

Informe trimestral

# Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Tercer trimestre de 2020

Novembre 2020

**Direcció:**

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

## **Presentació**

## **Síntesi de resultats**

### **1. Conjuntura econòmica**

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

### **2. Transport públic col·lectiu**

### **3. Bicicleta**

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

### **4. Trànsit**

### **5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R**

### **6. Transport per via aèria**

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

### **7. Transport per via marítima**

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

### **8. Qualitat de l'aire**

- 8.1. Immissions de NO<sub>2</sub>

### **9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19**

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials i econòmiques, principalment) que hi puguin tenir relació.
- Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.
- En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del tercer trimestre de 2020. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat, i d'alguns indicadors es recull la sèrie històrica des de l'any 2016 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2019.
- Són ben visibles les conseqüències en l'economia i la mobilitat de la crisi sanitària provocada per la covid-19, encara que la tendència negativa del trimestre anterior s'ha suavitzat.
- Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El tercer trimestre de 2020 mostra uns valors de decreixement econòmic molt acusats, a causa de la crisi provocada per la covid-19. La variació interanual del PIB manté valors negatius a Catalunya (-9,1%) i l'atur registrat el mes de setembre a l'àrea metropolitana de Barcelona és un 28,3% superior al de l'any anterior.
- L'IPC de carburants i combustibles cau dràsticament respecte l'any anterior (-12,9% a Catalunya) i l'IPC del transport també ho fa però de manera més moderada (-5,5% a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona, que abans del període de crisi sanitària mostraven una tendència a la baixa, han augmentat notablement (+16,2%), molt influenciats per les noves matriculacions de ciclomotors elèctrics d'ús compartit a la ciutat de Barcelona (variació del 248,7% dels ciclomotors matriculats). Destaca l'increment de matriculacions de vehicles elèctrics (+221,3%) i híbrids (+51,2%).
- El turisme és un dels sectors més afectats. Les pernoctacions disminueixen un 87,1% a la província de Barcelona i els viatgers entrants un 83,1% a la mateixa demarcació. A Catalunya, aquest sector ha sigut més resilient, tot i que la disminució dels viatges entrants hagi estat igualment elevada (del 66,0%).
- La demanda de viatges en transport públic metropolità presenta una disminució del 45,6% respecte el mateix trimestre de l'any anterior (el primer trimestre suposava una disminució fins el 78,5%). Per tipus d'operador o mitjà, hi ha certes diferències. El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que pateix una major disminució (-61,9%), mentre que el servei d'autobús AMB diürn i tramvia són els que noten una menor pèrdua (-36,3% i -41,8%, respectivament). Els viatges en FGC, Metro, autobús TMB i Rodalies Renfe han disminuït entre un 44% i un 46%. Els serveis vinculats a l'activitat turística, com el Barcelona Bus Turístic (28 mil passatgers) o el Telefèric de Montjuïc (42,8 mil passatgers) registren una demanda molt baixa, i el City Tour ha deixat d'operar. L'Aerobús, amb només 215,0 milers de passatgers, registra una disminució del 85,4% respecte el mateix trimestre de 2019.
- La bicicleta és certament el mitjà que surt més ben parat d'aquesta crisi sanitària, ja que el seu ús individual i de proximitat n'ha afavorit la seva pràctica. La majoria de punts d'aforament metropolitans registren valors molt superiors respecte l'any anterior (Esplugues-Diagonal +42,6%, Sant Just +28,8%, Tòtem C-31 +10,9%).

- El servei Bicing segueix la mateixa tendència, i el tercer trimestre de 2020 s'han registrat un 6,0% més de viatges que el mateix trimestre de 2019.
- El servei Bicibox, malgrat segueix guanyant usuaris (+14,1% respecte l'any anterior), ha disminuït el nombre de bicicletes estacionades (-11,5% respecte l'any anterior). El servei e-Bicibox segueix la mateixa tendència, amb un augment del 24,2% del nombre d'usuaris registrats però una disminució del -23,5% dels viatges realitzats.
- El trànsit en dia laborable a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona presenta valors més baixos que l'any anterior a totes les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona, però amb diferències segons la via. La C-16, amb una disminució del 33,0%, és on major es nota la caiguda del trànsit, mentre que la C-58, la B-20, la C-17 i la C-32 han estat les vies més resilientes (-7,8%, -5,7%, -7,9% i -7,0%, respectivament).
- Els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R han augmentat en un 58,5% el nombre d'usuaris registrat, i ja són més de 5.000 persones, però el seu ús és menor respecte l'any 2019.
- El transport marítim i aeri de passatgers són els que presenten una major disminució. D'entrada, totes les línies de creuers turístics segueixen tancades i en les línies regulars de ferris, la demanda ha baixat un 51,4%. El nombre de passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha disminuït un 82,2% respecte el mateix trimestre de l'any anterior.
- Les mercaderies mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat disminueixen un 39,3%. Al Port de Barcelona, les tones mogudes disminueixen un 17,8%, els contenidors de mercaderies un 16,5% i el transport d'automòbils un 37,1%.
- Les immissions mitjanes registrades a les estacions metropolitanes – incloses les estacions de trànsit urbà de Barcelona ciutat (Gràcia-Sant Gervasi i Eixample)- presenten uns valors per sota del llindar establert per la OMS i la Unió Europea. Aquest fet és molt rellevant ja que durant el 2019, en pràcticament tots els mesos, el valor s'havia situat per sobre del llindar. Amb tot, es detecta un augment en el mes d'octubre.

# 1. Conjuntura econòmica

# 1. Conjuntura econòmica

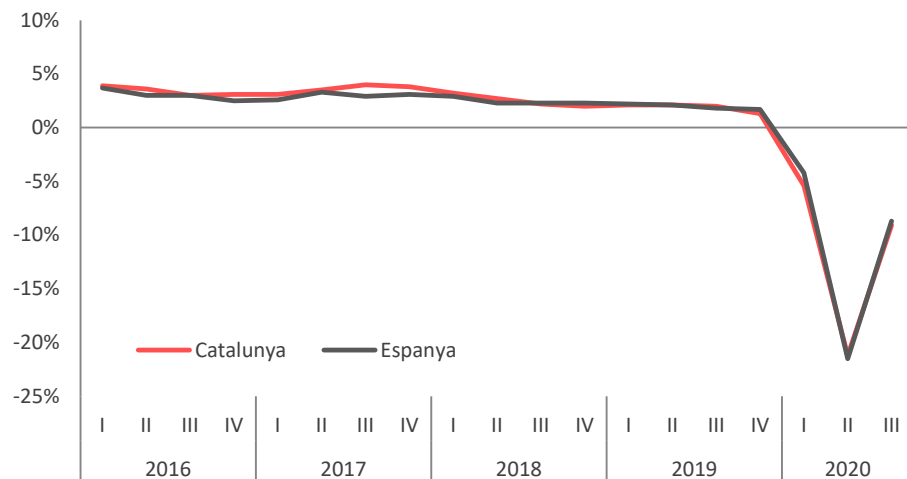
## 1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 3r trimestre; 2019-2020

	PIB. Variació interanual		Variació 2019-2020 Punts %
	III/2020*	III/2019	
Catalunya	-9,1%	2,0%	-11,1
Espanya	-8,7%	1,8%	-10,5

\* Dades avançades  
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum); 2016-2020



## 1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 3r trimestre; 2019-2020

	Actius (milers)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Barcelona	828	834	-6	-0,7%
Província de Barcelona	2.820	2.866	-46	-1,6%
Catalunya	3.831	3.885	-54	-1,4%
Espanya	22.900	23.089	-189	-0,8%

	Ocupats (milers)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Barcelona	722	756	-33	-4,4%
Província de Barcelona	2.443	2.543	-101	-4,0%
Catalunya	3.324	3.462	-139	-4,0%
Espanya	19.177	19.874	-697	-3,5%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011  
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Aturats (milers)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Barcelona	106	78	27	35,0%
Província de Barcelona	378	323	55	16,9%
Catalunya	507	422	85	20,0%
Espanya	3.723	3.214	509	15,8%



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

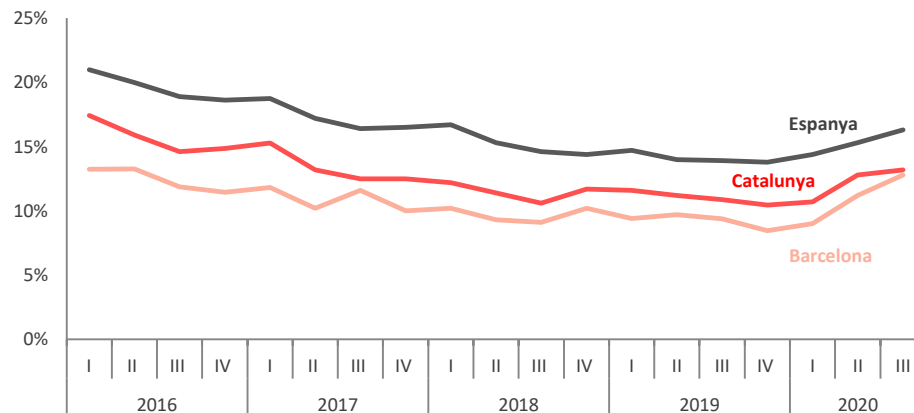
### Taxa d'atur; 3r trimestre; 2019-2020

	Taxa d'atur		Variació 2019-2020 Punts %
	3T 2020	3T 2019	
Barcelona	12,8%	9,4%	3,4
Província de Barcelona	13,4%	11,3%	2,1
Catalunya	13,2%	10,9%	2,3
Espanya	16,3%	13,9%	2,4

Font: EPA, INE

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

### Taxa d'atur; 2016-2020



### Atur registrat; Setembre; 2019-2020

	Atur registrat		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Barcelona	91.282	67.638	23.644	35,0%
Resta primera corona	83.149	66.020	17.129	25,9%
Segona corona	21.887	17.702	4.185	23,6%
Àrea metropolitana	196.318	151.360	44.958	29,7%
Catalunya	478.201	372.623	105.578	28,3%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: La xifra d'aturats no inclou a les persones acollides a un ERTO, encara que aquestes tinguin dret a una prestació d'atur.

### Afiliats a la seguretat social; Setembre; 2019-2020

	Afiliats seguretat social		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Barcelona	1.060.198	1.093.893	-33.695	-3,1%
Resta primera corona	439.655	443.673	-4.018	-0,9%
Segona corona	168.619	174.272	-5.653	-3,2%
Àrea metropolitana	1.668.472	1.711.838	-43.366	-2,5%
Catalunya	3.237.189	3.325.576	-88.387	-2,7%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: Cal tenir en compte que les persones acollides a un ERTO, encara que no estiguin treballant, continuen formalment en situació d'alta i es comptabilitzen com afiliats a la seguretat social.

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.3. Consum

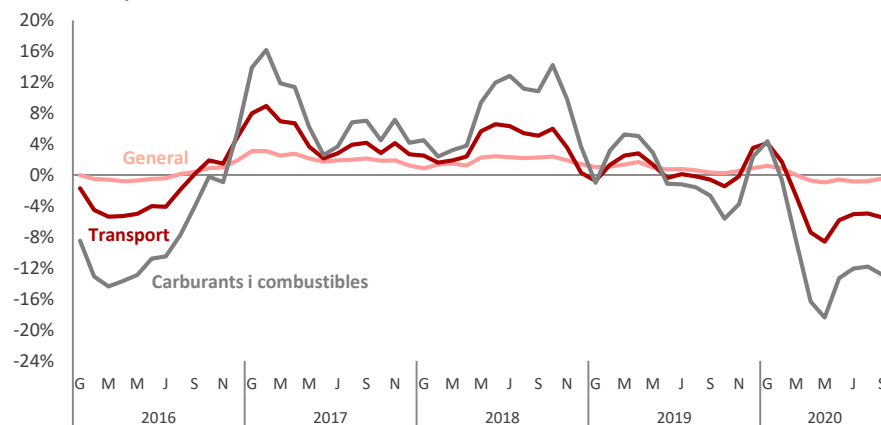
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; setembre; 2019-2020

	IPC general		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Espanya	103,7	104,1	-0,4	-0,4%
Catalunya	104,2	104,7	-0,5	-0,5%
Província de Barcelona	104,3	104,7	-0,4	-0,4%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Espanya	102,6	117,0	-14,4	-12,3%
Catalunya	101,4	116,4	-15,0	-12,9%
	IPC Transport		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Espanya	104,1	109,5	-5,5	-5,0%
Catalunya	103,9	109,9	-6,0	-5,5%
Província de Barcelona	103,8	109,8	-6,0	-5,5%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2016; 2016-2020

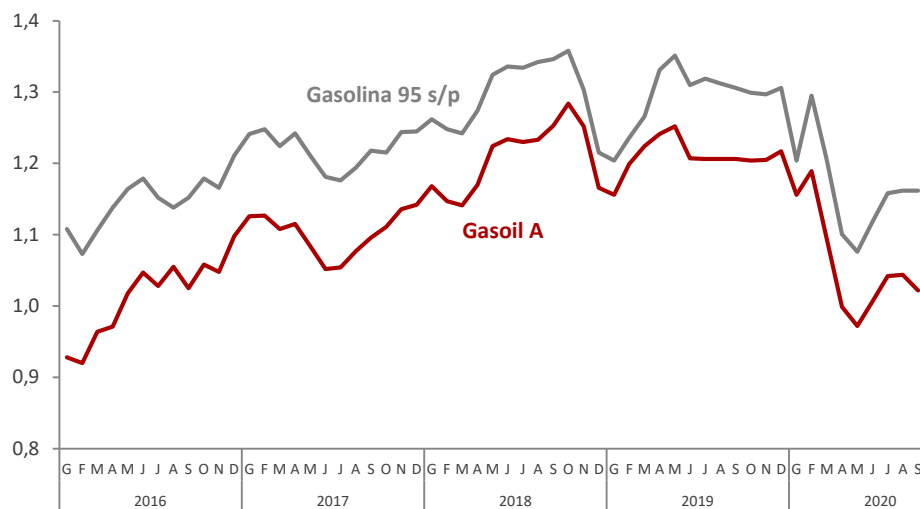


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); setembre; 2019-2020

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Espanya	1,164 €	1,311 €	-0,15	-11,2%
Catalunya	1,162 €	1,306 €	-0,14	-11,0%
Província de Barcelona	1,165 €	1,309 €	-0,14	-11,0%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Espanya	1,039 €	1,215 €	-0,18	-14,5%
Catalunya	1,022 €	1,206 €	-0,18	-15,3%
Província de Barcelona	1,025 €	1,210 €	-0,19	-15,3%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2016-2020



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

### Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 3r trimestre; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Turismes	42.853	45.118	-2.265	-5,0%
Motocicletes	13.739	11.638	2.101	18,1%
Ciclomotors	3.913	1.469	2.444	166,4%
Furgonetes	2.178	1.992	186	9,3%
Camions fins a 3500kg	1.854	1.894	-40	-2,1%
Camions més de 3500kg	466	378	88	23,3%
Tractors industrials	764	682	82	12,0%
Autobusos	69	101	-32	-31,7%
Remolcs i semiremolcs	1.010	1.071	-61	-5,7%
Altres	1.173	873	300	34,4%
Sense especificar	848	803	45	5,6%
<b>Total</b>	<b>68.867</b>	<b>66.019</b>	<b>2.848</b>	<b>4,3%</b>

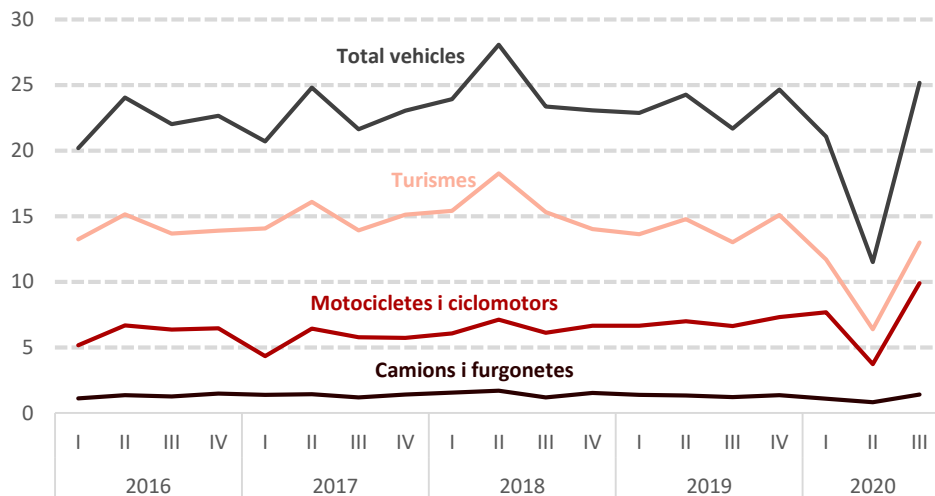
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Turismes	31.752	33.268	-1.876	-5,6%
Motocicletes	10.698	8.850	1.848	20,9%
Ciclomotors	3.664	1.199	2.465	205,6%
Furgonetes	1.501	1.385	116	8,4%
Camions fins a 3500kg	1.360	1.387	-27	-1,9%
Camions més de 3500kg	365	299	66	22,1%
Tractors industrials	284	303	-19	-6,3%
Autobusos	47	57	-10	-17,5%
Remolcs i semiremolcs	548	609	-61	-10,0%
Altres	835	619	216	34,9%
Sense especificar	598	452	146	32,3%
<b>Total</b>	<b>51.652</b>	<b>48.788</b>	<b>2.864</b>	<b>5,9%</b>

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Turismes	12.995	13.007	-12	-0,1%
Motocicletes	6.464	5.635	829	14,7%
Ciclomotors	3.428	983	2.445	248,7%
Furgonetes	484	493	-9	-1,8%
Camions fins a 3500kg	785	614	171	27,9%
Camions més de 3500kg	137	93	44	47,3%
Tractors industrials	83	72	11	15,3%
Autobusos	30	38	-8	-21,1%
Remolcs i semiremolcs	159	224	-65	-29,0%
Altres	274	223	51	22,9%
Sense especificar	262	224	38	17,0%
<b>Total</b>	<b>25.101</b>	<b>21.606</b>	<b>3.495</b>	<b>16,2%</b>

Font: DGT

[SIMBA](#)

### Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2020



Dades de 2016 i 2017 provisionals. Font: DGT

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 3r trimestre; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Gasolina	37.279	41.074	-3.795	-9,2%
Dièsel	16.879	15.926	953	6,0%
Híbrid	6.920	4.043	2.877	71,2%
Elèctric	5.116	1.576	3.540	224,6%
Altres	790	1.463	-673	-46,0%
Sense especificar	1.062	1.097	-35	-3,2%
Sense combustible	1.010	1.071	-61	-5,7%
<b>Total</b>	<b>69.056</b>	<b>66.250</b>	<b>2.806</b>	<b>4,2%</b>

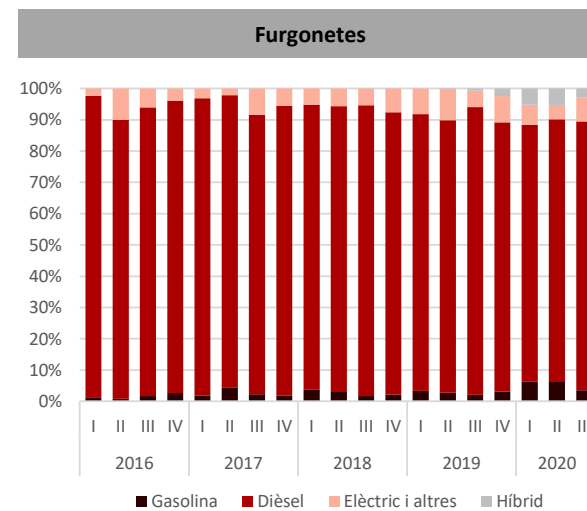
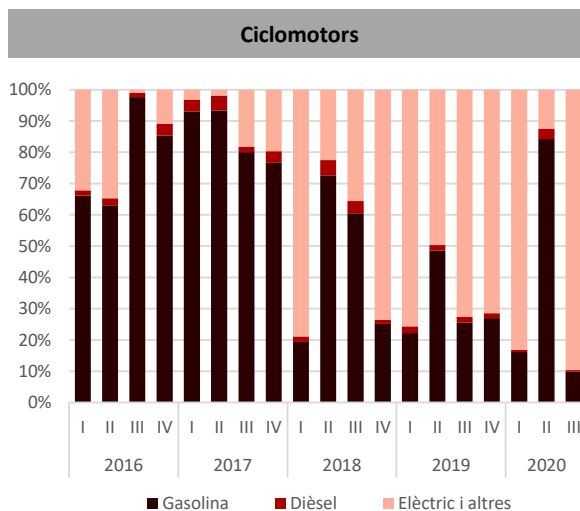
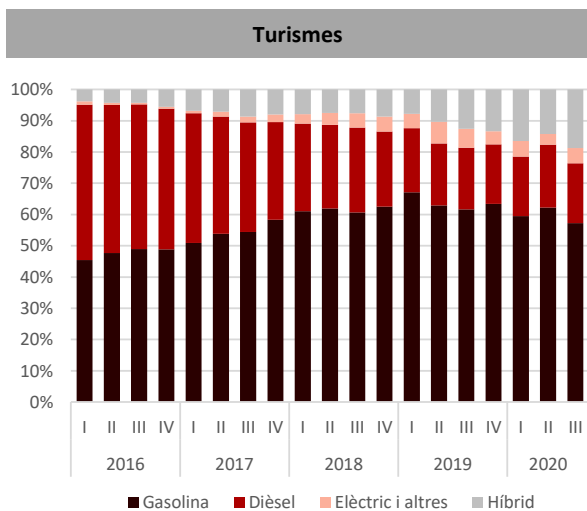
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Gasolina	28.040	30.911	-2.871	-9,3%
Dièsel	11.563	10.932	631	5,8%
Híbrid	5.396	3.193	2.203	69,0%
Elèctric	4.852	1.439	3.413	237,2%
Altres	675	1.253	-578	-46,1%
Sense especificar	760	653	107	16,4%
Sense combustible	548	609	-61	-10,0%
<b>Total</b>	<b>51.834</b>	<b>48.990</b>	<b>2.844</b>	<b>5,8%</b>

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Gasolina	14.131	13.899	232	1,7%
Dièsel	4.069	3.921	148	3,8%
Híbrid	2.472	1.635	837	51,2%
Elèctric	3.621	1.127	2.494	221,3%
Altres	376	564	-188	-33,3%
Sense especificar	351	316	35	11,1%
Sense combustible	159	224	-65	-29,0%
<b>Total</b>	<b>25.179</b>	<b>21.686</b>	<b>3.493</b>	<b>16,1%</b>

"Sense combustible" pertany a remolcs i semiremolcs  
Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2016-2020\*



\*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

\*Dades de 2016 i 2017 provisionals

Font: DGT

# 1. Conjuntura econòmica

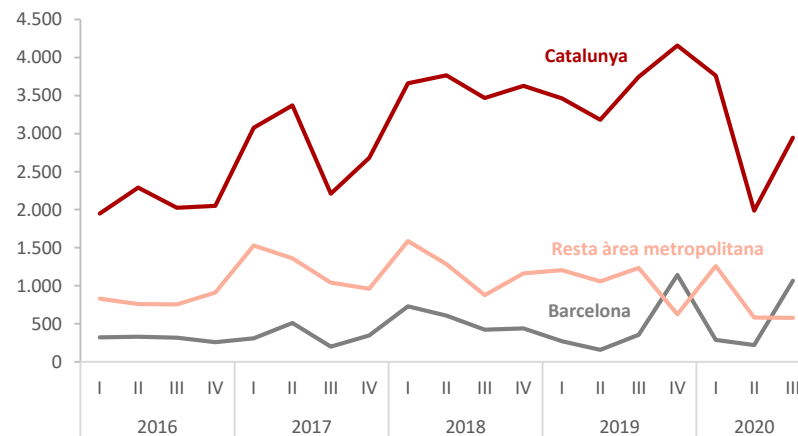
## 1.5. Habitatge

### Habitatges iniciats; 3r trimestre; 2019-2020

	Habitatges iniciats		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Barcelona	1.065	358	707	197,5%
Resta primera corona	388	1.086	-698	-64,3%
Segona corona	190	148	42	28,4%
Àrea metropolitana	1.643	1.592	51	3,2%
Catalunya	2.946	3.746	-800	-21,4%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat

### Habitatges iniciats; 2016-2020



### Hipoteques constituïdes per habitatges; 2n trimestre; 2019-2020

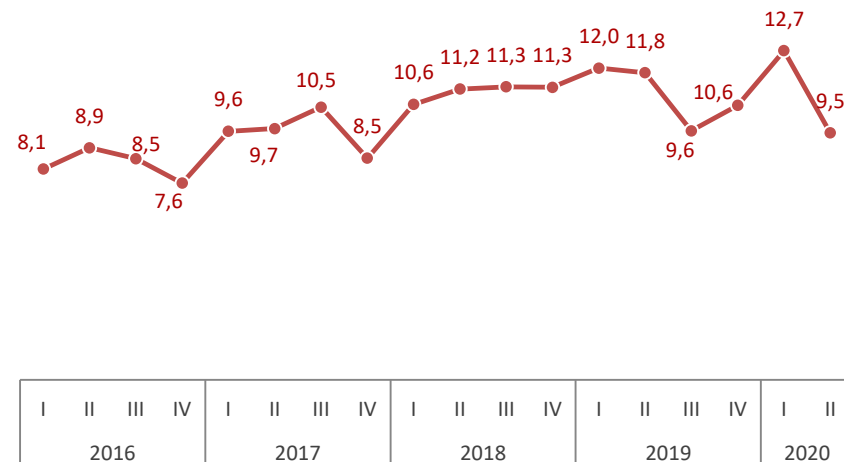
	Hipoteques constituïdes (habitatges)*		Variació 2019-2020	
	2T 2020	2T 2019	Absolut	%
Província de Barcelona	9.521	11.838	-2.317	-19,6%
Catalunya	12.663	15.840	-3.177	-20,1%
Espanya	76.126	95.141	-19.015	-20,0%

\* Dades provisionals des de gener 2020.

Nota: No es disposen de les dades del tercer trimestre de 2020

Font: INE

### Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2016-2020



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.6. Turisme

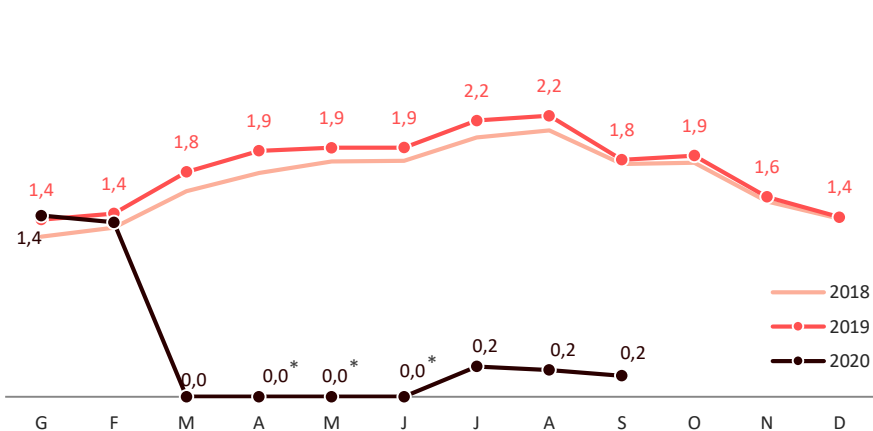
Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 3r trimestre; 2019-2020

	Pernoctacions (milions)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Barcelona	0,61	6,18	-5,58	-90,2%
Província de Barcelona	1,46	11,27	-9,82	-87,1%
Catalunya	5,84	23,65	-17,81	-75,3%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Barcelona	0,28	2,33	-2,05	-88,0%
Província de Barcelona	0,64	3,78	-3,14	-83,1%
Catalunya	2,41	7,09	-4,68	-66,0%

• Dades posteriors a desembre 2019 provisionals

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

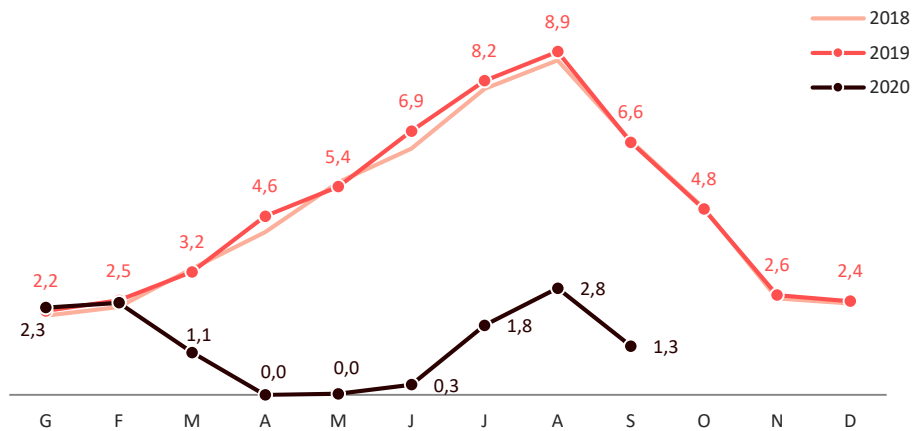
Pernoctacions en establiments hotelers a Barcelona (milions); 2018-2020



Nota: El tancament dels establiments hotelers per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la Covid-19 ha generat un problema sense precedents en la recollida de dades. Per aquest motiu, pel mes de referència de març 2020 només s'han publicat dades a nivell nacional o per comunitats autònomes.

\* Sense dades

Pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2018-2020



## 2. Transport públic col·lectiu

## 2. Transport públic col·lectiu

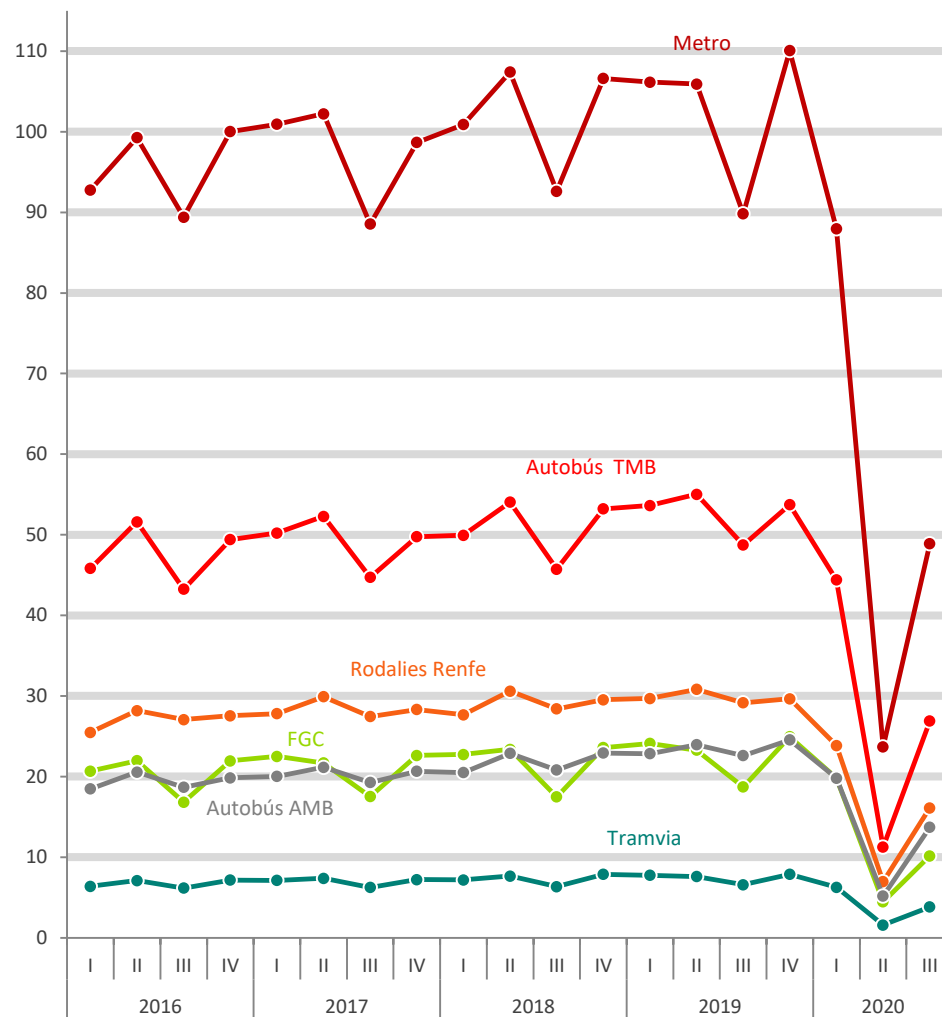
Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 3r trimestre; 2019-2020

	Viatges (milers)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Metro	48.877,1	89.812,8	-40.935,8	-45,6%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	26.897,9	48.723,2	-21.825,3	-44,8%
Renfe Rodalies	16.114,4	29.162,9	-13.048,5	-44,7%
FGC	10.154,7	18.714,8	-8.560,1	-45,7%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	12.691,1	19.918,9	-7.227,8	-36,3%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	1.024,4	2.690,2	-1.665,8	-61,9%
Tramvia metropolità	3.833,5	6.583,9	-2.750,5	-41,8%
<b>Total Serveis del Sistema tarifari integrat</b>	<b>119.592,9</b>	<b>215.606,7</b>	<b>-96.013,8</b>	<b>-44,5%</b>
Barcelona Bus Turístic	28,8	1.490,9	-1.462,1	-98,1%
Aerobus	215,0	1.477,2	-1.262,2	-85,4%
Barcelona City Tour	0,0	1.053,6	-1.053,6	-100,0%
Telefèric Montjuïc	42,8	583,2	-540,5	-92,7%
Tramvia blau*	0,0	0,0	-	-
<b>Total altres serveis</b>	<b>286,5</b>	<b>4.604,9</b>	<b>-4.318,4</b>	<b>-93,8%</b>
<b>Total</b>	<b>119.879,4</b>	<b>220.211,6</b>	<b>-100.332,2</b>	<b>-45,6%</b>

Font: Operadors de transport  
 • Servei aturat temporalment

[SIMBA](#)

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2016-2020





### 3. Bicicleta

# 5. Bicicleta

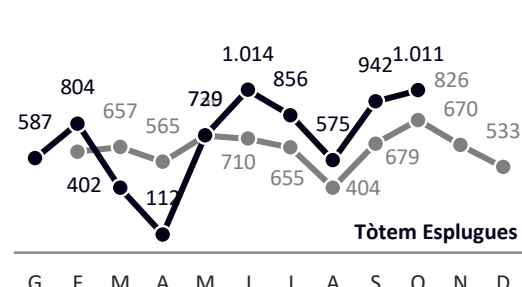
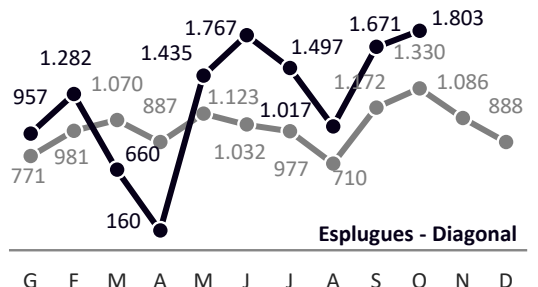
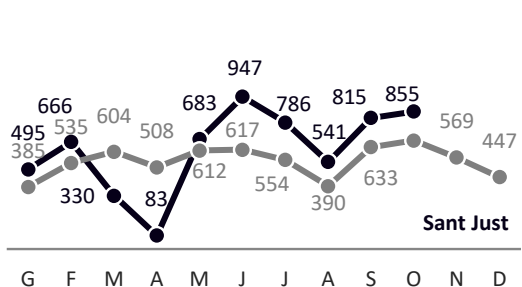
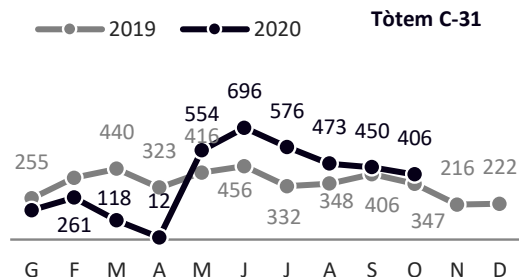
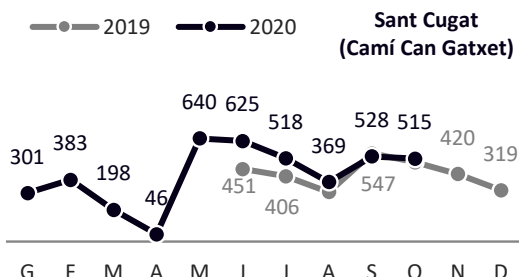
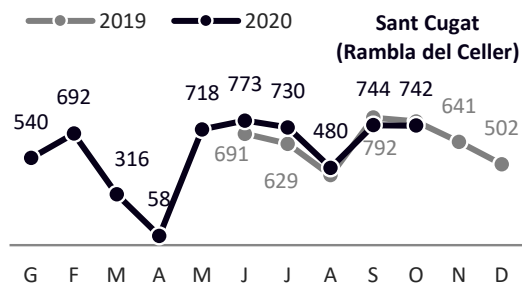
## 3.1. Dades de demanda

### Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; Setembre ; 2019-2020

Punt de mesurament	Intensitat mitjana diària		Variació 2019-2020	
	Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
Sant Cugat (Rambla del Celler)	744	792	-47	-6,0%
Sant Cugat (Camí Can Gatzet)	528	547	-19	-3,5%
Tòtem C-31	450	406	44	10,9%
Sant Just	815	633	182	28,8%
Esplugues - Diagonal	1.671	1.172	499	42,6%
Tòtem Esplugues	942	679	263	38,7%

Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

### Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; 2019-2020



Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

# 5. Bicileta

## 3.1. Bicing

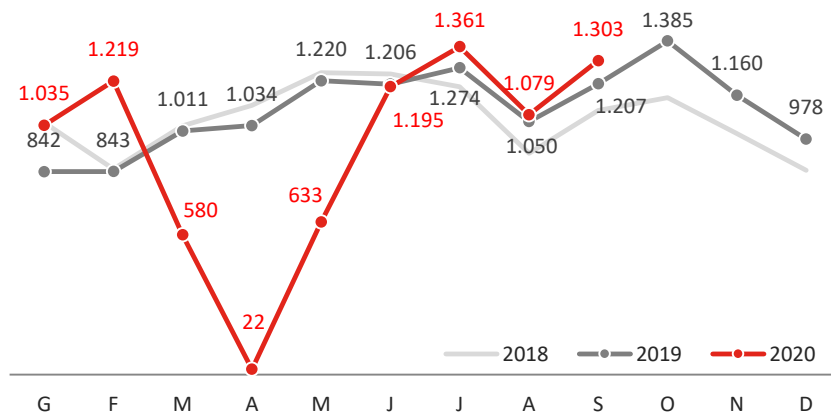
Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 3r trimestre; 2019-2020

3T 2020	3T 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
3.743,57	3.531,22	212	6,0%

Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2018-2020



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

# 3. Bicicleta

## 3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 3r trimestre; 2019-2020

3T2020	3T2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
74.480	84.183	-9.703	-11,5%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma, el servei s'ha mantingut sempre obert.

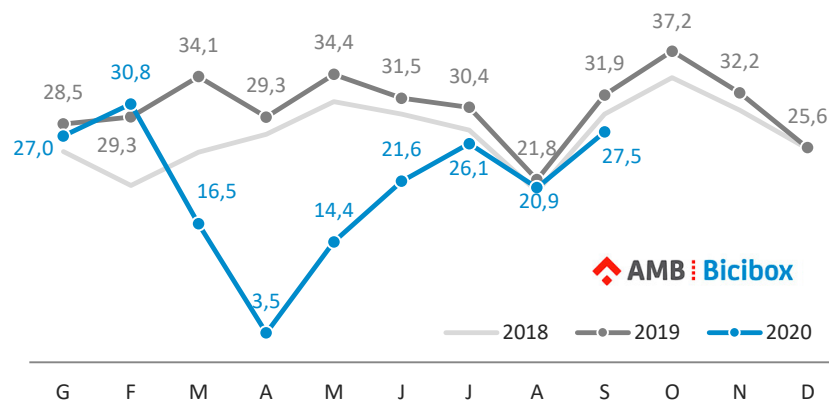
Usuaris registrats al servei Bicibox; Setembre; 2019-2020

Setembre 2020	Setembre 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
15.739	13.797	1.942	14,1%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2018-2020



**AMB Bicibox**

## 3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 3r trimestre; 2019-2020

3T2020	3T2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
5.766	7.536	-1.770	-23,5%

[SIMBA](#)

Font: AMB

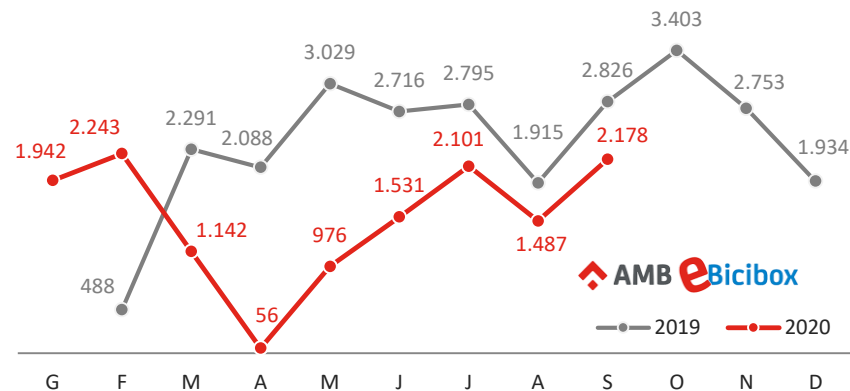
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Setembre; 2019-2020

Setembre 2020	Setembre 2019	Variació 2019-2020	
		Absolut	%
596	480	116	24,2%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2019-2020



**AMB eBicibox**

Nota: Servei tancat des del 17 de març al 15 d'abril, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19.

## 4. Trànsit

# 4. Trànsit

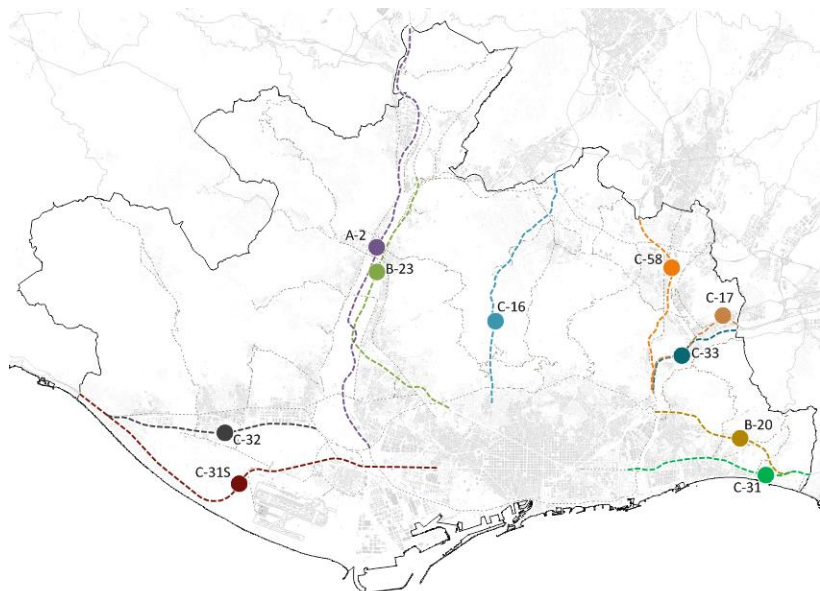
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 3r trimestre; 2019-2020

Via	3T 2020	3T 2019	Variació 2019-2020	
			Abs.	%
C-31S	38.430	49.013	-10.583	-21,6%
C-32	128.022	137.671	-9.650	-7,0%
B-23	100.379	119.464	-19.085	-16,0%
A-2	101.067	117.749	-16.683	-14,2%
C-16	16.057	23.980	-7.923	-33,0%
C-58	129.371	140.302	-10.931	-7,8%
C-33	54.037	68.594	-14.557	-21,2%
C-17	46.945	50.993	-4.048	-7,9%
B-20	64.152	68.057	-3.905	-5,7%
C-31	60.418	71.506	-11.088	-15,5%

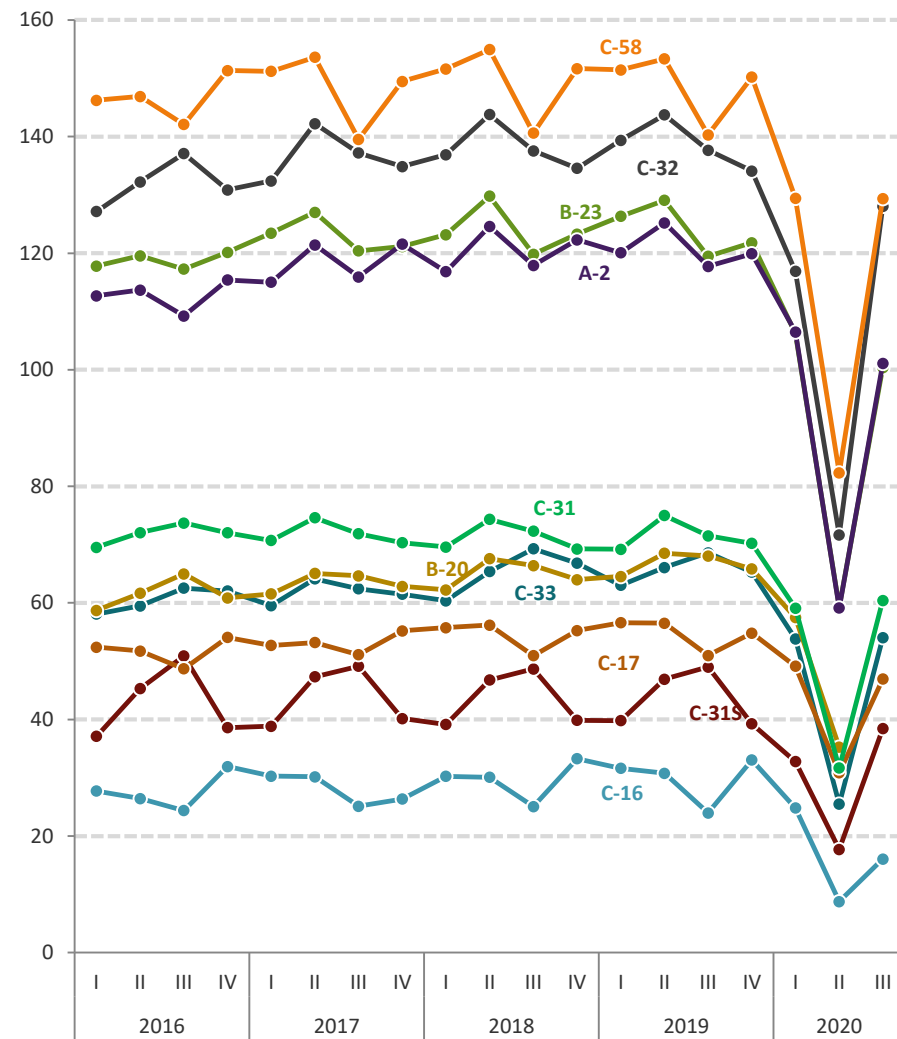
Font: Servei Català de Trànsit

[SIMBA](#)

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2020



# 4. Trànsit

## Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; juliol; 2019-2020

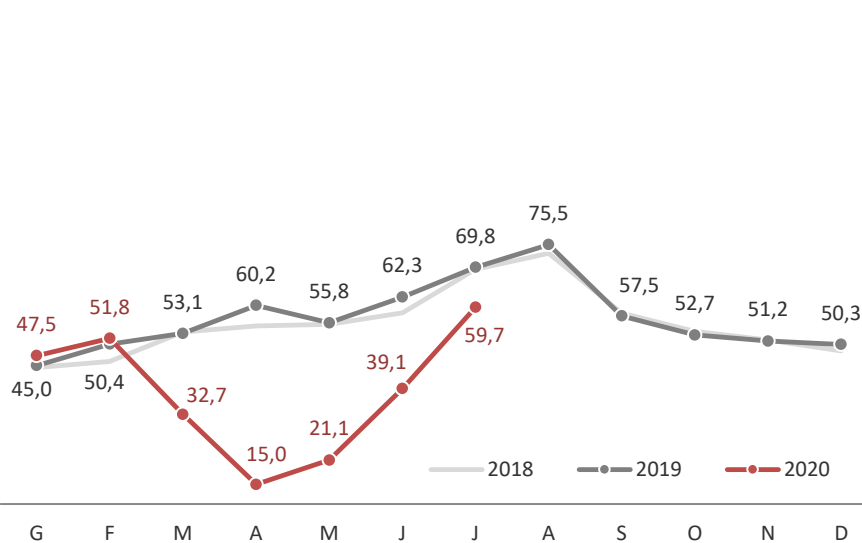
Tram de l'AP-7	Longitud tram	IMD	Juliol 2020	Juliol 2019	Variació 2019-2020	
					Abs.	%
Barcelona - Tarragona	100,4	Total	59.704	69.765	-10.061	-14,4%
		Pesants	10.977	11.706	-729	-6,2%
Montmeló - El Papiol	26,6	Total	111.063	129.892	-18.829	-14,5%
		Pesants	21.130	23.903	-2.773	-11,6%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

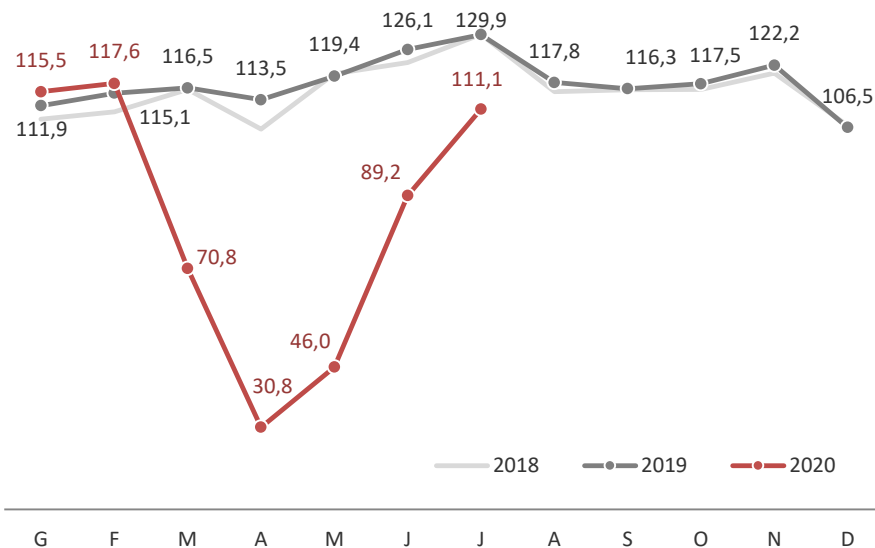
Nota: Dades d'agost i setembre no disponibles

[SIMBA](#)

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7



IMD (milers) Montmeló- El Papiol AP-7



## 5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R



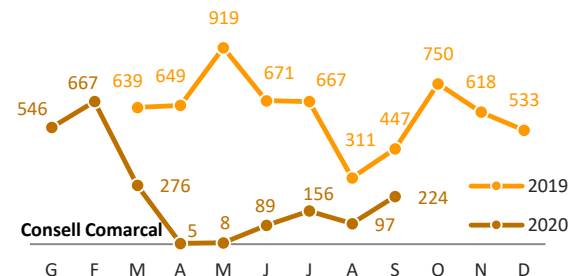
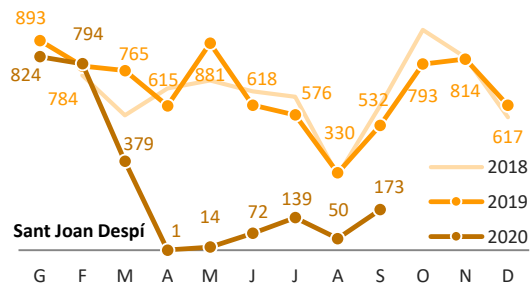
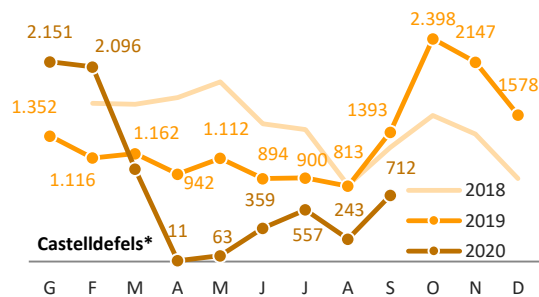
# 5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R;  
Setembre; 2019-2020

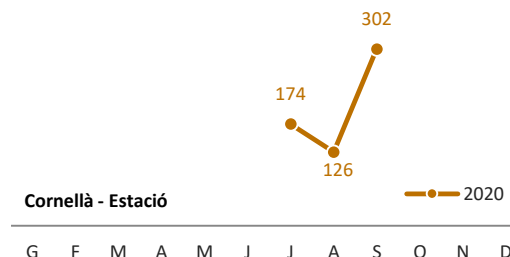
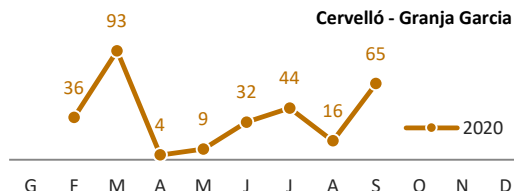
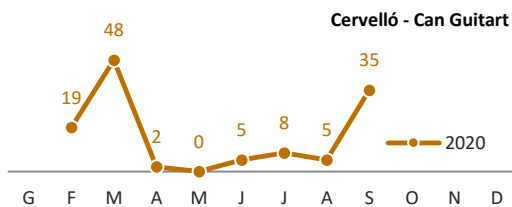
Usuaris registrats		Variació 2019-2020	
Setembre 2020	Setembre 2019	Absolut	%
5.158	3.255	1.903	58,5%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2018-2020



\* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al setembre de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.



Font: AMB Informació

Nota: Com a mesura contra la COVID-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana al mínim durant aquest temps (2ª meitat de març i tot abril), sinó també per aquest motiu. Ara bé, la raó per la qual les xifres d'abril no són zero és perquè encara hi ha alguns usuaris aïllats que han continuat fent ús de l'app.

## 6. Transport per via aèria

# 6. Transport per via aèria

## 6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 3r trimestre; 2019-2020\*

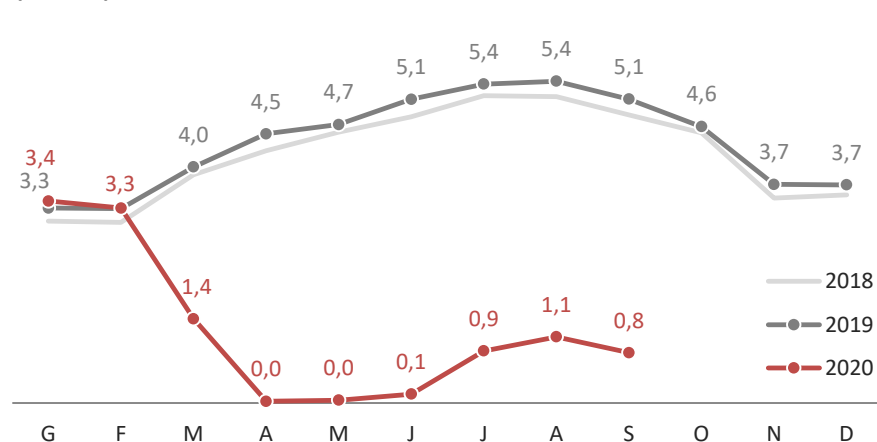
	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Nacional	1.478	3.920	-2.443	-62,3%
Internacional	1.349	11.949	-10.600	-88,7%
<b>Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat</b>	<b>2.826</b>	<b>15.869</b>	<b>-13.043</b>	<b>-82,2%</b>
Nacional	11.588	24.749	-13.162	-53,2%
Internacional	9.766	61.213	-51.447	-84,0%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>21.354</b>	<b>85.962</b>	<b>-64.608</b>	<b>-75,2%</b>

\* Les dades de 2020 són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2018-2020



## 6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 3r trimestre; 2019-2020\*

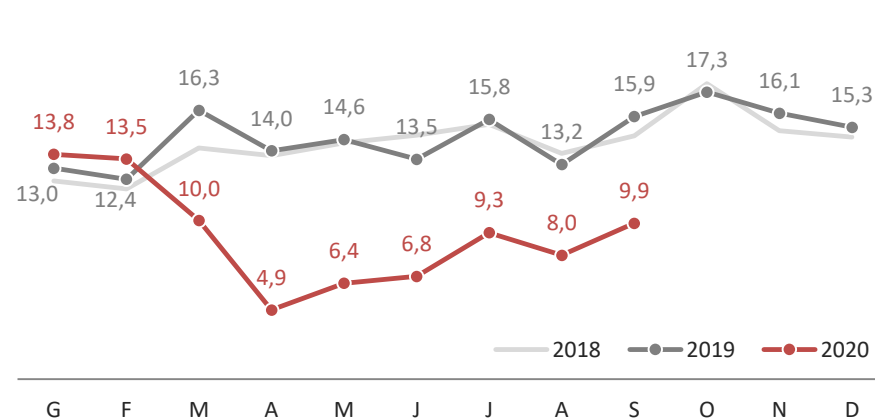
	Tones		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Nacional	871	1.511	-640,40	-42,4%
Internacional	26.344	43.354	-17.010	-39,2%
<b>Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat</b>	<b>27.214</b>	<b>44.865</b>	<b>-17.650</b>	<b>-39,3%</b>
Nacional	25.411	30.963	-5.552	-17,9%
Internacional	165.069	233.618	-68.549	-29,3%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>190.480</b>	<b>264.580</b>	<b>-74.100</b>	<b>-28,0%</b>

\* Les dades de 2020 són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2018-2020



## 7. Transport per via marítima

# 7. Transport per via marítima

## 7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 3r trimestre; 2019-2020

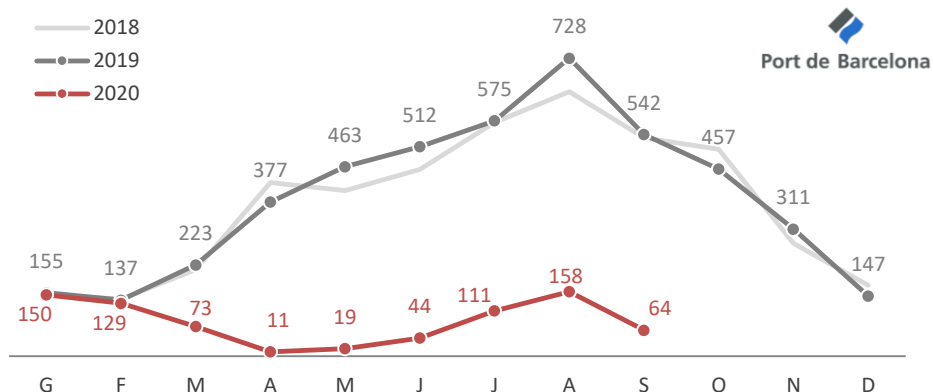
	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	332	1.845	-1.513	-82,0%
Total ports d'Espanya	4.945	14.463	-9.517	-65,8%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



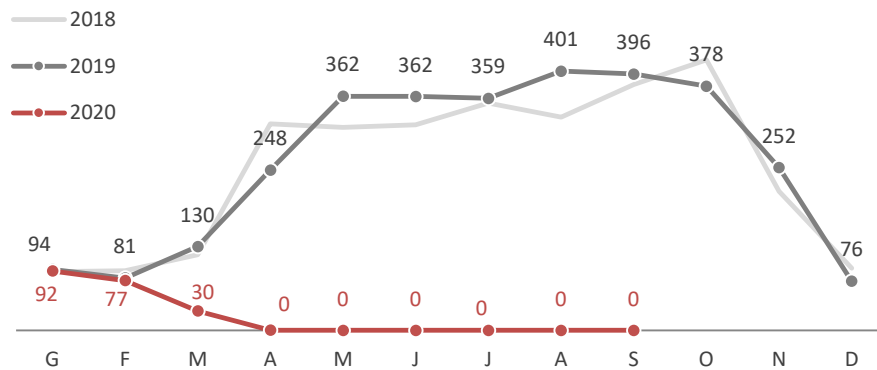
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 3r trimestre; 2019-2020

	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Ferris línia regular	332,4	684,3	-351,9	-51,4%
Creuers turístics	0,0	1.156,0	-1.156,0	-100,0%
<b>Total passatgers</b>	<b>332</b>	<b>1.840</b>	<b>-1.508</b>	<b>-81,9%</b>

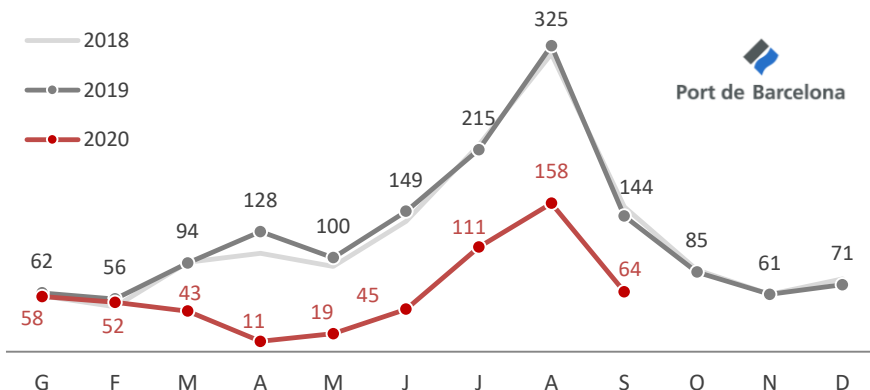
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



# 7. Transport per via marítima

## 7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 3r trimestre; 2019-2020

	Tones (milions)		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	14,35	17,45	-3,10	-17,8%
Total ports d'Espanya	129,20	144,32	-15,12	-10,5%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 3r trimestre; 2019-2020

	TEUS		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	698.636	836.955	-138.319	-16,5%
Total ports d'Espanya	4.253.586	4.446.925	-193.339	-4,3%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

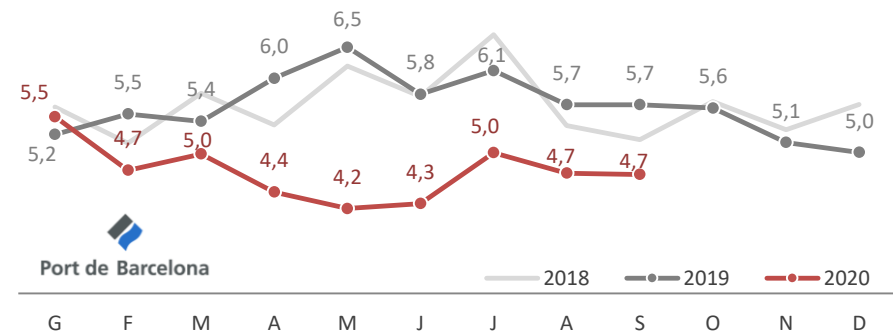
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 3r trimestre; 2019-2020

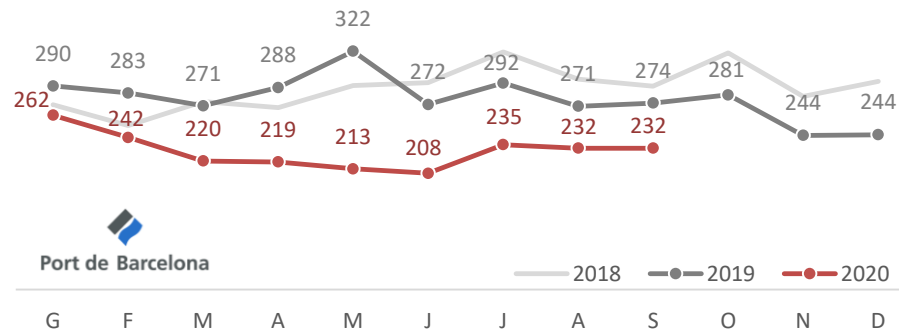
	Automòbils		Variació 2019-2020	
	3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Port de Barcelona	102.284	162.517	-60.233	-37,1%

Font: Port de Barcelona

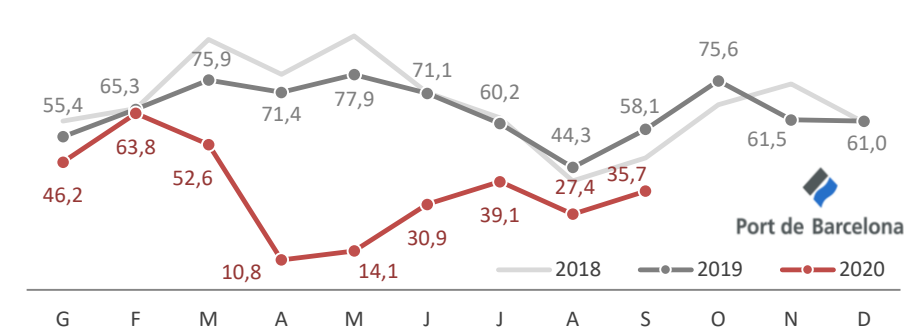
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2018-2020



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2018-2020



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2018-2020



# 8. Qualitat de l'aire

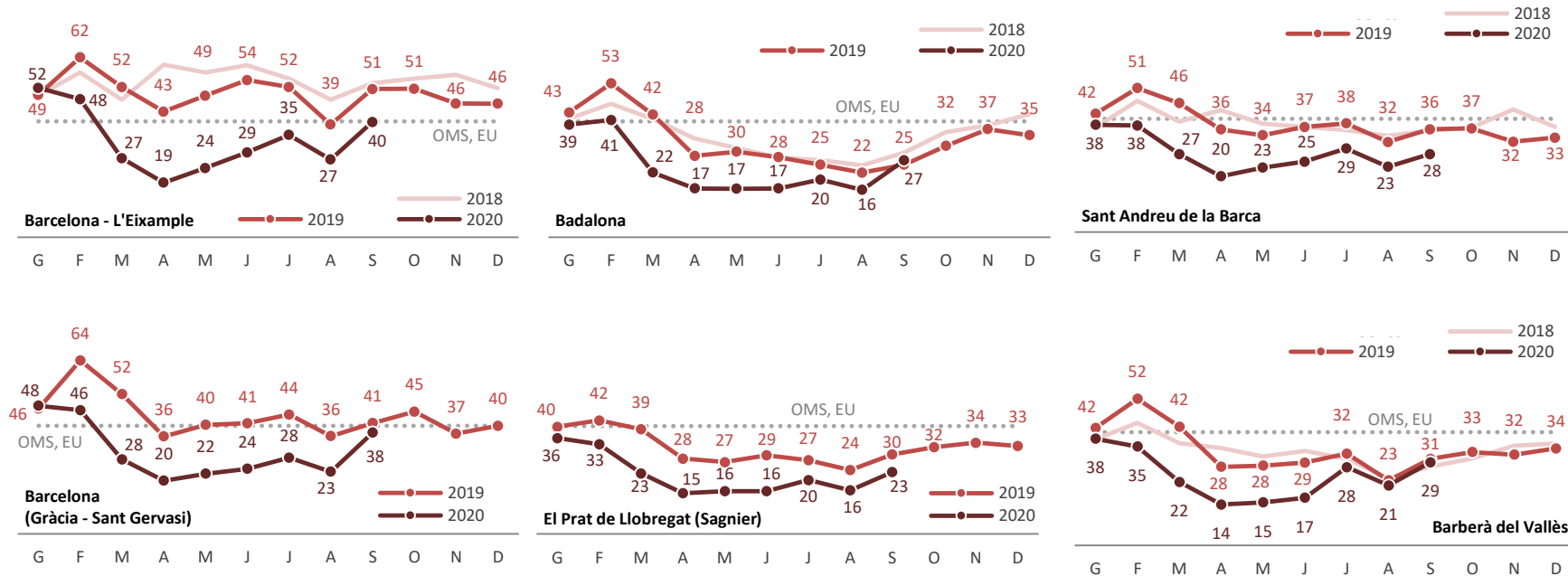
## 8.1. Immissions de NO<sub>2</sub>

Immissions mitjanes (µg/m<sup>3</sup>); 3r trimestre; 2019-2020

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m <sup>3</sup> )		Variació 2019-2020	
Àmbit	Tipus		3T 2020	3T 2019	Absolut	%
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	25	40	-16	-39,5%
		Barcelona (l'Eixample)	34	47	-13	-28,2%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	21	24	-3	-12,9%
	Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	27	35	-9	-25,1%
Vallès-Baix	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	20	27	-7	-25,3%
Llobregat	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	26	28	-2	-8,7%

Font: DTES

Immissions mitjanes (µg/m<sup>3</sup>); 2018-2020

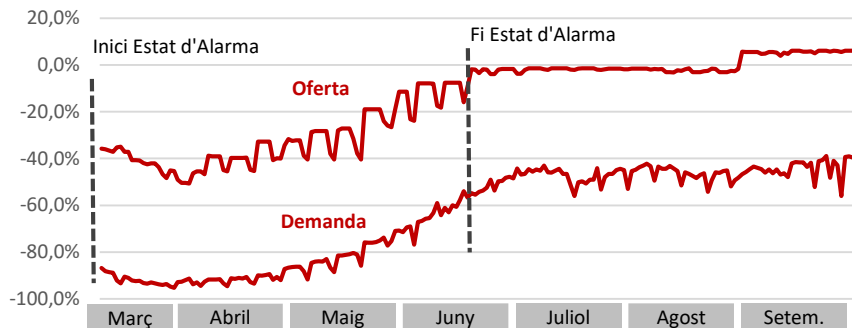


Font: DTES

# 9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

## Transport públic

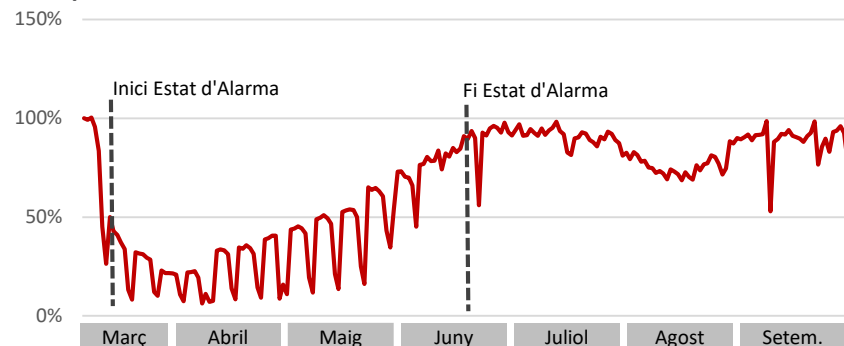
Variació de l'oferta i la demanda respecte 2019 dels serveis de transport públic a l'àrea de Barcelona



Font: ATM

## Trànsit

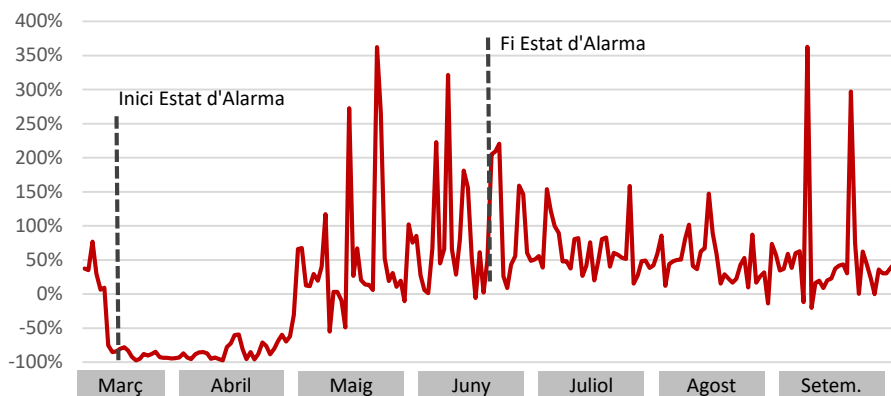
Percentatge d'IMD respecte un dia tipus a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona



Font: SCT

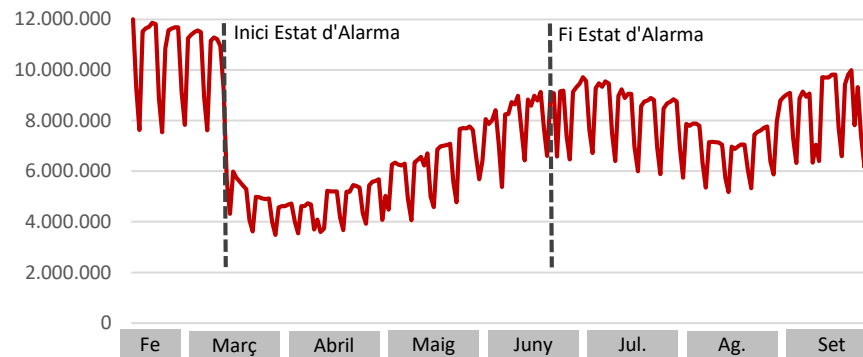
## Bicicleta

Variació de l'IMD respecte 2019 a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal); 2020



## Mobilitat

Viatges de més de 0,5 km amb origen i/o destinació a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2020



Font: MITMA