

Informe 2015

3.4.1. Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'àrea metropolitana de Barcelona

Juny de 2016

Direcció:

Direcció Mobilitat i Transport de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

0. Presentació

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Habitatge
- 1.5. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema Tarifari Integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta

- 5.1. Bicing
- 5.2. Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Accidents de trànsit

7. Transport per via aèria

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Transport per via marítima

- 8.1. Passatgers
- 8.2. Mercaderies

9. Transport de mercaderies per ferrocarril

10. Comparativa europea

- 10.1. Dades conjuntura
- 10.2. Dades mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull dades i indicadors bàsics sobre mobilitat i sobre conjuntura. Particularment, s'hi recullen dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, mercaderies, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions, s'inicia l'any 2004 fins el 2015.

Finalment, també s'incorporen dades bàsiques de conjuntura i sobre la mobilitat a la xarxa de transport públic de set altres àrees metropolitanes europees (Berlin, Munic, Viena, Londres, París, Roma i Madrid), per conèixer què està passant en entorns propers.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

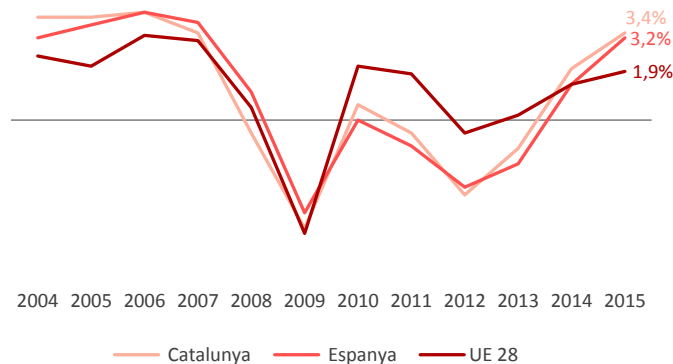
1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014 Punts %
Catalunya	3,4%	2,0%	1,4
Espanya	3,2%	1,4%	1,8
Zona euro (18)	1,6%	0,9%	0,7
UE 28	1,9%	1,4%	0,5

Font: Idescat

Variació anual en volum del producte interior brut; 2004-2015



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2014-2015

	Població 16 i mes anys (milers)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona	1.310	1.310	0	0,0%
Província de Barcelona	4.475	4.472	3	0,1%
Catalunya	6.078	6.077	1	0,0%
Espanya	38.490	38.523	-34	-0,1%
	Actius (milers)		Variació 2015-2014	
	4T 2015	4T 2014	Absolut	%
Barcelona	784	806	-22	-2,7%
Província de Barcelona	2.772	2.796	-24	-0,9%
Catalunya	3.771	3.805	-34	-0,9%
Espanya	22.874	23.027	-153	-0,7%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)		Variació 2015-2014	
	4T 2015	4T 2014	Absolut	%
Barcelona	681	675	7	1,0%
Província de Barcelona	2.297	2.251	46	2,0%
Catalunya	3.102	3.048	54	1,8%
Espanya	18.094	17.569	525	3,0%
	Aturats (milers)		Variació 2015-2014	
	4T 2015	4T 2014	Absolut	%
Barcelona	103	131	-28	-21,5%
Província de Barcelona	475	545	-70	-12,8%
Catalunya	669	757	-88	-11,6%
Espanya	4.780	5.458	-678	-12,4%

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

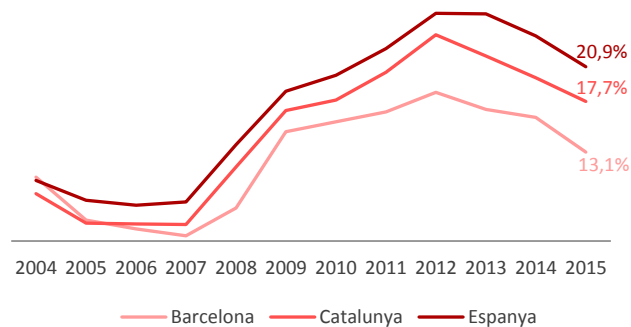
Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2004-2015

	Barcelona	Província de Barcelona	Catalunya	Espanya
2004	10,8%	9,9%	9,3%	10,5%
2005	6,9%	6,5%	6,6%	8,7%
2006	6,1%	6,7%	6,6%	8,3%
2007	5,5%	6,4%	6,5%	8,6%
2008	8,0%	11,4%	11,8%	13,8%
2009	15,0%	16,8%	16,9%	18,7%
2010	15,9%	17,8%	17,9%	20,1%
2011	16,8%	20,1%	20,4%	22,6%
2012	18,6%	24,0%	23,8%	25,8%
2013	17,0%	21,4%	21,9%	25,7%
2014	16,3%	19,5%	19,9%	23,7%
2015	13,1%	17,1%	17,7%	20,9%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2004-2015

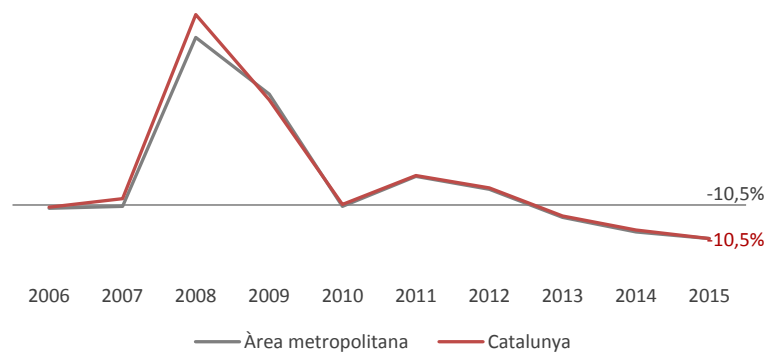


Atur registrat; 2014-2015

	Atur registrat		Variació 2015-2014	
	Des. 2015	Des. 2014	Absolut	%
Barcelona	89.398	99.056	-9.658	-9,8%
Resta primera corona	92.374	103.663	-11.289	-10,9%
Segona corona	24.080	27.206	-3.126	-11,5%
Àrea metropolitana	205.852	229.925	-24.073	-10,5%
Catalunya	515.668	575.948	-60.280	-10,5%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2006-2015



1. Conjuntura econòmica

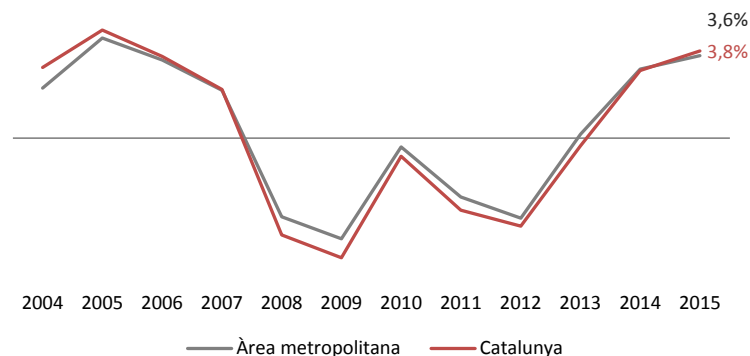
1.2. Mercat de treball

Afiliats a la seguretat social; 2014-2015

	Afiliats Seguretat social		Variació 2015-2014	
	Des. 2015	Des. 2014	Absolut	%
Barcelona	992.505	958.549	33.956	3,5%
Resta primera corona	381.488	369.648	11.840	3,2%
Segona corona	157.678	150.604	7.074	4,7%
Àrea metropolitana	1.531.671	1.478.801	52.870	3,6%
Catalunya	2.943.664	2.836.253	107.411	3,8%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Afiliats a la seguretat social. Taxa de variació interanual; 2004-2015



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2011; 2014- 2015

	IPC general		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Espanya	103,2	103,7	-0,5	-0,5%
Catalunya	104,6	104,8	-0,2	-0,2%
Província de Barcelona	105,2	105,2	0,0	0,0%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Espanya	94,0	106,9	-13,0	-12,1%
Catalunya	94,2	106,3	-12,2	-11,4%
	IPC Transport		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Espanya	99,6	104,2	-4,7	-4,5%
Catalunya	99,2	103,9	-4,7	-4,5%
Província de Barcelona	99,6	104,3	-4,7	-4,6%

El període base o període de referència del índex és l'any 2011 (2011=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2011; 2005-2015

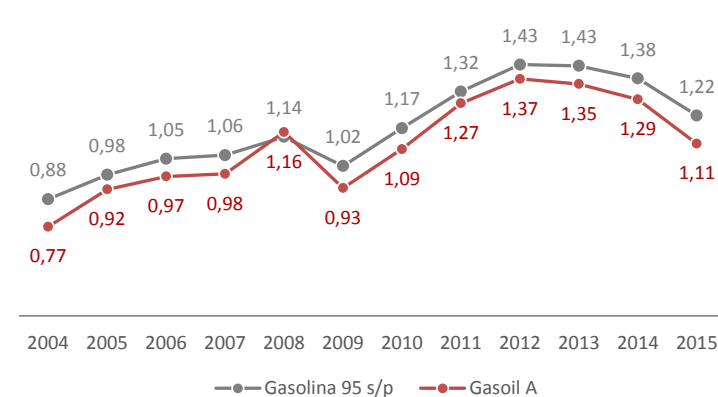


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€ /litre); 2014-2015

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Espanya	1,23 €	1,38 €	-0,16	-11,2%
Catalunya	1,22 €	1,38 €	-0,15	-11,1%
Província de Barcelona	1,22 €	1,38 €	-0,15	-11,0%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Espanya	1,12 €	1,30 €	-0,19	-14,4%
Catalunya	1,11 €	1,29 €	-0,18	-14,1%
Província de Barcelona	1,11 €	1,29 €	-0,18	-14,0%

Font: Ministerio de Industria

Preu dels carburants d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2004-2015



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

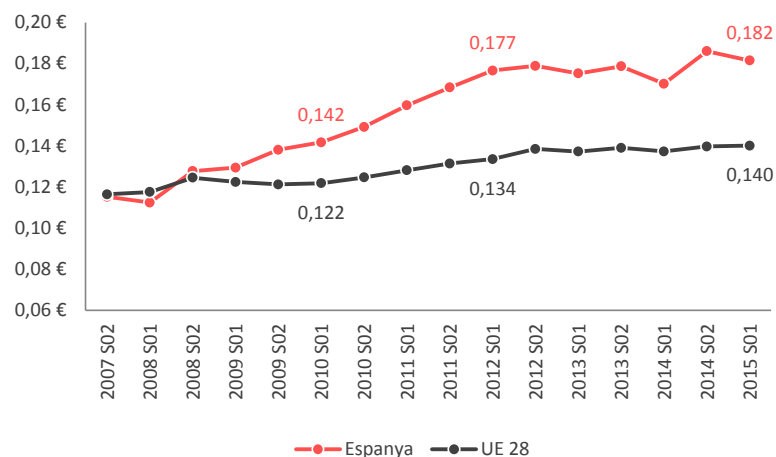
Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2014-2015

	Tarifa domèstica 1er semestre (€/kWh)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Espanya	0,182 €	0,170 €	0,011 €	6,6%
UE 28	0,140 €	0,137 €	0,003 €	2,0%

*La tarifa domèstica és per a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2007-2015



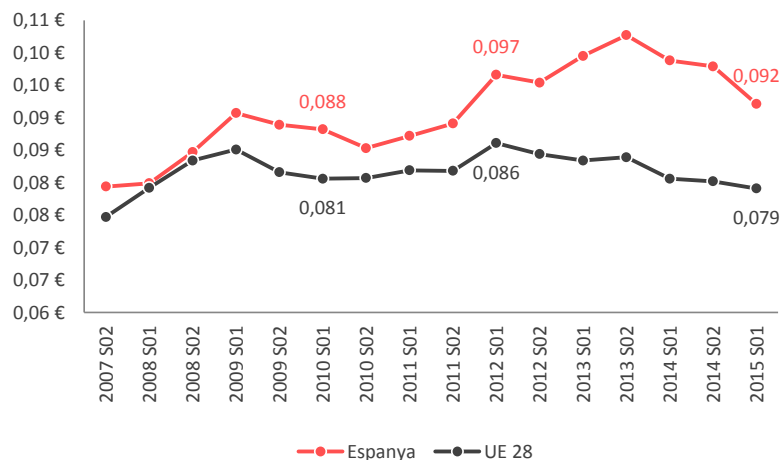
Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh)*; 2014-2015

	Tarifa industrial 1er semestre (€/kWh)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Espanya	0,092 €	0,099 €	- 0,007 €	-6,8%
UE 28	0,079 €	0,081 €	- 0,002 €	-1,9%

*La tarifa industrial és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any. Preus sense impostos.

Font: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh); 2007-2015



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de vehicle i província de formalització; 2014-2015

Catalunya	Matriculacions		Variació 2015-2014	
	2015*	2014	Absolut	%
Autobusos	434	347	87	25,1%
Camions	11.352	8.695	2.657	30,6%
Furgonetes	17.370	12.673	4.697	37,1%
Motocicletes	37.416	31.832	5.584	17,5%
Altres vehicles	1.571	457	1.114	243,8%
Tractors industrials	3.215	1.594	1.621	101,7%
Turismes	173.579	138.303	35.276	25,5%
Total	244.937	193.901	51.036	26,3%

Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2015-2014	
	2015*	2014	Absolut	%
Autobusos	301	255	46	18,0%
Camions	8.555	6.593	1.962	29,8%
Furgonetes	14.292	10.389	3.903	37,6%
Motocicletes	30.554	25.864	4.690	18,1%
Altres vehicles	1.202	382	820	214,7%
Tractors industrials	1.266	752	514	68,4%
Turismes	135.957	108.741	27.216	25,0%
Total	192.127	152.976	39.151	25,6%

Matriculacions de vehicles segons tipus de vehicle i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2014- 2015

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2015-2014	
	2015*	2014	Absolut	%
Autobusos	228	203	25	12,3%
Camions	2.151	1.786	365	20,4%
Furgonetes	3.887	2.998	889	29,7%
Motocicletes	19.826	16.964	2.862	16,9%
Altres vehicles	403	80	323	403,8%
Tractors industrials	454	305	149	48,9%
Turismes	49.777	44.582	5.195	11,7%
Total	76.726	66.918	9.808	14,7%

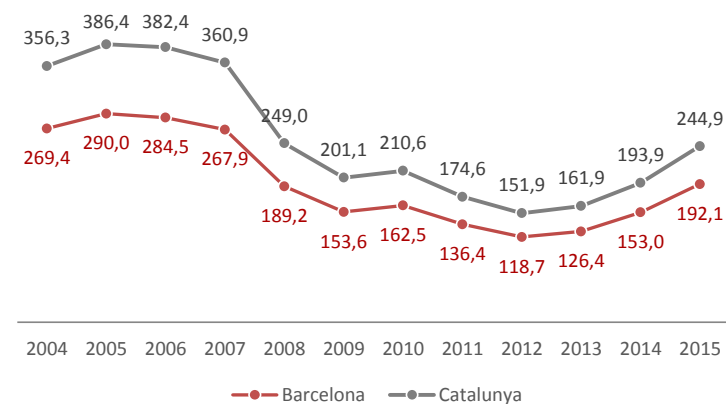
*Dades provisionals.

A partir de 2015 s'ha utilitzat les dades de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen ciclomotors, remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2004-2015



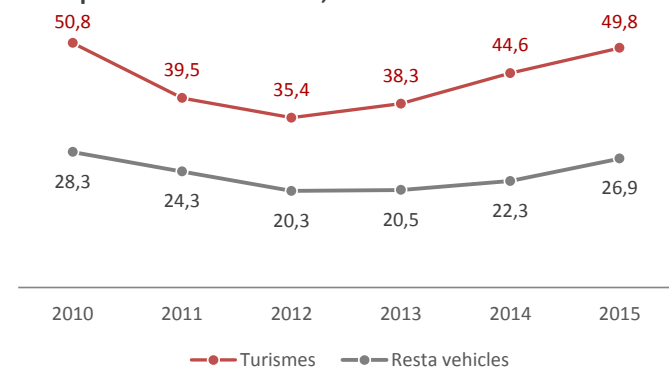
*Dades provisionals.

A partir de 2015 s'ha utilitzat les dades de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen ciclomotors, remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2010-2015



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i província de formalització; 2015*

	Catalunya		Província de Barcelona	
	Absolut	%	Absolut	%
Gasolina	103.712	41,8%	80.282	41,3%
Diesel	141.226	56,9%	111.404	57,3%
Elèctric Pur	960	0,4%	883	0,5%
Elèctric Híbrid	1.651	0,7%	1.470	0,8%
Altres	455	0,2%	412	0,2%
Total	248.004	100,0%	194.451	100,0%

*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència.

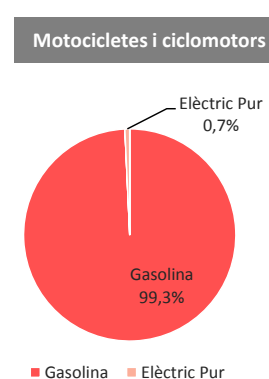
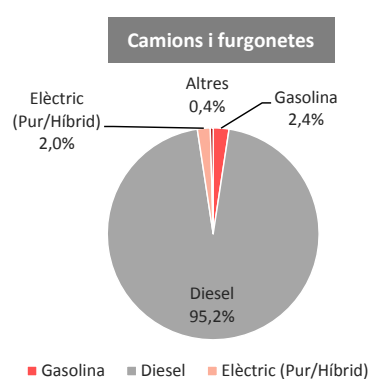
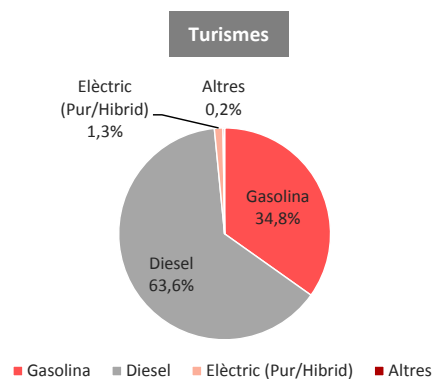
Àrea metropolitana de Barcelona; 2015*

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions	
	Absolut	%
Gasolina	42.506	54,4%
Diesel	33.936	43,4%
Elèctric Pur	626	0,8%
Elèctric Híbrid	834	1,1%
Altres	215	0,3%
Total	78.117	100,0%

*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen remolcs i semiremolcs.

Font: DGT



1. Conjuntura econòmica

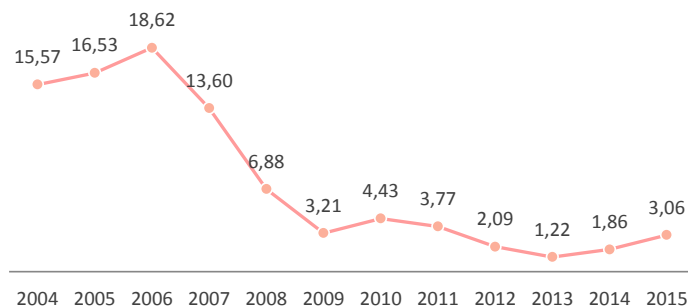
1.4. Habitatge

Habitatges iniciats; 2014-2015

	Habitatges iniciats		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona	1.408	752	656	87,2%
Resta primera corona	1.185	999	186	18,6%
Segona corona	464	104	360	346,2%
Àrea metropolitana	3.057	1.855	1.202	64,8%
Catalunya	6.176	3.846	2.330	60,6%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat. Secretaria d'Habitatge i Millora Urban.

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2015

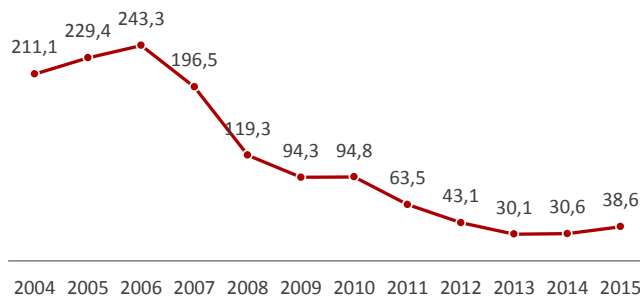


Hipoteques constituïdes; 2014-2015

	Hipoteques constituïdes (habitatges)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Catalunya	38.583	30.646	7.937	25,9%
Espanya	244.827	204.302	40.525	19,8%

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2004-2015



1. Conjuntura econòmica

1.5. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2014-2015

	Pernoctacions (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona	18,48	17,54	0,94	5,4%
Província de Barcelona	29,14	27,90	1,24	4,5%
Catalunya	51,95	50,23	1,73	3,4%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona	7,09	6,73	0,36	5,4%
Província de Barcelona	10,74	10,35	0,39	3,7%
Catalunya	17,64	16,77	0,87	5,2%

*2015: Dades provisionals

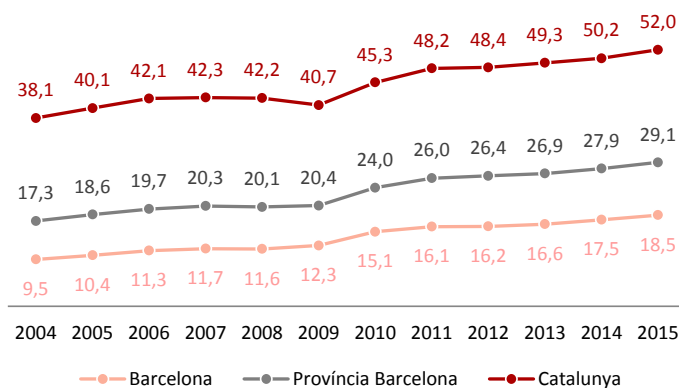
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Turistes i pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2013-2014

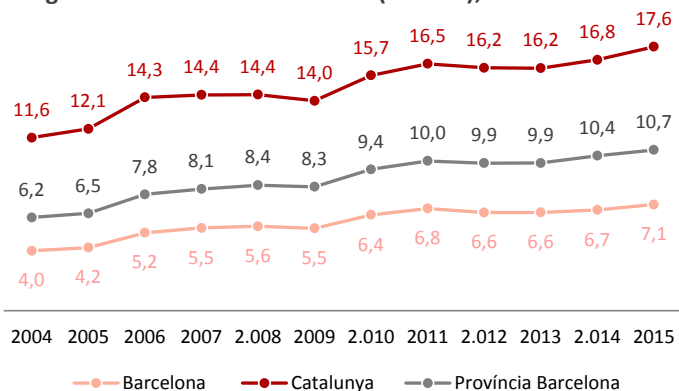
	Turistes (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona	7,87	7,57	0,30	4,0%
	Pernoctacions (milions)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona	17,09	16,49	0,61	3,7%

Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona a partir del Gremi d'Hotels de Barcelona per a Turisme de Barcelona.

Pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2004-2015



Viatgers en establiments hotelers (milions); 2004-2015



2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

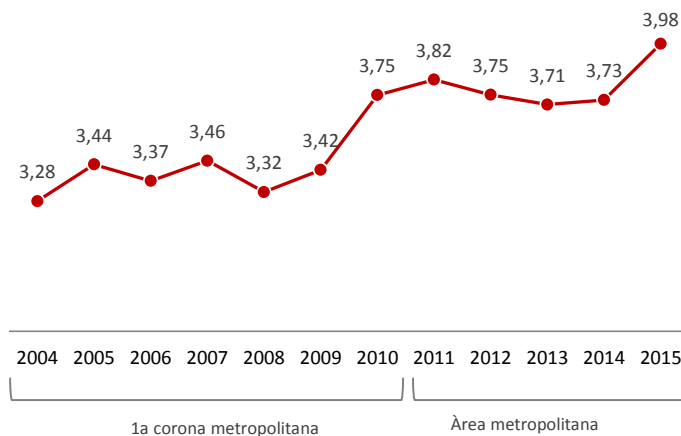
2.1. Desplaçaments diaris

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2004-2015

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2004	3,28	3,28	-	-
2005	3,45	3,33	-	-
2006	3,38	3,37	-	-
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98

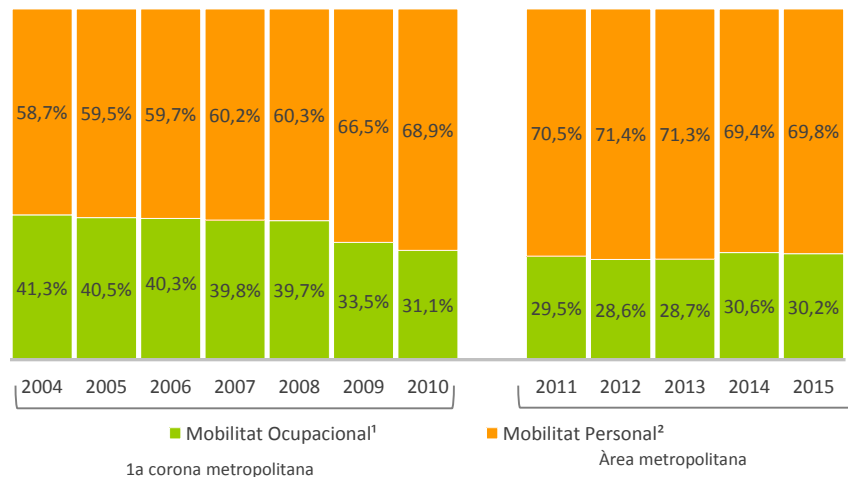
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2004-2015



2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu; 2004-2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

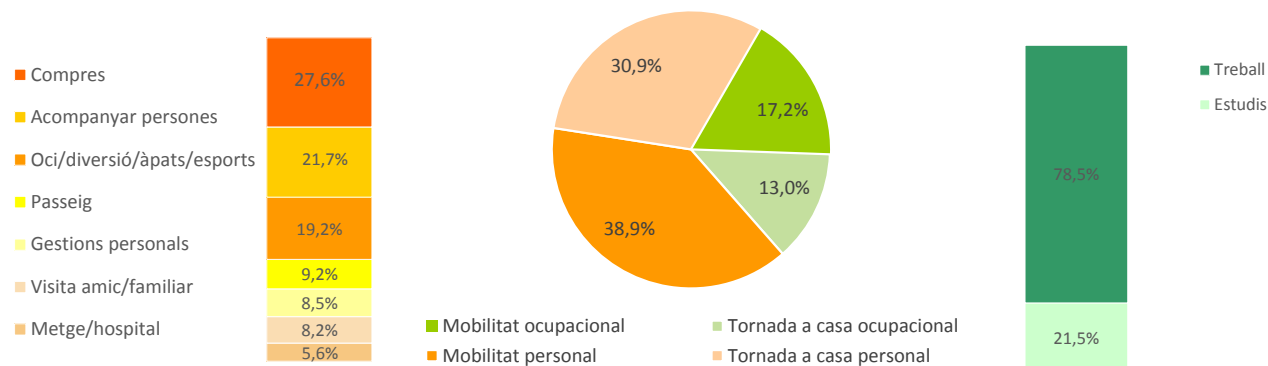
2.2. Motiu de desplaçament

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

Motiu del desplaçament	2015		2014	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.463.236	13,5%	1.370.538	13,4%
Estudis	401.532	3,7%	383.763	3,8%
Mobilitat ocupacional	1.864.768	17,2%	1.754.302	17,2%
Compres	1.161.655	10,7%	970.228	9,5%
Acompanyar persones	915.399	8,5%	796.457	7,8%
Oci/diversió/àpats/esports	808.904	7,5%	745.385	7,3%
Passeig	386.292	3,6%	447.875	4,4%
Gestions personals	359.858	3,3%	412.793	4,0%
Visita amic/familiar	344.615	3,2%	370.275	3,6%
Metge/hospital	236.923	2,2%	227.694	2,2%
Mobilitat personal	4.213.645	38,9%	3.970.707	38,9%
Tornada a casa	4.742.854	43,8%	4.482.278	43,9%
Total	10.821.267	100,0%	10.207.287	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2015*

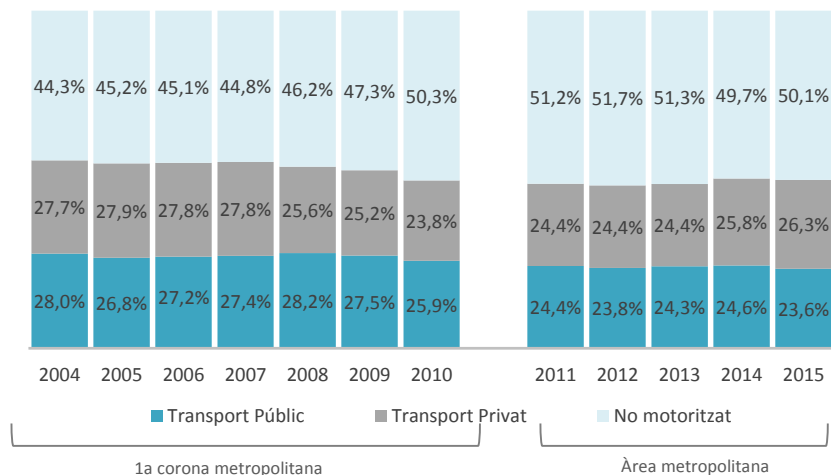


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

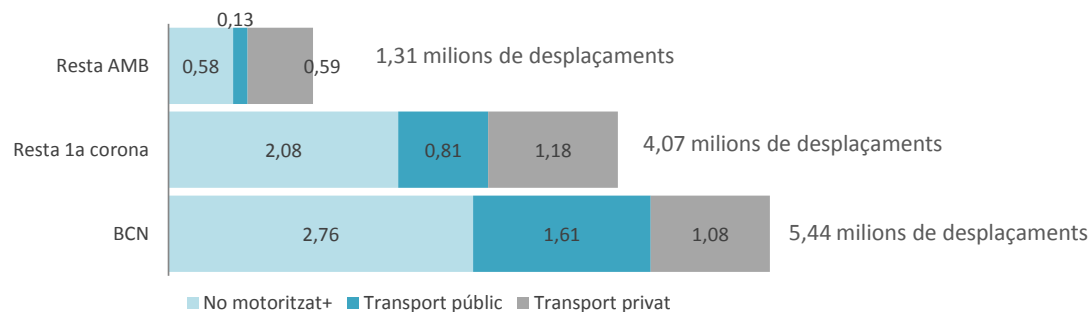
2.3. Mode de transport

Mode de transport; 2004-2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

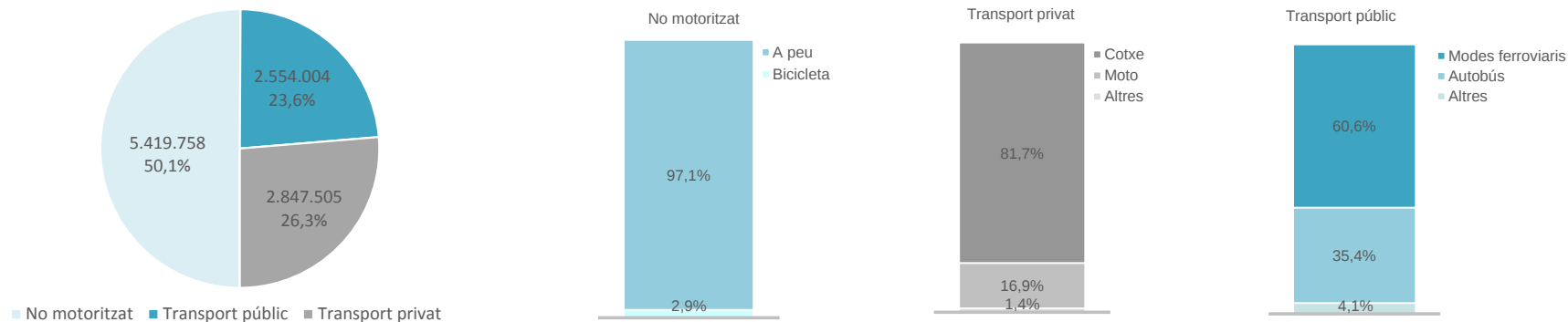
2.3. Mode de transport

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

Mitjà de transport	2015		2014	
	Absolut	%	Absolut	%
Caminant	5.263.657	48,6%	4.916.859	48,2%
Bicicleta	156.101	1,4%	152.384	1,5%
Total no motoritzat	5.419.758	50,1%	5.069.243	49,7%
Autobús	903.666	8,4%	869.179	8,5%
Metro	1.033.709	9,6%	1.015.407	9,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	512.886	4,7%	532.784	5,2%
Resta transport públic	103.744	1,0%	89.189	0,9%
Total transport públic	2.554.004	23,6%	2.506.559	24,6%
Cotxe conductor	1.976.133	18,3%	1.786.165	17,5%
Cotxe acompanyant	350.072	3,2%	312.781	3,1%
Moto	480.055	4,4%	491.838	4,8%
Resta vehicle privat	41.245	0,4%	40.702	0,4%
Total vehicle privat	2.847.505	26,3%	2.631.485	25,8%
Total	10.821.267	100,0%	10.207.287	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjans de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2014 -2015

Mitjà de transport	Viatges (milions)		Variació 2015-2014	
	2015*	2014	Absolut	%
Metro	385,0	375,7	9,3	2,5%
FGC	79,7	77,2	2,5	3,2%
Rodalies (Renfe)	106,6	105,2	1,4	1,3%
Tramvia metropolitana	25,4	24,5	0,9	3,7%
Total transport ferroviari	596,7	582,5	14,2	2,4%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	187,8	184,3	3,5	1,9%
Autobús AMB (gestió indirecta)	83,1	79,7	3,4	4,2%
Autobús interurbà Generalitat	32,8	30,8	2,0	6,5%
Autobús urbà	39,1	38,0	1,1	2,9%
Total transport en autobús	342,8	333,0	9,8	2,9%
Total transport públic col·lectiu	939,4	915,5	23,9	2,6%

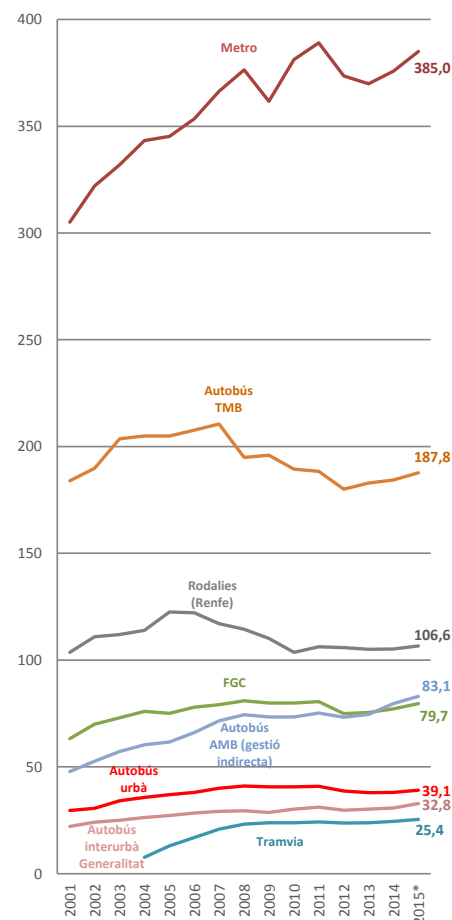
*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: TransMet Xifres (ATM)

Oferta anual en veh-km (milions); 2014 -2015

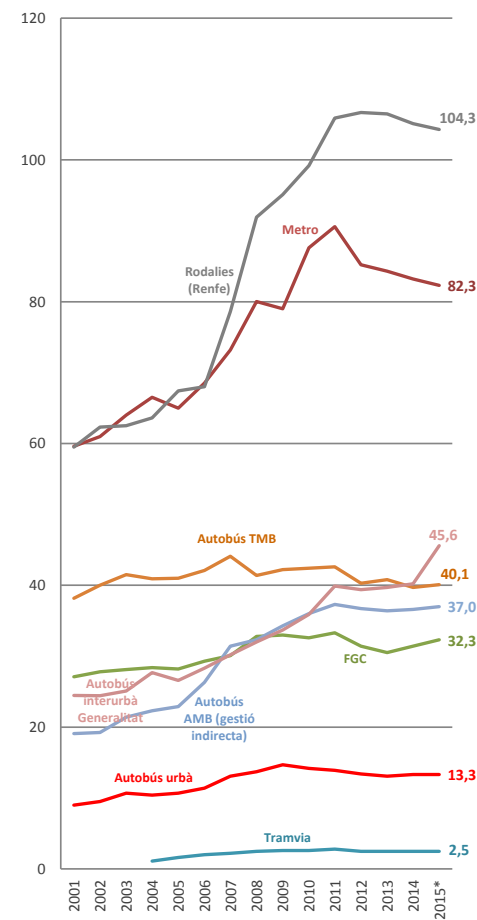
Mitjà de transport	veh-km (milions)		Variació 2015-2014	
	2015*	2014	Absolut	%
Metro	82,3	83,2	-0,9	-1,1%
FGC	32,3	31,4	0,9	2,9%
Rodalies (Renfe)	104,3	105,1	-0,8	-0,8%
Tramvia metropolitana	2,5	2,5	0,0	0,0%
Total transport ferroviari	221,4	222,2	-0,8	-0,4%
Autobús AMB (TMB gestió directa)	40,1	39,7	0,4	1,0%
Autobús AMB (gestió indirecta)	37,0	36,6	0,4	1,1%
Autobús interurbà Generalitat	45,6	40,2	5,4	13,4%
Autobús urbà municipal	13,3	13,3	0,0	0,0%
Total transport en autobús	136,0	129,8	6,2	4,8%
Total transport públic col·lectiu	357,5	352,0	5,5	1,6%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: TransMet Xifres (ATM)

Viatges anuals (milions); 2001-2015



Oferta anual en veh-km (milions); 2001-2015



3. Transport col·lectiu

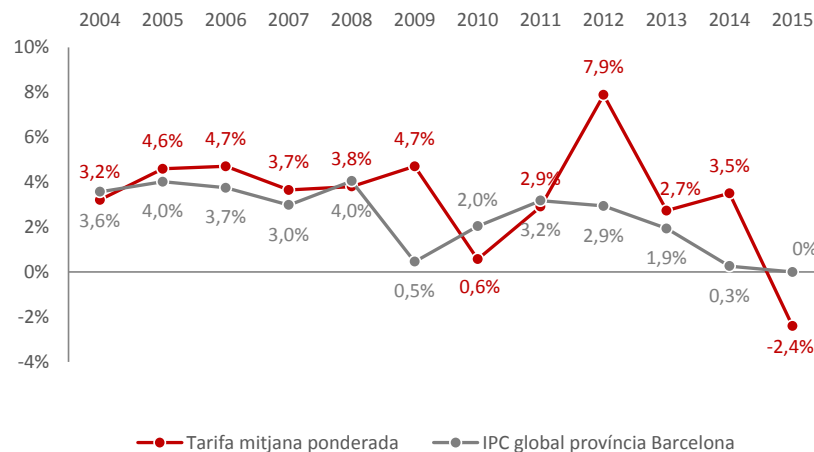
3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10);
2004-2015

Any	Bitllet senzill 1 zona	T-10 1 zona
2004	1,10 €	6,00 €
2005	1,15 €	6,30 €
2006	1,20 €	6,65 €
2007	1,25 €	6,90 €
2008	1,30 €	7,20 €
2009	1,40 €	7,70 €
2010	1,40 €	7,85 €
2011	1,40 €	8,25 €
2012	2,00 €	9,35 €
2013	2,00 €	9,80 €
2014	2,15 €	10,30 €
2015	2,15 €	9,95 €

Font: ATM

Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada;
2004-2015



Font: ATM i INE

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

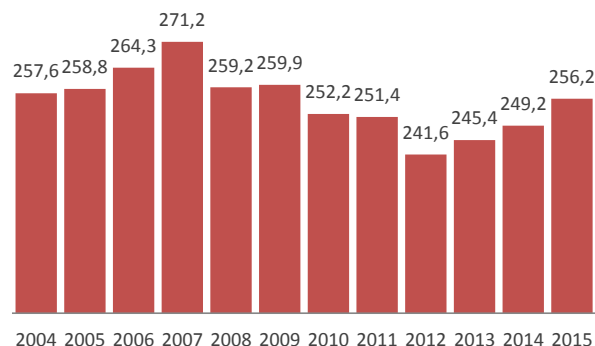
3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2014-2015

	Viatges (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	67,3	64,6	2,7	4,2%
Nitbus (gestió indirecta)	6,6	6,2	0,4	6,7%
TB (gestió directa)	182,3	178,3	3,9	2,2%
Total	256,2	249,2	7,0	2,8%

Font: AMB i TMB

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2004-2015

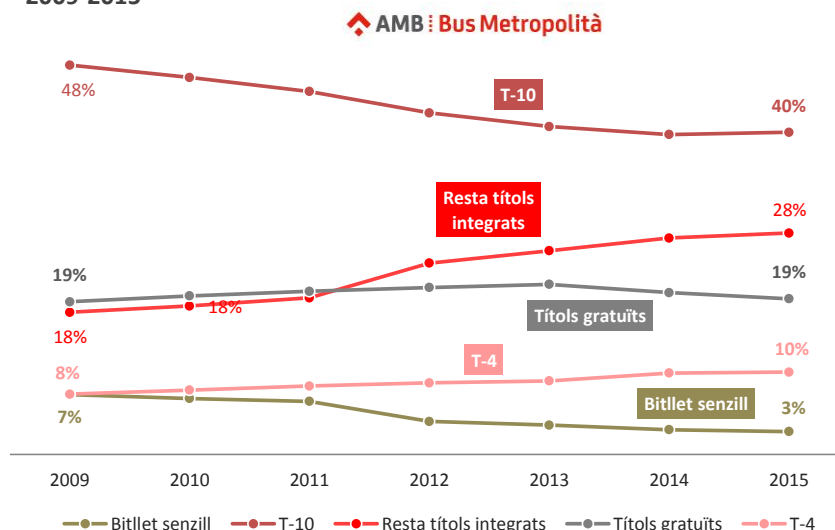


Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2014-2015

Autobús (gestió indirecta)	2015	2014	Variació 2015-2014 Punts %
Bitllet senzill	2,9%	3,1%	-0,2
T-10 Integrada	40,0%	39,8%	0,3
T-MES (inclou FN/FM)	8,7%	8,0%	0,8
T-50/30	6,8%	8,0%	-1,2
T-JOVE (inclou FN/FM)	5,2%	4,4%	0,8
T-12	4,0%	3,8%	0,2
T-Trimestre (inclou FN/FM)	2,2%	2,1%	0,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,3%	0,3%	0,0
Altres títols integrats	0,0%	0,0%	0,0
Total títols integrats	67,6%	66,7%	0,9
Targeta Rosa	12,9%	13,4%	-0,5
Resta títols gratuïts	6,4%	6,7%	-0,3
Total títols gratuïts	19,3%	20,1%	-0,8
T-4	10,2%	10,1%	0,1
Total	100,0%	100,0%	0

Font: AMB

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2015



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

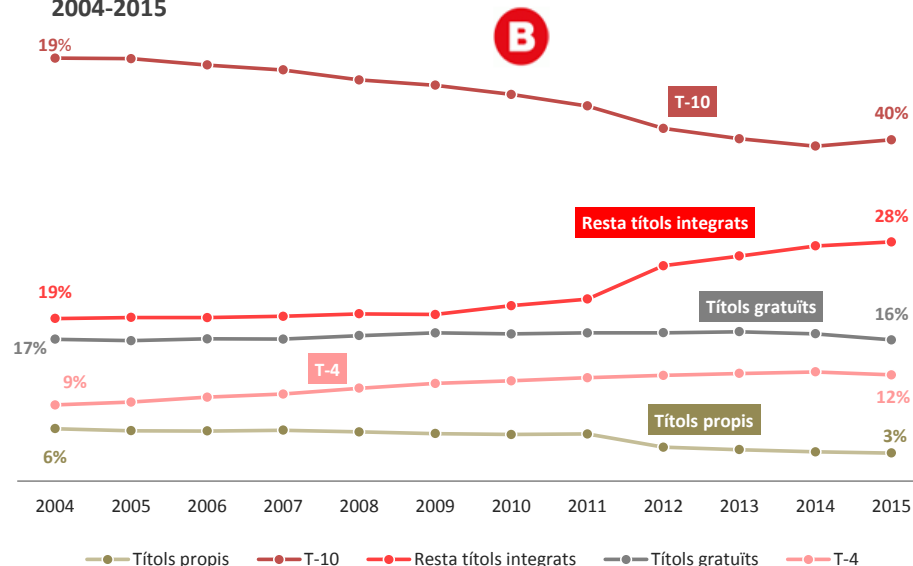
3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2014-2015

TB (gestió directa)	2015	2014	Variació 2015-2014 Punts %
Bitllet senzill	2,6%	2,7%	-0,1
Resta títols propis i altres de pagament	0,7%	0,7%	0,0
Total títols propis i altres de pagament	3,3%	3,4%	-0,1
T-10	39,9%	39,1%	0,7
T-MES (inclou FN/FM)	9,2%	8,5%	0,7
T-50/30	7,6%	8,8%	-1,1
T-JOVE (inclou FN/FM)	4,6%	3,9%	0,6
T-12	3,8%	3,6%	0,1
T-Trimestre (inclou FN/FM)	2,1%	2,0%	0,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,3%	0,3%	0,0
Altres títols integrats	0,0%	0,0%	0,0
Total títols integrats	67,8%	66,6%	1,2
Targeta Rosa	15,6%	16,3%	-0,8
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,1
Total títols gratuïts	16,5%	17,2%	-0,7
T-4	12,4%	12,8%	-0,3
Total	100,0%	100,0%	0

Font: TMB

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2004-2015



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

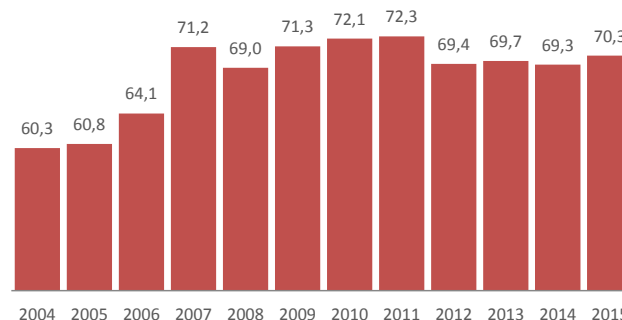
3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
veh-km (milions)	70,3	69,3	1,0	1,4%

Font: AMB i TMB

Oferta anual en veh-km (milions); 2004-2015



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial teòrica; 2014-2015

AMB Bus Metropolità

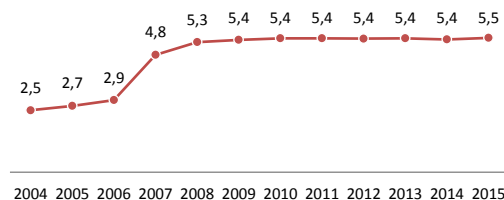
		2015	2014	Variació 2015-2014	
				Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	veh-km (milions)	26,37	25,90	0,47	1,8%
	hores-km (milions)	1,89	1,86	0,03	1,9%
	km/h	13,93	13,91	0,02	0,1%

Oferta en veh-km (milions); 2004-2015



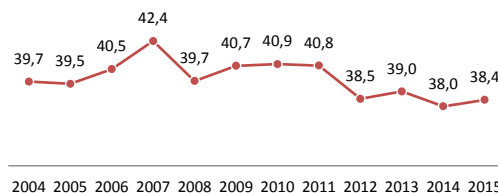
AMB Nitbus

		2015	2014	Variació 2015-2014	
				Absolut	%
Nitbus	veh-km (milions)	5,46	5,40	0,06	1,1%
	hores-km (milions)	0,32	0,32	0,01	1,8%
	km/h	16,8	17,1	-0,22	-1,3%



TB (gestió directa)

		2015	2014	Variació 2015-2014	
				Absolut	%
TB (gestió directa)	veh-km (milions)	38,45	38,01	0,44	1,2%
	hores-km (milions)	3,59	3,52	0,07	1,9%
	km/h	10,7	10,8	-0,08	-0,7%



Font: AMB i TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2014-2015

AMB Bus Metropolità

	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Línies	86	86	0	0,0%
Longitud (km)	960	949	11	1,2%

AMB Nitbus

	Nitbus		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Línies	17	17	0	0,0%
Longitud (km)	365	365	0	0,0%



	TB (gestió directa)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Línies	100	100	0	0,0%
Longitud (km)	873,2	870,8	2	0,3%
Parades	2.548	2.544	4	0,2%

Font: AMB i TMB

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2014-2015

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Parades	4.596	4.582	14	0,3%
Parades amb pal	2.807	2.786	21	0,8%
Parades amb marquesina	1.789	1.720	69	4,0%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	757	677	80	11,8%
Viatgers que pugen en parades amb PIU	31%	44%	-0,1	

Font: AMB

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de carburant; 2014-2015

AMB : Bus Metropolità

	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Flota disponible				
Dièsel/ Biodièsel	495	461	34	7,4%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	16	9	7	77,8%
Total	511	470	41	8,7%

AMB : Nitbus

	Nitbus		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Flota disponible				
Gasoil	119	119	0	0,0%

B

	TB (gestió directa)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Flota disponible				
Gasoil	465	468	-3	-0,6%
Gas natural comprimit	390	396	-6	-1,5%
Híbrids	129	132	-3	-2,3%
Elèctric	3	3	0	0,0%
Total	987	999	-12	-1,2%

Font: AMB i TMB

Edat mitjana de la flota; 2014-2015

	Edat mitjana		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	6,2	5,9	0	4,1%
Nocturn (gestió indirecta)	7,9	6,9	1	14,3%
TB (gestió directa)	9,4	8,5	1	11,1%

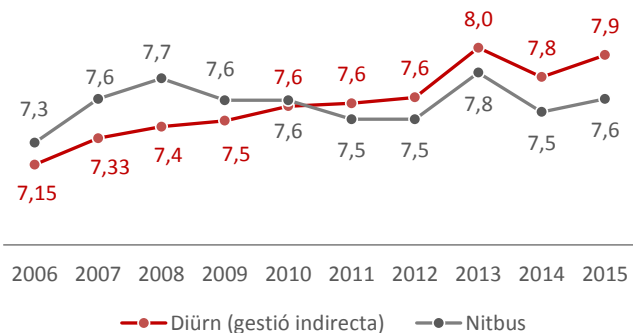
Font: AMB i TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

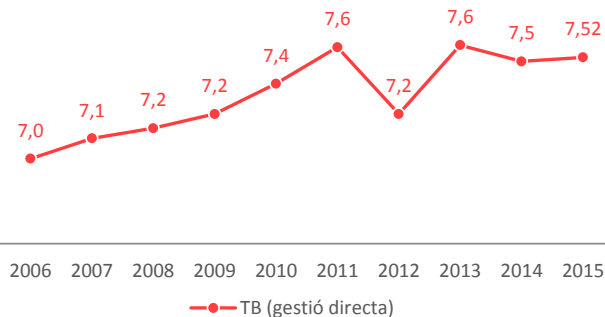
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2006-2015



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2006-2015



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

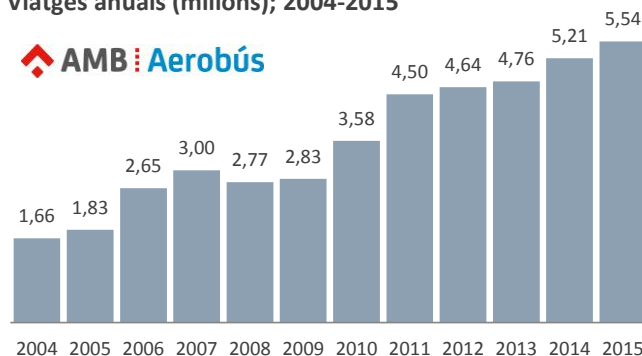
Viatges anuals (milions). Aerobús; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Viatges (milions)	5,54	5,21	0,33	6,3%

Font: AMB

Viatges anuals (milions); 2004-2015

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Veh-km útils	4.002.440	3.996.833	5.607,0	0,1%
hores-km	135.783	138.228	-2.445,0	-1,8%
km/h	29,5	28,9	0,6	1,9%
Longitud (km)	32,4	32,4	0,0	0,0%
Flota disponible	30	30	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	6,3	5,3	1,0	18,8%

Font: AMB

3. Transport col·lectiu

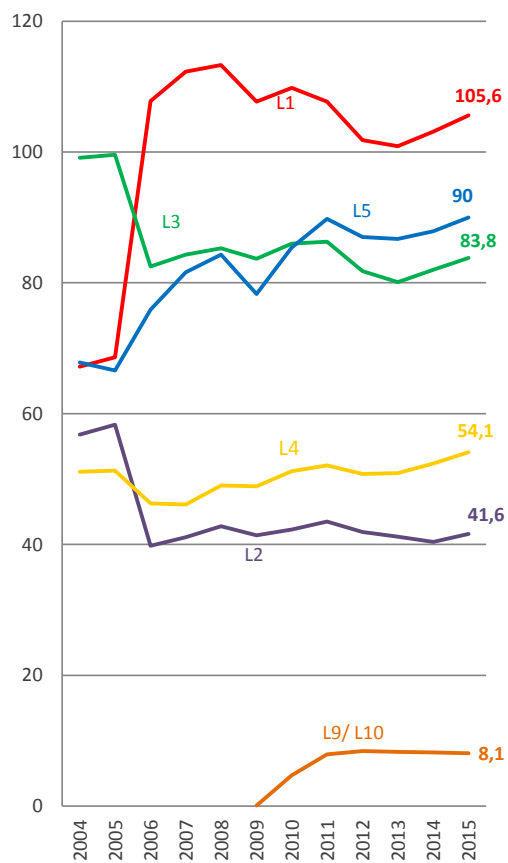
3.3. Metro

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Viatges (milions)	385,0	375,7	9,3	2,5%

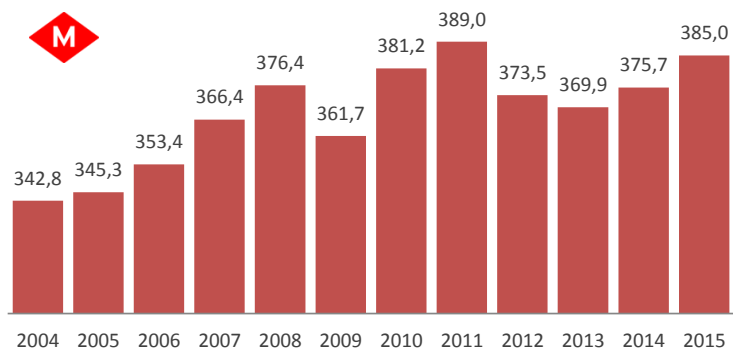
Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2015



Font: TransMet Xifres (ATM)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2015



3. Transport col·lectiu

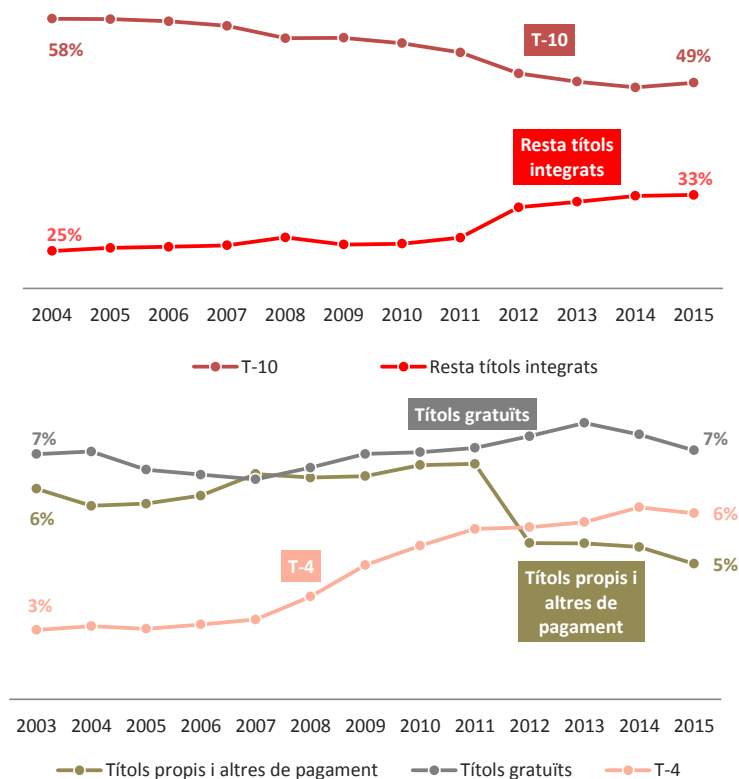
3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2014-2015

Metro	2015	2014	Variació 2015-2014 Punts %
Bitllet senzill	2,6%	2,9%	-0,3
Resta títols propis i altres de pagament	2,1%	2,2%	0,0
Total títols propis i altres de pagament	4,8%	5,1%	-0,3
T-10 Integrada	49,2%	48,5%	0,7
T-MES (inclou FN/FM)	11,2%	10,3%	0,8
T-50/30	9,6%	11,2%	-1,7
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,2%	6,4%	0,8
T-12	2,2%	2,1%	0,1
T-Trimestre (inclou FN/FM)	2,3%	2,2%	0,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,4%	0,4%	0,0
Altres títols integrats	0,2%	0,2%	0,0
Total títols integrats	82,4%	81,6%	0,8
Tarjeta Rosa	6,1%	6,4%	-0,3
Resta títols gratuïts	0,9%	1,0%	0,0
Total títols gratuïts	7,1%	7,4%	-0,3
T-4	5,8%	5,9%	-0,1
Total	100,0%	100,0%	0

Font: TMB

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2004-2015



3. Transport col·lectiu

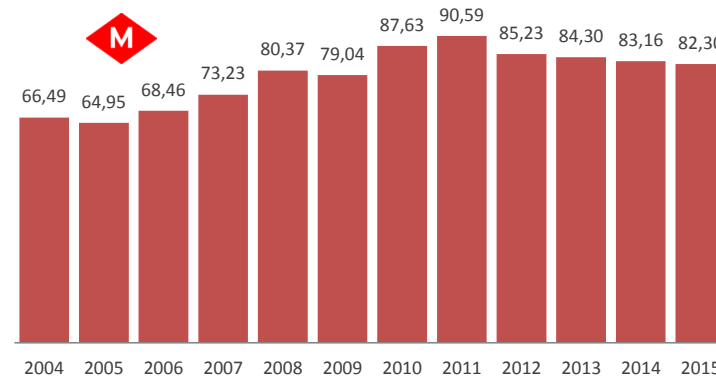
3.3. Metro

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
veh-km (milions)	82,30	83,16	-0,86	-1,0%

Font: TMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2015



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2010-2015

	L1	L2	L3	L4	L5	L9	L10	L11	Funicular	Mitjana (sense funicular)
2010	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	31,1	32,3	23,7	25,0	27,4
2011	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	29,3	33,0	23,7	25,0	27,5
2012	26,8	27,6	26,6	28,4	26,3	29,3	32,4	24,0	25,0	27,4
2013	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3	32,4	24,0	18,0	27,1
2014	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3	32,4	24,0	18,0	27,1
2015	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3	32,4	24,0	18,0	27,1

Font: TMB

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de metro (FMB)*; 2014-2015

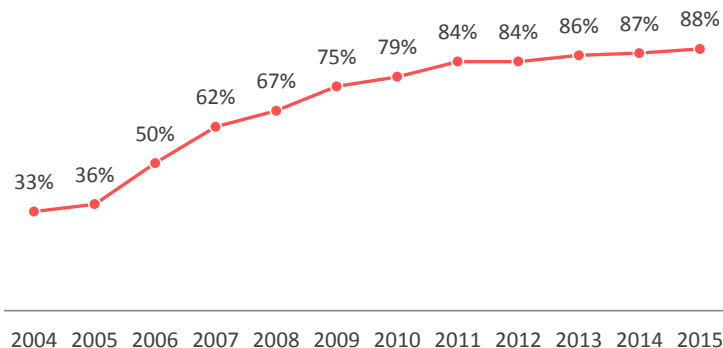
	2015	2014
Línies	7	7
Longitud (km)	103	103
Estacions	141	141
Estacions accessibles (%)	87,9%	86,5%

* Inclou Funicular de Montjuïc

Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2. A partir del 5/2/16 el Funicular passa a dependre de la Gerència de la L3.

Font: TMB

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2004-2015



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

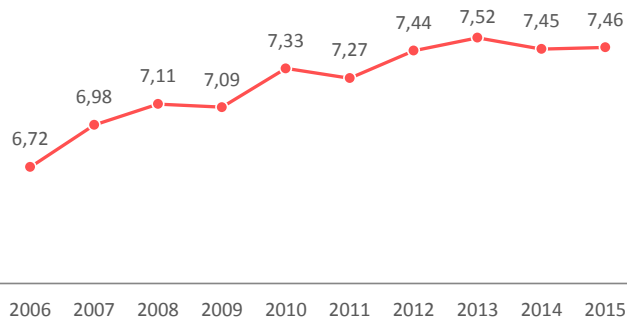
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Parc real de trens	167	167	0	0%
Cotxes motors	660	660	0	0%
Remolcs	162	162	0	0%
Antiguitat flota de trens (metro)	14,5	13,5	1	7,4%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	23,5	22,5	1	4,4%

*Inclou Funicular de Montjuïc

Font: TMB

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2006 -2015



Font: Informes anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

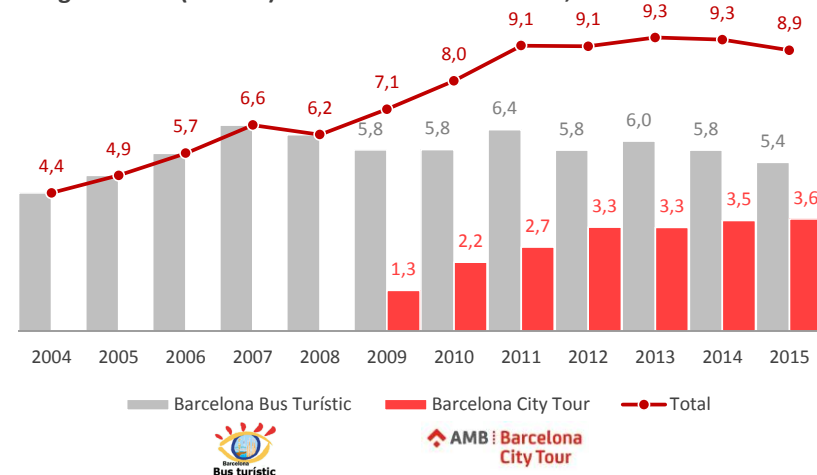
3.4.1. Bus turístic

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2014-2015

	Viatges (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona Bus Turístic	5,36	5,75	-0,4	-6,8%
Barcelona City Tour	3,57	3,52	0,1	1,5%
Total	8,93	9,27	-0,3	-3,6%

Font: AMB i TMB

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2004-2015

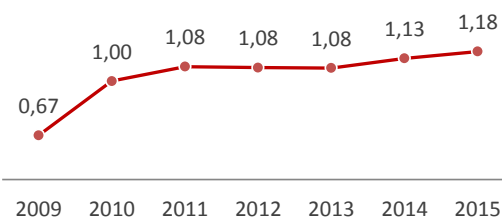


Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2014-2015

				Variació 2015-2014	
				Absolut	%
	veh-km	1.176.750	1.134.590	42.160,0	3,7%
	hores-km	113.948	110.553	3.395,1	3,1%

Font: AMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2009-2015



			Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
veh-km	1.662.366	1.720.610	-58.244,0	-3,4%
hores-km	172.033	173.730	-1.697,2	-1,0%

Font: TMB



3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2014-2015



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Línies	4	4	0	0,0%
Longitud (km)	35,5	36,2	-0,8	-2,2%
Parades	45	44	1	2,3%

Font: TMB



	Barcelona City Tour		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Línies	2	2	0	0%
Longitud (km)	26,4	26,4	0	0%

Font: AMB

Característiques de la flota (tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2014-2015



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Flota disponible	73	71	2	2,8%
Edat mitjana de la flota	12,6	11,3	1	11,6%

Font: TMB



	Barcelona City Tour		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Flota disponible	40	40	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	4,0	3,3	1	21,0%

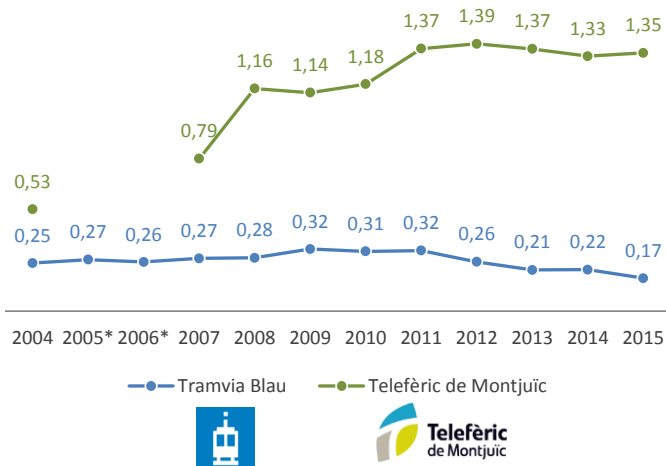
Font: AMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2004-2015



* Telefèric de Montjuïc sense servei

Font: TMB

3. Transport col·lectiu

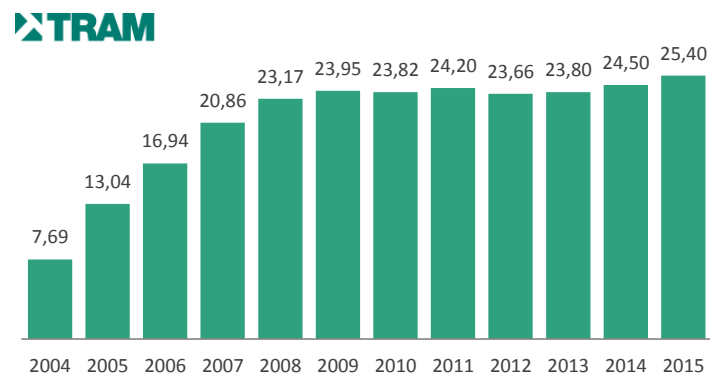
3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Viatges Trambaix (milions)	17,0	16,3	0,7	4,3%
Viatges Trambesòs (milions)	8,4	8,2	0,2	2,4%
Viatges Tram (milions)	25,4	24,5	0,9	3,7%

Font: ATM

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2004-2015

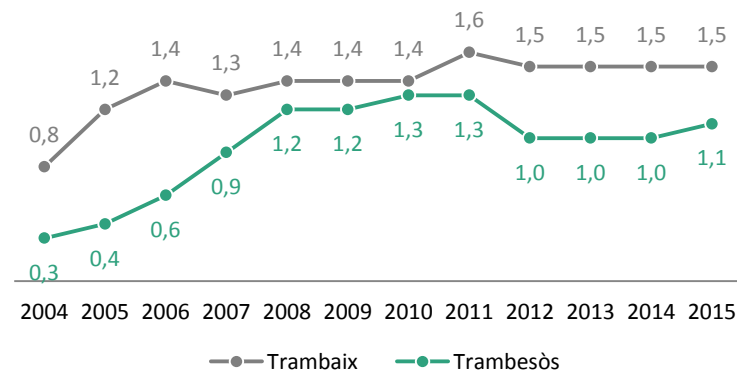


Oferta en veh-km (milions) . Servei de tramvia; 2014-2015

		Variació 2015-2014			
		2015	2014	Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,5	1,5	0,0	0,0%
	Hores	110.378	110.378	0,0	0,0%
	km/h	13,6	13,6	0,0	0,0%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,1	1,0	0,10	10,0%
	Hores	82.265	81.043	1.222	1,5%
	km/h	13,4	12,3	1,03	8,4%
Total	veh-km (milions)	2,6	2,5	0,1	4,0%
	Hores	192.643	191.421	1.222	0,6%
	km/h	13,5	13,1	0,4	3,3%

Font: ATM

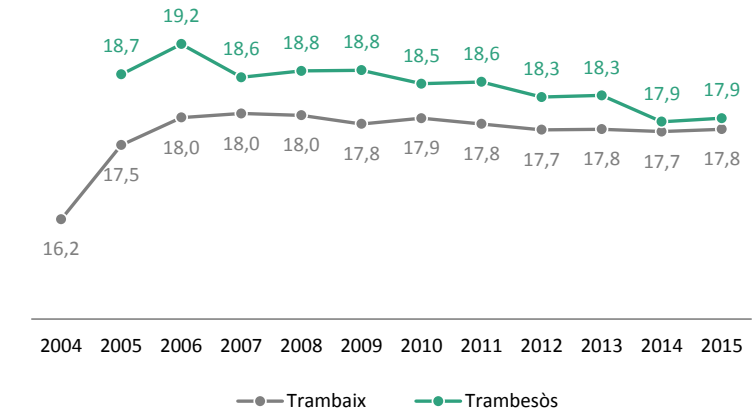
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2004-2015



3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia: 2004-2015



Font: ATM

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2014-2015

		Variació 2015-2014			
		2015	2014	Absolut	%
Trambaix	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
Trambesòs	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

Font: ATM

Característiques del material mòbil; 2015

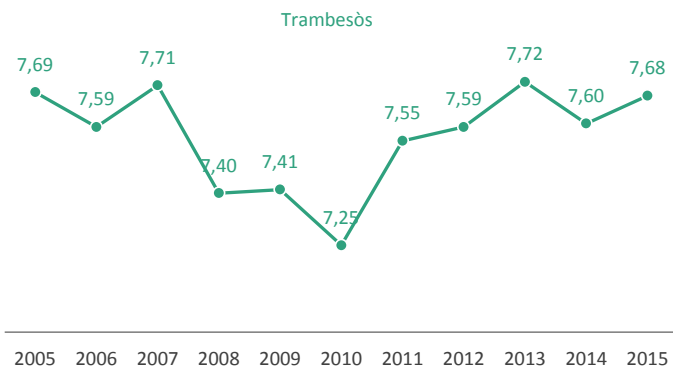
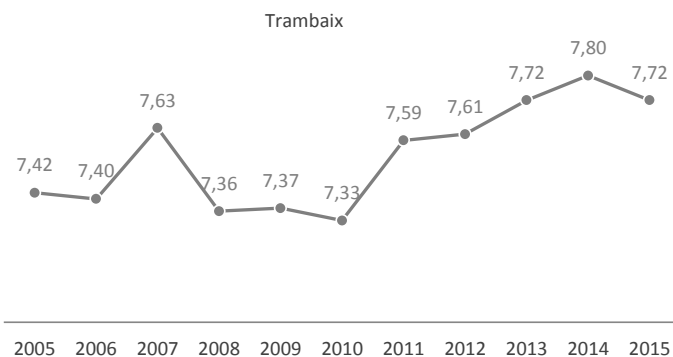
	Tramvies	Edat mitjana
Trambaix	19 tramvies	12
	4 tramvies	4
Trambesòs	18 tramvies	12

Font: ATM

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Valoració del servei de tramvia; 2005-2015



Font: ATM

3. Transport col·lectiu

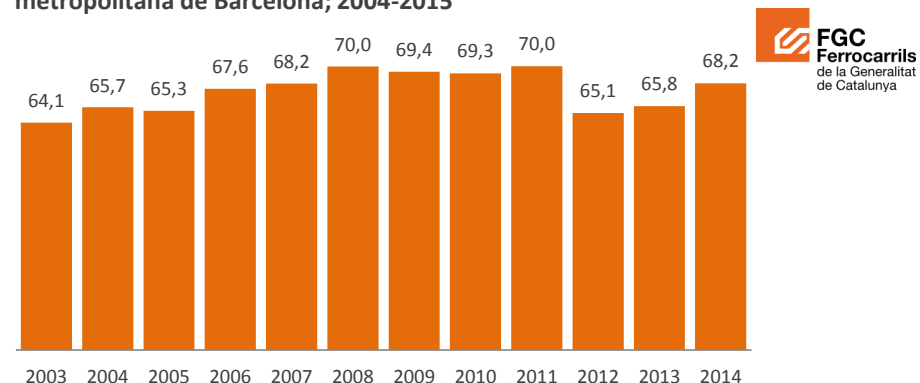
3.6. FGC

Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

	Viatges (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona-Vallès	57,91	55,93	1,98	3,5%
Llobregat-Anoia	21,74	21,25	0,49	2,3%
Total servei STI	79,65	77,18	2,47	3,2%
Total servei dins l'àrea metropolitana	69,15	67,36	1,80	2,7%

Font: FGC

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2015

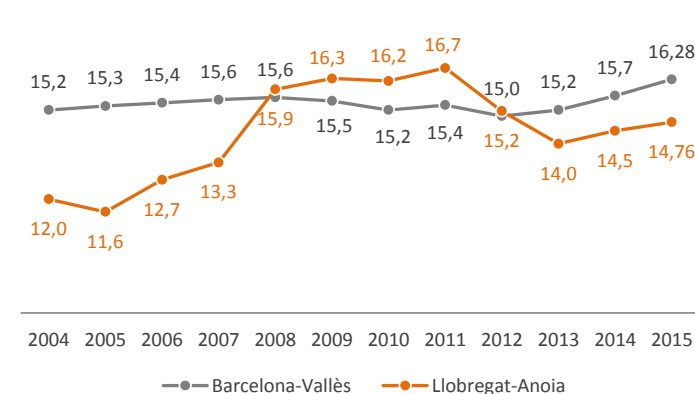


Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2014-2015

		2015	2014	Variació 2015-2014	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	16,28	15,70	0,58	3,7%
	Hores-km (milions)	2,45	2,40	0,06	2,4%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	14,76	14,46	0,30	2,1%
	Hores-km (milions)	4,98	4,98	0,00	-0,1%
Total	Cotxes-km (milions)	31,04	30,16	0,88	2,9%
	Hores-km (milions)	7,43	7,38	0,05	0,7%

Font: FGC

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2004-2015



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2010-2015

Línia	Viatges (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d’FGC (línies, longitud i estacions) a l’àmbit de l’STI; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	143	146	-3	-2,1%
Estacions dins l'àrea metropolitana	46	46	0	0,0%
Estacions STI	75	78	-3	-3,8%
Estacions accessibles (%)	96%	96%	0	0,0%

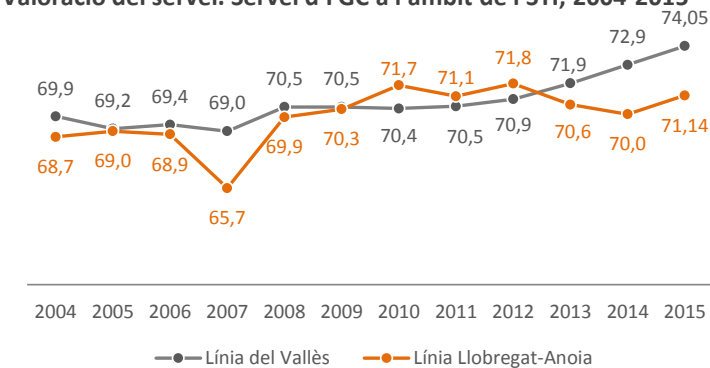
Font: FGC

Característiques de la flota d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2014-2015

		2015	2014	Variació 2015-2014	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Trens	48	53	-5	-9,4%
	Edat mitjana	10	11	-1	-4,8%
Llobregat-Anoia	Trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	12	11	1	9,0%
Total	Trens	90	95	-5	-5,3%
	Edat mitjana	11	11	0	1,8%

Font: FGC

Valoració del servei. Servei d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2004-2015



Font: FGC

3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Viatges (milions)	106,6	105,2	1,4	1,3%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

Font: Transmet Xifres. ATM

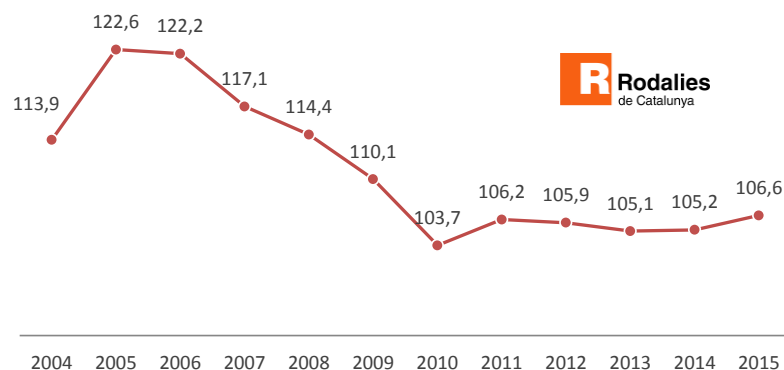
Viatges anuals per línia (milions) . Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2014-2015*

	Viatges (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
R1	34,7	34,3	0,4	1,2%
R2	32,1	31,9	0,2	0,6%
R3	6,4	6,4	0,0	0,0%
R4	29,8	29,3	0,5	1,7%
R7	2,4	2,4	0,0	0,0%
R8	1,0	1,0	0,0	0,0%

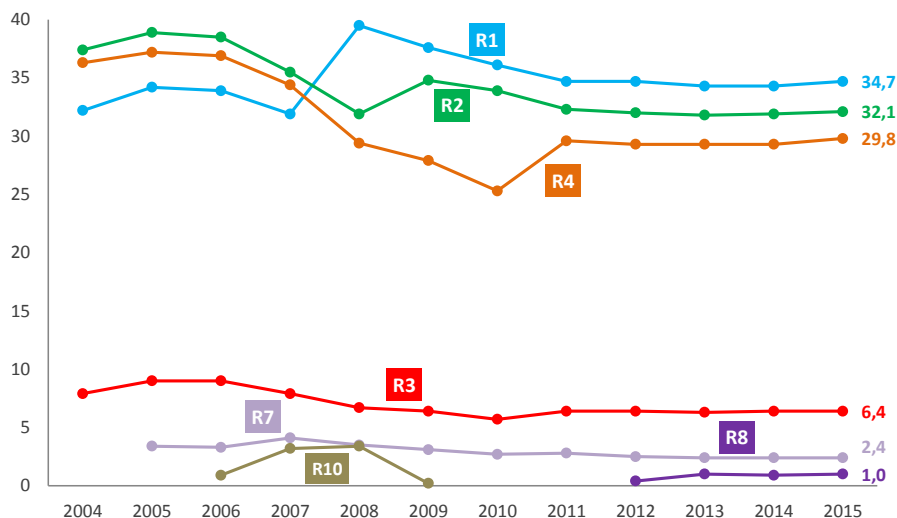
*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

Font: Transmet Xifres. ATM

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2015



Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2015



3. Transport col·lectiu

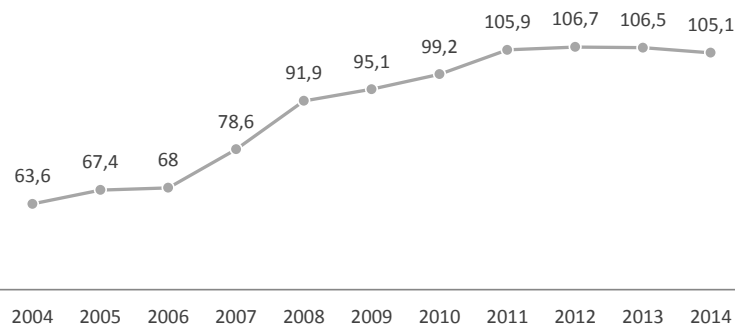
3.7. Rodalies Renfe

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2014-2015*

	2014	2015	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	104,3	105,1	-0,8	-0,8%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: Transmet Xifres. ATM

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2015



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2014-2015*

	2014	2015	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	456	456	0	0%
Estacions	109	109	0	0%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: Transmet Xifres. ATM

4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

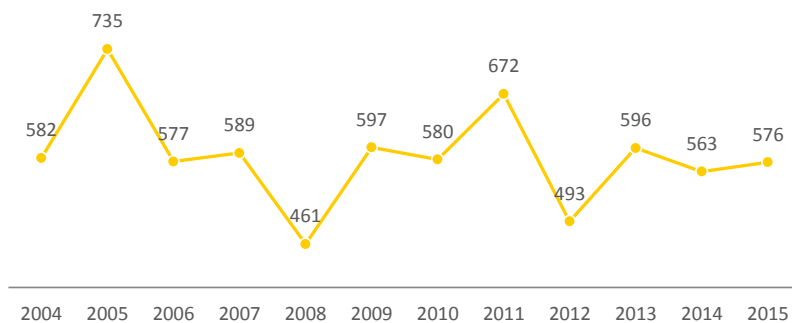
4.1. Oferta

Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2014-2015

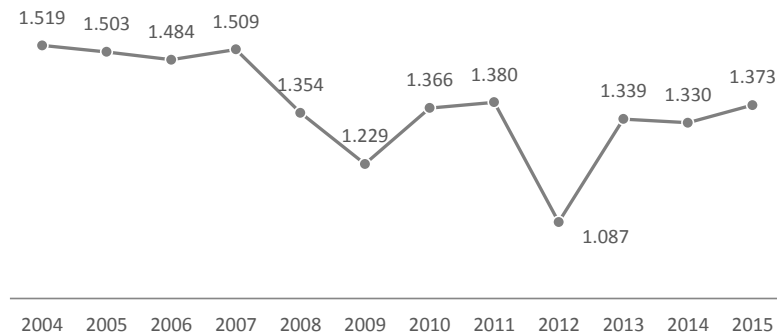
	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Llicències	10.523	10.523	0	0,0%
Vehicles nous	1.373	1.330	43	3,2%
Transferències de llicències	576	563	13	2,3%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Transferències de llicències; 2004 -2015



Vehicles nous (milers); 2004 -2015



4. Taxi metropolità

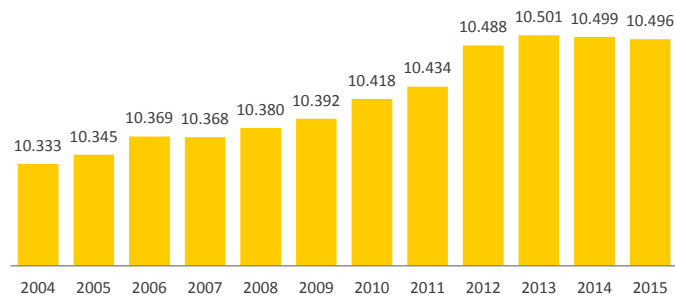
4.2. Flota

Vehicles segons tipus de carburant; 2014 -2015

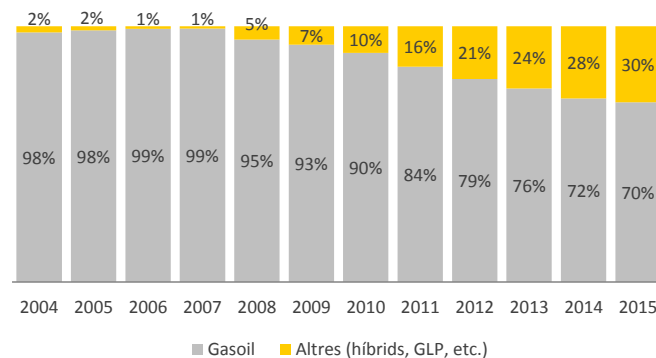
Tipus de carburant	2015		2014		Variació 2015-2014
	Abs.	%	Abs.	%	
Gasoil	7.378	70,3%	7.538	71,8%	-160
Híbrids	2.431	23,2%	2.375	22,6%	56
GLP-Autogas	641	6,1%	518	4,9%	123
Gas natural	23	0,2%	25	0,2%	-2
Elèctric	23	0,2%	20	0,2%	3
Biocombustible	0	0,0%	23	0,2%	-23
Total	10.496	100%	10.499	100%	-3

Font: Institut Metropolità del Taxi

Vehicles del servei de taxi; 2004 -2015



Flota segons tipus de carburant; 2004 -2015



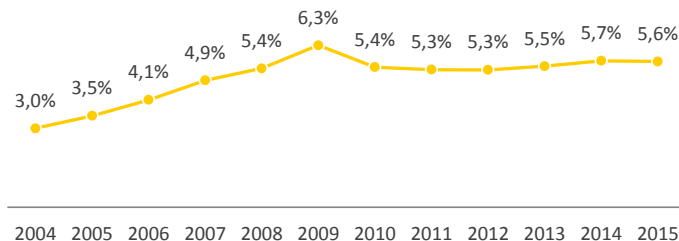
4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons sexe; 2014-2015

			Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Homes	12.428	12.503	-75	-0,6%
Dones	742	721	21	2,9%
Total	13.170	13.224	-54	-0,4%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Conductors de taxi segons sexe (% de dones); 2004-2015



4. Taxi metropolità

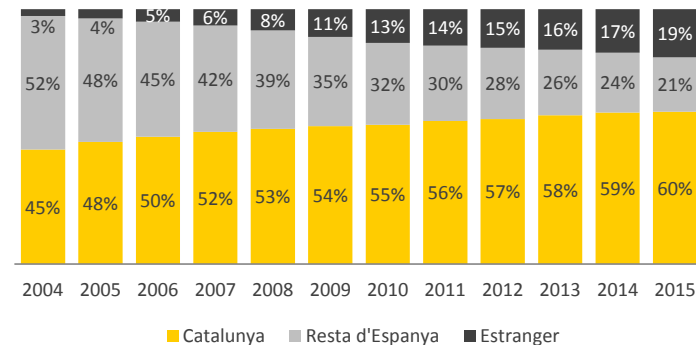
4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons procedència; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Catalunya	7.862	7.811	51	0,7%
Resta d'Espanya	2.816	3.095	-279	-9,0%
Estranger	2.492	2.246	246	11,0%
Total	13.170	13.152	18	0,1%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Conductors de taxi segons procedència; 2004-2015

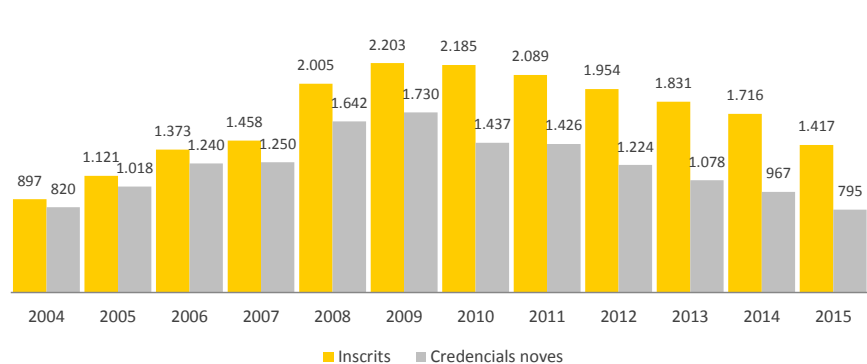


Accés a l'activitat de taxista; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Inscrits	1.417	1.716	-299	-17,4%
Credencials noves	795	967	-172	-17,8%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2004-2015



5. Bicicleta

5. Bicicleta

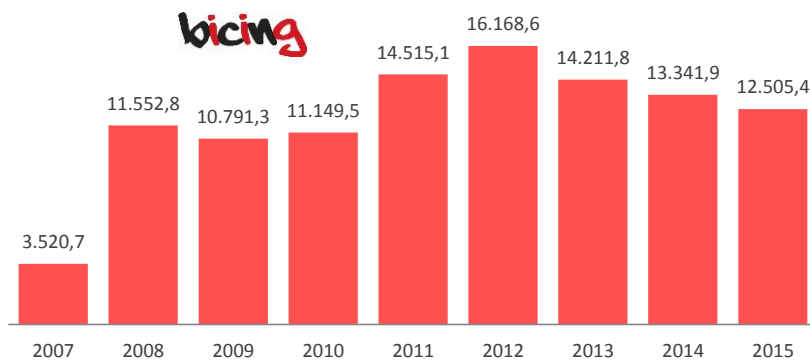
5.1. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2014-2015

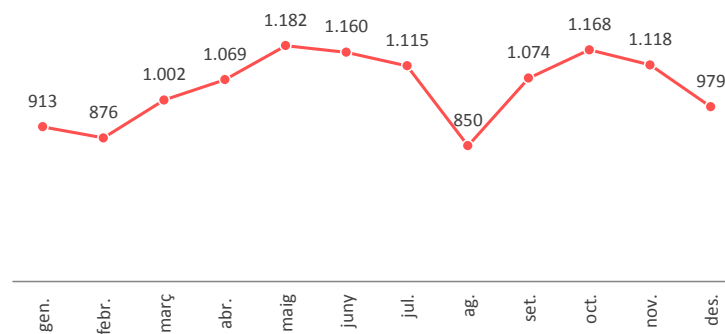
	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Viatges (milers)	12.505,4	13.341,9	-836,5	-6,3%

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2015

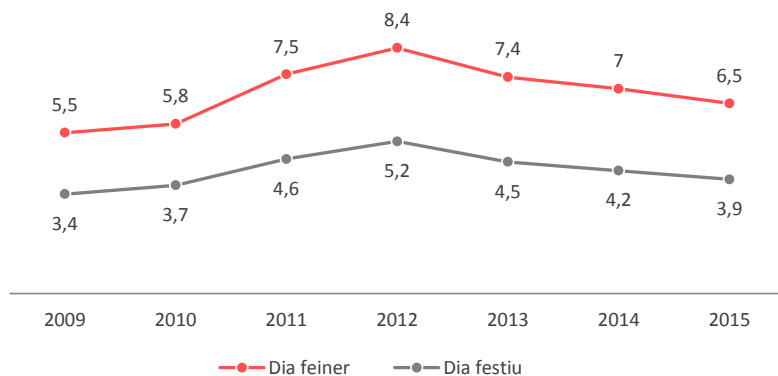


Viatges mensuals del servei de Bicing (milers); 2015



Font: web Bicing

Promig diari d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2015



Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5. Bicicleta

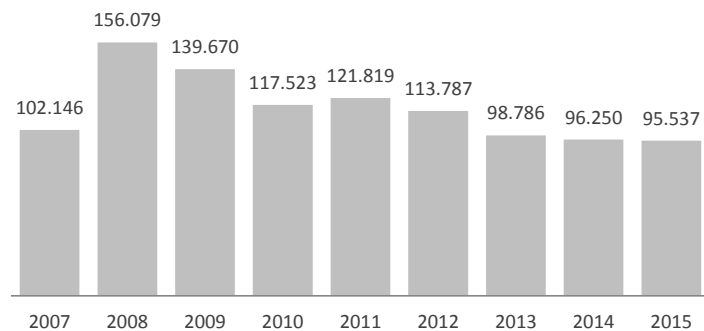
5.1. Bicing

Característiques del servei de Bicing; 2014-2015

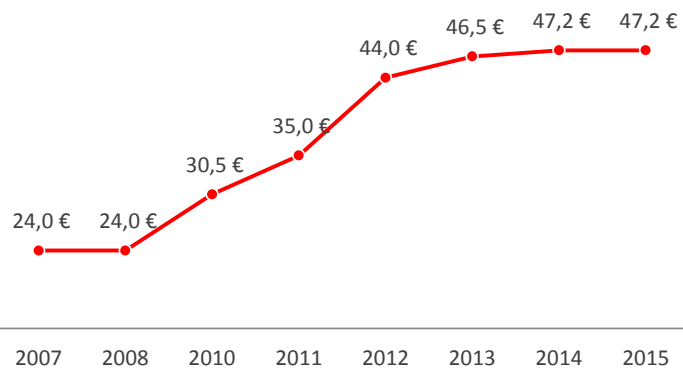
	Viatges		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Estacions	423	420	3	0,7%
Bicicletes	6.000	6.000	0	0,0%
Abonats	95.537	96.250	-713	-0,7%

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Abonats del servei de Bicing ; 2007-2014



Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2007-2015

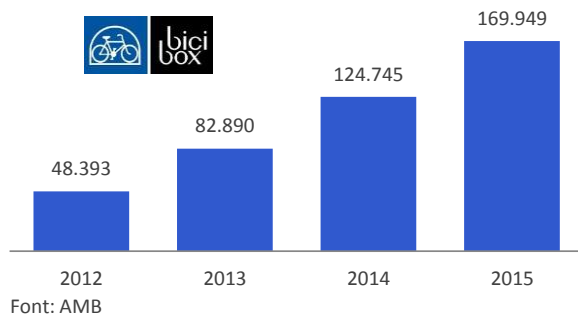


Font: Bicing

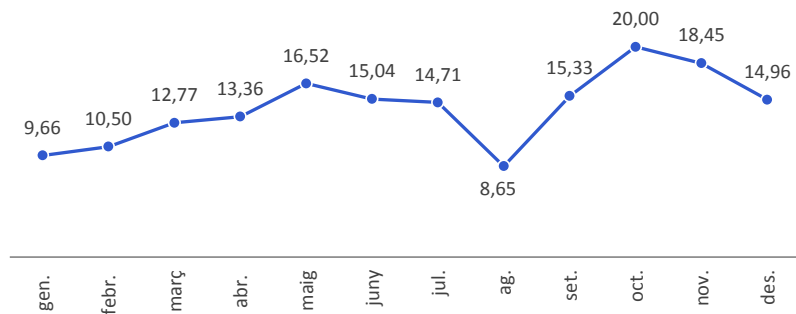
5. Bicicleta

5.2. Bicibox

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox; 2012-2015



Bicicletes estacionades del servei de Bicibox per mesos (milers); 2015



Característiques del servei de Bicibox; 2014-2015

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Mòduls	142	134	8	6%
Places d'aparcament	1.540	1.421	119	8%
Usuaris registrats	5.486	3.518	1.968	55,9%

Font: AMB

6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

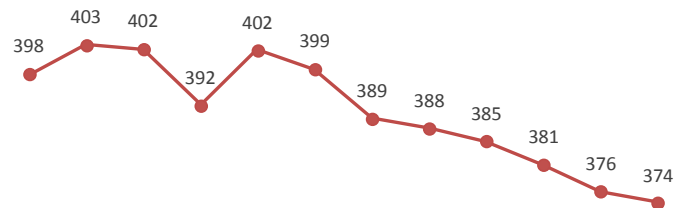
6.1. Parc de vehicles*

Parc de vehicles; 2013-2014

		2014	2013	Variació 2014-2013	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.201.521	1.213.694	-12.173	-1,0%
	Motocicletes	353.548	348.025	5.523	1,6%
	Camions i furgonetes	215.855	219.098	-3.243	-1,5%
	Tractors industrials	6.098	6.330	-232	-3,7%
	Autobusos i altres	40.730	41.323	-593	-1,4%
	Total vehicles	1.817.752	1.828.470	-10.718	-0,6%
Catalunya	Turismes	3.309.462	3.269.968	39.494	1,2%
	Motocicletes	723.242	695.471	27.771	4,0%
	Camions i furgonetes	760.529	761.327	-798	-0,1%
	Tractors industrials	24.325	23.962	363	1,5%
	Autobusos i altres	155.719	153.065	2.654	1,7%
	Total vehicles	4.973.277	4.903.793	69.484	1,4%

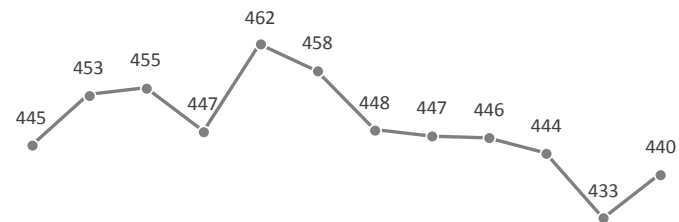
Font: Idescat

Índex de motorització (turismes/1.000 hab). Àrea metropolitana de Barcelona; 2003-2014



2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014

Índex de motorització (turismes/1.000 hab). Catalunya; 2003-2014



2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014

* No es disposen de les dades de l'any 2015.

6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; 2014-2015

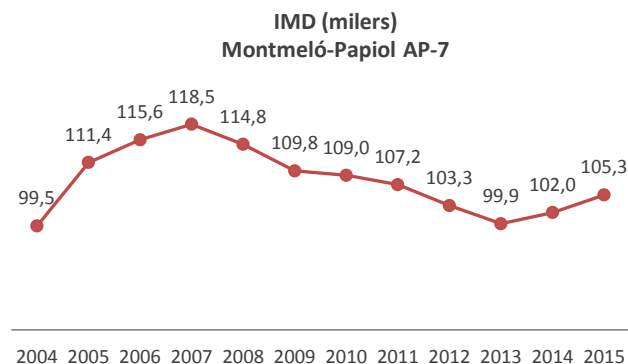
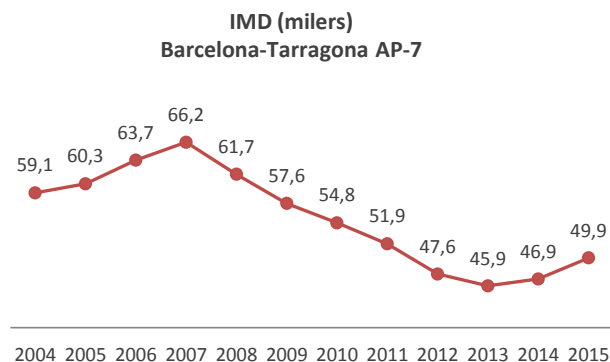
	Longitud tram (km)	IMD	2015	2014	Variació 2015-2014	
					Abs.	%
Barcelona- Tarragona AP-	100,4	IMD	49.860	46.888	2.972	6,3%
		% pesants	18,2%	18,0%		
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	IMD	105.284	101.976	3.308	3,2%
		% pesants	21%	20%		

Font: Ministerio de Fomento

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; 2014-2015

	Longitud tram (km)	2015	2014	Variació 2015-2014	
				Abs.	%
AP-2 Saragossa-Mediterrani (Acesa)	478,5	25.511	24.179	1.332	5,5%
C-33 Barcelona-Montmeló (Invicat)	66,4	48.300	46.163	2.137	4,6%
C-32 Castelldefels-el Vendrell (Aucat)	47,3	22.490	21.137	1.354	6,4%

Font: Abertis



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2013-2014-2015

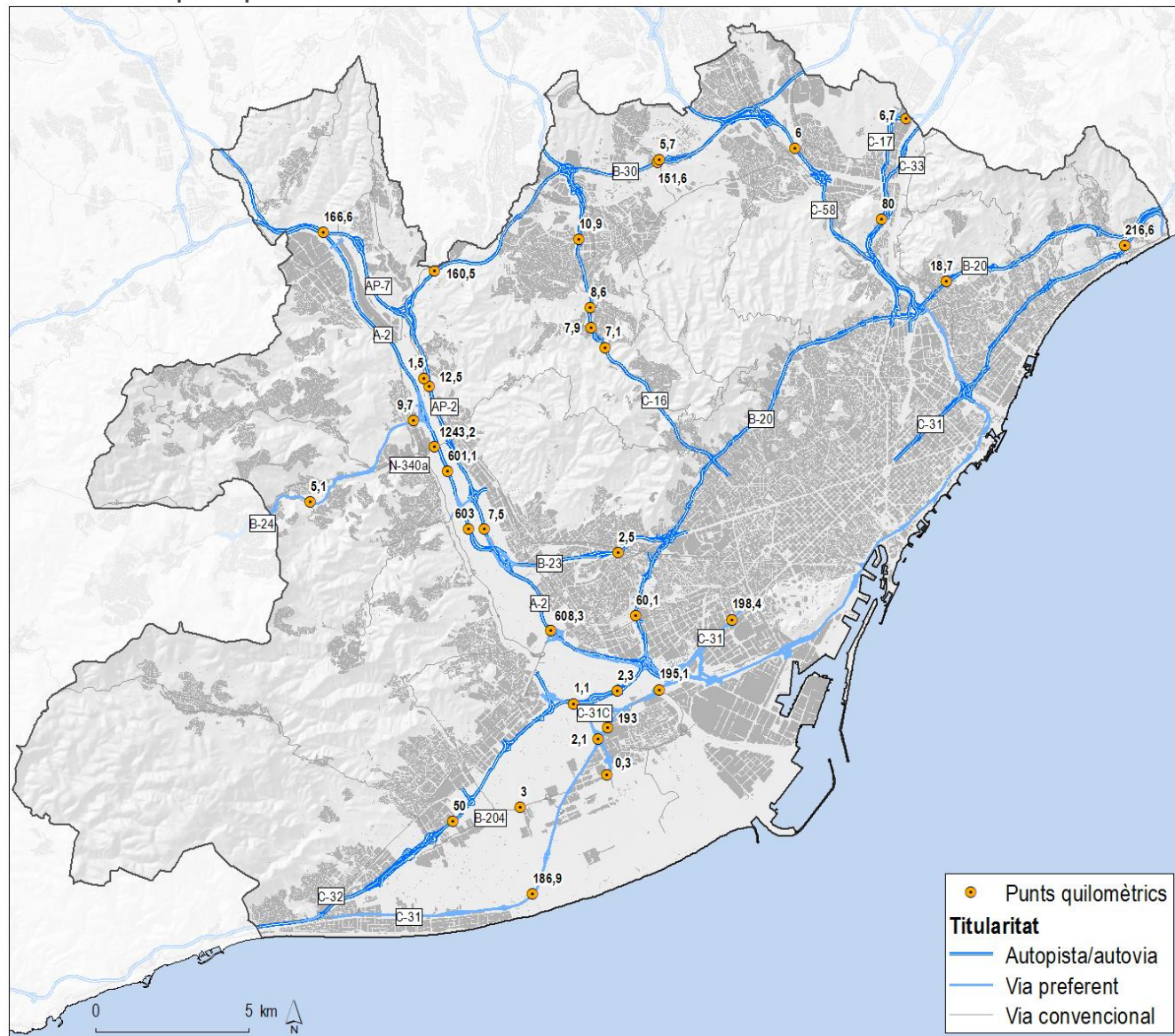
Carretera	PK	Municipi	2015		2014		2013		Variació 2015-2014 2014-2013
			IMD	% pesants	IMD	% pesants	2013	% pesants	
C-17	PK 6,716	Montcada i Reixac	57.954	4,9%	57.695	4,9%	54.884	4,9%	0,4%
C-31	PK 192,998	Aeroport (Prat-02)	78.446	4,9%	73.764	5,2%	71.656	5,3%	6,3%
C-31	PK 186,886	Viladecans	-	-	38.145	2,7%	36.570	2,6%	4,3%
C-31	PK 195,108	Aeroport (Prat-01)	-	-	91.076	4,9%	94.223	4,8%	-3,3%
C-31	PK 198,4	L'Hospitalet de Llobregat	-	-	95.677	2,5%	98.680	2,6%	-3,0%
C-31	PK 216.596	Montgat	-	-	55.109	2,8%	54.134	2,8%	1,8%
C-31C	PK 1.05	Sant Boi de Llobregat	-	-	35.179	4,9%	33.756	4,8%	4,2%
C-32	PK 50,028	Viladecans	-	-	83.027	5,3%	93.730	5,2%	-11,4%
C-32	PK 60,145	Cornellà de Llobregat (Corte Inglés)	128.951	2,4%	127.209	2,4%	125.868	2,4%	1,4%
C-32-B	PK 0,258	El Prat de Llobregat (aeroport-03)	23.105	5,9%	21.774	5,2%	19.801	5,5%	6,1%
C-33	PK 80	Barcelona	-	-	57.666	4,1%	58.412	4,1%	-1,3%
C-16	PK 7,1	Barcelona	-	-	26.420	0,8%	25.922	0,7%	1,9%
C-16	PK 7,93	Barcelona	-	-	35.427	0,8%	35.045	0,7%	1,1%
C-16	PK 8,6	Sant Cugat del Vallès	-	-	30.265	0,8%	29.843	0,7%	1,4%
C-16	PK 10,9	Sant Cugat del Vallès	-	-	24.531	0,8%	24.191	0,7%	1,4%
C-58	PK 6,0	Ripollet	152.539	6,6%	149.121	6,9%	142.912	5,8%	2,3%
A-2	PK 601,08	Sant Vicenç dels Horts	-	-	120.930	7,2%	125.353	7,3%	-3,5%
A-2	PK 602,96	Sant Vicenç dels Horts	-	-	131.816	9,3%	129.312	6,8%	1,9%
A-2	PK 608,25	Cornellà	-	-	143.095	12,1%	136.984	12,5%	4,5%
AP-2B	PK 12,51	Molins de Rei	-	-	99.792	21,2%	97.613	20,7%	2,2%
AP-7	PK 151,6	Sant Cugat del Vallès	-	-	101.975	20,4%	99.902	19,9%	2,1%
AP-7N	PK 160,50	Sant Cugat del Vallès	-	-	122.962	20,6%	119.360	20,2%	3,0%
AP-7N	PK 166,59	El Papiol	-	-	66.034	19,6%	65.079	19,2%	1,5%
B-30	PK 5,68	Sant Cugat del Vallès	-	-	61.666	7,1%	59.394	7,7%	3,8%
B-20	PK 2,33	El prat de Llobregat	-	-	169.073	3,9%	141.461	4,7%	19,5%
B-20	PK 18,68	Santa Coloma de Gramenet	-	-	98.126	9,3%	94.127	8,2%	4,2%
B-23	PK 2,50	Sant Just Desvern	-	-	105.994	3,0%	112.653	3,1%	-5,9%
B-23	PK 7,51	Sant Feliu de Llobregat	-	-	116.494	10,5%	115.374	10,3%	1,0%

Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

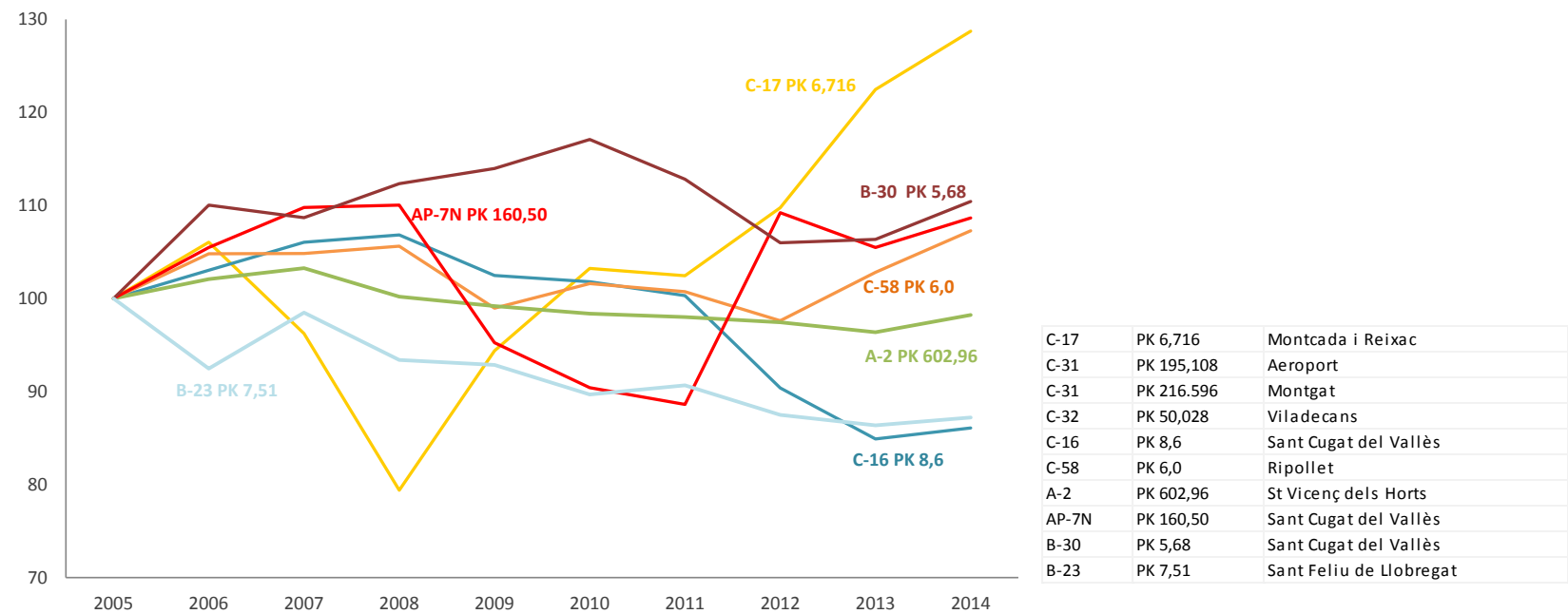
Localització dels punts quilomètrics dels de les estacions d'aforament seleccionades



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2005-2014 (any 2005=100)



Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

Intensitat mitjana diària en vies secundàries de àrea metropolitana de Barcelona; 2013-2014-2015

PK	Municipi	2015		2014		2013		Variació 2015-2014 2014-2013
		IMD	% pesants	IMD	% pesants	2013	% pesants	
PK 3	St. Boi de Llobregat	-	-	13.935	8,7%	13.237	8,2%	5,3%
PK 1,5	El Papiol	17.176	8,9%	15.089	8,6%	13.478	8,3%	13,8%
PK 2,08	El Prat de Llobregat	-	-	23.148	4,6%	21.494	4,4%	7,7%
PK 9,74	St Vicenç dels Horts	-	-	31.564	4,8%	31.262	4,9%	1,0%
PK 1.243,21	Molins de Rei	-	-	38.908	7,7%	40.662	7,5%	-4,3%
PK 5,14	Cervelló	-	-	22.648	8,9%	23.193	8,7%	-2,3%

Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

6. Vehicle privat

6.3. Accidents de trànsit

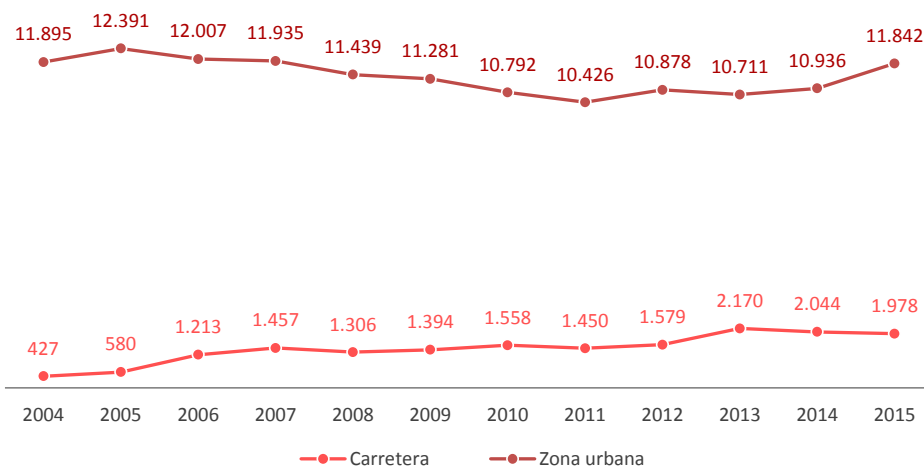
Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

	2015*	2014	Variació 2015-2014
Accidents carretera	1.978	2.044	-3,2%
Accidents zona urbana	11.842	10.936	8,3%
Total	13.820	12.980	6,5%

* Dades provisionals

Font: SCT

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2015



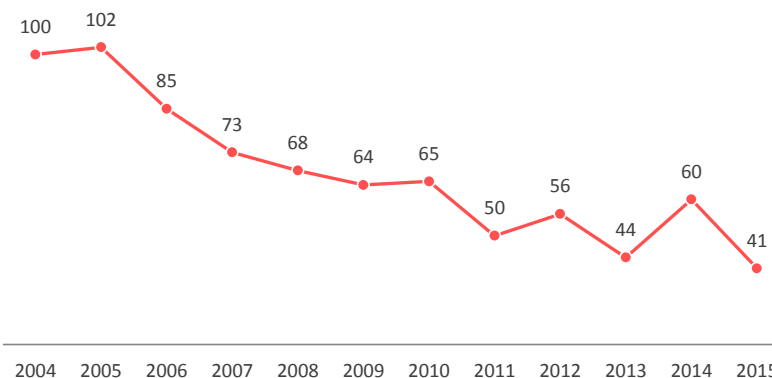
Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona, 2014-2015

	Víctimes	2015*	2014	Variació 2015-2014
Carretera	Ferits	2.889	2.991	-3,4%
	Morts	10	12	-16,7%
	Total	2.899	3.003	-3,5%
Zona urbana	Ferits	15.126	14.194	6,6%
	Morts	31	48	-35,4%
	Total	15.157	14.242	6,4%
Total	Ferits	18.015	17.185	4,8%
	Morts	41	60	-31,7%
	Total	18.056	17.245	4,7%

* Dades provisionals

Font: SCT

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona, 2004-2015



7. Transport per via aèria

7. Transport per via aèria

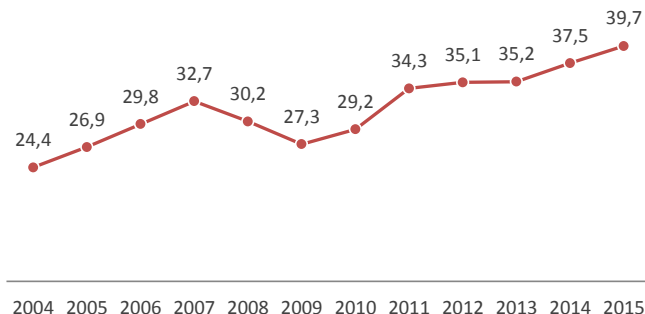
7.1. Passatgers

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 2014-2015

	Passatgers		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Nacional	10.598.570	10.273.084	325.486	3,2%
Internacional	29.077.690	27.246.041	1.831.649	6,7%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	39.676.260	37.519.125	2.157.135	5,7%
Nacional	62.127.735	58.534.995	3.592.740	6,1%
Internacional	144.471.151	136.443.215	8.027.936	5,9%
Total aeroports Espanya	206.598.886	194.978.210	11.620.676	6,0%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat (milions); 2004-



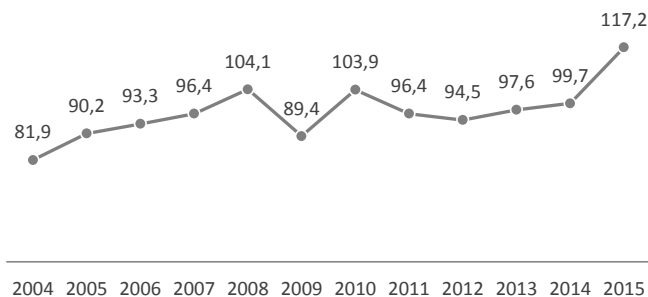
7.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2014-2015

	Tones (milers)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Nacional	5,26	4,82	0,44	9,1%
Internacional	111,96	94,84	17,12	18,0%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	117,22	99,66	17,56	17,6%
Nacional	118,20	112,13	6,07	5,4%
Internacional	596,39	539,07	57,33	10,6%
Total aeroports Espanya	714,60	651,20	63,40	9,7%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat (milers); 2004-2015



8. Transport per via marítima

8. Transport per via marítima

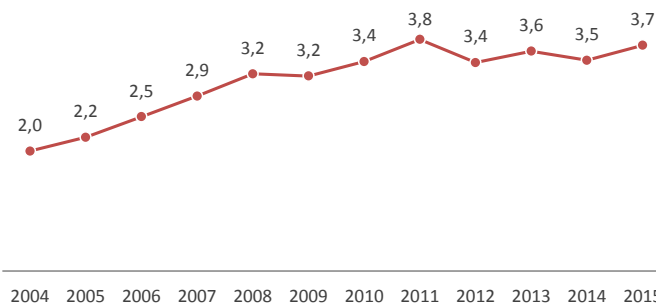
8.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2014-2015

	Passatgers		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Port de Barcelona	3.704.665	3.459.428	245.237	7,1%
Total ports d'Espanya	29.606.291	27.453.866	2.152.425	7,8%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2004- 2015



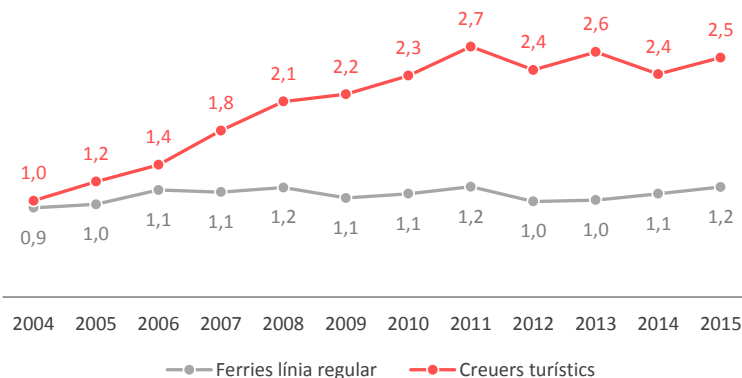
Ferries de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2014-2015

	Ferries línia regular		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Ferries línia regular	2.708	2.400	308	12,8%
Passatgers desembarcats	579.031	539.896	39.135	7,2%
Passatgers embarcats	588.462	555.598	32.864	5,9%
Total passatgers	1.167.493	1.095.494	71.999	6,6%

	Cruers turístics		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Cruers turístics	749	764	-15	-2,0%
Passatgers desembarcats	678.847	607.112	71.735	11,8%
Passatgers embarcats	684.907	615.377	69.530	11,3%
Passatgers en trànsit	1.176.548	1.141.803	34.745	3,0%
Total passatgers	2.540.302	2.364.292	176.010	7,4%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals en ferries de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2004-2015



8. Transport per via marítima

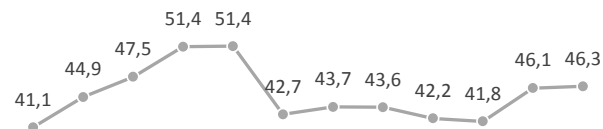
8.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2014-2015

	Tones (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Port de Barcelona	46,30	46,08	0,23	0,5%
Total ports d'Espanya	498,44	476,76	21,68	4,5%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2004-2015



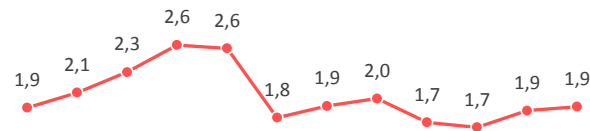
2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2014-2015

	TEUS		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Port de Barcelona	1.923.957	1.879.606	44.351	2,4%
Total ports d'Espanya	14.149.470	14.066.730	82.740	0,6%

Font: Ministerio de Fomento

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (en milions de TEUS); 2004-2015



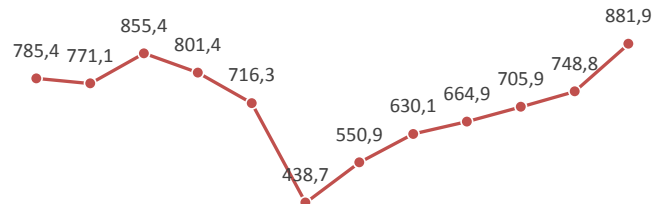
2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015

Transport d'automòbils al Port de Barcelona ; 2014-2015

	Automòbils (milers)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Port de Barcelona	881,9	748,8	133	17,8%

Font: Port de Barcelona

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2004-2015



2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015

9. Transport de mercaderies per ferrocarril

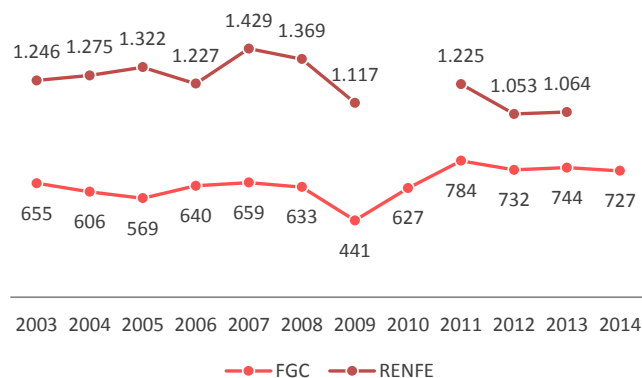
9. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades per ferrocarril. Milers de tones; 2013-2014*

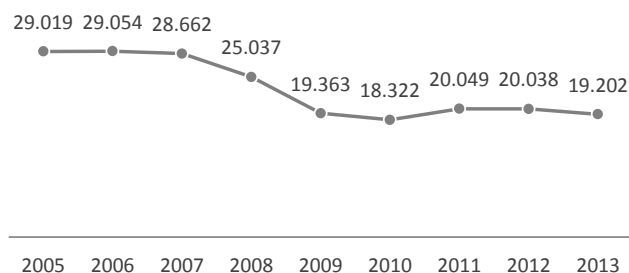
	Tones (milers)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Origen/destinació Catalunya (FGC)	726,5	744,3	-17,8	-2,4%
Origen/destinació Catalunya (RENFE)	ND	1.064,0		
Connexió amb la resta de l'Estat (RENFE)	ND	19.202,1		

Font: Anuari Estadístic DTES, Observatori Logística CIMALSA i Ministerio de fomento

Mercaderies transportades per ferrocarril amb origen i destinació Catalunya. (milers de tones); 2003-2014*



Mercaderies transportades per ferrocarril (RENFE). Connexió amb la resta de l'Estat (milers de tones); 2003-2013



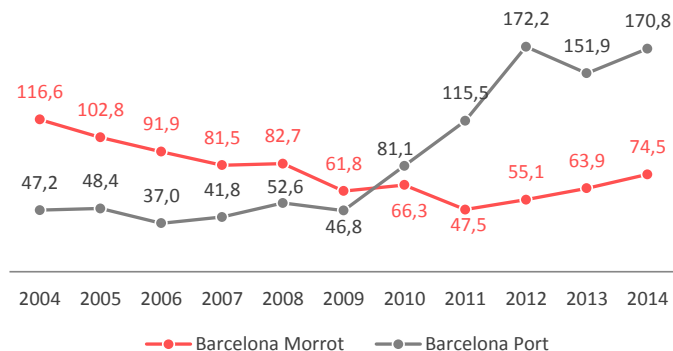
Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2013-2014*

	TEUS		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Barcelona Morrot	74.535	63.860	10.675	16,7%
Barcelona Port	170.752	151.930	18.822	12,4%
Constantí	45.719	43.128	2.591	6,0%
Granollers	19.989	22.427	-2.438	-10,9%
Martorell	0	812	-812	-100,0%
Portbou/Cerbère	0	79.622	-79.622	-100,0%
Port Tarragona	80.960	0	80.960	

Font: Observatori Logística CIMALSA

* No es disposen de les dades de l'any 2015.

Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2004-2014



10. Comparativa europea

10. Comparativa europea

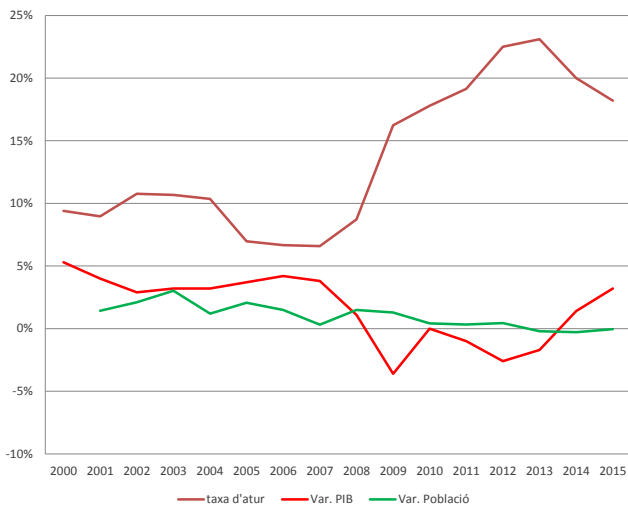
10.1. Dades de conjuntura

1. Població

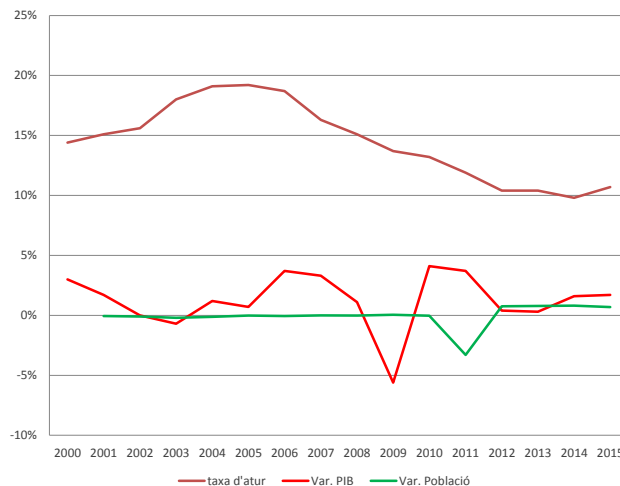
2. PIB

3. Taxa d'atur

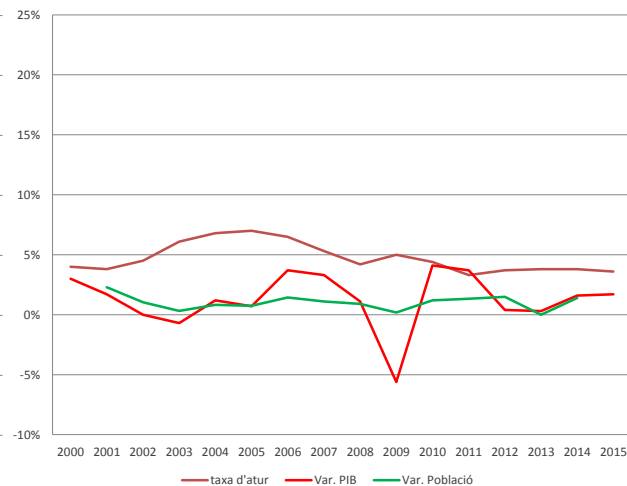
BARCELONA



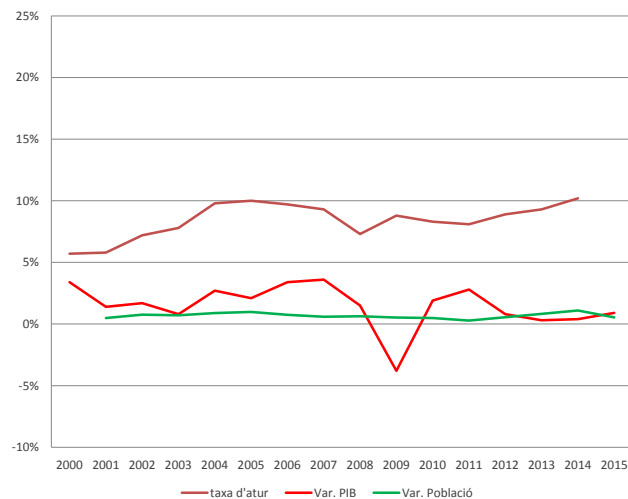
BERLIN



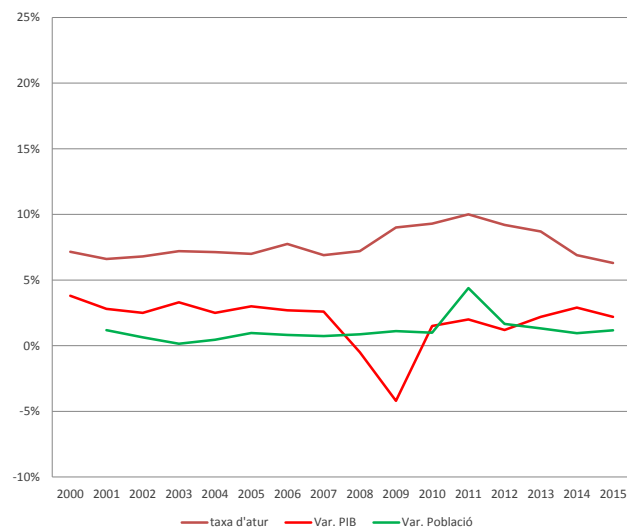
MUNIC



VIENA



LONDRES



10. Comparativa europea

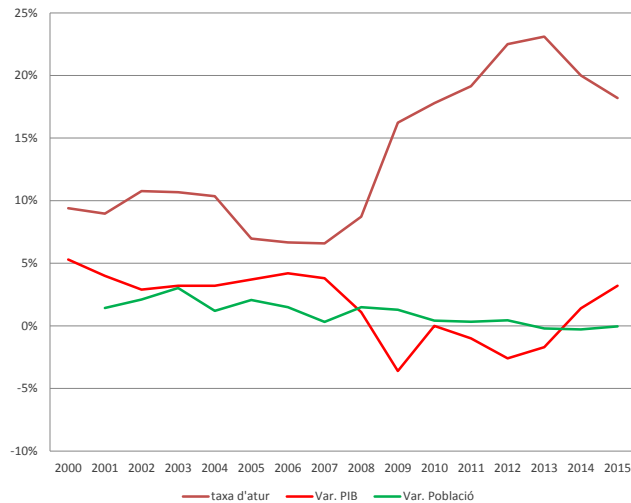
10.1. Dades de conjuntura

1. Població

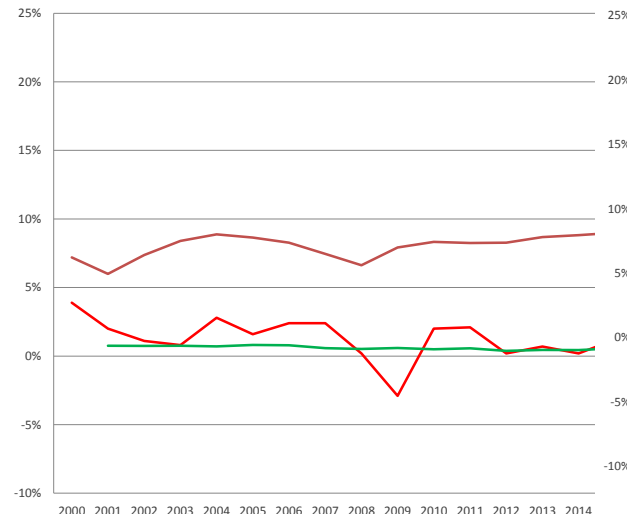
2. PIB

3. Taxa d'atur

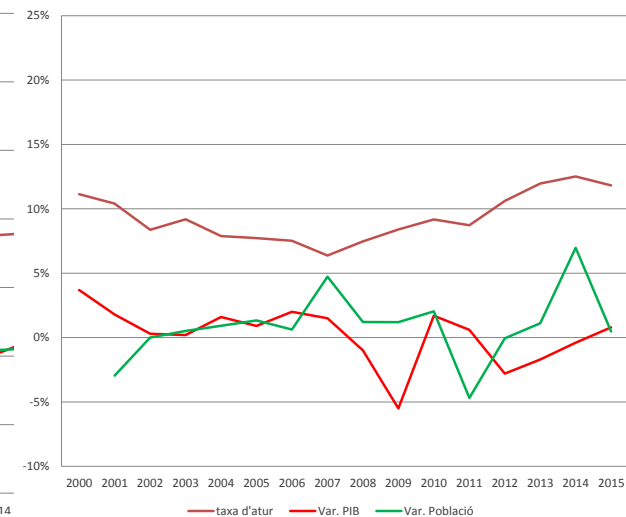
BARCELONA



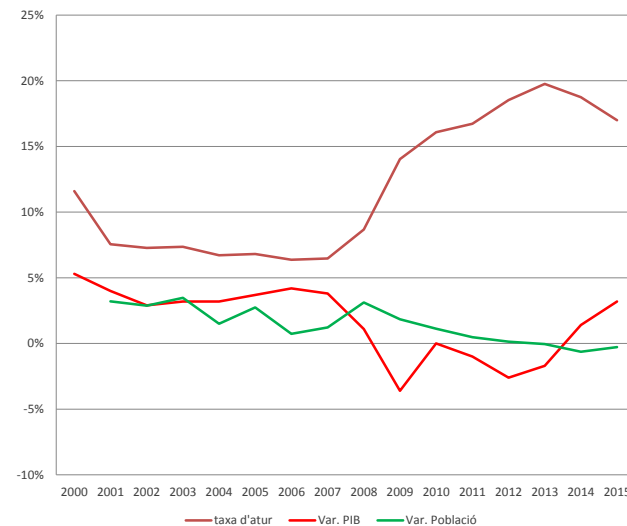
PARIS



ROMA



MADRID



10. Comparativa europea

10.2. Dades de mobilitat

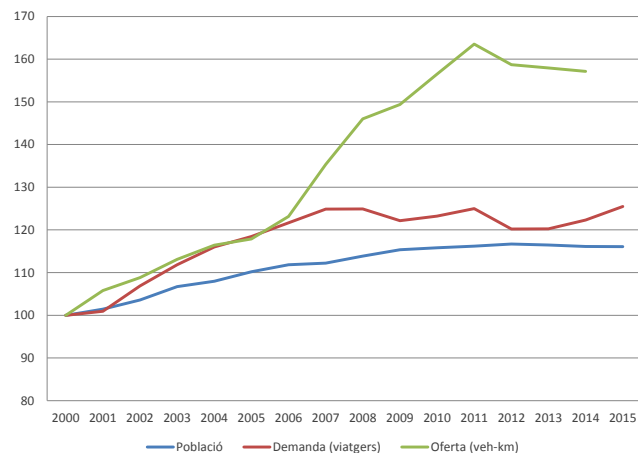
1. Població

2. Demanda de la xarxa de transport públic (viatges anuals)

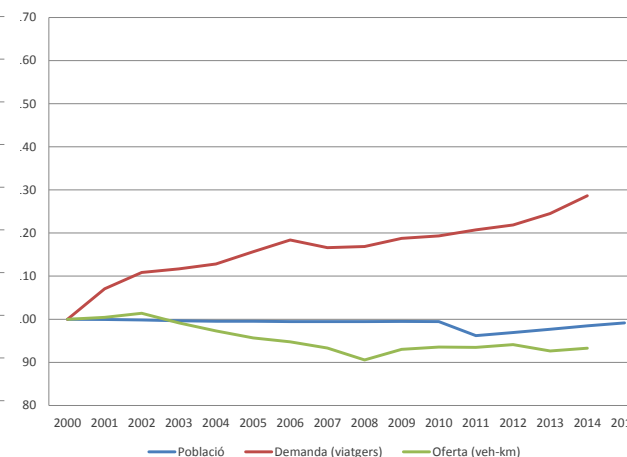
3. Oferta de la xarxa de transport públic (veh-km)

Base 100 any 2000

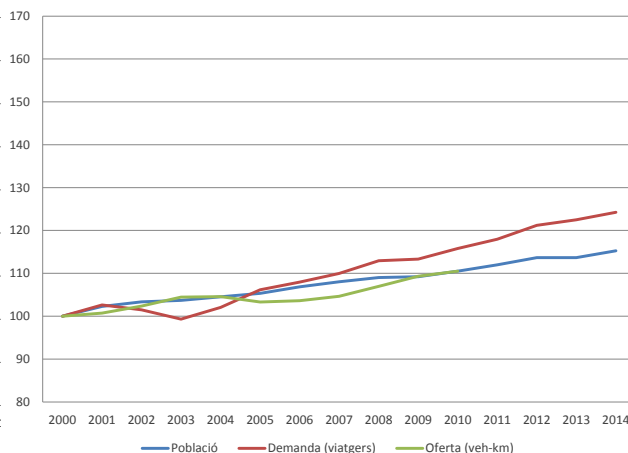
BARCELONA



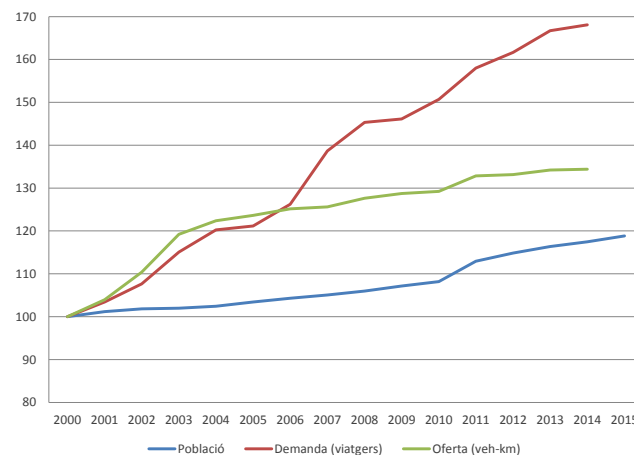
BERLIN



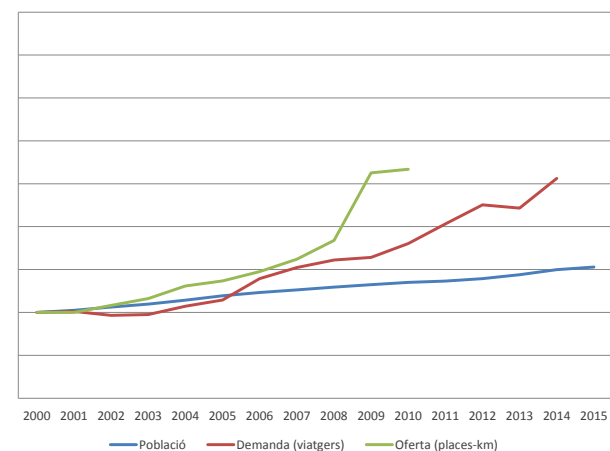
MUNIC



LONDRES



VIENA



10. Comparativa europea

10.2. Dades de mobilitat

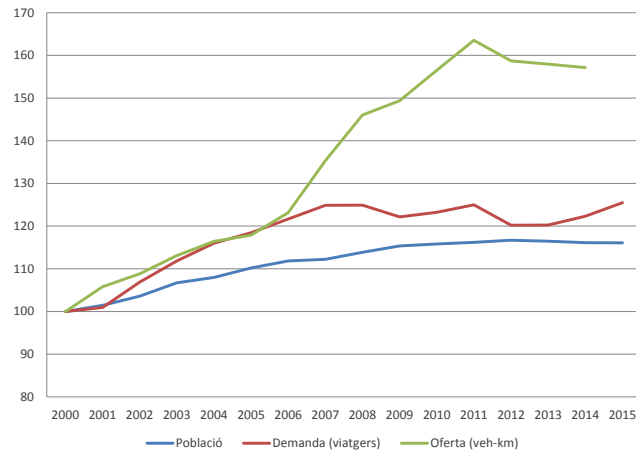
1. Població

2. Demanda de la xarxa de transport públic (viatges anuals)

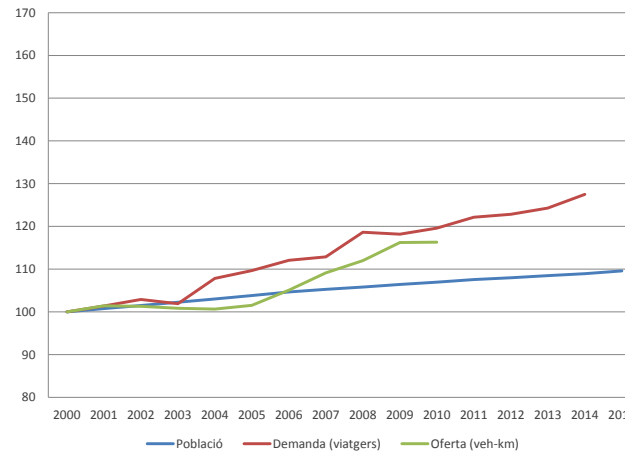
3. Oferta de la xarxa de transport públic (veh-km)

Base 100 any 2000

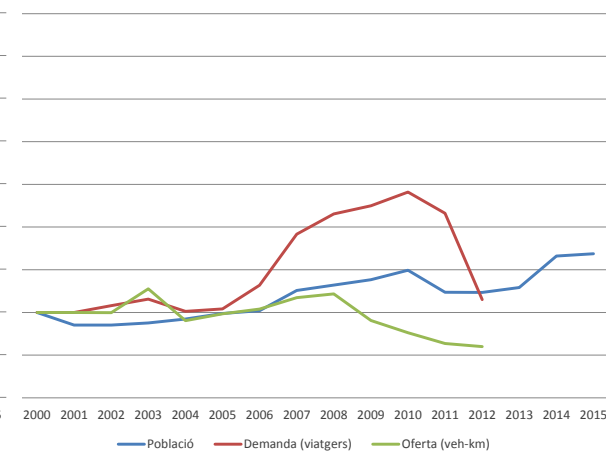
BARCELONA



PARIS



ROMA



MADRID

