

Informe anual

# Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

2020

Juny 2021

## Direcció:

Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB



## Elaboració:

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)



## Col·laboració:

Ajuntament de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

## Presentació

## Síntesi de Resultats

### 1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

### 2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport
- 2.4. Tipus de fluxos

### 3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolitana
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

### 4. Taxi metropolitana

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

### 5. Bicicleta

- 5.1. Dades de demanda

### 5.2. Bicing

### 5.3. Bicibox i e-Bicibox

### 5.4. Accidentalitat en bicicleta

### 6. Vehicle privat

### 6.1. Parc de vehicles

### 6.2. Trànsit

### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

### 6.4. Accidents de trànsit

### 7. Aparcament metropolitana

### 7.1. Plataforma metropolitana d'aparcament

### 7.2. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

### 8. Micromobilitat d'ús compartit

### 8.1. Oferta

### 8.2. Demanda

### 9. Transport per via aèria

### 9.1. Passatgers

### 9.2. Mercaderies

### 10. Transport per via marítima

### 10.1. Passatgers

### 10.2. Mercaderies

### 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

### 12. Transport de mercaderies per carretera

### 13. Qualitat de l'aire

### 14. Comparativa europea

### 14.1. Dades de conjuntura

### 14.2. Dades de mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en el seu àmbit territorial i del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull, d'un costat, dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de l'altre, dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, transport de mercaderies, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions és dels darrers 15 anys, entre els anys 2006 i 2020.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlín, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en d'altres metròpolis europees. Les dades de tancament de demanda del transport públic en la major part d'elles, però, encara no estan disponibles i s'incorporaran en l'informe trimestral del 2021 més adient.

Enguany, particularment, els efectes de les restriccions, limitacions i prohibicions establertes en diferents activitats i també en la mobilitat per fer front a la pandèmia de la covid-19 són clarament visibles en els diferents indicadors i dades. Cal tenir-ho en compte a l'hora d'interpretar els canvis esdevinguts en aquests dos darrers anys.

La majoria de dades d'aquest es troben amb major detall al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)).

- L'any 2020 està marcat per la crisi sanitària provocada per la covid-19, i això s'ha vist reflectit tant en la mobilitat com en l'economia. Com a conseqüència, la tendència positiva generalitzada dels últims anys per la majoria d'indicadors s'ha vist estroncada.
- La variació anual del PIB ha registrat els valors més negatius en democràcia (-11,4%) i la situació del mercat de treball ho ha fet en paral·lel. L'atur registrat ha augmentat un 31,4% a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- L'IPC dels carburants i combustibles ha disminuït un 10,9% a Catalunya, i la del transport un -4,2%.
- Les matriculacions a l'àrea metropolitana de Barcelona disminueixen un 15,8% respecte el 2019. Particularment, les d'autobusos (-66,7%) i turismes (-22,5%). Tan sols augmenten el nombre de ciclomotors matriculats (+72,4%), a causa de la posada en servei dels nous serveis d'ús compartit a la ciutat de Barcelona. Malgrat tot, augmenten els vehicles elèctrics (+56,5%) i híbrids (+35,6%) matriculats respecte l'any anterior. Ciclomotors i autobusos són els vehicles amb un percentatge més alt de matriculacions amb propulsió elèctrica, 81,4% i 38,9% respectivament.
- El sector de l'habitatge també registra variacions negatives, tant pel que fa al nombre d'habitatges iniciats a l'àrea metropolitana de Barcelona (-15,9% entre 2019 i 2020), com en el nombre d'hipoteques constituïdes a la província de Barcelona (-8,6%).
- El sector turístic ha estat molt afectat en aquesta pandèmia, i això es reflecteix en una disminució del 82,5% de les pernoctacions en establiments hotelers a la província de Barcelona.

- La mobilitat en un dia laborable dels residents a l'AMB ha disminuït un 12% respecte l'any 2019, particularment la motivada per anar a treballar o a estudiar (-27%) però també per motius personals (-6%). Els modes actius (caminar, bicicleta, VMPs i similars) han estat els grans protagonistes durant la pandèmia, en haver augmentat un 3% els seus desplaçaments i arribant a conquerir el 58,6% de la quota modal. La disminució de mobilitat en transport privat (-12%) ha estat menor que la del transport públic (-42%), mantenint-se la quota en el primer (25,8%) i disminuint fins a 8pp en el segon (15,7%).
- El transport públic ha trencat amb el creixement sostingut dels últims anys, i els 564,6 milions de viatges del 2020 han suposat una caiguda del 46,6% respecte el 2019. La baixada en la demanda ha estat generalitzada: autobusos de gestió indirecta de l'AMB (-45,7%), autobusos interurbans de la Generalitat (-43,6%), autobusos urbans municipals (-41,30%), FGC (-47,8%), autobusos de gestió directa TMB (-46,4%), Rodalies Renfe (-47,9%), tramvia metropolità (-46,3%) i metro (-47,1%). L'oferta, en ésser sector essencial, no ha minvat tant: Metro (-2%), FGC (-9%), Rodalies Renfe (-8%), tramvia metropolità (-6%), autobusos de gestió indirecta de l'AMB (-15%) i autobusos de gestió directa TMB (-8%).
- Respecte a l'ús de la bicicleta, aquest mitjà ha seguit la tendència creixent dels anys anteriors.
  - El servei de bicicleta pública Bicing ha seguit sumant nous abonats (variació de l'11,2% entre 2019 i 2020). S'ha reestructurat l'oferta, amb +1.074 noves bicicletes elèctriques i -924 bicicletes mecàniques, i la demanda ha disminuït lleugerament (-8,4%), tenint en compte que el servei va estar tancat del 16 de març al 22 d'abril de 2020.
  - Destaquen les variacions anuals positives en dia laborable entre el 2019 i el 2020 de les estacions d'aforament d'Esplugues-Diagonal (+29,3%), Aragó-Navas de Tolosa (+16,6%) o Rio de Janeiro-Argullòs (+64,5%).
- El servei Bicibox també ha vist incrementar el nombre d'usuaris registrats (1.978 usuaris nous que significa un increment del 13,9% respecte el 2018), però ha disminuït un 27,3% el nombre de bicicletes estacionades.

- El trànsit en trams d'autopistes de l'Estat ha disminuït al voltant del 25%, i també a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb valors entre el -15,3% a la B-20 o -15,9% a la C-17, i el màxim del -37,7% a la C-16.
- Respecte del servei de taxi, la flota no ha variat significativament, però sí la seva composició segons el tipus de carburant. Així, els vehicles de gasoil han disminuït un 8,7% i han augmentat els elèctrics (+28,2%), de gas natural (+22,4%), híbrids (+6,7%) i GLP-Autogas.
- El parc de vehicles s'ha reduït un 0,6% a l'àrea metropolitana de Barcelona, i en el cas dels turismes, amb -1,3%, ha propiciat l'índex de motorització més baix dels darrers 15 anys (365 turismes/1.000 habitants). Només s'incrementa el parc de ciclomotors (+1,4%) i motocicletes (+1,6%).
- La composició del parc de vehicles també canvia. Augmenten els vehicles elèctrics (+30,5% de turismes, +24,6% de motocicletes, +11,3% de camions i furgonetes i +77,4% de ciclomotors) i disminueixen els vehicles dièsel (-5,9% de turismes, -1,7% de camions i furgonetes, - 2,5% de ciclomotors).
- L'any 2020, al voltant del 26,6% dels turismes i del 39,8% dels camions i autobusos de la província de Barcelona no tenen distintiu ambiental de la DGT. La variació dels vehicles sense etiqueta ambiental ha disminuït entre 2019 i 2020: turismes (-9,3%), ciclomotors (-4,0%), motocicletes (-3,6%), camions, autobusos i tractors (-7,4%) i furgonetes (-5,3%).
- El transport de passatgers tant per via aèria com per via marítima, molt vinculats al turisme, han disminuït notablement. A l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat s'ha registrat una variació del -75,8% entre 2019 i 2020 i al Port de Barcelona un -81,5%.

# 1. Conjuntura econòmica



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2019-2020

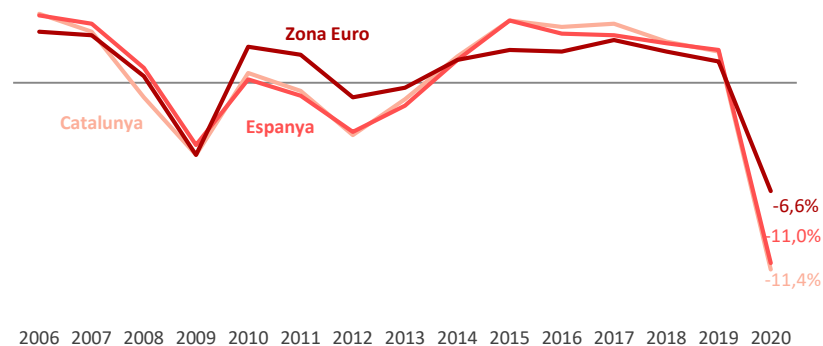
	2019	2020	Variació 2019-2020 Punts %
Catalunya	1,9%	-11,4%	-13,3
Espanya*	2,0%	-11,0%	-13,0
Zona euro	1,3%	-6,6%	-7,9
UE 27	1,6%	-6,2%	-7,8

Dades 2020 provisionals

Font: Idescat

[SIMBA](#)

Variació anual en volum del producte interior brut; 2006-2020



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

### Població en relació a l'activitat econòmica; 2019-2020

	Població 16 i mes anys (milers)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Barcelona	1.418	1.446	28	1,9%
Província de Barcelona	4.751	4.833	82	1,7%
Catalunya	6.423	6.532	109	1,7%
Espanya	39.662	40.130	468	1,2%

	Actius (milers)		Variació 2019-2020	
	4T 2019	4T 2020	Absolut	%
Barcelona	831	841	10	1,3%
Província de Barcelona	2.870	2.864	-6	-0,2%
Catalunya	3.884	3.879	-5	-0,1%
Espanya	23.159	23.064	-95	-0,4%

Nota: Dades del padró continu de l'INE.

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)		Variació 2019-2020	
	4T 2019	4T 2020	Absolut	%
Barcelona	760	737	-23	-3,0%
Província de Barcelona	2.570	2.472	-98	-3,8%
Catalunya	3.478	3.341	-137	-4,0%
Espanya	19.967	19.344	-623	-3,1%

	Aturats (milers)		Variació 2019-2020	
	4T 2019	4T 2020	Absolut	%
Barcelona	70	104	34	47,8%
Província de Barcelona	300	391	91	30,3%
Catalunya	406	538	132	32,6%
Espanya	3.192	3.720	528	16,5%

[SIMBA](#)

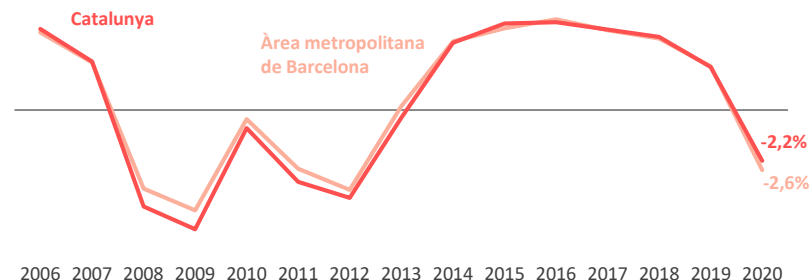
### Afiliats a la Seguretat Social; 2019-2020

	Afiliats Seguretat Social		Variació 2019-2020	
	Des. 2019	Des. 2020	Absolut	%
Barcelona	1.102.174	1.067.779	-34.395	-3,1%
Resta primera corona	455.627	448.194	-7.433	-1,6%
Segona corona	174.112	170.720	-3.392	-1,9%
Àrea metropolitana	1.731.913	1.686.693	-45.220	-2,6%
Catalunya	3.326.252	3.252.802	-73.450	-2,2%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

### Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2006-2020



Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo y Economía Social

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2019-2020

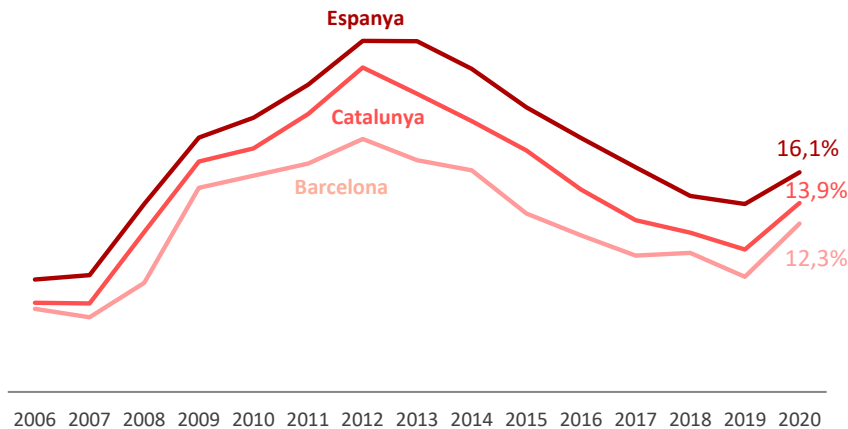
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	
Barcelona	8,5%	12,3%	+3,9 p.p.	
Província de Barcelona	10,5%	13,7%	+3,2 p.p.	
Catalunya	10,4%	13,9%	+3,4 p.p.	
Espanya	13,8%	16,1%	+2,3 p.p.	

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

[SIMBA](#)

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2006-2020



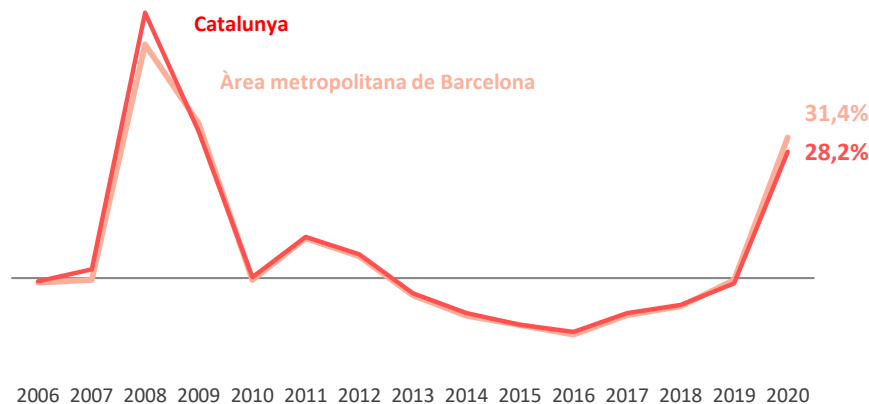
Atur registrat; 2019-2020

	Atur registrat		Variació 2019-2020	
	Des. 2019	Des. 2020	Absolut	%
Barcelona	69.047	93.842	24.795	35,9%
Resta primera corona	66.998	86.235	19.237	28,7%
Segona corona	17.792	22.022	4.230	23,8%
Àrea metropolitana	153.837	202.099	48.262	31,4%
<b>Catalunya</b>	<b>388.124</b>	<b>497.611</b>	<b>109.487</b>	<b>28,2%</b>

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2006-2020



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.3. Consum

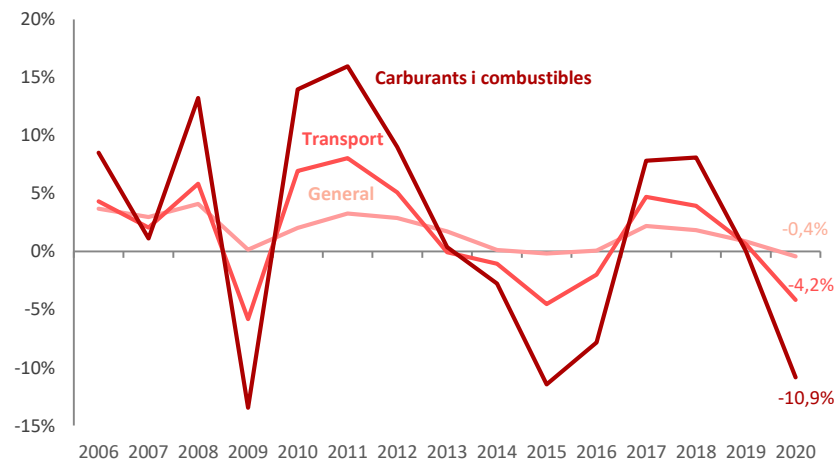
Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2016; 2019-2020

	General		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Espanya	104,4	104,1	-0,3	-0,3%
Catalunya	105,0	104,5	-0,4	-0,4%
Província de Barcelona	105,0	104,6	-0,3	-0,3%
	Carburants i combustibles		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Espanya	117,2	105,2	-12,0	-10,3%
Catalunya	116,6	104,0	-12,7	-10,9%
	Transport		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Espanya	109,1	105,0	-4,1	-3,8%
Catalunya	109,5	105,0	-4,6	-4,2%
Província de Barcelona	109,3	104,8	-4,6	-4,2%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2016; 2006-2020

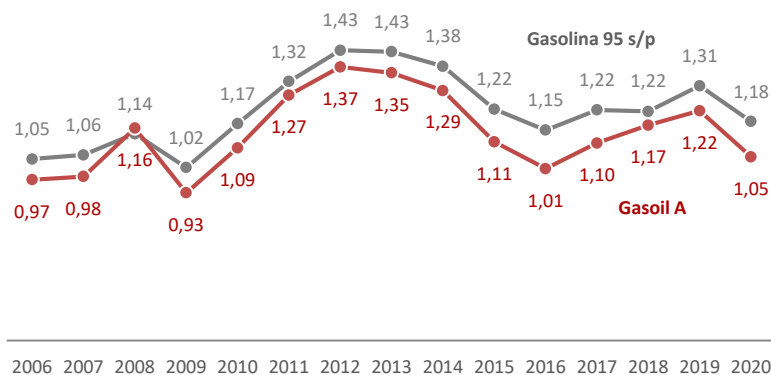


Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€ /litre); 2019-2020

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Espanya	1,307 €	1,182 €	-0,13	-9,6%
Catalunya	1,306 €	1,179 €	-0,13	-9,7%
Província de Barcelona	1,311 €	1,181 €	-0,13	-9,9%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Espanya	1,226 €	1,065 €	-0,16	-13,1%
Catalunya	1,217 €	1,053 €	-0,16	-13,5%
Província de Barcelona	1,222 €	1,058 €	-0,16	-13,4%

Font: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Preu dels combustibles d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2006-2020



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)\*; 2019-2020

	Tarifa domèstica 1r semestre (€/kWh)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Espanya	0,133 €	0,118 €	- 0,015 €	-11,2%
UE 28 / UE 27	0,130 €	0,127 €	- 0,003 €	-2,6%

\*La tarifa domèstica és par a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Nota: Dades 2019 UE 28, i dades 2020 UE 27 (sense el Regne Unit)

Font: Eurostat

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh)\*; 2017-2018

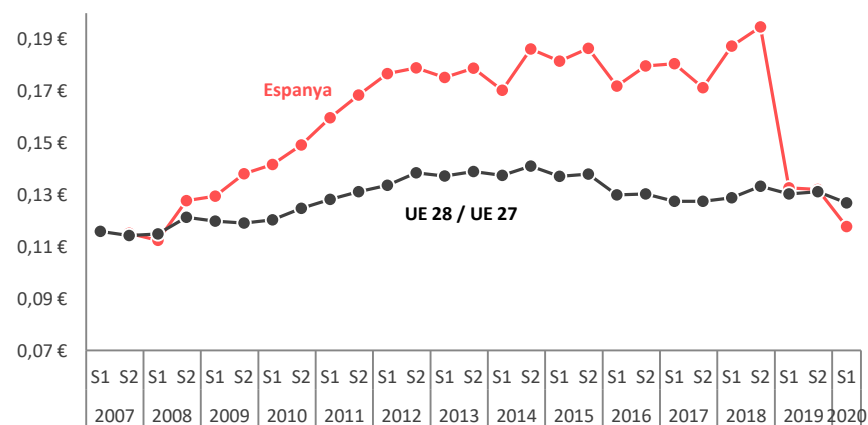
	Tarifa no domèstica 1r semestre (€/kWh)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Espanya	0,093 €	0,079 €	- 0,014 €	-15,0%
UE 28 / UE 27	0,085 €	0,081 €	- 0,004 €	-4,8%

\*La tarifa no domèstica és per abonats de consum comprès entre 500 i 2.000 MWh/any. Preus sense impostos.

Nota: Dades 2019 UE 28, i dades 2020 UE 27 (sense el Regne Unit)

Font: Eurostat

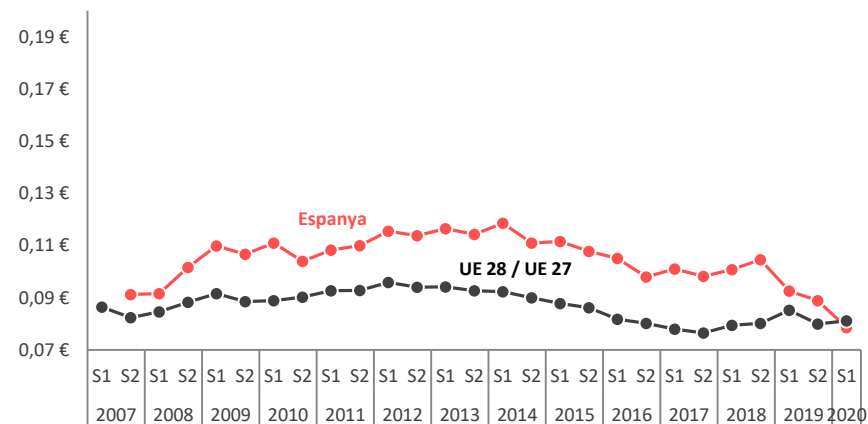
Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2007-2020



Nota: Sense dades al període 2005-2006

Nota 2: Dades 2007-2019 UE 28, i dades 2020 UE 27 (sense el Regne Unit)

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh); 2007-2020



Nota: Sense dades al període 2005-2007

Nota 2: Dades 2007-2019 UE 28, i dades 2020 UE 27 (sense el Regne Unit)

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

### Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Turismes	196.220	140.818	-55.402	-28,2%
Motocicletes	45.172	39.955	-5.217	-11,5%
Ciclomotors	5.624	8.262	2.638	46,9%
Furgonetes	8.987	7.468	-1.519	-16,9%
Camions fins a 3500kg	8.676	6.536	-2.140	-24,7%
Camions més de 3500kg	2.164	1.955	-209	-9,7%
Tractors industrials	3.175	3.303	128	4,0%
Autobusos	772	293	-479	-62,0%
Remolcs i semiremolcs	4.322	3.583	-739	-17,1%
Altres	4.124	3.798	-326	-7,9%
Sense especificar	3.360	2.757	-603	-17,9%
<b>Total</b>	<b>282.596</b>	<b>218.728</b>	<b>-63.868</b>	<b>-22,6%</b>

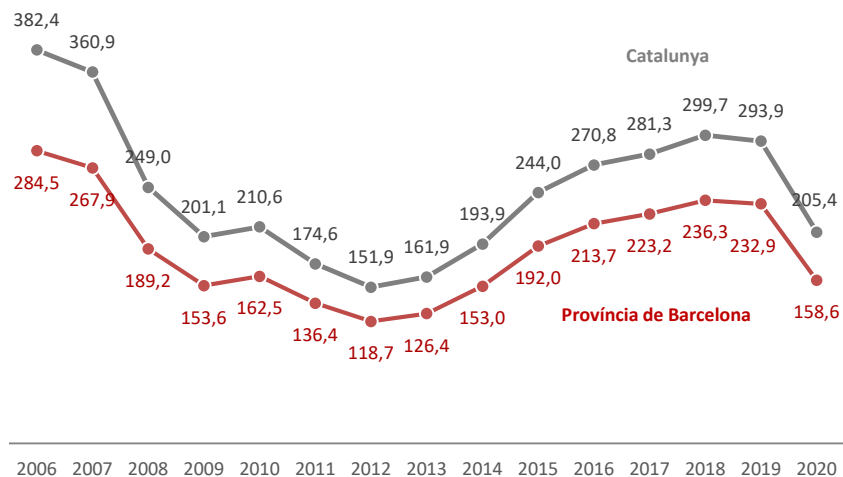
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Turismes	147.676	105.512	-42.164	-28,6%
Motocicletes	35.826	31.726	-4.100	-11,4%
Ciclomotors	4.743	7.511	2.768	58,4%
Furgonetes	6.158	5.127	-1.031	-16,7%
Camions fins a 3500kg	6.275	4.832	-1.443	-23,0%
Camions més de 3500kg	1.624	1.484	-140	-8,6%
Tractors industrials	1.397	1.189	-208	-14,9%
Autobusos	592	220	-372	-62,8%
Remolcs i semiremolcs	2.509	1.934	-575	-22,9%
Altres	3.014	2.651	-363	-12,0%
Sense especificar	2.001	1.792	-209	-10,4%
<b>Total</b>	<b>211.815</b>	<b>163.978</b>	<b>-47.837</b>	<b>-22,6%</b>

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Turismes	56.516	43.812	-12.704	-22,5%
Motocicletes	23.645	20.505	-3.140	-13,3%
Ciclomotors	3.916	6.751	2.835	72,4%
Furgonetes	2.282	1.900	-382	-16,7%
Camions fins a 3500kg	2.497	2.313	-184	-7,4%
Camions més de 3500kg	491	455	-36	-7,3%
Tractors industrials	390	336	-54	-13,8%
Autobusos	501	167	-334	-66,7%
Remolcs i semiremolcs	909	573	-336	-37,0%
Altres	1.065	900	-165	-15,5%
Sense especificar	937	727	-210	-22,4%
<b>Total</b>	<b>93.149</b>	<b>78.439</b>	<b>-14.710</b>	<b>-15,8%</b>

Font: DGT. Dades provisionals

[SIMBA](#)

### Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2006-2020



Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades 2019 provisionals. Font: Idescat a partir de dades de la DGT

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

### Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2019-2020

Catalunya	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Gasolina	171.773	117.234	-54.539	-31,8%
Dièsel	73.616	56.495	-17.121	-23,3%
Híbrid	16.929	24.442	7.513	44,4%
Elèctric	6.887	11.229	4.342	63,0%
Altres	5.383	2.826	-2.557	-47,5%
Sense especificar	4.842	3.459	-1.383	-28,6%
Sense combustible	4.322	3.583	-739	-17,1%
<b>Total</b>	<b>283.752</b>	<b>219.268</b>	<b>-64.484</b>	<b>-22,7%</b>

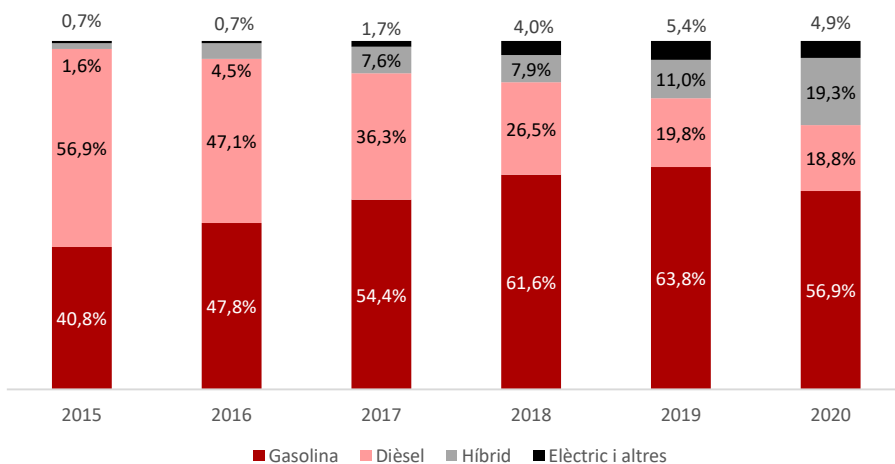
Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Gasolina	131.909	90.176	-41.733	-31,6%
Dièsel	51.159	38.245	-12.914	-25,2%
Híbrid	13.259	19.055	5.796	43,7%
Elèctric	6.293	10.331	4.038	64,2%
Altres	4.612	2.451	-2.161	-46,9%
Sense especificar	3.068	2.291	-777	-25,3%
Sense combustible	2.509	1.934	-575	-22,9%
<b>Total</b>	<b>212.809</b>	<b>164.483</b>	<b>-48.326</b>	<b>-22,7%</b>

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Gasolina	60.612	46.334	-14.278	-23,6%
Dièsel	17.275	13.477	-3.798	-22,0%
Híbrid	6.390	8.666	2.276	35,6%
Elèctric	4.713	7.378	2.665	56,5%
Altres	2.217	1.250	-967	-43,6%
Sense especificar	1.366	893	-473	-34,6%
Sense combustible	909	573	-336	-37,0%
<b>Total</b>	<b>93.482</b>	<b>78.571</b>	<b>-14.911</b>	<b>-16,0%</b>

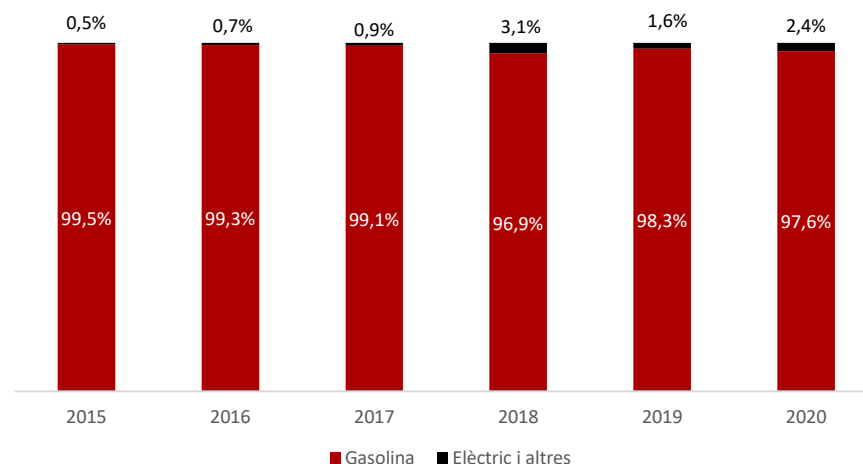
Nota: Sense combustible pertany a remolcs i semiremolcs. Altres inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals  
Font: DGT

[SIMBA](#)

### Tipus de propulsió de les matriculacions de turismes a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2015-2020



### Tipus de propulsió de les matriculacions de motocicletes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2020

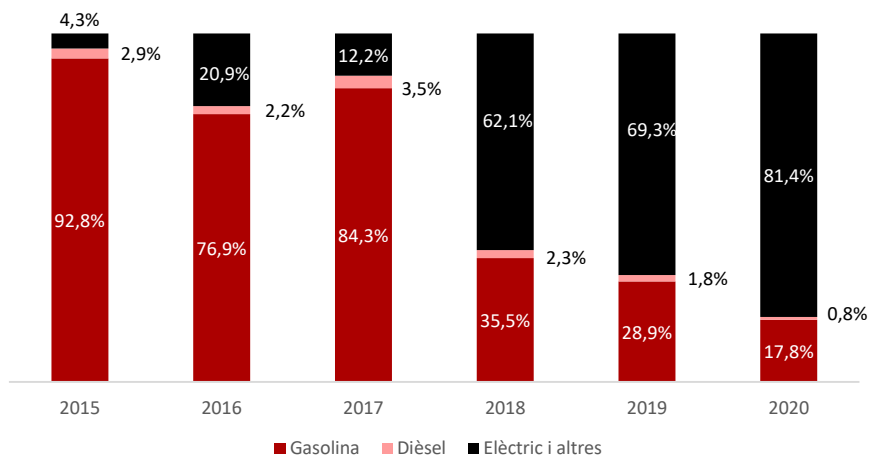


Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals  
Font: DGT

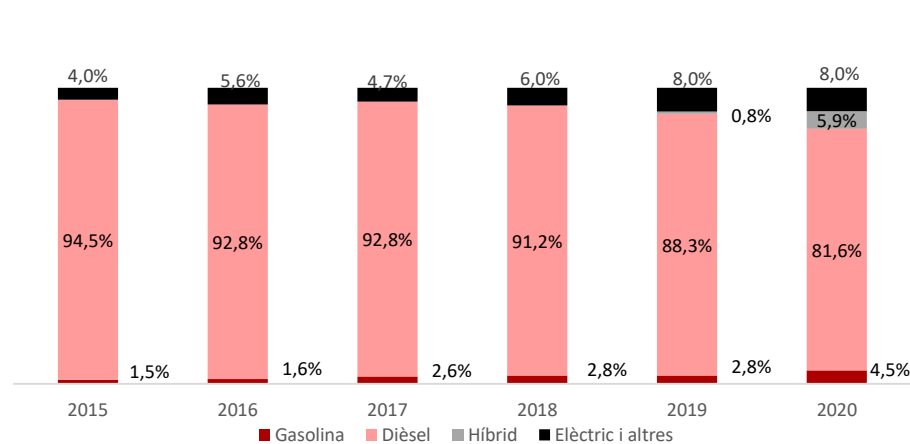
# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

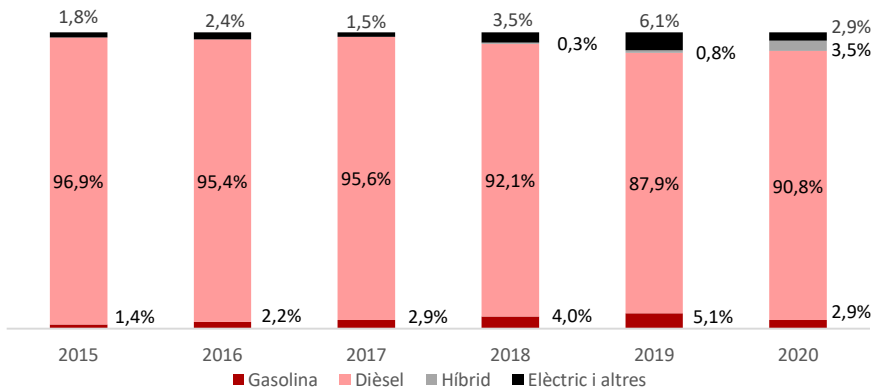
Tipus de propulsió de les matriculacions de ciclomotors a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2020



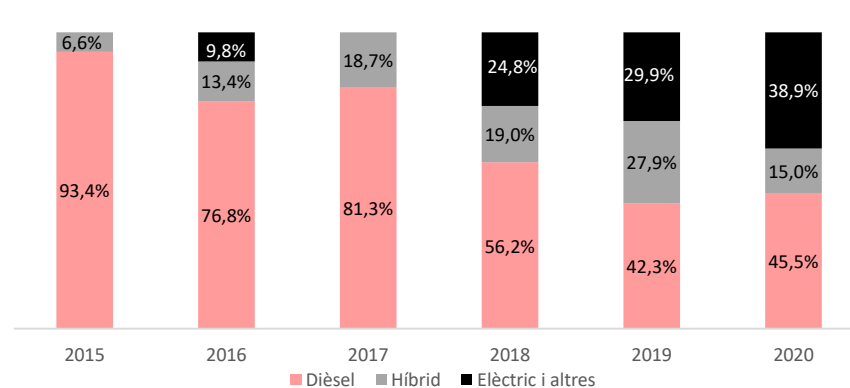
Tipus de propulsió de les matriculacions de furgonetes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2020



Tipus de propulsió de les matriculacions de camions a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2020



Tipus de propulsió de les matriculacions d'autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2020



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.5. Habitatge

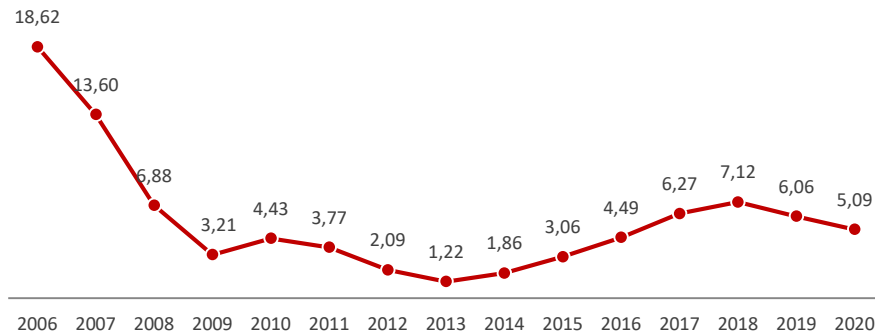
### Habitatges iniciats; 2019-2020

	Habitatges iniciats		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Barcelona	1.931	1.892	-39	-2,0%
Resta primera corona	3.336	2.602	-734	-22,0%
Segona corona	790	598	-192	-24,3%
Àrea metropolitana	6.057	5.092	-965	-15,9%
<b>Catalunya</b>	<b>14.549</b>	<b>11.395</b>	<b>-3.154</b>	<b>-21,7%</b>

Font: Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge.  
Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana. Generalitat de Catalunya.

[SIMBA](#)

### Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2006-2020



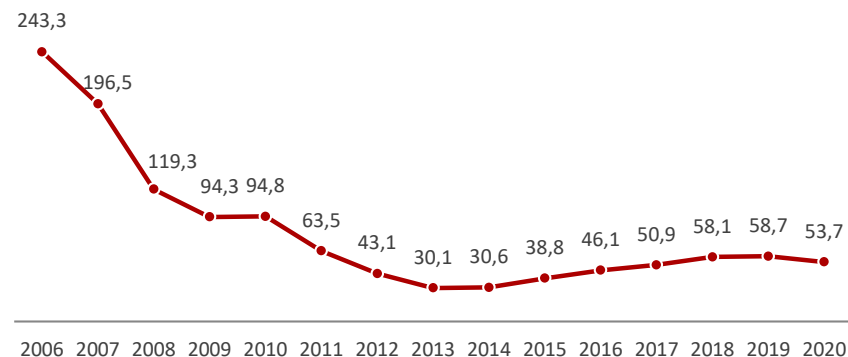
### Hipoteques constituïdes (habitatges); 2019-2020 \*

	Hipoteques constituïdes (habitatges)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Província de Barcelona	44.029	40.256	-3.773	-8,6%
Catalunya	58.699	53.657	-5.042	-8,6%
Espanya	361.291	333.721	-27.570	-7,6%

Font: INE

\*Dades de 2020 provisionals

### Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2006-2020



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.6. Turisme

### Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2019-2020 \*

	Pernoctacions (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Barcelona	21,36	3,74	-17,62	-82,5%
Província de Barcelona	33,45	5,85	-27,60	-82,5%
Catalunya	58,24	13,15	-45,08	-77,4%

	Viatgers entrats (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Barcelona	8,52	1,64	-6,88	-80,8%
Província de Barcelona	12,81	2,64	-10,17	-79,4%
Catalunya	20,75	5,78	-14,97	-72,2%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

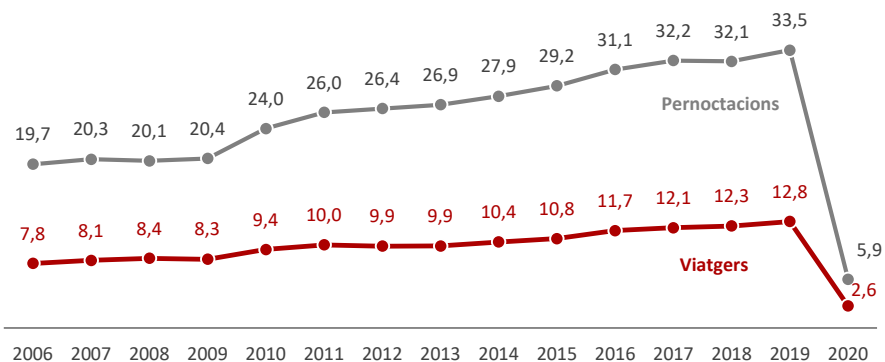
[SIMBA](#)

\*Dades de 2020 provisionals

Nota: Dades 2020 de març, maig i juny (Barcelona) i març (Província de Barcelona i Catalunya), no incloses, perquè estan protegides per secret estadístic.

Nota2: El tancament dels establiments hotelers per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la covid-19 ha generat un problema sense precedents en la recollida de dades. Per aquest motiu, pel mes de referència de març 2020 només s'han publicat dades a nivell nacional o per comunitats autònomes.

### Pernoctacions i viatgers en establiments hotelers (milions) a la Província de Barcelona; 2006-2020



Nota: Dades 2020 sense valors de març (dades protegides per secret estadístic)

### Turistes i pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2018-2019\*

	Turistes (milions)		Variació 2018-2019	
	2018	2019	Absolut	%
Barcelona	9,12	9,47	0,36	3,9%

	Pernoctacions (milions)		Variació 2018-2019	
	2018	2019	Absolut	%
Barcelona	19,29	19,85	0,56	2,9%

\* Sense dades per a l'any 2020

Font: Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona a partir del Gremi d'Hotels de Barcelona per a Turisme de Barcelona.

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

### 2.1. Desplaçaments diaris

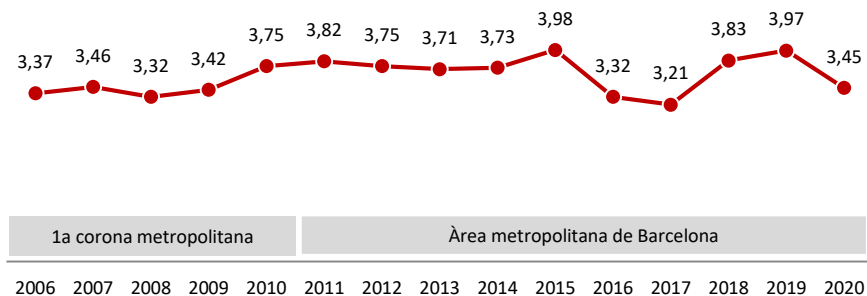
Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2006-2020

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2006	3,38	3,37	-	-
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21
2018	3,87	3,73	4,00	3,83
2019	4,01	3,91	4,03	3,97
2020	3,41	3,50	3,45	3,45

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

[SIMBA](#)

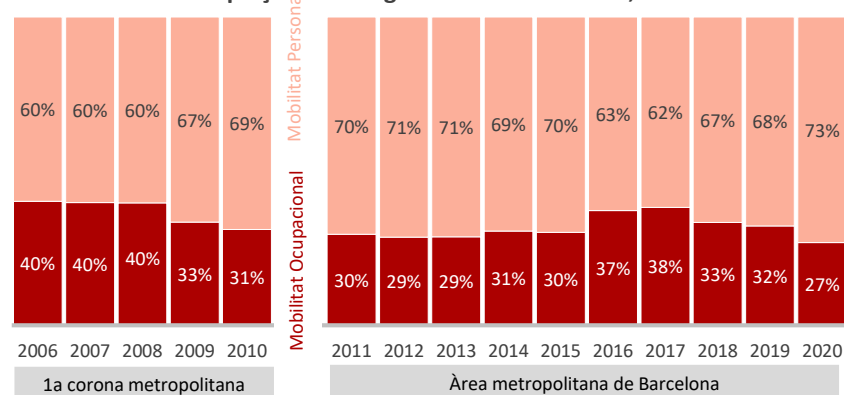
Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2006-2020



# 2. Mobilitat quotidiana de la població

## 2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu. Residents; 2006-2020



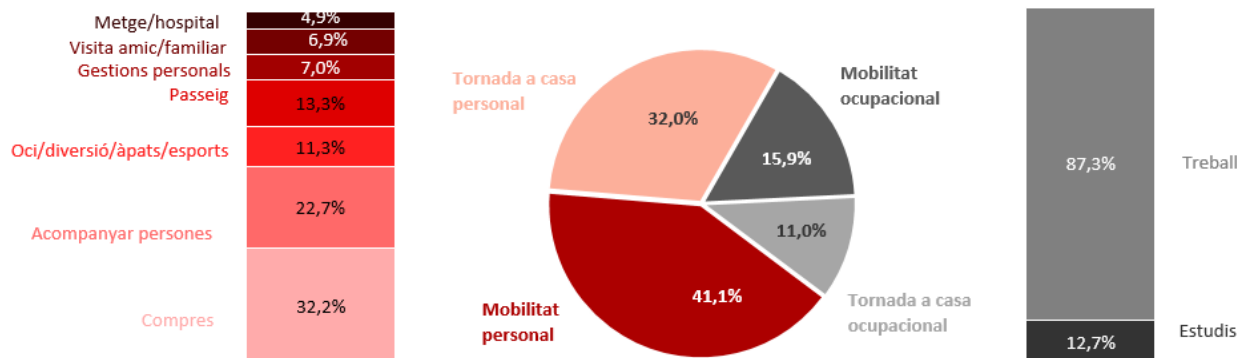
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

Motiu del desplaçament	2019		2020	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.779.265	16,0%	1.359.702	13,9%
Estudis	349.271	3,1%	197.214	2,0%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>2.128.536</b>	<b>19,2%</b>	<b>1.556.916</b>	<b>15,9%</b>
Compres	1.190.725	10,7%	1.308.986	13,4%
Acompanyar persones	1.023.126	9,2%	924.786	9,4%
Oci/diversió/àpats/esports	834.453	7,5%	460.850	4,7%
Gestions personals	299.715	2,7%	284.267	2,9%
Passeig	425.540	3,8%	542.707	5,5%
Visita amic/familiar	331.586	3,0%	281.030	2,9%
Metge/hospital	221.997	2,0%	197.645	2,0%
Altres	..	..	..	0,0%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>4.332.880</b>	<b>39,1%</b>	<b>4.069.779</b>	<b>41,5%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>4.630.308</b>	<b>41,7%</b>	<b>4.169.451</b>	<b>42,6%</b>
<b>Total</b>	<b>11.091.724</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.796.146</b>	<b>100,0%</b>

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2020

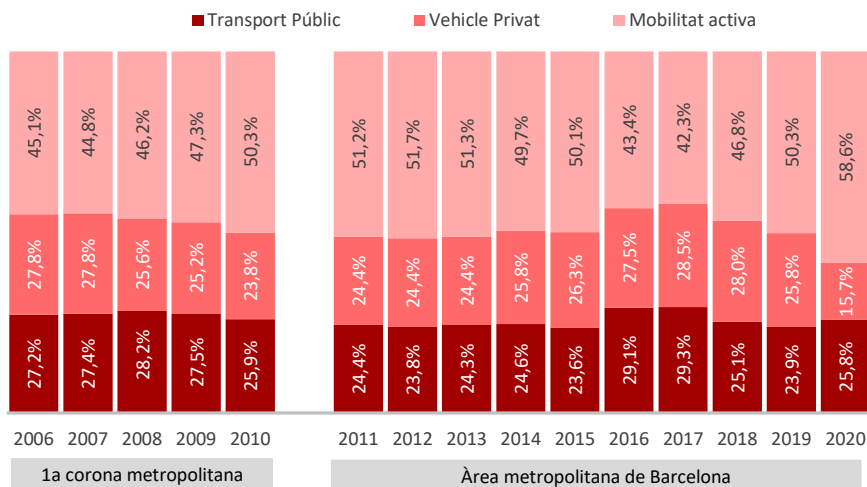


Nota: No es té en compte la categoria «Altres» de la Mobilitat Personal (0,01%). Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

# 2. Mobilitat quotidiana de la població

## 2.3. Mode de transport

### Mode de transport dels residents; 2006-2020



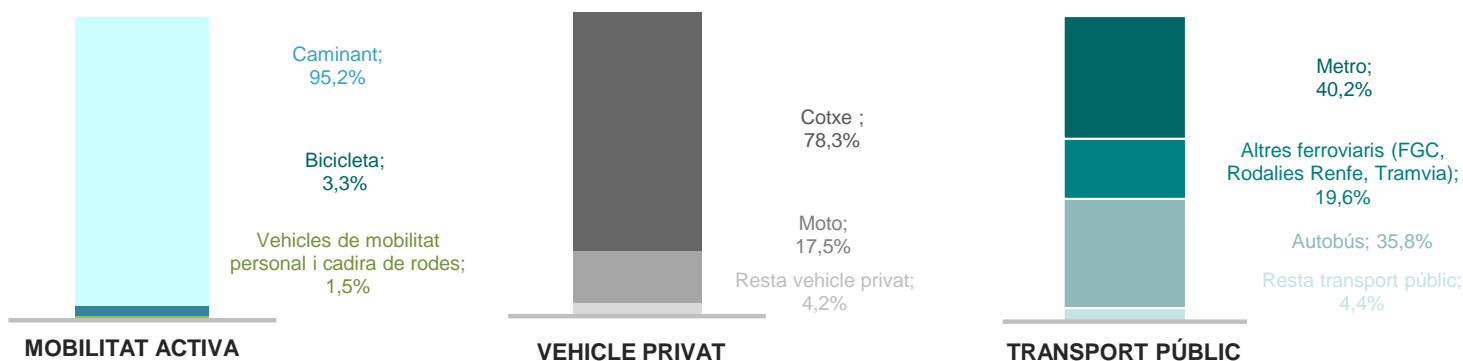
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

### Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

Mitjà de transport	2019		2020	
	Absoluts	%	Absoluts	%
Caminant	5.313.690	47,9%	5.462.400	55,8%
Bicicleta	211.993	1,9%	187.817	1,9%
VMP i cadira de rodes	54.537	0,5%	87.254	0,9%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>5.580.219</b>	<b>50,3%</b>	<b>5.737.471</b>	<b>58,6%</b>
Autobús	945.632	8,5%	549.797	5,6%
Metro	1.055.903	9,5%	616.405	6,3%
Altres ferroviaris (FGC, Renfe, Tram)	532.358	4,8%	301.422	3,1%
Resta transport públic	114.093	1,0%	67.407	0,7%
<b>Total transport públic</b>	<b>2.647.986</b>	<b>23,9%</b>	<b>1.535.031</b>	<b>15,7%</b>
Cotxe conductor	1.843.671	16,6%	1.632.818	16,7%
Cotxe acompanyant	369.876	3,3%	343.992	3,5%
Moto o ciclomotor	552.275	5,0%	441.724	4,5%
Resta vehicle privat	97.696	0,9%	105.111	1,1%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>2.863.518</b>	<b>25,8%</b>	<b>2.523.644</b>	<b>25,8%</b>
<b>Total</b>	<b>11.091.724</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.796.146</b>	<b>100,0%</b>

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

### Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2020

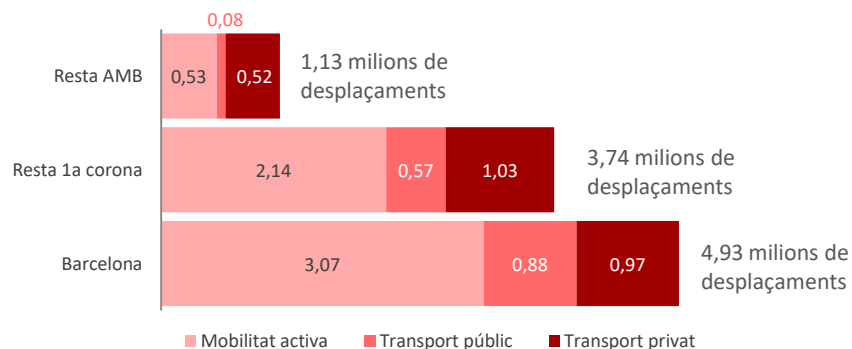


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

## 2. Mobilitat quotidiana de la població

### 2.4. Tipus de fluxos

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2020



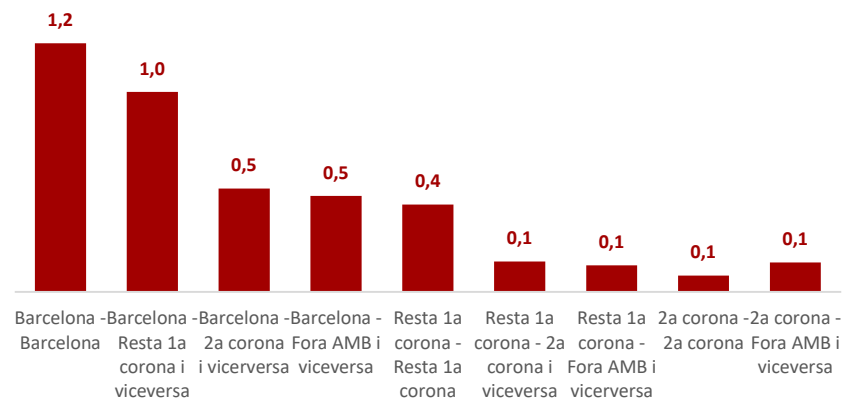
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Fluxos segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2020

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona	Fora AMB
Barcelona	4.474.503	393.590	81.733	209.024
Resta 1a corona	392.416	2.973.824	77.195	146.928
2a corona	82.778	77.654	793.619	151.212
Fora AMB	211.853	146.847	149.710	6.357.370

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Ràtio públic/privat segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2020



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

### 3. Transport col·lectiu



# 3. Transport col·lectiu

## 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

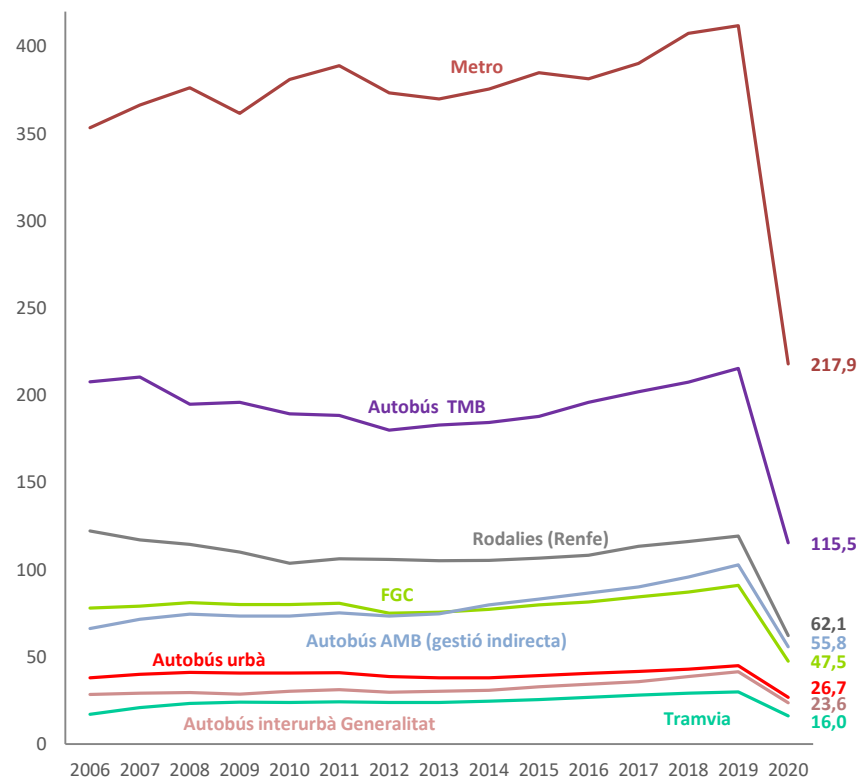
Viatges anuals (milions); 2019-2020

Mitjà de transport	Viatges (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Metro	411,9	217,9	-194,0	-47,1%
FGC	91,1	47,5	-43,6	-47,8%
Rodalies (Renfe)	119,2	62,1	-57,1	-47,9%
Tramvia metropolità	29,8	16,0	-13,8	-46,3%
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>652,0</b>	<b>343,5</b>	<b>-308,5</b>	<b>-47,3%</b>
Autobús AMB (gestió directa TMB)	215,4	115,5	-99,9	-46,4%
Autobús AMB (gestió indirecta)	102,8	55,8	-47,0	-45,7%
Autobús interurbà Generalitat	41,5	23,6	-17,9	-43,2%
Autobús urbà municipal	44,9	26,7	-18,2	-40,4%
<b>Total transport en autobús</b>	<b>404,6</b>	<b>221,6</b>	<b>-183,0</b>	<b>-45,2%</b>
<b>Total transport públic col·lectiu</b>	<b>1.056,6</b>	<b>565,1</b>	<b>-491,5</b>	<b>-46,5%</b>

Font: ATM

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2006-2020



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

# 3. Transport col·lectiu

## 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

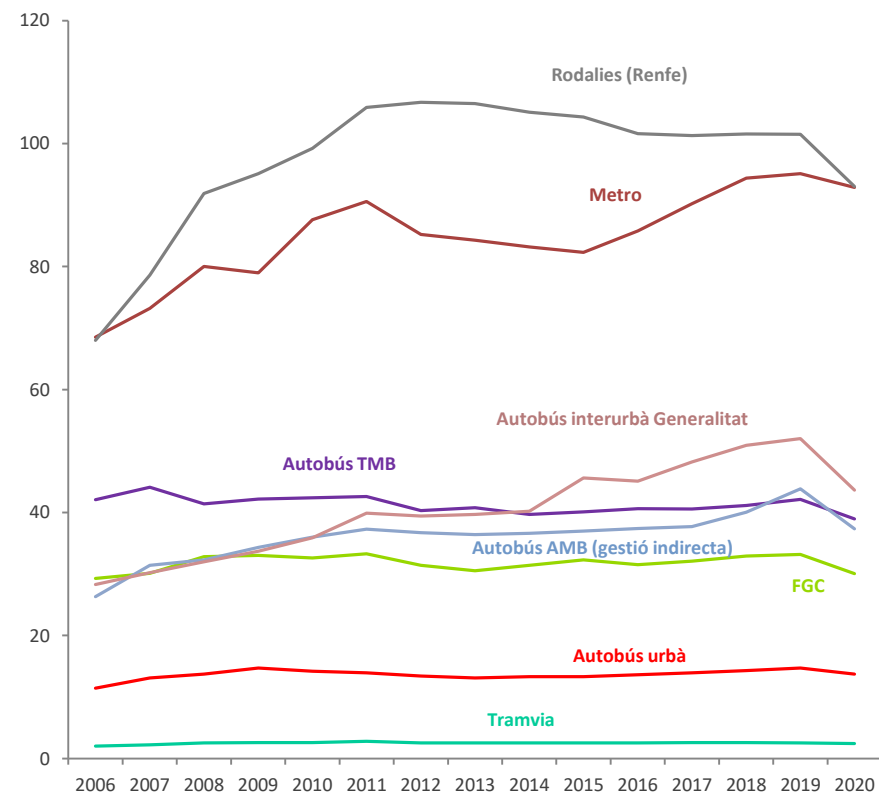
Oferta anual en veh-km (milions); 2019-2020

Mitjà de transport	veh-km (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Metro	95,1	92,9	-2,2	-2%
FGC	33,2	30,1	-3,1	-9%
Rodalies (Renfe)	101,5	93,0	-8,5	-8%
Tramvia metropolità	2,5	2,4	-0,1	-6%
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>232,3</b>	<b>218,4</b>	<b>-13,9</b>	<b>-6%</b>
Autobús AMB (gestió directa TMB)	42,1	39,0	-3,2	-8%
Autobús AMB (gestió indirecta)	43,9	37,4	-6,5	-15%
Autobús interurbà Generalitat	52,0	43,6	-8,4	-16%
Autobús urbà municipal	14,7	13,7	-1,0	-7%
<b>Total transport en autobús</b>	<b>152,7</b>	<b>133,7</b>	<b>-19,1</b>	<b>-12%</b>
<b>Total transport públic col·lectiu</b>	<b>385,0</b>	<b>352,0</b>	<b>-33,0</b>	<b>-9%</b>

Font: ATM

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions); 2006-2020



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

# 3. Transport col·lectiu

## 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

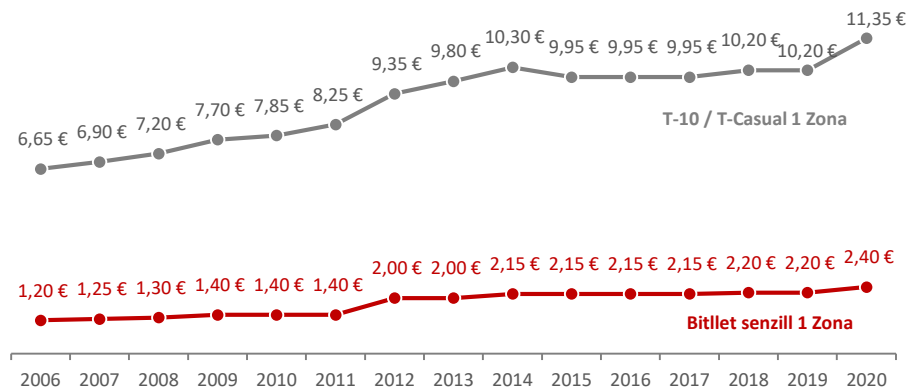
Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10); 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Bitllet senzill 1 zona	2,20 €	2,40 €	0,20 €	9,1%
T-10 / T-Casual 1 Zona	10,20 €	11,35 €	1,15 €	11,3%
T-50/30 / T-Uusual 1 Zona	43,50 €	40,00 €	- 3,50 €	-8,0%

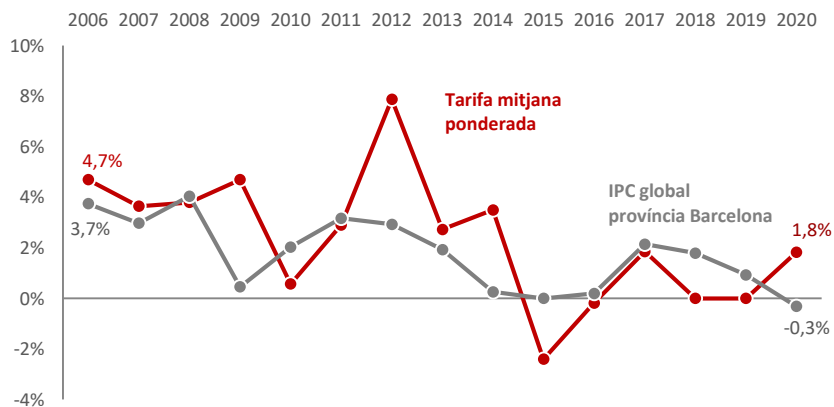
Font: ATM

[SIMBA](#)

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10/T-Casual); 2006-2020



Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada; 2006-2020



Font: ATM i INE

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

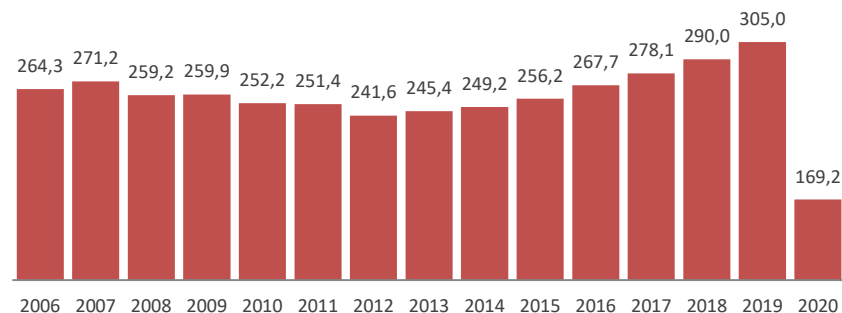
Viatges anuals (milions); 2019-2020

	Viatges (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	84,9	50,7	-34,2	-40,3%
Nitbus (gestió indirecta)	9,0	3,4	-5,6	-61,8%
TB (gestió directa)	211,1	115,1	-96,0	-45,5%
<b>Total</b>	<b>305,0</b>	<b>169,2</b>	<b>-135,8</b>	<b>-44,5%</b>

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

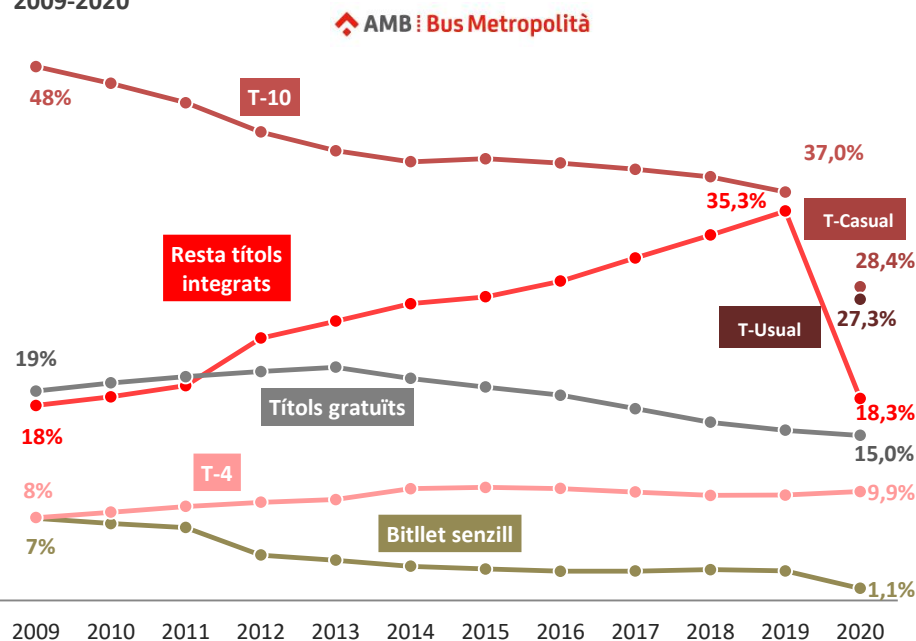
Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2006-2020



Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2019-2020

Autobús (gestió indirecta)	2019	2020	Variació 2019-2020 Punts %
<b>Bitllet senzill</b>	<b>2,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,6</b>
T-10	37,0%	-	-
T-Casual	-	28,4%	-
T-Usual	-	27,3%	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,0%	-	-
T-50/30	5,3%	0,2%	-5,1
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,2%	7,0%	-0,1
T-12	7,6%	-	-
T-16	-	9,2%	-
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,3%	0,2%	-1,1
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	-0,2
T-Familiar 70/30	0,3%	0,4%	0,0
T-Grup	-	0,2%	-
Altres títols integrats	0,4%	1,0%	0,6
<b>Total títols integrats</b>	<b>72,3%</b>	<b>74,0%</b>	<b>1,8</b>
Targeta Rosa	10,7%	10,6%	-0,1
Resta títols gratuïts	4,7%	4,4%	-0,4
<b>Total títols gratuïts</b>	<b>15,4%</b>	<b>15,0%</b>	<b>-0,5</b>
<b>T-4</b>	<b>9,6%</b>	<b>9,9%</b>	<b>0,3</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0</b>

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2020



Font: AMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2019-2020

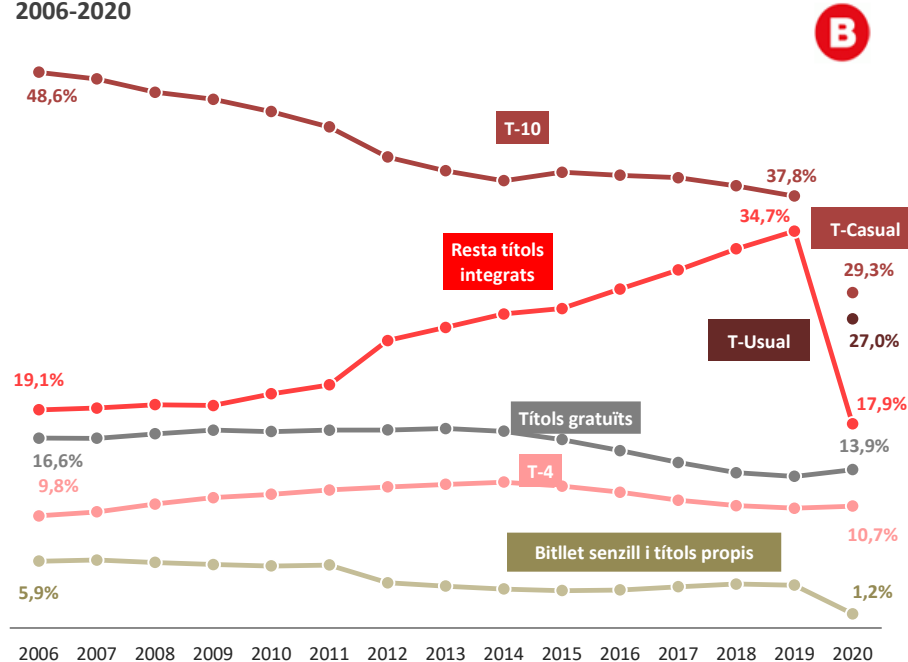
TB (gestió directa)	2019	2020	Variació 2019-2020 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	0,8%	-1,5
Resta títols propis i altres de pagament	1,5%	0,5%	-1,0
<b>Total títols propis i altres de pagament</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-2,5</b>
T-10	37,8%	0,0%	-37,8
T-Casual	0,0%	29,3%	29,3
T-Usual	0,0%	27,0%	27,0
T-MES (inclou FN/FM)	6,0%	0,3%	-5,7
T-50/30	13,1%	0,0%	-13,1
T-JOVE (inclou FN/FM)	1,7%	0,3%	-1,4
T-12	6,5%	6,4%	-0,1
T-Trimestre (inclou FN/FM)	0,3%	0,0%	-0,3
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	-0,1
T-Familiar 70/30	6,4%	7,8%	1,4
Altres títols integrats*	0,4%	3,0%	2,6
<b>Total títols integrats</b>	<b>72,5%</b>	<b>74,2%</b>	<b>1,7</b>
Targeta Rosa	12,3%	12,8%	0,4
Resta títols gratuïts	0,9%	1,1%	0,1
<b>Total títols gratuïts</b>	<b>13,3%</b>	<b>13,9%</b>	<b>0,6</b>
<b>T-4</b>	<b>10,5%</b>	<b>10,7%</b>	<b>0,2</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0</b>

Font: TMB

\* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport i T-Verda

[SIMBA](#)

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2006-2020



B

# 3. Transport col·lectiu

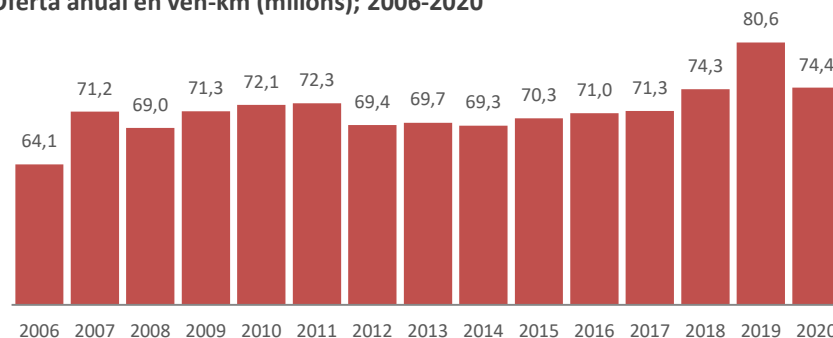
## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
veh-km (milions)	80,6	74,4	-6,1	-7,6%

Oferta anual en veh-km (milions); 2006-2020



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial teòrica; 2019-2020

Diürn (gestió indirecta)	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
veh-km (milions)	32,47	30,85	-1,63	-5,0%
hores útils (milions)	2,34	2,30	-0,04	-1,7%
km/h	13,85	13,39	-0,46	-3,3%

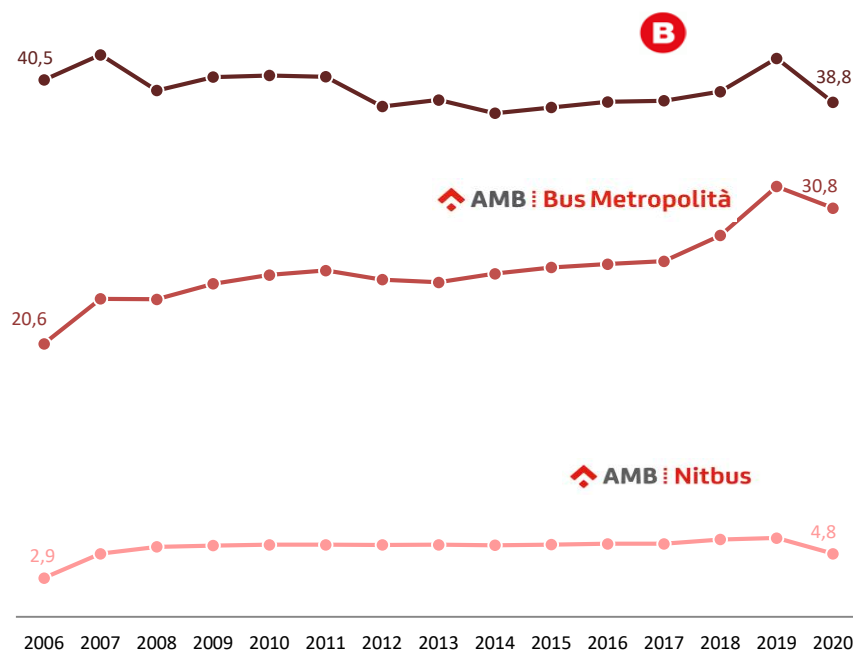
Nitbus	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
veh-km (milions)	5,95	4,77	-1,18	-19,9%
hores útils (milions)	0,37	0,32	-0,05	-12,5%
km/h	16,23	14,86	-1,37	-8,4%

TB (gestió directa)	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
veh-km (milions)	42,15	38,83	-3,31	-7,9%
hores útils (milions)	4,12	3,71	-0,42	-10,1%
km/h	10,22	10,47	0,25	2,4%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Oferta en veh-km (milions); 2006-2020



# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2019-2020

#### AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Línies	100	105	5	5,0%
Longitud (km)	1.129	1235	106	9,4%

Font: AMB i TMB

#### AMB Nitbus

Nitbus	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Línies	21	21	0	0,0%
Longitud (km)	405	405	0	0,0%

B

TB (gestió directa)	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Línies	102	103	1	1,0%
Longitud (km)	835,1	833,9	-1	-0,1%
Parades	2.600	2.606	6	0,2%

[SIMBA](#)

### Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2019-2020

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
<b>Parades</b>	<b>4.782</b>	<b>4.855</b>	<b>73</b>	<b>1,5%</b>
Parades amb pal	2.372	2.386	14	0,6%
Parades amb marquesina	2.352	2.360	8	0,3%
Parades solars d'informació (PSI)	47	100	53	112,8%
Parades sense informació	11	9	-2	-18,2%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)*	1.099	1.116	17	1,5%

Font: AMB

\* Dades de les parades amb PIU de 2020 provisionals (data juny 2020)

### Punts de recàrrega d'autobús elèctric en cotxeres públiques d'autobusos; 2019-2020

Cotxera	Nombre de punts de recàrrega		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
TMB: Triangle	7	7	0	0,0%
AMB: Gavà	14	14	0	0,0%
AMB: Badalona	12	12	0	0,0%

Font: TMB i AMB

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de propulsió; 2019-2020



Diürn (gestió indirecta)	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	492	478	-14	-2,8%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	118	133	15	12,7%
Elèctrics	6	6	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>616</b>	<b>617</b>	<b>1</b>	<b>0,2%</b>

Font: AMB

Edat mitjana de la flota; 2019-2020

Edat mitjana	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	8,3	9,1	0,8	10,2%
Nocturn (gestió indirecta)	9,1	8,9	-0,2	-1,9%
TB (gestió directa)	8,8	8,5	-0,3	-3,4%

Font: AMB i TMB



TB (gestió directa)	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Gasoil	361	331	-30	-8,3%
Gas natural comprimit	376	388	12	3,2%
Híbrids	334	341	7	2,1%
Elèctric	9	9	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>1.080</b>	<b>1.069</b>	<b>-11</b>	<b>-1,0%</b>

Font: TMB

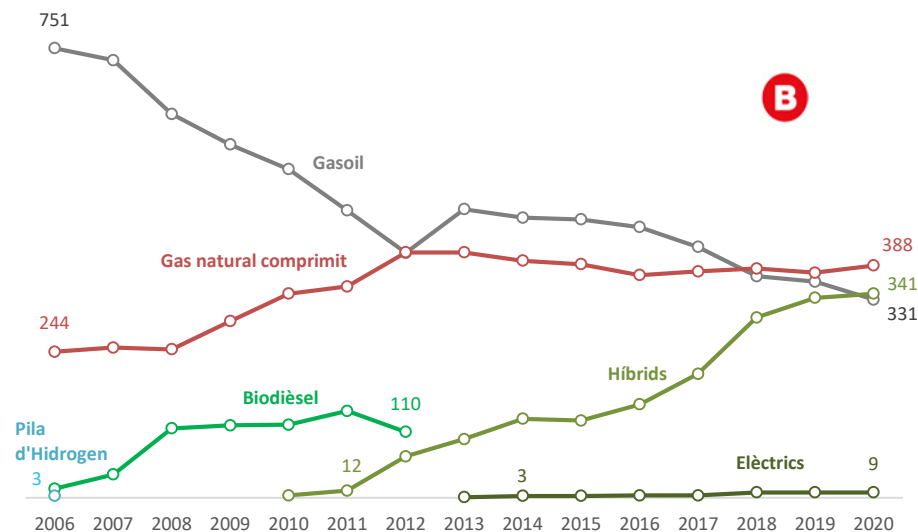


Nitbus	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	110	103	-7	-6,4%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	16	23	7	43,8%
Elèctrics	24	24	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>

Font: AMB

[SIMBA](#)

Flota operativa segons tipus de propulsió. TB (gestió directa); 2006-2020



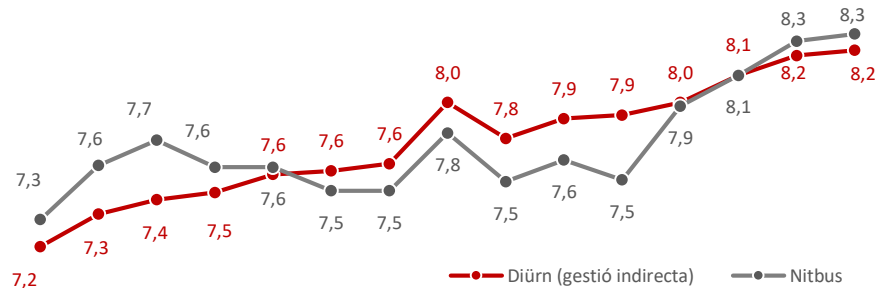


# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

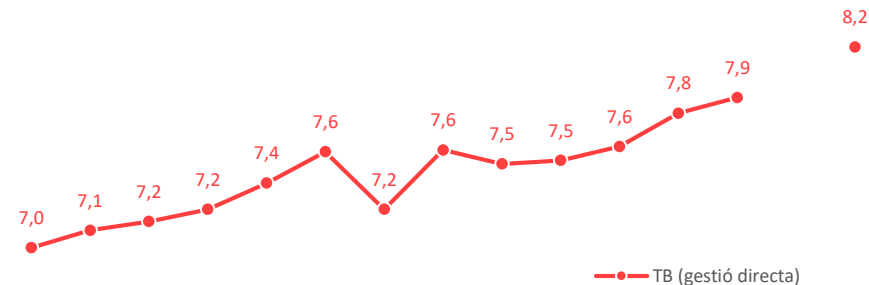
### 3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2006-2020



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2006-2020



Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client. Font: TMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.2. Autobús metropolità

### 3.2.2. Aerobús

#### Viatges anuals (milions). Aerobús; 2019-2020

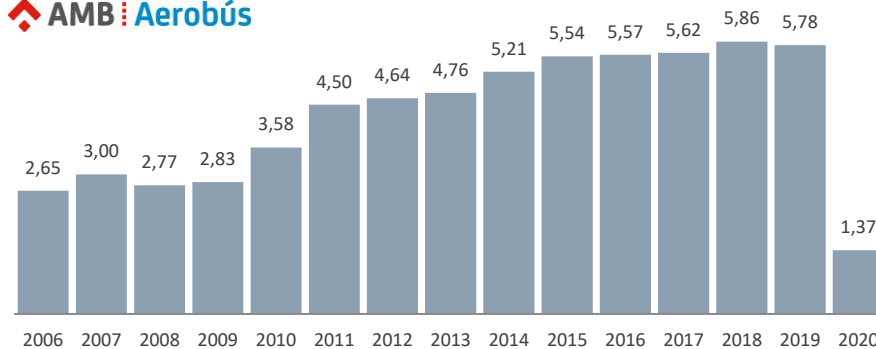
	2019	2020	Variació 2012-2020	
			Absolut	%
Viatges (milions)	5,78	1,37	-4,41	-76,3%

Font: AMB

[SIMBA](#)

#### Viatges anuals (milions); 2006-2020

 AMB Aerobús



#### Característiques de l'oferta. Aerobús; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Veh-km útils (milions)	4,3	1,6	-2,69	-62,5%
hores útils (milions)	0,2	0,1	-0,10	-63,1%
km/h	27,4	27,9	0,48	1,8%
Longitud (km)	32,4	32,4	0,00	0,0%
Flota disponible	30	30	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	10,3	11,3	1,0	9,7%

Font: AMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

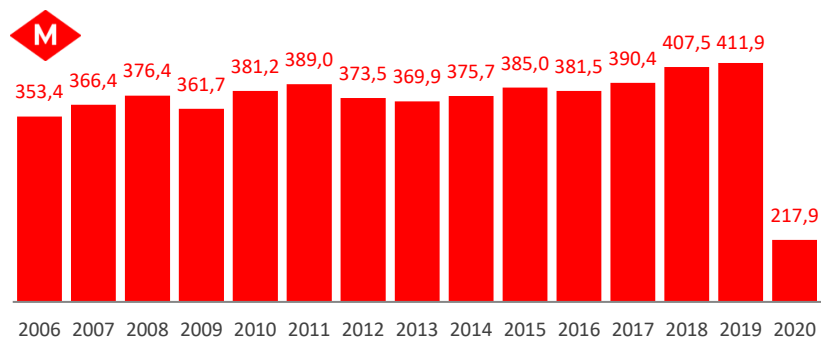
Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Viatges (milions)	411,9	217,9	-194,0	-47,1%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2006-2020



Notes:

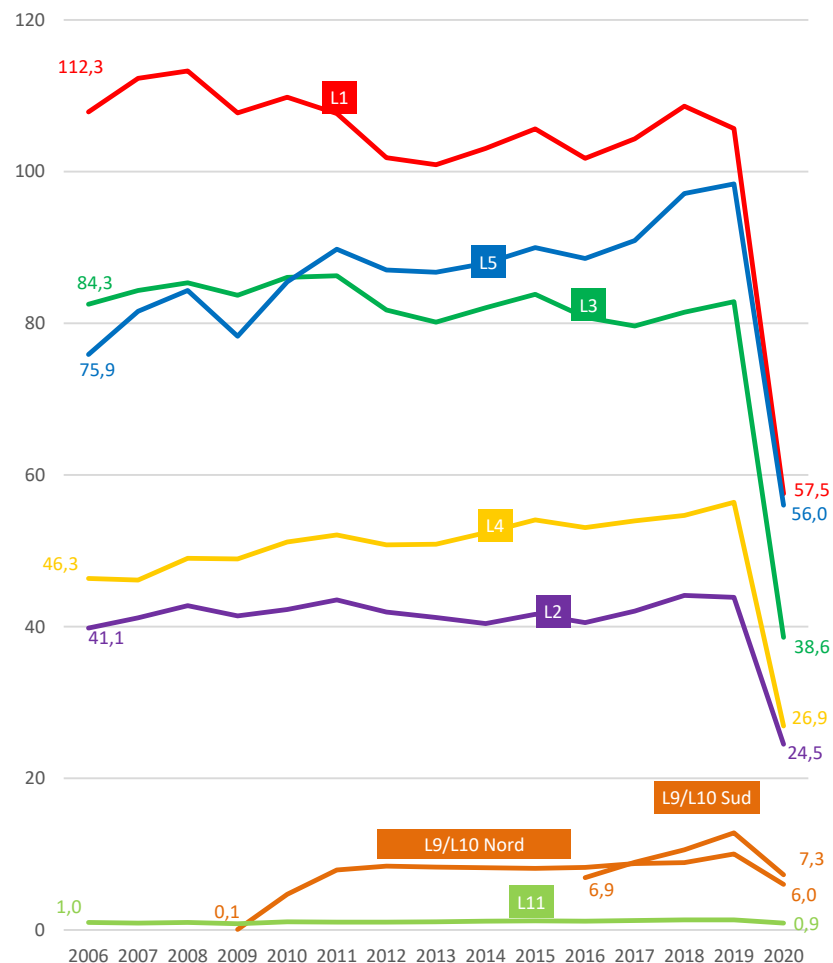
- 4 d'octubre de 2008. Prolongació de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova
- 13 de desembre de 2009. Posada en marxa del tram de la L9 de Can Zam a Can Peixauet
- 11 de juliol de 2010. Prolongació de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre
- 30 de juliol de 2010. Prolongació de la L5 d'Horta a Vall d'Hebron
- 18 d'abril de 2010. Posada en marxa del tram de la L9 de La Sagrera a Can Peixauet i la L10 de Gorg a La Sagrera
- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.
- 2 de març de 2019. Inauguració de l'estació de Provençana (L10 Sud).
- 23 de novembre de 2019. Inauguració de l'estació Ciutat de la Justícia (L10 Sud).
- 1 de febrer de 2020. Inauguració de l'estació de Zona Franca (L10 Sud).

- Les xifres de validacions del Funicular dels anys 2004 a 2007 estan incloses a la L2

- El 2019 hi ha hagut 3 dies de vaga general a Catalunya (21 de febrer, 8 de març i 18 d'octubre). A més, s'han decretat diverses jornades de vaga de Metro (del 25 al 28 de febrer, 8 i 29 d'abril, 10, 20 i 24 de maig).

Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2006-2020



# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2019-2020

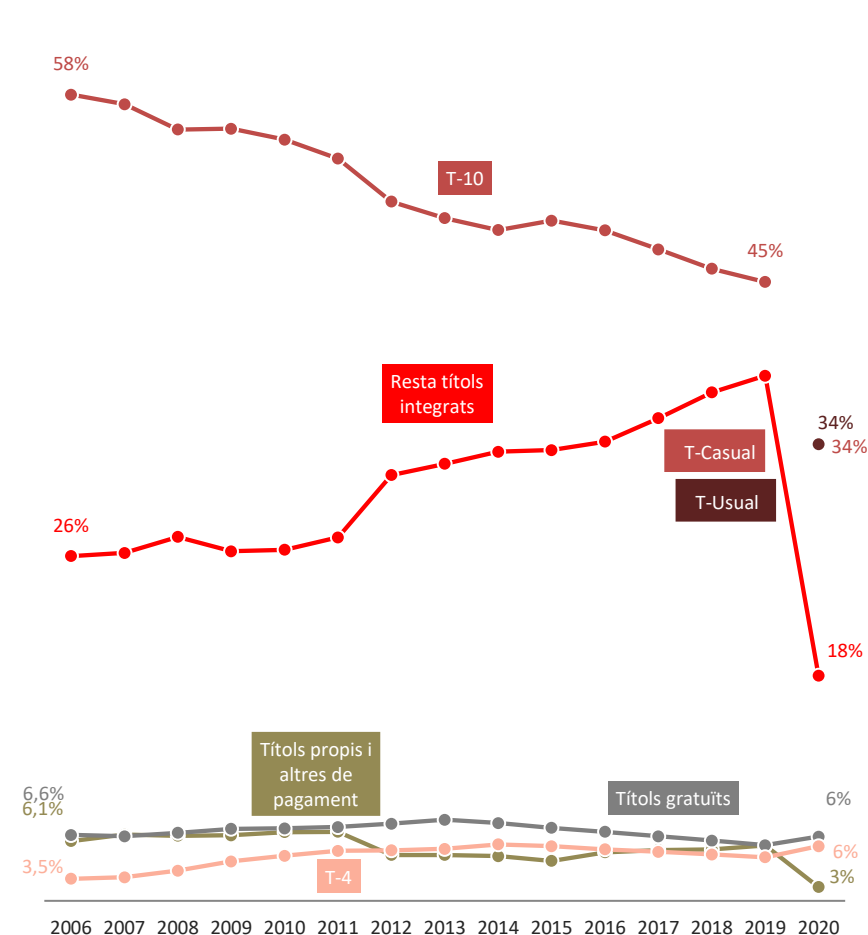
Metro	2019	2020	Variació 2019-2020 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	1,8%	-0,5
Resta títols propis i altres de pagament	3,6%	1,1%	-2,4
<b>Total títols propis i altres de pagament</b>	<b>5,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>-2,9</b>
T-Casual	0,0%	33,6%	33,6
T-Usual	0,0%	33,7%	33,7
T-10 Integrada	44,9%	0,0%	-44,9
T-MES (inclou FN/FM)	15,4%	0,0%	-15,4
T-50/30	7,4%	0,3%	-7,1
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,8%	8,9%	0,1
T-16	3,6%	4,8%	1,2
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,9%	0,3%	-1,6
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	-0,1
T-Familiar 70/30	0,4%	0,0%	-0,4
Altres títols integrats*	0,5%	3,2%	2,6
<b>Total títols integrats</b>	<b>83,3%</b>	<b>84,8%</b>	<b>1,5</b>
Targeta Rosa	5,0%	5,4%	0,4
Resta títols gratuïts	0,9%	1,1%	0,2
<b>Total títols gratuïts</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,6</b>
<b>T-4</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,8</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0</b>

Font: TMB

\* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Episodi Ambiental, T-Compensació Covid-19, T-Casual Treballador Aeroport, Targeta T-Usual FN General, T-Usual FN Especial, T-Grup, T-Familiar i T-Verda

[SIMBA](#)

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2006-2020



# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

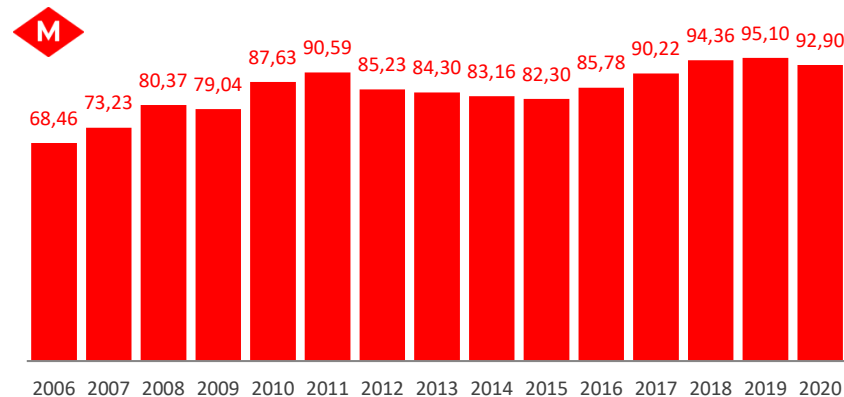
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
veh-km (milions)	95,10	92,90	-2,20	-2,3%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2006-2020



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
L1	26,6	26,6	0,0	0,0%
L2	26,8	27,1	0,3	1,1%
L3	26,5	26,2	-0,3	-1,1%
L4	28,4	28,4	0,0	0,0%
L5	26,7	26,6	-0,1	-0,4%
L9 Nord	30,6	30,6	0,0	0,0%
L9 Sud	37,7	37,7	0,0	0,0%
L10 Nord	32,7	32,7	0,0	0,0%
L10 Sud	29,1	30,9	1,8	6,2%
L11	24,0	24,0	0,0	0,0%
Funicular de Montjuïc	18,0	18,0	0,0	0,0%
<b>Mitjana (sense funicular)</b>	<b>28,2</b>	<b>28,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4%</b>

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia

[SIMBA](#)

Font: TMB

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de metro (FMB)\*; 2019-2020

	2019	2020
Línies	8	8
Longitud (km)	121	123
Estacions	160	161
Estacions accessibles (%)	91,9%	91,9%

\* Inclou Funicular de Montjuïc

[SIMBA](#)

Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2.

La nova estació de 2020 és Zona Franca, de la L10 Sud.

# 3. Transport col·lectiu

## 3.3. Metro

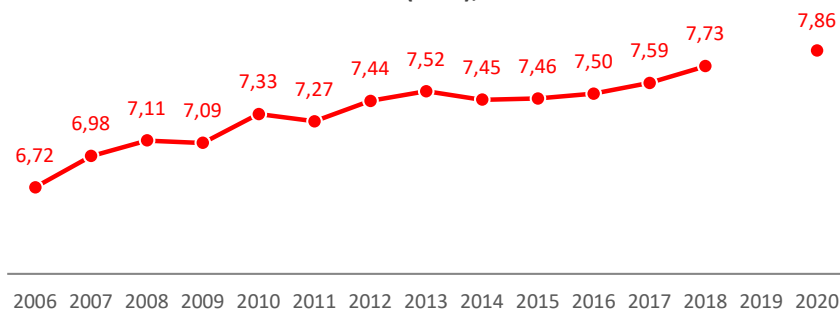
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)\*; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Parc real de trens	172	181	9	5,2%
Cotxes motors	682	718	36	5,3%
Cotxes remolcs	169	178	9	5,3%
Antiguitat flota de trens (metro)	17,9	17,9	0,1	0,4%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	27,5	28,5	1,0	3,6%

\*Inclou Funicular de Montjuïc  
Font: TMB

[SIMBA](#)

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2006 -2019

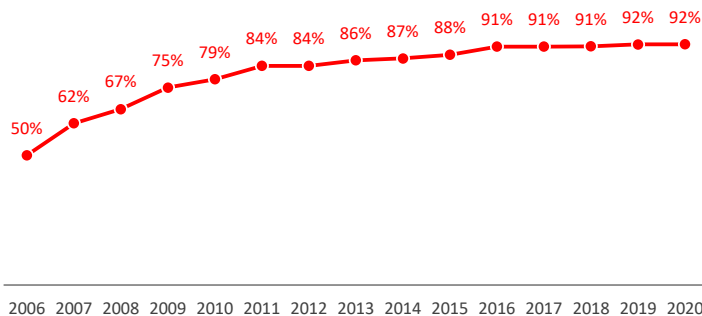


Font: Informes anuals de TMB

Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client, per la qual cosa no es disposa de la nota de valoració del servei.

[SIMBA](#)

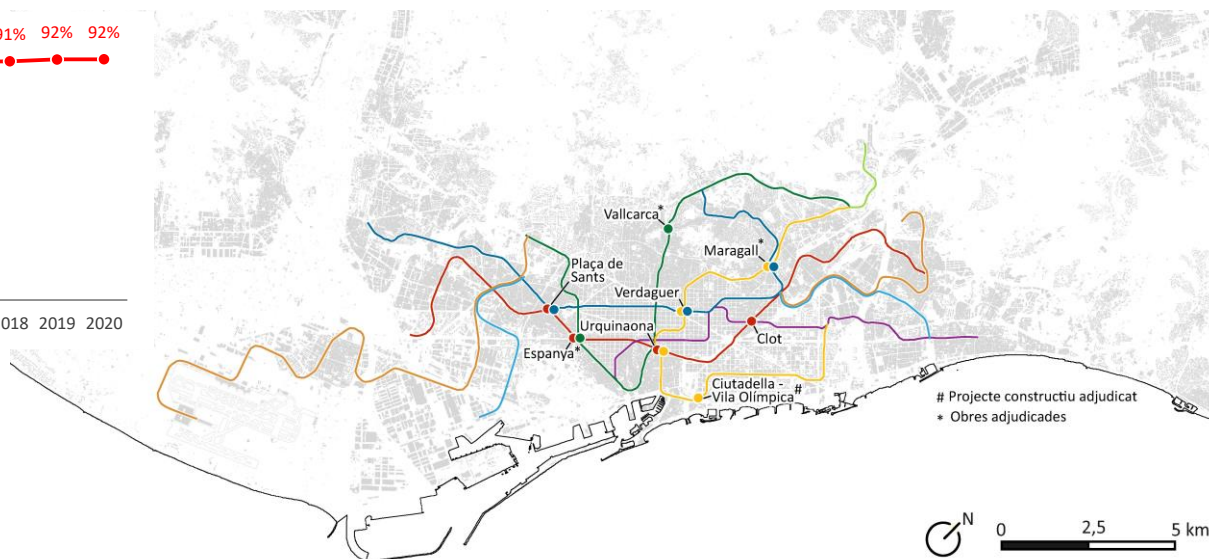
Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)\*; 2006-2020



\* Inclou Funicular de Montjuïc  
Font: TMB

[SIMBA](#)

Estacions no accessibles i estat de les obres. Servei de metro (FMB); 2019



Font: TMB

# 3. Transport col·lectiu

## 3.4. Transports d'oci

### 3.4.1. Bus turístic

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2019-2020

	Viatges (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Barcelona Bus Turístic	4,30	0,39	-3,91	-91,0%
Barcelona City Tour	3,07	0,29	-2,78	-90,5%
<b>Total</b>	<b>7,37</b>	<b>0,68</b>	<b>-6,69</b>	<b>-90,8%</b>

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2006-2020



Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
veh-km	1.130.783	139.166	-991.617	-87,7%
hores útils	112.367	15.444	-96.924	-86,3%

Font: AMB

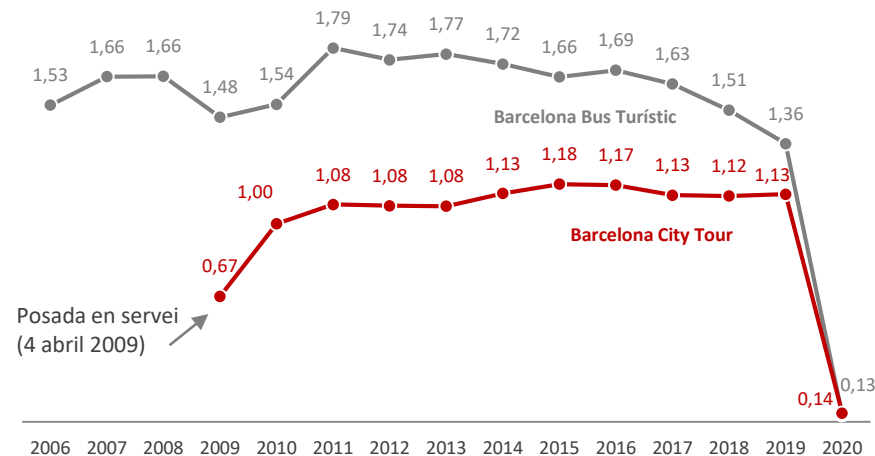


	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
veh-km	1.359.706	131.064	-1.228.642	-90,4%
hores útils	143.362	14.572	-128.791	-89,8%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2006-2020



# 3. Transport col·lectiu

## 3.4. Transports d'oci

### 3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2019-2020



Barcelona Bus Turístic	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Línies	4	4	0	0,0%
Longitud (km)	43,6	40,1	-3,6	-8,1%
Parades	50	48	-2	-4,0%

Font: TMB

Nota: Les línies del Bus turístic són la Ruta Blava, la Ruta Vermella, la Ruta Verda i la Barcelona Night Tour, que inclou el Barcelona Christmas Light.



Barcelona City Tour	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0%
Longitud (km)	24,5	24,5	0,0	0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2019-2020



Barcelona Bus Turístic	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Flota disponible	77	65	-12	-15,6%
Dièsel	64	52	-12	-18,8%
Híbrid Dièsel/Elèctric	13	13	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	9,0	8,7	-0,3	-3,3%

Font: TMB



Barcelona City Tour	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Flota disponible	39	40	1	2,6%
Dièsel/Biodièsel	39	39	0	0,0%
Elèctric	0	1	1	-
Edat mitjana de la flota	8,1	9,1	1,0	12,2%

Font: AMB

[SIMBA](#)

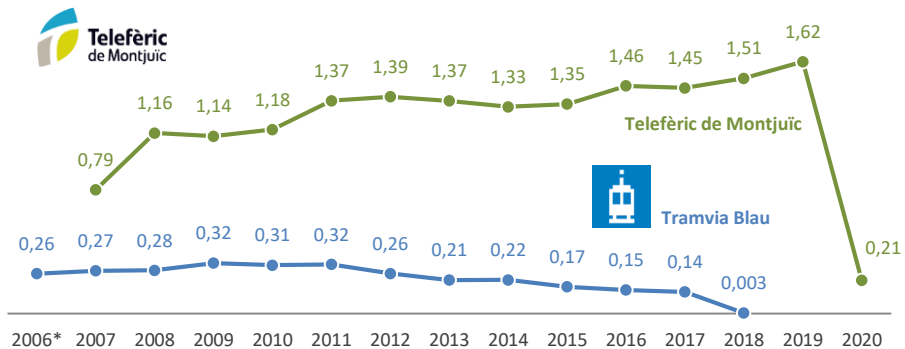


# 3. Transport col·lectiu

## 3.4. Transports d'oci

### 3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2006-2020



Telefèric de Montjuïc sense servei

Nota: El tramvia blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB

[SIMBA](#)

# 3. Transport col·lectiu

## 3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2019-2020

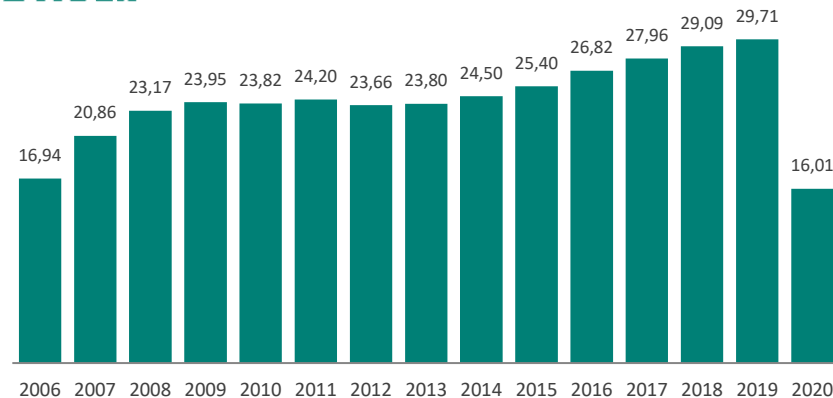
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Viatges Trambaix (milions)	20,198	11,077	-9,121	-45,2%
Viatges Trambesòs (milions)	9,515	4,930	-4,584	-48,2%
<b>Viatges Tram (milions)</b>	<b>29,713</b>	<b>16,007</b>	<b>-13,705</b>	<b>-46,1%</b>

Nota: Entre gener i març de 2019, entre Glòries i Can Jaumeandreu (Trambesòs) hi ha hagut talls de la línia i s'ha implantat un servei d'autobús substitutori.

Font: ATM

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2006-2020



Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2019-2020

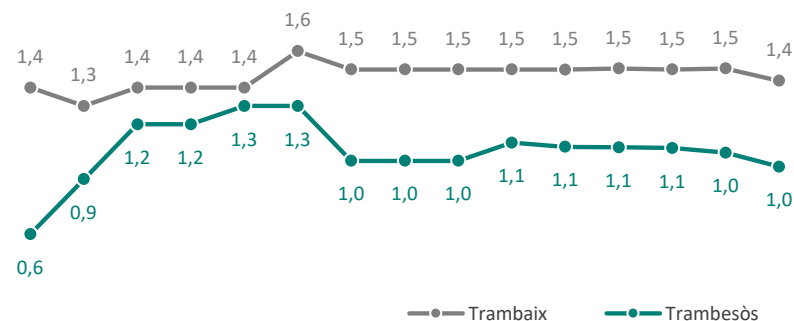
		2019	2020	Variació 2019-2020	
				Absolut	%
<b>Trambaix</b>	veh-km (milions)	1,51	1,44	-0,1	-4,5%
	Hores	109.026	92.910	-16.116	-14,8%
	km/h	17,6	17,8	0,2	1,2%
<b>Trambesòs</b>	veh-km (milions)	1,04	0,97	-0,1	-7,3%
	Hores	82.680	71.253	-11.427	-13,8%
	km/h	17,7	17,8	0,1	0,8%
<b>Total</b>	veh-km (milions)	2,5	2,4	-0,1	-5,6%
	Hores	191.706	164.163	-27.543	-14,4%

Nota: No s'inclou les dades del servei d'autobús substitutori que s'ha implantat entre gener i març de 2019 entre Glòries i Can Jaumeandreu (Trambesòs).

Font: ATM

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2006-2020



2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

# 3. Transport col·lectiu

## 3.5. Tramvia

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2019-2020

		2019	2020	Variació 2019-2020	
				Absolut	%
<b>Trambaix</b>	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
<b>Trambesòs</b>	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

Font: ATM

[SIMBA](#)

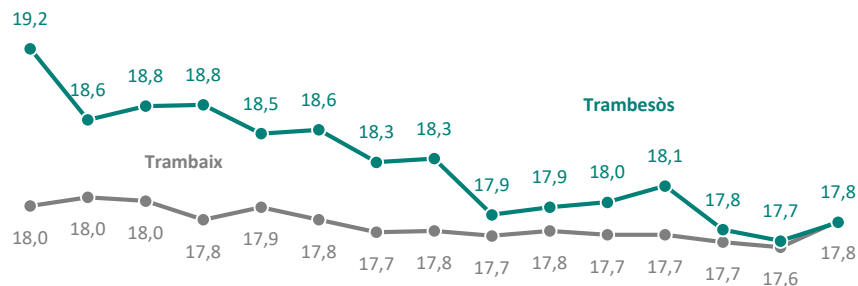
Característiques del material mòbil; 2020

	Flota	Antiguitat (anys)
<b>Trambaix</b>	19 tramvies	16
	4 tramvies	8
<b>Trambesòs</b>	18 tramvies	16

Font: ATM

[SIMBA](#)

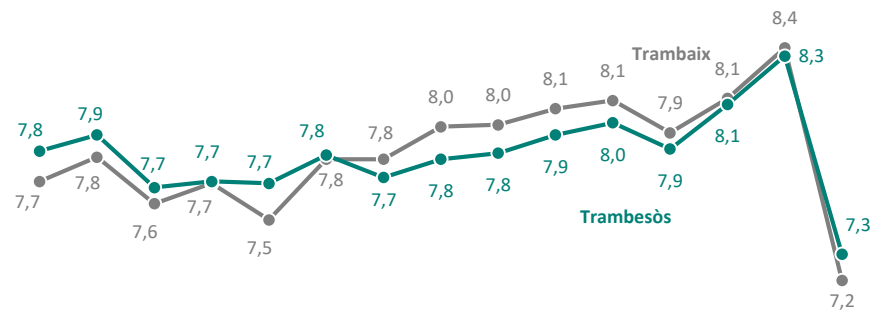
Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2006-2020



Font: ATM

[SIMBA](#)

Valoració del servei de tramvia; 2006-2020



Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei

# 3. Transport col·lectiu

## 3.6. FGC

Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

	Viatges (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Barcelona-Vallès	66,32	34,47	-31,86	-48,0%
Llobregat-Anoia	24,73	13,05	-11,68	-47,2%
Total servei STI	91,05	47,51	-43,54	-47,8%
<b>Total servei dins l'àrea metropolitana</b>	<b>76,34</b>	<b>39,26</b>	<b>-37,09</b>	<b>-48,6%</b>

Font: FGC

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2019-2020

		2019	2020	Variació 2019-2020	
				Absolut	%
<b>Barcelona-Vallès</b>	Cotxes-km (milions)	17,80	15,65	-2,16	-12,1%
	Hores-km (milions)	3,17	2,85	-0,32	-10,1%
<b>Llobregat-Anoia</b>	Cotxes-km (milions)	15,39	14,43	-0,96	-6,2%
	Hores-km (milions)	5,04	4,61	-0,43	-8,5%
<b>Total</b>	Cotxes-km (milions)	33,19	30,08	-3,11	-9,4%
	Hores-km (milions)	8,21	7,47	-0,75	-9,1%

Font: FGC

[SIMBA](#)

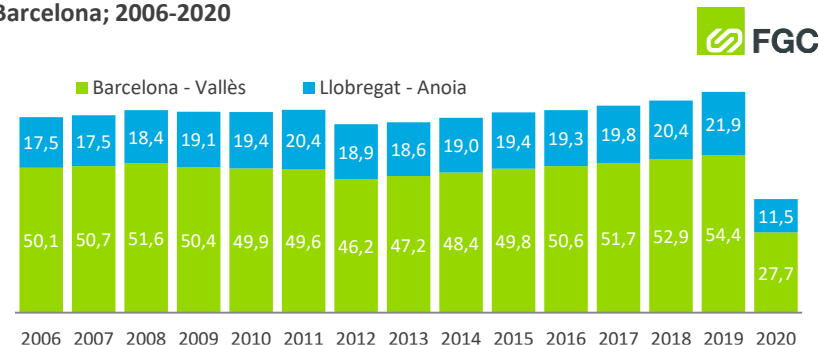
Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2019-2020

Línia	Velocitat (km/h)		Variació 2018-2019	
	2019	2020	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

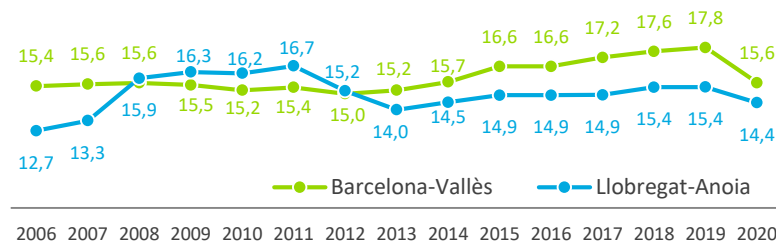
Font: FGC

[SIMBA](#)

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2006-2020



Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2006-2020



# 3. Transport col·lectiu

## 3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	150	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	47	47	0	0,0%
Estacions STI	80	80	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	100%	100%	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2019-2020

		2019	2020	Variació 2019-2020	
				Absolut	%
<b>Barcelona-Vallès</b>	Nombre de trens	46	46	0	0,0%
	Edat mitjana	13,4	14,4	1,0	7,5%
<b>Llobregat-Anoia</b>	Nombre de trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	16,1	17,1	1,0	6,2%
<b>Total</b>	Trens	88	88	0	0,0%
	Edat mitjana	14,5	15,5	1,0	6,9%

Font: FGC

[SIMBA](#)

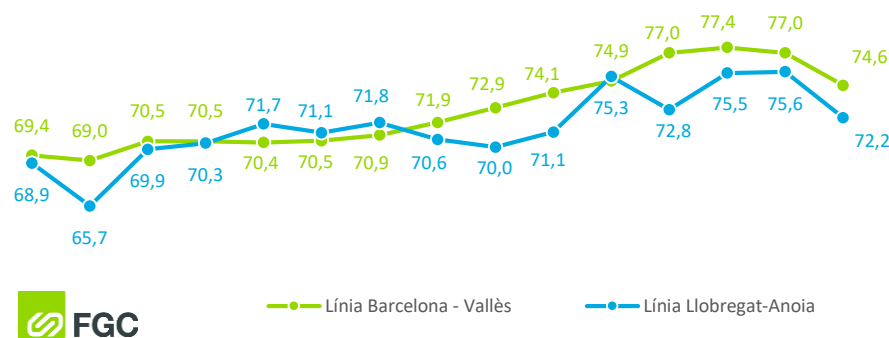
Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2019-2020

	ISC		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Línia Barcelona - Vallès	77,0	74,6	2,40	3,2%
Línia Llobregat - Anoia	75,6	72,2	3,40	4,7%
<b>Global</b>	<b>76,6</b>	<b>73,9</b>	<b>2,69</b>	<b>3,6%</b>

Font: FGC

[SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2006-2020



● Línia Barcelona - Vallès

● Línia Llobregat-Anoia

2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

# 3. Transport col·lectiu

## 3.7. Rodalies Renfe

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2019-2020

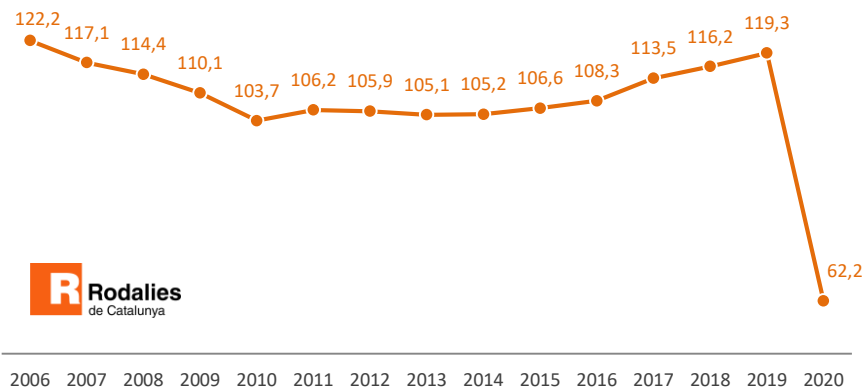
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Viatges (milions)	119,3	62,2	-57,2	-47,9%

Font: Rodalies Renfe

Nota: Dades de 2020 provisionals

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2006-2020



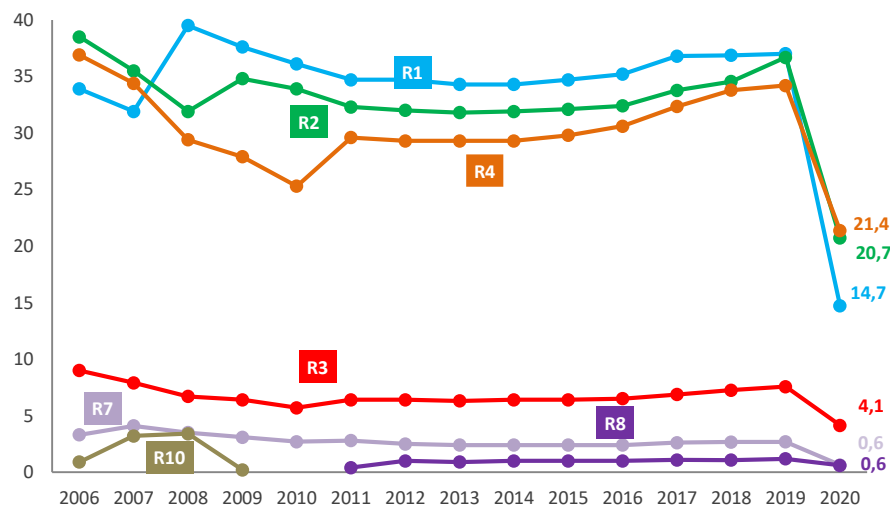
Viatges anuals per línia (milions) . Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2019-2020

	Viatges (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
R1	37,0	14,7	-22,3	-60,2%
R2	36,7	20,7	-16,0	-43,5%
R3	7,6	4,1	-3,5	-45,3%
R4	34,2	21,4	-12,8	-37,5%
R7	2,7	0,6	-2,1	-76,6%
R8	1,2	0,6	-0,6	-49,6%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2006-2020



# 3. Transport col·lectiu

## 3.7. Rodalies Renfe

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2019-2020 \*

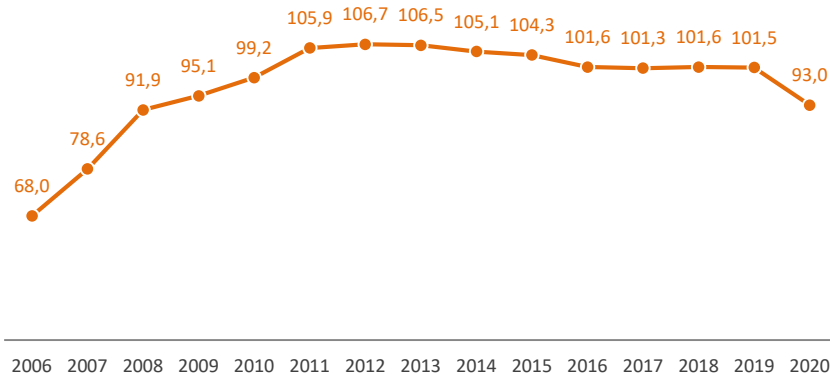
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	101,5	93,0	-8,5	-8,4%

Font: Rodalies Renfe

\* Dades de 2020 provisionals

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2006-2020



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	37	37	0	0%
Estacions STI	119	119	0	0%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Característiques del material mòbil; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Flota disponible	204	204	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	19	20	1	5,3%

Font: Rodalies Renfe

## 4. Taxi metropolità



# 4. Taxi metropolità

## 4.1. Oferta

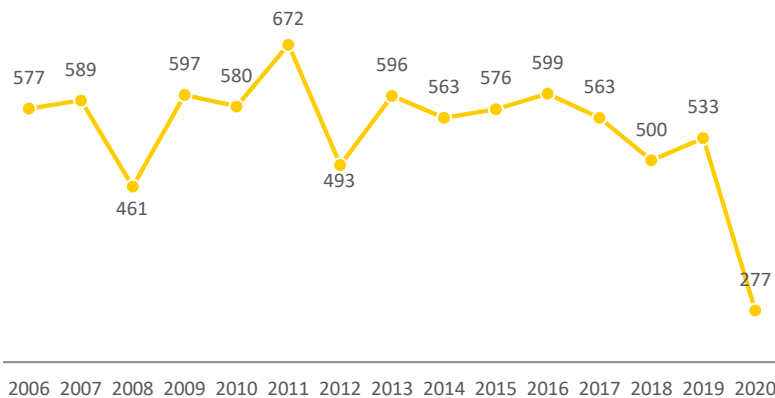
Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Llicències	10.521	10.521	0	0,0%
Vehicles nous	1.751	752	-999	-57,1%
Transferències de llicències	533	277	-256	-48,0%

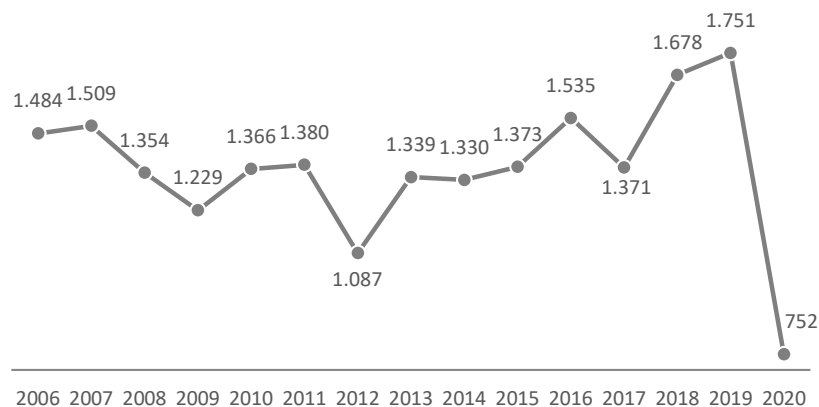
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Transferències de llicències; 2006 -2020



Vehicles nous (milers); 2006 -2020



# 4. Taxi metropolità

## 4.2. Flota

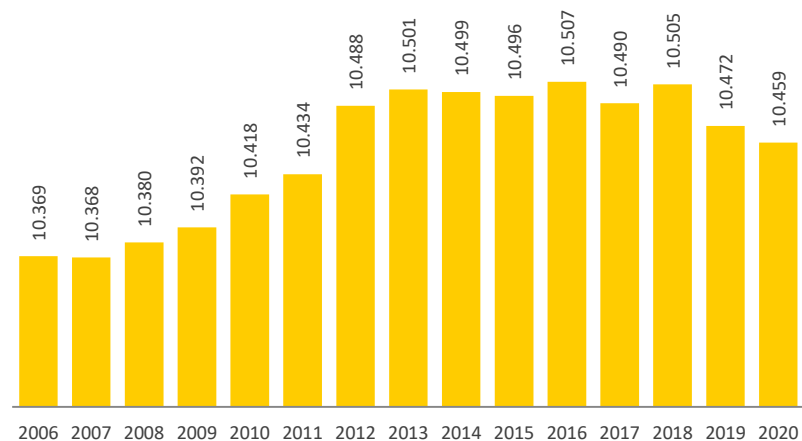
Vehicles segons tipus de propulsió; 2019-2020

Tipus de propulsió	2019		2020		Variació 2019-2020	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Gasoil	4.976	47,5%	4.543	43,2%	-433	-8,7%
Híbrids	3.670	35,0%	3.917	37,3%	247	6,7%
GLP-Autogas	1.183	11,3%	1.230	11,7%	47	4,0%
Gas natural	553	5,3%	677	6,4%	124	22,4%
Elèctric	39	0,4%	50	0,5%	11	28,2%
Híbrid-GLP	41	0,4%	32	0,3%	-9	-22,0%
Híbrid-GNC	6	0,1%	6	0,1%	0	0,0%
Gasolina	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%
<b>Total</b>	<b>10.472</b>	<b>100%</b>	<b>10.459</b>	<b>100%</b>	<b>-13</b>	<b>0%</b>

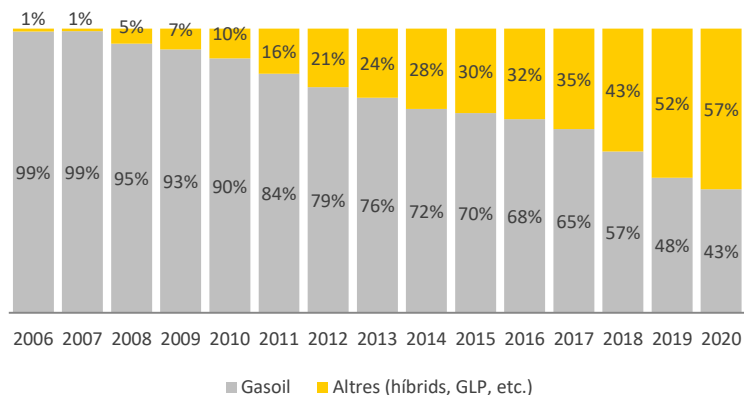
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Vehicles del servei de taxi; 2006-2020



Flota segons tipus de propulsió; 2006-2020



# 4. Taxi metropolità

## 4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons sexe; 2019-2020\*

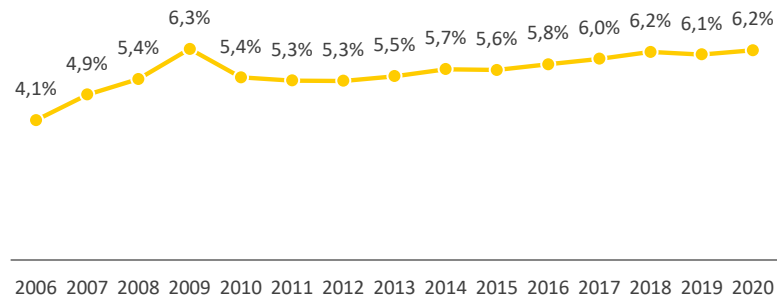
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Homes	12.434	11.511	-923	-7,4%
Dones	807	763	-44	-5,5%
<b>Total</b>	<b>13.241</b>	<b>12.274</b>	<b>-967</b>	<b>-7,3%</b>

Font: Institut Metropolità del Taxi

\* Dades 2020 aproximades, amb molts afectats per ERTES durant l'any

[SIMBA](#)

Dones conductores de taxi; 2006-2020

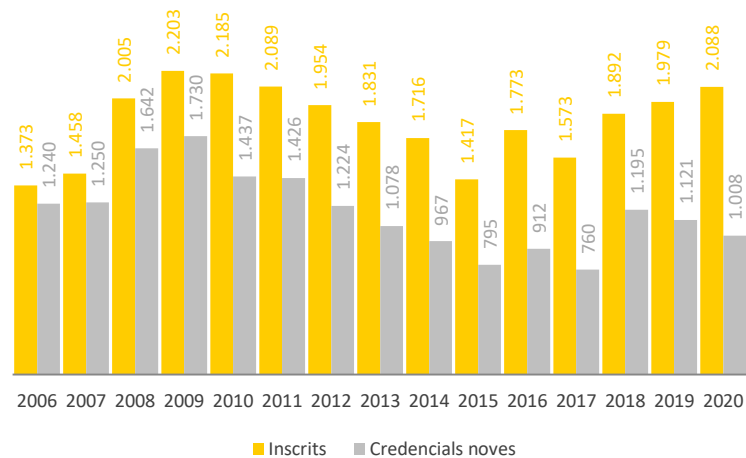


Accés a l'activitat de taxista; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Inscrits	1.979	2.088	109	5,5%
Credencials noves	1.121	1.008	-113	-10,1%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2006-2020



## 5. Bicicleta

# 5. Bicicleta

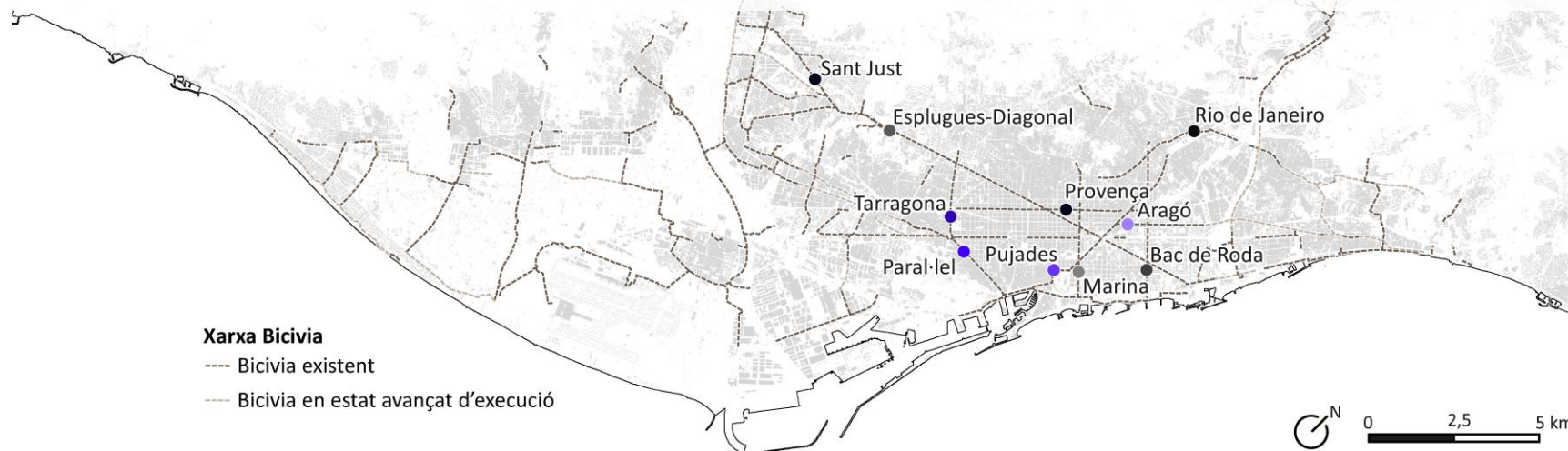
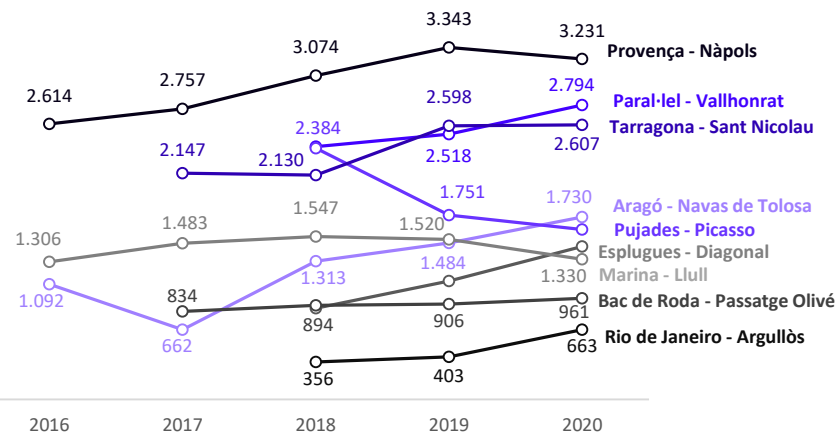
## 5.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes típic (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivía; 2019-2020

Aforament	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Abs.	%
Esplugues-Diagonal	1.123	1.452	329	29,3%
Sant Just	612	675	63	10,3%
Provença - Nàpols	3.343	3.231	-112	-3,4%
Aragó - Navas de Tolosa	1.484	1.730	246	16,6%
Bac de Roda - Passatge Olivé	906	961	55	6,1%
Paral·lel - Vallhonrat	2.518	2.794	276	11,0%
Pujades - Picasso	1.751	1.613	-138	-7,9%
Marina - Llull	1.520	1.330	-190	-12,5%
Tarragona - Sant Nicolau	2.598	2.607	9	0,3%
Rio de Janeiro - Argullòs	403	663	260	64,5%

Font: AMB i Ajuntament de Barcelona

Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes típic (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivía; 2016-2020



# 5. Bicicleta

## 5.2. Bicing

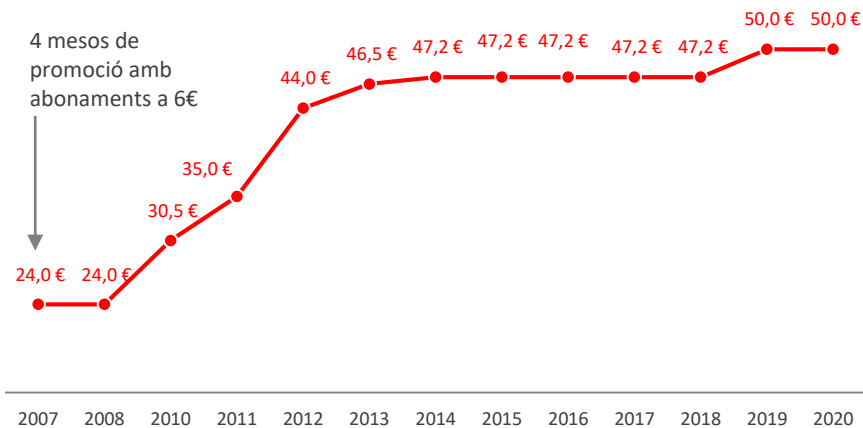
### Característiques del servei de Bicing; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Estacions	519	517	-2	-0,4%
Bicicletes Mecàniques	6.000	5.076	-924	-15,4%
Bicicletes Elèctriques	850	1.924	1.074	126,4%
Abonats	113.796	126.545	12.749	11,2%

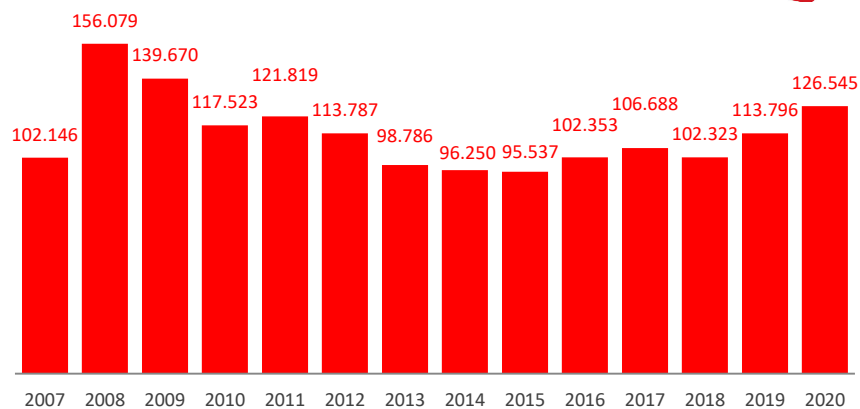
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

### Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2007-2020



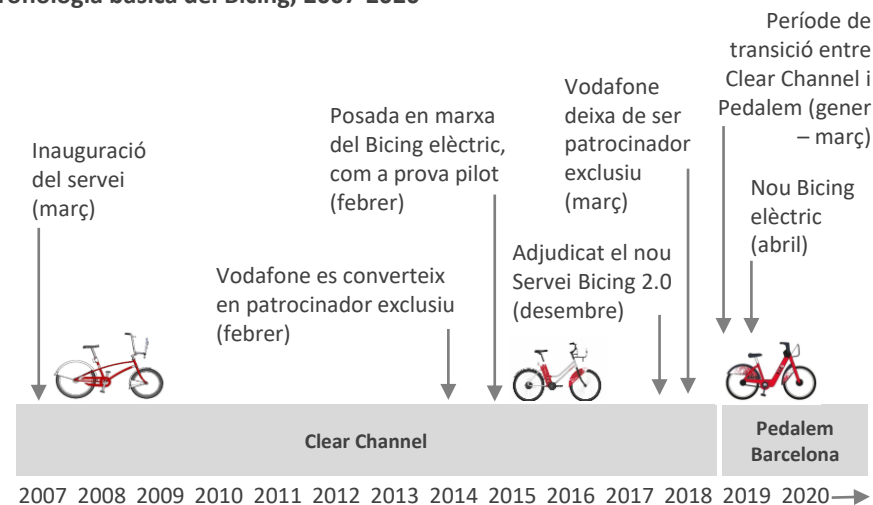
### Abonats del servei de Bicing; 2007-2020



Font: web Bicing i notes de premsa Ajuntament de Barcelona

[SIMBA](#)

### Cronologia bàsica del Bicing; 2007-2020



# 5. Bicileta

## 5.2. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2019-2020

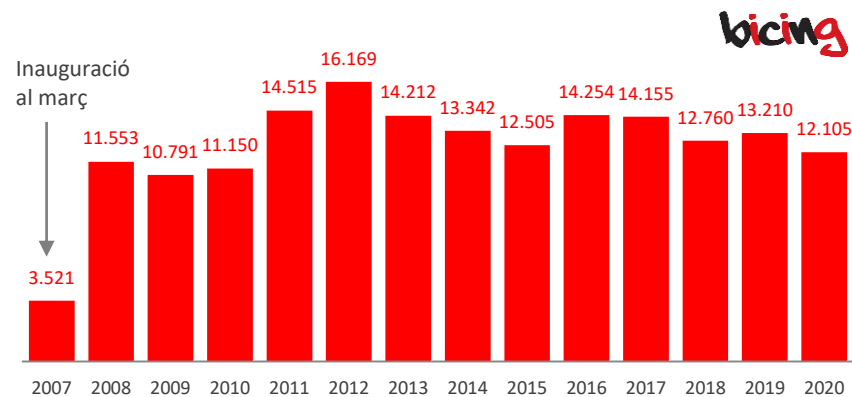
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Viatges (milers)	13.209,7	12.105,3	-1.104,4	-8,4%

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2020



Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

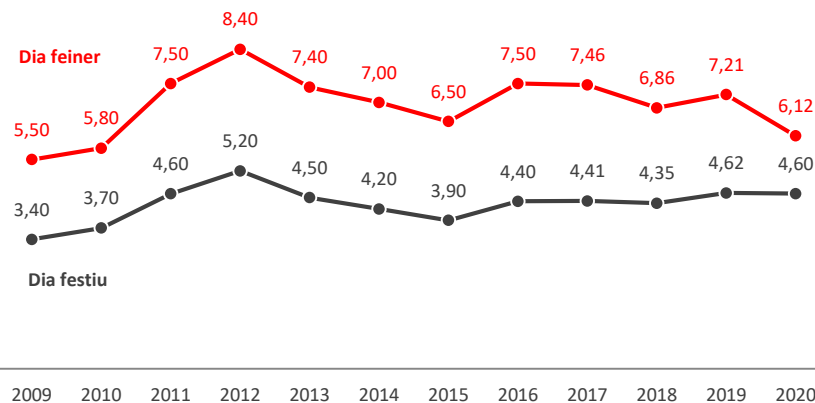
Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2019-2020

Tipus de dia	Tipus de bicicleta	2019	2020	Variació 2019-2020	
				Absolut	%
Feiner	Mecànica	6,9	5,9	-1,1	-15,4%
	Elèctrica	9,8	7,1	-2,7	-27,4%
Festiu	Mecànica	4,1	4,4	0,2	5,6%
	Elèctrica	7,2	5,4	-1,8	-25,2%
Total	Mecànica	6,0	5,4	-0,6	-9,8%
	Elèctrica	8,9	6,6	-2,3	-26,2%

Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2020



Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

# 5. Bicicleta

## 5.3. Bicibox i e-Bicibox

### Característiques del servei Bicibox; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Mòduls	165	166	1	0,6%
Aparcaments	3	3	0	0,0%
Places d'estacionament en servei en mòduls	1.868	1.875	7	0,4%
Places d'estacionament en servei en aparcaments	146	146	0	0,0%
<b>Total places d'estacionament en servei</b>	<b>2.014</b>	<b>2.021</b>	<b>7</b>	<b>0,3%</b>

Nota: Dades a 31 de desembre

Font: AMB

[SIMBA](#)

### Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei Bicibox; 2019-2020

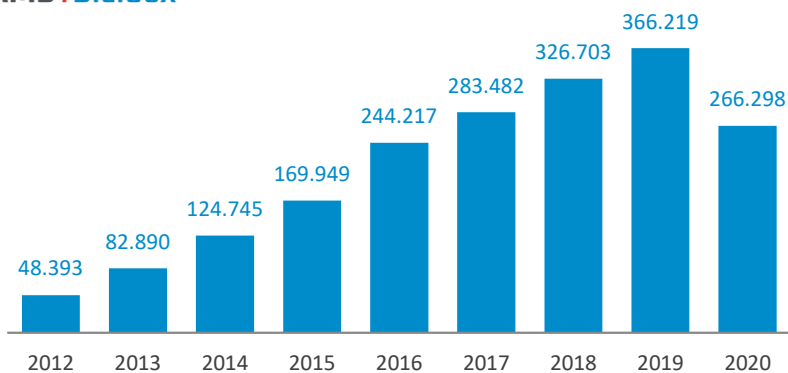
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Bicicletes estacionades	366.219	266.298	-99.921	-27,3%
Usuaris registrats	14.234	16.212	1.978	13,9%

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma de 2020, el servei s'ha mantingut sempre obert.

### Bicicletes estacionades del servei Bicibox; 2012-2020

 AMB Bicibox

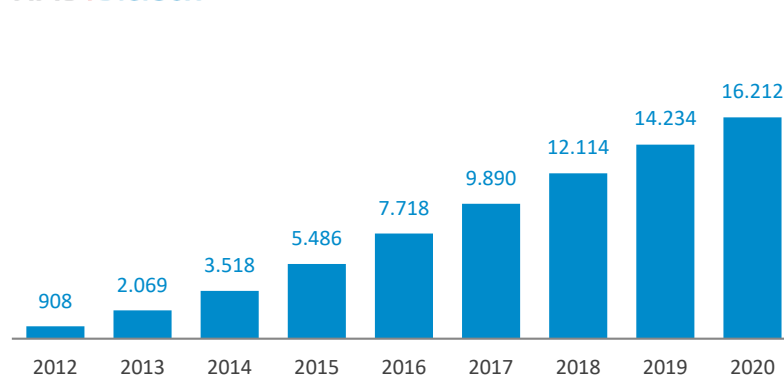


Nota: Durant l'estat d'alarma de 2020, el servei s'ha mantingut sempre obert.

[SIMBA](#)

### Usuaris registrats al servei Bicibox; 2012-2020

 AMB Bicibox



[SIMBA](#)



## 5.3. Bicibox i e-Bicibox

### Característiques del servei e-Bicibox; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Estacions en mòduls	41	45	4	9,8%
Estacions obertes	0	3	3	-
Bicicletes elèctriques en servei	272	300	28	10,3%
Preu de l'abonament anual del servei	30 €	30 €	0	0,0%

Nota: Dades a 31 de desembre.

Nota 2: El 2019 queden 28 bicicletes elèctriques i 4 mòduls per ubicar

Font: AMB

[SIMBA](#)

### Desplaçaments anuals i usuaris registrats del servei e-Bicibox; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Desplaçaments	26.238	20.096	-6.142	-23,4%
Mitjana diària d'usos per bicicleta	0,3	0,2	0	-32,4%
Usuaris registrats	538	657	119	22,1%

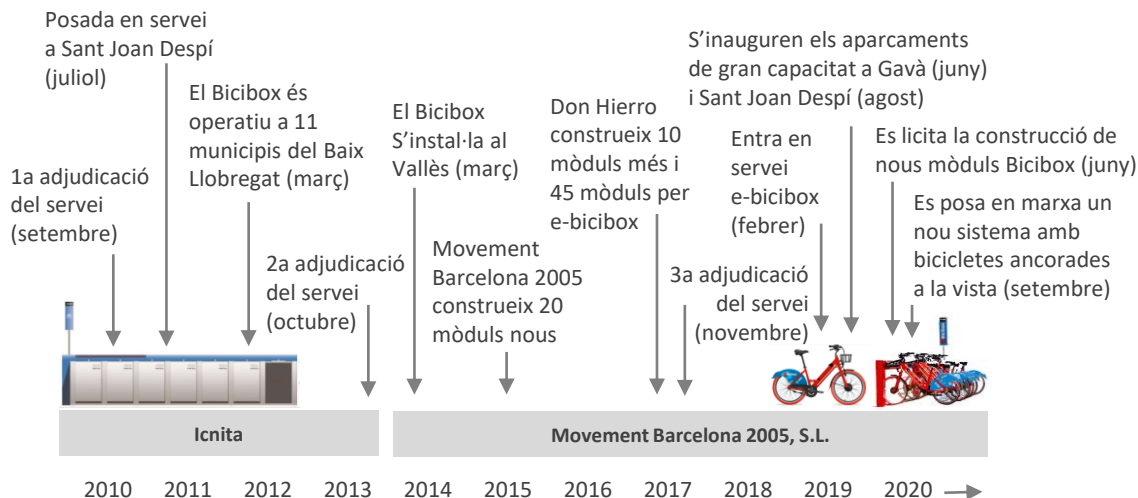
Nota: Posada en marxa del servei el 12 de febrer de 2019.

Nota 2: Servei tancat des del 17 de març de 2020 al 15 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

Font: AMB

[SIMBA](#)

### Cronologia bàsica del Bicibox i e-Bicibox; 2010-2020



# 5. Bicicleta

## 5.4. Accidentalitat en bicicleta

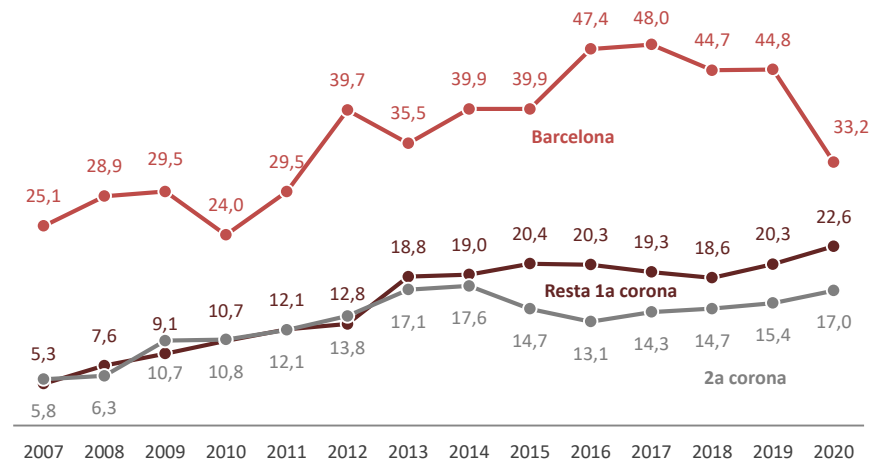
Accidents en bicicleta amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

Tipus de via	Àmbit territorial	2019		2020*		Variació 2019-2020
		Accidents	Accidents/100.000 hab	Accidents	Accidents/100.000 hab	
Carretera	Barcelona	4	0,2	1	0,1	-75%
	Resta primera corona	13	1,0	32	2,5	146%
	Segona corona	30	7,6	23	5,8	-23%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>47</b>	<b>1,4</b>	<b>56</b>	<b>1,7</b>	<b>19%</b>
Zona urbana	Barcelona	730	44,6	551	33,1	-25%
	Resta primera corona	243	19,3	256	20,1	5%
	Segona corona	31	7,8	45	11,3	45%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>1.004</b>	<b>30,5</b>	<b>852</b>	<b>25,5</b>	<b>-15%</b>
Total	Barcelona	734	44,8	552	33,2	-25%
	Resta primera corona	256	20,3	288	22,6	13%
	Segona corona	61	15,4	68	17,0	11%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>1.051</b>	<b>31,9</b>	<b>908</b>	<b>27,2</b>	<b>-14%</b>

\* Dades provisionals Font: SCT

[SIMBA](#)

Accidents en bicicleta amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/100.000 habitants); 2007-2020



Dades 2020 provisionals

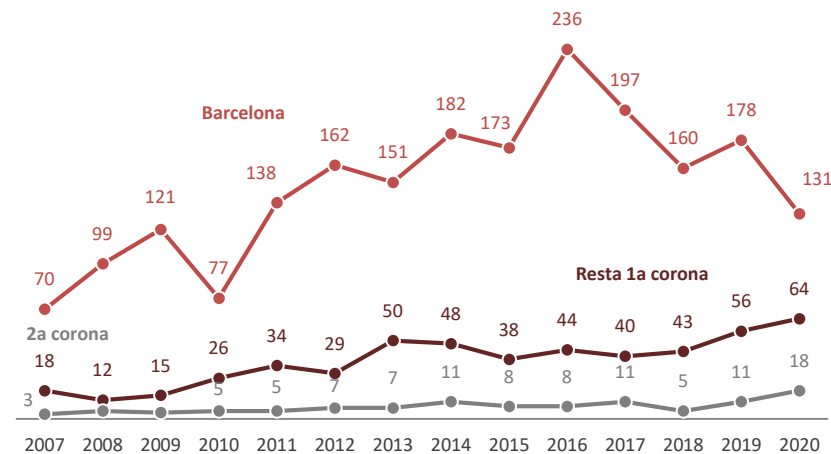
Víctimes d'accidents en bicicleta a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

Tipus de via	Àmbit territorial	2019			2020*			Variació víctimes 2019-2020
		Ferits lleus	Ferits greus i morts	Greus i morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus i morts	Greus i morts/100.000 hab	
Carretera	Barcelona	3	1	0,2	0	1	0,0	-75%
	Resta primera corona	13	2	1,0	35	9	2,7	193%
	Segona corona	28	3	7,1	24	4	6,0	-10%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>1,3</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>1,8</b>	<b>46%</b>
Zona urbana	Barcelona	559	177	34,2	442	130	26,6	-22%
	Resta primera corona	227	54	18,0	246	55	19,3	7%
	Segona corona	36	8	9,1	52	14	13,0	50%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>822</b>	<b>239</b>	<b>25,0</b>	<b>740</b>	<b>199</b>	<b>22,2</b>	<b>-11%</b>
Total	Barcelona	562	178	34,3	442	131	26,6	-23%
	Resta primera corona	240	56	19,1	281	64	22,0	17%
	Segona corona	64	11	16,2	76	18	19,0	25%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>866</b>	<b>245</b>	<b>26,3</b>	<b>799</b>	<b>213</b>	<b>23,9</b>	<b>-9%</b>

\* Dades provisionals; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals d'accidents en bicicleta a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2007-2020



Dades 2020 provisionals

## 6. Vehicle privat

# 6. Vehicle privat

## 6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2019-2020

	Tipus de vehicle	2019	2020	Variació 2019-2020	
				Abs.	%
<b>Àrea metropolitana de Barcelona</b>	Turismes	1.236.349	1.220.183	-16.166	-1,3%
	Motocicletes	413.387	419.862	6.475	1,6%
	Camions i furgonetes	211.515	208.525	-2.990	-1,4%
	Tractors industrials	6.622	6.552	-70	-1,1%
	Autobusos i altres	43.602	43.212	-390	-0,9%
	Ciclomotors	90.824	92.084	1.260	1,4%
	<b>Total vehicles</b>	<b>2.002.299</b>	<b>1.990.418</b>	<b>-11.881</b>	<b>-0,6%</b>
<b>Catalunya</b>	Turismes	3.562.044	3.556.008	-6.036	-0,2%
	Motocicletes	861.281	882.650	21.369	2,5%
	Camions i furgonetes	755.433	750.108	-5.325	-0,7%
	Tractors industrials	28.529	29.191	662	2,3%
	Autobusos i altres	168.966	172.009	3.043	1,8%
	Ciclomotors	265.728	264.642	-1.086	-0,4%
	<b>Total vehicles</b>	<b>5.641.981</b>	<b>5.654.608</b>	<b>12.627</b>	<b>0,2%</b>

Font: DGT

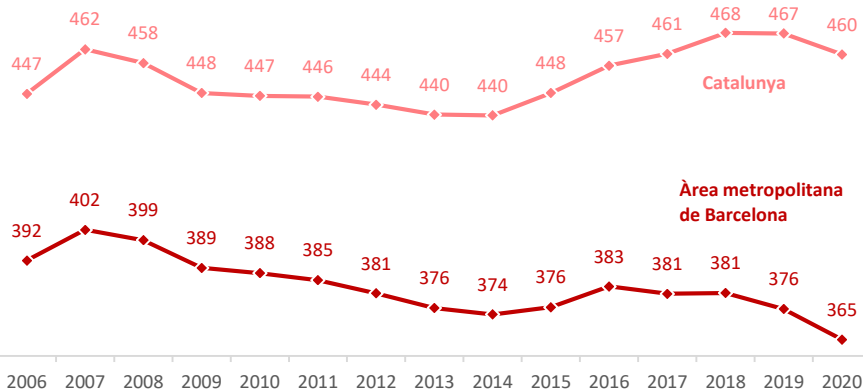
[SIMBA](#)

Parc de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

Tipus de vehicle	Tipus de propulsió	2019	2020	Variació 2019 - 2020	
				Abs.	%
Turisme	Gasolina	709.459	721.744	12.285	1,7%
	Dièsel	518.376	488.006	-30.370	-5,9%
	Elèctric	3.171	4.137	966	30,5%
	Altres	5.343	6.296	953	17,8%
	<b>Total</b>	<b>1.236.349</b>	<b>1.220.183</b>	<b>-16.166</b>	<b>-1,3%</b>
Motocicletes	Gasolina	411.156	417.098	5.942	1,4%
	Dièsel	143	171	28	19,6%
	Elèctric	2.058	2.564	506	24,6%
	Altres	30	29	-1	-3,3%
Camions i furgonetes	Gasolina	31.502	31.222	-280	-0,9%
	Dièsel	177.783	174.806	-2.977	-1,7%
	Elèctric	974	1.084	110	11,3%
	Altres	1.256	1.413	157	12,5%
	<b>Total</b>	<b>211.515</b>	<b>208.525</b>	<b>-2.990</b>	<b>-1,4%</b>
Autobusos i altres	Gasolina	4.227	4.094	-133	-3,1%
	Dièsel	22.160	21.971	-189	-0,9%
	Elèctric	2.176	1.992	-184	-8,5%
Ciclomotors	Altres	21.661	21.707	46	0,2%
	Gasolina	82.904	79.427	-3.477	-4,2%
	Dièsel	1.743	1.700	-43	-2,5%
	Elèctric	6.172	10.952	4.780	77,4%
	<b>Total</b>	<b>90.824</b>	<b>92.084</b>	<b>1.260</b>	<b>1,4%</b>

Font: DGT

Índex de motorització (turismes/1.000 hab). 2006-2020



# 6. Vehicle privat

## 6.1. Parc de vehicles

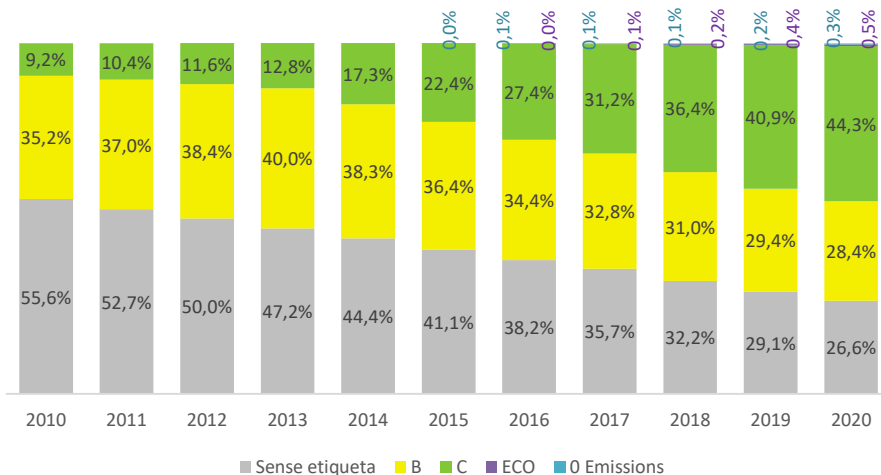
Distintiu ambiental del parc de vehicles de la província de Barcelona segons tipus de vehicle; 2019-2020

Tipus vehicle	Etiqueta ambiental	2019	2020	Variació 2019-2020	
				Absolut	%
Turismes	C	1.018.332	1.094.880	76.548	7,5%
	B	731.558	700.978	-30.580	-4,2%
	Sense etiqueta	724.259	656.820	-67.439	-9,3%
	ECO	9.526	11.360	1.834	19,3%
	0 Emissions	5.902	8.283	2.381	40,3%
Ciclomotors	C	11.783	13.247	1.464	12,4%
	B	75.863	72.662	-3.201	-4,2%
	Sense etiqueta	74.618	71.628	-2.990	-4,0%
	ECO	-	-	-	-
	0 Emissions	6.698	11.558	4.860	72,6%
Motocicletes	C	356.547	379.831	23.284	6,5%
	B	86.139	83.487	-2.652	-3,1%
	Sense etiqueta	210.724	203.095	-7.629	-3,6%
	ECO	10	9	-1	-
	0 Emissions	3.103	4.703	1.600	51,6%
Camions, autobusos i tractors industrials	C	48.107	53.852	5.745	11,9%
	B	98.840	94.238	-4.602	-4,7%
	Sense etiqueta	103.887	96.181	-7.706	-7,4%
	ECO	1.669	1.801	132	7,9%
	0 Emissions	828	885	57	6,9%
Furgonetes	C	60.970	69.484	8.514	14,0%
	B	60.787	58.984	-1.803	-3,0%
	Sense etiqueta	123.602	117.012	-6.590	-5,3%
	ECO	883	1.068	185	21,0%
	0 Emissions	748	888	140	18,7%

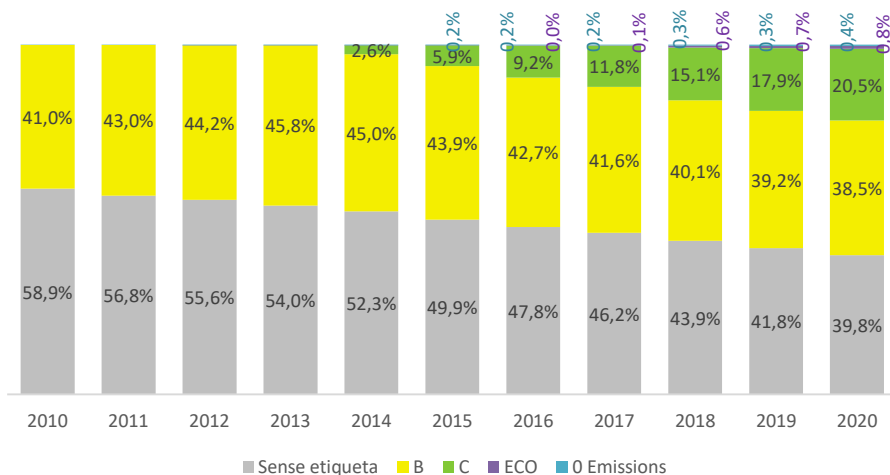
Font: DGT.

Nota: Els vehicles híbrids no s'han pogut incloure en la categoria ECO ja que la categoria de vehicle híbrid no està disponible al portal de la DGT i, generalment, es comptabilitzen com a vehicles dièsel. La categoria ECO, per tant, considera els vehicles GNC, GLP i GLP. Tampoc s'han considerat els vehicles de Biodièsel, biometà i etanol. En el cas de les motocicletes s'ha considerat que el 100% del parc matriculat en 2004 té etiqueta B i en el cas del ciclomotors s'ha considerat que el 100% del parc matriculat en 2014 i el 100% del parc matriculat en 2002 té etiqueta B.

Distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona; 2010-2020



Distintiu ambiental dels camions i autobusos de la província de Barcelona; 2010-2020



# 6. Vehicle privat

## 6.2. Trànsit

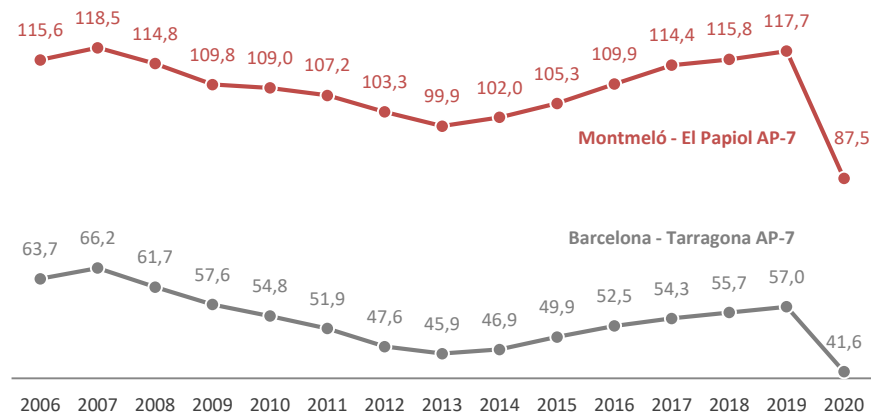
Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2019-2020

	Longitud tram (km)	2019		2020		Variació 2019-2020	
		IMD	% pesants	IMD	% pesants	Abs.	%
Barcelona- Tarragona AP-7	100,4	57.021	20,0%	41.611	26,0%	-15.410	-27,0%
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	117.715	19,9%	87.490	24,6%	-30.224	-25,7%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2006-2020



Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2019-2020

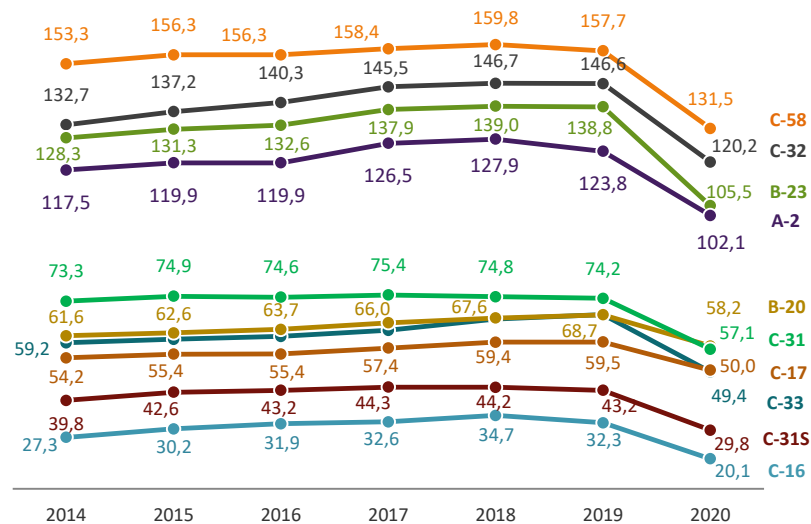
Via	PK	2019	2020	Variació 2019-2020	
				Abs.	%
C-31S	188,3	43,2	29,8	-13,4	-31,1%
C-32	54,1	146,6	120,2	-26,5	-18,0%
B-23	7,6	138,8	105,5	-33,3	-24,0%
A-2	602,5	123,8	102,1	-21,7	-17,5%
C-16	5,8	32,3	20,1	-12,2	-37,7%
C-58	5,9	157,7	131,5	-26,2	-16,6%
C-33	79,2	68,8	49,4	-19,4	-28,2%
C-17	7,3	59,5	50,0	-9,5	-15,9%
B-20	21,0	68,7	58,2	-10,5	-15,3%
C-31	215,9	74,2	57,1	-17,1	-23,1%

Nota. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació.

Font: Servei Català de Trànsit

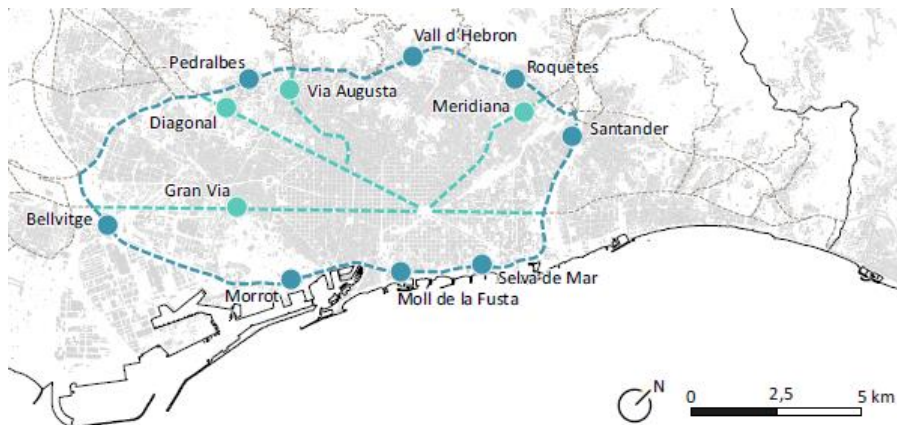
[SIMBA](#)

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2014 – 2020

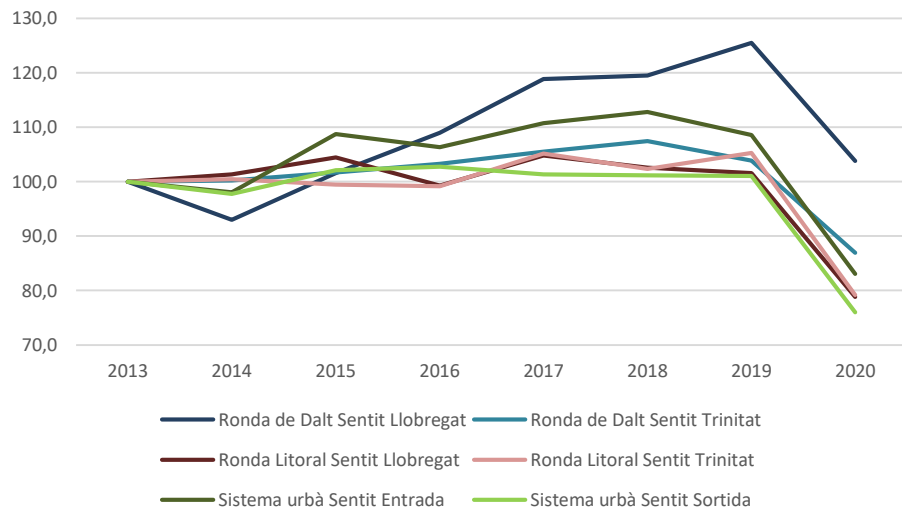


## 6.2. Trànsit

### Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



### Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2013-2020



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.  
Font: Ajuntament de Barcelona

### Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2019-2020

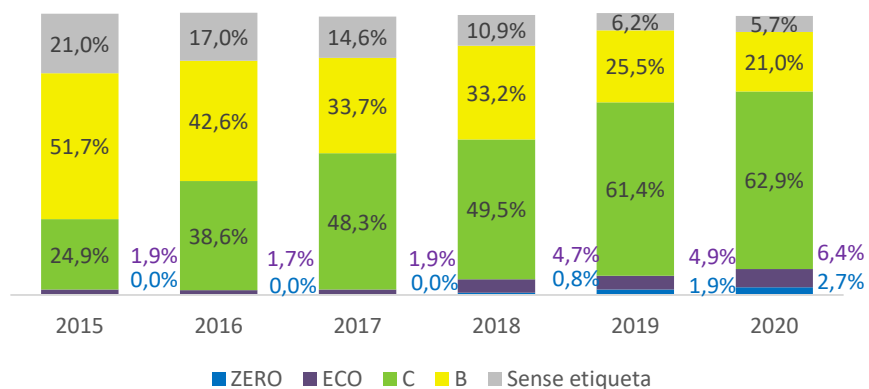
Via	Punt	Sentit	IMD		Variació 2019-2020
			2019	2020	
Ronda de Dalt	Roquetes	Llobregat	74.029	63.277	<b>-14,5%</b>
		Trinitat	79.745	66.733	<b>-16,3%</b>
	Vall d'Hebron	Llobregat	73.003	61.658	<b>-15,5%</b>
		Trinitat	-	-	-
Pedralbes	Llobregat	82.691	65.143	<b>-21,2%</b>	
	Trinitat	59.208	51.024	<b>-13,8%</b>	
Ronda Litoral	Bellvitge	Trinitat	-	-	-
		Llobregat	-	38.144	-
	Morrot	Trinitat	-	42.686	-
		Llobregat	-	48.837	-
	Moll de la Fusta	Trinitat	51.615	39.572	<b>-23,3%</b>
		Llobregat	57.226	43.523	<b>-23,9%</b>
	Selva de Mar	Trinitat	56.478	43.544	<b>-22,9%</b>
		Llobregat	51.588	43.248	<b>-16,2%</b>
Santander	Trinitat	-	64.392	-	
	Llobregat	-	59.670	-	
Av. Diagonal	Torre Melina	Entrada	33.829	25.459	<b>-24,7%</b>
		Sortida	-	39.061	-
Av. Meridiana	Pg. Santa Coloma / Rio de Janeiro	Entrada	37.125	27.997	<b>-24,6%</b>
		Sortida	35.708	26.438	<b>-26,0%</b>
Granvia	Química	Entrada	-	-	-
		Sortida	16.920	11.902	<b>-29,7%</b>
Via Augusta	Pg. Bonanova	Entrada	-	-	-
		Sortida	-	14.595	-

Nota: Només s'han considerat aquelles estacions que tenim dades un mínim d'11 mesos de l'any.

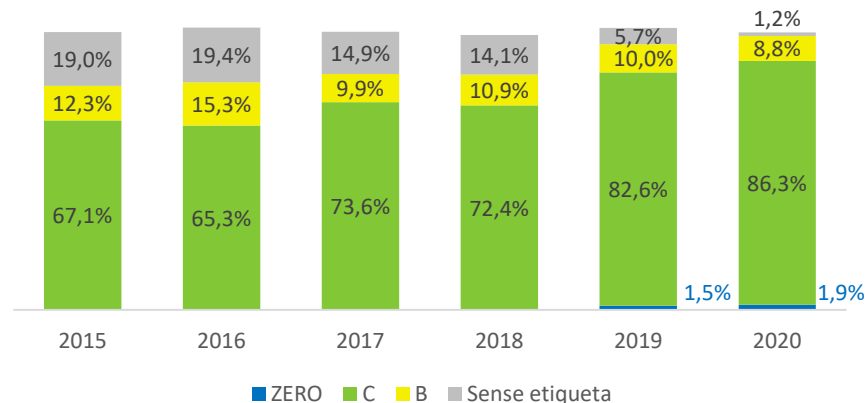
Font: Ajuntament de Barcelona

### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

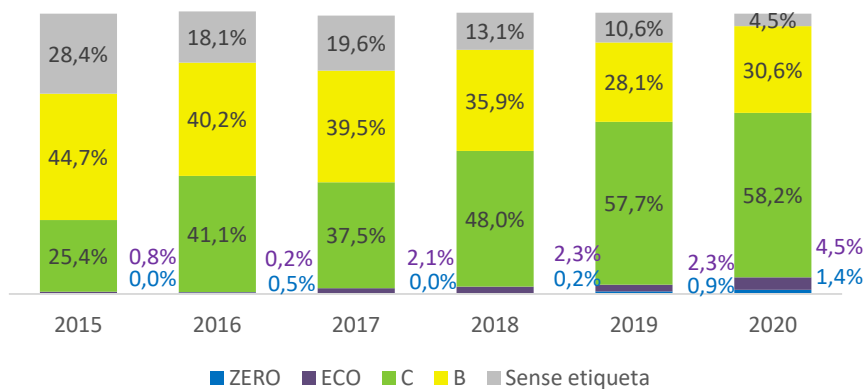
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2020



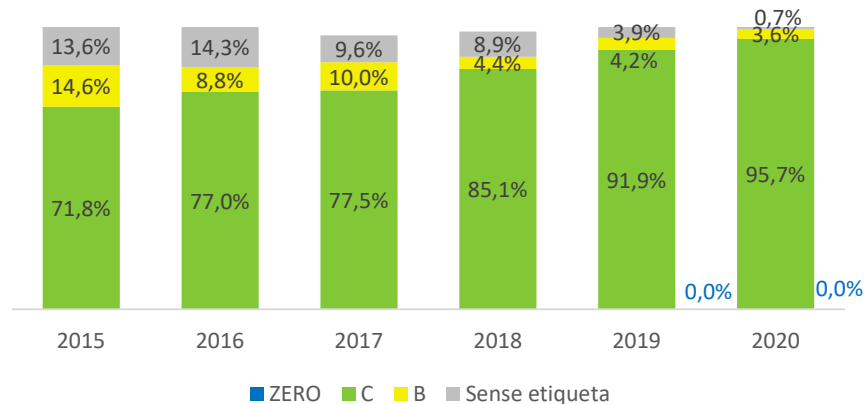
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2020



Etiqueta ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2020



Etiqueta ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2020

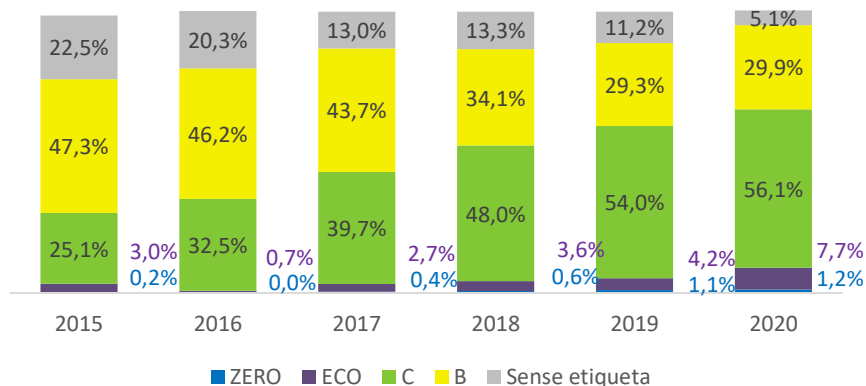


Font: EMEF. Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb etiqueta ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a etiqueta C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

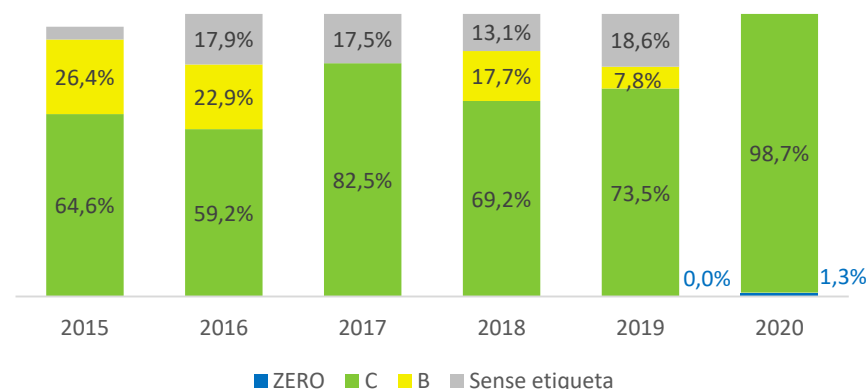


### 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

Etiqueta ambiental dels desplaçaments realitzats en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2020



Etiqueta ambiental dels desplaçaments realitzats en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2020



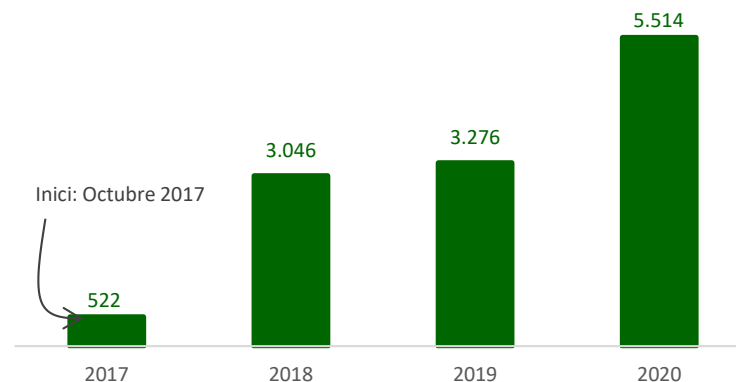
Font: EMEF. Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb etiqueta ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a etiqueta C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

#### Sol·licituds de la T-Verda; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
T-Verda sol·licitades	3.276	5.514	2.238	68,3%

Font: ATM

#### Sol·licituds de la T-Verda; 2017-2020



Font: ATM

# 6. Vehicle privat

## 6.4. Accidents de trànsit

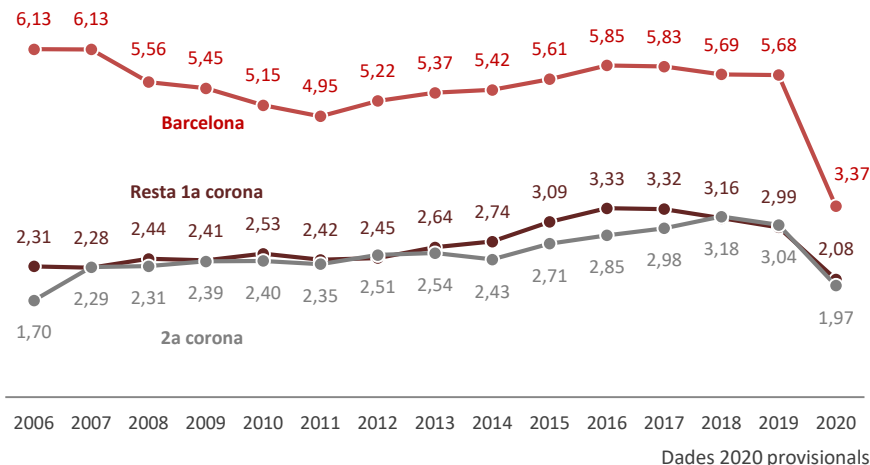
Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

Tipus de via	Àmbit territorial	2019		2020*		Variació 2019-2020
		Accidents	Accidents/1.000 hab	Accidents	Accidents/1.000 hab	
Carretera	Barcelona	722	0,44	43	0,03	-94,0%
	Resta primera corona	841	0,67	532	0,42	-36,7%
	Segona corona	703	1,78	411	1,03	-41,5%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>2.266</b>	<b>0,69</b>	<b>986</b>	<b>0,30</b>	<b>-56,5%</b>
Zona urbana	Barcelona	8.577	5,24	5.561	3,34	-35,2%
	Resta primera corona	2.931	2,33	2.119	1,66	-27,7%
	Segona corona	498	1,26	375	0,94	-24,7%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>12.006</b>	<b>3,65</b>	<b>8.055</b>	<b>2,41</b>	<b>-32,9%</b>
Total	Barcelona	9.299	5,68	5.604	3,37	-39,7%
	Resta primera corona	3.772	2,99	2.651	2,08	-29,7%
	Segona corona	1.201	3,04	786	1,97	-34,6%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>14.272</b>	<b>4,34</b>	<b>9.041</b>	<b>2,71</b>	<b>-36,7%</b>

\* Dades provisionals Font: SCT

[SIMBA](#)

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/1.000 habitants); 2006-2020



Dades 2020 provisionals

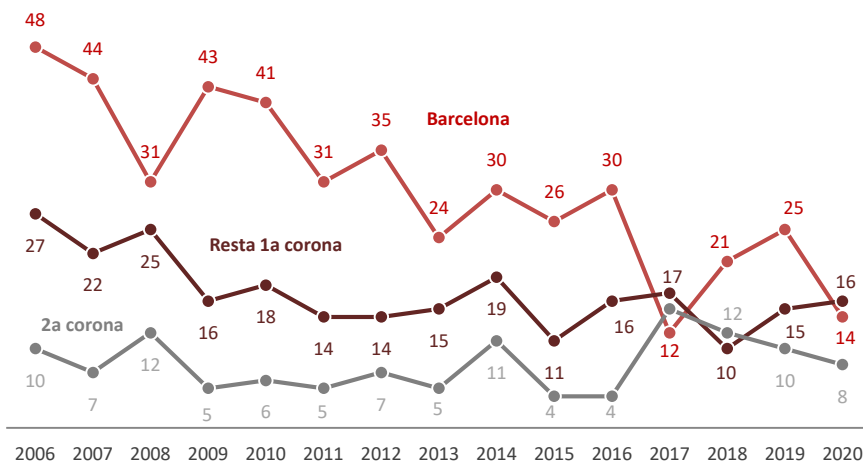
Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020

Tipus de via	Àmbit territorial	2019			2020*			Variació víctimes 2019-2020
		Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	
Carretera	Barcelona	1.127	8	0,5	67	0	0,0	-94,1%
	Resta primera corona	1.186	4	0,3	712	6	0,5	-39,7%
	Segona corona	1.007	6	1,5	558	6	1,5	-44,3%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>3.320</b>	<b>18</b>	<b>0,5</b>	<b>1.337</b>	<b>12</b>	<b>0,4</b>	<b>-59,6%</b>
Zona urbana	Barcelona	10.807	17	1,0	7.014	14	0,8	-35,1%
	Resta primera corona	3.538	11	0,9	2.512	10	0,8	-28,9%
	Segona corona	591	4	1,0	442	2	0,5	-25,4%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>14.936</b>	<b>32</b>	<b>1,0</b>	<b>9.968</b>	<b>26</b>	<b>0,8</b>	<b>-33,2%</b>
Total	Barcelona	11.934	25	1,5	7.081	14	0,8	-40,7%
	Resta primera corona	4.724	15	1,2	3.224	16	1,3	-31,6%
	Segona corona	1.598	10	2,5	1.000	8	2,0	-37,3%
	<b>Àrea metropolitana</b>	<b>18.256</b>	<b>50</b>	<b>1,5</b>	<b>11.305</b>	<b>38</b>	<b>1,1</b>	<b>-38,0%</b>

\* Dades provisionals; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2006-2020



Dades 2020 provisionals

# 6. Vehicle privat

## 6.4. Accidents de trànsit

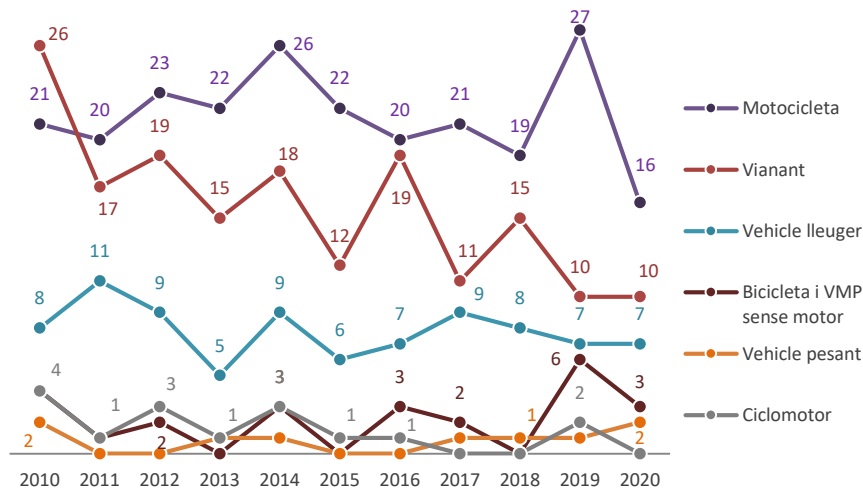
Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2019-2020

Tipus de via	Mitjà de locomoció	2019			2020*			Variació víctimes 2019-2020
		Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	
Carretera	Vianant	14	1	0,03	9	1	0,03	-33,3%
	Bicicleta i VMP sense motor	51	1	0,03	63	2	0,06	25,0%
	Ciclomotor	21	0	0,00	8	0	0,00	-61,9%
	Motocicleta	1.086	10	0,30	387	2	0,06	-64,5%
	Vehicle lleuger	2.085	6	0,18	845	5	0,15	-59,3%
	Vehicle pesant	63	0	0,00	25	2	0,06	-57,1%
Zona urbana	Vianant	1.985	9	0,27	1.127	9	0,27	-43,0%
	Bicicleta i VMP sense motor	916	5	0,15	835	1	0,03	-9,2%
	Ciclomotor	1.149	2	0,06	629	0	0,00	-45,4%
	Motocicleta	6.495	17	0,52	4.200	14	0,42	-35,3%
	Vehicle lleuger	3.634	1	0,03	2.697	2	0,06	-25,7%
	Vehicle pesant	747	1	0,03	471	0	0,00	-37,0%
	Tren o tramvia	10	0	0,00	8	0	0,00	-20,0%

\*Dades provisionals  
Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2010-2020



Dades 2020 provisionals  
Sense dades al període 2005-2009

## 7. Aparcament metropolità

# 7. Aparcament metropolità

## 7.1. Plataforma metropolitana d'aparcament

Nombre de places aproximades al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2019-2020

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Badalona	706	906	200	28,3%
Barcelona	45.647	46.272	625	1,4%
Castelldefels	-	5.044	5.044	-
El Prat de Llobregat	-	1.798	1.798	-
Esplugues de Llobregat	-	2.307	2.307	-
L'Hospitalet de Llobregat	1.843	1.843	0	0,0%
Montgat	-	1.929	1.929	-
Sant Joan Despí	960	2.235	2.235	-
Sant Just Desvern	461	435	-26	-5,6%
Santa Coloma de Gramenet	249	232	-17	-6,8%
<b>Total</b>	<b>49.866</b>	<b>63.001</b>	<b>13.135</b>	<b>26,3%</b>

Font: AMB

Nombre d'usuaris actius al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 4t trimestre; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Usuaris actius	2.949	11.260	8.311	281,8%

Font: AMB

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2019-2020

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Badalona	5.741	44.467	38.726	674,6%
Barcelona	17.976	78.419	60.443	336,2%
Castelldefels	-	5.424	5.424	-
El Prat de Llobregat	-	4.490	4.490	-
Esplugues de Llobregat	-	6.477	6.477	-
L'Hospitalet de Llobregat	1.880	8.276	6.396	340,2%
Montgat	-	8.022	8.022	-
Sant Joan Despí	4.809	12.463	12.463	-
Sant Just Desvern	2.395	4.848	2.453	102,4%
Santa Coloma de Gramenet	2.248	5.658	3.410	151,7%
<b>Total</b>	<b>35.049</b>	<b>178.544</b>	<b>143.495</b>	<b>409,4%</b>

# 7. Aparcament metropolità

## 7.2. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre de places al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2019-2020

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	48	48	0	0,0%
Castelldefels	100	100	0	0,0%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	64	64	0	0,0%
El Papiol	33	33	0	0,0%
Cervelló-Can Guitart	-	26	-	-
Cervelló-Granja Garcia	-	12	-	-
Cornellà-Estació	-	41	-	-
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>324</b>	<b>79</b>	<b>32%</b>

Nota: Nota: Els P+R de Castelldefels i Sant Joan Despí es van inaugurar el febrer del 2018; el de Consell Comarcal (Sant Just Desvern), el març de 2019; el del Papiol, el desembre de 2019; els de Cervelló-Can Guitart i Cervelló-Granja Garcia, el febrer de 2020; i el de Cornellà-Estació, el juliol de 2020

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places del servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019-2020

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	881	14	-867	-98,4%
Castelldefels	1.112	63	-1.049	-94,3%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	919	8	-911	-99,1%
El Papiol	-	33	-	-
Cervelló-Granja Garcia	-	9	-	-

Nota: A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al setembre de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

Nota 2: Com a mesura contra la COVID-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana durant la pandèmia. Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2019-2020

	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Usuaris registrats	4.022	5.448	1.426	35,5%

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris actius setmanal al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019-2020

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	87	2	-85	-97,7%
Castelldefels	115	10	-105	-91,3%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	86	3	-83	-96,5%
El Papiol	-	3	-	-
Cervelló-Granja Garcia	0	1	-	-

Nota: A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al setembre de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

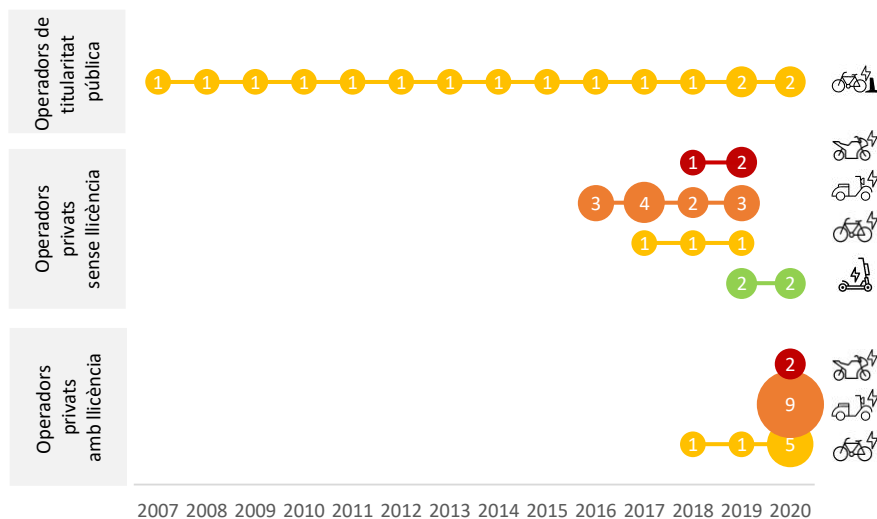
Nota 2: Com a mesura contra la COVID-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana durant la pandèmia. Font: AMB Informació

## 8. Micromobilitat d'ús compartit

# 8. Micromobilitat d'ús compartit

## 8.1. Oferta

Nombre d'operadors de serveis de micromobilitat d'ús compartit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2007-2020



Font: Elaboració pròpia

Operadors de serveis de micromobilitat d'ús compartit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2020

Vehicle	Operadors de titularitat pública i amb serveis amb estació fixa		Operadors privats i amb serveis sense estació fixa	
Patinet elèctric	-	-		Bird i Reby
Bicicleta		Bicing		Donkey Republic i RideMovi
Bicicleta elèctrica (pedaleig assistit)		Bicing i e-Bicibox		Bolt, Cooltra, Yego i RideMovi
Ciclomotor elèctric (L1eB)	-	-		Cooltra, Yego, Movo, Cityscoot, Avant, Oiz, Tucycle, Iberscot i Gecco
Moto elèctrica (L3e-A1)	-	-		Seat Mo i Acciona Mobility

## 8.2. Demanda

Desplaçaments i quota modal en serveis de micromobilitat d'ús compartit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2020

Bicicleta d'ús compartit (Bicing, E-Bicibox, Donkey Republic, RideMovi, etc.)	2018	2020	Variació 2018-2020	
			Absolut	%
Desplaçaments	38.109	42.970	4.861	12,8%
Quota de bicicletes d'ús compartit (respecte desplaçaments en bicicleta)	20,9%	22,4%	1,5%	-

Ciclomotor i moto d'ús compartit (Cooltra, Yego, Acciona, Movo, etc)	2018	2020	Variació 2018-2020	
			Absolut	%
Desplaçaments	6.803	6.751	-52	-0,8%
Quota de ciclomotors o motos d'ús compartit (respecte desplaçaments en ciclomotor o moto)	1,3%	1,5%	0,2%	-
Mitjana diària d'usos per ciclomotor o moto d'ús compartit	3,0	1,0	-2,1	-68%

Font: EMEF 2018 i 2020



## 9. Transport per via aèria

# 9. Transport per via aèria

## 9.1. Passatgers

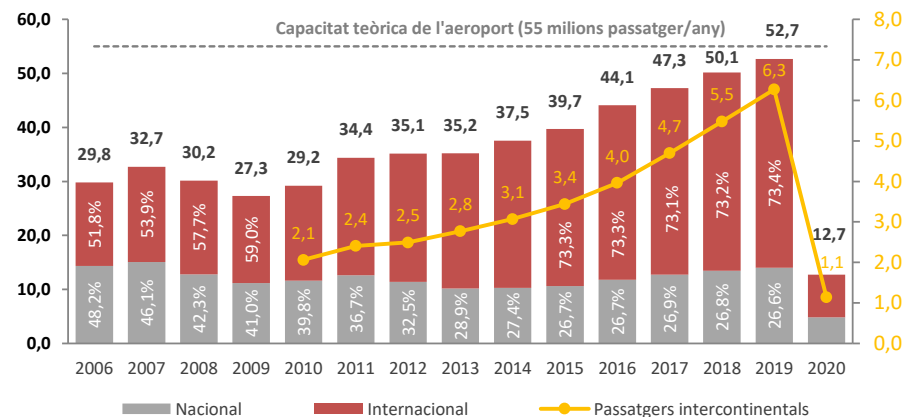
Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2019-2020

	Passatgers (milers)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Nacional	14.006,9	4.807,5	-9.199,4	-65,7%
Intecontinental	6.270,6	1.141,3	-5.129,3	-81,8%
Internacional	38.652,5	7.913,9	-30.738,6	-79,5%
<b>Total Aeroport Barcelona-el Prat</b>	<b>52.659,4</b>	<b>12.721,4</b>	<b>-39.938,0</b>	<b>-75,8%</b>
Nacional	85.712,5	33.819,7	-51.892,8	-60,5%
Internacional	189.232,1	42.008,5	-147.223,6	-77,8%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>274.944,6</b>	<b>75.828,3</b>	<b>-199.116,4</b>	<b>-72,4%</b>

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional; 2006-2020



## 9.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2019-2020

	Tones (milers)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Nacional	6,21	4,56	-1,66	-26,6%
Internacional	171,06	109,71	-61,35	-35,9%
<b>Total Aeroport Barcelona-el Prat</b>	<b>177,27</b>	<b>114,26</b>	<b>-63,01</b>	<b>-35,5%</b>
Nacional	125,63	100,34	-25,29	-20,1%
Internacional	942,77	687,51	-255,26	-27,1%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>1.068,39</b>	<b>787,85</b>	<b>-280,55</b>	<b>-26,3%</b>

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2006-2020



## 10. Transport per via marítima

# 10. Transport per via marítima

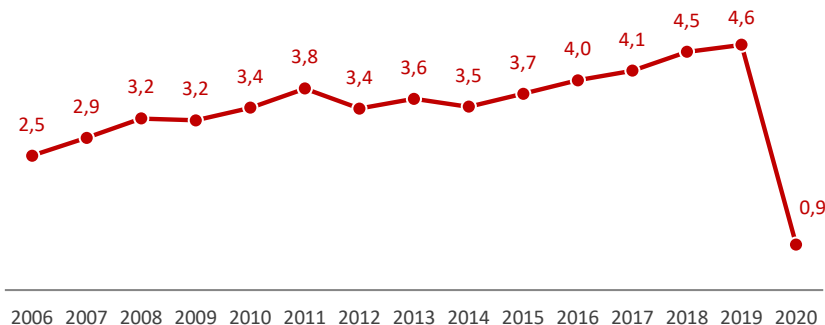
## 10.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2019-2020

	Passatgers		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Port de Barcelona	4.628.622	857.966	-3.770.656	-81,5%
Total ports d'Espanya	37.633.027	13.336.563	-24.296.464	-64,6%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [SIMBA](#)

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2006-2020



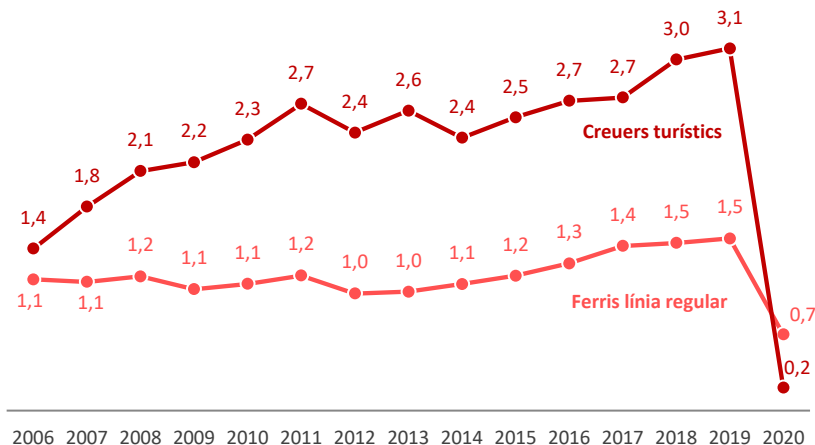
Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2019-2020

	Ferris línia regular		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Ferris línia regular	3.260	2.193	-1.067	-32,7%
Passatgers desembarcats	738.628	314.905	-423.723	-57,4%
Passatgers embarcats	752.016	344.219	-407.797	-54,2%
<b>Total passatgers</b>	<b>1.490.644</b>	<b>659.124</b>	<b>-831.520</b>	<b>-55,8%</b>

	Cruers turístics		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Cruers turístics	800	72	-728	-91,0%
Passatgers desembarcats	875.662	37.667	-837.995	-95,7%
Passatgers embarcats	877.870	31.098	-846.772	-96,5%
Passatgers en trànsit	1.384.446	130.077	-1.254.369	-90,6%
<b>Total passatgers</b>	<b>3.137.978</b>	<b>198.842</b>	<b>-2.939.136</b>	<b>-93,7%</b>

Font: Port de Barcelona [SIMBA](#)

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2006-2020



# 10. Transport per via marítima

## 10.2. Mercaderies

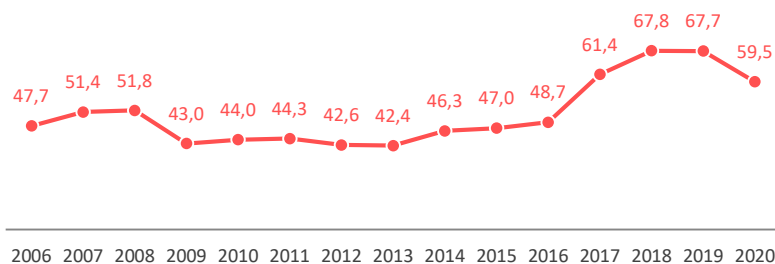
Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2019-2020

	Tones (milions)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Port de Barcelona	67,67	59,46	-8,22	-12,1%
Total ports d'Espanya	567,39	517,19	-50,20	-8,8%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2006-2020



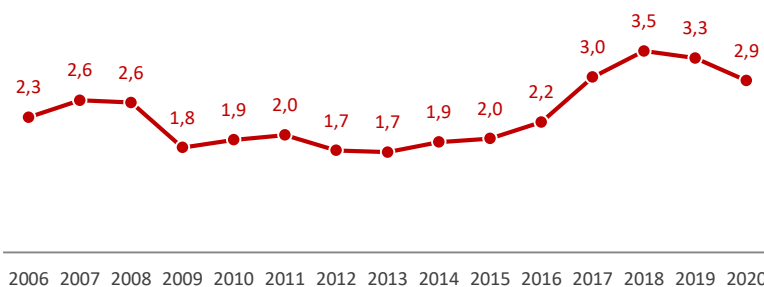
Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2019-2020

	TEUS		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Port de Barcelona	3.333.233	2.945.210	-388.023	-11,6%
Total ports d'Espanya	17.435.718	17.198.589	-237.129	-1,4%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2006-2020



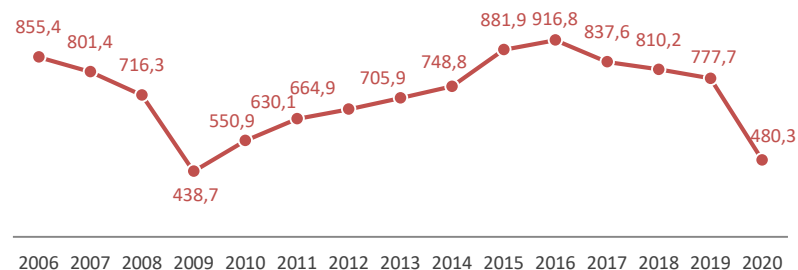
Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2019-2020

	Automòbils (milers)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Port de Barcelona	777,7	480,3	-297	-38,2%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2006-2020



## 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

# 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

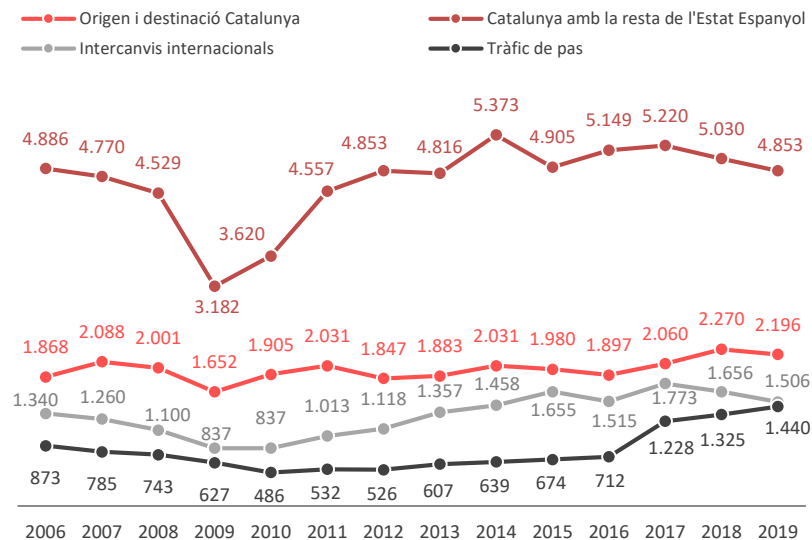
Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen/destinació (milers de tones); 2018-2019

Origen i destinació de les mercaderies	Operador	Tones (milers)		Variació 2018-2019	
		2018	2019	Absolut	%
Origen i destinació Catalunya	FGC	535	592	57	10,7%
	RENFE	1.300	1.193	-107	-8,2%
	Privats	435	275	-160	-36,8%
	<b>Total intern</b>	<b>2.270</b>	<b>2.060</b>	<b>-210</b>	<b>-9,3%</b>
Catalunya amb la resta de l'Estat Espanyol	RENFE	3.645	4.141	496	13,6%
	Privats	1.385	1.079	-306	-22,1%
	<b>Total resta d'Espanya</b>	<b>5.030</b>	<b>5.220</b>	<b>190</b>	<b>3,8%</b>
Intercanvis internacionals	RENFE	1.406	1.623	217	15,4%
	Privats	250	150	-100	-40,0%
	<b>Total internacional</b>	<b>1.656</b>	<b>1.773</b>	<b>117</b>	<b>7,1%</b>
Tràfic de pas	RENFE	369	563	194	52,6%
	Privats	956	665	-291	-30,4%
	<b>Total tràfic de pas</b>	<b>1.325</b>	<b>1.228</b>	<b>-97</b>	<b>-7,3%</b>

Font: Observatori Logística CIMALSA  
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2020

[SIMBA](#)

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2006-2019



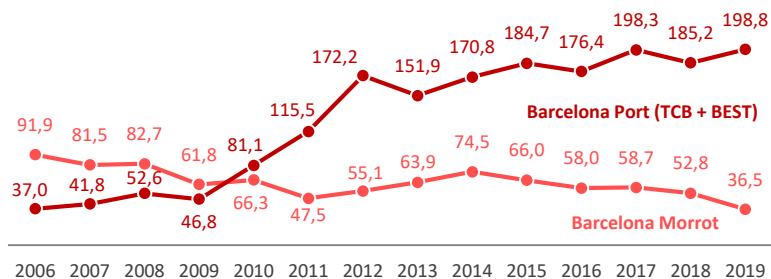
Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2018-2019

	TEUS		Variació 2018-2019	
	2018	2019	Absolut	%
Barcelona Morrot	52.789	36.488	-16.301	-30,9%
Barcelona Port (TCB + BEST)	185.162	198.755	13.593	7,3%
Constantí	42.741	43.676	935	2,2%
Portbou/Cerbère	82.293	99.074	16.781	20,4%
Port Tarragona	32.274	33.380	1.106	3,4%

Font: Observatori Logística CIMALSA  
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2020

[SIMBA](#)

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2006-2019



# 11. Transport de mercaderies per ferrocarril

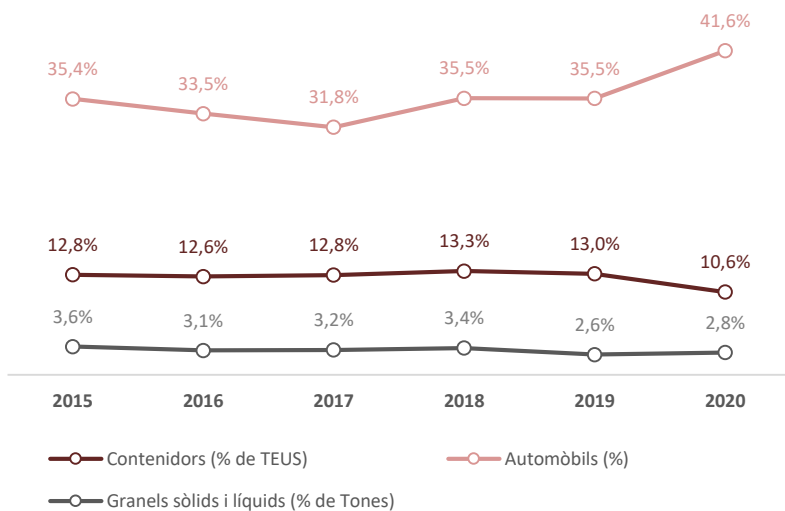
## Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2019-2020

Tipus de mercaderia	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril*	249,8	189,3	-60,5	-24,2%
Contenidors (milers de TEUS) total	1.926,0	1.782,8	-143,2	-7,4%
% de contenidors en ferrocarril	13,0%	10,6%	-2,4%	-18,1%
Automòbils (milers) en ferrocarril	252,2	187,5	-64,7	-25,7%
Automòbils (milers) total	710,9	450,5	-260,4	-36,6%
% d'automòbils en ferrocarril	35,5%	41,6%	6,1%	17,3%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril	520,1	480,6	-39,5	-7,6%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) total	20.105,7	16.896,3	-3209,3	-16,0%
% de grànels sòlids i líquids en ferrocarril	2,6%	2,8%	0,3%	10,0%

Font: Port de Barcelona

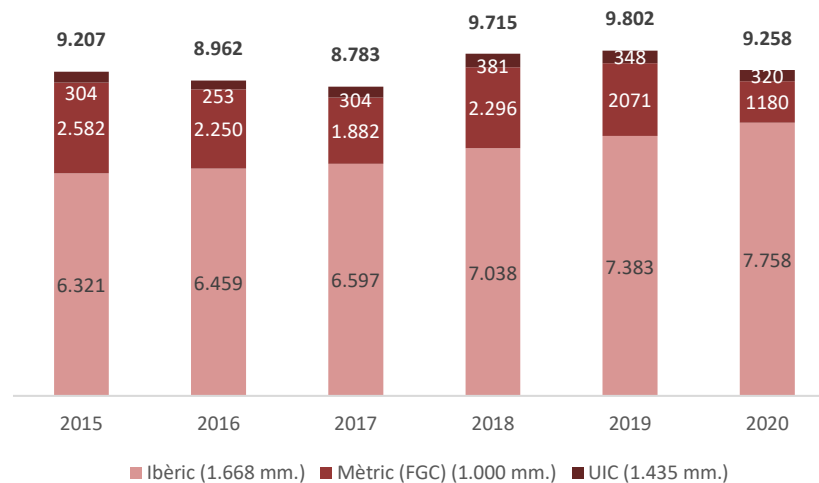
\*Sense dades pels mesos octubre-desembre 2020

## Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona (%), segons tipus de mercaderia; 2015-2020



Font: Port de Barcelona

## Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2020



Font: Port de Barcelona



## 12. Transport de mercaderies per carretera

# 12. Transport de mercaderies per carretera

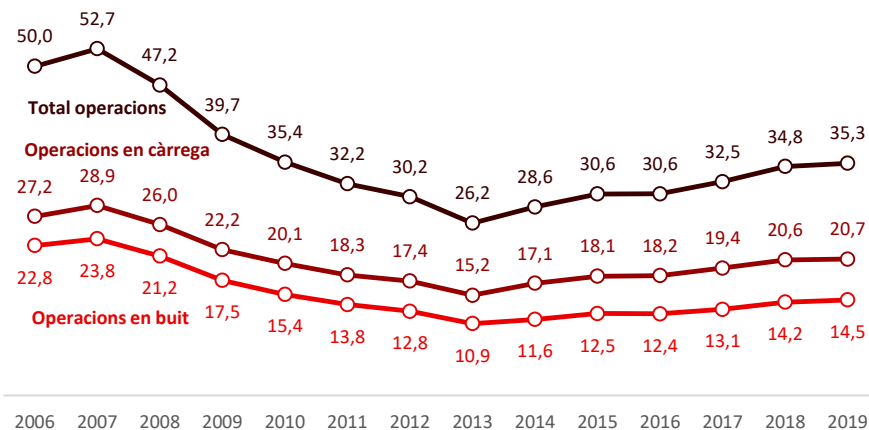
Operacions de transport de mercaderies per carretera (milers) amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2018-2019

Tipus de desplaçament	Operacions (milers)		Variació 2018-2019	
	2018	2019	Absolut	%
Intramunicipal	3.061	2.779	-282	-9,2%
Intraprovincial	12.733	14.089	1.357	10,7%
Intraregional	4.508	4.250	-259	-5,7%
Interregional	3.150	3.360	210	6,7%
Internacional	794	882	88	11,1%
<b>Total</b>	<b>24.246</b>	<b>25.359</b>	<b>1.113</b>	<b>4,6%</b>

Nota: Dades de 2020 no disponibles

Font: EPTMC

Operacions per carretera (milions) amb origen i/o destinació a Catalunya; 2006-2019



Nota: Dades de 2020 no disponibles

Font: Observatori de la Logística – Cimalsa, amb dades de l'EPTMC

Milers de tones transportades per transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2018-2019

Tipus de desplaçament	Milers de tones transportades		Variació 2018-2019	
	2018	2019	Absolut	%
Intramunicipal	19.937	13.436	-6.502	-32,6%
Intraprovincial	75.503	80.770	5.267	7,0%
Intraregional	35.938	34.770	-1.169	-3,3%
Interregional	38.468	42.030	3.562	9,3%
Internacional	10.148	11.618	1.470	14,5%
<b>Total</b>	<b>179.995</b>	<b>182.623</b>	<b>2.627</b>	<b>1,5%</b>

Nota: Dades de 2020 no disponibles

Font: EPTMC

## 13. Qualitat de l'aire

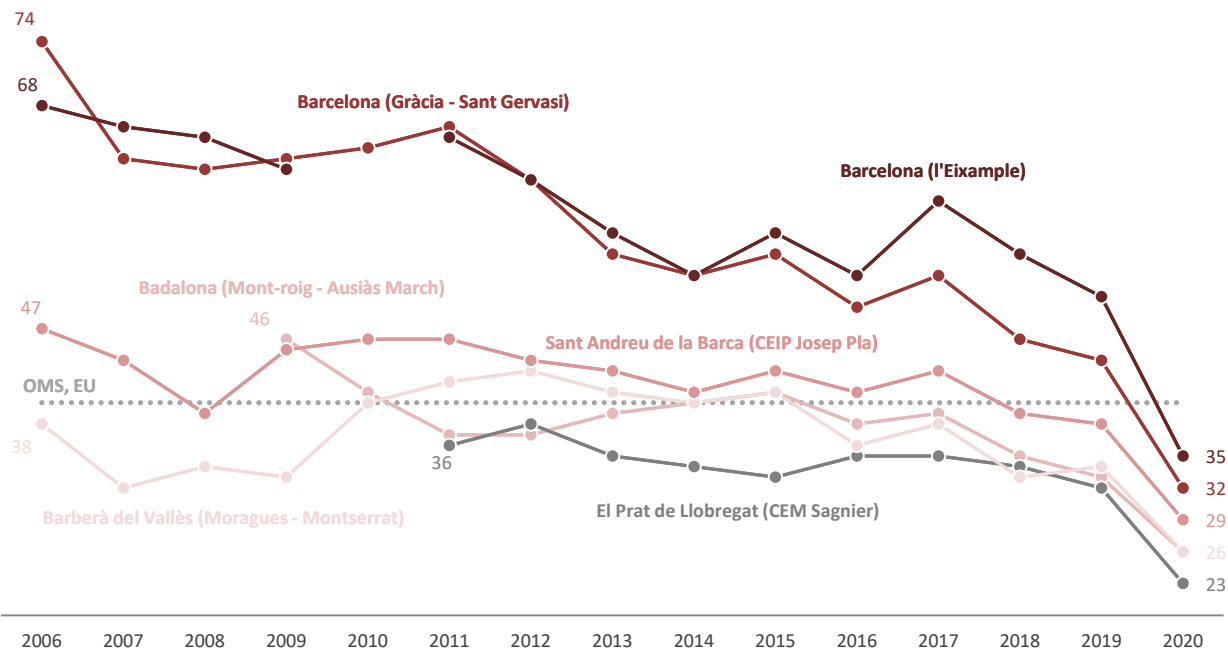
# 13. Qualitat de l'aire

Mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>); 2019-2020

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m <sup>3</sup> )		Variació 2019-2020	
Àmbit	Tipus		2019	2020	Absolut	%
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	44	32	32	-27,3%
		Barcelona (l'Eixample)	50	35	35	-30,0%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	33	26	26	-21,2%
		El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	32	23	23	-28,1%
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	34	26	26	-23,5%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	38	29	29	-23,7%

Font: DTES

Mitjana anual d'immissions de NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>); 2006-2020



Font: DTES

## 14. Comparativa europea

# 14. Comparativa europea

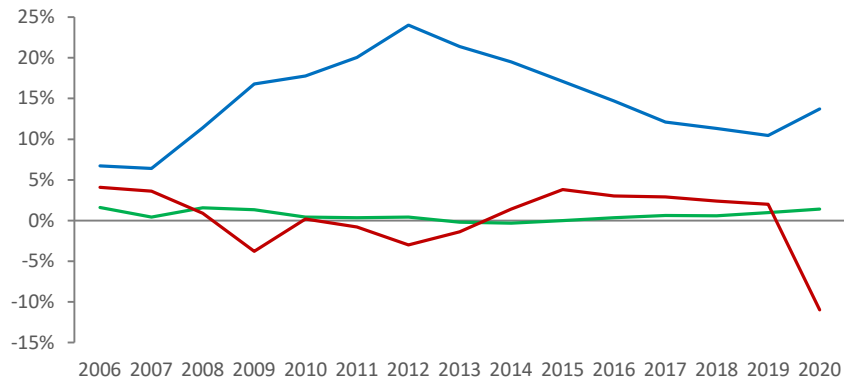
## 14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

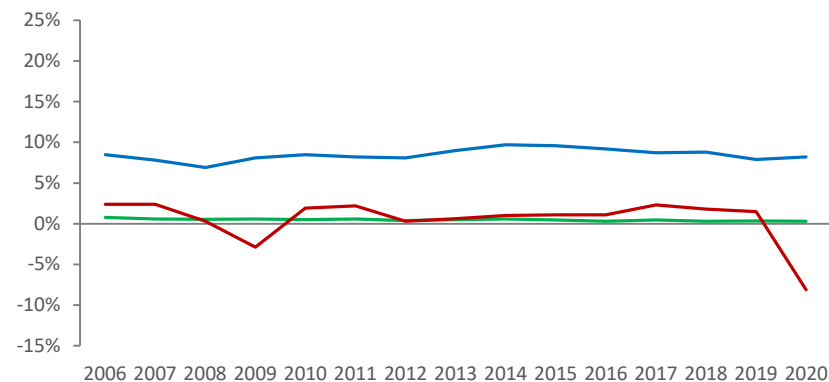
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

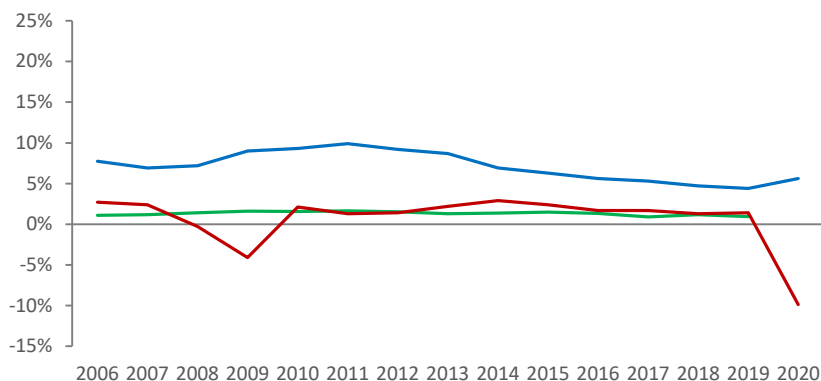
### Barcelona



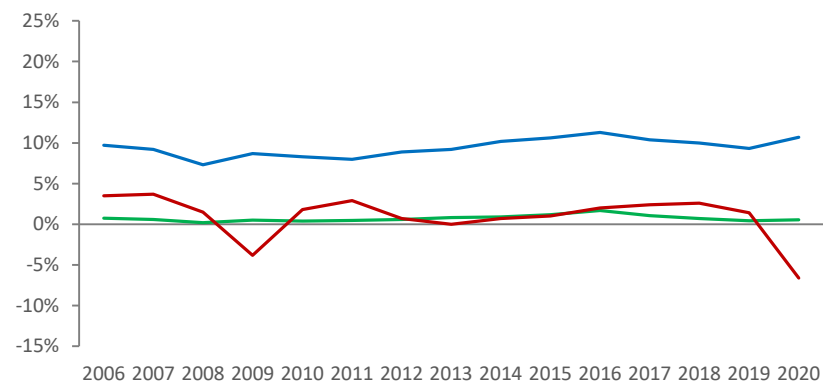
### Paris



### Londres



### Viena



# 13. Comparativa europea

## 14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població



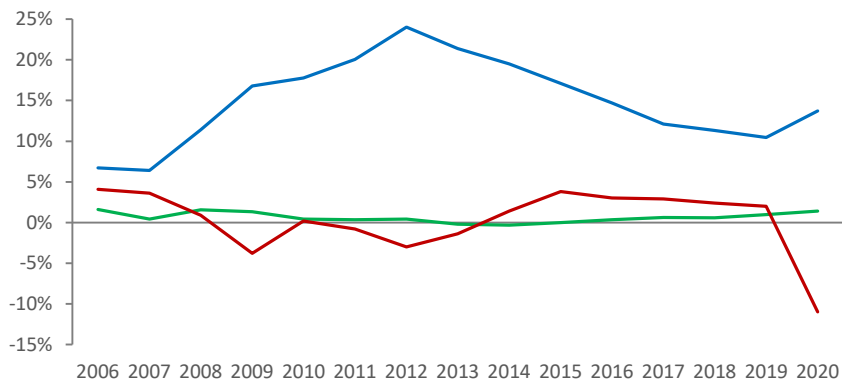
2. Variació del PIB



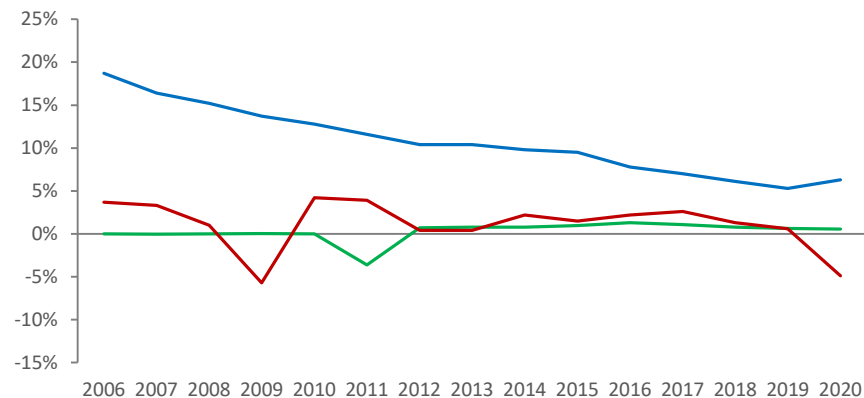
3. Taxa d'atur



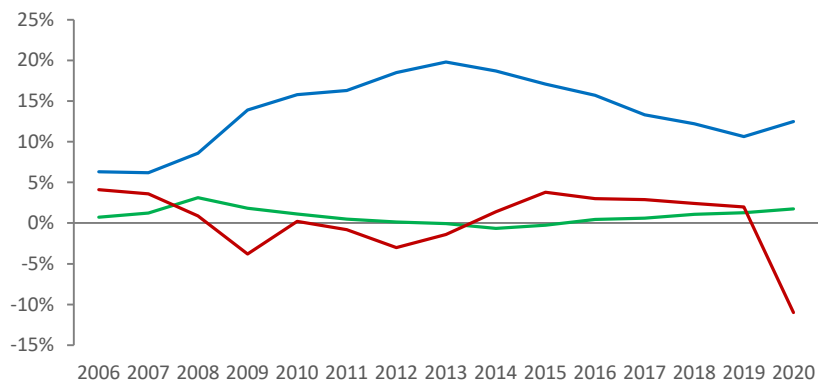
### Barcelona



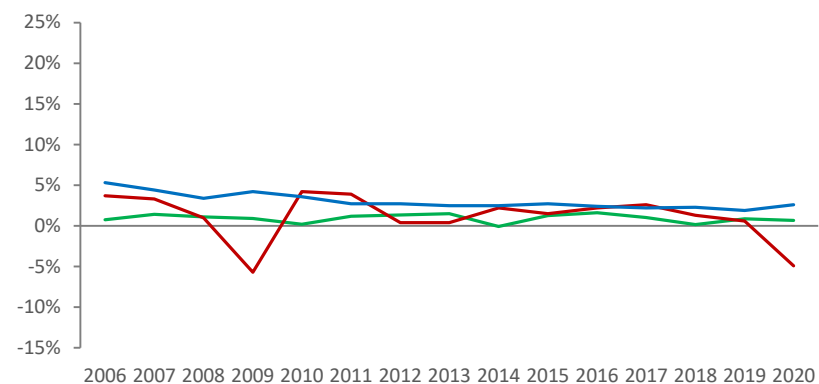
### Berlín



### Madrid



### Munic

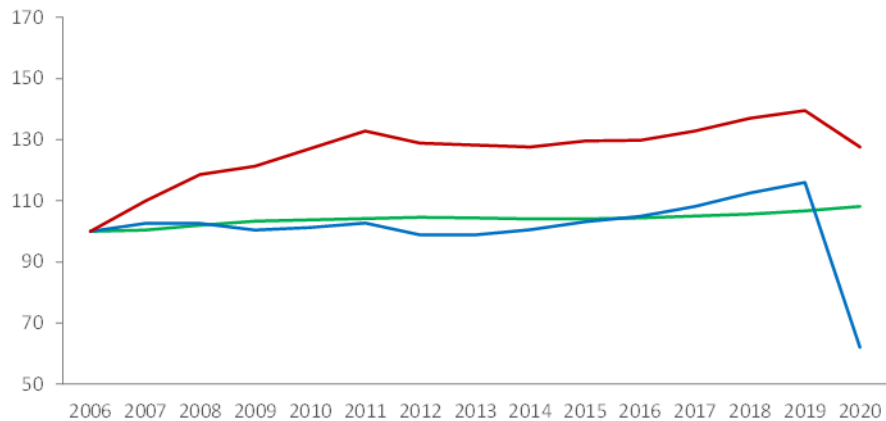


# 13. Comparativa europea

## 14.2. Dades de mobilitat

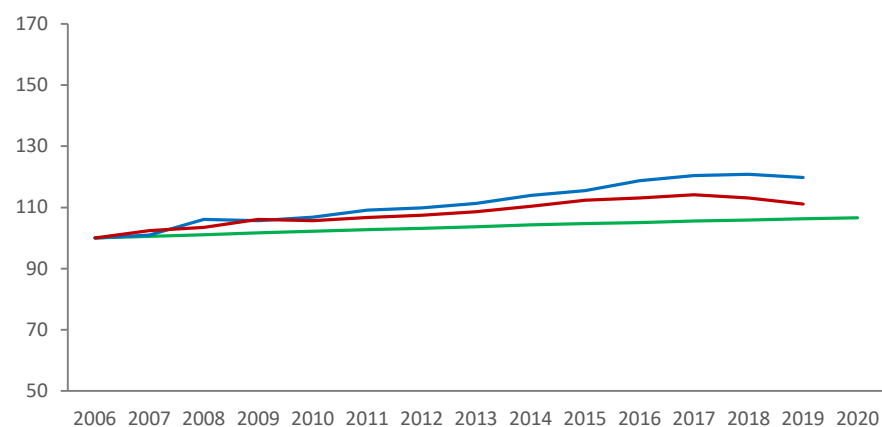
- 4. Població —
- 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
- 6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

### Barcelona



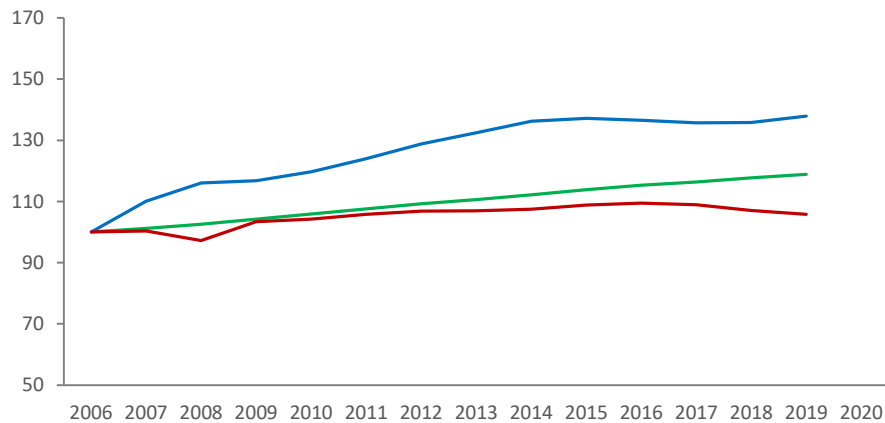
Base 100=Any 2006

### Paris



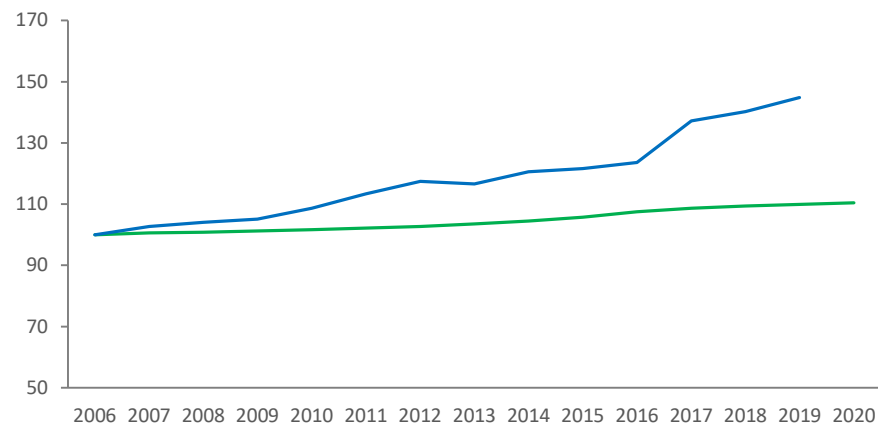
Base 100=Any 2006

### Londres



Base 100=Any 2006

### Viena



Base 100=Any 2006

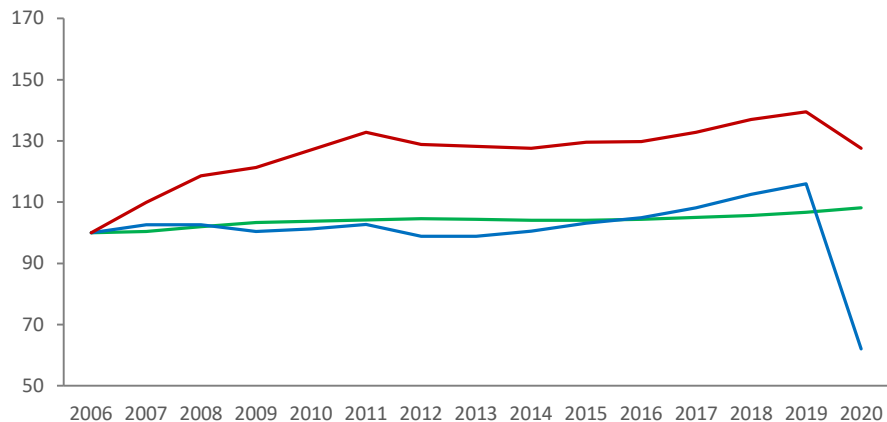


# 13. Comparativa europea

## 14.2. Dades de mobilitat

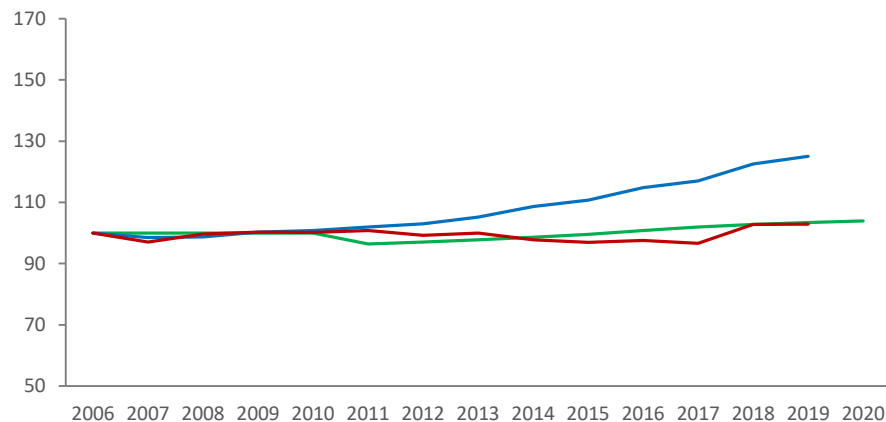
4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —  
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

### Barcelona



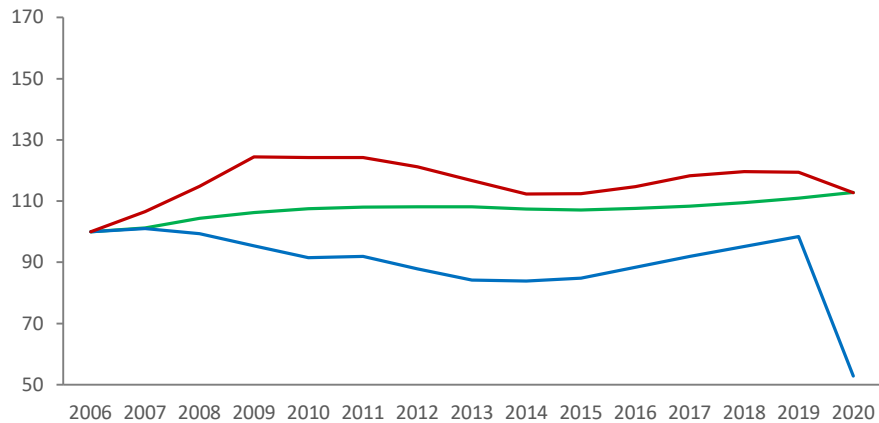
Base 100=Any 2006

### Berlín



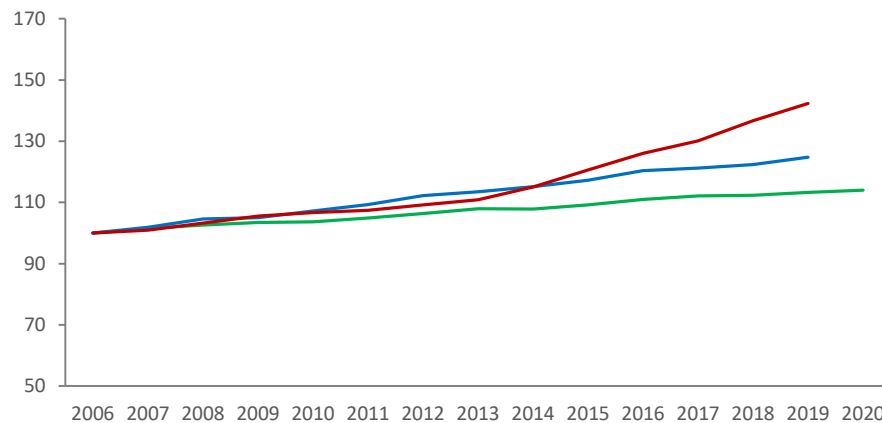
Base 100=Any 2006

### Madrid



Base 100=Any 2006

### Munic



Base 100=Any 2006