

Informe trimestral

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Primer trimestre de 2021

Juny 2021

Direcció:

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Transport públic col·lectiu

3. Bicicleta

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

4. Trànsit

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

6. Transport per via aèria

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

7. Transport per via marítima

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Qualitat de l'aire

- 8.1. Immissions de NO₂

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials i econòmiques, principalment) que hi puguin tenir relació.
- Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.
- En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del primer trimestre de 2021. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat, i d'alguns indicadors es recull la sèrie històrica des de l'any 2016 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2020.
- Són ben visibles les conseqüències en l'economia i la mobilitat de la crisi sanitària provocada per la covid-19, encara que la tendència negativa dels trimestres anteriors s'hagi suavitzat.
- Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El primer trimestre de 2021 segueix amb uns valors de decreixement econòmic acusats, a causa de la crisi provocada per la covid-19. La variació interanual del PIB manté valors negatius a Catalunya (-4,3 %) i l'atur registrat el mes de març a l'àrea metropolitana de Barcelona és un 23,4 % superior al de l'any anterior.
- L'IPC de carburants i combustibles ha començat a recuperar-se (+5,2 % a Catalunya) i l'IPC del transport també ho fa però de manera més moderat (+3,9 % a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona segueixen disminuint de manera generalitzada (-27,7 %). Tanmateix, els vehicles híbrids augmenten un 28,6 %, i ja representen el 16,6% del total de vehicles matriculats.
- El turisme és un dels sectors més afectats. Les pernoctacions disminueixen un 87,6 % a la província de Barcelona i els viatgers entrants un 78,2 % a la mateixa demarcació. La disminució dels viatges entrants a la ciutat de Barcelona ha sigut més acusada (-84,0 %).
- La demanda de viatges en transport públic metropolità presenta una disminució del 33,6 % respecte el mateix trimestre de l'any anterior.
 - El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que pateix una major disminució (-77,3 %), mentre que el servei d'autobús AMB diürn i autobus TMB són els que noten una menor pèrdua (-21,8 % i -29,0 %, respectivament). Els viatges en FGC, Metro, autobús TMB i Rodalies Renfe han disminuït entre un 35 % i un 37 % respecte el 1T del 2020.
 - Els serveis vinculats a l'activitat turística, com el Telefèric de Montjuïc (14,5 mil passatgers) o l'Aerobús (91,0 mil passatgers) registren una demanda molt baixa. El City Tour ha deixat d'operar i el Barcelona Bus Turístic ha compensat més títols dels que ha venut.

- L'ús de la bicicleta continua essent favorable:
 - La majoria de punts d'aforament metropolitans registren valors molt superiors respecte l'any anterior (Esplugues-Diagonal +160,7 %, Sant Just +167,4 %, Tòtem C-31 +301,0 %).
 - El servei Bicing ha registrat un 23,8 % més de viatges que el mateix trimestre de 2020. El servei e-Bicibox segueix la mateixa tendència, amb un augment del 23,4 % del nombre de viatges realitzats.
 - El servei Bicibox, malgrat segueix guanyant usuaris (+12,7 % respecte l'any anterior), manté estancat el seu nombre de bicicletes estacionades (+0,6 % respecte l'any anterior).
- El trànsit en dia laborable a totes les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona presenta valors més baixos que l'any anterior, però amb diferències segons la via. La C-16 i la C-31S, amb una disminució del 26,4 % i 26,2 %, respectivament, és on major es nota la caiguda del trànsit, mentre que l'A-2, la B-20, la C-58 i la C-32 han estat les vies més resilients (-9,4 % , -8,9 % , -7,3 % i -5,5 %, respectivament).
- Els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R han augmentat en un 21,9% el nombre d'usuaris registrats, i ja són més de 5.600 persones, però el seu ús és menor respecte l'any 2020.
- El transport marítim i aeri de passatgers són els que presenten una major disminució. D'entrada, totes les línies de creuers turístics segueixen tancades i en les línies regulars de ferris, la demanda ha baixat un 44,8 %. El nombre de passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha disminuït un 86,2 % respecte el mateix trimestre de l'any anterior.
- Les mercaderies mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat disminueixen un 20,3 %. En canvi, al Port de Barcelona, les tones mogudes augmenten un 6,4 % i els contenidors de mercaderies un 24,8 %, però no ho fa el transport d'automòbils, que disminueix un 14,6 %.
- Les immissions mitjanes registrades a les estacions metropolitanes – incloses les estacions de trànsit urbà de Barcelona ciutat (Gràcia-Sant Gervasi i Eixample)- presenten uns valors per sota del llindar establert per la OMS i la Unió Europea. Amb tot, els valors de març 2021 ja superen els del març 2020.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

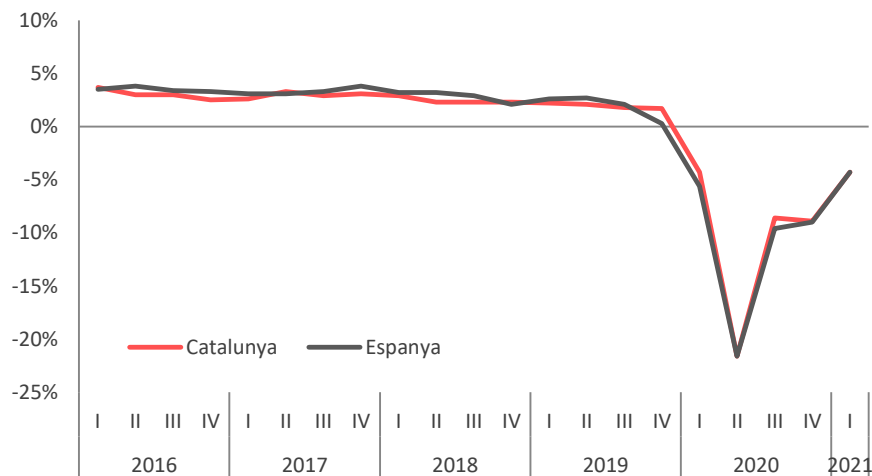
1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum).
Revisió estadística 2019; 1r trimestre; 2020-2021

	PIB. Variació interanual		Variació 2020-2021
	I/2020	I/2021*	Punts %
Catalunya	-4,3%	-4,3%	0,0
Espanya	-5,6%	-4,3%	-1,3

* Dades avançades
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum). Revisió estadística 2019; 2016-2021



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 1r trimestre; 2020-2021

	Actius (milers)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Barcelona	829	865	36	4,3%
Província de Barcelona	2.860	2.854	-5	-0,2%
Catalunya	3.863	3.874	11	0,3%
Espanya	22.994	22.861	-134	-0,6%

	Aturats (milers)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Barcelona	75	96	21	27,9%
Província de Barcelona	303	353	50	16,6%
Catalunya	412	500	88	21,4%
Espanya	3.313	3.654	341	10,3%

	Ocupats (milers)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Barcelona	754	769	15	2,0%
Província de Barcelona	2.557	2.502	-56	-2,2%
Catalunya	3.451	3.374	-77	-2,2%
Espanya	19.681	19.207	-475	-2,4%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

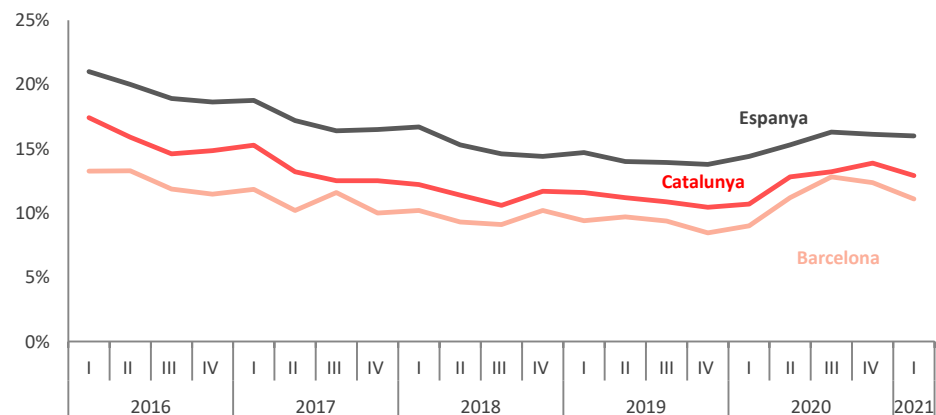
Taxa d'atur; 1r trimestre; 2020-2021

	Taxa d'atur		Variació 2020-2021 Punts %
	1T 2020	1T 2021	
Barcelona	9,0%	11,1%	2,1
Província de Barcelona	10,6%	12,4%	1,8
Catalunya	10,7%	12,9%	2,2
Espanya	14,4%	16,0%	1,6

Font: EPA, INE

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Taxa d'atur; 2016-2021



Atur registrat; Març; 2020-2021

	Atur registrat		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Barcelona	76.196	96.384	20.188	26,5%
Resta primera corona	72.817	88.823	16.006	22,0%
Segona corona	19.034	22.220	3.186	16,7%
Àrea metropolitana	168.047	207.427	39.380	23,4%
Catalunya	417.047	505.900	88.853	21,3%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: La xifra d'aturats no inclou a les persones acollides a un ERTO, encara que aquestes tinguin dret a una prestació d'atur.

Afiliats a la seguretat social; Març; 2020-2021

	Afiliats seguretat social		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Barcelona	1.065.657	1.063.632	-2.025	-0,2%
Resta primera corona	436.214	445.642	9.428	2,2%
Segona corona	169.376	172.085	2.709	1,6%
Àrea metropolitana	1.671.247	1.681.359	10.112	0,6%
Catalunya	3.209.963	3.259.652	49.689	1,5%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: Cal tenir en compte que les persones acollides a un ERTO, encara que no estiguin treballant, continuen formalment en situació d'alta i es comptabilitzen com afiliats a la seguretat social.

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

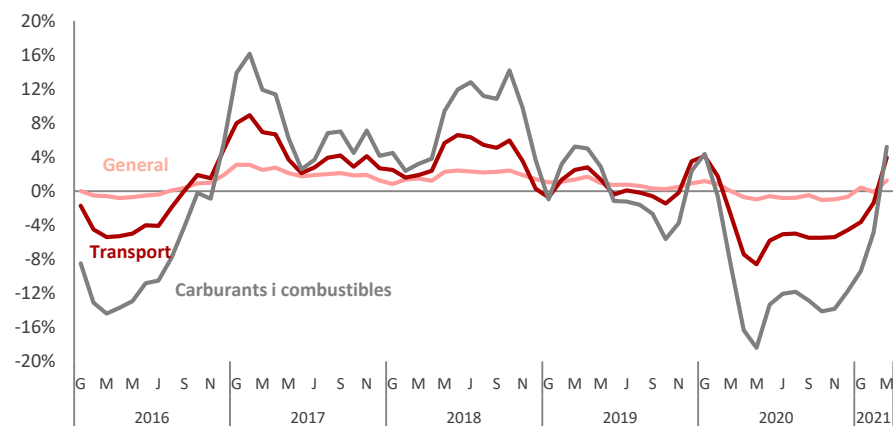
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; Març; 2020-2021

	IPC general		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Espanya	103,7	105,1	1,4	1,3%
Catalunya	104,2	105,5	1,3	1,3%
Província de Barcelona	104,2	105,5	1,2	1,2%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Espanya	108,6	114,9	6,4	5,9%
Catalunya	107,4	113,0	5,6	5,2%
	IPC Transport		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Espanya	106,2	110,2	4,0	3,8%
Catalunya	106,1	110,4	4,2	4,0%
Província de Barcelona	106,0	110,1	4,1	3,9%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2016; 2016-2021

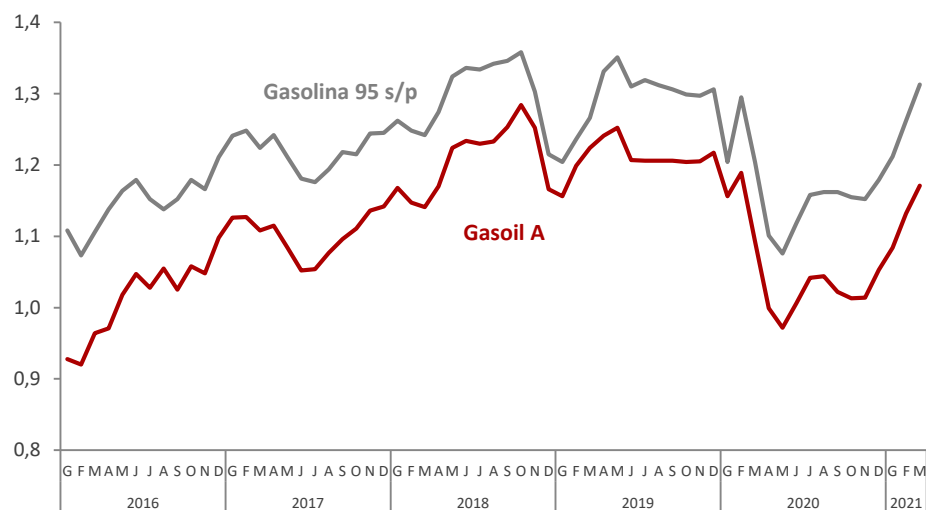


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); Març; 2020-2021

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Espanya	1,210 €	1,310 €	0,10	8,3%
Catalunya	1,204 €	1,313 €	0,11	9,1%
Província de Barcelona	1,208 €	1,317 €	0,11	9,0%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Espanya	1,113 €	1,184 €	0,07	6,4%
Catalunya	1,093 €	1,171 €	0,08	7,1%
Província de Barcelona	1,095 €	1,178 €	0,08	7,6%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2016-2021



1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 1r trimestre; 2020-2021

Catalunya	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Turismes	34.959	29.469	-5.490	-15,7%
Motocicletes	9.452	8.856	-596	-6,3%
Ciclomotors	2.500	768	-1.732	-69,3%
Furgonetes	1.800	2.422	622	34,6%
Camions fins a 3500kg	1.598	1.964	366	22,9%
Camions més de 3500kg	606	519	-87	-14,4%
Tractors industrials	715	962	247	34,5%
Autobusos	82	133	51	62,2%
Remolcs i semiremolcs	877	1.226	349	39,8%
Altres	908	875	-33	-3,6%
Sense especificar	668	710	42	6,3%
Total	54.165	47.904	-6.261	-11,6%

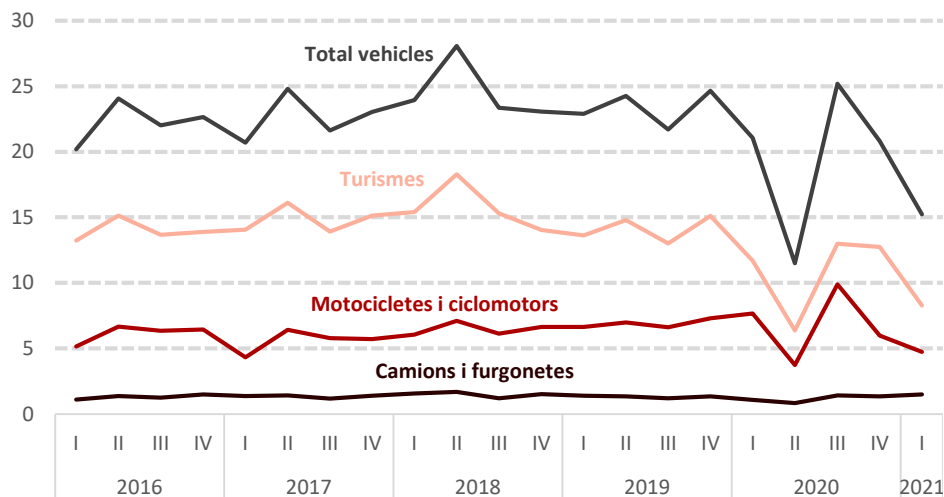
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Turismes	26.284	22.104	-4.180	-15,9%
Motocicletes	7.791	7.148	-643	-8,3%
Ciclomotors	2.346	600	-1.746	-74,4%
Furgonetes	1.256	1.735	479	38,1%
Camions fins a 3500kg	1.189	1.386	197	16,6%
Camions més de 3500kg	480	393	-87	-18,1%
Tractors industrials	258	347	89	34,5%
Autobusos	56	124	68	121,4%
Remolcs i semiremolcs	512	647	135	26,4%
Altres	633	596	-37	-5,8%
Sense especificar	412	471	59	14,3%
Total	41.217	35.551	-5.666	-13,7%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Turismes	11.699	8.273	-3.426	-29,3%
Motocicletes	5.485	4.326	-1.159	-21,1%
Ciclomotors	2.181	416	-1.765	-80,9%
Furgonetes	485	716	231	47,6%
Camions fins a 3500kg	498	638	140	28,1%
Camions més de 3500kg	97	147	50	51,5%
Tractors industrials	62	103	41	66,1%
Autobusos	31	108	77	248,4%
Remolcs i semiremolcs	152	145	-7	-4,6%
Altres	188	164	-24	-12,8%
Sense especificar	177	183	6	3,4%
Total	21.055	15.219	-5.836	-27,7%

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2021



Dades de 2016 i 2017 provisionals. Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 1r trimestre; 2020-2021

Catalunya	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Gasolina	29.766	23.207	-6.559	-22,0%
Dièsel	13.909	12.816	-1.093	-7,9%
Híbrid	5.074	7.492	2.418	47,7%
Elèctric	3.021	1.678	-1.343	-44,5%
Altres	785	734	-51	-6,5%
Sense especificar	928	818	-110	-11,9%
Sense combustible	877	1.226	349	39,8%
Total	54.360	47.971	-6.389	-11,8%

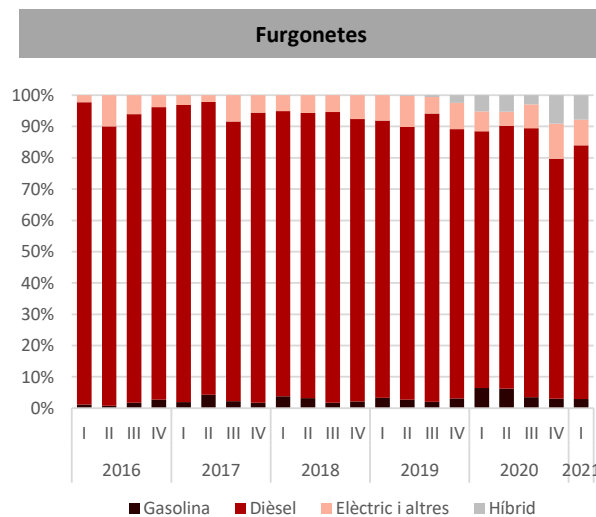
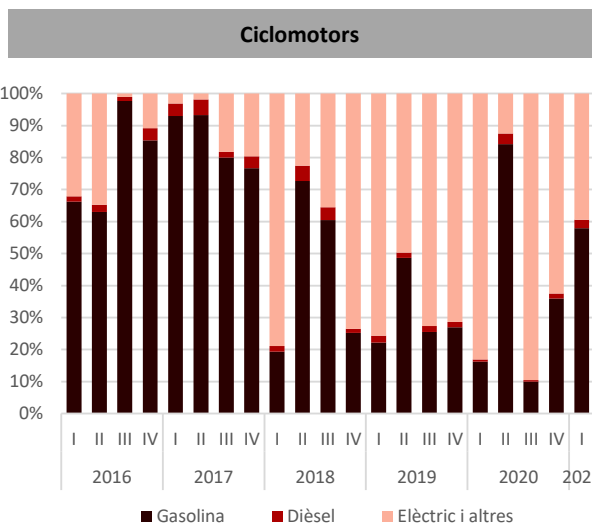
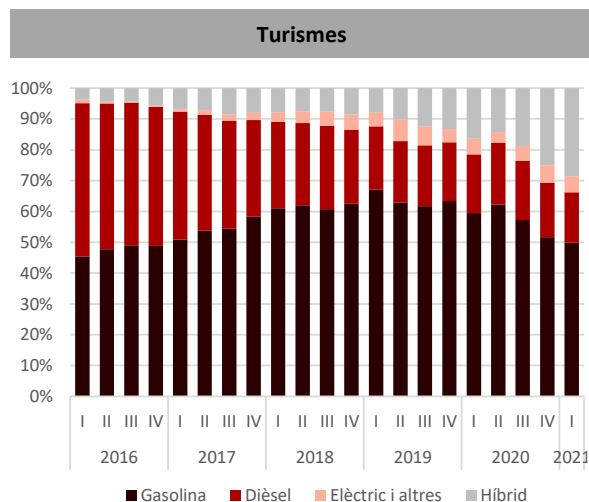
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Gasolina	23.282	17.839	-5.443	-23,4%
Dièsel	9.531	8.684	-847	-8,9%
Híbrid	3.946	5.811	1.865	47,3%
Elèctric	2.813	1.476	-1.337	-47,5%
Altres	710	608	-102	-14,4%
Sense especificar	601	548	-53	-8,8%
Sense combustible	512	647	135	26,4%
Total	41.395	35.613	-5.782	-14,0%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Gasolina	12.751	8.591	-4.160	-32,6%
Dièsel	3.412	2.815	-597	-17,5%
Híbrid	1.964	2.526	562	28,6%
Elèctric	2.300	621	-1.679	-73,0%
Altres	283	320	37	13,1%
Sense especificar	207	220	13	6,3%
Sense combustible	152	145	-7	-4,6%
Total	21.069	15.238	-5.831	-27,7%

"Sense combustible" pertany a remolcs i semiremolcs
Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2016-2021*



*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

*Dades de 2016 i 2017 provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

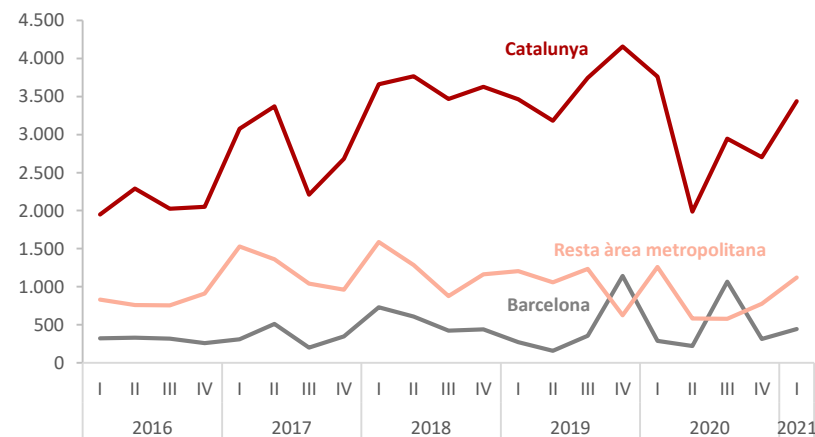
1.5. Habitatge

Habitatges iniciats; 1t trimestre; 2020-2021

	Habitatges iniciats		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Barcelona	289	444	155	53,6%
Resta primera corona	1.094	1.015	-79	-7,2%
Segona corona	168	106	-62	-36,9%
Àrea metropolitana	1.551	1.565	14	0,9%
Catalunya	3.760	3.436	-324	-8,6%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat

Habitatges iniciats; 2016-2021



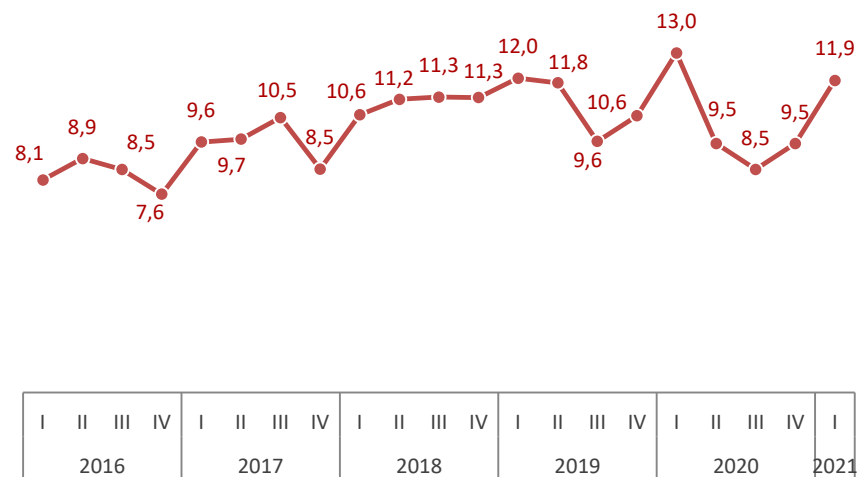
Hipoteques constituïdes per habitatges; 4t trimestre; 2020-2021

	Hipoteques constituïdes (habitatges)*		Variació 2019-2020	
	4T 2019	4T 2020	Absolut	%
Província de Barcelona	10.576	9.519	-1.057	-10,0%
Catalunya	14.092	13.138	-954	-6,8%
Espanya	90.153	83.132	-7.021	-7,8%

* Dades provisionals des d'abril 2020.

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2016-2021



1. Conjuntura econòmica

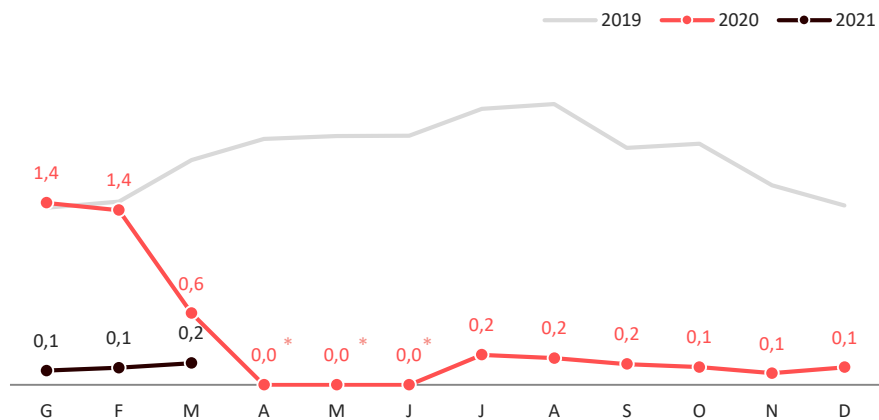
1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 1r trimestre; 2020-2021

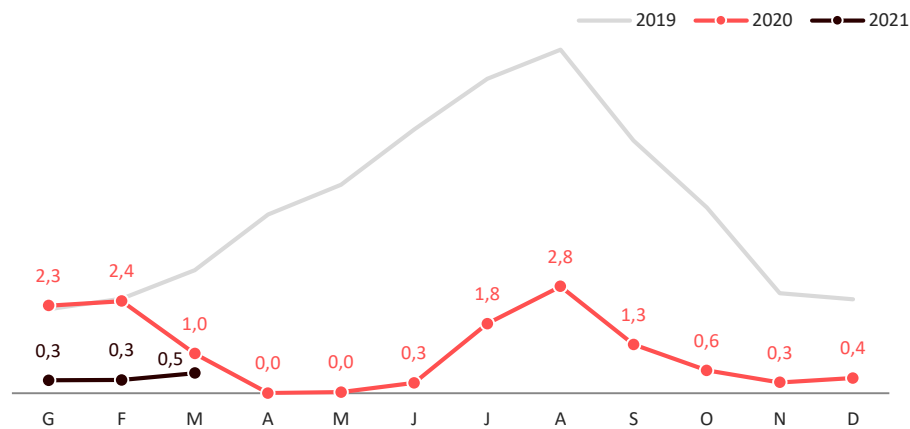
	Pernoctacions (milions)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Barcelona	3,34	0,41	-2,92	-87,6%
Província de Barcelona	4,30	0,81	-3,49	-81,2%
Catalunya	5,69	1,19	-4,50	-79,1%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Barcelona	1,39	0,22	-1,17	-84,0%
Província de Barcelona	1,88	0,41	-1,47	-78,2%
Catalunya	2,56	0,62	-1,94	-75,7%

• Dades posteriors a abril 2020 provisionals
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions en establiments hotelers a Barcelona (milions); 2019-2021



Pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2019-2021



Nota: El tancament dels establiments hotelers per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la covid-19 ha generat un problema sense precedents en la recollida de dades. Per aquest motiu, pel mes de referència de març 2020 només s'han publicat dades a nivell nacional o per comunitats autònomes.

* Sense dades

2. Transport públic col·lectiu

2. Transport públic col·lectiu

Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 1r trimestre; 2020-2021

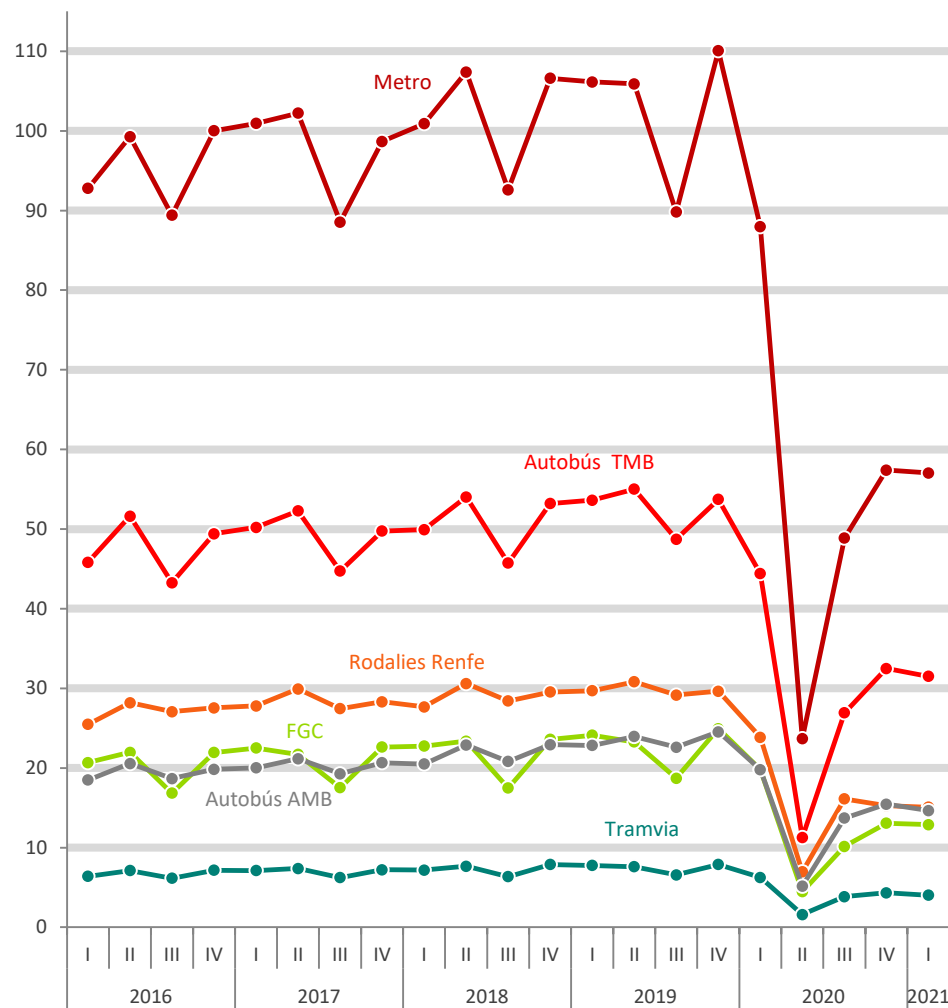
	Viatges (milers)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Metro	87.971,9	57.034,7	-30.937,1	-35,2%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	44.398,7	31.514,5	-12.884,2	-29,0%
Renfe Rodalies	23.855,9	15.082,6	-8.773,3	-36,8%
FGC	19.824,8	12.890,2	-6.934,6	-35,0%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	18.287,1	14.307,6	-3.979,5	-21,8%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	1.509,4	342,9	-1.166,5	-77,3%
Tramvia metropolità	6.259,9	4.030,0	-2.229,9	-35,6%
Total Serveis del Sistema tarifari integrat	202.107,6	135.202,5	-66.905,2	-33,1%
Barcelona Bus Turístic	332,4	-2,0	-334,4	-100,6%
Aerobus	1.015,8	91,0	-924,8	-91,0%
Barcelona City Tour	293,1	0,0	-293,1	-
Telefèric Montjuïc	155,8	14,5	-141,2	-90,7%
Tramvia blau*	0,0	0,0	-	-
Total altres serveis	1.797,0	103,4	-1.693,6	-94,2%
Total	203.904,7	135.305,9	-68.598,8	-33,6%

Font: Operadors de transport. Nota: Els valors negatius del Barcelona Bus Turístic corresponen a títols compensats.

- Servei aturat temporalment

[SIMBA](#)

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2016-2021



3. Bicicleta

5. Bicicleta

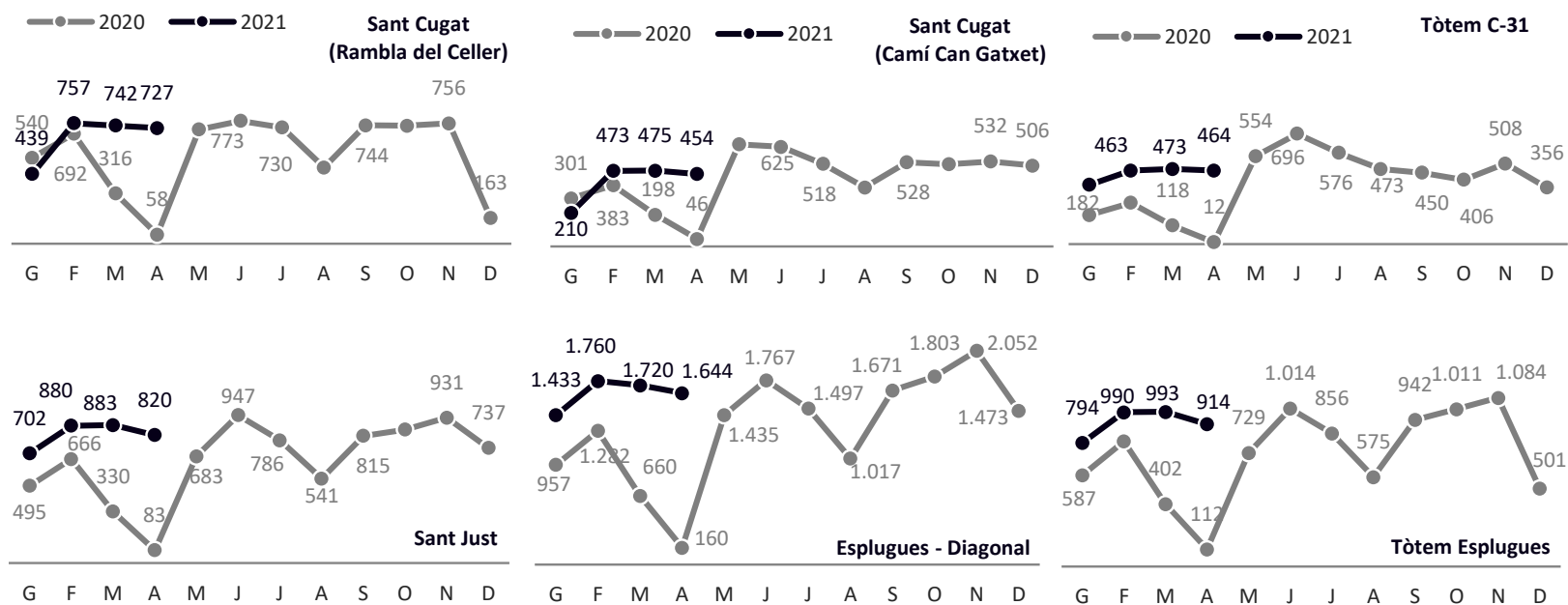
3.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; Març ; 2020-2021

Punt de mesurament	Intensitat mitjana diària		Variació 2020-2021	
	Març 2020	Març 2021	Absolut	%
Sant Cugat (Rambla del Celler)	316	742	426	134,8%
Sant Cugat (Camí Can Gatzet)	198	475	277	140,4%
Tòtem C-31	118	473	355	301,0%
Sant Just	330	883	553	167,4%
Esplugues - Diagonal	660	1.720	1.060	160,7%
Tòtem Esplugues	402	993	591	146,8%

Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; 2020-2021



Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

5. Bicileta

3.1. Bicing

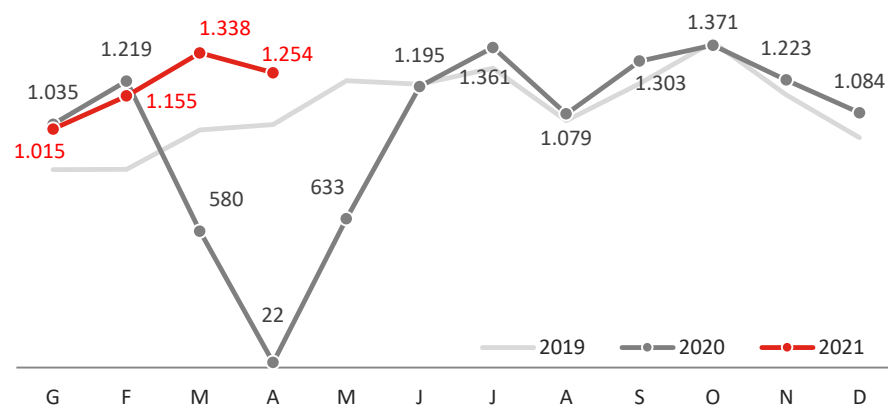
Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 1r trimestre; 2020-2021

1T 2020	1T 2021	Variació 2020-2021	
		Absolut	%
2.833,79	3.508,21	674	23,8%

Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2019-2021



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

3. Bicicleta

3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 1r trimestre; 2020-2021

1T 2020	1T 2021	Variació 2020-2021	
		Absolut	%
74.413	74.858	445	0,6%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma, el servei s'ha mantingut sempre obert.

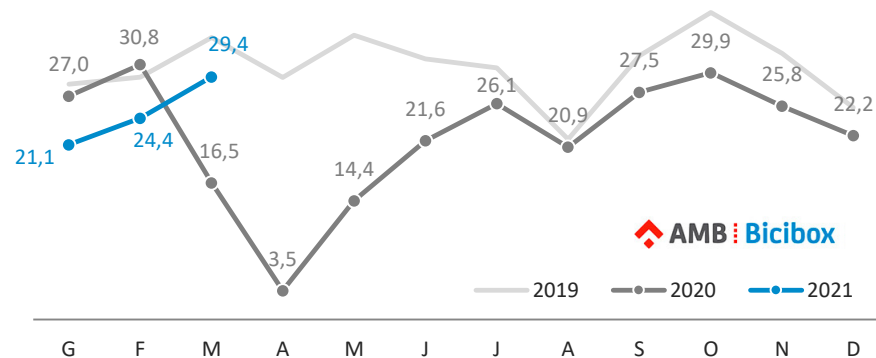
Usuaris registrats al servei Bicibox; Març; 2020-2021

Març 2020	Març 2021	Variació 2020-2021	
		Absolut	%
14.669	16.529	1.860	12,7%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2019-2021



3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 1r trimestre; 2020-2021

	1T 2020	1T 2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Viatges des de mòduls	5.327	6.133	806	15,1%
Viatges des d'estacions obertes	0	442	442	-
Total	5.327	6.575	1.248	23,4%

[SIMBA](#)

Font: AMB

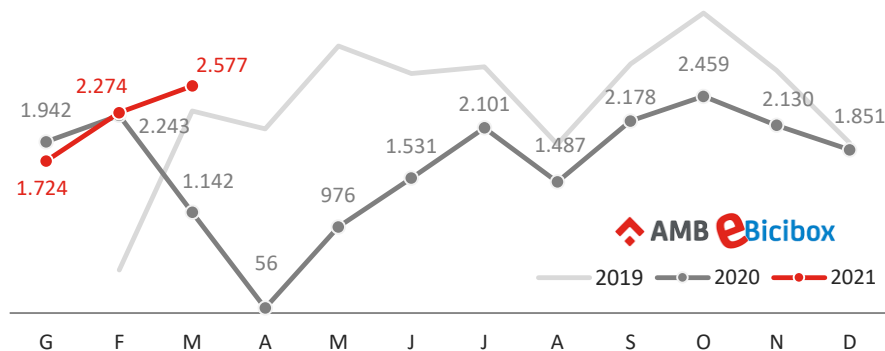
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Març; 2020-2021

Març 2020	Març 2021	Variació 2020-2021	
		Absolut	%
524	639	115	21,9%

[SIMBA](#)

Font: AMB

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2019-2021



Nota: Servei tancat des del 17 de març al 15 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

4. Trànsit

4. Trànsit

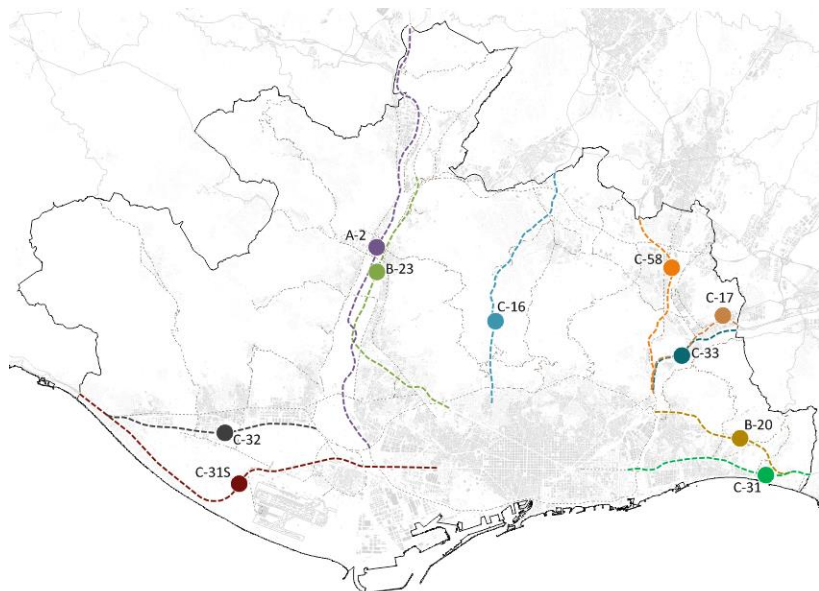
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 1r trimestre; 2020-2021

Via	1T 2020	1T 2021	Variació 2020-2021	
			Abs.	%
C-31S	32.173	23.750	-8.422	-26,2%
C-32	115.816	109.410	-6.406	-5,5%
B-23	105.018	91.454	-13.564	-12,9%
A-2	102.684	93.057	-9.627	-9,4%
C-16	23.531	17.308	-6.223	-26,4%
C-58	129.226	119.746	-9.479	-7,3%
C-33	52.982	42.196	-10.786	-20,4%
C-17	48.644	43.607	-5.037	-10,4%
B-20	55.972	50.989	-4.984	-8,9%
C-31	58.539	51.714	-6.825	-11,7%

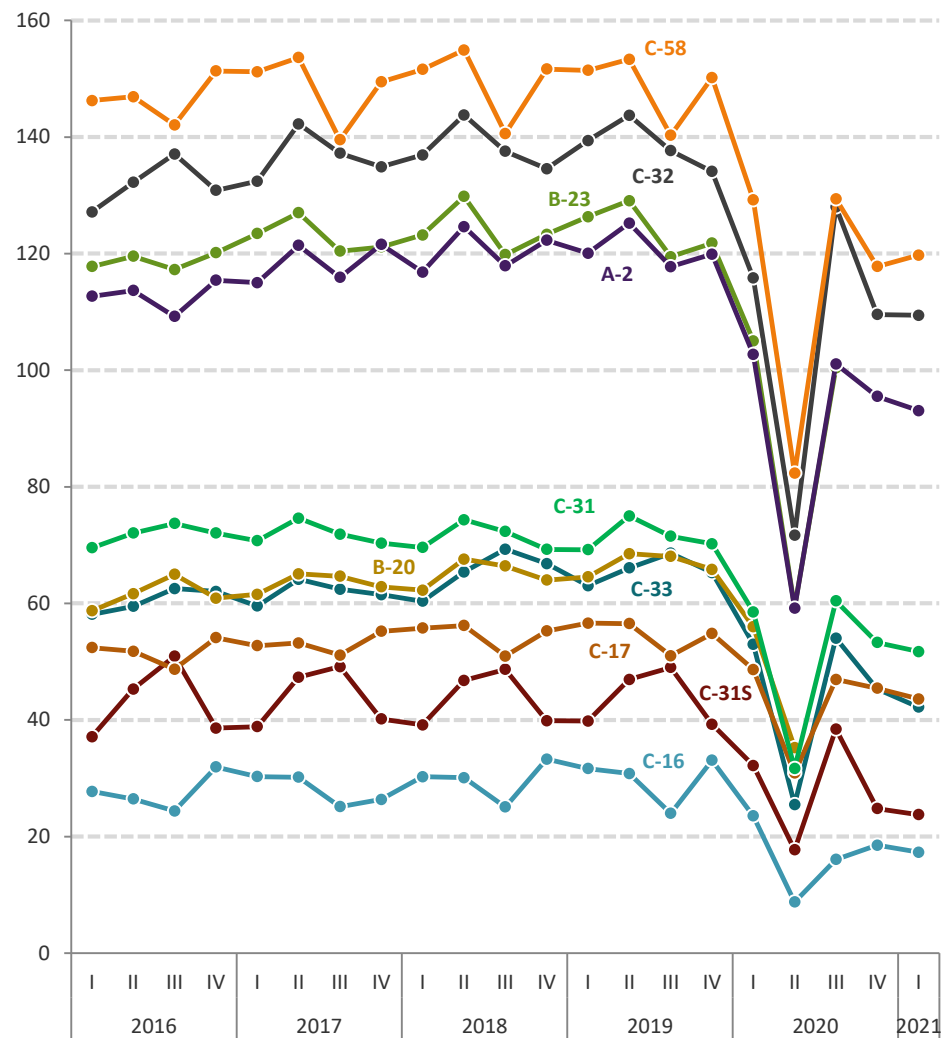
Font: Servei Català de Trànsit

[SIMBA](#)

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2021



4. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; febrer; 2020-2021

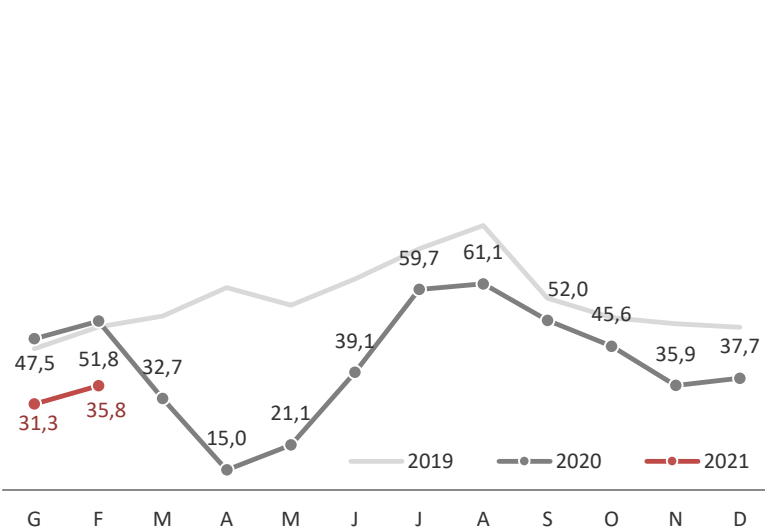
Tram de l'AP-7	Longitud tram	IMD	Febrer 2020	Febrer 2021	Variació 2020-2021	
					Abs.	%
Barcelona - Tarragona	100,4	Total	51.841	35.825	-16.016	-30,9%
		Pesants	12.658	12.630	-28	-0,2%
Montmeló - El Papiol	26,6	Total	117.583	81.510	-36.073	-30,7%
		Pesants	26.988	27.054	66	0,2%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

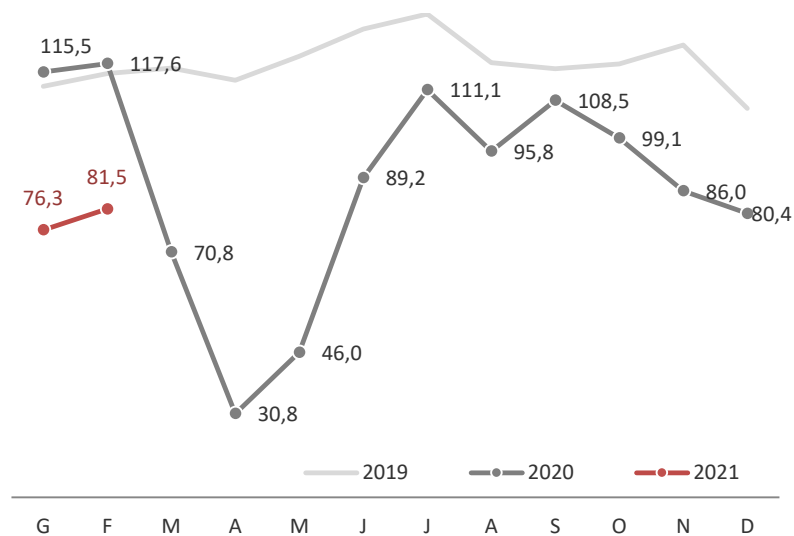
Nota: Dades de març 2021 no disponibles

[SIMBA](#)

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7; 2019-2021



IMD (milers) Montmeló- El Papiol AP-7; 2019-2021



5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

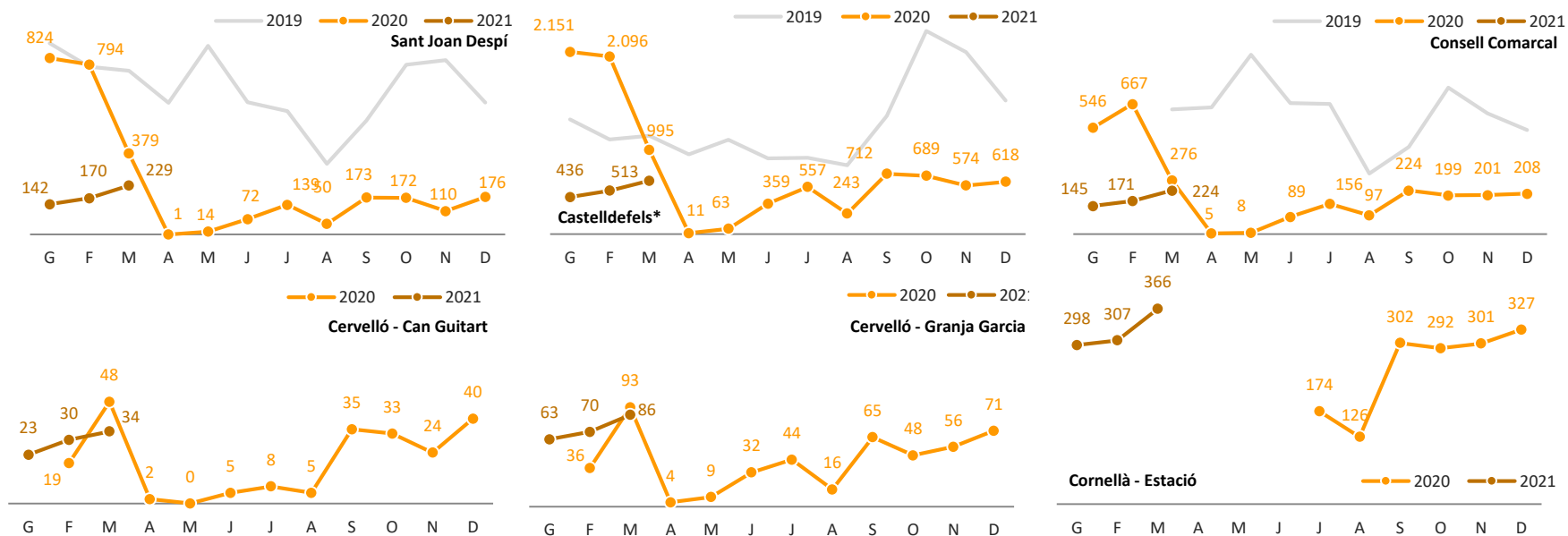
5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R;
Març; 2020-2021

Usuaris registrats		Variació 2020-2021	
Març 2020	Març 2021	Absolut	%
4.608	5.616	1.008	21,9%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2019-2021



* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al Març de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

Font: AMB Informació

Nota: Com a mesura contra la covid-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana al mínim durant aquest temps (2ª meitat de març i tot abril), sinó també per aquest motiu. Ara bé, la raó per la qual les xifres d'abril no són zero és perquè encara hi ha alguns usuaris aïllats que han continuat fent ús de l'app.

6. Transport per via aèria

6. Transport per via aèria

6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 1r trimestre; 2020-2021*

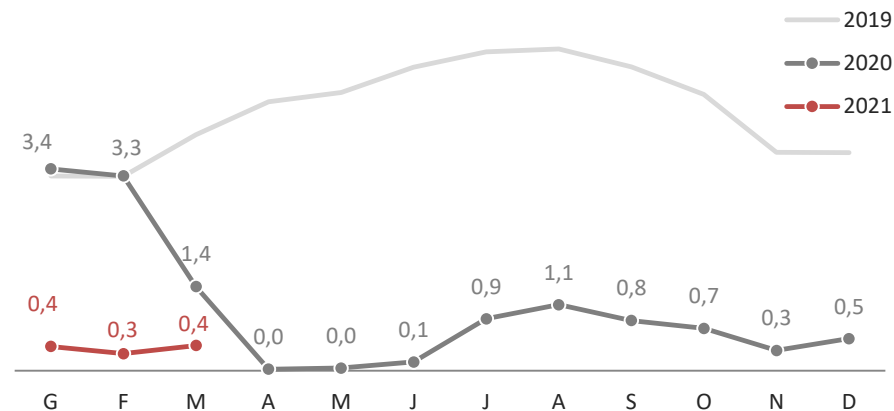
	Passatgers (milers)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Nacional	2.363	580	-1.783	-75,4%
Internacional	5.720	537	-5.182	-90,6%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	8.082	1.117	-6.965	-86,2%
Nacional	14.648	4.824	-9.824	-67,1%
Internacional	27.256	3.378	-23.877	-87,6%
Total aeroports Espanya	41.904	8.202	-33.701	-80,4%

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2019-2021



6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 1r trimestre; 2020-2021*

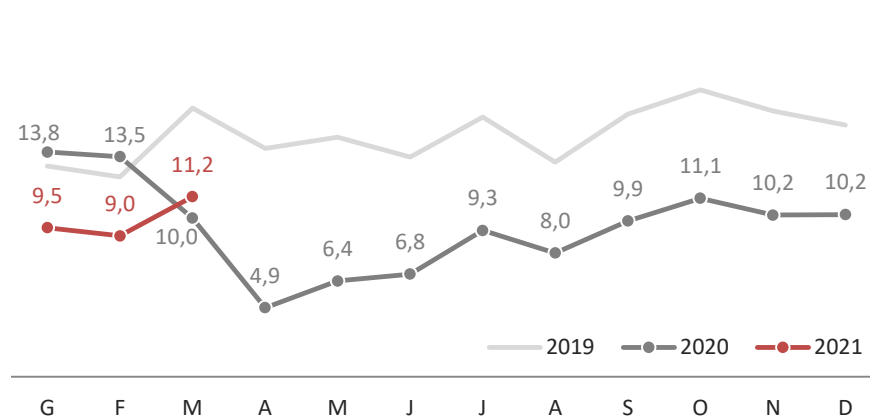
	Tones		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Nacional	1.799	1.611	-187,51	-10,4%
Internacional	35.494	28.106	-7.388	-20,8%
Total Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	37.293	29.717	-7.576	-20,3%
Nacional	28.962	25.890	-3.072	-10,6%
Internacional	208.276	190.709	-17.567	-8,4%
Total aeroports Espanya	237.238	216.599	-20.639	-8,7%

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2019-2021



7. Transport per via marítima

7. Transport per via marítima

7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 1r trimestre; 2020-2021

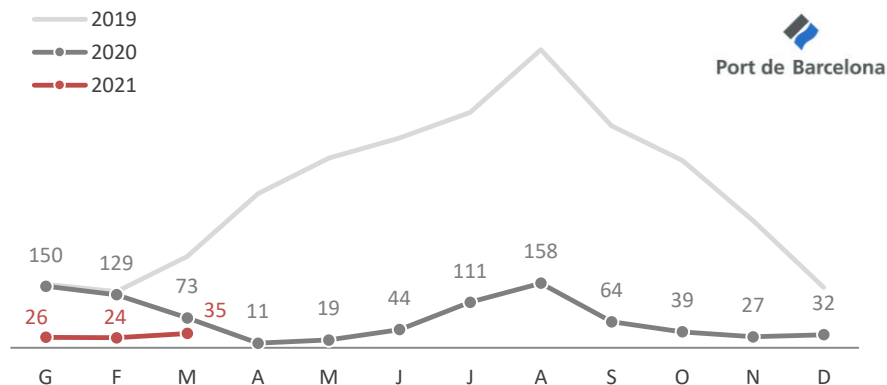
	Passatgers (milers)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Port de Barcelona	352	85	-267	-75,9%
Total ports d'Espanya	4.974	1.775	-3.200	-64,3%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



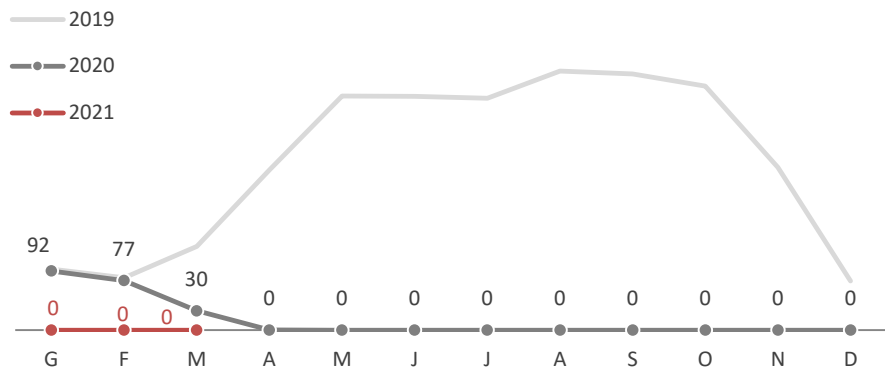
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 1r trimestre; 2020-2021

	Passatgers (milers)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Ferris línia regular	154	85	-69	-44,8%
Creuers turístics	199	0	-199	-
Total passatgers	353	85	-268	-75,9%

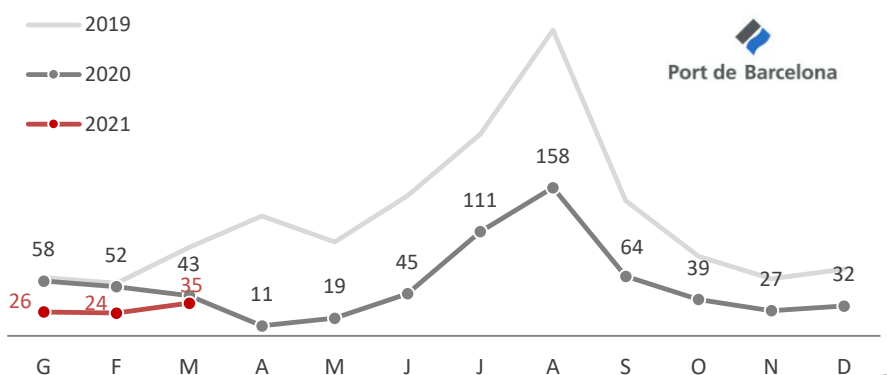
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



7. Transport per via marítima

7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 1r trimestre; 2020-2021

	Tones (milions)		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Port de Barcelona	15,19	16,16	0,97	6,4%
Total ports d'Espanya	134,52	129,09	-5,43	-4,0%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 1r trimestre; 2020-2021

	TEUS		Variació 2020-2021	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Port de Barcelona	723.951	903.344	179.393	24,8%
Total ports d'Espanya	4.136.001	4.305.716	169.715	4,1%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

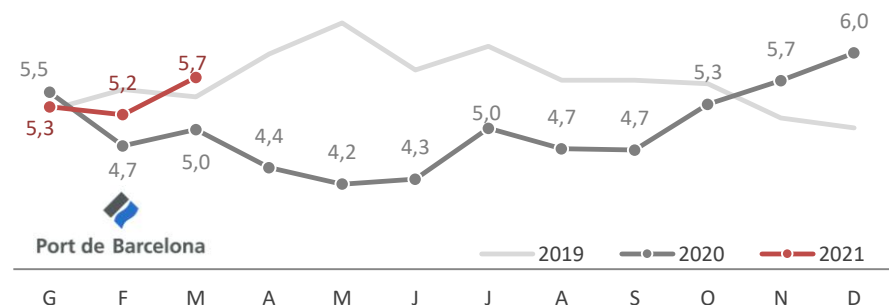
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 1r trimestre; 2020-2021

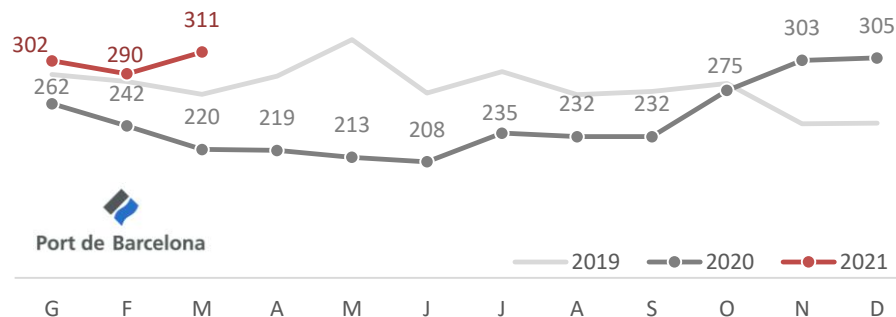
	Automòbils		Variació 2019-2020	
	1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Port de Barcelona	162.670	138.866	-23.804	-14,6%

Font: Port de Barcelona

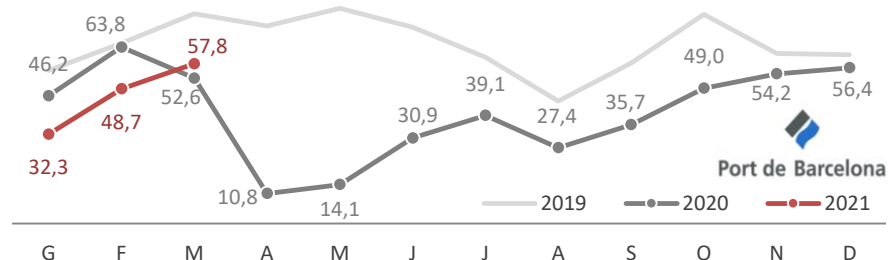
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2019-2021



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2019-2021



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



8. Qualitat de l'aire

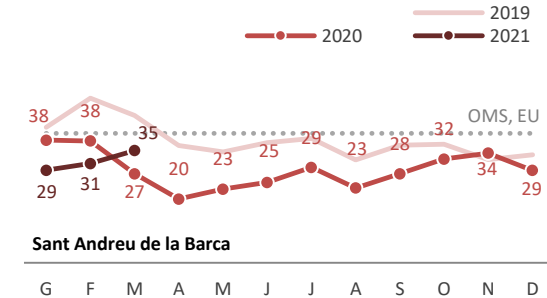
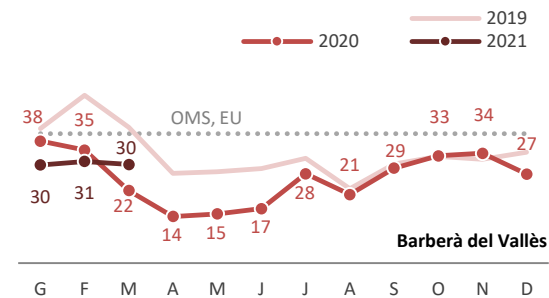
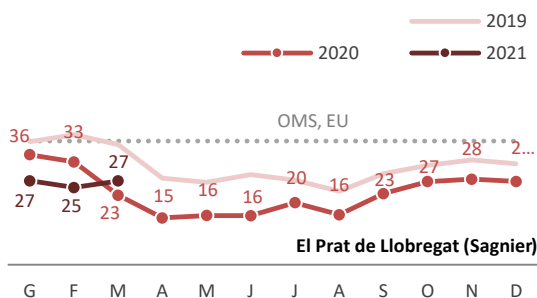
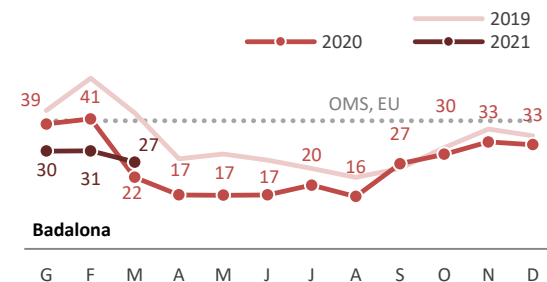
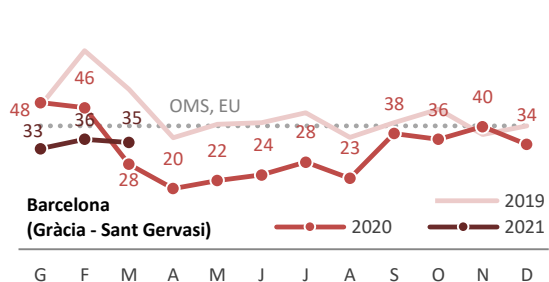
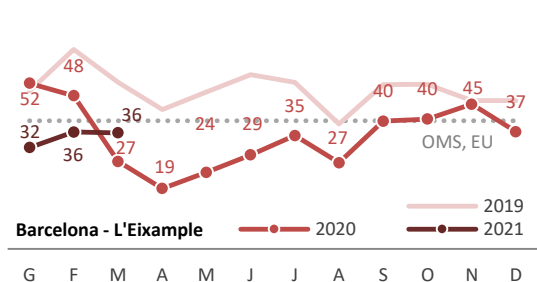
8.1. Immissions de NO₂

Immissions mitjanes (µg/m³); 1r trimestre; 2020-2021

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)		Variació 2020-2021	
Àmbit	Tipus		1T 2020	1T 2021	Absolut	%
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	40	34	-6	-14,9%
		Barcelona (l'Eixample)	42	35	-8	-18,1%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	34	29	-5	-13,3%
		Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	30	26	-4
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	32	31	-1	-2,8%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	34	31	-3	-8,2%

Font: DTES

Immissions mitjanes (µg/m³); 2019-2021

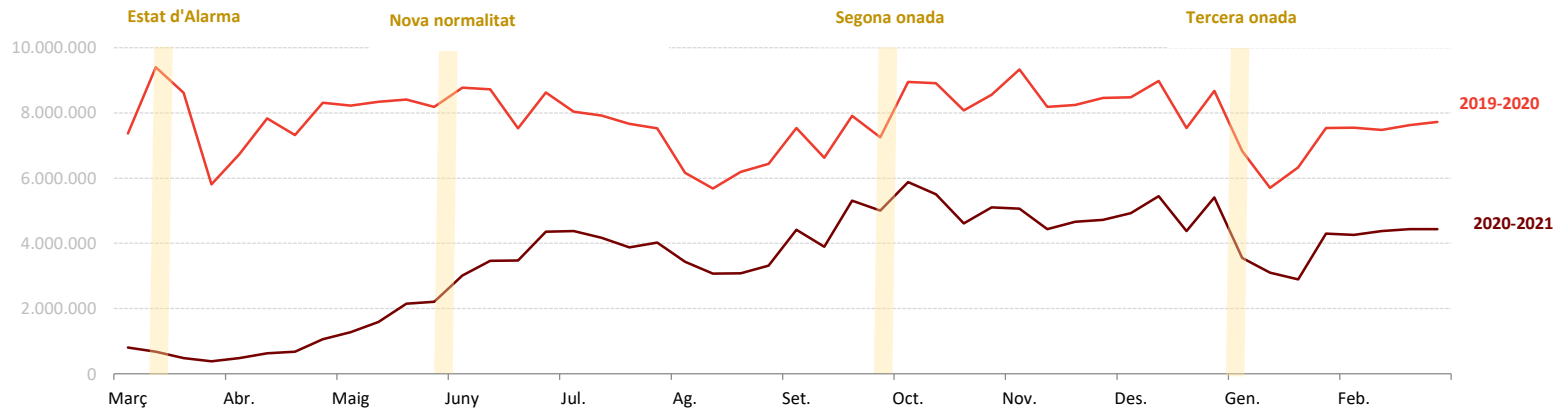


Font: DTES

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

Transport públic

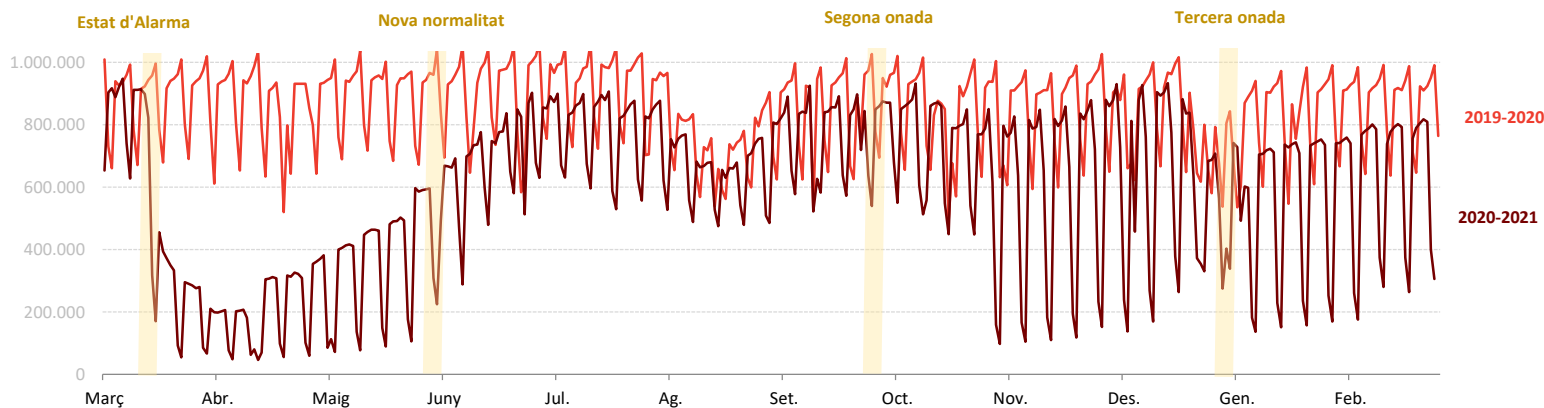
Validacions setmanals als serveis de transport públic a l'àrea de Barcelona; 2019-2020; 2020-2021



Font: ATM

Trànsit

IMD a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020; 2020-2021

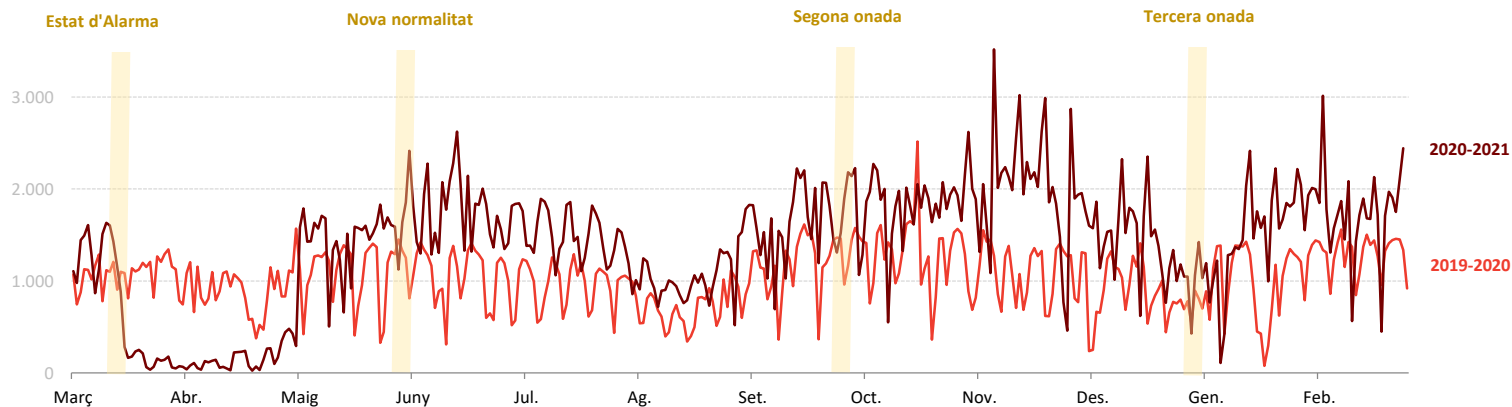


Font: SCT

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

Bicicleta

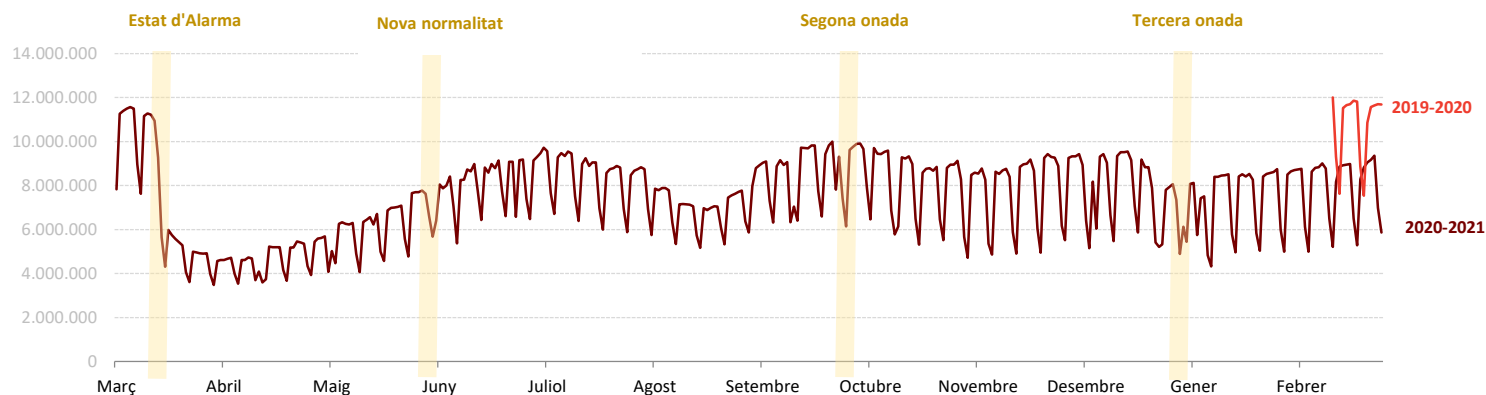
IMD a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal); 2019-2020; 2020-2021



Font: AMB

Mobilitat

Viatges de més de 0,5 km amb origen i/o destinació a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020; 2020-2021



Font: MITMA