

Informe trimestral

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Tercer trimestre de 2021

Gener 2022

Direcció:

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Transport públic col·lectiu

3. Bicicleta

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

4. Trànsit

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

6. Transport per via aèria

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

7. Transport per via marítima

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Qualitat de l'aire

- 8.1 Immissions de NO2

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials i econòmiques, principalment) que hi puguin tenir relació.
- Per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futura, és cabdal saber què succeeix actualment al nostre entorn, quins canvis s'estan produint, i com hi respon la ciutadania. L'afectació de la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat n'acaba sent una font d'informació rellevant.
- En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del tercer trimestre de 2021. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat (període de pandèmia) i del mateix trimestre de l'any 2019 (període precovid). En alguns indicadors, a més, es recull la sèrie històrica des de l'any 2016 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2020.
- Són ben visibles les conseqüències en l'economia i la mobilitat de la crisi sanitària provocada per la covid-19. Els valors de la majoria d'indicadors s'estan recuperant respecte a un període de major confinament (3r trimestre 2020), i estan tornant a situar-se en els valors previs a la pandèmia.
- Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El tercer trimestre de 2021 segueix la tendència econòmica de creixement del trimestre anterior, en un context marcat per un alt control de la pandèmia i un alt percentatge de la població vacunada. La variació interanual del PIB a Catalunya es manté en valors positius (+3,4%) i l'atur registrat el mes de setembre a l'àrea metropolitana de Barcelona és un 26,4% inferior al de l'any anterior i un 0,6% inferior al mateix trimestre de 2019.
- L'alta inflació és la conseqüència encara visible d'aquesta crisi. L'IPC de carburants i combustibles es dispara fins al +19,9% a Catalunya i l'IPC del transport també ho fa però de manera més moderada (+9,8% a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona disminueixen tant des del 2019 (-25,2%) com des del 2020 (-35,6 %), i ho fan per pràcticament tots els mitjans de transport. Per tipologia de propulsió, els vehicles híbrids (+106,2%) són els únics que registren un augment entre el 2019 i el 2021, i ja representen el 20,8% del total de vehicles o el 39,4% dels turismes matriculats el 3T 2021.
- El turisme segueix sent un dels sectors d'activitat més afectats, i si bé s'han registrat 5,51 milions de pernoctacions a la província de Barcelona aquest tercer trimestre (quan el 3r trimestre 2020 només van ser 1,46 milions), aquest valor és un 51,1% inferior al del 3r trimestre 2019.
- La demanda de viatges en transport públic metropolità s'està recuperant respecte al 3r trimestre 2020 (+31,8%), però segueix sent un 26,9% inferior al del 3r trimestre 2019.
 - El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que pateix una major disminució (-47%) respecte al 2019, mentre que el servei d'autobús AMB diürn (-21%) i el Metro (-25%) són els que noten una menor pèrdua. Els viatges en FGC, autobús TMB, Tramvia metropolità i Rodalies Renfe han disminuït entre un 27 % i un 30 % respecte el 3T del 2019.
 - Els serveis vinculats a l'activitat turística, com el Telefèric de Montjuïc (237 mil passatgers) o l'Aerobús (767 mil passatgers) registren una demanda molt baixa (-72% respecte al 3T del 2019). El Barcelona City Tour ha deixat d'operar i el Barcelona Bus Turístic ha venut 281.208 títols de transport, un 81% menys respecte el mateix trimestre del 2019.

- L'ús de la bicicleta continua sent favorable, però s'ha vist afeblit respecte l'estiu anterior:
 - Els punts d'aforament metropolitans registren valors molt superiors als de 2019 (Esplugues-Diagonal +44,1%, Sant Just +25,7%, Tòtem C-31 +30,8 %), però es mantenen els valors del 2020 (Esplugues-Diagonal +1,1%, Sant Just -2,4%).
 - El servei Bicing ha registrat més viatges que el mateix trimestre de 2019 (+2,4 %), però menys que el 2020 (-3,4 %). El servei e-Bicibox no aconsegueix recuperar els valors previs a la pandèmia (-12,7%).
 - El servei Bicibox, malgrat que segueix guanyant usuaris (+26,0% respecte al mateix trimestre de 2019), presenta una tendència negativa en el nombre de bicicletes estacionades (-10,1 % respecte al 2019).
- El trànsit en dia laborable a gairebé totes les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona presenta valors més baixos que el 2019, però amb diferències segons la via. La C-16 i la C-31S, amb una disminució del 19,1% i 16,2%, respectivament, és on major es nota la caiguda del trànsit, mentre que la C-31, la C-58, la C-32 i la B-20 han estat les vies més resilientes (-1,7% , -3,7%, -0,1% i -1,5%, respectivament). La C-33 és l'única que ha incrementat (+5,8%) respecte al 2019. La supressió del peatge de la C-33 explicaria el traspàs de trànsit de la C-58 i la C-17.
- Els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R han augmentat en un 24,3% el nombre d'usuaris registrats respecte al 2020, i ja són més de 6.300 persones. Tanmateix, el seu ús és menor respecte l'any 2019.
- El transport marítim i aeri de passatgers són els que presenten una major disminució. D'entrada, pràcticament totes les línies de creuers turístics segueixen tancades i en les línies regulars de ferris, la demanda ha baixat un 20,9% respecte al 2019. El nombre de passatgers a l'Aeroport de Barcelona-El Prat ha disminuït un 51,1% respecte el mateix trimestre de l'any 2019.
- Les mercaderies mogudes a l'Aeroport de Barcelona-El Prat disminueixen un 22,6% respecte al 2019. En canvi, al Port de Barcelona, els contenidors de mercaderies moguts pràcticament són els mateixos que els de 2019.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

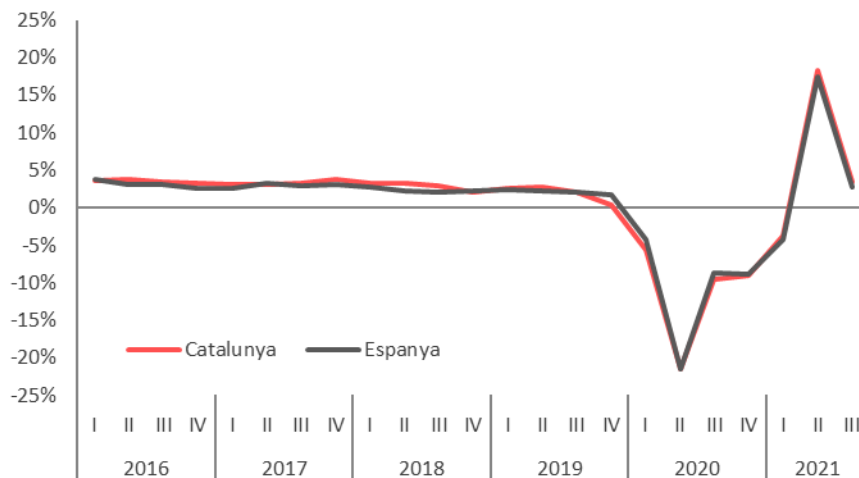
1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum).
Revisió estadística 2019; 3r trimestre; 2019-2021

	PIB. Variació interanual			Variació. Punts %	
	III/2019	III/2020	III/2021*	2020-2021	2019-2021
Catalunya	2,1%	-9,6%	3,4%	13,0	1,3
Espanya	2,0%	-8,7%	2,7%	11,4	0,7

* Dades avançades
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum). Revisió estadística 2019; 2016-2021



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 3r trimestre; 2019-2021

	Actius (milers)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	834	828	806	-2,7%	-3,4%
Província de Barcelona	2.866	2.820	2.874	1,9%	0,3%
Catalunya	3.885	3.831	3.906	2,0%	0,6%
Espanya	23.089	22.900	23.448	2,4%	1,6%

	Ocupats (milers)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	756	722	725	0,4%	-4,0%
Província de Barcelona	2.543	2.443	2.564	5,0%	0,8%
Catalunya	3.462	3.324	3.479	4,7%	0,5%
Espanya	19.874	19.177	20.031	4,5%	0,8%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Aturats (milers)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	78	106	81	-23,8%	2,9%
Província de Barcelona	323	378	310	-17,9%	-4,0%
Catalunya	422	507	427	-15,8%	1,1%
Espanya	3.214	3.723	3.417	-8,2%	6,3%

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

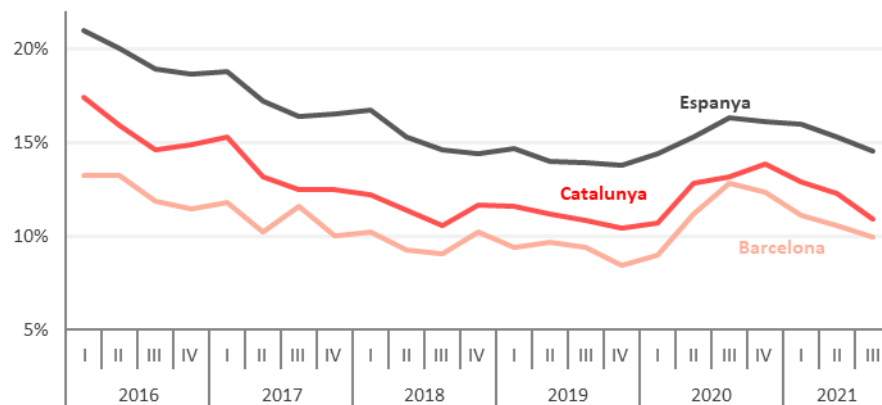
Taxa d'atur; 3r trimestre; 2019-2021

	Taxa d'atur			Variació. Punts %	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	9,4%	12,8%	10,0%	-2,8	0,6
Província de Barcelona	11,3%	13,4%	10,8%	-2,6	-0,5
Catalunya	10,9%	13,2%	10,9%	-2,3	0,1
Espanya	13,9%	16,3%	14,6%	-1,7	0,6

Font: EPA, INE

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Taxa d'atur; 2016-2021



Atur registrat; Setembre; 2019-2021

	Atur registrat			Variació (%)	
	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	67.638	91.282	67.208	-26,4%	-0,6%
Resta primera corona	66.020	83.149	66.032	-20,6%	0,0%
Segona corona	17.702	21.887	17.183	-21,5%	-2,9%
Àrea metropolitana	151.360	196.318	150.423	-23,4%	-0,6%
Catalunya	372.623	478.201	378.470	-20,9%	1,6%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: La xifra d'aturats no inclou a les persones acollides a un ERTO, encara que aquestes tinguin dret a una prestació d'atur.

Afiliats a la seguretat social; Setembre; 2019-2021

	Afiliats seguretat social			Variació (%)	
	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	1.093.893	1.060.198	1.089.174	2,7%	-0,4%
Resta primera corona	443.673	439.655	435.377	-1,0%	-1,9%
Segona corona	174.272	168.619	192.616	14,2%	10,5%
Àrea metropolitana	1.711.838	1.668.472	1.717.167	2,9%	0,3%
Catalunya	3.325.576	3.237.189	3.351.439	3,5%	0,8%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: Cal tenir en compte que les persones acollides a un ERTO, encara que no estiguin treballant, continuen formalment en situació d'alta i es comptabilitzen com afiliats a la seguretat social.

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

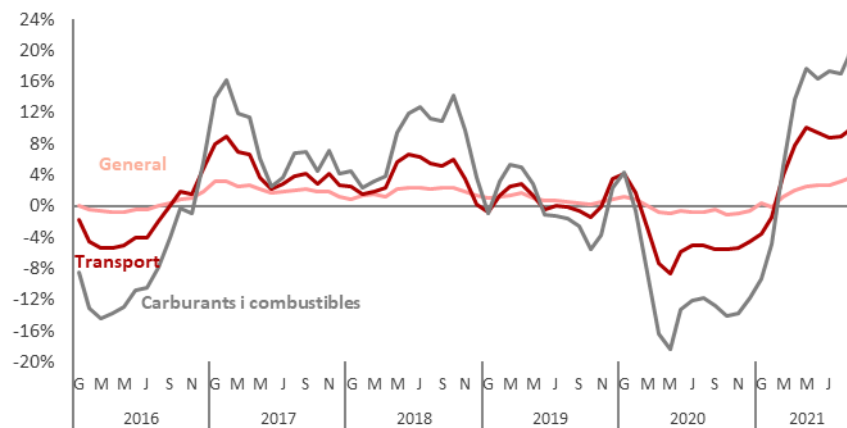
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; Setembre; 2019-2021

	IPC general			Variació (%)	
	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	104,1	103,7	107,9	4,0%	3,6%
Catalunya	104,7	104,2	108,1	3,7%	3,2%
Província de Barcelona	104,7	104,3	107,9	3,5%	3,1%
	IPC Carburants i combustibles			Variació (%)	
	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	117,0	102,6	124,4	21,2%	6,2%
Catalunya	116,4	101,4	121,6	19,9%	4,5%
	IPC Transport			Variació (%)	
	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	109,5	104,1	114,3	9,8%	4,3%
Catalunya	109,9	103,9	114,3	10,0%	3,9%
Província de Barcelona	109,8	103,8	114,0	9,8%	3,8%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual.
Base 2016; 2016-2021

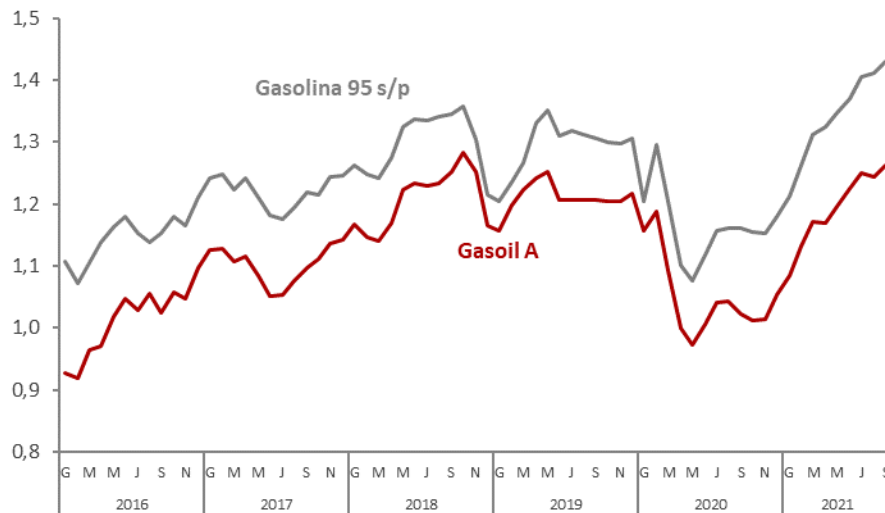


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); Setembre; 2019-2021

	Gasolina 95 s/p (€ litre)			Variació (%)	
	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	1,311 €	1,164 €	1,433 €	23,1%	9,3%
Catalunya	1,306 €	1,162 €	1,429 €	23,0%	9,4%
Província de Barcelona	1,309 €	1,165 €	1,434 €	23,1%	9,5%
	Gasoil A (€ litre)			Variació (%)	
	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	1,215 €	1,039 €	1,280 €	23,2%	5,3%
Catalunya	1,206 €	1,022 €	1,263 €	23,6%	4,7%
Província de Barcelona	1,210 €	1,025 €	1,270 €	23,9%	5,0%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2016-2021



1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 3r trimestre; 2019-2021

Catalunya	Matriculacions			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	'20-'21	'19-'21
Turismes	45.118	42.853	28.865	-32,6%	-36,0%
Motocicletes	11.638	13.739	10.991	-20,0%	-5,6%
Ciclomotors	1.469	3.913	958	-75,5%	-34,8%
Furgonetes	1.992	2.178	1.554	-28,7%	-22,0%
Camions fins a 3500kg	1.894	1.854	1.323	-28,6%	-30,1%
Camions més de 3500kg	378	466	454	-2,6%	20,1%
Tractors industrials	682	764	694	-9,2%	1,8%
Autobusos	101	69	80	15,9%	-20,8%
Remolcs i semiremolcs	1.071	1.010	1.118	10,7%	4,4%
Altres	873	1.173	939	-19,9%	7,6%
Sense especificar	1.034	1.037	881	-15,0%	-14,8%
Total	66.250	69.056	47.857	-30,7%	-27,8%

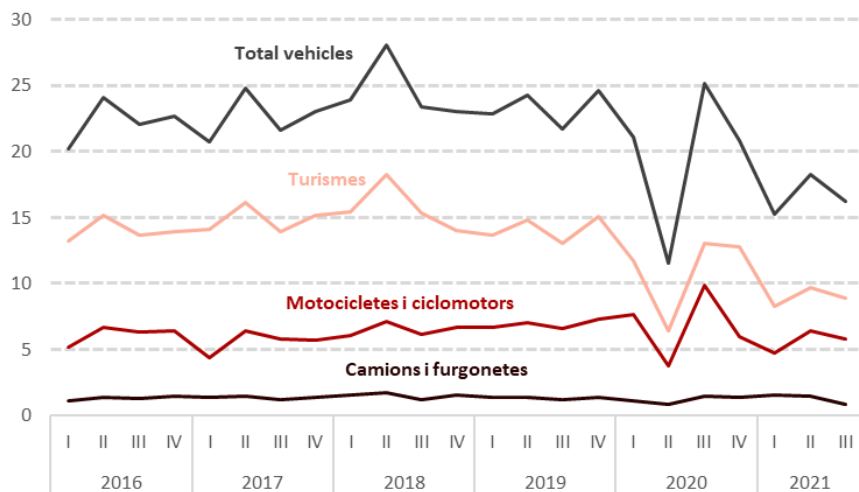
Província de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	'20-'21	'19-'21
Turismes	33.628	31.752	21.317	-32,9%	-36,6%
Motocicletes	8.850	10.698	8.265	-22,7%	-6,6%
Ciclomotors	1.199	3.664	714	-80,5%	-40,5%
Furgonetes	1.385	1.501	1.053	-29,8%	-24,0%
Camions fins a 3500kg	1.387	1.360	925	-32,0%	-33,3%
Camions més de 3500kg	299	365	334	-8,5%	11,7%
Tractors industrials	303	284	207	-27,1%	-31,7%
Autobusos	57	47	42	-10,6%	-26,3%
Remolcs i semiremolcs	609	548	485	-11,5%	-20,4%
Altres	619	835	637	-23,7%	2,9%
Sense especificar	654	780	653	-16,3%	-0,2%
Total	48.990	51.834	34.632	-33,2%	-29,3%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	'20-'21	'19-'21
Turismes	13.007	12.995	8.898	-31,5%	-31,6%
Motocicletes	5.635	6.464	5.300	-18,0%	-5,9%
Ciclomotors	983	3.428	513	-85,0%	-47,8%
Furgonetes	493	484	355	-26,7%	-28,0%
Camions fins a 3500kg	614	785	342	-56,4%	-44,3%
Camions més de 3500kg	93	137	124	-9,5%	33,3%
Tractors industrials	72	83	59	-28,9%	-18,1%
Autobusos	38	30	30	0,0%	-21,1%
Remolcs i semiremolcs	224	159	159	0,0%	-29,0%
Altres	223	274	186	-32,1%	-16,6%
Sense especificar	304	340	252	-25,9%	-17,1%
Total	21.686	25.179	16.218	-35,6%	-25,2%

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2021



Dades de 2016 i 2017 provisionals. Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 3r trimestre; 2019-2021

Catalunya	Matriculacions			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	'20-'21	'19-'21
Gasolina	41.074	37.279	24.074	-35,4%	-41,4%
Dièsel	15.926	16.879	9.677	-42,7%	-39,2%
Híbrid	4.043	6.920	9.066	31,0%	124,2%
Elèctric	1.576	5.116	2.038	-60,2%	29,3%
Altres	1.463	790	937	18,6%	-36,0%
Sense especificar	1.097	1.062	980	-7,7%	-10,7%
Sense combustible	1.071	1.010	1.118	10,7%	4,4%
Total	66.250	69.056	47.890	-30,7%	-27,7%

"Sense combustible" pertany a remolcs i semiremolcs

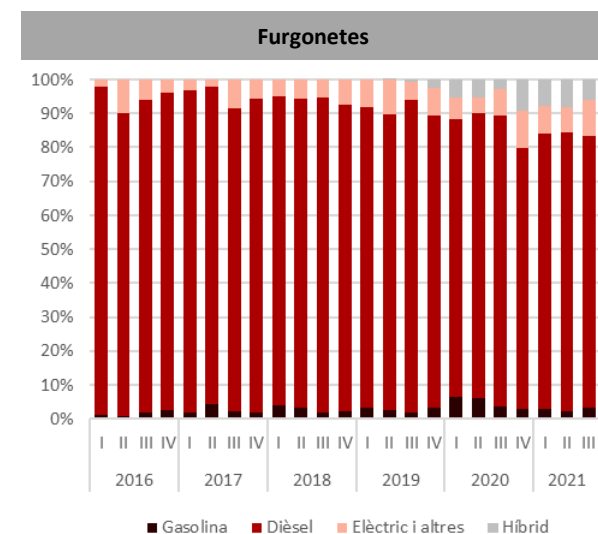
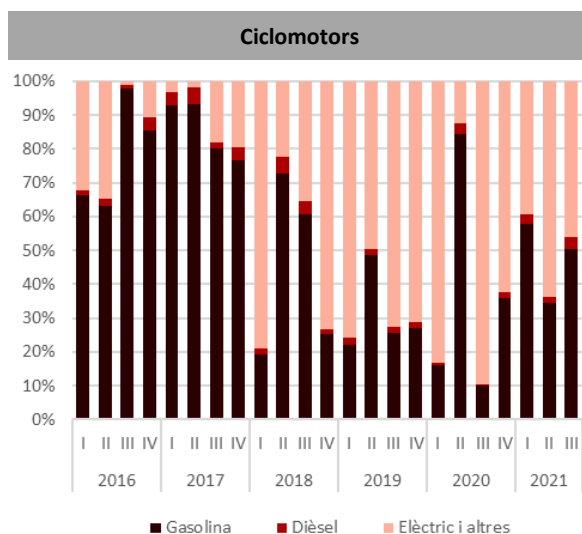
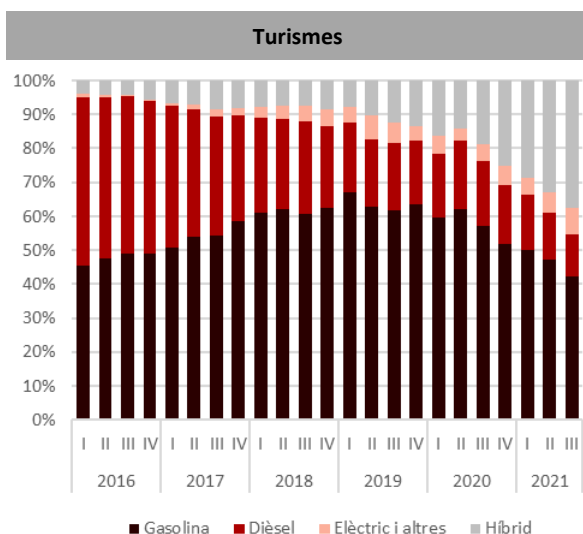
Font: DGT

Província de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	'20-'21	'19-'21
Gasolina	30.911	28.040	17.849	-36,3%	-42,3%
Dièsel	10.932	11.563	6.268	-45,8%	-42,7%
Híbrid	3.193	5.396	6.967	29,1%	118,2%
Elèctric	1.439	4.852	1.658	-65,8%	15,2%
Altres	1.253	675	746	10,5%	-40,5%
Sense especificar	653	760	691	-9,1%	5,8%
Sense combustible	609	548	485	-11,5%	-20,4%
Total	48.990	51.834	34.664	-33,1%	-29,2%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	'20-'21	'19-'21
Gasolina	13.899	14.131	9.109	-35,5%	-34,5%
Dièsel	3.921	4.069	2.006	-50,7%	-48,8%
Híbrid	1.635	2.472	3.372	36,4%	106,2%
Elèctric	1.127	3.621	903	-75,1%	-19,9%
Altres	564	376	398	5,9%	-29,4%
Sense especificar	316	351	277	-21,1%	-12,3%
Sense combustible	224	159	159	0,0%	-29,0%
Total	21.686	25.179	16.224	-35,6%	-25,2%

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2016-2021*



*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

*Dades de 2016 i 2017 provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

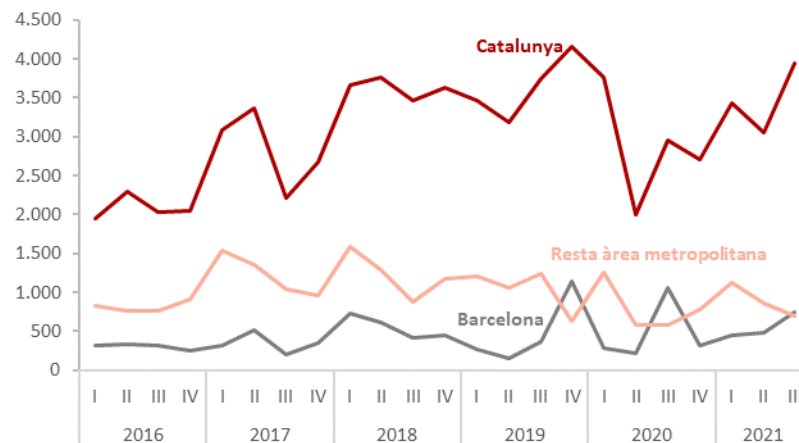
1.5. Habitatge

Habitatges iniciats; 3r trimestre; 2019-2021

	Habitatges iniciats			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	358	1.065	746	-30,0%	108,4%
Rest a primera corona	1.086	388	581	49,7%	-46,5%
Segona corona	148	190	122	-35,8%	-17,6%
Àrea metropolitana	1.592	1.643	1.449	-11,8%	-9,0%
Catalunya	3.746	2.946	3.933	33,5%	5,0%

Font: Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Habitatges iniciats; 2016-2021



Hipoteques constituïdes per habitatges; 3r trimestre; 2019-2021

	Hipoteques constituïdes			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Província de Barcelona	9.599	8.531	13.555	58,9%	41,2%
Catalunya	13.054	11.155	18.282	63,9%	40,0%
Espanya	76.987	72.717	110.981	52,6%	44,2%

* Dades provisionals des de juny 2020.

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2016-2021



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

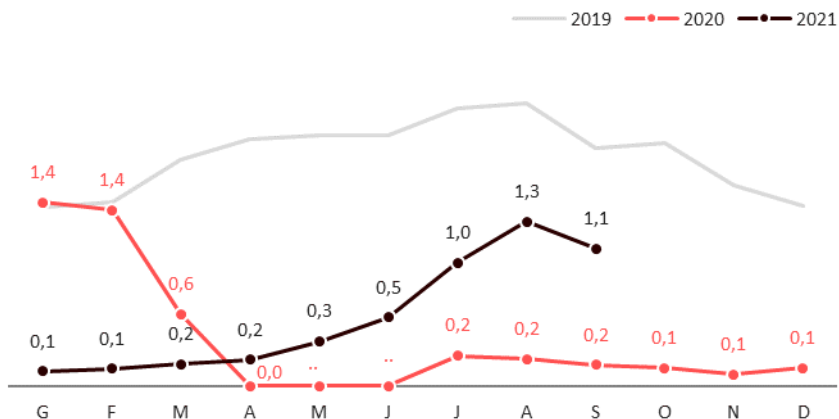
Pernotacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions);
3r trimestre; 2019-2021

	Pernotacions (milions)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	6,18	0,61	3,29	443,1%	-46,8%
Província de Barcelona	11,27	1,46	5,51	278,3%	-51,1%
Catalunya	23,65	5,84	13,58	132,6%	-42,6%
	Viatgers entrats (milions)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	2,33	0,28	1,20	331,1%	-48,4%
Província de Barcelona	3,78	0,64	2,01	214,2%	-46,8%
Catalunya	7,09	2,41	4,74	96,8%	-33,1%

Nota: Dades posteriors a gener 2021 provisionals

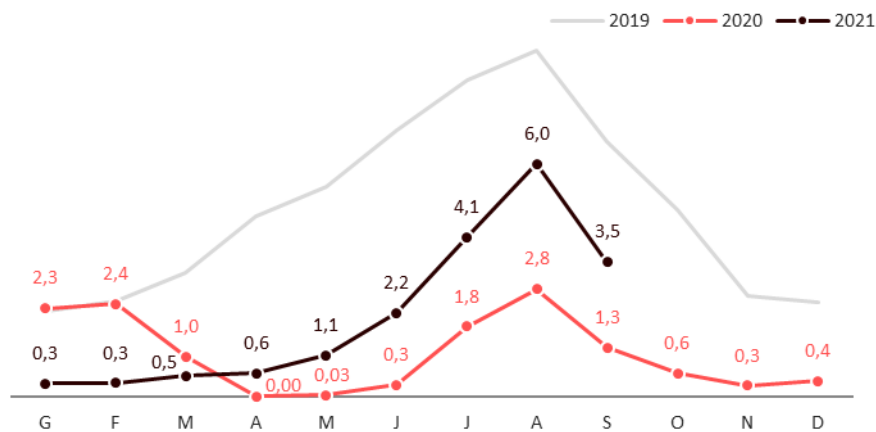
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernotacions en establiments hotelers a Barcelona (milions); 2019-2021



Nota: Dades de maig i juny 2020 no disponibles. Protegides per secret estadístic

Pernotacions en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2019-2021



2. Transport públic col·lectiu

2. Transport públic col·lectiu

Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 3r trimestre; 2019-2021

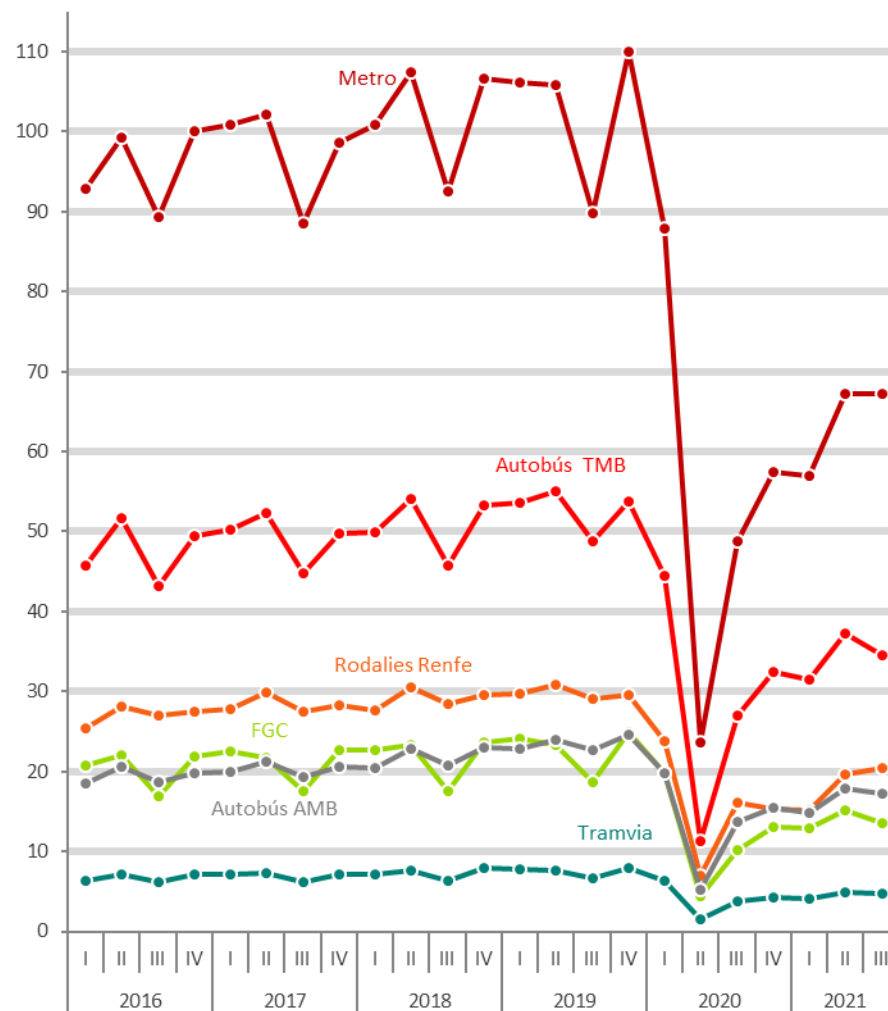
	Viatges (milers)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	20-21	19-21
Metro	89.813	48.877	67.219	38%	-25%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	48.723	26.927	34.551	28%	-29%
Renfe Rodalies	29.163	16.114	20.434	27%	-30%
FGC	18.715	10.155	13.520	33%	-28%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	19.919	12.691	15.741	24%	-21%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	2.690	1.024	1.414	38%	-47%
Tramvia metropolità	6.584	3.833	4.776	25%	-27%
Total Serveis del Sistema tarifari integrat	215.607	119.622	157.656	32%	-27%
Barcelona Bus Turístic	1.491	29	281,208	876%	-81%
Aerobus	1.477	215	767	257%	-48%
Barcelona City Tour	1.054	0	0	-	-
Telefèric Montjuïc	583	43	237	455%	-59%
Tramvia blau*	0	0	0	-	-
Total altres serveis	4.605	287	1.285	349%	-72%
Total	220.212	119.908	158.941	33%	-28%

Font: Operadors de transport.

* Servei aturat temporalment

[SIMBA](#)

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2016-2021



3. Bicicleta

3. Bicicleta

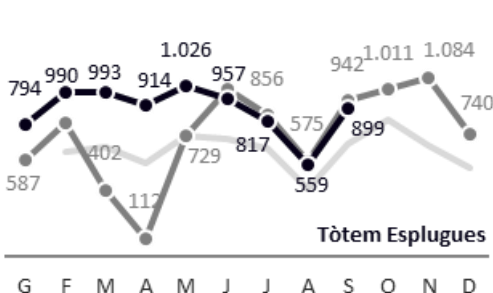
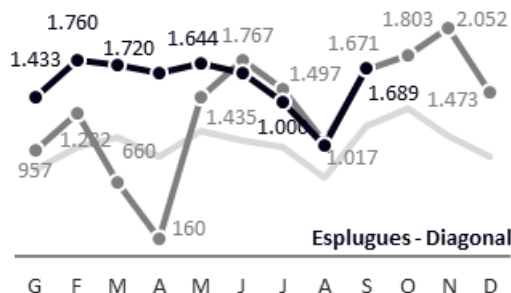
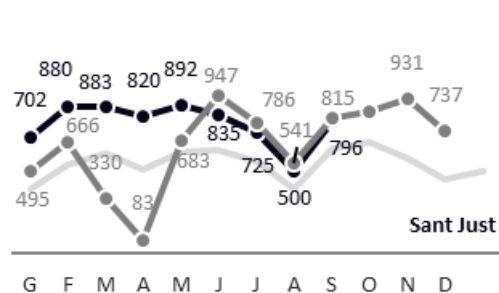
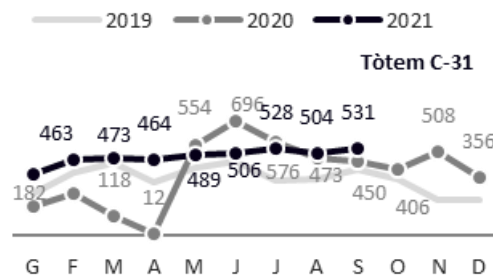
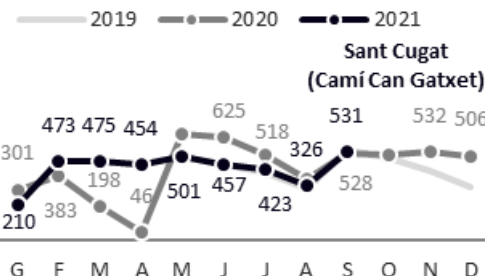
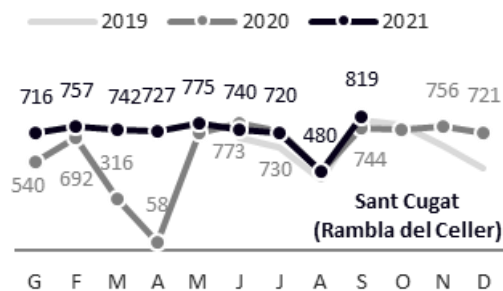
3.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de bicicleta; Setembre ; 2019-2021

Punt de mesurament	Intensitat mitjana diària			Variació (%)	
	Set. 2019	Set. 2020	Set. 2021	20-21	19-21
Sant Cugat (Rambla del Celler)	792	744	819	10,0%	3,4%
Sant Cugat (Camí Can Gatzet)	547	528	531	0,5%	-3,0%
Tòtem C-31	406	450	531	17,9%	30,8%
Sant Just	633	815	796	-2,4%	25,7%
Esplugues - Diagonal	1.172	1.671	1.689	1,1%	44,1%
Tòtem Esplugues	679	942	899	-4,6%	32,4%

Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; 2019-2021



Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

5. Bicicleta

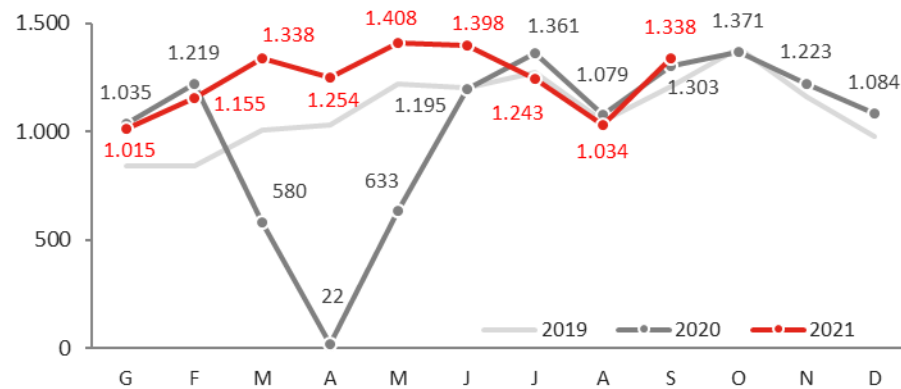
3.2. Bicing

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 3r trimestre; 2019-2021

3T2019	3T2020	3T2021	Variació (%)	
			20-21	19-21
3.531,22	3.743,57	3.614,81	-3,4%	2,4%

Font: BSM

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2019-2021



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

3. Bicicleta

3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 3r trimestre; 2019-2021

3T 2019	3T 2020	3T 2021	Variació (%)	
			20-21	19-21
84.183	74.480	75.716	1,7%	-10,1%

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma, el servei s'ha mantingut sempre obert.

[SIMBA](#)

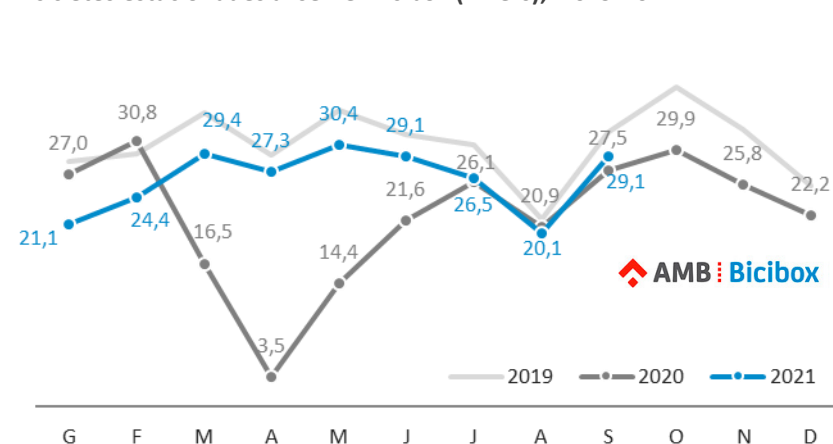
Usuaris registrats al servei Bicibox; Setembre; 2019-2021

Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	Variació (%)	
			20-21	19-21
13.797	15.738	17.384	10,5%	26,0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2019-2021



3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 3r trimestre; 2019-2021

	3T 2019	3T 2020	3T 2021	Variació (%)	
				20-21	19-21
Viatges des de mòduls	7.536	5.685	5.741	1,0%	-23,8%
Viatges des d'estacions obertes	0	81	838	934,6%	-
Total	7.536	5.766	6.579	14,1%	-12,7%

Font: AMB

[SIMBA](#)

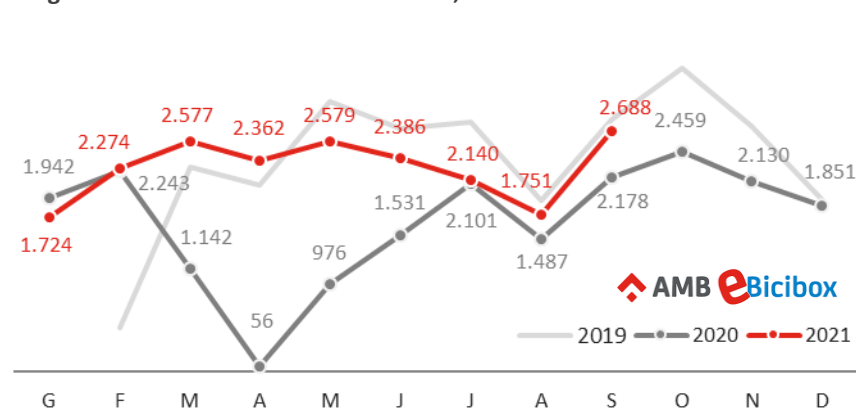
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Setembre; 2019-2021

	Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	Variació (%)	
				20-21	19-21
Usuaris registrats	480	596	598	0,3%	24,6%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2019-2021



Nota: Servei tancat des del 17 de març al 15 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

4. Trànsit

4. Trànsit

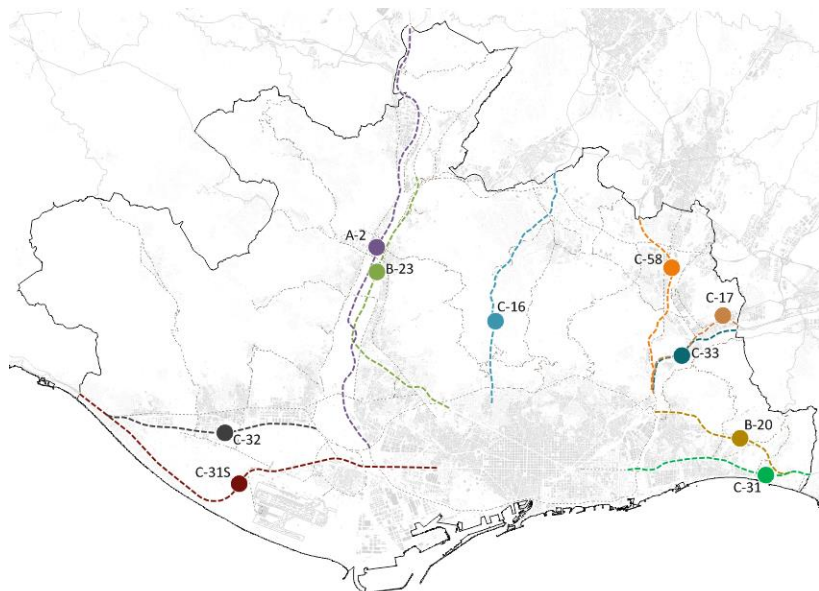
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 3r trimestre; 2019-2021

Via	3T 2019	3T 2020	3T 2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
C-31S	49.013	38.430	41.095	6,9%	-16,2%
C-32	137.671	128.022	137.532	7,4%	-0,1%
B-23	119.464	100.379	113.567	13,1%	-4,9%
A-2	117.749	101.067	107.494	6,4%	-8,7%
C-16	23.980	16.057	19.406	20,9%	-19,1%
C-58	140.302	129.397	135.056	4,4%	-3,7%
C-33	68.594	54.037	72.594	34,3%	5,8%
C-17	50.993	46.945	41.902	-10,7%	-17,8%
B-20	68.057	64.152	67.052	4,5%	-1,5%
C-31	71.506	60.418	70.282	16,3%	-1,7%

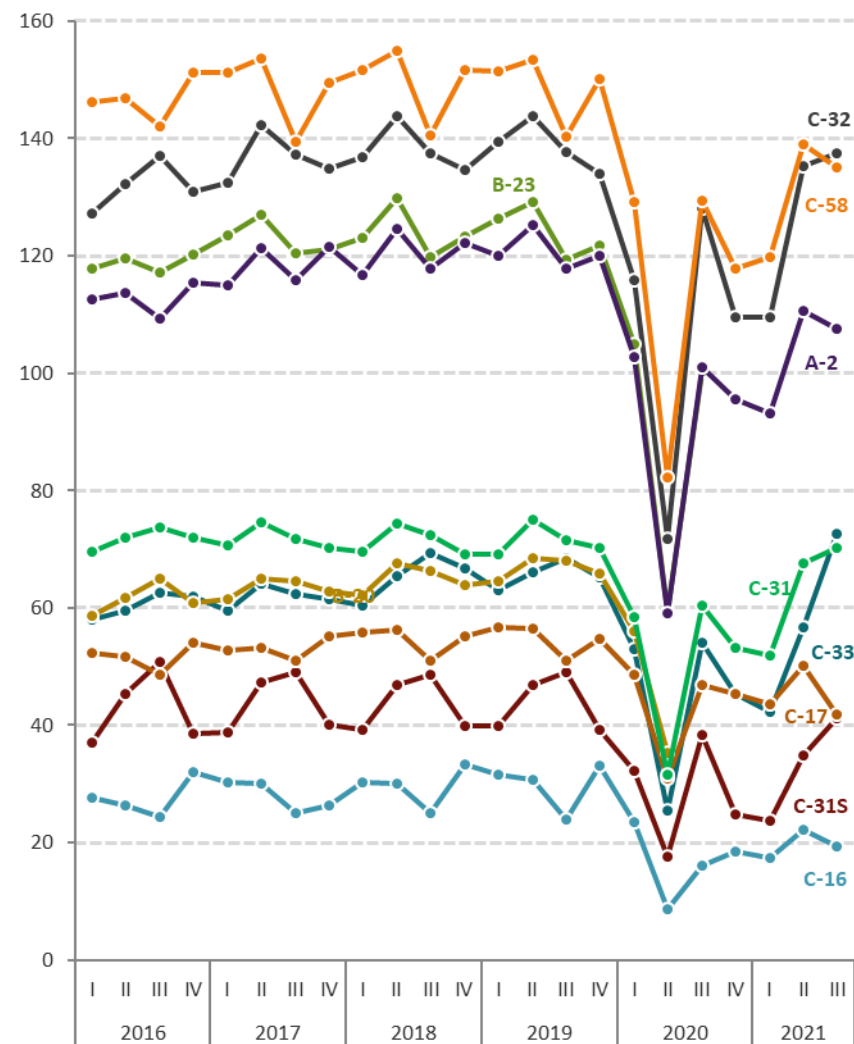
Font: Servei Català de Trànsit

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació

[SIMBA](#)



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2021



4. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; agost; 2019-2021

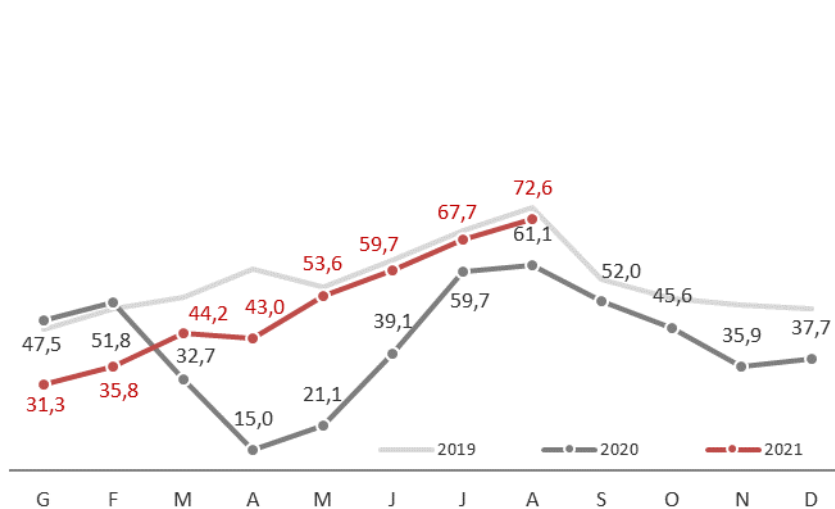
Tram de l'AP-7	Longitud tram	IMD	Agost 2019	Agost 2020	Agost 2021	Variació (%)	
						2020-2021	2019-2021
Barcelona - Tarragona	100,4	Total	75.531	61.099	72.590	18,8%	-3,9%
		Pesants	8.633	8.341	9.215	10,5%	6,7%
Montmeló - El Papiol	26,6	Total	117.807	95.842	110.990	15,8%	-5,8%
		Pesants	22.971	10.389	17.970	73,0%	-21,8%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

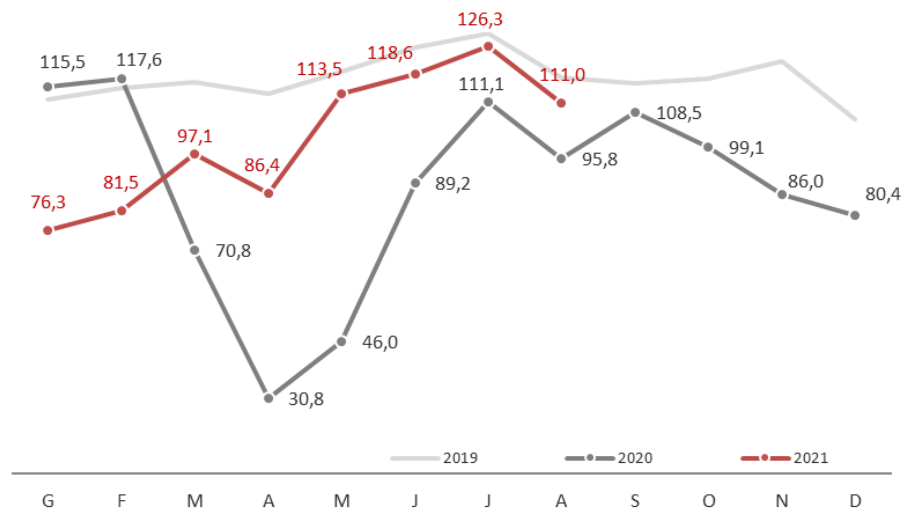
Nota: Les dades de setembre 2021 encara no s'han publicat

[SIMBA](#)

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7; 2019-2021



IMD (milers) Montmeló- El Papiol AP-7; 2019-2021



5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

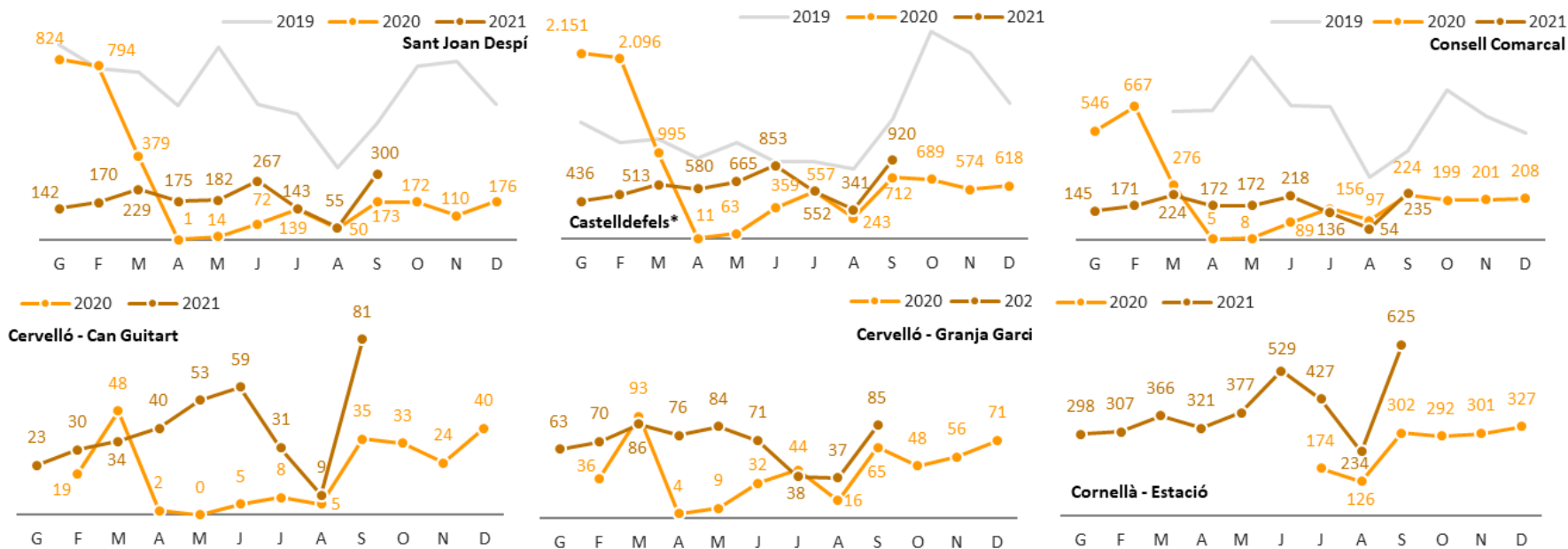
5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; Setembre; 2019-2021

Usuaris registrats			Variació 2020-2021	
Setembre 2019	Setembre 2020	Setembre 2021	2020-2021	2019-2021
3.255	5.147	6.396	24,3%	96,5%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2019-2021



* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al març de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

Font: AMB Informació

Nota: Com a mesura contra la covid-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana al mínim durant aquest temps (2ª meitat de març i tot abril), sinó també per aquest motiu. Ara bé, la raó per la qual les xifres d'abril no son zero és perquè encara hi ha alguns usuaris aïllats que han continuat fent ús de l'app.

6. Transport per via aèria

6. Transport per via aèria

6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 3r trimestre; 2019-2021*

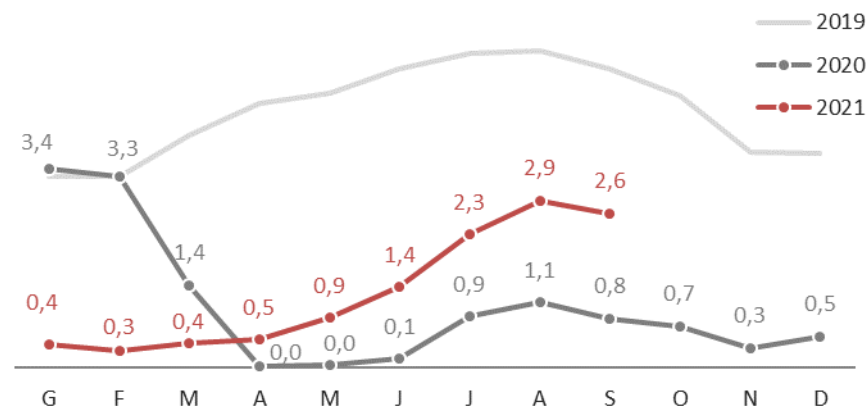
	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Nacional	3.919	1.478	3.030	105,0%	-22,7%
Internacional	11.952	1.349	4.726	250,4%	-60,5%
Total Aeroport Barcelona-El Prat	15.872	2.826	7.756	174,4%	-51,1%
Nacional	24.692	11.588	20.811	79,6%	-15,7%
Internacional	61.287	9.766	28.587	192,7%	-53,4%
Total aeroports Espanya	85.979	21.354	49.398	131,3%	-42,5%

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2019-2021



6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 3r trimestre; 2019-2021*

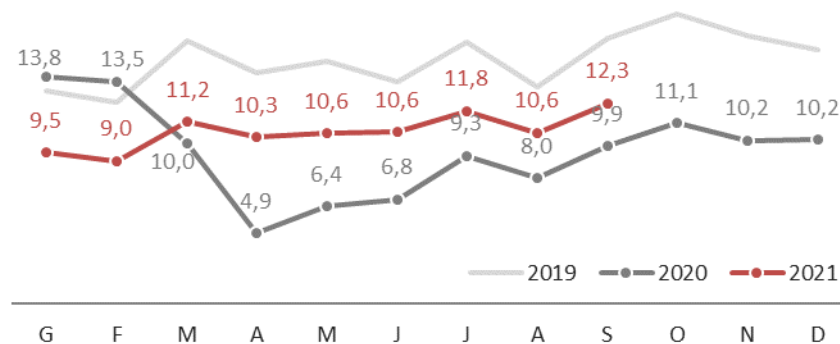
	Tones			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Nacional	1.499	871	2.049	135,3%	36,6%
Internacional	43.365	26.344	32.661	24,0%	-24,7%
Total Aeroport Barcelona-El Prat	44.865	27.214	34.709	27,5%	-22,6%
Nacional	27.798	25.411	28.917	13,8%	4,0%
Internacional	237.327	165.069	226.845	37,4%	-4,4%
Total aeroports Espanya	265.125	190.480	255.762	34,3%	-3,5%

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2019-2021



7. Transport per via marítima

7. Transport per via marítima

7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 3r trimestre; 2019-2021

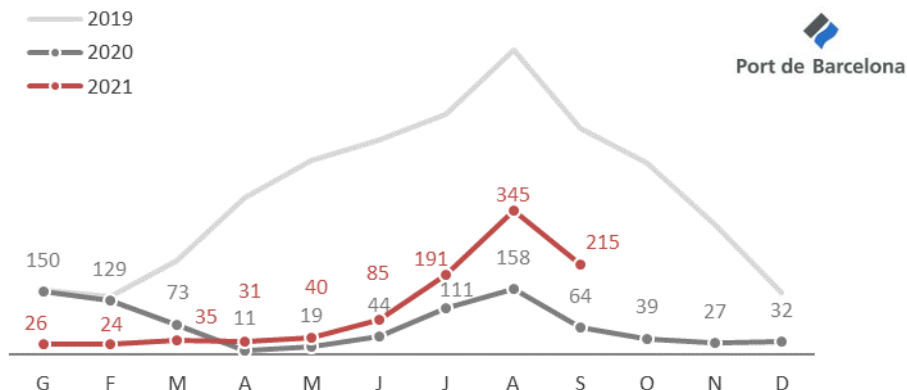
	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	1.845	332	751	125,9%	-59,3%
Total ports d'Espanya	14.453	4.945	7.322	48,0%	-49,3%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



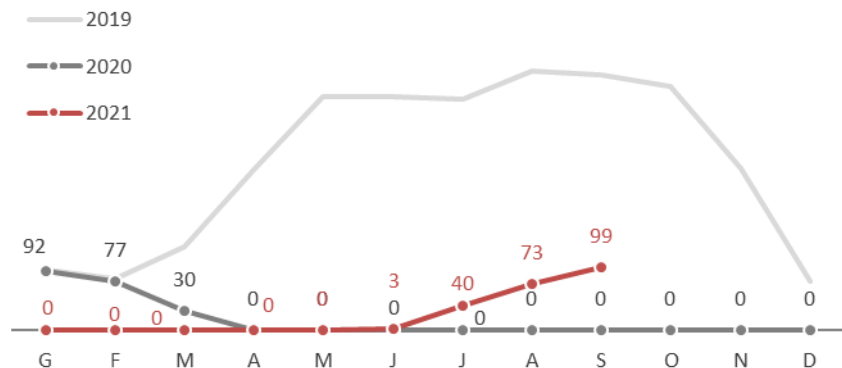
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 3r trimestre; 2019-2021

	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Ferris línia regular	684	332	541	62,8%	-20,9%
Creuers turístics	1.156	0	211	-	-81,8%
Total passatgers	1.840	332	752	126,2%	-59,1%

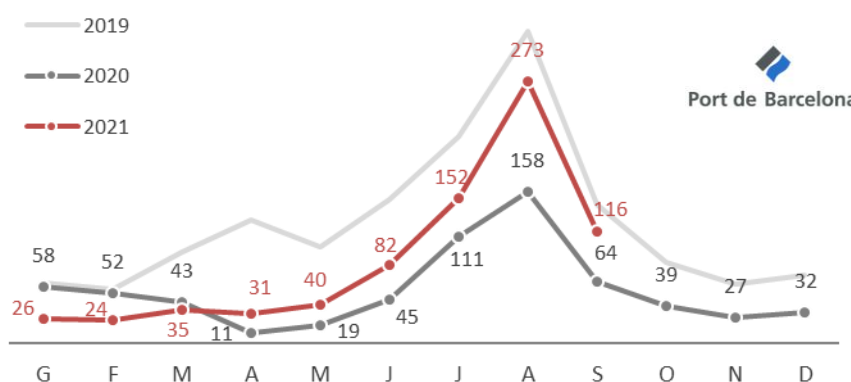
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



7. Transport per via marítima

7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 3r trimestre; 2019-2021

	Tones (milions)			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	18,31	12,89	16,56	28,4%	-9,6%
Total ports d'Espanya	144,40	120,04	135,63	13,0%	-6,1%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 3r trimestre; 2019-2021

	TEUS			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	882.788	639.847	881.988	37,8%	-0,1%
Total ports d'Espanya	4.491.740	3.771.197	4.403.968	16,8%	-2,0%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

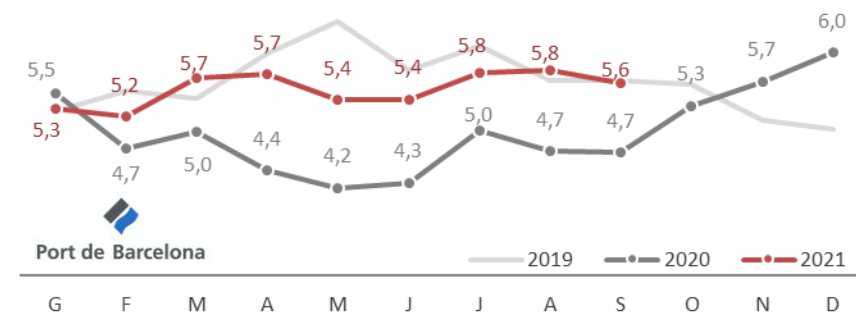
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 3r trimestre; 2019-2021

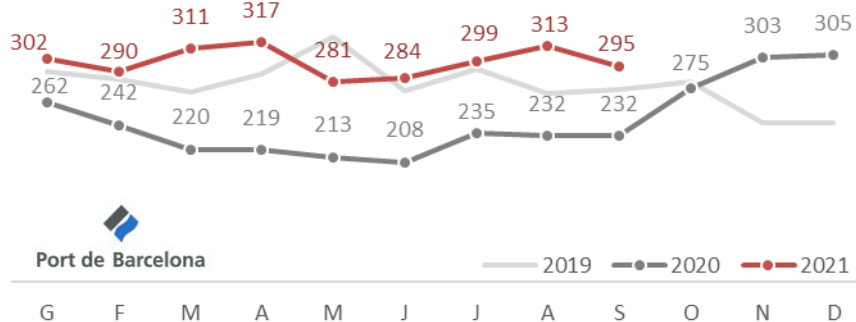
	Automòbils			Variació (%)	
	3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	162.517	102.287	88.376	-13,6%	-45,6%

Font: Port de Barcelona

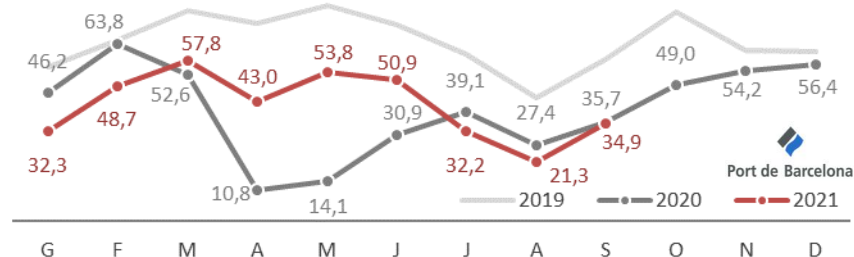
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2019-2021



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2019-2021



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



8. Qualitat de l'aire

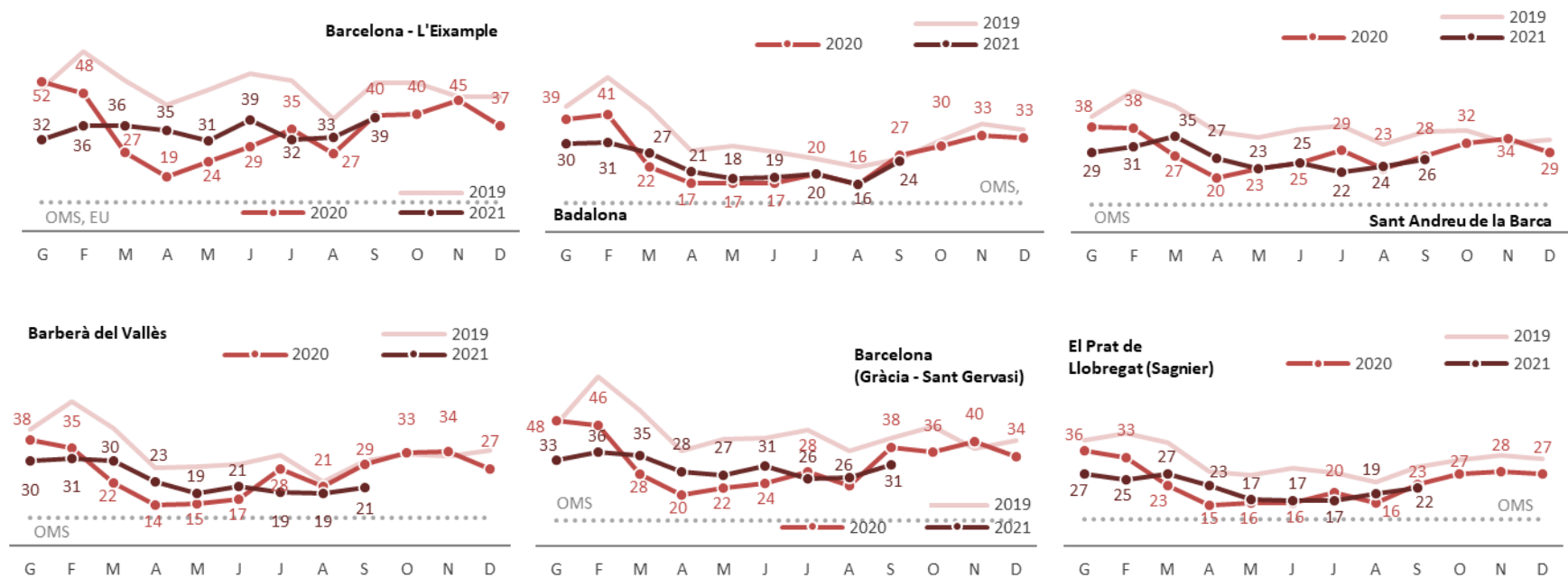
8. Qualitat de l'aire

8.1. Immissions de NO₂

Immissions mitjanes (µg/m³); 3r trimestre; 2019-2021

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)			Variació (%)	
Àmbit	Tipus		3T 2019	3T 2020	3T 2021	2020-2021	2019-2021
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	40	25	27	12,1%	-32,1%
		Barcelona (l'Eixample)	47	34	35	1,6%	-27,1%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	24	21	20	-4,2%	-16,6%
	Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	27	20	19	-6,5%	-30,2%
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	28	26	20	-24,8%	-31,3%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	35	27	24	-10,2%	-32,8%

Font: DTES



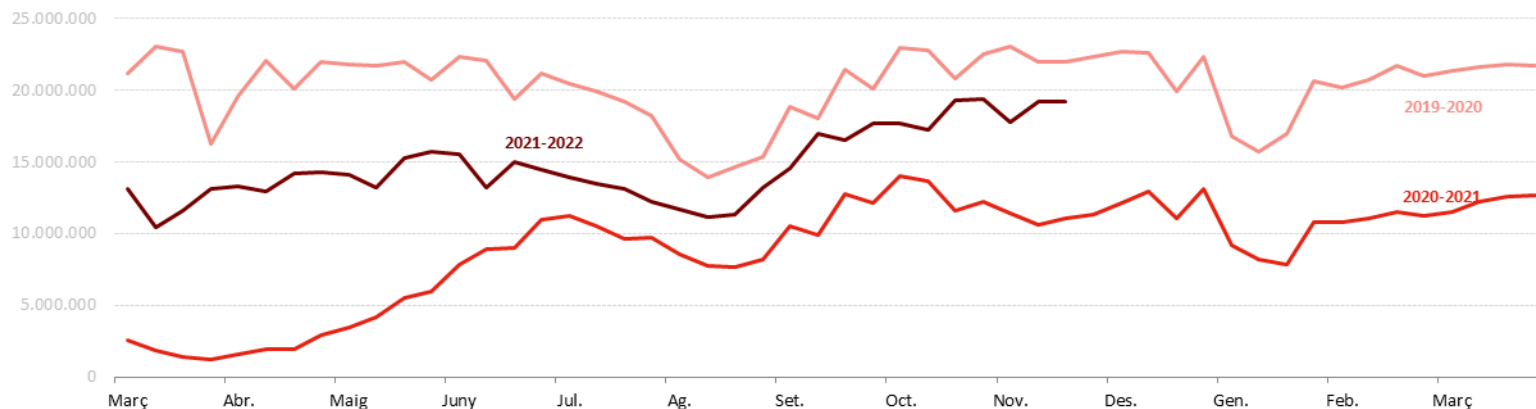
Font: DTES

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

Transport públic

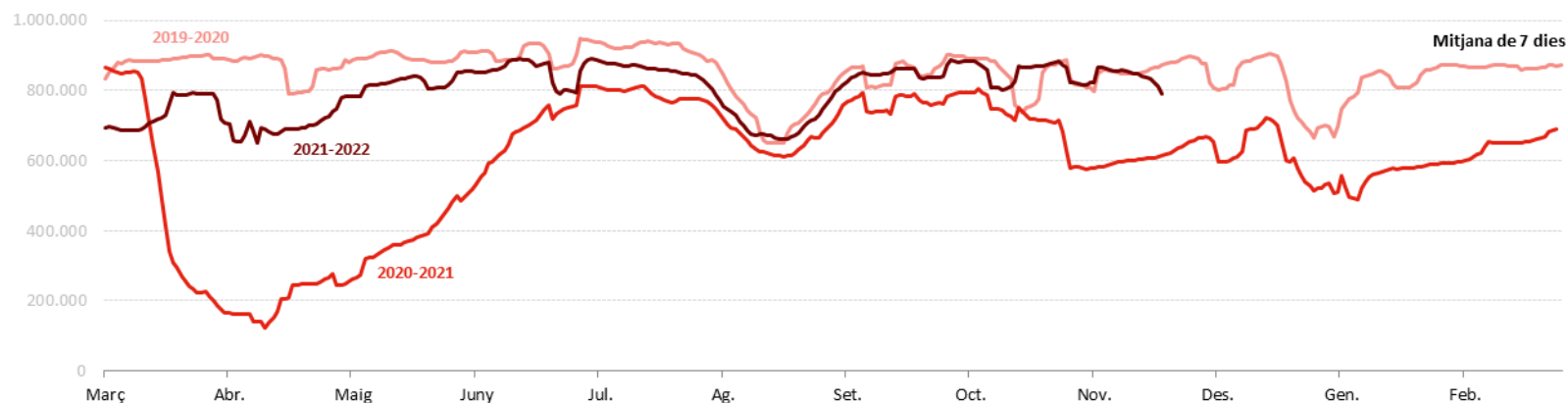
Validacions setmanals als serveis de transport públic a l'àrea de Barcelona; 2019-2022



Font: ATM

Trànsit

IMD a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2022; mitjana de 7 dies

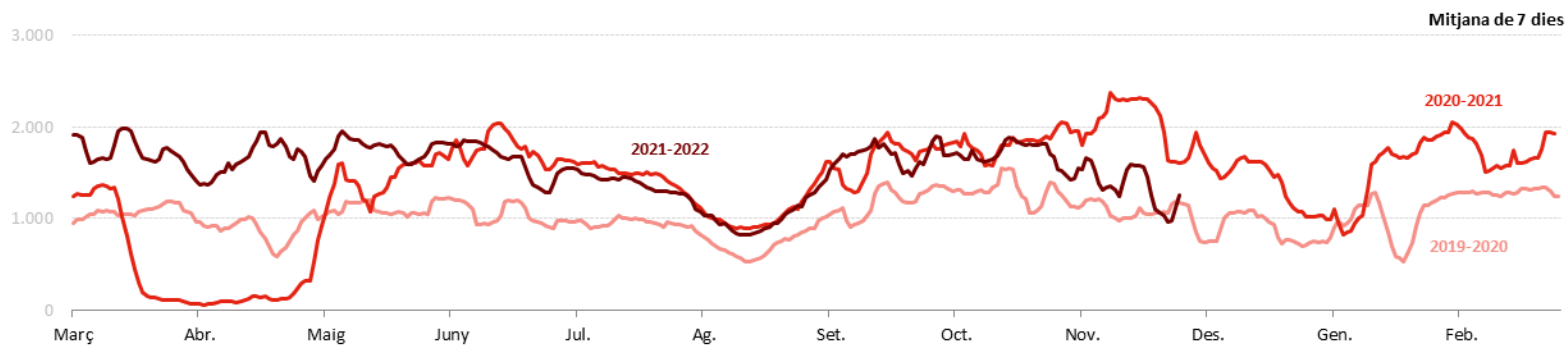


Font: S.C.I

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

Bicicleta

IMD a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal); 2019-2022; mitjana de 7 dies



Font: AMB