

Informe anual 2014

2.5. Dades bàsiques de mobilitat i de conjuntura a l'àrea metropolitana de Barcelona

Desembre de 2015

Direcció:

Direcció Mobilitat i Transport de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)



0. Presentació

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Habitatge
- 1.5. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema Tarifari Integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Transports d'oci
- 3.4. Metro
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta

- 5.1. Bicing
- 5.2. Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles

7. Transport per via aèria

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Transport per via marítima

- 8.1. Passatgers
- 8.2. Mercaderies

9. Transport de mercaderies per ferrocarril

10. Comparativa europea

- 10.1. Dades conjuntura
- 10.2. Dades mobilitat

11. Llistat de dades recollides

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull **dades i indicadors bàsics sobre mobilitat i sobre conjuntura**. Particularment, s'hi recullen dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, mercaderies, etc.). La sèrie temporal de les dades s'inicia l'any 2003.

Així mateix, també s'incorporen dades bàsiques de conjuntura i sobre la mobilitat a la xarxa de transport públic de set altres àrees metropolitanes europees (Berlin, Munic, Viena, Londres, París, Roma i Madrid), per conèixer què està pensant en entorns propers.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

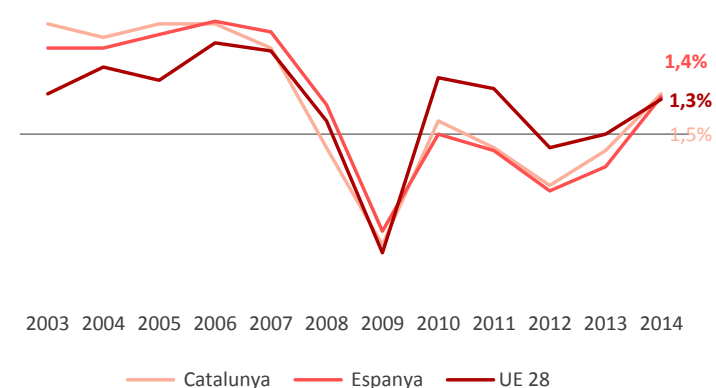
1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013 Punts %
Catalunya	1,5%	-0,6%	2,1
Espanya	1,4%	-1,2%	2,6
Zona euro (18)	0,9%	-0,4%	1,3
UE 28	1,3%	0,0%	1,3

Font: Idescat

Variació anual en volum del producte interior brut; 2003-2014



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2013- 2014

	Població		Variació 2014-2013	
	1 gen 2014	1 gen 2013	Absolut	%
Barcelona	1.602.386	1.611.822	-9.436	-0,6%
Província de Barcelona	5.552.050	5.540.925	11.125	0,2%
Catalunya	7.518.903	7.553.650	-34.747	-0,5%
Espanya	46.771.341	47.129.783	-358.442	-0,8%
	Actius (milers)		Variació 2014-2013	
	4T 2014	4T 2013	Absolut	%
Barcelona	806	820	-14	-1,7%
Província de Barcelona	2.796	2.816	-20	-0,7%
Catalunya	3.805	3.838	-34	-0,9%
Espanya	23.027	23.071	-44	-0,2%

	Ocupats (milers)		Variació 2014-2013	
	4T 2014	4T 2013	Absolut	%
Barcelona	675	681	-6	-0,8%
Província de Barcelona	2.251	2.214	37	1,7%
Catalunya	3.048	2.999	49	1,6%
Espanya	17.569	17.135	434	2,5%
	Aturats (milers)		Variació 2014-2013	
	4T 2014	4T 2013	Absolut	%
Barcelona	131	140	-8	-5,9%
Província de Barcelona	545	602	-57	-9,5%
Catalunya	757	840	-83	-9,9%
Espanya	5.458	5.936	-478	-8,1%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: Idescat, EPA, INE

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

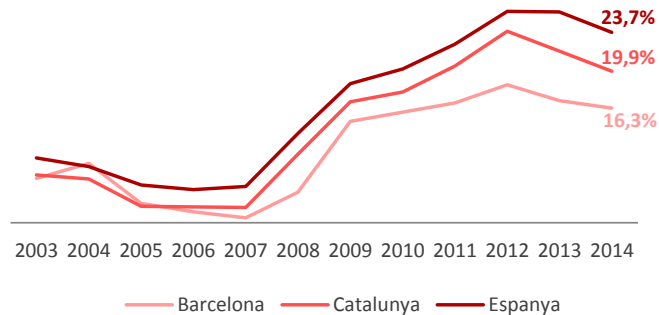
Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2003-2014

	Barcelona	Província de Barcelona	Catalunya	Espanya
2003	9,4%	10,0%	9,7%	11,4%
2004	10,8%	9,9%	9,3%	10,5%
2005	6,9%	6,5%	6,6%	8,7%
2006	6,1%	6,7%	6,6%	8,3%
2007	5,5%	6,4%	6,5%	8,6%
2008	8,0%	11,4%	11,8%	13,8%
2009	15,0%	16,8%	16,9%	18,7%
2010	15,9%	17,8%	17,9%	20,1%
2011	16,8%	20,1%	20,4%	22,6%
2012	18,6%	24,0%	23,8%	25,8%
2013	17,0%	21,4%	21,9%	25,7%
2014	16,3%	19,5%	19,9%	23,7%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2003-2014

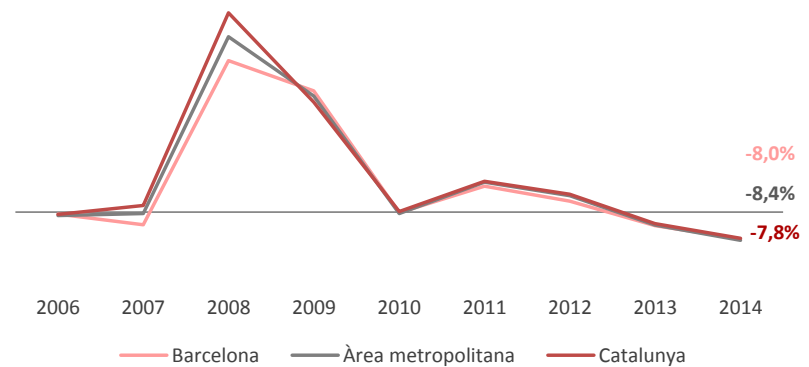


Atur registrat; 2013 - 2014

	Atur registrat		Variació 2014-2013	
	Des. 2014	Des. 2013	Absolut	%
Barcelona	99.056	107.677	-8.621	-8,0%
Resta primera corona	103.663	113.237	-9.574	-8,5%
Segona corona	27.206	30.206	-3.000	-9,9%
Àrea metropolitana	229.925	251.120	-21.195	-8,4%
Catalunya	575.948	624.872	-48.924	-7,8%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2005-2014



1. Conjuntura econòmica

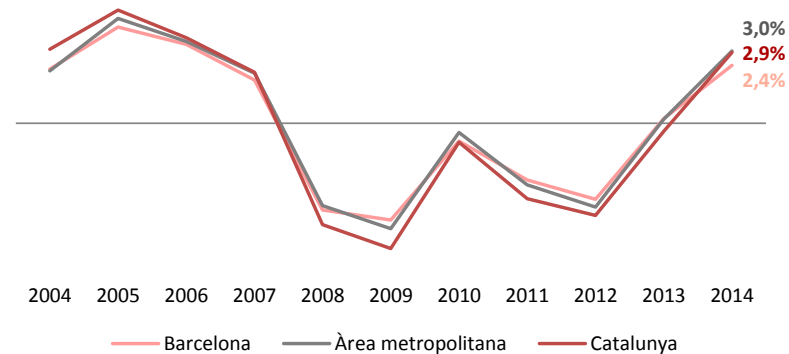
1.2. Mercat de treball

Afiliats a la seguretat social; 2013 i 2014

	Afiliats Seguretat social		Variació 2014-2013	
	Des. 2014	Des. 2013	Absolut	%
Barcelona	958.549	936.109	22.440	2,4%
Resta primera corona	369.648	357.368	12.280	3,4%
Segona corona	150.604	142.273	8.331	5,9%
Àrea metropolitana	1.478.801	1.435.750	43.051	3,0%
Catalunya	2.836.253	2.755.246	81.007	2,9%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social
Data publicació: 27-02-2015

Afiliats a la seguretat social. Taxa de variació interanual; 2004-2014



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

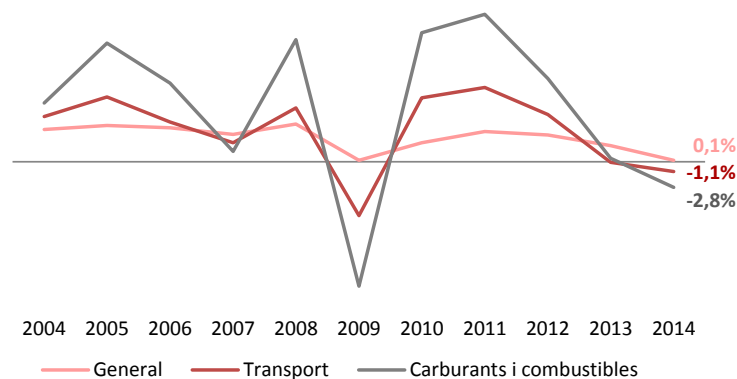
Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2011; 2013- 2014

	IPC general		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Espanya	103,7	103,9	-0,2	-0,2%
Catalunya	104,8	104,7	0,1	0,1%
Província de Barcelona	105,2	104,9	0,3	0,3%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Espanya	106,9	109,8	-2,9	-2,6%
Catalunya	106,3	109,4	-3,0	-2,8%
	IPC Transport		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Espanya	104,2	105,2	-1,0	-0,9%
Catalunya	103,9	105,0	-1,1	-1,1%
Província de Barcelona	104,3	105,4	-1,0	-1,0%

El període base o període de referència del índex és l'any 2011 (2011=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2011; 2013 i 2014

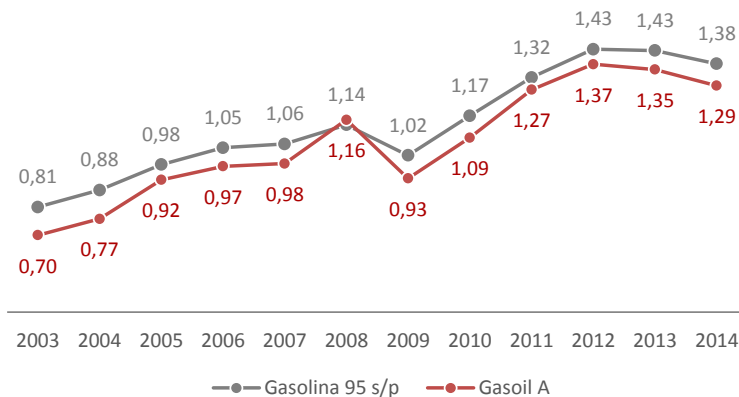


Preu dels carburants d'automoció (€ /litre); 2013-2014

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Espanya	1,38	1,43	-0,05	-3,5%
Catalunya	1,38	1,43	-0,05	-3,6%
Província de Barcelona	1,38	1,43	-0,06	-3,9%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Espanya	1,30	1,36	-0,06	-4,3%
Catalunya	1,29	1,35	-0,06	-4,7%
Província de Barcelona	1,29	1,35	-0,07	-4,8%

Font: Ministerio de Industria

Preu dels carburants d'automoció (€ /litre); 2003-2014



1. Conjuntura econòmica

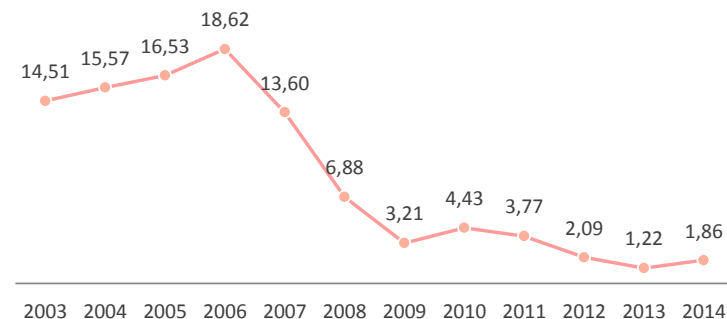
1.4. Habitatge

Habitatges iniciats; 2013-2014

	Habitatges iniciats		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona	752	697	55	7,9%
Resta primera corona	999	446	553	124,0%
Segona corona	104	80	24	30,0%
Àrea metropolitana	1.855	1.223	632	51,7%
Catalunya	3.846	3.036	810	26,7%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana.

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2003-2014

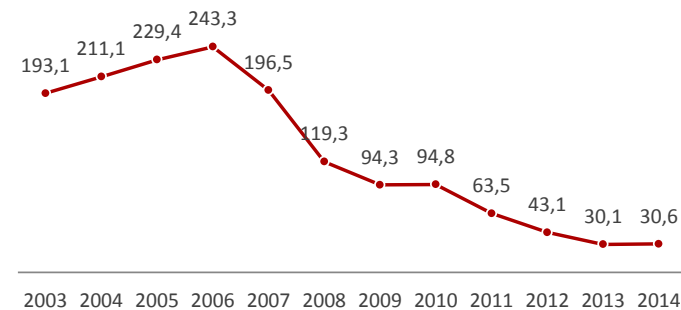


Hipoteques constituïdes; 2013-2014

	Hipoteques constituïdes (habitatges)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Catalunya	30.646	30.059	587	2,0%
Espanya	204.302	199.703	4.599	2,3%

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2003-2014



1. Conjuntura econòmica

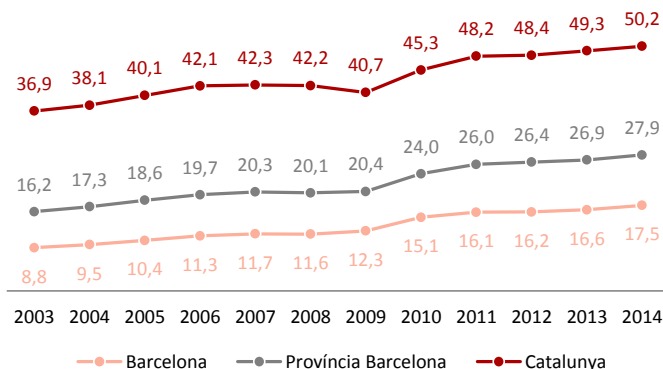
1.5. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2013-2014

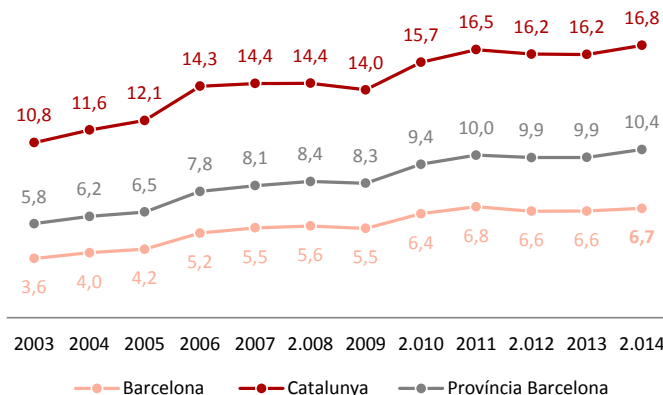
	Pernoctacions (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona	17,54	16,63	0,90	5,4%
Província de Barcelona	27,90	26,88	1,02	3,8%
Catalunya	50,23	49,30	0,93	1,9%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona	6,73	6,56	0,17	2,5%
Província de Barcelona	10,35	9,87	0,49	4,9%
Catalunya	16,77	16,21	0,57	3,5%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2003-2014



Viatgers en establiments hotelers (milions); 2003-2014



Turistes i pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2013-2014

	Turistes (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona	7,87	7,57	0,30	4,0%
	Pernoctacions (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona	17,09	16,49	0,61	3,7%

Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona a partir del Gremi d'Hotels de Barcelona per a Turisme de Barcelona.

2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

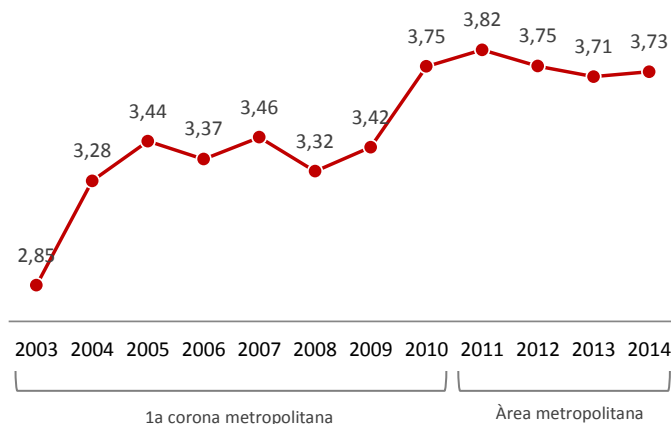
2.1. Desplaçaments diaris

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2003-2014

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana
2003	2,84	2,85	-	-
2004	3,28	3,28	-	-
2005	3,45	3,33	-	-
2006	3,38	3,37	-	-
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73

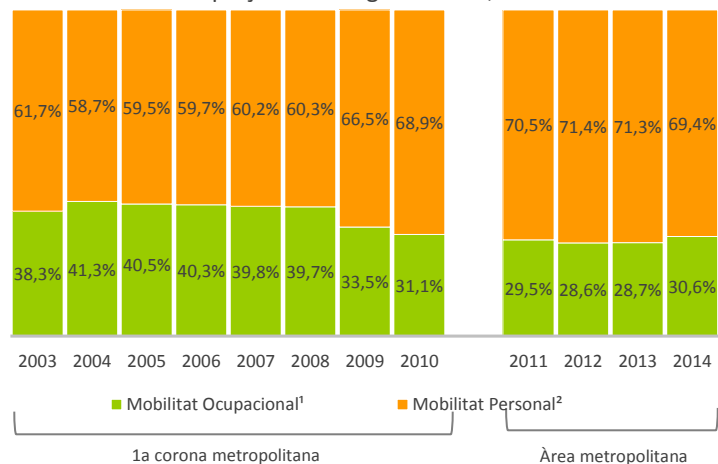
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2003-2014



2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu; 2003-2014



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

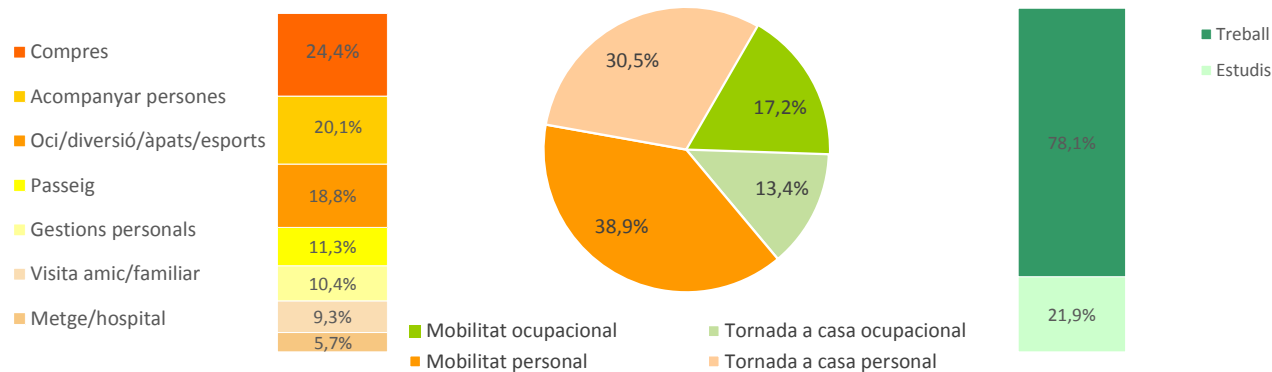
2.2. Motiu de desplaçament

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2013-2014

Motiu del desplaçament	2014		2013	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.370.538	13,4%	1.289.023	12,7%
Estudis	383.763	3,8%	360.048	3,5%
Mobilitat ocupacional	1.754.302	17,2%	1.649.071	16,2%
Compres	970.228	9,5%	1.089.259	10,7%
Acompanyar persones	796.457	7,8%	840.309	8,2%
Oci/diversió/àpats/esports	745.385	7,3%	694.857	6,8%
Passeig	447.875	4,4%	433.194	4,3%
Gestions personals	412.793	4,0%	411.372	4,0%
Visita amic/familiar	370.275	3,6%	373.554	3,7%
Metge/hospital	227.694	2,2%	205.155	2,0%
Mobilitat personal	3.970.707	38,9%	4.047.699	39,7%
Tornada a casa	4.482.278	43,9%	4.492.936	44,1%
Total	10.207.287	100,0%	10.189.706	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014

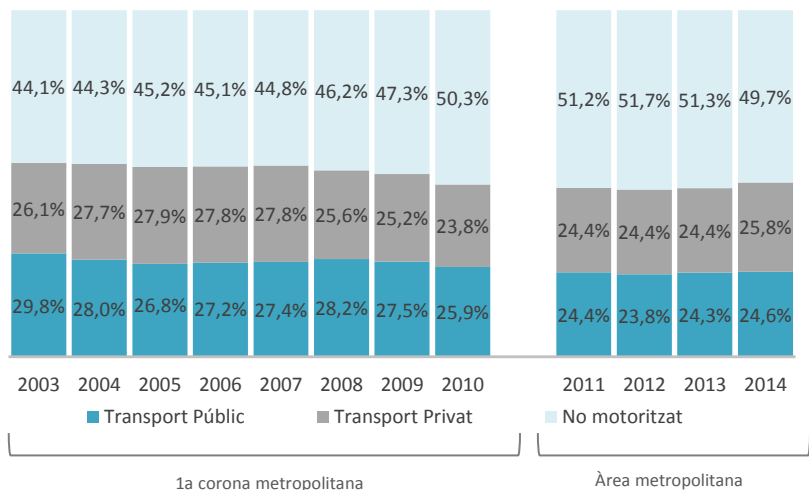


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

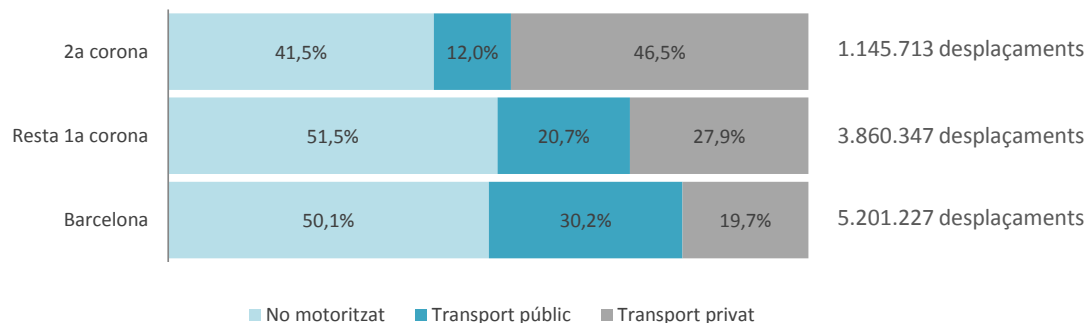
2.3. Mode de transport

Mode de transport; 2003-2014



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mode de transport per corona de residència (milions de desplaçaments); 2014



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

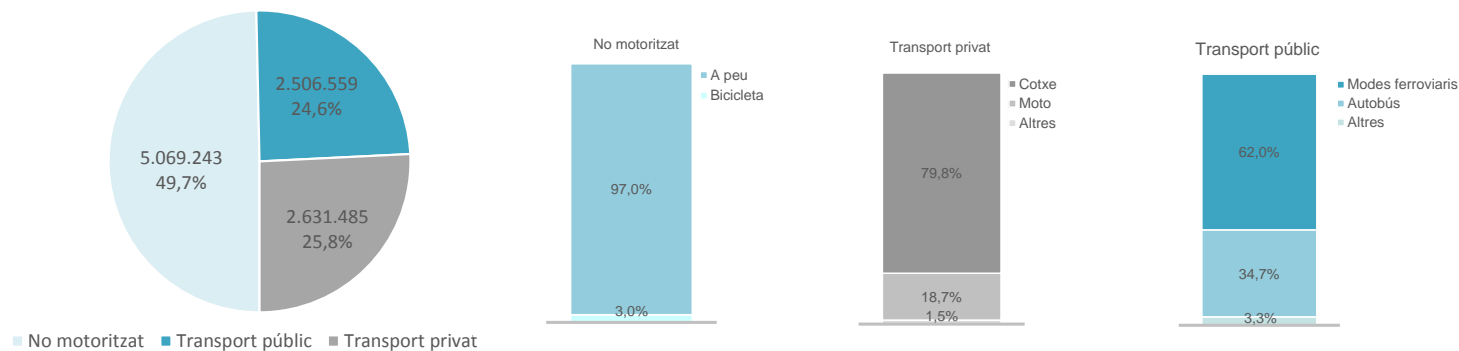
2.3. Mode de transport

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2003-2014

Mitjà de transport	2014		2013	
	Absolut	%	Absolut	%
Caminant	4.916.859	48,2%	5.063.051	49,7%
Bicicleta	152.384	1,5%	163.492	1,6%
Total no motoritzat	5.069.243	49,7%	5.226.543	51,3%
Autobús	869.179	8,5%	867.048	8,5%
Metro	1.015.407	9,9%	1.009.074	9,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	532.784	5,2%	509.771	5,0%
Resta transport públic	89.189	0,9%	90.811	0,9%
Total transport públic	2.506.559	24,6%	2.476.704	24,3%
Cotxe conductor	1.786.165	17,5%	1.607.606	15,8%
Cotxe acompanyant	312.781	3,1%	357.060	3,5%
Moto	491.838	4,8%	493.072	4,8%
Resta vehicle privat	40.702	0,4%	28.722	0,3%
Total vehicle privat	2.631.485	25,8%	2.486.460	24,4%
Total	10.207.287	100,0%	10.189.706	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjans de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2013 -2014

Mitjà de transport	Viatges (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Metro	375,7	369,9	5,8	1,6%
FGC	77,2	75,5	1,7	2,3%
Rodalies (Renfe)	105,2	105,1	0,1	0,1%
Tramvia metropolità	24,5	23,8	0,7	3,0%
Total transport ferroviari	582,5	574,3	8,2	1,4%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	184,3	183,0	1,3	0,7%
Autobús AMB (gestió indirecta)	79,7	74,5	5,2	6,9%
Autobús interurbà Generalitat	30,8	30,2	0,6	2,1%
Autobús urbà municipal	38,0	37,9	0,1	0,2%
Total transport en autobús	333,0	325,6	7,4	2,3%
Total transport públic col·lectiu	915,5	899,9	15,6	1,7%

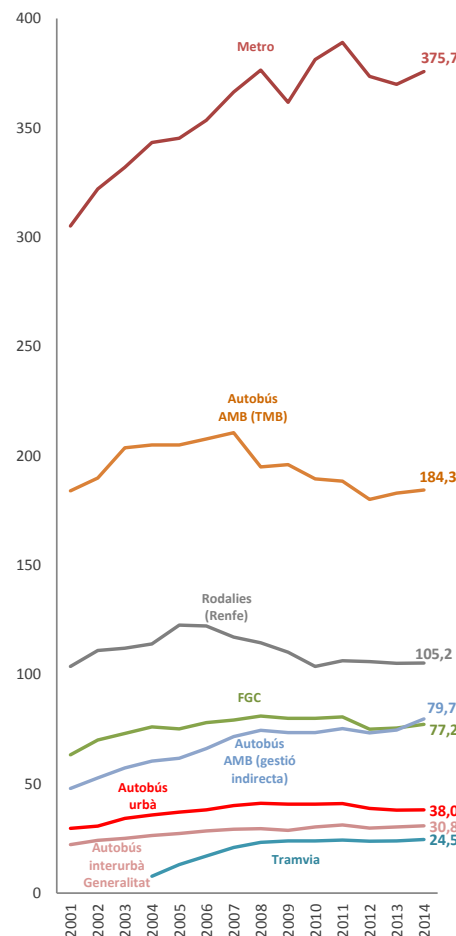
Font: TransMet Xifres (ATM)

Oferta anual en veh-km (milions); 2013 -2014

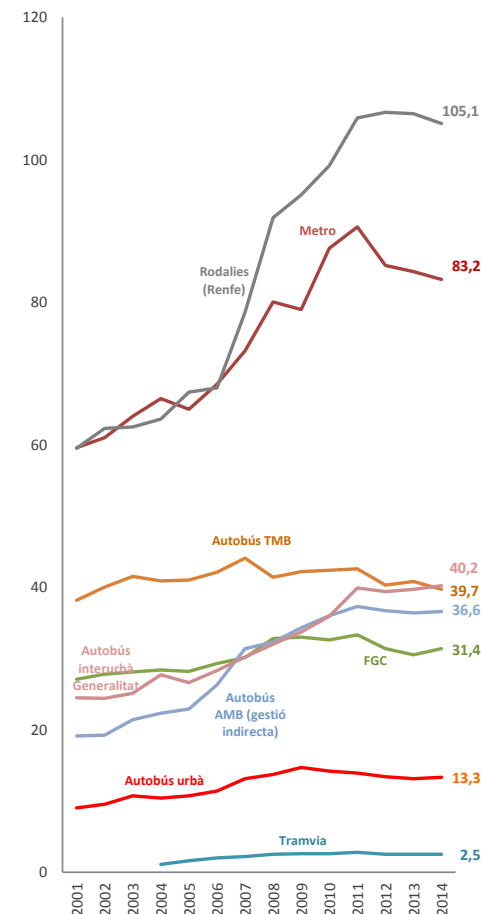
Mitjà de transport	veh-km (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Metro	83,2	84,3	-1,1	-1,3%
FGC	31,4	30,5	0,9	3,0%
Rodalies (Renfe)	105,1	106,5	-1,4	-1,3%
Tramvia metropolità	2,5	2,5	0,0	0,0%
Total transport ferroviari	222,2	223,8	-1,6	-0,7%
Autobús AMB (TMB gestió directa)	39,7	40,8	-1,1	-2,7%
Autobús AMB (gestió indirecta)	36,6	36,4	0,2	0,5%
Autobús interurbà Generalitat	40,2	39,7	0,5	1,3%
Autobús urbà municipal	13,3	13,1	0,2	1,5%
Total transport en autobús	129,8	130,0	-0,2	-0,2%
Total transport públic col·lectiu	352,0	353,8	-1,8	-0,5%

Font: TransMet Xifres (ATM)

Viatges anuals (milions); 2001-2014



Oferta anual en veh-km (milions); 2001-2014



3. Transport col·lectiu

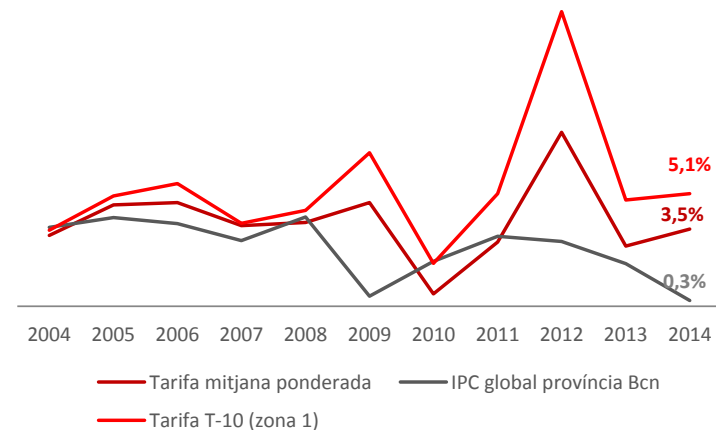
3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Tarifes títols de transport. Milions; 2003-2014

Any	Bitllet senzill Zona 1	T-10 Zona 1
2003	1,05 €	5,80 €
2004	1,10 €	6,00 €
2005	1,15 €	6,30 €
2006	1,20 €	6,65 €
2007	1,25 €	6,90 €
2008	1,30 €	7,20 €
2009	1,40 €	7,70 €
2010	1,40 €	7,85 €
2011	1,40 €	8,25 €
2012	2,00 €	9,35 €
2013	2,00 €	9,80 €
2014	2,15 €	10,30 €

Font: ATM

Taxa de variació interanual de l'IPC, T-10 (zona 1) i la tarifa mitjana ponderada; 2004-2014



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

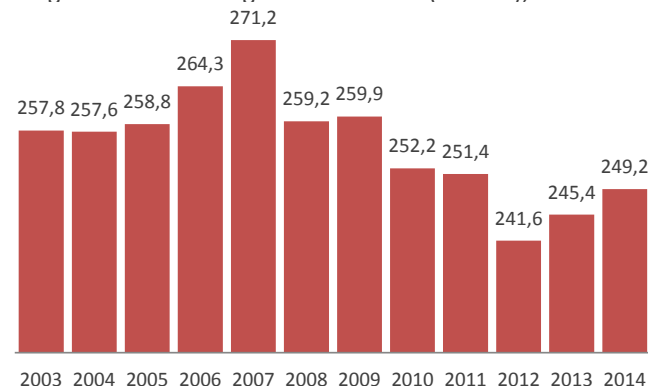
3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2013-2014

	Viatges (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	64,6	62,7	1,9	3,0%
Nitbus	6,2	6,0	0,2	3,8%
TB (gestió directa)	178,4	176,7	1,6	0,9%
Total	249,2	245,4	3,8	1,5%

Font: AMB i Informes de gestió anuals de TMB

Viatges dels serveis regulars d'autobús (milions); 2003 -2014



Viatges segons títols de transport (%); 2013-2014

		2014	2013	Variació 2014-2013 Punts %
Autobús diürn (gestió indirecta)	Títols integrats	65,2%	64,5%	0,7
	Bitllet senzill	2,7%	3,3%	-0,6
	Tarifació social*	31,7%	31,8%	-0,1
	Resta títols**	0,4%	0,3%	0,1
	Total	100,0%	100,0%	
Nitbus	Títols integrats	81,9%	81,8%	0,1
	Bitllet senzill	6,7%	7,4%	-0,7
	Tarifació social*	10,2%	9,9%	0,3
	Resta títols**	1,2%	1,0%	0,2
	Total	100%	100%	

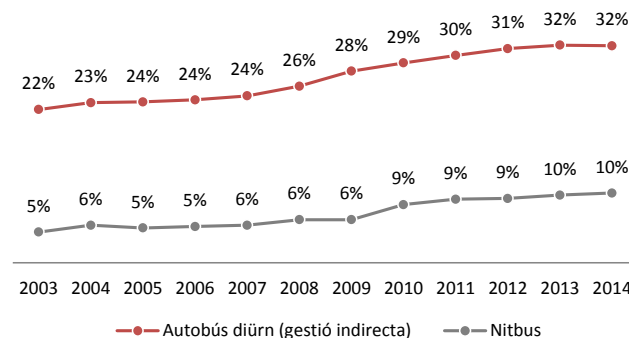
Font: AMB. * No inclou T12, que està inclosa en els títols integrats.

** Inclou T-empleat, que si be és un títol integrat és gratuït i, per tant, no forma part de la cambra de compensació

		2014	2013	Variació 2014-2013 Punts %
TB (gestió directa)	Bitllet senzill	2,7%	3,1%	-0,4
	Targeta T-10 integrada	39,1%	40,0%	-0,9
	Targeta T-4	12,8%	12,6%	0,2
	Targeta T-50/30	8,7%	9,9%	-1,2
	Targeta T-MES	7,8%	7,0%	0,8
	Abonament i altres	28,9%	27,5%	1,4
Total	100,0%	100,0%		

Font: Anuaris estadístics de l'Ajuntament de Barcelona

Tarifació social (%). Autobús gestió indirecta; 2003-2014



AMB Bus Metropolità

AMB Nitbus



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

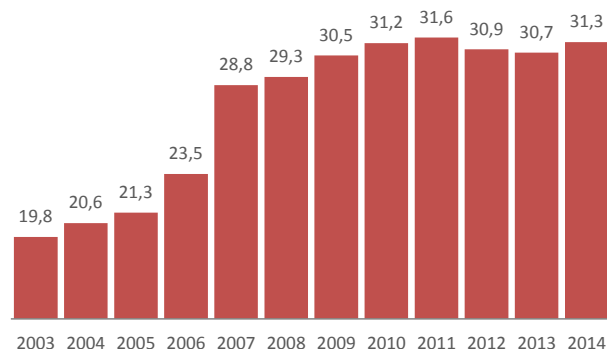
Oferta anual en veh-km (milions); 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
veh-km (milions)	71,0	71,5	-0,4	-0,6%

Font: AMB i Informes de gestió anuals de TMB

NOTA: S'inclouen les dades de Barcelona Bus Turístic (TMB)

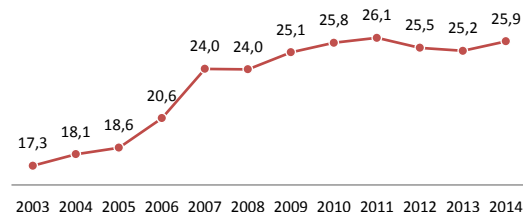
Oferta anual en veh-km (milions); 2003 -2014



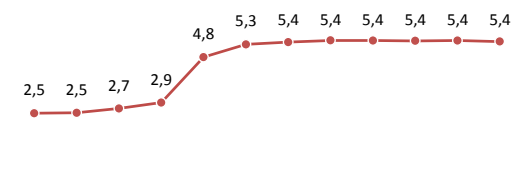
Oferta en veh-km (milions) i velocitat comercial teòrica; 2013-2014

AMB Bus Metropolità	Diürn (gestió indirecta)		2014		2013		Variació 2014-2013	
			veh-km (milions)	hores-km (milions)	km/h	Absolut	%	
		veh-km (milions)	25,90	25,24	0,66	2,6%		
		hores-km (milions)	1,86	1,82	0,04	2,2%		
		km/h	13,9	13,9	0,03	0,2%		

Oferta en veh-km (milions); 2003-2014



2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014



2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014

AMB Nitbus	Nitbus		2014		2013		Variació 2014-2013	
			veh-km (milions)	hores-km (milions)	km/h	Absolut	%	
		veh-km (milions)	5,40	5,44	-0,04	-0,8%		
		hores-km (milions)	0,32	0,32	0,00	0,0%		
		km/h	17,1	17,1	-0,02	-0,1%		

B TB (gestió directa)		2014		2013		Variació 2014-2013	
		veh-km (milions)	hores-km (milions)	km/h	Absolut	%	
	veh-km (milions)	ND	ND				
	hores-km (milions)	ND	ND				
	km/h	ND	ND				

Font: AMB i Informes de gestió anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades); 2013-2014

AMB Bus Metropolità

	Diürn (gestió indirecta)		
	2014	2013	Variació 2014-2013
Línies	86	81	5
Longitud (km)	949	899	50
Parades	ND	ND	

AMB Nitbus

	Nitbus		
	2014	2013	Variació 2014-2013
Línies	17	17	0
Longitud (km)	365	365	0
Parades	ND	ND	

B

	TB (gestió directa)		
	2014	2013	Variació 2014-2013
Línies	100	102	-2
Longitud (km)	871	879	-8
Parades	2.544	2.562	-18

Font: AMB i Informes de gestió anuals de TMB

Característiques de la flota disponible (tipus de carburant i edat mitjana); 2013 -2014

AMB Bus Metropolità

Flota disponible	Diürn (gestió indirecta)		
	2014	2013	Variació 2014-2013
Dièsel/ Biodièsel	461	455	6
Híbrids (dièsel-elèctrics)	9	8	1
Total	470	463	7

Edat mitjana
2014: ND

AMB Nitbus

Flota disponible	Nitbus		
	2014	2013	Variació 2014-2013
Flota	119	119	0

100%
Dièsel
/biodièsel

Edat
mitjana
2014: 6,9

B

Flota disponible	TB (gestió directa)		
	2014	2013	Variació 2014-2013
Gas-oil	468	482	-14
Gas natural comprimit	396	410	-14
Híbrids	132	98	34
Biodièsel	0	0	0
Elèctric	3	1	2
Total	999	991	8

Edat mitjana
2014: ND

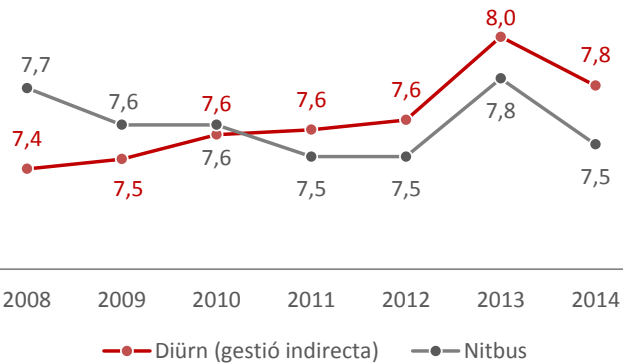
Font: AMB i Informes de gestió anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

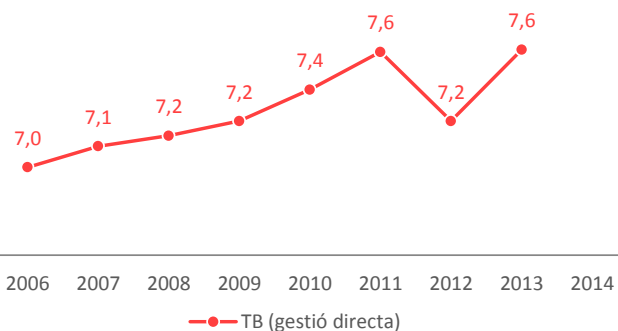
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2008-2014



Font: AMB

Satisfacció global del servei. TB (gestió directa); 2006 -2014



Font: Informes de gestió anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

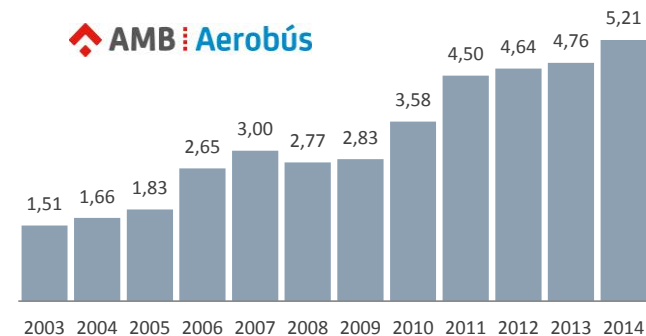
3.2.2. Aerobús

Viatges anuals (milions). Aerobús; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Viatges (milions)	5,21	4,76	0,45	9,5%

Font: AMB

Viatges anuals (milions); 2003-2014



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Veh-km útils	3.996.833	3.974.779	22.054,0	0,6%
hores-km	138.228	139.781	-1.553,0	-1,1%
km/h	28,9	28,4	0,5	1,7%
Longitud (km)	32,4	34,1	-1,7	-4,9%
Parades	ND	ND		
Flota disponible	30	30	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	5,3	4,3	1,0	23,3%

Font: AMB

2 línies: A1 – A2 Barcelona – Aeroport (T1 i T2)

Tipus de carburant: 100% Dièsel/Biodièsel

3. Transport col·lectiu

3.3. Transports d'oci

3.3.1. Bus turístic

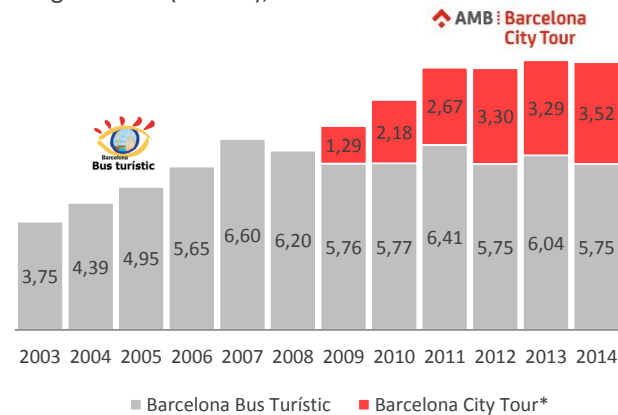
Viatges anuals (milions); 2013-2014

	Viatges (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona Bus Turístic	5,75	6,04	-0,3	-4,8%
Barcelona City Tour*	3,52	3,29	0,2	6,8%
Total	9,27	9,33	-0,1	-0,7%

Font: AMB i Informes anuals de TMB

* Les dades del Barcelona City Tour corresponen a validacions estimades.

Viatges anuals (milions); 2003-2014

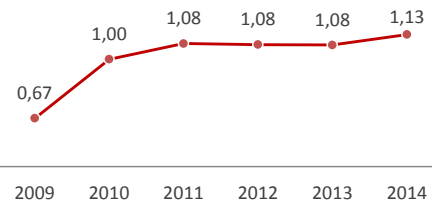


Oferta anual en veh-km i hores-km; 2013-2014

		Variació 2014-2013			
		2014	2013	Absolut	%
AMB i Barcelona City Tour	veh-km	1.134.590	1.076.700	57.890,0	5,4%
	hores-km	110.553	109.110	1.442,7	1,3%

Font: AMB

Oferta anual en veh-km (milions). Barcelona City Tour; 2009-2014



3. Transport col·lectiu

3.3. Transports d'oci

3.3.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades); 2013-2014



Barcelona Bus Turístic

	2014	2013	Variació 2014-2013
Línies	4	4	0
Longitud (km)	36,2	36,3	-0,05
Parades	ND	ND	

Font: Anuaris Estadístics de l'Ajuntament de Barcelona



Barcelona City Tour

	2014	2013	Variació 2014-2013
Línies	2	2	0
Longitud (km)	26,4	23,6	2,87
Parades	ND	ND	

Font: AMB

Característiques de la flota disponible (tipus de carburant i edat mitjana); 2013-2014



Barcelona Bus Turístic

	2014	2013	Variació 2014-2013
Flota disponible	71	74	-3
Edat mitjana de la flota	ND	ND	

Font: Informes anuals de TMB



Barcelona City Tour

	2014	2013	Variació 2014-2013
Flota disponible	40	40	0
Edat mitjana de la flota	3	4	0

Font: AMB

Tipus de carburant: 100%
Dièsel/Biodièsel

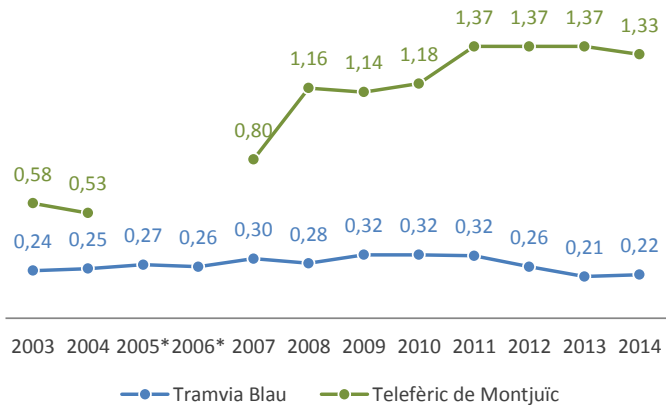
Tipus de carburant: 100%
Dièsel/Biodièsel

3. Transport col·lectiu

3.3. Transports d'oci

3.3.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions): 2003 -2014



750 metres de recorregut



1.276 metres de recorregut

* Telefèric de Montjuïc sense servei

Font: Anuaris Estadístics de l'Ajuntament de Barcelona

3. Transport col·lectiu

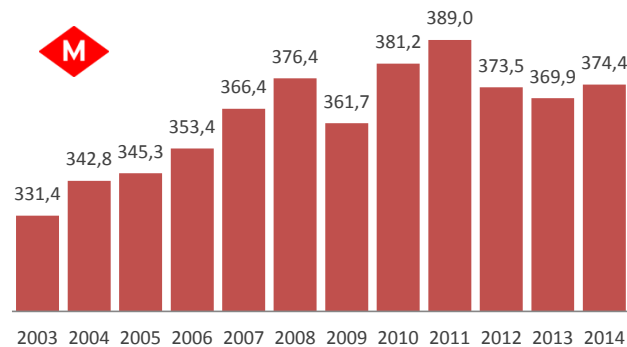
3.4. Metro

Viatges anuals. (milions). Servei de metro (FMB); 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Viatges (milions)	374,4	369,9	4,5	1,2%

Font: Informes anuals de TMB

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2003 -2014

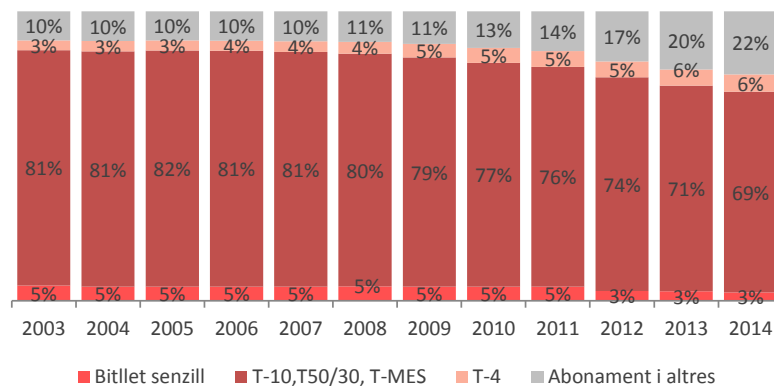


Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2013-2014

		2014	2013	Variació
				2014-2013
Punts %				
Metro (FMB)	Bitllet senzill	2,9%	3,2%	-0,3
	Targeta T-10 integrada	48,5%	49,3%	-0,3
	Targeta T-4	5,9%	5,6%	0,3
	Targeta T-50/30	11,2%	13,0%	-1,8
	Targeta T-MES	9,6%	8,7%	0,9
	Abonament i altres	21,8%	20,1%	1,7
	Total	100%	100%	

Font: Anuaris estadístics de l'Ajuntament de Barcelona

Viatges segons títols de transport (%). Autobús gestió indirecta; 2003-2014



3. Transport col·lectiu

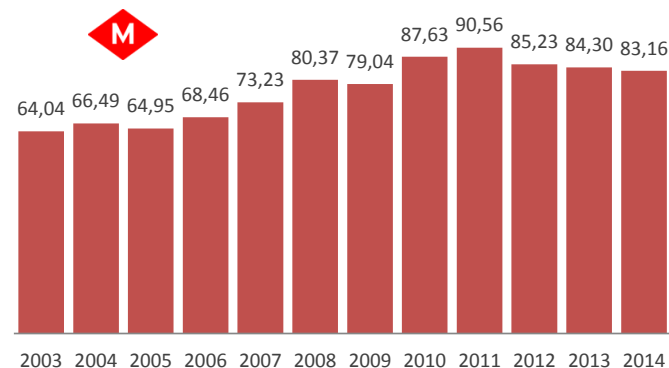
3.4. Metro

Oferta anual en veh-km i places -km (milions). Servei de metro (FMB); 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
veh-km (milions)	83,16	84,30	-1,14	-1,4%
Places-km (milions)	15.236,10	15.448,86	-212,76	-1,4%

Font: Informes anuals de TMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2003-2014



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2010-2014

	L1	L2	L3	L4	L5	L9	L10	L11	Funicular
2010	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	31,1	32,3	23,7	25,0
2011	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	29,3	33,0	23,7	25,0
2012	26,8	27,6	26,6	28,4	26,3	29,2	32,4	24,0	25,0
2013	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3	32,4	24,0	18,0
2014	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3	32,4	24,0	18,0

Font: Informes anuals de TMB

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de metro (FMB); 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013
Línies*	7	7	0
Longitud (km)*	103	103	0
Estacions*	141	141	0
Estacions accessibles	120	119	1

* Inclou Funicular de Montjuïc

** No inclou el Funicular de Montjuïc

Font: Informes anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

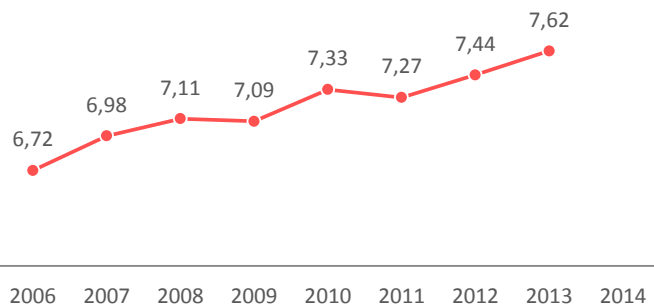
3.4. Metro

Característiques de la flota de metro; 2013 -2014

	2014	2013	Variació 2014-2013
Parc real de trens	165	165	0
Motors	654	654	0
Remolcs	162	162	0

Font: Informes anuals de TMB

Satisfacció global del servei. Servei de metro (FMB); 2006 -2014



Font: Informes anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

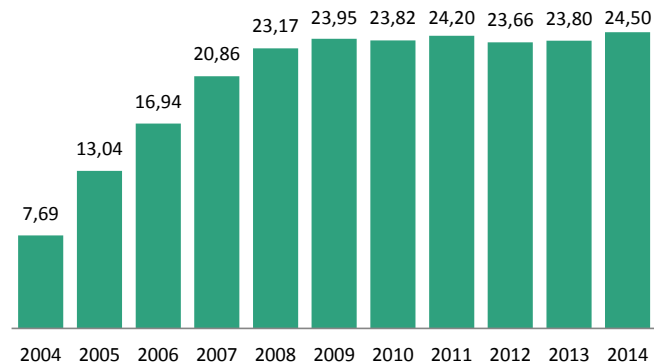


Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Viatges Trambaix (milions)	24,5	23,8	0,7	2,9%
Viatges Trambesòs (milions)	16,3	16,1	0,2	1,2%
Viatges Tram (milions)	40,8	39,9	0,9	2,3%

Font: TransMet Xifres (ATM)

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2004-2014

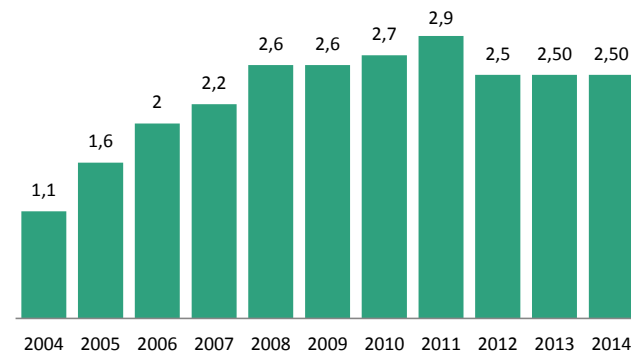


Oferta en veh-km (milions) 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
veh-km (milions)	2,5	2,5	0	0%

Font: TransMet Xifres (ATM)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2004-2014



3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

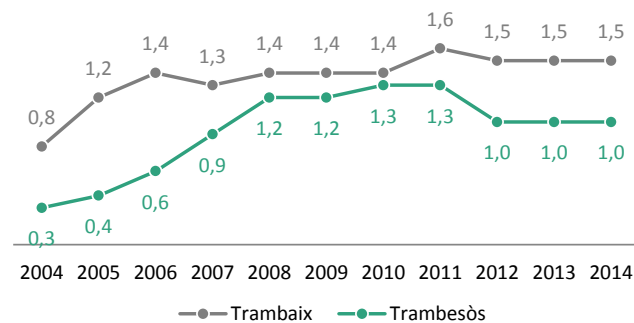
Característiques de l'oferta (veh-km, hores-km i km/h); 2013-2014

		2014	2013	Variació 2014-2013	
				Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,50	1,50	0,00	0,0%
	hores-km (milions)	ND	ND		
	km/h	ND	ND		

		2014	2013	Variació 2014-2013	
				Absolut	%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,00	1,00	0,00	0,0%
	hores-km (milions)	ND	ND		
	km/h	ND	ND		

Font: TransMet Xifres (ATM)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia ; 2004-2014



3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

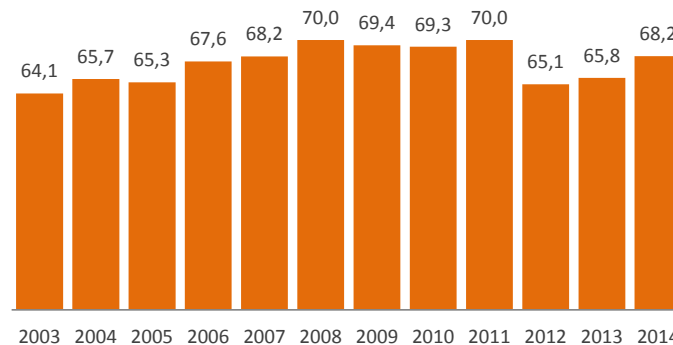
Viatges anuals (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2013-2014

	Viatges (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Servei urbà de Barcelona	24,73	23,96	0,77	3,2%
Metro del Vallès	24,55	23,24	1,31	5,7%
Metro del Baix Llobregat	18,0	17,7	0,33	1,8%
Servei de rodalia	0,90	0,89	0,01	1,4%
Total servei dins l'àrea metropolitana	68,22	65,80	2,42	3,7%
Total servei STI	77,20	75,50	1,70	2,3%

Font: Memòries anuals d'FGC i TransMet Xifres (ATM)

88,4% de la demanda del servei d'FGC (2014)

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2003-2014

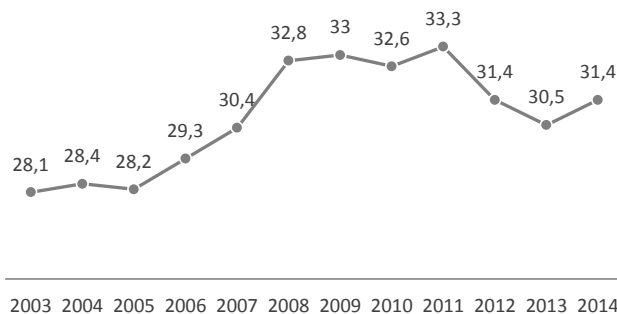


Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit del STI; 2003-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	31,4	30,5	0,9	3,0%

Font: TransMet Xifres (ATM)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2003-2014



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2013-2014

	2014
Línies	2
Longitud STI (km)	143,9
Estacions dins l'àrea metropolitana	46,0
Estacions STI	78,0

Font: TransMet Xifres (ATM)

3. Transport col·lectiu

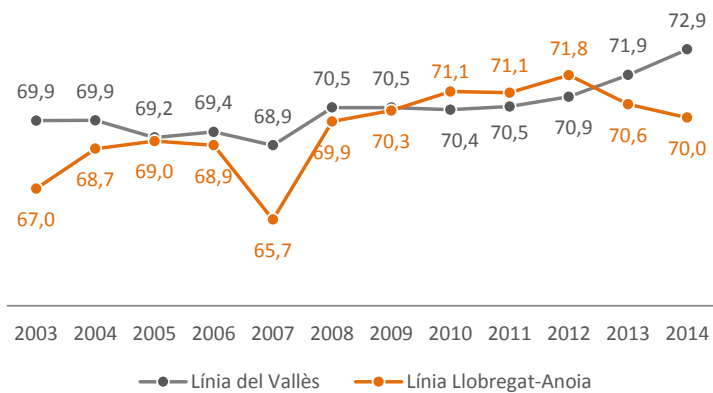
3.6. FGC

Índex de satisfacció del client (ISC). Servei d'FGC ; 2013-2014

	ISC		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Línia del Vallès	72,9	71,9	1,09	1,5%
Línia Llobregat-Anoia	70,0	70,6	-0,57	-0,8%
Total	72,1	71,5	0,64	0,9%

Font: Memòries anuals d'FGC

Índex de satisfacció del client (ISC). Servei d'FGC; 2003-2014



3. Transport col·lectiu

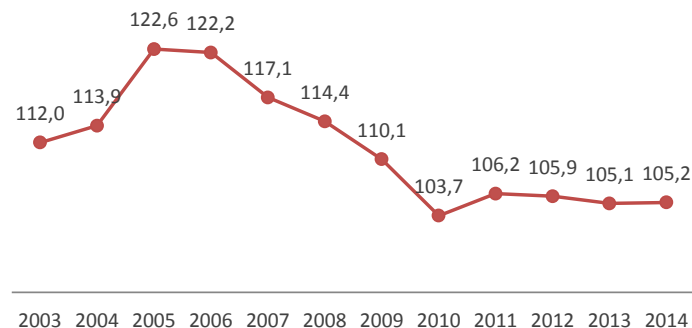
3.7. Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Viatges (milions)	105,2	105,1	0,1	0,1%

Font: Transmet Xifres. ATM

Viatges anuals. (milions). Servei de Rodalies Renfe; 2003-2014

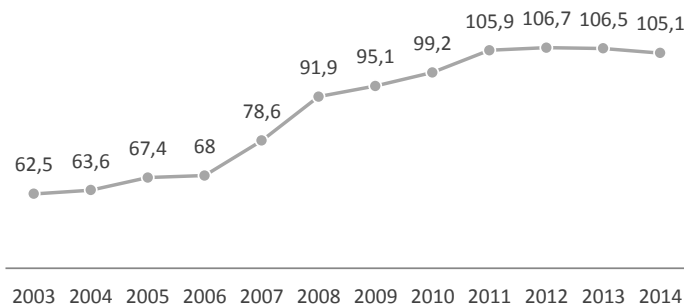


Oferta anual en veh-km. Servei de Rodalies Renfe; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	105,1	106,5	-1,4	-1,3%

Font: Transmet Xifres. ATM

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe; 2003-2014



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013
Línies	6	6	0
Longitud (km)	456	456	0
Estacions	109	109	0
Estacions accessibles	ND	ND	

Font: Transmet Xifres. ATM

4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

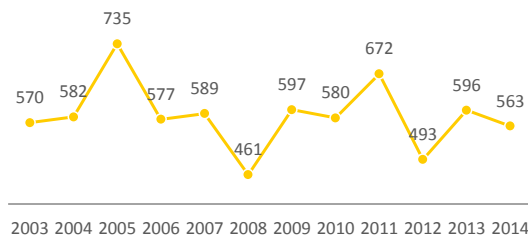
4.1. Oferta

Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2013-2014

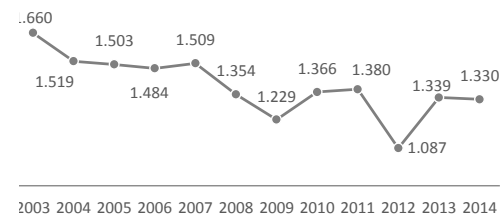
	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Llicències	10.523	10.523	0	0,0%
Vehicles nous	1.330	1.339	-9	-0,7%
Transferències de llicències	563	596	-33	-5,5%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Transferències de llicències; 2003 -2014



Vehicles nous (milers) ; 2003 -2014



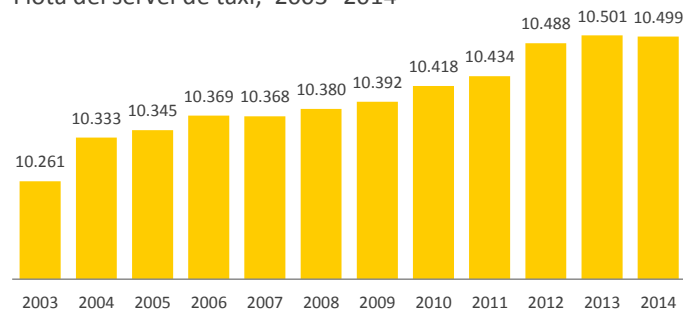
4.2. Flota

Flota segons tipus de carburant; 2003 -2014

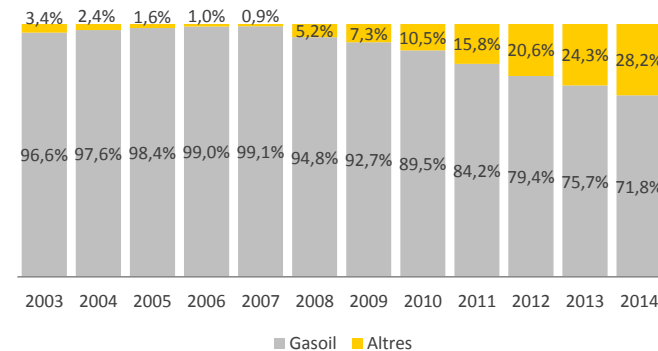
Tipus de carburant	2014		2013		Variació 2014-2013
	Abs.	%	Abs.	%	
Gasoil	7.538	71,8%	7.948	75,7%	-410
GLP-Autogas	518	4,9%	624	5,9%	-106
Híbrids	2.375	22,6%	1.869	17,8%	506
Biocombustible	23	0,2%	32	0,3%	-9
Gas natural	25	0,2%	28	0,3%	-3
Elèctric	20	0,2%	0	0,0%	20
Total	10.499	100%	10.501	100%	-2

Font: Institut Metropolità del Taxi

Flota del servei de taxi; 2003 -2014



Flota segons tipus de carburant; 2003 -2014



4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons sexe; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Homes	12.503	12.408	95	0,8%
Dones	721	744	-23	-3,1%
Total	13.224	13.152	72	0,5%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Conductors de taxi segons procedència; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Catalunya	7.811	7.714	97	1,3%
Resta d'Espanya	3.095	3.396	-301	-8,9%
Estranger	2.246	2.114	132	6,2%
Total	13.152	13.224	-72	-0,5%

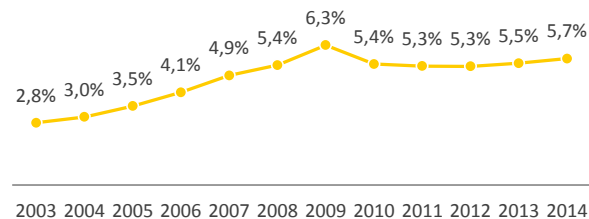
Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2013-2014

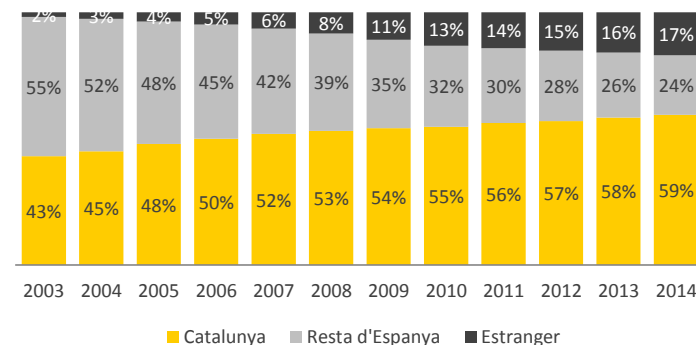
	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Inscrits	1.716	1.831	-115	-6,3%
Credencials noves	967	1.078	-111	-10,3%

Font: Institut Metropolità del Taxi

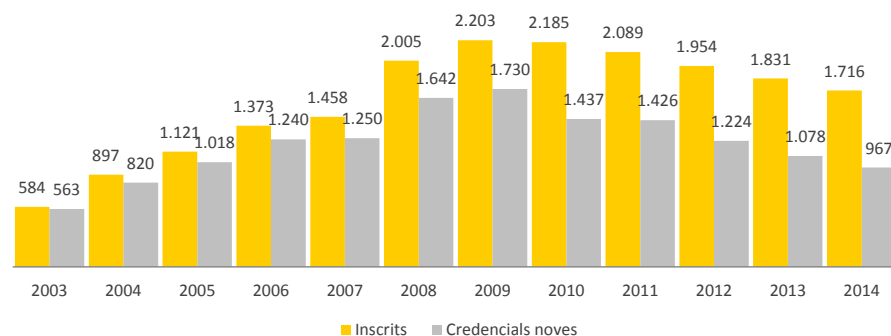
Conductors de taxi segons sexe (% de dones); 2003-2014



Conductors de taxi segons procedència; 2003-2014



Accés a l'activitat de taxista; 2003-2014



5. Bicicleta

5. Bicicleta

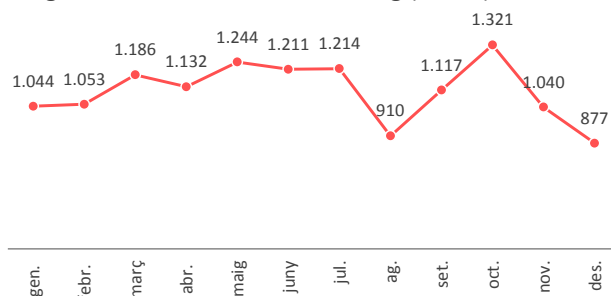
5.1. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Viatges (milers)	13.349,0	14.211,8	-862,8	-6,1%

Font: Anuaris estadístics de l'Ajuntament de Barcelona

Viatges mensuals del servei de Bicing (milers); 2014



Font: Bicing

Mitjana d'usos diaris del servei de Bicing; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Promig diari feiner	43.999	42.981	1.019	2,4%
Promig diari festiu	24.716	25.592	-876	-3,4%

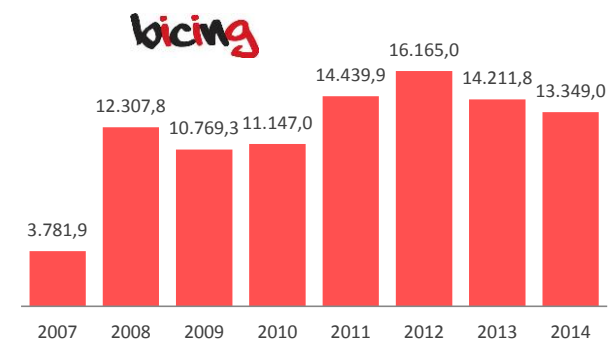
Font: Dades bàsiques de mobilitat 2014. Ajuntament de Barcelona

Característiques del servei de Bicing; 2013-2014

	Viatges		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Estacions	421	421	0	0,0%
Bicicletes	6.000	6.000	0	0,0%
Abonats	96.250	98.786	-2.536	-2,6%

Font: Anuaris estadístics de l'Ajuntament de Barcelona

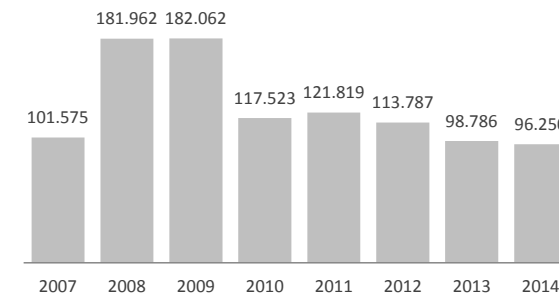
Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2014



Promig diari d'usos per bicicleta 2014 (feiner): 7,3

Promig diari d'usos per bicicleta 2014 (festiu): 4,1

Abonats del servei de Bicing; 2007-2014



5. Bicicleta

5.1. Bicing

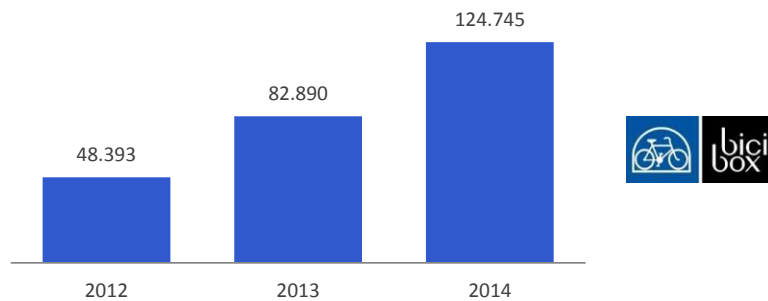
Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2013-2014

Any	Preu abonament anual Bicing
2007	24,0 €
2008	24,0 €
2010	30,5 €
2011	35,0 €
2012	44,0 €
2013	46,5 €
2014	47,2 €

Font: Bicing

5.2. Bicibox

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox; 2012-2014



Font: AMB

Característiques del servei de Bicibox; 2013-2014

	2014	2013	Variació 2014-2013	
			Absolut	%
Mòduls	134	ND		
Places d'aparcament	1.400	1.400	0	0%
Usuaris registrats	3.518	2.069	1.449	70,0%

Font: AMB

6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

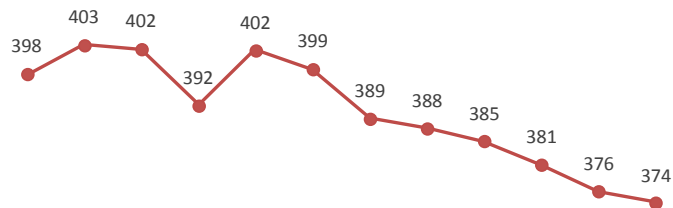
6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2013-2014

		2014	2013	Variació 2014-2013	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.201.521	1.213.694	-12.173	-1,0%
	Motocicletes	353.548	348.025	5.523	1,6%
	Camions i furgonetes	215.855	219.098	-3.243	-1,5%
	Tractors industrials	6.098	6.330	-232	-3,7%
	Autobusos i altres	40.730	41.323	-593	-1,4%
	Total vehicles	1.817.752	1.828.470	-10.718	-0,6%
Catalunya	Turismes	3.309.462	3.269.968	39.494	1,2%
	Motocicletes	723.242	695.471	27.771	4,0%
	Camions i furgonetes	760.529	761.327	-798	-0,1%
	Tractors industrials	24.325	23.962	363	1,5%
	Autobusos i altres	155.719	153.065	2.654	1,7%
	Total vehicles	4.973.277	4.903.793	69.484	1,4%

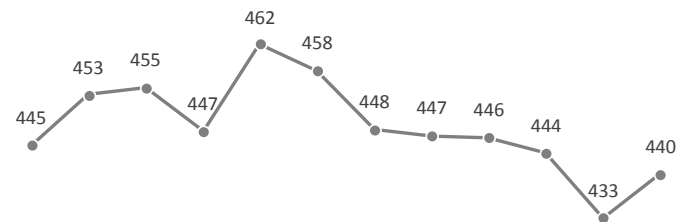
Font: Idescat

Índex de motorització (turismes/1.000hab). Àrea metropolitana de Barcelona; 2003-2014



2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014

Índex de motorització (turismes/1.000hab). Catalunya; 2003-2014



2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014

7. Transport per via aèria

7. Transport per via aèria

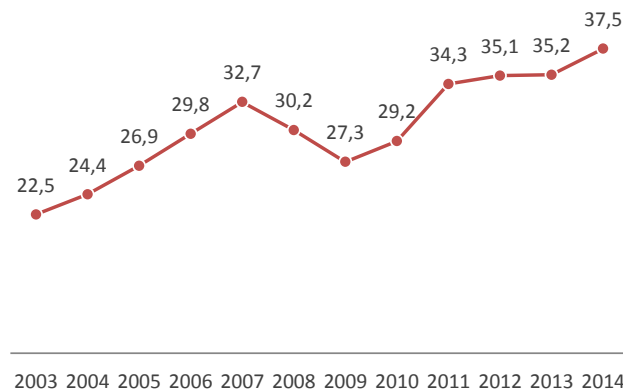
7.1. Passatgers

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 2013-2014

	Passatgers		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Nacional	10.273.084	10.171.849	101.235	1,0%
Internacional	27.246.041	25.003.077	2.242.964	9,0%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	37.519.125	35.174.926	2.344.199	6,7%
Nacional	58.534.995	57.394.662	1.140.333	2,0%
Internacional	136.443.215	129.043.014	7.400.201	5,7%
Total aeroports Espanya	194.978.210	186.437.676	8.540.534	4,6%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat (milions); 2003-2014



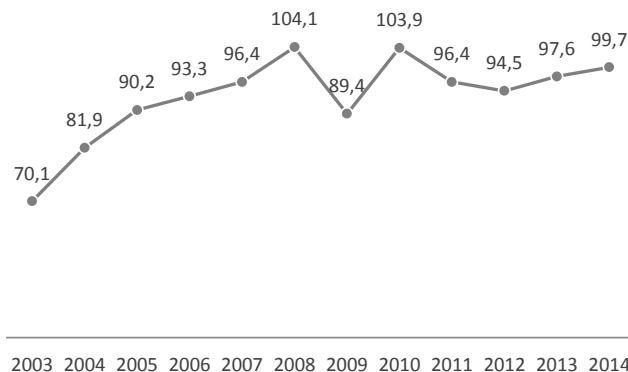
7.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milions); 2013-2014

	Tones (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Nacional	4,82	5,73	-1	-15,9%
Internacional	94,84	91,90	3	3,2%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	99,66	97,63	2	2,1%
Nacional	112,13	108,24	4	3,6%
Internacional	539,07	501,26	38	7,5%
Total aeroports Espanya	651,20	609,50	42	6,8%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat; 2003-2014



8. Transport per via marítima

8. Transport per via marítima

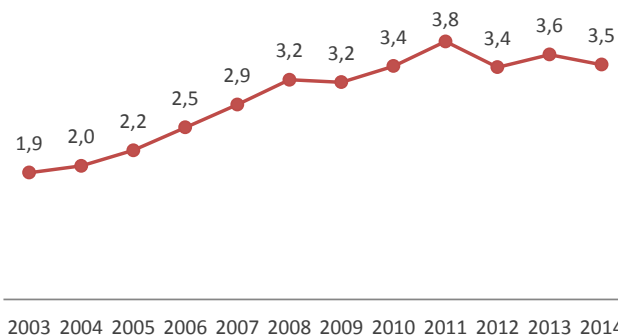
8.1. Passatgers

Passatgers anuals a al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2013-2014

	Passatgers		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Port de Barcelona	3.459.428	3.608.457	-149.029	-4,1%
Total ports d'Espanya	27.453.866	28.622.501	-1.168.635	-4,1%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2003- 2014



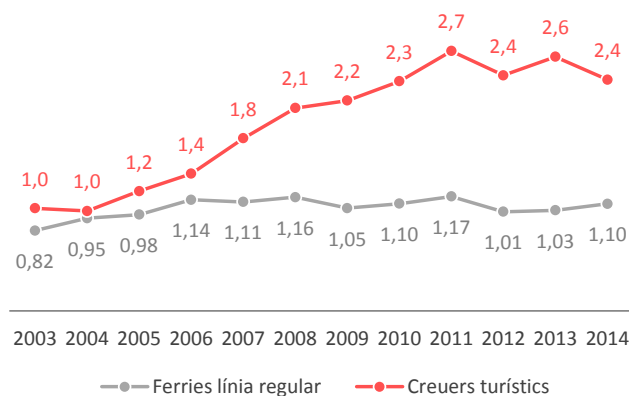
Ferries de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2013-2014

	Ferries línia regular		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Ferries línia regular	2.400	2.467	-67	-2,7%
Passatgers desembarcats	539.905	499.725	40.180	8,0%
Passatgers embarcats	555.598	529.172	26.426	5,0%
Total passatgers	1.095.503	1.028.897	66.606	6,5%

	Cruers turístics		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Cruers turístics	764	834	-70	-8,4%
Passatgers desembarcats	607.112	752.248	-145.136	-19,3%
Passatgers embarcats	615.377	754.038	-138.661	-18,4%
Passatgers en trànsit	1.141.803	1.092.946	48.857	4,5%
Total passatgers	2.364.292	2.599.232	-234.940	-9,0%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals en ferries de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2003-2014



8. Transport per via marítima

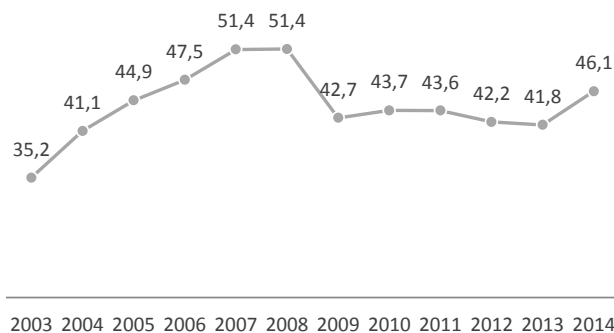
8.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2013-2014

	Tones		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Port de Barcelona	46,08	41,83	4,25	10,2%
Total ports d'Espanya	476,76	454	22,33	4,9%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2013-2014

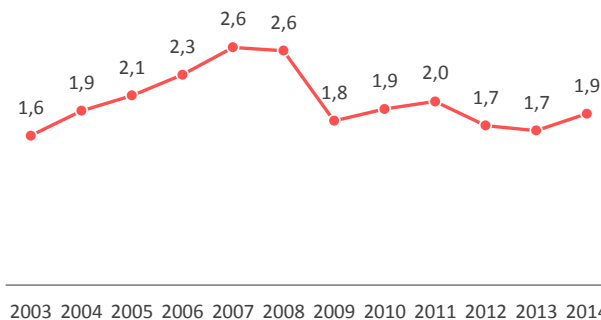


Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2013-2014

	TEUS		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Port de Barcelona	1.879.606	1.693.977	185.629	11,0%
Total ports d'Espanya	14.066.730	13.709.523	357.207	2,6%

Font: Ministerio de Fomento

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona; 2003-2014

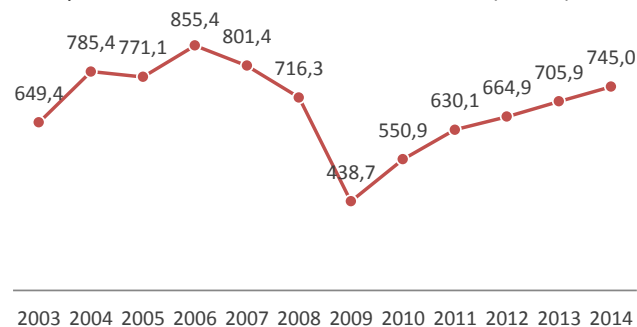


Transport d'automòbils al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2013-2014

	Automòbils		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Port de Barcelona	1.879.606	1.693.977	185.629	11,0%
Total ports d'Espanya	14.066.730	13.709.523	357.207	2,6%

Font: Ministerio de Fomento

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2013-2014



9. Transport de mercaderies per ferrocarril

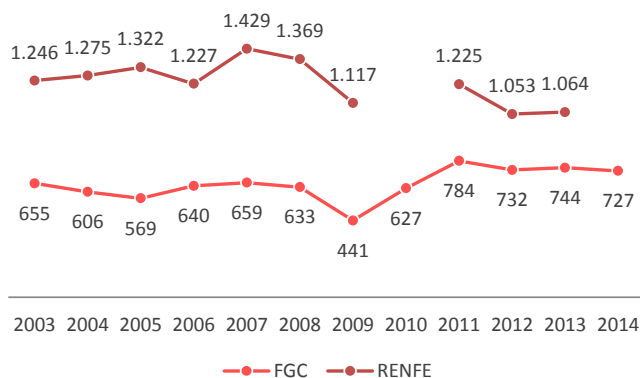
9. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades per ferrocarril. Milers de tones; 2013-2014

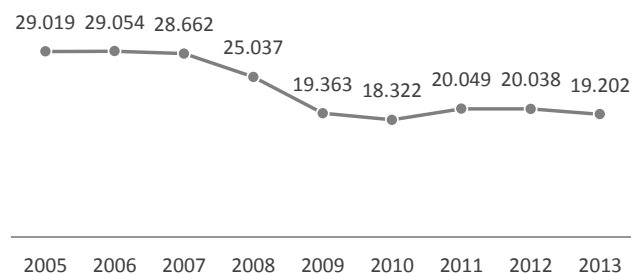
	Tones (milers)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Origen/destinació Catalunya (FGC)	726,5	744,3	-17,8	-2,4%
Origen/destinació Catalunya (RENFE)	ND	1.064,0		
Connexió amb la resta de l'Estat (RENFE)	ND	19.202,1		

Font: Anuari Estadístic DTES, Observatori Logística CIMALSA i Ministerio de fomento

Mercaderies transportades per ferrocarril amb origen i destinació Catalunya. (milers de tones); 2003-2014



Mercaderies transportades per ferrocarril (RENFE). Connexió amb la resta de l'Estat (milers de tones); 2005-2013

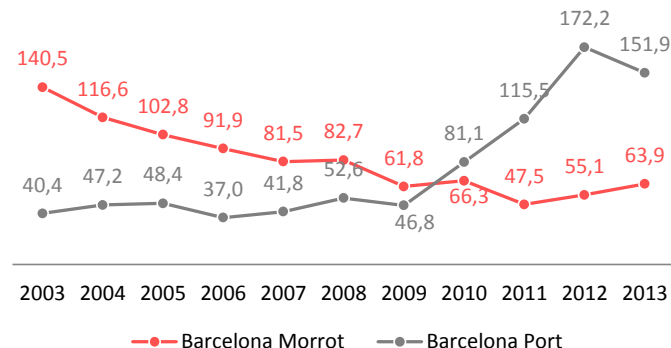


Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2012-2013

	TEUS		Variació 2013-2012	
	2013	2012	Absolut	%
Barcelona Morrot	63.860	55.134	8.726,0	15,8%
Barcelona Port	151.930	172.234	-20.304,0	-11,8%
Constantí	43.128	47.126	-3.998,0	-8,5%
Granollers	22.427	18.585	3.842,0	20,7%
Martorell	812	1.892	-1.080,0	-57,1%
Portbou/Cerbère	79.622	76.525	3.097,0	4,0%
Port Tarragona	0	2.746	-2.746,0	-100%

Font: Anuari Estadístic DTES i Observatori Logística CIMALSA

Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2003-2013

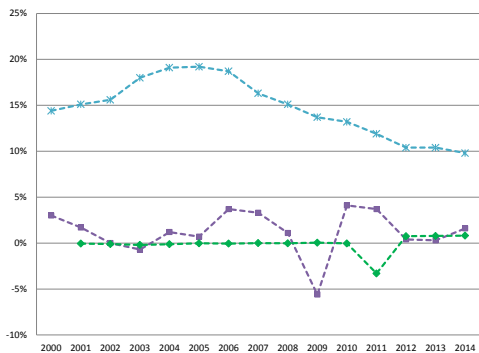


10. Comparativa europea

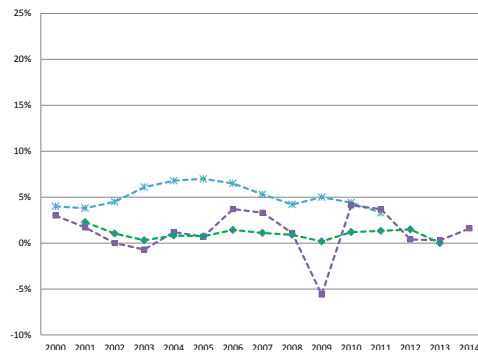
10. Comparativa europea

10.1. Dades conjuntura

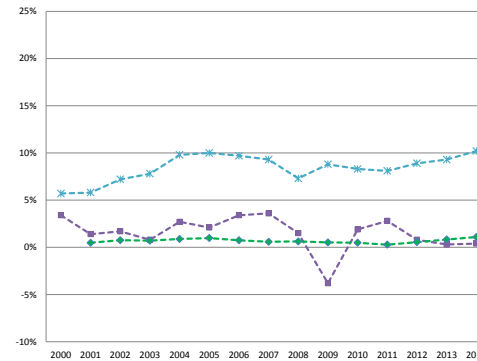
BERLIN



MUNIC



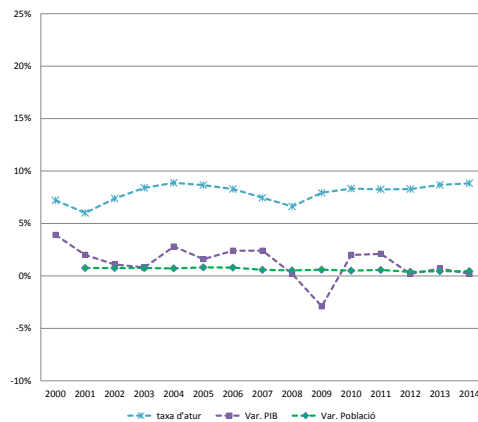
VIENA



LONDRES



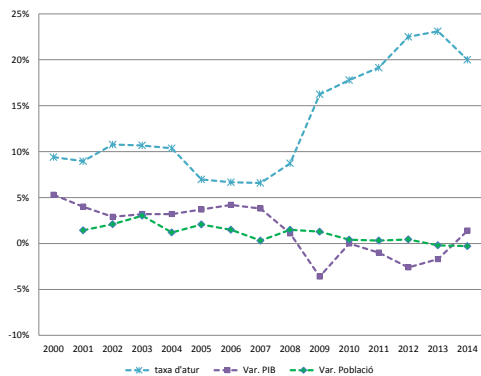
PARIS



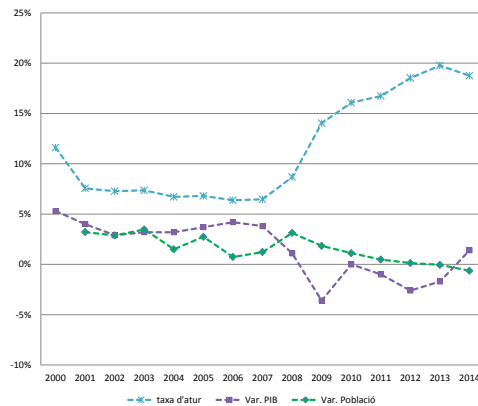
ROMA



BARCELONA



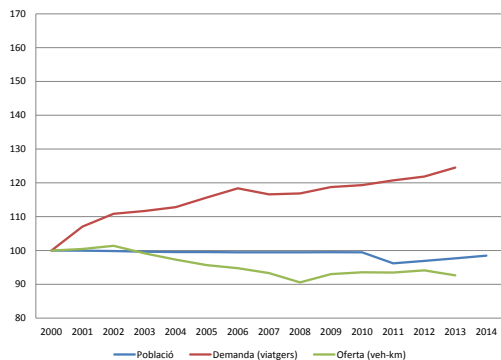
MADRID



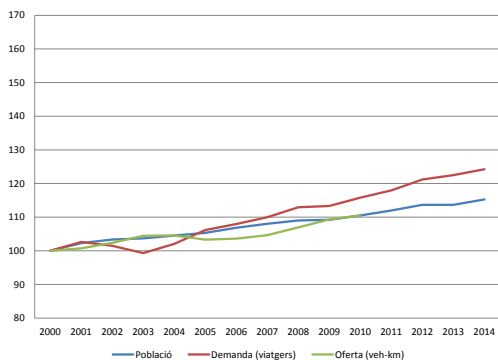
10. Comparativa europea

10.2. Dades mobilitat

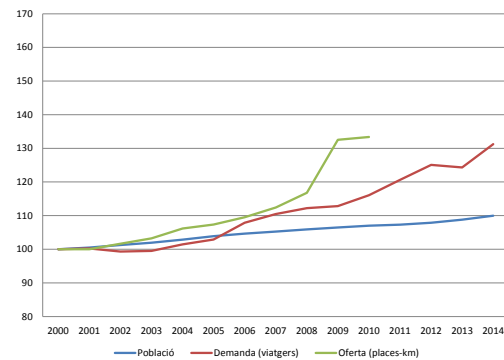
BERLIN



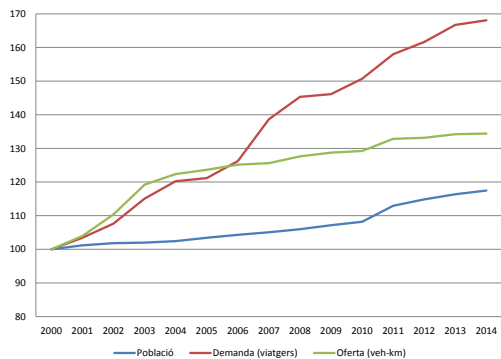
MUNIC



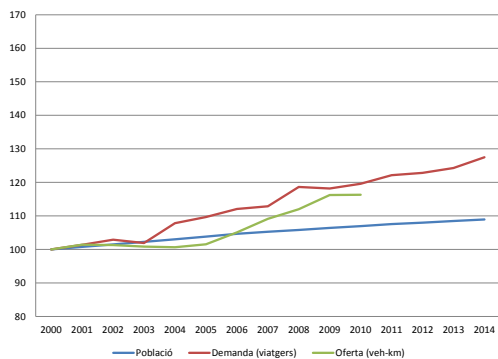
VIENA



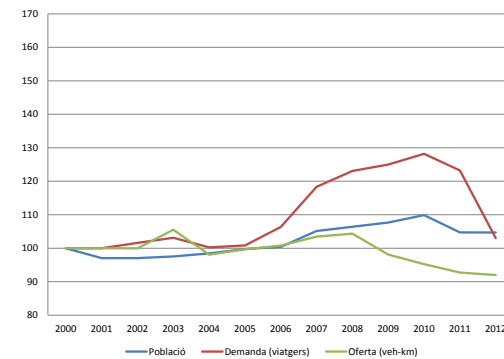
LONDRES



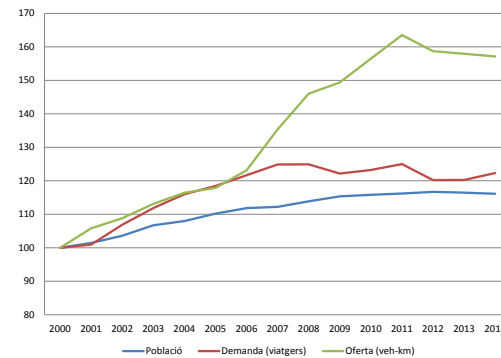
PARIS



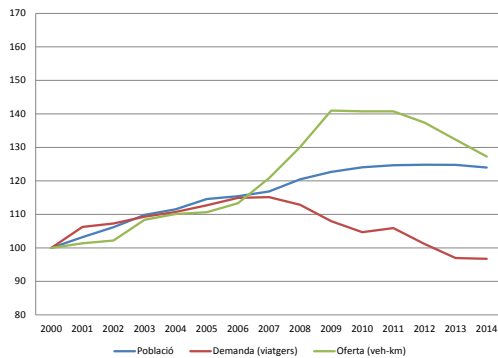
ROMA



BARCELONA



MADRID



11. Llistat dades recollides

11. Llistat de dades recollides

APARTAT	VARIABLE	DESCRIPCIÓ	FONT
1. Conjuntura econòmica 1.1. Producció	Producte Interior Brut (PIB)	Variació anual en volum del producte interior brut	Idescat
1. Conjuntura econòmica 1.2. Mercat de treball	Habitants	Padró municipal d'habitats	Idescat
1. Conjuntura econòmica 1.2. Mercat de treball	Població activa	Població de 16 i més anys amb capacitat i desig de treballar	INE (EPA)
1. Conjuntura econòmica 1.2. Mercat de treball	Població ocupada	Població de 16 i més anys que han treballat en una ocupació de forma remunerada	INE (EPA)
1. Conjuntura econòmica 1.2. Mercat de treball	Població aturada	Població activa que no troba feina	INE (EPA)
1. Conjuntura econòmica 1.2. Mercat de treball	Taxa d'atur	Quocient entre el nombre de de treballadors aturats i la població activa	INE (EPA)
1. Conjuntura econòmica 1.2. Mercat de treball	Atur registrat	Aturats registrats	Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social
1. Conjuntura econòmica 1.2. Mercat de treball	Afiliats seguretat social	Treballadors afiliats a la Seguretat Social	Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social
1. Conjuntura econòmica 1.3. Consum	Índex de Preus al Consum (IPC)	Índex que recull i compara preus d'un conjunt de béns i serveis o productes. IPC general, IPC transports, IPC carburants i combustibles	INE
1. Conjuntura econòmica 1.3. Consum	Preu del combustible pel transport terrestre	Preu promig de venda al públic del gasoil A i benzina 95 sense plom, amb impostos	Ministerio de Industria
1. Conjuntura econòmica 1.4. Habitatge	Habitatges iniciats	Nombre d'expedients i habitatges d'obra nova, per a tots els municipis de Catalunya, segons els visats d'obra dels col·legis d'aparelladors.	Departament de Territori i Sostenibilitat. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana. Generalitat de Catalunya
1. Conjuntura econòmica 1.4. Habitatge	Hipoteques constituïdes	Nombre de béns immobles hipotecats (habitatges) i l'import de les operacions garantitzades que correspongui als mateixos.	INE
1. Conjuntura econòmica 1.5. Turisme	Pernotacions en establiments hotelers	Pernotacions o nits que un viatger s'allotja a l'establiment hotelier (És l'ocupació per una persona d'una o més places dins una jornada hotelera i en un mateix establiment)	Enquesta d'ocupació hotelera, INE
1. Conjuntura econòmica 1.5. Turisme	Viatgers en establiments hotelers	Viatgers que fa una o més pernotacions seguides en el mateix establiment hotelier	Enquesta d'ocupació hotelera, INE
1. Conjuntura econòmica 1.5. Turisme	Turistes en establiments hotelers	Turistes en hotels	Enquesta de Turisme (Aj. De Barcelona). Estadístiques de Turisme de Barcelona i comarques
1. Conjuntura econòmica 1.5. Turisme	Pernotacions en establiments hotelers	Pernotacions o nits que un viatger s'allotja en un establiment hotelier	Enquesta de Turisme (Aj. De Barcelona). Estadístiques de Turisme de Barcelona i comarques
2. Mobilitat quotidiana 2.1. Desplaçaments diaris	Desplaçaments diaris	Mitjana de desplaçaments per persona i dia (població de 16 i més anys)	EMEF (ATM, Aj. Barcelona, AMB, Idescat)
2. Mobilitat quotidiana 2.2. Motiu de desplaçament	Desplaçaments segons motiu	Distribució dels desplaçaments en dia feiner segons motiu. Motius agregats. Població de 16 i més anys.	EMEF (ATM, Aj. Barcelona, AMB, Idescat)
2. Mobilitat quotidiana 2.3. Mode de transport	Desplaçaments segons mode de transport	Distribució dels desplaçaments en dia feiner segons mode de transport i àmbit territorial de residència. Població de 16 i més anys. Mitjans agregats.	EMEF (ATM, Aj. Barcelona, AMB, Idescat)
2. Mobilitat quotidiana 2.3. Mode de transport	Desplaçaments segons motiu (motius desagregats)	Distribució dels desplaçaments en dia feiner segons motiu dels residents a l'àrea metropolitana de Barcelona. Població de 16 i més anys. Motius desagregats	EMEF (ATM, Aj. Barcelona, AMB, Idescat)
2. Mobilitat quotidiana 2.3. Mode de transport	Desplaçaments segons mitjà de transport (mitjans desagregats)	Distribució dels desplaçaments en dia feiner segons mitjà de transport dels residents a l'àrea metropolitana de Barcelona. Població de 16 i més anys. Mitjans desagregats.	EMEF (ATM, Aj. Barcelona, AMB, Idescat)

11. Llistat de dades recollides

APARTAT	VARIABLE	DESCRIPCIÓ	FONT
3. Transport col·lectiu			
3.1. STI a l'àrea de Barcelona	Viatges en transport públic col·lectiu a l'STI	Viatges anuals en transport públic col·lectiu a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat segons mitjà de transport.	Transmet xifres. ATM
3. Transport col·lectiu			
3.1. STI a l'àrea de Barcelona	Oferta en transport públic col·lectiu a l'STI	quilòmetres anuals recorreguts en transport públic col·lectiu a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat segons mitjà de transport.	Transmet xifres. ATM
3. Transport col·lectiu			
3.1. STI a l'àrea de Barcelona	Tarifa mitjana ponderada a l'STI	Percentatge de variació anual de la tarifa mitjana ponderada del sistema de transport del Sistema Tarifari Integrat	Notes de premsa. ATM
3. Transport col·lectiu			
3.1. STI a l'àrea de Barcelona	Cost bitllet senzill a l'STI	Preu d'un bitllet senzill d'una zona tarifària	ATM
4. Taxi metropolità			
4.1. Oferta	Llicències de taxi	Nombre de llicències existents per poder exercir el servei d'autotaxi.	Institut Metropolità del Taxi
4. Taxi metropolità			
4.1. Oferta	Renovació del parc de taxis	Nombre de vehicles nous incorporats a la flota metropolitana de taxi de l'IMT	Institut Metropolità del Taxi
4. Taxi metropolità			
4.1. Oferta	Transferències de llicències de taxi	Nombre de llicències transferides (compra-venda) al llarg de l'any	Institut Metropolità del Taxi
4. Taxi metropolità			
4.2. Flota	Flota de taxis segons combustible	Nombre de vehicles d'autotaxi segons tipus de propulsió (Gasoil, GLP-Autogàs, Híbrids, Biocombustible, Gas Natural)	Institut Metropolità del Taxi
4. Taxi metropolità			
4.3. Conductors i accés a l'activitat	Conductors de taxi per sexe	Nombre de taxistes segons sexe	Institut Metropolità del Taxi
4. Taxi metropolità			
4.3. Conductors i accés a l'activitat	Conductors de taxi segons la procedència	Nombre de taxistes segons lloc de naixement (Catalunya, resta d'Espanya i estranger)	Institut Metropolità del Taxi
4. Taxi metropolità			
4.3. Conductors i accés a l'activitat	Accés a l'activitat de taxista: inscrits	Nombre de persones inscrites per poder obtenir la credencial d'accés a l'activitat a taxista	Institut Metropolità del Taxi
4. Taxi metropolità			
4.3. Conductors i accés a l'activitat	Accés a l'activitat de taxista: credencials	Nombre de credencials concedides per poder exercir l'activitat de taxista	Institut Metropolità del Taxi
6. Vehicle privat			
	Parque de vehículos	Nombre de vehicles censat per tipologia (camions, furgonetes, autobusos i altres, turismes, motocicletes, tractors industrials)	Idescat
7. Transport aeri			
7.1. Passatgers	Passatgers per via aèria	Nombre de viatgers anuals d'entrada i sortida via aèria a l'Aeroport del Prat de Llobregat i del total d'aeroports d'Espanya. Nacional i Internacional	Ministerio de Fomento
7. Transport aeri			
7.2. Mercaderies	Mercaderies per via aèria	Quantitat de mercaderies anual d'entrada i sortida via aèria a l'Aeroport del Prat de Llobregat i del total d'aeroports d'Espanya. Nacional i internacional	Ministerio de Fomento
8. Transport marítim			
8.1. Passatgers	Passatgers per via marítima	Nombre de passatgers anuals d'entrada i sortida per via marítima al Port de Barcelona i al total de ports d'Espanya.	Ministerio de Fomento
8. Transport marítim			
8.1. Passatgers	Trànsit de passatgers segons operació i navegació	Nombre de passatgers que embarquen, desembarquen o estan en trànsit al port de Barcelona tant de creuers turístics com de ferris de línia regular. Per tipus de navegació (fèrries línia regular creuers turístics) i per tipus de passatger (passatgers desembarcats, passatgers embarcats, passatgers en trànsit).	Port de Barcelona
8. Transport marítim			
8.1. Passatgers	Creuers i ferris línia regular	Nombre de creuers i ferris línia regular que fan escala al port de Barcelona	Port de Barcelona
8. Transport marítim			
8.2. Mercaderies	Mercaderies per via marítima	Quantitat de mercaderies anual d'entrada i sortida via marítima al Port de Barcelona i al total de ports d'Espanya.	Ministerio de Fomento
8. Transport marítim			
8.2. Mercaderies	Contenidors per via marítima	Quantitat de contenidors de mercaderies anual d'entrada i sortida per via marítima al Port de Barcelona i al total de ports d'Espanya.	Ministerio de Fomento
8. Transport marítim			
8.2. Mercaderies	Transport d'automòbils per via marítima	Nombre d'automòbils transportats per via marítima, d'entrada i sortida al port de Barcelona i al total de ports d'Espanya.	Ministerio de Fomento
9. Transport mercaderies ferrocarril			
	Mercaderies transportades per ferrocarril	Volum de mercaderies transportades a la xarxa ferroviària catalana	Anuari Estadístic DTES, Observatori Logística CIMALSA i Ministerio de Fomento
9. Transport mercaderies ferrocarril			
	Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries	Volum de mercaderies (TEUS) mogudes a les terminals ferroviàries de Catalunya	Anuari Estadístic DTES i Observatori Logística CIMALSA

11. Llistat de dades recollides

Dades AMB

VARIABLE	DESCRIPCIÓ	UNITAT
Viatges dels serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Viatges dels serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Viatges
Viatges segons títol de transport dels serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Distribució dels viatges segons títol de transport (Integrats, senzill, Tarificació social i resta de títols)	Viatges
Oferta dels serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia dels serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	veh-km
Hores de servei dels serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Nombre d'hores anuals de servei del conjunt de circulacions realitzades anualment del total de quilòmetres útils o en línia. No es consideren les circulacions realitzades en proves. Serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Hores-km
Línies. Serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Nombre de línies dels serveis de transport en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Línies
Longitud. Serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Quilòmetres dels serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn. Es correspon al sumatori dels quilòmetres per cadascuna de les línies. El càlcul dels quilòmetres de cada línia correspon a la semisuma de l'anada i la tornada.	km
Parades. Serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Nombre de parades físiques dels serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB, comptabilitzant les parades comuns a més d'una línia com una única parada. Servei diürn i nocturn.	Parades
Flota disponible. Serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn	Nombre de vehicles de què disposa l'empresa destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular. Serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Vehicles
Flota disponible segons tipus de carburant. Servei diürn i nocturn	Nombre d'autobusos (del total que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei), segons tipus de carburant. Serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Vehicles
Antiguitat de la flota. Serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Edat mitjana dels autobusos que té l'empresa destinats a prestar servei (amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular). Serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Anys
Valoració del servei. Serveis integrats d'autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Puntuació del servei. Serveis integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Servei diürn i nocturn.	Punts (1-10)
Viatges dels serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour	Viatges dels serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Viatges
Oferta dels serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia dels serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour. Es correspon al sumatori dels quilòmetres per cadascuna de les línies. El càlcul dels quilòmetres de cada línia correspon a la semisuma de l'anada i la tornada.	veh-km
Hores de servei dels serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Hores anuals de servei del conjunt de circulacions realitzades anualment del total de quilòmetres útils o en línia. No es consideren les circulacions realitzades en proves. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Hores-km
Línies. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour	Nombre de línies dels serveis no integrats de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Línies
Longitud. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour	quilòmetres dels serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour. Es correspon al sumatori dels quilòmetres per cadascuna de les línies. El càlcul dels quilòmetres de cada línia correspon a la semisuma de l'anada i la tornada.	km
Parades. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour	Nombre de parades físiques dels serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB, comptabilitzant les parades comuns a més d'una línia com una única parada. Aerobús i Barcelona City Tour.	Parades
Flota disponible. Serveis no integrats de gestió indirecta en autobús. Aerobús i Barcelona City Tour	Nombre de vehicles de què disposa l'empresa destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Vehicles
Flota disponible segons tipus de carburant. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour	Nombre d'autobusos (del total que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei), segons tipus de carburant. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Vehicles
Antiguitat de la flota. Serveis no integrats de gestió indirecta en autobús. Aerobús i Barcelona City Tour	Edat mitjana dels autobusos que té l'empresa destinats a prestar servei (amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular). Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Anys
Valoració del servei. Serveis no integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour	Puntuació del servei. Serveis no integrats integrats en autobús de gestió indirecta de l'AMB. Aerobús i Barcelona City Tour.	Punts (1-10)
Bicicletes estacionades al Bicibox	Nombre de bicicletes estacionades a les estacions del Bicibox	Bicicletes
Usuaris registrats al Bicibox	Nombre d'usuaris registrats als servei del Bicibox (a 31 de desembre)	Persones Registrades
Places d'aparcament de bicicletes del servei Bicibox	Nombre de places d'estacionament de bicicletes a les estacions del servei Bicibox	Places d'estacionament
Estacions del servei de Bicibox	Nombre d'estacions d'aparcament Bicibox en funcionament	Estacions
Beneficiaris tarificació social	Nombre de beneficiaris de tarificació social a la primera corona STI (Targeta Rosa, Targeta Rosa de tarifa reduïda (T-4), Passi d'Acompanyant, T-12)	Beneficiaris

NOTA: s'inclouen altres dades no disponibles i que han estat sol·licitades

11. Llistat de dades recollides

Dades AMB

VARIABLE	DESCRIPCIÓ	UNITAT
Viatges dels serveis integrats en autobús (TB)	Viatges dels serveis integrats d'autobús	Viatges
Viatges segons títol de transport dels serveis integrats en autobús (TB)	Viatges dels serveis integrats d'autobús (bitllet senzill, T-10 integrada, Targeta T-4, Targeta T-50/30, Targeta T-Mes, Altres tipus d'abonament)	Viatges
Oferta dels serveis integrats en autobús (TB)	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia	veh-km
Hores de servei dels serveis integrats en autobús (TB)	Nombre d'hores anuals de servei del conjunt de circulacions realitzades anualment del total de quilòmetres útils o en línia. No es consideren les circulacions realitzades en proves.	Hores-km
Línies. Serveis integrats en autobús (TB)	Nombre de línies en servei	Línies
Longitud. Serveis integrats en autobús (TB)	Quilòmetres. Es correspon al sumatori dels quilòmetres per cadascuna de les línies. El càlcul dels quilòmetres de cada línia correspon a la semisuma de l'anada i la tornada.	km
Parades. Serveis integrats en autobús (TB)	Nombre de parades físiques, comptabilitzant les parades comuns a més d'una línia com una única parada.	Parades
Flota disponible. Serveis integrats en autobús (TB)	Nombre de vehicles de què disposa l'empresa destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular.	Vehicles
Flota disponible segons tipus de carburant. Serveis integrats en autobús (TB)	Nombre d'autobusos (del total que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei), segons tipus de carburant.	Vehicles
Antiguitat de la flota. Serveis integrats en autobús (TB)	Edat mitjana dels autobusos que té l'empresa destinats a prestar servei (amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular).	Anys
Valoració del servei. Serveis integrats en autobús (TB)	Puntuació del servei.	Punts (1-10)
Viatges dels serveis no integrats (Bus turístic, Tramvia Blau i Telefèric de Montjuïc)	Viatges dels serveis no integrats (Bus turístic, Tramvia Blau i Telefèric de Montjuïc)	Viatges
Oferta dels serveis no integrats (Bus Turístic)	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia dels serveis no integrats (Bus Turístic)	veh-km
Hores de servei dels serveis no integrats (Bus Turístic)	Hores anuals de servei del conjunt de circulacions realitzades anualment del total de quilòmetres útils o en línia. No es consideren les circulacions realitzades en proves. Serveis no integrats (Bus turístic)	Hores-km
Línies. Serveis no integrats (Bus Turístic)	Nombre de línies dels serveis no integrats (Bus turístic)	Línies
Longitud. Serveis no integrats (Bus Turístic)	Quilòmetres. Es correspon al sumatori dels quilòmetres per cadascuna de les línies. El càlcul dels quilòmetres de cada línia correspon a la semisuma de l'anada i la tornada (Bus Turístic)	km
Parades. Serveis no integrats (Bus Turístic)	Nombre de parades físiques dels serveis no integrats, comptabilitzant les parades comuns a més d'una línia com una única parada (Bus turístic)	Parades
Flota disponible. Serveis no integrats (Bus Turístic)	Nombre de vehicles de què disposa l'empresa destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular. Serveis no integrats (Bus turístic)	Vehicles
Flota disponible segons tipus de carburant. Serveis no integrats (Bus Turístic)	Nombre d'autobusos (del total que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei), segons tipus de carburant. Serveis no integrats (Bus turístic).	Vehicles
Antiguitat de la flota. Serveis no integrats (Bus Turístic)	Edat mitjana dels autobusos que té l'empresa destinats a prestar servei (amb l'assegurança i els permisos necessaris per a poder circular). Serveis no integrats (Bus turístic)	Anys
Valoració del servei dels serveis no integrats (Bus Turístic)	Puntuació del servei. Serveis no integrats (Bus turístic)	Punts (1-10)
Viatges del servei de metro	Viatges del servei de metro (inclou Funicular de Montjuïc)	Viatges
Viatges en metro segons títol de transport	Viatges del servei de metro segons títol de transport (bitllet senzill, T-10 integrada, Targeta T-4, Targeta T-50/30, Targeta T-Mes, Altres tipus d'abonament)	Viatges
Oferta del servei de metro	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia dels serveis de metro (Inclou Funicular de Montjuïc)	veh-km
Velocitat comercial mitjana	Velocitat comercial mitjana per línia i pel conjunt de la xarxa.	km/h
Línies. Servei de metro	Nombre de línies del servei de metro (Inclou el Funicular de Montjuïc)	Línies
Longitud. Servei de metro	Quilòmetres totals de la xarxa de metro, que es correspon al sumatori dels quilòmetres de via en servei, entesos com la suma de les distàncies entre estacions de metro i, per tant, sense considerar les cues de maniobres.	km
Estacions físiques. Servei de metro	Nombre de estacions físiques de la xarxa de metro, comptabilitzant les estacions comunes a més d'una línia, com una única estació. (Inclou el Funicular de Montjuïc)	Estacions
Flota disponible. Servei de metro	Nombre de tren/motors/remolcs de que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular. Servei de metro (Inclou el Funicular de Montjuïc)	Trens/motors/remolcs
Antiguitat de la flota. Servei de metro	Edat mitjana dels tots els cotxes o d'unitats de tren de què disposa l'empresa destinats a prestar servei (amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular) Servei de metro (Inclou el Funicular de Montjuïc)	Anys
Accessibilitat física a les estacions de metro. Servei de metro	Nombre d'estacions de metro que permeten l'accés del carrer a l'andana i al tren i a la inversa, en ambdós sentits de circulació, a persones de mobilitat reduïda. Servei de metro (Inclou el Funicular de Montjuïc)	Estacions
Valoració del servei. Servei de metro	Puntuació del servei.	Punts (1-10)

NOTA: s'inclouen altres dades no disponibles i que han estat sol·licitades

11. Llistat de dades recollides

Dades ATM

VARIABLE	DESCRIPCIÓ	UNITAT
Viatges del servei de tramvia metropolità	Viatges del servei. Trambaix i Trambesòs	Viatges
Oferta dels servei de tramvia metropolità	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia dels servei. Trambaix i Trambesòs	veh-km
Hores de servei del servei de tramvia metropolità	Nombre d'hores anuals del conjunt de circulacions realitzades anualment del total de quilòmetres útils o en línia. No es consideren les circulacions realitzades en proves. Trambaix i Trambesòs	Hores-km
Línies. Servei de tramvia metropolità	Nombre de línies del servei de tramvia metropolità. Trambaix i Trambesòs.	Línies
Longitud. Servei de tramvia metropolità	Quilòmetres totals de la xarxa de tramvia que es correspon al sumatori dels quilòmetres de via en servei, entesos como la suma de les distàncies entre estacions de tramvia i per tant, sense considerar les cues de maniobres. Trambaix i Trambesòs	km
Estacions físiques. Servei de tramvia metropolità	Nombre de estacions físiques de la xarxa de tramvia comptabilitzant les estacions comunes a més d'una línia, com una única estació. Trambaix i Trambesòs	Estacions
Velocitat comercial mitjana. Servei de tramvia metropolità	Velocitat comercial mitjana per línia i pel conjunt de la xarxa. Trambaix i Trambesòs	km/h
Valoració del servei. Servei de tramvia metropolità	Puntuació del servei. Trambaix i Trambesòs.	Punts (1-10)
Flota disponible. Servei de tramvia metropolità	Nombre de tramvies de que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular. Trambaix i Trambesòs.	Tramvies
Antiguitat de la flota. Servei de tramvia metropolità	Edat mitjana del tots els tramvies de què disposa l'empresa destinats a prestar servei (amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular). Trambaix i Trambesòs.	Anys

11. Llistat de dades recollides

Dades FGC

VARIABLE	DESCRIPCIÓ	UNITAT
Viatges dels serveis d'FGC	Viatges dels servei d'FGC (àmbit STI)	Viatges
Oferta dels serveis d'FGC	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia dels servei d'FGC (àmbit STI)	veh-km
Hores de servei dels serveis d'FGC	Nombre d'hores anuals dels servei d'FGC del conjunt de circulacions realitzades anualment del total de quilòmetres útils o en línia (àmbit STI). No es consideren les circulacions realitzades en proves	Hores-km
Línies. Serveis d'FGC	Nombre de línies dels serveis d'FGC (àmbit STI)	Línies
Longitud. Serveis d'FGC	Quilòmetres totals de la xarxa d'FGC (àmbit STI), que es correspon al sumatori dels quilòmetres de via en servei, entesos como la suma de les distàncies entre estacions i per tant, sense considerar les cues de maniobres	km
Estacions físiques. Serveis d'FGC	Nombre de estacions físiques de la xarxa d'FGC (àmbit STI), comptabilitzant les estacions comunes a més d'una línia, com una única estació	Estacions
Accessibilitat física a les estacions d'FGC	Nombre d'estacions de la xarxa d'FGC (àmbit STI), que permeten l'accés del carrer a l'andana i al tren i a la inversa, en ambdós sentits de circulació, a persones de mobilitat reduïda.	Estacions
Valoració del servei. Serveis d'FGC	Valoració del servei d'FGC (àmbit STI)	Punts (1-10)
Velocitat comercial mitjana. Serveis d'FGC	Velocitat comercial mitjana per tipus de servei i pel conjunt de la xarxa d'FGC (àmbit STI)	km/h
Flota disponible. Serveis d'FGC	Nombre de trens de que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular (àmbit STI)	Trens
Edat mitjana flota. Serveis d'FGC	Edat mitjana de tots els trens que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular (àmbit STI)	Anys

11. Llistat de dades recollides

Dades Rodalies Renfe

VARIABLE	DESCRIPCIÓ	UNITAT
Viatges del servei ferroviari de Rodalies Renfe	Viatges del servei ferroviari de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI	Viatges
Oferta del servei ferroviari de Rodalies Renfe	Nombre de quilòmetres anuals útils o en línia del servei ferroviari de Rodalies Renfe (àmbit de l'STI).	veh-km
Hores del servei ferroviari de Rodalies Renfe	Nombre d'hores anuals del servei ferroviari de Rodalies Renfe (àmbit STI), del conjunt de circulacions realitzades anualment del total de quilòmetres útils o en línia. No es consideren les circulacions realitzades en proves.	hores-km
Línies. Servei ferroviari de Rodalies Renfe	Nombre de línies del servei ferroviari de Rodalies Renfe (àmbit STI).	Línies
Longitud. servei ferroviari de Rodalies Renfe	Quilòmetres totals de la xarxa de Renfe (àmbit STI), que es correspon al sumatori dels quilòmetres de via en servei, entesos como la suma de les distàncies entre estacions i per tant, sense considerar les cues de maniobres.	km
Estacions físiques. Servei ferroviari de Rodalies Renfe	Nombre de estacions físiques de la xarxa de Renfe dins de l'àrea metropolitana, comptabilitzant les estacions comunes a més d'una línia, com una única estació.	Estacions
Accessibilitat física a les estacions del servei ferroviari de Rodalies Renfe	Nombre d'estacions de la xarxa de Rodalies Renfe (àmbit STI), que permeten l'accés del carrer a l'andana i al tren i a la inversa, en ambdós sentits de circulació, a persones de mobilitat reduïda.	Estacions
Valoració del servei. Servei ferroviari de Rodalies Renfe	Satisfacció del servei ferroviari de Rodalies Renfe (àmbit STI)	Punts (1-10)
Velocitat comercial mitjana. Servei ferroviari de Rodalies Renfe	Velocitat comercial mitjana per línia i pel conjunt de la xarxa ferroviària de rodalies Renfe (àmbit STI).	km/h
Flota disponible. Servei ferroviari de Rodalies Renfe	Nombre de trens de que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular. Servei ferroviari de Rodalies Renfe (àmbit STI).	Trens
Edat mitjana flota. Servei ferroviari de Rodalies Renfe	Edat mitjana de tots els trens que disposa l'empresa i que estan destinats a prestar servei amb l'assegurança i els permisos necessaris per a circular. Servei ferroviari de Rodalies Renfe (àmbit STI).	Anys

11. Llistat de dades recollides

Dades Bicing (Ajuntament de Barcelona)

NOM	DESCRIPCIÓ	UNITAT
Demanda del servei del Bicing	Usos del servei del Bicing	Viatges
Estacions del Bicing	Nombre d'estacions d'aparcament de bicicletes del servei del Bicing	Estacions
Flota del Bicing	Nombre de bicicletes de què disposa l'empresa destinades a prestar el servei del Bicing (31 desembre)	Bicicletes
Abonats del Bicing	Nombre d'usuaris abonats al servei del Bicing (a 31 desembre)	Abonats
Mitjana d'usos per bicicleta i dia del servei del Bicing	Mitjana d'usos per bicicleta i dia (dia feiner i dia festiu)	Viatges/dia