

Informe trimestral

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Primer trimestre de 2020

Juny 2020

Direcció:

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Transport públic col·lectiu

3. Bicicleta

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

4. Trànsit

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

6. Transport per via aèria

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

7. Transport per via marítima

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Qualitat de l'aire

- 8.1. Immissions de NO₂

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del primer trimestre de 2020. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat, i d'alguns indicadors es recull la sèrie històrica des de l'any 2016 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2019.

Aquest primer trimestre ve marcat per la declaració de l'estat d'alarma el 13 de març arrel de la crisi sanitària provocada per la COVID-19. Només amb les dades de la segona quinzena de març ja s'ha notat una disminució dels valors del primer trimestre de 2020 respecte el mateix trimestre de l'any anterior. Sempre que s'ha disposat de les dades del mes d'abril, s'han inclòs als gràfics, ja que és precisament en aquest mes quan s'ha posat amb major evidència la incidència de la crisi sanitària en la mobilitat metropolitana.

Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El primer trimestre de 2020 trenca amb la dinàmica de creixement econòmic dels trimestres anteriors, a causa de la crisi sanitària provocada per la COVID-19. La variació interanual del PIB ha presentat valors negatius a Catalunya (-3,9%) i l'atur registrat el mes de març ha augmentat un 6,8% a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- El preu dels carburants i l'IPC de carburants i combustibles ha caigut dràsticament respecte l'any anterior (-8,6% a Catalunya) i l'IPC del transport també ho ha fet però de manera més moderada (-2,7% a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona també disminueixen respecte el mateix trimestre de 2019 (-7,9%), i de forma més pronunciada, en el cas de turismes (-14,1%), furgonetes (-27,0%) o camions de més de 3.500kg (-34,9%). En canvi, augmenten considerablement les matriculacions de ciclomotors (+95,8%). Minven les matriculacions de vehicles de gasolina (-14,3%) i dièsel (-23,5%), però augmenten les de vehicles elèctrics (+84,4%) i híbrids (+69,0%).
- El sector de l'habitatge encara no ha reaccionat a la crisi sanitària, i les hipoteques constituïdes el 1r trimestre de 2020 a la província de Barcelona han seguit augmentant respecte l'any anterior (+5,6%).
- La demanda de viatges en transport públic metropolità també ha trencant amb la tendència creixent dels trimestres anteriors. A la segona quinzena de març, s'ha detectat una disminució de més d'un 70% en la demanda de transport públic respecte una setmana normal. Aquest fet explica que la demanda del primer trimestre de 2020 és un 17,2% més baixa que la del primer trimestre de l'any anterior. Per tipus d'operador o mitjà, no hi ha gaires diferències. El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que ha patit una major disminució (-21,7%), mentre que el servei d'autobús AMB diürn el que ha notat una menor pèrdua (-12,7%). La disminució de la demanda dels serveis vinculats al sector del turisme és major (-44,4% al Barcelona Bus Turístic, -35,6% al Barcelona City Tour o -25,5% al Telefèric de Montjuïc).

- El servei de Bicing ha augmentat al nombre de viatges un 5,1% respecte l'any anterior, ja que les bones xifres dels mesos de gener i febrer han compensat la disminució de demanda del mes de març.
- El servei Bicibox ha registrat una disminució de la demanda del 19,0% respecte el trimestre de l'any anterior, influenciat per la caiguda de demanda del mes de maç.
- El trànsit en dia laborable a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona s'ha reduït a totes les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona. La C-16, amb una disminució del 21,5%, és on major s'ha notat la caiguda del trànsit, mentre que l'A-2 i la B-20 han estat les vies més resilients (-11,3% i -11,0%, respectivament).
- El nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R es va consolidant progressivament, assolint els 4.623 usuaris el març de 2020 (+88,7% respecte març de 2019).
- El nombre de passatgers i de mercaderies de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i del Port de Barcelona també s'han vist afectats per la crisi provocada per la COVID-19. Destaca la disminució de passatgers en creuers turístics (-34,9%) i del transport d'automòbils (-17,3%) al port i la reducció de passatgers (-23,1%) a l'aeroport.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

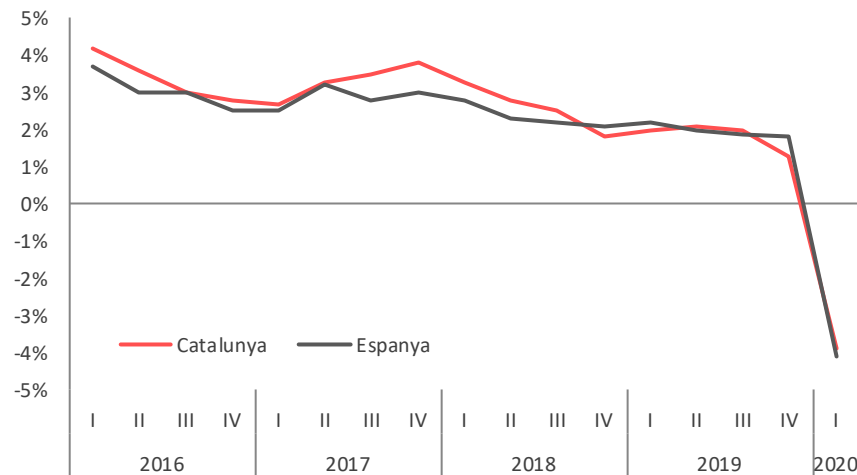
1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 1r trimestre; 2019-2020

	PIB. Variació interanual		Variació 2019-2020 Punts %
	I/2020*	I/2019	
Catalunya	-3,9%	2,0%	-5,9
Espanya	-4,1%	2,2%	-6,3

* Dades avançades
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 2016-2020



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 1r trimestre; 2019-2020

	Actius (milers)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Barcelona	829	812	17	2,1%
Província de Barcelona	2.860	2.849	11	0,4%
Catalunya	3.863	3.838	25	0,7%
Espanya	22.994	22.825	169	0,7%

	Aturats (milers)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Barcelona	75	76	-1	-1,3%
Província de Barcelona	303	311	-9	-2,8%
Catalunya	412	447	-35	-7,8%
Espanya	3.313	3.354	-41	-1,2%

	Ocupats (milers)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Barcelona	754	736	18	2,4%
Província de Barcelona	2.557	2.537	20	0,8%
Catalunya	3.451	3.391	60	1,8%
Espanya	19.681	19.471	210	1,1%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

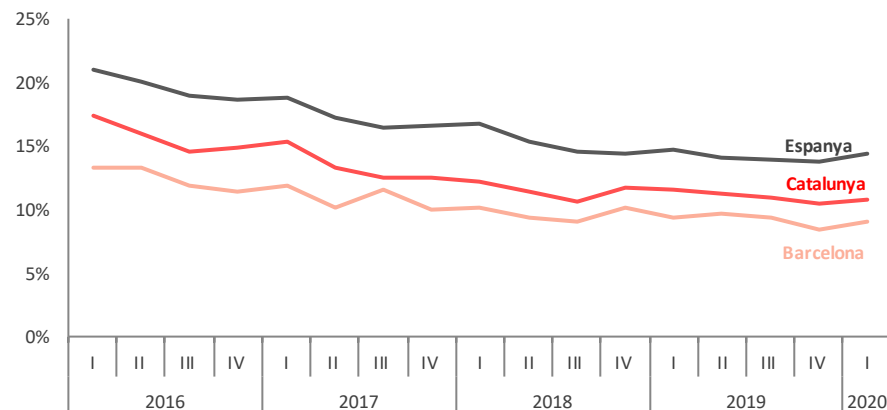
Taxa d'atur; 1r trimestre; 2019-2020

	Taxa d'atur		Variació 2019-2020 Punts %
	1T 2020	1T 2019	
Barcelona	9,0%	9,4%	-0,4
Província de Barcelona	10,6%	10,9%	-0,3
Catalunya	10,7%	11,6%	-0,9
Espanya	14,4%	14,7%	-0,3

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

Taxa d'atur; 2005-2019



Atur registrat; Març; 2019-2020

	Atur registrat		Variació 2019-2020	
	Març 2020	Març 2019	Absolut	%
Barcelona	76.196	70.988	5.208	7,3%
Resta primera corona	72.817	68.698	4.119	6,0%
Segona corona	19.034	17.619	1.415	8,0%
Àrea metropolitana	168.047	157.305	10.742	6,8%
Catalunya	417.047	395.740	21.307	5,4%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Afiliats a la seguretat social; Setembre; 2018-2019

	Afiliats seguretat social		Variació 2019-2020	
	Març 2020	Març 2019	Absolut	%
Barcelona	1.065.657	1.104.107	-38.450	-3,5%
Resta primera corona	436.214	440.685	-4.471	-1,0%
Segona corona	169.376	176.378	-7.002	-4,0%
Àrea metropolitana	1.671.247	1.721.170	-49.923	-2,9%
Catalunya	3.209.963	3.312.895	-102.932	-3,1%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

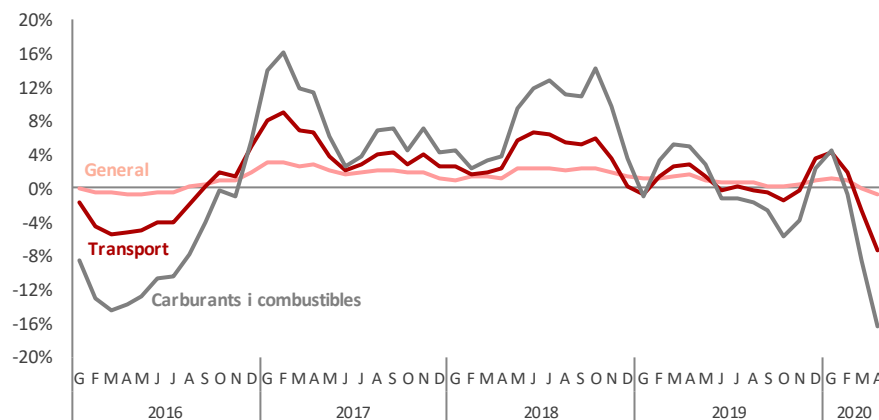
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; març; 2019-2020

	IPC general		Variació 2019-2020	
	Març 2020	Març 2019	Absolut	%
Espanya	103,7	103,7	0,0	0,0%
Catalunya	104,2	104,2	0,0	0,0%
Província de Barcelona	104,2	104,1	0,1	0,1%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2019-2020	
	Març 2020	Març 2019	Absolut	%
Espanya	108,6	118,0	-9,5	-8,0%
Catalunya	107,4	117,5	-10,1	-8,6%
	IPC Transport		Variació 2019-2020	
	Març 2020	Març 2019	Absolut	%
Espanya	106,2	108,8	-2,6	-2,4%
Catalunya	106,1	109,1	-3,0	-2,7%
Província de Barcelona	106,0	109,0	-3,0	-2,7%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2016; 2016-2020

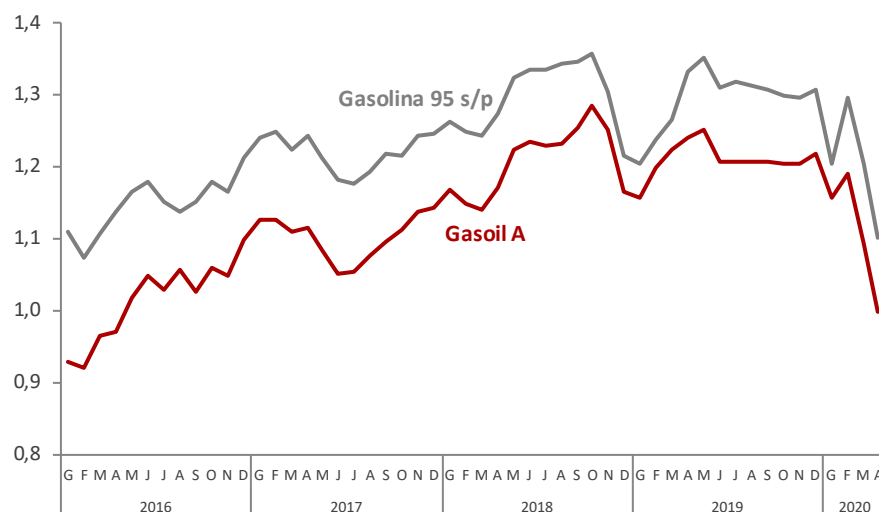


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); març; 2019-2020

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2019-2020	
	Març 2020	Març 2019	Absolut	%
Espanya	1,210 €	1,272 €	-0,06	-4,9%
Catalunya	1,204 €	1,266 €	-0,06	-4,9%
Província de Barcelona	1,208 €	1,271 €	-0,06	-5,0%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2019-2020	
	Març 2020	Març 2019	Absolut	%
Espanya	1,113 €	1,229 €	-0,12	-9,4%
Catalunya	1,093 €	1,224 €	-0,13	-10,7%
Província de Barcelona	1,095 €	1,227 €	-0,13	-10,8%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2016-2020



1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 1r trimestre; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	1T2020	1T2019	Absolut	%
Turismes	34.959	49.707	-14.748	-29,7%
Motocicletes	9.452	9.894	-442	-4,5%
Ciclomotors	2.500	1.478	1.022	69,1%
Furgonetes	1.800	2.585	-785	-30,4%
Camions fins a 3500kg	1.598	2.328	-730	-31,4%
Camions més de 3500kg	606	597	9	1,5%
Tractors industrials	715	763	-48	-6,3%
Autobusos	82	330	-248	-75,2%
Remolcs i semiremolcs	877	1.191	-314	-26,4%
Altres	1.103	1.311	-208	-15,9%
Sense especificar	668	1.011	-343	-33,9%
Total	54.360	71.195	-16.835	-23,6%

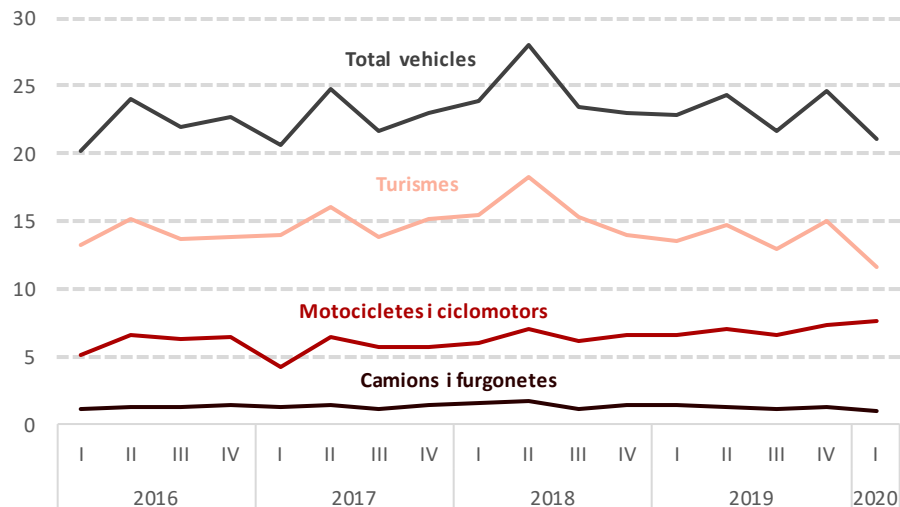
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	1T2020	1T2019	Absolut	%
Turismes	26.284	37.443	-11.159	-29,8%
Motocicletes	7.791	8.073	-282	-3,5%
Ciclomotors	2.346	1.309	1.037	79,2%
Furgonetes	1.256	1.751	-495	-28,3%
Camions fins a 3500kg	1.189	1.666	-477	-28,6%
Camions més de 3500kg	480	435	45	10,3%
Tractors industrials	258	374	-116	-31,0%
Autobusos	56	277	-221	-79,8%
Remolcs i semiremolcs	512	661	-149	-22,5%
Altres	811	989	-178	-18,0%
Sense especificar	412	658	-246	-37,4%
Total	41.395	53.636	-12.241	-22,8%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	1T2020	1T2019	Absolut	%
Turismes	11.699	13.623	-1.924	-14,1%
Motocicletes	5.485	5.537	-52	-0,9%
Ciclomotors	2.181	1.114	1.067	95,8%
Furgonetes	485	664	-179	-27,0%
Camions fins a 3500kg	498	574	-76	-13,2%
Camions més de 3500kg	97	149	-52	-34,9%
Tractors industrials	62	84	-22	-26,2%
Autobusos	31	245	-214	-87,3%
Remolcs i semiremolcs	152	231	-79	-34,2%
Altres	202	383	-181	-47,3%
Sense especificar	177	282	-105	-37,2%
Total	21.069	22.886	-1.817	-7,9%

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2020



Dades de 2016 i 2017 provisionals. Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 1r trimestre; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Gasolina	29.766	42.433	-12.667	-29,9%
Dièsel	13.909	19.655	-5.746	-29,2%
Híbrid	5.074	3.404	1.670	49,1%
Elèctric	3.021	1.871	1.150	61,5%
Altres	785	1.306	-521	-39,9%
Sense especificar	928	1.335	-407	-30,5%
Sense combustible	877	1.191	-314	-26,4%
Total	54.360	71.195	-16.835	-23,6%

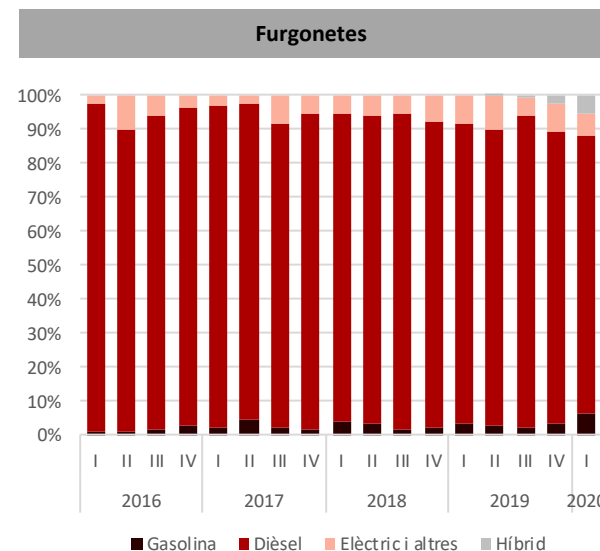
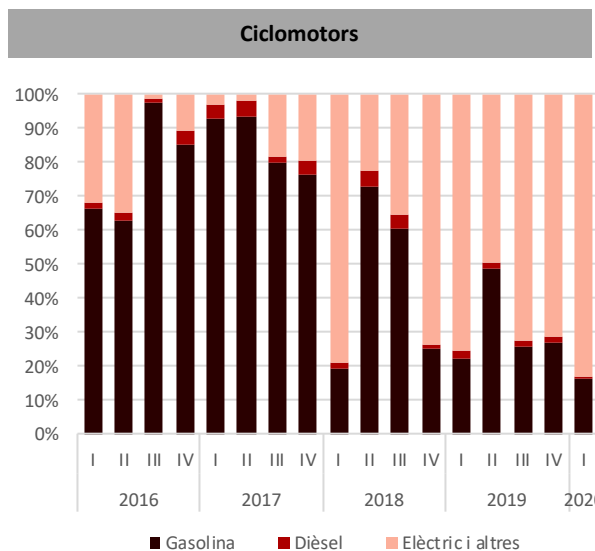
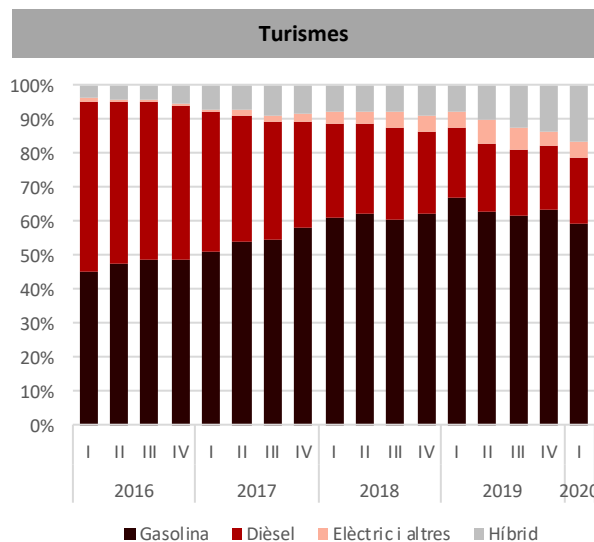
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Gasolina	23.282	33.022	-9.740	-29,5%
Dièsel	9.531	13.707	-4.176	-30,5%
Híbrid	3.946	2.621	1.325	50,6%
Elèctric	2.813	1.702	1.111	65,3%
Altres	710	1.054	-344	-32,6%
Sense especificar	601	869	-268	-30,8%
Sense combustible	512	661	-149	-22,5%
Total	41.395	53.636	-12.241	-22,8%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Gasolina	12.751	14.913	-2.162	-14,5%
Dièsel	3.412	4.461	-1.049	-23,5%
Híbrid	1.964	1.162	802	69,0%
Elèctric	2.300	1.247	1.053	84,4%
Altres	283	458	-175	-38,2%
Sense especificar	207	414	-207	-50,0%
Sense combustible	152	231	-79	-34,2%
Total	21.069	22.886	-1.817	-7,9%

“Sense combustible” pertany a remolcs i semiremolcs
Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2016-2020*



*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

*Dades de 2016 i 2017 provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.5. Habitatge

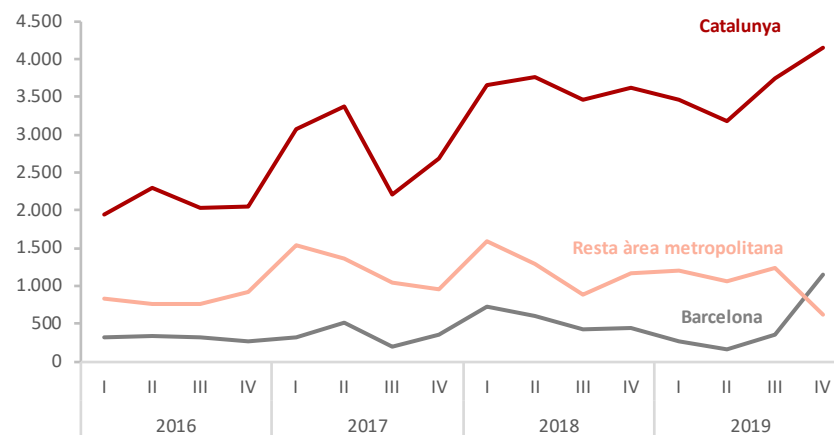
Habitatges iniciats; 4t trimestre; 2018-2019

	Habitatges iniciats		Variació 2018-2019	
	4T 2019	4T 2018	Absolut	%
Barcelona	1.144	442	702	158,8%
Resta primera corona	542	763	-221	-29,0%
Segona corona	83	402	-319	-79,4%
Àrea metropolitana	1.769	1.607	162	10,1%
Catalunya	4.158	3.626	532	14,7%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat

Nota: Dades del primer trimestre de 2020 no disponibles

Habitatges iniciats; 2016-2019



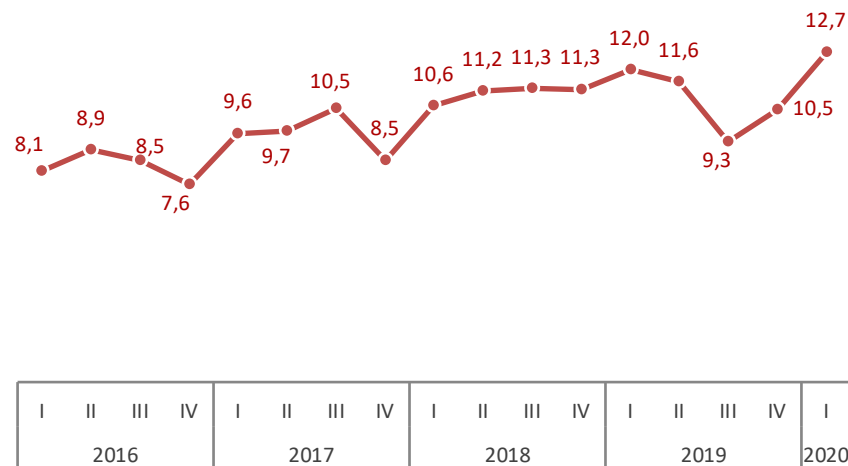
Hipoteques constituïdes; 1r trimestre; 2019-2020

	Hipoteques constituïdes (habitatges)*		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Província de Barcelona	12.685	12.016	669	5,6%
Catalunya	16.701	15.713	988	6,3%
Espanya	101.746	99.010	2.736	2,8%

* Dades provisionals des de febrer de 2019

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2016-2020



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions);
Quart trimestre; 2018-2019

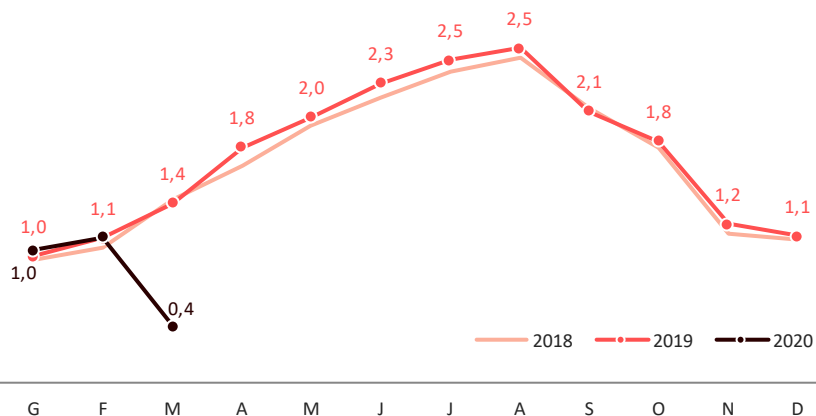
	Pernoctacions (milions)		Variació 2018-2019	
	4T 2019	4T 2018	Absolut	%
Barcelona	4,83	4,73	0,10	2,1%
Província de Barcelona	6,81	6,67	0,15	2,2%
Catalunya	9,88	9,73	0,15	1,5%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2018-2019	
	4T 2019	4T 2018	Absolut	%
Barcelona	2,03	1,93	0,09	4,9%
Província de Barcelona	2,90	2,78	0,12	4,2%
Catalunya	4,16	4,00	0,16	3,9%

* Dades 4T 2019 provisionals

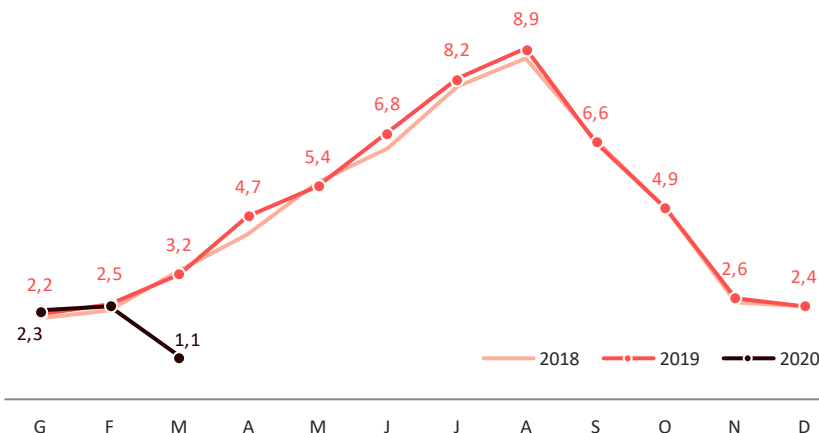
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Nota: El tancament dels establiments hotelers per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la Covid-19 ha generat un problema sense precedents en la recollida de dades. Per aquest motiu, pel mes de referència de març 2020 només s'han publicat dades a nivell nacional o per comunitats autònomes.

Pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2018-2020



Viatgers en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2018-2020



2. Transport públic col·lectiu

2. Transport públic col·lectiu

Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 1r trimestre; 2019-2020

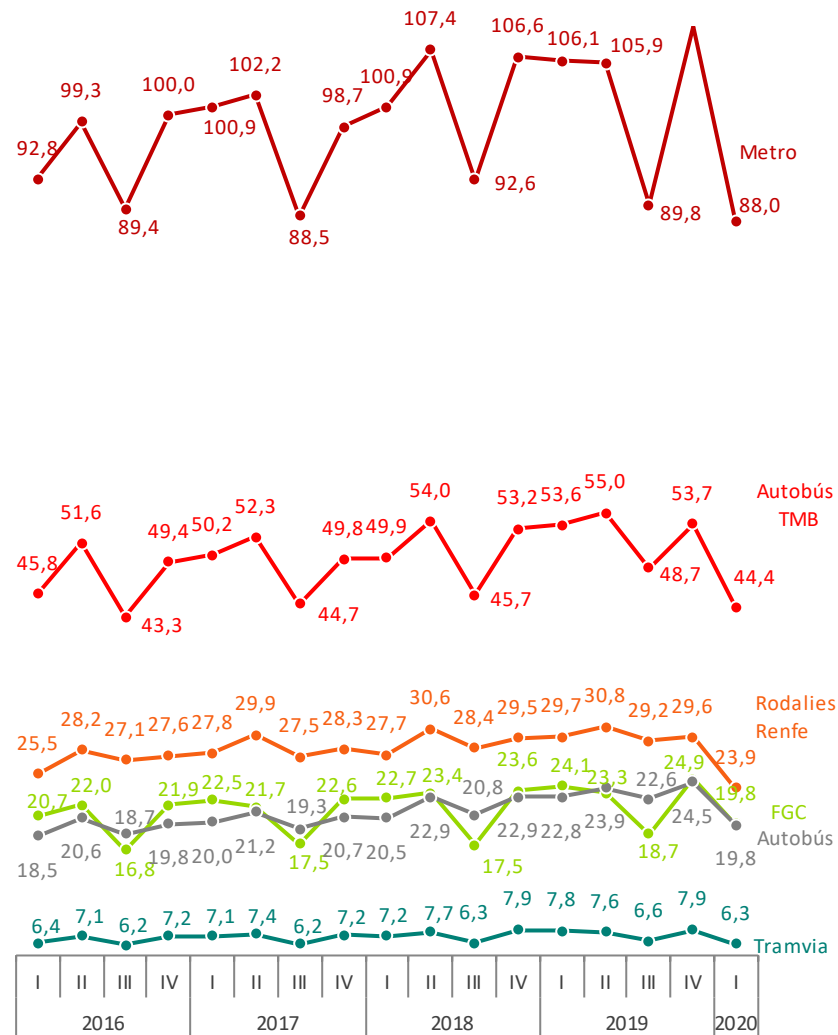
	Viatges (milers)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Metro	87.971,9	106.147,0	-18.175,1	-17,1%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	44.398,7	53.623,0	-9.224,3	-17,2%
Renfe Rodalies	23.855,9	29.691,2	-5.835,3	-19,7%
FGC	19.824,8	24.121,7	-4.296,9	-17,8%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	18.250,9	20.906,5	-2.655,6	-12,7%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	1.508,7	1.927,4	-418,7	-21,7%
Tramvia metropolità	6.259,9	7.757,9	-1.498,0	-19,3%
Total Serveis del Sistema tarifari integrat	202.070,7	244.174,7	-42.103,9	-17,2%
Barcelona Bus Turístic	332,4	597,7	-265,3	-44,4%
Aerobus	1.015,8	1.328,0	-312,3	-23,5%
Barcelona City Tour	293,1	455,1	-162,0	-35,6%
Telefèric Montjuïc	155,8	209,1	-53,3	-25,5%
Tramvia blau*	0,0	0,0	-	-
Total altres serveis	1.797,0	2.590,0	-792,9	-30,6%

Font: Operadors de transport

* Servei aturat temporalment

[SIMBA](#)

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2016-2020

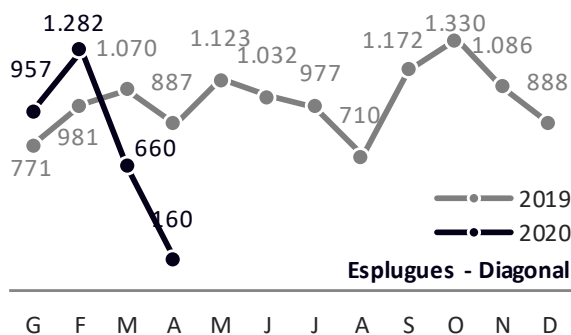
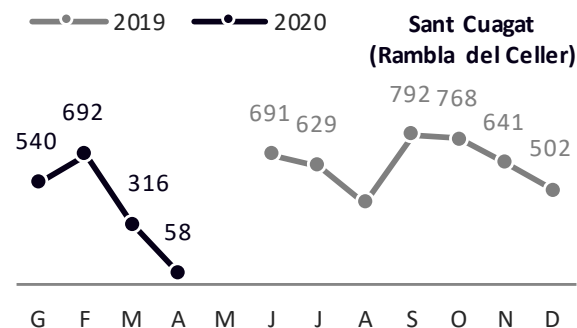
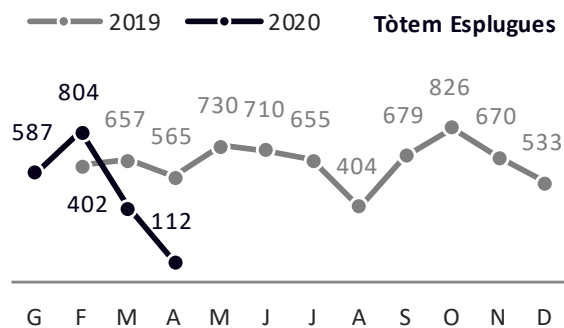
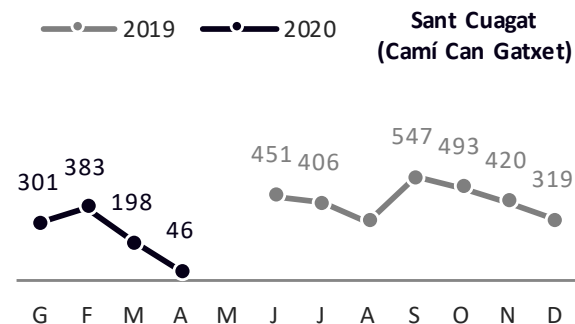
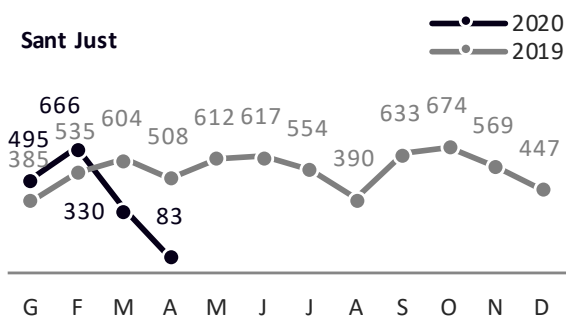


3. Bicicleta

5. Bicicleta

3.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en dia laborable en estacions d'aforament de Bicicleta



3. Bicicleta

3.2. Bicing

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 1r trimestre; 2019-2020

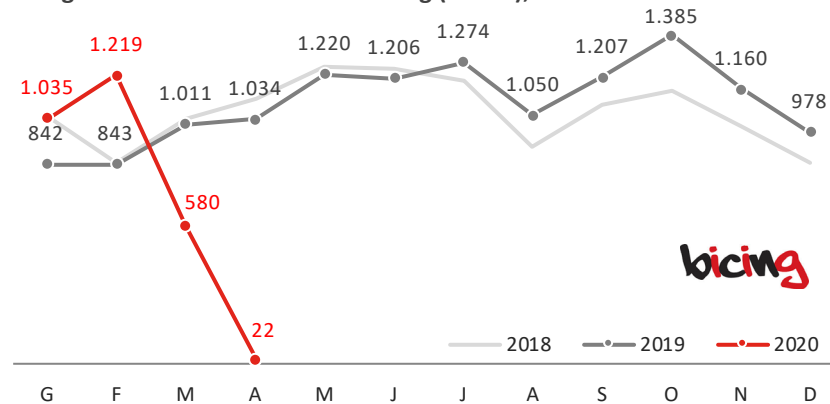
1T 2020	1T 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
2.833,79	2.696,67	137	5,1%

Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

[SIMBA](#)

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2018-2020



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

3. Bicicleta

3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 1r trimestre; 2019-2020

1T 2020	1T 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
74.413	91.888	-17.475	-19,0%

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma, el servei s'ha mantingut sobre obert.

[SIMBA](#)

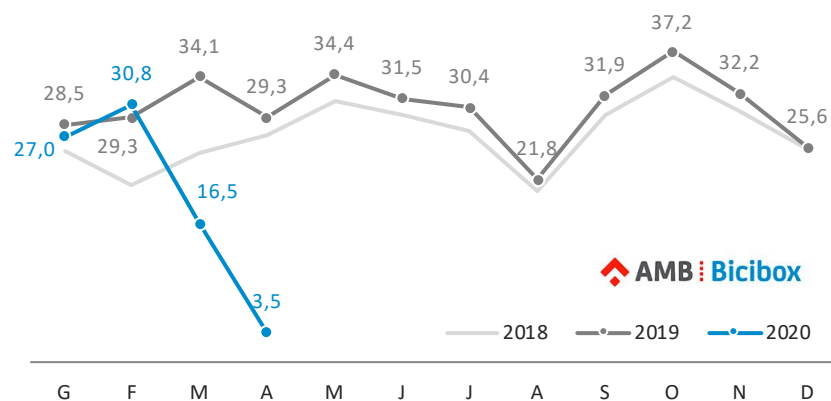
Usuaris registrats al servei Bicibox; Març; 2019-2020

Març 2020	Març 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
14.669	12.635	2.034	16,1%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2018-2020



AMB Bicibox

— 2018 — 2019 — 2020

3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 1r trimestres; 2019-2020

1T 2020	1T 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
5.327	2.779	2.548	91,7%

Font: AMB

Nota: Inici del servei el 12 de febrer de 2019. Servei tancat des del 17 de març al 15 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

[SIMBA](#)

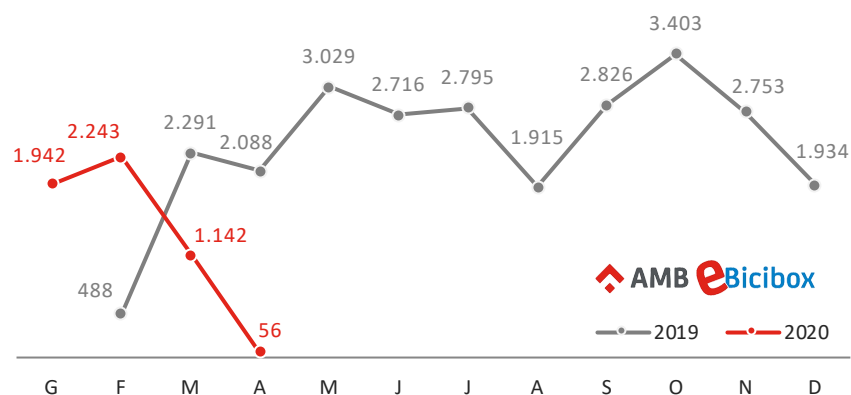
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Març; 2019-2020

Març 2020	Març 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
524	252	272	107,9%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2019-2020



AMB eBicibox

— 2019 — 2020

4. Trànsit

4. Trànsit

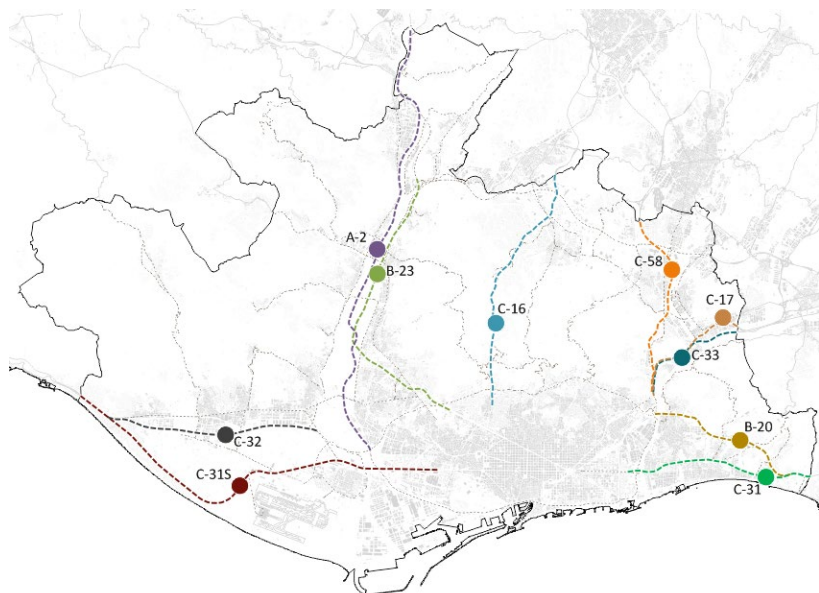
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 1r trimestre; 2019-2020

Via	1T2020	1T2019	Variació 2019-2020	
			Abs.	%
C-31S	32.771	39.797	-7.025	-17,7%
C-32	116.895	139.378	-22.483	-16,1%
B-23	106.225	126.333	-20.108	-15,9%
A-2	106.482	120.067	-13.585	-11,3%
C-16	24.832	31.642	-6.810	-21,5%
C-58	129.417	151.433	-22.016	-14,5%
C-33	53.841	63.031	-9.189	-14,6%
C-17	49.150	56.596	-7.447	-13,2%
B-20	57.475	64.546	-7.071	-11,0%
C-31	59.114	69.207	-10.093	-14,6%

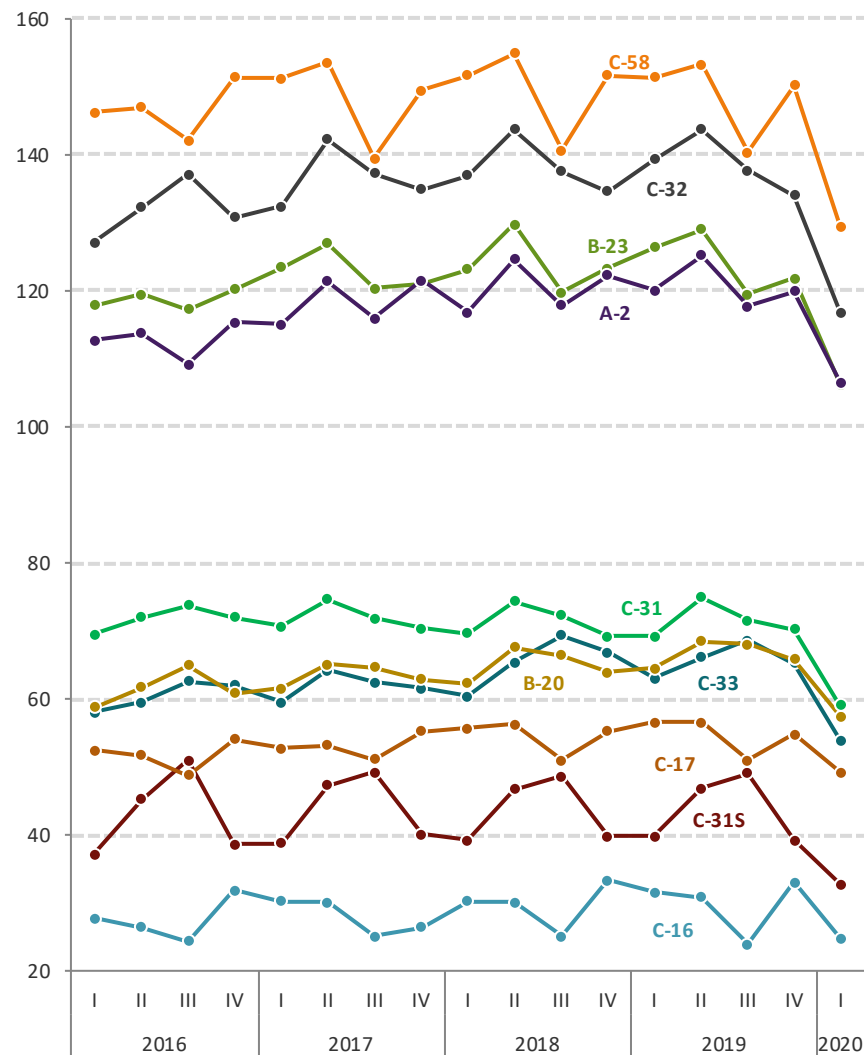
Font: Servei Català de Trànsit

[SIMBA](#)

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2020



4. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; gener; 2019-2020

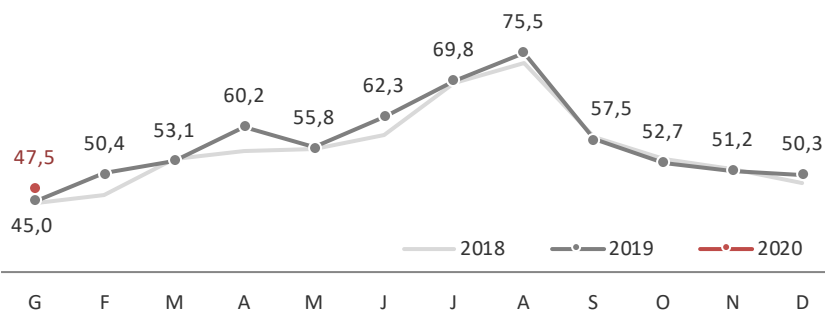
Tram de l'AP-7	Longitud tram	IMD	Gener 2020	Gener 2019	Variació 2019-2020	
					Abs.	%
Barcelona - Tarragona	100,4	Total	47.494	44.986	2.508	5,6%
		Pesants	11.902	11.394	508	4,5%
Montmeló - El Papiol	26,6	Total	115.458	111.935	3.523	3,1%
		Pesants	30.333	22.971	7.362	32,0%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

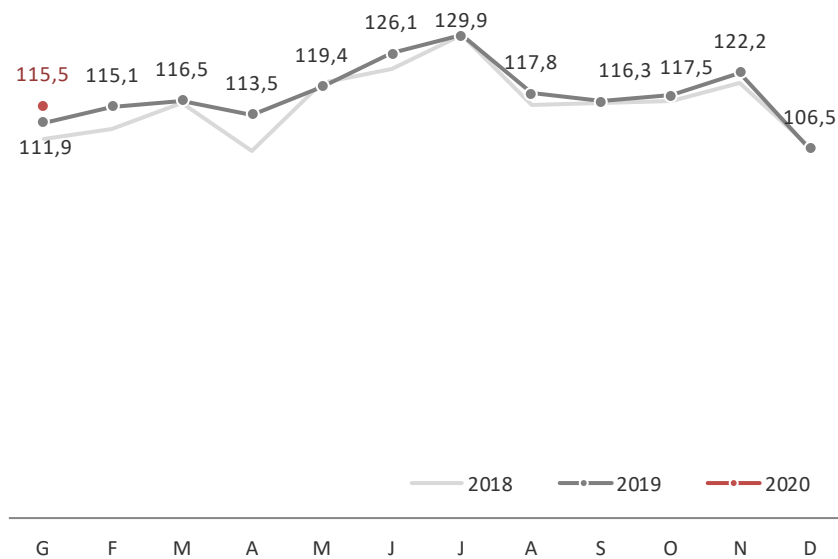
Nota: Dades de febrer i març no disponibles

[SIMBA](#)

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7



IMD (milers) Montmeló- El Papiol AP-7



5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

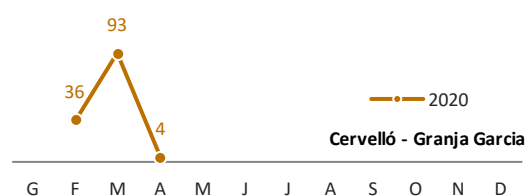
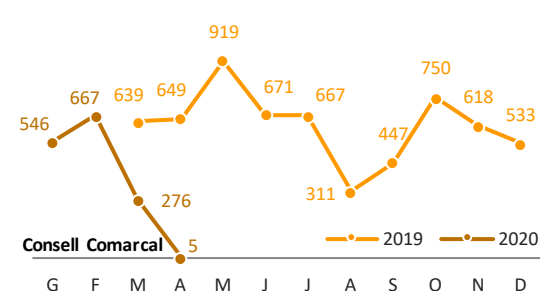
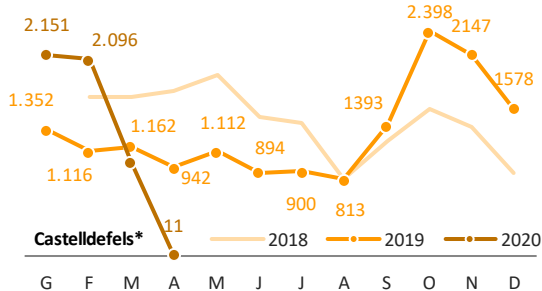
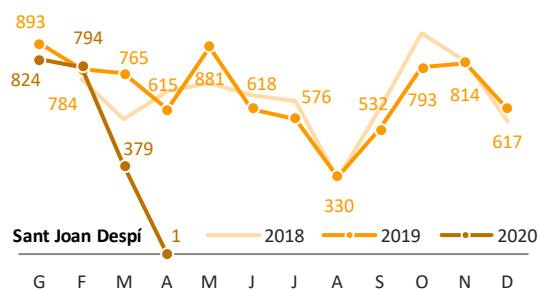
5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R;
Març; 2019-2020

Usuaris registrats		Variació 2019-2020	
Març 2020	Març 2019	Absolut	%
4.623	2.450	2.173	88,7%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2018-2020



Font: AMB Informació

* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al setembre de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

6. Transport per via aèria

6. Transport per via aèria

6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 1r trimestre; 2019-2020*

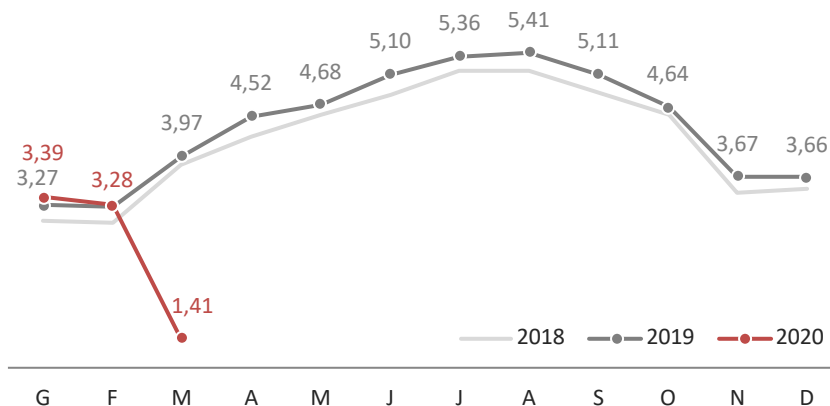
	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Nacional	2.363	3.039	-676	-22,2%
Internacional	5.720	7.468	-1.748	-23,4%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	8.082	10.506	-2.424	-23,1%
Nacional	14.648	18.231	-3.583	-19,7%
Internacional	27.256	34.509	-7.254	-21,0%
Total aeroports Espanya	41.904	52.740	-10.837	-20,5%

* Les dades de 2020 són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2018-2020



6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 1r trimestre; 2019-2020*

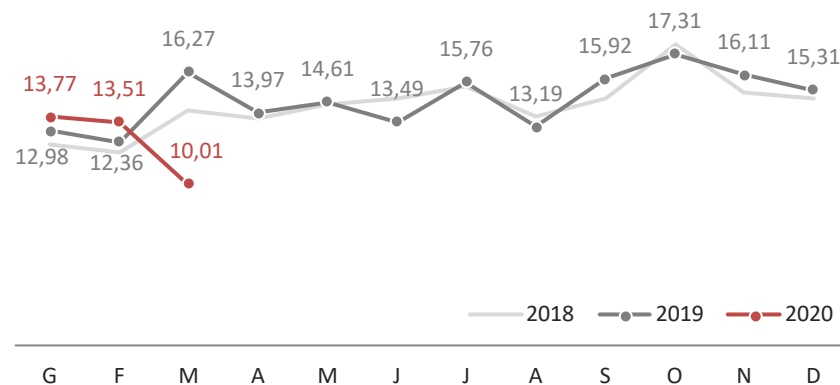
	Tones		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Nacional	1.799	1.348	450,09	33,4%
Internacional	35.494	40.259	-4.765	-11,8%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	37.293	41.607	-4.315	-10,4%
Nacional	28.962	29.821	-859	-2,9%
Internacional	208.276	220.858	-12.582	-5,7%
Total aeroports Espanya	237.238	250.678	-13.440	-5,4%

* Les dades de 2020 són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2018-2020



7. Transport per via marítima

7. Transport per via marítima

7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 1r trimestre; 2019-2020

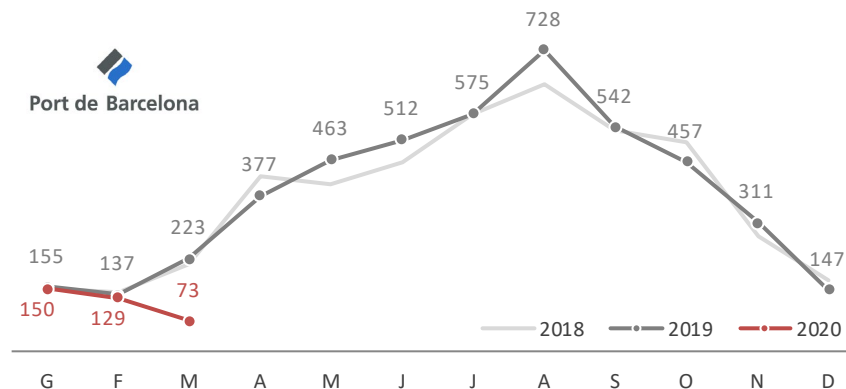
	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	352	516	-164	-31,7%
Total ports d'Espanya	4.974	6.088	-1.114	-18,3%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



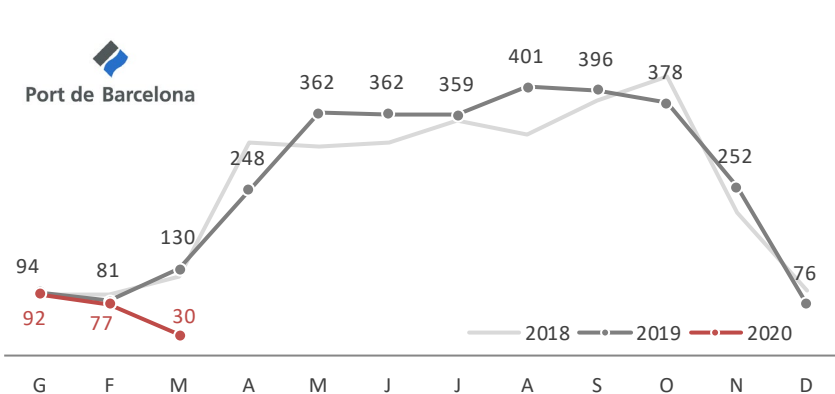
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 1r trimestre; 2019-2020

	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Ferris línia regular	154	213	-59	-27,8%
Creuers turístics	199	305	-106	-34,9%
Total passatgers	352	518	-166	-32,0%

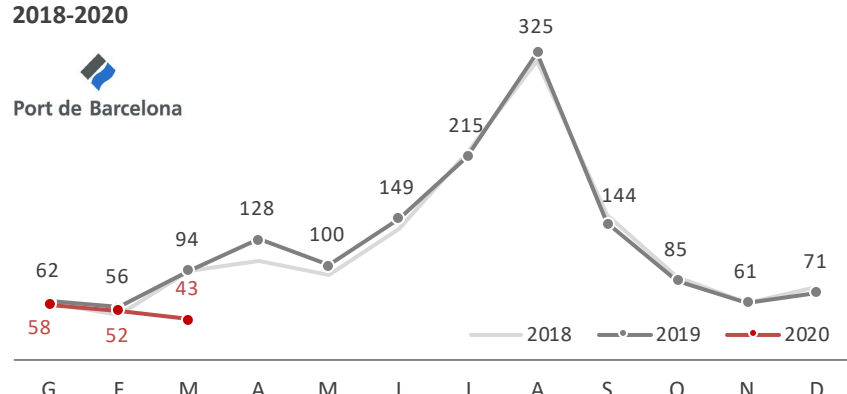
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



7. Transport per via marítima

7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 1r trimestre; 2019-2020

	Tones (milions)		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	15,19	16,19	-1,00	-6,2%
Total ports d'Espanya	134,52	140,88	-6,36	-4,5%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 1r trimestre; 2019-2020

	TEUS		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	723.951	844.087	-120.136	-14,2%
Total ports d'Espanya	4.136.001	4.266.827	-130.826	-3,1%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

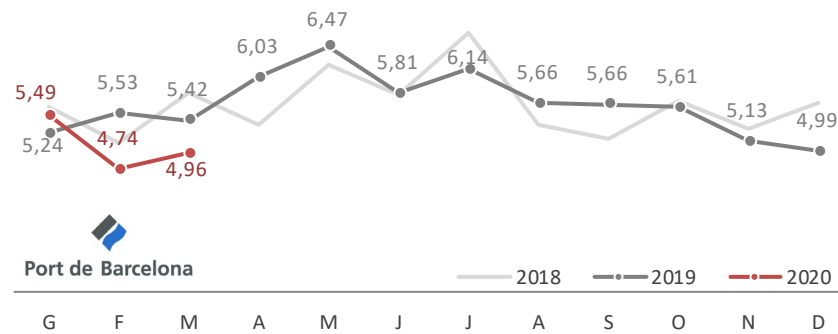
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 1r trimestre; 2019-2020

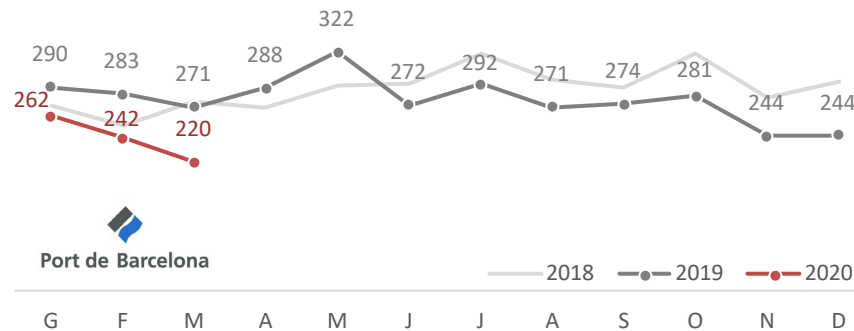
	Automòbils		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	162.669	196.611	-33.942	-17,3%

Font: Port de Barcelona

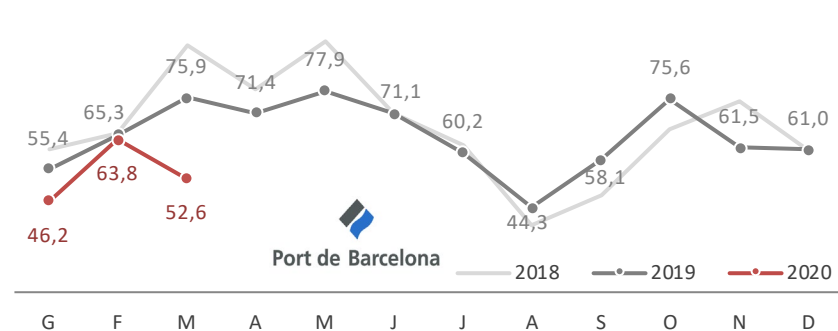
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2018-2020



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2018-2020



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



8. Qualitat de l'aire

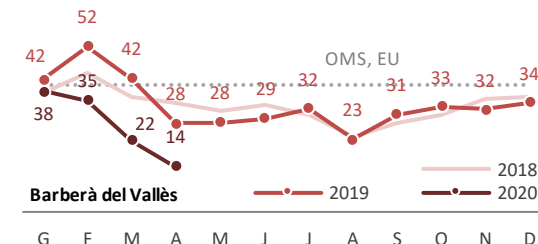
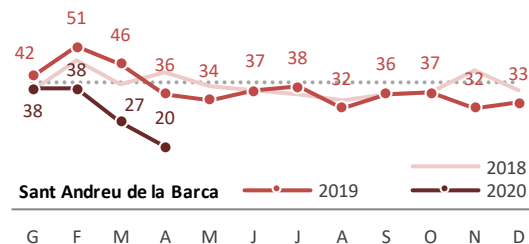
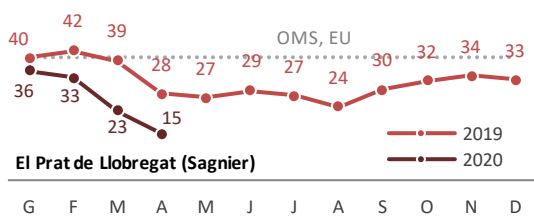
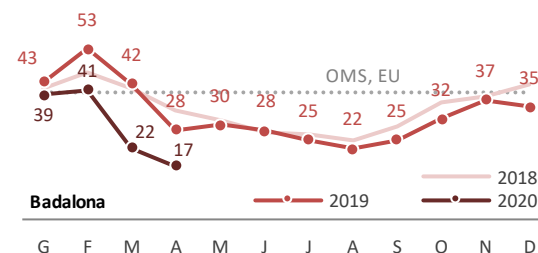
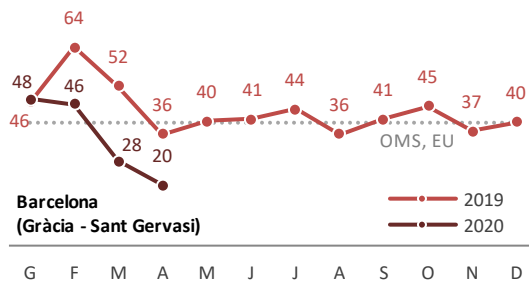
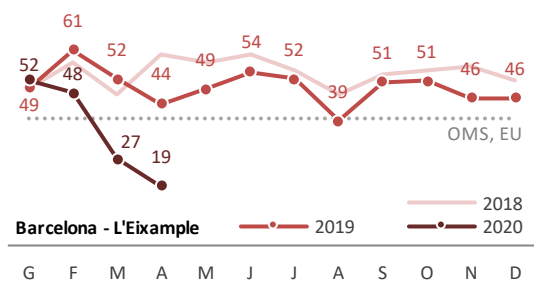
8.1. Immissions de NO₂

Immissions mitjanes (µg/m³); 1r trimestre; 2019-2020

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)		Variació 2019-2020	
Àmbit	Típus		1T 2020	1T 2019	Absolut	%
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	40	54	-14	-25,4%
		Barcelona (l'Eixample)	42	54	-12	-21,9%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	34	46	-12	-26,4%
		Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	30	40	-10
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	32	45	-13	-29,6%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	34	46	-12	-25,8%

Font: DTES

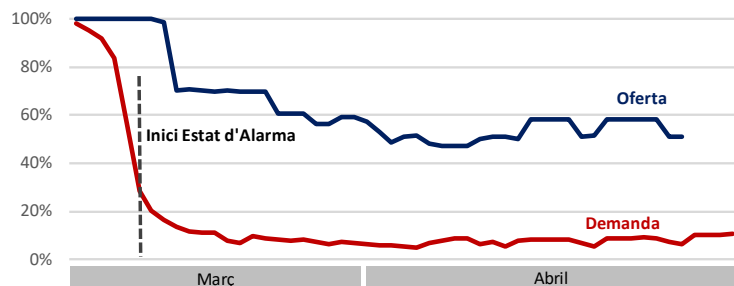
Immissions mitjanes (µg/m³); 2018-2020



Font: DTES

Transport públic

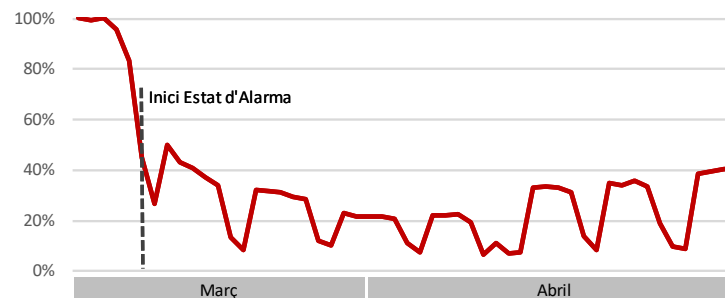
Percentatge d'oferta i demanda diària respecte a un dia tipus dels serveis de transport públic a l'àrea de Barcelona



Font: ATM

Trànsit

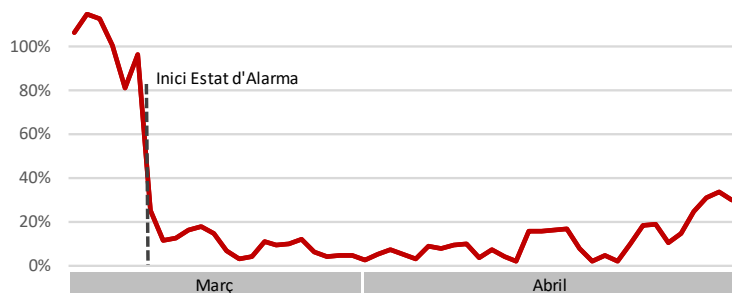
Percentatge d'IMD respecte un dia tipus a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona



Font: SCT

Bicicleta

Percentatge d'IMD respecte un dia tipus a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal)



Font: AMB