

# Enquesta sobre l'assetjament sexual al transport públic, 2020

## PRIMERS RESULTATS

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

---

Febrer de 2021

# Contingut

---

- Presentació de l'Enquesta sobre l'assetjament sexual al transport públic, 2020
- Fitxa tècnica
- Resultats principals:
  1. Usuàries habituals
    1. Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament
    2. Victimització indirecta
    3. Victimització directa
    4. Por, mesures preventives i mesures de seguretat
  2. Usuàries esporàdiques
    1. Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament
    2. Valoració de les mesures de seguretat
  3. Homes
    1. Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament
    2. Testimoniatge de l'assetjament
    3. Valoració de les mesures de seguretat
  4. Comparativa dels principals indicadors
- Conclusions
- Annex: qüestionaris

# Presentació de l'Enquesta

---

## Enquesta d'assetjament sexual al transport públic, 2020

L'Enquesta d'Assetjament Sexual al Transport Públic (EASTP, 2020) és una operació que deriva d'un conveni de col·laboració entre l'ATM, l'ICD i el DTES per a la prevenció de l'assetjament sexual en el transport públic.

L'enquesta té l'objectiu oferir informació sobre les situacions d'assetjament sexual al transport públic, que ha de ser d'utilitat per al diagnòstic previ a la redacció del futur pla contra l'assetjament sexual al transport públic.

L'EASTP parteix d'una definició de l'assetjament sexual que se situa en consonància amb les definicions de la violència masclista i que inclou un ventall de situacions que van des de les mirades i els comentaris, fins a les agressions sexuals.

L'enquesta s'ha realitzat per primera vegada durant el 2020 i permet mesurar i caracteritzar:

- L'opinió sobre la freqüència, la gravetat i l'entorn on es produeix l'assetjament.
- El testimoniatge i la vivència indirecta de situacions d'assetjament.
- La victimització directa per diverses situacions d'assetjament.
- La valoració de la por i les mesures de prevenció adoptades.
- El coneixement i la valoració de les mesures de seguretat.

# Fitxa tècnica

---

## ÀMBIT TERRITORIAL

Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) – Província de Barcelona

## UNIVERS

Població de 16 anys i més resident al SIMMB.

## GRANDÀRIA DE LA MOSTRA

Al conjunt del SIMMB s'han realitzat 6.224 entrevistes: 3.754 a dones usuàries habituals, 1.451 a dones usuàries esporàdiques i 1.019 als homes.

## DISSENY MOSTRAL

S'han realitzat 3 dissenys mostrals en referència a les 3 poblacions objectiu: les usuàries habituals, les usuàries esporàdiques i els homes. Per cada població objectiu s'ha realitzat un pla mostral que ve determinat de la següent forma:

El tipus de mostreig és aleatori mixt. S'ha determinat el mostreig tenint en compte 3 principals variables: el grau de connectivitat al transport públic del territori, els estrats territorials, i els trams d'edat.

Per cada tipologia de població, s'ha tingut en compte l'encreuament dels estrats territorials amb el grup d'edat. I per altra banda l'encreuament dels estrats territorials amb el grau de connectivitat al transport públic. S'ha realitzat una assignació mínima per a cada estrat territorial, i dins de cada estrat l'assignació per trams d'edat ha estat proporcional a la distribució poblacional provinent de dades de la EMEF19.

## PONDERACIÓ

S'ha realitzat 3 ponderacions independents per cada població objectiu: usuàries habituals, usuàries esporàdiques i homes. Per cada població s'ha ponderat en funció de les dades provinents de la EMEF19 tenint en compte l'estrat territorial, el grau de connectivitat al transport públic del territori i els trams d'edat.

## ERROR MOSTRAL

Per a un nivell de confiança del 95% el marge d'error per al conjunt del SIMMB és: per dones usuàries habituals del  $\pm 1,6\%$ ; aquest marge és del  $\pm 2,6\%$  per les dones usuàries esporàdiques i del  $\pm 3,1\%$  per els homes.

## METODOLOGIA

La recollida de la informació s'ha realitzat mitjançant entrevistes telefòniques assistides per ordinador (CATI). De forma complementària i per tal d'assolir la representació dels segments de població de més difícil accés (segons el territori, persones usuàries habituals o esporàdiques), s'han dut a terme entrevistes personals en el trajecte, parada, estació dels diferents mitjans de transport públic (CAPI).

## DATA DE REALITZACIÓ

Del 22 de setembre al 28 d'octubre del 2020 i del 14 de desembre del 2020 fins el 7 de gener del 2021. Realitzat per GESOP.

# Fitxa tècnica

Mostra i error mostral segons població objectiu i àmbits territorials de residència

| Corones                | DONES HABITUALS |             | DONES ESPORÀDIQUES |             | HOMES        |             |
|------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|
|                        | Mostra          | Error       | Mostra             | Error       | Mostra       | Error       |
| BCN                    | 885             | 3,3%        | 200                | 6,9%        | 202          | 6,9%        |
| Resta 1a corona        | 853             | 3,4%        | 162                | 7,7%        | 200          | 6,9%        |
| Resta AMB              | 602             | 4,0%        | 353                | 5,2%        | 211          | 6,7%        |
| Total AMB              | 2.340           | 2,0%        | 715                | 3,7%        | 613          | 4,0%        |
| Resta RMB              | 813             | 3,4%        | 371                | 5,1%        | 203          | 6,9%        |
| Total RMB              | 3.153           | 1,7%        | 1.086              | 3,0%        | 816          | 3,4%        |
| Resta Provincia        | 601             | 4,0%        | 365                | 5,1%        | 203          | 6,9%        |
| <b>Total Provincia</b> | <b>3.754</b>    | <b>1,6%</b> | <b>1.451</b>       | <b>2,6%</b> | <b>1.019</b> | <b>3,1%</b> |

Error:

P=0,5; Q=0,5; CONFIANÇA=95%

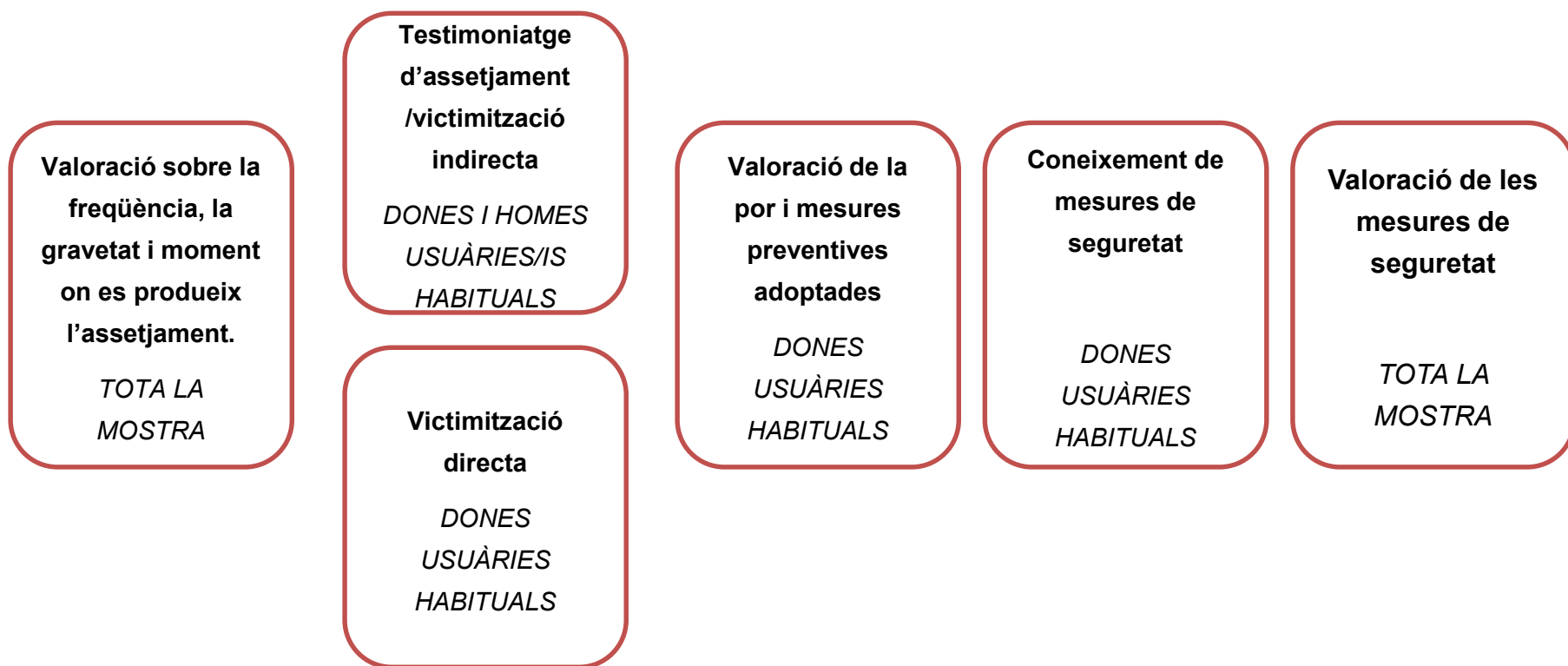
Mostreig aleatori simple

Distribució no proporcional

# Presentació de l'Enquesta

## Enquesta d'assetjament sexual al transport públic, 2020

El qüestionari s'estructura en els següents mòduls:



# 01

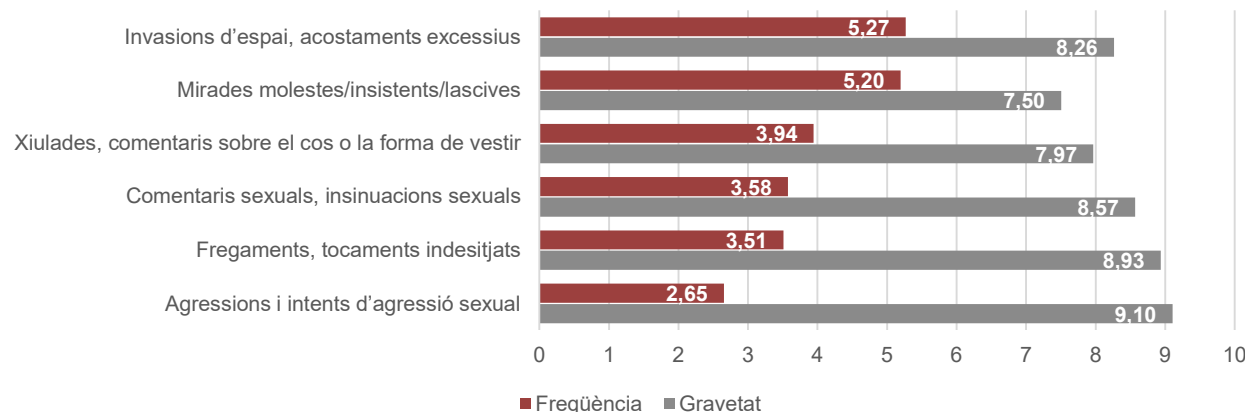
## USUÀRIES HABITUALS

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència i gravetat de les situacions d'assetjament

- Les usuàries habituals perceben que les situacions d'assetjament més freqüents al transport públic són les invasions d'espai/acostaments excessius i les mirades molestes, lascives o insistents. Amb tot, la seva freqüència es valora en prop dels 5 punts de mitjana en una escala del 0 al 10.
- La resta de situacions es perceben com a menys freqüents, especialment les agressions sexuals.
- Destaca una elevada valoració de la gravetat dels assetjaments, amb puntuacions mitjanes per sobre dels 7,5 punts per a totes les situacions preguntades.

Valoració sobre la freqüència i la gravetat de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10).  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.



Font:: EASTP, 2020



## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència segons àmbit territorial

- En general les dones residents a la resta de la primera corona i a la resta de l'AMB són les que més freqüència atribueixen a les situacions d'assetjament al transport públic, mentre que les barcelonines són les que veuen menor freqüència de la majoria de comportaments.

Valoració sobre la freqüència de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10) segons àmbit territorial.  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|  | FREQUÈNCIA |                 |      |           |           |           |                 |                 |
|--|------------|-----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
|  | BCN        | Resta 1a Corona |      | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta Província | Total Província |
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 5,04       | 5,31            | 5,26 | 5,15      | 5,38      | 5,20      | 5,17            | 5,20            |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 5,18       | 5,50            | 5,38 | 5,30      | 5,18      | 5,28      | 4,90            | 5,27            |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 3,75       | 4,23            | 4,15 | 3,94      | 3,91      | 3,93      | 4,31            | 3,94            |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 3,45       | 3,77            | 3,81 | 3,58      | 3,54      | 3,57      | 3,75            | 3,58            |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 3,48       | 3,74            | 3,40 | 3,57      | 3,34      | 3,52      | 3,21            | 3,51            |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 2,56       | 2,88            | 2,59 | 2,67      | 2,59      | 2,65      | 2,59            | 2,65            |

Font: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència segons mitjà d'ús habitual

- En general les usuàries habituals de transports ferroviaris tendeixen a atorgar una major freqüència a les diferents situacions d'assetjament, especialment les usuàries de tramvia, Renfe i, en menor intensitat, les del metro.
- Les usuàries habituals de taxi són les opinen que hi ha una menor freqüència de comportaments d'assetjament.

Valoració sobre la freqüència de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10) segons mitjà d'ús habitual. Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|  | Metro | Bus urbà de Barcelona | Bus urbà d'altres municipis | Bus interurbà | Tramvia | Renfe rodalies | Renfe regional/mitj a distància | FGC  | Taxi, UBER, CABIFY |
|--|-------|-----------------------|-----------------------------|---------------|---------|----------------|---------------------------------|------|--------------------|
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 5,36  | 5,01                  | 5,37                        | 5,45          | 5,63    | 5,59           | 5,36                            | 5,48 | 4,85               |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 5,44  | 5,26                  | 5,37                        | 5,40          | 5,78    | 5,52           | 5,58                            | 5,48 | 4,59               |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 4,10  | 3,77                  | 4,11                        | 4,00          | 4,46    | 4,30           | 4,41                            | 4,27 | 3,56               |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 3,74  | 3,35                  | 3,69                        | 3,46          | 4,05    | 3,82           | 4,18                            | 3,82 | 3,19               |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 3,63  | 3,44                  | 3,57                        | 3,42          | 3,87    | 3,52           | 3,62                            | 3,62 | 2,88               |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 2,77  | 2,48                  | 2,72                        | 2,47          | 2,87    | 2,79           | 3,45                            | 2,74 | 1,83               |

Font: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència i de la gravetat segons grup d'edat

Valoració sobre la freqüència i la gravetat de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10) segons grup d'edat. Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|  | FREQUÈNCIA   |              |              |               | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys |       |
| Mirades molestes/insistent/lascives                    | 6,72         | 5,19         | 4,72         | 4,20          | 5,20  |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 5,73         | 5,49         | 5,16         | 4,67          | 5,27  |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 5,20         | 3,83         | 3,49         | 3,32          | 3,94  |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 4,49         | 3,50         | 3,27         | 3,08          | 3,58  |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 3,69         | 3,36         | 3,57         | 3,39          | 3,51  |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 3,08         | 2,46         | 2,51         | 2,59          | 2,65  |

|  | GRAVETAT     |              |              |               | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys |       |
| Mirades molestes/insistent/lascives                    | 7,84         | 7,46         | 7,63         | 7,05          | 7,50  |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 8,49         | 8,33         | 8,41         | 7,77          | 8,26  |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 8,57         | 8,04         | 8,02         | 7,21          | 7,97  |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 9,08         | 8,64         | 8,60         | 7,92          | 8,57  |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 9,31         | 8,94         | 9,07         | 8,37          | 8,93  |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 9,44         | 9,07         | 9,18         | 8,69          | 9,10  |

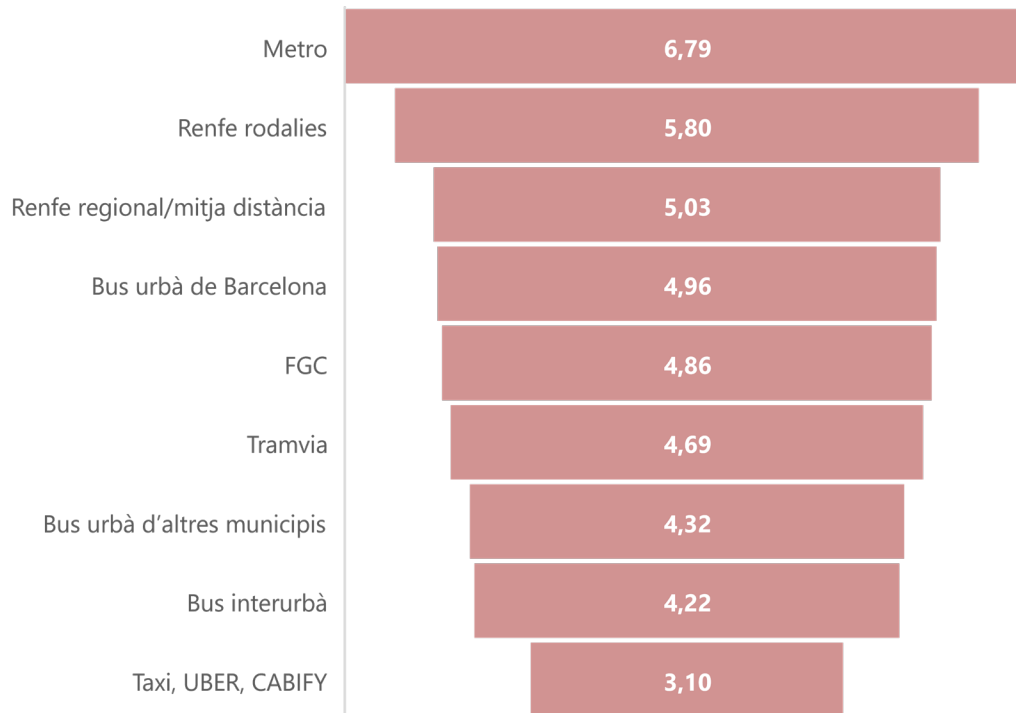
Font:: EASTP, 2020

- Major percepció de freqüència de les situacions d'assetjament entre les dones joves.
- Elevada atribució de gravetat a tots els tipus d'assetjament en tots els grups d'edat, amb valors més alts entre les dones joves.

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència de les situacions als mitjans de transport

Valoració sobre la freqüència i de l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



- L'opinió sobre la freqüència de l'assetjament als diferents mitjans de transport se situa sempre per sota dels 7 punts de mitjana.
- S'atorga una major freqüència als mitjans ferroviaris, especialment al metro (6,79), però també a la RENFE.
- La freqüència d'assetjaments a FGC i Tramvia es valora entorn els 5 punts de mitjana.
- Major percepció de situacions d'assetjament en referència al bus urbà de Barcelona que als busos urbans d'altres municipis i a les línies interurbanes.
- Taxis i transports individuals es mostren com els mitjans sobre els quals s'opina que hi ha menys assetjaments.

Font:: EASTP, 2020

## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència als mitjans segons àmbit territorial

- En termes generals, les dones residents a tots els àmbits territorials opinen que metro i RENFE són els mitjans on hi ha més freqüència d'assetjaments.
- S'observa certa tendència a valorar per sobre la freqüència de l'assetjament en mitjans ferroviaris (RENFE i FGC) entre les residents a la resta de l'AMB, la resta de la RMB i la resta de la província, i als busos (urbans o interurbans) entre les barcelonines.

Valoració sobre la freqüència i de l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10) segons àmbit territorial.  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|                                | Resta 1a |        | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta Província | Total Província |      |
|--------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|------|
|                                | BCN      | Corona |           |           |           |                 |                 |      |
| Metro                          | 6,57     | 6,94   | 6,99      | 6,72      | 7,04      | 6,79            | 7,14            | 6,79 |
| Bus urbà de Barcelona          | 5,02     | 4,88   | 4,85      | 4,96      | 4,89      | 4,95            | 5,32            | 4,96 |
| Bus urbà d'altres municipis    | 4,64     | 4,27   | 3,99      | 4,44      | 3,99      | 4,32            | 4,07            | 4,32 |
| Bus interurbà                  | 4,46     | 4,14   | 3,95      | 4,30      | 4,01      | 4,23            | 3,99            | 4,22 |
| Tramvia                        | 4,66     | 4,68   | 4,80      | 4,68      | 4,71      | 4,68            | 5,07            | 4,69 |
| Renfe rodalies                 | 5,60     | 5,65   | 6,16      | 5,66      | 6,24      | 5,80            | 5,83            | 5,80 |
| Renfe regional/mitja distància | 4,94     | 4,87   | 5,14      | 4,93      | 5,39      | 5,03            | 5,14            | 5,03 |
| FGC                            | 4,63     | 5,03   | 5,12      | 4,80      | 5,01      | 4,85            | 5,49            | 4,86 |
| Taxi, UBER, CABIFY             | 3,00     | 3,04   | 3,28      | 3,03      | 3,38      | 3,10            | 3,22            | 3,10 |

Font:: EASTP, 2020

## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència als mitjans segons mitjà d'ús habitual

- El tipus de transport més utilitzat no és rellevant a l'hora de valorar la freqüència de l'assetjament que té lloc a cada mitjà: el major atorgament de freqüència de l'assetjament al metro i a RENFE es manté entre les usuàries habituals de tots els mitjans.

Valoració sobre la freqüència i de l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10) entres les usuàries habituals de cada mitjà. Usuàries habituals, SIIMB 2020.

| VALORACIÓ DE LA FREQUÈNCIA AL MITJÀ | USUÀRIES HABITUALS DE CADA MITJÀ |                       |                             |               |         |                |                                  |      |                    |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------|---------|----------------|----------------------------------|------|--------------------|
|                                     | Metro                            | Bus urbà de Barcelona | Bus urbà d'altres municipis | Bus interurbà | Tramvia | Renfe rodalies | Renfe regional/mitjà a distància | FGC  | Taxi, UBER, CABIFY |
| Metro                               | 6,63                             | 6,66                  | 7,11                        | 7,22          | 7,06    | 6,90           | 7,25                             | 6,86 | 7,03               |
| Bus urbà de Barcelona               | 4,94                             | 4,87                  | 5,02                        | 5,05          | 4,89    | 4,81           | 5,25                             | 5,08 | 4,51               |
| Bus urbà d'altres municipis         | 4,37                             | 4,29                  | 4,10                        | 4,23          | 4,23    | 4,14           | 4,31                             | 4,47 | 3,93               |
| Bus interurbà                       | 4,25                             | 4,15                  | 4,10                        | 4,04          | 4,11    | 4,07           | 4,43                             | 4,34 | 4,16               |
| Tramvia                             | 4,68                             | 4,41                  | 4,81                        | 4,40          | 4,67    | 4,69           | 4,63                             | 4,86 | 4,33               |
| Renfe rodalies                      | 5,68                             | 5,46                  | 6,02                        | 6,01          | 5,75    | 6,07           | 6,02                             | 6,18 | 5,93               |
| Renfe regional/mitjà distància      | 4,90                             | 4,70                  | 5,27                        | 5,13          | 4,84    | 5,20           | 5,64                             | 5,22 | 4,35               |
| FGC                                 | 4,81                             | 4,52                  | 5,15                        | 4,91          | 4,92    | 4,98           | 5,62                             | 5,10 | 3,99               |
| Taxi, UBER, CABIFY                  | 3,05                             | 2,72                  | 3,19                        | 3,00          | 2,84    | 3,33           | 2,96                             | 3,25 | 2,34               |

Font:: EASTP, 2020

## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència als mitjans segons grup d'edat

- L'opinió sobre la freqüència de l'assetjament als diferents mitjans no presenta diferències significatives segons edat, més enllà de constatar una major valoració de la freqüència entre les dones joves i més atribució d'assetjaments al metro i a RENFE en tots els grups d'edat.
- Amb tot, destaca que les dones de 16 a 29 anys atorguen un 7,48 a la freqüència d'assetjament al metro.

Valoració sobre la freqüència i de l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10) segons grup d'edat.  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|                                | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys | Total |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
| Metro                          | 7,48         | 6,55         | 6,62         | 6,53          | 6,79  |
| Bus urbà de Barcelona          | 5,45         | 4,63         | 4,87         | 4,89          | 4,96  |
| Bus urbà d'altres municipis    | 4,87         | 4,08         | 4,24         | 3,89          | 4,32  |
| Bus interurbà                  | 4,71         | 3,96         | 4,21         | 3,86          | 4,22  |
| Tramvia                        | 5,39         | 4,56         | 4,44         | 4,20          | 4,69  |
| Renfe rodalies                 | 6,70         | 5,72         | 5,59         | 4,95          | 5,80  |
| Renfe regional/mitja distància | 5,79         | 4,91         | 4,86         | 4,33          | 5,03  |
| FGC                            | 5,75         | 4,95         | 4,65         | 3,83          | 4,86  |
| Taxi, UBER, CABIFY             | 4,13         | 2,97         | 2,74         | 2,41          | 3,10  |

Font:: EASTP, 2020

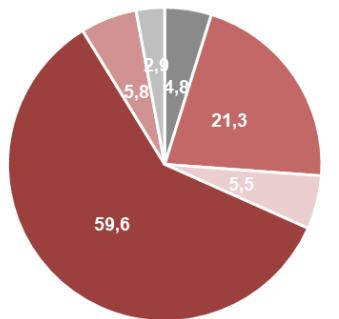
# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Opinió sobre on i quan té lloc l'assetjament

- L'opinió majoritària és que els assetjaments tenen lloc sobretot dins de trens o dins d'autobusos (59,6%), i fins un 21,3% pensa que és més freqüent en andanes, escales i accessos.
- El 48% de les usuàries opina que l'assetjament es dona en situacions d'aglomeració, vers el 41,3% que declara que té lloc en moments de baixa freqüentació. El tipus d'assetjaments n'és una possible explicació: el risc d'acostaments i invasions d'espai és més alt en moments d'afluència, mentre que agressions sexuals i fets de major violència se solen donar quan hi ha menor control social informal.
- La gran majoria de les usuàries opina que la foscor i la falta de visibilitat propicia l'assetjament.

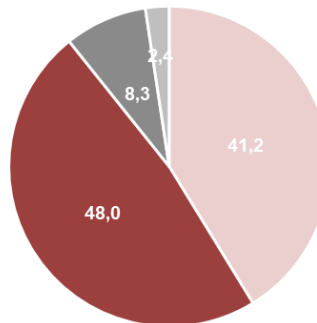
Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Opinió sobre el lloc dels assetjaments



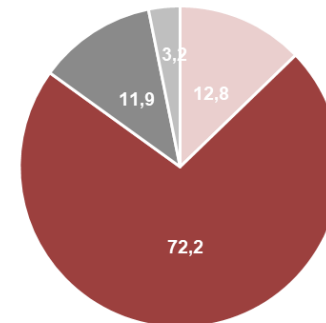
- En estacions
- En andanes, accessos, escales
- Dins dels ascensors
- Dins dels trens, dins dels busos, dins el taxi
- A diversos llocs
- NS/NC

Opinió sobre afluència i assetjaments



- Quan hi ha poca gent
- Quan hi ha molta gent, aglomeracions
- Tant amb poca gent com en aglomeracions

Opinió sobre visibilitat i assetjaments



- De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats
- De nit o en llocs sense llum, foscos
- Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs foscos
- NS/NC

Font: EASTP, 2020



# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Opinió sobre el moment de l'assetjament segons àmbit territorial

- Principalment s'observen diferències entre la resta de la província i la resta de la 1a corona.

Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament segons àmbit territorial (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

| Lloc   | Resta 1a |        |           | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta Província | Total Província |
|--|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
|  | BCN      | Corona | Resta AMB |           |           |           |                 |                 |
| En estacions                                   | 3,4      | 5,2    | 6,2       | 4,2       | 6,3       | 4,6       | 11,8            | 4,8             |
| En andanes, accessos, escales                  | 24,0     | 18,3   | 18,7      | 21,7      | 20,5      | 21,5      | 17,7            | 21,3            |
| Dins dels ascensors                            | 6,8      | 4,3    | 4,8       | 5,8       | 4,5       | 5,6       | 3,8             | 5,5             |
| Dins dels trens, dins dels busos, dins el taxi | 62,4     | 59,7   | 61,8      | 61,5      | 54,2      | 59,9      | 47,2            | 59,6            |
| A diversos llocs                               | 1,2      | 9,1    | 5,8       | 4,2       | 10,6      | 5,6       | 15,1            | 5,8             |
| NS/NC  | 2,1      | 3,4    | 2,7       | 2,6       | 3,9       | 2,9       | 4,5             | 2,9             |
| Total  | 100,0    | 100,0  | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0           | 100,0           |
| <b>Afluència</b>                               |          |        |           |           |           |           |                 |                 |
| Quan hi ha poca gent                           | 41,3     | 39,7   | 40,6      | 40,7      | 42,3      | 41,0      | 48,9            | 41,2            |
| Quan hi ha molta gent, aglomeracions           | 50,7     | 46,8   | 46,6      | 49,1      | 45,4      | 48,3      | 38,1            | 48,0            |
| Tant amb poca gent com en aglomeracions        | 5,5      | 10,6   | 9,8       | 7,5       | 10,9      | 8,2       | 11,8            | 8,3             |
| NS/NC  | 2,5      | 2,9    | 3,1       | 2,7       | 1,4       | 2,4       | 1,2             | 2,4             |
| Total  | 100,0    | 100,0  | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0           | 100,0           |
| <b>Visibilitat</b>                             |          |        |           |           |           |           |                 |                 |
| De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats | 15,0     | 12,7   | 10,5      | 13,9      | 9,3       | 12,9      | 6,5             | 12,8            |
| De nit o en llocs sense llum, foscos           | 74,9     | 67,1   | 73,3      | 72,1      | 72,5      | 72,2      | 71,0            | 72,2            |
| Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs    | 6,5      | 17,2   | 13,2      | 10,5      | 15,8      | 11,7      | 19,3            | 11,9            |
| NS/NC  | 3,7      | 3,0    | 3,0       | 3,4       | 2,3       | 3,2       | 3,1             | 3,2             |
| Total  | 100,0    | 100,0  | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0           | 100,0           |

Font: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Opinió sobre el moment de l'assetjament segons mitjà d'ús habitual

- La proporció d'usuàries de Renfe regional que opinen que l'assetjament té lloc en estacions i dins dels trens i quan hi ha poca gent és més elevada que a la resta de mitjans. També destaca que les usuàries de bus urbà de BCN opinen en major proporció que la resta que l'assetjament té lloc de dia i quan hi ha aglomeracions.

Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament entre les usuàries habituals de cada mitjà (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|  | Metro | Bus urbà de Barcelona | Bus urbà d'altres municipis | Bus interurbà | Tramvia | Renfe rodalies | Renfe regional/mitja distància | FGC   | Taxi, UBER, CABIFY |
|--|-------|-----------------------|-----------------------------|---------------|---------|----------------|--------------------------------|-------|--------------------|
| <b>Lloc</b>  |       |                       |                             |               |         |                |                                |       |                    |
| En estacions                                       | 4,6   | 4,2                   | 4,9                         | 3,4           | 4,9     | 5,7            | 10,6                           | 6,7   | 8,7                |
| En andanes, accessos, escales                      | 22,3  | 23,2                  | 20,6                        | 21,8          | 24,6    | 18,3           | 17,7                           | 20,6  | 28,6               |
| Dins dels ascensors                                | 5,6   | 6,8                   | 4,9                         | 4,8           | 1,9     | 4,1            | 1,4                            | 3,6   | 2,9                |
| Dins dels trens, dins dels busos, dins el          | 59,9  | 60,0                  | 58,1                        | 61,1          | 61,0    | 60,1           | 62,2                           | 58,7  | 55,6               |
| A diversos llocs                                   | 5,2   | 3,7                   | 8,2                         | 6,4           | 4,3     | 9,6            | 8,1                            | 7,6   | 2,3                |
| NS/NC  | 2,5   | 2,1                   | 3,3                         | 2,4           | 3,3     | 2,2            | 0,0                            | 2,8   | 1,9                |
| Total  | 100,0 | 100,0                 | 100,0                       | 100,0         | 100,0   | 100,0          | 100,0                          | 100,0 | 100,0              |
| <b>Afluència</b>                                   |       |                       |                             |               |         |                |                                |       |                    |
| Quan hi ha poca gent                               | 43,8  | 39,3                  | 40,4                        | 40,9          | 40,6    | 47,1           | 52,0                           | 43,9  | 45,5               |
| Quan hi ha molta gent, aglomeracions               | 45,2  | 52,4                  | 48,4                        | 49,3          | 47,8    | 38,9           | 34,7                           | 43,3  | 49,6               |
| Tant amb poca gent com en                          | 8,5   | 5,8                   | 8,8                         | 9,0           | 8,9     | 12,9           | 13,0                           | 10,5  | 3,7                |
| NS/NC  | 2,5   | 2,5                   | 2,4                         | 0,8           | 2,6     | 1,1            | 0,3                            | 2,2   | 1,2                |
| Total  | 100,0 | 100,0                 | 100,0                       | 100,0         | 100,0   | 100,0          | 100,0                          | 100,0 | 100,0              |
| <b>Visibilitat</b>                                 |       |                       |                             |               |         |                |                                |       |                    |
| De dia o en llocs amb visibilitat,                 | 13,5  | 16,1                  | 10,6                        | 12,9          | 14,2    | 10,5           | 10,3                           | 9,5   | 12,3               |
| De nit o en llocs sense llum, foscos               | 70,0  | 70,6                  | 73,6                        | 72,6          | 66,2    | 70,4           | 65,5                           | 73,1  | 71,2               |
| Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs foscos | 13,0  | 9,3                   | 12,6                        | 12,5          | 14,8    | 17,6           | 22,6                           | 14,1  | 10,5               |
| NS/NC  | 3,5   | 4,0                   | 3,3                         | 2,0           | 4,7     | 1,5            | 1,6                            | 3,3   | 6,0                |
| Total  | 100,0 | 100,0                 | 100,0                       | 100,0         | 100,0   | 100,0          | 100,0                          | 100,0 | 100,0              |

Font:: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Moment de l'assetjament segons grup d'edat

Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament segons grup d'edat (%).  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

- Les dones joves tenen major percepció que la resta que l'assetjament es dona en estacions, andanes i accessos, quan hi ha poca gent o en situacions de poca visibilitat.
- Les dones adultes (30 a 64) opinen en major proporció que la resta que l'assetjament té lloc dins de trens i autobusos.
- Les dones grans opinen en major intensitat que la resta de grups d'edat que l'assetjament té lloc dins d'ascensors i en situacions d'aglomeració.

|   | 16 a 29<br>anys | 30 a 44<br>anys | 45 a 64<br>anys | 65 i més<br>anys | Total |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------|
| <b>Lloc</b>   |                 |                 |                 |                  |       |
| En estacions  | 7,8             | 4,8             | 4,0             | 2,8              | 4,8   |
| En andanes, accessos, escales                         | 24,7            | 20,6            | 19,3            | 21,4             | 21,3  |
| Dins dels ascensors                                   | 4,5             | 4,5             | 5,5             | 7,7              | 5,5   |
| Dins dels trens, dins dels busos, dins el             | 55,3            | 62,9            | 61,4            | 58,0             | 59,6  |
| A diversos llocs                                      | 7,3             | 5,9             | 7,1             | 2,6              | 5,8   |
| NS/NC   | 0,4             | 1,2             | 2,7             | 7,6              | 2,9   |
| Total   | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0            | 100,0 |
| <b>Afluència</b>                                      |                 |                 |                 |                  |       |
| Quan hi ha poca gent                                  | 61,4            | 47,5            | 32,8            | 25,4             | 41,2  |
| Quan hi ha molta gent, aglomeracions                  | 26,3            | 38,7            | 58,0            | 66,7             | 48,0  |
| Tant amb poca gent com en                             | 11,3            | 11,6            | 6,9             | 4,0              | 8,3   |
| NS/NC   | 1,1             | 2,2             | 2,3             | 3,9              | 2,4   |
| Total   | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0            | 100,0 |
| <b>Visibilitat</b>                                    |                 |                 |                 |                  |       |
| De dia o en llocs amb visibilitat,                    | 8,1             | 14,1            | 14,4            | 14,0             | 12,8  |
| De nit o en llocs sense llum, foscos                  | 77,6            | 69,2            | 68,6            | 74,3             | 72,2  |
| Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs<br>foscos | 13,2            | 15,2            | 12,5            | 6,5              | 11,9  |
| NS/NC   | 1,1             | 1,6             | 4,5             | 5,2              | 3,2   |
| Total   | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0            | 100,0 |

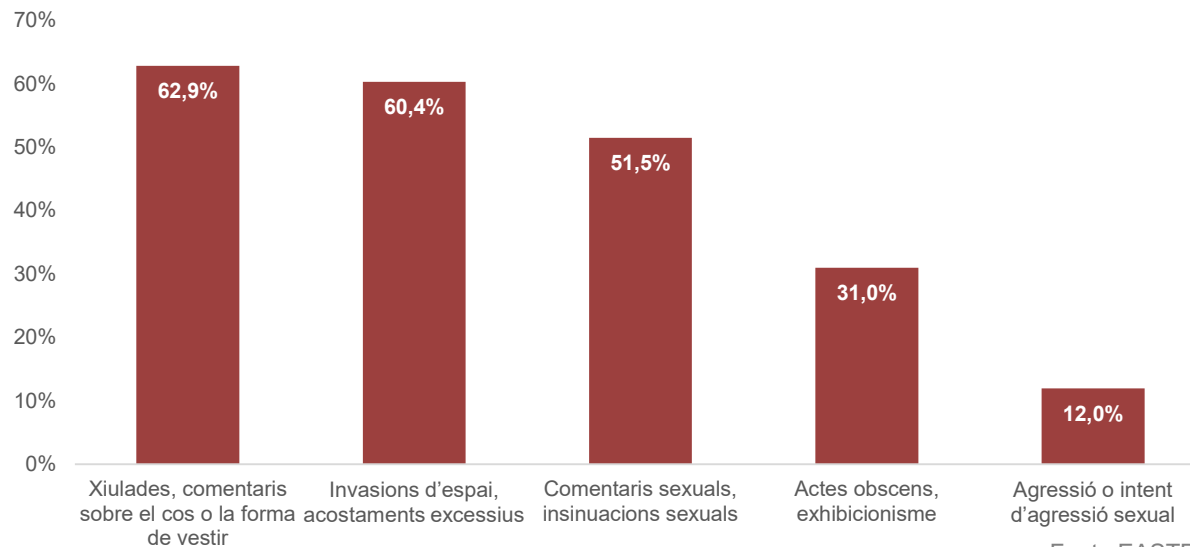
Font:: EASTP, 2020

## Victimització indirecta: testimoniatge d'assetjament

### Victimització indirecta per diferents tipus d'assetjament: total

- En els darrers dos anys, un 62,9% de les usuàries habituals han presenciat com a mínim en alguna ocasió xiulades o comentaris sobre el cos o la forma de vestir cap a altres dones al transport públic, i fins un 60,4% ha vist invasions d'espai o acostaments excessius.
- El 51,5% ha estat testimoni de comentaris o insinuacions sexuals cap a altres usuàries i fins una tercera part a presenciat actes obscens. La proporció d'usuàries que ha vist alguna agressió sexual és menor, si bé arriba fins al 12%. Això suposa que fins un 74,4% de les usuàries habituals han presenciat algun tipus d'assetjament al menys una vegada en els darrers dos anys.

Proporció de dones que ha presenciat diferents tipus d'assetjament en els darrers dos anys (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



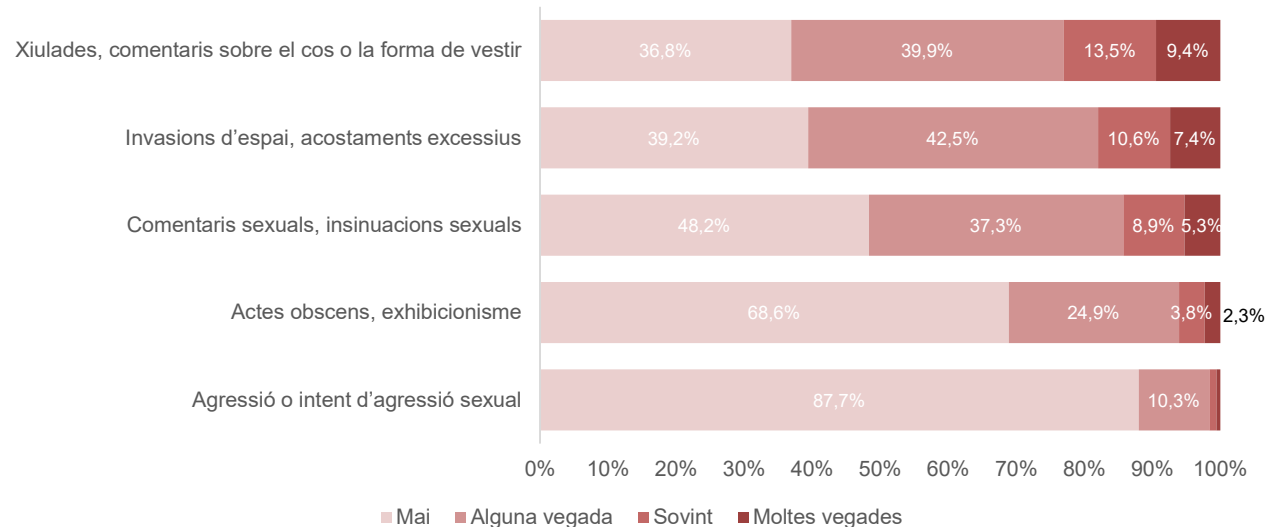
Font: EASTP, 2020

## Victimització indirecta: testimoniatge d'assetjament

### Victimització indirecta per diferents tipus d'assetjament: freqüència

- En general, les diferents situacions s'han presenciat de forma esporàdica o mai. Prop d'un 40% de les dones ha presenciat alguna vegada invasions d'espai, xiulades i comentaris sobre el cos o forma de vestir, i una proporció similar no ho ha presenciat mai. Amb tot, entorn el 20% declara haver-ho vist sovint o moltes vegades.
- Són menys les usuàries que han presenciat comentaris o insinuacions sexuals (un 37% alguna vegada) i les situacions de major gravetat com actes obscens o agressions sexuals són menys freqüents.

Freqüència amb què s'han presenciat els diferents tipus d'assetjament en els darrers dos anys (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

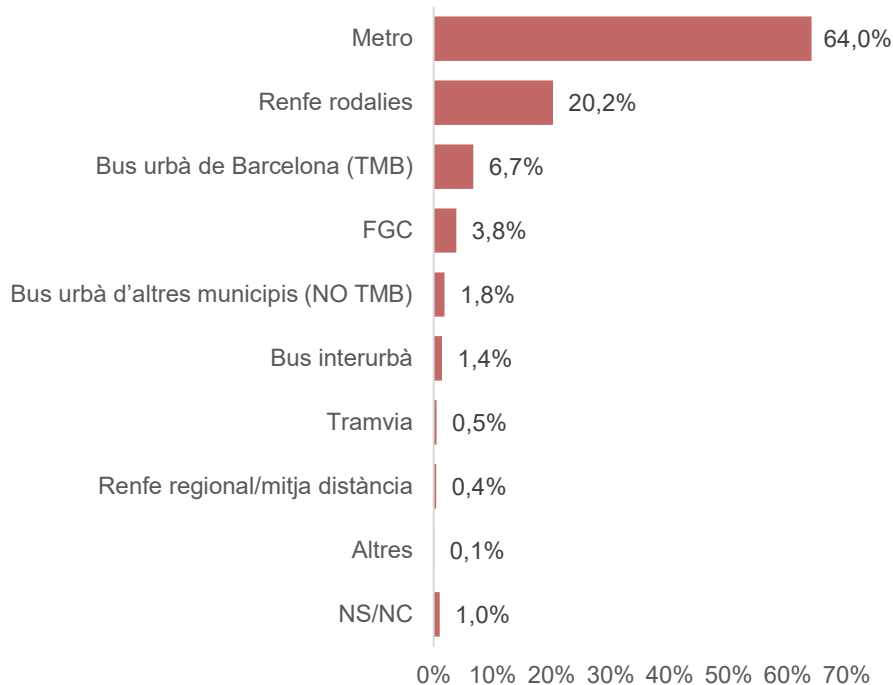


Font:: EASTP, 2020

## Victimització indirecta: descripció dels fets

### Mitjà on ha tingut lloc la victimització indirecta

Mitjà on s'ha presenciat l'assetjament més important (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



Font:: EASTP, 2020

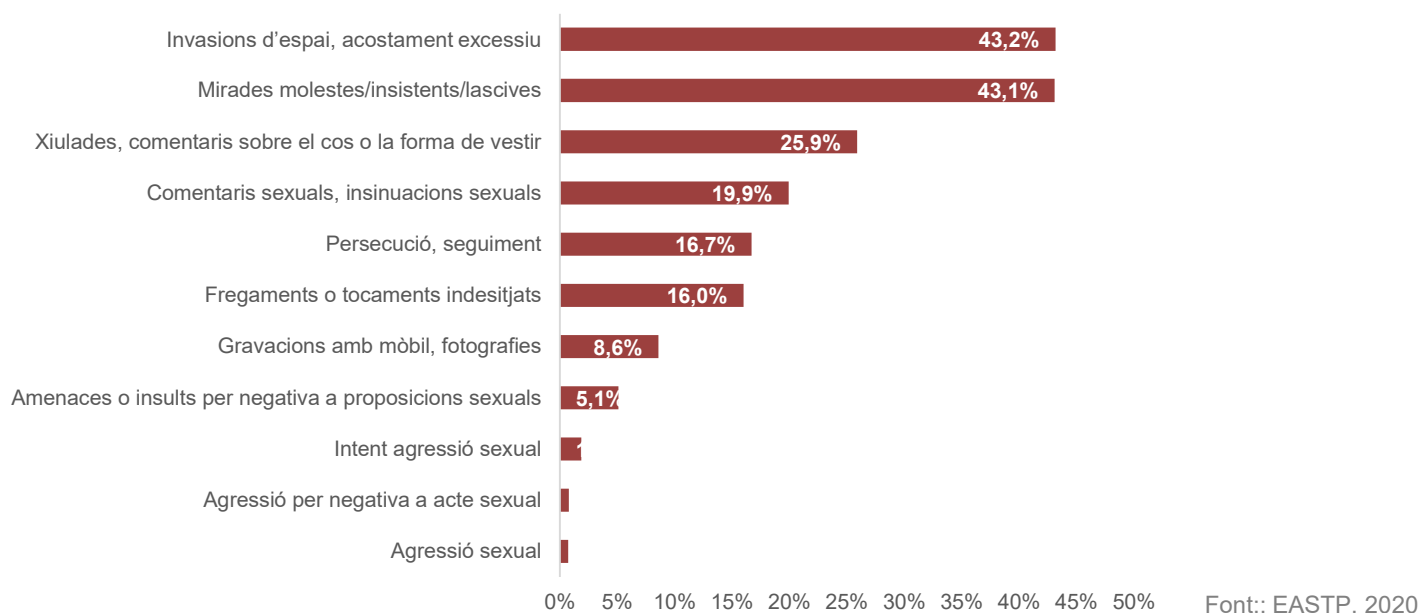
- S'ha preguntat a les usuàries que han presenciat algun assetjament, en quin mitjà de transport va tenir lloc (considerant només el més greu en cas d'haver-ne presenciat més d'un).
- Els resultats mostren que la majoria de situacions han tingut lloc al metro (64,0%).
- En menor freqüència, s'han presenciat assetjaments a Renfe rodalies (un 20,2%) del total.
- Al bus urbà de Barcelona i a FGC s'ha vist una menor freqüència de situacions i a la resta de mitjans els assetjaments registrats per l'enquesta són residuals.
- La distribució ressegueix el repartiment modal, pel que per calcular els riscos en cada mitjà caldria posar les dades en relació al volum de desplaçaments.

## Victimització directa: experiència personal d'assetjament

### Victimització directa per diferents tipus d'assetjament: total

- En els darrers dos anys, un 43,2% de les usuàries habituals ha patit com a mínim alguna vegada invasions d'espai o acostaments excessius, i el mateix percentatge ha estat víctima de mirades molestes, insistents o lascives. La proporció d'usuàries que ha patit xiulades o comentaris arriba fins al 25,9% quan són sobre el cos o forma de vestir i fins al 19,9% quan es tracta de comentaris sexuals. Prop del 16% ha viscut seguiments o fregaments no desitjats. La resta d'assetjaments han estat menys freqüents. Això suposa que fins un 57% de les usuàries habituals han patit algun tipus d'assetjament al menys una vegada en els darrers dos anys.

Proporció de dones que ha patit diferents tipus d'assetjament en els darrers dos anys (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

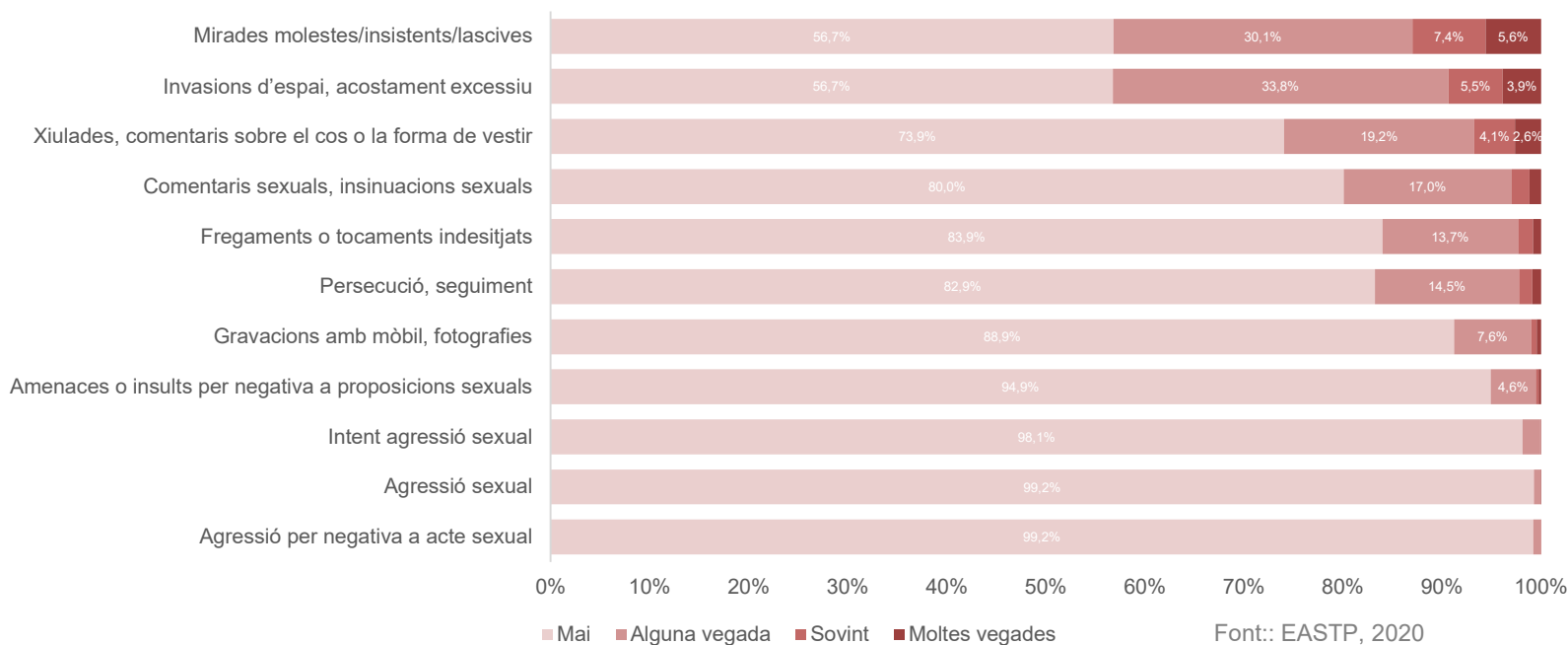


## Victimització directa: experiència personal d'assetjament

### Victimització directa per diferents tipus d'assetjament: freqüència

- La majoria d'usuàries no ha patit assetjament en cap ocasió, i les que n'han estat víctimes han viscut la situació de forma puntual.
- Les mirades i les invasions d'espai i acostaments excessius són els fets que més es repeteixen, doncs són els fets en què la proporció d'usuàries declara haver-les patit sovint o moltes vegades és més elevada.

Freqüència amb què s'han viscut els diferents tipus d'assetjament en els darrers dos anys (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.





## Victimització directa: experiència personal d'assetjament

### Victimització directa: afectació psicològica

- De mitjana, l'impacte psicològic dels assetjaments registrats per l'enquesta s'ha valorat en 5,47 punts en una escala de 0 (mínim) a 10 (màxim).
- Les mirades i xiulades o comentaris sobre el cos són les situacions que suposen un menor impacte psicològic, si bé es valoren per sobre dels 4 punts de mitjana. Entre els 5 i 6 punts de de mitjana se situen les invasions d'espai, els comentaris sexuals i les gravacions, i els fregaments superen els 6 punts de mitjana.
- Situacions que revesteixen major gravetat com persecucions i intents d'agressió sexual suposen un major impacte psicològic.

Afectació psicològica global i segons tipus d'assetjament (mitjana en una escala 0, mínima a10, màxima). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

| Tipus d'assetjament                                    | Afectació (0-10) |
|--|------------------|
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 4,35             |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 4,74             |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 5,42             |
| Gravacions amb mòbil, fotografies                      | 5,48             |
| Invasions d'espai, acostament excessiu                 | 5,24             |
| Fregaments o tocaments indesitjats                     | 6,09             |
| Persecució, seguiment                                  | 6,46             |
| Intent agressió sexual                                 | 7,64             |
| Agressió sexual*                                       | 8,62             |
| Agressió per negativa a acte sexual*                   | 7,44             |
| Amenaces o insults per negativa a proposicions sexuals | 6,74             |
| <b>Total</b>   | <b>5,47</b>      |

Font:: EASTP, 2020

\* S'han registrat menys de 30 casos pel que les dades són orientatives.

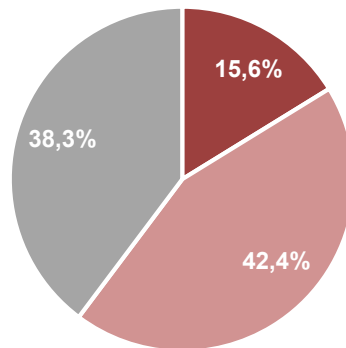
# Victimització directa: experiència personal d'assetjament

## Victimització directa: distribució temporal

- L'enquesta pregunta per les característiques de l'episodi d'assetjament ocorregut en els darrers dos anys i que la víctima considera que ha estat el més important. Pel que fa la seva temporalitat la distribució mostra com les restriccions de la mobilitat determinades arrel de la pandèmia han tingut efectes en la freqüència de situacions d'assetjament, molt més elevada en els anys 2018 i 2019 que durant el 2020.
- Els fets ocorreguts durant el 2020 han tingut lloc sobretot en els mesos anteriors al confinament domiciliari del segon trimestre de l'any i durant els mesos d'estiu.

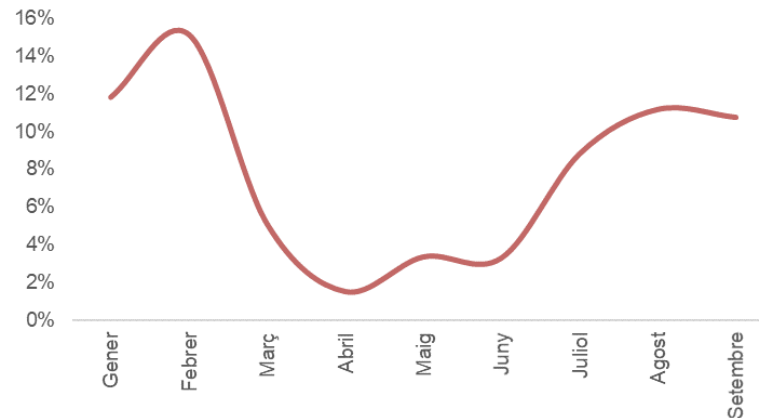
Distribució anual i mensual dels episodis d'assetjament (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Any de l'episodi d'assetjament



■ 2020 ■ 2019 ■ 2018

Episodis 2020: mes



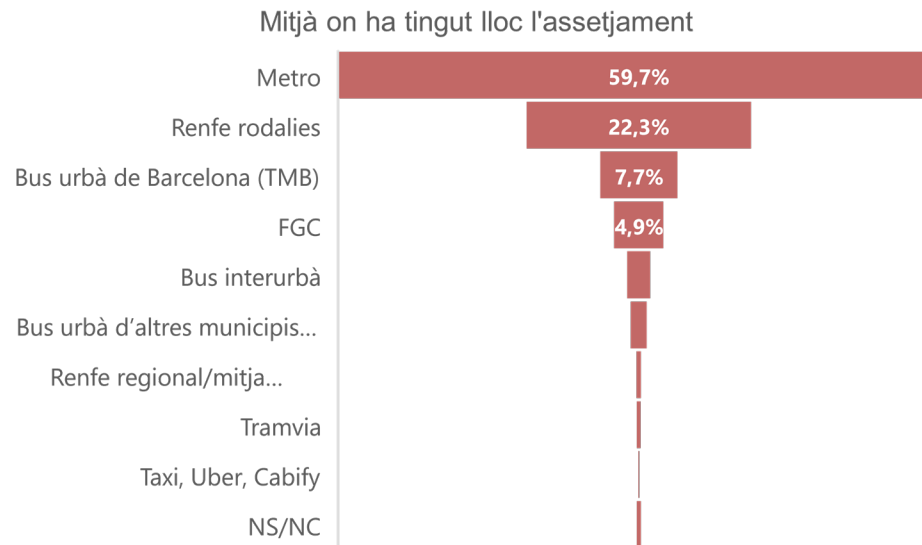
Font:: EASTP, 2020

## Victimització directa: experiència personal d'assetjament

### Victimització directa: mitjà on ha ocorregut

- El metro és el mitjà on s'han registrat un major volum de situacions d'assetjament: gairebé el 60% dels casos han tingut lloc en aquest transport. En segon lloc, Renfe rodalies ha estat lloc del 22,3% dels episodis. La resta de mitjans han estat escenari d'un menor nombre de casos.
- La distribució ressegueix el repartiment modal, pel que per calcular els riscos en cada mitjà caldria posar les dades en relació al volum de desplaçaments.

Distribució dels episodis segons mitjà de transport (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



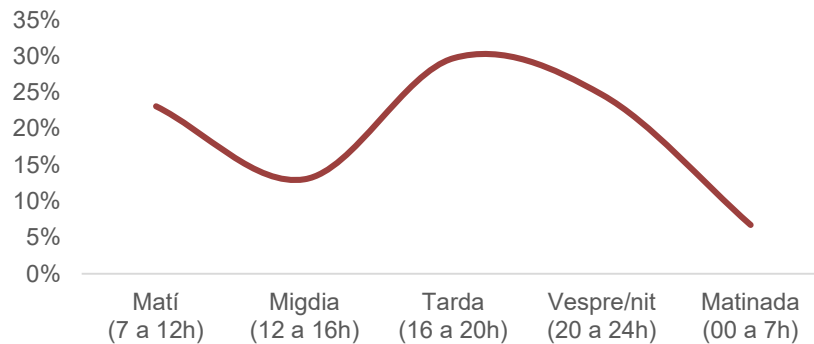
Font:: EASTP, 2020

# Victimització directa: experiència personal d'assetjament

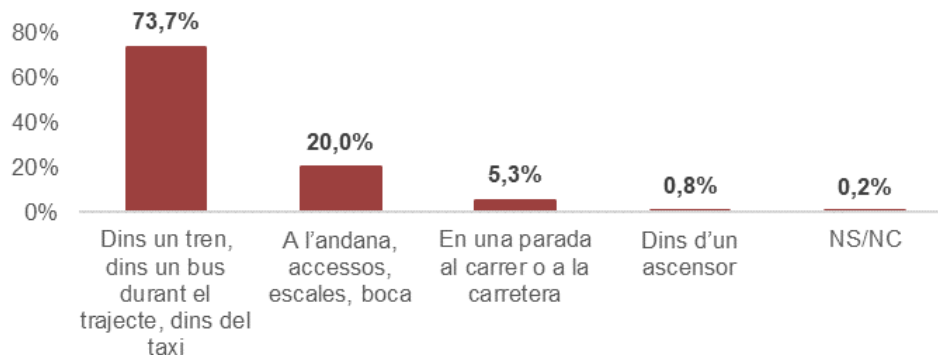
## Victimització directa: moment del dia i tipus de lloc

Distribució dels episodis segons franja horària i tipus de lloc (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Distribució horària dels episodis



Tipus de lloc on va passar



Font: EASTP, 2020

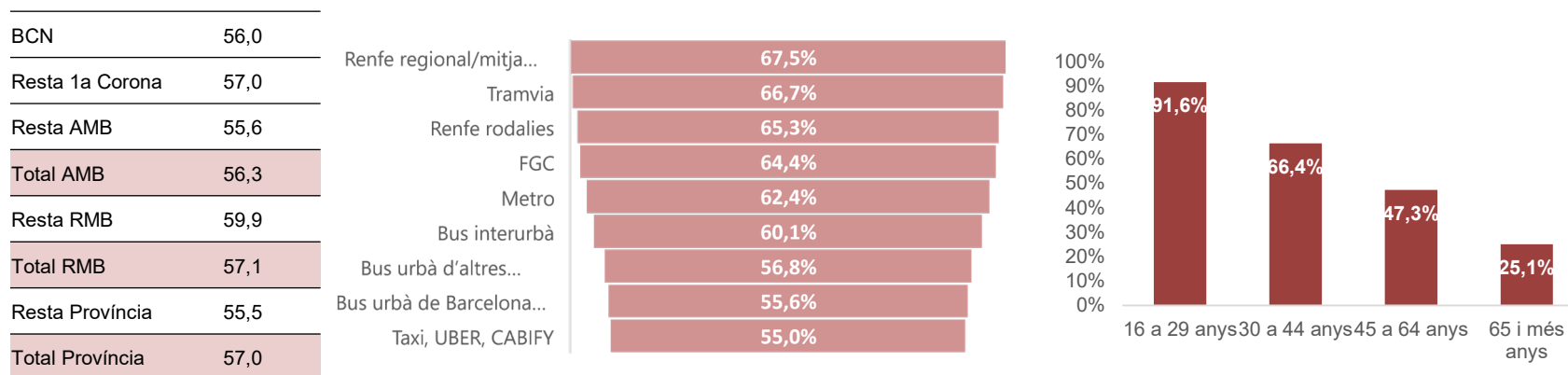
- La major part dels assetjaments tenen lloc en els moments de major afluència als mitjans de transport: durant la tarda (29,7%). Durant el vespre/nit han ocorregut prop del 25% dels episodis i al matí entorn el 23%. Migdia i, sobretot, matinada registren un volum menor de fets.
- Pràcticament tres quartes parts de les situacions d'assetjament s'han donat dins de trens, dins de busos o dins del taxi i són menys les que tenen lloc en andanes i accessos. A la resta d'espais s'han registrat una freqüència menor d'episodis

# Victimització directa: experiència personal d'assetjament

## Victimització directa: perfil de víctima i d'agressor/s

- El territori de residència no presenta grans diferències en la victimització, si bé destaca la major proporció de víctimes entre les residents als territoris menys centrals (resta de la RMB i resta de la primera corona, especialment).
- El % de dones víctimes se situa per sobre del 50% entre les usuàries habituals de tots els mitjans. Els majors índexs de victimització corresponen a les usuàries de Renfe i de Tramvia.
- Les dones joves són les més victimitzades, fins un 91,6% de les usuàries de 16 a 29 anys ha patit assetjament alguna vegada. La victimització disminueix a mesura que augmenta l'edat.

Proporció de víctimes segons territori de residència, ús habitual dels mitjans i grup d'edat (% en cada categoria). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



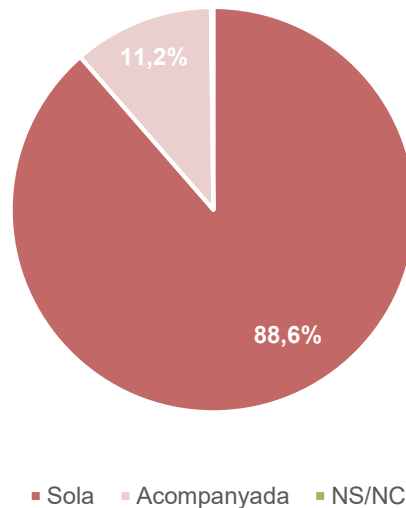
Font:: EASTP, 2020

# Victimització directa: experiència personal d'assetjament

## Victimització directa: perfil de víctima i d'agressor/s

- En la gran majoria de casos la víctima de l'assetjament viatjava sola (88,6%).
- El més freqüent ha estat que l'agressor sigui un home sol d'edat adulta (64,2%), seguit d'homes sols joves. És menys freqüent que l'assetjament s'hagi comès per un grup d'homes.

Amb qui anava la víctima (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



Perfil de l'agressor/s (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|                 |                    |       |
|-----------------|--------------------|-------|
| Un sol home     | Jove               | 12,5  |
|                 | Adult              | 62,4  |
|                 | Gran               | 6,4   |
| No sap edat     |                    | 1,3   |
| Un grup d'homes | Joves              | 9,1   |
|                 | Adults             | 5,0   |
|                 | Grans              | 0,2   |
|                 | De diferents edats | 0,5   |
|                 | No sap edat        | 0,2   |
| Altres          |                    | 1,8   |
| NS/NC           |                    | 0,6   |
| Total           |                    | 100,0 |

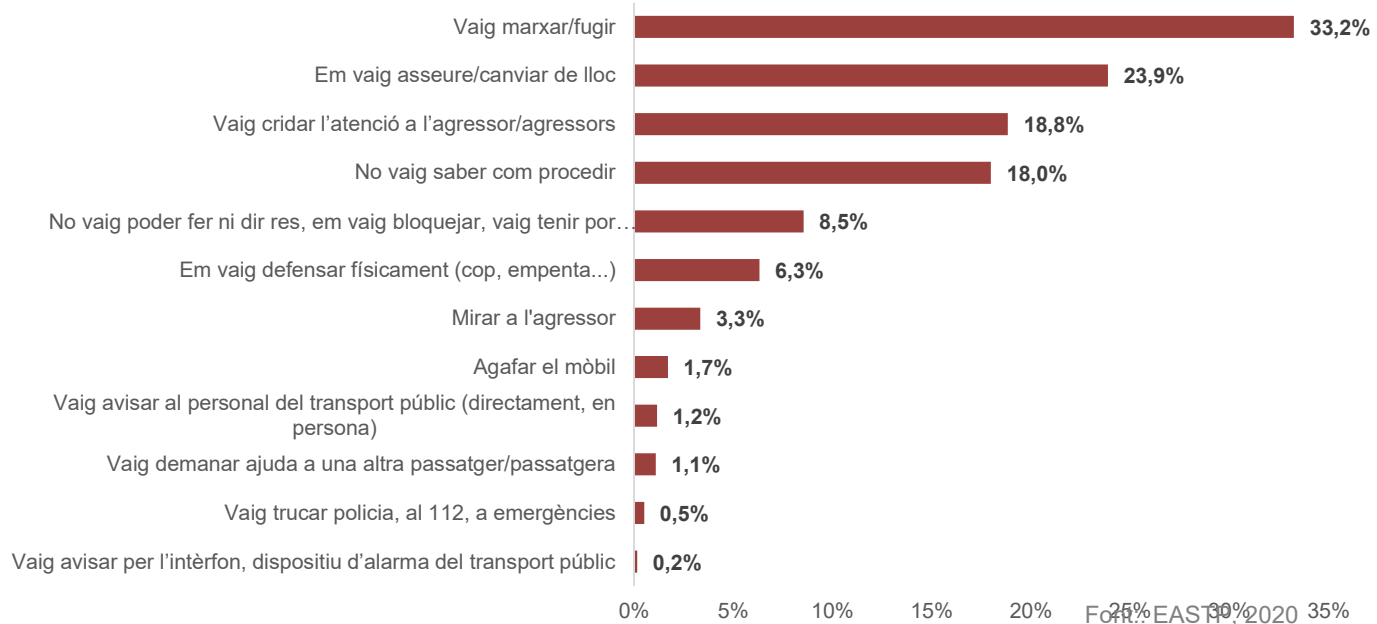
Font.: EASTP, 2020

## Victimització directa: experiència personal d'assetjament

### Victimització directa: reacció de la víctima

- La reacció més comuna de les víctimes davant un assetjament ha estat marxar o fugir del lloc: en un 33,2% dels casos la víctima relata que així ho va fer. En un mateix sentit, canviar de lloc o seure en una altra part també és una reacció freqüent.
- Cridar l'atenció a l'agressor ha estat una altra de les reaccions més declarades (18,8%), si bé en una proporció similar s'ha respost que no es va saber com procedir, i fins un 8,5% han dit que es van bloquejar o no van reaccionar a causa de la por.

Reacció de la víctima (% víctimes que va reaccionar de cada una de les maneres). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



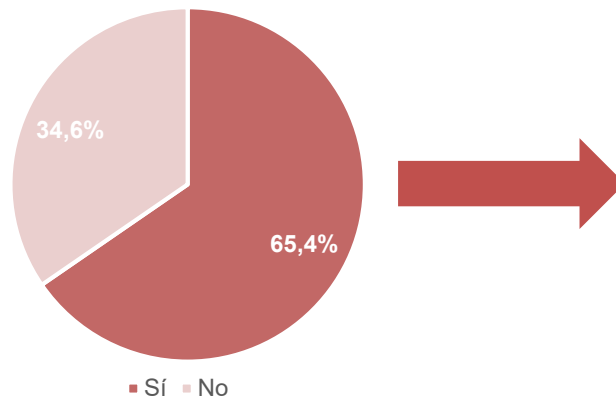
# Victimització directa: experiència personal d'assetjament

## Victimització directa: reacció de la víctima

- En un 65,4% dels casos la víctima va comunicar que havia patit un assetjament. Entre les que ho van comunicar, pràcticament totes ho van dir solament a familiars o amics (94,9%), si són escassos els casos en què es va denunciar a la policia o comunicar als servies de transport.
- Cridar l'atenció a l'agressor ha estat una altra de les reaccions més declarades (18,8%), si bé en una proporció similar s'ha respost que no es va saber com procedir, i fins un 8,5% han dit que es van bloquejar o no van reaccionar a causa de la por.

Comunicació de l'assetjament (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Va comunicar l'assetjament a algú?



A qui ho va comunicar (% multiresposta). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

| A qui ho va comunicar  | % multiresposta |
|--|-----------------|
| Policia mitjançant denúncia signada                            | 0,8             |
| Policia, però no vaig signar cap denúncia                      | 1,4             |
| Serveis de transport públic mitjançant un document escrit      | 0,3             |
| Serveis de transport, només oralment                           | 2,4             |
| Serveis especialitzats (atenció a la violència masclista, etc) | 0,1             |
| Familiars, amics o companys                                    | 94,9            |
| Altres   | 0,9             |
| NS/NC  | 1,6             |

Font:: EASTP, 2020



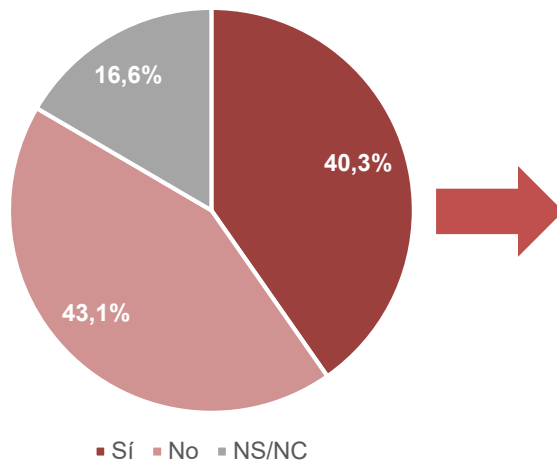
# Victimització directa: experiència personal d'assetjament

## Victimització directa: reacció dels testimonis

- En un 40,3% dels casos la víctima relata que altres persones van presenciar la situació d'assetjament, mentre que un una proporció lleugerament superior afirmen que no ho va veure ningú.
- La reacció més comuna de les persones que van presenciar la situació va ser no fer res (77,1%), si bé en un 15,6% dels casos van intervenir per aturar l'agressió i en un 5,3% van socórrer la víctima quan l'agressor ja no hi era.

Testimoniatge de l'assetjament per part d'altres persones (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020

Algú més ho va veure?



Reacció dels testimonis (% multiresposta). Usuàries habituals, SIIMB 2020

| Reacció dels testimonis   | % multiresposta |
|---|-----------------|
| No van fer res  | 77,1%           |
| Van cridar l'atenció a l'agressor, van intervenir per aturar l'agressió | 15,6%           |
| La van ajudar/socórrer, quan l'agressor ja no hi era                    | 5,3%            |
| Van avisar al personal de seguretat, la policia                         | 1,9%            |
| NS/NC   | 1,0%            |

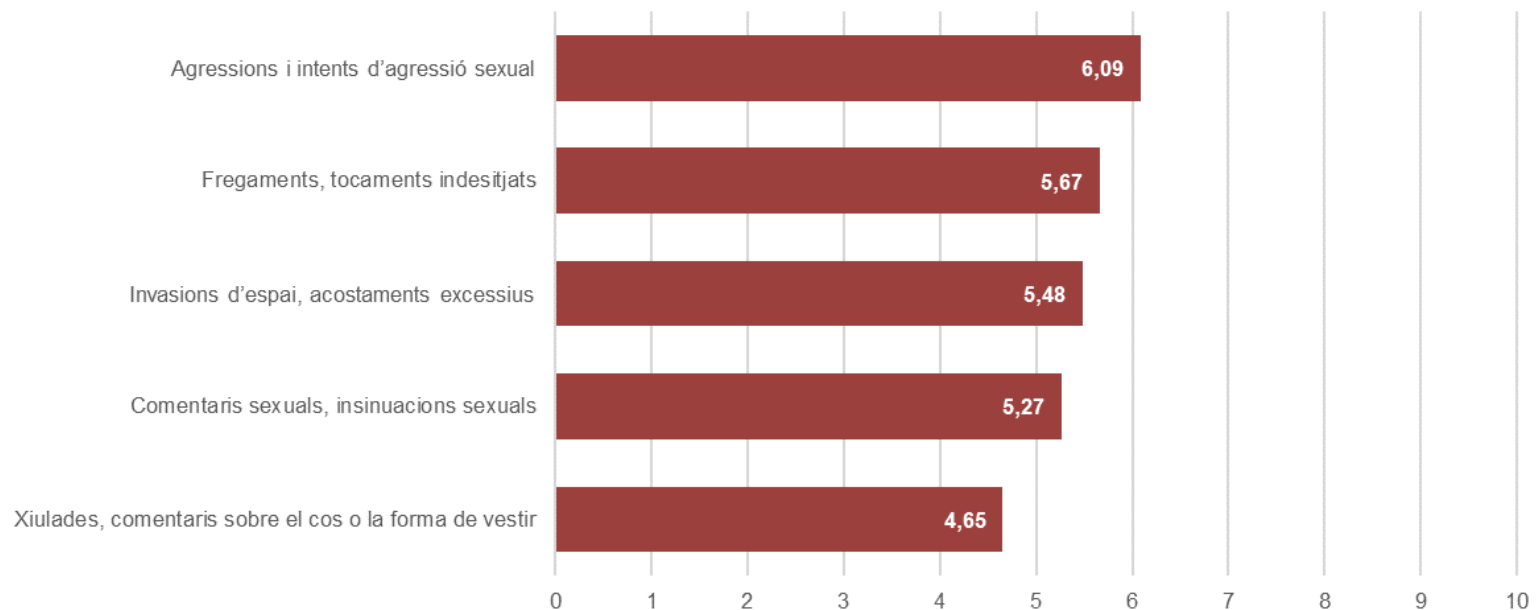
Font:: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por a patir diverses situacions d'assetjament

- Les agressions sexuals i els intents d'agressió sexual són les situacions que generen una major por entre les usuàries habituals, en els 6 punts de mitjana en una escala de 0 a 10. Les xiulades i comentaris sobre el cos o la forma de vestir són el que genera menys por, per sota dels 5 punts de mitjana.

Valoració de la por a patir diferents tipus d'assetjament en el transport públic (mitjana 0-10) . Usuàries habituals, SIIMB 2020.



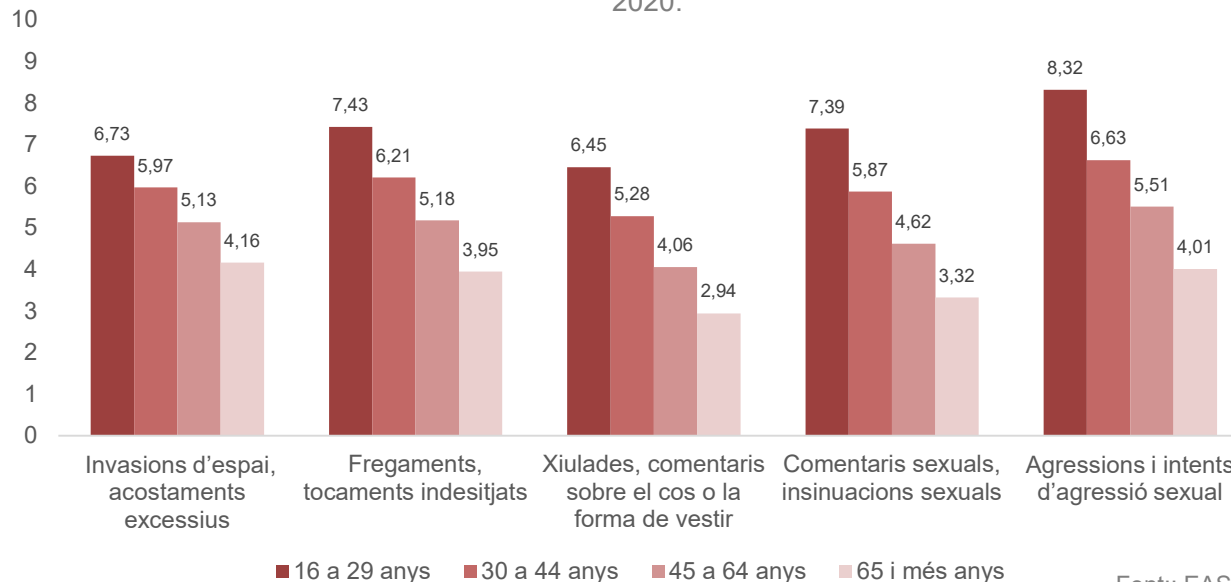
Font.: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por a patir diverses situacions d'assetjament segons edat

- La por a patir les diverses situacions d'assetjament disminueix a mesura que augmenta l'edat de les usuàries.
- Les dones joves són les que més por declaren, especialment cap a les agressions sexuals (8,32), però també cap a fregaments i tocaments (7,43) i comentaris i insinuacions sexuals (7,39). Invasions d'espai i xiulades o comentaris del cos generen menys por entre les joves si bé sempre amb valors per sobre dels 6 punts de mitjana.

Valoració de la por a patir diferents tipus d'assetjament segons grup d'edat (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



Font:: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por a patir diverses situacions d'assetjament segons mitjà, horari i tipus de trajecte

- EL grau de por es relaciona amb la gravetat de la situació, i sempre és més elevat en quant a les agressions, fregaments i comentaris sexuals, i menor per invasions d'espai o xiulades i comentaris del cos.
- El mitjà d'ús habitual no suposa grans diferències en la valoració de la por. Tanmateix, les usuàries de tramvia són les que en general declaren un major grau de por de patir els diferents tipus d'assetjaments, mentre que les que solen moure's amb autobús de Barcelona, són les que declaren menor por.

Valoració de la por a patir diferents tipus d'assetjament segons mitjà d'ús habitual (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|                                      | Invasions d'espai, acostaments excessius | Fregaments, tocaments indesitjats | Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | Comentaris sexuals, insinuacions sexuals | Agressions i intents d'agressió sexual |
|--------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|
| Metro                                | 5,62                                     | 5,88                              | 4,84   | 5,49                                     | 6,32                                   |
| Bus urbà de Barcelona (TMB)          | 5,44                                     | 5,51                              | 4,43   | 5,09                                     | 5,95                                   |
| Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | 5,65                                     | 6,03                              | 4,87   | 5,53                                     | 6,32                                   |
| Bus interurbà                        | 5,81                                     | 6,03                              | 4,88   | 5,64                                     | 6,53                                   |
| Tramvia                              | 5,80                                     | 6,19                              | 5,21   | 5,78                                     | 6,71                                   |
| Renfe rodalies                       | 5,75                                     | 5,86                              | 4,90   | 5,60                                     | 6,41                                   |
| Renfe regional/mitja distància       | 6,27                                     | 5,81                              | 4,51   | 5,37                                     | 6,37                                   |
| FGC                                  | 5,75                                     | 5,90                              | 4,97   | 5,57                                     | 6,53                                   |
| Taxi, UBER, CABIFY                   | 5,30                                     | 5,24                              | 4,71   | 4,83                                     | 5,72                                   |

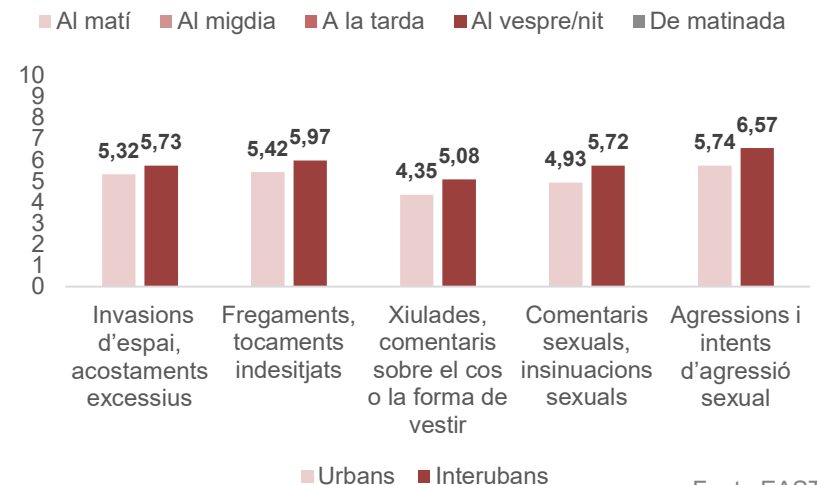
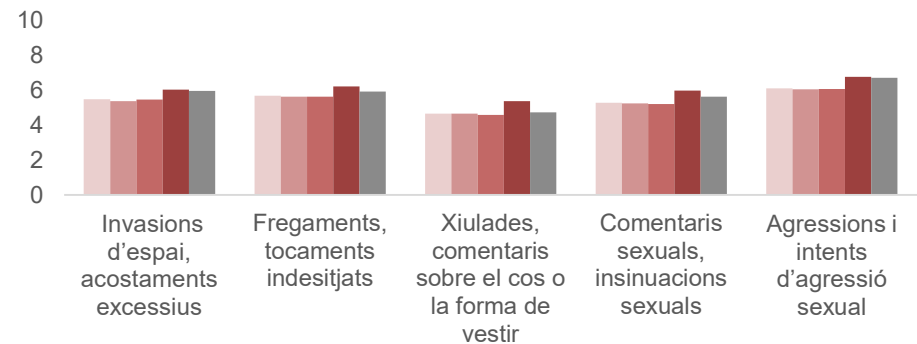
Font:: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por a patir diverses situacions d'assetjament segons mitjà, horari i tipus de desplaçament

- Les usuàries que solen viatjar durant el vespre, nit i matinalada són les que relaten més por en tots els tipus d'assetjaments, seguides de les que se solen desplaçar de matí. Les que viatgen durant el migdia o la tarda declaren menor nivell de por.
- Les usuàries que solen realitzar trajectes interurbans declaren un major grau de por a patir les diverses situacions d'assetjament, especialment agressions sexuals, comentaris i xiulades.

Valoració de la por a patir diferents tipus d'assetjament segons horari i tipus de desplaçament (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



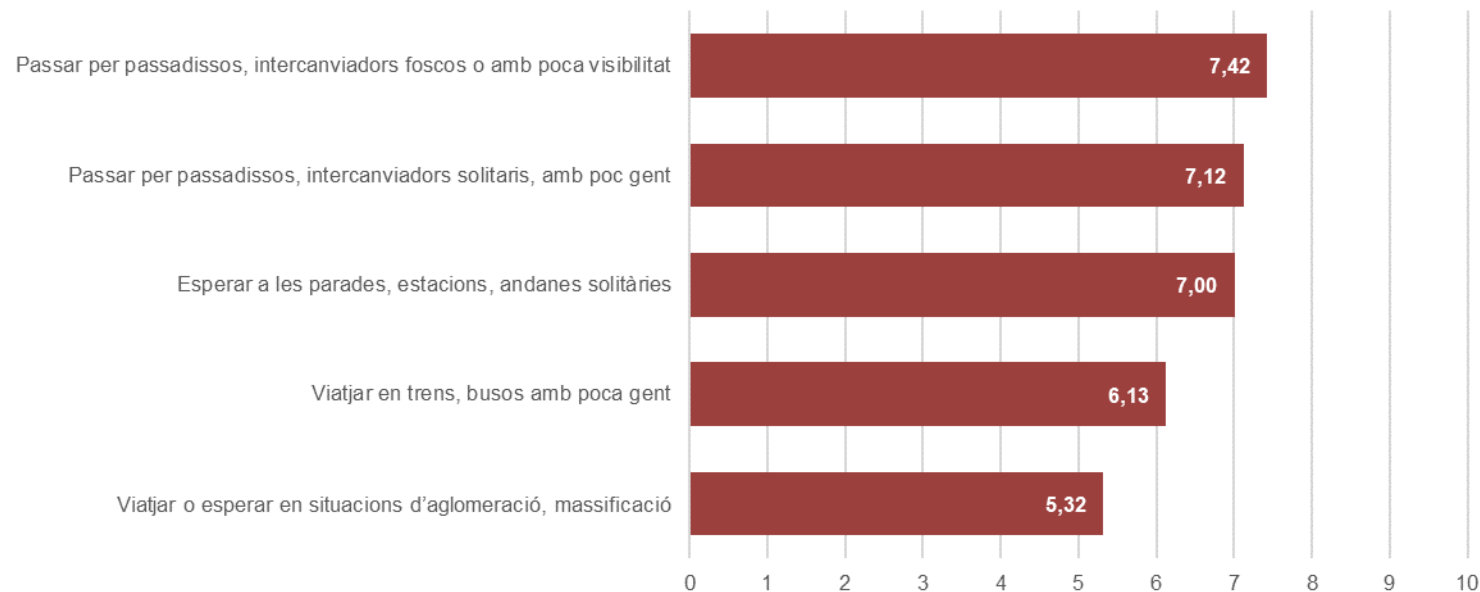
Font.: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por en diferents entorns durant els desplaçaments

- En termes generals, entre les usuàries habituals, les situacions amb poca visibilitat i poca gent són les que es perceben amb un major nivell de por; especialment en aquells punts d'intercanvi o passadissos, però també en andanes, parades o estacions.
- Els trajectes dins de busos o trens amb poca gent generen menor sensació de por, i les situacions d'aglomeració són les que s'han valorat amb menor puntuació mitjana.

Valoració de la por a patir assetjament en diferents entorns (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



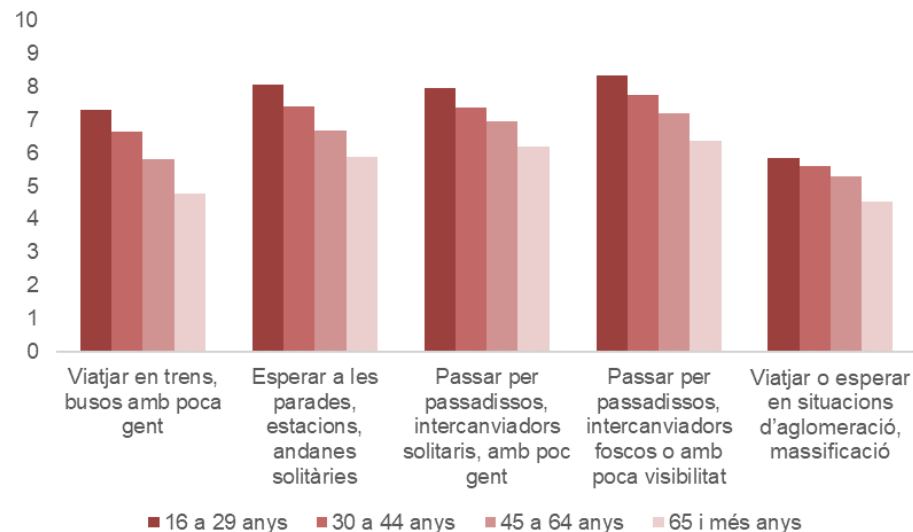
Font: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por en diferents entorns durant els desplaçaments segons edat

- La por a patir assetjament en diferents entorns disminueix a mesura que augmenta l'edat de les usuàries.
- Les dones joves són les que més por declaren, especialment els fan por les situacions de foscor i els entorns de baixa freqüentació: passar per passadissos, intercanviadors foscos i amb poca gent, i l'espera en andanes, estacions o parades solitàries.

Valoració de la por a patir assetjament en diferents entorns segons grup d'edat (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



Font: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por en diferents entorns durant els desplaçaments segons mitjà, horari i tipus de trajecte

- Independentment del mitjà d'ús habitual, la situació que més por genera sempre és passar per passadissos i intercanviadors foscos i també quan aquests són solitaris, especialment per les usuàries habituals de Renfe regional. L'espera en parades, estacions i andanes amb poca gent és la tercera situació que més por genera en la majoria d'usuàries dels diferents mitjans, especialment entre les de tramvia, les de busos interurbans i les de busos urbans fora de Barcelona.
- Per contra, les situacions d'aglomeració són les que menys por fan entre les usuàries del diferents mitjans.

Valoració de la por a patir assetjament en diferents entorns segons mitjans d'ús habitual (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|                                      | Viatjar en trens, busos amb poca gent | Esperar a les parades, estacions, andanes solitàries | Passar per passadissos, intercanviadors solitaris, amb poca gent | Passar per passadissos, intercanviadors foscos o amb poca visibilitat | Viatjar o esperar en situacions d'aglomeració, massificació |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|---|
| Metro                                | 6,33                                  | 7,06   | 7,19   | 7,49  | 5,36  |
| Bus urbà de Barcelona (TMB)          | 5,96                                  | 6,85   | 7,02   | 7,30  | 5,37  |
| Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | 6,32                                  | 7,33   | 7,33   | 7,57  | 5,65  |
| Bus interurbà                        | 6,38                                  | 7,34   | 7,40   | 7,64  | 5,78  |
| Tramvia                              | 6,44                                  | 7,39   | 7,27   | 7,56  | 5,66  |
| Renfe rodalies                       | 6,48                                  | 7,21   | 7,23   | 7,58  | 5,29  |
| Renfe regional/mitja distància       | 6,85                                  | 7,12   | 7,48   | 7,83  | 5,57  |
| FGC                                  | 6,35                                  | 7,07   | 7,23   | 7,65  | 5,35  |
| Taxi, UBER, CABIFY                   | 5,64                                  | 6,91   | 7,37   | 7,87  | 5,28  |

Font:: EASTP, 2020

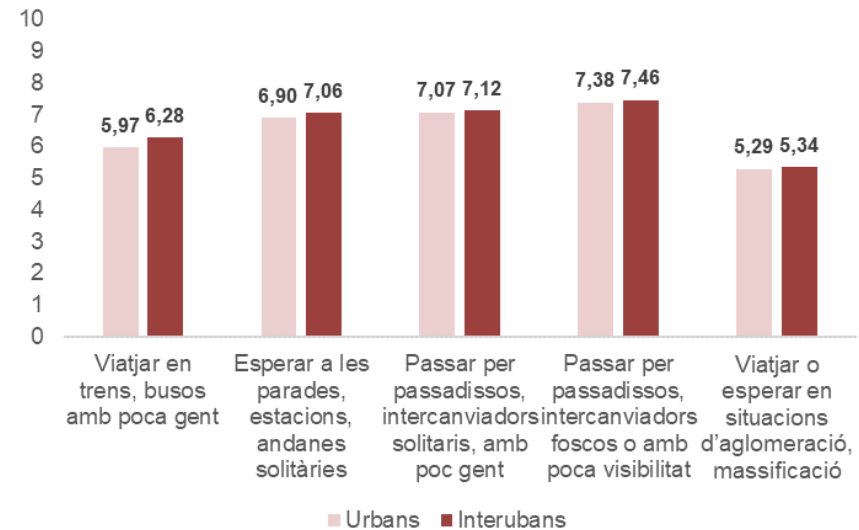
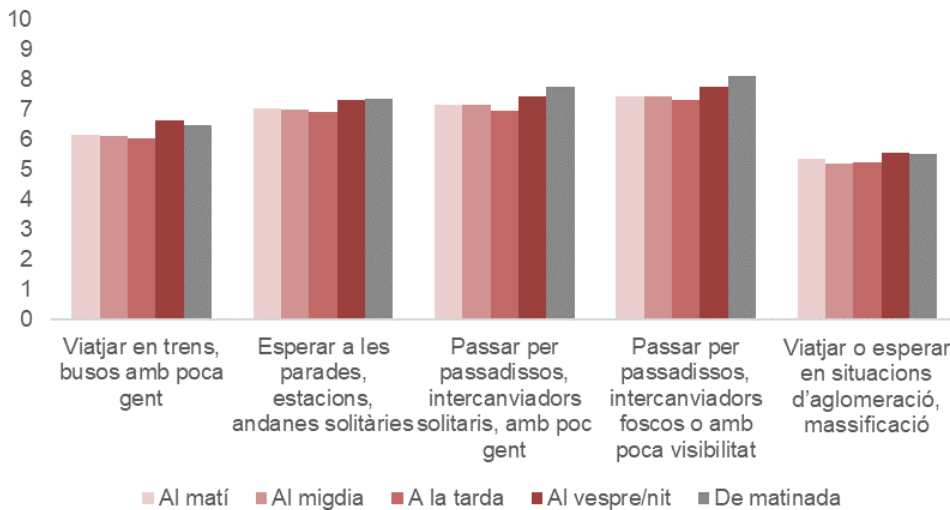


## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Por en diferents entorns durant els desplaçaments segons mitjà, horari i tipus de trajecte

- En general la por s'atribueix als moments de foscor i baixa freqüentació, especialment entre les usuàries que habitualment es desplacen de nit o matinada, i també entre les que solen realitzar desplaçaments interurbans. S'estableixen menors diferències quan es tracta de la por que fan les situacions d'aglomeració.

Valoració de la por a patir assetjament en diferents entorns segons horari i tipus de desplaçament (mitjana 0-10).  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.



Font: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Mesures preventives adoptades

- La majoria de les usuàries habituals (58,4%) han respost que no adopten cap mesura de prevenció per evitar patir assetjament sexual al transport públic.
- Entre les conductes més declarades es troba seure o situar-se prop del personal treballador, prop de persones que donen confiança o prop de portes i botons d'alarma. També és freqüent evitar hores o llocs amb baixa freqüentació. La resta de conductes han obtingut menor resposta.

Mesures que es prenen per prevenir situacions d'assetjament sexual al transport públic (% de respostes). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

| Conductes preventives  | % (multiresposta) |
|--|-------------------|
| <b>No faig res en concret</b>  | <b>58,4%</b>      |
| Em situo prop del conductor/a o de personal, de la porta, de persones que em donen confiança, de botons d'alarma | 12,0%             |
| Evito hores i/o llocs solitaris  | 10,4%             |
| Evito viatjar sola   | 5,8%              |
| Porto algun element d'autodefensa  | 5,2%              |
| Estar tota l'estona observant  | 4,5%              |
| Escolto música, llegeixo o faig veure que parlo per telèfon  | 4,0%              |
| Evito túnels, racons, passadissos, llocs amb poca visibilitat o foscos   | 3,9%              |
| Porto el mòbil preparat per demanar ajuda  | 3,4%              |
| Evito aglomeracions, hores punta   | 2,6%              |
| Vesteixo senzilla o em tapo  | 1,3%              |
| He après defensa personal  | 0,6%              |
| Porto les claus a la mà per defensar-me  | 0,3%              |
| Altres   | 3,1%              |
| NS/NC  | 0,7%              |

Font.: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

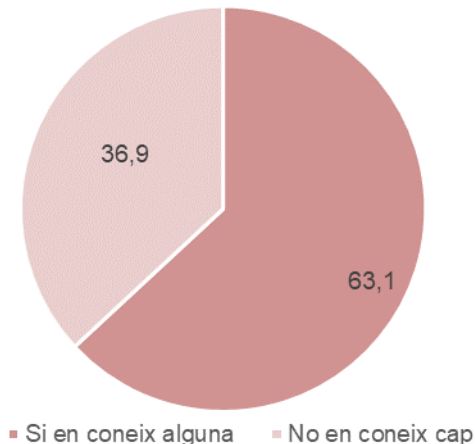
### Valoració de les mesures de seguretat als mitjans de transport ferroviaris

- El 63,1% de de les usuàries habituals dels mitjans ferroviaris coneix alguna de les mesures de seguretat presents en aquests mitjans.
- Entre aquestes, les mesures més conegudes són la presència de seguretat privada, els dispositius d'alerta, auxili i socors i les càmeres de videovigilància. La resta de mesures són menys conegudes.

Coneixement de les mesures de seguretat als mitjans ferroviaris  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Coneixement de les mesures de seguretat als mitjans ferroviaris (%  
multiresposta). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Coneix alguna mesura de seguretat als mitjans  
ferroviaris?



| Mesures de seguretat als mitjans ferroviaris (Metro, Renfe Rodalies, Renfe regional/mitja distància i FGC) | % (multiresposta) |
|--|-------------------|
| Presència de personal de seguretat privada   | 65,5%             |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alarma...)                                      | 47,8%             |
| Càmeres de videovigilància   | 32,8%             |
| Presència de personal treballador del transport públic (personal de manteniment, conductor, revisor...)    | 12,2%             |
| APP's on alertar d'actituds masclistes (p.ex FGC)  | 2,2%              |
| Punt d'informació o oficina de la parada   | 0,8%              |
| Trucar a la policia o al 112   | 0,5%              |

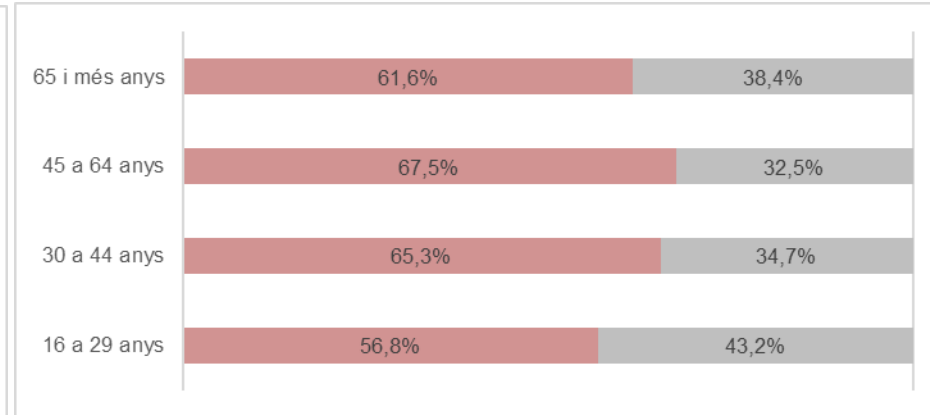
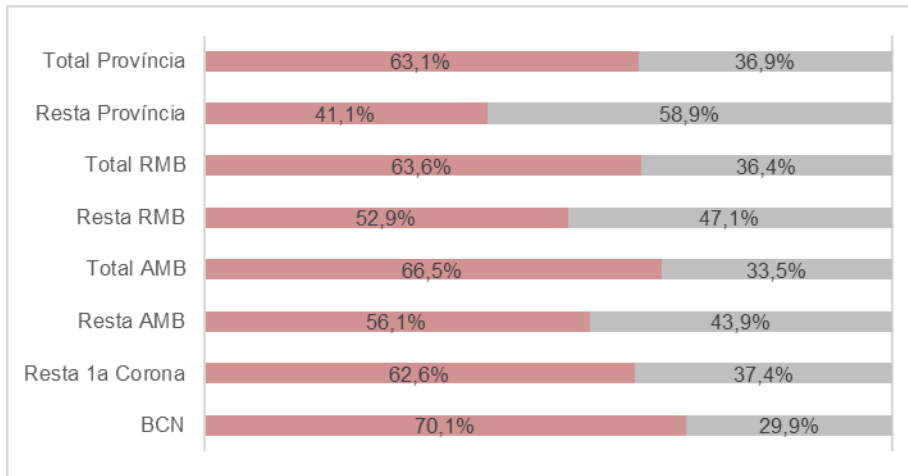
Font:: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Valoració de les mesures de seguretat als mitjans de transport ferroviaris: àmbits territorials i grups d'edat.

- Les dones usuàries habituals dels mitjans de transport ferroviaris residents a Barcelona ciutat són les que tenen un major coneixement de les mesures de seguretat presents en aquests mitjans (un 70% coneix alguna mesura).
- Segons l'edat no hi ha grans diferències, tot i que són les dones usuàries habituals dels mitjans ferroviaris que tenen entre 30 i 64 anys les que coneixen en major proporció les mesures de seguretat presents en aquests mitjans (per sobre del 65% en coneix alguna).

Coneixement de les mesures de seguretat als mitjans de transport ferroviaris segons àmbit territorial i grups d'edat (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



■ Si en coneix alguna ■ No en coneix cap

Font:: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

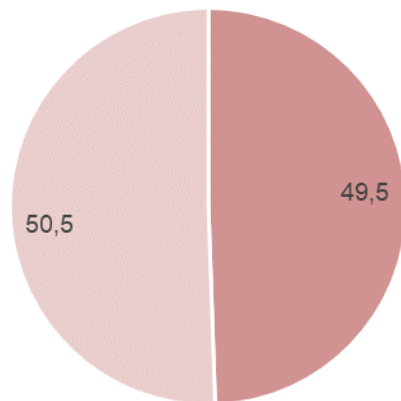
### Valoració de les mesures de seguretat al tramvia

- La meitat de les usuàries habituals del tramvia coneix alguna de les mesures de seguretat presents en aquest mitjà de transport.
- Les mesures més conegudes són la presència de seguretat privada, seguit dels dispositius d'alerta, auxili i socors i les càmeres de videovigilància.

Coneixement de les mesures de seguretat al tramvia.  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Coneixement de les mesures de seguretat al tramvia(% multiresposta).  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Coneix alguna mesura de seguretat al tramvia?



■ Si en coneix alguna ■ No en coneix cap

| Mesures de seguretat al Tramvia   | %<br>(multiresposta) |
|---|----------------------|
| Presència de personal de seguretat privada  | 49,4%                |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alarma...)                       | 37,7%                |
| Càmeres de videovigilància  | 34,2%                |
| Presència de personal treballador del transport públic (personal de manteniment, conductor, | 29,8%                |
| Altres  | 3,4%                 |

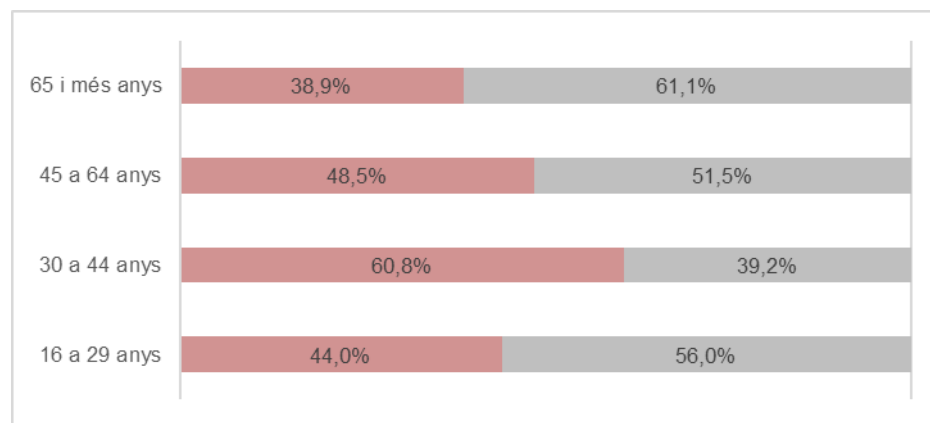
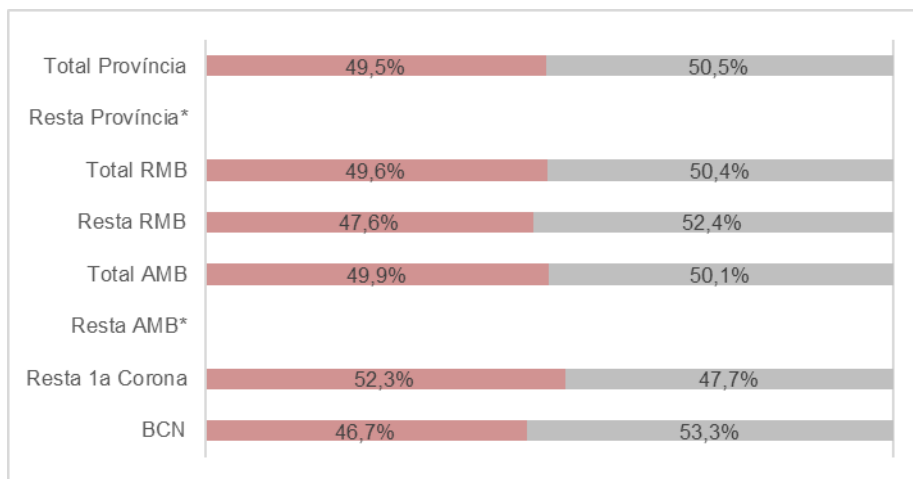
Font:: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Valoració de les mesures de seguretat al tramvia: àmbits territorials i grups d'edat.

- Les dones usuàries habituals del tramvia residents a la resta de la primera corona són les que tenen un major coneixement de les mesures de seguretat presents en aquest mitjà (un 52,3% coneix alguna mesura). Segons l'edat són les dones de 30 a 44 anys les que coneixen en major proporció aquestes mesures, gairebé el 61% ha afirmat que en coneix alguna.

Coneixement de les mesures de seguretat tramvia segons àmbit territorial i grups d'edat (%).  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.



\* Mostra inferior als 20 casos; estadísticament no significativa

■ Si en coneix alguna ■ No en coneix cap

Font.: EASTP, 2020

# Por, mesures preventives i mesures de seguretat

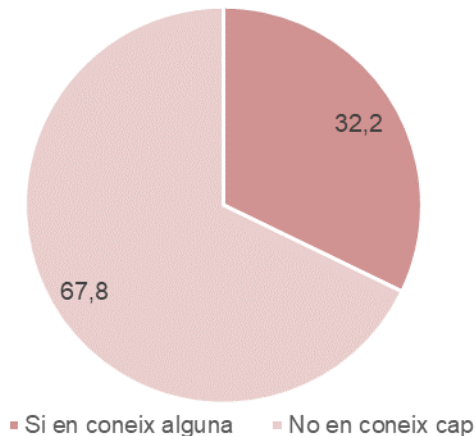
## Valoració de les mesures de seguretat als autobusos

- El 32,2% de les usuàries habituals dels autobusos coneix alguna de les mesures de seguretat presents en aquests mitjans.
- La mesura més coneguda, amb diferència amb la resta, és la presència de personal treballador al transport públic.

Coneixement de les mesures de seguretat als autobusos.  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Coneixement de les mesures de seguretat als autobusos  
(% multiresposta). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Coneix alguna mesura de seguretat als autobusos?



| Mesures de seguretat al Autobús (Bus urbà de Barcelona, Bus urbà d'altres municipis i Bus interurbà) (multiresposta) | %     |
|--|-------|
| Presència de personal treballador del transport públic (personal de manteniment, conductor, revisor...)              | 83,8% |
| Càmeres de videovigilància   | 15,3% |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors presents a les parades i/o marquesines (intèrfons, botons d'alarma...)         | 11,5% |
| Trucar a la policia o al 112   | 0,9%  |
| Punt d'informació o oficina de la parada   | 0,2%  |

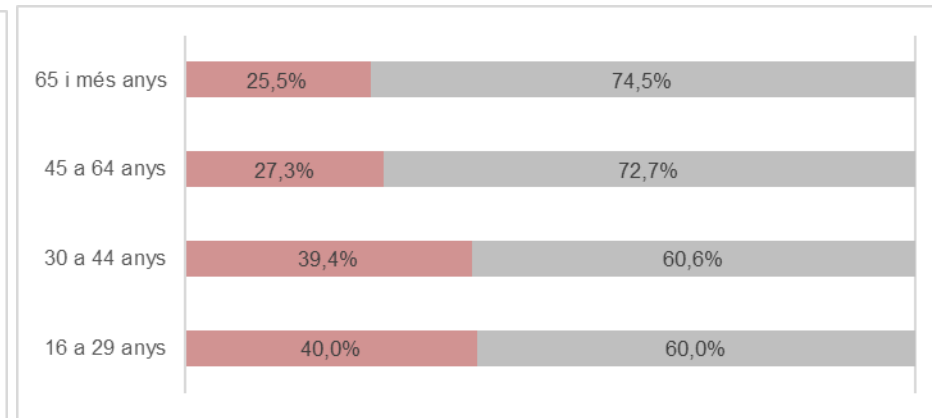
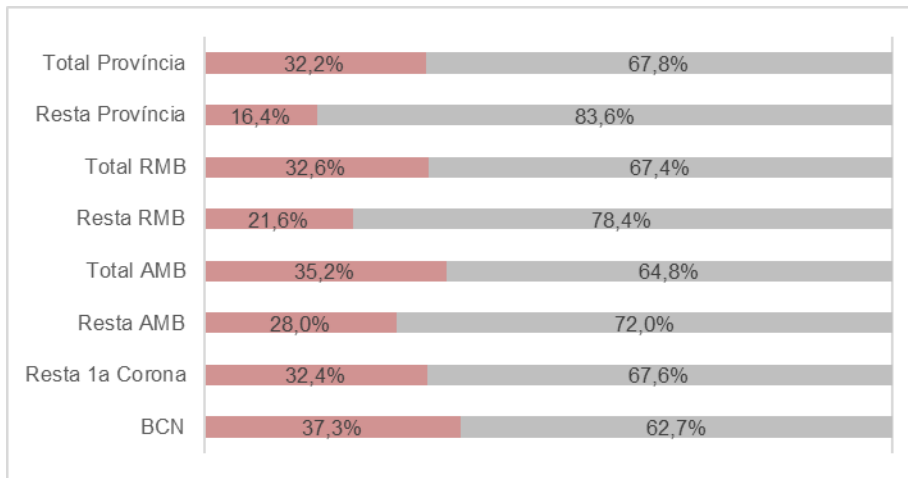
Font:: EASTP, 2020

## Por, mesures preventives i mesures de seguretat

### Valoració de les mesures de seguretat als autobusos: àmbits territorials i grups d'edat.

- Les dones usuàries habituals dels autobusos residents a Barcelona ciutat i les que tenen una edat entre els 16 i els 44 anys són les que tenen un major coneixement de les mesures de seguretat en aquests mitjans, amb uns percentatges de coneixement propers al 40%.

Coneixement de les mesures de seguretat als autobusos segons àmbit territorial i grups d'edat (%).  
Usuàries habituals, SIIMB 2020.



■ Si en coneix alguna ■ No en coneix cap

Font.: EASTP, 2020

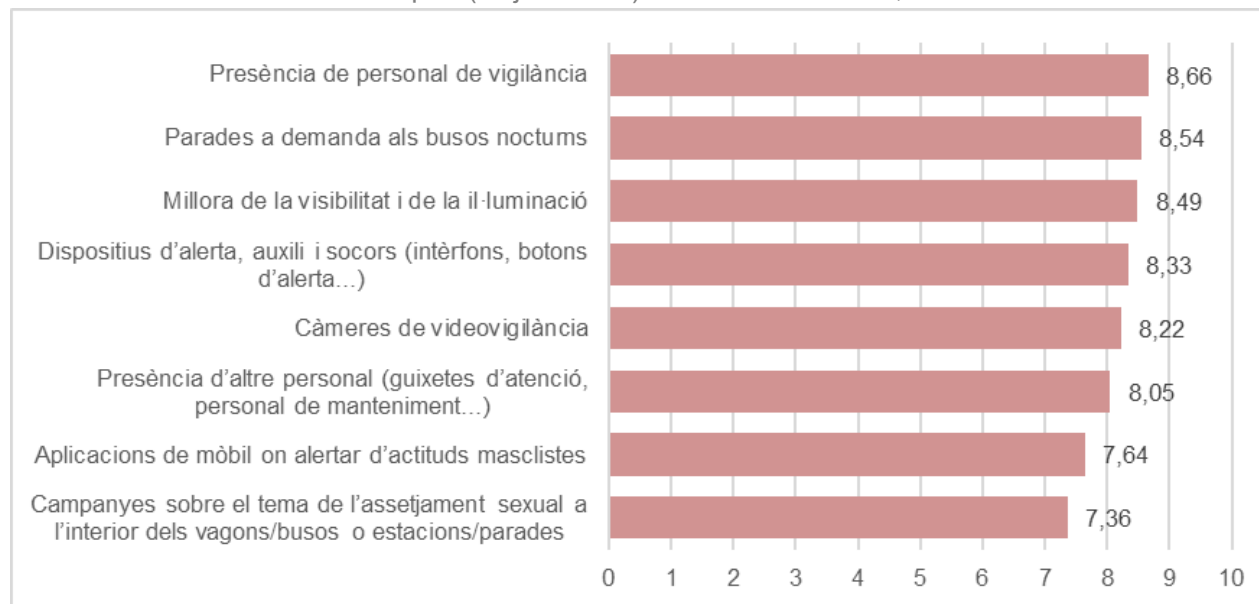


## Valoració de les mesures de seguretat

### Valoració de les mesures de seguretat

- S'ha demanat a les usuàries habituals que valorin la utilitat de diverses mesures per prevenir l'assetjament sexual al transport públic; en el conjunt, la presència de personal de vigilància i les parades a demanda són a les mesures que s'atorga una major valoració, per sobre del 8,5 punts de mitjana.
- Les campanyes in situ i les aplicacions mòbil són les mesures amb la menor valoració d'utilitat segons les dones (7,36 i 7,64, respectivament).

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.



Font: EASTP, 2020

# Valoració de les mesures de seguretat

## Valoració de les mesures de seguretat segons àmbits territorials i grups d'edat

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport segons àmbits territorials i grups d'edat (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

MESURES DE SEGURETAT

|  | BCN  | Resta 1a Corona | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta Província | Total Província |
|--|------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
| Presència de personal de vigilància  | 8,59 | 8,74            | 8,66      | 8,65      | 8,69      | 8,66      | 8,68            | 8,66            |
| Parades a demanda als busos nocturns   | 8,52 | 8,51            | 8,53      | 8,52      | 8,65      | 8,55      | 8,32            | 8,54            |
| Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | 8,42 | 8,57            | 8,46      | 8,47      | 8,54      | 8,49      | 8,50            | 8,49            |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | 8,23 | 8,39            | 8,42      | 8,30      | 8,45      | 8,33      | 8,57            | 8,33            |
| Càmeres de videovigilància   | 8,11 | 8,34            | 8,23      | 8,20      | 8,31      | 8,22      | 8,38            | 8,22            |
| Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | 7,92 | 8,17            | 8,03      | 8,01      | 8,15      | 8,04      | 8,25            | 8,05            |
| Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masculistes   | 7,55 | 7,68            | 7,63      | 7,60      | 7,77      | 7,63      | 7,97            | 7,64            |
| Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | 7,12 | 7,58            | 7,37      | 7,29      | 7,57      | 7,35      | 7,82            | 7,36            |

- Les usuàries habituals residents a Barcelona ciutad atorguen menys utilitat a totes les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament, excepte les parades a demanda als busos nocturns.

MESURES DE SEGURETAT

|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
| Presència de personal de vigilància  | 8,42         | 8,62         | 8,78         | 8,79          | 8,66  |
| Parades a demanda als busos nocturns   | 8,27         | 8,53         | 8,67         | 8,68          | 8,54  |
| Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | 8,02         | 8,50         | 8,64         | 8,75          | 8,49  |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | 8,14         | 8,16         | 8,46         | 8,55          | 8,33  |
| Càmeres de videovigilància   | 7,71         | 8,06         | 8,42         | 8,66          | 8,22  |
| Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | 7,80         | 8,13         | 8,10         | 8,15          | 8,05  |
| Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masculistes   | 7,50         | 7,51         | 7,84         | 7,68          | 7,64  |
| Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | 6,99         | 7,02         | 7,54         | 7,88          | 7,36  |

- Les dones més joves, de 16 a 29 anys, valoren de manera menys útil totes les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament sexual al transport públic.

Font:: EASTP, 2020

## Valoració de les mesures de seguretat

### Valoració de les mesures de seguretat segons mitjà d'ús habitual

- Les usuàries habituals del autobús urbà de fora de Barcelona, són les que valoren amb major utilitat les mesures per prevenir l'assetjament als mitjans de transport, juntament amb les usuàries de taxi, Uber i Cabify.
- Per contra, són les usuàries habituals del metro les que fan valoracions més baixes de les mesures de seguretat.

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport segons mitjà d'ús habitual (mitjana 0-10). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

|  | Metro | Bus urbà de Barcelona | Bus urbà d'altres municipis | Bus interurbà | Tramvia | Renfe rodalies | Renfe regional/mitja distància | FGC  | Taxi, UBER, CABIFY |
|--|-------|-----------------------|-----------------------------|---------------|---------|----------------|--------------------------------|------|--------------------|
| Presència de personal de vigilància  | 8,52  | 8,70                  | 8,81                        | 8,66          | 8,55    | 8,58           | 8,69                           | 8,58 | 8,89               |
| Parades a demanda als busos nocturns   | 8,48  | 8,49                  | 8,66                        | 8,58          | 8,21    | 8,52           | 8,44                           | 8,52 | 8,72               |
| Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | 8,38  | 8,42                  | 8,67                        | 8,43          | 8,37    | 8,39           | 8,24                           | 8,30 | 8,75               |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | 8,21  | 8,30                  | 8,53                        | 8,42          | 8,29    | 8,37           | 8,62                           | 8,32 | 8,61               |
| Càmeres de videovigilància   | 8,06  | 8,25                  | 8,38                        | 8,10          | 8,14    | 8,09           | 8,34                           | 8,09 | 8,38               |
| Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | 7,97  | 8,03                  | 8,16                        | 8,16          | 8,13    | 8,07           | 8,43                           | 8,07 | 7,84               |
| Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masculistes   | 7,52  | 7,61                  | 7,74                        | 7,72          | 7,69    | 7,68           | 7,57                           | 7,47 | 7,65               |
| Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | 7,17  | 7,22                  | 7,77                        | 7,69          | 7,27    | 7,40           | 7,68                           | 7,25 | 7,15               |

Font:: EASTP, 2020

# 02

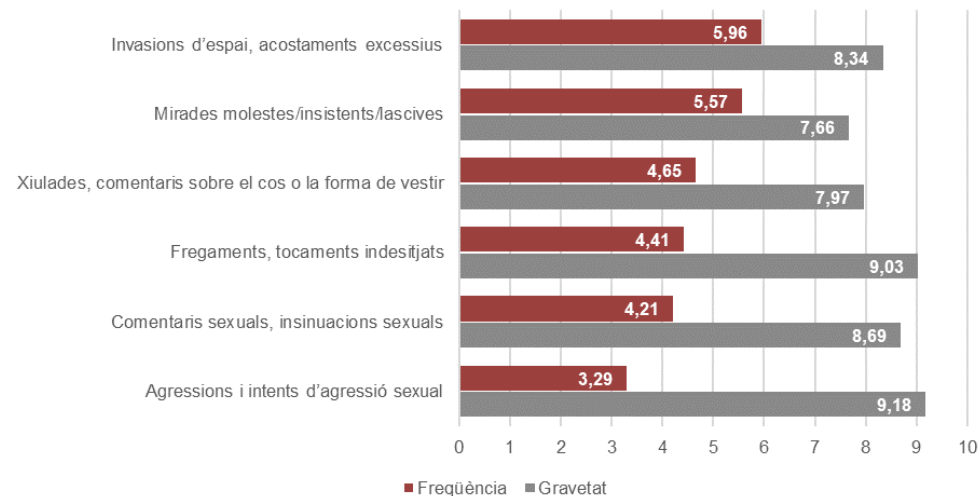
## DONES USUÀRIES ESPORÀDIQUES

## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència i gravetat de les situacions d'assetjament

- Les usuàries esporàdiques perceben que les situacions d'assetjament més freqüents al transport públic són les invasions d'espai/acostaments excessius i les mirades molestes, lascives o insistents. Amb una freqüència entre els 5,5 i els 6 punts de mitjana en una escala del 0 al 10.
- La resta de situacions es perceben com a menys freqüents, especialment les agressions sexuals.
- Destaca una elevada valoració de la gravetat dels assetjaments, amb puntuacions mitjanes per sobre dels 7,6 punts per a totes les situacions preguntades.

Valoració sobre la freqüència i la gravetat de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10).  
Usuàries esporàdiques. SIIMB 2020.



Font: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència segons àmbit territorial

- En general les dones usuàries esporàdiques residents a la ciutat de Barcelona i a la resta de l'AMB són les que més freqüència atribueixen a les situacions d'assetjament al transport públic, mentre que les que resideixen a la resta de la província són les que veuen menor freqüència de la majoria de comportaments.

Valoració sobre la freqüència de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10) segons àmbit territorial. Usuàries esporàdiques, SIIMB 2020.

|  | FREQUÈNCIA |                     |            |           |            |           |                  |                 |
|--|------------|---------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------------|-----------------|
|  | BCN        | Rest a 1a<br>Corona | Rest a AMB | Total AMB | Rest a RMB | Total RMB | Rest a Província | Total Província |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 6,32       | 6,26                | 6,04       | 6,24      | 5,82       | 6,03      | 5,48             | 5,96            |
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 5,59       | 5,57                | 5,57       | 5,58      | 5,63       | 5,60      | 5,39             | 5,57            |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 4,52       | 4,41                | 4,81       | 4,52      | 4,75       | 4,64      | 4,74             | 4,65            |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 4,53       | 4,43                | 4,26       | 4,44      | 4,44       | 4,44      | 4,22             | 4,41            |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 4,06       | 4,06                | 4,39       | 4,13      | 4,27       | 4,20      | 4,32             | 4,21            |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 3,25       | 3,16                | 3,38       | 3,24      | 3,34       | 3,29      | 3,31             | 3,29            |

Font: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència i de la gravetat segons grup d'edat

Valoració sobre la freqüència i la gravetat de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10) segons grup d'edat. Usuàries esporàdiques, SIIMB 2020.

|  | FREQUÈNCIA   |              |              |               | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys |       |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 6,29         | 5,88         | 6,06         | 5,77          | 5,96  |
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 7,07         | 5,52         | 5,40         | 5,25          | 5,57  |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 5,62         | 4,45         | 4,44         | 4,74          | 4,65  |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 3,99         | 3,76         | 4,83         | 4,73          | 4,41  |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 4,81         | 3,82         | 4,14         | 4,49          | 4,21  |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 3,00         | 2,82         | 3,33         | 3,88          | 3,29  |

|  | GRAVETAT     |              |              |               | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys |       |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 8,46         | 8,43         | 8,49         | 8,00          | 8,34  |
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 7,90         | 7,76         | 7,60         | 7,57          | 7,66  |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 8,75         | 8,21         | 7,98         | 7,42          | 7,97  |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 9,30         | 9,22         | 9,20         | 8,53          | 9,03  |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 9,03         | 8,86         | 8,83         | 8,20          | 8,69  |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 9,37         | 9,30         | 9,30         | 8,80          | 9,18  |

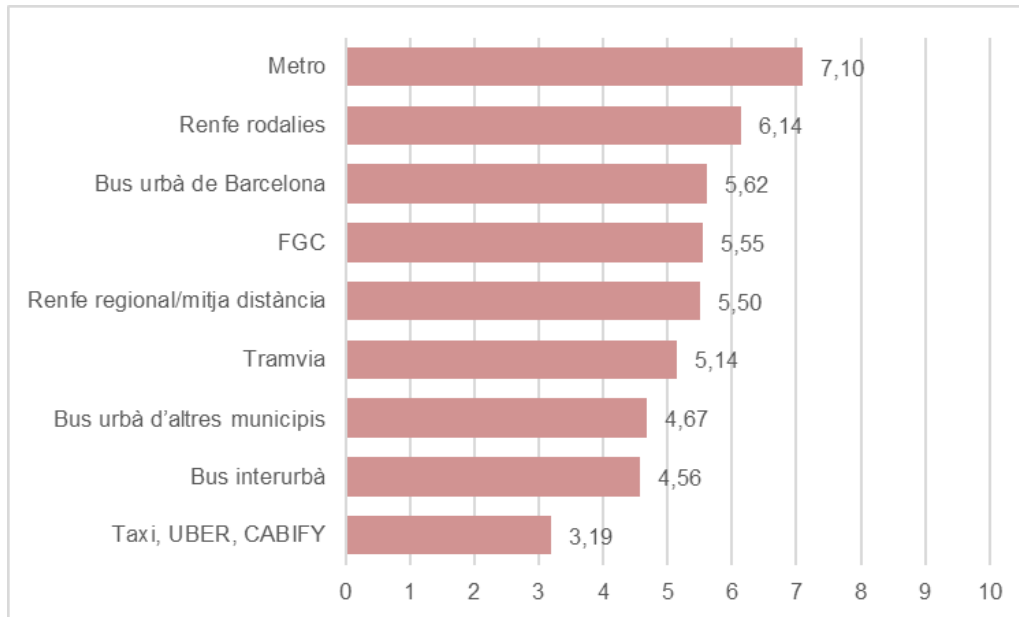
- Major percepció de freqüència de les situacions d'assetjament entre les dones joves, excepte en els fregaments i les agressions.
- Elevada atribució de gravetat a tots els tipus d'assetjament en tots els grups d'edat, amb valors més alts entre les dones joves.

Font: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència de les situacions als mitjans de transport

Valoració sobre la freqüència i de l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10). Usuàries esporàdiques, SIIMB 2020.



Font:: EASTP, 2020

- L'opinió sobre la freqüència de l'assetjament als diferents mitjans de transport se situa sempre per sota dels 7,10 punts de mitjana.
- El metro i Renfe Rodalies són els mitjans amb una major freqüència.
- La freqüència d'assetjaments a FGC i Tramvia es valora per sobre dels 5 punts de mitjana.
- Major percepció de situacions d'assetjament en referència al bus urbà de Barcelona que als busos urbans d'altres municipis i a les línies interurbanes.
- Taxis i transports individuals es mostren com els mitjans sobre els quals s'opina que hi ha menys assetjaments.



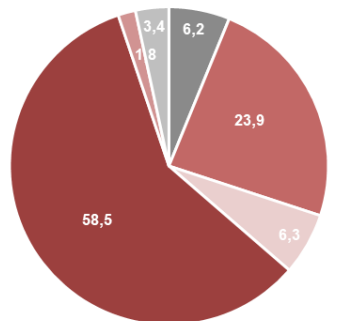
# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Opinió sobre on i quan té lloc l'assetjament

- L'opinió majoritària és que els assetjaments tenen lloc sobretot dins de trens o dins d'autobusos (58,5%), i fins un 23,9% pensa que és més freqüent en andanes, escales i accessos.
- El 56,1% de les usuàries esporàdiques opina que l'assetjament es dona en situacions d'aglomeració, vers gairebé el 36% que declara que té lloc en moments de baixa freqüentació. El tipus d'assetjaments n'és una possible explicació: el risc d'acostaments i invasions d'espai és més alt en moments d'afluència, mentre que agressions sexuals i fets de major violència se solen donar quan hi ha menor control social informal.
- La gran majoria de les usuàries opina que la foscor i la falta de visibilitat propicia l'assetjament.

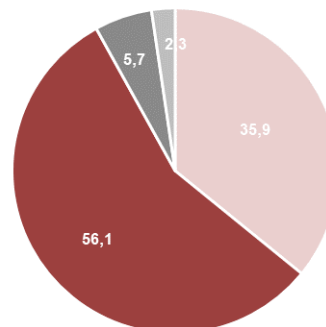
Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament (%). Usuàries esporàdiques, SIIMB 2020.

Opinió sobre el lloc dels assetjaments



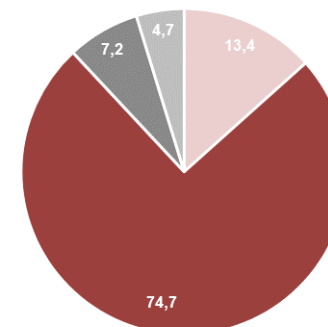
- En estacions
- En andanes, accessos, escales
- Dins dels ascensors
- Dins dels trens, dins dels busos, dins el taxi
- A diversos llocs
- NS/NC

Opinió sobre afluència i assetjaments



- Quan hi ha poca gent
- Quan hi ha molta gent, aglomeracions
- Tant amb poca gent com en aglomeracions
- NS/NC

Opinió sobre visibilitat i assetjaments



- De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats
- De nit o en llocs sense llum, foscos
- Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs foscos
- NS/NC

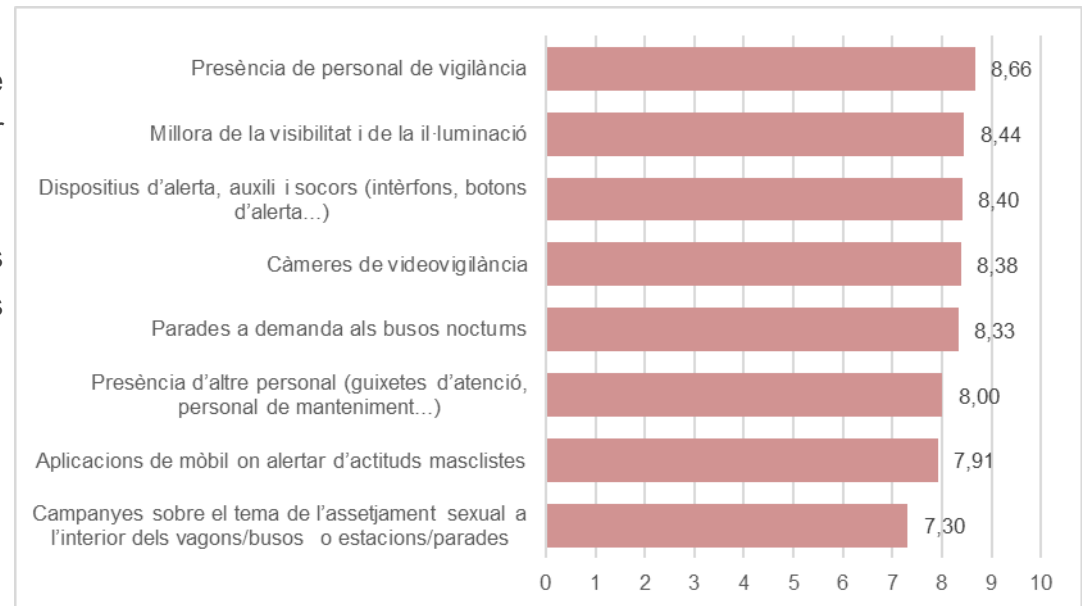
Font.: EASTP, 2020

## Valoració de les mesures de seguretat

### Valoració de les mesures de seguretat

- Les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport públic es valoren , entre els 7,30 i els 8,66 punts de mitjana.
- Les mesures amb presència de personal de vigilància són les que reben una major valoració.
- Les aplicacions mòbil d'alerta i les campanyes in situ són les dues mesures amb les valoracions per sota del 8.

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10). Usuàries esporàdiques, SIIMB 2020.



Font:: EASTP, 2020

# Valoració de les mesures de seguretat

## Valoració de les mesures de seguretat segons àmbits territorials i grups d'edat

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport segons àmbits territorials i grups d'edat (mitjana 0-10). Usuàries esporàdiques, SIIMB 2020.

|  | MESURES PREVENTIVES |        |           |           |           |           |           |                 |
|--|---------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
|  | Resta 1a            |        | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta     |                 |
|  | BCN                 | Corona |           |           |           |           | Província | Total Província |
| Presència de personal de vigilància  | 8,74                | 8,71   | 8,75      | 8,73      | 8,59      | 8,66      | 8,68      | 8,66            |
| Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | 8,45                | 8,52   | 8,49      | 8,49      | 8,42      | 8,46      | 8,37      | 8,44            |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | 8,33                | 8,63   | 8,43      | 8,48      | 8,29      | 8,38      | 8,52      | 8,40            |
| Càmeres de videovigilància   | 8,16                | 8,47   | 8,41      | 8,34      | 8,41      | 8,38      | 8,40      | 8,38            |
| Parades a demanda als busos nocturns   | 8,49                | 8,39   | 8,26      | 8,40      | 8,28      | 8,34      | 8,25      | 8,33            |
| Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | 8,09                | 8,17   | 7,89      | 8,09      | 7,84      | 7,97      | 8,18      | 8,00            |
| Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masculistes   | 7,82                | 7,87   | 7,73      | 7,82      | 7,99      | 7,90      | 7,95      | 7,91            |
| Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | 7,41                | 7,33   | 7,30      | 7,35      | 7,24      | 7,30      | 7,35      | 7,30            |

|  | MESURES PREVENTIVES |              |              |               |       |
|--|---------------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys        | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys | Total |
| Presència de personal de vigilància  | 8,33                | 9,00         | 8,81         | 8,24          | 8,66  |
| Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | 7,82                | 8,50         | 8,65         | 8,36          | 8,44  |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | 8,23                | 8,51         | 8,57         | 8,15          | 8,40  |
| Càmeres de videovigilància   | 7,51                | 8,26         | 8,77         | 8,33          | 8,38  |
| Parades a demanda als busos nocturns   | 7,86                | 8,40         | 8,51         | 8,18          | 8,33  |
| Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | 7,51                | 8,11         | 8,10         | 7,94          | 8,00  |
| Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masculistes   | 7,71                | 7,75         | 8,12         | 7,88          | 7,91  |
| Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | 6,88                | 7,01         | 7,60         | 7,40          | 7,30  |

Són les usuàries esporàdiques residents a la resta de la 1a corona i les que tenen entre 45 i 64 anys les que valoren més positivament les mesures de prevenció de l'assetjament als mitjans de transport públic

Font: EASTP, 2020

# 03

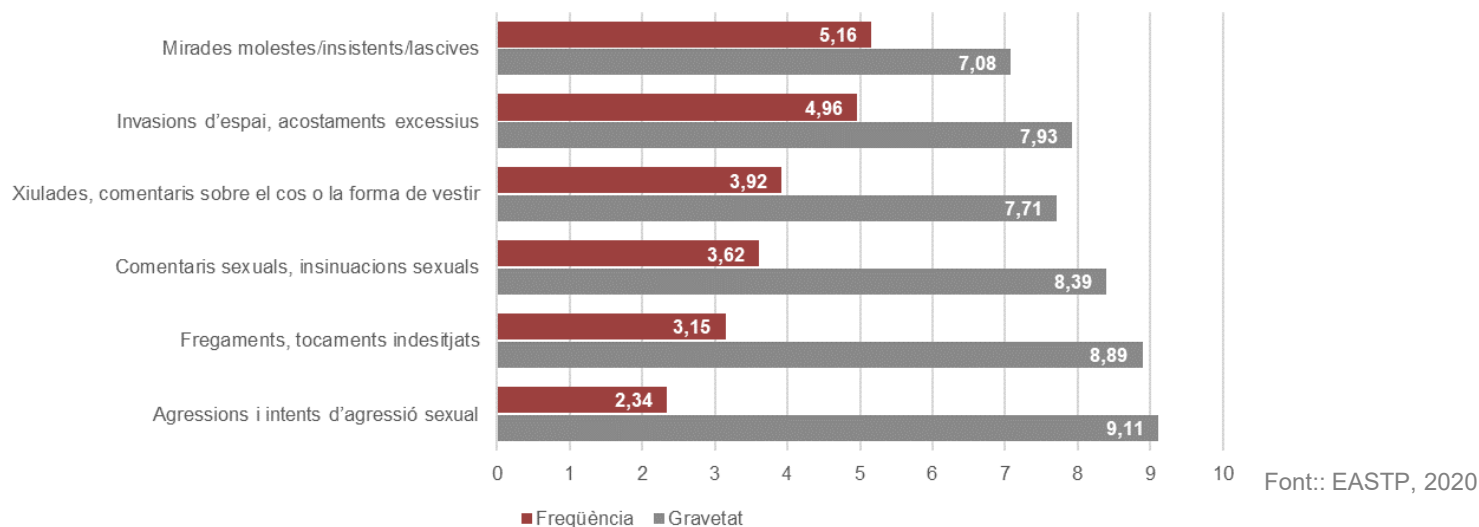
## HOMES

## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència i gravetat de les situacions d'assetjament

- Els homes perceben que les situacions d'assetjament més freqüents al transport públic són les mirades molestes, lascives o insistents. Amb una freqüència superior als 6 punts de mitjana en una escala del 0 al 10.
- La resta de situacions es perceben com a menys freqüents, especialment les agressions sexuals.
- Destaca una elevada valoració de la gravetat dels assetjaments, amb puntuacions mitjanes per sobre dels 7 punts per a totes les situacions preguntades.

Valoració sobre la freqüència i la gravetat de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10).  
Homes, SIIMB 2020.



## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència segons àmbit territorial

- Els homes residents a la resta de la província són els que més freqüència atribueixen a les situacions d'assetjament al transport públic, mentre que els que resideixen a la resta de l'AMB i Barcelona ciutat són els que veuen menor freqüència de la majoria de comportaments.

Valoració sobre la freqüència de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10) segons àmbit territorial.  
Homes, SIIMB 2020.

|  | FREQUÈNCIA |                    |           |           |           |           |                    |                    |
|--|------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|
|  | BCN        | Resta 1a<br>Corona | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta<br>Província | Total<br>Província |
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 5,05       | 5,28               | 5,40      | 5,17      | 5,04      | 5,13      | 5,41               | 5,16               |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 5,02       | 5,14               | 4,97      | 5,06      | 4,70      | 4,94      | 5,18               | 4,96               |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 3,48       | 3,96               | 3,70      | 3,69      | 4,16      | 3,85      | 4,60               | 3,92               |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 3,36       | 3,60               | 3,38      | 3,46      | 3,79      | 3,58      | 4,05               | 3,62               |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 3,00       | 3,31               | 3,02      | 3,12      | 3,13      | 3,13      | 3,40               | 3,15               |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 2,32       | 2,25               | 2,20      | 2,28      | 2,41      | 2,32      | 2,52               | 2,34               |

Font: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència i de la gravetat segons grup d'edat

Valoració sobre la freqüència i la gravetat de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10) segons grup d'edat. Homes, SIIMB 2020.

|  | FREQUÈNCIA   |              |              |               | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys |       |
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 5,93         | 5,22         | 5,09         | 4,37          | 5,16  |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 5,28         | 5,25         | 4,74         | 4,58          | 4,96  |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 4,20         | 3,98         | 3,76         | 3,82          | 3,92  |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 4,22         | 3,58         | 3,58         | 3,11          | 3,62  |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 3,47         | 2,93         | 3,17         | 3,12          | 3,15  |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 2,82         | 2,24         | 2,24         | 2,18          | 2,34  |

|  | GRAVETAT     |              |              |               | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys |       |
| Mirades molestes/insistents/lascives                   | 7,30         | 7,14         | 7,21         | 6,56          | 7,08  |
| Invasions d'espai, acostaments excessius               | 7,97         | 8,10         | 8,06         | 7,42          | 7,93  |
| Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 8,36         | 8,13         | 7,64         | 6,61          | 7,71  |
| Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 9,09         | 8,69         | 8,20         | 7,63          | 8,39  |
| Fregaments, tocaments indesitjats                      | 9,37         | 9,15         | 8,79         | 8,22          | 8,89  |
| Agressions i intents d'agressió sexual                 | 9,51         | 9,30         | 9,05         | 8,54          | 9,11  |

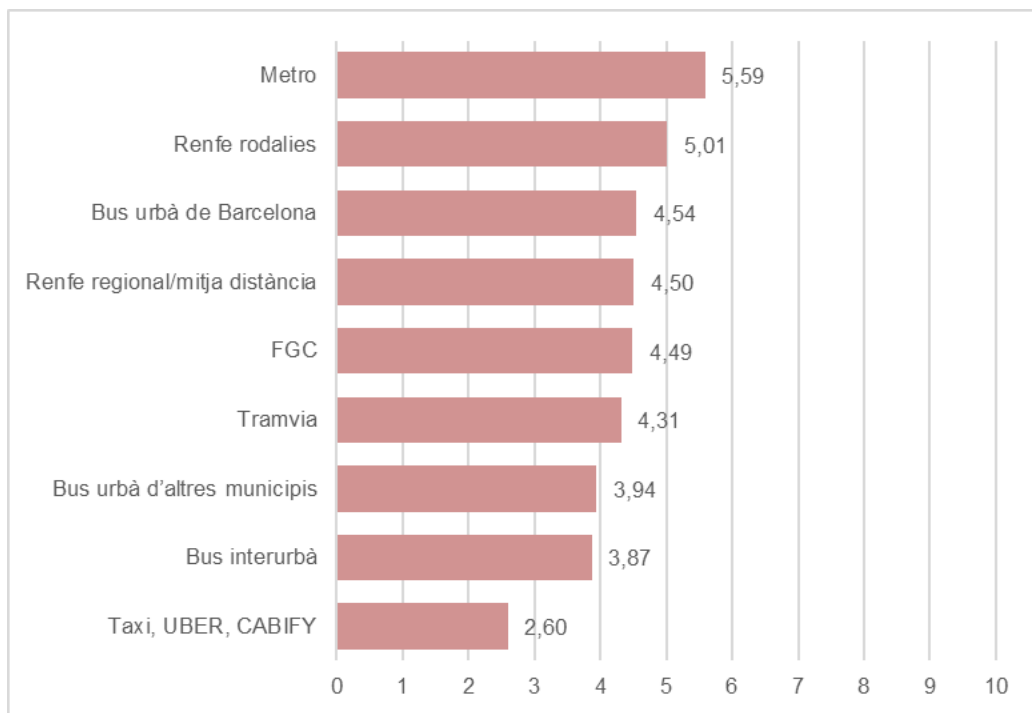
Font:: EASTP, 2020

- Major percepció de freqüència i de gravetat de les situacions d'assetjament entre els homes joves.

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Valoració de la freqüència de les situacions als mitjans de transport

Valoració sobre la freqüència i de l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10). Homes, SIIMB 2020.



- L'opinió sobre la freqüència de l'assetjament als diferents mitjans de transport se situa sempre per sota dels 5,6 punts de mitjana.
- El metro i Renfe Rodalies són els mitjans amb una major freqüència, amb els únics valors per sobre dels 5 punts de mitjana.
- Major percepció de situacions d'assetjament en referència al bus urbà de Barcelona que als busos urbans d'altres municipis i a les línies interurbanes.
- Taxis i transports individuals es mostren com els mitjans sobre els quals s'opina que hi ha menys assetjaments.

Font.: EASTP, 2020



## Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

### Valoració de la freqüència als mitjans segons àmbit territorial i grup d'edat

- Els homes residents a la resta de la RMB valoren per sobre de la mitjana la freqüència d'assetjaments de metro i Bus urbà de Barcelona. Segons l'edat els homes més joves valoren amb més freqüència d'assetjament els incidents als mitjans ferroviaris.

Valoració sobre la freqüència i de l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10) segons àmbit territorial i grup d'edat. Homes, SIIMB 2020.

|                                | BCN  | Resta 1a<br>Corona | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta<br>Província | Total<br>Província |
|--------------------------------|------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|
| Metro                          | 5,12 | 5,41               | 5,71      | 5,30      | 6,01      | 5,54      | 6,07               | 5,59               |
| Renfe rodalies                 | 4,82 | 4,75               | 5,05      | 4,82      | 5,27      | 5,00      | 5,11               | 5,01               |
| Bus urbà de Barcelona          | 4,17 | 4,17               | 4,79      | 4,23      | 5,05      | 4,49      | 5,06               | 4,54               |
| Renfe regional/mitja distància | 4,29 | 4,27               | 4,44      | 4,30      | 4,79      | 4,49      | 4,60               | 4,50               |
| FGC                            | 4,05 | 4,36               | 4,61      | 4,24      | 4,83      | 4,46      | 4,73               | 4,49               |
| Tramvia                        | 3,87 | 4,23               | 4,28      | 4,06      | 4,70      | 4,29      | 4,58               | 4,31               |
| Bus urbà d'altres municipis    | 3,77 | 3,92               | 3,88      | 3,85      | 4,07      | 3,94      | 3,93               | 3,94               |
| Bus interurbà                  | 3,84 | 3,78               | 3,70      | 3,80      | 3,96      | 3,86      | 3,91               | 3,87               |
| Taxi, UBER, CABIFY             | 2,40 | 2,24               | 2,59      | 2,36      | 2,97      | 2,58      | 2,73               | 2,60               |

|                                | 16 a 29<br>anys | 30 a 44<br>anys | 45 a 64<br>anys | 65 i més<br>anys | Total |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------|
| Metro                          | 6,11            | 5,66            | 5,51            | 5,04             | 5,59  |
| Renfe rodalies                 | 5,69            | 5,11            | 5,00            | 4,01             | 5,01  |
| Bus urbà de Barcelona          | 4,98            | 4,46            | 4,65            | 4,03             | 4,54  |
| Renfe regional/mitja distància | 5,26            | 4,62            | 4,39            | 3,50             | 4,50  |
| FGC                            | 5,38            | 4,65            | 4,46            | 3,12             | 4,49  |
| Tramvia                        | 4,89            | 4,34            | 4,38            | 3,37             | 4,31  |
| Bus urbà d'altres municipis    | 4,39            | 4,04            | 3,94            | 3,21             | 3,94  |
| Bus interurbà                  | 4,30            | 3,96            | 3,86            | 3,20             | 3,87  |
| Taxi, UBER, CABIFY             | 3,46            | 2,48            | 2,36            | 2,07             | 2,60  |

Font: EASTP, 2020

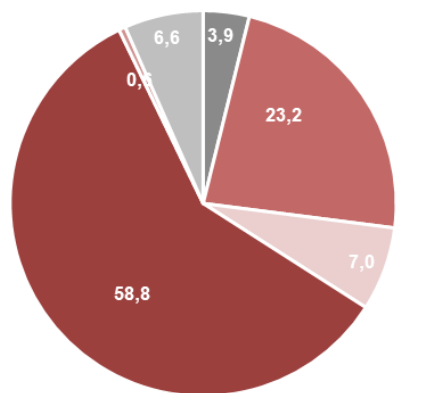
# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Opinió sobre on i quan té lloc l'assetjament

- L'opinió majoritària és que els assetjaments tenen lloc sobretot dins dels trens o dins d'autobusos, amb gairebé el 60%. El 53,4% dels homes opina que l'assetjament es dona en situacions d'aglomeració, vers el 40% que declara que té lloc en moments de baixa freqüentació. La gran majoria dels homes opina que la foscor i la falta de visibilitat propicia l'assetjament.

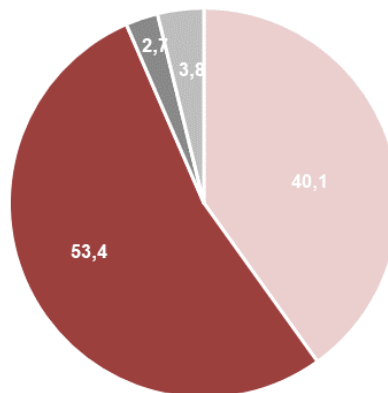
Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament (%). Homes, SIIMB 2020.

Opinió sobre el lloc dels assetjaments



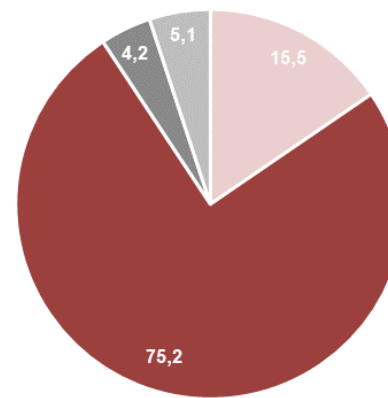
- En estacions
- En andanes, accessos, escales
- Dins dels ascensors
- Dins dels trens, dins dels busos, dins el taxi
- A diversos llocs
- NS/NC

Opinió sobre aflluència i assetjaments



- Quan hi ha poca gent
- Quan hi ha molta gent, aglomeracions
- Tant amb poca gent com en aglomeracions
- NS/NC

Opinió sobre visibilitat i assetjaments



- De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats
- De nit o en llocs sense llum, foscos
- Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs foscos
- NS/NC

Font.: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Opinió sobre el moment de l'assetjament segons àmbit territorial

Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament segons àmbit territorial (%). Homes, SIIMB 2020.

|   | BCN   | Resta 1a<br>Corona | Resta<br>AMB | Total AMB | Resta<br>RMB | Total RMB | Resta<br>Província | Total<br>Província |
|---|-------|--------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------------|--------------------|
| <b>Lloc</b>   |       |                    |              |           |              |           |                    |                    |
| En estacions  | 3,9   | 2,4                | 3,2          | 3,2       | 3,9          | 3,5       | 7,8                | 3,9                |
| En andanes, accessos,<br>escales                      | 24,0  | 23,8               | 18,0         | 23,2      | 23,1         | 23,2      | 23,2               | 23,2               |
| Dins dels ascensors                                   | 7,4   | 10,7               | 7,8          | 8,7       | 4,1          | 7,1       | 6,7                | 7,0                |
| Dins dels trens, dins dels<br>busos, dins el taxi     | 60,7  | 54,6               | 63,6         | 58,7      | 61,4         | 59,7      | 49,7               | 58,8               |
| A diversos llocs                                      | 0,0   | 0,7                | 1,9          | 0,5       | 0,5          | 0,5       | 1,1                | 0,6                |
| NS/NC   | 4,1   | 7,8                | 5,5          | 5,7       | 7,0          | 6,1       | 11,3               | 6,6                |
| Total   | 100,0 | 100,0              | 100,0        | 100,0     | 100,0        | 100,0     | 100,0              | 100,0              |
| <b>Afluència</b>                                      |       |                    |              |           |              |           |                    |                    |
| Quan hi ha poca gent                                  | 39,7  | 40,5               | 33,5         | 39,2      | 42,5         | 40,4      | 37,1               | 40,1               |
| Quan hi ha molta gent,<br>aglomeracions               | 52,0  | 54,1               | 56,6         | 53,3      | 53,3         | 53,3      | 53,7               | 53,4               |
| Tant amb poca gent com<br>en aglomeracions            | 3,4   | 1,9                | 4,2          | 2,9       | 1,8          | 2,5       | 4,2                | 2,7                |
| NS/NC   | 4,9   | 3,6                | 5,7          | 4,5       | 2,4          | 3,7       | 5,0                | 3,8                |
| Total   | 100,0 | 100,0              | 100,0        | 100,0     | 100,0        | 100,0     | 100,0              | 100,0              |
| <b>Visibilitat</b>                                    |       |                    |              |           |              |           |                    |                    |
| De dia o en llocs amb<br>visibilitat, enllumenats     | 18,6  | 13,4               | 11,9         | 15,8      | 14,8         | 15,5      | 15,3               | 15,5               |
| De nit o en llocs sense<br>llum, foscos               | 69,6  | 77,0               | 80,0         | 73,7      | 79,2         | 75,7      | 71,1               | 75,2               |
| Tant de dia/llocs visibles<br>com de nit/llocs foscos | 5,0   | 4,5                | 3,1          | 4,6       | 3,2          | 4,1       | 5,8                | 4,2                |
| NS/NC   | 6,7   | 5,1                | 4,9          | 5,9       | 2,9          | 4,8       | 7,8                | 5,1                |
| Total   | 100,0 | 100,0              | 100,0        | 100,0     | 100,0        | 100,0     | 100,0              | 100,0              |

Font:: EASTP, 2020

# Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament

## Opinió sobre el moment de l'assetjament segons grups d'edat

- Els homes joves tenen major percepció que la resta que l'assetjament es dona en andanes, accessos i escales, quan hi ha poca gent o en situacions de poca visibilitat.
- Els homes adults (30 a 64) opinen en major proporció que la resta que l'assetjament té lloc dins de trens i autobusos.
- Els homes grans opinen en major intensitat que la resta de grups d'edat que l'assetjament té lloc en situacions d'aglomeració.

Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament segons grup d'edat (%). Homes, SIIMB 2020.

|  | 16 a 29 anys | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys | Total |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
| <b>Lloc</b>  |              |              |              |               |       |
| En estacions                                       | 4,5          | 4,5          | 2,4          | 4,8           | 3,9   |
| En andanes, accessos, escales                      | 30,8         | 19,5         | 20,5         | 25,9          | 23,2  |
| Dins dels ascensors                                | 6,0          | 5,8          | 9,4          | 5,7           | 7,0   |
| Dins dels trens, dins dels busos, dins el taxi     | 56,7         | 62,7         | 59,2         | 54,4          | 58,8  |
| A diversos llocs                                   | 0,0          | 0,3          | 0,9          | 0,8           | 0,6   |
| NS/NC  | 2,0          | 7,2          | 7,7          | 8,4           | 6,6   |
| Total  | 100,0        | 100,0        | 100,0        | 100,0         | 100,0 |
| <b>Afluència</b>                                   |              |              |              |               |       |
| Quan hi ha poca gent                               | 55,5         | 49,7         | 33,7         | 22,9          | 40,1  |
| Quan hi ha molta gent, aglomeracions               | 39,9         | 42,9         | 58,8         | 71,7          | 53,4  |
| Tant amb poca gent com en aglomeracions            | 1,7          | 2,8          | 3,4          | 2,2           | 2,7   |
| NS/NC  | 2,8          | 4,6          | 4,2          | 3,2           | 3,8   |
| Total  | 100,0        | 100,0        | 100,0        | 100,0         | 100,0 |
| <b>Visibilitat</b>                                 |              |              |              |               |       |
| De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats     | 8,7          | 13,4         | 19,1         | 18,6          | 15,5  |
| De nit o en llocs sense llum, foscos               | 88,7         | 78,7         | 69,9         | 66,9          | 75,2  |
| Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs foscos | 1,3          | 4,7          | 5,2          | 4,8           | 4,2   |
| NS/NC  | 1,3          | 3,3          | 5,9          | 9,8           | 5,1   |
| Total  | 100,0        | 100,0        | 100,0        | 100,0         | 100,0 |

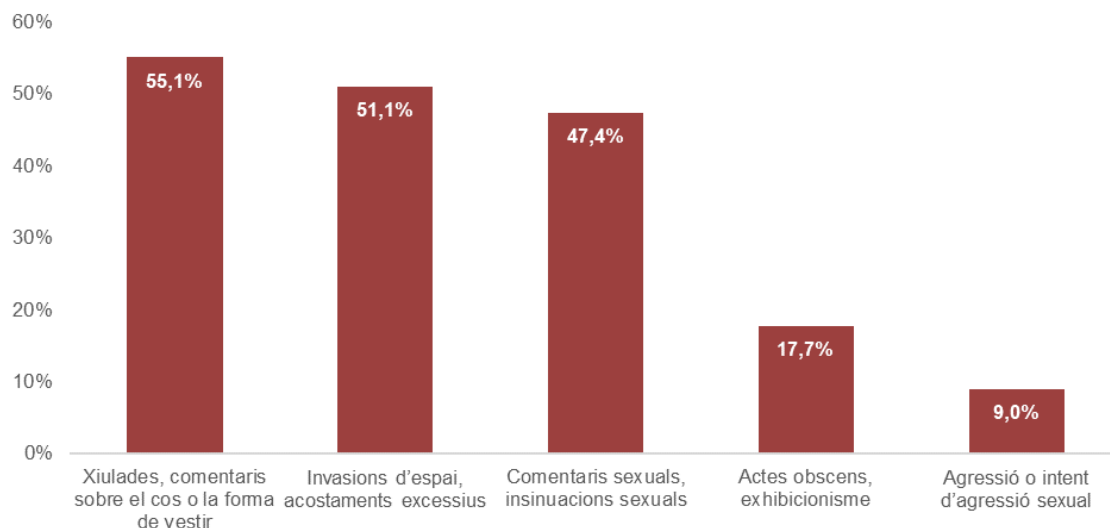
Font:: EASTP, 2020

## Testimoniatge d'assetjament

### Testimoniatge de diferents tipus d'assetjament: total

- Un 55,1% dels usuaris habituals en els darrers dos anys han presenciado alguna vegada xiulades o comentaris sobre el cos o la forma de vestir cap a dones al transport públic, un 51,1% ha vist invasions d'espai o acostaments excessius, i un 47,4% comentaris sexuals, insinuacions sexuals.
- La proporció d'usuaris habituals que han vist actes obscens o agressions sexuals es menor, del 17,7% i del 9%, respectivament.
- En total, fins un 68,6% dels homes usuaris habituals del transport públic han presenciado algun tipus d'assetjament al menys una vegada en els darrers dos anys.

Proporció d'homes que ha presenciado diferents tipus d'assetjament en els darrers dos anys. Usuaris habituals (homes), SIIMB 2020.



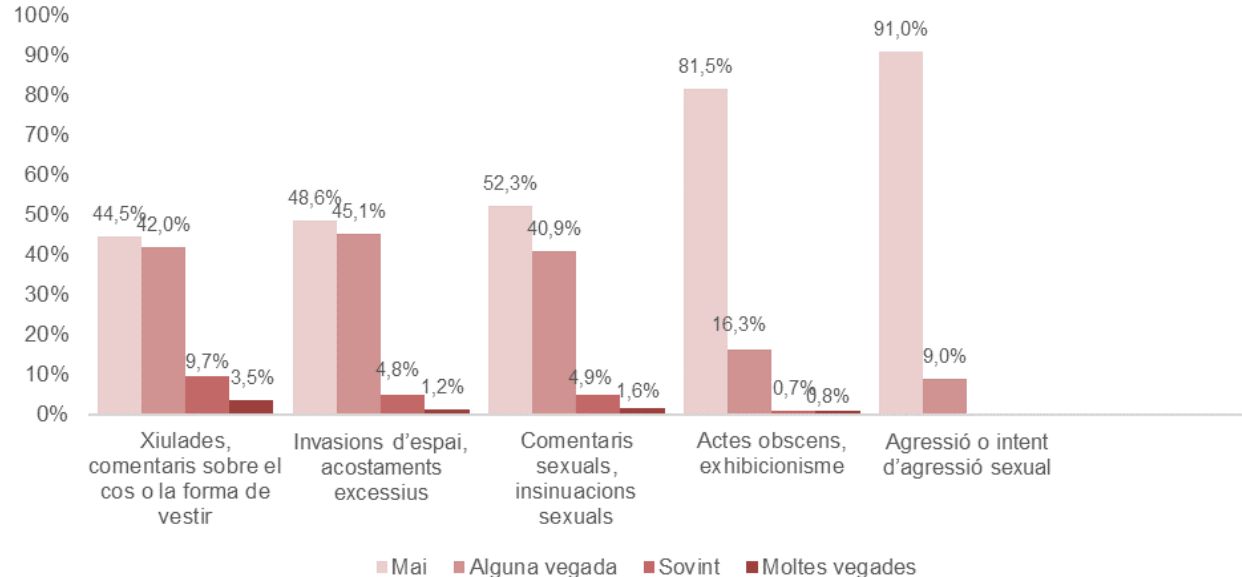
Font:: EASTP, 2020

# Testimoniatge d'assetjament

## Testimoniatge de diferents tipus d'assetjament: freqüència

- En general, les diferents situacions s'han presenciat de forma esporàdica o mai.
- En quant a xiulades i comentaris i invasions d'espai, al voltant del 40% dels homes ho ha presenciat alguna vegada, i una proporció similar no ho ha presenciat mai.
- Les situacions de major gravetat com actes obscens o agressions sexuals són molt menys freqüents.

Freqüència amb què s'han presenciat diferents tipus d'assetjament en els darrers dos anys (%). Usuaris habituals (homes), SIIMB 2020.

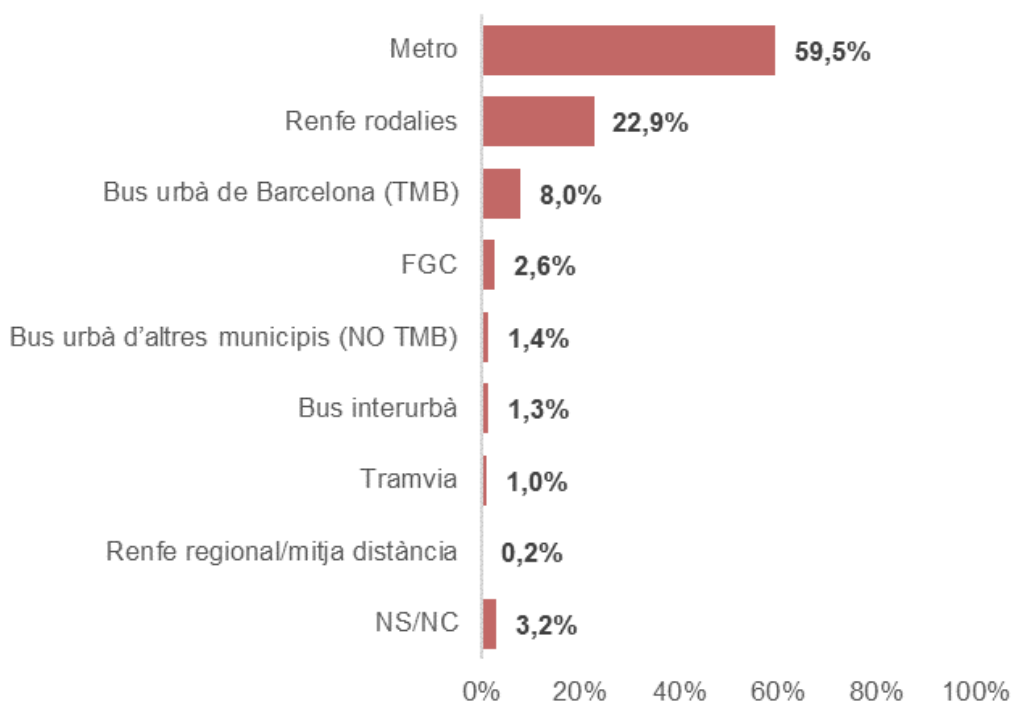


Font:: EASTP, 2020

## Testimoniatge d'assetjament: descripció dels fets

### Mitjà on ha tingut lloc

Mitjà on s'ha presenciat l'assetjament més important (%). Usuaris habituals (homes), SIIMB 2020.



Font: EASTP, 2020

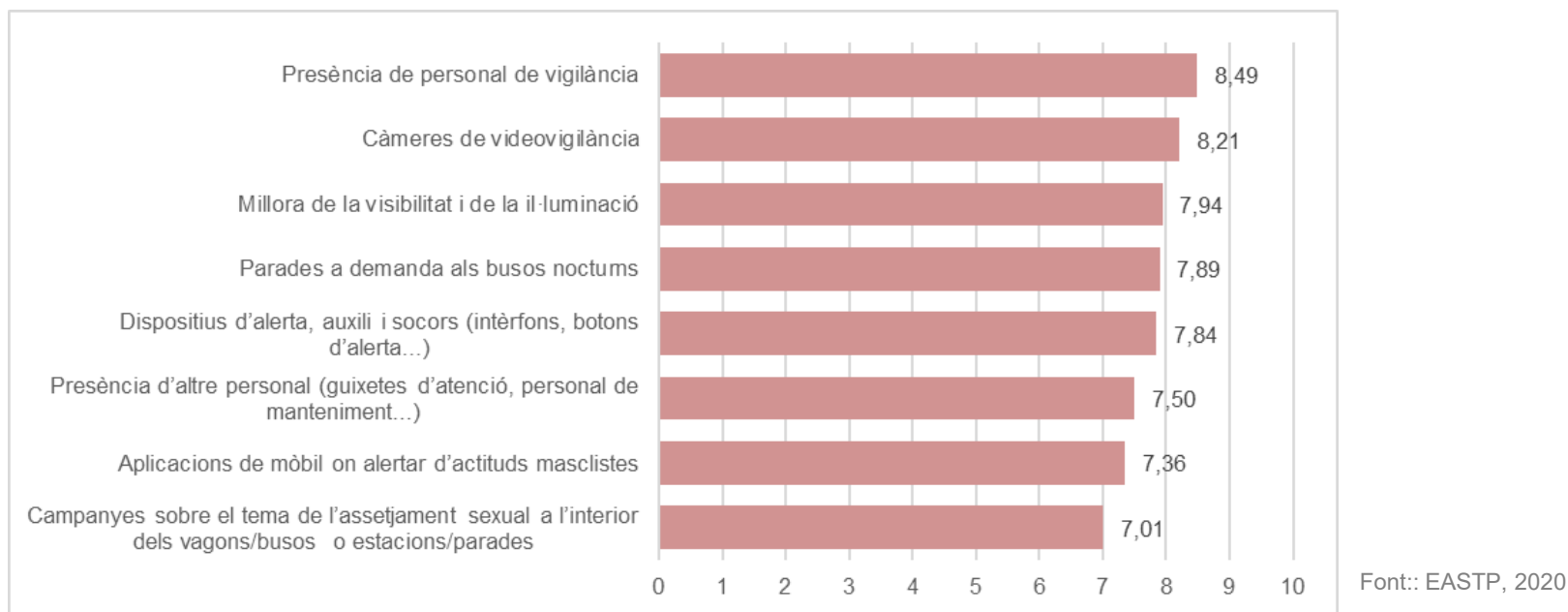
- S'ha preguntat als usuaris habituals que han presenciat algun assetjament, en quin mitjà de transport va tenir lloc (considerant només el més greu en cas d'haver-ne presenciat més d'un).
- Els resultats mostren com el metro és el mitjà de transport on s'han presenciat més situacions (59,5%). Seguit de Renfe Rodalies amb una menor freqüència (22,9%).
- A la resta de mitjans els assetjaments registrats per l'enquesta són molt menys importants.

## Valoració de les mesures de seguretat

### Valoració de les mesures de seguretat

- La utilitat de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport públic es valoren entre els homes per sobre dels 7 punts de mitjana.
- Les mesures amb presència de personal de vigilància i les càmeres de videovigilància són les que reben una major valoració, per sobre del 8.
- Les campanyes in situ són la mesura amb la menor valoració (7,01).

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10). Homes, SIIMB 2020.





# Valoració de les mesures de seguretat

## Valoració de les mesures de seguretat segons àmbits territorials i grups d'edat

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport segons àmbits territorials i grups d'edat (mitjana 0-10). Homes, SIIMB 2020.

|  | MESURES DE SEGURETAT |                 |           |           |           |           |                 |                 |
|--|----------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
|  | BCN                  | Resta 1a Corona | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB | Resta Província | Total Província |
| Presència de personal de vigilància  | 8,23                 | 8,41            | 8,65      | 8,35      | 8,80      | 8,51      | 8,29            | 8,49            |
| Càmeres de videovigilància   | 8,04                 | 7,88            | 8,19      | 8,00      | 8,54      | 8,19      | 8,39            | 8,21            |
| Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | 7,68                 | 7,97            | 7,97      | 7,82      | 8,07      | 7,91      | 8,20            | 7,94            |
| Parades a demanda als busos nocturns   | 7,80                 | 7,61            | 8,00      | 7,75      | 8,13      | 7,89      | 7,93            | 7,89            |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | 7,73                 | 7,79            | 8,06      | 7,79      | 7,89      | 7,82      | 8,01            | 7,84            |
| Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | 7,11                 | 7,44            | 7,61      | 7,29      | 7,81      | 7,48      | 7,69            | 7,50            |
| Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masclistes  | 7,14                 | 7,17            | 7,28      | 7,17      | 7,60      | 7,33      | 7,64            | 7,36            |
| Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | 6,81                 | 6,71            | 7,05      | 6,80      | 7,32      | 6,99      | 7,22            | 7,01            |

|  | MESURES DE SEGURETAT |              |              |               |       |
|--|----------------------|--------------|--------------|---------------|-------|
|  | 16 a 29 anys         | 30 a 44 anys | 45 a 64 anys | 65 i més anys | Total |
| Presència de personal de vigilància  | 8,25                 | 8,64         | 8,55         | 8,39          | 8,49  |
| Càmeres de videovigilància   | 7,61                 | 8,22         | 8,52         | 8,24          | 8,21  |
| Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | 7,45                 | 8,08         | 8,00         | 8,08          | 7,94  |
| Parades a demanda als busos nocturns   | 7,59                 | 7,99         | 7,92         | 8,01          | 7,89  |
| Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | 7,66                 | 8,13         | 7,76         | 7,75          | 7,84  |
| Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | 7,30                 | 7,65         | 7,63         | 7,26          | 7,50  |
| Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masclistes  | 6,79                 | 7,40         | 7,47         | 7,66          | 7,36  |
| Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | 6,51                 | 7,06         | 7,07         | 7,32          | 7,01  |

- Els homes residents a Barcelona i els més joves, de 16 a 29 anys, són els que atorguen les valoracions més baixes a les diferents mesures preventives de l'assetjament sexual presents al transport públic.

Font:: EASTP, 2020

# 04

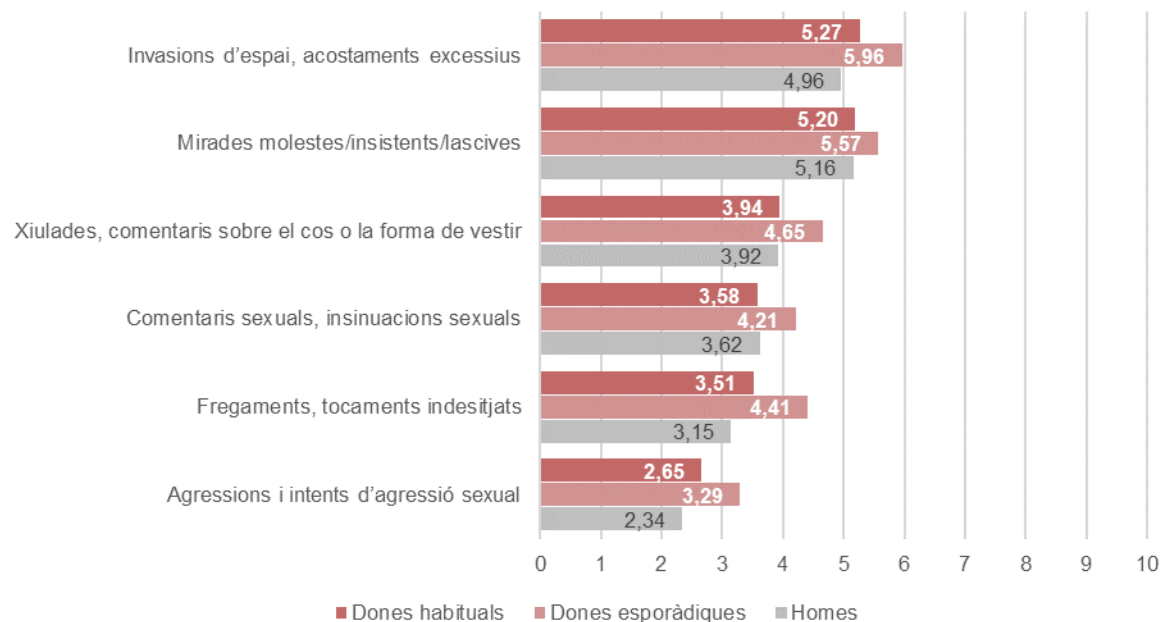
## COMPARATIVA DELS PRINCIPALS INDICADORS

# COMPARATIVA PRINCIPALS INDICADORS

## Valoració de la freqüència i gravetat de les situacions d'assetjament

- Les usuàries esporàdiques perceben amb una major freqüència totes les diferents situacions d'assetjament al transport públic en relació a les usuàries i usuaris habituals.

Valoració sobre la freqüència de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10).  
Comparativa, SIIMB 2020.



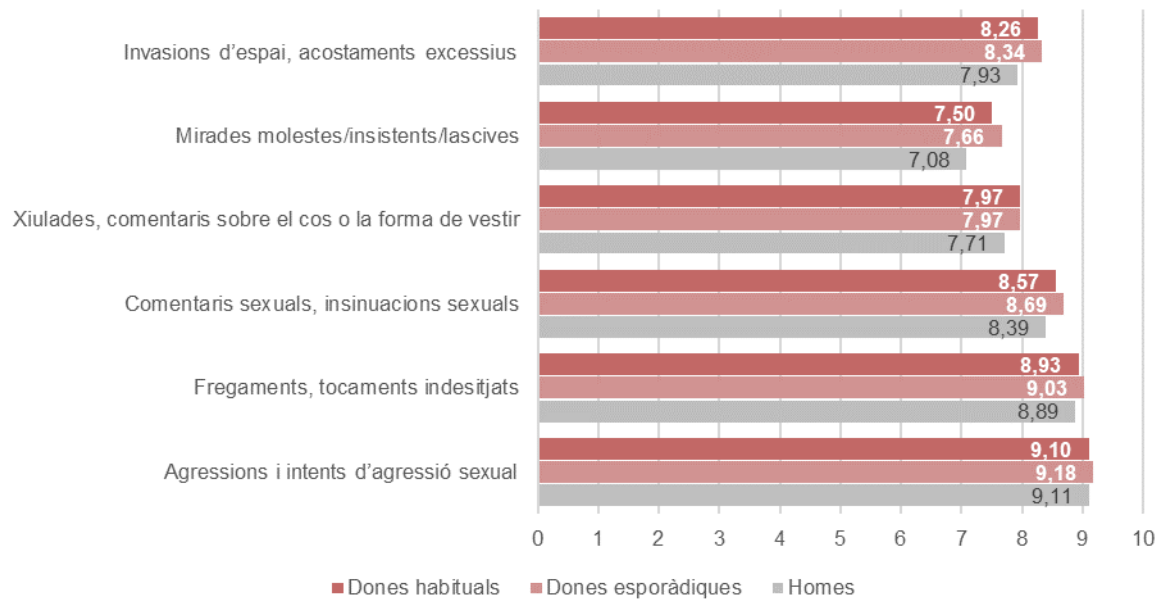
Font: EASTP, 2020

# COMPARATIVA PRINCIPALS INDICADORS

## Valoració de la freqüència i gravetat de les situacions d'assetjament

- En relació a la percepció de gravetat de les diferents situacions d'assetjament sexual al transport públic, els homes perceben amb una menor gravetat, tot i que no hi ha grans diferències. Entre les dones les valoracions de gravetat no són diferents.

Valoració sobre la gravetat de les situacions d'assetjament al transport públic (mitjana 0-10).  
Comparativa, SIIMB 2020.



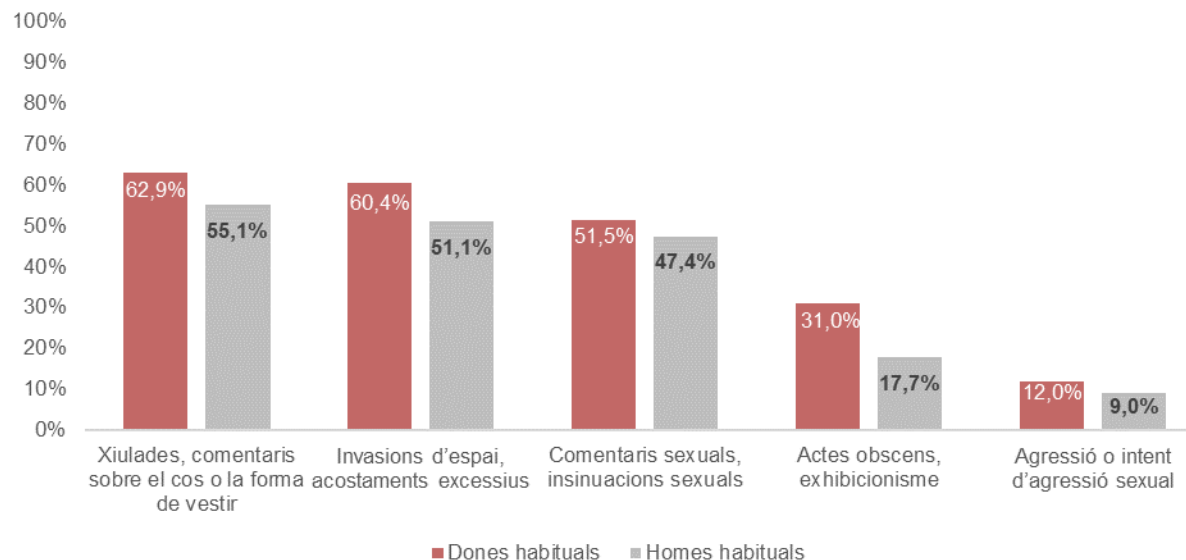
Font: EASTP, 2020

# COMPARATIVA PRINCIPALS INDICADORS

## Testimoniatge de diferents tipus d'assetjament: total

- Les usuàries habituals han presenciat situacions d'assetjament en major proporció que els usuaris habituals.

Proporció de dones i homes que han presenciat diferents tipus d'assetjament en els darrers dos anys.  
Comparativa. SIIMB 2020.



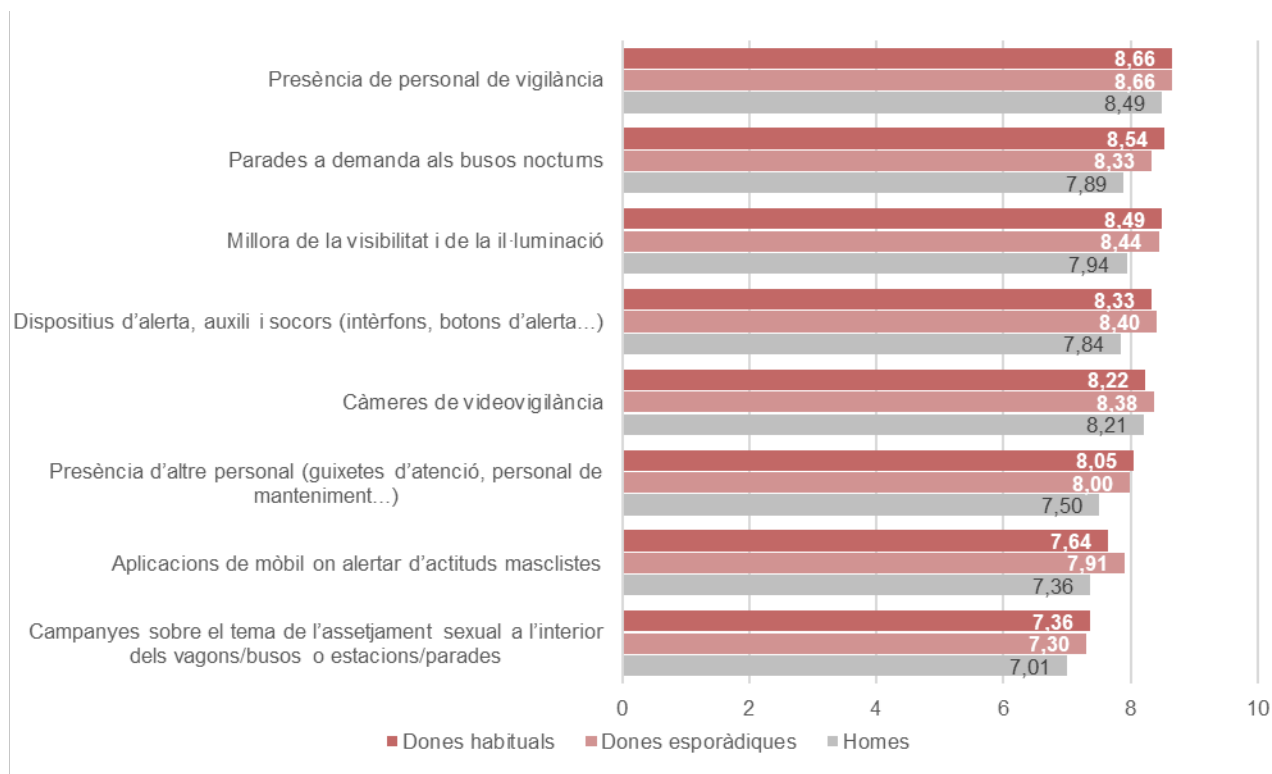
Font: EASTP, 2020

# COMPARATIVA PRINCIPALS INDICADORS

## Valoració de les mesures de seguretat

- Els homes tendeixen a atorgar menor utilitat a les diferents mesures de seguretat que les dones.

Valoració de les mesures de seguretat per prevenir l'assetjament als mitjans de transport (mitjana 0-10). Comparativa, SIIMB 2020.



Font: EASTP, 2020

# CONCLUSIONS

---

- L'opinió general és que les situacions més freqüents són aquelles que impliquen menor violència. Amb tot, l'elevat grau de gravetat que s'atorga a les diverses mostra una conscienciació que l'assetjament va més enllà de conductes penades com són les agressions sexuals.
- S'opina que l'assetjament té lloc sobretot en els trajectes (dins de trens, busos, etc.), en la foscor i tant en situacions d'aglomeració com de baixa freqüentació. Ara bé: s'han registrat més assetjaments en hores de major afluència i durant el dia, però major por en situacions de baixa freqüentació i poca visibilitat/foscor. En tot cas, les diferents manifestacions de l'assetjament no poden tractar-se com un tot, i caldrà avançar en anàlisis segons els diferents tipus.
- La proporció de dones que ha viscut un assetjament és elevada, si bé en la majoria de casos es tracta de situacions que s'han donat de forma puntual i que no han comportat una agressió sexual. Tanmateix, la valoració de l'impacte psicològic mostra com fins i tot els fets menys violents produeixen certa afectació.
- La majoria de víctimes opten per fugir o canviar de lloc, i fins un terç no ho comunica a ningú. De les que ho fan, la pràctica totalitat només ho explica a familiars o amics. D'altra banda, la majoria de testimonis no actuen davant d'una situació d'assetjament.
- Les dones joves són les que opinen que l'assetjament és més freqüent, més greu, les que en són més víctimes i les que declaren més por. Tanmateix, són les que atorguen menys utilitat a les mesures de seguretat.
- Hi ha un cert desconeixement de les mesures de seguretat, i en general es veu més útil la presència de personal que els dispositius físics.

## ANNEX: QÜESTIONARIS



# Enquesta sobre l'assetjament sexual al transport públic, 2020

## Qüestionari dones

Versió CATI  
Versió CAPI

## CAPÇALERA I IDENTIFICADORS QÜESTIONARI

NUMQ     Codi entrevistadora   Data inici (dd:mm:aaaa) \_\_/\_\_/\_\_\_\_ Data fi \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Hora inici(hh:mm)     Hora fi(hh:mm)

### MODE

1. CATI
2. CAPI → Lloc de l'entrevista (estació, parada, trajecte...) (Geolocalitzar X,Y)

Bon dia / bona tarda,

Sóc XXX de l'empresa XXXX. L'Autoritat del Transport Metropolitana i l'Institut Català de les Dones està portant a terme un estudi sobre l'assetjament sexual de les dones al transport públic i vostè ha estat seleccionada/t aleatòriament per participar en aquest estudi.

L'informem que les entrevistes podran ser escoltades per les nostres supervidores o gravades per garantir que les fem adequadament. La informació que ens faciliti serà confidencial i degudament tractada per tal de respectar l'anonimat de les persones participants. Moltes gràcies per la seva col·laboració.

## BLOC I. PERFILS D'ÚS I QUOTES

### (TOTA LA MOSTRA)

1. **Vostè es considera...**
  1. Dona [contestar qüestionari dones]
  2. Home [contestar qüestionari homes]
  3. Altres [Triï si prefereix respondre el qüestionari d'homes o el de dones]
2. **Quin any va néixer vostè?**
3. **(només si va néixer en 2004) Per tant vostè té \_\_ o \_\_ anys?** [Si no té 16 o més anys => FI DE L'ENTREVISTA]
4. **A quin municipi viu?** [Si no és cap dels municipis SIMMB => FI DE L'ENTREVISTA]
5. **Cada quan utilitzava el transport públic (de dilluns a divendres) abans de la COVID-19. (no llegir, assignar)**

|                     |   |
|---------------------|---|
| B. Transport públic | <ol style="list-style-type: none"><li>6. Cada dia de la setmana / quasi cada dia de la setmana (<i>4-5 dies laborables – no inclou dissabte</i>)</li><li>5. Varies vegades per setmana (<i>dos o tres dies per setmana... no inclou dissabte</i>)</li><li>4. Una vegada a la setmana</li><li>3. Varies vegades al mes (<i>màxim 5 cops al mes</i>)</li><li>2. Una vegada al mes</li></ol> |
|---------------------|---|

|  |   |
|--|---|
|  | 1. Ocasionalment( <i>no sap ni dir quan... però alguna vegada</i> )<br>0. Mai<br>98. NS<br>99. NC |
|--|---|

(aclariment: taxi i uber/cabify es considera transport públic)

**6. I els caps de setmana? (no llegir, assignar)**

|                     |   |
|---------------------|---|
| B. Transport públic | 4. Cada cap de setmana ( <i>dissabte i/o diumenge</i> )<br>3. Diversos caps de setmana al mes ( <i>màxim 3 cops al mes</i> )<br>2. Una vegada al mes<br>1. Ocasionalment( <i>no sap ni dir quan... però alguna vegada</i> )<br>0. Mai<br>98. NS<br>99. NC |
|---------------------|---|

(aclariment: taxi i uber/cabify es considera transport públic)

(SI P5B I P6B=98 O 99: només respondre BLOC II i preguntes 52, 53 i 54)

(NOMÉS USUÀRIES ESPORÀDIQUES: SI P5B=0,1,2,3 i P6B=0,1,2,)

(NOMÉS USUÀRIES HABITUALS: si P5B=4,5,6 o P6B=3,4. USUÀRIES ESPORÀDIQUES PASSAR A BLOC II)

Si P5B=0,1,2,3,98,99 & P6B=3, a la P8A que digui:

**P.8.A. A dia d'avui, utilitza el transport públic almenys diversos caps de setmana al mes?**

1. Sí (P8 a P13 redacció preguntes en temps present)
2. No (P8 a P13 redacció preguntes en temps passat)

**A la resta:**

**P.8.A. A dia d'avui, utilitza el transport públic almenys un cop per setmana?**

3. Sí (P8 a P13 redacció preguntes en temps present)
4. No (P8 a P13 redacció preguntes en temps passat)

**9. Cada quant feia/fa servir els següents mitjans de transport? (preguntar per a cada mitjà i no llegir respostes, assignar)**

7. Cada dia / quasi cada dia (*4-6 dies laborables – inclou dissabte*)
6. Varies vegades per setmana (*dos o tres dies per setmana... inclou dissabte*)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (*màxim 5 cops al mes*)
3. Una vegada al mes
2. Amb menor freqüència (*sabent la freqüència que sigui menor que resposta 3*)
1. Ocasionalment (*no sap ni dir quan... però alguna vegada*)
0. Mai

- |   |                          |
|---|--------------------------|
|   | ÚS                       |
| A. Metro                                | <input type="checkbox"/> |
| B. Bus urbà de Barcelona (TMB)          | <input type="checkbox"/> |
| C. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | <input type="checkbox"/> |
| D. Bus interurbà                        | <input type="checkbox"/> |
| E. Tramvia                              | <input type="checkbox"/> |

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| F. Renfe rodalies                 | <input type="checkbox"/> |
| G. Renfe regional/mitja distància | <input type="checkbox"/> |
| H. FGC                            | <input type="checkbox"/> |
| I. Taxi, UBER, CABIFY             | <input type="checkbox"/> |

**10. Quan utilitza/va el transport públic, en quin horari ho fa/feia?**

(multiresposta, màxim dues respostes)

1. Al matí (7 a 12h)
2. Al migdia (12h a 16h)
3. A la tarda (16 a 20h)
4. Al vespre/nit (20h a 24h)
5. De matinada (00 a 7h)
98. NS
99. NC

**11. I per quin motiu principalment ?**

(no llegir, assignar. Multiresposta, màxim dues respostes)

1. Per anar a treballar, gestions de feina
2. Per anar a estudiar
  
3. Per anar a fer la compra quotidiana
4. Per anar al metge
5. Per acompanyar /recollir/ persones
6. Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens)
  
7. Per oci, esport, passeig
8. Per compres no quotidianes
9. Visita família o amistats (no inclou cura)
  
97. Altres \_\_\_\_\_
98. NS
99. NC

**12. Quan utilitza/va el transport públic, sobretot ho acostuma/va a fer....**

1. Sola
2. Acompanyada per menors
3. Acompanyada per adults
4. Acompanyada per persones grans
98. NS
99. NC

**13. Els trajectes més habituals que feia/fa en transport públic són ...**

1. Dins de ciutats/pobles
2. Entre ciutats/pobles
3. Tant dins de ciutats/pobles com d'una ciutat/poble a un altre
97. Altres \_\_\_\_\_
98. NS
99. NC

## BLOC II. OPINIÓ SOBRE L'ASSETJAMENT SEXUAL AL TRANSPORT PÚBLIC

(TOTA LA MOSTRA)

**14. Creu que al transport públic són freqüents les situacions següents? Valori-ho de 0 (gens) a 10 (molt freqüents): (98 NS / 99 NC)**

- |   |     |
|---|-----|
| A. Mirades molestes/insistents/lascives                   | □□□ |
| B. Invasions d'espai, acostaments excessius               | □□□ |
| C. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | □□□ |
| D. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | □□□ |
| E. Fregaments, tocaments indesitjats                      | □□□ |
| F. Agressions i intents d'agressió sexual                 | □□□ |

**15. Valori la seva gravetat en una escala de 0 ((gens) a 10 (molt greu)): (98 NS / 99 NC)**

- |   |     |
|---|-----|
| A. Mirades molestes/insistents/lascives                   | □□□ |
| B. Invasions d'espai, acostaments excessius               | □□□ |
| C. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | □□□ |
| D. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | □□□ |
| E. Fregaments, tocaments indesitjats                      | □□□ |
| F. Agressions i intents d'agressió sexual                 | □□□ |

**20. De 0 (no passa mai) a 10 (passa molt sovint) quina creu que és la freqüència d'aquestes situacions al: (98 NS / 99 NC)**

- |   |     |
|---|-----|
| A. Metro                                | □□□ |
| B. Bus urbà de Barcelona (TMB)          | □□□ |
| C. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | □□□ |
| D. Bus interurbà                        | □□□ |
| E. Tramvia                              | □□□ |
| F. Renfe rodalies                       | □□□ |
| G. Renfe regional/mitja distància       | □□□ |
| H. FGC                                  | □□□ |
| I. Taxi, UBER, CABIFY                   | □□□ |

**21. A. On creu que són més freqüents aquestes situacions?**

1. En estacions
2. En andanes, accessos, escales
3. Dins dels ascensors
4. Dins dels vagons, dins dels busos, dins el taxi
97. Altres \_\_\_\_\_

**21 B. Quan hi ha poca gent o quan hi ha molta gent/aglomeracions?**

1. Quan hi ha poca gent
2. Quan hi ha molta gent, aglomeracions
97. Altres \_\_\_\_\_

**21 C. I de dia/en llocs amb visibilitat o de nit/en llocs foscos?**

1. De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats
2. De nit o en llocs sense llum, foscos
97. Altres \_\_\_\_\_

**BLOC III. EXPERIÈNCIES D'ASSETJAMENT VISCUEDES**

(NOMÉS USUÀRIES HABITUALS: si P5B=4,5,6 o P6B=3,4. USUÀRIES ESPORÀDIQUES PASSAR A BLOC IV)

**BLOC III.A. TESTIMONIATGE/PRESENCIAT UN ASSETJAMENT**

Les preguntes següents es refereixen a situacions que pot haver presenciat cap a altres dones, no cap a vostè mateixa:

**23. En els darrers 2 anys ha presenciat alguna de les situacions següents mentre viatjava en transport públic? (cal preguntar per totes les opcions)**

|   |                   |
|---|-------------------|
| A. Invasions d'espai, acostaments excessius cap alguna dona             | 1. Mai            |
| B. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir d'alguna dona | 2. Alguna vegada  |
| C. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals cap a alguna dona           | 3. Sovint         |
| D. Actes obscens, exhibicionisme cap a alguna dona                      | 4. Moltes vegades |
| E. Una agressió o intent d'agressió sexual cap a alguna dona            | 98. NS            |
|   | 99. NC            |

**24. (si P23A, P23B, P23C, P23D, P23E= 2 o 3 o 4) (si ha presenciat més d'un episodi) Quina situació la va afectar més? (si només n'ha presenciat un, imputar directament)**

1. Invasions d'espai, acostaments excessius cap a alguna dona
2. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir d'alguna dona
3. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals cap a alguna dona
4. Actes obscens, exhibicionisme cap a algun dona
5. Una agressió o intent d'agressió sexual cap a alguna dona

**28. (si P23A, P23B, P23C, P23D, P23E, P23F, P23G = 2 o 3 o 4) (si ha presenciat més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P24) En quin mitjà de transport públic va passar? (no llegir, assignar)**

1. Metro
2. Bus urbà de Barcelona (TMB)
3. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
4. Bus interurbà
5. Tramvia
6. Renfe rodalies
7. Renfe regional/mitja distància
8. FGC
9. Taxi, Uber, Cabify
97. Altres \_\_\_\_\_
98. NS
99. NC

### BLOC III.B. EXPERIÈNCIA DIRECTA D'ASSETJAMENT

(NOMÉS USUÀRIES HABITUALS: si P5B=4,5,6 o P6B=3,4)

**33. I vostè personalment, en els darrers 2 anys ha patit alguna de les situacions següents mentre viatjava en transport públic? (cal preguntar per totes les opcions)**

|   |                   |
|---|-------------------|
| A. Mirades molestes/insistents/lascives                   | 1. Mai            |
| B. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | 2. Alguna vegada  |
| C. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | 3. Sovint         |
| D. Gravacions amb mòbil, fotografies                      | 4. Moltes vegades |
| E. Invasions d'espai, acostament excessiu                 | 98. NS            |
| F. Fregaments o tocaments indesitjats                     | 99. NC            |
| G. Persecució, seguiment                                  |                   |
| H. Intent agressió sexual                                 |                   |
| I. Agressió sexual  |                   |
| J. Agressió per negativa a acte sexual                    |                   |
| K. Amenaces o insults per negativa a proposicions sexuals |                   |

**34. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K = 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi) Quina situació va ser la que la va afectar més? (si només n'ha patit un, imputar directament)**

1. Mirades molestes/insistents/insinuadores /lascives
2. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir
3. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals
4. Gravacions amb mòbil, fotografies
5. Invasions d'espai, acostament excessiu
6. Fregaments o tocaments indesitjats
7. Persecució, seguiment
8. Intent agressió sexual
9. Agressió sexual
10. Agressió per negativa a acte sexual
11. Amenaces o insults per negativa a proposicions sexuals

**35. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K = 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) Qui ho va fer?**

1. Un home
2. Un grup d'homes
97. Altres \_\_\_\_\_ (una dona, un grup de dones, un grup mixt,...)
98. NS
99. NC

**36. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K= 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) Aproximadament, quina edat tenia?**

1. Persona/s jove/s (fins a 29 anys aproximadament)
2. Adults (de 30 a 65 aproximadament)
3. Persona/s gran/s (més de 65 aproximadament)
4. Un grup mixt (gent de diferent edat) (només si P35=2, 4 o 5)
98. NS
99. NC

**37. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K= 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) En quin mitjà de transport públic va passar? (no llegir, assignar)**

1. Metro
2. Bus urbà de Barcelona (TMB)
3. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
4. Bus interurbà
5. Tramvia
6. Renfe rodalies
7. Renfe regional/mitja distància
8. FGC
9. Taxi, Uber, Cabify
97. Altres \_\_\_\_\_
98. NS
99. NC

**38. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K = 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) On va tenir lloc l'agressió?**

1. En una parada al carrer o a la carretera
2. A l'andana, accessos, escales, boca
3. Dins d'un ascensor
4. Dins un vagó, dins un bus durant el trajecte, dins del taxi
97. Altres \_\_\_\_\_
98. NS
99. NC

**39. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K= 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) A quina línia de bus/metro/tren/tramvia o la parada/estació va passar?**

\_\_\_\_\_

**40.A. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E= 2 o 3 o 4) (si ha presenciat més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) Quin any va passar?**

1. Aquest any 2020
2. L'any, 2019
3. L'any, 2018
98. NS
99. NC

**40.B. NOMÉS SI HA PASSAT EL 2020: P40A=1) (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E= 2 o 3 o 4) (si ha presenciat més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) Aproximadament quin mes? (no llegir, assignar)**

1. Gener
2. Febrer
3. Març
4. Abril
5. Maig
6. Juny
7. Juliol



- 8. Agost
- 9. Setembre
- 10. Octubre
- 11. Novembre
- 12. Desembre
- 13. Al llarg de l'any, en diferents mesos
- 98. NS
- 99. NC

**40. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K = 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) En quin moment del dia va passar?**

- 1. Matí (7 a 12h)
- 2. Migdia (12h a 16h)
- 3. Tarda (16 a 20h)
- 4. Vespre/nit (20h a 24h)
- 5. Matinada (00 a 7h)
- 98. NS
- 99. NC

**41. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K= 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) En el moment de l'agressió anava sola o acompanyada?**

- 1. Sola
- 2. Acompanyada
- 98. NS
- 99. NC

**42. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K = 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) Em pot dir com va reaccionar vostè? (multiresposta) (no llegir, assignar)**

- 1. No vaig saber com procedir
- 2. No vaig poder fer ni dir res, em vaig bloquejar, vaig tenir por d'actuar
- 3. Em vaig asseure/canviar de lloc
- 4. Vaig marxar/fugir
- 5. Em vaig defensar físicament (cop, empenta...)
- 6. Vaig cridar l'atenció a l'agressor/agressors
- 7. Vaig demanar ajuda a una altra passatger/passatgera
- 8. Vaig avisar al personal del transport públic (directament, en persona)
- 9. Vaig avisar per l'interfon, dispositiu d'alarma del transport públic
- 10. Vaig trucar policia, al 112, a emergències
- 97. Altres \_\_\_\_\_
- 98. NS
- 99. NC

**43. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K = 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) En el moment de l'agressió, algú més va veure el què passava?**

- 1. Sí
- 2. No

- 98. NS
- 99. NC

**44. (si P43=1). Com va/n reaccionar els testimonis/testimoni?**

(multiresposta) (no llegir, assignar)

- 1. No van fer res
- 2. Van cridar l'atenció a l'agressor, van intervenir per aturar l'agressió
- 3. La van ajudar/socórrer, quan l'agressor ja no hi era
- 4. Van avisar al personal de seguretat, la policia
- 97. Altres \_\_\_\_\_
- 98. NS
- 99. NC

**45. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K= 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34) Va explicar aquest fet a algú?**

(multiresposta, no llegir, assignar) (si només diu una persona, preguntar: a algú més?)

- 1. Sí, a la policia mitjançant denúncia signada
- 2. Sí, a la policia, però no vaig signar cap denúncia
- 3. Sí, als serveis de transport públic mitjançant un document escrit
- 4. Sí, als serveis de transport, només oralment
- 5. Si, a serveis especialitzats (atenció a la violència masclista, etc)
- 6. Ho vaig explicar a familiars o amics
- 7. No, no vaig explicar-ho a ningú
- 97. Altres \_\_\_\_\_
- 98. NS
- 99. NC

**46. (si P45<6) Després de comunicar els fets, va tenir algun seguiment, acompanyament o resposta sobre aquest assetjament per part de** [“la policia, els serveis de transport públic, els serveis especialitzats: POSAR NOM EN FUNCIO DE RESPOSTA A P45. Que surti un cop per cada ítem.”] ?

- 1. Sí
- 2. No
- 97. Altres \_\_\_\_\_
- 98. NS
- 99. NC

**47. (si P33A, P33B, P33C, P33D, P33E, P33F, P33G, P33H, P33I, P33J, P33K= 2 o 3 o 4) (si ha patit més d'un episodi respondre per la de major afectació segons P34)**

**Valori de 0 (gens) a 10 (moltíssim) quant li va afectar psicològicament aquest fet (98 NS / 99 NC)**

□□

## BLOC IV. SENTIMENT DE PROTECCIÓ I MESURES PREVENTIVES

### BLOC IV.A. SENTIMENT DE PROTECCIÓ I CONDUCTES PREVENTIVES

(NOMÉS USUÀRIES HABITUALS: si P5B=4,5,6 o P6B=3,4. USUÀRIES ESPORÀDIQUES PASSAR A PREGUNTA 52)

**48. Valori en una escala de 0 (gens) a 10 (moltíssima) fins a quin punt té por de patir les següents situacions quan viatja en transport públic (98 NS / 99 NC)**

- |   |     |
|---|-----|
| A. Invasions d'espai, acostaments excessius               | ___ |
| B. Fregaments, tocaments indesitjats                      | ___ |
| C. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir | ___ |
| D. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals               | ___ |
| E. Agressions i intents d'agressió sexual                 | ___ |

**49. També en una escala de 0 (gens) a 10 (moltíssima) valori la por que té de patir les anteriors situacions quan: (98 NS / 99 NC)**

- |   |     |
|---|-----|
| A. Viatja en vagons, busos amb poca gent                                | ___ |
| B. Espera a les parades, estacions, andanes solitàries                  | ___ |
| C. Passa per passadissos, intercanviadors solitaris, amb poc gent       | ___ |
| D. Passa per passadissos, intercanviadors foscos o amb poca visibilitat | ___ |
| E. Viatja o espera en situacions d'aglomeració, massificació            | ___ |

**50. Vostè pren alguna mesura per por a patir assetjament sexual al transport públic?**

(multiresposta, no llegir, assignar) (si només diu un comportament, preguntar: alguna cosa més?)

1. Evito viatjar sola
2. Evito hores i llocs (estacions, parades, línies) solitaris
3. Evito aglomeracions, hores punta
4. Evito túnels, racons, passadissos, llocs amb poca visibilitat o foscos
5. Sec prop del conductor/a o de personal treballador
6. Sec on hi ha persones que em donen confiança
7. Sec prop d'algun botó d'alarma, palanca, etc.
8. Porto algun element d'autodefensa
9. Escolto música, lleigeixo o faig veure que parlo per telèfon
10. Porto el mòbil preparat per demanar ajuda (112, amics, ...)
11. No faig res en concret
97. Altres \_\_\_\_\_
98. NS
99. NC

### BLOC IV.B. OPINIÓ SOBRE LES MESURES DE PREVENCIÓ DE L'ASSETJAMENT AL TRANSPORT PÚBLIC

(NOMÉS SI P9 ≠ I i P9 A-H =5/6/7 USUÀRIES HABITUALS DE MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC)

**51. Em pot dir quines mesures de seguretat coneix al \_\_\_\_\_? (ens referim a seguretat general, no específicament a l'assetjament) (seleccionar mitjà en funció de P9)? (multiresposta) (no llegir les categories de resposta)**

## Respostes diferents segons ferroviaris / tramvia / autobús

### Si el mitjà de P9=A/F/G/H Respostes de mitjans ferroviaris

1. Presència de personal de seguretat privada
2. Presència de personal treballador del transport públic (personal de manteniment, conductor, revisor...)
3. Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alarma...)
4. Càmeres de videovigilància
5. APP's on alertar d'actituds masclistes (p.ex FGC)
  
9. No en coneix cap
97. Altres \_\_\_\_\_

### Si el mitjà de P9=E Respostes de tramvia

1. Presència de personal de seguretat privada
2. Presència de personal treballador del transport públic (personal de manteniment, conductor, revisor...)
3. Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alarma...)
4. Càmeres de videovigilància
  
9. No en coneix cap
97. Altres \_\_\_\_\_

### Si el mitjà de P9=B/C/D Respostes d'autobús

1. Presència de personal treballador del transport públic (personal de manteniment, conductor, revisor...)
2. Dispositius d'alerta, auxili i socors presents a les parades i/o marquesines(intèrfons, botons d'alarma...)
3. Càmeres de videovigilància
  
9. No en coneix cap
97. Altres \_\_\_\_\_

## (TOTA LA MOSTRA)

### 52. Com valora la utilitat de les següents mesures per prevenir l'assetjament sexual al transport públic en una escala de 0 (gens útil) a 10 (totalment útil (98 NS / 99 NC)

- |   |     |
|---|-----|
| A. Presència de personal de vigilància  | □□□ |
| B. Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | □□□ |
| C. Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | □□□ |
| D. Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | □□□ |
| E. Càmeres de videovigilància   | □□□ |
| F. Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masclistes  | □□□ |
| G. Parades a demanda als busos nocturns   | □□□ |
| H. Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | □□□ |

Agraïm molt la seva col·laboració en respondre a aquestes preguntes. Seran de molta utilitat. Recordar telèfon atenció violència masclista

# Enquesta sobre l'assetjament sexual al transport públic, 2020

## Qüestionari homes

Versió CATI  
Versió CAPI

## CAPÇALERA I IDENTIFICADORS QÜESTIONARI

NUMQ     Codi entrevistador/a   Data inici (dd:mm:aaaa) \_ / \_ / \_ \_ \_ \_ Data fi \_ / \_ / \_ \_ \_ \_

Hora inici(hh:mm)     Hora fi(hh:mm)

MODE

1. CATI
2. CAPI → Lloc de l'entrevista (estació, parada, trajecte... \_\_\_\_\_) (Geolocalitzar X,Y)

Bon dia / bona tarda,

Sóc XXX de l'empresa XXXX. L'Autoritat del Transport Metropolitana i l'Institut Català de les Dones està portant a terme un estudi sobre l'assetjament sexual de les dones al transport públic i vostè ha estat seleccionada/t aleatòriament per participar en aquest estudi.

L'informem que les entrevistes podran ser escoltades per les nostres supervidores o gravades per garantir que les fem adequadament. La informació que ens faciliti serà confidencial i degudament tractada per tal de respectar l'anonimat de les persones participants. Moltes gràcies per la seva col·laboració.

## BLOC I. PERFILS D'ÚS I QUOTES

(TOTA LA MOSTRA)

1. **Vostè es considera...**

1. Dona [contestar qüestionari dones]
2. Home [contestar qüestionari homes]
3. Altres [Triï si prefereix respondre el qüestionari d'homes o el de dones]

4. **Quin any va néixer vostè?**

5. **(només si va néixer en 2004) Per tant vostè té \_ \_ o \_ \_ anys?** [Si no té 16 o més anys => FI DE L'ENTREVISTA]

6. **A quin municipi viu?** [Si no és cap dels municipis SIMMB => FI DE L'ENTREVISTA]

7. **Cada quan utilitzava el transport públic (de dilluns a divendres) abans de la COVID-19. (no llegir, assignar)**

|                     |   |
|---------------------|---|
| B. Transport públic | 6. Cada dia de la setmana / quasi cada dia de la setmana(4-5 dies laborables – no inclou dissabte)<br>5. Varies vegades per setmana(dos o tres dies per setmana... no inclou dissabte)<br>4. Una vegada a la setmana<br>3. Varies vegades al mes(màxim 5 cops al mes)<br>2. Una vegada al mes |
|---------------------|---|

|  |   |
|--|---|
|  | 1. Ocasionalment( <i>no sap ni dir quan... però alguna vegada</i> )<br>0. Mai<br>98. NS<br>99. NC |
|--|---|

(aclariment: taxi i uber/cabify es considera transport públic)

**8. I els caps de setmana? (no llegir, assignar)**

|                     |   |
|---------------------|---|
| B. Transport públic | 4. Cada cap de setmana ( <i>dissabte i diumenge</i> )<br>3. Diversos caps de setmana al mes ( <i>màxim 3 cops al mes</i> )<br>2. Una vegada al mes<br>1. Ocasionalment( <i>no sap ni dir quan... però alguna vegada</i> )<br>0. Mai<br>98. NS<br>99. NC |
|---------------------|---|

(aclariment: taxi i uber/cabify es considera transport públic)

(SI P7 I P8=98 O 99: només respondre BLOC II i preguntes 29)

**BLOC II. OPINIÓ SOBRE L'ASSETJAMENT SEXUAL AL TRANSPORT PÚBLIC**

(TOTA LA MOSTRA)

**9. Fins a quin punt creu que al transport públic són freqüents les situacions següents? Valori-ho en un escala de 0 (gens freqüents) a 10 (molt freqüents): (98 NS / 99 NC)**

- A. Mirades molestes/insistents/lascives
- B. Invasions d'espai, acostaments excessius
- C. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir
- D. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals
- E. Fregaments, tocaments indesitjats
- F. Agressions i intents d'agressió sexual

**10. Valori la seva gravetat en una escala de 0 (gens greus) a 10 (molt greus): (98 NS / 99 NC)**

- A. Mirades molestes/insistents/lascives
- B. Invasions d'espai, acostaments excessius
- C. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir
- D. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals
- E. Fregaments, tocaments indesitjats
- F. Agressions i intents d'agressió sexual

**15. Valori en una escala de 0 (no passa mai) a 10 (passa molt sovint) quina creu que és la freqüència de les situacions d'assetjament valorades anteriorment al: (98 NS / 99 NC)**

- |   |     |
|---|-----|
| A. Metro                                | □□□ |
| B. Bus urbà de Barcelona (TMB)          | □□□ |
| C. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | □□□ |
| D. Bus interurbà                        | □□□ |
| E. Tramvia                              | □□□ |
| F. Renfe rodalies                       | □□□ |
| G. Renfe regional/mitja distància       | □□□ |
| H. FGC                                  | □□□ |
| I. Taxi, UBER, CABIFY                   | □□□ |

**16.A. On creu que són més freqüents les situacions valorades anteriorment?**

1. En estacions
2. En andanes, accessos, escales
3. Dins dels ascensors
4. Dins dels vagons, dins dels busos, dins el taxi
97. Altres\_\_\_\_\_

**16 B. Quan hi ha poca gent o quan hi ha molta gent/aglomeracions?**

1. Quan hi ha poca gent
2. Quan hi ha molta gent, aglomeracions
97. Altres\_\_\_\_\_

**16 C. I de dia/en llocs amb visibilitat o de nit/en llocs foscos?**

1. De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats
2. De nit o en llocs sense llum, foscos
97. Altres\_\_\_\_\_
5. En estacions
6. En andanes, accessos, escales
7. Dins dels ascensors
8. Dins dels vagons, dins dels busos, dins el taxi
97. Altres\_\_\_\_\_

**BLOC III. EXPERIÈNCIES D'ASSETJAMENT VISCUEDES  
(TESTIMONIATGE/PRESENCIAT UN ASSETJAMENT)**

**(NOMÉS USUARIS HABITUALS: si P7B=4,5,6 o P8B=3,4. USARIS ESPORÀDICS (resta d'usuaris) PASSAR A BLOC IV)**

**18. En els darrers 2 anys ha presenciado alguna de les situacions següents mentre viatjava en transport públic? (cal preguntar per totes les opcions)**

|   |                   |
|---|-------------------|
| A. Invasions d'espai, acostaments excessius cap a alguna dona           | 1. Mai            |
| B. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir d'alguna dona | 2. Alguna vegada  |
| C. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals cap a alguna dona           | 3. Sovint         |
| D. Actes obscens, exhibicionisme cap a alguna dona                      | 4. Moltes vegades |
| E. Una agressió o intent d'agressió sexual cap a alguna dona            | 98. NS            |
|   | 99. NC            |



**19. (si P18A, P18B, P18C, P18D, P18E= 2 o 3 o 4) (si ha presenciat més d'un episodi) Quina situació va ser la que li va afectar més? (si només n'ha presenciat un, imputar directament)**

1. Invasions d'espai, acostaments excessius cap a alguna passatgera
2. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir d'alguna passatgera
3. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals cap a algun passatgera
4. Actes obscens, exhibicionisme cap a algun passatgera
5. Una agressió o intent d'agressió sexual cap a algun passatgera

**24. (si P18A, P18B, P18C, P18D, P18E= 2 o 3 o 4) (si ha presenciat més d'un episodi respondre pel de major afectació segons P19) En quin mitjà de transport públic va passar? (no llegir, assignar)**

1. Metro
2. Bus urbà de Barcelona (TMB)
3. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
4. Bus interurbà
5. Tramvia
6. Renfe rodalies
7. Renfe regional/mitja distància
8. FGC
9. Taxi, Uber, Cabify
97. Altres \_\_\_\_\_
98. NS
99. NC

## **BLOC IV. MESURES PREVENTIVES**

### **BLOC IV.A. OPINIÓ SOBRE LES MESURES DE PREVENCIÓ DE L'ASSETJAMENT AL TRANSPORT PÚBLIC**

(TOTA LA MOSTRA)

**29. Com valora la utilitat de les següents mesures per prevenir l'assetjament sexual al transport públic en una escala de 0 (gens útil) a 10 (totalment útil (98 NS / 99 NC))**

- |   |     |
|---|-----|
| A. Presència de personal de vigilància  | ___ |
| B. Presència d'altre personal (guixetes d'atenció, personal de manteniment...)                        | ___ |
| C. Dispositius d'alerta, auxili i socors (intèrfons, botons d'alerta...)                              | ___ |
| D. Millora de la visibilitat i de la il·luminació   | ___ |
| E. Càmeres de videovigilància   | ___ |
| F. Aplicacions de mòbil on alertar d'actituds masclistes  | ___ |
| G. Parades a demanda als busos nocturns   | ___ |
| H. Campanyes sobre el tema de l'assetjament sexual a l'interior dels vagons/busos o estacions/parades | ___ |

Agraïm molt la seva col·laboració en respondre a aquestes preguntes. Seran de molta utilitat. Recordar telèfon atenció violència masclista



Coordinació tècnica:



*Activitat finançada pel Ministerio de Igualdad (Secretaría de Estado de Igualdad y contra la Violencia de Género).*