

Darrers documents que s'han rebut al Centre de Documentació de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

- **1er informe sobre la desigualdad en España 2013 / Julio Embid (coord.) (2013).** Topogràfic: [316.3\(460\) Inf](#)



Aquest primer Informe sobre la Desigualtat a Espanya de la Fundación Alternativas aplega una sèrie de treballs sobre temes diversos, però tots ells vinculats als problemes de la distribució de la renda i la desigualtat en la societat espanyola actual.



2013

- **Estructura social y desigualdad en España / José Saturnino Martínez García (2013).** Topogràfic: [316.3\(460\) Mar](#)



Aquest llibre es tracten les temàtiques relacionades amb la desigualtat (fracàs escolar, els "milleuristes", la immigració, la desigualtat entre homes i dones, entre joves i adults, l'augment de l'atur, etc.) a la llum de les teories més recents sobre la justícia i l'anàlisi de classes, i sempre tenint en compte els canvis que han tingut lloc en l'estructura social espanyola a partir de la crisi.

➤ Ressenyes:

Francisco Linares Martínez a [Revista Internacional de Sociologia 71 \(2\)](#)

- **Perspectives on global development 2013 : industrial policies in a changing world / OECD (2013).** Topogràfic: [338\(100\)"2013"](#)



Aquest informe ha estat concebut per destacar el canvi en el panorama econòmic mundial i el moviment gradual del centre de gravetat de l'economia mundial cap a l'Est i el Sud. Aquest nou informe anual de l'OCDE apunta les noves qüestions en el debat sobre el desenvolupament, tot posant de relleu les noves tendències econòmiques i polítiques als països en desenvolupament.

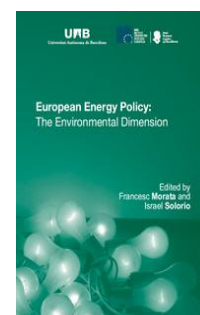
- **Futuro de la eurozona, gobernanza económica y reacción social: salidas europeas a la crisis / Francesc Morata ... [et al] (2013).** Topogràfic: [338.22\(4UE\) Mor](#)

Aquest llibre aplega el treball guanyador del XI premi d'investigació Francisco Javier de Landaburu 2012, que atorga el Consejo Vasco del Movimiento Europeo EUROBASK: "Federalismo fiscal y sostenibilidad del euro" de Francesc Morata i Eva Peña; i els dos accèssits: "¿Nuevos movimientos sociales para una Europa en crisis?" de Joan Subirats i "Gobernanza europea de la crisis, una visión crítica: racionalidades inherentes a las estrategias de salida" de Javier Bilbao Ubillos.



- **European energy policy: the environmental dimension / Francesc Morata and Israel Solorio (eds.) (2011).** Topogràfic: [338.45.02:504\(4UE\)](#)

En aquesta publicació s'hi apleguen les aportacions al seminari del mateix nom organitzat per l'Institut Universitari d'Estudis Europeus IUEE en novembre de 2009. L'objectiu del seminari era discutir la forma en què les qüestions ambientals i les polítiques que s'hi relacionen, amb el canvi climàtic com a principal objecte d'estudi, han permès a la UE que participi activament en la política energètica. El creixent paper de la política energètica en el procés d'integració europea també es tractat en alguns dels articles que componen el volum.



- **Reinvención de la exclusión social en tiempos de crisis / Joaquín García Roca (2012).** Topogràfic: [364.22 Gar](#)

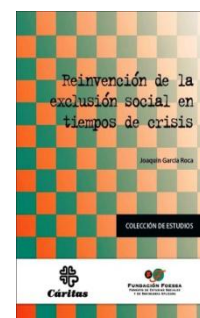
En aquest estudi s'analitza l'impacte de la crisi en l'acció social, que l'obliga a explorar i recrear el seu lloc propi, les seves funcions, els seus actors, temps i escales. També planteja un seguit de preguntes sobre què fer davant la impotència que produeix la crisi i la facilitat amb què crea persones en situació de marginalitat.

➤ Ressenyes:

María-Pilar Munuera-Gómez a [Portularia 13 \(1\)](#)

Pilar Munuera Gómez a [Cuadernos de trabajo social 26 \(1\)](#)

Víctor Renes Ayala a [Polis. Revista Latinoamericana 11 \(32\)](#)



- **Infraestructures aeroportuàries, federalisme i autonomia política : un estudi comparat dels reptes de la gestió dels aeroports a Espanya i Alemanya / M. Mercè Darnaculleta i Gardella (2009).** Topogràfic: [656.71\(460+430\) Dar](#)



L'objectiu d'aquest treball consisteix a analitzar els reptes als quals s'ha d'enfrontar una eventual modificació del model espanyol de gestió aeroportuària vigent, a través del contrast amb el sistema parcialment privatitzat i totalment descentralitzat d'Alemanya. L'elecció d'Alemanya com a model es fonamenta en dues consideracions d'ordre divers. En primer lloc, la Constitució alemanya es basa en un sistema descentralitzat de distribució del poder polític i administratiu que presenta notables similituds amb el model constitucional espanyol. En segon lloc, Alemanya està adequant el règim jurídic dels seus aeroports a les noves tendències de privatització, dotant-los, així, de major autonomia i flexibilitat.

- **La Vivienda en España en el siglo XXI : diagnóstico del modelo residencial y propuestas para otra política de vivienda / Aitana Alguacil Denche ... [et al.] (2013).** Topogràfic: [728\(460\)“20”](#)



En aquest treball conjunt de la Fundació FOESSA i Càritas es constata el fracàs reiterat d'una política econòmica i social, i la impossibilitat de reclamar l'efectivitat del dret a l'habitatge; però al mateix temps s'ofereix una esperança expressada a través d'unes propostes alternatives a la situació actual tot i que requereixen un llarg termini d'aplicació per obtenir resultats efectius.

- **Paseos con mi madre / Javier Pérez Andújar (2012).** Topogràfic: [860-31“20”](#)



Compendi de reflexions amb humor i poesia sobre la geografia d'un barri perifèric d'una gran ciutat: Sant Adrià de Besòs, Barcelona. El relat subjectiu de les conquestes i les derrotes d'una generació que va arribar a la gran ciutat (a l'extraradi de la gran ciutat) des de molts llocs diferents. Es tracta de literatura visual i sonora en què es veu el desarrelament i se senten les veus dels desarrelats demanant ser, existir.

- **Francesco Indovina : del análisis del territorio al gobierno de la ciudad / Oriol Nel·lo (2012).** Topogràfic: [911.3 Nel](#)

Aquest volum explora la trajectòria del professor Francesco Indovina, en la qual s'entrellacen de manera indissociable la tasca acadèmica i el compromís cívic. Dels seus estudis han emergit diversos conceptes i propostes d'anàlisi, com els de "ciutat difusa" o "arxipèlag metropolità" àmpliament difosos i utilitzats, que fan d'Indovina un dels autors italians més influents en el camp de l'urbanisme i de l'anàlisi territorial. S'hi debaten críticament les seves aportacions i s'ofereix una completa selecció dels seus treballs referents al procés d'urbanització contemporània i les possibilitats d'orientar-lo en benefici de la col·lectivitat.



- **La Història de Sant Adrià llegida des de la Mina / Josep Maria Monferrer i Celades (2013).** Topogràfic: [946.71 Sant Adrià de Besòs](#)

Aquest llibre, l'autor del qual ha exercit durant molts anys de professor a les escoles de la Mina, tracta d'explicar la història de Sant Adrià de Besòs tot posant el focus en aquest barri. Per un cantó es fa una relectura de la història del municipi adrianenc, esdevingut perifèric per l'expansió de Barcelona cap al Besòs; i de l'altre, es recupera la memòria del nucli rural de la Mina que va ser esborrat per edificar el nou barri de blocs de ciment.



- **Anuari Metropolità de Barcelona 2012. Bases per a una nova estratègia metropolitana econòmica i social / Joan Trullén (dir.) (2013).** Topogràfic: [Anuari/2012](#)

Aquest segon anuari metropolità pretén ajudar a definir les bases d'una nova estratègia metropolitana orientada a afrontar la crisi econòmica i les seves conseqüències socials. Amb aquesta finalitat es presenten i s'analitzen els principals indicadors socials, laborals, productius i territorials de l'AMB, així com les estratègies que es poden derivar de la seva posició en els diferents eixos que estructuraven l'economia global.



- **Gestió de la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona / Pelayo Martínez Bauluz, Carles Fàbregas Agustí (2009).** Topogràfic: [PEMB/prospectiva 14](#)

Aquest estudi del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona té per objecte oferir propostes de millora del sistema de transport i mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Es fa una diagnosi dels punts febles del sistema i dels punts que cal preservar i enfortir, i es planteja un conjunt d'accions per tal d'aconseguir que el transport col·lectiu sigui una opció de transport competitiva.



Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
Universitat Autònoma de Barcelona
Mòdul de Recerca A, 2a planta
08193 Bellaterra (Cerdanyola del Vallès)
<http://www.iermb.cat>

jaume.clapes@uab.cat