

Informe anual

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

2019

Abril 2020

Direcció:

Direcció Mobilitat i Transport de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

Ajuntament de Barcelona

Presentació

Síntesi de Resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4 . Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport
- 2.4. Tipus de fluxos

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota

4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta

- 5.1. Dades de demanda
- 5.2. Bicing
- 5.3. Bicibox i e-Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona
- 6.4. Accidents de trànsit

7. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

8. Mobilitat compartida

- 8.1 Oferta
- 8.2 Demanda

9. Transport per via aèria

- 9.1. Passatgers
- 9.2. Mercaderies

10. Transport per via marítima

- 10.1. Passatgers
- 10.2. Mercaderies

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

12. Transport de mercaderies per carretera

13. Comparativa europea

- 13.1. Dades de conjuntura
- 13.2. Dades de mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en el seu àmbit territorial i del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull, d'un costat, dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de l'altre, dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, transport de mercaderies, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions és dels darrers 15 anys, entre els anys 2005 i 2019.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlin, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en d'altres metròpolis europees.

La majoria de dades d'aquest es troben amb major detall al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)).

- L'any 2019 manté la tendència de creixement dels indicadors econòmics i de la millora de la situació del mercat de treball. La variació anual del PIB segueix en valors positius (+2,0% a Catalunya). La taxa d'atur segueix baixant, arribant al 8,5% a Barcelona. L'IPC dels carburants i combustibles creix a Catalunya per sota de l'IPC general i del transport.
- Les matriculacions a l'àrea metropolitana de Barcelona disminueixen un 5,0% respecte el 2018, i ho fan de manera més acusada que a la resta de Catalunya (-3,0%). Els vehicles amb major disminució de les matriculacions són els camions (-16,2%) i turismes (-10,3%). Augmenten el nombre de ciclomotors i motocicletes matriculades, un +30,3% i +3,1%, respectivament.
- Després d'anys de creixement, el sector de l'habitatge s'ha estancat, tant pel que fa als habitatges iniciats (-14,9% entre 2018 i 2019), com en el nombre d'hipoteques constituïdes a la província de Barcelona (-2,7% entre 2018 i 2019). Les pernoctacions en establiments hotelers i els viatges entrats a la província de Barcelona creixen un 4,4% i 3,4%, respectivament.
- Segons l'EMEF 2019, els residents de l'àrea metropolitana de Barcelona fan 3,97 desplaçaments per persona i dia (sensiblement superior al 2018, que en van fer 3,83), i representen 11,1 milions de desplaçaments. El 50,3% es fan en mitjans de mobilitat activa, el 25,8% en vehicle privat i el 23,9% restant en transport públic. La mobilitat personal representa el 39,1% dels desplaçaments, la mobilitat ocupacional el 19,2%, i el 41,7% restant són les tornades a casa.
- El transport públic ha assolit un nou rècord històric a l'àrea de Barcelona, amb més d'1.056 milions de viatges durant el 2019 i un creixement del 3,1% respecte el 2018. Els mitjans que més han crescut han estat els autobusos de gestió indirecta de l'AMB (+7,3%) i els autobusos interurbans de la Generalitat (+6,9%). El segueixen FGC (+4,4%), autobusos urbans municipals (+4,3%) i autobusos de gestió directa TMB (3,8%). Els mitjans amb creixements més moderats han estat Rodalies Renfe (+2,8%), tramvia metropolità (+2,3%) i metro (+1,1%).
- La flota del taxi és de 10.472 vehicles, sense una variació significant respecte els anys anteriors, però en canvi, amb canvis importants en la composició de la flota. Els vehicles de gasoil han disminuït un 16,5%, però en canvi, han augmentat els de gas natural (+107,1%), elèctrics (+56%), GLP-Autogas (+26,3%) i híbrids (+12,8%).

- La demanda en bicicleta en dia laborable ha augmentat notablement entre el 2018 i el 2019, destacant les dades de l'aforament Esplugues-Diagonal (+29,8%), Aragó-Navas de Tolosa (+22,0%) o Rio de Janeiro-Argullòs (+17,6%).
- Durant el 2019 s'ha renovat el servei Bicing i se n'ha canviat la concessió. S'han afegit 550 noves bicicletes elèctriques (que representa un increment del 183,3% respecte el 2018) i 53 noves estacions (+11,4% respecte el 2018). L'augment d'oferta també ha anat acompanyat d'un augment de demanda, amb 449,5 milers de viatges més que el 2018 (+3,5%).
- El servei Bicibox també ha vist incrementar el nombre d'usuaris registrats (2.120 usuaris nous que significa un increment del 17,5% respecte el 2018) i 39.516 bicicletes més estacionades (+12,1%).
- El parc de vehicles s'ha mantingut estable a l'àrea metropolitana de Barcelona amb 2 milions, dels quals 1,2 milions són turismes. Les motocicletes (+2,5%) i els autobusos i altres (+3,2%) han incrementat respecte el 2018. L'índex de motorització (turismes/1.000 habitants) disminueix fins arribar a 376, un valor clarament per sota del conjunt de Catalunya (476).
- La composició del parc de vehicles també canvia. Augmenten els vehicles elèctrics (+55,5% de turismes, +14,5% de motocicletes, +16,9% de camions i furgonetes, +12,7% d'autobús i altres i +88,4% de ciclomotors) i disminueixen els vehicles dièsel (-5,1% de turismes, -1,9% de camions i furgonetes, - 2,2% de ciclomotors).
- L'any 2019, al voltant del 29,0% dels turismes i del 41,6% dels camions i autobusos de la província de Barcelona no tenen distintiu ambiental de la DGT. Segons dades extretes de l'EMEF, en canvi, només el 3,7% dels desplaçaments interns a la ZBE realitzats en cotxe s'han fet amb un vehicle sense etiqueta ambiental. Aquest percentatge és més alt en el cas de desplaçaments entre municipis de la ZBE i la resta de l'AMB (8,6%) o entre la ZBE i fora de l'AMB (9,7%).
- El trànsit en trams d'autopistes de l'Estat ha augmentat al voltant del 2% i s'ha mantingut estable a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- El transport per via aèria tant i per via marítima tant de mercaderies com de passatgers ha augmentat a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al Port de Barcelona.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019 Punts %
Catalunya	2,0%	2,6%	-0,6
Espanya*	2,0%	2,4%	-0,4
Zona euro	1,2%	1,9%	-0,7
UE 28	1,4%	2,0%	-0,6

*Dades provisionals

Font: Idescat

[SIMBA](#)

Variació anual en volum del producte interior brut; 2005-2019



1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2018-2019

	Població 16 i mes anys (milers)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Barcelona	1.418	1.402	16	1,1%
Província de Barcelona	4.751	4.694	57	1,2%
Catalunya	6.423	6.347	76	1,2%
Espanya	39.662	39.330	332	0,8%

	Actius (milers)		Variació 2018-2019	
	4T 2019	4T 2018	Absolut	%
Barcelona	831	815	16	1,9%
Província de Barcelona	2.870	2.846	24	0,8%
Catalunya	3.884	3.843	41	1,1%
Espanya	23.159	22.869	290	1,3%

Nota: Dades del padró continu de l'INE.

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)		Variació 2018-2019	
	4T 2019	4T 2018	Absolut	%
Barcelona	760	732	28	3,9%
Província de Barcelona	2.570	2.523	47	1,8%
Catalunya	3.478	3.391	87	2,6%
Espanya	19.967	19.565	402	2,1%

	Aturats (milers)		Variació 2018-2019	
	4T 2019	4T 2018	Absolut	%
Barcelona	70	83	-13	-15,3%
Província de Barcelona	300	323	-23	-6,9%
Catalunya	406	451	-45	-10,1%
Espanya	3.192	3.304	-112	-3,4%

[SIMBA](#)

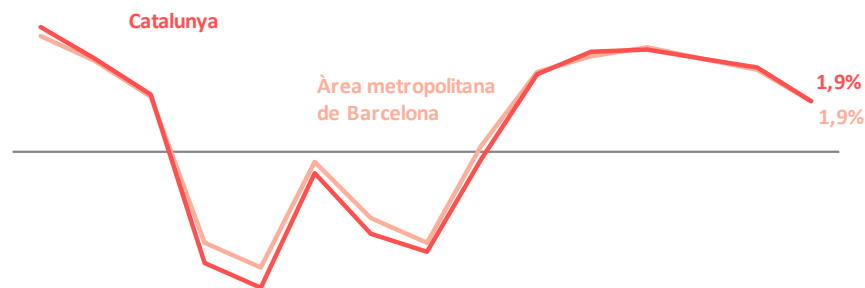
Afiliats a la Seguretat Social; 2018-2019

	Afiliats Seguretat Social		Variació 2018-2019	
	Des. 2019	Des. 2018	Absolut	%
Barcelona	1.102.174	1.088.117	14.057	1,3%
Resta primera corona	455.627	436.843	18.784	4,3%
Segona corona	174.112	174.484	-372	-0,2%
Àrea metropolitana	1.731.913	1.699.444	32.469	1,9%
Catalunya	3.326.252	3.264.878	61.374	1,9%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social

[SIMBA](#)

Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2005-2019



2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2018-2019

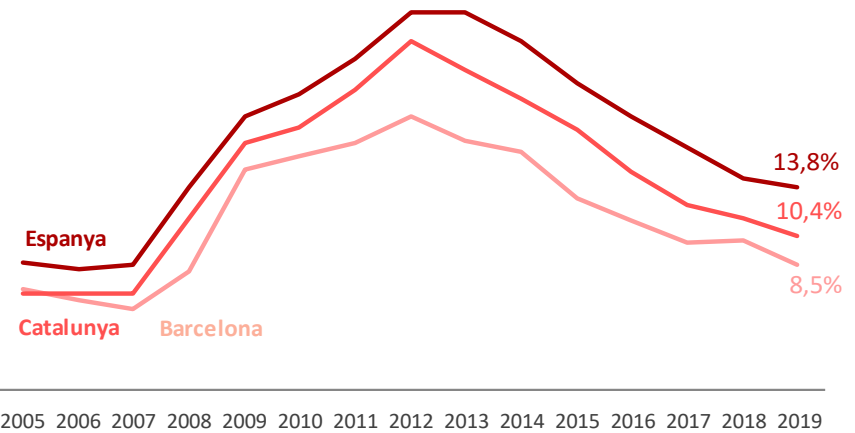
	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	
Barcelona	8,5%	10,2%	-1,7 p.p.	
Província de Barcelona	10,5%	11,3%	-0,8 p.p.	
Catalunya	10,4%	11,7%	-1,3 p.p.	
Espanya	13,8%	14,4%	-0,6 p.p.	

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

[SIMBA](#)

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2005-2019



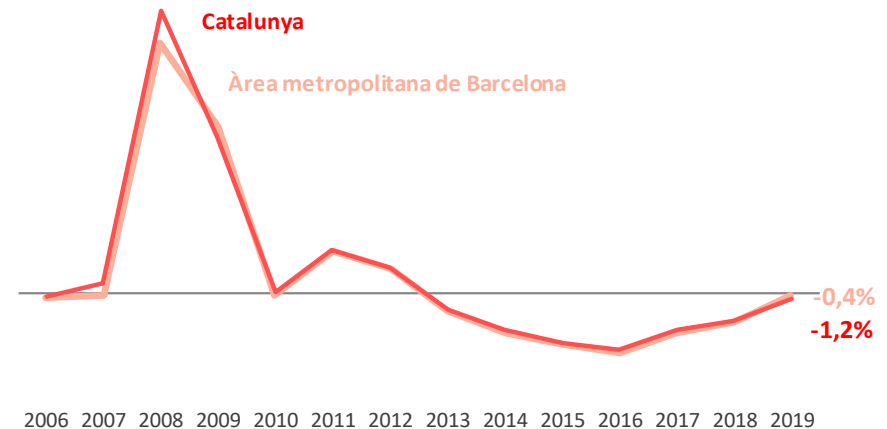
Atur registrat; 2018-2019

	Atur registrat		Variació 2018-2019	
	Des. 2019	Des. 2018	Absolut	%
Barcelona	69.047	69.316	-269	-0,4%
Resta primera corona	66.998	67.796	-798	-1,2%
Segona corona	17.792	17.340	452	2,6%
Àrea metropolitana	153.837	154.452	-615	-0,4%
Catalunya	388.124	392.907	-4.783	-1,2%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social

[SIMBA](#)

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2006-2019



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

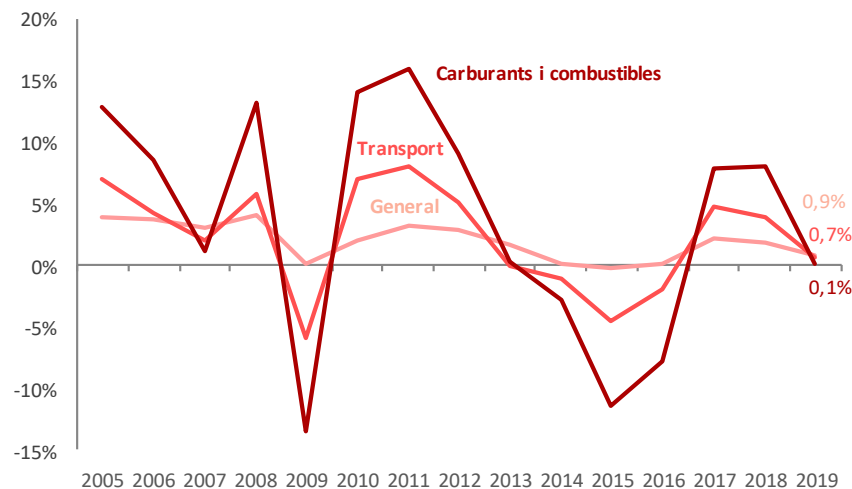
Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2016; 2018-2019

	General		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Espanya	104,4	103,7	0,7	0,7%
Catalunya	105,0	104,1	0,9	0,9%
Província de Barcelona	105,0	104,0	1,0	0,9%
	Carburants i combustibles		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Espanya	117,2	116,1	1,1	0,9%
Catalunya	116,6	116,5	0,1	0,1%
	Transport		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Espanya	109,1	107,9	1,2	1,1%
Catalunya	109,5	108,8	0,7	0,7%
Província de Barcelona	109,4	108,7	0,8	0,7%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2016; 2005-2019

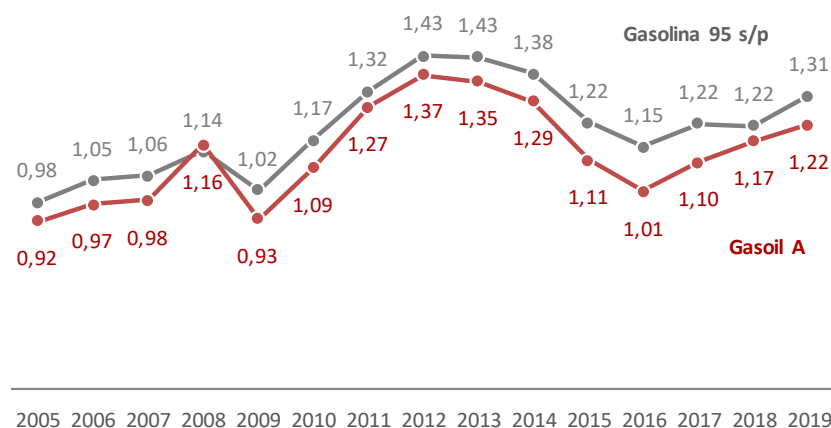


Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€/litre); 2018-2019

	Gasolina 95 s/p (€/litre)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Espanya	1,307 €	1,205 €	0,102	8,5%
Catalunya	1,306 €	1,215 €	0,091	7,5%
Província de Barcelona	1,311 €	1,220 €	0,091	7,5%
	Gasoil A (€/litre)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Espanya	1,226 €	1,157 €	0,069	6,0%
Catalunya	1,217 €	1,166 €	0,051	4,4%
Província de Barcelona	1,222 €	1,171 €	0,051	4,4%

Font: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Preu dels combustibles d'automoció (€/litre). Catalunya; 2005-2019



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2017-2018

	Tarifa domèstica 2n semestre (€/kWh)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	0,195 €	0,171 €	0,024 €	13,7%
UE 28	0,133 €	0,127 €	0,005 €	4,3%

*La tarifa domèstica és par a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Nota: Sense dades de 2019

Font: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh)*; 2017-2018

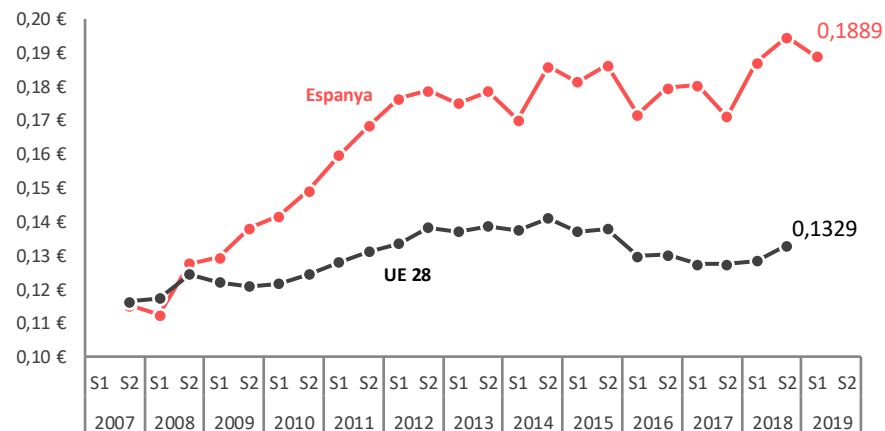
	Tarifa industrial 2n semestre (€/kWh)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Espanya	0,090 €	0,082 €	0,009 €	10,6%
UE 28	0,072 €	0,068 €	0,004 €	5,6%

*La tarifa industrial és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any. Preus sense impostos.

Nota: Sense dades de 2019

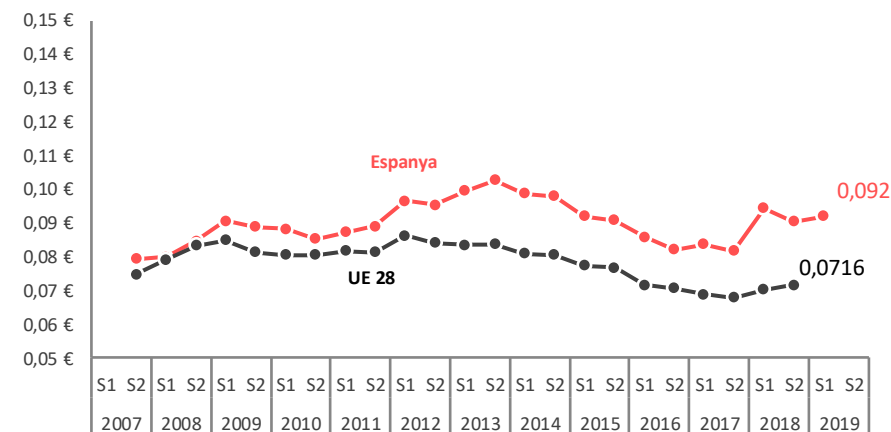
Font: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2007-2019



Nota: Sense dades al període 2005-2007

Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh); 2007-2019



Nota: Sense dades al període 2005-2007

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2018-2019

Catalunya	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Turismes	196.220	206.585	-10.365	-5,0%
Motocicletes	45.172	43.074	2.098	4,9%
Ciclomotors	5.624	4.690	934	19,9%
Furgonetes	8.987	9.341	-354	-3,8%
Camions fins a 3500kg	8.676	10.478	-1.802	-17,2%
Camions més de 3500kg	2.164	2.320	-156	-6,7%
Tractors industrials	3.175	3.047	128	4,2%
Autobusos	772	604	168	27,8%
Remolcs i semiremolcs	4.322	4.598	-276	-6,0%
Altres	4.124	3.473	651	18,7%
Sense especificar	4.516	4.204	312	7,4%
Total	283.752	292.414	-8.662	-3,0%

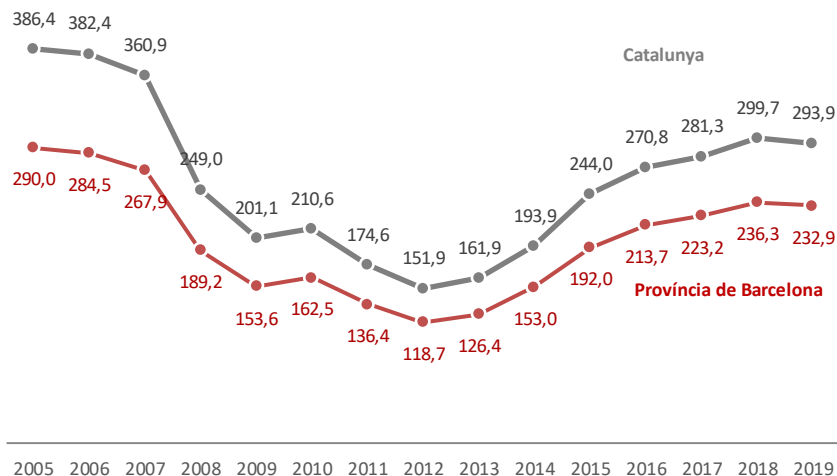
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Turismes	147.676	155.985	-8.309	-5,3%
Motocicletes	35.826	34.305	1.521	4,4%
Ciclomotors	4.743	3.977	766	19,3%
Furgonetes	6.158	6.515	-357	-5,5%
Camions fins a 3500kg	6.275	7.553	-1.278	-16,9%
Camions més de 3500kg	1.624	1.765	-141	-8,0%
Tractors industrials	1.397	1.133	264	23,3%
Autobusos	592	454	138	30,4%
Remolcs i semiremolcs	2.509	2.297	212	9,2%
Altres	3.014	2.515	499	19,8%
Sense especificar	2.995	2.915	80	2,7%
Total	212.809	219.414	-6.605	-3,0%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Turismes	56.516	63.018	-6.502	-10,3%
Motocicletes	23.645	22.930	715	3,1%
Ciclomotors	3.916	3.006	910	30,3%
Furgonetes	2.282	2.401	-119	-5,0%
Camions fins a 3500kg	2.497	2.996	-499	-16,7%
Camions més de 3500kg	491	571	-80	-14,0%
Tractors industrials	390	285	105	36,8%
Autobusos	501	363	138	38,0%
Remolcs i semiremolcs	909	695	214	30,8%
Altres	1.065	863	202	23,4%
Sense especificar	1.270	1.305	-35	-2,7%
Total	93.482	98.433	-4.951	-5,0%

Font: DGT. Dades provisionals

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2005-2019



2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades 2019 provisionals. Font: Idescat a partir de dades de la DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2018-2019

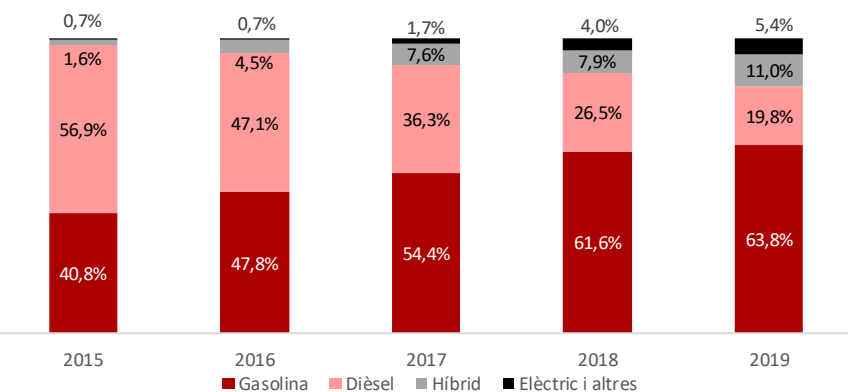
Catalunya	Matriculacions		Variació 2018-2019		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%		2019	2018	Absolut	%		2019	2018	Absolut	%
Gasolina	171.773	165.828	5.945	3,6%	Gasolina	131.909	127.033	4.876	3,8%	Gasolina	60.612	62.276	-1.664	-2,7%
Dièsel	73.616	94.082	-20.466	-21,8%	Dièsel	51.159	67.701	-16.542	-24,4%	Dièsel	17.275	23.364	-6.089	-26,1%
Híbrid	16.929	13.234	3.695	27,9%	Híbrid	13.259	10.242	3.017	29,5%	Híbrid	6.390	5.033	1.357	27,0%
Elèctric	6.887	4.894	1.993	40,7%	Elèctric	6.293	4.565	1.728	37,9%	Elèctric	4.713	3.487	1.226	35,2%
Altres	5.383	5.095	288	5,7%	Altres	4.612	4.529	83	1,8%	Altres	2.217	2.168	49	2,3%
Sense especificar	4.842	4.683	159	3,4%	Sense especificar	3.068	3.047	21	0,7%	Sense especificar	1.366	1.410	-44	-3,1%
Sense combustible	4.322	4.598	-276	-6,0%	Sense combustible	2.509	2.297	212	9,2%	Sense combustible	909	695	214	30,8%
Total	283.752	292.414	-8.662	-3,0%	Total	212.809	219.414	-6.605	-3,0%	Total	93.482	98.433	-4.951	-5,0%

Nota: Sense combustible pertany a remolcs i semiremolcs. Altres inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

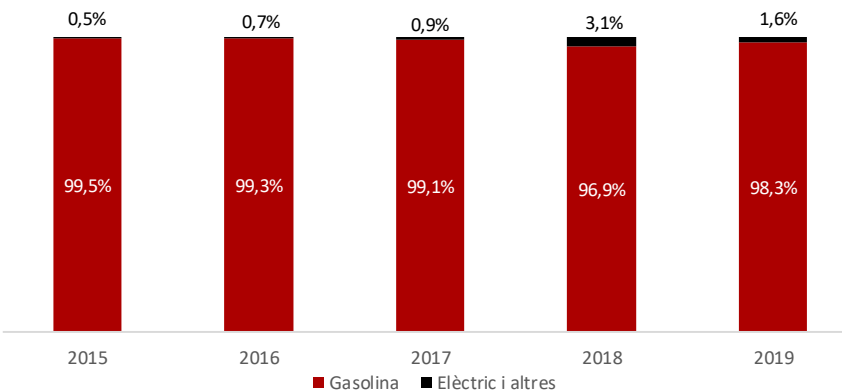
Font: DGT

[SIMBA](#)

Tipus de propulsió de les matriculacions de turismes a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2015-2019



Tipus de propulsió de les matriculacions de motocicletes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2019



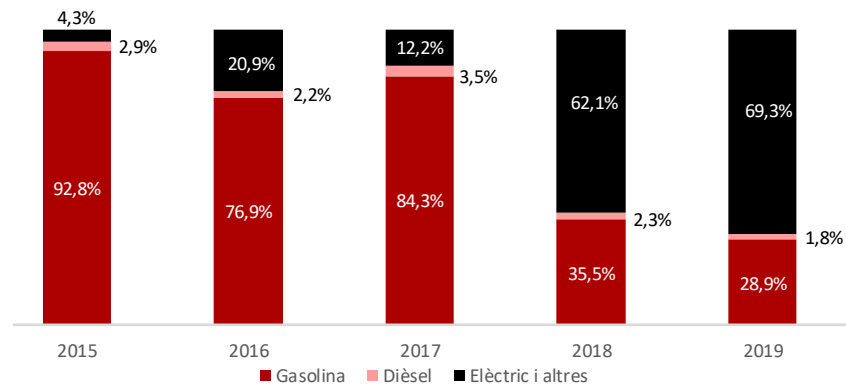
Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

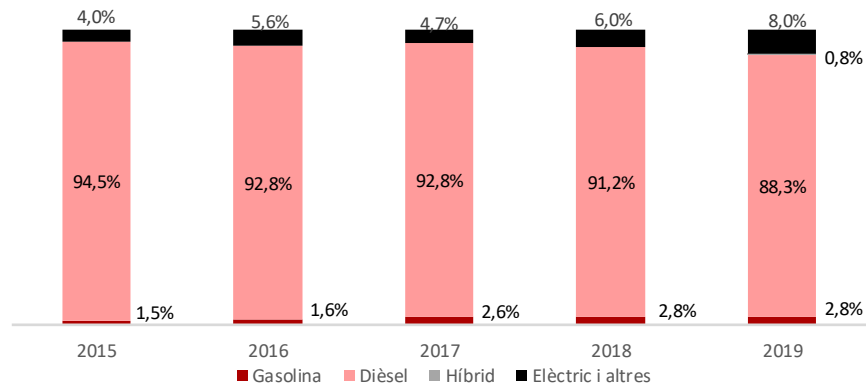
1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

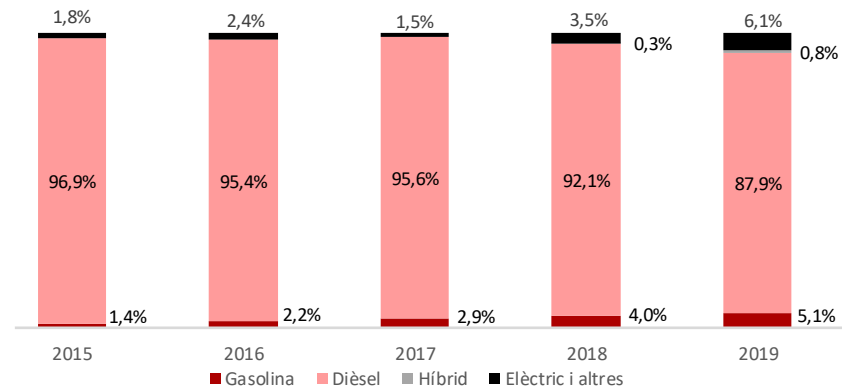
Tipus de propulsió de les matriculacions de ciclomotors a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2019



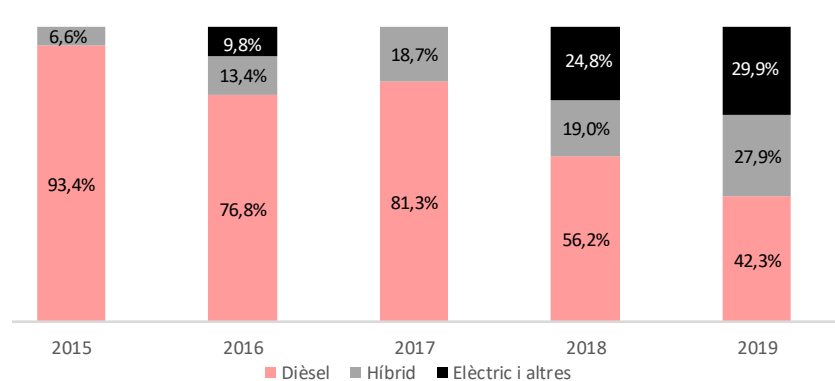
Tipus de propulsió de les matriculacions de furgonetes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2019



Tipus de propulsió de les matriculacions de camions a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2019



Tipus de propulsió de les matriculacions d'autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2019



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.5. Habitatge

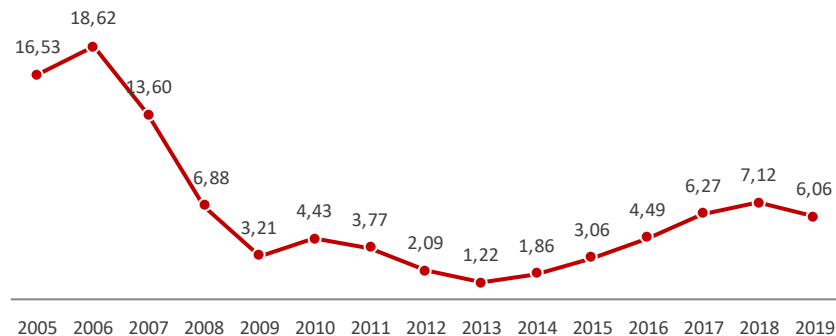
Habitatges iniciats; 2017-2018

	Habitatges iniciats		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Barcelona	1.931	2.203	-272	-12,3%
Resta primera corona	3.336	3.559	-223	-6,3%
Segona corona	790	1.357	-567	-41,8%
Àrea metropolitana	6.057	7.119	-1.062	-14,9%
Catalunya	14.549	14.517	32	0,2%

Font: Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana. Generalitat de Catalunya.

[SIMBA](#)

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2005-2019



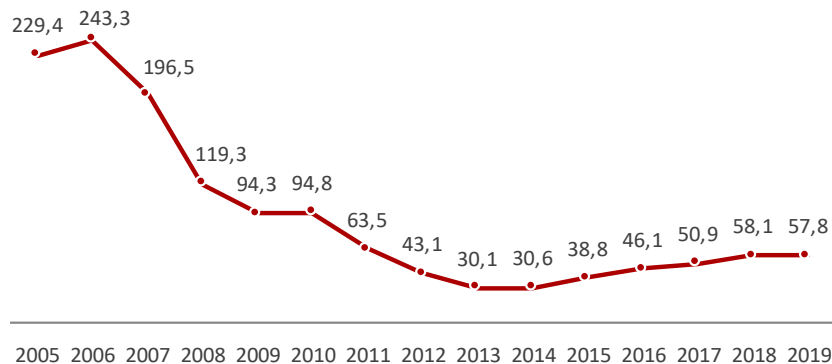
Hipoteques constituïdes (habitatges); 2018-2019 *

	Hipoteques constituïdes (habitatges)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Província de Barcelona	43.198	44.391	-1.193	-2,7%
Catalunya	57.787	58.136	-349	-0,6%
Espanya	357.720	348.326	9.394	2,7%

Font: INE

*Dades de 2019 provisionals

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2005-2019



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2018-2019 *

	Pernoctacions (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Barcelona	21,35	20,20	1,15	5,7%
Província de Barcelona	33,49	32,09	1,40	4,4%
Catalunya	58,24	56,75	1,50	2,6%

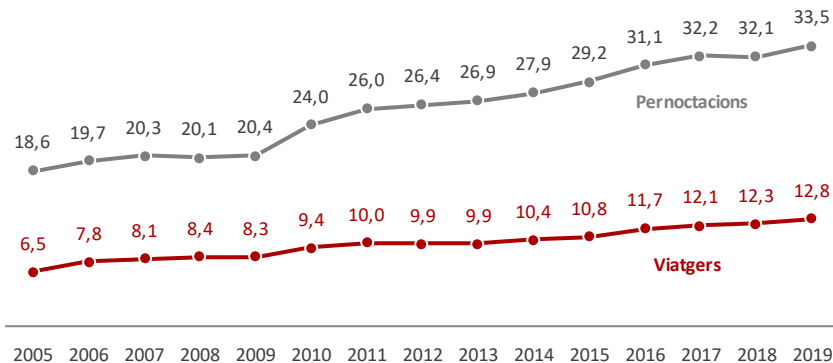
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Barcelona	8,50	8,04	0,46	5,7%
Província de Barcelona	20,72	20,05	0,68	3,4%
Catalunya	12,83	12,28	0,55	4,4%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

[SIMBA](#)

*Dades de 2019 provisionals

Pernoctacions i viatgers en establiments hotelers (milions) a la Província de Barcelona; 2005-2019



Turistes i pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2017-2018*

	Turistes (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona	9,12	8,88	0,23	2,6%

	Pernoctacions (milions)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona	19,29	18,79	0,50	2,7%

* Sense dades per a l'any 2019

Font: Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona a partir del Gremi d'Hotels de Barcelona per a Turisme de Barcelona.

2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.1. Desplaçaments diaris

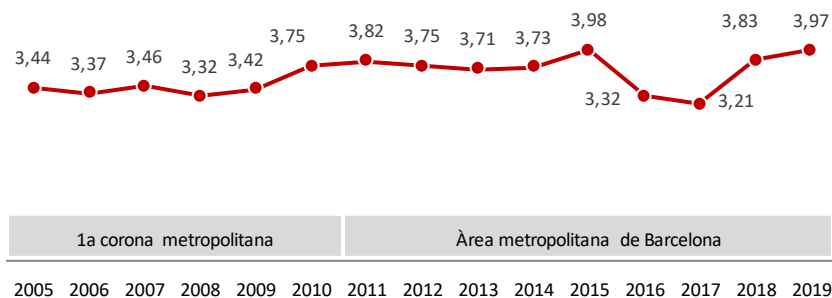
Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2005-2019

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2005	3,45	3,33	-	-
2006	3,38	3,37	-	-
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21
2018	3,87	3,73	4,00	3,83
2019	4,01	3,91	4,03	3,97

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

[SIMBA](#)

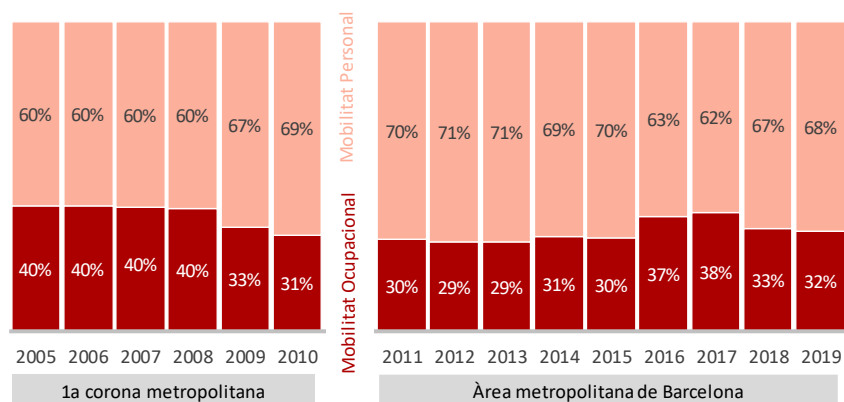
Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2005-2019



2. Mobilitat quotidiana de la població

2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu. Residents; 2005-2019



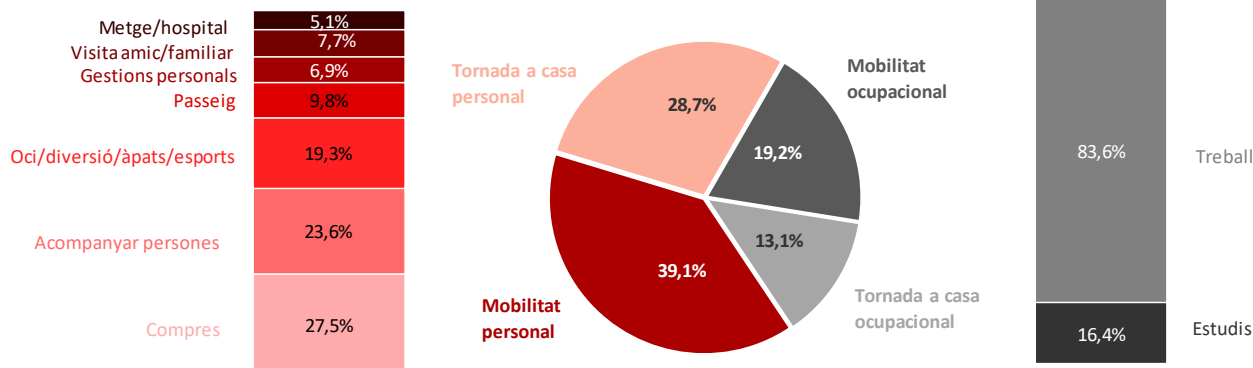
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2019

Motiu del desplaçament	2019		2018	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.779.265	16,0%	1.763.977	16,7%
Estudis	349.271	3,1%	316.725	3,0%
Mobilitat ocupacional	2.128.536	19,2%	2.080.702	19,7%
Compres	1.190.725	10,7%	1.053.244	10,0%
Acompanyar persones	1.023.126	9,2%	918.301	8,7%
Oci/diversió/àpats/esports	834.453	7,5%	823.083	7,8%
Gestions personals	299.715	2,7%	267.029	2,5%
Passeig	425.540	3,8%	344.708	3,3%
Visita amic/familiar	331.586	3,0%	329.926	3,1%
Metge/hospital	221.997	2,0%	254.513	2,4%
Altres
Mobilitat personal	4.332.880	39,1%	3.992.154	37,7%
Tornada a casa	4.630.308	41,7%	4.507.626	42,6%
Total	11.091.724	100,0%	10.580.482	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019

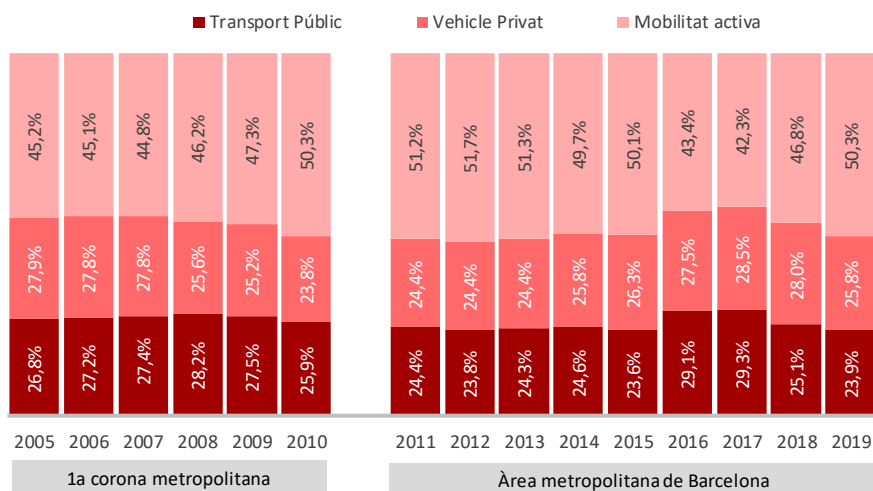


Nota: No es té en compte la categoria «Altres» de la Mobilitat Personal (0,01%). Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.3. Mode de transport

Mode de transport dels residents; 2005-2019



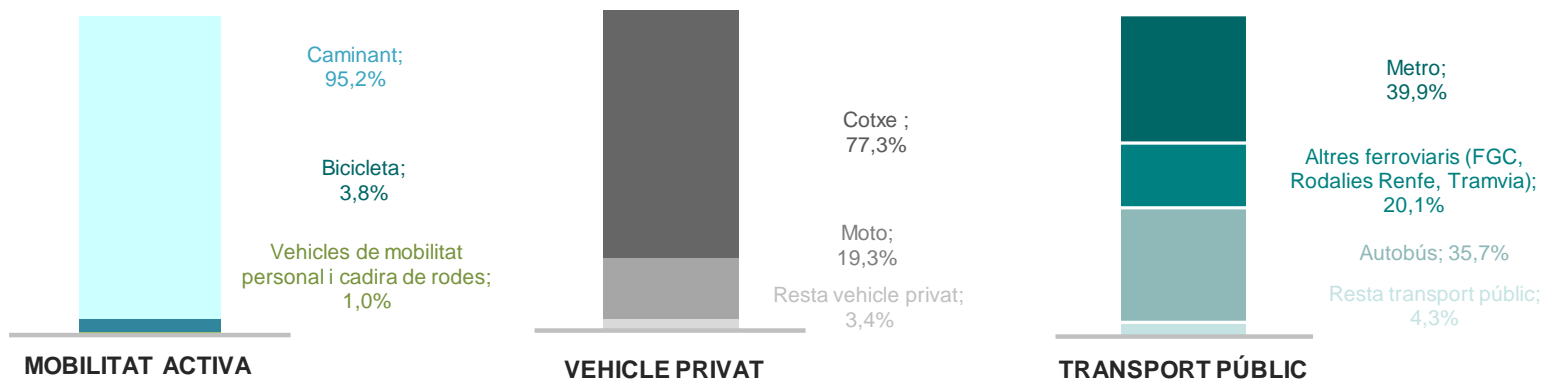
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2019

Mitjà de transport	2019		2018	
	Absoluts	%	Absoluts	%
Caminant	5.313.690	47,9%	4.729.260	44,7%
Bicicleta	211.993	1,9%	172.301	1,6%
VMP i cadira de rodes	54.537	0,5%	54.276	0,5%
Total mobilitat activa	5.580.219	50,3%	4.955.837	46,8%
Autobús	945.632	8,5%	937.147	8,9%
Metro	1.055.903	9,5%	1.041.951	9,8%
Altres ferroviaris (FGC, Renfe, Tram)	532.358	4,8%	558.067	5,3%
Resta transport públic	114.093	1,0%	123.425	1,2%
Total transport públic	2.647.986	23,9%	2.660.590	25,1%
Cotxe conductor	1.843.671	16,6%	1.959.323	18,5%
Cotxe acompanyant	369.876	3,3%	363.769	3,4%
Moto	552.275	5,0%	535.149	5,1%
Resta vehicle privat	97.696	0,9%	105.815	1,0%
Total vehicle privat	2.863.518	25,8%	2.964.056	28,0%
Total	11.091.724	100,0%	10.580.482	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019

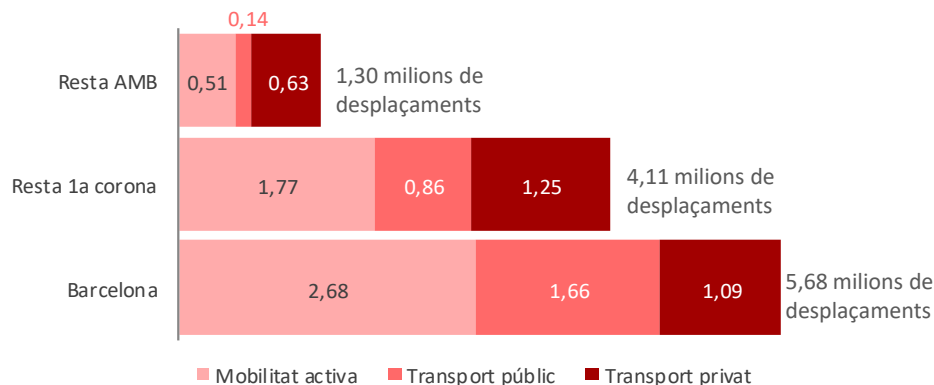


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.4. Tipus de fluxos

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments);
2019



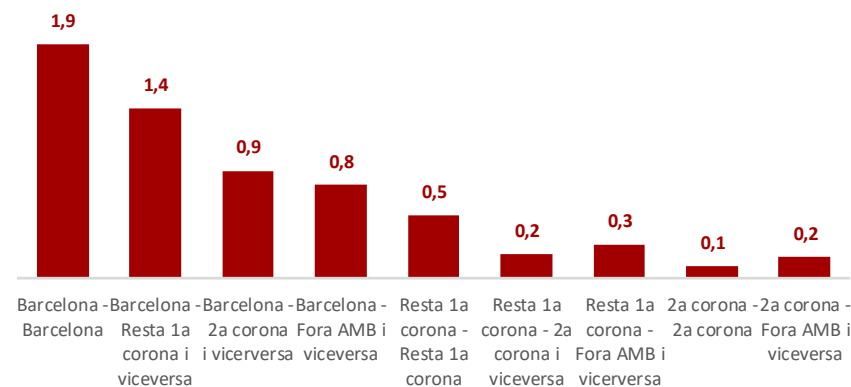
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Fluxos segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2019

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona	Fora AMB
Barcelona	5.220.308	560.347	126.202	326.994
Resta 1a corona	552.160	3.004.676	100.462	174.303
2a corona	130.109	99.127	852.431	190.600
Fora AMB	328.117	167.244	193.906	7.232.484

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Ràtio públic/privat segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2019



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

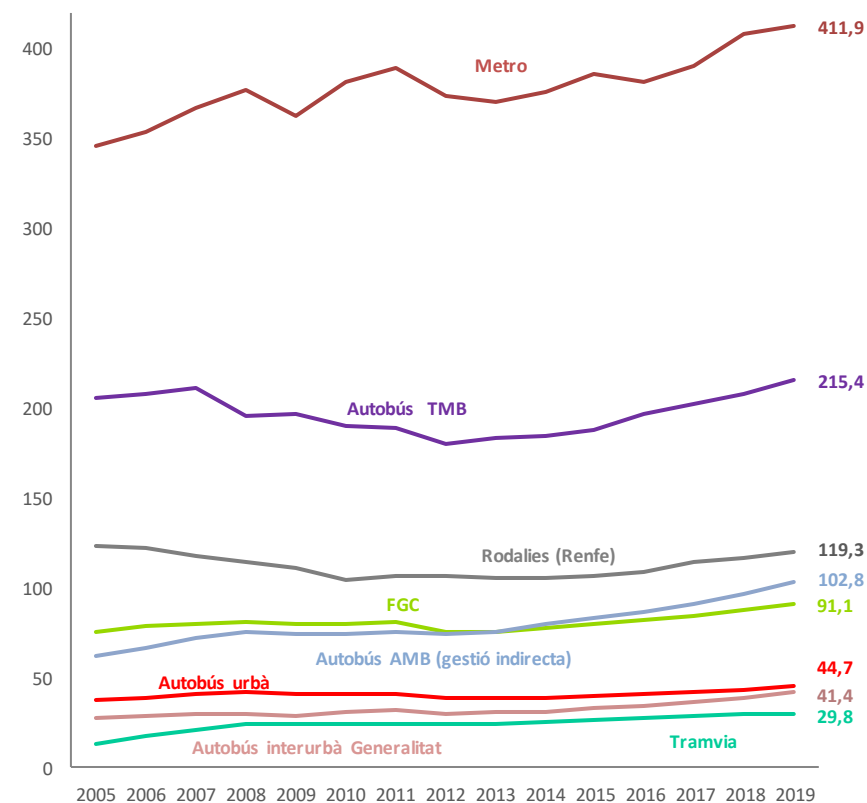
Viatges anuals (milions); 2018-2019

Mitjà de transport	Viatges (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Metro	411,9	407,5	4,4	1,1%
FGC	91,1	87,2	3,9	4,4%
Rodalies (Renfe)	119,3	116,1	3,2	2,8%
Tramvia metropolità	29,8	29,1	0,7	2,3%
Total transport ferroviari	652,1	639,9	12,2	1,9%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	215,4	207,5	7,9	3,8%
Autobús AMB (gestió indirecta)	102,8	95,8	7,0	7,3%
Autobús interurbà Generalitat	41,4	38,7	2,7	6,9%
Autobús urbà municipal	44,7	42,9	1,8	4,3%
Total transport en autobús	404,3	384,9	19,4	5,0%
Total transport públic col·lectiu	1.056,4	1.024,8	31,6	3,1%

Font: ATM

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2005-2019



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

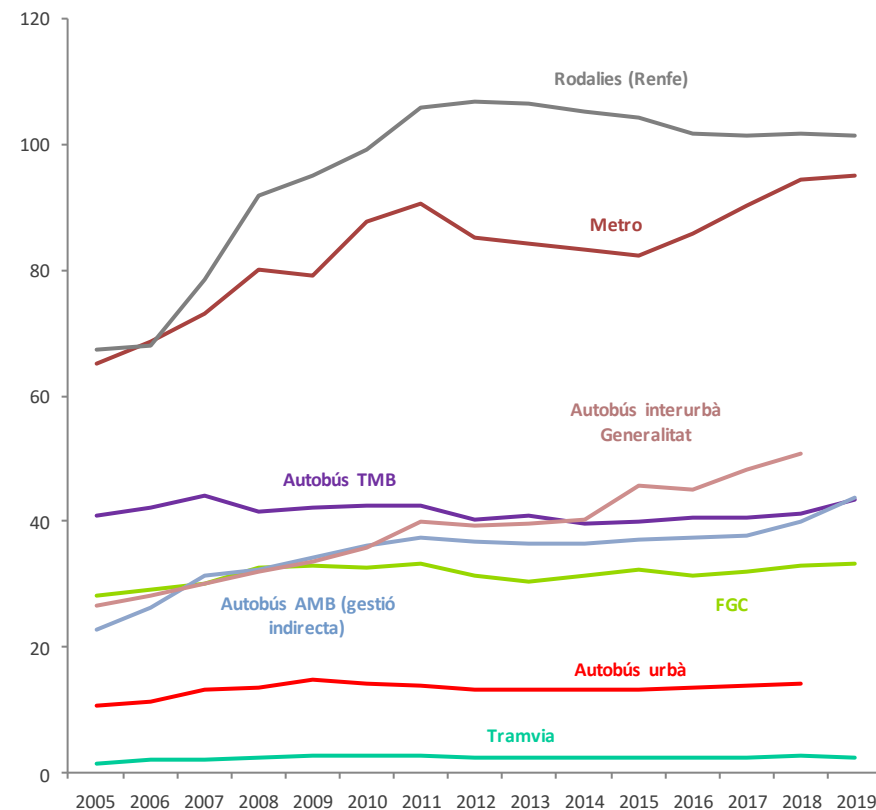
Oferta anual en veh-km (milions); 2018-2019

Mitjà de transport	veh-km (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Metro	95,1	94,4	0,7	0,8%
FGC	33,2	32,9	0,3	0,9%
Rodalies (Renfe)	101,5	101,6	-0,1	-0,1%
Tramvia metropolità	2,5	2,6	-0,1	-1,9%
Total transport ferroviari	232,3	231,4	0,9	0,4%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	43,5	41,2	2,4	5,7%
Autobús AMB (gestió indirecta)	43,9	40,0	3,8	9,5%
Autobús interurbà Generalitat	nd	50,9	-	-
Autobús urbà municipal	nd	14,3	-	-
Total transport en autobús	nd	146,4	-	-
Total transport públic col·lectiu	nd	377,8	-	-

Font: TransMet Xifres (2018) i dades operadors (2019)

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions); 2005-2019



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

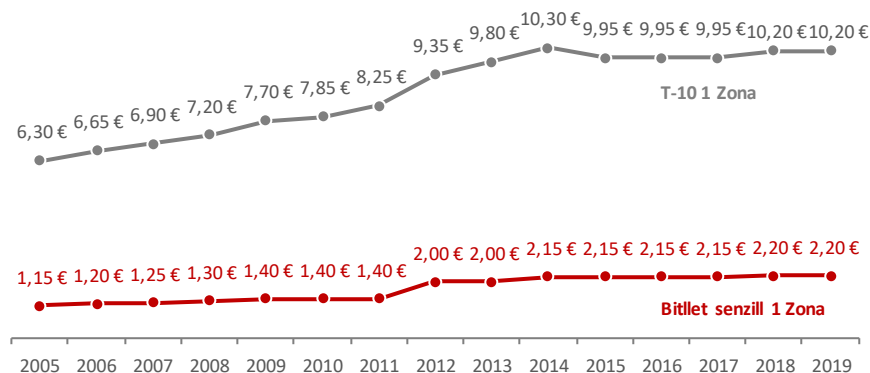
Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10); 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Bitllet senzill 1 zona	2,20 €	2,20 €	0,0	0,0%
T-10 1 Zona	10,20 €	10,20 €	0,0	0,0%

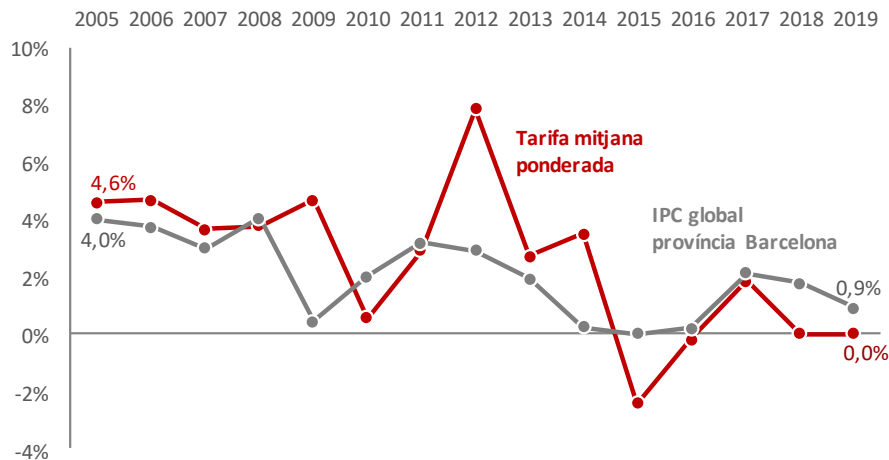
Font: ATM

[SIMBA](#)

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10); 2005-2019



Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada; 2005-2019



Font: ATM i INE

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2018-2019

	Viatges (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	84,9	78,2	6,8	8,7%
Nitbus (gestió indirecta)	9,0	9,0	0,0	0,3%
TB (gestió directa)	211,1	202,9	8,2	4,0%
Total	305,0	290,0	15,0	5,2%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

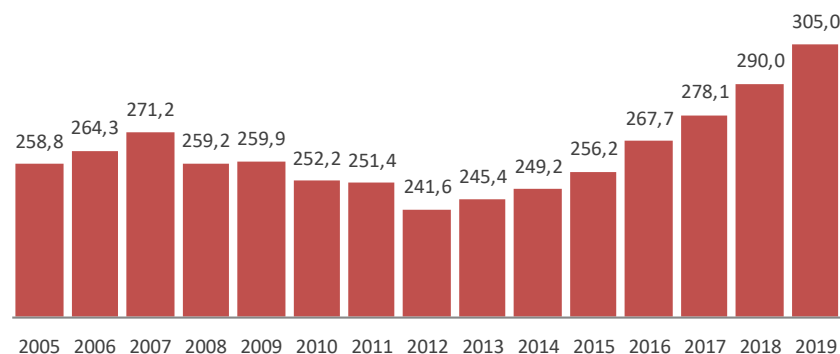
Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2018-2019

Autobús (gestió indirecta)	2019	2018	Variació 2018-2019 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	2,8%	-0,1
T-10 Integrada	37,0%	38,4%	-1,4
T-MES (inclou FN/FM)	13,0%	12,2%	0,8
T-50/30	5,3%	5,4%	-0,1
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,2%	6,7%	0,4
T-12	7,6%	6,8%	0,8
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,3%	1,2%	0,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,3%	0,3%	0,0
Altres títols integrats	0,4%	0,3%	0,1
Total títols integrats	72,3%	71,5%	0,8
Targeta Rosa	10,7%	11,1%	-0,4
Resta títols gratuïts	4,7%	5,1%	-0,3
Total títols gratuïts	15,4%	16,2%	-0,7
T-4	9,6%	9,5%	0,0
Total	100,0%	100,0%	0,0

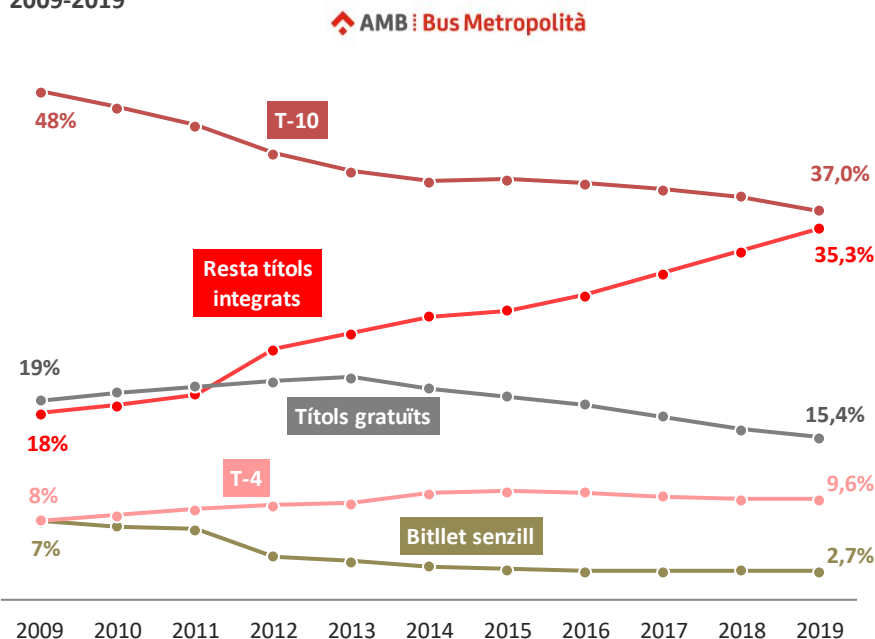
Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2005-2019



Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2019



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2018-2019

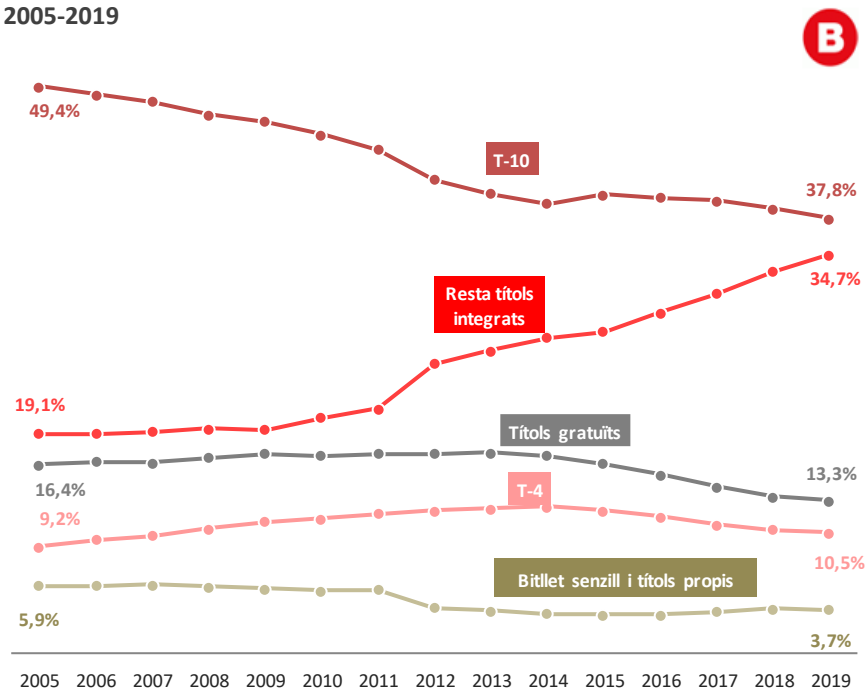
TB (gestió directa)	2019	2018	Variació 2018-2019 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,4%	-0,2
Resta títols propis i altres de pagament	1,5%	1,4%	0,1
Total títols propis i altres de pagament	3,7%	3,9%	-0,1
T-10	37,8%	38,7%	-0,9
T-MES (inclou FN/FM)	6,0%	6,0%	0,0
T-50/30	13,1%	12,5%	0,6
T-JOVE (inclou FN/FM)	1,7%	1,6%	0,1
T-12	6,5%	6,2%	0,3
T-Trimestre (inclou FN/FM)	0,3%	0,3%	0,0
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	6,4%	5,9%	0,5
Altres títols integrats*	0,4%	0,2%	0,2
Total títols integrats	72,5%	71,9%	0,7
Targeta Rosa	12,3%	12,7%	-0,4
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,0
Total títols gratuïts	13,3%	13,6%	-0,3
T-4	10,5%	10,7%	-0,2
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport i T-Verda

[SIMBA](#)

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2005-2019



B

3. Transport col·lectiu

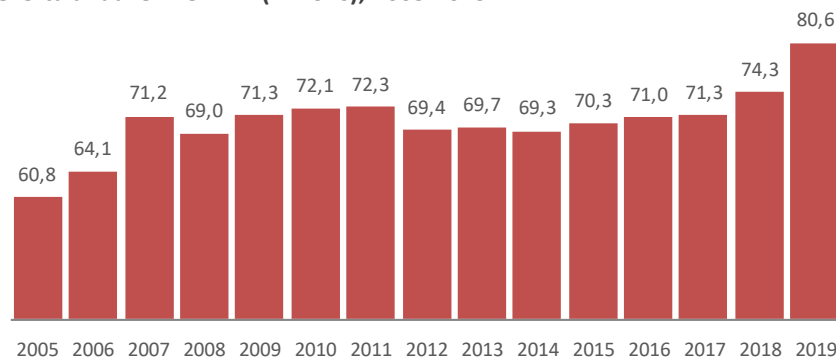
3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
veh-km (milions)	80,6	74,3	6,3	8,5%

Oferta anual en veh-km (milions); 2005-2019



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial teòrica; 2018-2019

Diürn (gestió indirecta)	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
veh-km (milions)	32,47	28,78	3,69	12,8%
hores útils (milions)	2,34	2,04	0,31	15,1%
km/h	13,85	14,14	-0,28	-2,0%

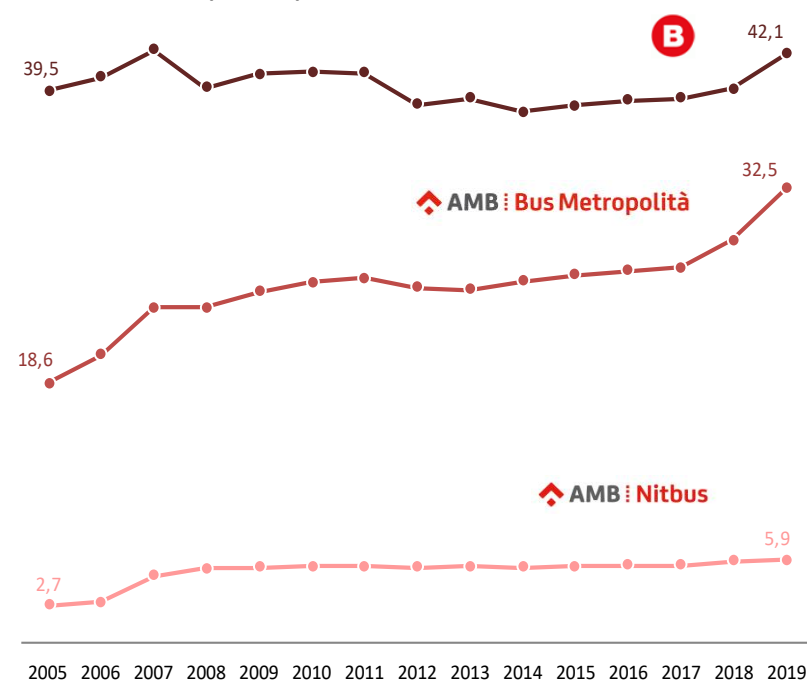
Nitbus	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
veh-km (milions)	5,95	5,84	0,11	1,9%
hores útils (milions)	0,37	0,35	0,01	3,2%
km/h	16,4	16,4	0,00	0,0%

TB (gestió directa)	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
veh-km (milions)	42,15	39,64	2,51	6,3%
hores útils (milions)	4,12	3,84	0,29	7,4%
km/h	10,2	10,3	-0,11	-1,0%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Oferta en veh-km (milions); 2005-2019



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2018-2019

AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Línies	100	91	9	9,9%
Longitud (km)	1.129	992	137	13,8%

Font: AMB i TMB

AMB Nitbus

Nitbus	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Línies	21	20	1	5,0%
Longitud (km)	405	403	2	0,4%

B

TB (gestió directa)	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Línies	102	101	1	1,0%
Longitud (km)	835,1	829,7	5	0,6%
Parades	2.600	2.590	10	0,4%

[SIMBA](#)

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2018-2019

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Parades	4.782	4.578	204	4,5%
Parades amb pal	2.372	2.263	109	4,8%
Parades amb marquesina	2.352	2.262	90	4,0%
Parades solars d'informació (PSI)	47	-	-	-
Parades sense informació	11	53	-	-
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	1.099	796	303	38,1%

Font: AMB

Punts de recàrrega en cotxeres d'autobusos; 2018-2019

	Nombre de punts de recàrrega		Variació 2018-2019	
	2018	2019	Absolut	%
Cotxera de Gavà	1	14	13	1300,0%
Cotxera de Badalona	0	12	12	-

Font: AMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de propulsió; 2018-2019

 **AMB Bus Metropolità**

Diürn (gestió indirecta)	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Dièsel/Biodièsel	492	503	-11	-2,2%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	118	16	102	637,5%
Elèctrics	6	0	6	-
Total	616	519	97	18,7%

Font: AMB

Edat mitjana de la flota; 2018-2019

Edat mitjana	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	8,3	9,2	-0,9	-9,6%
Nocturn (gestió indirecta)	9,1	10,6	-1,5	-14,6%
TB (gestió directa)	8,8	9,2	-0,4	-4,3%

Font: AMB i TMB

B

TB (gestió directa)	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Gasoil	361	370	-9	-2,4%
Gas natural comprimit	376	383	-7	-1,8%
Híbrids	334	301	33	11,0%
Elèctric	9	9	0	0,0%
Total	1.080	1.063	17	1,6%

Font: TMB

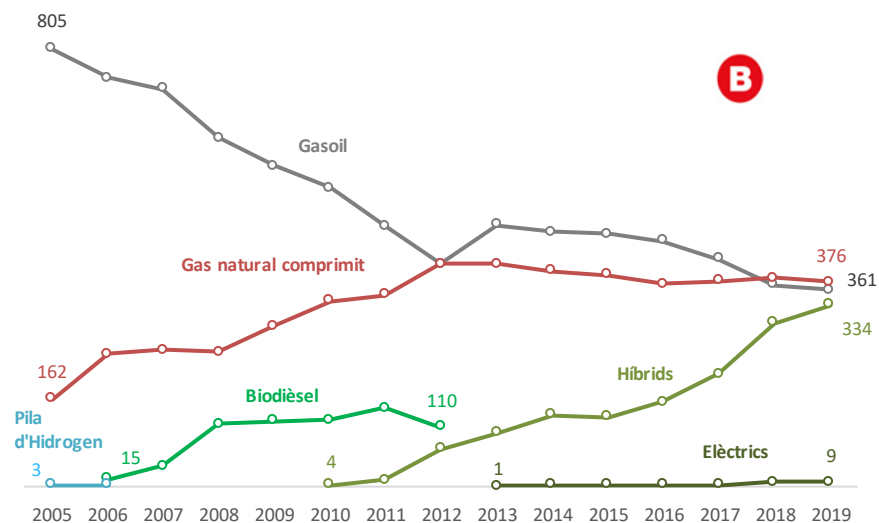
 **AMB Nitbus**

Nitbus	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Dièsel/Biodièsel	110	121	-11	-9,1%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	16	3	13	433,3%
Elèctrics	24	1	23	2300,0%
Total	150	125	25	20,0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Flota operativa segons tipus de propulsió. TB (gestió directa); 2005-2019



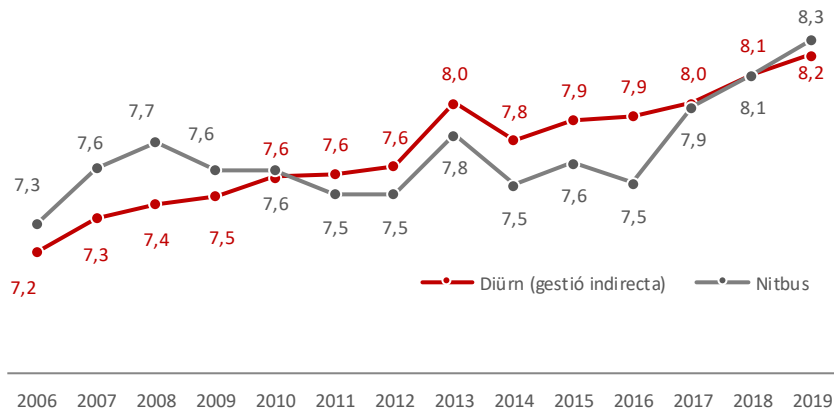
B

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

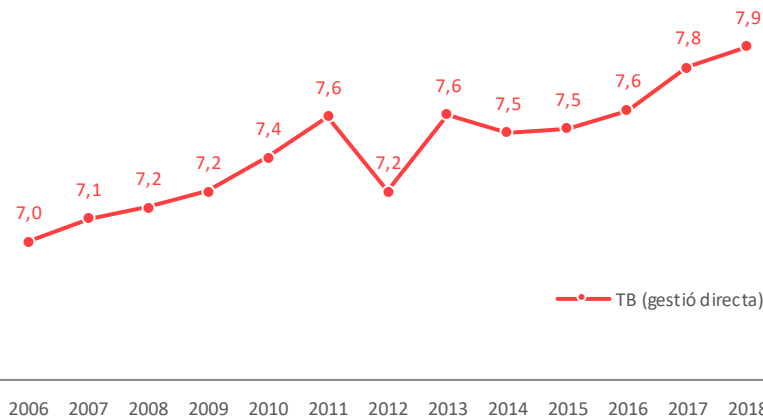
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2006-2019



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2006-2019



Nota: L'any 2019 no s'ha pogut fer l'estudi anual de percepció del client. Font: TMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

Viatges anuals (milions). Aerobús; 2018-2019

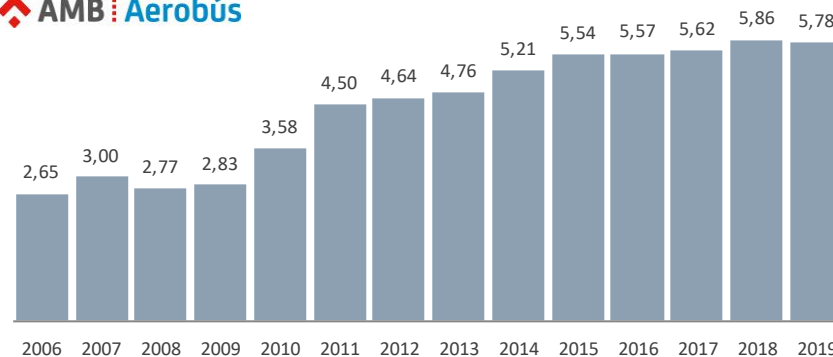
	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Viatges (milions)	5,78	5,86	-0,08	-1,3%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2005-2019

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Veh-km útils (milions)	4,3	4,3	0,00	0,0%
hores útils (milions)	0,2	0,2	0,00	0,0%
km/h	27,4	27,4	0,00	0,0%
Longitud (km)	32,4	32,4	0,00	0,0%
Flota disponible	30	30	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	10,3	9,3	1,0	10,8%

Font: AMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

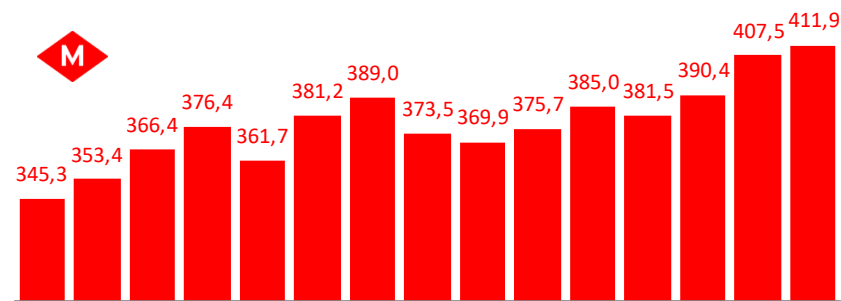
Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Viatges (milions)	411,9	407,5	4,4	1,1%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2018



2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Notes:

- 4 d'octubre de 2008. Prolongació de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova
- 13 de desembre de 2009. Posada en marxa del tram de la L9 de Can Zam a Can Peixauet
- 11 de juliol de 2010. Prolongació de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre
- 30 de juliol de 2010. Prolongació de la L5 d'Horta a Vall d'Hebron
- 18 d'abril de 2010. Posada en marxa del tram de la L9 de La Sagrera a Can Peixauet i la L10 de Gorg a La Sagrera
- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.
- 2 de març de 2019. Inauguració de l'estació de Provençana (L10 Sud).
- 23 de novembre de 2019. Inauguració de l'estació Ciutat de la Justícia (L10 Sud).

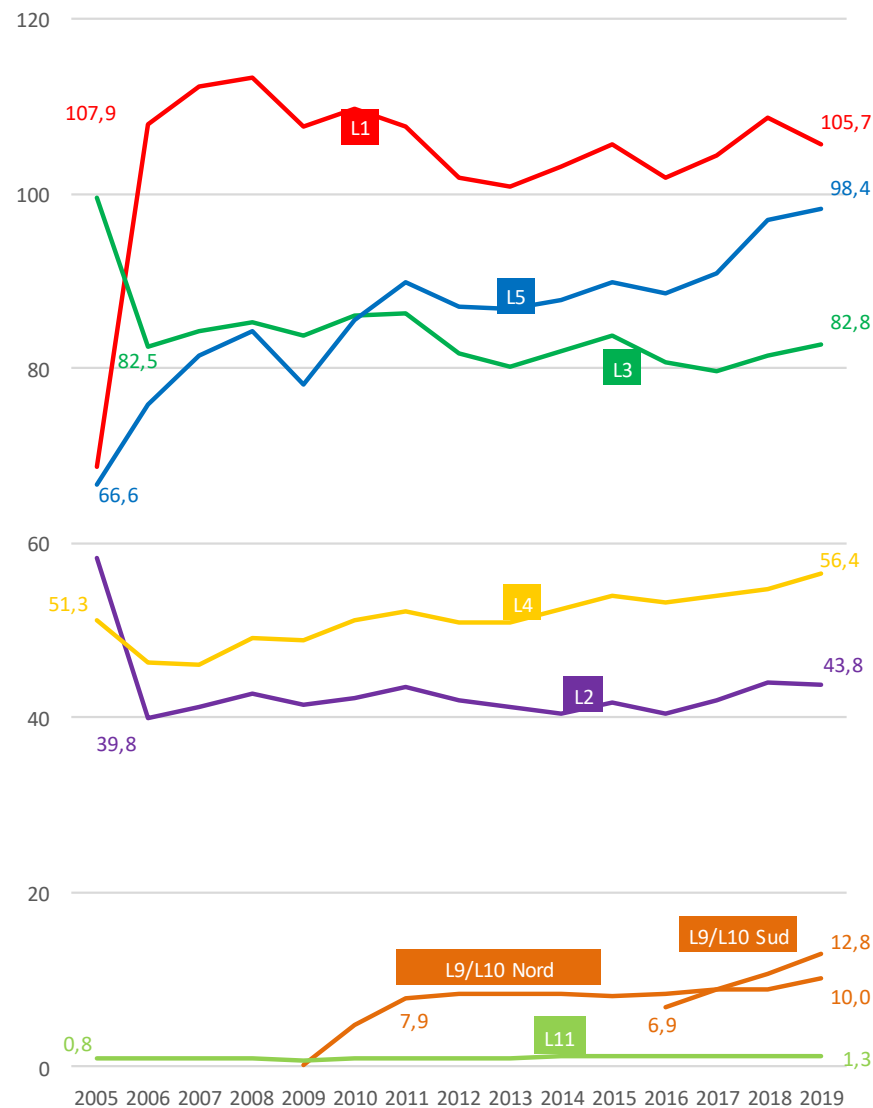
- L'any 2006 es va canviar el criteri de repartiment de viatgers per línies (estacions de correspondència) passant de l'antic criteri de Gerències al de Línies actual.

- Les xifres de validacions del Funicular dels anys 2004 a 2007 estan incloses a la L2

- El 2019 hi ha hagut 3 dies de vaga general a Catalunya (21 de febrer, 8 de març i 18 d'octubre). A més, s'han decretat diverses jornades de vaga de Metro (del 25 al 28 de febrer, 8 i 29 d'abril, 10, 20 i 24 de maig).

Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2005-2019



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2018-2019

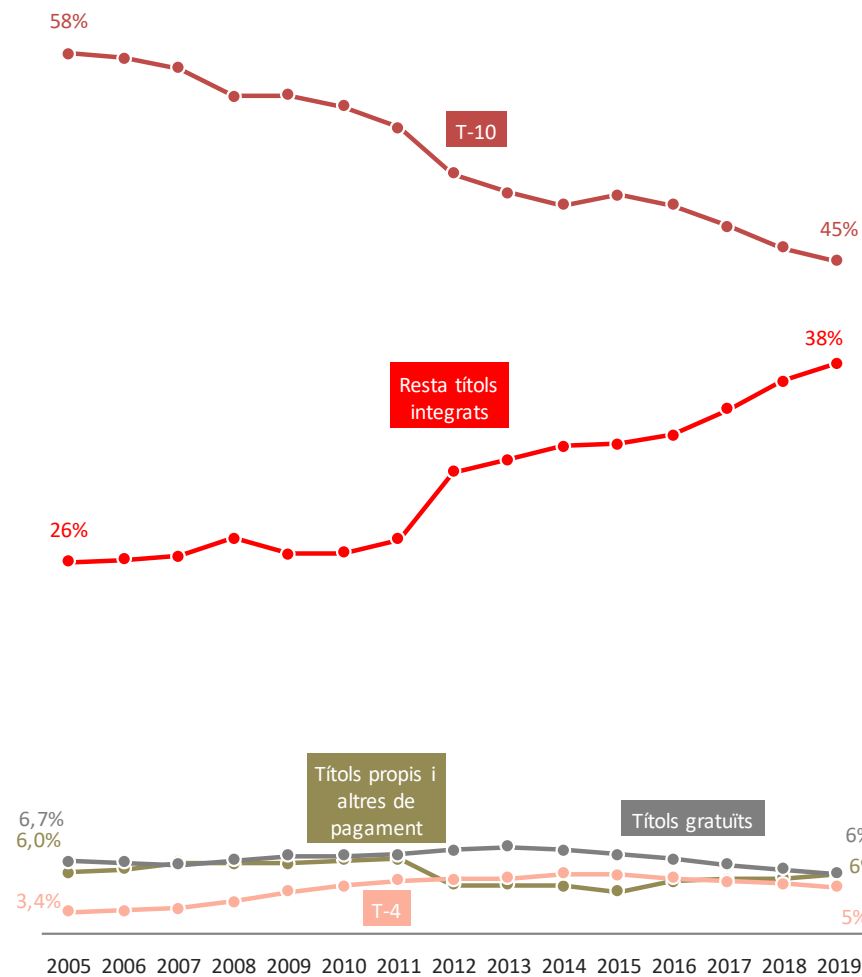
Metro	2019	2018	Variació 2018-2019 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,3%	0,0
Resta títols propis i altres de pagament	3,6%	3,2%	0,3
Total títols propis i altres de pagament	5,8%	5,6%	0,3
T-10 Integrada	44,9%	45,8%	-0,9
T-MES (inclou FN/FM)	15,4%	15,0%	0,5
T-50/30	7,4%	7,4%	0,0
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,8%	8,5%	0,3
T-16	3,6%	3,5%	0,2
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,9%	1,8%	0,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,4%	0,5%	0,0
Altres títols integrats*	0,5%	0,4%	0,1
Total títols integrats	83,3%	83,1%	0,2
Targeta Rosa	5,0%	5,3%	-0,3
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,0
Total títols gratuïts	5,9%	6,2%	-0,3
T-4	5,0%	5,2%	-0,2
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: TMB

[SIMBA](#)

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport i T-Verda

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2005-2019



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

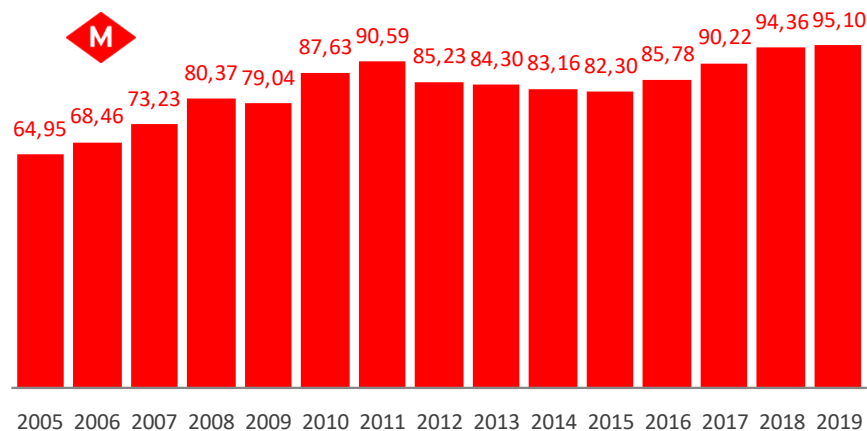
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
veh-km (milions)	95,10	94,36	0,74	0,8%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2005-2019



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2018-2019

	2018	2019	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
L1	26,6	26,6	0,0	0,0%
L2	26,8	26,8	0,0	0,0%
L3	26,5	26,5	0,0	0,0%
L4	28,4	28,4	0,0	0,0%
L5	26,7	26,7	0,0	0,0%
L9 Nord	30,6	30,6	0,0	0,0%
L9 Sud	37,7	37,7	0,0	0,0%
L10 Nord	32,7	32,7	0,0	0,0%
L10 Sud	32,0	29,1	-2,9	-9,1%
L11	24,0	24,0	0,0	0,0%
Funicular de Montjuïc	18,0	18,0	0,0	0,0%
Mitjana (sense funicular)	28,3	28,2	-0,1	-0,3%

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia

Font: TMB

[SIMBA](#)

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de metro (FMB)*; 2018-2019

	2019	2018
Línies	8	8
Longitud (km)	121	121
Estacions	160	158
Estacions accessibles (%)	91,9%	91,1%

[SIMBA](#)

* Inclou Funicular de Montjuïc

Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2.

Les dues noves estacions de 2019 són Provençana i Ciutat de la Justícia, de la L10 Sud.

La nova estació accessible de 2019 correspon a Jaume I (L4).

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

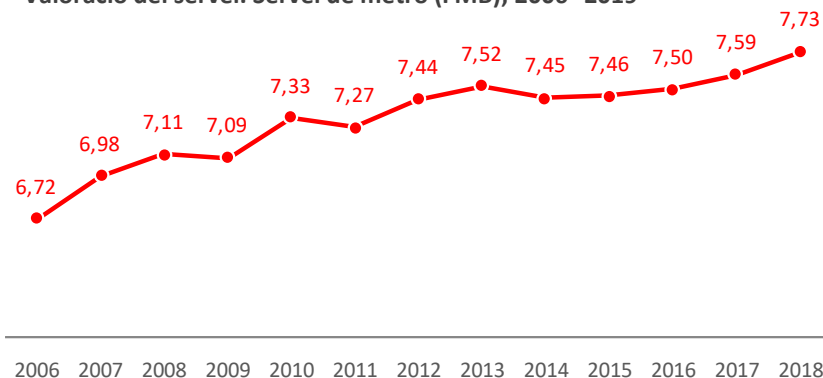
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Parc real de trens	174	173	1	0,6%
Cotxes motors	682	678	4	0,6%
Cotxes remolcs	169	168	1	0,6%
Antiguitat flota de trens (metro)	17,9	17,0	0,9	5,3%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	27,5	26,5	1,0	3,8%

*Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2006 -2019

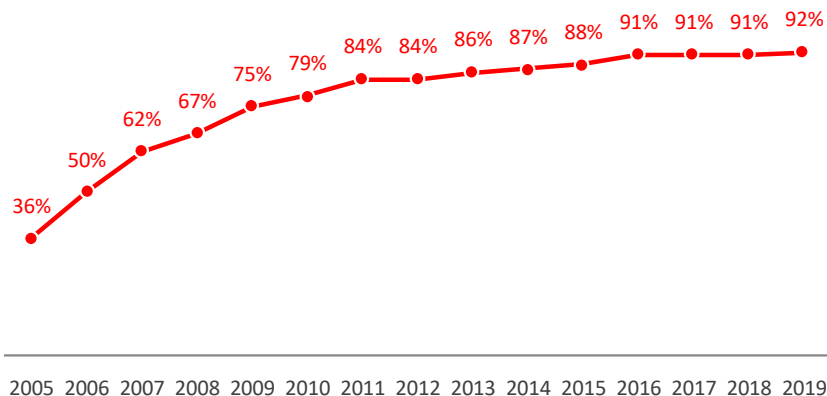


Font: Informes anuals de TMB

[SIMBA](#)

Nota: L'any 2019 no s'ha pogut fer l'estudi anual de percepció del client, per la qual cosa no es disposa de la nota de valoració del servei.

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2005-2019



* Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Estacions no accessibles. Servei de metro (FMB). 2019



3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

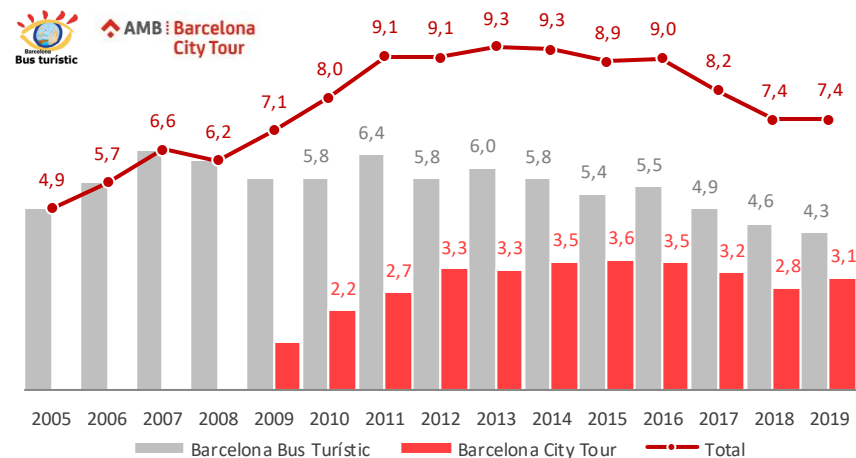
Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2018-2019

	Viatges (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Barcelona Bus Turístic	4,30	4,55	-0,3	-5,5%
Barcelona City Tour	3,07	2,80	0,3	9,6%
Total	7,37	7,35	0,0	0,3%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2005-2019



Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
veh-km	1.130.783	1.122.618	8.165	0,7%
hores útils	112.367	108.840	3.527	3,2%

Font: AMB

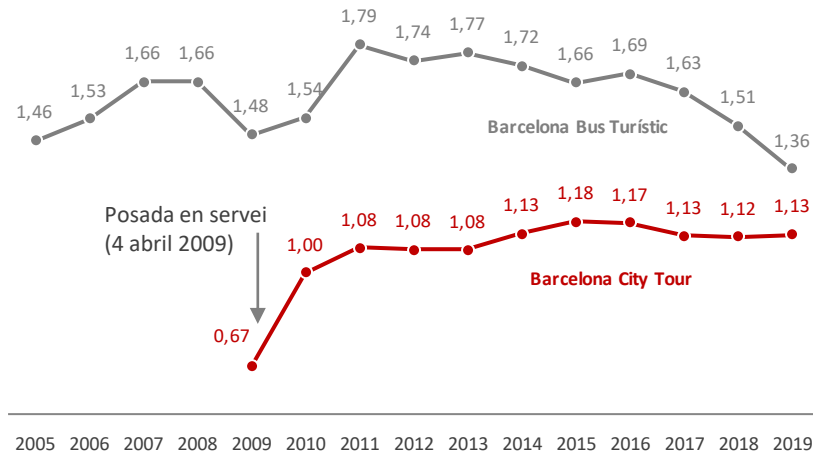


	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
veh-km	1.359.706	1.511.099	-151.393	-10,0%
hores útils	143.362	158.704	-15.342	-9,7%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2005-2019



3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2018-2019



Barcelona Bus Turístic	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Línies	4	4	0	0,0%
Longitud (km)	43,6	35,0	8,6	24,5%
Parades	50	50	0	0,0%

Font: TMB

Nota: Les línies del Bus turístic són la Ruta Blava, la Ruta Vermella, la Ruta Verda i la Barcelona Night Tour, que inclou el Barcelona Christmas Light.



Barcelona City Tour	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0%
Longitud (km)	24,5	24,5	0,0	0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2018-2019



Barcelona Bus Turístic	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Flota disponible	77	77	0	0,0%
Dièsel	64	69	-5	-7,2%
Híbrid Dièsel/Elèctric	13	8	5	62,5%
Edat mitjana de la flota	9,0	9,1	-0,1	-0,9%

Font: TMB



Barcelona City Tour	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Flota disponible Dièsel/Biodièsel	39	40	-1	-2,5%
Edat mitjana de la flota	8,1	7,3	1	10,7%

Font: AMB

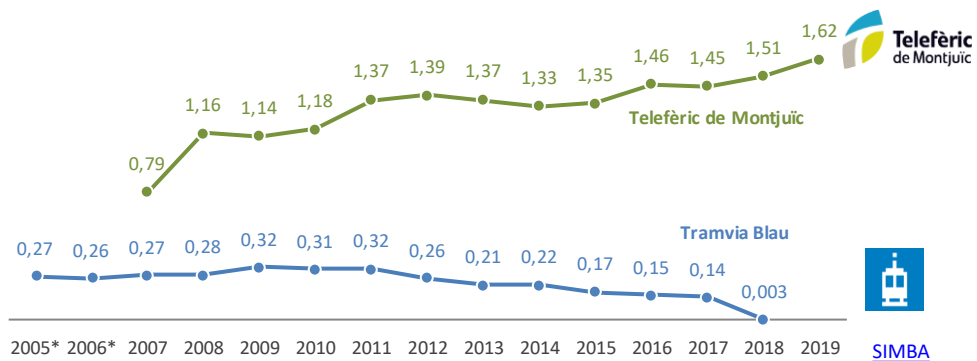
[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2005-2019



Telefèric de Montjuïc sense servei

Nota: El tramvia blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

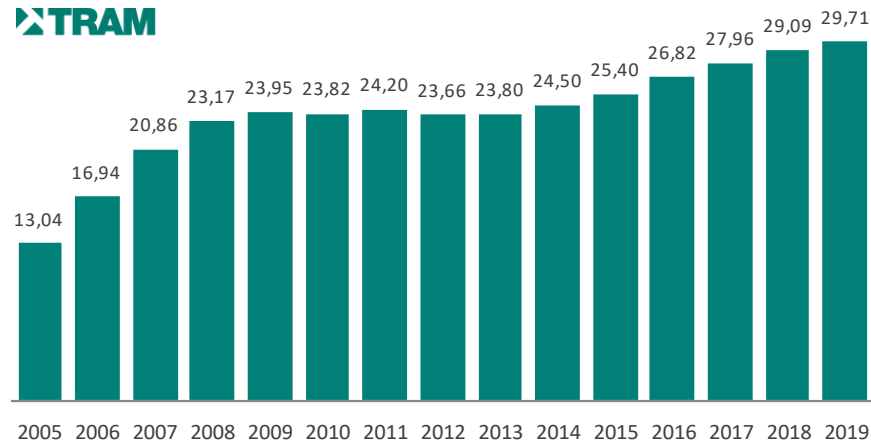
Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Viatges Trambaix (milions)	20,198	19,060	1,138	6,0%
Viatges Trambesòs (milions)	9,515	10,027	-0,512	-5,1%
Viatges Tram (milions)	29,713	29,086	0,626	2,2%

Nota: Entre gener i març de 2019, entre Glòries i Can Jaumeandreu (Trambesòs) [SIMBA](#) hi ha hagut talls de la línia i s'ha implantat un servei d'autobús substitutori.

Font: ATM

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2005-2019



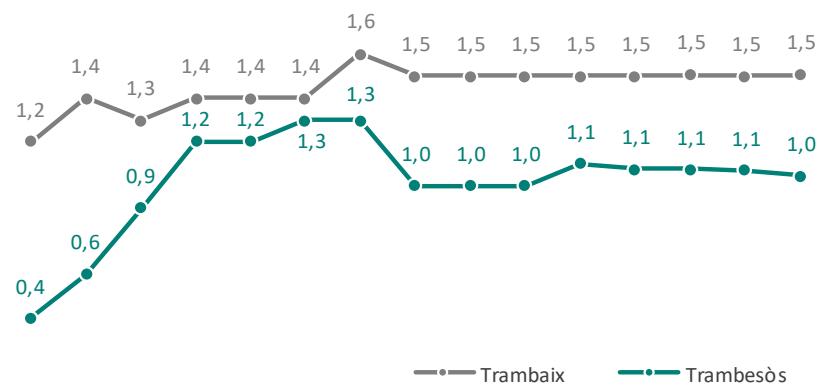
Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2018-2019

		2019	2018	Variació 2018-2019	
				Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,51	1,50	0,0	0,3%
	Hores	109.026	109.026	0	0,0%
	km/h	17,6	17,7	0,0	-0,2%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,04	1,07	0,0	-2,4%
	Hores	82.680	82.680	0	0,0%
	km/h	17,7	17,8	-0,1	-0,5%
Total	veh-km (milions)	2,5	2,6	0,0	-0,8%
	Hores	191.706	191.706	0	0,0%

Nota: No s'inclou les dades del servei d'autobús substitutori que s'ha implantat entre gener i març de 2019 entre Glòries i Can Jaumeandreu (Trambesòs). [SIMBA](#)

Font: ATM

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2005-2019



2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2018-2019

		2019	2018	Variació 2018-2019	
				Absolut	%
Trambaix	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
Trambesòs	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

Font: Transmet Xifres i ATM

[SIMBA](#)

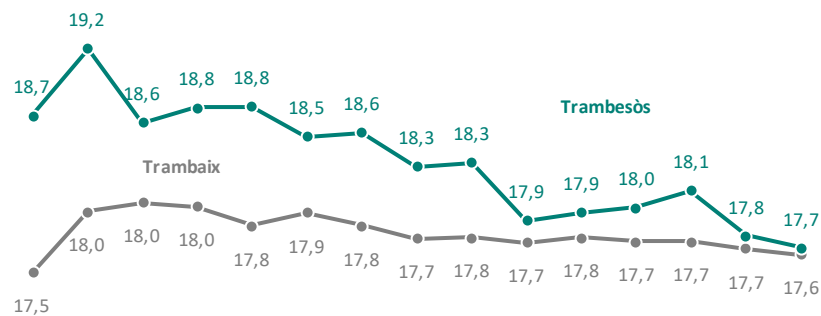
Característiques del material mòbil; 2019

	Flota	Antiguitat (anys)
Trambaix	19 tramvies	16
	4 tramvies	8
Trambesòs	18 tramvies	16

Font: ATM

[SIMBA](#)

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2005-2019

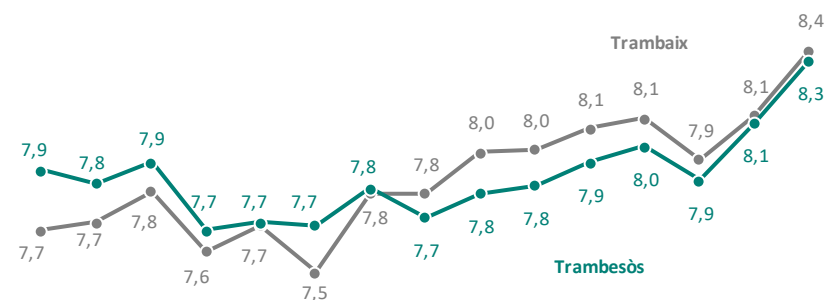


2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Font: ATM

[SIMBA](#)

Valoració del servei de tramvia; 2005-2019



2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

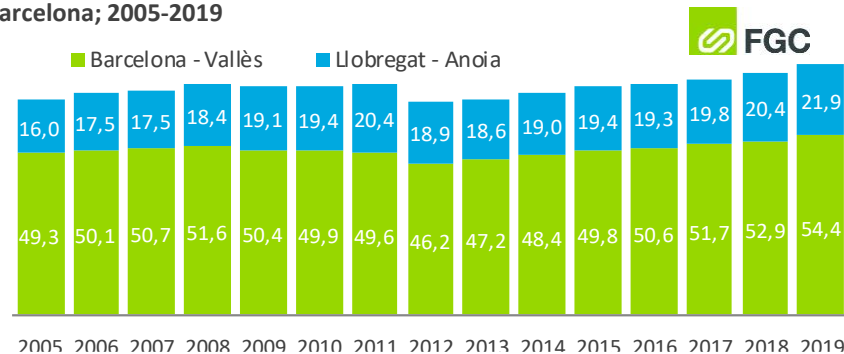
Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2019

	Viatges (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Barcelona-Vallès	66,32	64,10	2,22	3,5%
Llobregat-Anoia	24,73	23,10	1,63	7,1%
Total servei STI	91,05	87,20	3,85	4,4%
Total servei dins l'àrea metropolitana	76,34	73,36	2,98	4,1%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2005-2019



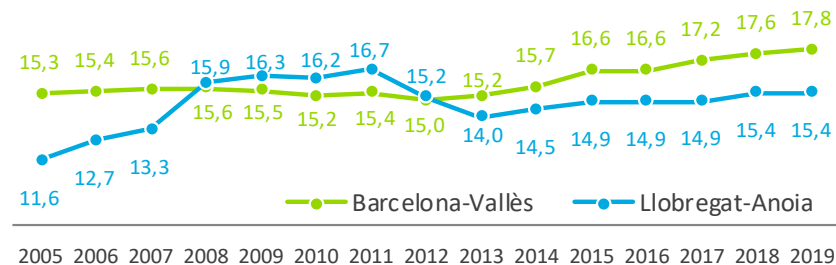
Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2018-2019

		2019	2018	Variació 2018-2019	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	17,80	17,56	0,24	1,4%
	Hores-km (milions)	3,17	3,08	0,09	2,8%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	15,39	15,37	0,02	0,1%
	Hores-km (milions)	5,04	5,09	-0,05	-1,0%
Total	Cotxes-km (milions)	33,19	32,93	0,26	0,8%
	Hores-km (milions)	8,21	8,18	0,03	0,4%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2005-2019



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2018-2019

Línia	Velocitat (km/h)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	150	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	47	47	0	0,0%
Estacions STI	80	80	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	100%	100%	0,00	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2018-2019

		2019	2018	Variació 2018-2019	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Nombre de trens	46	46	0	0,0%
	Edat mitjana	13,4	12,4	1,0	8,1%
Llobregat-Anoia	Nombre de trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	16,1	15,1	1,0	6,6%
Total	Trens	88	88	0	0,0%
	Edat mitjana	14,5	13,5	1,0	7,4%

Font: FGC

[SIMBA](#)

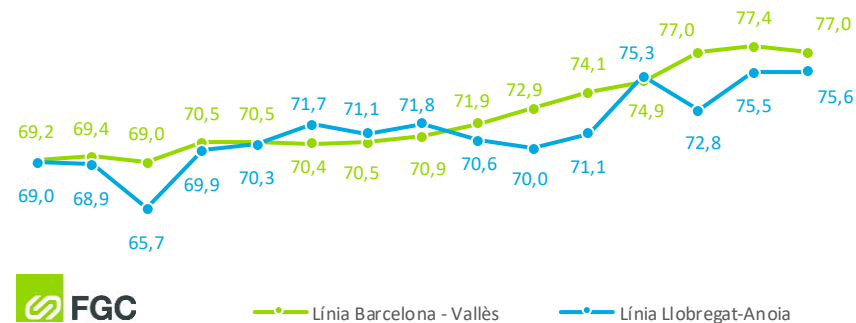
Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2018-2019

	ISC		Variació 2017-2018	
	2019	2018	Absolut	%
Línia Barcelona - Vallès	77,0	77,4	-0,40	-0,5%
Línia Llobregat - Anoia	75,6	75,5	0,10	0,1%
Global	76,6	76,9	-0,27	-0,4%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2005-2019



—●— Línia Barcelona - Vallès —●— Línia Llobregat-Anoia

2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

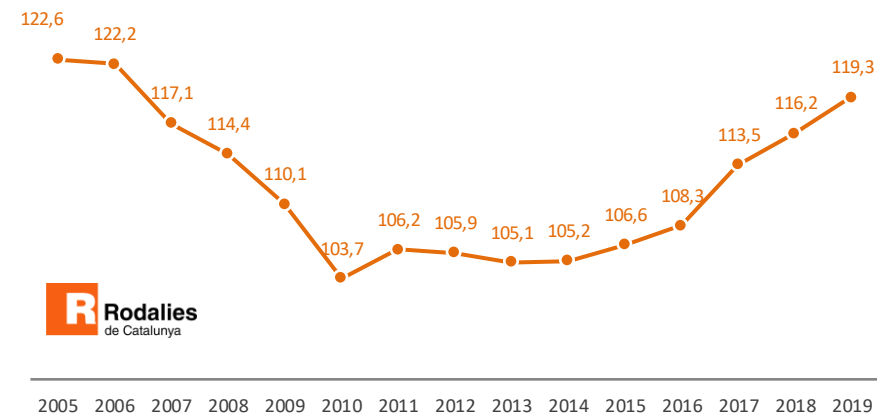
Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Viatges (milions)	119,3	116,2	3,1	2,7%

Font: Rodalies Renfe
Nota: Dades de 2019 provisionals

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2005-2019



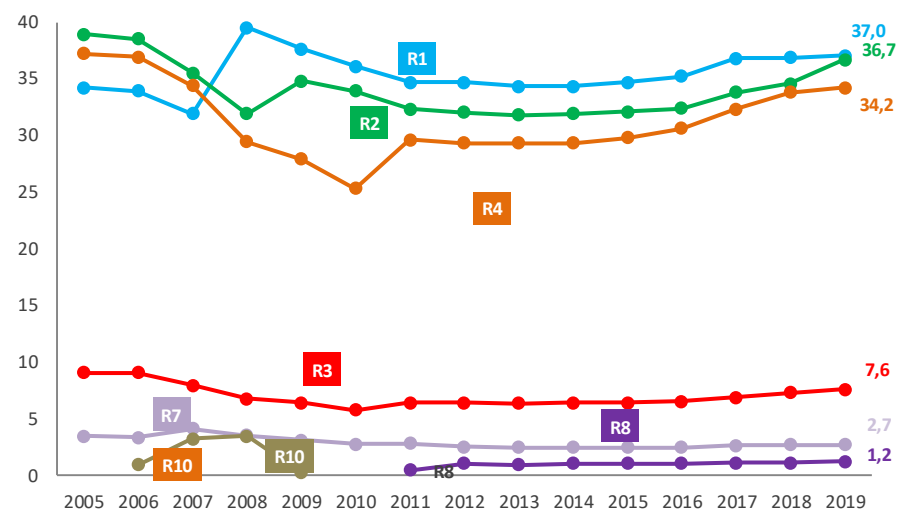
Viatges anuals per línia (milions) . Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2018-2019

	Viatges (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
R1	37,0	36,9	0,1	0,4%
R2	36,7	34,5	2,2	6,2%
R3	7,6	7,3	0,3	4,2%
R4	34,2	33,8	0,4	1,2%
R7	2,7	2,7	0,0	0,5%
R8	1,2	1,1	0,1	10,6%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2005-2019



3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2018-2019 *

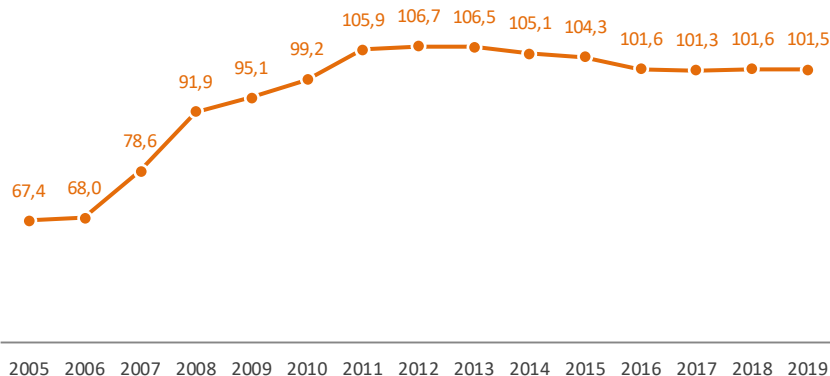
	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	101,5	101,6	-0,1	-0,1%

Font: Rodalies Renfe

* Dades de 2018 provisionals

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2005-2019



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	37	37	0	0%
Estacions STI	119	119	0	0%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Característiques del material mòbil; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Flota disponible	204	204	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	19	18	1	5,6%

Font: Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

4.1. Oferta

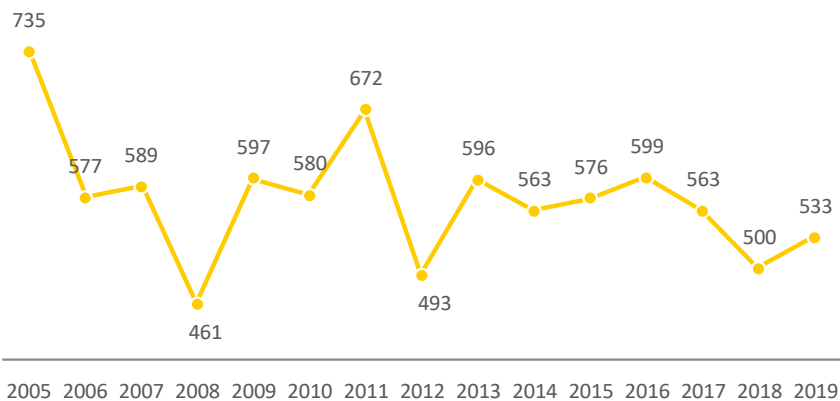
Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Llicències	10.521	10.521	0	0,0%
Vehicles nous	1.751	1.678	73	4,4%
Transferències de llicències	533	500	33	6,6%

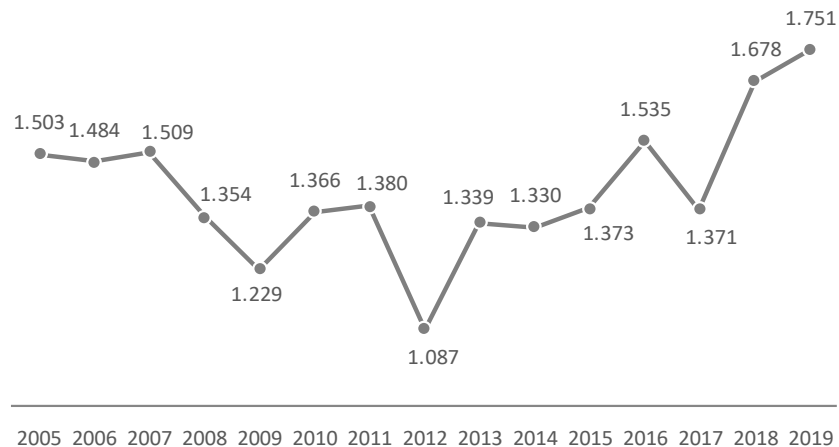
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Transferències de llicències; 2005 -2019



Vehicles nous (milers); 2005 -2019



4. Taxi metropolità

4.2. Flota

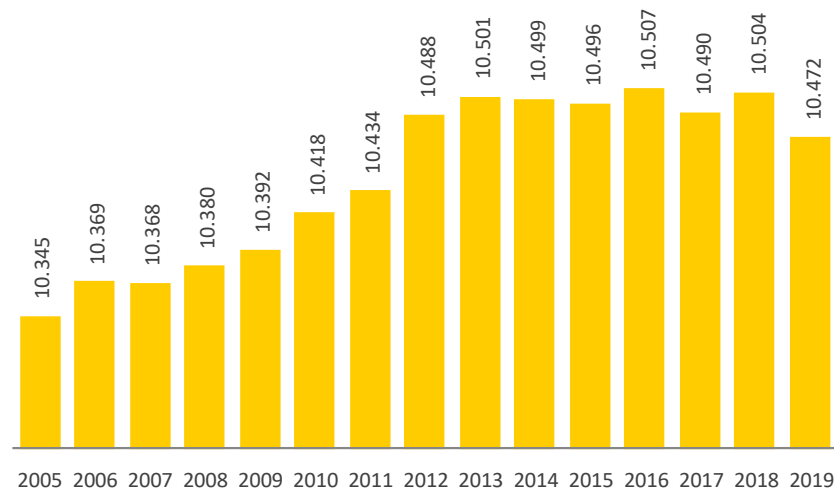
Vehicles segons tipus de propulsió; 2018-2019

Tipus de propulsió	2019		2018		Variació 2018-2019	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Gasoil	4.976	47,5%	5.958	56,7%	-982	-16,5%
Híbrids	3.670	35,0%	3.254	31,0%	416	12,8%
GLP-Autogas	1.183	11,3%	937	8,9%	246	26,3%
Gas natural	553	5,3%	267	2,5%	286	107,1%
Elèctric	39	0,4%	25	0,2%	14	56,0%
Híbrid-GLP	41	0,4%	56	0,5%	-15	-26,8%
Híbrid-GNC	6	0,1%	7	0,1%	-1	-14,3%
Gasolina	4	0,0%	1	0,0%	1	300,0%
Total	10.472	100%	10.505	100%	-33	-0,3%

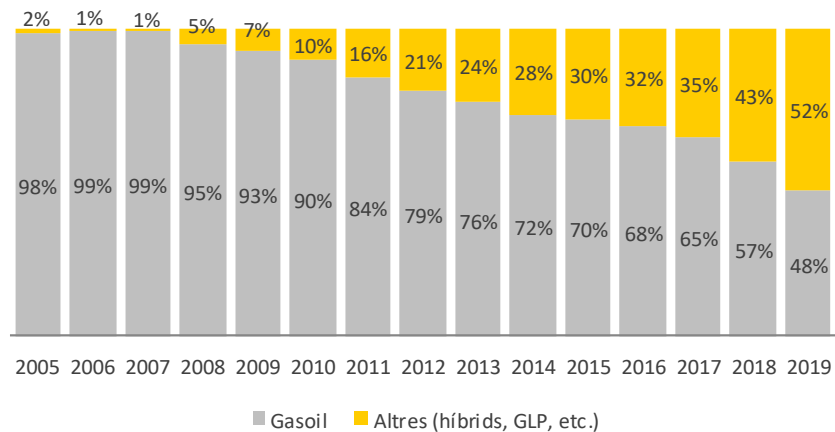
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Vehicles del servei de taxi; 2005-2019



Flota segons tipus de propulsió; 2005 -2019



4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

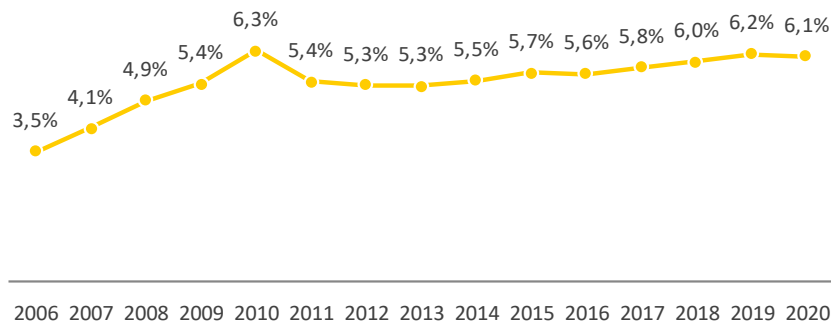
Conductors de taxi segons sexe; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Homes	12.434	12.437	-3	0,0%
Dones	807	818	-11	-1,3%
Total	13.241	13.255	-14	-0,1%

Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Dones conductores de taxi; 2006-2020

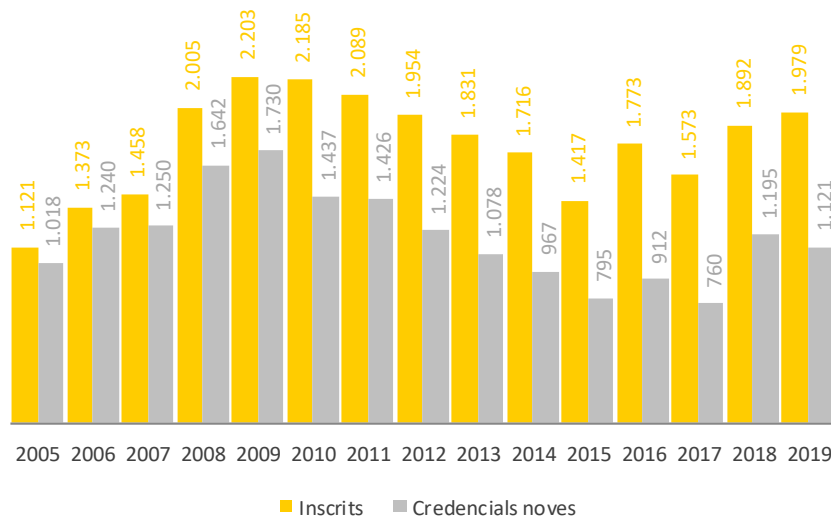


Accés a l'activitat de taxista; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Inscrits	1.979	1.892	87	4,6%
Credencials noves	1.121	1.195	-74	-6,2%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2005-2019



5. Bicicleta

5. Bicicleta

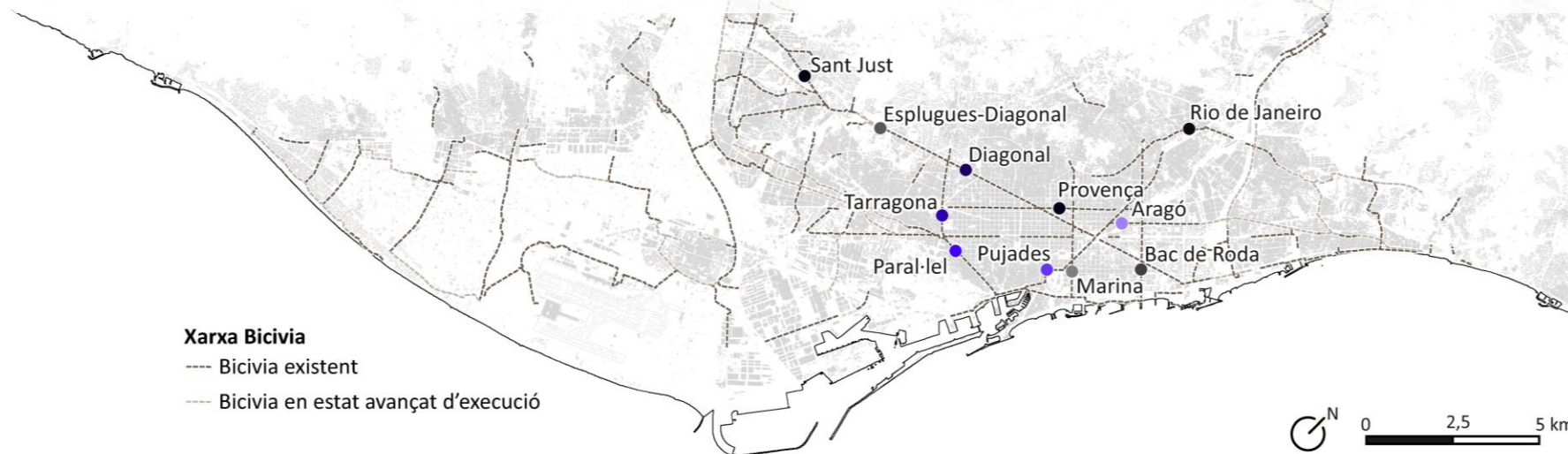
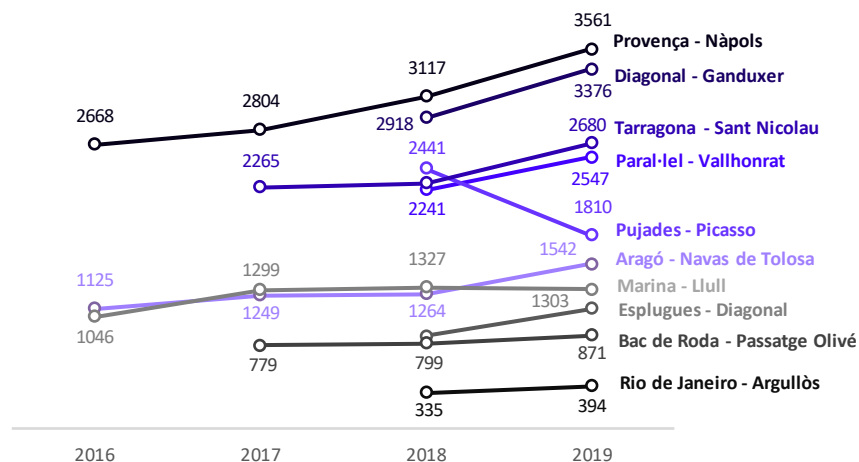
5.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes típic (maig) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2018-2019

Aforament	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Abs.	%
Esplugues-Diagonal	1.123	865	258	29,8%
Sant Just	612	-	-	-
Provença - Nàpols	3.561	3.117	444	14,2%
Aragó - Navas de Tolosa	1.542	1.264	278	22,0%
Bac de Roda - Passatge Olivé	871	799	72	9,0%
Paral·lel - Vallhonrat	2.547	2.241	306	13,7%
Pujades - Picasso	1.810	2.441	-631	-25,9%
Marina - Llull	1.303	1.327	-24	-1,8%
Tarragona - Sant Nicolau	2.680	2.299	381	16,6%
Diagonal - Ganduxer	3.376	2.918	458	15,7%
Rio de Janeiro - Argullòs	394	335	59	17,6%

Font: AMB i Ajuntament de Barcelona

Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes típic (maig) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2016-2019



5. Bicileta

5.2. Bicing

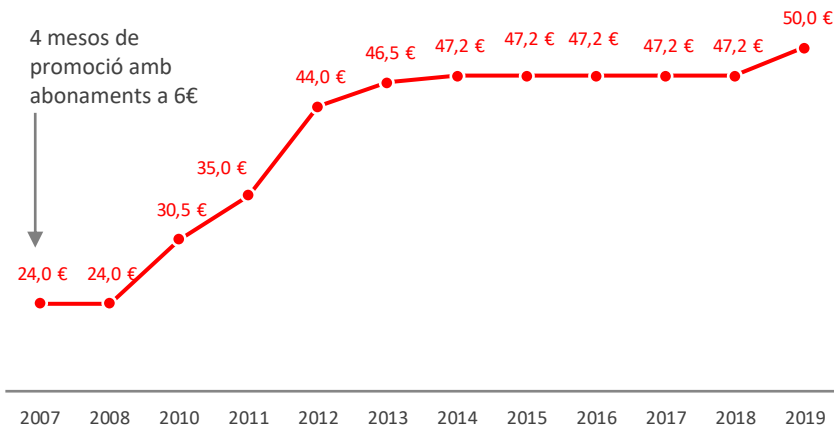
Característiques del servei de Bicing; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Estacions	519	466	53	11,4%
Bicicletes Mecàniques	6.000	6.000	0	0,0%
Bicicletes Elèctriques	850	300	550	183,3%
Abonats	113.796	102.323	11.473	11,2%

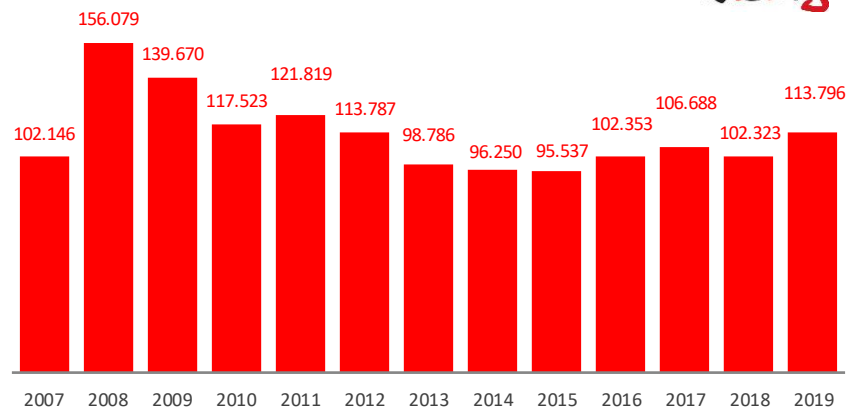
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2007-2019



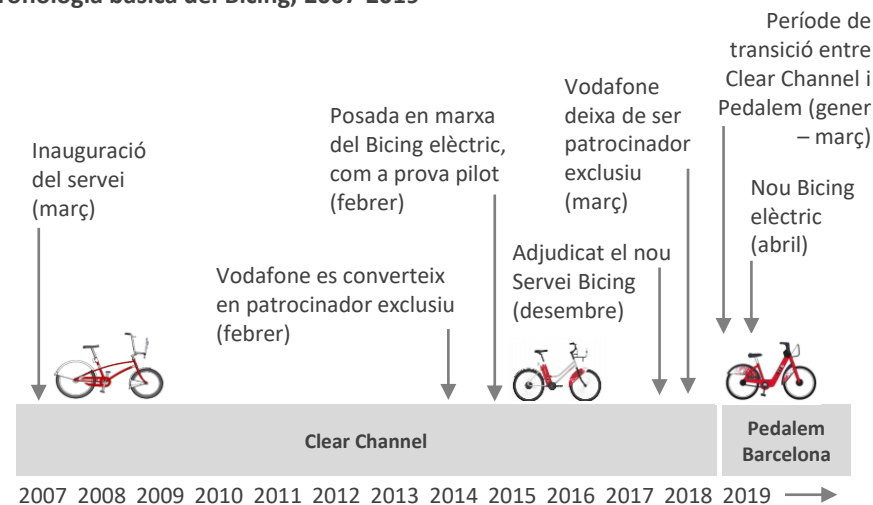
Abonats del servei de Bicing; 2007-2019



Font: web Bicing i notes de premsa Ajuntament de Barcelona

[SIMBA](#)

Cronologia bàsica del Bicing; 2007-2019



5. Bicicleta

5.2. Bicing

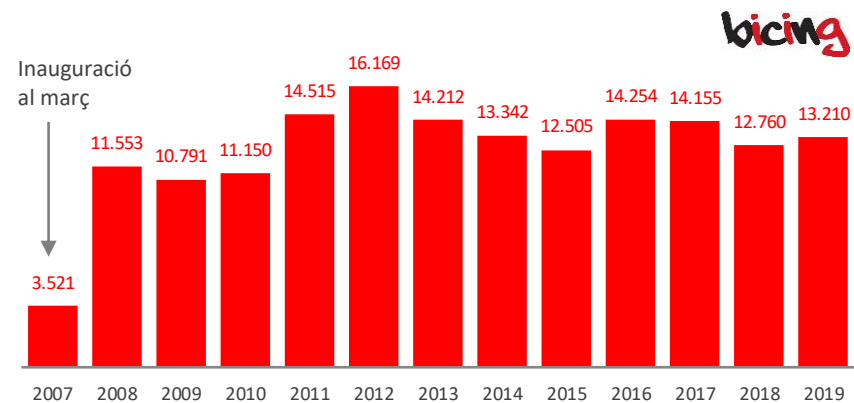
Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Viatges (milers)	13.209,7	12.760,1	449,5	3,5%

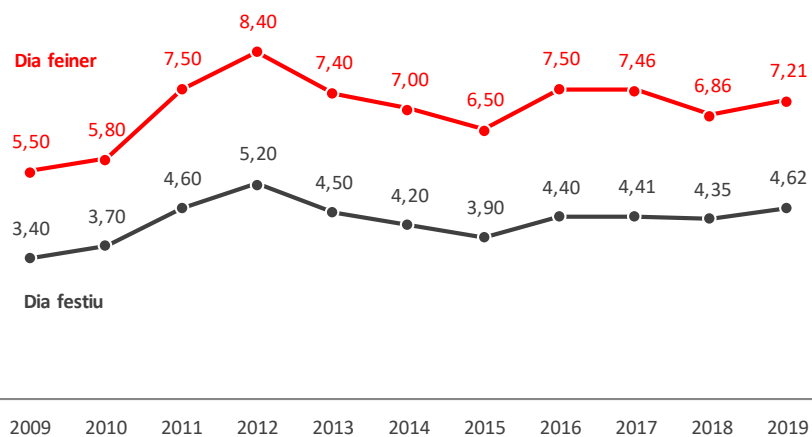
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2019



Promig diari d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2019



Nota: Pel càlcul del promig diari per a l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades.

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5.3. Bicibox i e-Bicibox

Característiques del servei Bicibox; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Mòduls	166	167	-1	-0,6%
Aparcaments	2	-	2	-
Places d'estacionament en servei en mòduls	1.880	1.887	-7	-0,4%
Places d'estacionament en servei en aparcaments	134	-	134	-
Total places d'estacionament en servei	2.014	1.887	127	6,7%

Nota: Dades a 31 de desembre

Font: AMB

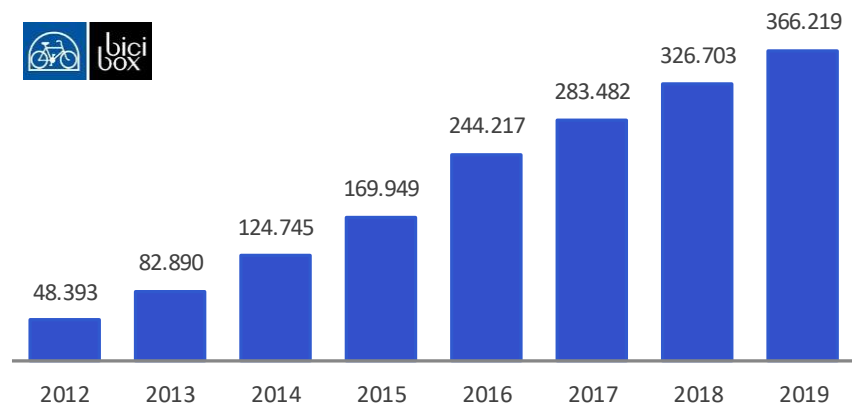
[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei Bicibox; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Bicicletes estacionades	366.219	326.703	39.516	12,1%
Usuaris registrats	14.234	12.114	2.120	17,5%

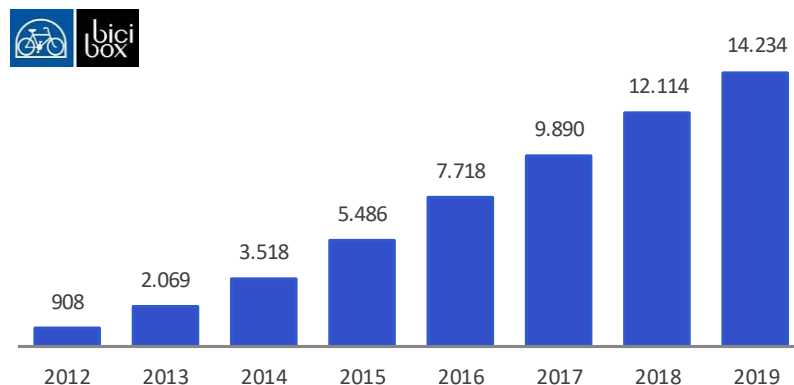
Font: AMB

Bicicletes estacionades del servei Bicibox; 2012-2019



[SIMBA](#)

Usuaris registrats al servei Bicibox; 2012-2019



[SIMBA](#)

5. Bicicleta

5.3. Bicibox i e-Bicibox

Característiques del servei e-Bicibox; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Estacions	41	-	-	-
Bicicletes en servei	272	-	-	-
Preu de l'abonament anual del servei	30 €	-	-	-

Nota: Dades a 31 de desembre. Posada en marxa del servei el 12 de febrer de 2019.

Font: AMB

[SIMBA](#)

Desplaçaments anuals i usuaris registrats del servei e-Bicibox; 2018-2019

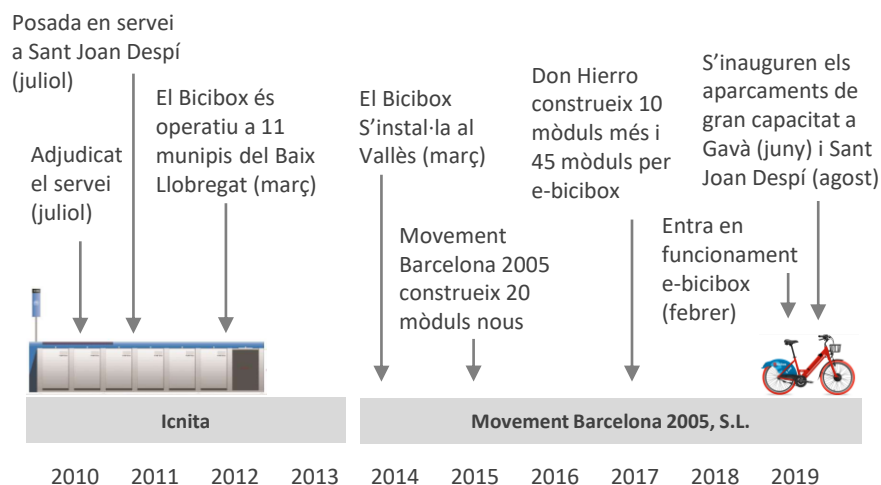
	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Desplaçaments	26.238	-	-	-
Promig diari d'usos per bicicleta	0,3	-	-	-
Usuaris registrats	538	-	-	-

Nota: Posada en marxa del servei el 12 de febrer de 2019.

Font: AMB

[SIMBA](#)

Cronologia bàsica del Bicibox i e-Bicibox; 2010-2019



6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2018-2019

	Tipus de vehicle	2019	2018	Variació 2018-2019	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.236.389	1.241.972	-5.583	-0,4%
	Motocicletes	413.387	403.240	10.147	2,5%
	Camions i furgonetes	211.515	214.886	-3.371	-1,6%
	Tractors industrials	6.622	6.509	113	1,7%
	Autobusos i altres	43.633	42.286	1.347	3,2%
	Ciclomotors	90.824	91.439	-615	-0,7%
	Total vehicles	2.002.370	2.000.332	2.038	0,1%
Catalunya	Turismes	3.562.044	3.528.159	33.885	1,0%
	Motocicletes	861.281	834.765	26.516	3,2%
	Camions i furgonetes	755.433	761.555	-6.122	-0,8%
	Tractors industrials	28.529	27.993	536	1,9%
	Autobusos i altres	168.966	163.819	5.147	3,1%
	Ciclomotors	265.728	269.896	-4.168	-1,5%
	Total vehicles	5.641.981	5.586.187	55.794	1,0%

Font: DGT

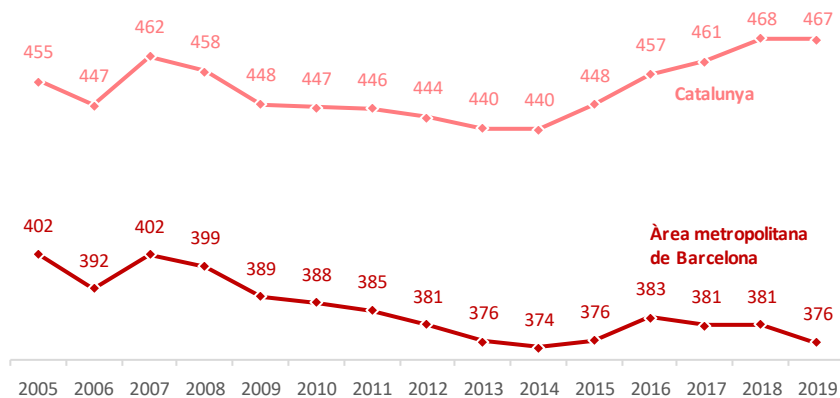
[SIMBA](#)

Parc de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2019

Tipus de vehicle	Tipus de propulsió	2019	2018	Variació 2018 - 2019	
				Abs.	%
Turisme	Gasolina	709.459	690.782	18.677	2,7%
	Dièsel	518.376	546.209	-27.833	-5,1%
	Elèctric	3.171	2.039	1.132	55,5%
	Altres	5383	2942	2.441	83,0%
Motocicletes	Gasolina	411.156	401.303	9.853	2,5%
	Dièsel	143	114	29	25,4%
	Elèctric	2.058	1.798	260	14,5%
	Altres	30	25	5	20,0%
Camions i furgonetes	Gasolina	31.502	31.793	-291	-0,9%
	Dièsel	177.783	181.294	-3.511	-1,9%
	Elèctric	974	833	141	16,9%
	Altres	1256	966	290	30,0%
Autobusos i altres	Gasolina	4.227	4.285	-58	-1,4%
	Dièsel	22.160	21.367	793	3,7%
	Elèctric	2.176	1.931	245	12,7%
	Altres	21692	21212	480	2,3%
Ciclomotors	Gasolina	82.904	86.375	-3.471	-4,0%
	Dièsel	1.743	1.782	-39	-2,2%
	Elèctric	6.172	3.276	2.896	88,4%
	Altres	5	6	-1	-16,7%

Font: DGT

Índex de motorització (turismes/1.000 hab). 2005-2019



6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

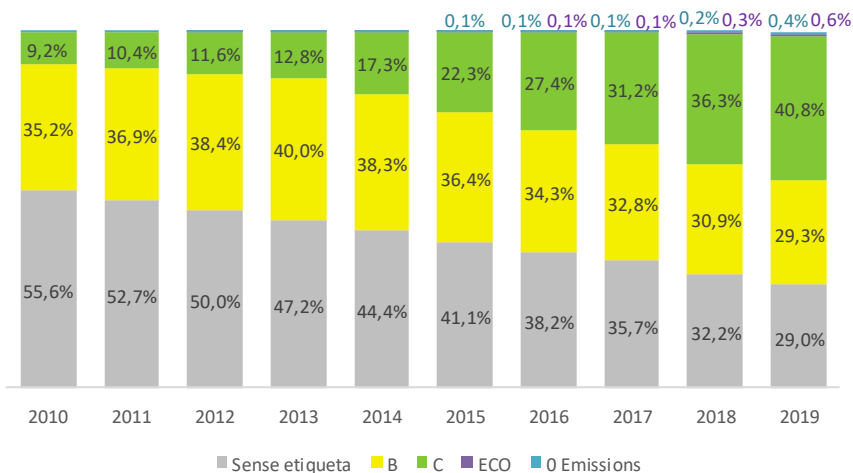
Distintiu ambiental del parc de vehicles de la província de Barcelona segons tipus de vehicle; 2018-2019

Tipus vehicle	Etiqueta ambiental	2019	2018	Variació 2018-2019	
				Absolut	%
Turismes	C	2.036.664	1.803.592	233.072	12,9%
	B	1.463.116	1.535.994	-72.878	-4,7%
	Sense etiqueta	1.448.518	1.596.904	-148.386	-9,3%
	ECO	28.578	16.047	12.531	78,1%
	0 Emissions	17.706	10.950	6.756	61,7%
Ciclomotors	C	23.566	21.096	2.470	11,7%
	B	151.726	159.188	-7.462	-4,7%
	Sense etiqueta	149.236	154.844	-5.608	-3,6%
	ECO	-	-	-	-
	0 Emissions	20.094	11.940	8.154	68,3%
Motocicletes	C	713.094	659.884	53.210	8,1%
	B	172.278	177.714	-5.436	-3,1%
	Sense etiqueta	421.448	432.168	-10.720	-2,5%
	ECO	30	0	30	-
	0 Emissions	9.309	7.995	1.314	16,4%
Camions, autobusos i tractors industrials	C	96.214	82.472	13.742	16,7%
	B	197.680	207.426	-9.746	-4,7%
	Sense etiqueta	207.774	223.834	-16.060	-7,2%
	ECO	5.007	4.056	951	23,4%
	0 Emissions	2.484	1.908	576	30,2%
Furgonetes	C	121.940	103.398	18.542	17,9%
	B	121.574	126.492	-4.918	-3,9%
	Sense etiqueta	247.204	261.914	-14.710	-5,6%
	ECO	2.649	1.689	960	56,8%
	0 Emissions	2.244	1.839	405	22,0%

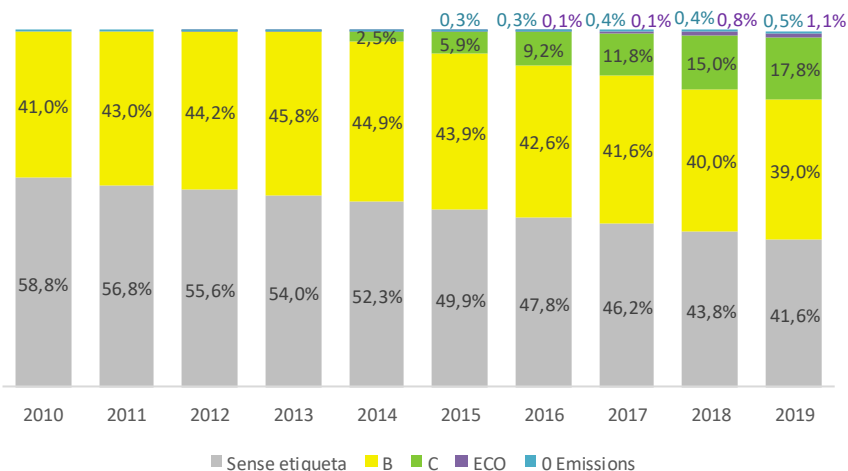
Font: DGT.

Nota: Els vehicles híbrids no s'han pogut incloure en la categoria ECO ja que la categoria de vehicle híbrid no està disponible al portal de la DGT i, generalment, es comptabilitzen com a vehicles dièsel. La categoria ECO, per tant, considera els vehicles GNC, GLP i GLP. Tampoc s'han considerat els vehicles de Biodièsel, biometà i etanol. En el cas de les motocicletes s'ha considerat que el 100% del parc de 2004 té etiqueta B i en el cas del ciclomotors s'ha considerat que el 100% del parc de 2014 i el 100% del parc de 2002 té etiqueta B.

Distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona; 2010-2019



Distintiu ambiental dels camions i autobusos de la província de Barcelona; 2010-2019



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

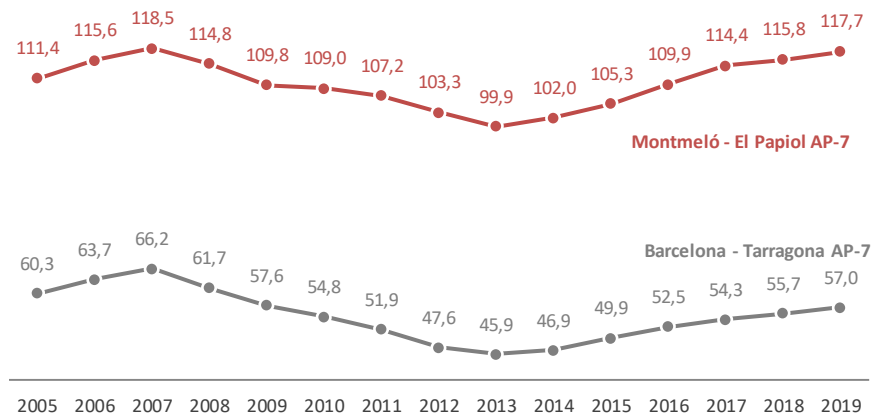
Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2018-2019

	Longitud tram (km)	2019		2018		Variació 2018-2019	
		IMD	% pesants	IMD	% pesants	Abs.	%
Barcelona- Tarragona AP-7	100,4	57.021	20,0%	55.672	19,0%	1.349	2,4%
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	117.715	19,9%	115.751	20,1%	1.964	1,7%

Font: Ministerio de Fomento

[SIMBA](#)

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2005-2019



Intensitat mitjana diària (dll. - dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2018-2019

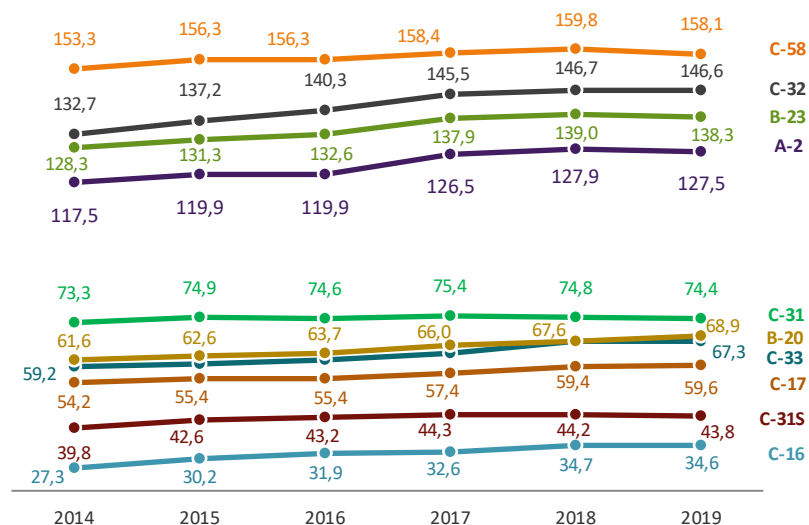
Via	PK	2019	2018	Variació 2018-2019	
				Abs.	%
C-31S	188,3	43,8	44,2	-0,4	-1,0%
C-32	54,1	146,6	146,7	-0,2	-0,1%
B-23	7,6	138,3	139,0	-0,7	-0,5%
A-2	602,5	127,5	127,9	-0,5	-0,4%
C-16	5,8	34,6	34,7	-0,1	-0,4%
C-58	5,9	158,1	159,8	-1,7	-1,0%
C-33	79,2	67,3	67,3	0,1	0,1%
C-17	7,3	59,6	59,4	0,2	0,3%
B-20	21,0	68,9	67,6	1,4	2,0%
C-31	215,9	74,4	74,8	-0,4	-0,5%

[SIMBA](#)

Nota. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació.

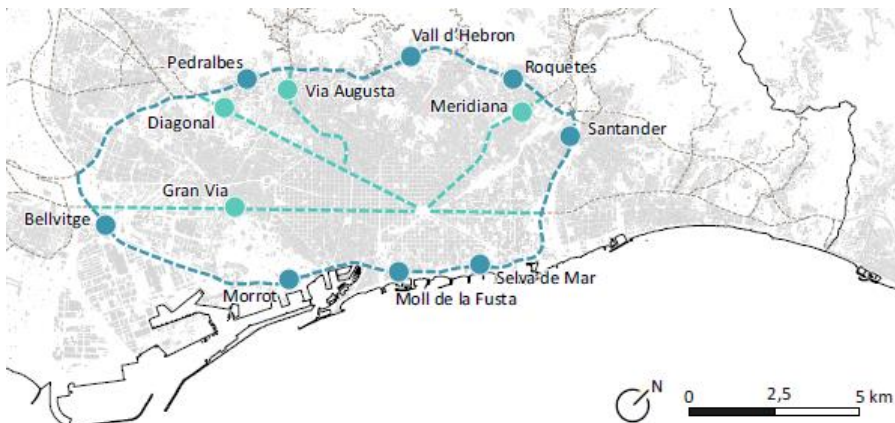
Font: Servei Català de Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. - dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2014 - 2019

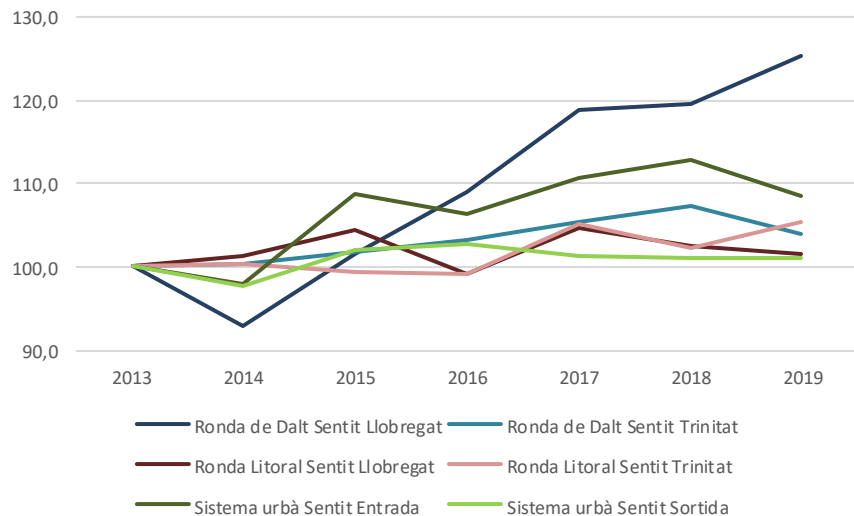


6.2. Trànsit

Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2013-2019



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2018-2019

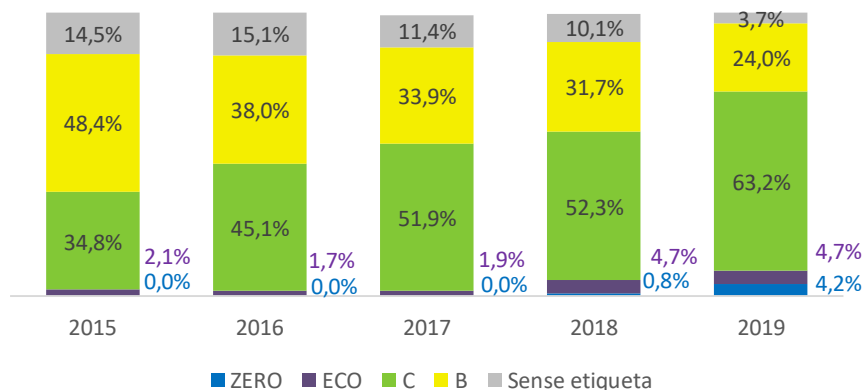
Via	Punt	Sentit	IMD		Variació 2018-2019
			2019	2018	
Ronda de Dalt	Roquetes	Llobregat	74.029	75.650	-2,1%
		Trinitat	79.745	82.469	-3,3%
	Vall d'Hebron	Llobregat	73.003	63.174	15,6%
		Trinitat	-	63.720	-
	Pedralbes	Llobregat	82.691	-	-
		Trinitat	59.208	-	-
Ronda Litoral	Bellvitge	Trinitat	-	47.481	-
		Llobregat	-	41.214	-
	Morrot	Trinitat	-	26.985	-
		Llobregat	-	67.067	-
	Moll de la Fusta	Trinitat	51.615	-	-
		Llobregat	57.226	-	-
	Selva de Mar	Trinitat	56.478	53.876	4,8%
		Llobregat	51.588	50.686	1,8%
	Santander	Trinitat	-	83.294	-
		Llobregat	-	77.902	-
Av. Diagonal	Torre Melina	Entrada	33.829	-	-
		Sortida	-	-	-
Av. Meridiana	Pg. Santa Coloma	Entrada	37.125	38.291	-3,0%
	Rio de Janeiro	Sortida	35.708	38.227	-6,6%
Granvia	Química	Entrada	-	31.827	-
		Sortida	16.920	16.776	0,9%
Via Augusta	Pg. Bonanova	Entrada	-	11.542	-
		Sortida	-	20.970	-

Nota: Només s'han considerat aquelles estacions que tenim dades per a tots els mesos de l'any.

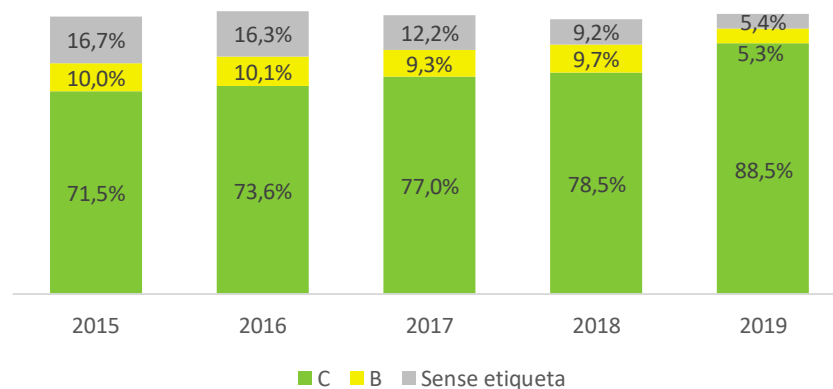
Font: Ajuntament de Barcelona

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

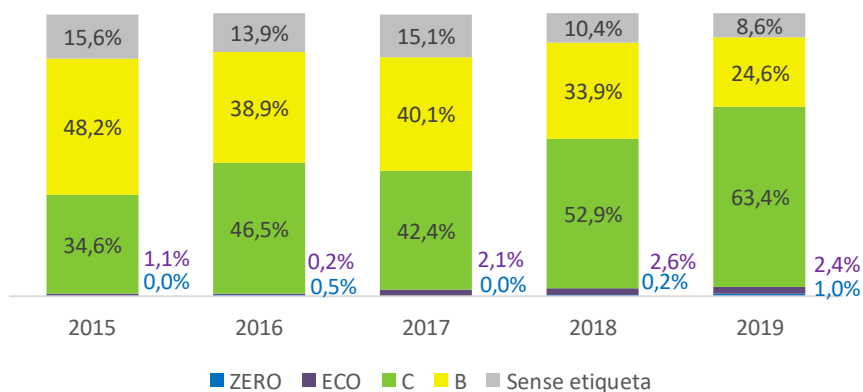
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2019



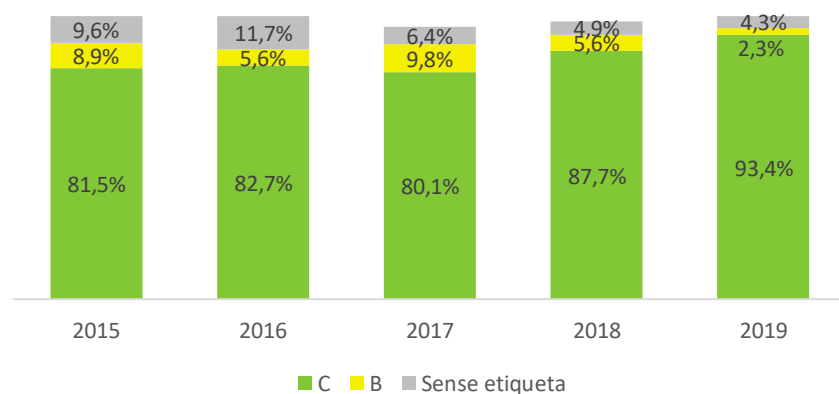
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2019



Etiqueta ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2019



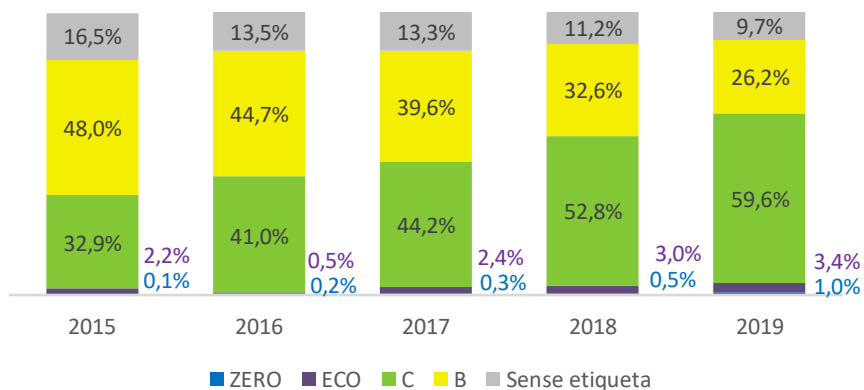
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2019



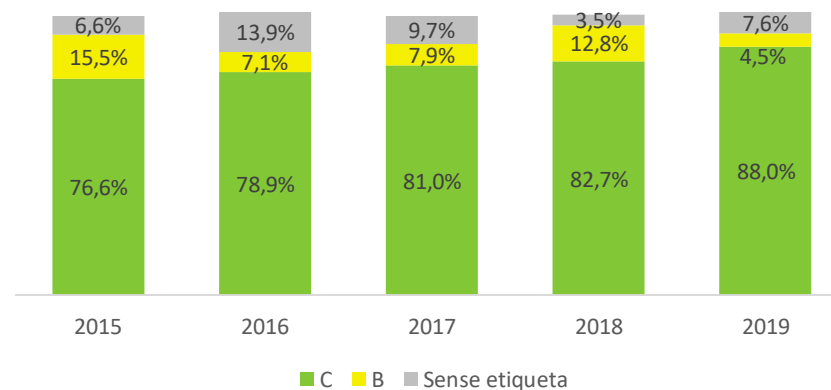
Font: EMEF. Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos, per tant, no es pot conèixer les motos amb etiqueta ambiental 0 i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a etiqueta C. Encara que a l'EMEF 2019 ja s'ha preguntat, a l'any 2019 s'ha mantingut el mateix criteri per poder tenir sèrie amb la resta d'anys. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

Etiqueta ambiental dels desplaçaments realitzats en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2019



Etiqueta ambiental dels desplaçaments realitzats en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2019



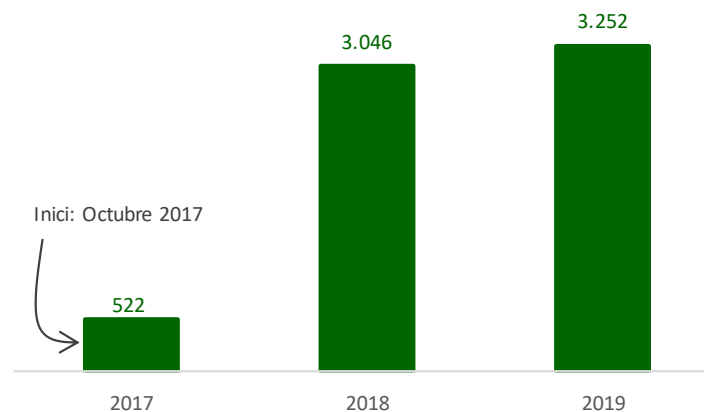
Font: EMEF. Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos, i per tant, no es pot conèixer les motos amb etiqueta ambiental 0 i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a etiqueta C. Encara que a l'EMEF 2019 ja s'ha preguntat, a l'any 2019 s'ha mantingut el mateix criteri per poder tenir sèrie amb la resta d'anys. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

Sol·licituds de la T-Verda; 2018-2019

	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
T-Verda sol·licitades	3.252	3.046	206	6,8%

Font: Nota de Premsa ATM

Sol·licituds de la T-Verda; 2017-2019



Font: Nota de Premsa ATM

6. Vehicle privat

6.4. Accidents de trànsit

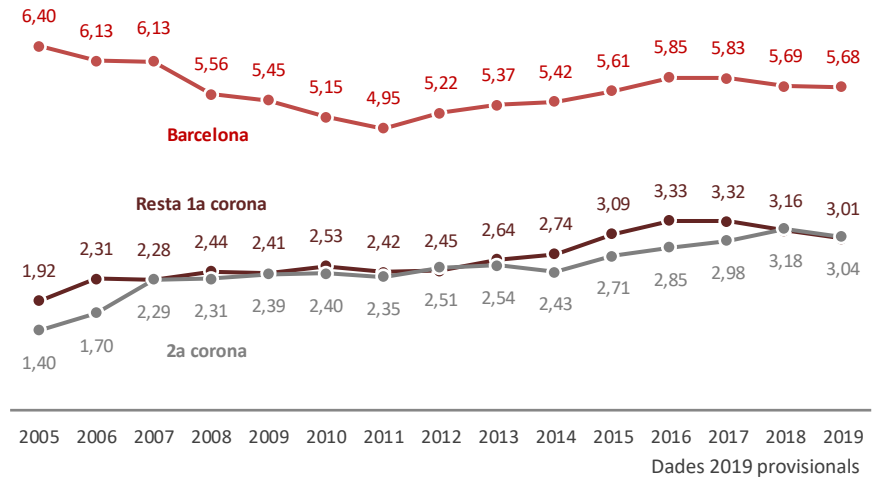
Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2019

Tipus de via	Àmbit territorial	2019*		2018		Variació 2018-2019
		Accidents	Accidents/1.000 hab	Accidents	Accidents/1.000 hab	
Carretera	Barcelona	80	0,05	688	0,42	-88,4%
	Resta primera corona	840	0,67	964	0,77	-12,9%
	Segona corona	702	1,78	753	1,91	-6,8%
	Àrea metropolitana	1.622	0,49	2.405	0,74	-32,6%
Zona urbana	Barcelona	9.209	5,63	8.533	5,27	7,9%
	Resta primera corona	2.956	2,35	2.969	2,38	-0,4%
	Segona corona	502	1,27	500	1,27	0,4%
	Àrea metropolitana	12.667	3,85	12.002	3,68	5,5%
Total	Barcelona	9.289	5,68	9.221	5,69	0,7%
	Resta primera corona	3.796	3,01	3.933	3,16	-3,5%
	Segona corona	1.204	3,04	1.253	3,18	-3,9%
	Àrea metropolitana	14.289	4,34	14.407	4,42	-0,8%

* Dades provisionals Font: SCT

[SIMBA](#)

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/1.000 habitants); 2005-2019



Dades 2019 provisionals

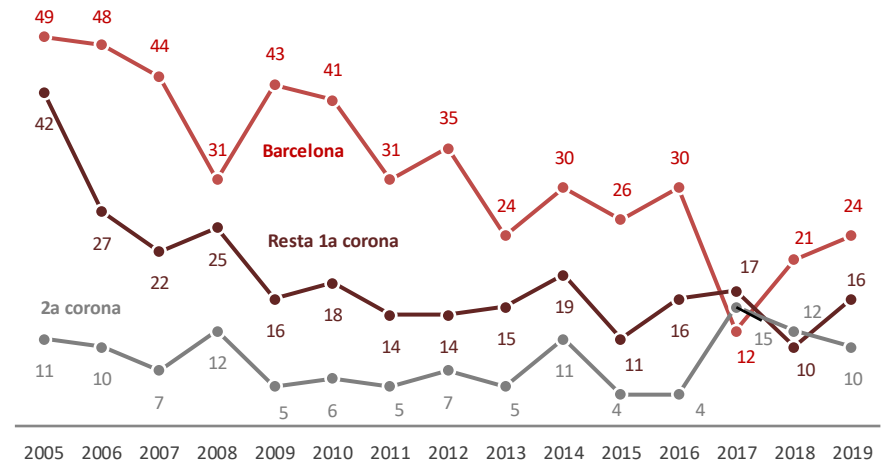
Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2019

Tipus de via	Àmbit territorial	2019*			2018			Variació víctimes 2018-2019
		Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	
Carretera	Barcelona	147	5	0,3	1.060	6	0,4	-85,7%
	Resta primera corona	1.177	4	0,3	1.387	2	0,2	-15,0%
	Segona corona	1.007	6	1,5	1.087	10	2,5	-7,7%
	Àrea metropolitana	2.331	15	0,5	3.534	18	0,6	-34,0%
Zona urbana	Barcelona	11.775	19	1,2	10.851	15	0,9	8,5%
	Resta primera corona	3.573	12	1,0	3.528	8	0,6	1,4%
	Segona corona	593	4	1,0	578	2	0,5	2,9%
	Àrea metropolitana	15.941	35	1,1	14.957	25	0,8	6,6%
Total	Barcelona	11.922	24	1,5	11.911	21	1,3	0,1%
	Resta primera corona	4.750	16	1,3	4.915	10	0,8	-3,2%
	Segona corona	1.600	10	2,5	1.665	12	3,0	-4,0%
	Àrea metropolitana	18.272	50	1,5	18.491	43	1,3	-1,1%

* Dades provisionals; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2005-2019



Dades 2019 provisionals

6. Vehicle privat

6.4. Accidents de trànsit

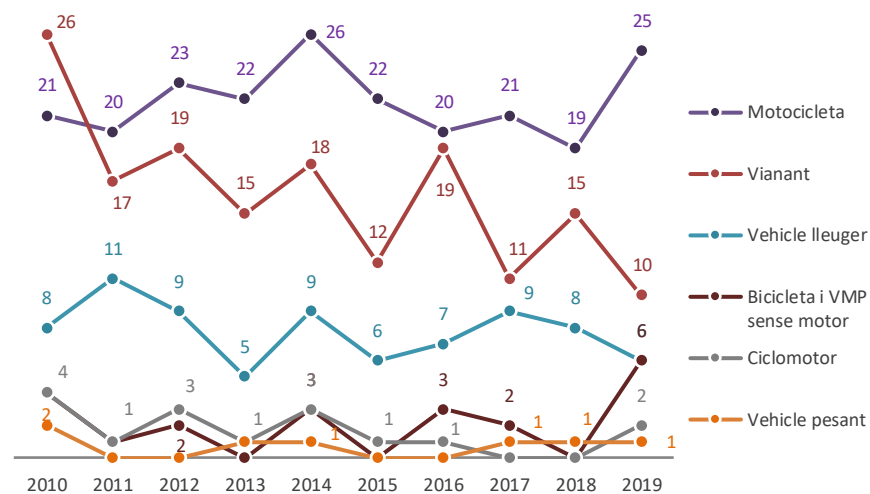
Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2018-2019

Tipus de via	Mitjà de locomoció	2019*			2018			Variació víctimes 2018-2019
		Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	
Carretera	Vianant	13	1	0,03	5	3	0,09	75,0%
	Bicicleta i VMP sense mot	49	1	0,03	52	0	0,00	-3,8%
	Ciclomotor	18	0	0,00	25	0	0,00	-28,0%
	Motocicleta	656	8	0,24	1.106	9	0,28	-40,4%
	Vehicle lleuger	1.549	5	0,15	2.275	5	0,15	-31,8%
	Vehicle pesant	46	0	0,00	71	1	0,03	-36,1%
Zona urbana	Vianant	1.996	9	0,27	1.847	12	0,37	7,9%
	Bicicleta i VMP sense mot	919	5	0,15	842	0	0,00	9,7%
	Ciclomotor	1.155	2	0,06	1.137	0	0,00	1,8%
	Motocicleta	6.922	17	0,52	6.802	10	0,31	1,9%
	Vehicle lleuger	4.176	1	0,03	3.607	3	0,09	15,7%
	Vehicle pesant	763	1	0,03	708	0	0,00	7,9%
	Tren o tramvia	10	0	0,00	14	0	0,00	-28,6%

*Dades provisionals
Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2010-2019



Dades 2019 provisionals
Sense dades al període 2005-2009

7. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

7. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre de places al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2018-2019

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	48	42	6	14,3%
Castelldefels	100	100	0	0,0%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	64	-	64	-
El Papiol	33	-	33	-
Total	245	142	103	72,5%

Nota: Nota: Els P+R de Castelldefels i Sant Joan Despí es van inaugurar el febrer del 2018; el de Consell Comarcal (Sant Just Desvern), el març de 2019, i el del Papiol, el desembre de 2019.

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places del servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2018-2019

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	881	723	158	21,9%
Castelldefels	1.112	1.935	-823	-42,5%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	919	-	-	-

Nota: A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al setembre de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2018-2019

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Usuaris registrats	4.022	2.030	1992	98,1%

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris actius setmanal al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2018-2019

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	87	77	10	13,0%
Castelldefels	115	196	-81	-41,3%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	86	-	-	-

Nota: A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al setembre de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

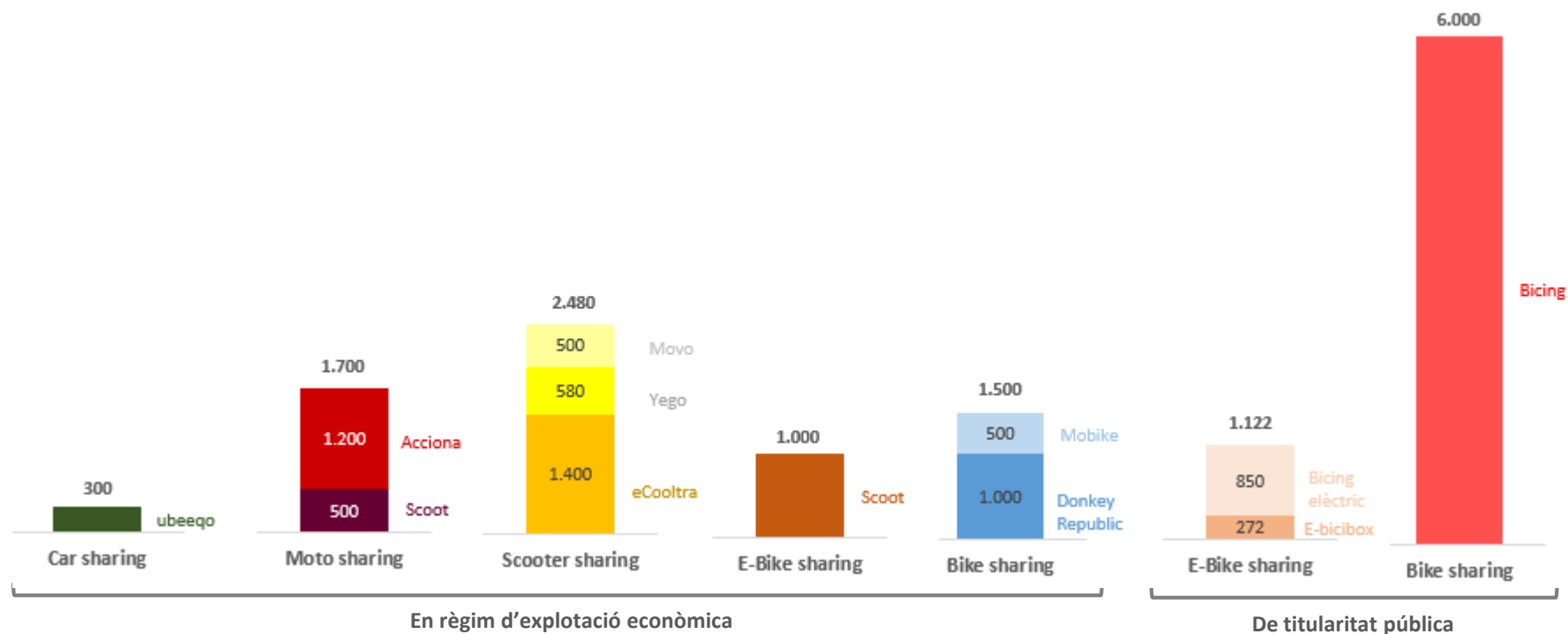
Font: AMB Informació

8. Mobilitat compartida

8. Mobilitat compartida

8.1. Oferta

Nombre de vehicles de mobilitat compartida per servei, a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019



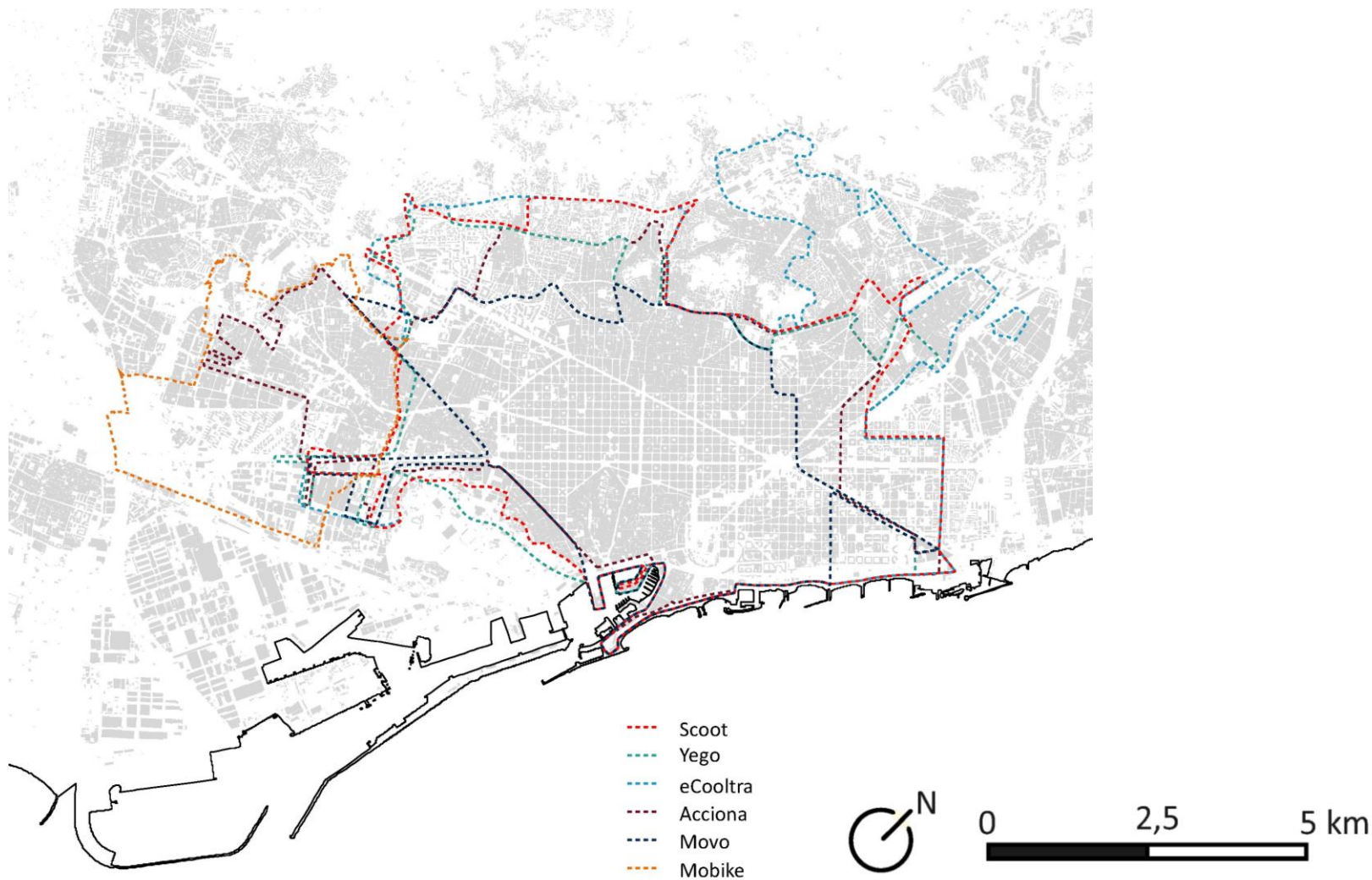
Nota: Més dades sobre el servei Bicing, Bicing elèctric i E-bicibox al capítol sobre Bicicleta

Font: Elaboració pròpia i Ajuntament de Barcelona, AMB i Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

8. Mobilitat compartida

8.1. Oferta

Àmbits d'operació dels serveis de mobilitat compartida, a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019



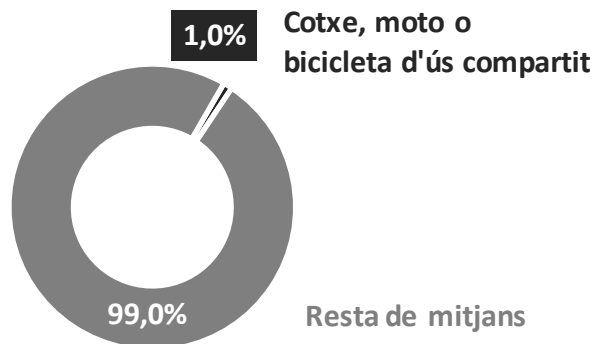
Font: Elaboració pròpia a partir dels mapes de les APP dels operadors

8. Mobilitat compartida

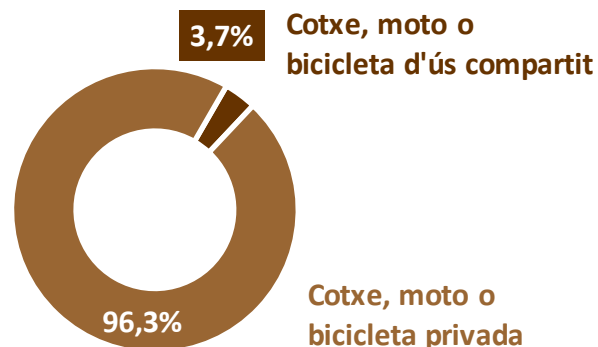
8.2. Demanda

Etales en serveis de transport d'ús compartit realitzades en dia feiner, a l'àrea metropolitana de Barcelona; %, 2018

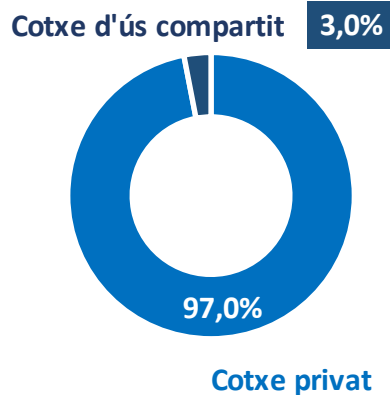
Dada global



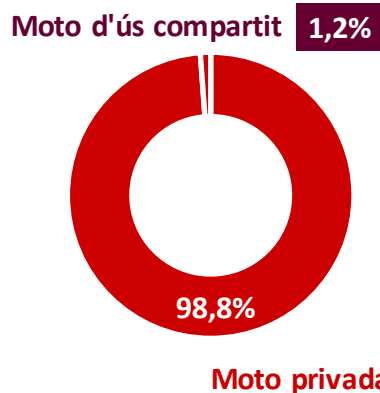
Cotxe, motocicleta i bicicleta



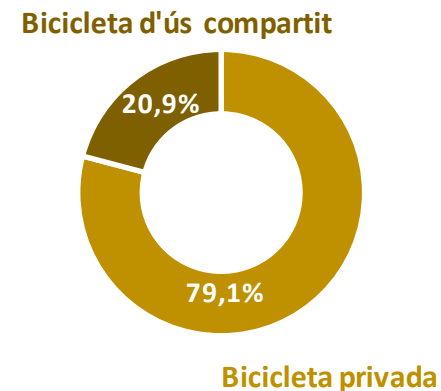
Cotxe



Motocicleta



Bicicleta



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

9. Transport per via aèria

9. Transport per via aèria

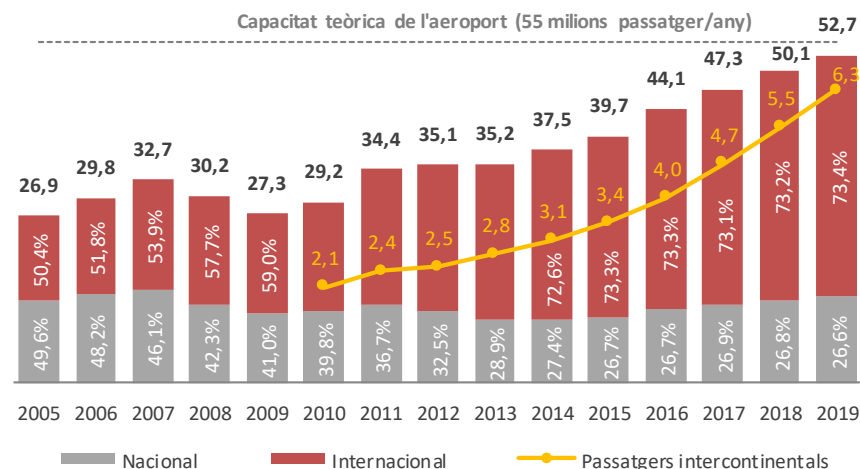
9.1. Passatgers

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2018-2019

	Passatgers (milers)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Nacional	14.006,9	13.432,1	575	4,3%
Intecontinental	6.270,6	5.478,3	792	14,5%
Internacional	38.652,5	36.716,3	1.936	5,3%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	52.659,4	50.148,4	2.511	5,0%
Nacional	85.712,5	80.343,8	5.369	6,7%
Internacional	189.232,1	183.169,8	6.062	3,3%
Total aeroports Espanya	274.944,6	263.513,7	11.431	4,3%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional; 2010-2019



9.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2018-2019

	Tones (milers)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Nacional	6,21	7,27	-1,06	-14,6%
Internacional	171,06	165,66	5,39	3,3%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	177,27	172,94	4,33	2,5%
Nacional	125,63	127,61	-1,98	-1,6%
Internacional	942,77	884,46	58,31	6,6%
Total aeroports Espanya	1.068,39	1.012,06	56,33	5,6%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2005-2019



10. Transport per via marítima

10. Transport per via marítima

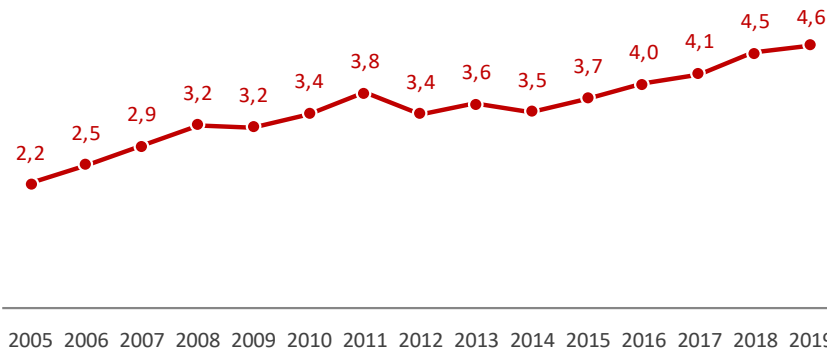
10.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2018-2019

	Passatgers		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Port de Barcelona	4.628.562	4.494.196	134.366	3,0%
Total ports d'Espanya	37.390.994	36.100.685	1.290.309	3,6%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [SIMBA](#)

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2005-2019



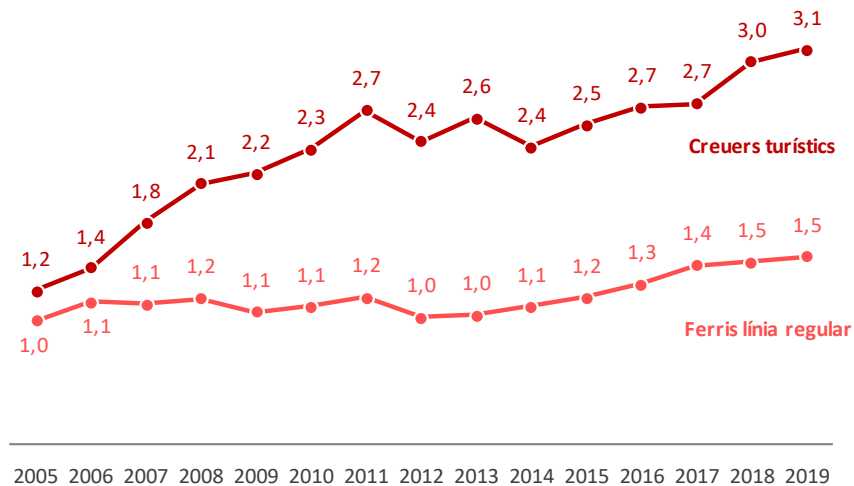
Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2018-2019

	Ferris línia regular		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Ferris línia regular	3.260	3.389	-129	-3,8%
Passatgers desembarcats	738.628	720.187	18.441	2,6%
Passatgers embarcats	752.016	731.792	20.224	2,8%
Total passatgers	1.490.644	1.451.979	38.665	2,7%

	Cruers turístics		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Cruers turístics	800	830	-30	-3,6%
Passatgers desembarcats	875.600	832.037	43.563	5,2%
Passatgers embarcats	877.622	834.986	42.636	5,1%
Passatgers en trànsit	1.384.696	1.375.194	9.502	0,7%
Total passatgers	3.137.918	3.042.217	95.701	3,1%

Font: Port de Barcelona [SIMBA](#)

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2005-2019



10. Transport per via marítima

10.2. Mercaderies

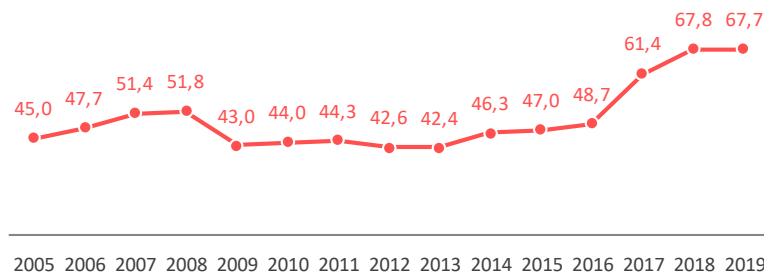
Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2018-2019

	Tones (milions)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Port de Barcelona	67,67	67,76	-0,08	-0,1%
Total ports d'Espanya	564,61	563,56	1,05	0,2%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2005-2019



Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2018-2019

	TEUS		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Port de Barcelona	3.324.196	3.422.978	-98.782	-2,9%
Total ports d'Espanya	17.467.130	17.203.134	263.996	1,5%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2005-2019



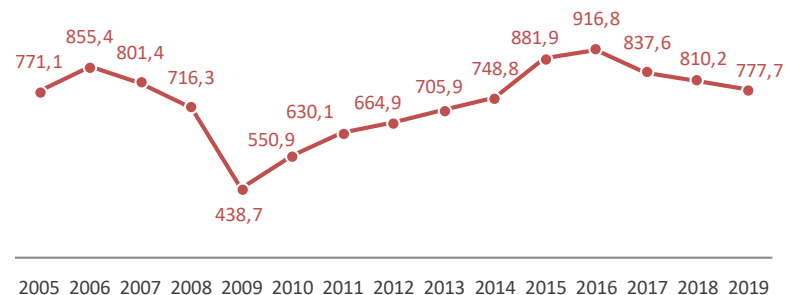
Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2018-2019

	Automòbils (milers)		Variació 2018-2019	
	2019	2018	Absolut	%
Port de Barcelona	777,7	810,2	-32	-4,0%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2005-2019



11. Transport de mercaderies per ferrocarril

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen/destinació (milers de tones); 2017-2018

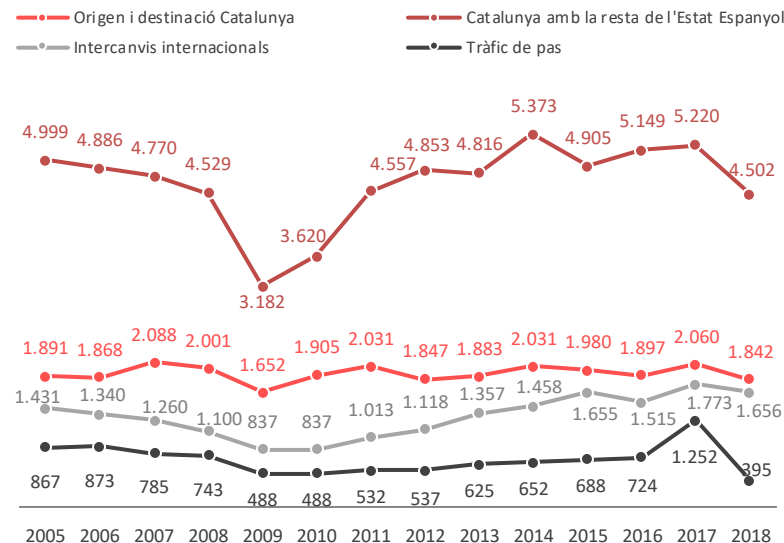
Origen i destinació de les mercaderies	Operador	Tones (milers)		Variació 2017-2018	
		2018	2017	Absolut	%
Origen i destinació Catalunya	FGC	535	592	-57	-9,6%
	RENFE	1.300	1.193	107	9,0%
	Privats	7	275	-268	-97,5%
	Total intern	1.842	2.060	-218	-10,6%
Catalunya amb la resta de l'Estat Espanyol	RENFE	3.645	4.141	-496	-12,0%
	Privats	857	1.079	-222	-20,6%
	Total resta d'Espanya	4.502	5.220	-718	-13,8%
Intercanvis internacionals	RENFE	1.406	1.623	-217	-13,4%
	Privats	250	150	100	66,7%
	Total internacional	1.656	1.773	-117	-6,6%
Tràfic de pas	RENFE	395	587	-192	-32,7%
	Privats	0	665	-665	-100,0%
	Total tràfic de pas	395	1.252	-857	-68,5%

Font: Observatori Logística CIMALSA

Nota. No es disposen de les dades de l'any 2019

[SIMBA](#)

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2004-2018



Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2017-2018

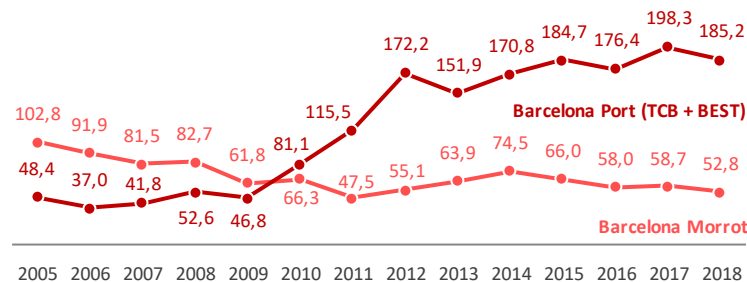
	TEUS		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Barcelona Morrot	52.789	58.678	-5.889	-10,0%
Barcelona Port (TCB + BEST)	185.162	198.285	-13.123	-6,6%
Constantí	237.741	49.999	187.742	375,5%
Granollers	23.745	26.752	-3.007	-11,2%
Portbou/Cerbère	82.293	101.065	-18.772	-18,6%
Port Tarragona	322.744	22.544	300.200	1331,6%

Font: Observatori Logística CIMALSA

Nota. No es disposen de les dades de l'any 2018

[SIMBA](#)

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2004-2018



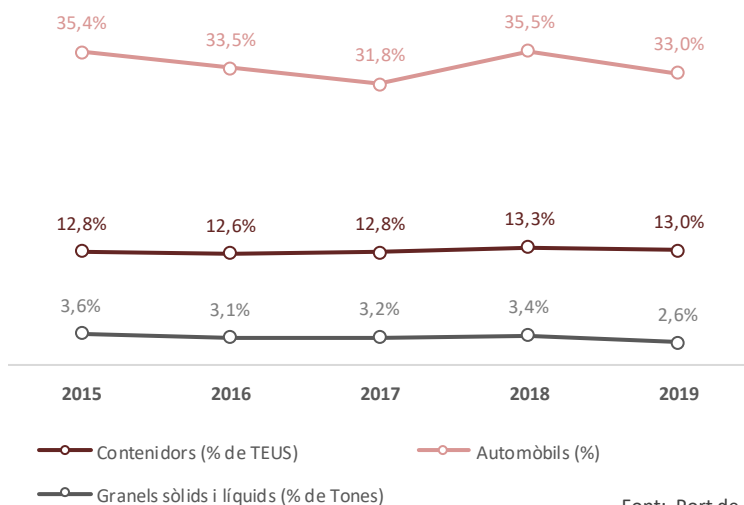
11. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2018-2019

Tipus de mercaderia	2019	2018	Variació 2018-2019	
			Absolut	%
Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril	249,8	262,4	-12,6	-4,8%
Contenidors (milers de TEUS) total	1.927,1	1.972,1	-45,0	-2,3%
% de contenidors en ferrocarril	13,0%	13,3%	-0,3%	-2,6%
Automòbils (milers) en ferrocarril	252,2	264,0	-11,8	-4,5%
Automòbils (milers) total	764,0	743,5	20,5	2,8%
% d'automòbils en ferrocarril	33,0%	35,5%	-2,5%	-7,0%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril	520,1	671,3	-151,2	-22,5%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) total	20.203,6	19.538,3	665,3	3,4%
% de grànels sòlids i líquids en ferrocarril	2,6%	3,4%	-0,9%	-25,1%

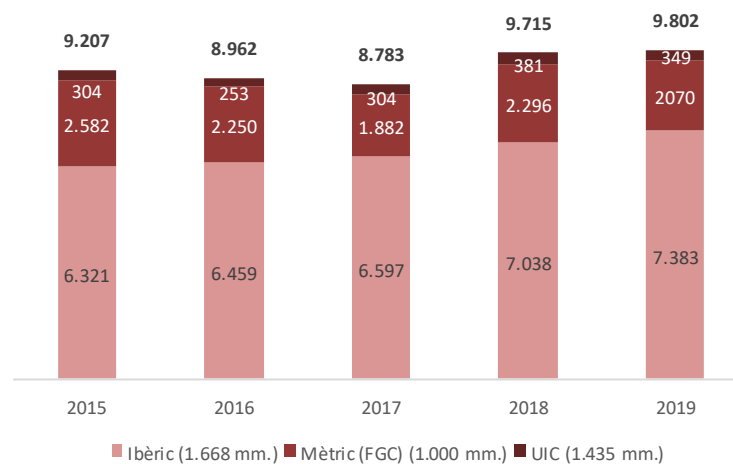
Font: Port de Barcelona

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona (%), segons tipus de mercaderia; 2015-2019



Font: Port de Barcelona

Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2019



Font: Port de Barcelona

12. Transport de mercaderies per carretera

12. Transport de mercaderies per carretera

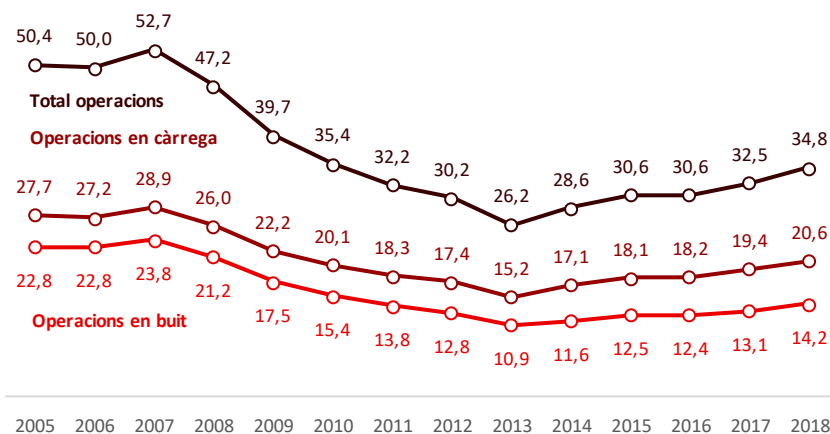
Operacions de transport de mercaderies per carretera (milers) amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2017-2018

Tipus de desplaçament	Operacions (milers)		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Intramunicipal	3.061	2.478	583	23,5%
Intraprovincial	12.733	12.876	-143	-1,1%
Intraregional	4.508	4.012	496	12,4%
Interregional	3.150	3.253	-103	-3,2%
Internacional	794	850	-56	-6,6%
Total	24.246	23.469	777	3,3%

Nota: Dades de 2019 no disponibles

Font: EPTMC

Operacions per carretera (milions) amb origen i/o destinació a Catalunya; 2005-2018



Nota: Dades de 2019 no disponibles

Font: Observatori de la Logística – Cimalsa, amb dades de l'EPTMC

Milers de tones transportades per transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2017-2018

Tipus de desplaçament	Milers de tones transportades		Variació 2017-2018	
	2018	2017	Absolut	%
Intramunicipal	19.937	14.869	5.068	34,1%
Intraprovincial	75.503	78.039	-2.536	-3,3%
Intraregional	35.938	30.583	5.355	17,5%
Interregional	38.468	39.612	-1.144	-2,9%
Internacional	10.148	10.660	-512	-4,8%
Total	179.995	173.764	6.231	3,6%

Nota: Dades de 2019 no disponibles

Font: EPTMC

13. Comparativa europea

13. Comparativa europea

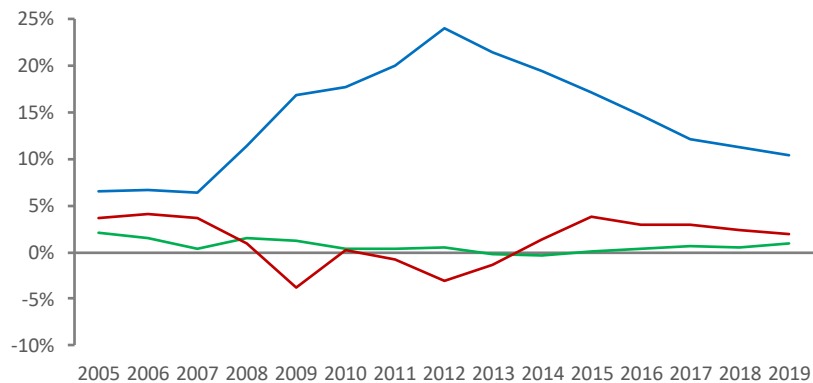
13.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

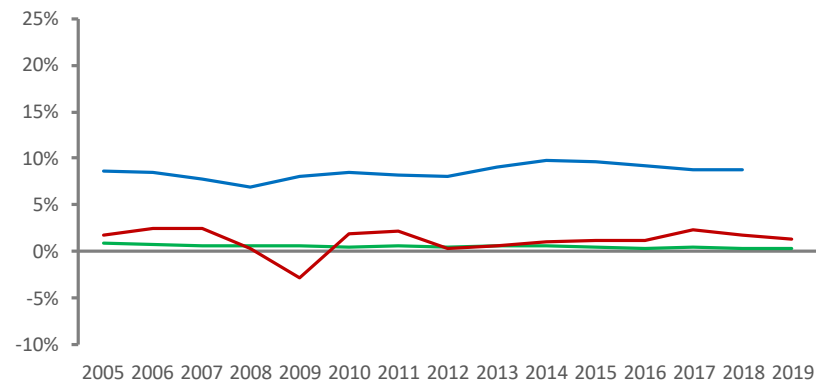
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

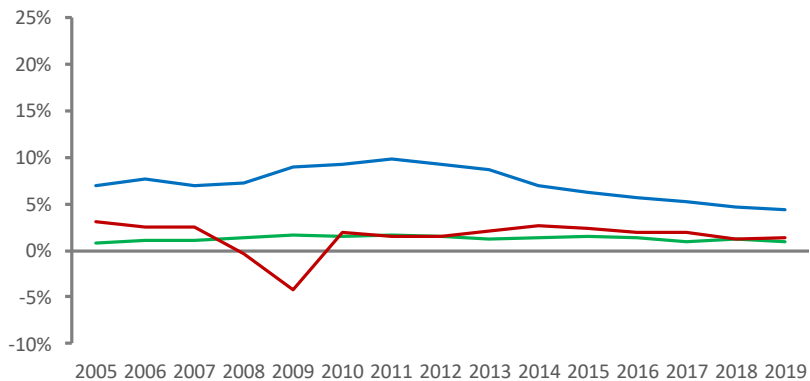
Barcelona



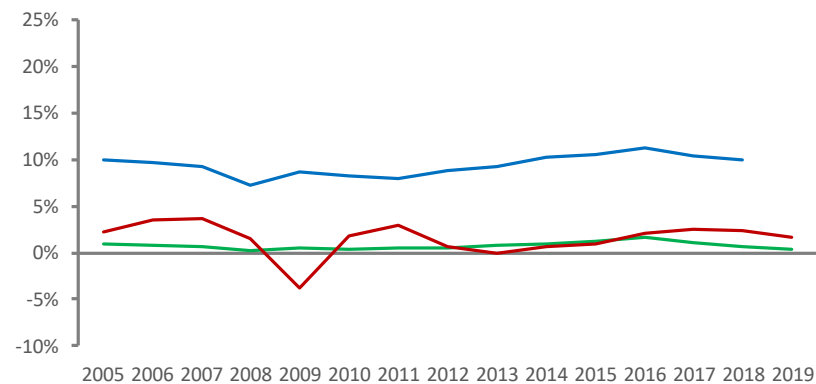
Paris



Londres



Viena



13. Comparativa europea

13.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població



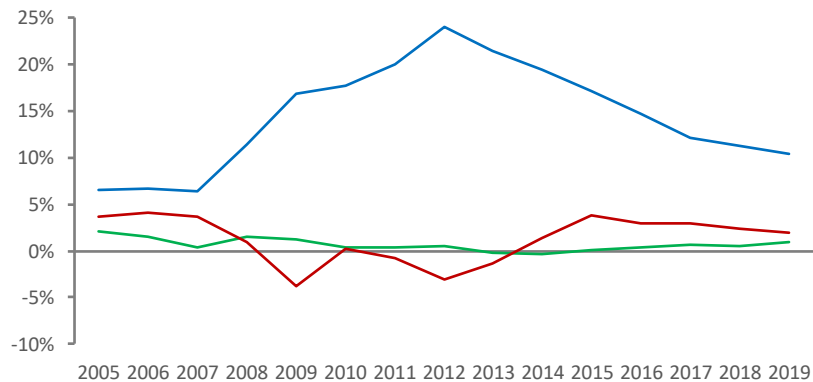
2. Variació del PIB



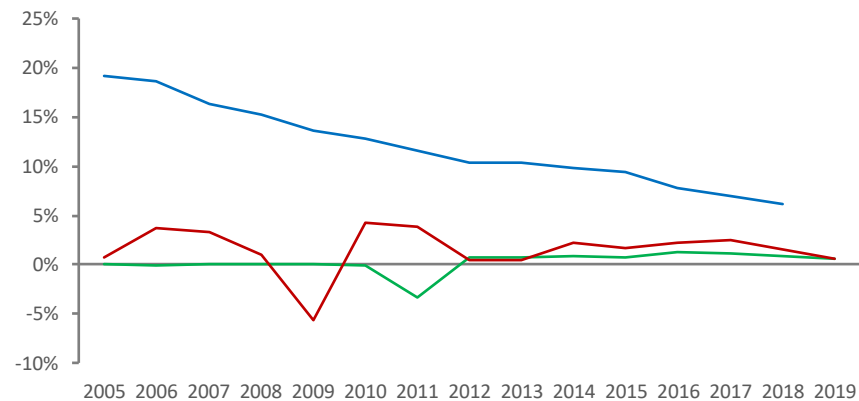
3. Taxa d'atur



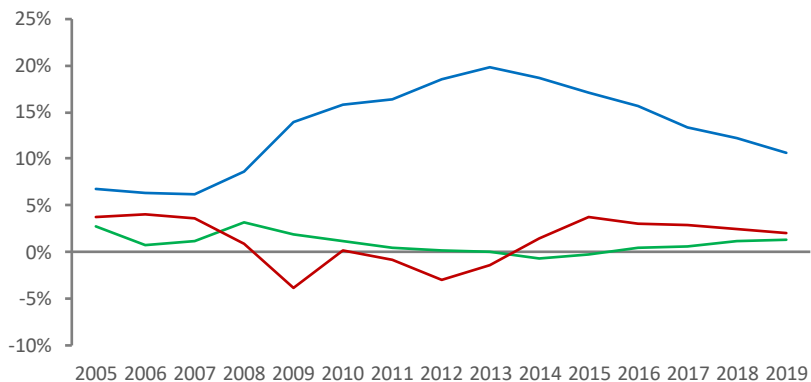
Barcelona



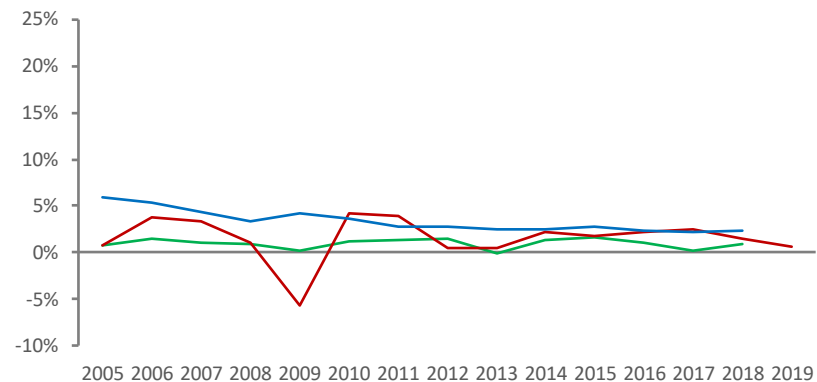
Berlin



Madrid



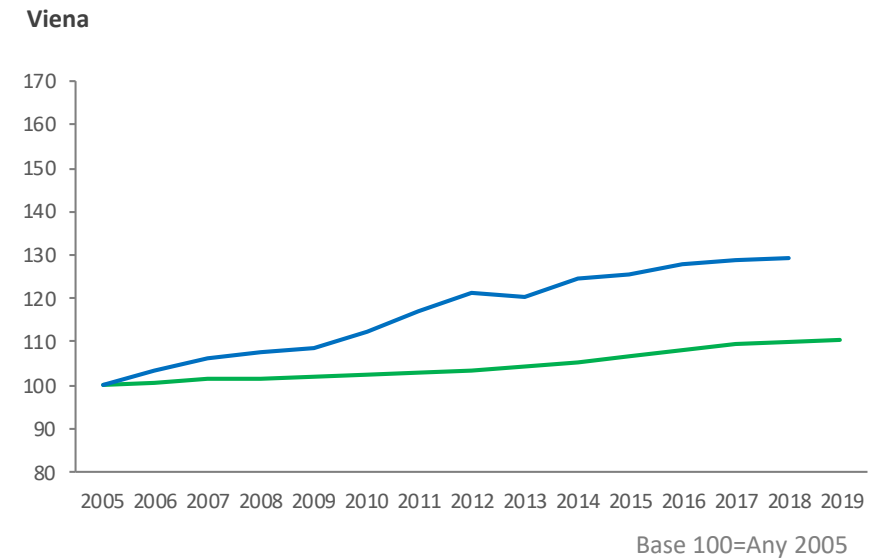
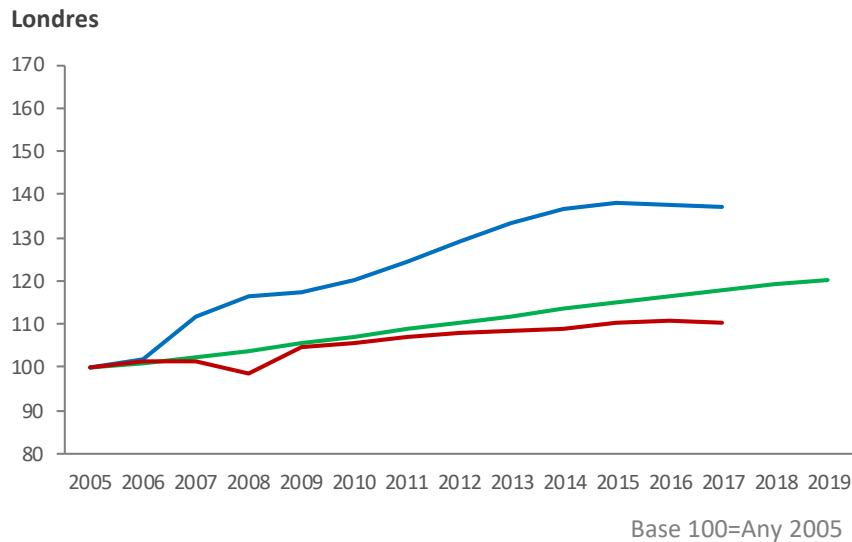
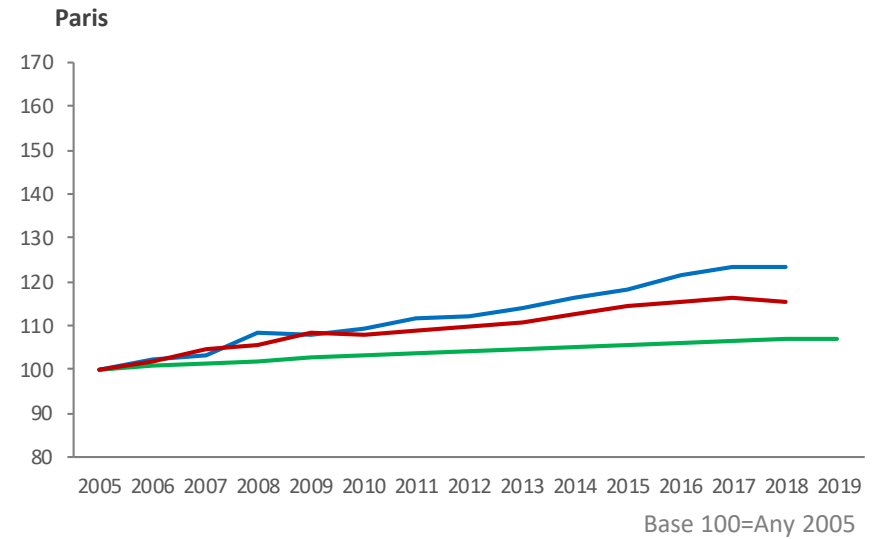
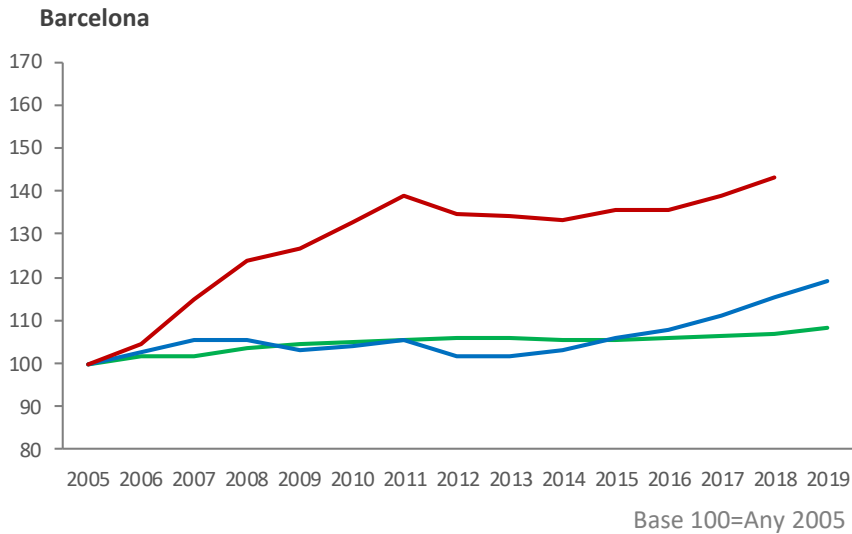
Munic



13. Comparativa europea

13.2. Dades de mobilitat

- 4. Població —
- 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
- 6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —



13. Comparativa europea

13.2. Dades de mobilitat

- 4. Població — (green line)
- 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) — (blue line)
- 6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) — (red line)

