

Informe 2016

Dades socioeconòmiques i de mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona

Març de 2017

Direcció:

Direcció Mobilitat i Transport de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

0. Presentació

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Habitatge
- 1.5. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema Tarifari Integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta

- 5.1. Bicing
- 5.2. Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Accidents de trànsit

7. Transport per via aèria

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Transport per via marítima

- 8.1. Passatgers
- 8.2. Mercaderies

9. Transport de mercaderies per ferrocarril

10. Comparativa europea

- 10.1. Dades conjuntura
- 10.2. Dades mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull dades i indicadors bàsics sobre mobilitat i sobre conjuntura. Particularment, s'hi recullen dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, mercaderies, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions s'inicia l'any 2004 i arriba fins el 2016.

Finalment, també s'incorporen dades bàsiques de conjuntura i sobre la mobilitat a la xarxa de transport públic de set altres àrees metropolitanes europees (Berlin, Munic, Viena, Londres, París, Roma i Madrid), per conèixer què està passant en entorns propers.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

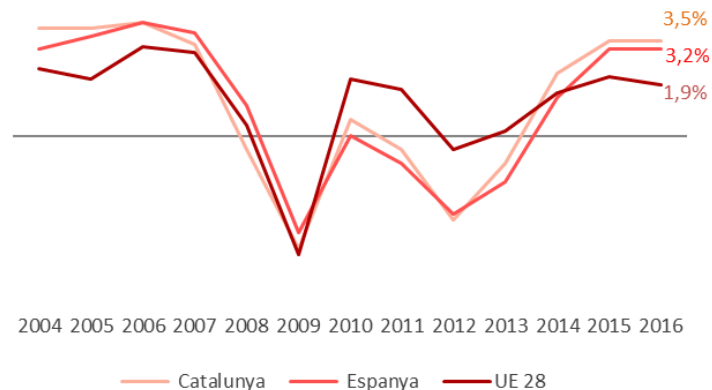
1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2015-2014 Punts %
Catalunya	3,5%	3,5%	0,0
Espanya	3,2%	3,2%	0,0
Zona euro (18)	1,7%	2,0%	-0,3
UE 28	1,9%	2,2%	-0,3

Font: Idescat

Variació anual en volum del producte interior brut; 2004-2016



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2015-2016

	Població 16 i mes anys (milers)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona	1.328	1.310	18	1,4%
Província de Barcelona	4.494	4.475	19	0,4%
Catalunya	6.102	6.078	24	0,4%
Espanya	38.585	38.490	95	0,2%

	Actius (milers)		Variació 2016-2015	
	4T 2016	4T 2015	Absolut	%
Barcelona	819	784	35	4,5%
Província de Barcelona	2.800	2.772	28	1,0%
Catalunya	3.761	3.771	-10	-0,3%
Espanya	22.746	22.874	-128	-0,6%

	Ocupats (milers)		Variació 2016-2015	
	4T 2016	4T 2015	Absolut	%
Barcelona	725	681	44	6,5%
Província de Barcelona	2.388	2.297	91	4,0%
Catalunya	3.203	3.102	101	3,3%
Espanya	18.508	18.094	414	2,3%

	Aturats (milers)		Variació 2016-2015	
	4T 2016	4T 2015	Absolut	%
Barcelona	94	103	-9	-8,9%
Província de Barcelona	413	475	-62	-13,1%
Catalunya	559	669	-110	-16,4%
Espanya	4.238	4.780	-542	-11,3%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011
 Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

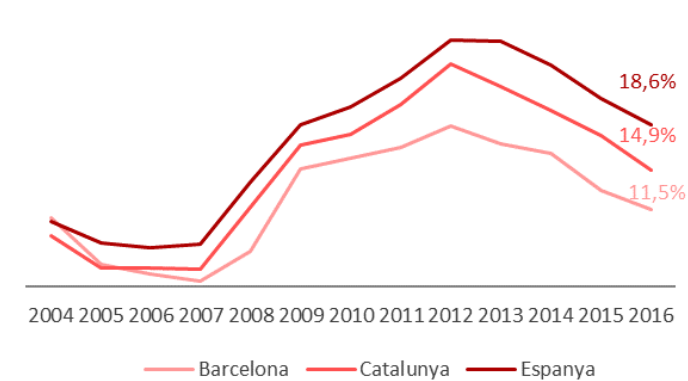
Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2004-2016

	Barcelona	Província de Barcelona	Catalunya	Espanya
2004	10,8%	9,9%	9,3%	10,5%
2005	6,9%	6,5%	6,6%	8,7%
2006	6,1%	6,7%	6,6%	8,3%
2007	5,5%	6,4%	6,5%	8,6%
2008	8,0%	11,4%	11,8%	13,8%
2009	15,0%	16,8%	16,9%	18,7%
2010	15,9%	17,8%	17,9%	20,1%
2011	16,8%	20,1%	20,4%	22,6%
2012	18,6%	24,0%	23,8%	25,8%
2013	17,0%	21,4%	21,9%	25,7%
2014	16,3%	19,5%	19,9%	23,7%
2015	13,1%	17,1%	17,7%	20,9%
2016	11,5%	14,7%	14,9%	18,6%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2004-2016

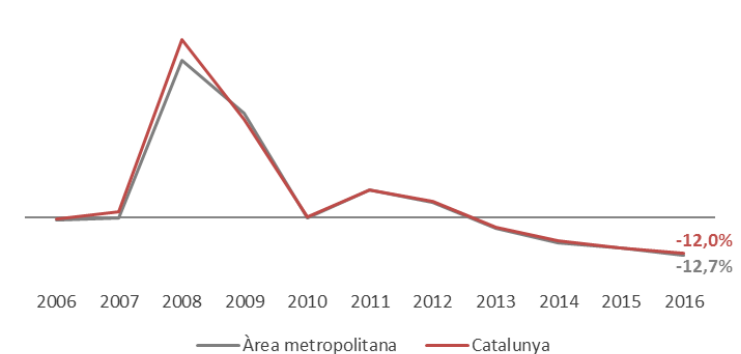


Atur registrat; 2015-2016

	Atur registrat		Variació 2016-2015	
	Des. 2016	Des. 2015	Absolut	%
Barcelona	78.864	89.398	-10.534	-11,8%
Resta primera corona	79.977	92.374	-12.397	-13,4%
Segona corona	20.948	24.080	-3.132	-13,0%
Àrea metropolitana	179.789	205.852	-26.063	-12,7%
Catalunya	453.645	515.668	-62.023	-12,0%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2006-2015



1. Conjuntura econòmica

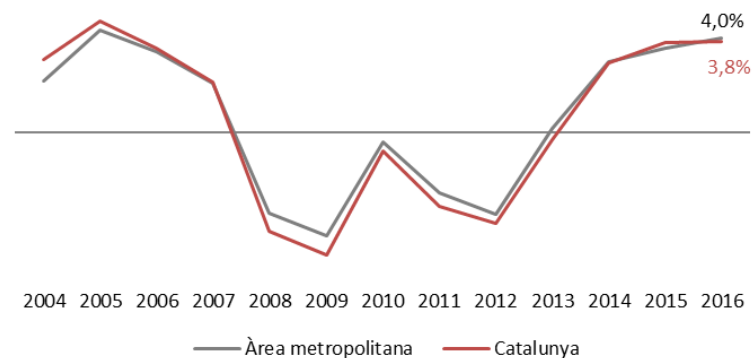
1.2. Mercat de treball

Afiliats a la seguretat social; 2014-2016

	Afiliats Seguretat social		Variació 2016-2015	
	Des. 2016	Des. 2015	Absolut	%
Barcelona	1.026.460	992.505	33.955	3,4%
Resta primera corona	402.340	381.488	20.852	5,5%
Segona corona	163.618	157.678	5.940	3,8%
Àrea metropolitana	1.592.418	1.531.671	60.747	4,0%
Catalunya	3.056.455	2.943.664	112.791	3,8%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Afiliats a la seguretat social. Taxa de variació interanual; 2004-2016



1. Conjuntura econòmica

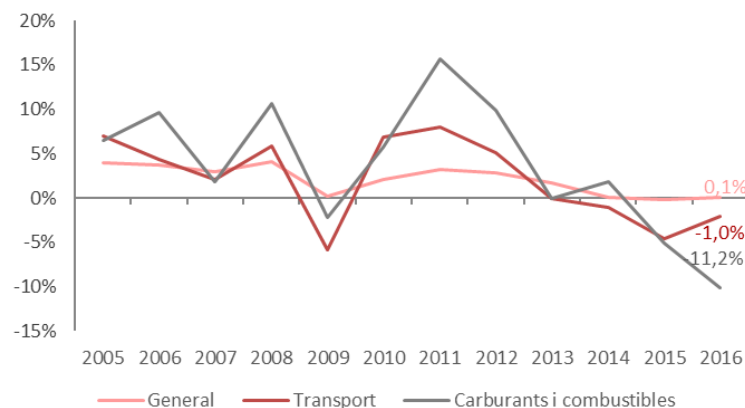
1.3. Consum

Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2016; 2015- 2016

	IPC general		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	100,0	100,2	-0,2	-0,2%
Catalunya	100,0	99,9	0,1	0,1%
Província de Barcelona	100,0	99,8	0,2	0,174%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	100,0	111,7	-11,7	-10,5%
Catalunya	100,0	111,2	-11,2	-10,1%
	IPC Transport		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	100,0	101,0	-1,0	-1,0%
Catalunya	100,0	101,0	-1,0	-1,0%
Província de Barcelona	100,0	101,1	-1,1	-1,0%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)
Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2016; 2005-2016.

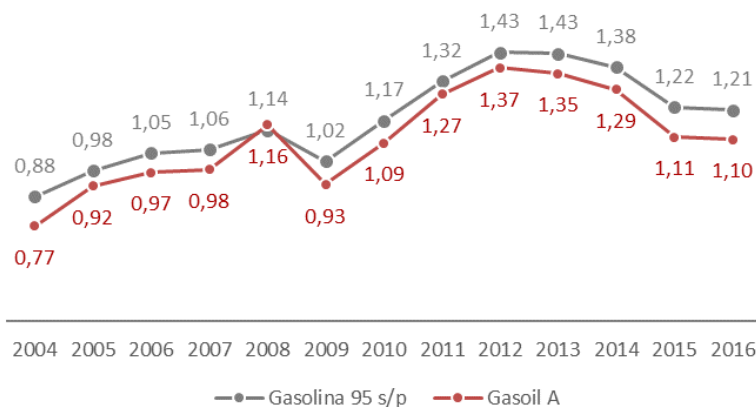


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); 2015-2016

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	1,15 €	1,23 €	-0,08	-6,2%
Catalunya	1,21 €	1,22 €	-0,01	-1,0%
Província de Barcelona	1,21 €	1,22 €	-0,01	-1,1%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	1,02 €	1,12 €	-0,10	-9,0%
Catalunya	1,10 €	1,11 €	-0,01	-0,8%
Província de Barcelona	1,10 €	1,11 €	-0,01	-0,9%

Font: Ministerio de Industria

Preu dels carburants d'automoció (€/litre). Catalunya; 2004-2016



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

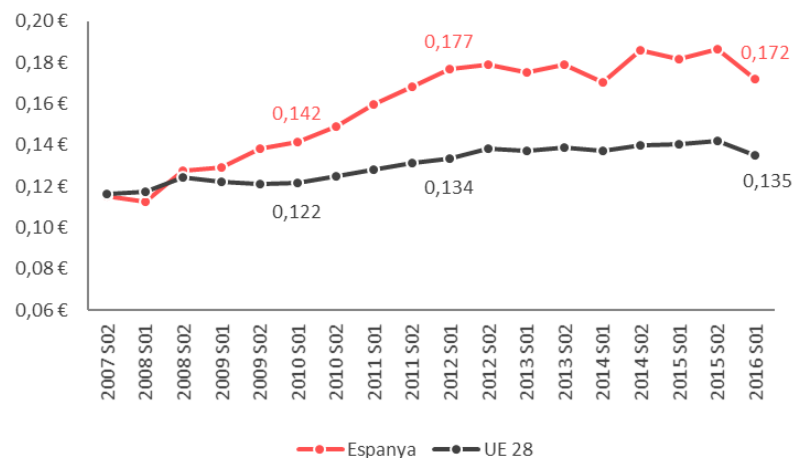
Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2015-2016

	Tarifa domèstica 1er semestre (€/kWh)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	0,172 €	0,182 €	- 0,010 €	-5,3%
UE 28	0,135 €	0,140 €	- 0,005 €	-3,5%

*La tarifa domèstica és par a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Ministerio de Industria, Energia y Turismo.

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2007-2016



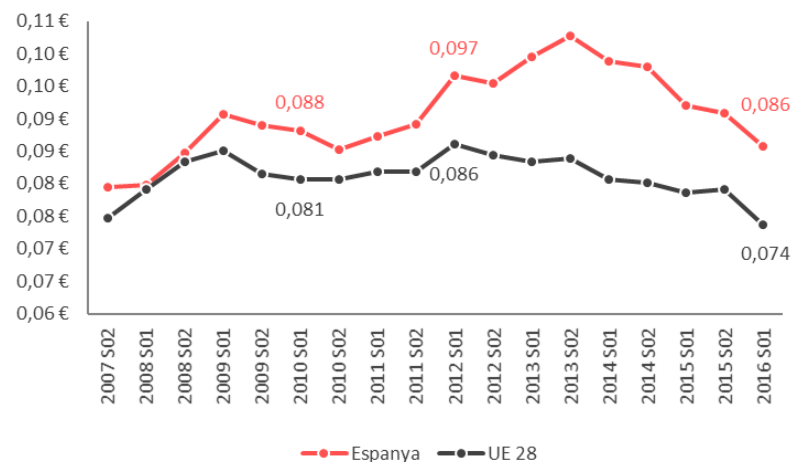
Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh)*; 2015-2016

	Tarifa industrial 1er semestre (€/kWh)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	0,086 €	0,092 €	- 0,006 €	-6,8%
UE 28	0,074 €	0,079 €	- 0,005 €	-6,4%

*La tarifa industrial és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any. Preus sense impostos.

Font: Ministerio de Industria, Energia y Turismo.

Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh); 2007-2016



1. Conjuntura econòmica

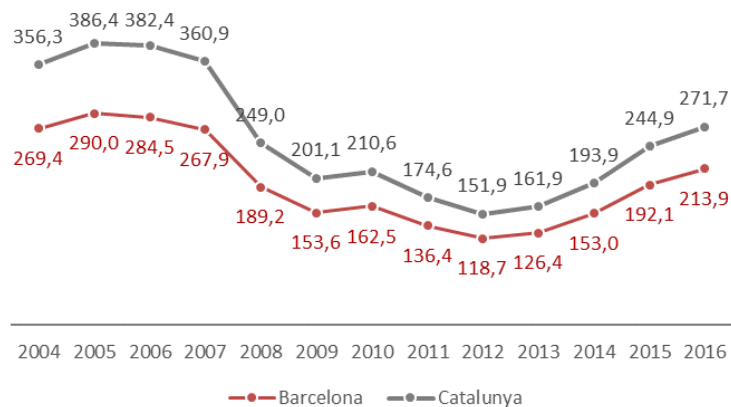
1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de vehicle i província de formalització; 2015-2016*

Catalunya	Matriculacions		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Autobusos	461	434	27	6,2%
Camions	11.656	11.352	304	2,7%
Furgonetes	18.716	17.370	1.346	7,7%
Motocicletes	44.793	37.416	7.377	19,7%
Altres vehicles	1.819	1.571	248	15,8%
Tractors industrials	3.548	3.215	333	10,4%
Turismes	190.718	173.579	17.139	9,9%
Total	271.711	244.937	26.774	10,9%

Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Autobusos	329	301	28	9,3%
Camions	8.978	8.555	423	4,9%
Furgonetes	15.256	14.292	964	6,7%
Motocicletes	37.035	30.554	6.481	21,2%
Altres vehicles	1.364	1.202	162	13,5%
Tractors industrials	1.434	1.266	168	13,3%
Turismes	149.519	135.957	13.562	10,0%
Total	213.915	192.127	21.788	11,3%

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2004-2016*



* Dades provisionals.

A partir de 2015 s'ha utilitzat les dades de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen ciclomotors, remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus de vehicle i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2016*

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Autobusos	247	228	19	8,3%
Camions	2.541	2.151	390	18,1%
Furgonetes	4.168	3.887	281	7,2%
Motocicletes	22.858	19.826	3.032	15,3%
Altres vehicles	486	403	83	20,6%
Tractors industrials	535	454	81	17,8%
Turismes	53.463	49.777	3.686	7,4%
Total	84.298	76.726	7.572	9,9%

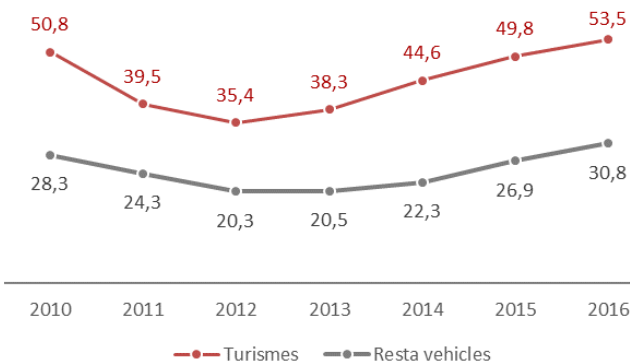
*Dades provisionals

A partir de 2015 s'ha utilitzat les dades de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen ciclomotors, remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2010-2016*



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i província de formalització; 2015-2016*

	Catalunya		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Gasolina	124.891	103.712	21.179	20,4%
Diesel	141.002	141.226	-224	-0,2%
Elèctric Pur	2.194	960	1.234	128,5%
Elèctric Híbrid	6.787	1.651	5.136	311,1%
Altres	567	455	112	24,6%
Total	275.441	248.004	27.437	11,1%

	Província de Barcelona		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Gasolina	97.090	80.282	16.808	20,9%
Diesel	112.037	111.404	633	0,6%
Elèctric Pur	1.961	883	1.078	122,1%
Elèctric Híbrid	5.227	1.470	3.757	255,6%
Altres	535	412	123	29,9%
Total	216.850	194.451	22.399	11,5%

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2016*

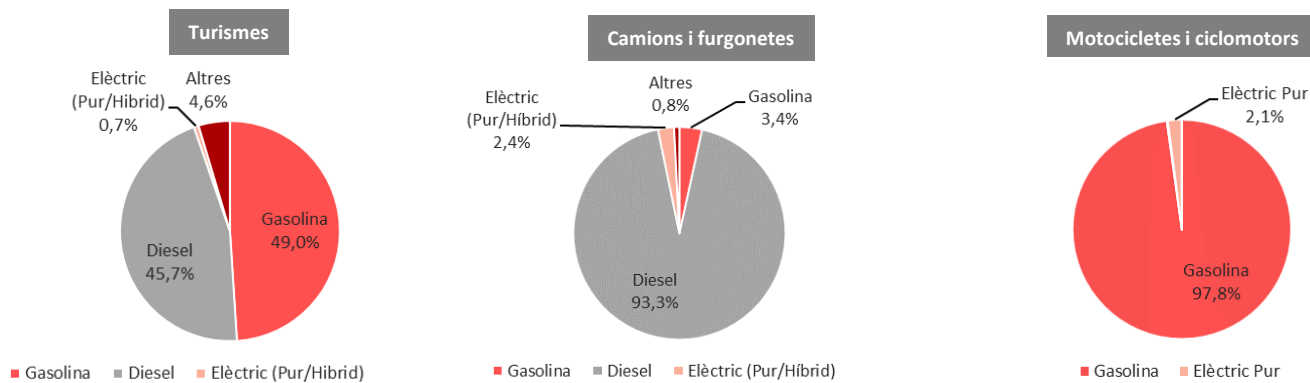
Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Gasolina	50.423	42.506	7.917	18,6%
Diesel	31.760	33.936	-2.176	-6,4%
Elèctric Pur	1.185	626	559	89,3%
Elèctric Híbrid	2.400	834	1.566	187,8%
Altres	204	215	-11	-5,1%
Total	85.972	78.117	7.855	10,1%

*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2016*



* Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

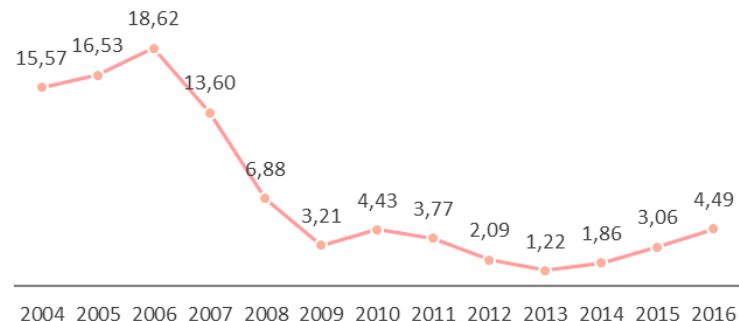
1.4. Habitatge

Habitatges iniciats; 2014-2016

	Habitatges iniciats		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona	1.233	1.408	-175	-12,4%
Resta primera corona	2.508	1.185	1.323	111,6%
Segona corona	751	464	287	61,9%
Àrea metropolitana	4.492	3.057	1.435	46,9%
Catalunya	8.317	6.176	2.141	34,7%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana.

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2016

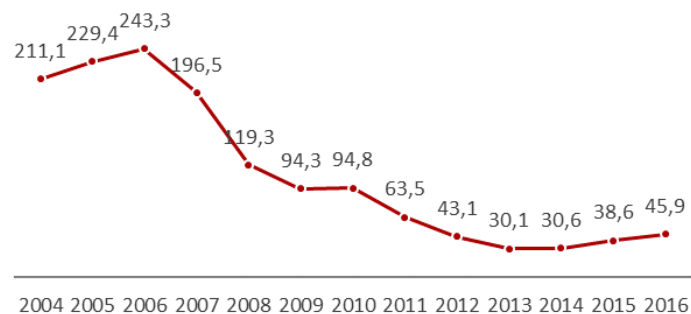


Hipoteques constituïdes; 2015-2016

	Hipoteques constituïdes (habitatges)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Catalunya	45.873	38.583	7.290	18,9%
Espanya	281.328	244.827	36.501	14,9%

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2004-2016



1. Conjuntura econòmica

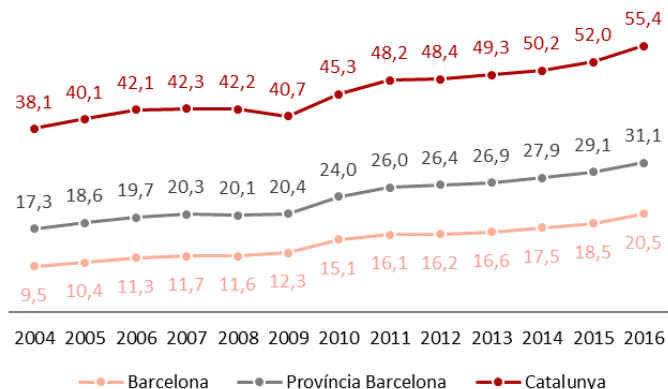
1.5. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2015-2016

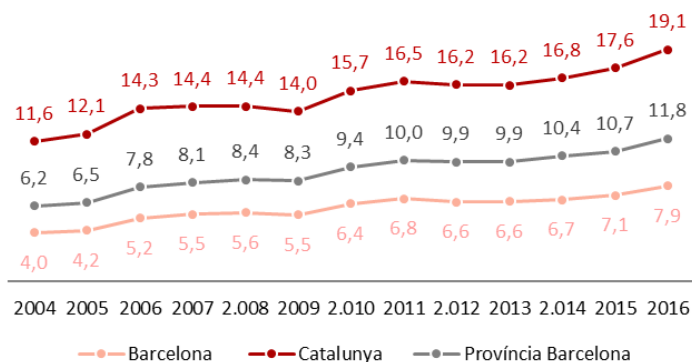
	Pernoctacions (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona	20,47	18,48	1,99	10,8%
Província de Barcelona	31,08	29,14	1,94	6,7%
Catalunya	55,36	51,95	3,40	6,6%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona	7,88	7,09	0,78	11,0%
Província de Barcelona	11,79	10,74	1,05	9,8%
Catalunya	19,13	17,64	1,49	8,4%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2004-2016



Viatgers en establiments hotelers (milions); 2004-2016



Turistes i pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2014-2015

	Turistes (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona	8,30	7,87	0,43	5,4%
	Pernoctacions (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona	17,66	17,09	0,56	3,3%

Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona a partir del Gremi d'Hotels de Barcelona per a Turisme de Barcelona.

2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

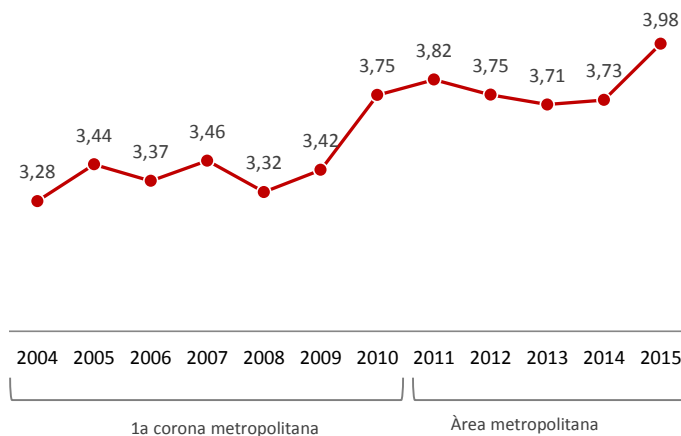
2.1. Desplaçaments diaris

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2004-2015

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2004	3,28	3,28	-	-
2005	3,45	3,33	-	-
2006	3,38	3,37	-	-
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98

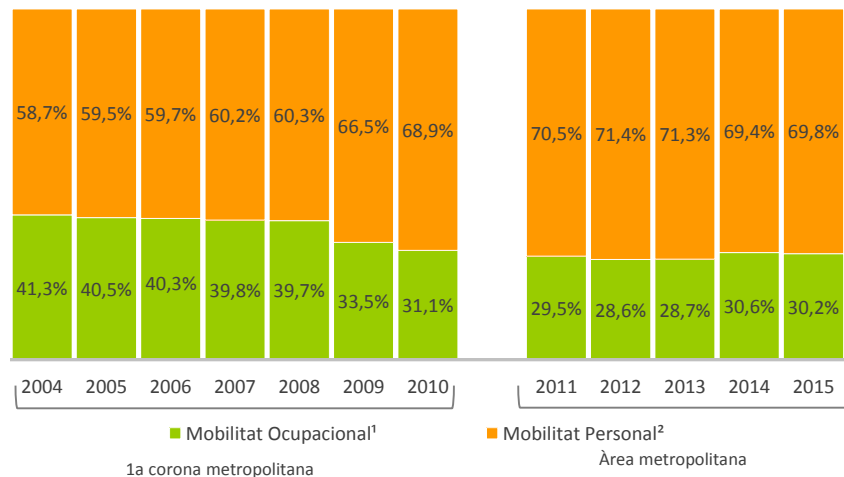
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2004-2015



2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu; 2004-2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

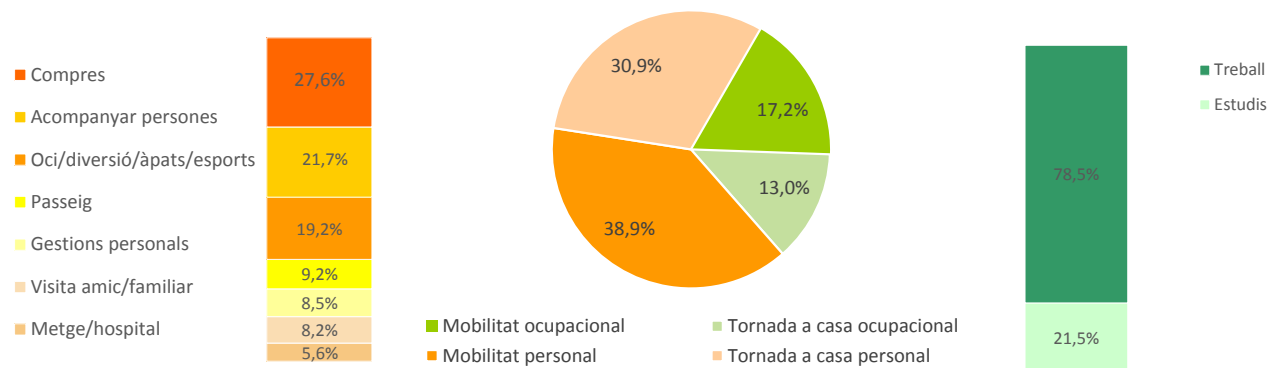
2.2. Motiu de desplaçament

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

Motiu del desplaçament	2015		2014	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.463.236	13,5%	1.370.538	13,4%
Estudis	401.532	3,7%	383.763	3,8%
Mobilitat ocupacional	1.864.768	17,2%	1.754.302	17,2%
Compres	1.161.655	10,7%	970.228	9,5%
Acompanyar persones	915.399	8,5%	796.457	7,8%
Oci/diversió/àpats/esports	808.904	7,5%	745.385	7,3%
Passeig	386.292	3,6%	447.875	4,4%
Gestions personals	359.858	3,3%	412.793	4,0%
Visita amic/familiar	344.615	3,2%	370.275	3,6%
Metge/hospital	236.923	2,2%	227.694	2,2%
Mobilitat personal	4.213.645	38,9%	3.970.707	38,9%
Tornada a casa	4.742.854	43,8%	4.482.278	43,9%
Total	10.821.267	100,0%	10.207.287	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2015*

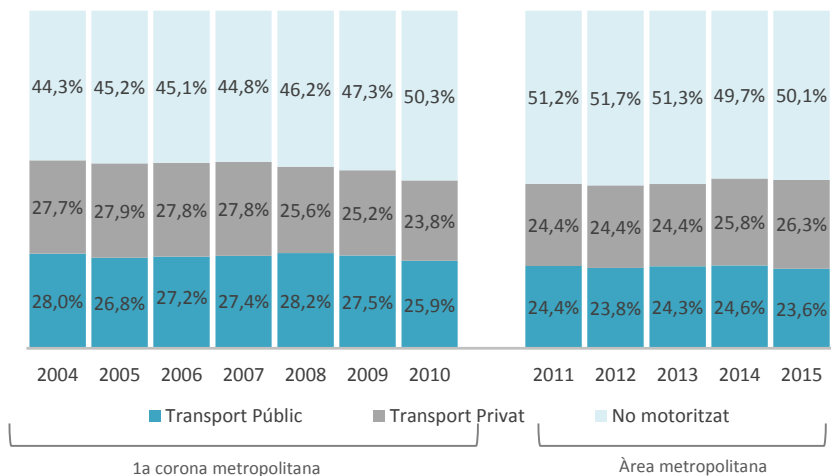


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

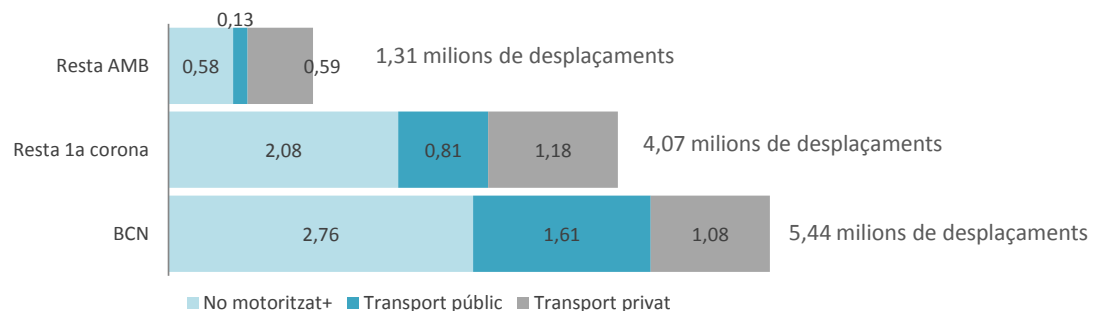
2.3. Mode de transport

Mode de transport; 2004-2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

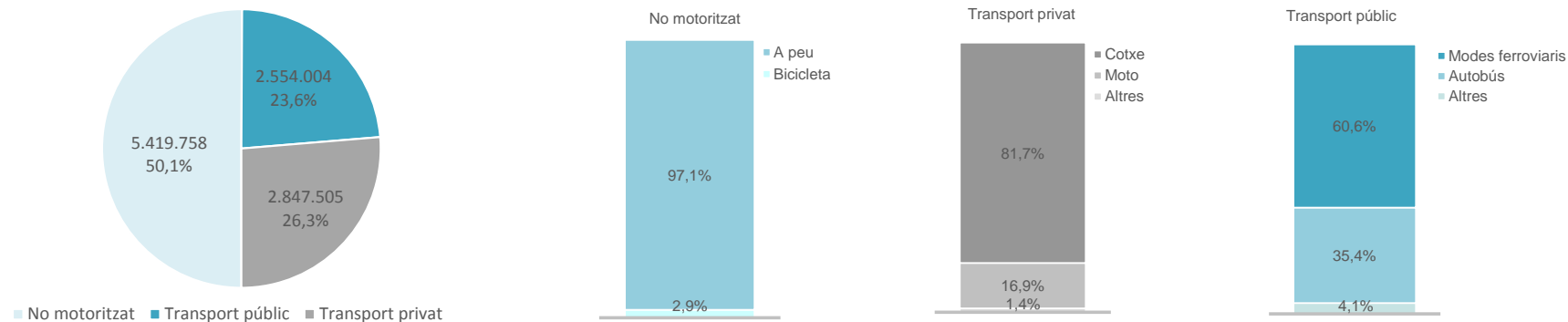
2.3. Mode de transport

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

Mitjà de transport	2015		2014	
	Absolut	%	Absolut	%
Caminant	5.263.657	48,6%	4.916.859	48,2%
Bicicleta	156.101	1,4%	152.384	1,5%
Total no motoritzat	5.419.758	50,1%	5.069.243	49,7%
Autobús	903.666	8,4%	869.179	8,5%
Metro	1.033.709	9,6%	1.015.407	9,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	512.886	4,7%	532.784	5,2%
Resta transport públic	103.744	1,0%	89.189	0,9%
Total transport públic	2.554.004	23,6%	2.506.559	24,6%
Cotxe conductor	1.976.133	18,3%	1.786.165	17,5%
Cotxe acompanyant	350.072	3,2%	312.781	3,1%
Moto	480.055	4,4%	491.838	4,8%
Resta vehicle privat	41.245	0,4%	40.702	0,4%
Total vehicle privat	2.847.505	26,3%	2.631.485	25,8%
Total	10.821.267	100,0%	10.207.287	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjans de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2015



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2015 -2016

Mitjà de transport	Viatges (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Metro	381,5	385,0	-3,5	-0,9%
FGC	81,4	79,7	1,7	2,1%
Rodalies (Renfe)	108,3	106,6	1,7	1,6%
Tramvia metropolità	26,8	25,4	1,4	5,5%
Total transport ferroviari	598,0	596,7	1,3	0,2%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	195,9	187,8	8,1	4,3%
Autobús AMB (gestió indirecta)	86,6	83,1	3,5	4,3%
Autobús interurbà Generalitat	34,2	32,8	1,4	4,3%
Autobús urbà	40,5	39,1	1,4	3,6%
Total transport en autobús	357,2	342,8	14,4	4,2%
Total transport públic col·lectiu	955,2	939,4	15,8	1,7%

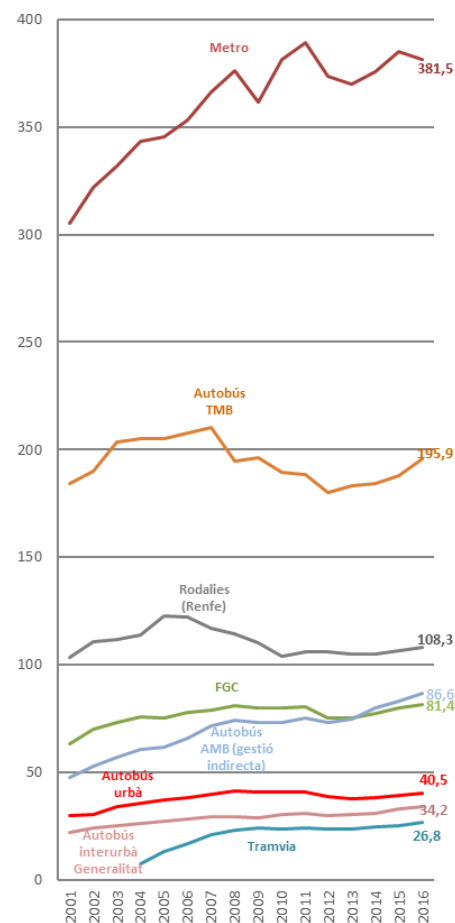
*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: Transmet Xifres (2015) i Notes de premsa de l'ATM (2016)

Oferta anual en veh-km (milions); 2015 -2016

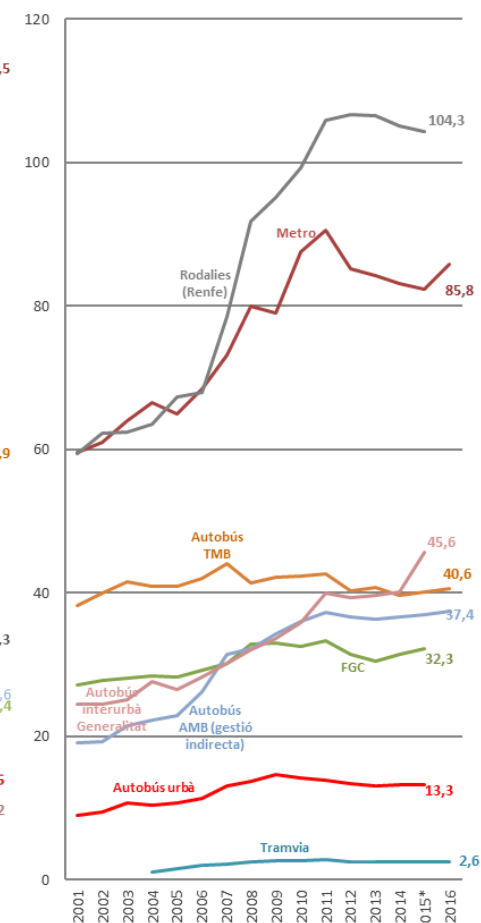
Mitjà de transport	veh-km (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Metro	85,8	82,3	3,5	4,2%
FGC	nd	32,3	-	-
Rodalies (Renfe)	nd	104,3	-	-
Tramvia metropolità	2,6	2,5	0,1	3,2%
Total transport ferroviari	nd	221,4	-	-
Autobús AMB (TMB gestió directa)	40,6	40,1	0,5	1,1%
Autobús AMB (gestió indirecta)	37,4	37,0	0,4	1,0%
Autobús interurbà Generalitat	nd	45,6	-	-
Autobús urbà municipal	nd	13,3	-	-
Total transport en autobús	nd	136,0	-	-
Total transport públic col·lectiu	nd	357,5	-	-

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: TransMet Xifres (2015) i dades operadors (2016)

Viatges anuals (milions); 2001-2016



Oferta anual en veh-km (milions); 2001-2016



3. Transport col·lectiu

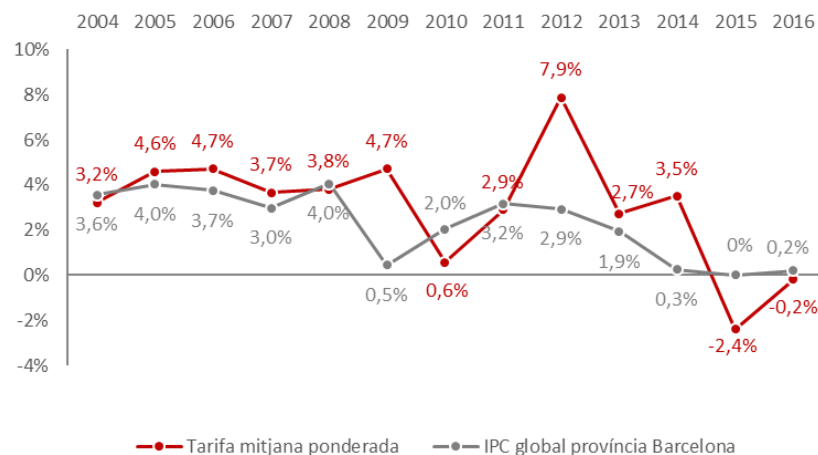
3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10); 2004-2016

Any	Bitllet senzill 1 zona	T-10 1 zona
2004	1,10 €	6,00 €
2005	1,15 €	6,30 €
2006	1,20 €	6,65 €
2007	1,25 €	6,90 €
2008	1,30 €	7,20 €
2009	1,40 €	7,70 €
2010	1,40 €	7,85 €
2011	1,40 €	8,25 €
2012	2,00 €	9,35 €
2013	2,00 €	9,80 €
2014	2,15 €	10,30 €
2015	2,15 €	9,95 €
2016	2,15 €	9,95 €

Font: ATM

Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada; 2004-2016



Font: ATM i INE

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2015-2016

	Viatges (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	70,2	67,3	2,8	4,2%
Nitbus (gestió indirecta)	7,4	6,6	0,8	11,7%
TB (gestió directa)	190,1	182,3	7,8	4,3%
Total	267,7	256,2	11,5	4,5%

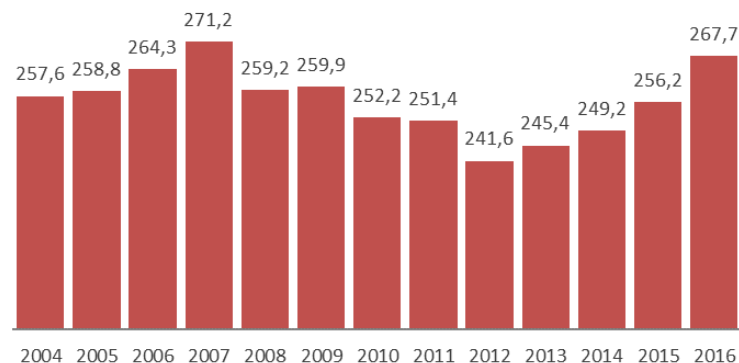
Font: AMB i TMB

Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2014-2015

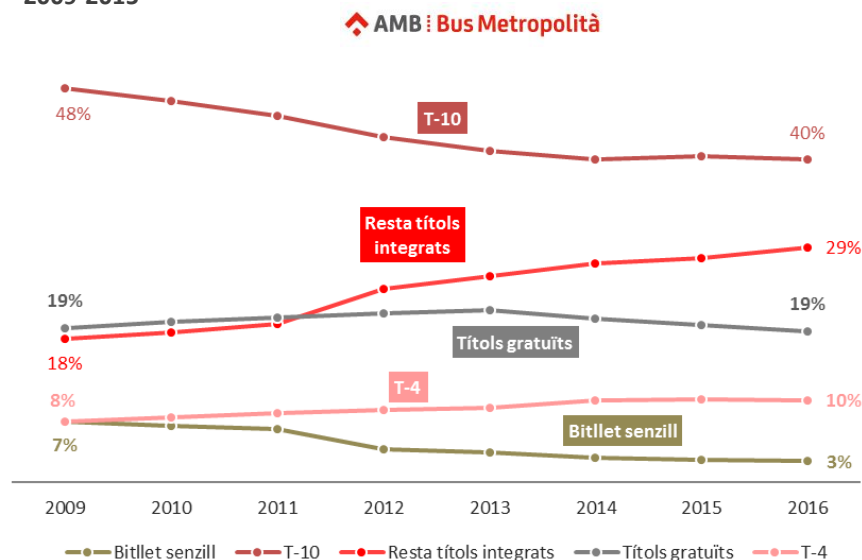
Autobús (gestió indirecta)	2016	2015	Variació 2016-2015 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	2,9%	-0,2
T-10 Integrada	39,6%	40,0%	0,3
T-MES (inclou FN/FM)	9,8%	8,7%	0,8
T-50/30	5,9%	6,8%	-1,2
T-JOVE (inclou FN/FM)	5,7%	5,2%	0,8
T-12	4,7%	4,0%	0,2
T-Trimestre (inclou FN/FM)	2,1%	2,2%	0,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,4%	0,3%	0,0
Altres títols integrats	0,0%	0,0%	0,0
Total títols integrats	68,6%	67,6%	0,9
Targeta Rosa	12,4%	12,9%	-0,5
Resta títols gratuïts	6,2%	6,4%	-0,3
Total títols gratuïts	18,6%	19,3%	-0,8
T-4	10,2%	10,2%	0,1
Total	100,0%	100,0%	0

Font: AMB

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2004-2016



Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2015



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

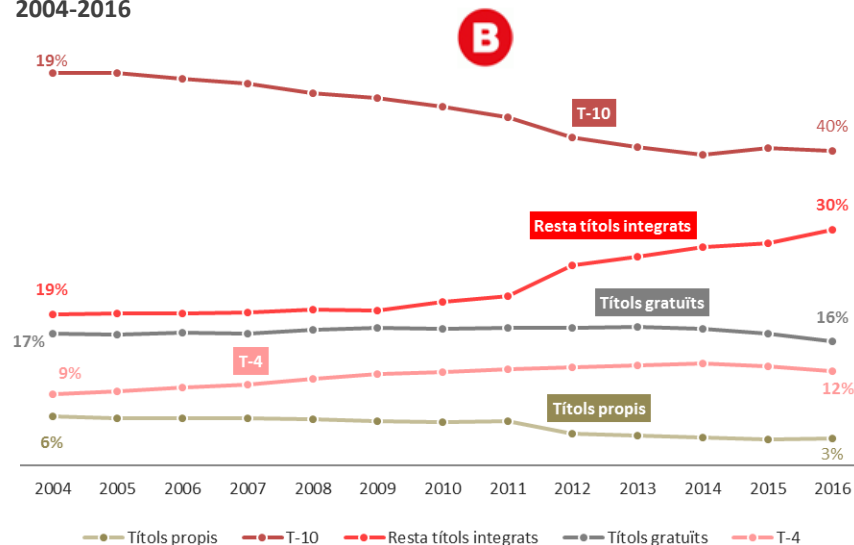
3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2015-2016

TB (gestió directa)	2016	2015	Variació 2016-2015 Punts %
Bitllet senzill	2,5%	2,6%	-0,1
Resta títols propis i altres de pagament	0,9%	0,7%	0,2
Total títols propis i altres de pagament	3,3%	3,3%	0,0
T-10	39,6%	39,9%	-0,3
T-MES (inclou FN/FM)	6,7%	7,6%	-0,9
T-50/30	10,5%	9,2%	1,3
T-JOVE (inclou FN/FM)	2,2%	2,1%	0,1
T-12	5,2%	4,6%	0,6
T-Trimestre (inclou FN/FM)	0,3%	0,3%	0,0
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	4,4%	3,8%	0,6
Altres títols integrats	0,1%	0,0%	0,1
Total títols integrats	69,3%	67,8%	1,5
Targeta Rosa	14,6%	15,6%	-1,0
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,0
Total títols gratuïts	15,5%	16,5%	-1,0
T-4	11,9%	12,4%	-0,5
Total	100,0%	100,0%	

Font: TMB

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2004-2016



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

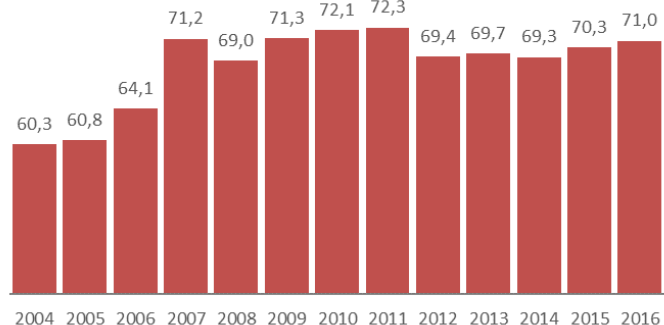
3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
veh-km (milions)	71,0	70,3	0,7	1,0%

Font: AMB i TMB

Oferta anual en veh-km (milions); 2004-2016

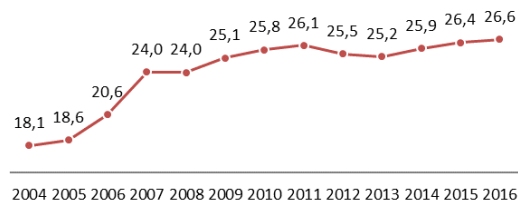


Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial teòrica; 2015-2016

AMB Bus Metropolità

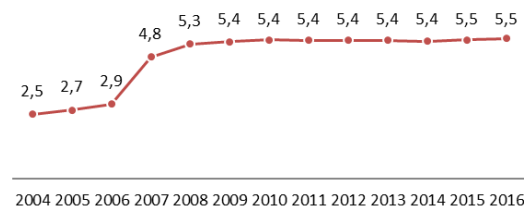
	2016	2015	Variació 2016-2015		
			Absolut	%	
Diürn (gestió indirecta)	veh-km (milions)	26,62	26,37	0,25	1,0%
	hores-km (milions)	1,91	1,89	0,01	0,7%
	km/h	13,97	13,93	0,04	0,3%

Oferta en veh-km (milions); 2004-2016



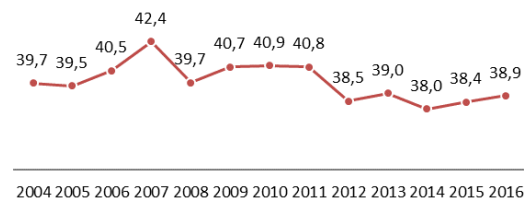
AMB Nitbus

	2016	2015	Variació 2016-2015		
			Absolut	%	
Nitbus	veh-km (milions)	5,51	5,46	0,05	0,8%
	hores-km (milions)	0,33	0,32	0,00	0,4%
	km/h	16,9	16,8	0,08	0,5%



B

	2016	2015	Variació 2016-2015		
			Absolut	%	
TB (gestió directa)	veh-km (milions)	38,86	38,45	0,41	1,1%
	hores-km (milions)	3,66	3,59	0,07	1,9%
	km/h	10,6	10,7	-0,09	-0,8%



Font: AMB i TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2015-2016

AMB Bus Metropolità

	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Línies	86	86	0	0,0%
Longitud (km)	933	960	-26	-2,8%

AMB Nitbus

	Nitbus		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Línies	18	17	1	5,9%
Longitud (km)	381	365	16	4,5%

B

	TB (gestió directa)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Línies	99	100	-1	-1,0%
Longitud (km)	857,1	873,2	-16	-1,8%
Parades	2.529	2.548	-19	-0,7%

Font: AMB i TMB

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2015-2016

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2016-2015	
	2016	2015*	Absolut	%
Parades	4.565	4.596	31	0,7%
Parades amb pal	2.752	2.767	15	0,5%
Parades amb marquesina	1.773	1.789	16	0,9%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	742	754	12	1,6%
Viatgers que pugen en parades amb PIU	nd	44%	-	-

Font: AMB

* Parades amb PIU 2016 provisionals

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de carburant; 2015-2016

AMB Bus Metropolità

Flota disponible	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	494	495	-1	-0,2%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	16	16	0	0,0%
Total	510	511	-1	-0,2%

AMB Nitbus

Flota disponible	Nitbus		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	120	119	1	0,8%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	3	0	3	-
Elèctrics	1	0	1	-
Total	124	119	5	4,2%

B

Flota disponible	TB (gestió directa)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Gasoil	452	465	-13	-2,8%
Gas natural comprimit	372	390	-18	-4,6%
Híbrids	156	129	27	20,9%
Elèctric	4	3	1	33,3%
Total	984	987	-3	-0,3%

Font: AMB i TMB

Edat mitjana de la flota; 2015-2016

	Edat mitjana		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	7,4	6,2	1	20,3%
Nocturn (gestió indirecta)	8,6	7,9	1	9,2%
TB (gestió directa)	9,9	9,4	0	4,8%

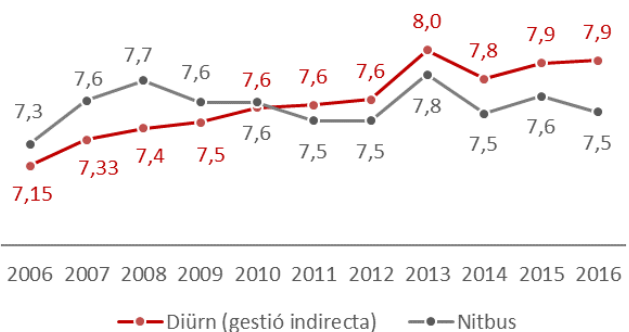
Font: AMB i TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

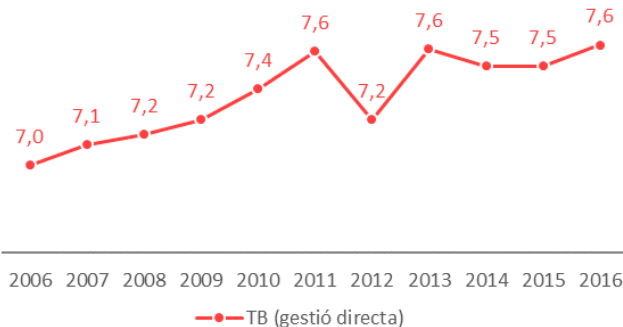
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2006-2016



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2006-2016



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

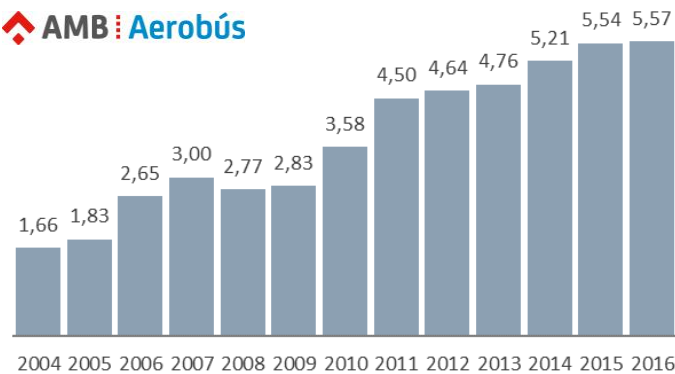
Viatges anuals (milions). Aerobús; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Viatges (milions)	5,57	5,54	0,03	0,6%

Font: AMB

Viatges anuals (milions); 2004-2016

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Veh-km útils	4.071.733	4.002.440	69.292,8	1,7%
hores-km	138.315	135.783	2.531,9	1,9%
km/h	29,4	29,5	0,0	-0,1%
Longitud (km)	32,4	32,4	0,0	0,0%
Flota disponible	30	30	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	7,3	6,3	1,0	15,9%

Font: AMB

3. Transport col·lectiu

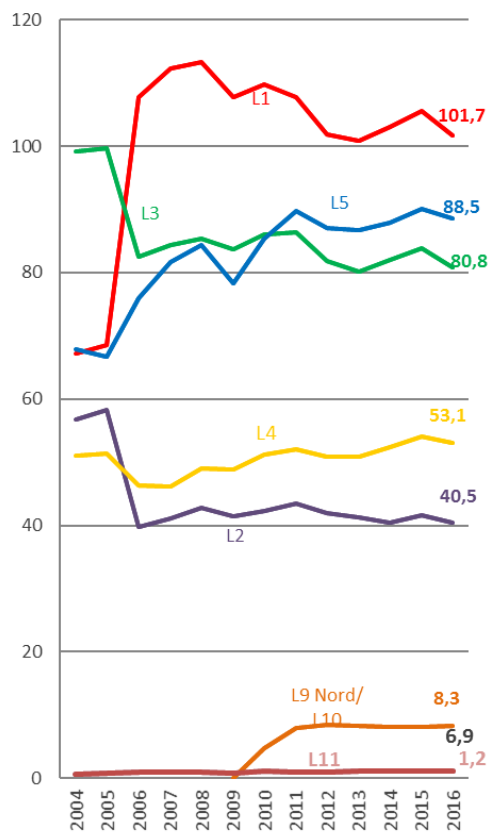
3.3. Metro

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Viatges (milions)	381,5	385,0	-3,5	-0,9%

Font: TMB

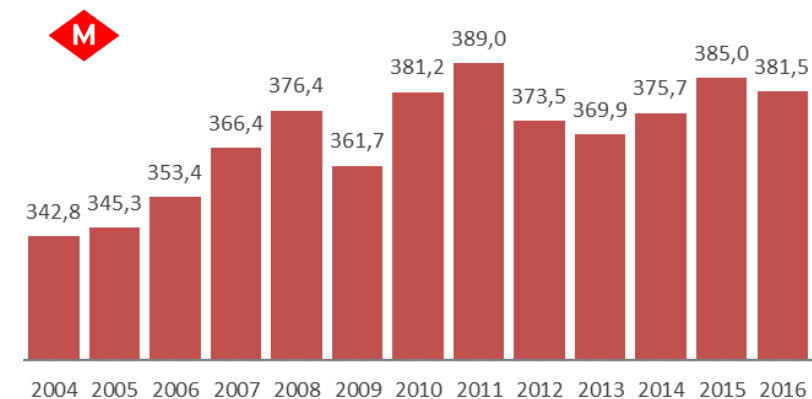
Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2016



Nota: L9 Sud posada en servei el 16/02/2016. 6,9 milions d viatges.

Font: TransMet Xifres (ATM) i TMB

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2016



3. Transport col·lectiu

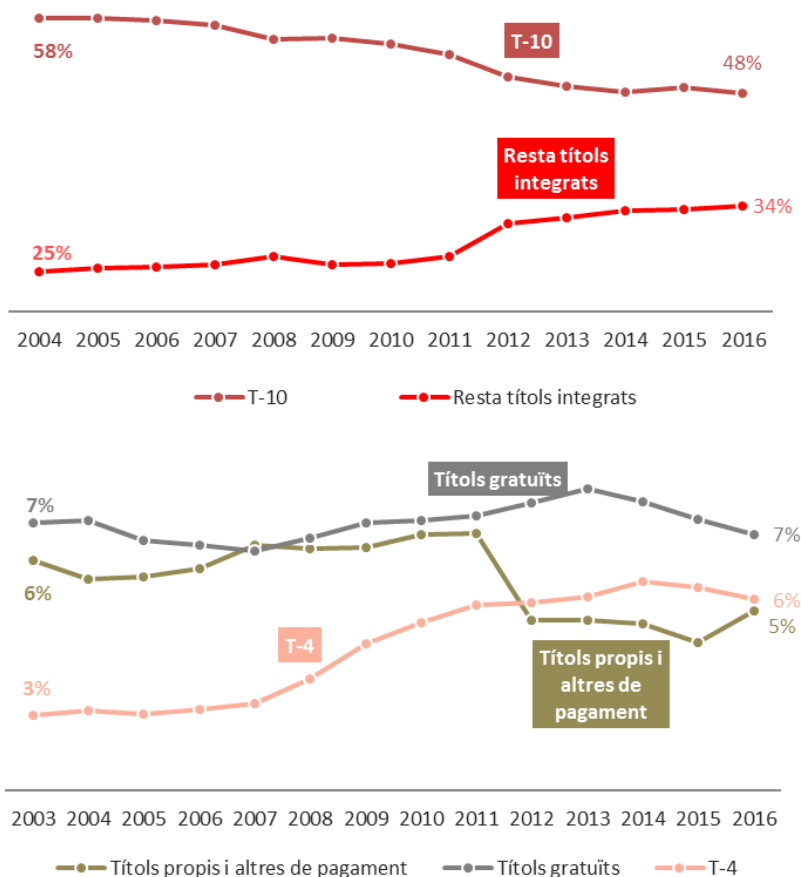
3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2015-2016

Metro	2016	2015	Variació 2016-2015 Punts %
Bitllet senzill	2,5%	2,6%	-0,1
Resta títols propis i altres de pagament	2,8%	2,1%	0,7
Total títols propis i altres de pagament	5,4%	4,8%	0,6
T-10 Integrada	48,5%	49,2%	-0,7
T-MES (inclou FN/FM)	12,6%	11,2%	1,4
T-50/30	7,8%	9,6%	-1,8
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,6%	7,2%	0,4
T-12	2,5%	2,2%	0,3
T-Trimestre (inclou FN/FM)	2,3%	2,3%	0,0
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,4%	0,4%	0,0
Altres títols integrats	0,3%	0,2%	0,1
Total títols integrats	82,3%	82,4%	-0,1
Tarjeta Rosa	5,8%	6,1%	-0,3
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,0
Total títols gratuïts	6,8%	7,1%	-0,3
T-4	5,6%	5,8%	-0,2
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: TMB

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2004-2016



3. Transport col·lectiu

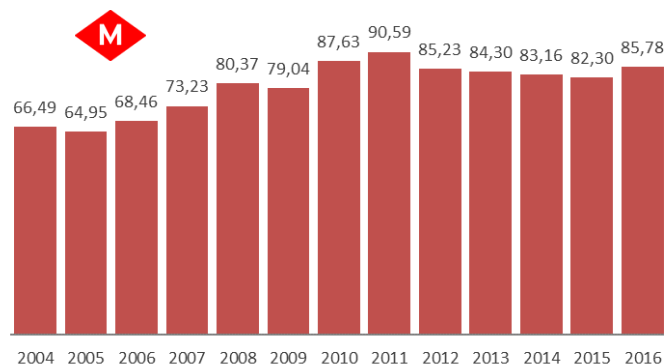
3.3. Metro

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
veh-km (milions)	85,78	82,30	3,49	4,2%

Font: TMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2016



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2010-2016

	L1	L2	L3	L4	L5	L9 Nord	L9 Sud	L10	L11	Funicular	Mitjana (sense funicular)
2010	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	31,1		32,3	23,7	25,0	27,4
2011	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	29,3		33,0	23,7	25,0	27,5
2012	26,8	27,6	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	25,0	27,4
2013	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	18,0	27,1
2014	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	18,0	27,1
2015	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	18,0	27,1
2016	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3	38,2	32,4	24,0	18,0	28,4

Font: TMB

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de metro (FMB)*; 2015-2016

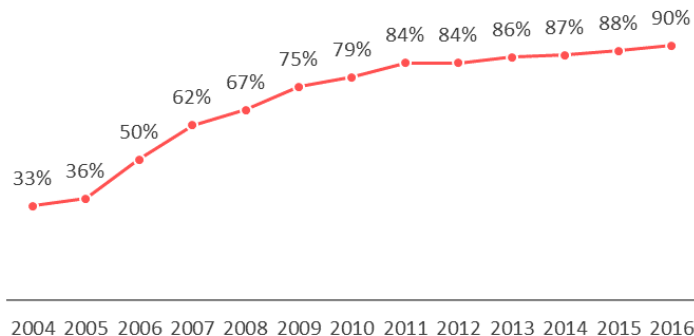
	2016	2015
Línies	8	7
Longitud (km)	119	103
Estacions	156	141
Estacions accessibles (%)	90,0%	87,9%

* Inclou Funicular de Montjuïc

Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2. A partir del 5/2/16 el Funicular passa a dependre de la Gerència de la L3.

Font: TMB

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2004-2016



3. Transport col·lectiu

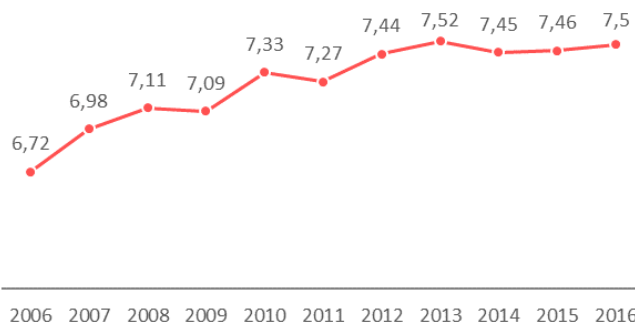
3.3. Metro

Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Parc real de trens	173	167	6	4%
Cotxes motors	684	660	24	4%
Remolcs	168	162	6	4%
Antiguitat flota de trens (metro)	15,0	14,5	0,5	3,4%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	24,5	23,5	1,0	4,3%

*Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2006 -2016



Font: Informes anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

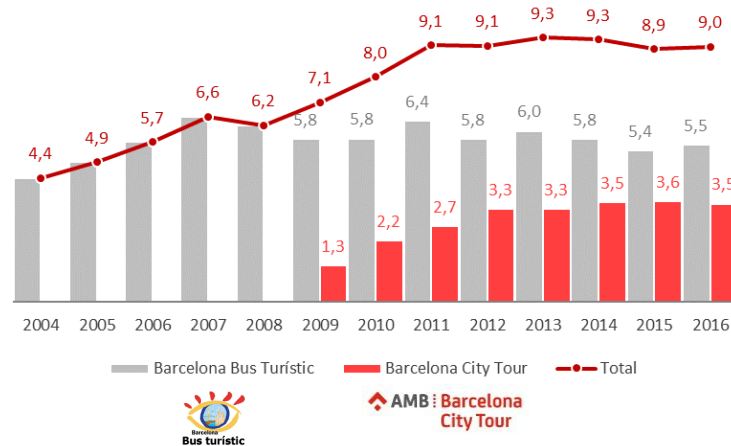
3.4.1. Bus turístic

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2015-2016

	Viatges (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona Bus Turístic	5,55	5,36	0,2	3,4%
Barcelona City Tour	3,47	3,57	-0,1	-2,6%
Total	9,02	8,93	0,1	1,0%

Font: AMB i TMB

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2004-2016

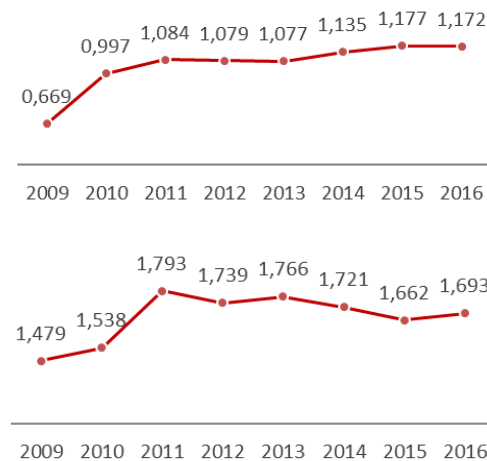


Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
veh-km	1.172.317	1.176.750	-4.433,0	-0,4%
hores-km	114.033	113.948	84,6	0,1%

Font: AMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2009-2016



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2015-2016



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Línies	4	4	0	0,0%
Longitud (km)	36,9	35,5	1,4	4,0%
Parades	44	45	-1	-2,2%

Font: TMB



	Barcelona City Tour		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Línies	2	2	0	0%
Longitud (km)	25,3	26,4	-1	-4%

Font: AMB

Característiques de la flota (tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2015-2016



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Flota disponible	76	73	3	4,1%
Edat mitjana de la flota	12,4	12,6	-0,2	-1,9%

Font: TMB



	Barcelona City Tour		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Flota disponible	40	40	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	5,3	4,3	1	23,3%

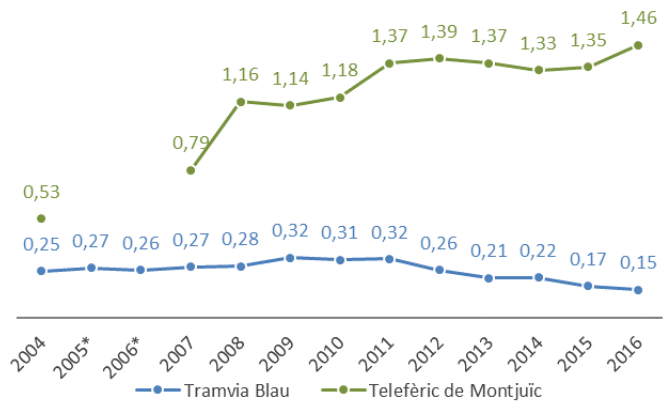
Font: AMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2004-2016



* Telefèric de Montjuïc sense servei
Font: TMB

3. Transport col·lectiu

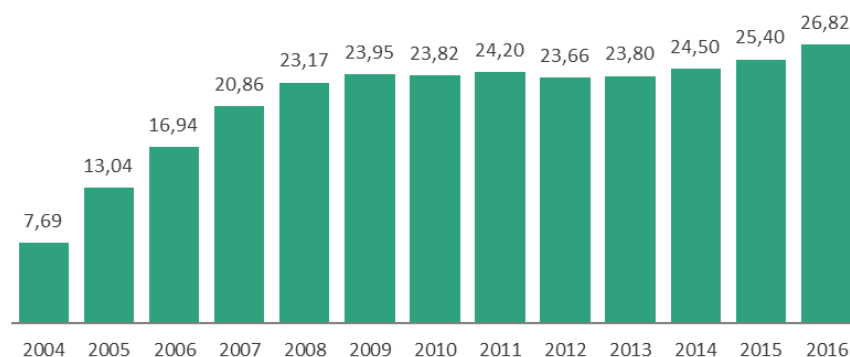
3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Viatges Trambaix (milions)	17,680	17,000	0,680	4,0%
Viatges Trambesòs (milions)	9,136	8,400	0,736	8,8%
Viatges Tram (milions)	26,816	25,400	1,416	5,6%

Font: ATM

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2004-2016

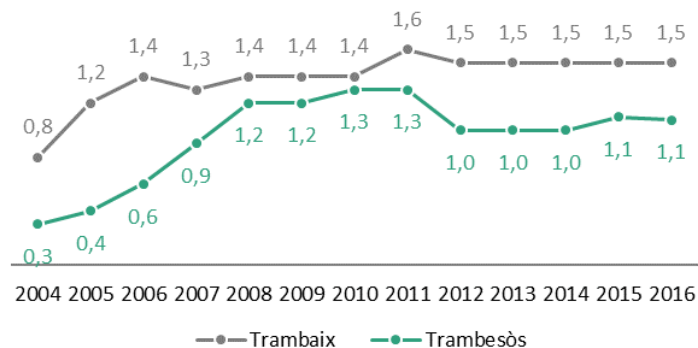


Oferta en veh-km (milions) . Servei de tramvia; 2015-2016

		2016	2015	Variació 2016-2015	
				Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,5	1,5	0,0	-0,1%
	Hores	110.378	110.378	0,0	0,0%
	km/h	13,6	13,6	0,0	-0,1%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,1	1,1	-0,02	-2,1%
	Hores	82.680	82.265	415	0,5%
	km/h	13,0	13,4	-0,35	-2,6%
Total	veh-km (milions)	2,6	2,6	0,0	-0,9%
	Hores	193.058	192.643	415	0,2%
	km/h	13,3	13,5	-0,2	-1,2%

Font: ATM

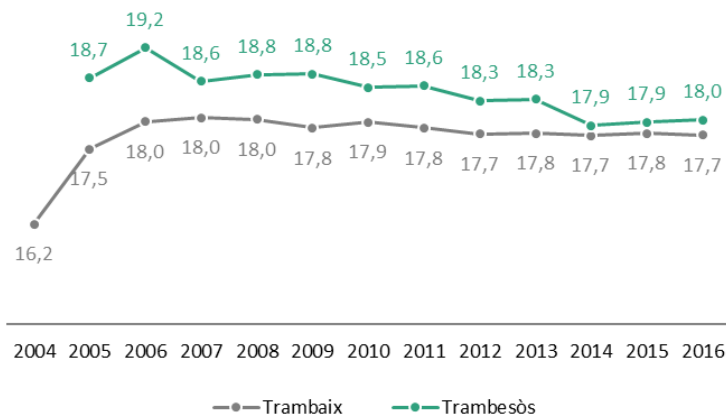
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2004-2016



3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2004-2016



Font: AIM

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2015-2016

		Variació 2016-2015			
		2016	2015	Absolut	%
Trambaix	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
Trambesòs	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

Font: ATM

Característiques del material mòbil; 2016

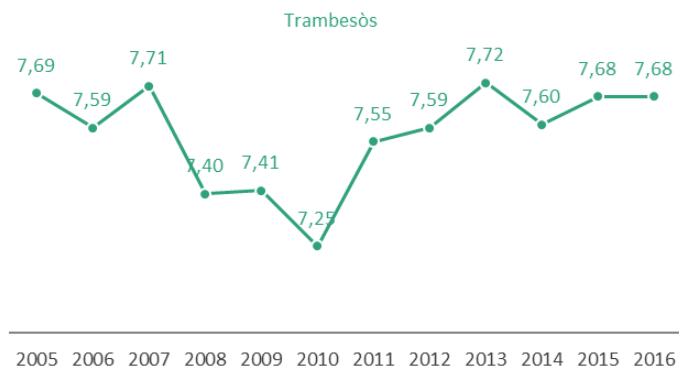
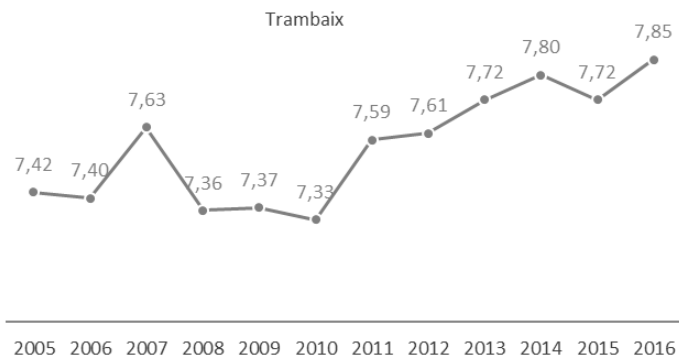
	Tramvies	Edat mitjana
Trambaix	19 tramvies	13
	4 tramvies	5
Trambesòs	18 tramvies	13

Font: ATM

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Valoració del servei de tramvia; 2005-2016



Font: ATM

3. Transport col·lectiu

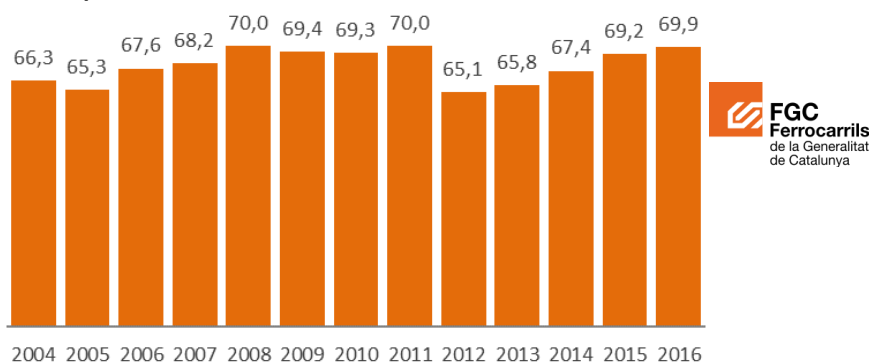
3.6. FGC

Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2016

	Viatges (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona-Vallès	59,67	57,91	1,76	3,0%
Llobregat-Anoia	21,76	21,74	0,02	0,1%
Total servei STI	81,43	79,65	1,78	2,2%
Total servei dins l'àrea metropolitana	69,92	69,15	0,76	1,1%

Font: FGC

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2016

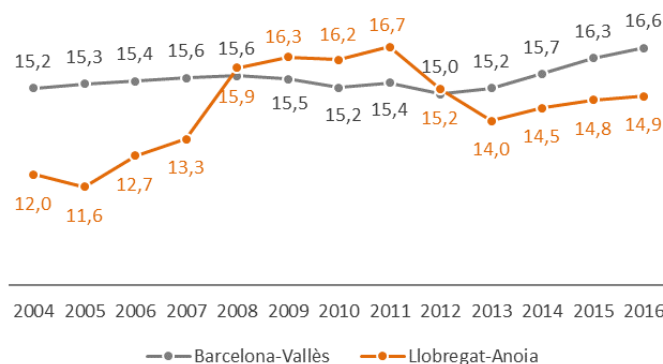


Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2015-2016

		2016	2015	Variació 2016-2015	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	16,65	16,28	0,37	2,3%
	Hores-km (milions)	2,59	2,45	0,14	5,7%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	14,88	14,76	0,12	0,8%
	Hores-km (milions)	4,98	4,98	0,01	0,1%
Total	Cotxes-km (milions)	31,53	31,04	0,50	1,6%
	Hores-km (milions)	7,58	7,43	0,14	1,9%

Font: FGC

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2004-2016



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2015-2016

Línia	Viatges (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	146	146	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	46	46	0	0,0%
Estacions STI	78	78	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	96%	96%	0	0,0%

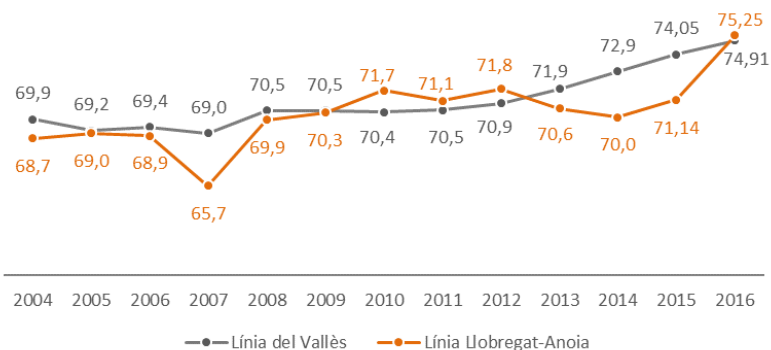
Font: FGC

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2015-2016

		2016	2015	Variació 2016-2015	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Trens	47	48	-1	-2,1%
	Edat mitjana	11	10	1	7,0%
Llobregat-Anoia	Trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	13	12	1	8,3%
Total	Trens	89	90	-1	-1,1%
	Edat mitjana	12	11	1	7,4%

Font: FGC

Valoració del servei. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2004-2016



Font: FGC

3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

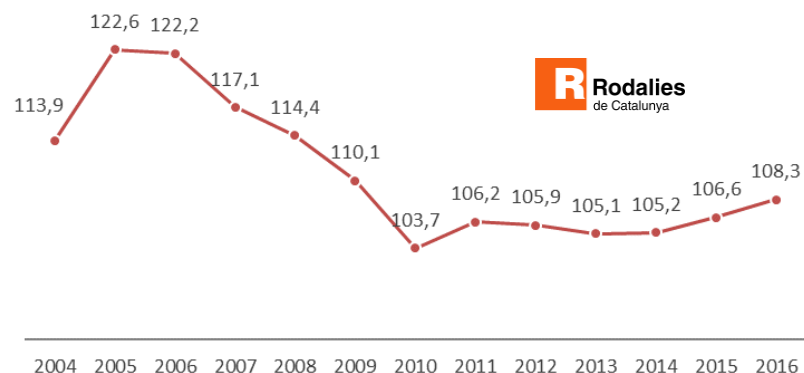
Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Viatges (milions)	108,3	106,6	1,7	1,6%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

Font: Transmet Xifres (2015). I Notes de premsa ATM (2016)

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2016



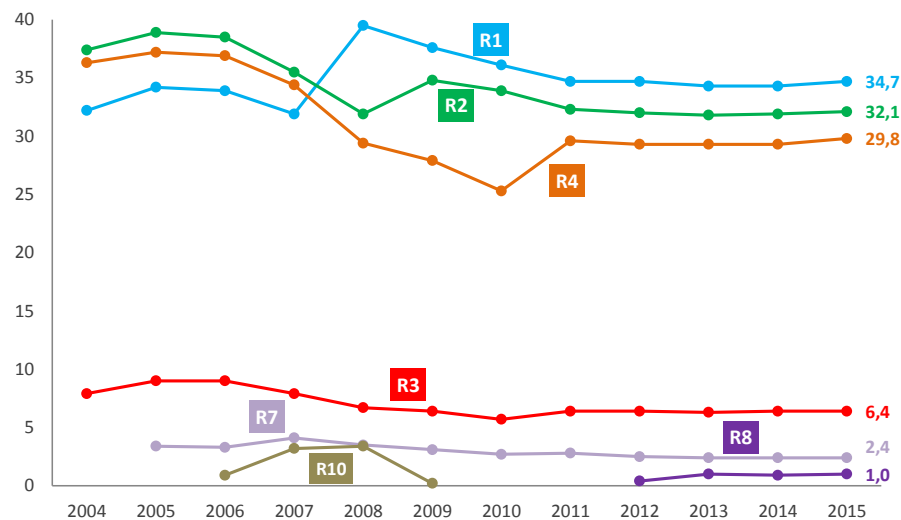
Viatges anuals per línia (milions) . Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2014-2015*

	Viatges (milions)		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
R1	34,7	34,3	0,4	1,2%
R2	32,1	31,9	0,2	0,6%
R3	6,4	6,4	0,0	0,0%
R4	29,8	29,3	0,5	1,7%
R7	2,4	2,4	0,0	0,0%
R8	1,0	1,0	0,0	0,0%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

Font: Transmet Xifres. ATM

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2015



3. Transport col·lectiu

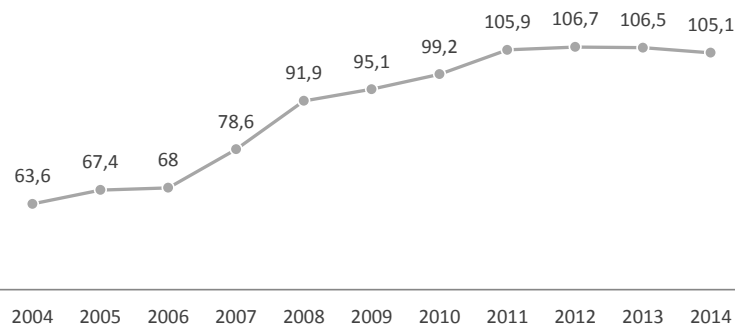
3.7. Rodalies Renfe

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2014-2015*

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	104,3	105,1	-0,8	-0,8%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: Transmet Xifres. ATM

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2015



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2014-2015*

	2015	2014	Variació 2015-2014	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	456	456	0	0%
Estacions	109	109	0	0%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: Transmet Xifres. ATM

4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

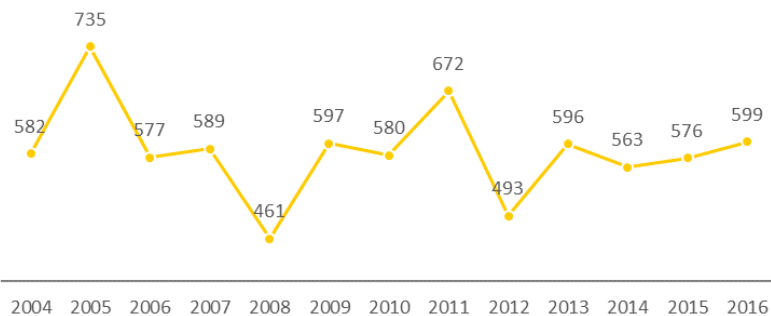
4.1. Oferta

Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2015-2016

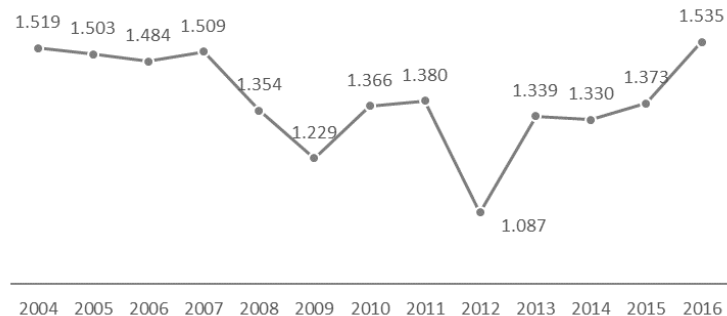
	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Llicències	10.523	10.523	0	0,0%
Vehicles nous	1.535	1.373	162	11,8%
Transferències de llicències	599	576	23	4,0%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Transferències de llicències; 2004 -2016



Vehicles nous (milers); 2004 -2016



4. Taxi metropolità

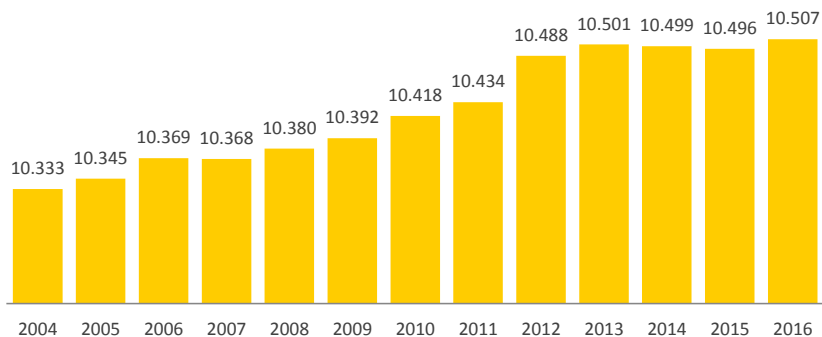
4.2. Flota

Vehicles segons tipus de carburant; 2015 -2016

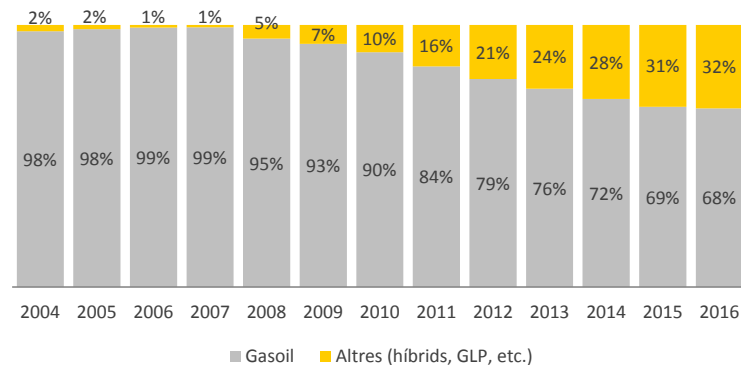
Tipus de carburant	2016		2015		Variació 2016-2015
	Abs.	%	Abs.	%	
Gasoil	7.160	68,2%	7.378	70,3%	-218
Híbrids	2.677	25,5%	2.431	23,2%	246
GLP-Autogas	607	5,8%	641	6,1%	-34
Gas natural	37	0,4%	23	0,2%	14
Elèctric	26	0,2%	23	0,2%	3
Biocombustible	0	0,0%	0	0,0%	0
Total	10.507	100%	10.496	100%	11

Font: Institut Metropolità del Taxi

Vehicles del servei de taxi; 2004 -2016



Flota segons tipus de carburant; 2004 -2016



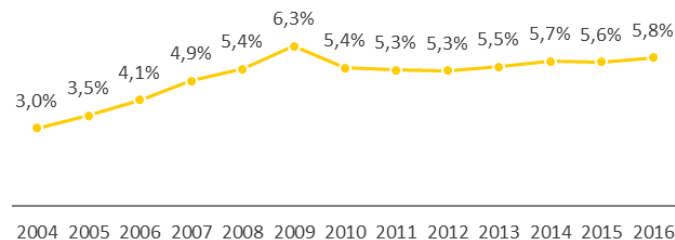
4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons sexe; 2014-2015

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Homes	12.451	12.428	23	0,2%
Dones	767	742	25	3,4%
Total	13.218	13.170	48	0,4%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Conductors de taxi segons sexe (% de dones); 2004-2016



4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons procedència; 2015-2016

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Catalunya	7.882	7.862	20	0,3%
Resta d'Espanya	2.528	2.816	-288	-10,2%
Estranger	2.808	2.492	316	12,7%
Total	13.218	13.170	48	0,4%

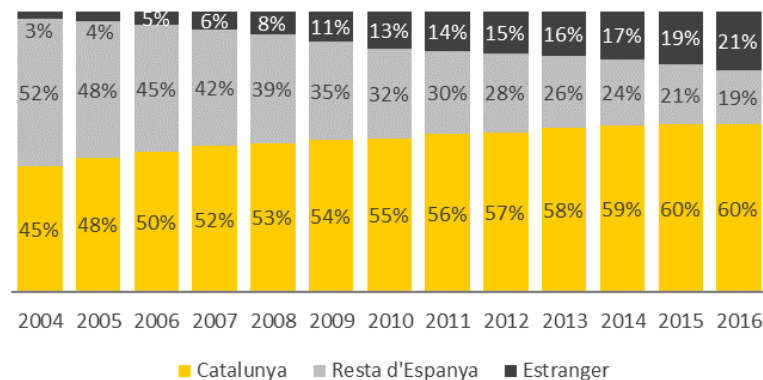
Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2015-2016

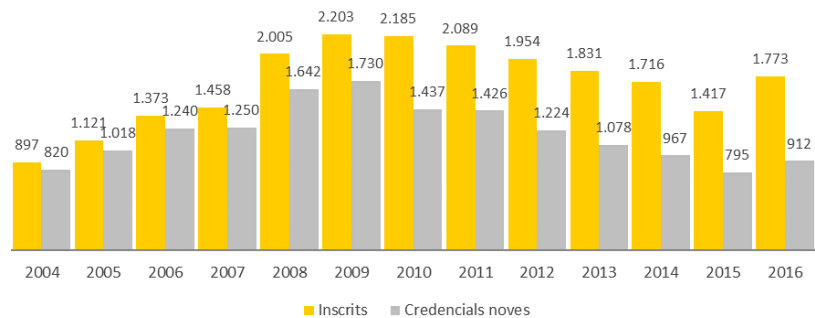
	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Inscrits	1.773	1.417	356	25,1%
Credencials noves	912	795	117	14,7%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Conductors de taxi segons procedència; 2004-2016



Accés a l'activitat de taxista; 2004-2016



5. Bicicleta

5. Bicicleta

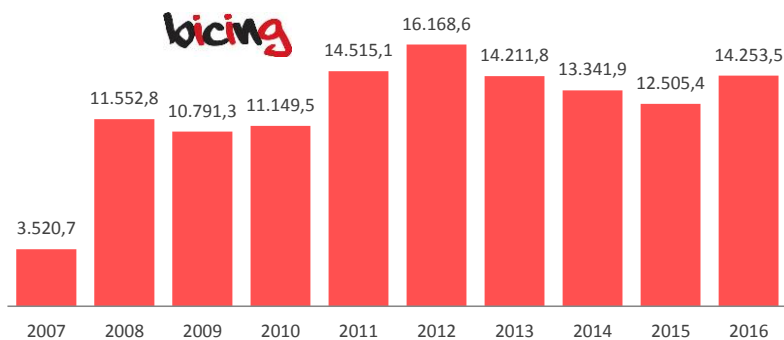
5.1. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2014-2016

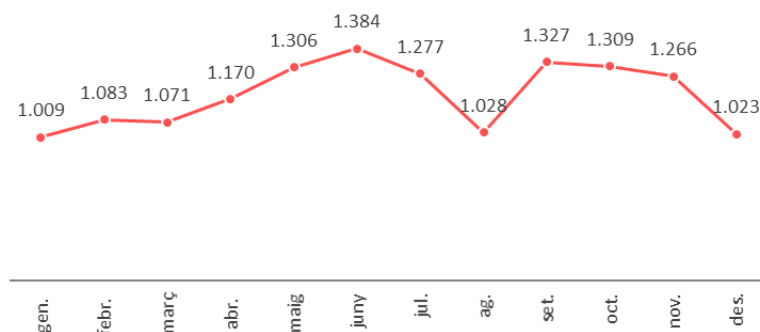
	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Viatges (milers)	14.253,5	12.505,4	1.748,1	14,0%

Font: web Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2016

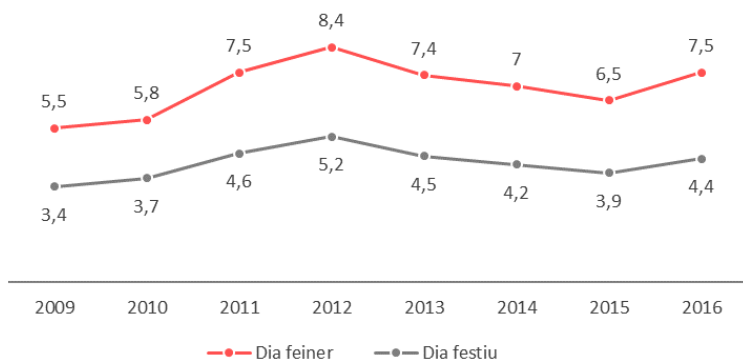


Viatges mensuals del servei de Bicing (milers); 2016



Font: web Bicing

Promig diari d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2016



Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5. Bicicleta

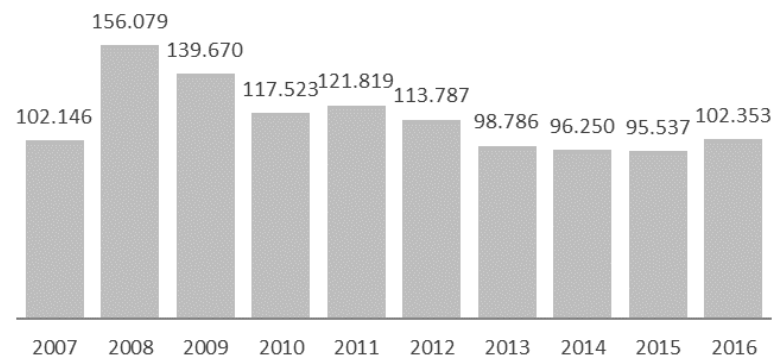
5.1. Bicing

Característiques del servei de Bicing; 2015-2016

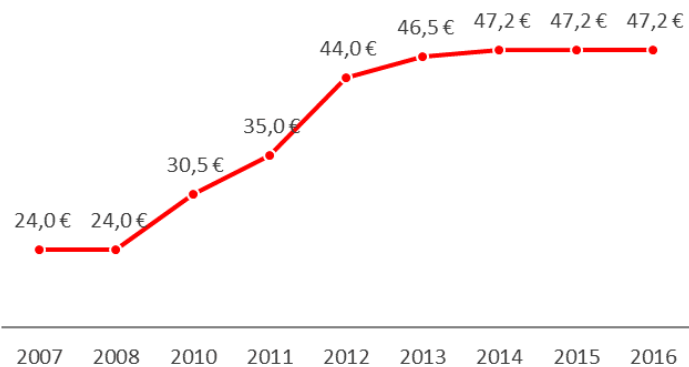
	Viatges		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Estacions	420	420	0	0,0%
Bicicletes	6.000	6.000	0	0,0%
Abonats	102.353	95.537	6.816	7,1%

Font: web Bicing

Abonats del servei de Bicing ; 2007-2016



Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2007-2016

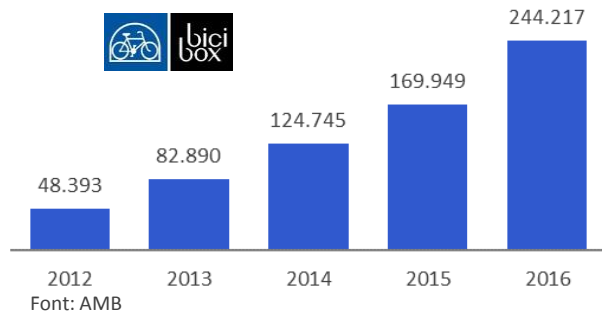


Font: web Bicing

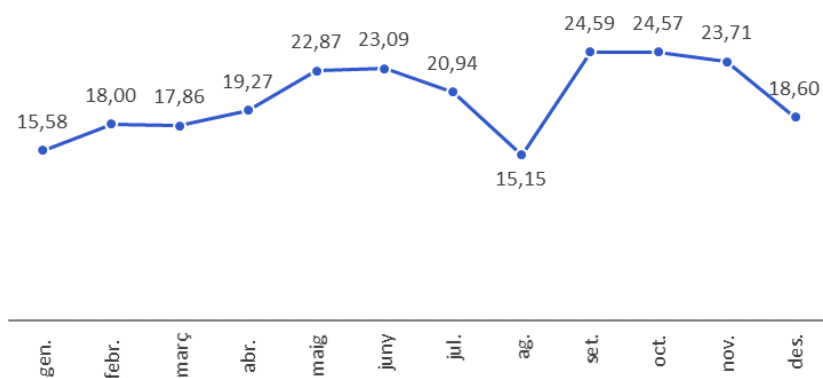
5. Bicicleta

5.2. Bicibox

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox; 2012-2016



Bicicletes estacionades del servei de Bicibox per mesos (milers); 2016



Característiques del servei de Bicibox; 2014-2015

	2016	2015	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Mòduls	156	142	14	10%
Places d'aparcament	1.729	1.540	189	12%
Usuaris registrats	7.720	5.486	2.234	40,7%

Font: AMB

6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

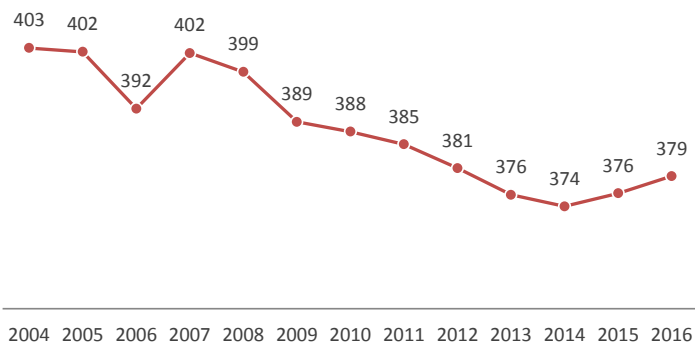
6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2015-2016

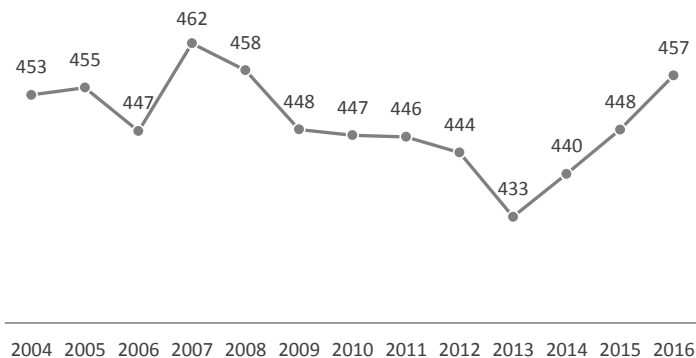
		2016	2015	Variació 2016-2015	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.224.057	1.209.047	15.010	1,2%
	Motocicletes	380.451	365.436	15.015	4,1%
	Camions i furgonetes	216.924	215.697	1.227	0,6%
	Tractors industrials	6.378	6.199	179	2,9%
	Autobusos i altres	40.585	40.680	-95	-0,2%
	Total vehicles	1.868.395	1.837.059	31.336	1,7%
Catalunya	Turismes	3.436.275	3.360.868	75.407	2,2%
	Motocicletes	782.722	748.927	33.795	4,5%
	Camions i furgonetes	770.531	764.793	5.738	0,8%
	Tractors industrials	26.646	25.354	1.292	5,1%
	Autobusos i altres	155.766	152.556	3.210	2,1%
	Total vehicles	5.171.940	5.052.498	119.442	2,4%

Font: DGT

Índex de motorització (turismes/1.000 hab). Àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2016



Índex de motorització (turismes/1.000 hab). Catalunya; 2004-2016



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; 2015-2016

	Longitud tram (km)	IMD	2016	2015	Variació 2016-2015	
					Abs.	%
Barcelona- Tarragona AP-7	100,4	IMD	52.941	49.860	3.081	6,2%
		% pesants	17,8%	18,2%		
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	IMD	109.884	105.284	4.600	4,4%
		% pesants	20,4%	21%		

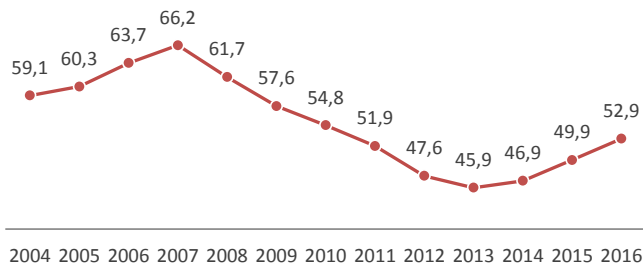
Font: Ministerio de Fomento

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; 2015-2016

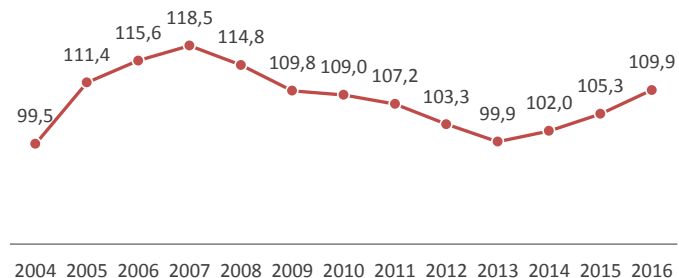
	Longitud tram (km)	2016	2015	Variació 2015-2014	
				Abs.	%
AP-2 Saragossa-Mediterrani (Acesa)	478,5	26.789	25.511	1.277	5,0%
C-33 Barcelona-Montmeló (Invicat)	66,4	50.231	48.300	1.931	4,0%
C-32 Castelldefels-el Vendrell (Aucat)	47,3	24.116	22.490	1.626	7,2%

Font: Abertis

IMD (milers)
Barcelona-Tarragona AP-7



IMD (milers)
Montmeló-Papiol AP-7



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

Carretera	PK	Municipi	2015		2014		Variació 2015-2014
			IMD	% pesants	IMD	% pesants	
C-17	PK 6,716	Montcada i Reixac	57.982	4,9%	57.695	4,9%	0,5%
C-31	PK 192,998	Aeroport (Prat-02)	78.475	5,3%	73.764	5,2%	6,4%
C-31	PK 186,886	Viladecans	40.973	2,9%	38.145	2,7%	7,4%
C-31	PK 195,108	Aeroport (Prat-01)	-	-	91.076	4,9%	-
C-31	PK 198,4	L'Hospitalet de Llobregat	-	-	95.677	2,5%	-
C-31	PK 216.596	Montgat	57.523	2,5%	55.109	2,8%	4,4%
C-31C	PK 1.05	Sant Boi de Llobregat	-	-	35.179	4,9%	-
C-32	PK 50,028	Viladecans	-	-	83.027	5,3%	-
C-32	PK 60,145	Cornellà de Llobregat (Corte Inglés)	129.994	2,4%	127.209	2,4%	2,2%
C-32-B	PK 0,258	El Prat de Llobregat (aeroport-03)	23.134	5,8%	21.774	5,2%	6,2%
C-33	PK 80	Barcelona	59.326	3,1%	57.666	4,1%	2,9%
C-16	PK 7,1	Barcelona	27.889	0,8%	26.420	0,8%	5,6%
C-16	PK 7,93	Barcelona	-	-	35.427	0,8%	-
C-16	PK 8,6	Sant Cugat del Vallès	-	-	30.265	0,8%	-
C-16	PK 10,9	Sant Cugat del Vallès	-	-	24.531	0,8%	-
C-58	PK 6,0	Ripollet	152.419	6,6%	149.121	6,9%	2,2%
A-2	PK 601,08	Sant Vicenç dels Horts	131.420	7,7%	120.930	7,2%	8,7%
A-2	PK 602,96	Sant Vicenç dels Horts	134.725	7,0%	131.816	9,3%	2,2%
A-2	PK 608,25	Cornellà	149.079	12,6%	143.095	12,1%	4,2%
AP-2B	PK 12,51	Molins de Rei	-	-	99.792	21,2%	-
AP-7	PK 151,6	Sant Cugat del Vallès	-	-	101.975	20,4%	-
AP-7N	PK 160,50	Sant Cugat del Vallès	124.815	20,9%	122.962	20,6%	1,5%
AP-7N	PK 166,59	El Papiol	69.915	19,7%	66.034	19,6%	5,9%
B-30	PK 5,68	Sant Cugat del Vallès	54.396	7,3%	61.666	7,1%	-11,8%
B-20	PK 2,33	El prat de Llobregat	149.843	4,9%	169.073	3,9%	-11,4%
B-20	PK 18,68	Santa Coloma de Gramenet	99.574	7,0%	98.126	9,3%	1,5%
B-23	PK 2,50	Sant Just Desvern	109.960	3,3%	105.994	3,0%	3,7%
B-23	PK 7,51	Sant Feliu de Llobregat	119.687	10,6%	116.494	10,5%	2,7%

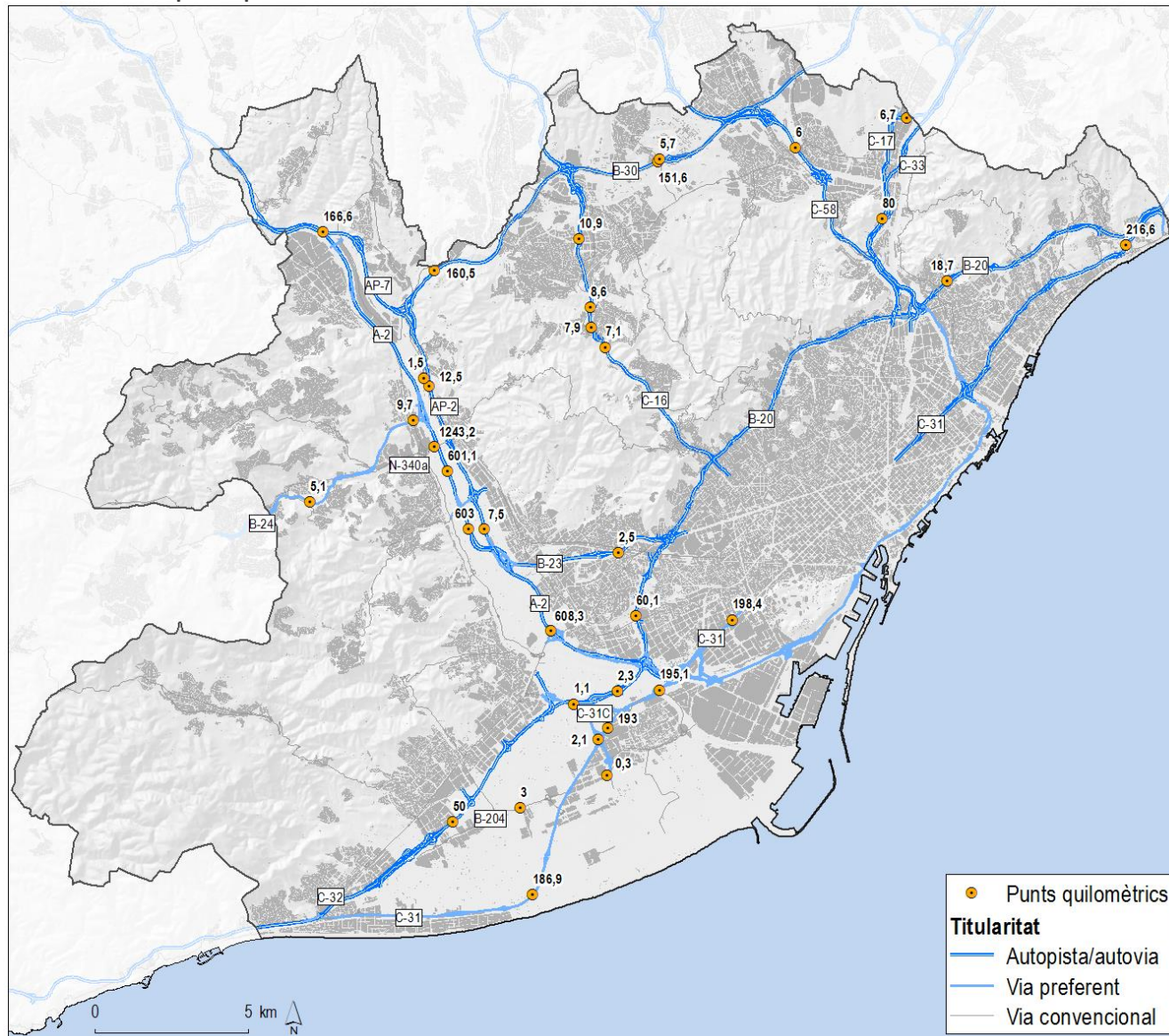
Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

Nota: En aquest llistat manca informació de determinades estacions per manca de dades o perquè algunes s'han considerat no vàlides

6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

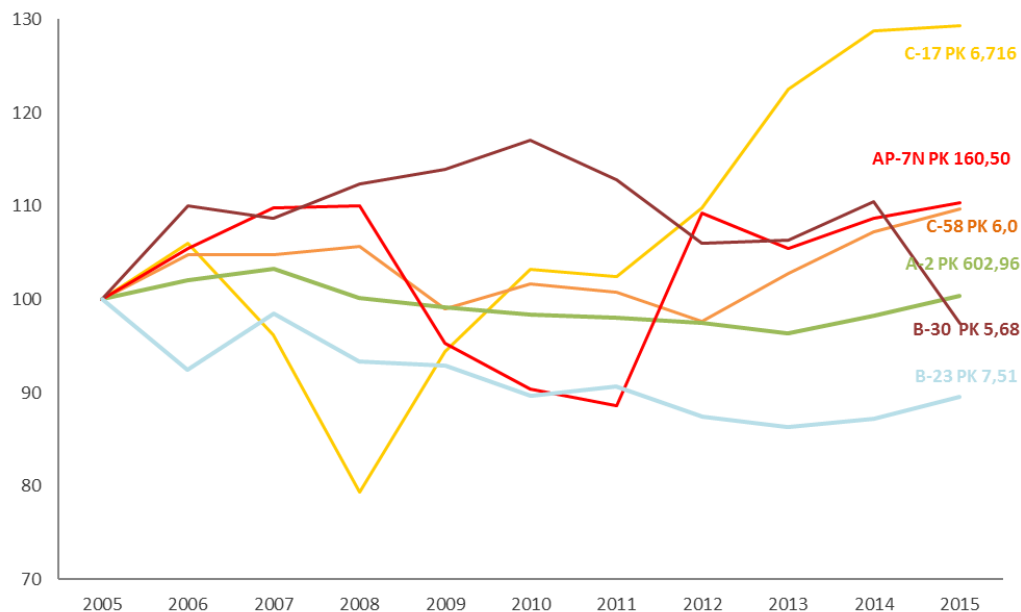
Localització dels punts quilomètrics dels de les estacions d'aforament seleccionades



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2005-2014 (any 2005=100)



C-17	PK 6,716	Montcada i Reixac
C-31	PK 216.596	Montgat
C-58	PK 6,0	Ripollet
A-2	PK 602,96	St Vicenç dels Horts
AP-7N	PK 160,50	Sant Cugat del Vallès
B-30	PK 5,68	Sant Cugat del Vallès
B-23	PK 7,51	Sant Feliu de Llobregat

Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

Intensitat mitjana diària en vies secundàries de àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

Municipi	2015		2014		Variació 2015-2014
	IMD	% pesants	IMD	% pesants	
St. Boi de Llobregat	-	-	13.935	8,7%	-
El Papiol	16.905	8,6%	15.089	8,6%	12,0%
El Prat de Llobregat	-	-	23.148	4,6%	-
St Vicenç dels Horts	-	-	31.564	4,8%	-
Molins de Rei	39.626	8,6%	38.908	7,7%	1,8%
Cervelló	24.073	8,7%	22.648	8,9%	6,3%

Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

6. Vehicle privat

6.3. Accidents de trànsit

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2014-2015

	2015*	2014	Variació 2015-2014
Accidents carretera	1.978	2.044	-3,2%
Accidents zona urbana	11.842	10.936	8,3%
Total	13.820	12.980	6,5%

* Dades provisionals

Font: SCT

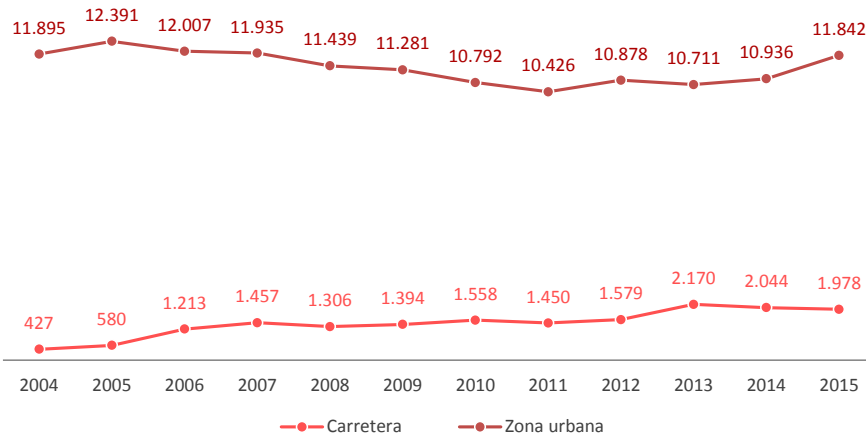
Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona, 2014-2015

	Víctimes	2015*	2014	Variació 2015-2014
Carretera	Ferits	2.889	2.991	-3,4%
	Morts	10	12	-16,7%
	Total	2.899	3.003	-3,5%
Zona urbana	Ferits	15.126	14.194	6,6%
	Morts	31	48	-35,4%
	Total	15.157	14.242	6,4%
Total	Ferits	18.015	17.185	4,8%
	Morts	41	60	-31,7%
	Total	18.056	17.245	4,7%

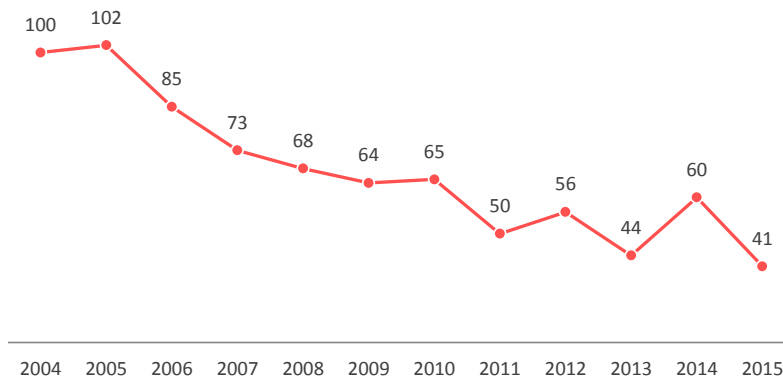
* Dades provisionals

Font: SCT

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2015



Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona, 2004-2015



7. Transport per via aèria

7. Transport per via aèria

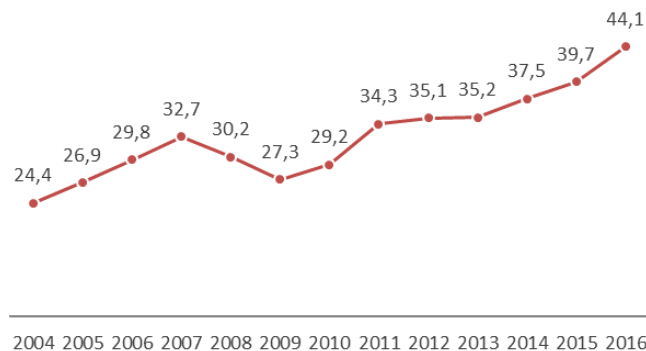
7.1. Passatgers

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 2015-2016

	Passatgers		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Nacional	11.805.522	10.598.570	1.206.952	11,4%
Internacional	32.324.826	29.077.690	3.247.136	11,2%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	44.130.348	39.676.260	4.454.088	11,2%
Nacional	67.756.549	62.127.735	5.628.814	9,1%
Internacional	162.116.138	144.471.151	17.644.987	12,2%
Total aeroports Espanya	229.874.703	206.598.886	23.275.817	11,3%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat (milions); 2004-2016



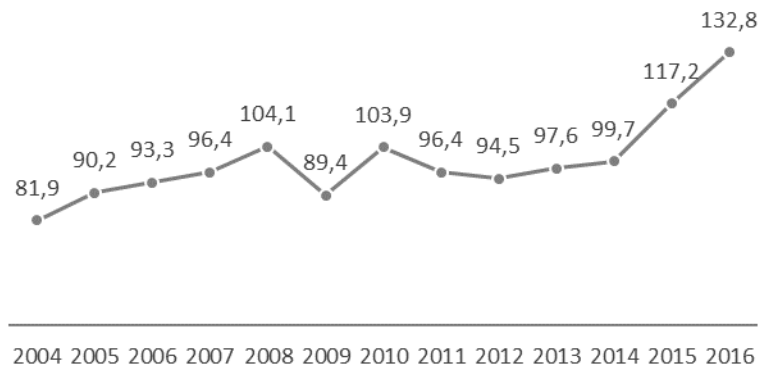
7.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2015-2016

	Tones (milers)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Nacional	6,61	5,26	1,34	25,6%
Internacional	126,15	111,96	14,19	12,7%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	132,75	117,22	15,54	13,3%
Nacional	122,41	118,20	4,21	3,6%
Internacional	673,16	596,39	76,77	12,9%
Total aeroports Espanya	795,58	714,60	80,98	11,3%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat (milers); 2004-2016



8. Transport per via marítima

8. Transport per via marítima

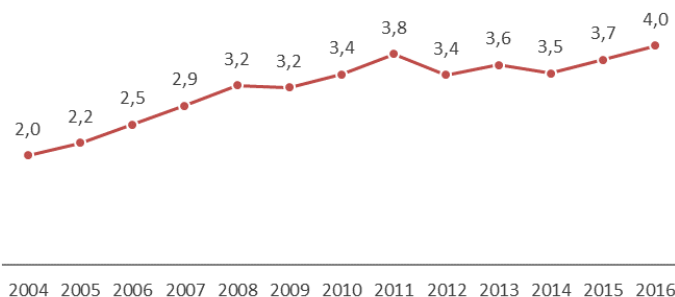
8.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2015-2016

	Passatgers		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Port de Barcelona	3.958.960	3.704.665	254.295	6,9%
Total ports d'Espanya	32.528.996	29.606.291	2.922.705	9,9%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Fomento

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2004-2016



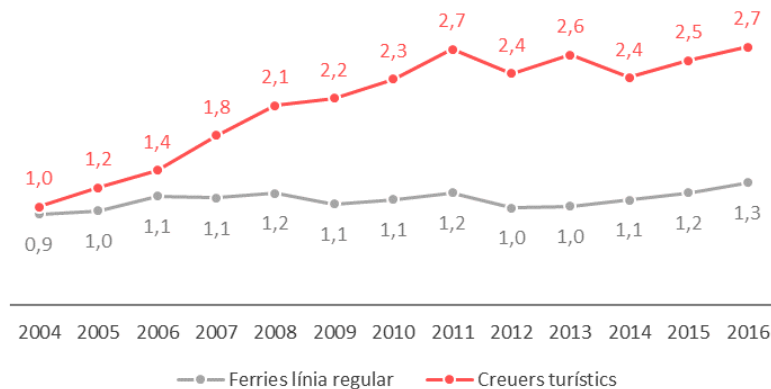
Ferries de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2015-2016

	Ferries línia regular		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Ferries línia regular	3.129	2.708	421	15,5%
Passatgers desembarcats	634.720	579.031	55.689	9,6%
Passatgers embarcats	640.646	588.462	52.184	8,9%
Total passatgers	1.275.366	1.167.493	107.873	9,2%

	Cruers turístics		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Cruers turístics	758	749	9	1,2%
Passatgers desembarcats	782.196	678.847	103.349	15,2%
Passatgers embarcats	773.623	684.907	88.716	13,0%
Passatgers en trànsit	1.127.775	1.176.548	-48.773	-4,1%
Total passatgers	2.683.594	2.540.302	143.292	5,6%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals en ferries de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2004-2016



8. Transport per via marítima

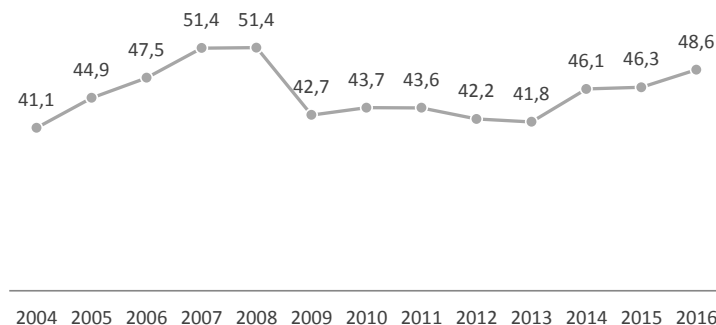
8.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2015-2016

	Tones (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Port de Barcelona	48,57	46,30	2,26	4,9%
Total ports d'Espanya	507,69	498,44	9,25	1,9%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2004-2016

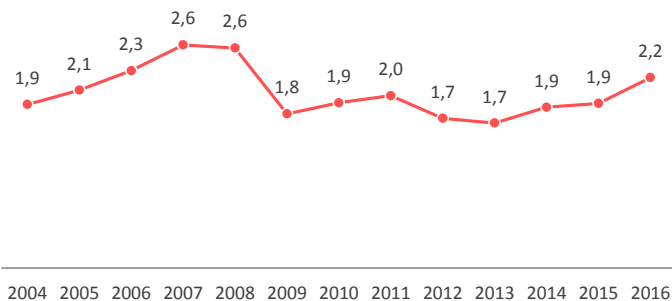


Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2015-2016

	TEUS		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Port de Barcelona	2.225.217	1.923.957	301.260	15,7%
Total ports d'Espanya	14.995.617	14.149.470	846.147	6,0%

Font: Ministerio de Fomento

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (en milions de TEUS); 2004-2016

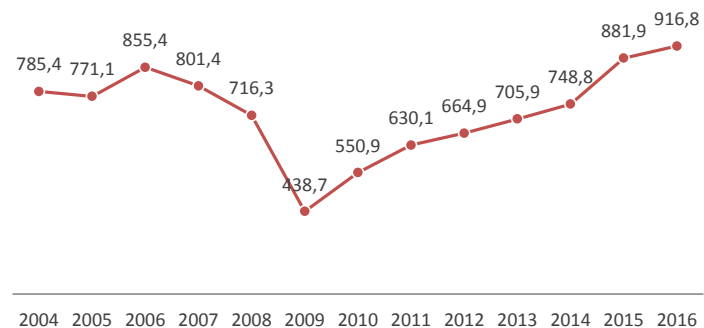


Transport d'automòbils al Port de Barcelona ; 2015-2016

	Automòbils (milers)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Port de Barcelona	916,8	881,9	35	4,0%

Font: Port de Barcelona

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2004-2016



9. Transport de mercaderies per ferrocarril

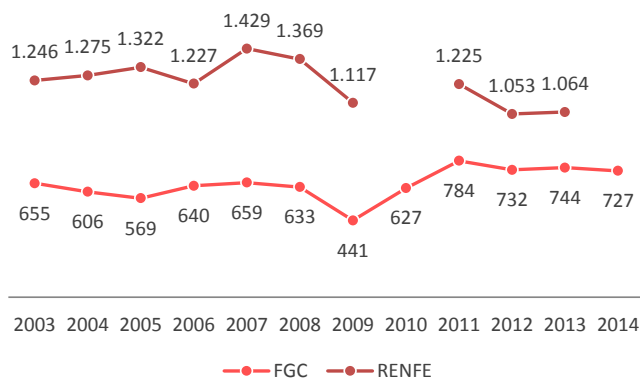
9. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades per ferrocarril. Milers de tones; 2013-2014*

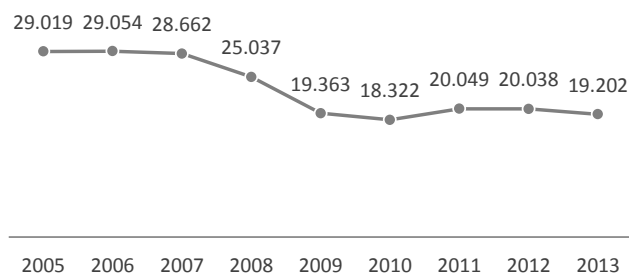
	Tones (milers)		Variació 2014-2013	
	2014	2013	Absolut	%
Origen/destinació Catalunya (FGC)	726,5	744,3	-17,8	-2,4%
Origen/destinació Catalunya (RENFE)	ND	1.064,0		
Connexió amb la resta de l'Estat (RENFE)	ND	19.202,1		

Font: Anuari Estadístic DTES, Observatori Logística CIMALSA i Ministerio de fomento

Mercaderies transportades per ferrocarril amb origen i destinació Catalunya. (milers de tones); 2003-2014*



Mercaderies transportades per ferrocarril (RENFE). Connexió amb la resta de l'Estat (milers de tones); 2003-2013

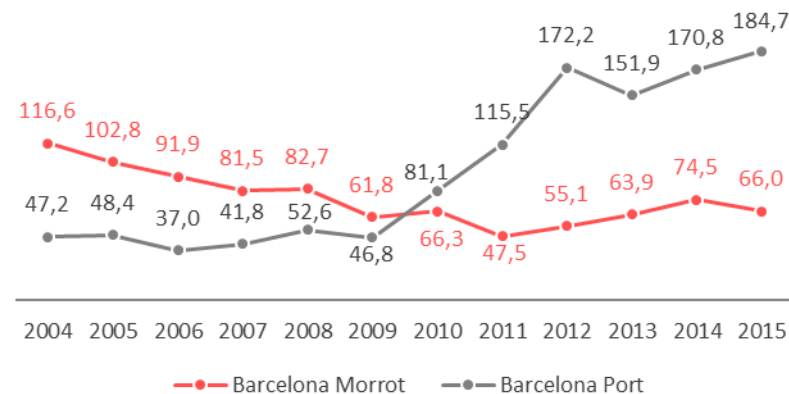


Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2014-2015

	TEUS		Variació 2015-2014	
	2015	2014	Absolut	%
Barcelona Morrot	66.024	74.535	-8.511	-11,4%
Barcelona Port	184.713	170.752	13.961	8,2%
Constantí	46.269	45.719	550	1,2%
Granollers	22.663	19.989	2.674	13,4%
Portbou/Cerbère	89.213	80.960	8.253	10,2%
Port Tarragona	17.414	26.214	-8.800	-33,6%

Font: Observatori Logística CIMALSA

Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2004-2015



* No es disposen de les dades de l'any 2015

10. Comparativa europea

10. Comparativa europea

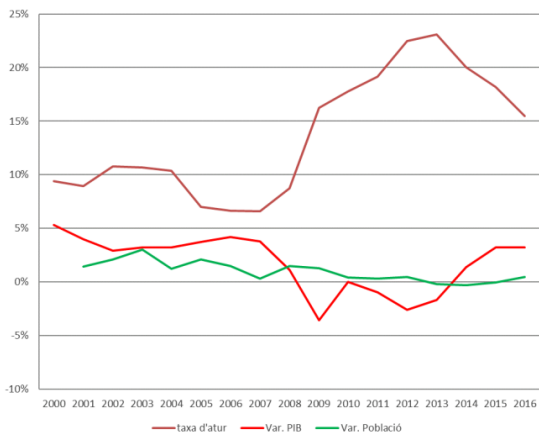
10.1. Dades de conjuntura

1. Població

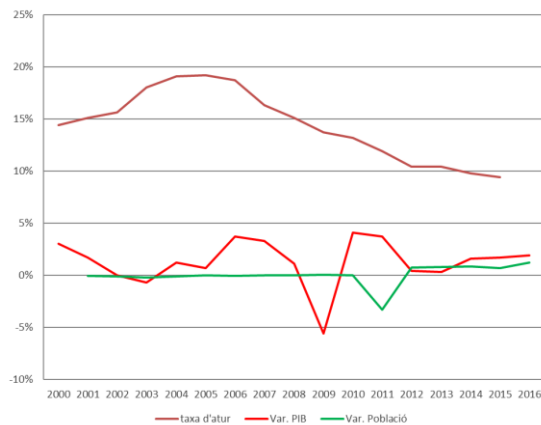
2. PIB

3. Taxa d'atur

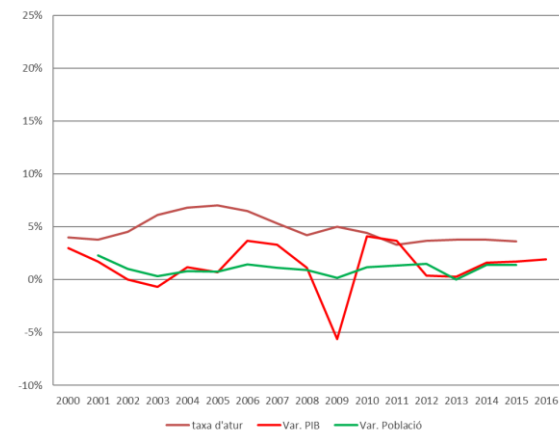
BARCELONA



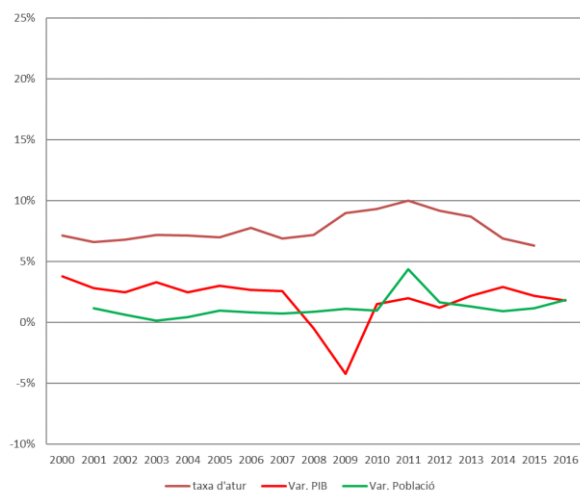
BERLIN



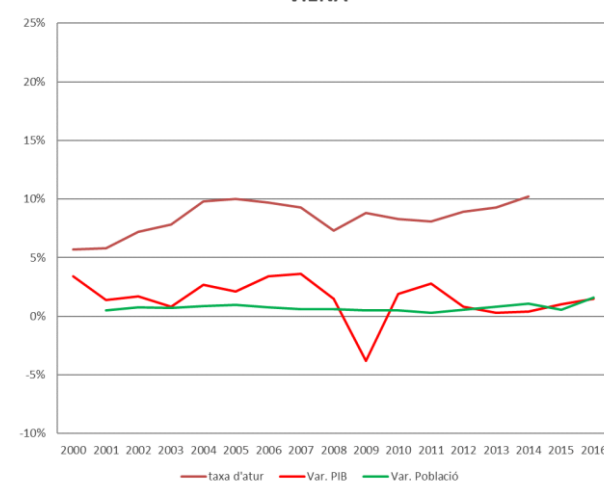
MUNIC



LONDRES



VIENA



10. Comparativa europea

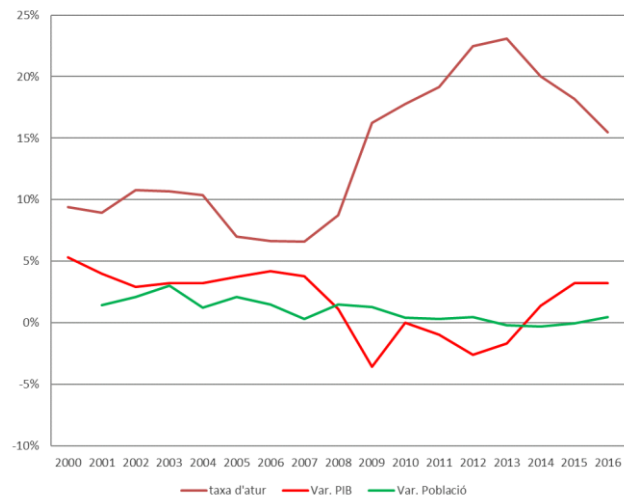
10.1. Dades de conjuntura

1. Població

2. PIB

3. Taxa d'atur

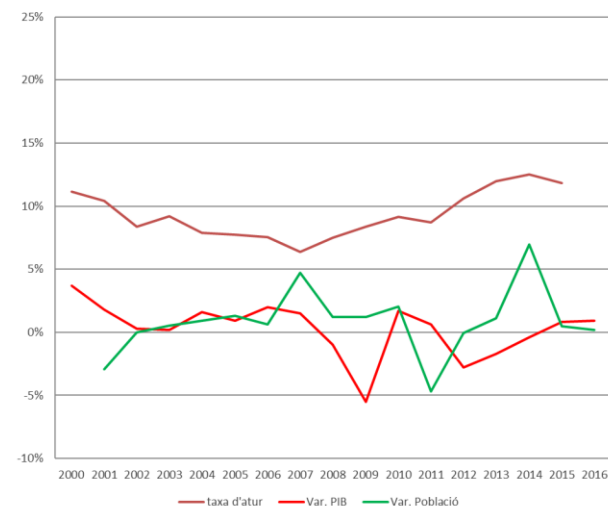
BARCELONA



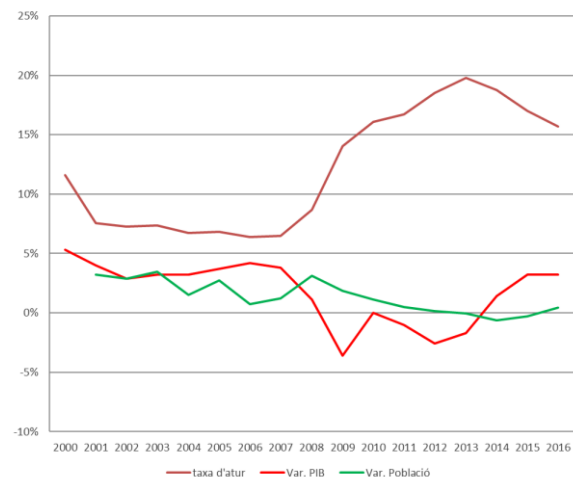
PARIS



ROMA



MADRID



10. Comparativa europea

10.2. Dades de mobilitat

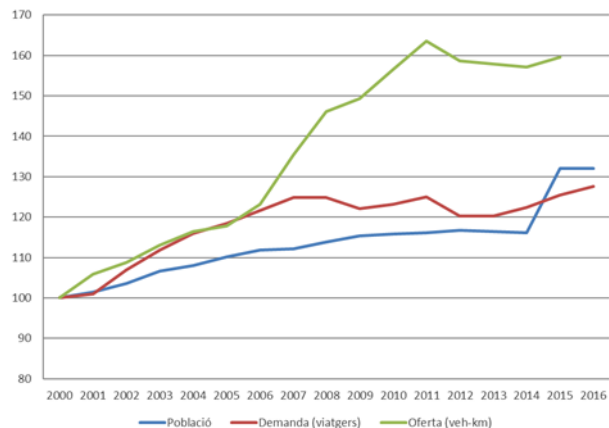
1. Població

2. Demanda de la xarxa de transport públic (viatges anuals)

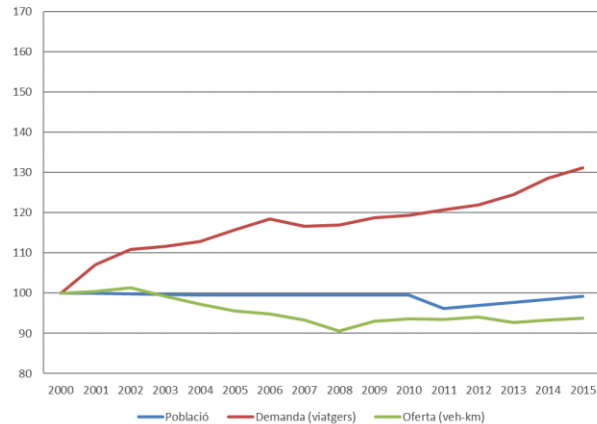
3. Oferta de la xarxa de transport públic (veh-km)

Base 100 any 2000

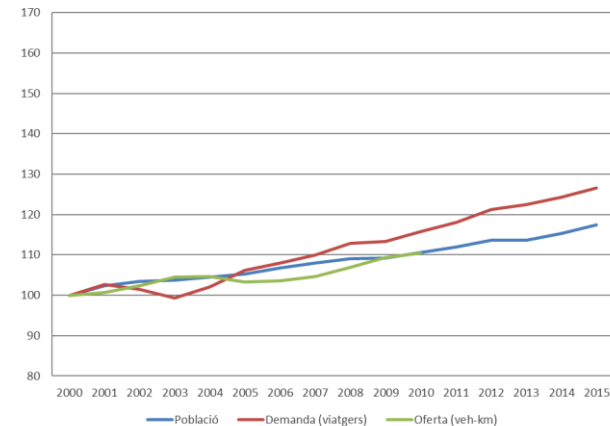
BARCELONA



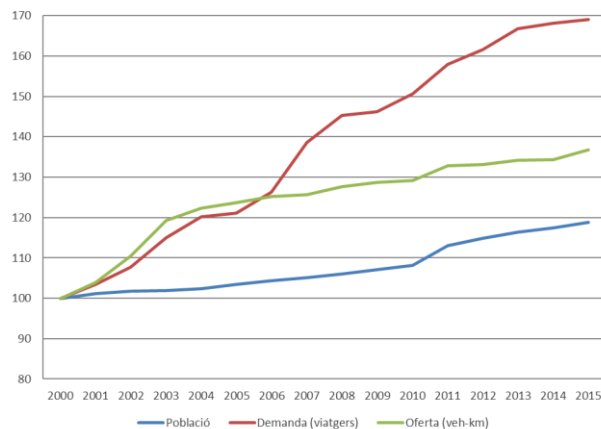
BERLIN



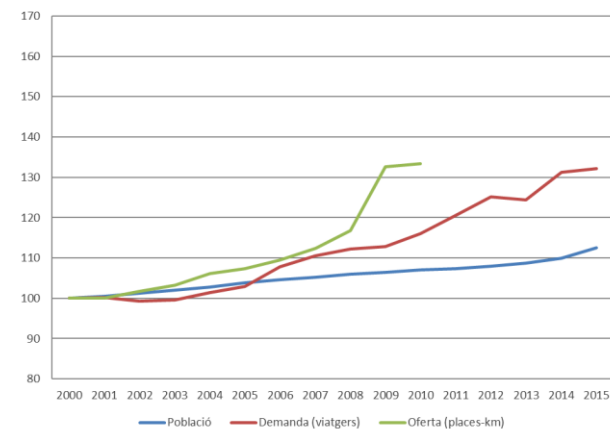
MUNIC



LONDRES



VIENA



10. Comparativa europea

10.2. Dades de mobilitat

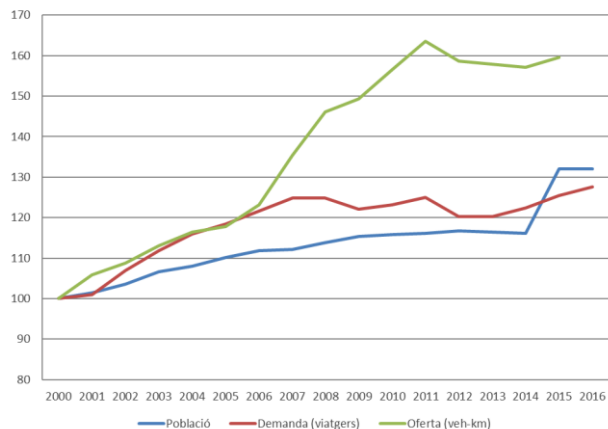
1. Població

2. Demanda de la xarxa de transport públic (viatges anuals)

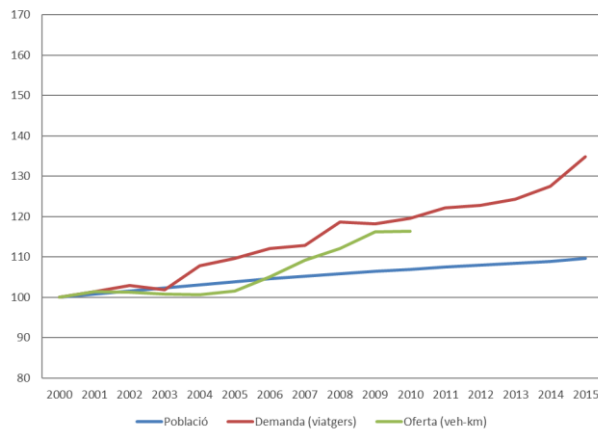
3. Oferta de la xarxa de transport públic (veh-km)

Base 100 any 2000

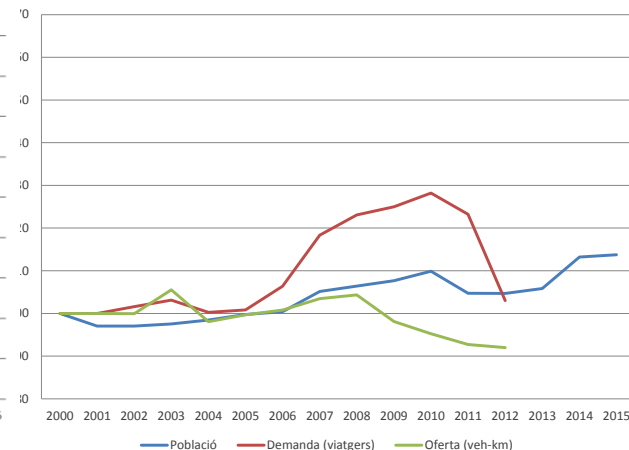
BARCELONA



PARIS



ROMA



MADRID

