

Darrers documents que s'han rebut al Centre de Documentació de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

- ***Estat actual i impacte de l'R+D i la innovació a l'àrea metropolitana de Barcelona 2015* / Xavier Testar, Martí Parellada, Claudia Nieva (2015). Topogràfic: [001.89\(467.1\) Tes](#)**

L'R +D és un factor determinant de les capacitats d'un territori per ser competitiu en un món globalitzat, on el coneixement i el nivell formatiu de les persones són factor cabdals. Aquest informe recull les dades i l'evolució de les inversions, de l'ocupació i el paper que desenvolupen els diferents agents. S'hi dibuixa una situació en la qual es combinen forteses, com el volum i la qualitat de la producció científica d'universitats, centres de recerca i hospitals, amb febleses, com l'encara baixa capacitat de transformació de les capacitats i resultats de l'R+D en creixement.



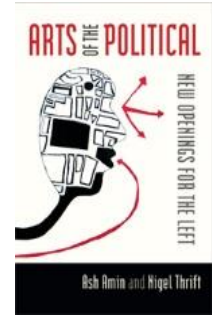
- ***Societat catalana 2014-2015* / Oriol Homs (coord.)(2016). Topogràfic: [316.3\(467.1\)"2014/2015"](#)**

Novena entrega de l'anuari de l'Associació Catalana de Sociologia (Institut d'Estudis Catalans) en què s'analitza, des de la perspectiva sociològica, un període marcat per la crisi econòmica, les desigualtats, les mobilitzacions socials, el procés cap a la independència i la preocupació dels ciutadans per l'educació.



- **Arts of the political : new openings for the left / Ash Amin i Nigel Thrift (2013).** Topogràfic: [329.14 Ami](#)

Els geògrafs Ash Amin i Nigel Thrift (Sir) reformulen les propostes que segons ells haurien de guiar l'esquerra política. En primer lloc s'hauria d'eixamplar el domini del que s'entén per política; en segon lloc aplicar enfocaments imaginatius per reinventar les esquerres i crear una societat millor. Aquests nous enfocaments es basen en tres "arts" polítiques: impulsar la innovació social (persones), millorar l'organització (institucions) i mobilitzar afectes (emocions, sentiments).



➤ Ressenyes:

Martin Parker a [Ephemera: Theory & Politics in Organization 15 \(2\)](#)

Peter North a [Progress in Human Geography 38 \(5\)](#)

Alen Topliscic a [Political Studies Review 13 \(1\)](#)

Theodoros Rakopoulos a [Critique of Anthropology 35 \(1\)](#)

Nicholas Tampio a [Perspectives on Politics 12 \(4\)](#)

James Martin a [European Political Science 13 \(4\)](#)

Jessica Schmidt a *Radical Philosophy* 138

- **Crecimiento y competitividad : los desafíos de un desarrollo inteligente / Francisco Pérez García (dir.) (2014).** Topogràfic: [338.1\(460\)"2014"](#)

Quart informe de la sèrie Fundació BBVA-Ivie, corresponent a 2014 en què s'identifiquen els trets bàsics del nou patró de desenvolupament, s'analitzen els obstacles que poden dificultar la consecució de les metes i s'assenyalen quines palanques poden facilitar els avenços. Segons els autors, el repte és desenvolupar un patró de progrés en què es combinin, equilibradament, tres grans vectors: 1) un creixement basat en la capacitat de competir i respectuós amb el medi ambient; 2) uns ritmes de generació d'ocupació suficients per absorbir l'enorme volum d'atur acumulat; i 3) un funcionament de les polítiques públiques capaç de conjurar els riscos més greus d'exclusió social i d'oferir serveis de qualitat.



- ***Crisis económica, confianza y capital social* / Juan Fernández de Guevara Radoselovics, Francisco Pérez García i Lorenzo Serrano Martínez (2015).** Topogràfic: [338.124.4\(460\) Fer](#)

Aquest estudi analitza les conseqüències que la crisi està tenint sobre diferents dimensions del capital social, proposant una visió multidimensional d'aquest concepte. D'una banda, analitza la seva vessant econòmica amb la metodologia elaborada pels autors, actualitzant les sèries de capital social Fundació BBVA-Ivie per als països de l'OCDE, Espanya, les seves comunitats autònomes i províncies. Per una altra, considera la participació cívica, la confiança en persones i institucions i la densitat de les xarxes socials, analitzant els canvis en aquestes dimensions del capital social amb dades de l'Eurobaròmetre.



- ***Servicios públicos, diferencias territoriales e igualdad de oportunidades* / Francisco Pérez García (dir.) (2015).** Topogràfic: [338.465\(460\) Ser](#)

Aquest volum analitza l'evolució de la despesa de les administracions públiques espanyoles en educació, sanitat i protecció social (pensions, atur, atenció a la dependència i serveis socials) per comunitats autònomes. El període estudiat comença el 2002 i finalitza el 2013, cobrint així els anys finals de l'expansió i la greu crisi econòmica i fiscal patida a partir del 2008. La investigació s'ha basat en l'àmplia informació pública disponible, amb dades de la despesa pública de les administracions central, autonòmica, local i de la Seguretat Social.



- ***El municipalisme del bé comú* / Ismael Blanco i Ricard Gomà (2016).** Topogràfic: [352:32\(467.1\) Bla](#)

En aquest llibre, després d'una primera part en què es reflexiona sobre la situació de partida sociopolítica, es dibuixa el paper que el nou municipalisme ha de jugar en la construcció de la societat del futur, a partir d'experiències concretes emmarcades en cinc eixos temàtics: la democràcia participativa, l'economia social i solidària, els drets i l'autonomia personals, els entorns humans i habitables i els vincles de solidaritat. A les conclusions, que resten obertes, s'esposen els principals reptes a què, a parer dels autors, s'enfronta el nou municipalisme que s'està construint.



- ***El urbanismo ecológico : su aplicación en el diseño de un ecobarrio en Figueres / Salvador Rueda, Rafael de Cáceres, Albert Cuchí, Lluís Brau (2012).*** Topogràfic: [71:504\(467.1Figueres\) Rue](#)

En aquesta publicació, a banda d'explica el concepte d'Urbanisme Ecològic, ideat per l'Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona, s'hi presenta una aplicació concreta d'aquests plantejaments teòrics: els treballs realitzats per a la redacció del Pla del Secor de Llevant de Figueres en el marc del projecte CAT-MED (Change Mediterranean Mestropolises Around Time), cofinançant pel fons europeu FEDER. Una aportació fonamental és la creació d'un sistema d'indicadors per monitoritzar el grau d'adequació de qualsevol proposta urbanística al model teòric de ciutat ecològica.



- ***El mito legal de la ciudad compacta / Joan Amenós Álamo (2015).*** Topogràfic: [711.4:34 Ame](#)

El professor de dret administratiu Joan Amenós analitza, des del punt de vista jurídic, el procés de dispersió de la urbanització als Estats Units d'Amèrica i a Europa Occidental. També descriu el sorgiment del "mite de la ciutat compacta" en la cultura urbanística i la seva progressiva adopció per part de la legislació, per acabar amb una breu panoràmica dels instruments normatius més habitualment utilitzats per tal de contenir-la: la planificació territorial, el planejament municipal i les legislacions sectorials. Contràriament al corrent majoritari entre els qui pensen el territori, l'autor no jutja negativament aquest tipus d'urbanisme, ans al contrari, li atorga efectes positius: millora de la qualitat de vida urbana, augment de les possibilitats de triar on viure, on treballar i on comprar.



➤ Ressenyes:

Blog d'Oriol Nel·lo [9 d'abril 2016](#)

- ***La ciudad paseable : recomendaciones para la consideración de los peatones en el planeamiento, el diseño urbano y la arquitectura / Julio Pozueta Echavarrí (dir.), Francisco José Lamíquiz Daudén, Mateus Porto Schettino (2013 reimp.).*** Topogràfic: [711.73 Ciu](#)

Aquest llibre presenta una exposició raonada d'aquells aspectes urbanístics i arquitectònics susceptibles d'incidir en la mobilitat de vianants, i un panorama de les experiències i possibilitats d'integració d'aquests vianants en la concepció i disseny de ciutats i edificis, dins el context de la pràctica professional contemporània.



➤ Ressenyes:

Blog de José Fariña [28 de febrer de 2010](#)

- **Barcelona malgrat el franquisme : la SEAT, la ciutat i la represa sense democràcia / Sebastian Balfour (ed.) (2012).** Topogràfic: [946.71Bar"1950/1975"](#)

El present volum publicat pel Museu d'Història de Barcelona i editat pel catedràtic de la LSE Sebastian Balfour, presenta 10 articles redactats per especialistes de diverses disciplines que expliquen els canvis estructurals esdevinguts a Barcelona en la dècada de 1950. Els diferents escrits sobre aquest període de creixement sense democràcia posen un èmfasi especial en el desenvolupament industrial amb l'empresa SEAT com a principal referència, en l'urbanisme i en la crisi de l'habitatge, en la immigració i en els conflictes socials.



- **GEM : Global Entrepreneurship Monitor : informe executiu : Catalunya 2015 / Carlos Guallarte (dir.) (2016).** Topogràfic: [GEM/Catalunya"2015"](#)

L'Informe GEM-Catalunya 2015 analitza l'activitat emprenedora així com la proporció de la població adulta a Catalunya involucrada en activitats empresarials i de creació d'empreses durant l'any 2015. A més, es revisen una sèrie de factors comunament identificats com a determinants a l'hora d'explicar la creació de noves empreses, amb el benentès que, al formar part d'un projecte internacional, es poden comparar indicadors homogenis de l'emprenedoria entre territoris, comunitats autònomes, regions o països.



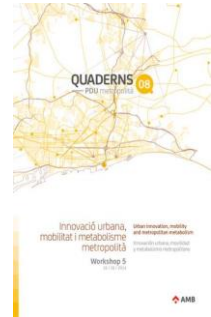
- **Plans de mobilitat a Europa : Nantes, Hèlsinki, Frankfurt, Manchester i Copenhaguen / Antoni Poveda ... [et al.](2015).** Topogràfic: [Publicacions PMMU/03](#)

En aquesta tercera publicació del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) es presenta la síntesi de les jornades fetes per presentar les experiències sobre planificació de la mobilitat i dels transports en diverses ciutats i regions d'Europa. En total són cinc ciutats que representen un ventall força ampli de realitats territorials: Nantes, Hèlsinki, Frankfurt, Manchester i Copenhaguen.



- ***Innovació urbana, mobilitat i metabolisme metropolitana*** / Alexander Erath ... [et al.](2015). Topogràfic: [Quaderns PDU/08](#)

En aquesta entrega dels Quaderns del Pla Director Urbanístic de l'Àrea metropolitana de Barcelona presenta les principals tendències en tres dels camps que definiran els canvis en la manera de viure en les gran ciutats en el propers anys: la innovació urbana (com s'utilitzen les noves tecnologies per millorar les formes de viure del ciutadans), la mobilitat (definint quins són els patrons de mobilitat a fi de poder planificar un sistema més sostenible) i el metabolisme metropolitana (gestió més eficaç dels recursos a fi de reduir l'impacte en el canvi climàtic)



Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
Universitat Autònoma de Barcelona
Mòdul de Recerca A, 2a planta
08193 Bellaterra (Cerdanyola del Vallès)
<http://www.iermb.cat>

jaume.clapes@uab.cat