

Informe trimestral

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Segon trimestre de 2020

Agost 2020

Direcció:

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Transport públic col·lectiu

3. Bicicleta

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

4. Trànsit

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

6. Transport per via aèria

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

7. Transport per via marítima

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Qualitat de l'aire

- 8.1. Immissions de NO₂

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la COVID-19

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials i econòmiques, principalment) que hi puguin tenir relació.
- Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.
- En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del segon trimestre de 2020. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat, i d'alguns indicadors es recull la sèrie històrica des de l'any 2016 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2019.
- Aquest trimestre és quan es fan més visibles les conseqüències en l'economia i la mobilitat de la crisi sanitària provocada per la COVID-19.
- Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El segon trimestre de 2020 mostra uns valors de decreixement econòmic molt acusats, a causa de la crisi sanitària provocada per la COVID-19. La variació interanual del PIB presenta valors extremadament negatius a Catalunya (-20,1%) i l'atur registrat el mes de març augmenta un 36,6% a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- L'IPC de carburants i combustibles cau dràsticament respecte l'any anterior (-13,3% a Catalunya) i l'IPC del transport també ho ha fet però de manera més moderada (-5,8% a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona, que abans del període de crisi sanitària ja mostraven una tendència a la baixa, ho fan encara amb més força, i disminueixen un 52,5% respecte el mateix trimestre de 2019, generalitzable per a qualsevol tipus de mitjà i per qualsevol tipus de propulsió.
- El sector de l'habitatge també pateix les conseqüències de la paralització de l'economia, i es registren un 34,0% menys d'habitatges iniciats a l'àrea metropolitana respecte el mateix trimestre de 2019 i una disminució del 19,6% del nombre d'hipoteques constituïdes.
- El turisme és un dels sectors més afectats. Les pernoctacions disminueixen un 99,0% a la província de Barcelona i els viatgers entrants un 98,6% a la mateixa demarcació.
- La demanda de viatges en transport públic metropolità presenta una disminució del 78,5% respecte el mateix trimestre de l'any anterior. Per tipus d'operador o mitjà, no hi ha gaires diferències. El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que pateix una major disminució (-84,8%), mentre que el servei d'autobús AMB diürn i metro són els que noten una menor pèrdua (-77,9% i -77,6%, respectivament). Els serveis vinculats a l'activitat turística, com el Barcelona Bus Turístic, el Barcelona City Tour o el Telefèric de Montjuïc tenen una nul·la activitat. L'Aerobús, amb només 15,4 milers de passatgers, registra una disminució del 99,1% respecte el mateix trimestre de 2019.

- La bicicleta és clarament el mitjà que surt més ben parat d'aquesta crisi sanitària, ja que el seu ús individual i de proximitat n'ha afavorit la seva pràctica. Durant els mesos de maig i juny ja es registren valors superiors als de l'any anterior.
- La disminució de la demanda del servei Bicing, del 46,5%, és inferior a la del transport públic, però bé marcada pel fet que el servei es va tancar del 16 de març al 22 d'abril, ja que les dades de juny 2020 són pràcticament les mateixes que les del juny de 2019.
- El servei Bicibox, que durant l'estat d'alarma es va mantenir sempre obert, també registra una disminució més moderada que el transport públic, del 58,5%. En canvi, el servei e-Bicibox, el qual va estar tancat del 17 de març al 15 d'abril, pateix una disminució considerable, del 67,3%.
- El trànsit en dia laborable a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona es redueix a totes les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona. La C-16, amb una disminució del 71,5%, és on major es nota la caiguda del trànsit, mentre que la C-58, la B-20 i la C-17 han estat les vies més resilients (-46,3%, -48,6% i -45,4%, respectivament).
- Els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquest fet també explica el motiu de la gran davallada detectada.
- El transport aeri i marítim també han quedat molt afectats, en prohibir l'entrada i sortida de persones. Així, a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat es registra una disminució del 98,5% del nombre de passatgers, mentre que al Port de Barcelona es registra una caiguda del 80,3% de passatgers en ferris de línia regular del 100% en creuers turístics.
- Les mercaderies mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat disminueixen un 56,7%. Al Port de Barcelona, les tones mogudes disminueixen un 29,6%, els contenidors de mercaderies un 27,5% i el transport d'automòbils un 74,6%.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

1.1. Producció

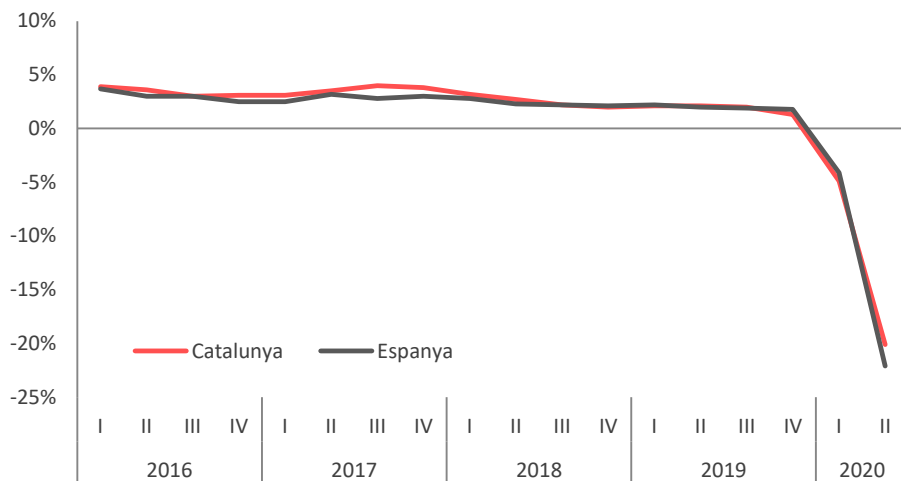
Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 2n trimestre; 2019-2020

	PIB. Variació interanual		Variació 2019-2020 Punts %
	II/2020*	II/2019	
Catalunya	-20,1%	2,1%	-22,2
Espanya	-22,1%	2,0%	-24,1

* Dades avançades

Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 2016-2020



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2n trimestre; 2019-2020

	Actius (milers)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Barcelona	773	828	-55	-6,6%
Província de Barcelona	2.727	2.853	-127	-4,4%
Catalunya	3.700	3.862	-162	-4,2%
Espanya	21.975	23.036	-1.060	-4,6%

	Ocupats (milers)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Barcelona	687	747	-61	-8,1%
Província de Barcelona	2.387	2.541	-154	-6,1%
Catalunya	3.228	3.431	-204	-5,9%
Espanya	18.607	19.805	-1.198	-6,0%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Aturats (milers)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Barcelona	86	81	6	7,3%
Província de Barcelona	339	312	28	8,9%
Catalunya	473	431	42	9,6%
Espanya	3.368	3.231	137	4,3%

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

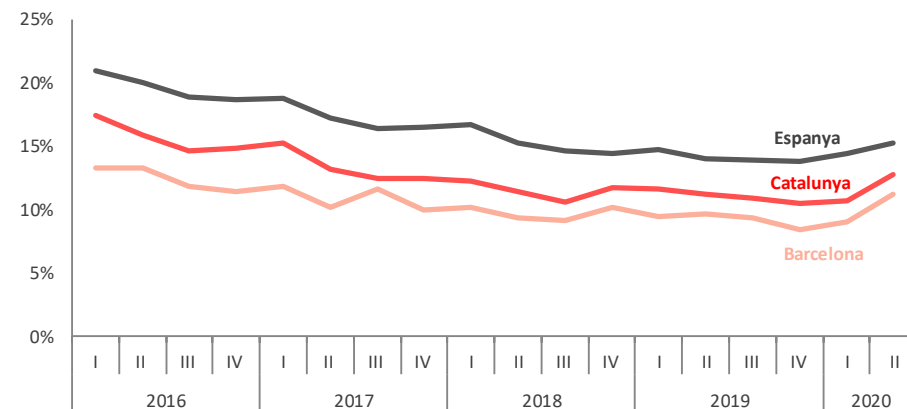
Taxa d'atur; 2n trimestre; 2019-2020

	Taxa d'atur		Variació 2019-2020 Punts %
	2T 2020	2T 2019	
Barcelona	11,2%	9,7%	1,5
Província de Barcelona	12,4%	10,9%	1,5
Catalunya	12,8%	11,2%	1,6
Espanya	15,3%	14,0%	1,3

Font: EPA, INE

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Taxa d'atur; 2016-2020



Atur registrat; Juny; 2019-2020

	Atur registrat		Variació 2019-2020	
	Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
Barcelona	92.735	65.832	26.903	40,9%
Resta primera corona	85.170	63.935	21.235	33,2%
Segona corona	22.415	16.831	5.584	33,2%
Àrea metropolitana	200.320	146.598	53.722	36,6%
Catalunya	485.019	357.272	127.747	35,8%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: La xifra d'aturats no inclou a les persones acollides a un ERTO, encara que aquestes tinguin dret a una prestació d'atur.

Afiliats a la seguretat social; Juny; 2019-2020

	Afiliats seguretat social		Variació 2019-2020	
	Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
Barcelona	1.048.842	1.114.107	-65.265	-5,9%
Resta primera corona	427.764	441.091	-13.327	-3,0%
Segona corona	163.951	173.645	-9.694	-5,6%
Àrea metropolitana	1.640.557	1.728.843	-88.286	-5,1%
Catalunya	3.200.891	3.386.253	-185.362	-5,5%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: Cal tenir en compte que les persones acollides a un ERTO, encara que no estiguin treballant, continuen formalment en situació d'alta i es comptabilitzen com afiliats a la seguretat social.

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

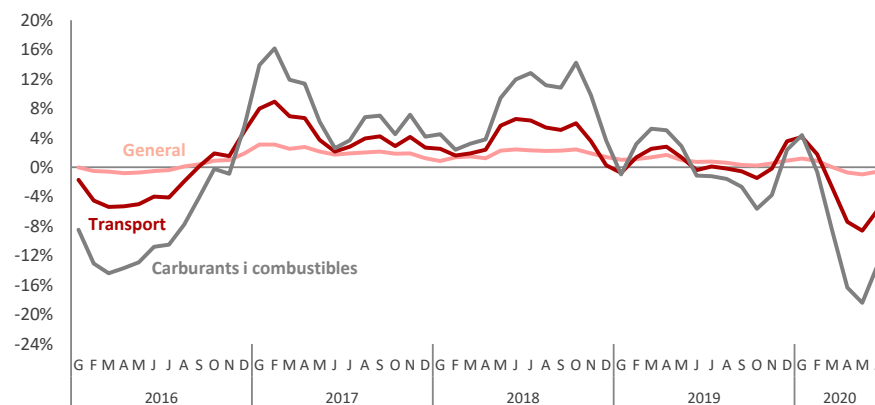
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; juny; 2019-2020

	IPC general		Variació 2019-2020	
	Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
Espanya	104,5	104,8	-0,4	-0,3%
Catalunya	104,9	105,5	-0,6	-0,6%
Província de Barcelona	105,1	105,6	-0,5	-0,4%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2019-2020	
	Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
Espanya	102,1	117,0	-14,9	-12,7%
Catalunya	100,8	116,3	-15,5	-13,3%
	IPC Transport		Variació 2019-2020	
	Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
Espanya	103,5	109,2	-5,7	-5,2%
Catalunya	103,2	109,6	-6,4	-5,8%
Província de Barcelona	103,2	109,5	-6,3	-5,8%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2016; 2016-2020

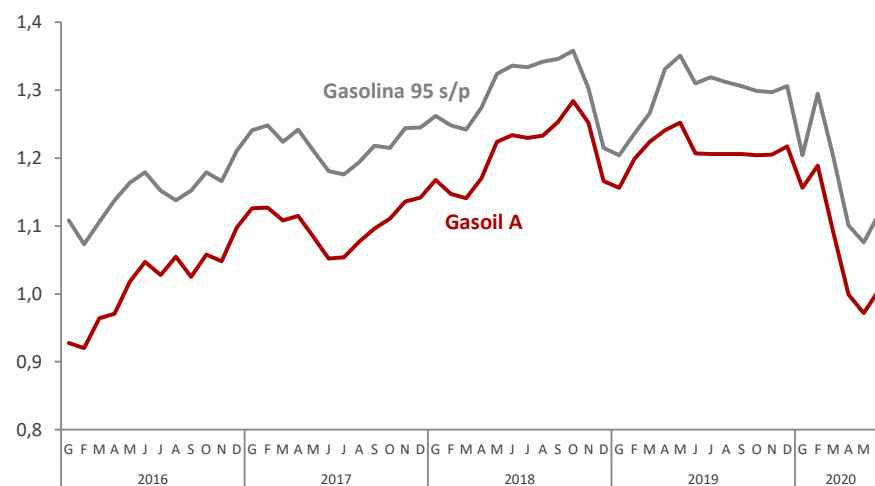


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); juny; 2019-2020

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2019-2020	
	Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
Espanya	1,124 €	1,314 €	-0,19	-14,5%
Catalunya	1,118 €	1,310 €	-0,19	-14,7%
Província de Barcelona	1,124 €	1,307 €	-0,18	-14,0%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2019-2020	
	Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
Espanya	1,024 €	1,207 €	-0,18	-15,2%
Catalunya	1,006 €	1,207 €	-0,20	-16,7%
Província de Barcelona	1,009 €	1,203 €	-0,19	-16,1%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2016-2020



1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2n trimestre; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Turismes	19.282	52.812	-33.530	-63,5%
Motocicletes	7.018	12.902	-5.884	-45,6%
Ciclomotors	441	1.085	-644	-59,4%
Furgonetes	1.150	2.248	-1.098	-48,8%
Camions fins a 3500kg	1.131	2.395	-1.264	-52,8%
Camions més de 3500kg	402	688	-286	-41,6%
Tractors industrials	588	921	-333	-36,2%
Autobusos	21	154	-133	-86,4%
Remolcs i semiremolcs	767	1.224	-457	-37,3%
Altres	776	1.293	-517	-40,0%
Sense especificar	405	907	-502	-55,3%
Total	31.981	76.629	-44.648	-58,3%

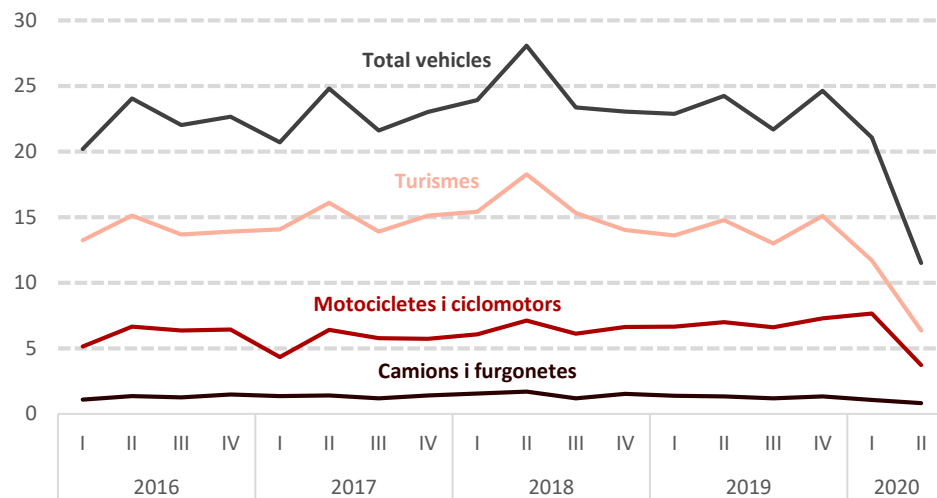
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Turismes	14.466	40.713	-26.247	-64,5%
Motocicletes	5.325	9.954	-4.629	-46,5%
Ciclomotors	322	850	-528	-62,1%
Furgonetes	764	1.520	-756	-49,7%
Camions fins a 3500kg	854	1.746	-892	-51,1%
Camions més de 3500kg	273	518	-245	-47,3%
Tractors industrials	223	404	-181	-44,8%
Autobusos	6	98	-92	-93,9%
Remolcs i semiremolcs	405	781	-376	-48,1%
Altres	564	965	-401	-41,6%
Sense especificar	204	523	-319	-61,0%
Total	23.406	58.072	-34.666	-59,7%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Turismes	6.371	14.785	-8.414	-56,9%
Motocicletes	3.519	6.339	-2.820	-44,5%
Ciclomotors	209	654	-445	-68,0%
Furgonetes	306	551	-245	-44,5%
Camions fins a 3500kg	426	642	-216	-33,6%
Camions més de 3500kg	95	142	-47	-33,1%
Tractors industrials	100	140	-40	-28,6%
Autobusos	4	72	-68	-94,4%
Remolcs i semiremolcs	131	309	-178	-57,6%
Altres	240	325	-85	-26,2%
Sense especificar	98	255	-157	-61,6%
Total	11.499	24.214	-12.715	-52,5%

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2020



Dades de 2016 i 2017 provisionals. Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2n trimestre; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Gasolina	18.326	46.972	-28.646	-61,0%
Dièsel	8.750	20.122	-11.372	-56,5%
Híbrid	2.867	4.179	-1.312	-31,4%
Elèctric	566	1.421	-855	-60,2%
Altres	261	1.692	-1.431	-84,6%
Sense especificar	468	1.272	-804	-63,2%
Sense combustible	767	1.224	-457	-37,3%
Total	32.005	76.882	-44.877	-58,4%

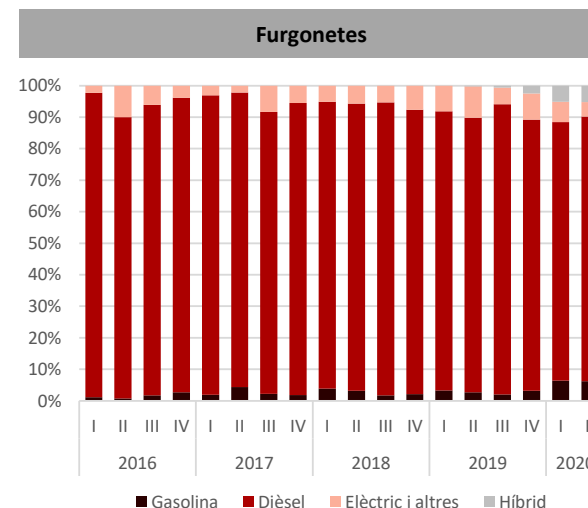
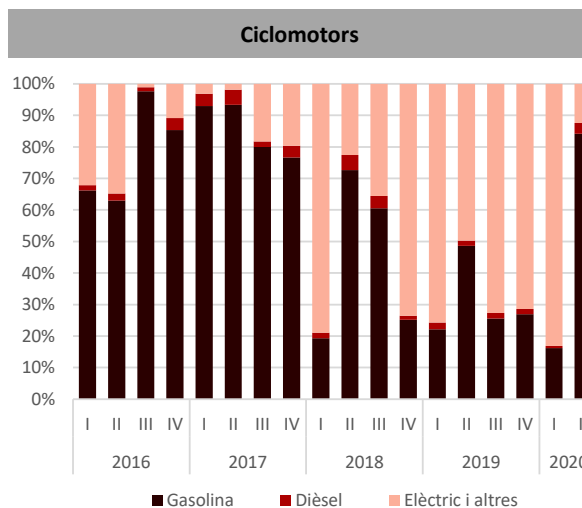
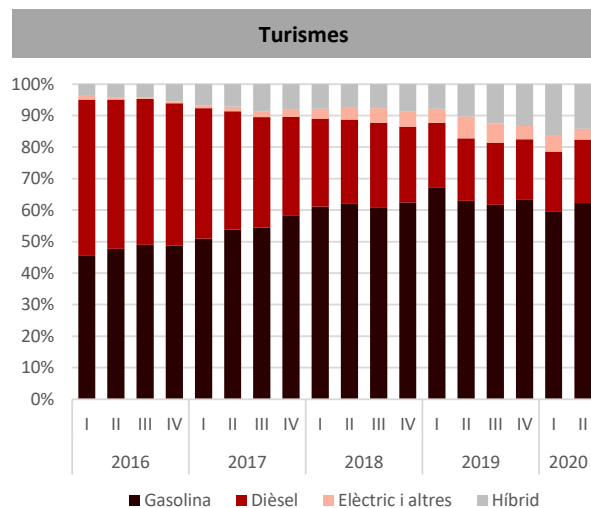
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Gasolina	13.888	36.363	-22.475	-61,8%
Dièsel	5.850	14.343	-8.493	-59,2%
Híbrid	2.314	3.279	-965	-29,4%
Elèctric	507	1.264	-757	-59,9%
Altres	225	1.480	-1.255	-84,8%
Sense especificar	235	734	-499	-68,0%
Sense combustible	405	781	-376	-48,1%
Total	23.424	58.244	-34.820	-59,8%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Gasolina	7.625	15.924	-8.299	-52,1%
Dièsel	2.318	4.558	-2.240	-49,1%
Híbrid	924	1.523	-599	-39,3%
Elèctric	280	861	-581	-67,5%
Altres	115	740	-625	-84,5%
Sense especificar	114	348	-234	-67,2%
Sense combustible	131	309	-178	-57,6%
Total	11.507	24.263	-12.756	-52,6%

“Sense combustible” pertany a remolcs i semiremolcs
Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2016-2020*



*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

*Dades de 2016 i 2017 provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

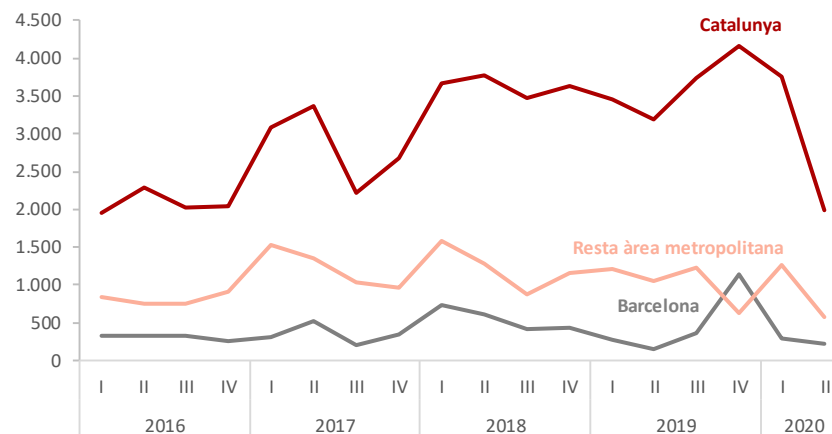
1.5. Habitatge

Habitatges iniciats; 2n trimestre; 2019-2020

	Habitatges iniciats		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Barcelona	222	158	64	40,5%
Resta primera corona	482	700	-218	-31,1%
Segona corona	100	360	-260	-72,2%
Àrea metropolitana	804	1.218	-414	-34,0%
Catalunya	1.989	3.183	-1.194	-37,5%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat

Habitatges iniciats; 2016-2020



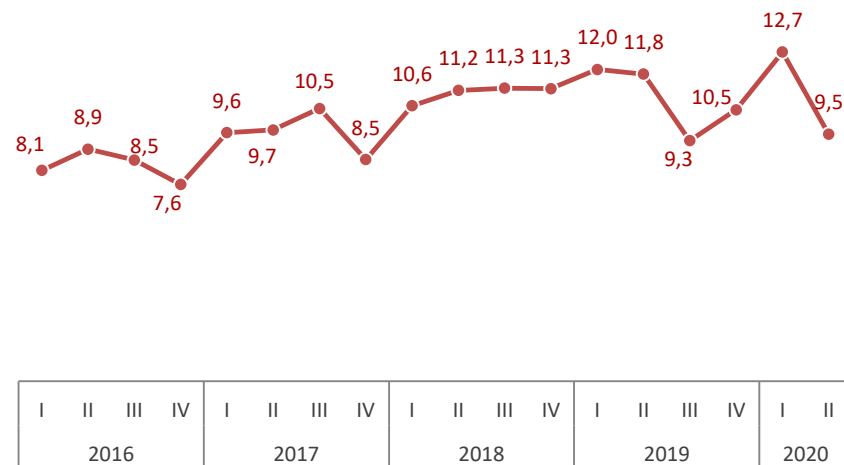
Hipoteques constituïdes per habitatges; 2n trimestre; 2019-2020

	Hipoteques constituïdes (habitatges)*		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Província de Barcelona	9.521	11.838	-2.317	-19,6%
Catalunya	12.663	15.840	-3.177	-20,1%
Espanya	76.126	95.141	-19.015	-20,0%

* Dades provisionals des de juliol de 2019

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2016-2020



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernotacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions);
Segon trimestre; 2019-2020

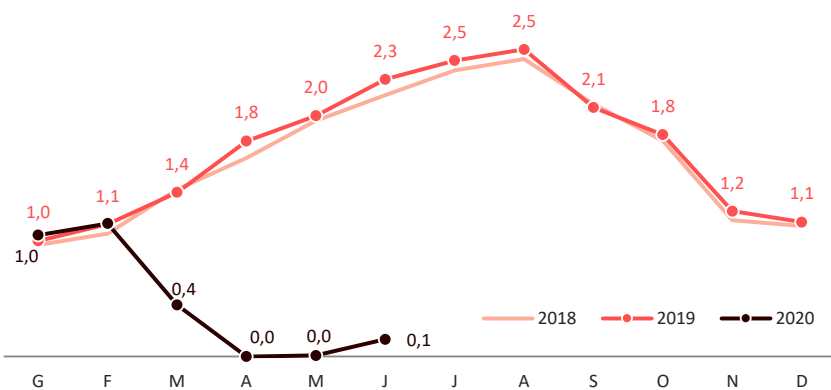
	Pernotacions (milions)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Barcelona	..	5,81	-	-
Província de Barcelona	0,10	9,42	-9,33	-99,0%
Catalunya	0,29	16,90	-16,61	-98,3%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Barcelona	..	2,33	-	-
Província de Barcelona	0,05	3,62	-3,57	-98,6%
Catalunya	0,15	6,08	-5,93	-97,5%

- Dades posteriors a juny 2019 provisionals
- .. Dada no disponible

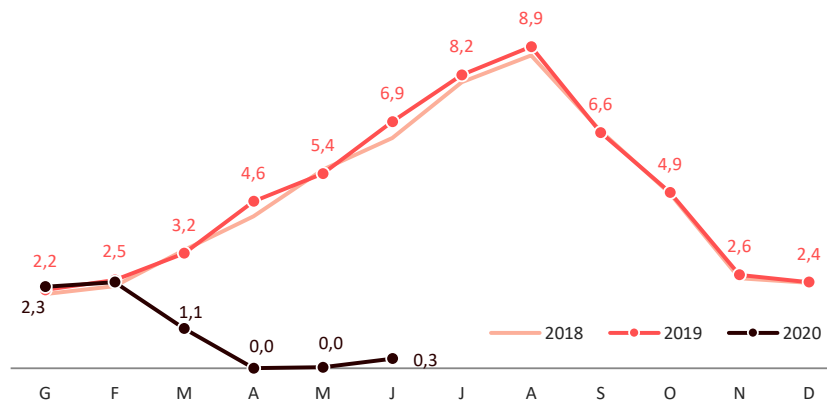
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Nota: El tancament dels establiments hotelers per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la Covid-19 ha generat un problema sense precedents en la recollida de dades. Per aquest motiu, pel mes de referència de març 2020 només s'han publicat dades a nivell nacional o per comunitats autònomes.

Pernotacions en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2018-2020



Viatgers en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2018-2020



2. Transport públic col·lectiu

2. Transport públic col·lectiu

Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 2n trimestre; 2019-2020

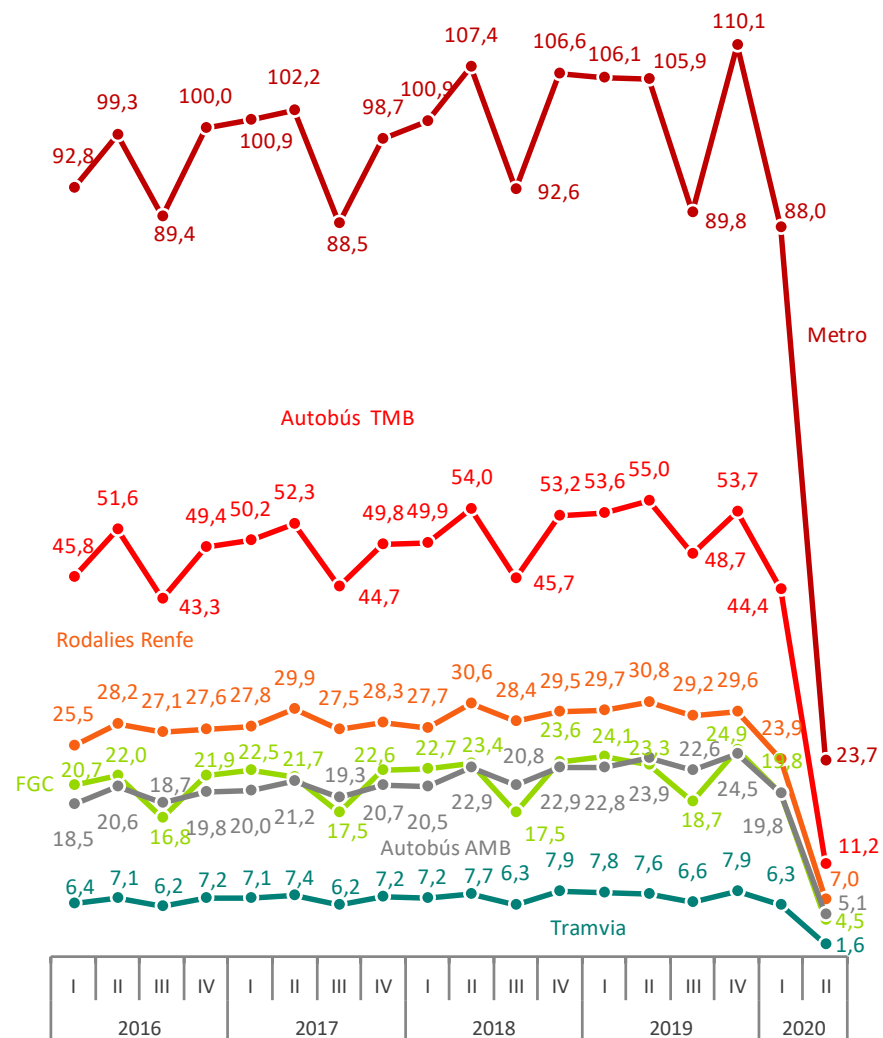
	Viatges (milers)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Metro	23.679,6	105.915,4	-82.235,8	-77,6%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	11.248,3	55.018,7	-43.770,4	-79,6%
Renfe Rodalies	6.957,6	30.826,7	-23.869,1	-77,4%
FGC	4.468,4	23.275,4	-18.807,0	-80,8%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	4.780,4	21.626,3	-16.845,9	-77,9%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	353,7	2.321,8	-1.968,1	-84,8%
Tramvia metropolità	1.583,9	7.589,7	-6.005,7	-79,1%
Total Serveis del Sistema tarifari integrat	53.072,0	246.573,9	-193.502,0	-78,5%
Barcelona Bus Turístic	-2,4	1.453,7	-1.456,1	-100,2%
Aerobus	15,4	1.625,3	-1.609,9	-99,1%
Barcelona City Tour	0,0	1.008,8	-1.008,8	-100,0%
Telefèric Montjuïc	0,1	460,2	-460,1	-100,0%
Tramvia blau*	0,0	0,0	-	-
Total altres serveis	13,1	4.548,0	-4.534,9	-99,7%
Total	53.085,1	251.121,9	-198.036,8	-78,9%

Font: Operadors de transport
 • Servei aturat temporalment

[SIMBA](#)

Nota: El Barcelona Bus Turístic té xifres negatives ja que es va fer devolucions dels títols de transport

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2016-2020

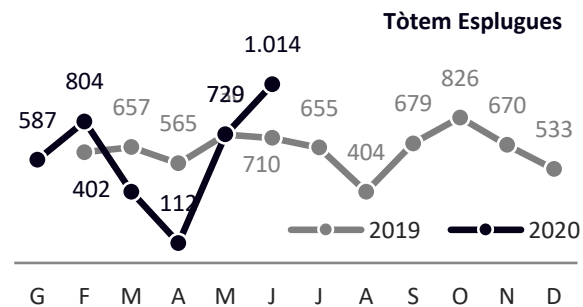
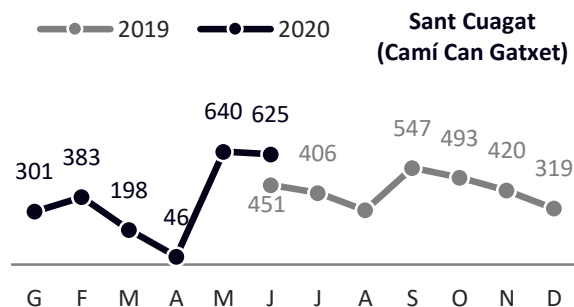
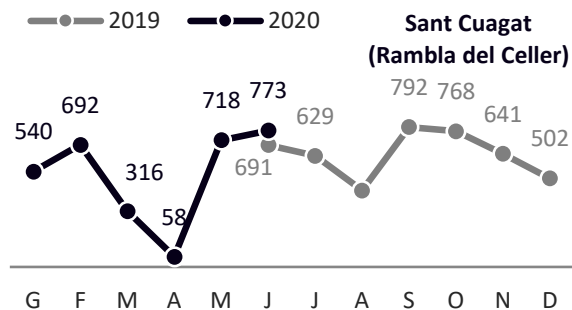
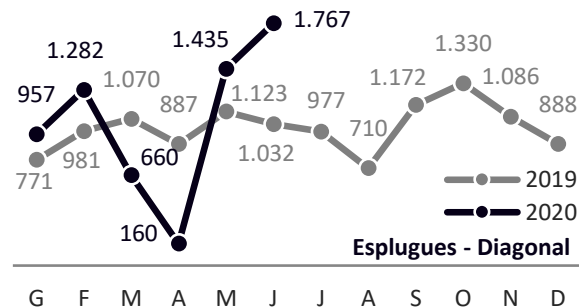
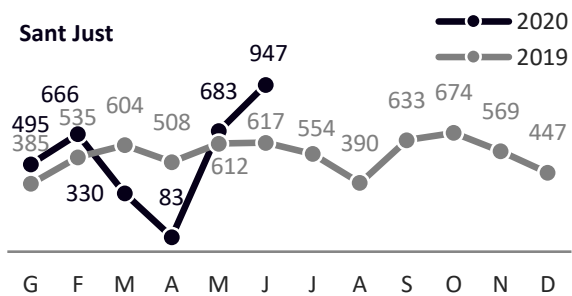


3. Bicicleta

5. Bicicleta

3.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en dia laborable en estacions d'aforament de Bicicleta



3. Bicicleta

3.2. Bicing

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2n trimestre; 2019-2020

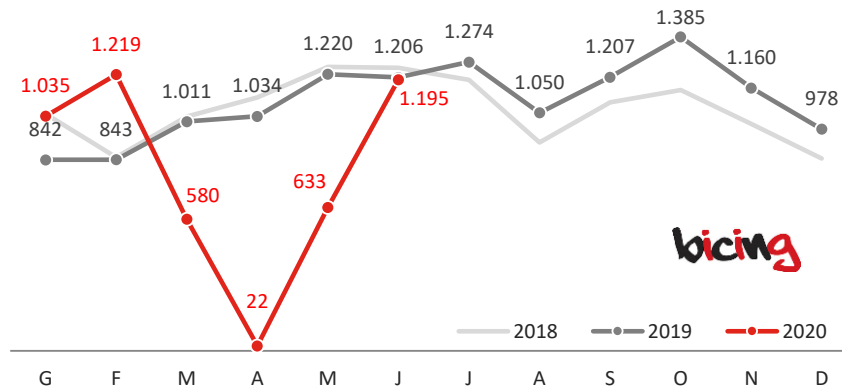
2T 2020	2T 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
1.850,28	3.459,65	-1.609	-46,5%

Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

[SIMBA](#)

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2018-2020



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

3. Bicicleta

3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2n trimestre; 2019-2020

2T 2020	2T 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
39.492	95.193	-55.701	-58,5%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma, el servei s'ha mantingut sempre obert.

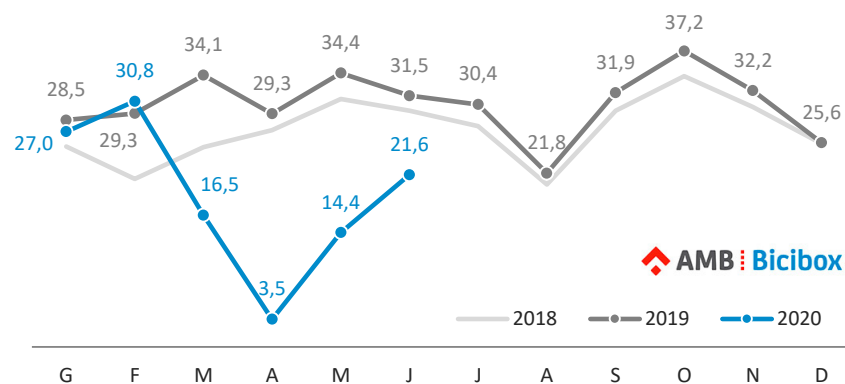
Usuaris registrats al servei Bicibox; Juny; 2019-2020

Juny 2020	Juny 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
15.098	13.136	1.962	14,9%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2018-2020



3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2n trimestres; 2019-2020

2T 2020	2T 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
2.563	7.833	-5.270	-67,3%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Nota: Servei tancat des del 17 de març al 15 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

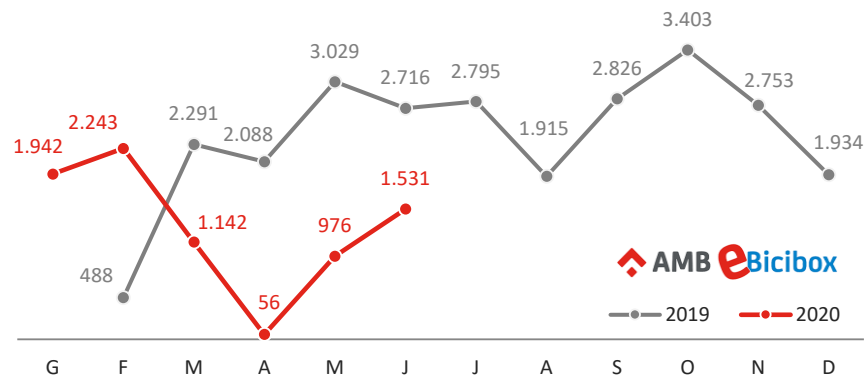
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Març; 2019-2020

Juny 2020	Juny 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
533	402	131	32,6%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2019-2020



4. Trànsit

4. Trànsit

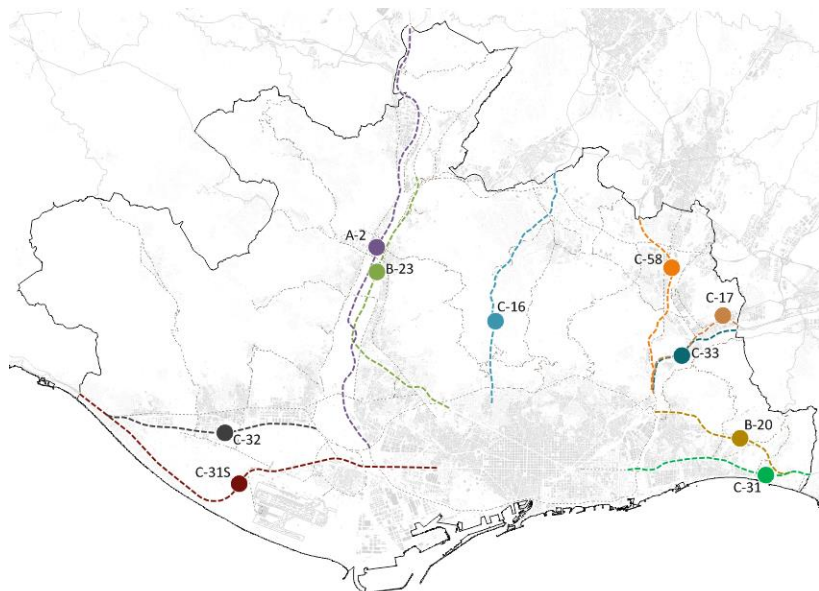
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2n trimestre; 2019-2020

Via	2T 2020	1T 2019	Variació 2019-2020	
			Abs.	%
C-31S	17.700	46.928	-29.228	-62,3%
C-32	71.658	143.724	-72.066	-50,1%
B-23	59.281	129.079	-69.798	-54,1%
A-2	59.134	125.215	-66.081	-52,8%
C-16	8.771	30.791	-22.020	-71,5%
C-58	82.299	153.340	-71.041	-46,3%
C-33	25.471	66.084	-40.613	-61,5%
C-17	30.872	56.533	-25.662	-45,4%
B-20	35.240	68.528	-33.287	-48,6%
C-31	31.690	74.988	-43.298	-57,7%

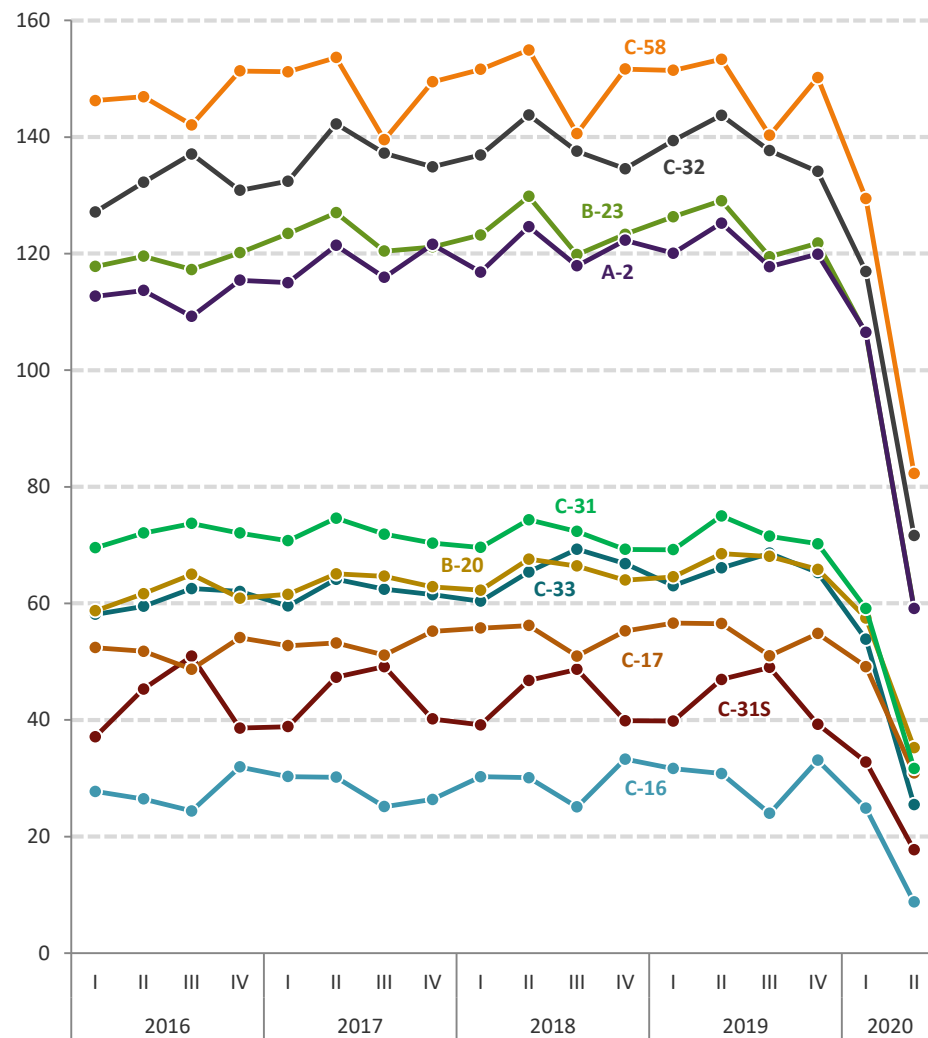
Font: Servei Català de Trànsit

[SIMBA](#)

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2020



4. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; maig; 2019-2020

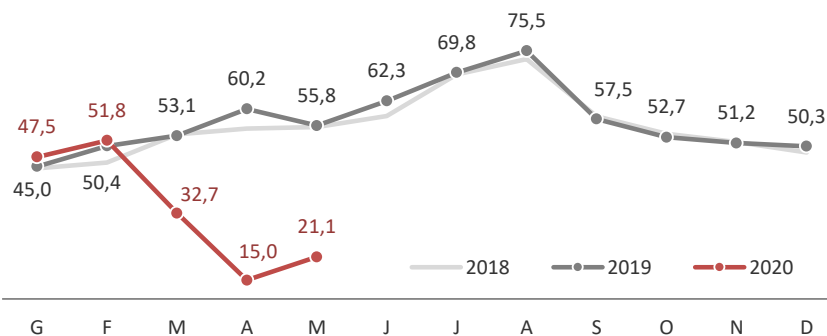
Tram de l'AP-7	Longitud tram	IMD	Maig 2020	Maig 2019	Variació 2019-2020	
					Abs.	%
Barcelona - Tarragona	100,4	Total	21.121	55.783	-34.662	-62,1%
		Pesants	9.588	12.645	-3.057	-24,2%
Montmeló - El Papiol	26,6	Total	45.965	119.369	-73.404	-61,5%
		Pesants	15.354	22.971	-7.617	-33,2%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

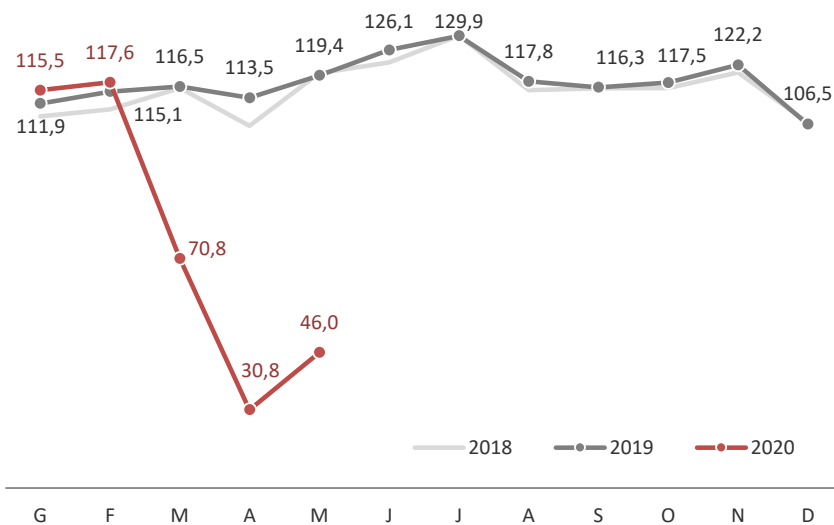
[SIMBA](#)

Nota: Dades juny no disponibles

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7



IMD (milers) Montmeló- El Papiol AP-7



5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

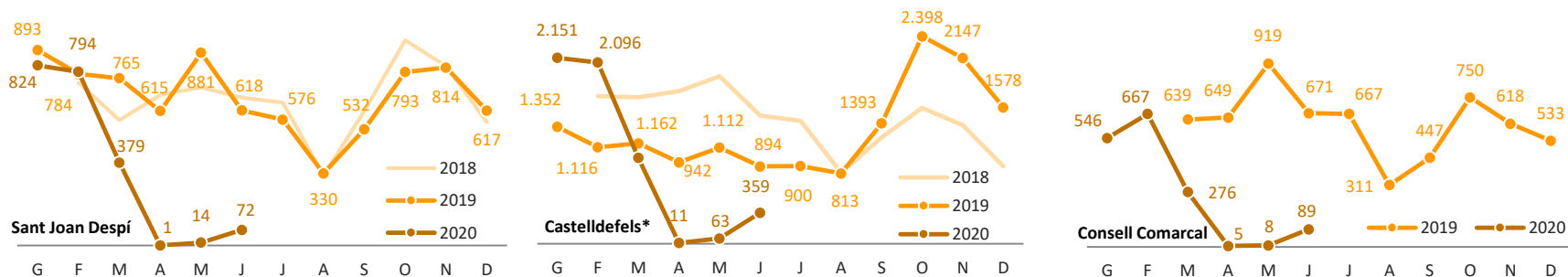
5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R;
Juny; 2019-2020

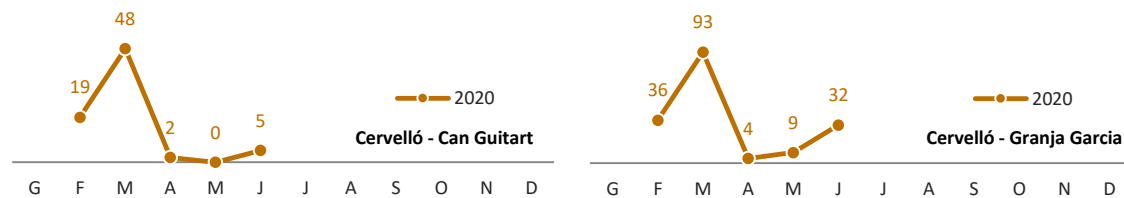
Usuaris registrats		Variació 2019-2020	
Juny 2020	Juny 2019	Absolut	%
4.701	2.878	1.823	63,3%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2018-2020



* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al setembre de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.



Font: AMB Informació

Nota: Com a mesura contra la COVID-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana al mínim durant aquest temps (2ª meitat de març i tot abril), sinó també per aquest motiu. Ara bé, la raó per la qual les xifres d'abril no són zero és perquè encara hi ha alguns usuaris aïllats que han continuat fent ús de l'app.

6. Transport per via aèria

6. Transport per via aèria

6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2n trimestre; 2019-2020*

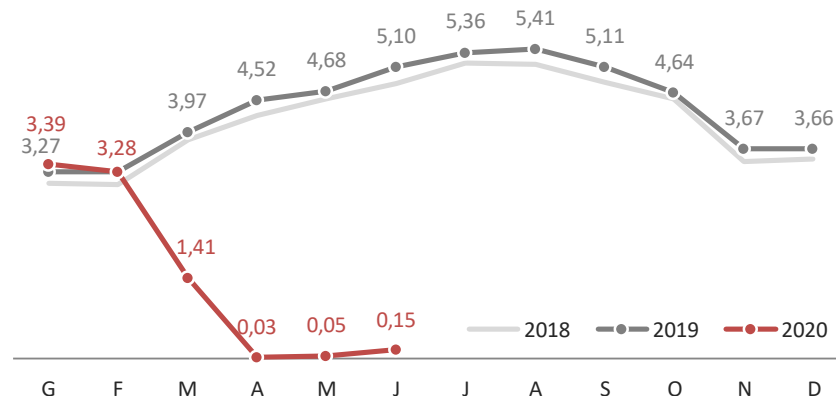
	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Nacional	109	3.748	-3.640	-97,1%
Internacional	112	10.555	-10.444	-98,9%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	220	14.303	-14.083	-98,5%
Nacional	950	22.436	-21.486	-95,8%
Internacional	473	52.596	-52.122	-99,1%
Total aeroports Espanya	1.424	75.032	-73.608	-98,1%

* Les dades de 2020 són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2018-2020



6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 2n trimestre; 2019-2020*

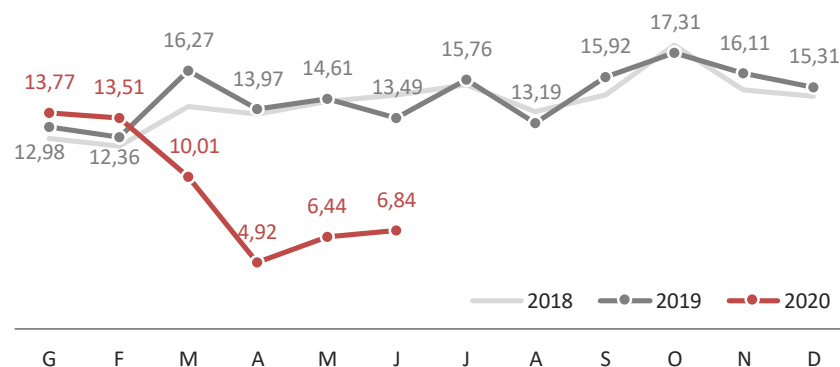
	Tones		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Nacional	537	1.587	-1.049,72	-66,2%
Internacional	17.671	40.486	-22.815	-56,4%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	18.208	42.072	-23.865	-56,7%
Nacional	18.572	31.413	-12.841	-40,9%
Internacional	106.416	217.471	-111.055	-51,1%
Total aeroports Espanya	124.988	248.883	-123.896	-49,8%

* Les dades de 2020 són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2018-2020



7. Transport per via marítima

7. Transport per via marítima

7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 2n trimestre; 2019-2020

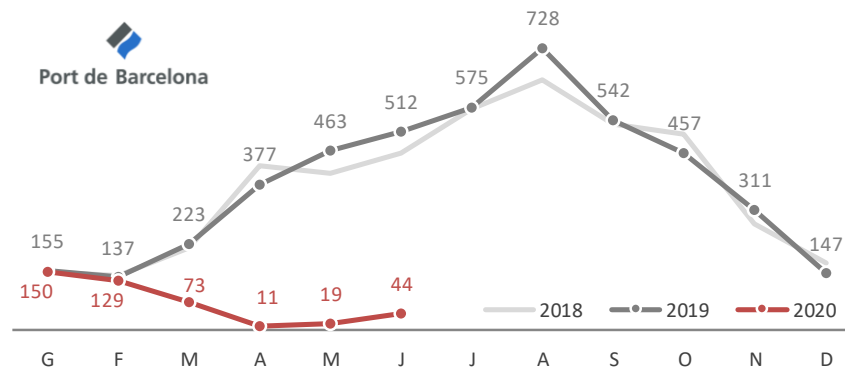
	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	75	1.352	-1.278	-94,5%
Total ports d'Espanya	1.094	9.214	-8.120	-88,1%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



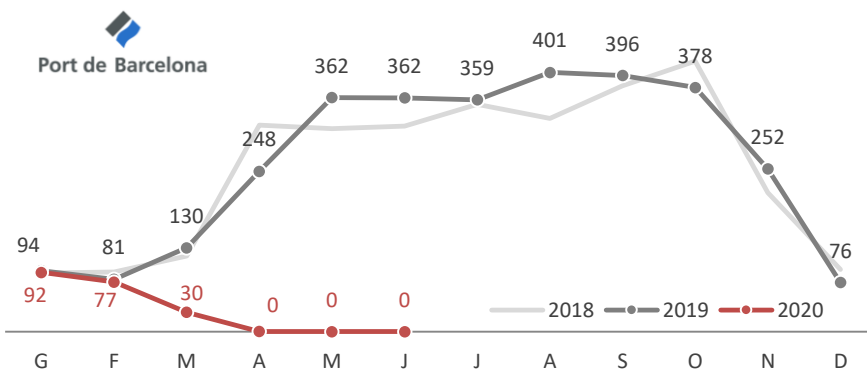
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 2n trimestre; 2019-2020

	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Ferris línia regular	74,3	376,8	-302,5	-80,3%
Creuers turístics	0,3	971,7	-971,4	-100,0%
Total passatgers	75	1.348	-1.274	-94,5%

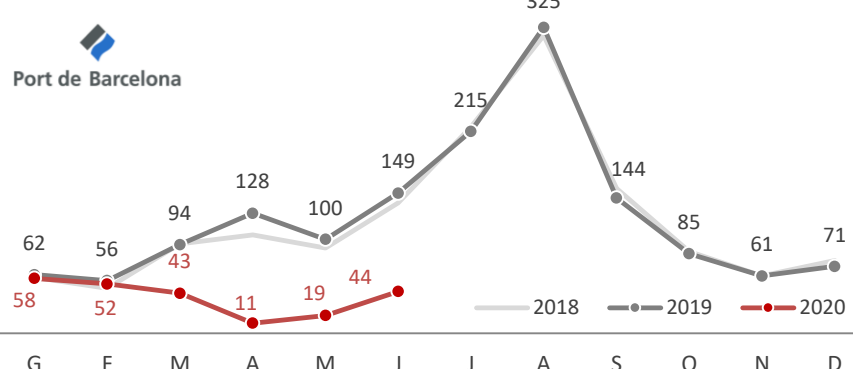
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



7. Transport per via marítima

7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2n trimestre; 2019-2020

	Tones (milions)		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	12,89	18,30	-5,41	-29,6%
Total ports d'Espanya	120,04	145,13	-25,09	-17,3%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2n trimestre; 2019-2020

	TEUS		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	639.847	882.788	-242.941	-27,5%
Total ports d'Espanya	3.771.197	4.491.740	-720.543	-16,0%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

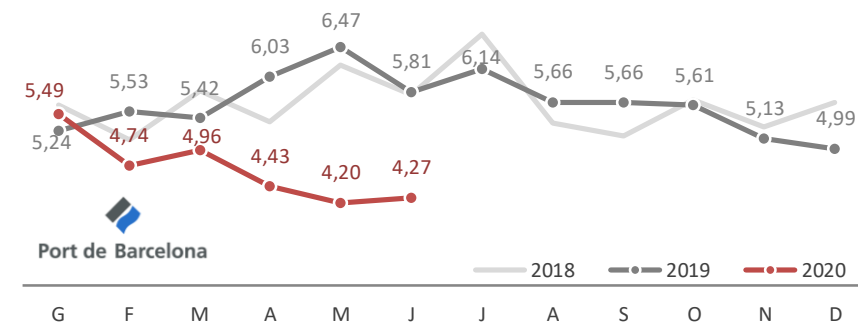
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2n trimestre; 2019-2020

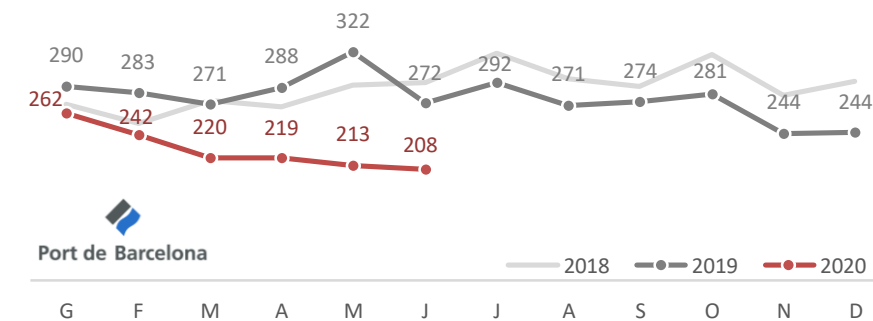
	Automòbils		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	55.873	220.405	-164.532	-74,6%

Font: Port de Barcelona

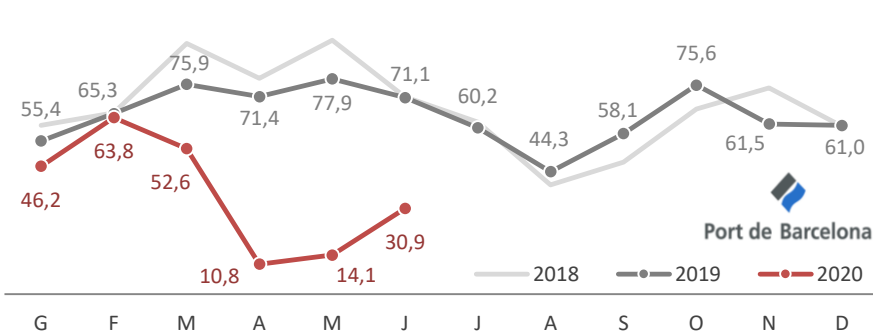
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2018-2020



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2018-2020



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



8. Qualitat de l'aire

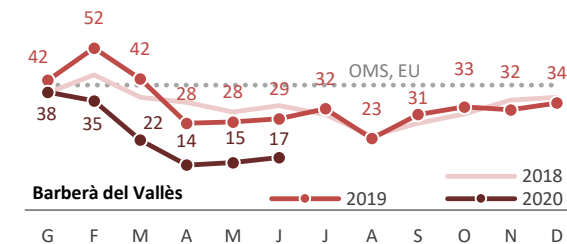
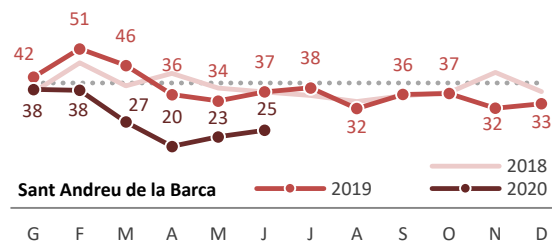
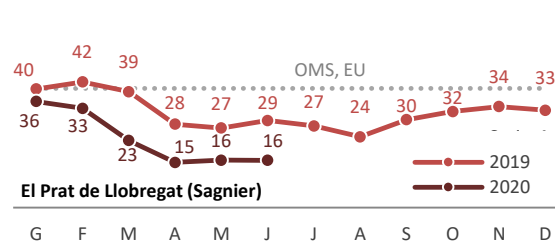
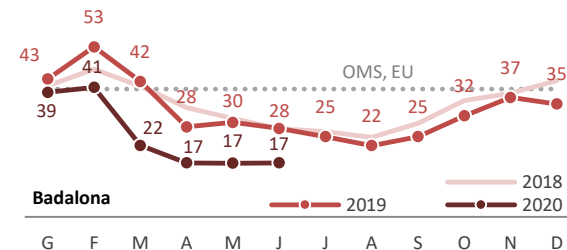
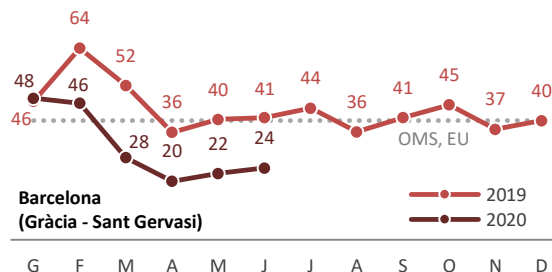
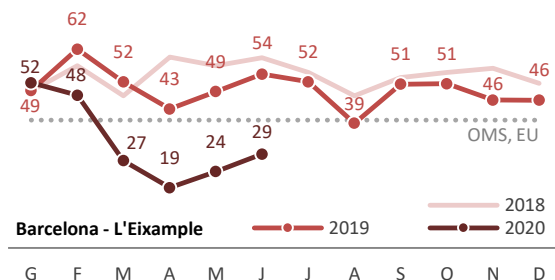
8.1. Immissions de NO₂

Immissions mitjanes (µg/m³); 2n trimestre; 2019-2020

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)		Variació 2019-2020	
Àmbit	Tipus		2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	22	39	-17	-43,8%
		Barcelona (l'Eixample)	24	49	-25	-50,6%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	17	28	-12	-40,8%
	Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	16	28	-12	-44,0%
Vallès-Baix	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	15	28	-13	-46,0%
Llobregat	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	22	36	-13	-37,5%

Font: DTES

Immissions mitjanes (µg/m³); 2018-2020

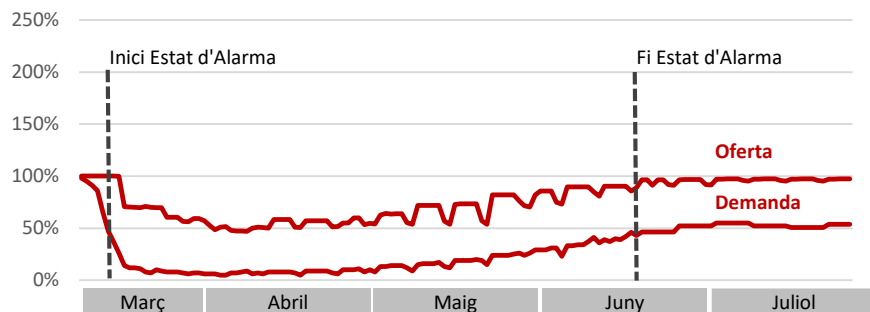


Font: DTES

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la COVID-19

Transport públic

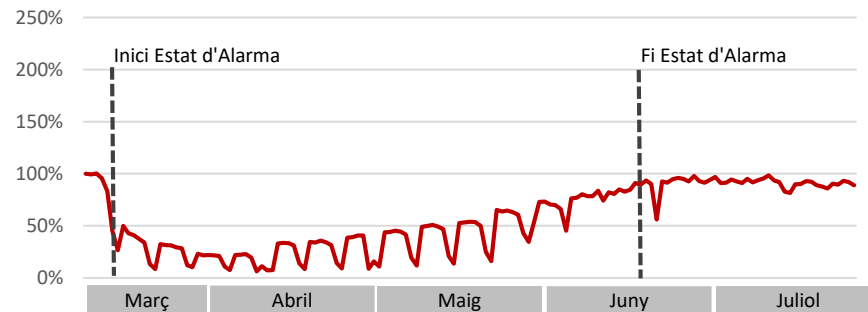
Percentatge d'oferta i demanda diària respecte a un dia tipus dels serveis de transport públic a l'àrea de Barcelona



Font: ATM

Trànsit

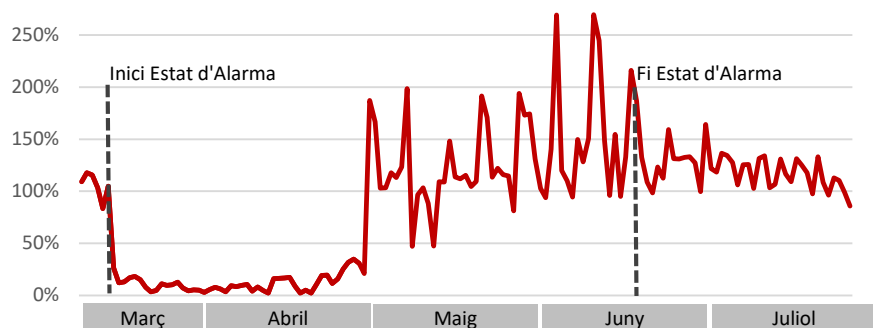
Percentatge d'IMD respecte un dia tipus a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona



Font: SCT

Bicicleta

Percentatge d'IMD respecte un dia tipus de febrer 2020 a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal)



Font: AMB