

Informe trimestral

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Primer trimestre de 2019

Maig 2019

Direcció:

Direcció Mobilitat i Transport de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (BSM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Habitatge
- 1.5. Turisme

2. Transport públic col·lectiu

3. Bicicleta

- 3.1 Bicing
- 3.2 Bicibox

4. Trànsit

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

6. Transport per via aèria

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

7. Transport per via marítima

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, vehicle privat, mercaderies, etc.) del primer trimestre de 2019. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat, i d'alguns indicadors es recull la sèrie històrica des de l'any 2015 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de 2018.

El primer trimestre de 2019 manté la tendència de creixement dels indicadors econòmics i de millora de la situació del mercat de treball. El preu dels carburants i l'IPC de carburants i combustibles i transport creixent molt per sobre de l'IPC general. Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona disminueixen lleugerament respecte el mateix trimestre de 2018 (-4,8%), excepte mitjans com els ciclomotors (+32,8%), motocicletes (+6,0%) i autobusos (+146,5%). Es consolida la tendència en l'augment de les compres de vehicles de gasolina (+1,6%) i elèctrics purs (+15,6%) en detriment dels vehicles dièsel (-26,0%). Les matriculacions de vehicles elèctrics híbrids disminueix lleugerament (-5,7%). El sector de l'habitatge creix notablement (+22,6% d'habitatges iniciats), així com el nombre d'hipoteques constituïdes a la província de Barcelona (+29,7%).

La demanda de viatges en transport públic creix moderadament (6,6% respecte el mateix trimestre de l'any anterior). A grans trets, els serveis integrats són els que experimenten augments més pronunciats (+6,6%), destacant l'autobús diürn de gestió indirecta (+10,7%), l'autobús nocturn de gestió indirecta (+9,2%) i el tramvia metropolità (+8,0%). Els serveis no integrats també han crescut (+3,2%), excepte el Barcelona Bus Turístic (-5,1%).

El servei de Bicing segueix registrant valors inferiors a l'any precedent (-8,0%), mentre que el servei de Bicibox continua creixent significativament (+28,8%).

El trànsit en dia laborable a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona manté uns valors estables, amb vies amb creixement moderat com la C-33 (+7,4%) o la B-20 (+1,9%) i d'altres amb una disminució del trànsit com al C-31 (-5,9%), la C-58 (-2,0%) o la C-31S (-1,9%).

Els passatgers i les mercaderies de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i del Port de Barcelona creixen de manera notable, excepte el transport d'automòbils, que disminueix un 9,6% i les tones mogudes al Port de Barcelona (-2,2%). Destaca l'increment de mercaderies internacionals de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, amb un increment de l'11,2% de tones mogudes i els contenidors de mercaderies (TEUS) des del Port de Barcelona (+6,3%).

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

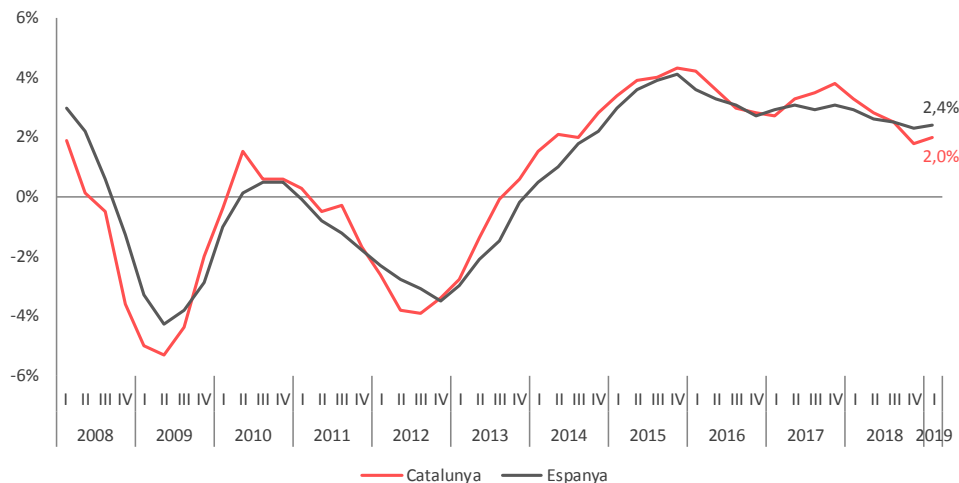
1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 1r trimestre; 2018-2019

	PIB. Variació interanual		Variació 2018-2019
	I/2019*	I/2018	Punts %
Catalunya	2,0%	3,3%	-1,3
Espanya	2,4%	2,9%	-0,5

* Dades avançades
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 2008-2019



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 1r trimestre; 2018-2019

	Actius (milers)		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Barcelona	812	802	10	1,3%
Província de Barcelona	2.849	2.791	57	2,1%
Catalunya	3.838	3.762	76	2,0%
Espanya	22.825	22.670	155	0,7%

	Ocupats (milers)		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Barcelona	736	720	16	2,3%
Província de Barcelona	2.537	2.469	68	2,8%
Catalunya	3.391	3.303	88	2,7%
Espanya	19.471	18.874	597	3,2%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Aturats (milers)		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Barcelona	76	82	-6	-7,2%
Província de Barcelona	311	322	-11	-3,4%
Catalunya	447	459	-12	-2,6%
Espanya	3.354	3.796	-442	-11,6%

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

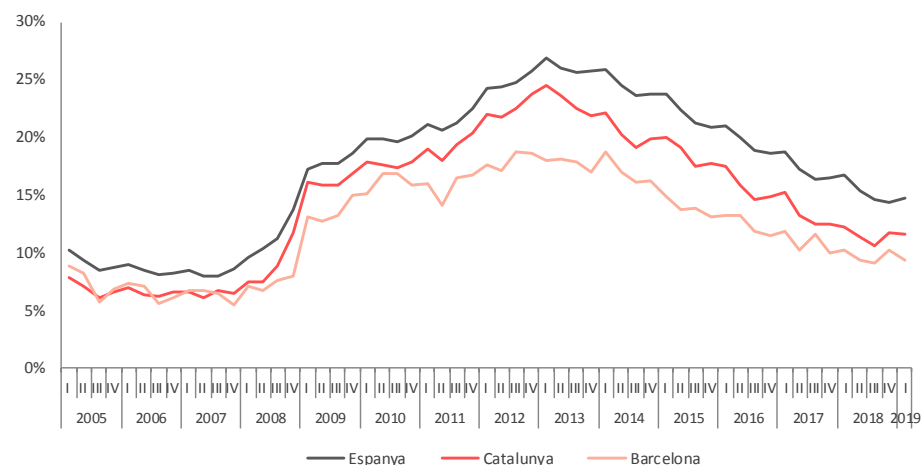
Taxa d'atur; 1r trimestre; 2018-2019

	Taxa d'atur		Variació 2018-2019 Punts %
	1T 2019	1T 2018	
Barcelona	9,4%	10,2%	-0,8
Província de Barcelona	10,9%	11,6%	-0,7
Catalunya	11,6%	12,2%	-0,6
Espanya	14,7%	16,7%	-2,0

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

Taxa d'atur; 2015-2019



Atur registrat; març; 2018-2019

	Atur registrat		Variació 2018-2019	
	Març 2019	Març 2018	Absolut	%
Barcelona	70.988	74.239	-3.251	-4,4%
Resta primera corona	68.698	73.028	-4.330	-5,9%
Segona corona	17.619	18.269	-650	-3,6%
Àrea metropolitana	157.305	165.536	-8.231	-5,0%
Catalunya	395.740	411.461	-15.721	-3,8%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Afiliats a la seguretat social; març; 2018-2019

	Afiliats seguretat social		Variació 2018-2019	
	Març 2019	Març 2018	Absolut	%
Barcelona	1.104.107	1.066.522	37.585	3,5%
Resta primera corona	440.685	425.098	15.587	3,7%
Segona corona	176.378	171.562	4.816	2,8%
Àrea metropolitana	1.721.170	1.663.182	57.988	3,5%
Catalunya	3.312.895	3.228.598	84.297	2,6%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

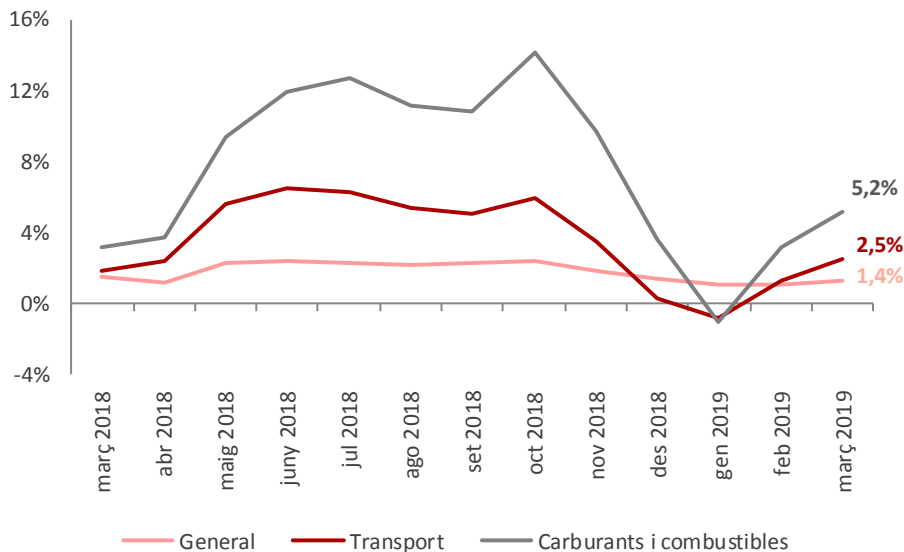
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; març; 2018-2019

	IPC general		Variació 2018-2019	
	Març 2019	Març 2018	Absolut	%
Espanya	103,7	102,3	1,4	1,3%
Catalunya	104,2	102,8	1,4	1,4%
Província de Barcelona	104,1	102,8	1,4	1,4%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2018-2019	
	Març 2019	Març 2018	Absolut	%
Espanya	118,0	111,0	7,0	6,3%
Catalunya	117,5	111,7	5,8	5,2%
	IPC Transport		Variació 2018-2019	
	Març 2019	Març 2018	Absolut	%
Espanya	108,8	105,6	3,2	3,0%
Catalunya	109,1	106,5	2,7	2,5%
Província de Barcelona	109,0	106,3	2,6	2,5%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2016; 2018-2019

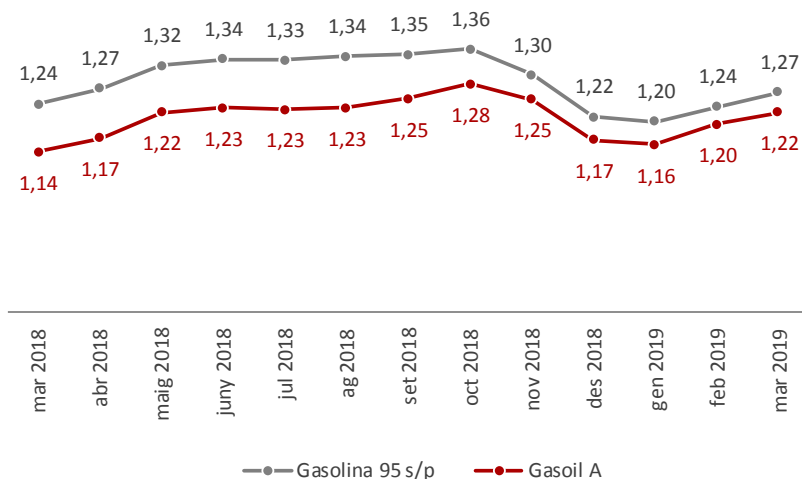


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); març; 2018-2019

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2018-2019	
	Març 2019	Març 2018	Absolut	%
Espanya	1,272 €	1,230 €	0,04	3,4%
Catalunya	1,266 €	1,242 €	0,02	1,9%
Província de Barcelona	1,271 €	1,244 €	0,03	2,2%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2018-2019	
	Març 2019	Març 2018	Absolut	%
Espanya	1,229 €	1,137 €	0,09	8,1%
Catalunya	1,224 €	1,141 €	0,08	7,3%
Província de Barcelona	1,227 €	1,140 €	0,09	7,6%

Font: Ministerio de Industria

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2018-2019



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

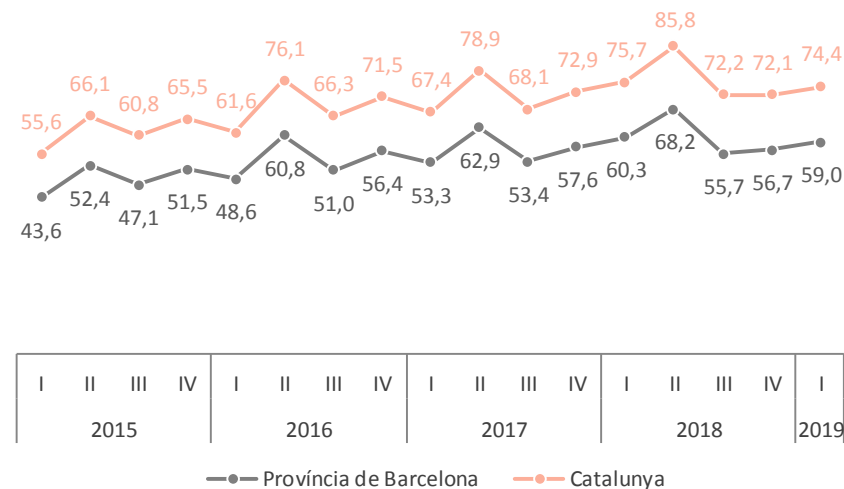
Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i província de formalització; 1r trimestre; 2018-2019

Catalunya	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018*	Absolut	%
Camions	3.169	3.615	-446	-12,3%
Furgonetes	4.866	5.339	-473	-8,9%
Autobús	332	149	183	122,8%
Turismes	52.801	54.811	-2.010	-3,7%
Motocicletes	9.970	9.004	966	10,7%
Ciclomotors	1.476	1.155	321	27,8%
Tractors industrials	745	736	9	1,2%
Altres vehicles	1.081	876	205	23,4%
Total	74.440	75.685	-1.245	-1,6%

Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018*	Absolut	%
Camions	2.385	2.837	-452	-15,9%
Furgonetes	3.751	4.343	-592	-13,6%
Autobús	281	115	166	144,3%
Turismes	41.842	43.502	-1.660	-3,8%
Motocicletes	8.269	7.514	755	10,0%
Ciclomotors	1.329	1.032	297	28,8%
Tractors industrials	332	241	91	37,8%
Altres vehicles	830	705	125	17,7%
Total	59.019	60.289	-1.270	-2,1%

*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT
No s'inclouen remolcs i semiremolcs.
Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2015-2019



Matriculacions de vehicles segons tipus de vehicle i municipi de residència. Àrea Metropolitana de Barcelona; 1r trimestre; 2018-2019

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018*	Absolut	%
Camions	707	907	-200	-22,1%
Furgonetes	1.028	1.001	27	2,7%
Autobús	244	99	145	146,5%
Turismes	13.132	14.906	-1.774	-11,9%
Motocicletes	5.526	5.211	315	6,0%
Ciclomotors	1.113	838	275	32,8%
Tractors industrials	81	80	1	1,3%
Altres vehicles	281	182	99	54,4%
Total	22.112	23.224	-1.112	-4,8%

*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT
No s'inclouen remolcs i semiremolcs.
Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i província de formalització; 1r Trimestre; 2018-2019

Catalunya	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018*	Absolut	%
Gasolina	43.850	39.277	4.573	11,6%
Diesel	23.439	30.364	-6.925	-22,8%
Elèctric Pur	1.907	1.518	389	25,6%
Elèctric Híbrid	3.739	3.497	242	6,9%
Altres	1.502	1.023	479	46,8%
Total	74.437	75.679	-1.242	-1,6%

Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018*	Absolut	%
Gasolina	35.208	31.122	4.086	13,1%
Diesel	17.773	23.976	-6.203	-25,9%
Elèctric Pur	1.758	1.416	342	24,2%
Elèctric Híbrid	3.016	2.835	181	6,4%
Altres	1.262	938	324	34,5%
Total	59.017	60.287	-1.270	-2,1%

*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen remolcs i semiremolcs.

Altres: Inclou gas natural i gas liquat

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 1r Trimestre; 2018-2019

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018*	Absolut	%
Gasolina	14.850	14.616	234	1,6%
Diesel	4.395	5.937	-1.542	-26,0%
Elèctric Pur	1.306	1.130	176	15,6%
Elèctric Híbrid	1.102	1.169	-67	-5,7%
Altres	458	370	88	23,8%
Total	22.111	23.222	-1.111	-4,8%

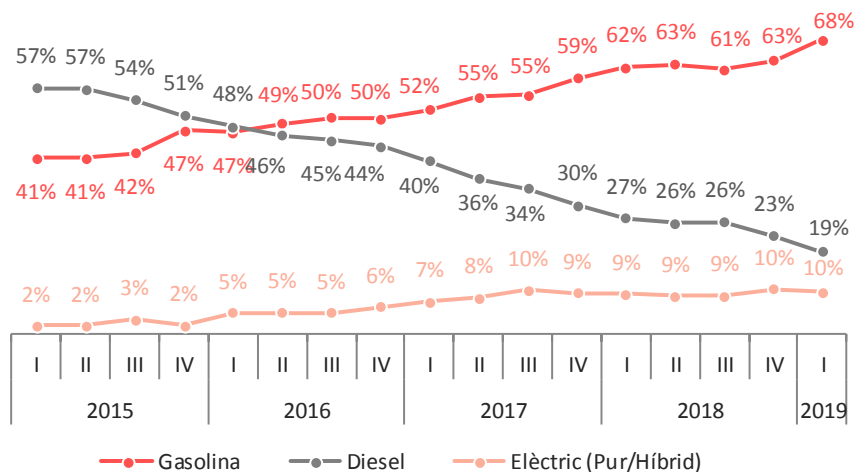
*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen remolcs i semiremolcs.

Altres: Gas Natural i Gas Liquat

Font: DGT

Turismes segons tipus de propulsió.
Àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2019



* No s'inclouen els turismes amb altres tipus de propulsió

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Habitatge

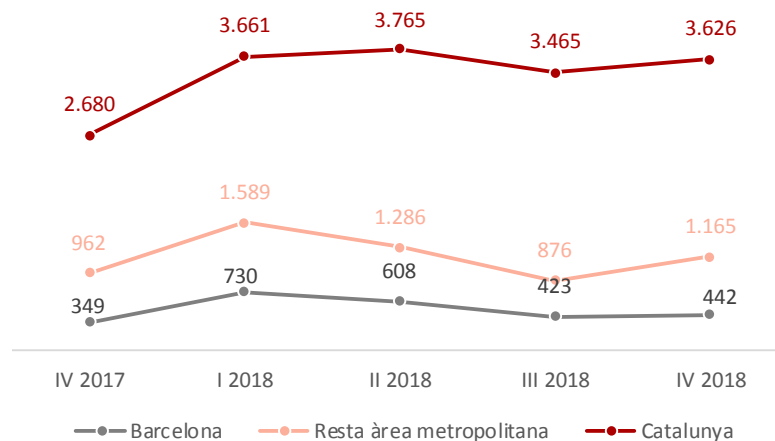
Habitatges iniciats; 4t trimestre; 2017-2018

	Habitatges iniciats		Variació 2017-2018	
	4T 2018	4T 2017	Absolut	%
Barcelona	442	349	93	26,6%
Resta primera corona	763	670	93	13,9%
Segona corona	402	292	110	37,7%
Àrea metropolitana	1.607	1.311	296	22,6%
Catalunya	3.626	2.680	946	35,3%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat

Nota: Dades del primer trimestre de 2019 no disponibles

Habitatges iniciats; 2017-2018



Hipoteques constituïdes; 4t trimestre; 2017-2018

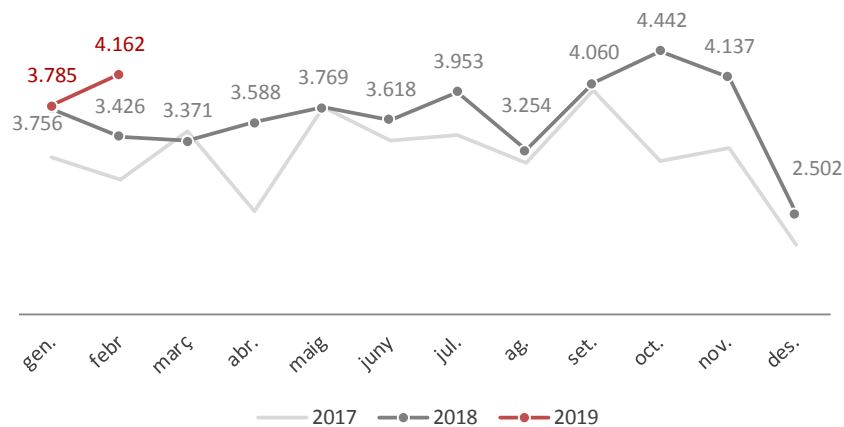
	Hipoteques constituïdes (habitatges)*		Variació 2017-2018	
	4T 2018	4T 2017	Absolut	%
Província Barcelona	11.081	8.541	2.540	29,7%
Catalunya	14.561	11.446	3.115	27,2%
Espanya	80.124	71.223	8.901	12,5%

* Dades provisionals des de març 2018

Font: INE

Nota: Dades del primer trimestre de 2019 no disponibles

Hipoteques constituïdes. Província de Barcelona; 2017-2019



1. Conjuntura econòmica

1.5. Turisme

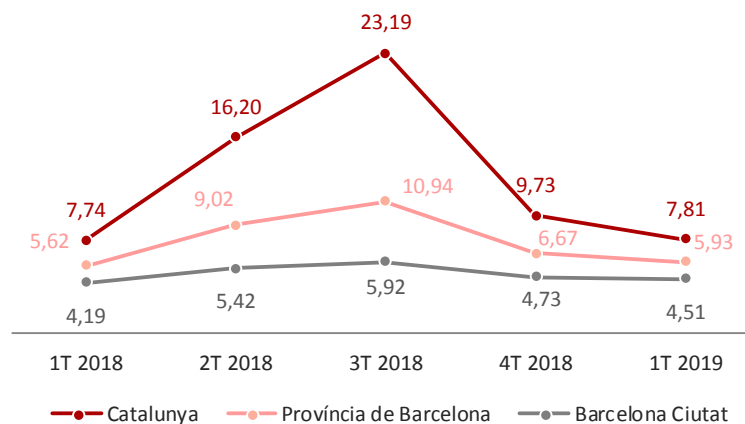
Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions);
Primer trimestre; 2018-2019

	Pernoctacions (milions)		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018	Absolut	%
Barcelona	4,51	4,19	0,32	7,6%
Província de Barcelona	5,93	5,62	0,32	5,6%
Catalunya	7,81	7,74	0,07	0,9%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2018-2019	
	1T 2019*	1T 2018	Absolut	%
Barcelona	1,82	1,71	0,11	6,6%
Província de Barcelona	2,51	2,42	0,10	4,0%
Catalunya	3,40	3,37	0,03	0,8%

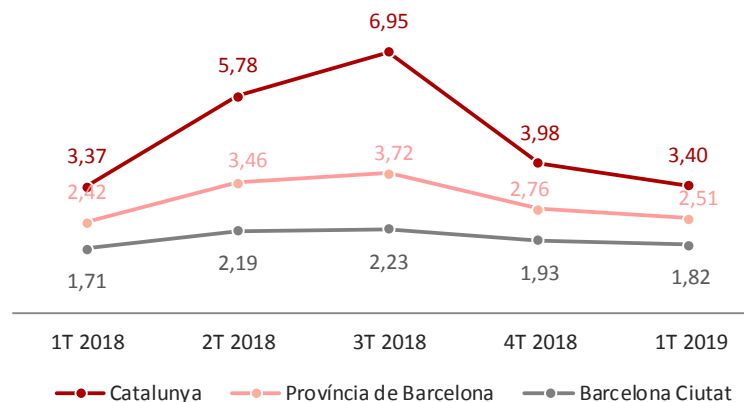
* Dades 1T 2019 provisionals

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2018-2019



Viatgers en establiments hotelers (milions); 2018-2019



2. Transport públic col·lectiu

2. Transport públic col·lectiu

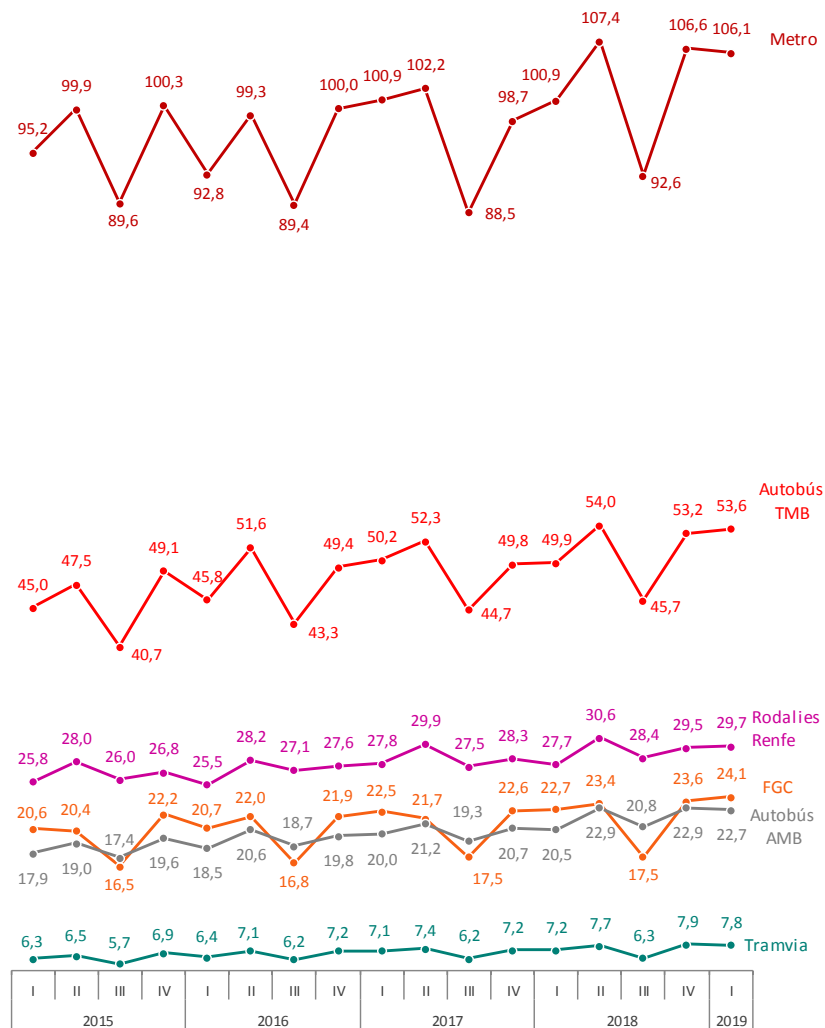
Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 1r trimestre; 2018-2019

	Viatges (milers)		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Metro	106.147,0	100.902,8	5.244,2	5,2%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	53.623,0	49.929,4	3.693,6	7,4%
Renfe Rodalies	29.691,2	27.665,3	2.025,9	7,3%
FGC	24.121,7	22.742,9	1.378,8	6,1%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	20.780,5	18.763,5	2.017,0	10,7%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	1.899,0	1.738,4	160,5	9,2%
Tramvia metropolità	7.757,9	7.182,7	575,1	8,0%
Total Serveis del Sistema tarifari integrat	244.020,3	228.925,0	15.095,3	6,6%
Barcelona Bus Turístic	597,7	630,1	-32,4	-5,1%
Aerobus	1.328,0	1.276,1	51,9	4,1%
Barcelona City Tour	455,1	402,5	52,6	13,1%
Telefèric Montjuïc	209,1	199,0	10,1	5,1%
Tramvia blau*	0,0	2,2	-2,2	-100,0%
Total altres serveis	2.590,0	2.509,9	80,1	3,2%
Total	246.610,2	231.434,9	15.175,3	6,6%

Font: Operadors de transport

*Servei aturat per obres des de l'1 de Febrer de 2018

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2015-2019



Font: Operadors de transport

3. Bicicleta

3. Bicicleta

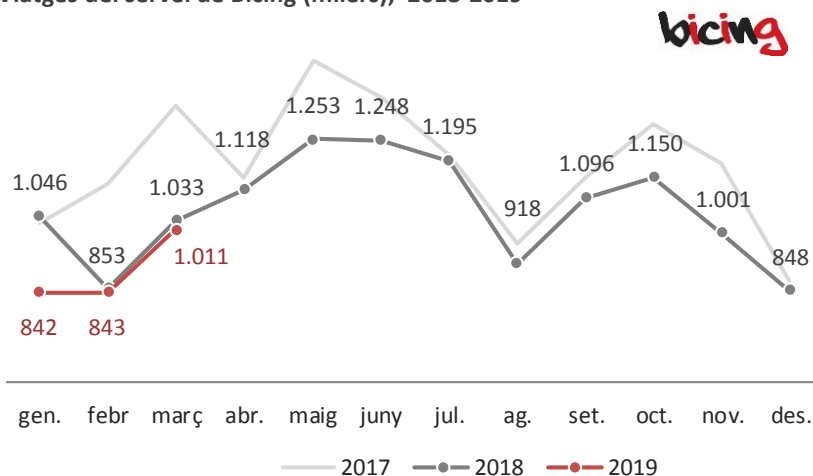
3.1. Bicing

Viatges del servei de Bicing (milers); 1r trimestre; 2018-2019

Bicing Viatges (milers)		Variació 2018-2019	
1T 2019	1T 2018	Absolut	%
2.696,67	2.932,41	-236	-8,0%

Font: BSM

Viatges del servei de Bicing (milers); 2018-2019



3.2. Bicibox

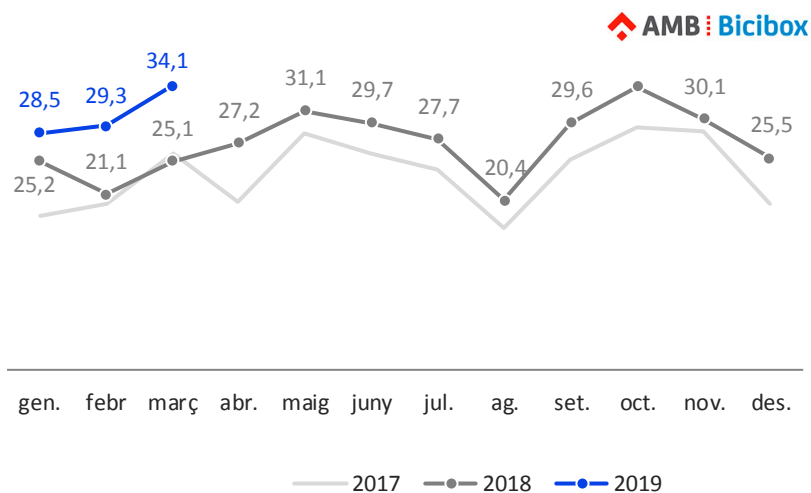
Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei de Bicibox; 2018-2019

	1T 2019	1T 2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Bicicletes estacionades	91.888	71.333	20.555	28,8%

	Març 2019	Març 2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Usuaris registrats	12.646	10.277	2.369	23,1%

Font: AMB

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox (milers); 2018-2019



4. Trànsit

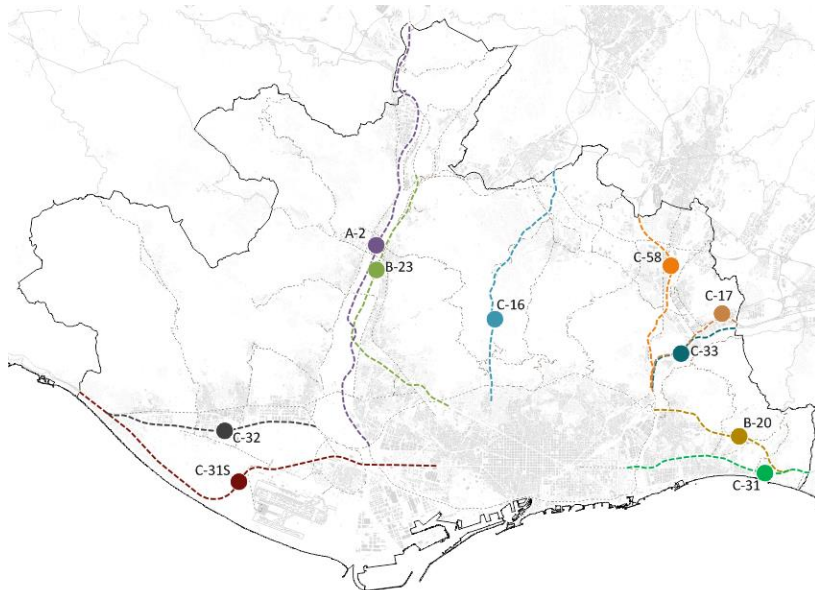
4. Trànsit

Intensitat mitjana diària (DII.-dj.) a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 1r trimestre; 2018-2019

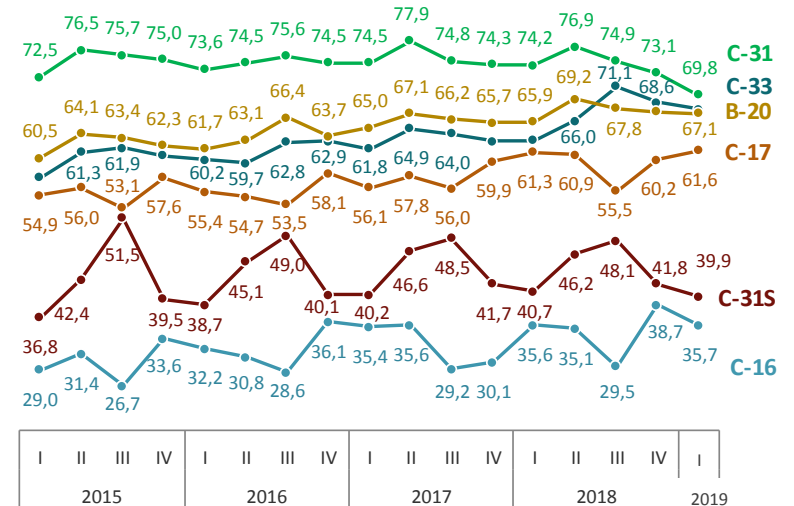
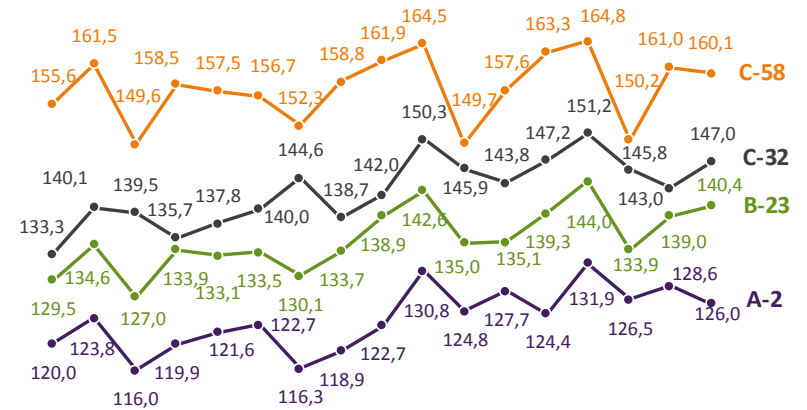
	1T 2019	1T 2018	Variació 2018-2019	
			Abs.	%
C-31S	39.878	40.653	-775	-1,9%
C-32	146.953	147.154	-201	-0,1%
B-23	140.444	139.285	1.158	0,8%
A-2	125.953	124.446	1.507	1,2%
C-16	35.686	35.584	102	0,3%
C-58	160.073	163.265	-3.192	-2,0%
C-33	67.716	63.068	4.648	7,4%
C-17	61.620	61.256	364	0,6%
B-20	67.088	65.850	1.238	1,9%
C-31	69.832	74.240	-4.408	-5,9%

Font: Servei Català de Trànsit

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació



Intensitat mitjana diària (DII. – dj.) a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2019



Font: Servei Català de Trànsit

4. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; gener; 2018-2019

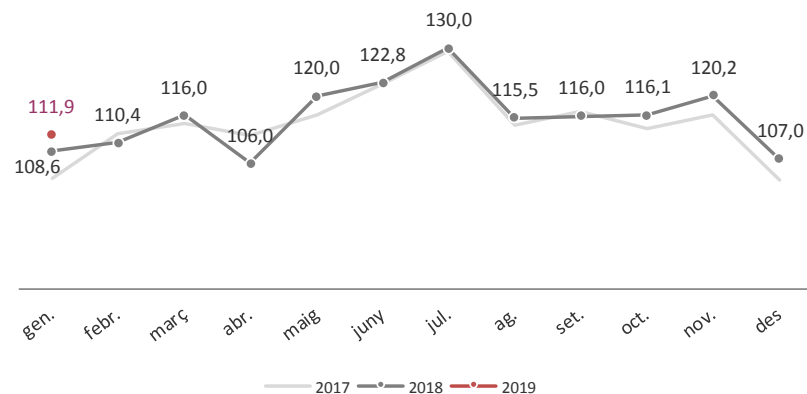
	Longitud tram	IMD	Gener 2019	Gener 2018	Variació 2018-2019	
					Abs.	%
Barcelona- Tarragona AP-7	100,4	IMD total	44.986	44.437	549	1,2%
		IMD pesants	11.394	10.379	1.015	9,8%
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	IMD total	111.935	108.568	3.367	3,1%
		IMD pesants	22.971	24.145	-1.174	-4,9%

Font: Ministerio de Fomento

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7



IMD (milers) Montmeló-Papiol AP-7



5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris actius que fan ús del servei d'Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R; març 2019

Estació	Març 2019
Sant Joan Despí	88
Castelldefels	149
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	69

Font: AMB

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2018-2019

Mes	Usuaris
2018 Desembre	2.048
Gener	2.127
2019 Febrer	2.204
Març	2.450

Font: AMB



6. Transport per via aèria

6. Transport per via aèria

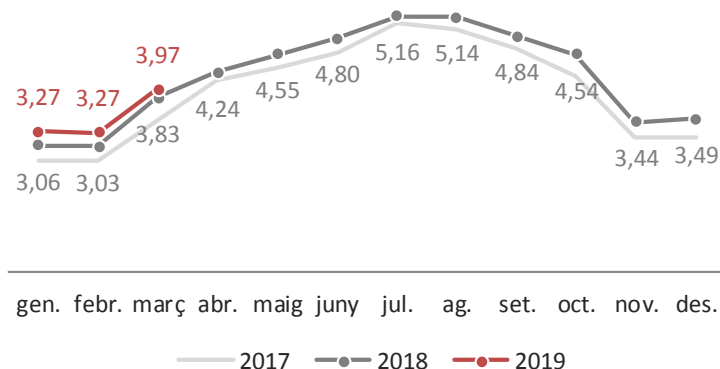
6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 1r trimestre; 2018-2019*

	Passatgers		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Nacional	3.038.525	2.902.685	135.840	4,7%
Internacional	7.467.791	7.015.834	451.957	6,4%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	10.506.316	9.918.519	587.797	5,9%
Nacional	18.230.908	17.029.976	1.200.932	7,1%
Internacional	34.509.412	32.718.758	1.790.654	5,5%
Total aeroports Espanya	52.740.320	49.748.734	2.991.586	6,0%

* Les dades de 2019 són provisionals
Font: Ministerio de Fomento

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2017-2019



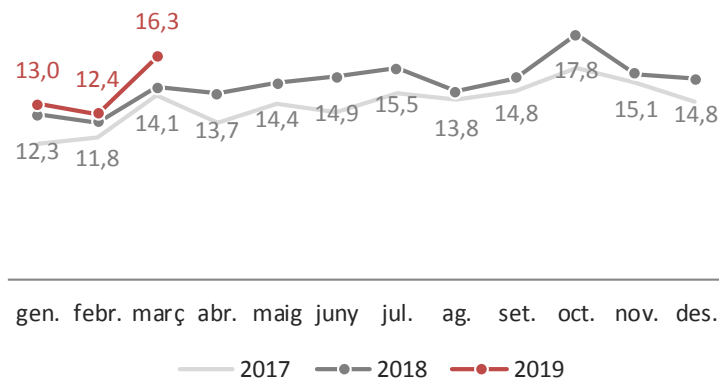
6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 1r trimestre; 2018-2019*

	Tones		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Nacional	1.348	1.988	-639,99	-32,2%
Internacional	40.259	36.193	4.065,21	11,2%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	41.607	38.182	3.425,22	9,0%
Nacional	29.821	32.185	-2.364,38	-7,3%
Internacional	220.858	203.764	17.094,09	8,4%
Total aeroports Espanya	250.678	235.949	14.729,71	6,2%

* Les dades de 2019 són provisionals
Font: Ministerio de Fomento

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2017-2019



7. Transport per via marítima

7. Transport per via marítima

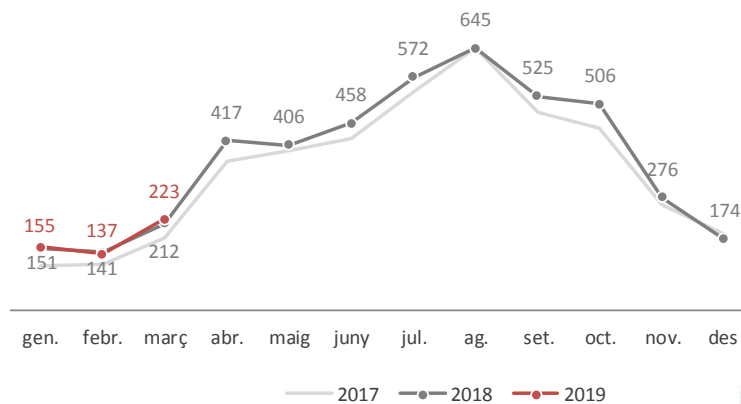
7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 1r trimestre; 2018-2019

	Passatgers		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Port de Barcelona	514.575	503.462	11.113	2,2%
Total ports d'Espanya	6.040.334	5.749.631	290.703	5,1%

Nota: Dades provisionals
Font: Ministerio de Fomento

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2017-2019

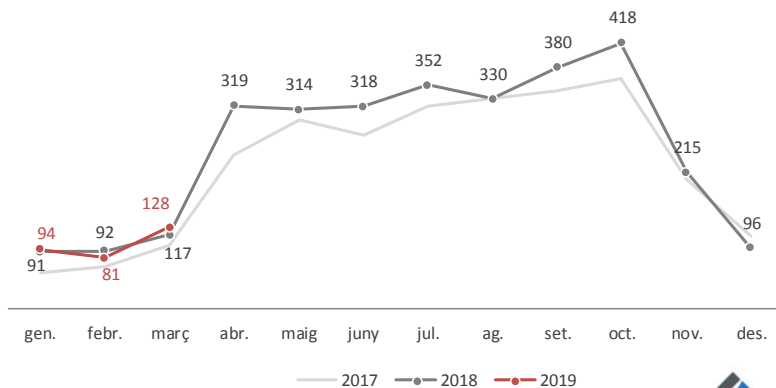


Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona; 1r trimestre; 2018-2019

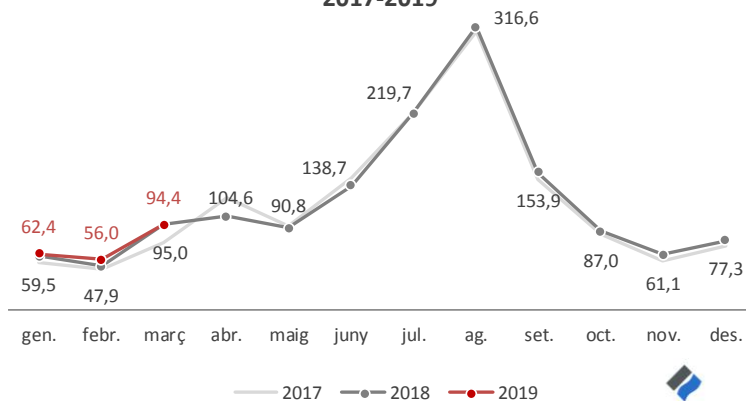
	Passatgers		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Ferris línia regular	212.821	202.313	10.508	5,2%
Creuers turístics	303.718	299.785	3.933	1,3%
Total passatgers	516.539	502.098	14.441	2,9%

Font: Autoritat Portuària de Barcelona

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2017-2019



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2017-2019



7. Transport per via marítima

7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 1r Trimestre; 2018-2019

	Tones (milions)		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Port de Barcelona	16,20	16,56	-0,36	-2,2%
Total ports d'Espanya	140,19	135,58	4,60	3,4%

Nota: Dades provisionals
Font: Ministerio de Fomento

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 1r Trimestres; 2018-2019

	TEUS		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Port de Barcelona	844.087	793.950	50.137	6,3%
Total ports d'Espanya	4.266.827	4.045.173	221.654	5,5%

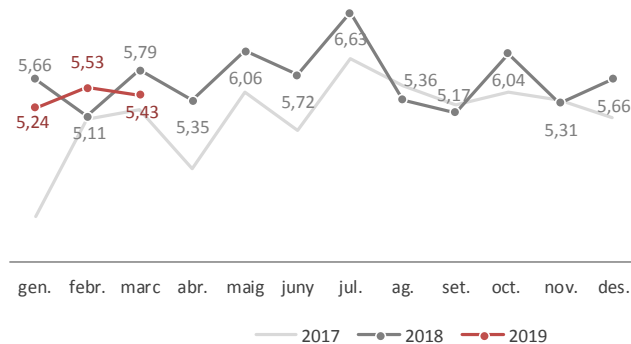
Nota: Dades provisionals
Font: Ministerio de Fomento

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 1r trimestre; 2018-2019

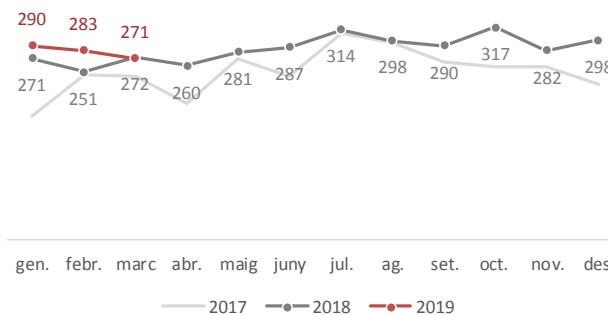
	Automòbils		Variació 2018-2019	
	1T 2019	1T 2018	Absolut	%
Port de Barcelona	196.441	217.217	-20.776	-9,6%

Font: Port de Barcelona

Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2017-2019



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2017-2019



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2017-2019

