

Informe 2018

Dades socioeconòmiques i de mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona

Abril de 2019

Direcció:

Direcció Mobilitat i Transport de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

0. Presentació

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Habitatge
- 1.5. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema Tarifari Integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta

- 5.1. Bicing
- 5.2. Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Accidents de trànsit

7. Mobilitat compartida

- 7.1 Oferta

8. Transport per via aèria

- 8.1. Passatgers
- 8.2. Mercaderies

9. Transport per via marítima

- 9.1. Passatgers
- 9.2. Mercaderies

10. Transport de mercaderies per ferrocarril

11. Comparativa europea

- 11.1. Dades conjuntura
- 11.2. Dades mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull dades i indicadors sobre mobilitat i conjuntura. Particularment, s'hi recullen dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, mercaderies, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions s'inicia l'any 2004 i arriba fins el 2018.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlin, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en entorns propers.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

1.1. Producció

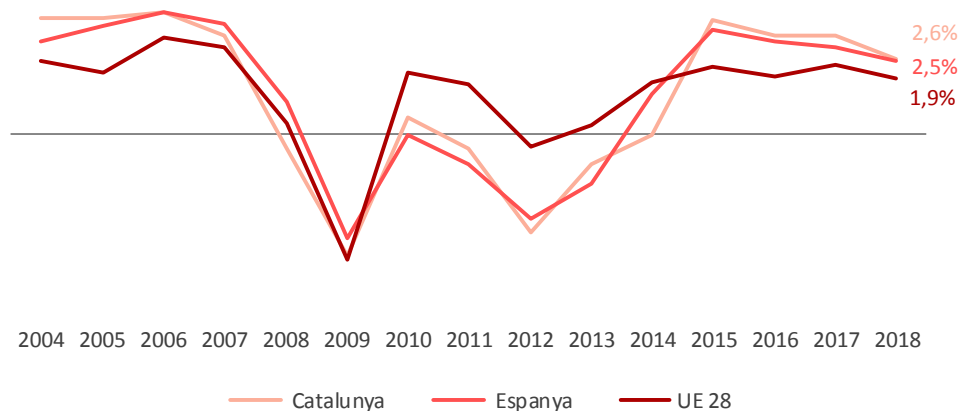
Variació anual en volum del producte interior brut; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018 Punts %
Catalunya	2,6%	3,4%	-0,8
Espanya *	2,5%	3,0%	-0,5
Zona euro	1,8%	2,4%	-0,6
UE 28	1,9%	2,4%	-0,5

*Dades provisionals

Font: Idescat

Variació anual en volum del producte interior brut; 2006-2018



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2017-2018

	Població 16 i mes anys (milers)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona	1.402	1.403	-1	0,0%
Província de Barcelona	4.694	4.660	34	0,7%
Catalunya	6.347	6.302	45	0,7%
Espanya	39.330	39.156	174	0,4%
	Actius (milers)		Variació 2017-2018	
	4T 2018	4T 2017	Absolut	%
Barcelona	815	807	8	1,0%
Província de Barcelona	2.846	2.813	33	1,2%
Catalunya	3.843	3.795	48	1,2%
Espanya	22.869	22.765	104	0,5%

Nota: Dades del padró continu de l'INE. Dades de 2018 provisionals.

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)		Variació 2017-2018	
	4T 2018	4T 2017	Absolut	%
Barcelona	732	726	6	0,8%
Província de Barcelona	2.523	2.472	51	2,1%
Catalunya	3.391	3.316	75	2,3%
Espanya	19.565	18.998	567	3,0%
	Aturats (milers)		Variació 2017-2018	
	4T 2018	4T 2017	Absolut	%
Barcelona	83	80	3	3,4%
Província de Barcelona	323	341	-18	-5,4%
Catalunya	451	479	-28	-5,8%
Espanya	3.304	3.767	-463	-12,3%

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

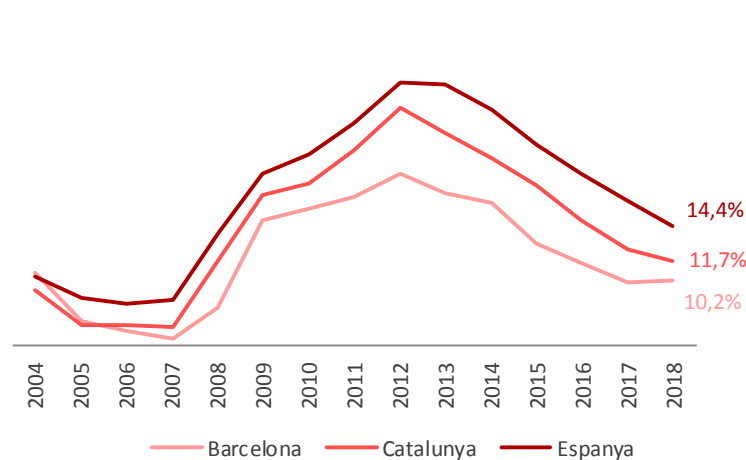
Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2004-2018

	Barcelona	Província de Barcelona	Catalunya	Espanya
2004	10,8%	9,9%	9,3%	10,5%
2005	6,9%	6,5%	6,6%	8,7%
2006	6,1%	6,7%	6,6%	8,3%
2007	5,5%	6,4%	6,5%	8,6%
2008	8,0%	11,4%	11,8%	13,8%
2009	15,0%	16,8%	16,9%	18,7%
2010	15,9%	17,8%	17,9%	20,1%
2011	16,8%	20,1%	20,4%	22,6%
2012	18,6%	24,0%	23,8%	25,8%
2013	17,0%	21,4%	21,9%	25,7%
2014	16,3%	19,5%	19,9%	23,7%
2015	13,1%	17,1%	17,7%	20,9%
2016	11,5%	14,7%	14,9%	18,6%
2017	10,0%	12,1%	12,6%	16,5%
2018	10,2%	11,3%	11,7%	14,4%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2004-2018

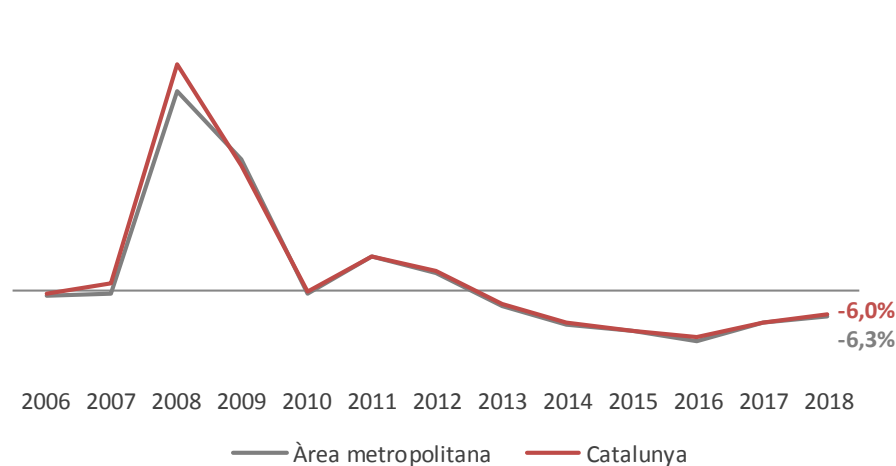


Atur registrat; 2017-2018

	Atur registrat		Variació 2017-2018	
	Des. 2018	Des. 2017	Absolut	%
Barcelona	69.316	73.752	-4.436	-6,0%
Resta primera corona	67.796	72.471	-4.675	-6,5%
Segona corona	17.340	18.609	-1.269	-6,8%
Àrea metropolitana	154.452	164.832	-10.380	-6,3%
Catalunya	392.907	418.018	-25.111	-6,0%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2006-2018



1. Conjuntura econòmica

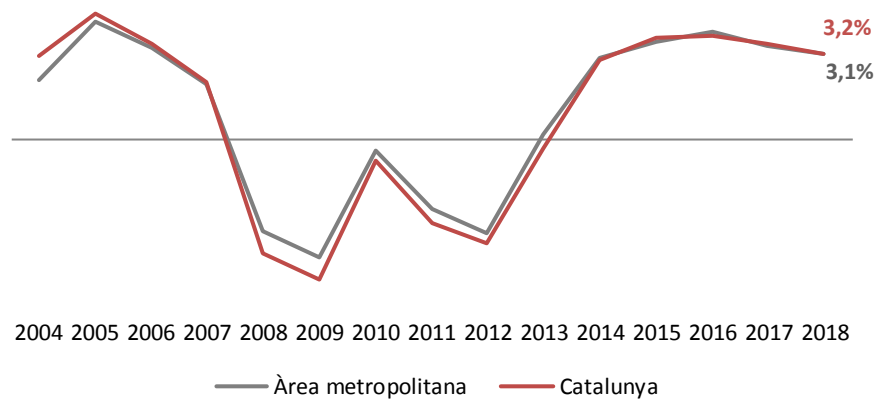
1.2. Mercat de treball

Afiliats a la Seguretat Social; 2017-2018

	Afiliats Seguretat Social		Variació 2017-2018	
	Des. 2018	Des. 2017	Absolut	%
Barcelona	1.088.117	1.053.829	34.288	3,3%
Resta primera corona	436.843	420.269	16.574	3,9%
Segona corona	174.484	173.796	688	0,4%
Àrea metropolitana	1.699.444	1.647.894	51.550	3,1%
Catalunya	3.264.878	3.163.752	101.126	3,2%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2004-2018



Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2016; 2017- 2018

	IPC general		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	103,7	102,0	1,7	1,7%
Catalunya	104,1	102,2	1,9	1,8%
Província de Barcelona	104,0	102,1	1,8	1,8%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	116,1	107,8	8,4	7,8%
Catalunya	116,5	107,8	8,7	8,1%
	IPC Transport		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	107,9	104,2	3,7	3,6%
Catalunya	108,8	104,7	4,1	3,9%
Província de Barcelona	108,7	104,6	4,0	3,8%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2016; 2005-2018

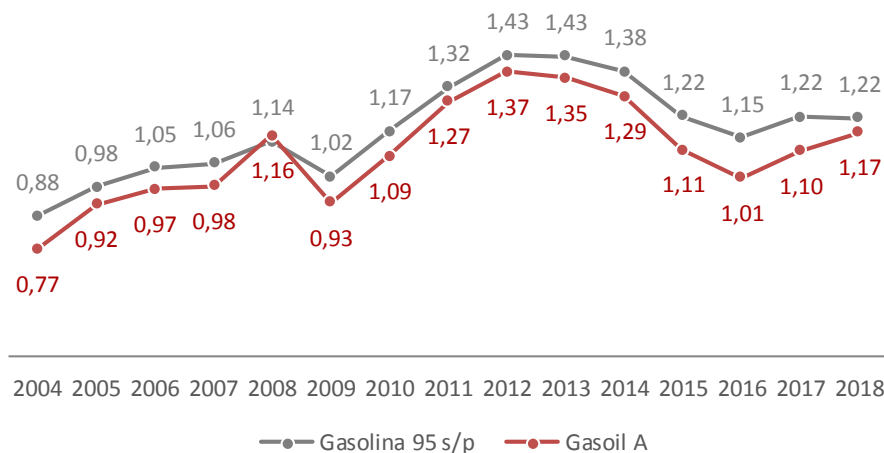


Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€ /litre); 2017-2018

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	1,205 €	1,218 €	-0,013	-1,1%
Catalunya	1,215 €	1,220 €	-0,005	-0,4%
Província de Barcelona	1,220 €	1,220 €	0,000	0,0%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	1,157 €	1,101 €	0,056	5,1%
Catalunya	1,166 €	1,102 €	0,064	5,8%
Província de Barcelona	1,171 €	1,102 €	0,069	6,2%

Font: Ministerio de Industria

Preu dels combustibles d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2004-2018



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2017-2018

	Tarifa domèstica 1r semestre (€/kWh)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	0,187 €	0,181 €	0,007 €	3,8%
UE 28	0,130 €	0,128 €	0,002 €	1,2%

*La tarifa domèstica és per a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

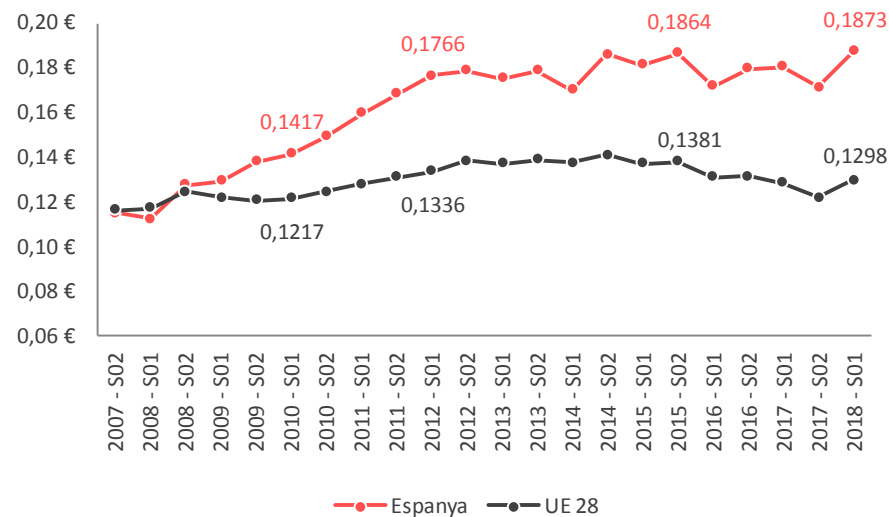
Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh)*; 2017-2018

	Tarifa industrial 1r semestre (€/kWh)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	0,094 €	0,084 €	0,011 €	12,6%
UE 28	0,071 €	0,069 €	0,001 €	1,7%

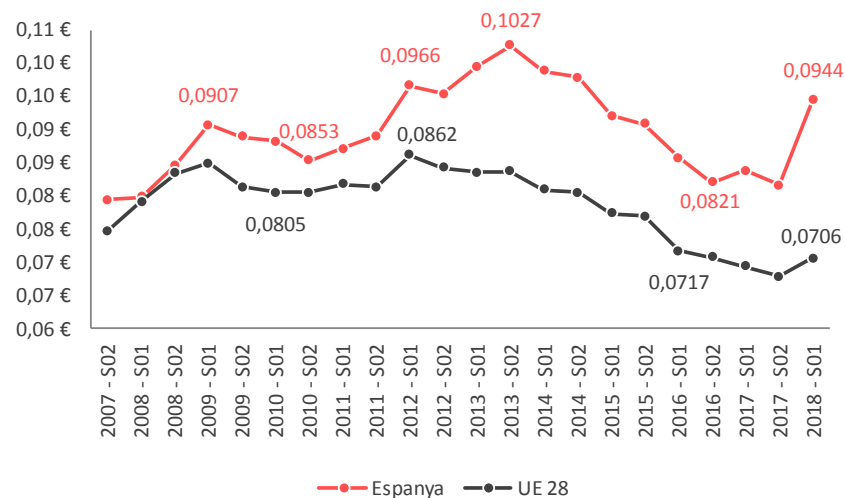
*La tarifa industrial és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any. Preus sense impostos.

Font: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2007-2018



Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh); 2007-2018



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus i província de formalització; 2017-2018*

Catalunya	Matriculacions		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Camions	14.025	13.665	360	2,6%
Furgonetes	22.033	18.457	3.576	19,4%
Autobús	580	521	59	11,3%
Turismes	215.238	205.939	9.299	4,5%
Motocicletes	42.775	37.791	4.984	13,2%
Ciclomotors	4.620	4.731	-111	-2,3%
Tractors industrials	2.930	3.407	-477	-14,0%
Altres vehicles	3.541	2.691	850	31,6%
Total	305.742	287.202	18.540	6,5%

Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Camions	10.653	10.624	29	0,3%
Furgonetes	17.806	14.758	3.048	20,7%
Autobús	442	374	68	18,2%
Turismes	169.559	162.828	6.731	4,1%
Motocicletes	34.629	31.415	3.214	10,2%
Ciclomotors	3.948	3.844	104	2,7%
Tractors industrials	1.044	1.276	-232	-18,2%
Altres vehicles	2.783	2.185	598	27,4%
Total	240.864	227.304	13.560	6,0%

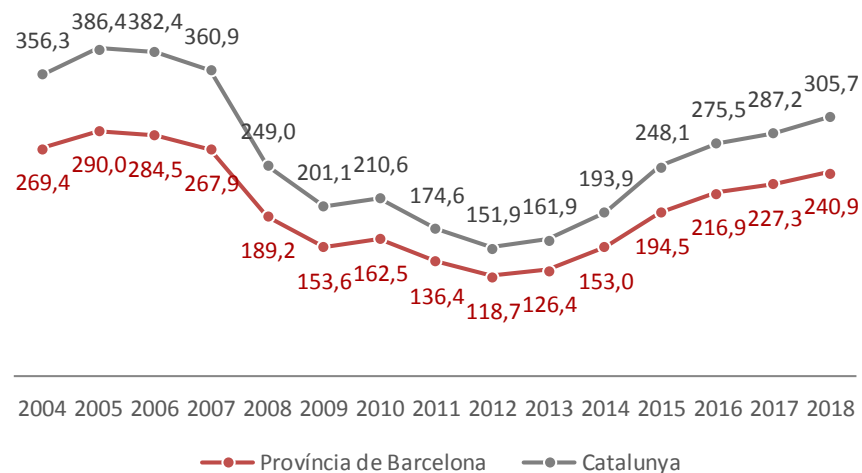
Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. *Dades provisionals. Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2017-2018*

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Camions	3.345	3.029	316	10,4%
Furgonetes	4.438	3.852	586	15,2%
Autobús	362	297	65	21,9%
Turismes	60.712	57.053	3.659	6,4%
Motocicletes	22.874	20.586	2.288	11,1%
Ciclomotors	2.999	1.591	1.408	88,5%
Tractors industrials	281	496	-215	-43,3%
Altres vehicles	845	612	233	38,1%
Total	95.856	87.516	8.340	9,5%

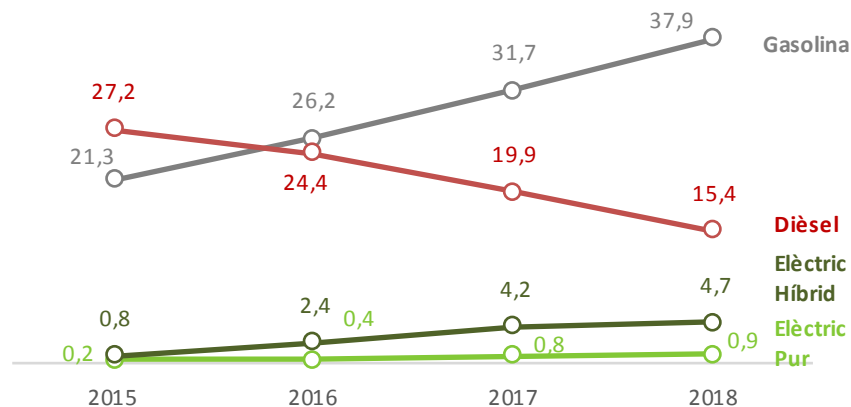
Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. *Dades provisionals. Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2004-2018*



Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. *Dades 2017-2018 provisionals. Font: DGT

Matriculacions de turismes segons tipus de propulsió (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2018



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i província de formalització; 2017-2018

Tipus de propulsió	Catalunya		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Gasolina	167.148	138.607	28.541	20,6%
Diesel	112.730	131.229	-18.499	-14,1%
Elèctric Pur	5.306	3.529	1.777	50,4%
Elèctric Híbrid	15.181	12.249	2.932	23,9%
Altres	5.356	1.559	3.797	243,6%
Total	305.721	287.173	18.548	6,5%

Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades provisionals. Font: DGT

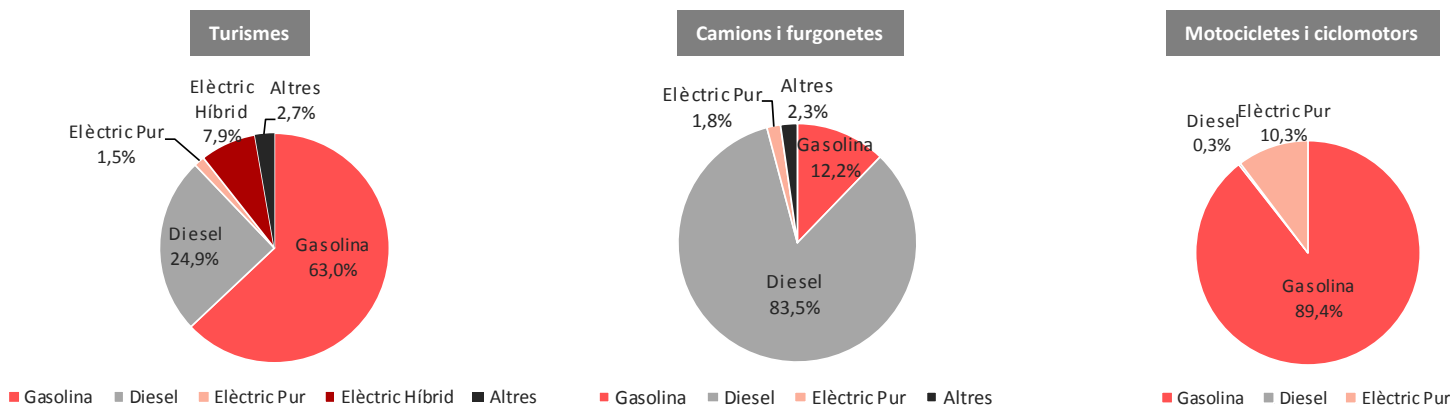
Tipus de propulsió	Província de Barcelona		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Gasolina	131.075	108.989	22.086	20,3%
Diesel	87.679	103.902	-16.223	-15,6%
Elèctric Pur	4.845	3.192	1.653	51,8%
Elèctric Híbrid	12.385	9.764	2.621	26,8%
Altres	4.871	1.442	3.429	237,8%
Total	240.855	227.289	13.566	6,0%

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2017-2018

Tipus de propulsió	Àrea metropolitana		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Gasolina	61.997	53.823	8.174	15,2%
Diesel	23.171	27.472	-4.301	-15,7%
Elèctric Pur	3.741	1.371	2.370	172,9%
Elèctric Híbrid	4.771	4.296	475	11,1%
Altres	2.168	550	1.618	294,2%
Total	95.848	87.512	8.336	9,5%

Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades provisionals. Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2018



Nota: Dades provisionals. Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Habitatge

Habitatges iniciats; 2017-2018

	Habitatges iniciats		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona	2.203	1.373	830	60,5%
Resta primera corona	3.559	3.750	-191	-5,1%
Segona corona	1.357	1.143	214	18,7%
Àrea metropolitana	7.119	6.266	853	13,6%
Catalunya	14.517	11.340	3.177	28,0%

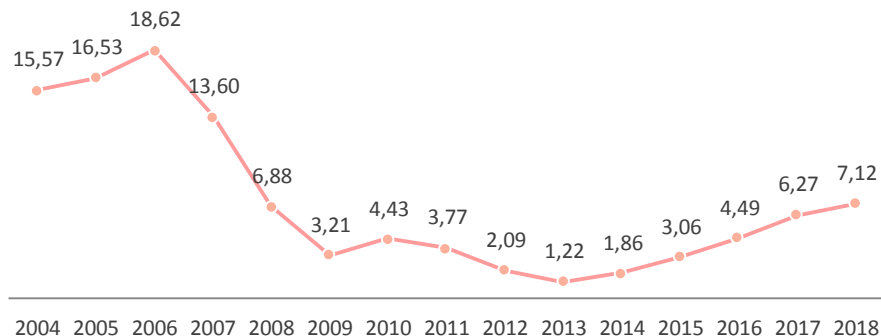
Font: Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana.

Hipoteques constituïdes (habitatges); 2017-2018*

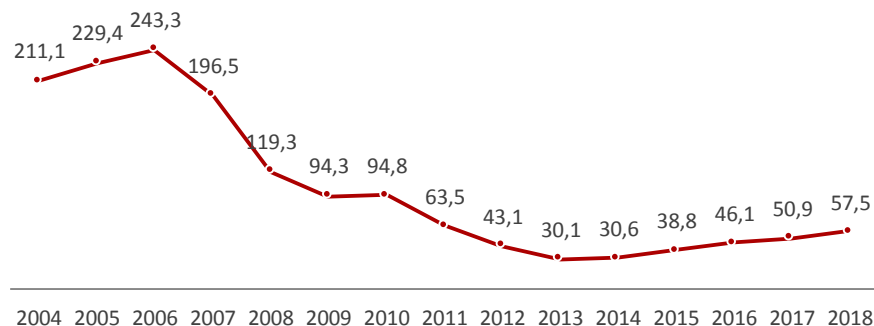
	Hipoteques constituïdes (habitatges)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Província de Barcelona	43.692	38.311	5.381	14,0%
Catalunya	57.477	50.881	6.596	13,0%
Espanya	345.186	312.843	32.343	10,3%

Font: INE
*Dades de 2018 provisionals

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2018



Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2004-2018



1. Conjuntura econòmica

1.5. Turisme

Pernotacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2017-2018*

	Pernotacions (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona	20,26	19,69	0,57	2,9%
Província de Barcelona	32,24	32,20	0,05	0,1%
Catalunya	56,84	57,22	-0,38	-0,7%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona	8,06	7,66	0,40	5,2%
Província de Barcelona	20,09	19,77	0,32	1,6%
Catalunya	12,36	12,07	0,29	2,4%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

*Dades de 2018 provisionals

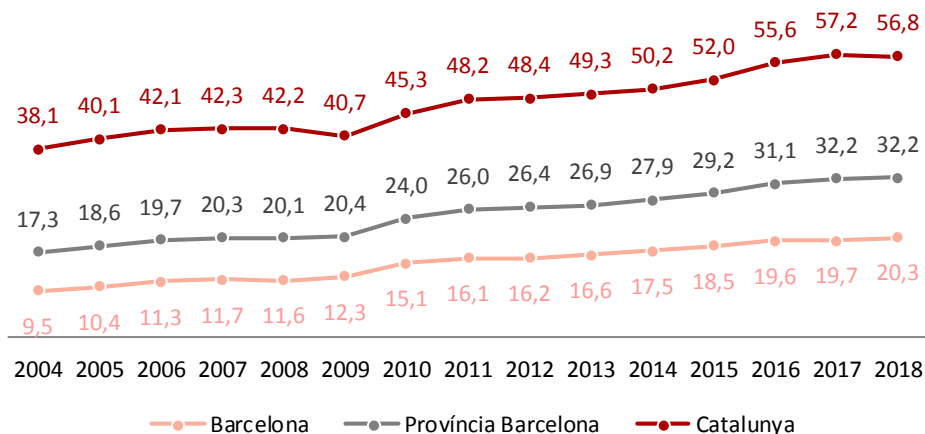
Turistes i pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2016-2017*

	Turistes (milions)		Variació 2016-2017	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona	8,88	9,07	-0,18	-2,0%
	Pernoctacions (milions)		Variació 2016-2017	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona	18,79	19,16	-0,37	-1,9%

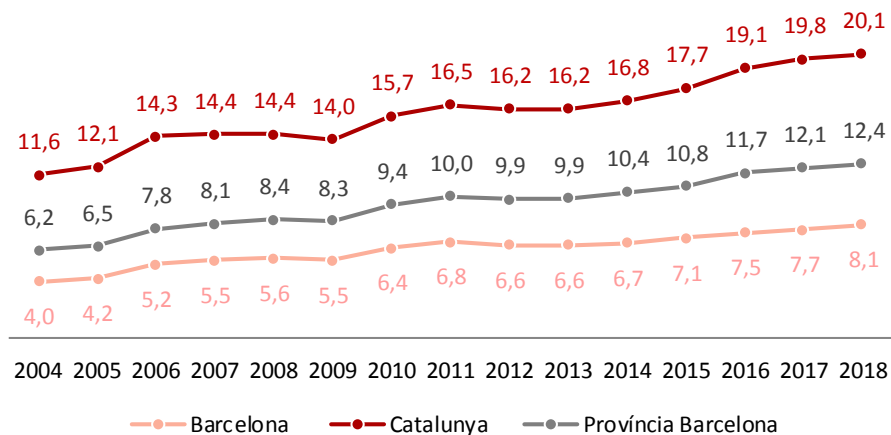
* Sense dades per a l'any 2018

Font: Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona a partir del Gremi d'Hotels de Barcelona per a Turisme de Barcelona.

Pernotacions en establiments hotelers (milions); 2004-2018



Viatgers entrants en establiments hotelers (milions); 2004-2018



2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.1. Desplaçaments diaris

Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2004-2017

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2004	3,28	3,28	-	-
2005	3,45	3,33	-	-
2006	3,38	3,37	-	-
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21

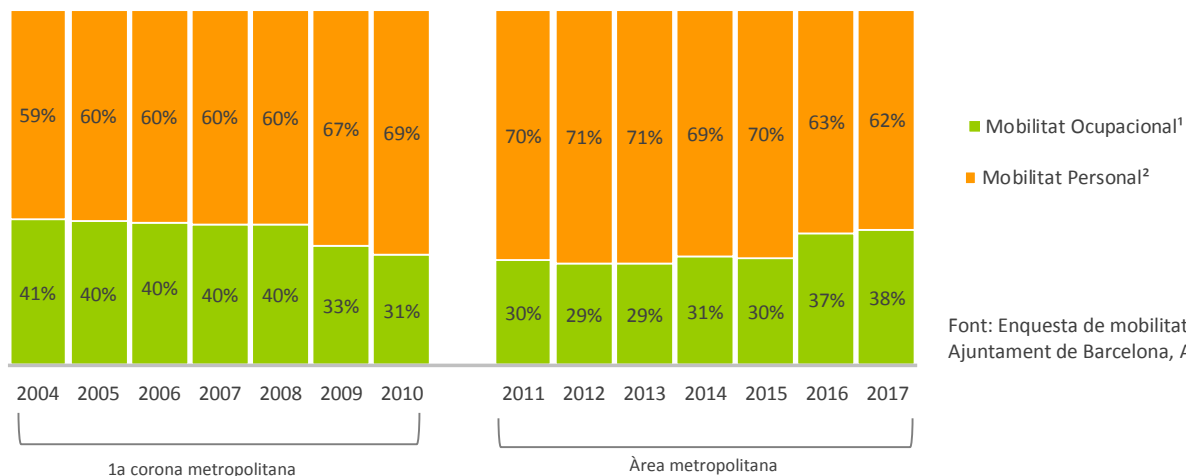
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2004-2017



2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu. Residents; 2005-2017



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

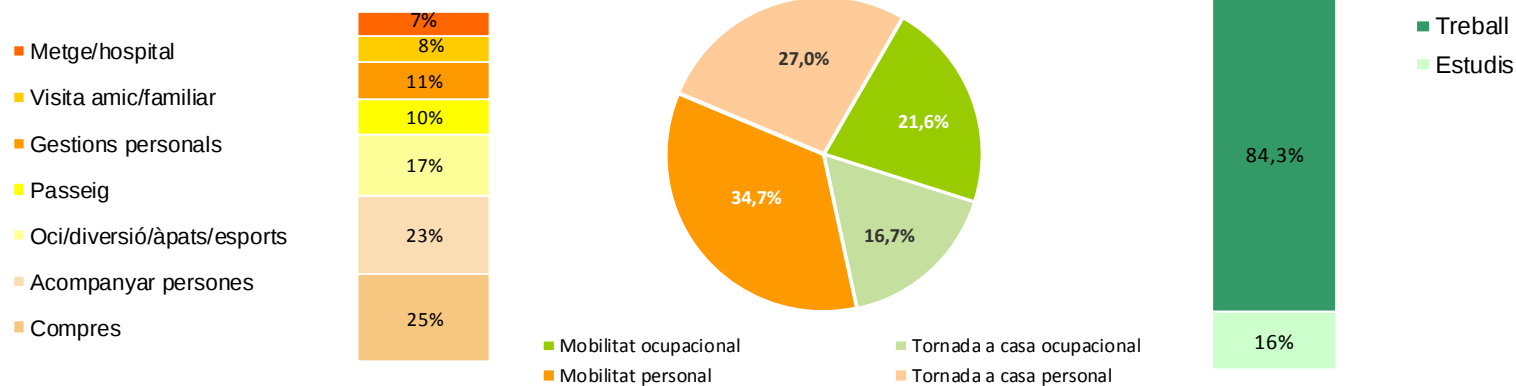
2.2. Motiu de desplaçament

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017

Motiu del desplaçament	2017		2016	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.604.557	18,2%	1.550.095	17,1%
Estudis	299.080	3,4%	343.362	3,8%
Mobilitat ocupacional	1.903.637	21,6%	1.893.457	20,9%
Compres	762.911	8,6%	825.717	9,1%
Acompanyar persones	692.780	7,9%	668.882	7,4%
Oci/diversió/àpats/esports	532.522	6,0%	576.275	6,4%
Passeig	305.108	3,5%	322.841	3,6%
Gestions personals	329.043	3,7%	257.983	2,8%
Visita amic/familiar	230.191	2,6%	301.114	3,3%
Metge/hospital	209.441	2,4%	221.940	2,4%
Mobilitat personal	3.061.996	34,7%	3.174.752	35,0%
Tornada a casa	3.854.701	43,7%	4.004.880	44,1%
Total	8.820.334	100,0%	9.073.090	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2017

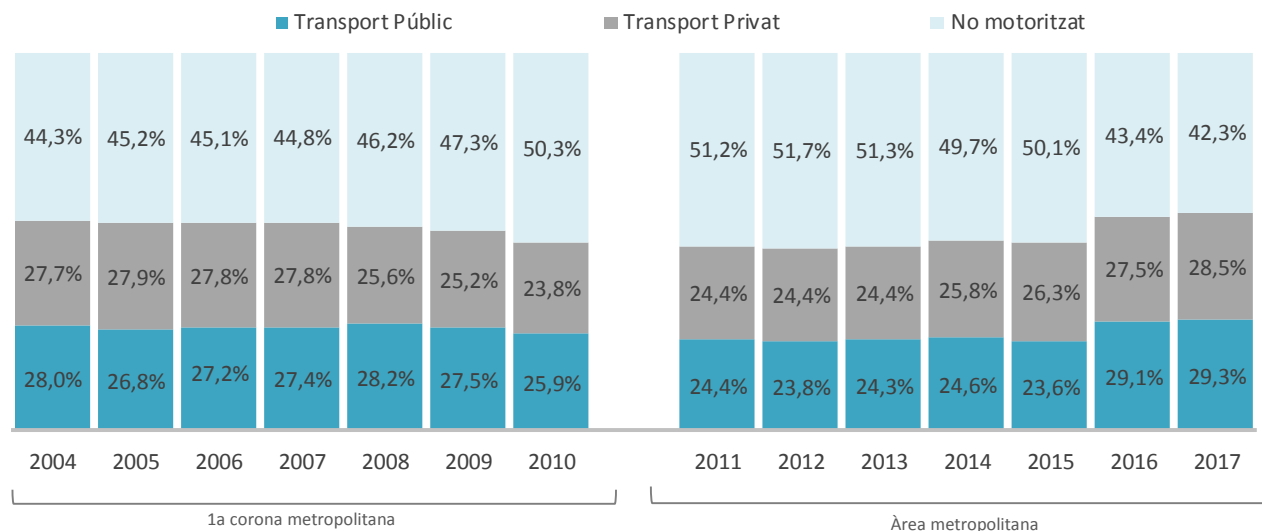


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

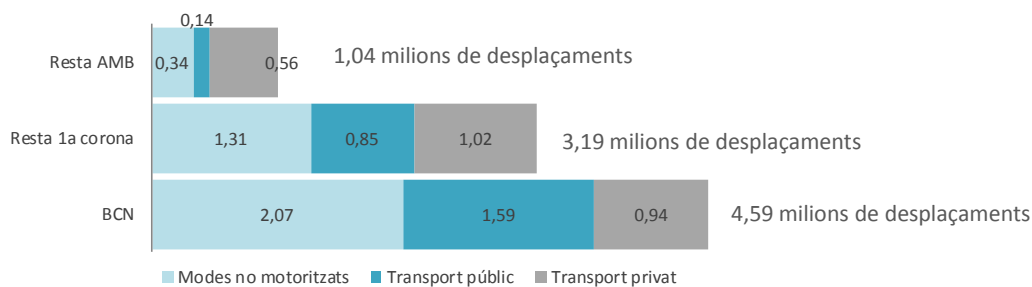
2.3. Mode de transport

Mode de transport dels residents; 2004-2016



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2017



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

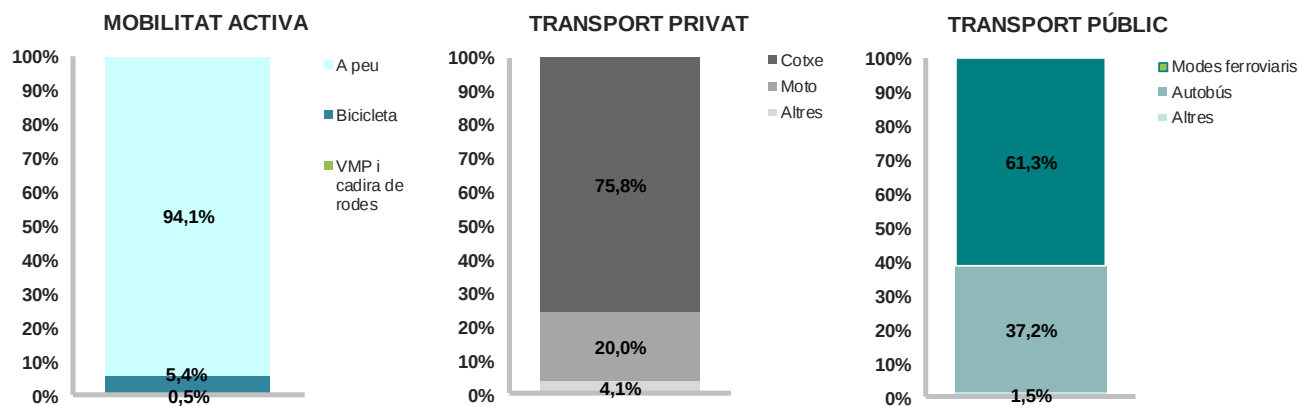
2.3. Mode de transport

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017

Mitjà de transport	2017		2016	
	Absoluts	%	Absolut	%
Caminant	3.505.373	39,7%	3.771.677	41,6%
Bicicleta	201.608	2,3%	165.719	1,8%
Vehicles de mobilitat personal i cadira de rodes	19.716	0,2%	nd	nd
Total mobilitat activa	3.726.697	42,3%	3.937.396	43,4%
Autobús	943.700	10,7%	895.361	9,9%
Metro	1.013.199	11,5%	970.263	10,7%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	534.528	6,1%	533.296	5,9%
Resta transport públic	91.294	1,0%	97.591	1,1%
Total transport públic	2.582.722	29,3%	2.496.511	27,5%
Cotxe conductor	1.679.522	19,0%	1.786.356	19,7%
Cotxe acompanyant	259.237	2,9%	281.593	3,1%
Moto	511.985	5,8%	524.796	5,8%
Resta vehicle privat	60.171	0,7%	46.439	0,5%
Total vehicle privat	2.510.915	28,5%	2.639.184	29,1%
Total	8.820.334	100,0%	9.073.091	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjans de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2017



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

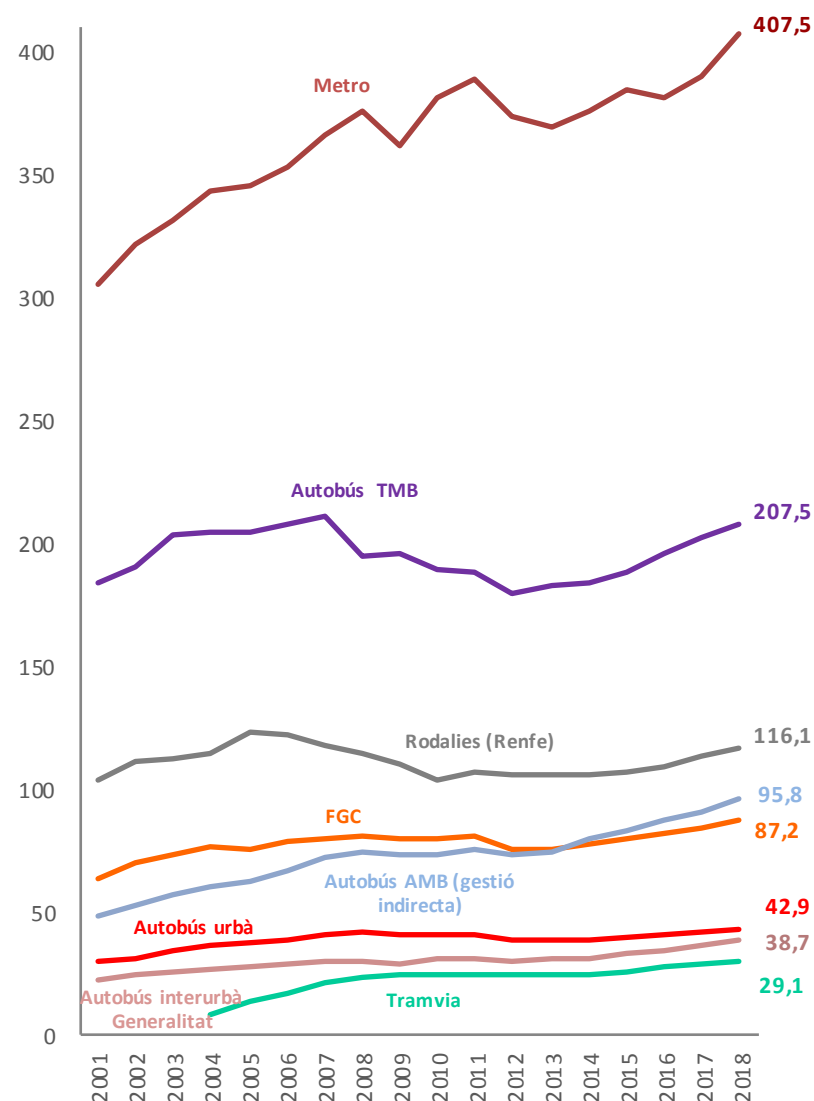
3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2017 -2018

Mitjà de transport	Viatges (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Metro	407,5	390,4	17,1	4,4%
FGC	87,2	84,3	2,9	3,4%
Rodalies (Renfe)	116,1	113,4	2,7	2,4%
Tramvia metropolità	29,1	28,0	1,1	3,9%
Total transport ferroviari	639,9	616,1	23,8	3,9%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	207,5	202,0	5,5	2,7%
Autobús AMB (gestió indirecta)	95,8	90,0	5,8	6,4%
Autobús interurbà Generalitat	38,7	35,8	2,9	8,1%
Autobús urbà municipal	42,9	41,2	1,7	4,1%
Total transport en autobús	384,9	369,0	15,9	4,3%
Total transport públic col·lectiu	1.024,8	985,1	39,7	4,0%

Font: ATM

Viatges anuals (milions); 2001-2018



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

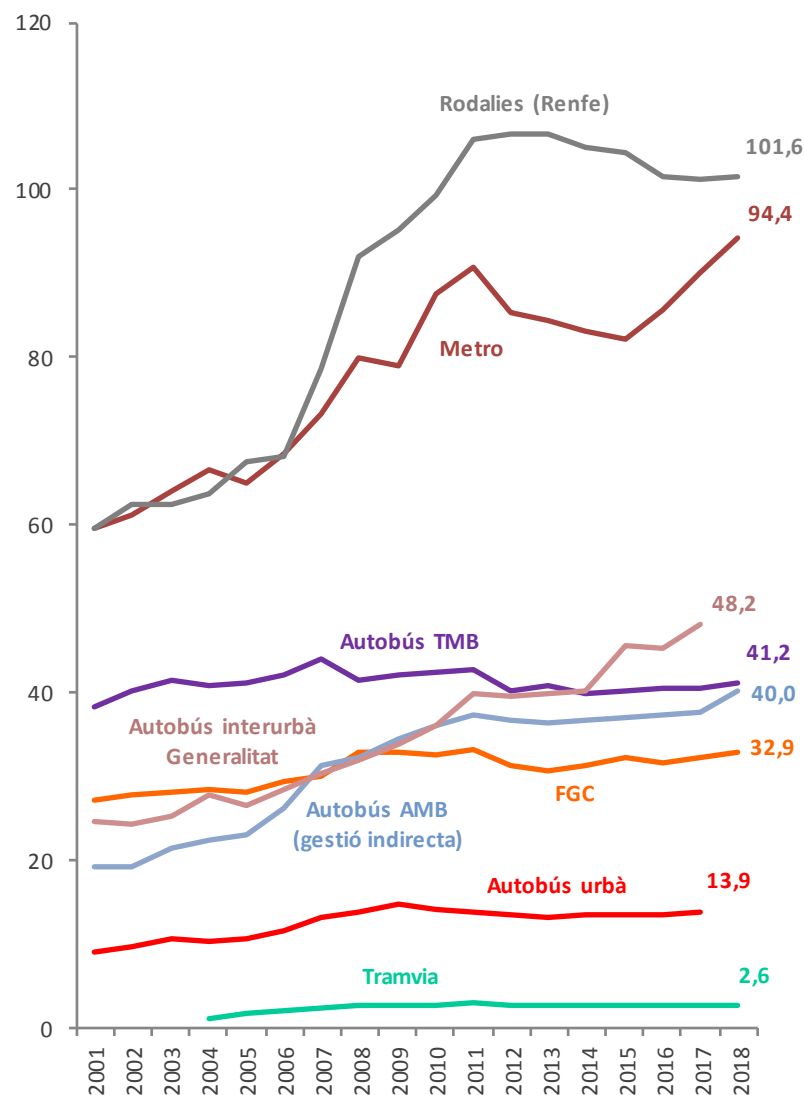
3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Oferta anual en veh-km (milions); 2017 -2018

Mitjà de transport	veh-km (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Metro	94,4	90,2	4,1	4,6%
FGC	32,9	32,1	0,8	2,5%
Rodalies (Renfe)	101,6	101,3	0,3	0,3%
Tramvia metropolità	2,6	2,6	0,0	1,2%
Total transport ferroviari	231,4	226,2	5,2	2,3%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	41,2	40,6	0,6	1,4%
Autobús AMB (gestió indirecta)	40,0	37,7	2,4	6,3%
Autobús interurbà Generalitat	nd	48,2	-	-
Autobús urbà municipal	nd	13,9	-	-
Total transport en autobús	nd	140,4	-	-
Total transport públic col·lectiu	nd	366,6	-	-

Font: TransMet Xifres (2017) i dades operadors (2018)

Oferta anual en veh-km (milions); 2001-2018



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

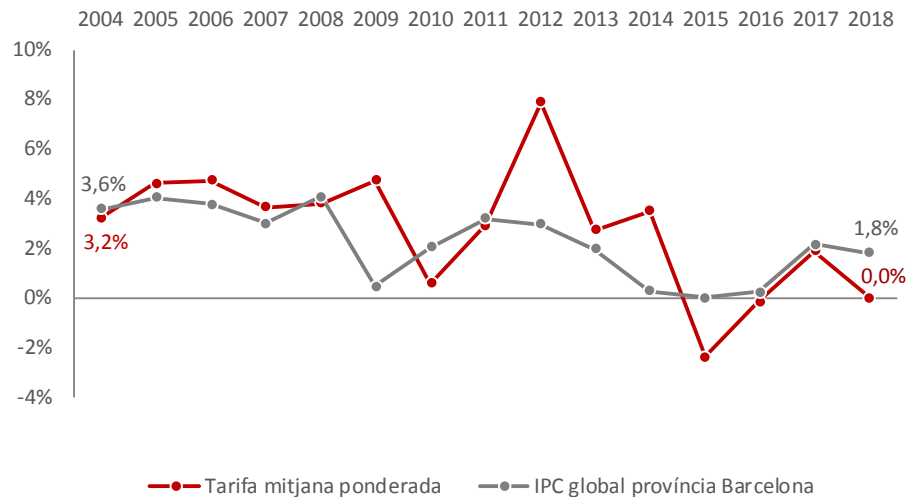
3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10);
2004-2018

Any	Bitllet senzill 1 zona	T-10 1 zona
2004	1,10 €	6,00 €
2005	1,15 €	6,30 €
2006	1,20 €	6,65 €
2007	1,25 €	6,90 €
2008	1,30 €	7,20 €
2009	1,40 €	7,70 €
2010	1,40 €	7,85 €
2011	1,40 €	8,25 €
2012	2,00 €	9,35 €
2013	2,00 €	9,80 €
2014	2,15 €	10,30 €
2015	2,15 €	9,95 €
2016	2,15 €	9,95 €
2017	2,15 €	9,95 €
2018	2,20 €	10,20 €

Font: ATM

Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada;
2004-2018



Font: ATM i INE

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

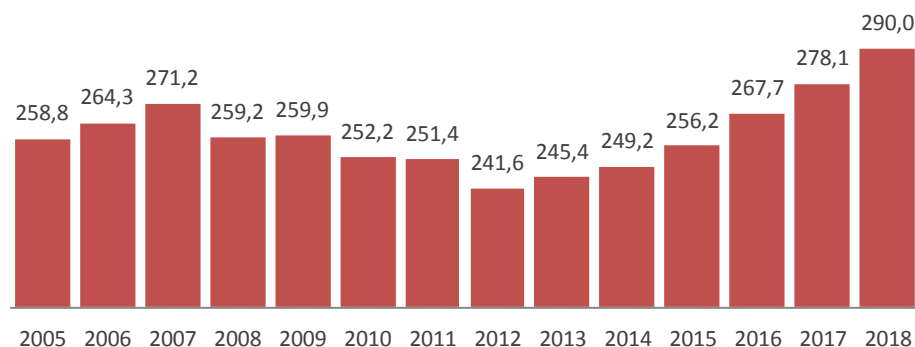
3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2017-2018

	Viatges (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	78,2	73,1	5,1	6,9%
Nitbus (gestió indirecta)	9,0	8,0	1,0	12,4%
TB (gestió directa)	202,9	197,0	5,9	3,0%
Total	290,0	278,1	12,0	4,3%

Font: AMB i TMB

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2005-2018

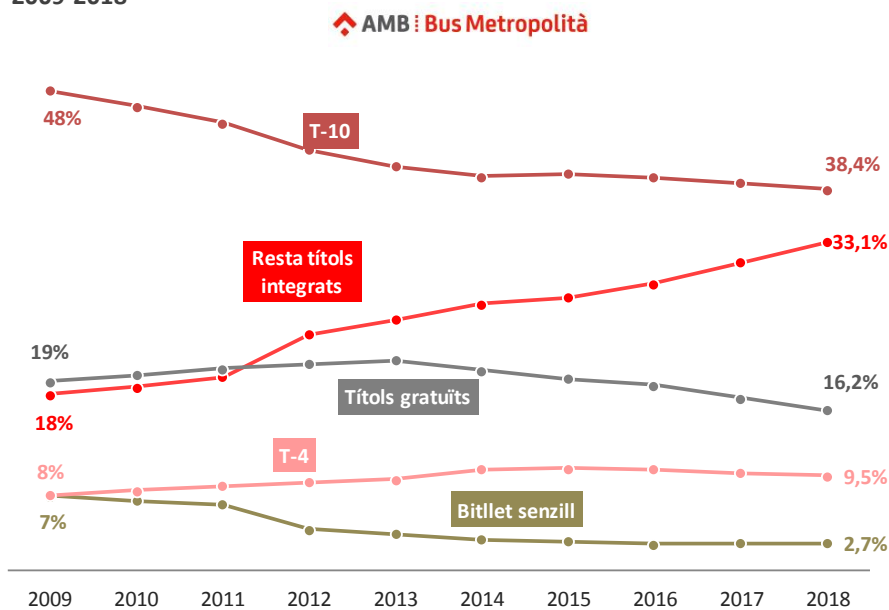


Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2017-2018

Autobús (gestió indirecta)	2018	2017	Variació 2017-2018 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	2,7%	0,1
T-10 Integrada	38,4%	39,1%	-0,7
T-MES (inclou FN/FM)	12,2%	11,1%	1,1
T-50/30	5,4%	5,6%	-0,1
T-JOVE (inclou FN/FM)	6,7%	6,0%	0,7
T-12	6,8%	6,1%	0,6
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,2%	1,4%	-0,2
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,2%	0,1
T-Familiar 70/30	0,3%	0,4%	-0,1
Altres títols integrats	0,3%	0,1%	0,1
Total títols integrats	71,5%	70,1%	1,4
Targeta Rosa	5,3%	5,4%	-0,1
Resta títols gratuïts	10,8%	11,9%	-1,1
Total títols gratuïts	16,2%	17,4%	-1,2
T-4	9,5%	9,8%	-0,3
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: AMB

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2018



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

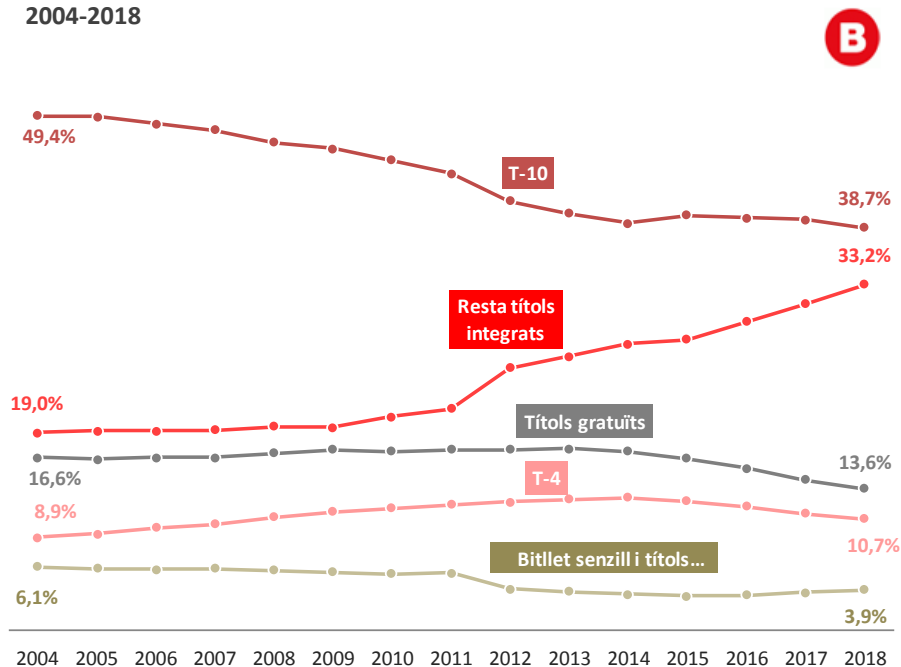
Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2017-2018

TB (gestió directa)	2018	2017	Variació 2017-2018 Punts %
Bitllet senzill	2,4%	2,5%	0,0
Resta títols propis i altres de pagament	1,4%	1,1%	0,3
Total títols propis i altres de pagament	3,9%	3,6%	0,2
T-10	38,7%	39,4%	-0,7
T-MES (inclou FN/FM)	6,0%	6,2%	-0,2
T-50/30	12,5%	11,6%	0,9
T-JOVE (inclou FN/FM)	1,6%	1,7%	-0,1
T-12	6,2%	5,5%	0,7
T-Trimestre (inclou FN/FM)	0,3%	0,4%	0,0
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	5,9%	5,5%	0,5
Altres títols integrats*	0,2%	0,1%	0,1
Total títols integrats	71,9%	70,7%	1,1
Targeta Rosa	12,7%	13,6%	-0,9
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,0
Total títols gratuïts	13,6%	14,5%	-0,9
T-4	10,7%	11,2%	-0,5
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport i T-Verda

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2004-2018



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

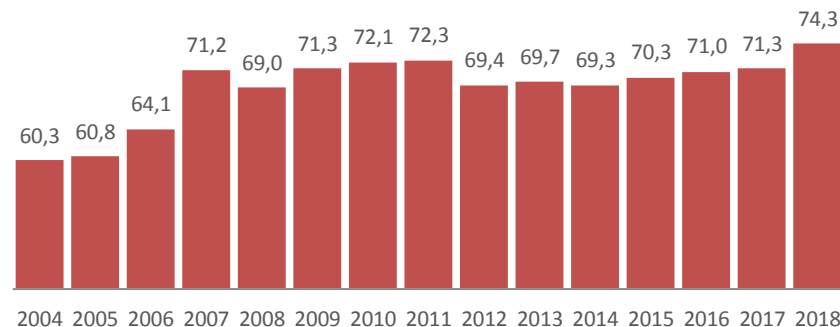
3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
veh-km (milions)	74,3	71,3	3,0	4,1%

Font: AMB i TMB

Oferta anual en veh-km (milions); 2004-2018



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial teòrica; 2017-2018

AMB Bus Metropolità

		2018	2017	Variació 2017-2018	
				Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	veh-km (milions)	28,78	26,84	1,94	7,2%
	hores útils (milions)	2,04	1,93	0,11	5,5%
	km/h	14,14	13,91	0,23	1,6%

AMB Nitbus

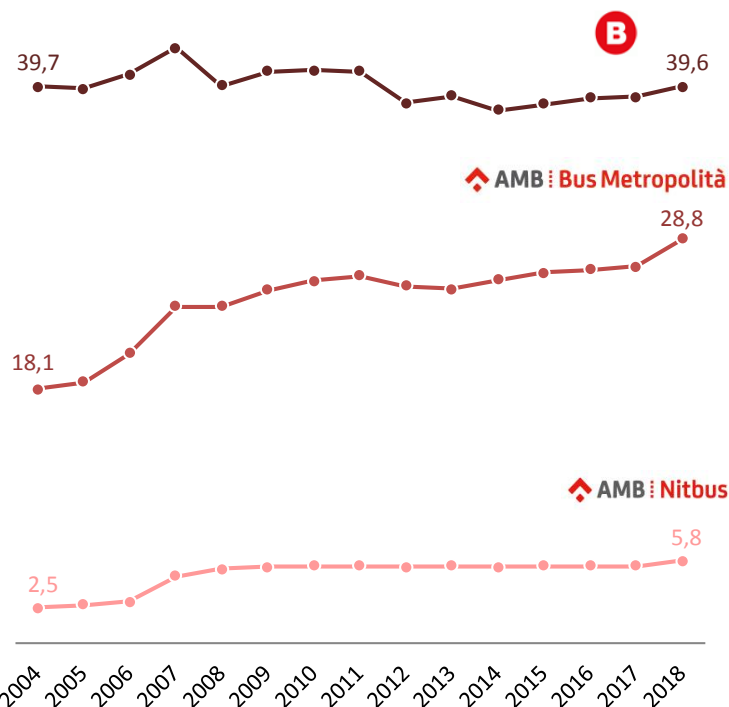
		2018	2017	Variació 2017-2018	
				Absolut	%
Nitbus	veh-km (milions)	5,84	5,51	0,33	5,9%
	hores útils (milions)	0,35	0,32	0,03	10,4%
	km/h	16,4	17,1	-0,69	-4,0%

B

		2018	2017	Variació 2017-2018	
				Absolut	%
TB (gestió directa)	veh-km (milions)	39,64	38,95	0,69	1,8%
	hores útils (milions)	3,84	3,69	0,15	4,1%
	km/h	10,3	10,6	-0,23	-2,2%

Font: AMB i TMB

Oferta en veh-km (milions); 2004-2018



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2017-2018

AMB : Bus Metropolità

	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Línies	91	84	7	8,3%
Longitud (km)	992	922	70	7,6%

Font: AMB i TMB

AMB : Nitbus

	Nitbus		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Línies	20	18	2	11,1%
Longitud (km)	403	392	11	2,9%



	TB (gestió directa)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Línies	101	98	3	3,1%
Longitud (km)	829,7	833,2	-3	-0,4%
Parades	2.590	2.541	49	1,9%

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2017-2018

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Parades	nd	4.575	-	-
Parades amb pal	2.263	2.802	-539	-19,2%
Parades amb marquesina	2.262	1.775	487	27,4%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	nd	754	-	-

Font: AMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de carburant; 2017-2018



	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2017-2018	
Flota disponible	2018	2017	Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	503	496	7	1,4%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	16	16	0	0,0%
Total	519	512	7	1,4%

Font: AMB



	TB (gestió directa)		Variació 2017-2018	
Flota disponible	2018	2017	Absolut	%
Gasoil	370	419	-49	-11,7%
Gas natural comprimit	383	378	5	1,3%
Híbrids	301	207	94	45,4%
Elèctric	9	4	5	125,0%
Total	1.063	1.008	55	5,5%

Font: TMB



	Nitbus		Variació 2017-2018	
Flota disponible	2018	2017	Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	121	120	1	0,8%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	3	3	0	0,0%
Elèctrics	1	1	0	0,0%
Total	125	124	1	0,8%

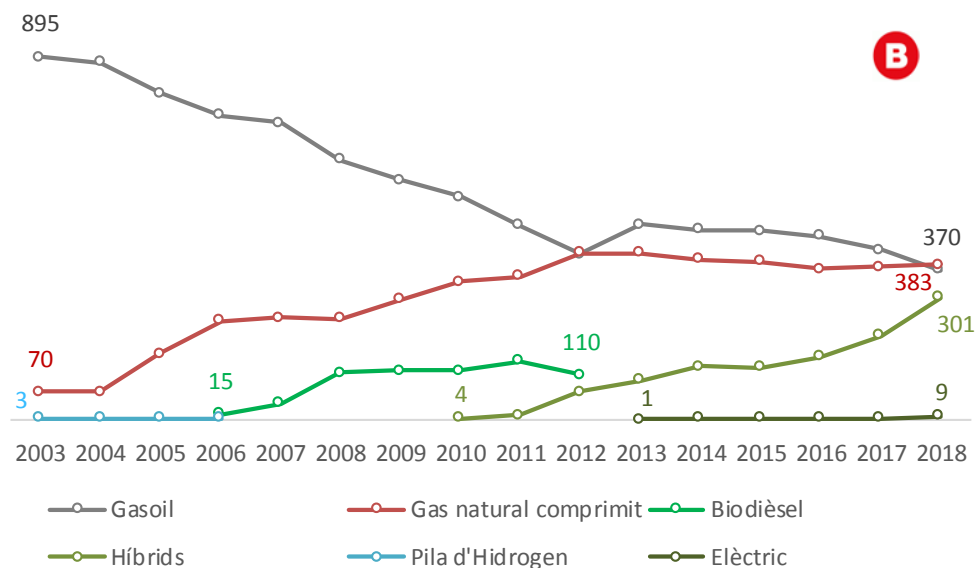
Font: AMB

Edat mitjana de la flota; 2017-2018

	Edat mitjana		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	9,2	8,1	1,1	13,0%
Nocturn (gestió indirecta)	10,6	9,6	1,0	10,3%
TB (gestió directa)	9,2	9,9	-0,8	-7,8%

Font: AMB i TMB

Flota operativa segons tipus de carburant. TB (gestió directa); 2003-2018

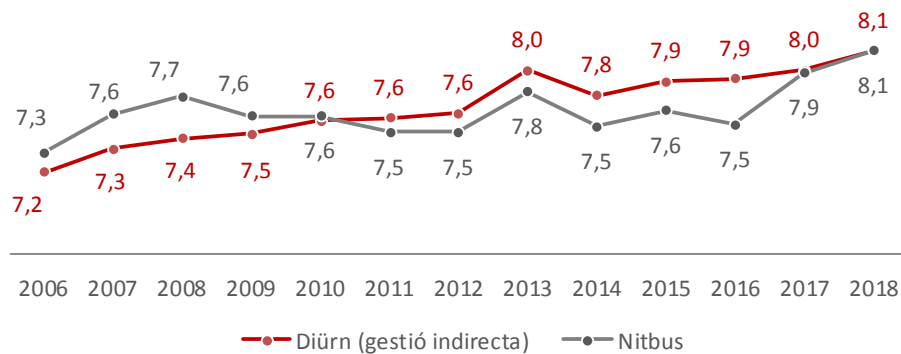


3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

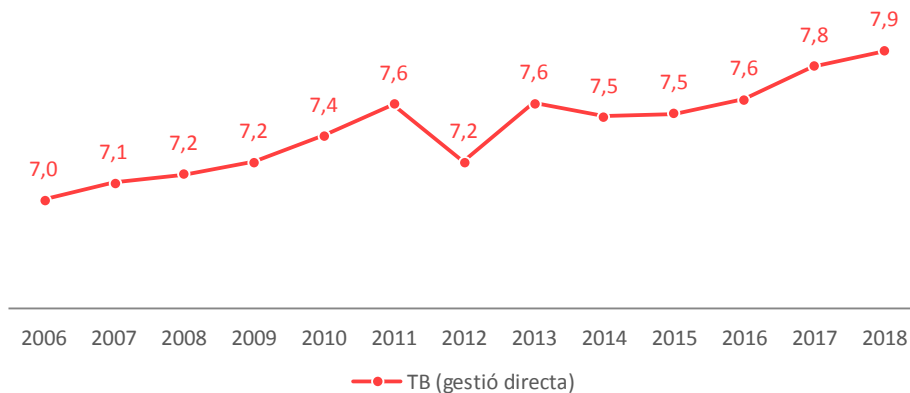
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2006-2018



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2006-2018



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

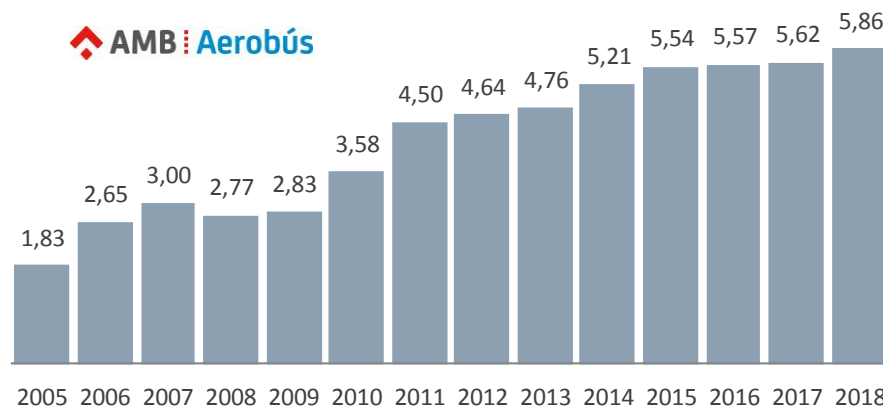
Viatges anuals (milions). Aerobús; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Viatges (milions)	5,86	5,62	0,24	4,3%

Font: AMB

Viatges anuals (milions); 2005-2018

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Veh-km útils	4.307.510	4.210.472	97.038,0	2,3%
hores útils	157.070	148.328	8.742,0	5,9%
km/h	27,4	28,4	-1,0	-3,4%
Longitud (km)	32,4	32,4	0,0	0,0%
Flota disponible	30	30	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	9,3	8,3	1,0	12,0%

Font: AMB

3. Transport col·lectiu

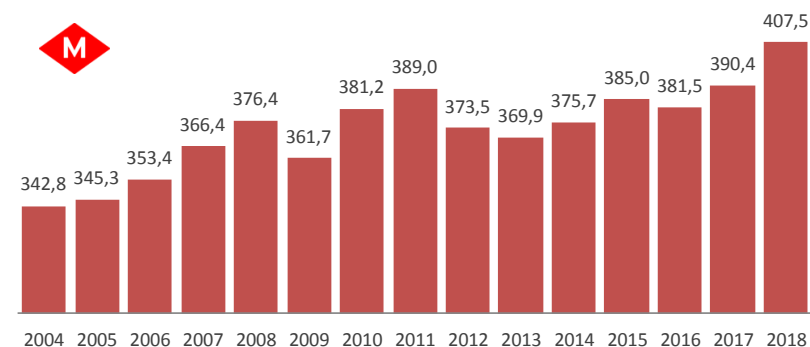
3.3. Metro

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Viatges (milions)	407,5	390,4	17,1	4,4%

Font: TMB

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2018



Notes:

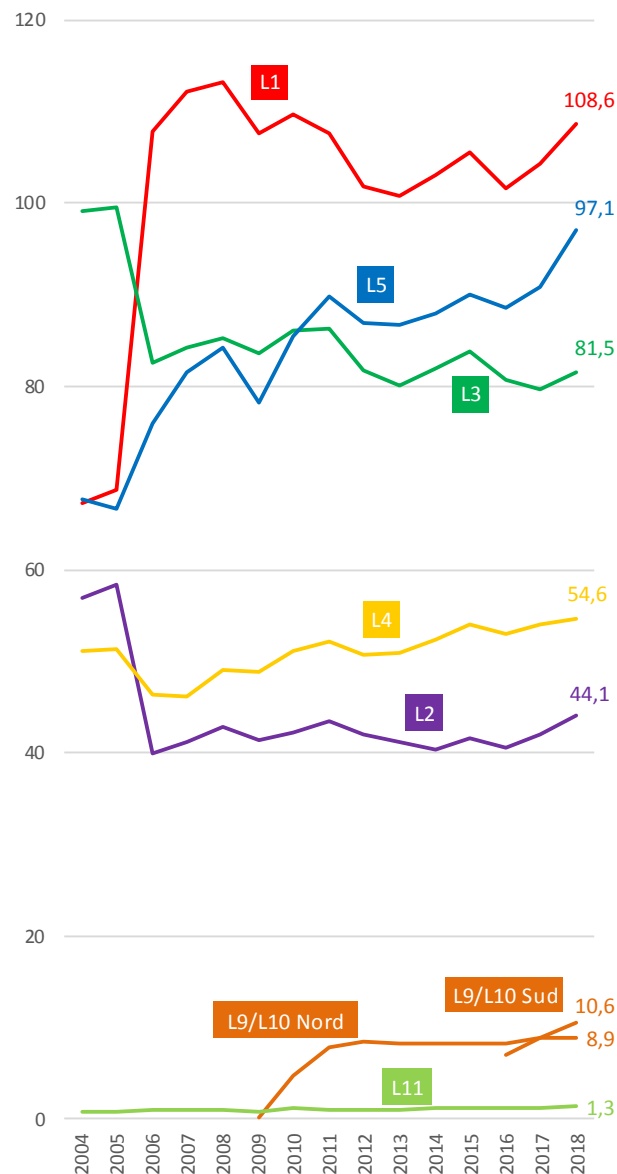
- 4 d'octubre de 2008. Prolongació de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova
- 13 de desembre de 2009. Posada en marxa del tram de la L9 de Can Zam a Can Peixauet
- 11 de juliol de 2010. Prolongació de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre
- 30 de juliol de 2010. Prolongació de la L5 d'Horta a Vall d'Hebron
- 18 d'abril de 2010. Posada en marxa del tram de la L9 de La Sagrera a Can Peixauet i la L10 de Gorg a La Sagrera
- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.

- L'any 2006 es va canviar el criteri de repartiment de viatgers per línies (estacions de correspondència) passant de l'antic criteri de Gerències al de Línies actual.

- Les xifres de validacions del Funicular dels anys 2004 a 2007 estan incloses a la L2

Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2018



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

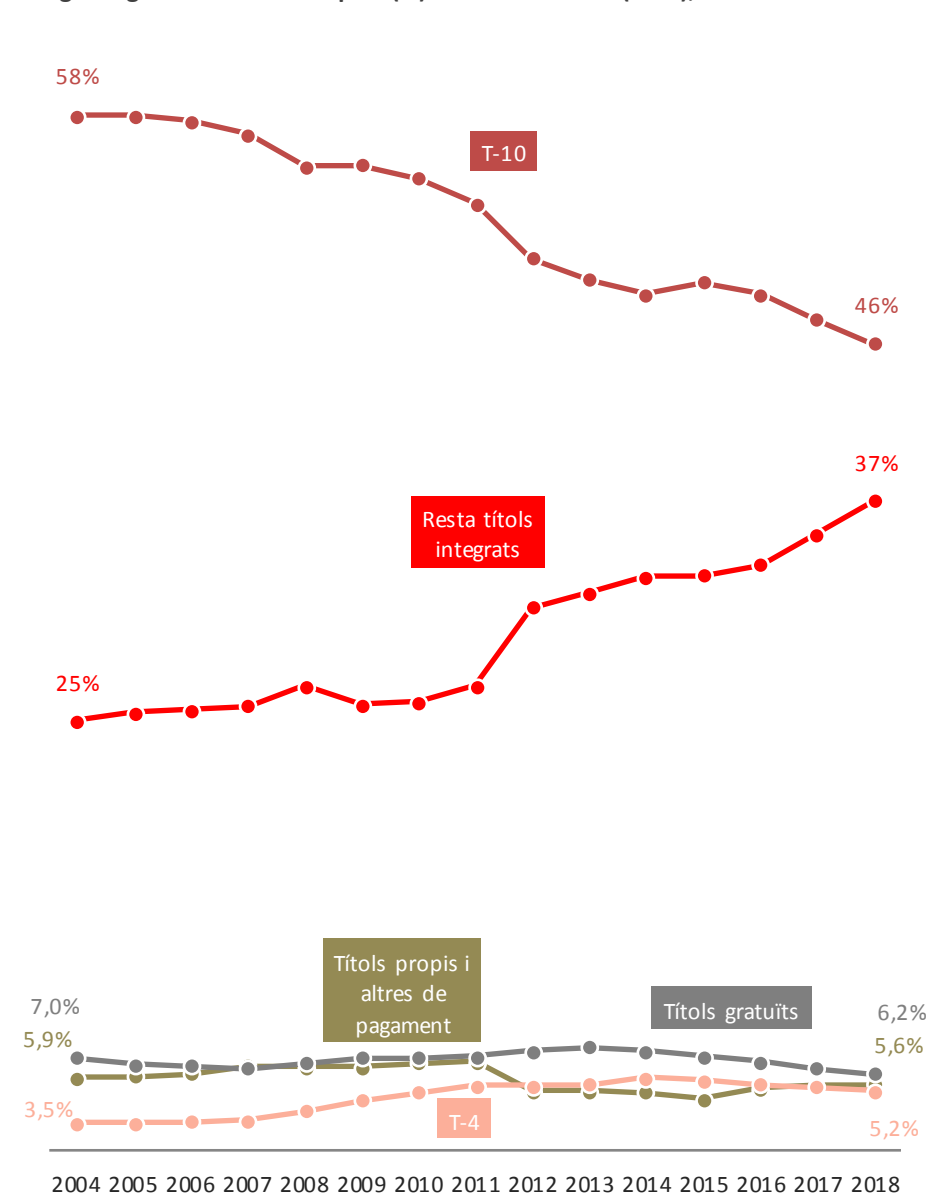
Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2017-2018

Metro	2018	2017	Variació 2017-2018 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,3%	0,0
Resta títols propis i altres de pagament	3,2%	3,2%	0,1
Total títols propis i altres de pagament	5,6%	5,5%	0,0
T-10 Integrada	45,8%	47,2%	-1,3
T-MES (inclou FN/FM)	15,0%	13,9%	1,1
T-50/30	7,4%	7,4%	0,0
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,5%	8,0%	0,5
T-16	3,5%	3,3%	0,2
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,8%	1,9%	-0,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,5%	0,5%	0,0
Altres títols integrats*	0,4%	0,3%	0,1
Total títols integrats	83,1%	82,6%	0,4
Targeta Rosa	5,3%	5,6%	-0,3
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,0
Total títols gratuïts	6,2%	6,5%	-0,3
T-4	5,2%	5,4%	-0,2
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport i T-Verda

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2004-2018



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
veh-km (milions)	94,36	90,22	4,14	4,6%

Font: TMB

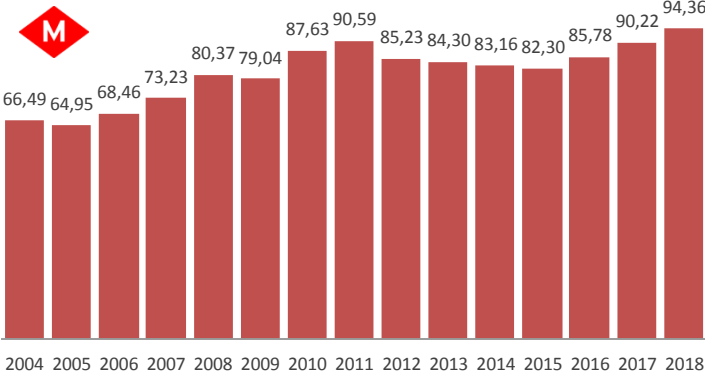
Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2017-2018

Línia	2017	2018	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
L1	26,5	26,6	0,1	0,4%
L2	27,2	26,8	-0,4	-1,5%
L3	26,5	26,5	0,0	0,0%
L4	28,4	28,4	0,0	0,0%
L5	26,7	26,7	0,0	0,0%
L9 Nord	30,6	30,6	0,0	0,0%
L9 Sud	37,7	37,7	0,0	0,0%
L10 Nord	32,7	32,7	0,0	0,0%
L10 Sud	-	32,0	-	-
L11	24,0	24,0	0,0	0,0%
Funicular	18,0	18,0	0,0	0,0%
Mitjana (sense funicular)	28,6	28,3	-0,3	-1,1%

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia
Font: TMB

Font: TMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2018

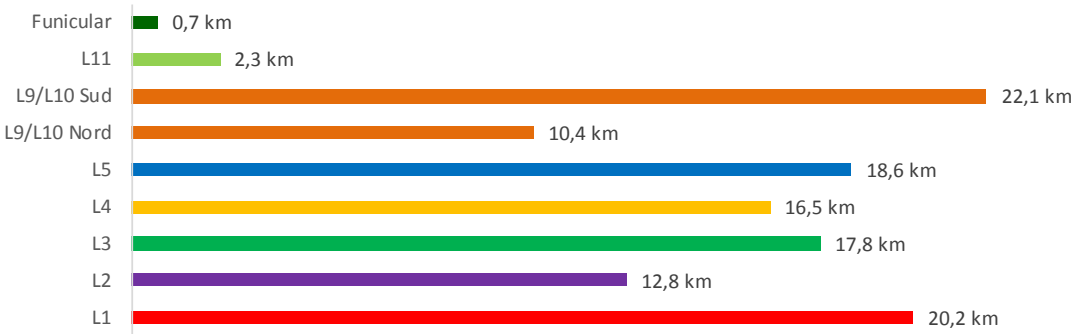


Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions).
Servei de metro (FMB)*; 2017-2018

	2018	2017
Línies	8	8
Longitud (km)	121	119
Estacions	158	156
Estacions accessibles (%)	91,0%	91,0%

* Inclou Funicular de Montjuïc
Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2.
Els 2 km de més i del 2018 corresponen a la L10 i les dues noves estacions de 2018 són Foc i Foneria.

Longitud de les línies del servei de metro (FMB); 2018



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

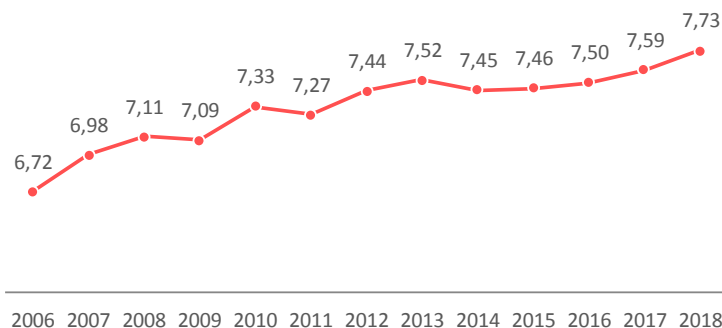
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Parc real de trens	173	173	0	0%
Cotxes motors	684	684	0	0%
Remolcs	168	168	0	0%
Antiguitat flota de trens (metro)	17,0	16,0	1,0	6,3%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	26,5	25,5	1,0	3,9%

*Inclou Funicular de Montjuïc

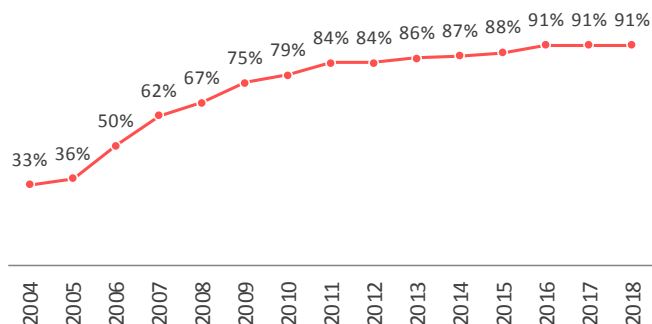
Font: TMB

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2006 -2018



Font: Informes anuals de TMB

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2004-2018



* Inclou Funicular de Montjuïc

Estacions no accessibles. Servei de metro (FMB). 2018



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

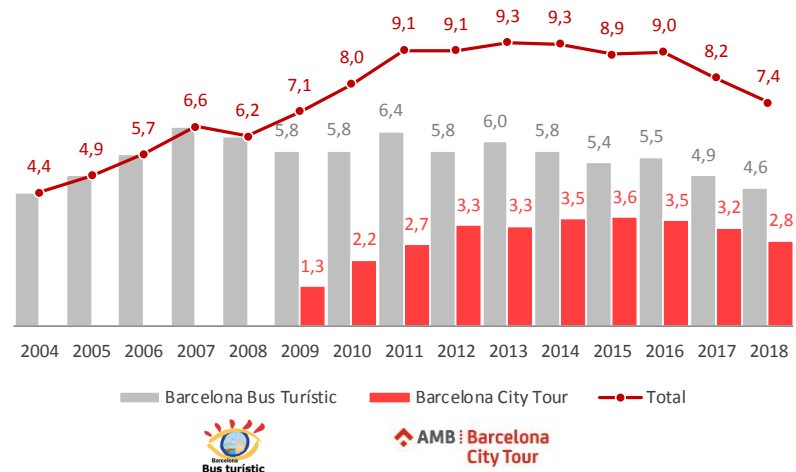
3.4.1. Bus turístic

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2017-2018

	Viatges (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona Bus Turístic	4,55	4,94	-0,4	-7,9%
Barcelona City Tour	2,80	3,22	-0,4	-13,0%
Total	7,35	8,16	-0,8	-9,9%

Font: AMB i TMB

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2004-2018

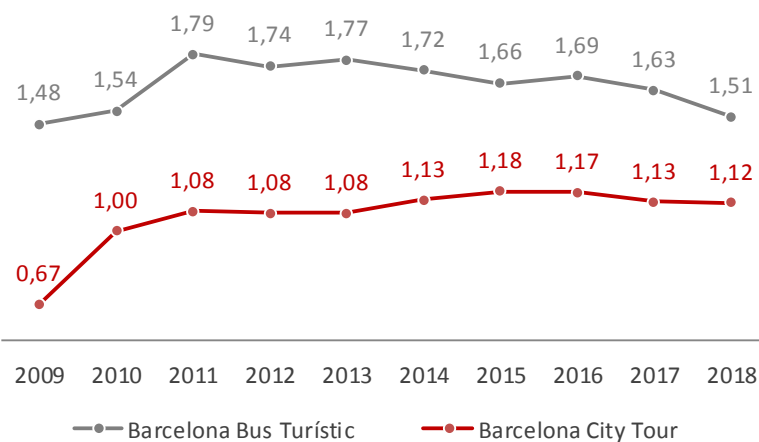


Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2017-2018

			Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
veh-km	1.122.618	1.126.246	-3.628	-0,3%
hores útils	108.840	111.714	-2.874	-2,6%

Font: AMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2009-2018



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2017-2018



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Línies	4	4	0	0,0%
Longitud (km)	35,0	35,1	-0,1	-0,3%
Parades	50	45	5	11,1%

Font: TMB

Nota: Les línies del Bus turístic són la Ruta Blava, la Ruta Vermella, la Ruta Verda i la Barcelona Night Tour.



	Barcelona City Tour		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Línies	2	2	0	0%
Longitud (km)	24,5	24,5	0,0	0%

Font: AMB

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2017-2018



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Flota disponible	77	77	0	0,0%
Dièsel	69	77	-8	-10,4%
Híbrid Dièsel/Elèctric	8	0	8	-
Edat mitjana de la flota	9,1	9,9	-0,8	-7,9%

Font: TMB



	Barcelona City Tour		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Flota disponible Dièsel/Biodièsel	40	40	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	7,3	6,3	1	15,8%

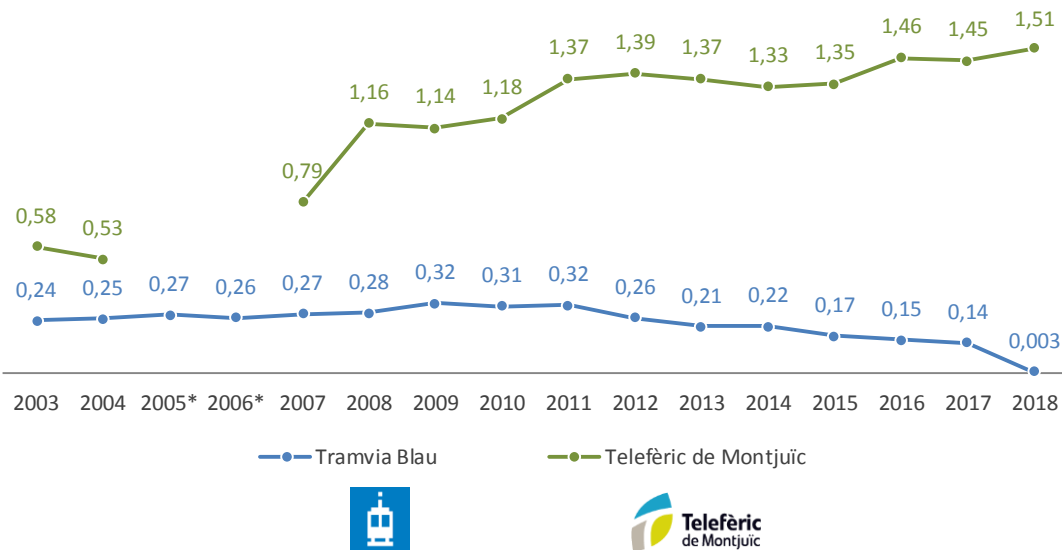
Font: AMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2003-2018



* Telefèric de Montjuïc sense servei

Nota: El Tramvia Blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB

3. Transport col·lectiu

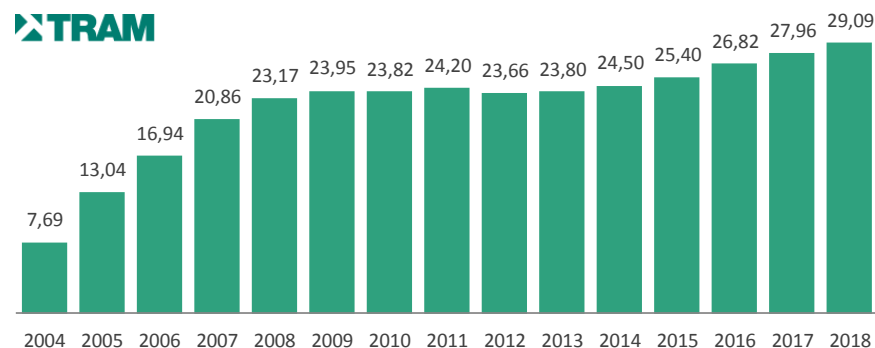
3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Viatges Trambaix (milions)	19,060	18,225	0,835	4,6%
Viatges Trambesòs (milions)	10,027	9,733	0,293	3,0%
Viatges Tram (milions)	29,086	27,958	1,128	4,0%

Font: ATM

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2004-2018

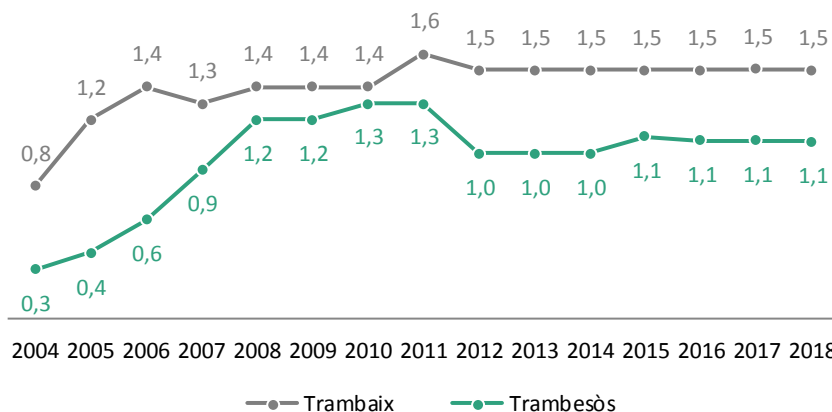


Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2017-2018

				Variació 2017-2018	
		2018	2017	Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,50	1,51	0,0	-0,4%
	Hores	109.026	110.729	-1.703	-1,5%
	km/h	17,7	17,7	-0,1	-0,3%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,07	1,07	0,0	-0,4%
	Hores	82.680	82.680	0	0,0%
	km/h	17,8	18,1	-0,3	-1,9%
Total	veh-km (milions)	2,6	2,6	0,0	-1,2%
	Hores	191.706	193.409	-1.703	-0,9%

Font: ATM

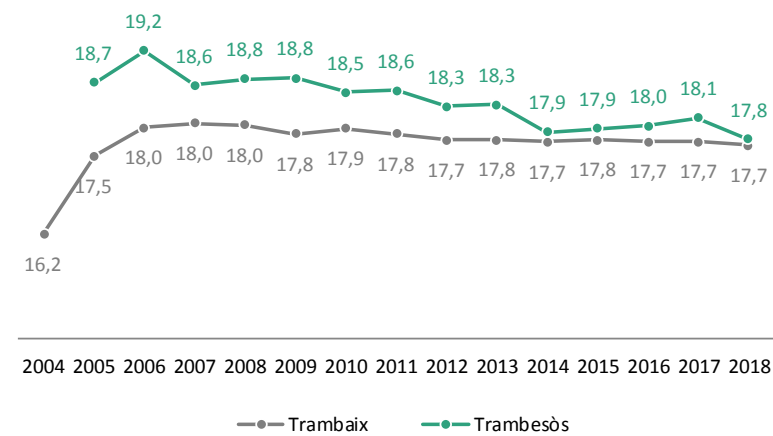
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2004-2018



3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2004-2018



Font: ATM

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2017-2018

				Variació 2017-2018	
		2018	2017	Absolut	%
Trambaix	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
Trambesòs	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

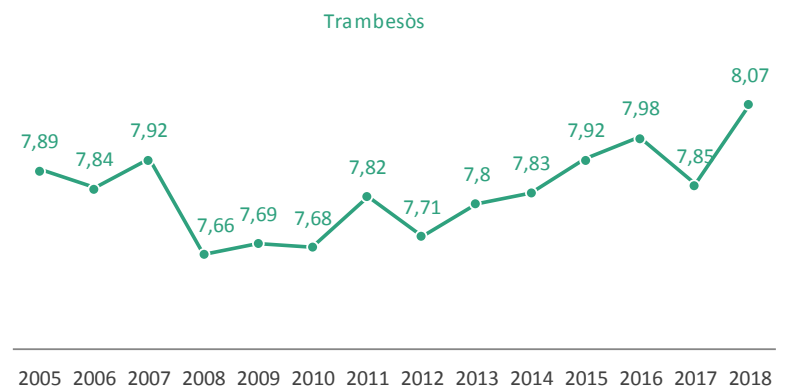
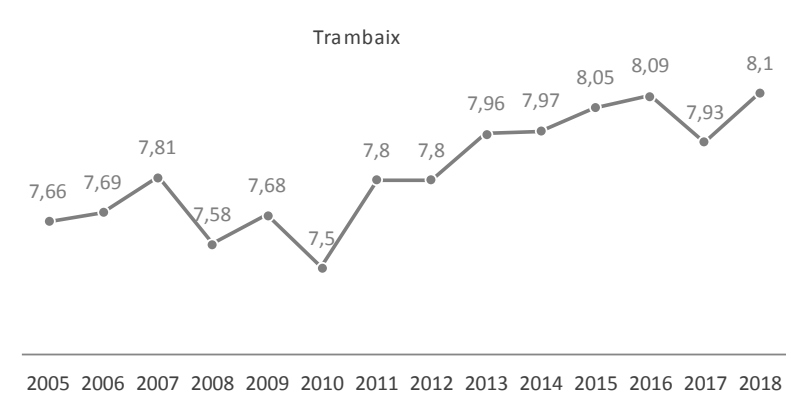
Font: Transmet Xifres i ATM

Característiques del material mòbil; 2018

	Flota	Antiguitat (anys)
Trambaix	19 tramvies	15
	4 tramvies	7
Trambesòs	18 tramvies	15

Font: ATM

Valoració del servei de tramvia; 2005-2018



Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei

3. Transport col·lectiu

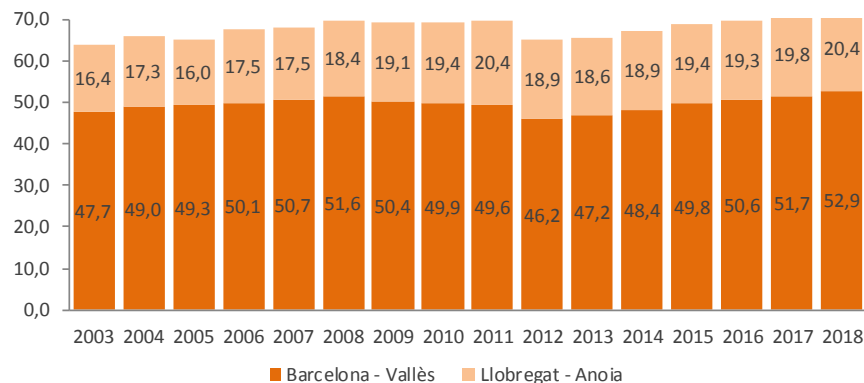
3.6. FGC

Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2017-2018

	Viatges (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona-Vallès	64,10	61,99	2,12	3,4%
Llobregat-Anoia	23,10	22,36	0,74	3,3%
Total servei STI	87,20	84,35	2,85	3,4%
Total servei dins l'àrea metropolitana	73,32	71,53	1,79	2,5%

Font: FGC

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2003-2018

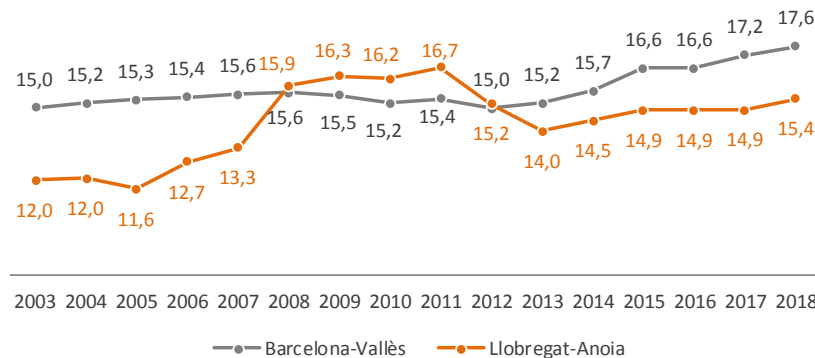


Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2017-2018

		2018	2017	Variació 2017-2018	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	17,56	17,20	0,37	2,1%
	Hores-km (milions)	3,08	2,96	0,12	4,1%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	15,37	14,91	0,46	3,1%
	Hores-km (milions)	5,09	5,06	0,03	0,6%
Total	Cotxes-km (milions)	32,93	32,11	0,83	2,6%
	Hores-km (milions)	8,18	8,03	0,15	1,9%

Font: FGC

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2003-2018



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2017-2018

Línia	Velocitat (km/h)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d’FGC (línies, longitud i estacions) a l’àmbit de l’STI; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	150	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	46	46	0	0,0%
Estacions STI	80	80	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	100%	100%	0,00	0,0%

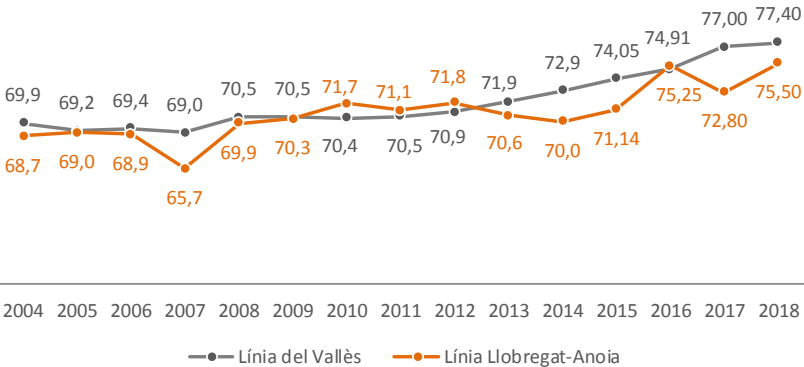
Font: FGC

Característiques de la flota d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2018-2018

		2018	2017	Variació 2017-2018	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Nombre de trens	46	46	0	0,0%
	Edat mitjana	12,4	11,4	1,0	8,8%
Llobregat-Anoia	Nombre de trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	15,1	14,1	1,0	7,1%
Total	Trens	88	88	0	0,0%
	Edat mitjana	13,5	12,5	1,0	8,0%

Font: FGC

Valoració del servei. Servei d’FGC a l’àmbit de l’STI; 2004-2018



Font: FGC

3. Transport col·lectiu

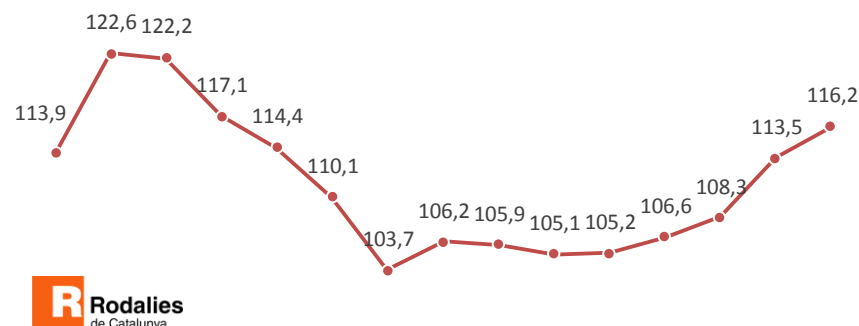
3.7. Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Viatges (milions)	116,2	113,5	2,7	2,4%

Font: Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2004-2018



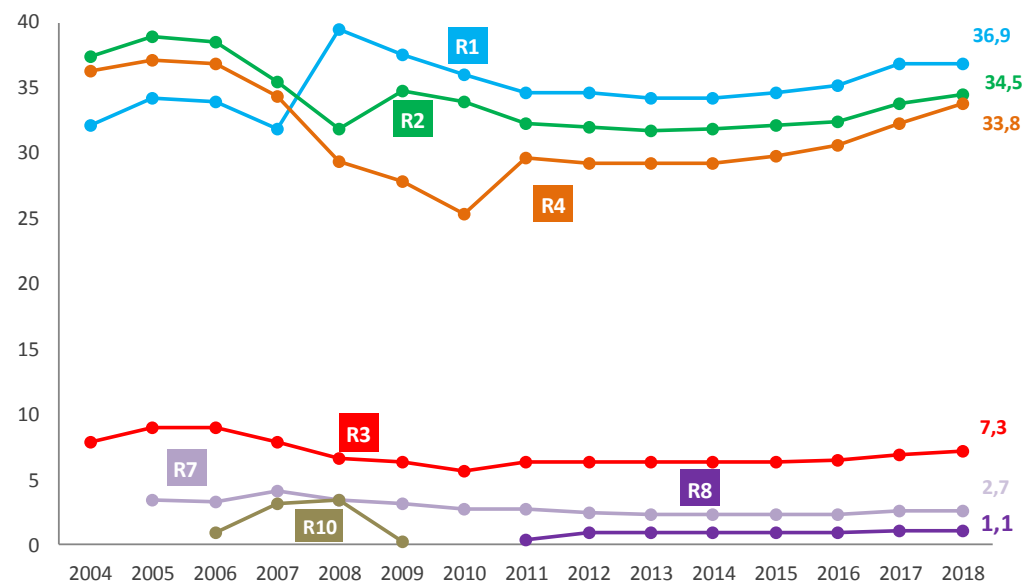
2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

Viatges anuals per línia (milions) . Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2017-2018

	Viatges (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
R1	36,9	36,8	0,1	0,2%
R2	34,5	33,8	0,7	2,3%
R3	7,3	6,9	0,4	5,6%
R4	33,8	32,3	1,5	4,5%
R7	2,7	2,6	0,1	2,5%
R8	1,1	1,1	0,0	-1,7%

Font: Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2018



3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI;
2017-2018*

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	101,6	101,3	0,3	0,2%

Font: Rodalies Renfe

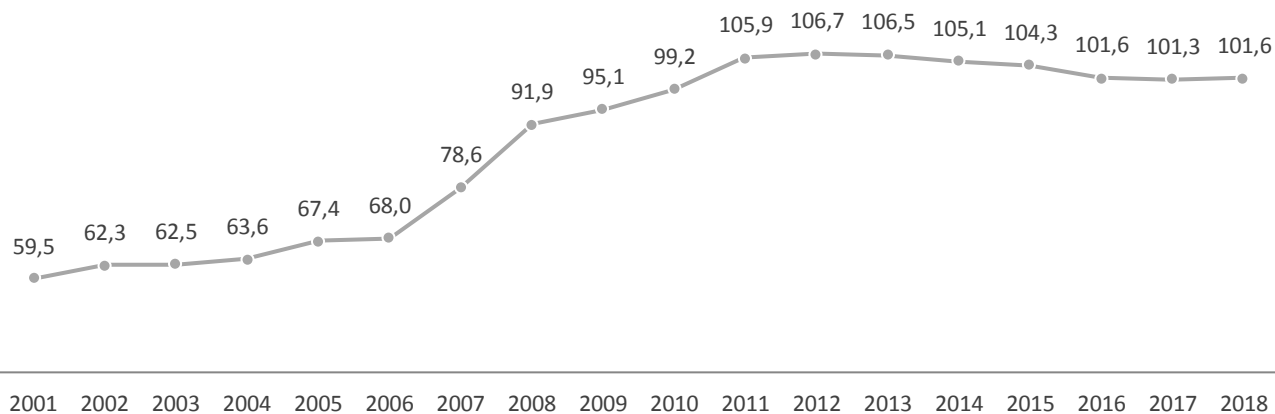
* Dades de 2018 provisionals

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies
Renfe a l'àmbit de l'STI; 2017-2018*

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions	119	119	0	0%

Font: Rodalies Renfe

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI;
2001-2018



4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

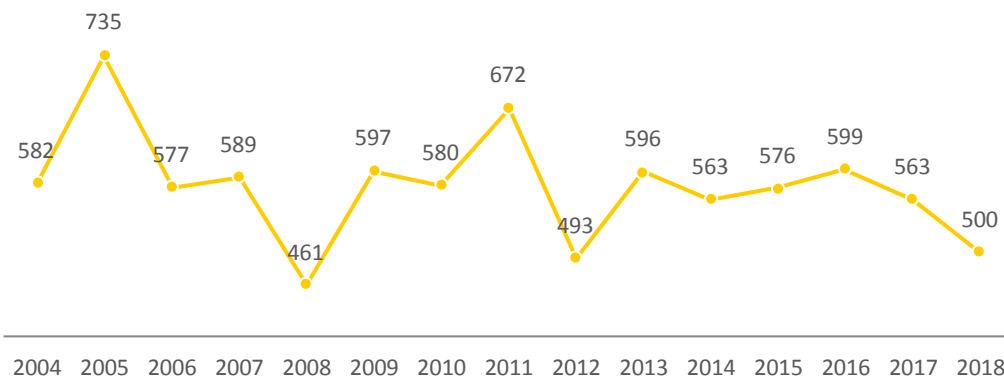
4.1. Oferta

Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2017-2018

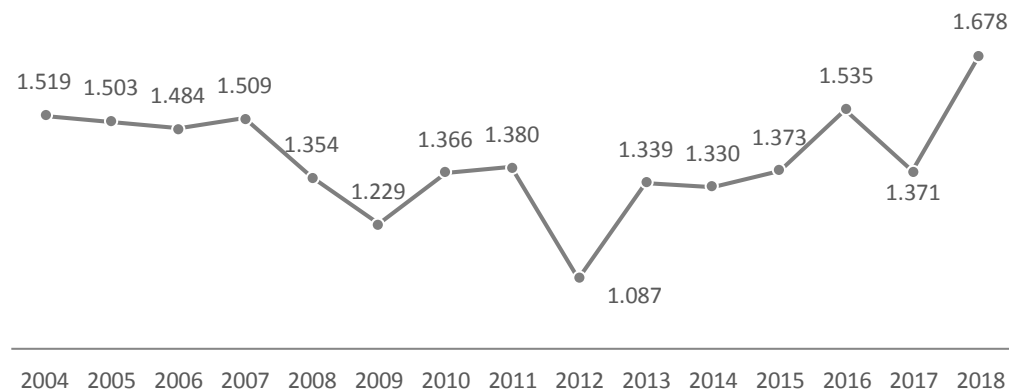
	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Llicències	10.521	10.522	-1	0,0%
Vehicles nous	1.678	1.371	307	22,4%
Transferències de llicències	500	563	-63	-11,2%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Transferències de llicències; 2004 -2018



Vehicles nous (milers); 2004 -2018



4. Taxi metropolità

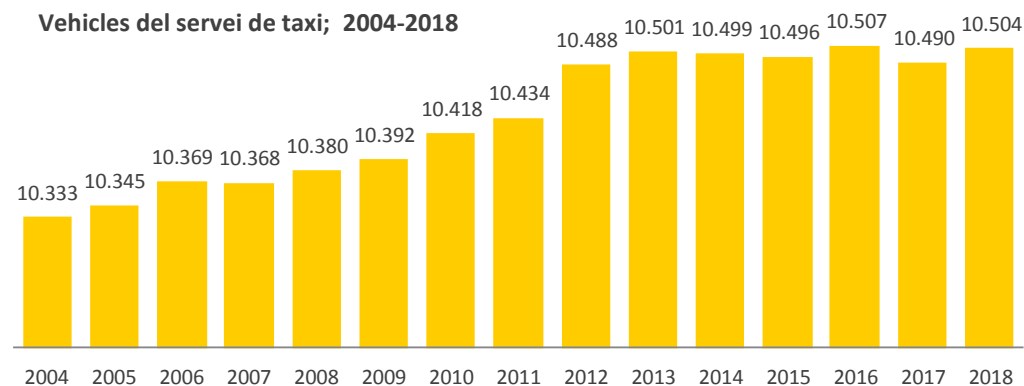
4.2. Flota

Vehicles segons tipus de carburant; 2017 -2018

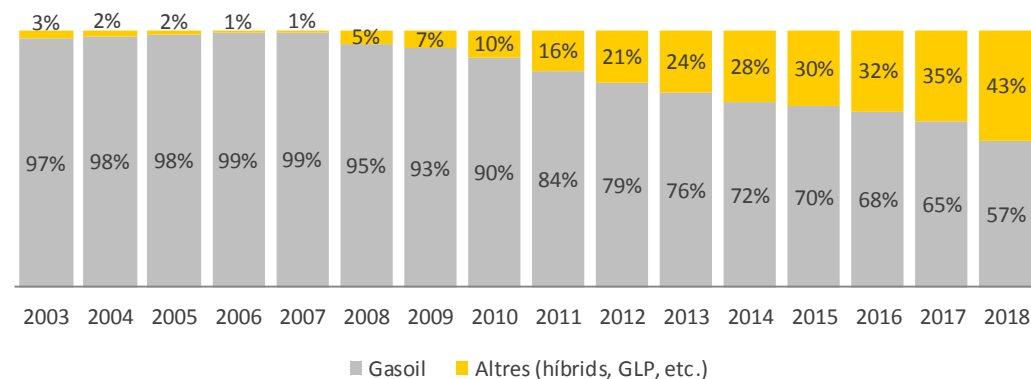
Tipus de carburant	2018		2017		Variació 2017-2018
	Absolut	%	Absolut	%	
Gasoil	5.958	56,7%	6.780	64,6%	-822
Híbrids	3.254	31,0%	2.895	27,6%	359
GLP-Autogas	937	8,9%	639	6,1%	298
Gas natural	267	2,5%	94	0,9%	173
Elèctric	25	0,2%	24	0,2%	1
Híbrid-GLP	56	0,5%	50	0,5%	6
Híbrid-GNC	7	0,1%	8	0,1%	-1
Gasolina	1	0,0%	-	-	1
Total	10.505	100%	10.490	100%	15

Font: Institut Metropolità del Taxi

Vehicles del servei de taxi; 2004-2018



Flota segons tipus de carburant; 2004 -2018



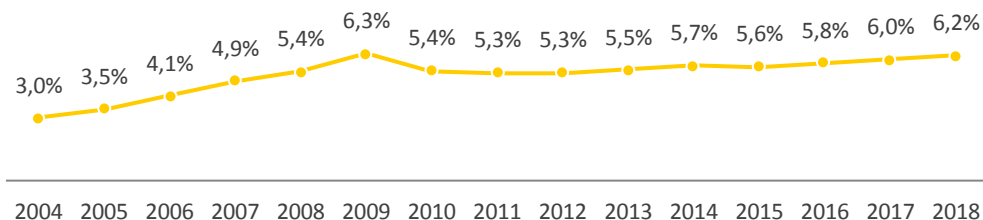
4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons sexe; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Homes	12.301	12.367	-66	-0,5%
Dones	809	785	24	3,1%
Total	13.110	13.152	-42	-0,3%

Font: Institut Metropolità del Taxi

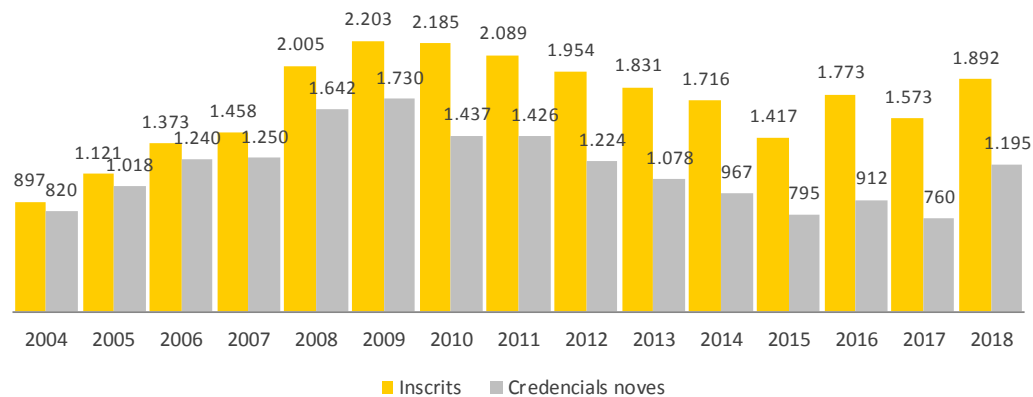


Accés a l'activitat de taxista; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Inscrits	1.892	1.573	319	20,3%
Credencials noves	1.195	760	435	57,2%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2004-2018



5. Bicicleta

5. Bicileta

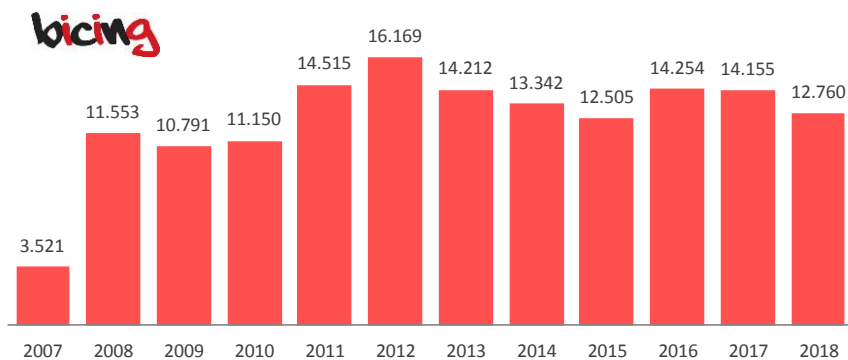
5.1. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2017-2018

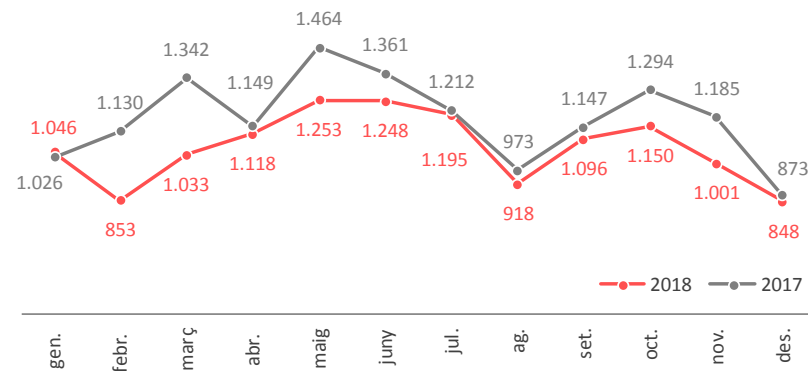
	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Viatges (milers)	12.760,1	14.154,8	-1.394,7	-9,9%

Font: web Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2018

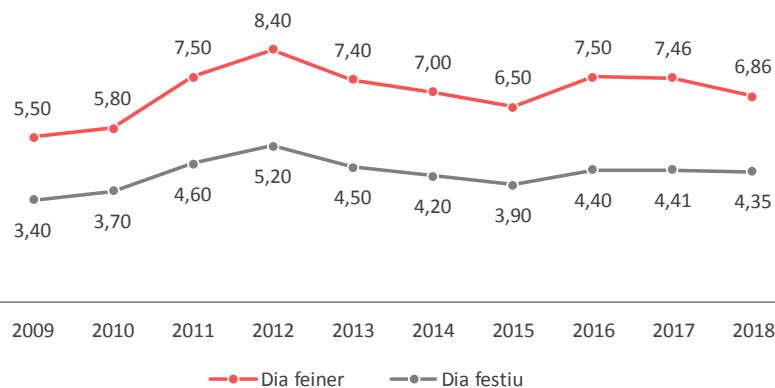


Viatges mensuals del servei de Bicing (milers); 2017-2018



Font: web Bicing

Promig diari d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2018



Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5. Bicicleta

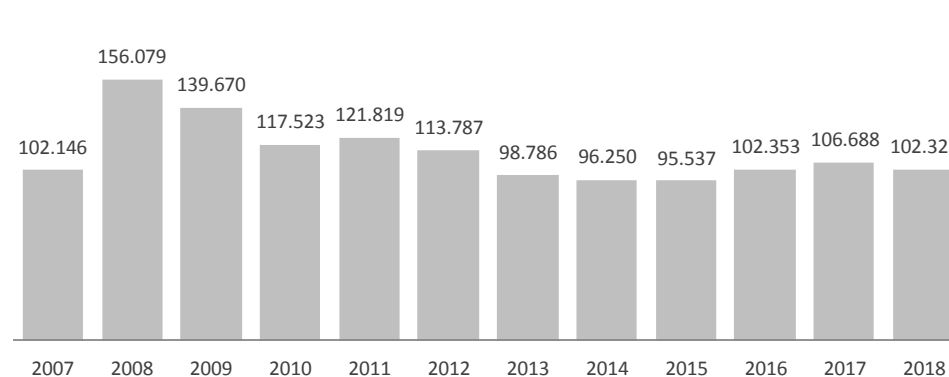
5.1. Bicing

Característiques del servei de Bicing; 2017-2018

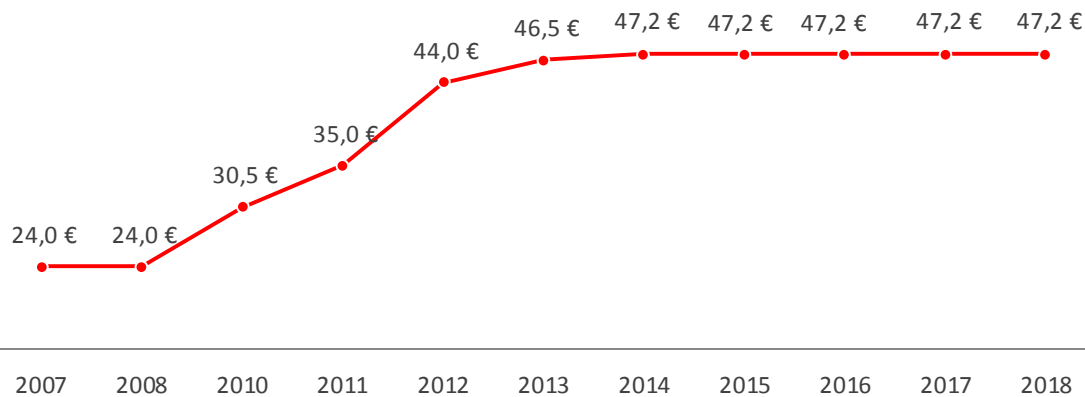
	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Estacions	420	420	0	0,0%
Bicicletes	6.000	6.000	0	0,0%
Bicicletes elèctriques	300	300	0	0,0%
Abonats	102.323	106.688	-4.365	-4,1%

Font: web Bicing

Abonats del servei de Bicing; 2007-2018



Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2007-2018

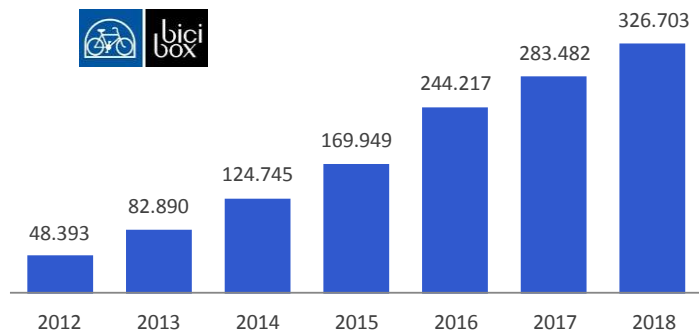


Font: web Bicing

5. Bicicleta

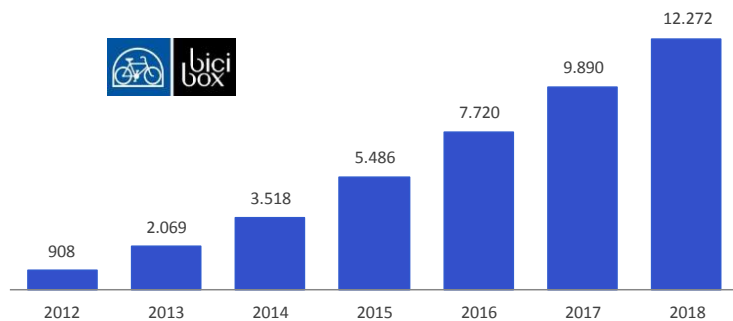
5.2. Bicibox

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox; 2012-2018



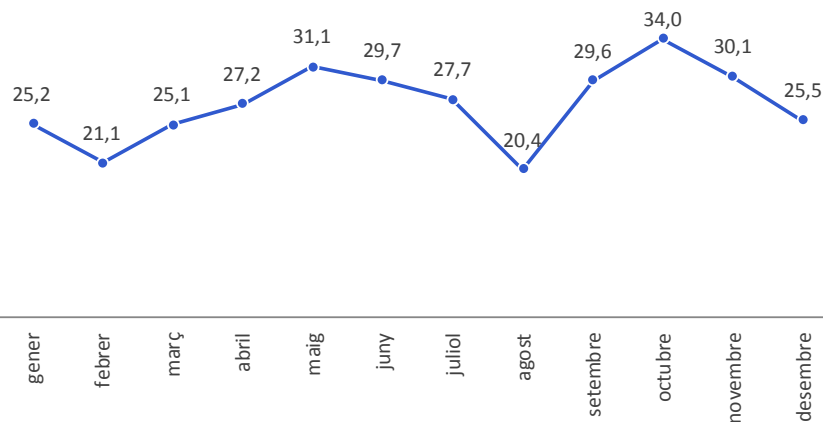
Font: AMB

Usuaris registrats al servei de Bicibox; 2012-2018



Font: AMB

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox per mesos (milers); 2018



Característiques del servei de Bicibox; 2017-2018

	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Mòduls	167	156	11	7,1%
Places d'aparcament	1.887	1.729	158	9,1%
Usuaris registrats	12.272	9.890	2.382	24,1%

Nota: Dades a 31 de desembre

Font: AMB

6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

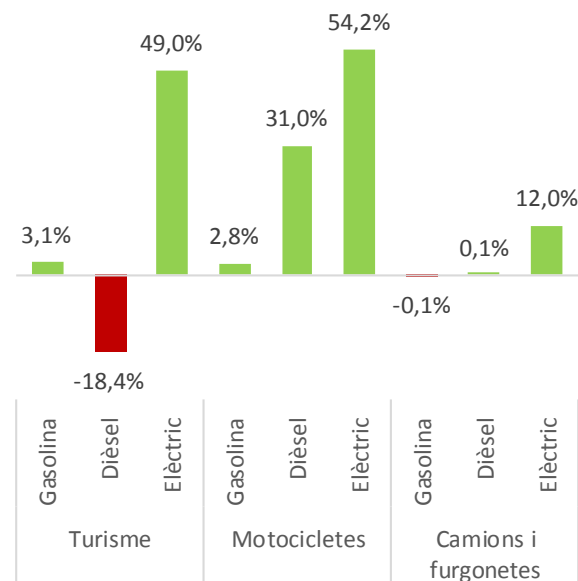
6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2017-2018

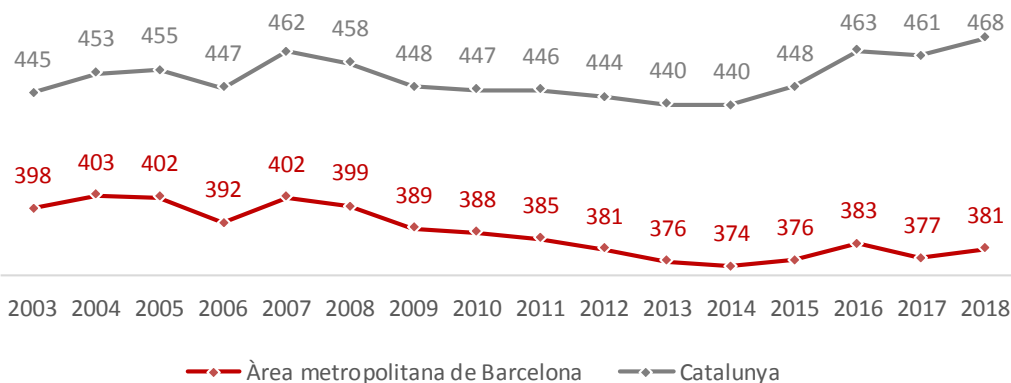
		2018	2017	Variació 2017-2018	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.241.971	1.236.248	5.723	0,5%
	Motocicletes	403.240	391.531	11.709	3,0%
	Camions i furgonetes	214.886	214.394	492	0,2%
	Tractors industrials	6.509	6.516	-7	-0,1%
	Autobusos i altres	42.285	41.195	1.090	2,6%
	Ciclomotors	91.439	92.797	-1.358	-1,5%
	Total vehicles	2.000.330	1.982.681	17.649	0,9%
Catalunya	Turismes	3.528.103	3.481.284	46.819	1,3%
	Motocicletes	834.765	807.079	27.686	3,4%
	Camions i furgonetes	761.549	747.467	14.082	1,9%
	Tractors industrials	27.993	27.475	518	1,9%
	Autobusos i altres	163.772	159.297	4.475	2,8%
	Ciclomotors	269.896	274.692	-4.796	-1,7%
	Total vehicles	5.586.078	5.497.294	88.784	1,6%

Nota: Dades provisionals
Font: DGT

Variació 2017-2018 del parc de vehicles segons combustible i tipus de vehicle



Índex de motorització (turismes/1.000 hab). 2004-2018



6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

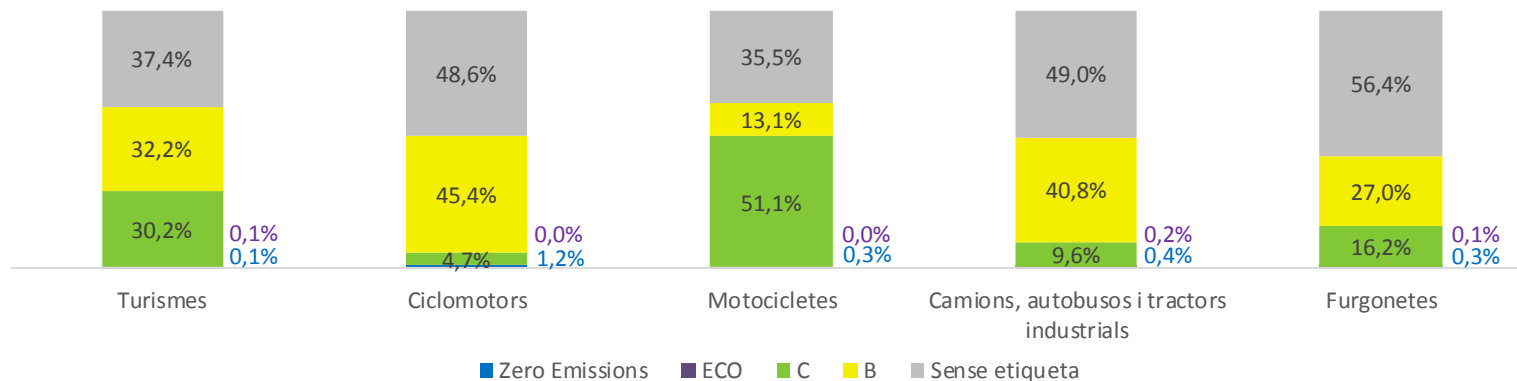
Classificació de les etiquetes ambientals de la DGT en funció de la data de matriculació del vehicle i el tipus de vehicle

	Zero emissions	ECO	C	B	Sense etiqueta
Ciclomotors	Elèctrics	Híbrids, GNC, GNL, GLP	17/06/2014 - actual	17/06/2002 - 16/06/2014	<16/06/2002
Motocicletes	Elèctrics	Híbrids, GNC, GNL, GLP	01/01/2007 - actual	01/07/2004 - 31/12/2006	<30/06/2004
Turismes i furgonetes lleugeres	Elèctrics	Híbrids, GNC, GNL, GLP	01/01/2006 - actual (gasolina) 01/01/2014 - actual (dièsel)	01/01/2000 - 31/12/2005 (gasolina) 01/01/2006 - 31/12/2013 (dièsel)	<31/12/1999 (gasolina) <31/12/2005 (dièsel)
Vehicles de més de 8 places i pesants	Elèctrics	Híbrids, GNC, GNL, GLP	01/01/2014 - actual	01/01/2005 - 31/12/2013	<31/12/2004

Font: DGT



Etiqueta ambiental del parc de vehicles de l'àrea metropolitana de Barcelona segons tipus de vehicle; Desembre 2017



Nota: Dades provisionals. En el cas de les motocicletes s'ha considerat que el 50% del parc de 2004 té etiqueta B i el 50% restant no té etiqueta. En el cas del ciclomotors s'ha considerat que el 50% del parc de 2014 té etiqueta C i el 50% restant etiqueta B, mentre que el 50% del parc de 2002 té etiqueta B i el 50% no té etiqueta

Font: DGT

6. Vehicle privat

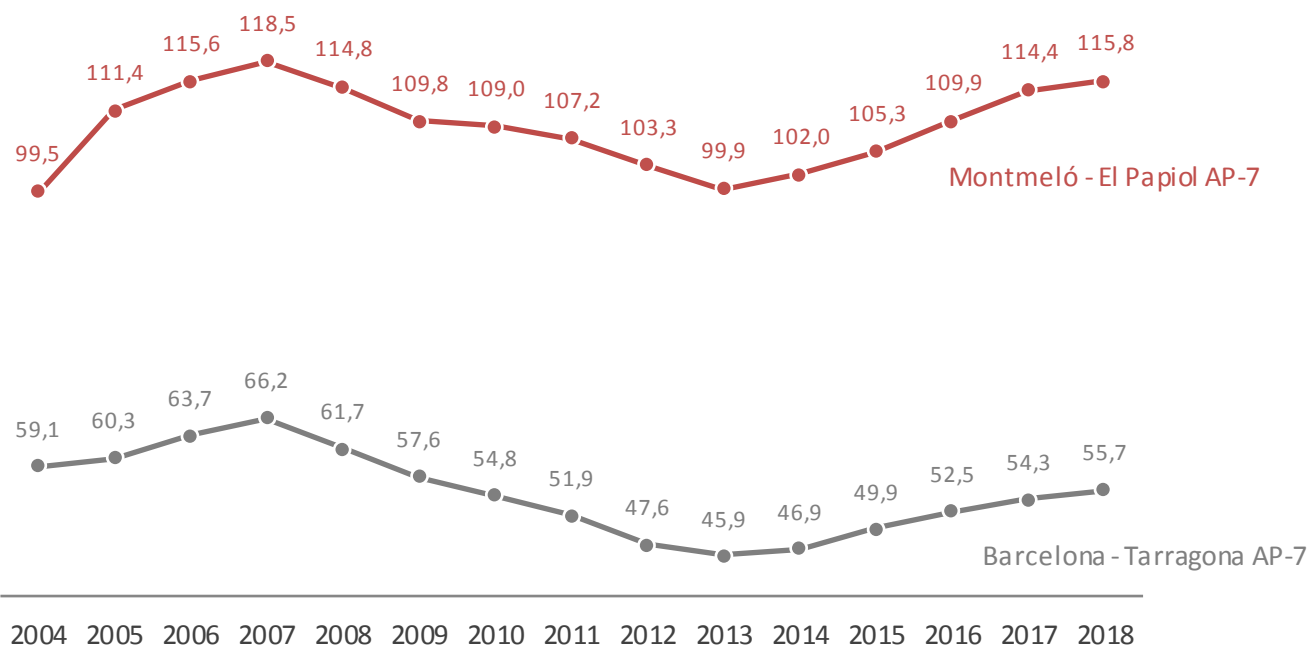
6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2017-2018

	Longitud tram (km)	2018		2017		Variació 2017-2018	
		IMD	% pesants	IMD	% pesants	Abs.	%
Barcelona- Tarragona AP-7	100,4	55.672	19,0%	54.255	18,3%	1.417	2,6%
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	115.751	20,1%	114.353	20,0%	1.398	1,2%

Font: Ministerio de Fomento

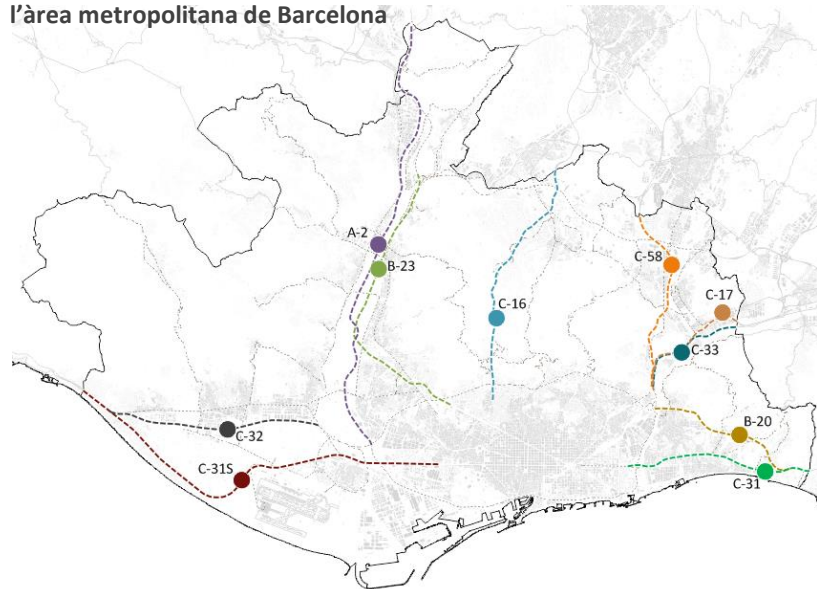
Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2004-2018



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Localització de les estacions d'aforament de les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona

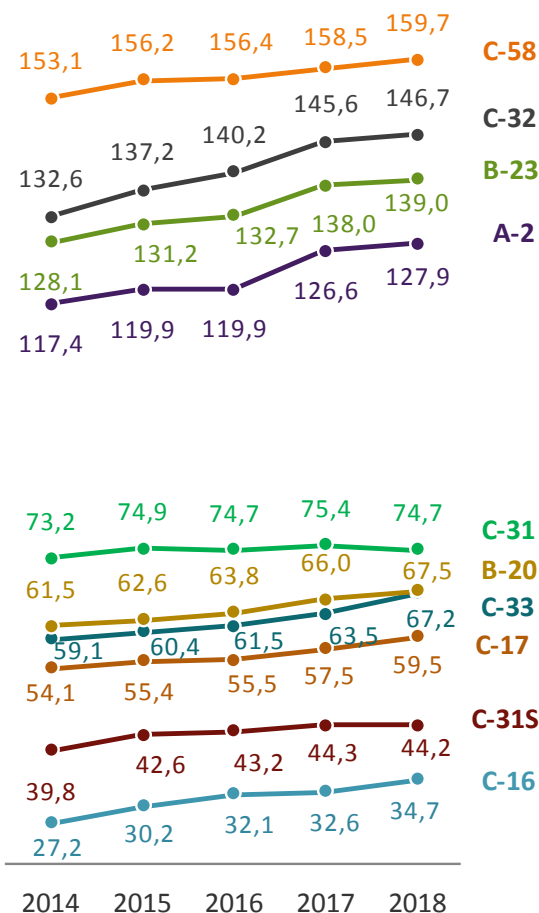


Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2017-2018

Via	PK	2018	2017	Variació 2017-2018	
				Abs.	%
C-31S	188,3	44,2	44,3	-0,1	-0,2%
C-32	54,1	146,7	145,6	1,1	0,8%
B-23	7,6	139,0	138,0	1,0	0,7%
A-2	602,5	127,9	126,6	1,3	1,0%
C-16	5,8	34,7	32,6	2,1	6,3%
C-58	5,9	159,7	158,5	1,3	0,8%
C-33	79,2	67,2	63,5	3,7	5,8%
C-17	7,3	59,5	57,5	2,0	3,4%
B-20	21,0	67,5	66,0	1,5	2,3%
C-31	215,9	74,7	75,4	-0,7	-0,9%

Nota. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació.
Font: Servei Català de Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2014 - 2018

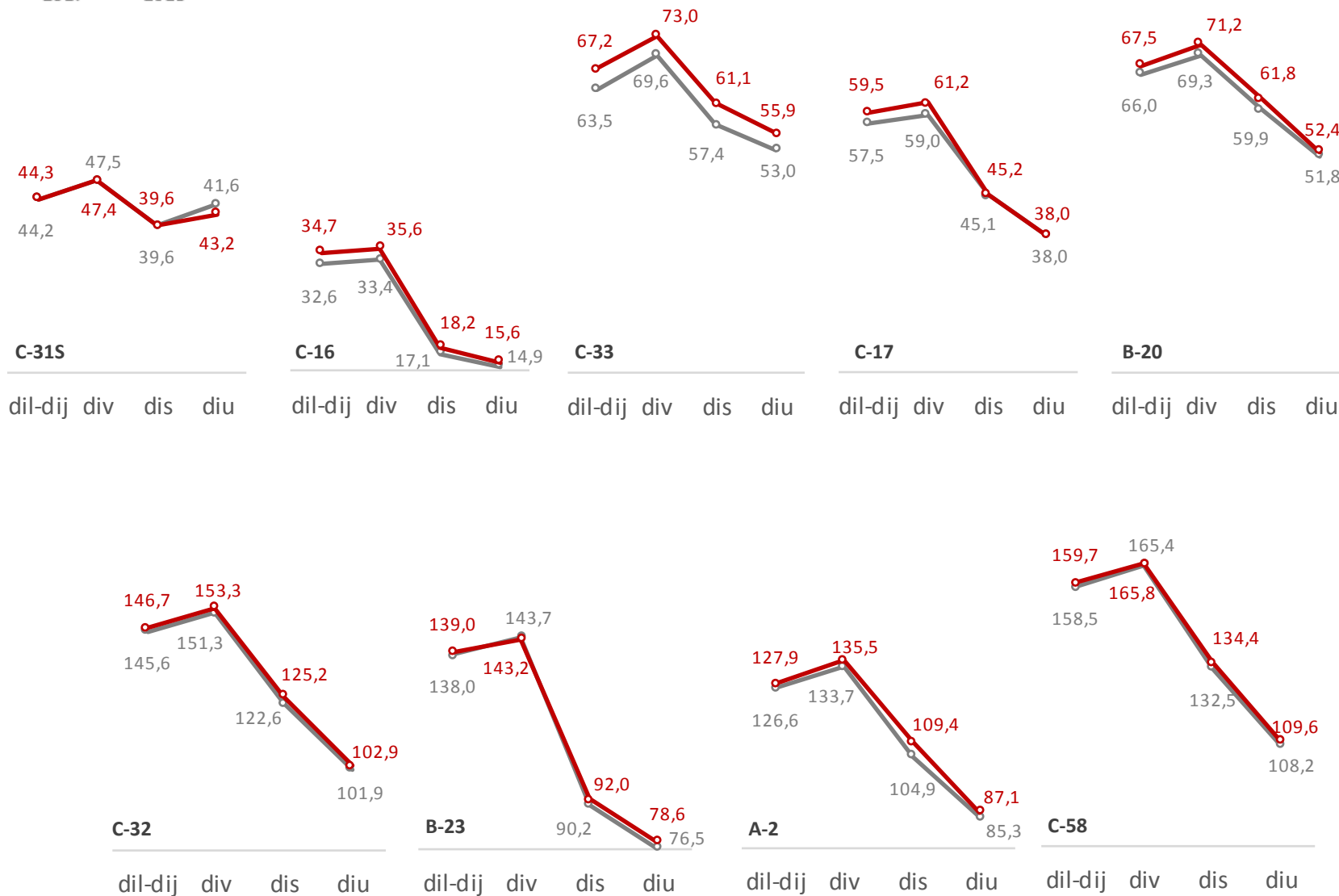


Nota. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació.
Font: Servei Català de Trànsit

6.2. Trànsit

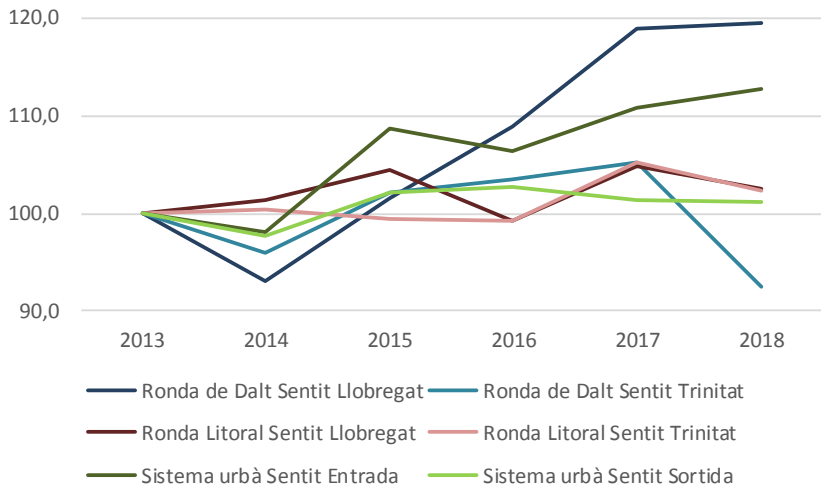
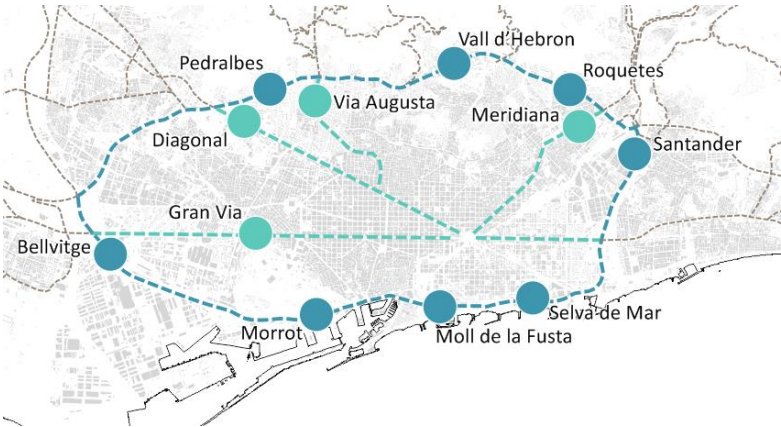
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers) segons dia de la setmana. 2017, 2018.

—○— 2017 —●— 2018



6.2. Trànsit

Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2017-2018

Via	Punt	Sentit	IMD		Variació 2017-2018
			2018	2017	
Ronda de Dalt	Roquetes	Llobregat	75.650	73.863	2,4%
		Trinitat	82.469	81.010	1,8%
	Vall d'Hebron	Llobregat	63.174	70.973	-11,0%
		Trinitat	63.720	85.381	-25,4%
	Pedralbes	Llobregat	79.939	72.817	9,8%
		Trinitat	61.452	61.511	-0,1%
Ronda Litoral	Bellvitge	Trinitat	47.481	54.112	-12,3%
		Llobregat	41.214	44.166	-6,7%
	Morrot	Trinitat	26.985	-	-
		Llobregat	67.067	68.398	-1,9%
	Moll de la Fusta	Trinitat	53.427	53.736	-0,6%
		Llobregat	58.465	59.113	-1,1%
	Selva de Mar	Trinitat	53.876	55.544	-3,0%
		Llobregat	50.686	51.938	-2,4%
	Santander	Trinitat	83.294	86.614	-3,8%
		Llobregat	77.902	80.175	-2,8%
Av. Diagonal	Torre Melina	Entrada	34.890	35.135	-0,7%
		Sortida	46.406	47.224	-1,7%
Av. Meridiana	Pg. Santa Coloma Rio de Janeiro	Entrada	38.291	-	-
		Sortida	38.227	38.636	-1,1%
Granvia	Química	Entrada	31.827	-	-
		Sortida	16.776	16.370	2,5%
Via Augusta	Pg. Bonanova	Entrada	11.542	10.446	10,5%
		Sortida	20.970	20.382	2,9%

Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

6. Vehicle privat

6.3. Accidents de trànsit

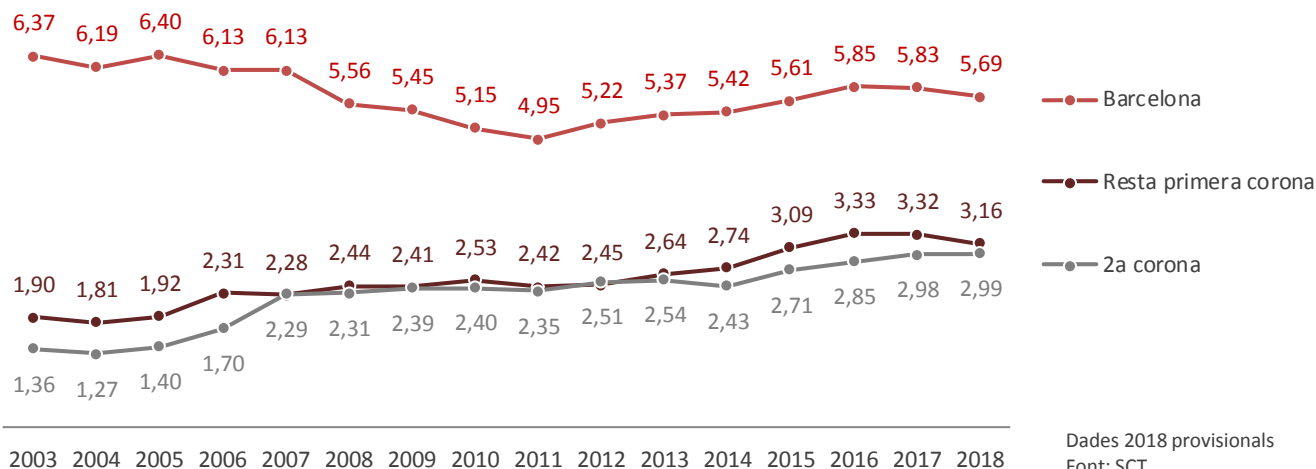
Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2017-2018

Tipus de via	Àmbit territorial	2018*		2017		Variació 2017-2018
		Accidents	Accidents/ 1.000 hab	Accidents	Accidents/ 1.000 hab	
Carretera	Barcelona	67	0,04	704	0,4	-90,5%
	Resta primera corona	959	0,8	1.048	0,8	-8,5%
	Segona corona	750	1,9	742	1,9	1,1%
	Àrea metropolitana	1.776	0,5	2.494	0,8	-28,8%
Zona urbana	Barcelona	9.146	5,6	8.746	5,4	4,6%
	Resta primera corona	2.980	2,4	3.048	2,5	-2,2%
	Segona corona	427	1,1	423	1,1	0,9%
	Àrea metropolitana	12.553	3,9	12.217	3,8	2,8%
Total	Barcelona	9.213	5,7	9.450	5,8	-2,5%
	Resta primera corona	3.939	3,2	4.096	3,3	-3,8%
	Segona corona	1.177	3,0	1.165	3,0	1,0%
	Àrea metropolitana	14.329	4,4	14.711	4,5	-2,6%

* Dades provisionals

Font: SCT

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/1.000 habitants); 2003-2018



Dades 2018 provisionals

Font: SCT

6. Vehicle privat

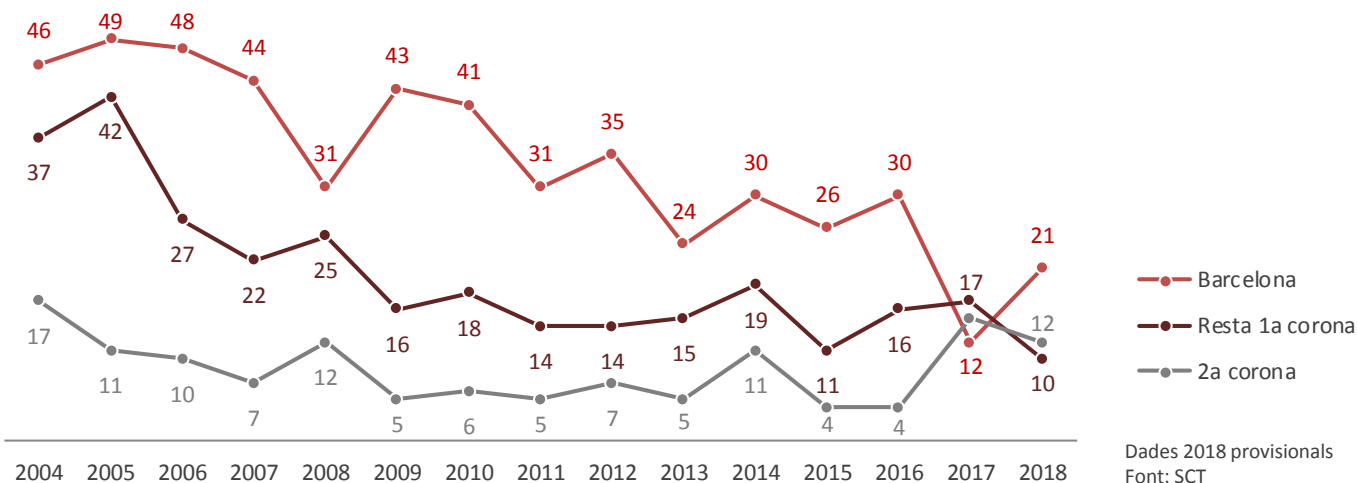
6.3. Accidents de trànsit

Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2017-2018

Tipus de via	Àmbit territorial	2018*			2017			Variació víctimes 2017-2018
		Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	
Carretera	Barcelona	98	0	0,0	1.093	0	0,0	-91,0%
	Resta primera corona	1.380	2	0,2	1.511	9	0,7	-9,1%
	Segona corona	1.083	10	2,5	1.116	12	3,1	-3,1%
	Àrea metropolitana	2.561	12	0,4	3.720	21	0,6	-31,2%
Zona urbana	Barcelona	11.795	21	1,3	11.103	12	0,7	6,3%
	Resta primera corona	3.542	8	0,6	3.678	8	0,6	-3,7%
	Segona corona	489	2	0,5	485	3	0,8	0,6%
	Àrea metropolitana	15.826	31	1,0	15.266	23	0,7	3,7%
Total	Barcelona	11.893	21	1,3	12.196	12	0,7	-2,4%
	Resta primera corona	4.922	10	0,8	5.189	17	1,4	-5,3%
	Segona corona	1.572	12	3,0	1.601	15	3,8	-2,0%
	Àrea metropolitana	18.387	43	1,3	18.986	44	1,4	-3,2%

* Dades provisionals
Font: SCT

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2018



6. Vehicle privat

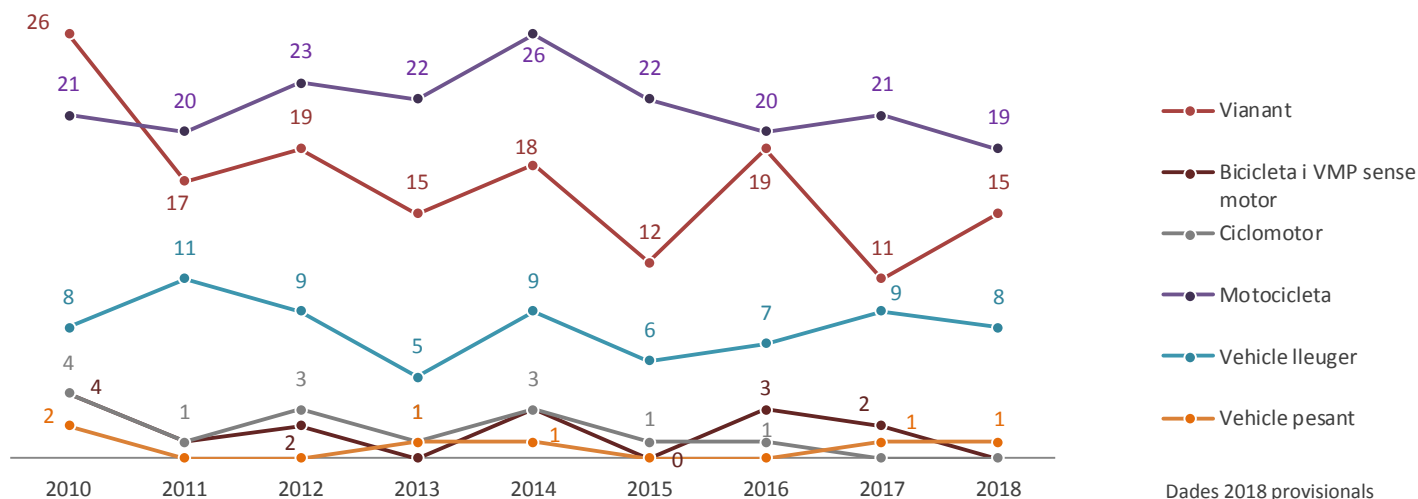
6.3. Accidents de trànsit

Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2017-2018

Tipus de via	Mitjà de locomoció	2018*			2017			Variació víctimes 2017-2018
		Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	
Carretera	Vianant	5	2	0,06	14	0	0,00	-50,0%
	Bicicleta i VMP sense motor	47	0	0,00	50	2	0,06	-9,6%
	Ciclomotor	23	0	0,00	21	0	0,00	9,5%
	Motocicleta	751	5	0,15	1.101	12	0,37	-32,1%
	Vehicle lleuger	1.671	4	0,12	2.475	6	0,18	-32,5%
	Vehicle pesant	64	1	0,03	59	1	0,03	8,3%
Zona urbana	Vianant	1.841	13	0,40	1.919	11	0,34	-3,9%
	Bicicleta i VMP sense motor	835	0	0,00	877	0	0,00	-4,8%
	Ciclomotor	1.130	0	0,00	1.366	0	0,00	-17,3%
	Motocicleta	7.124	14	0,43	6.766	9	0,28	5,4%
	Vehicle lleuger	4.168	4	0,12	3.617	3	0,09	15,2%
	Vehicle pesant	714	0	0,00	696	0	0,00	2,6%
	Tren o tramvia	14	0	0,00	25	0	0,00	-44,0%

*Dades provisionals
Font: SCT

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2004-2018



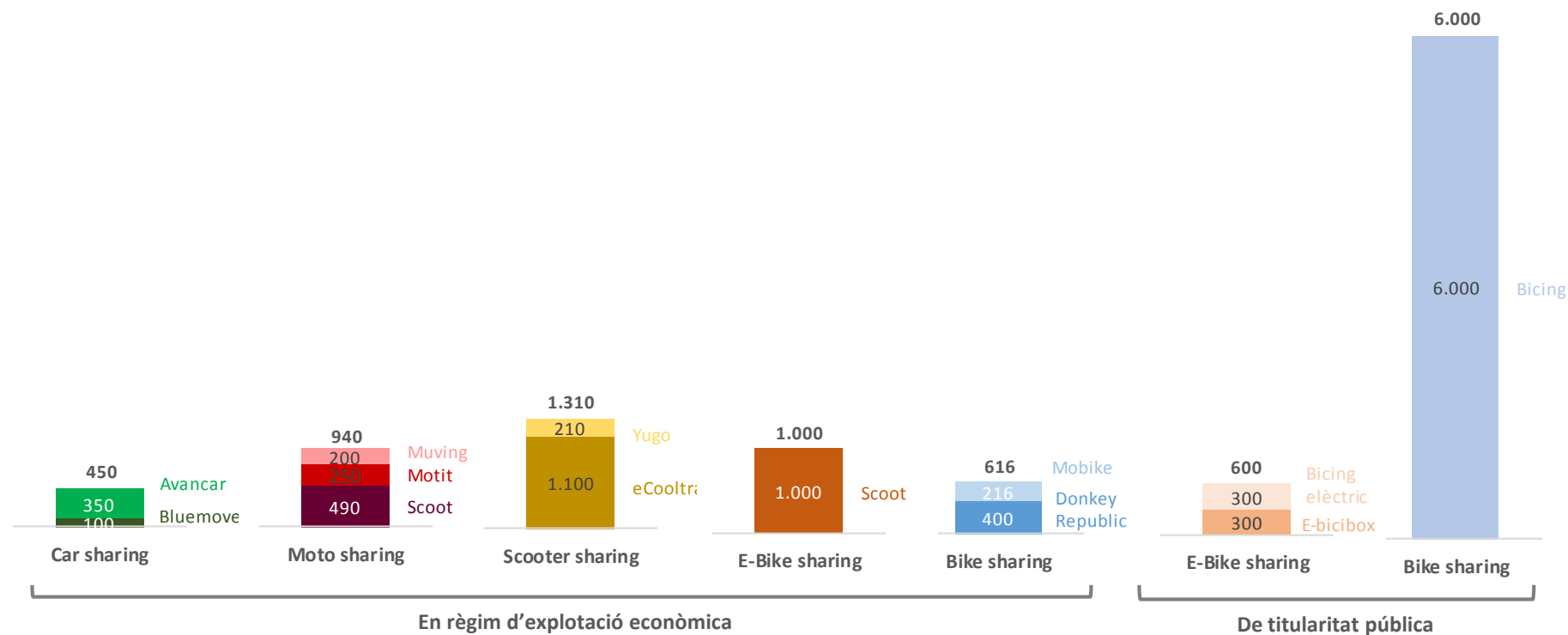
Dades 2018 provisionals
Font: SCT

7. Mobilitat compartida

7. Mobilitat compartida

7.1. Oferta

Nombre de vehicles de mobilitat compartida per servei, a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018



Nota: Avancar ha deixat d'operar a Catalunya des del 28 de febrer de 2019.

Font: Elaboració pròpia i Ajuntament de Barcelona, AMB i Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

8. Transport per via aèria

8. Transport per via aèria

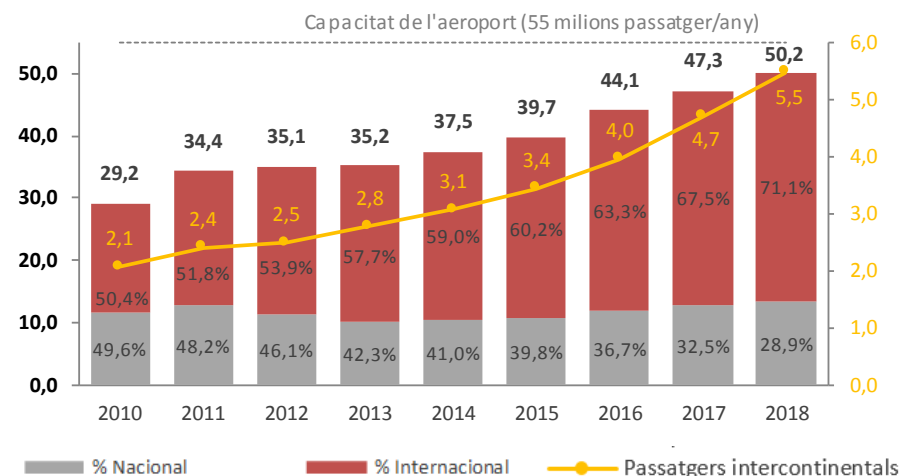
8.1. Passatgers

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2017-2018

	Passatgers (milers)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Nacional	13.452,9	12.713,5	739	5,8%
Intecontinental	5.478,3	4.700,5	778	16,5%
Internacional	36.719,6	34.540,2	2.179	6,3%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat	50.172,5	47.253,7	2.919	6,2%
Nacional	80.775,2	73.238,5	7.537	10,3%
Internacional	183.095,6	175.655,5	7.440	4,2%
Total aeroports Espanya	263.870,8	248.878,7	14.992	6,0%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional; 2010-2018



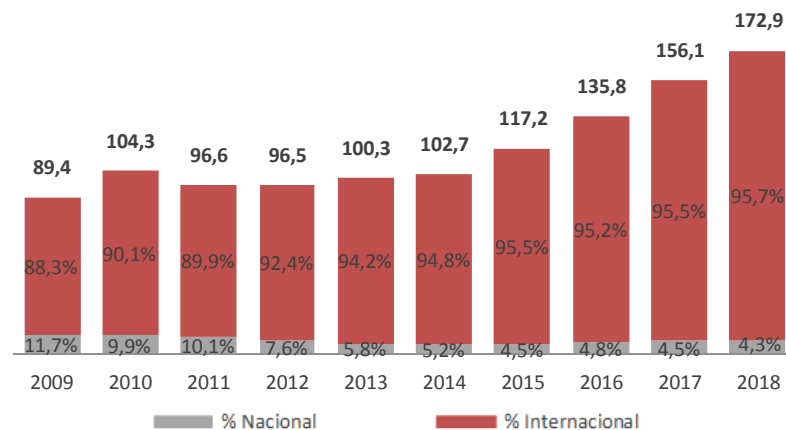
8.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2017-2018

	Tones (milers)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Nacional	7,38	6,99	0,39	5,6%
Internacional	165,56	149,12	16,44	11,0%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat	172,94	156,11	16,83	10,8%
Nacional	129,69	128,44	1,25	1,0%
Internacional	881,18	789,87	91,31	11,6%
Total aeroports Espanya	1.010,87	918,31	92,57	10,1%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2004-2018



9. Transport per via marítima

9. Transport per via marítima

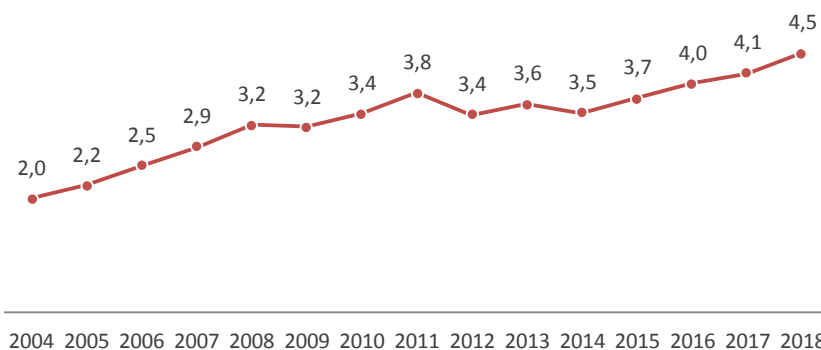
9.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2017-2018

	Passatgers		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Port de Barcelona	4.493.646	4.138.660	354.986	8,6%
Total ports d'Espanya	35.895.497	34.018.132	1.877.365	5,5%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Fomento

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2004- 2018



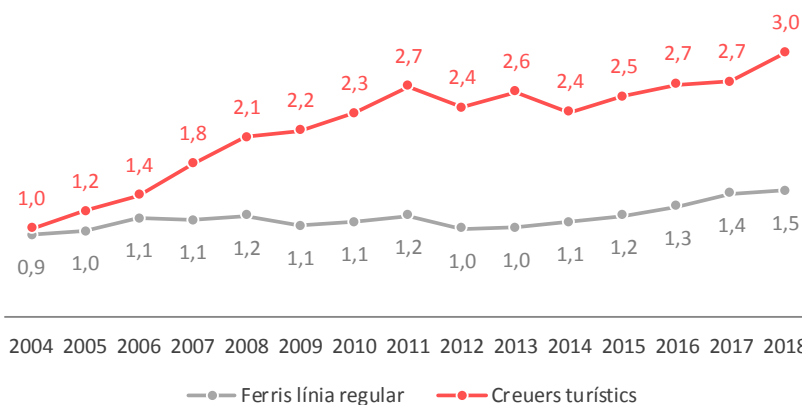
Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2017-2018

	Ferris línia regular		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Ferris línia regular	3.389	3.283	106	3,2%
Passatgers desembarcats	719.891	708.220	11.671	1,6%
Passatgers embarcats	731.792	717.313	14.479	2,0%
Total passatgers	1.451.683	1.425.533	26.150	1,8%

	Cruers turístics		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Cruers turístics	830	778	52	6,7%
Passatgers desembarcats	831.779	719.855	111.924	15,5%
Passatgers embarcats	834.988	720.507	114.481	15,9%
Passatgers en trànsit	1.375.196	1.272.765	102.431	8,0%
Total passatgers	3.041.963	2.713.127	328.836	12,1%

Font: Port de Barcelona

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2004-2018



9. Transport per via marítima

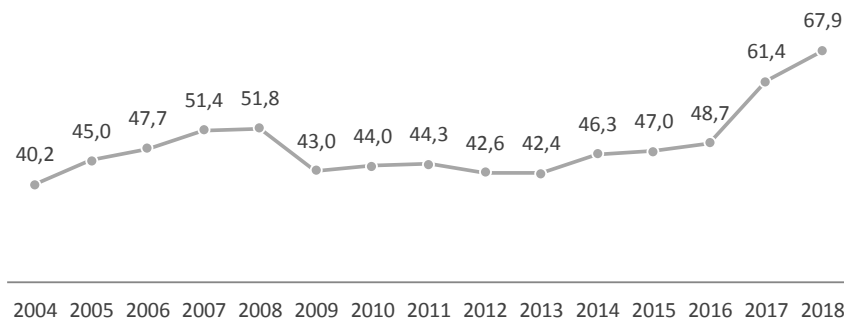
9.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2017-2018

	Tones (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Port de Barcelona	67,86	61,44	6,43	10,5%
Total ports d'Espanya	559,99	544,96	15,03	2,8%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2004-2018

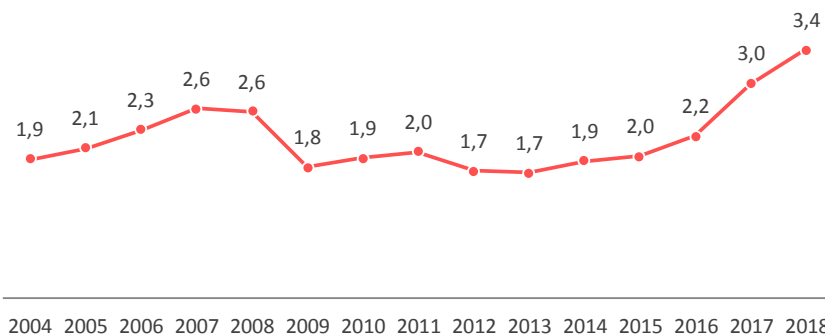


Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2017-2018

	TEUS		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Port de Barcelona	3.421.774	2.958.547	463.227	15,7%
Total ports d'Espanya	17.088.447	15.771.021	1.317.426	8,4%

Font: Ministerio de Fomento

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2004-2018

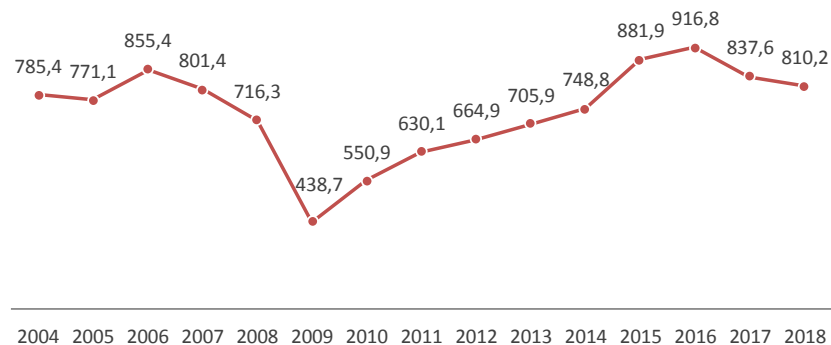


Transport d'automòbils al Port de Barcelona ; 2017-2018

	Automòbils (milers)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Port de Barcelona	810,2	837,6	-27	-3,3%

Font: Port de Barcelona

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2004-2018



10. Transport de mercaderies per ferrocarril

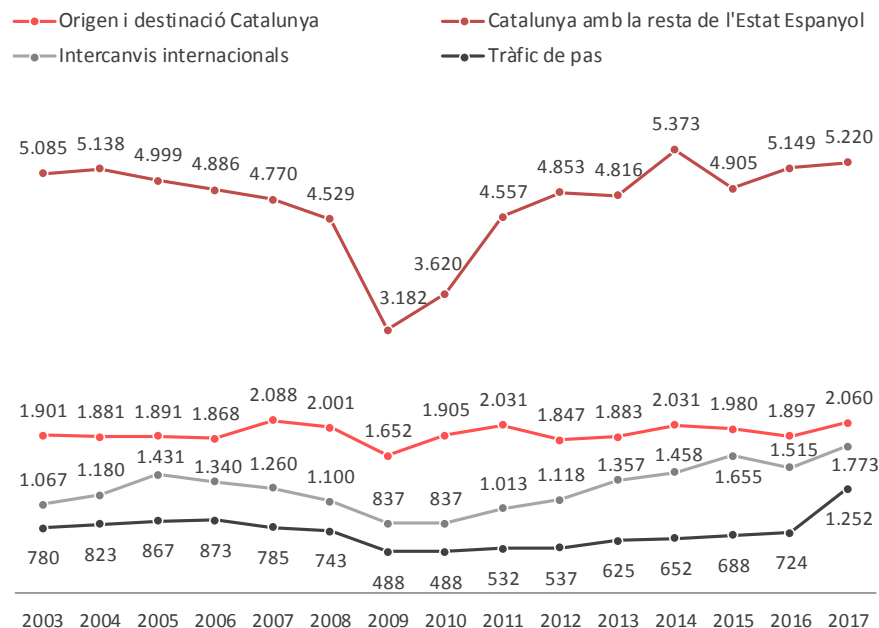
10. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen/destinació (milers de tones); 2016-2017

Origen i destinació de les mercaderies	Operador	Tones (milers)		Variació 2016-2017	
		2017	2016	Absolut	%
Origen i destinació Catalunya	FGC	592	604	-12	-2,0%
	RENFE	1.193	1.223	-30	-2,5%
	Privats	275	70	205	292,9%
	Total intern	2.060	1.897	163	8,6%
Catalunya amb la resta de l'Estat Espanyol	RENFE	4.141	3.772	369	9,8%
	Privats	1.079	1.377	-298	-21,6%
	Total resta d'Espanya	5.220	5.149	71	1,4%
Intercanvis internacionals	RENFE	1.623	1.513	110	7,3%
	Privats	150	2	148	7400,0%
	Total internacional	1.773	1.515	258	17,0%
Tràfic de pas	RENFE	587	585	2	0,3%
	Privats	665	139	526	378,4%
	Total tràfic de pas	1.252	724	528	72,9%

Font: Observatori Logística CIMALSA
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2018

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2003-2017

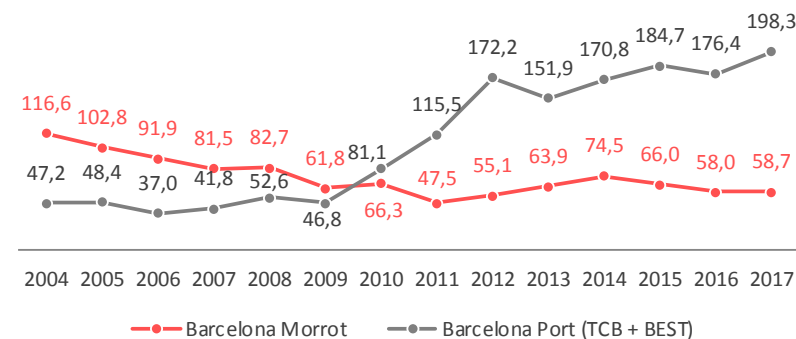


Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2016-2017

	TEUS		Variació 2016-2017	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona Morrot	58.678	58.025	653	1,1%
Barcelona Port (TCB + BEST)	198.285	176.376	21.909	12,4%
Constantí	49.999	48.406	1.593	3,3%
Granollers	26.752	21.709	5.043	23,2%
Portbou/Cerbère	101.065	90.043	11.022	12,2%
Port Tarragona	22.544	22.983	-439	-1,9%

Font: Observatori Logística CIMALSA
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2018

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2004-2017



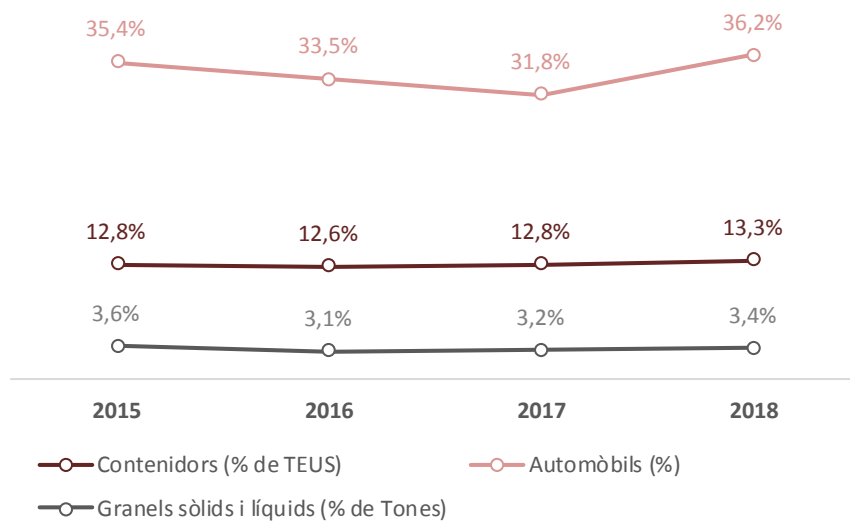
10. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2017-2018

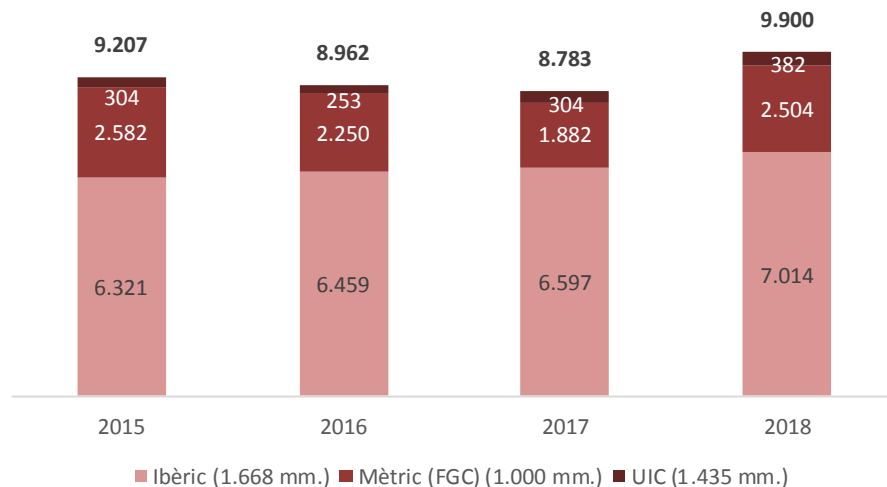
Tipus de mercaderia	2018	2017	Variació 2017-2018	
			Absolut	%
Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril	262,4	243,6	18,8	7,7%
Contenidors (milers de TEUS) total	1.979,0	1.902,7	76,3	4,0%
% de contenidors en ferrocarril	13,3%	12,8%	0,5%	3,6%
Automòbils (milers) en ferrocarril	264,0	238,4	25,6	10,7%
Automòbils (milers) total	730,0	750,2	-20,2	-2,7%
% d'automòbils en ferrocarril	36,2%	31,8%	4,4%	13,8%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril	671,3	604,5	66,8	11,0%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) total	19.555,4	19.006,1	549,3	2,9%
% de grànels sòlids i líquids en ferrocarril	3,4%	3,2%	0,3%	7,9%

Font: Port de Barcelona

% de mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2015-2018



Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2018



11. Comparativa europea

11. Comparativa europea

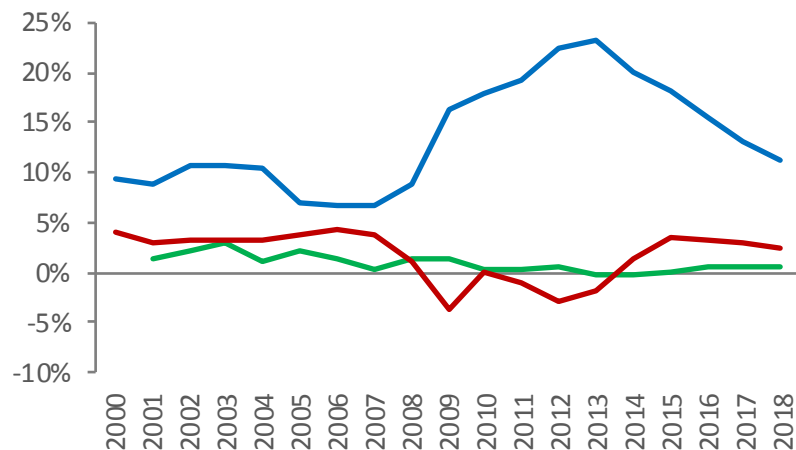
11.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

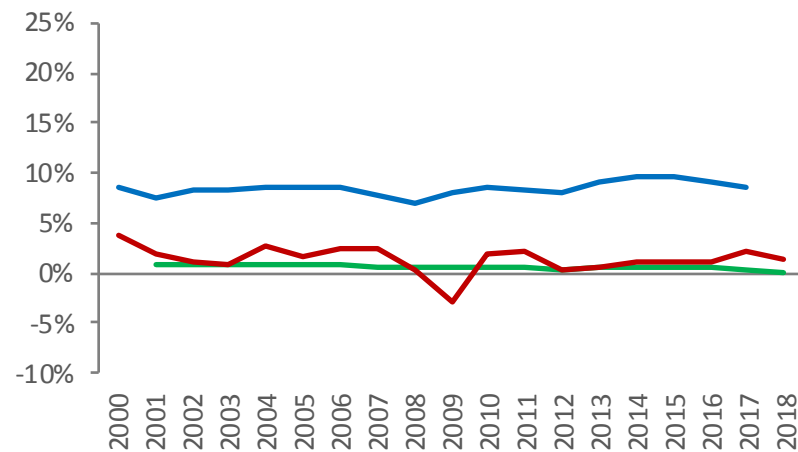
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

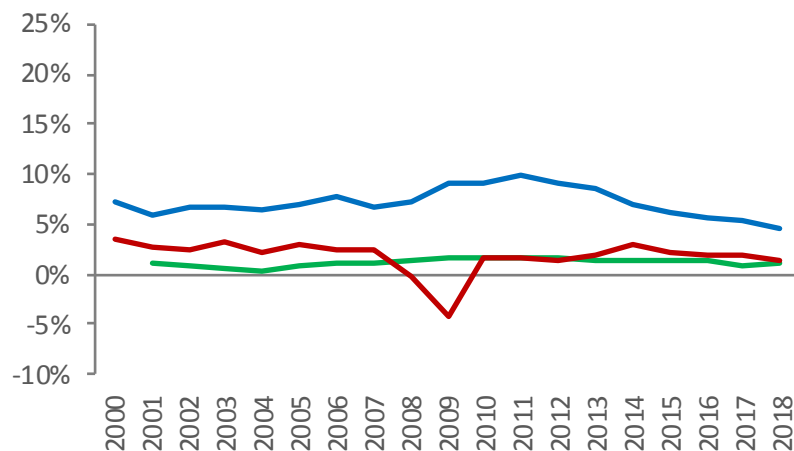
Barcelona



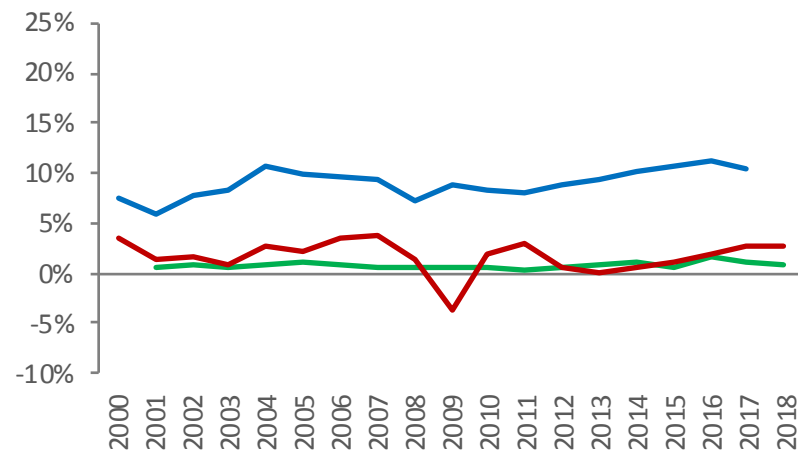
Paris



Londres



Viena



11. Comparativa europea

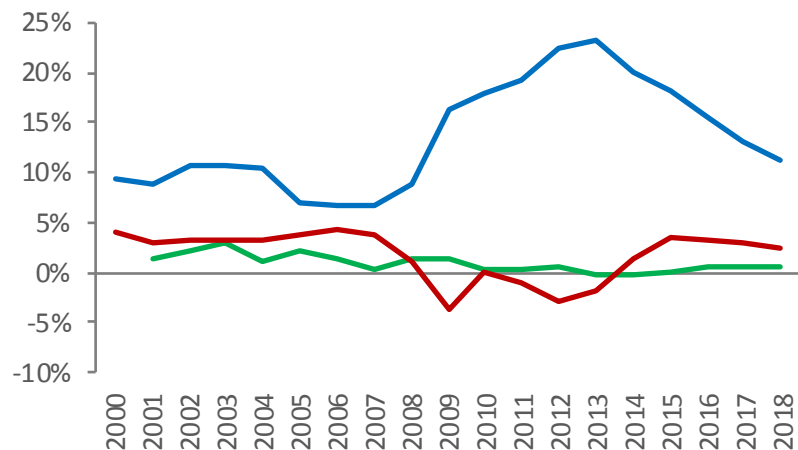
11.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

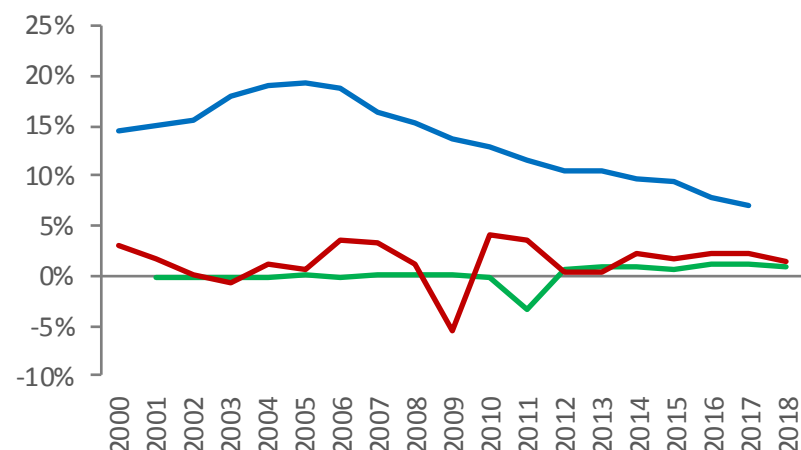
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

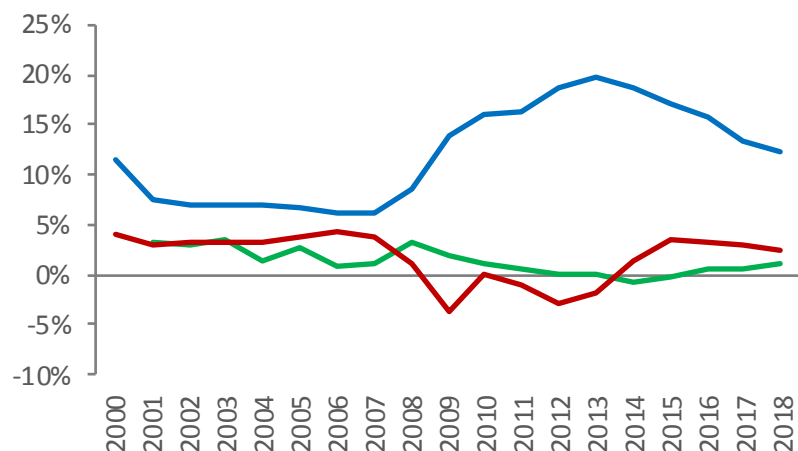
Barcelona



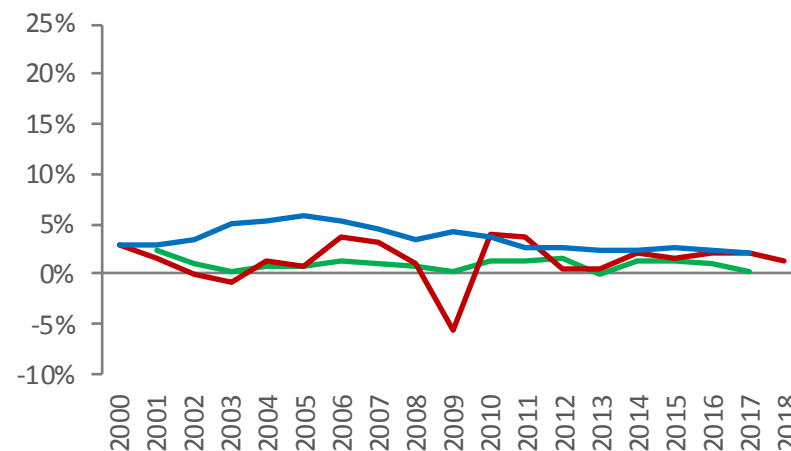
Berlin



Madrid



Munic

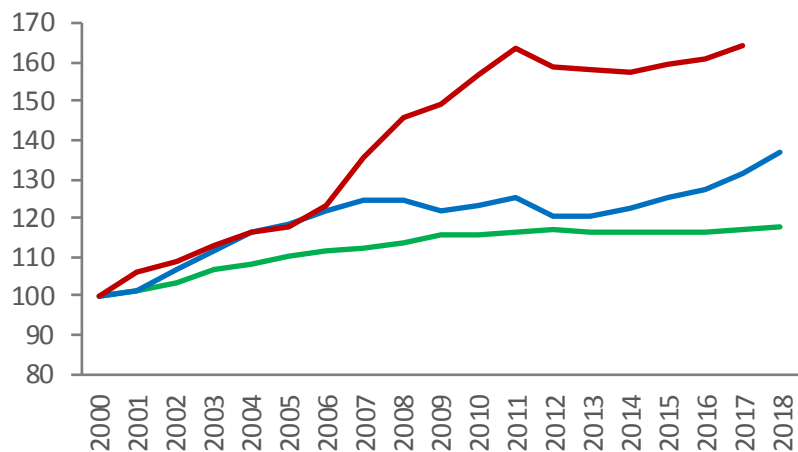


11. Comparativa europea

11.2. Dades de mobilitat

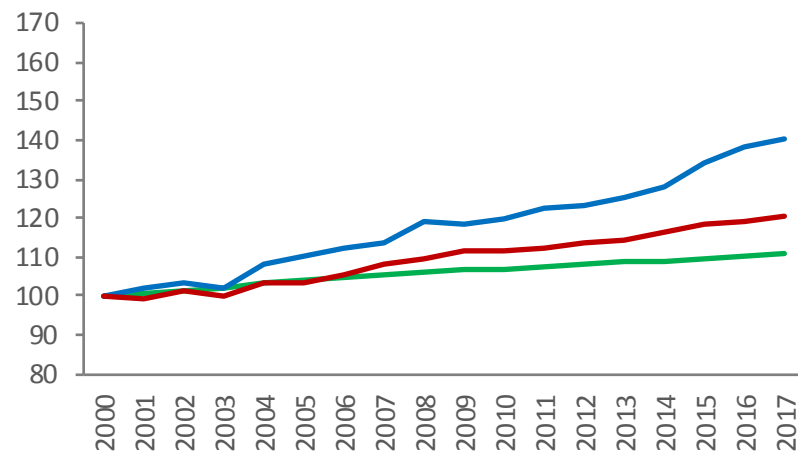
4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

Barcelona



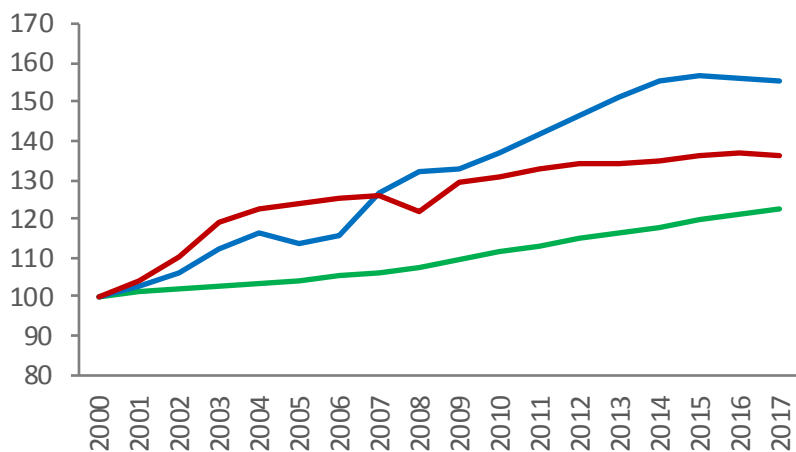
Base 100=Any 2000

Paris



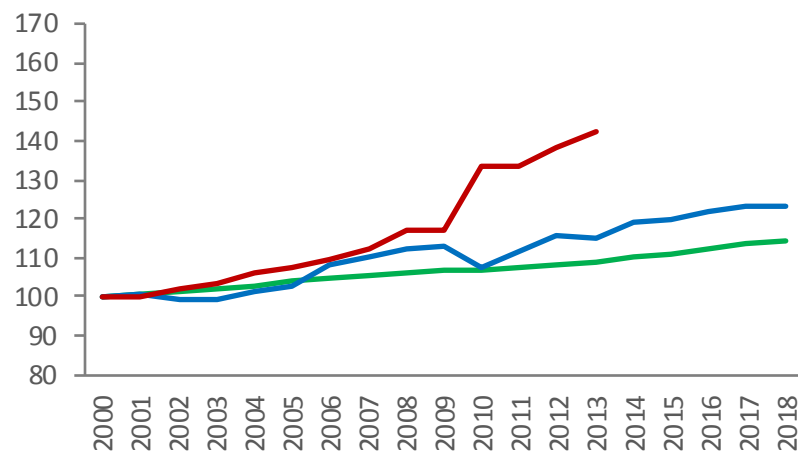
Base 100=Any 2000

Londres



Base 100=Any 2000

Viena



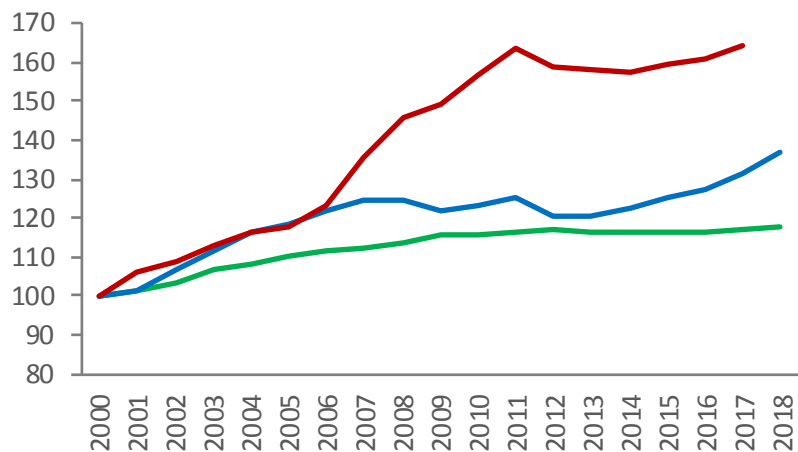
Base 100=Any 2000

11. Comparativa europea

11.2. Dades de mobilitat

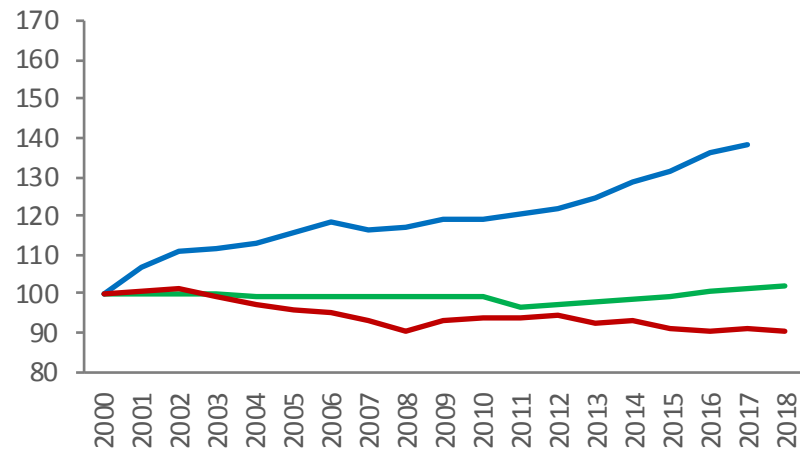
4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

Barcelona



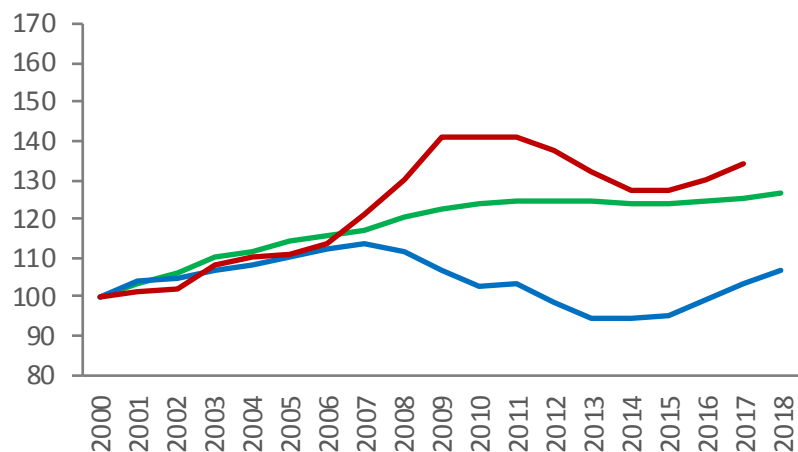
Base 100=Any 2000

Berlin



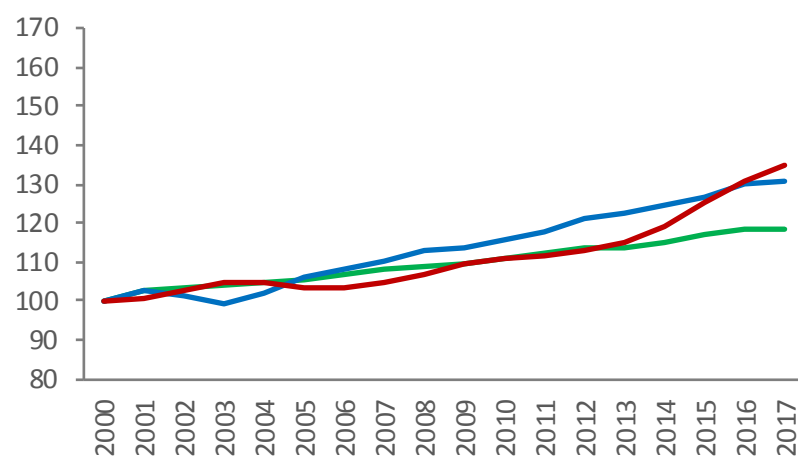
Base 100=Any 2000

Madrid



Base 100=Any 2000

Munic



Base 100=Any 2000