

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2021 (EMEF 2021)

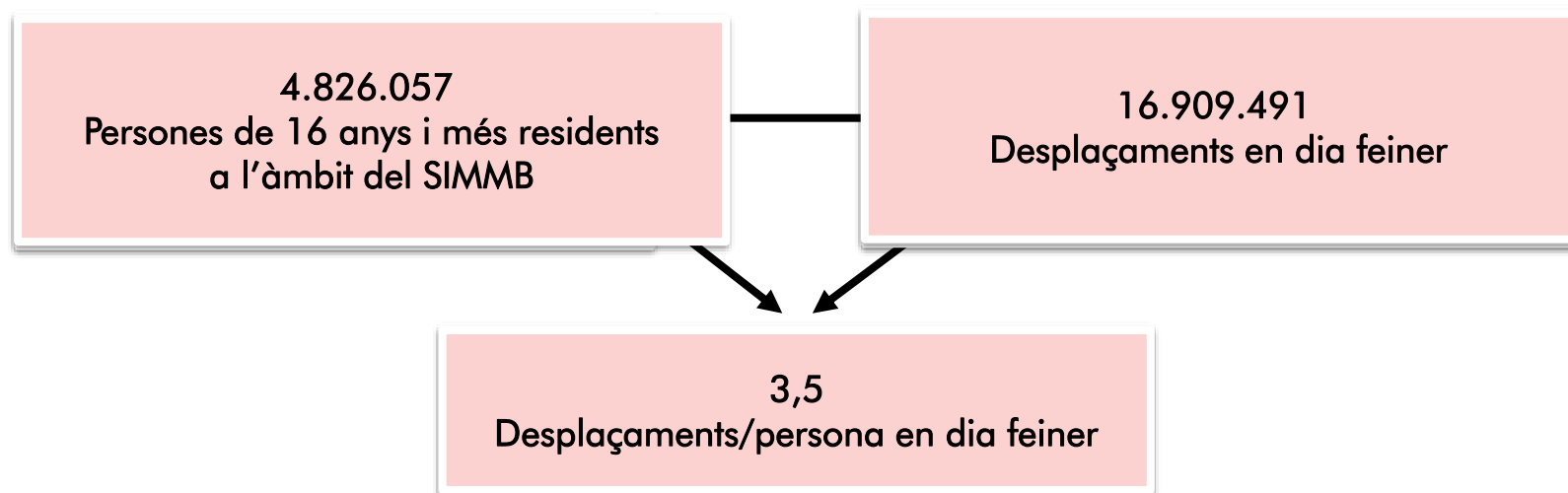
Fulletó principals resultats

Abril de 2022

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2021.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

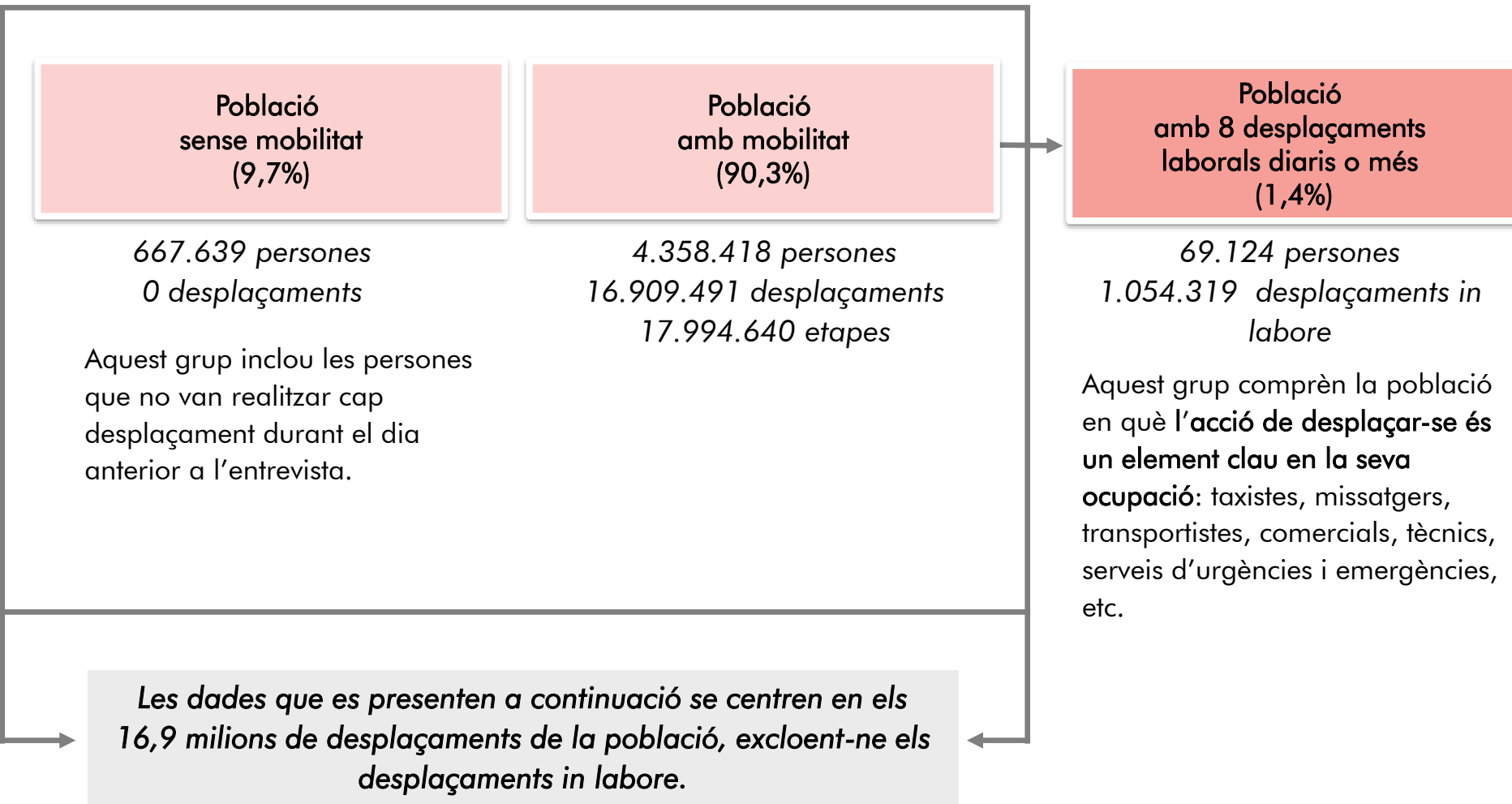


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (38%, 6,4 M desplaçaments/dia feiner) és superior a la mobilitat ocupacional (17,1%, 2,9 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (44,8%, 7,6 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, les compres quotidianes i acompanyar/tenir cura de persones. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.418.268	17,2%	1.103.787	12,7%	2.522.055	14,9%
Estudis	178.307	2,2%	196.139	2,3%	374.446	2,2%
Mobilitat ocupacional	1.596.575	19,4%	1.299.926	15,0%	2.896.501	17,1%
Compres quotidianes	658.824	8,0%	880.048	10,1%	1.538.872	9,1%
Compres no quotidianes	104.655	1,3%	163.794	1,9%	268.449	1,6%
Metge/Hospital	130.338	1,6%	233.452	2,7%	363.790	2,2%
Visita amic/familiar	195.253	2,4%	256.873	3,0%	452.126	2,7%
Acompanyar/tenir cura de persones	574.309	7,0%	873.864	10,1%	1.448.173	8,6%
Gestions personals	207.896	2,5%	212.217	2,4%	420.113	2,5%
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	550.857	6,7%	483.970	5,6%	1.034.827	6,1%
Sense destinació fixe/passejar	468.549	5,7%	425.877	4,9%	894.426	5,3%
D'altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	2.896.595	35,2%	3.532.772	40,7%	6.429.367	38,0%
Tornada a casa o domicili	3.743.552	45,4%	3.840.070	44,3%	7.583.622	44,8%
Total SIMMB	8.236.723	100%	8.672.769	100%	16.909.491	100%

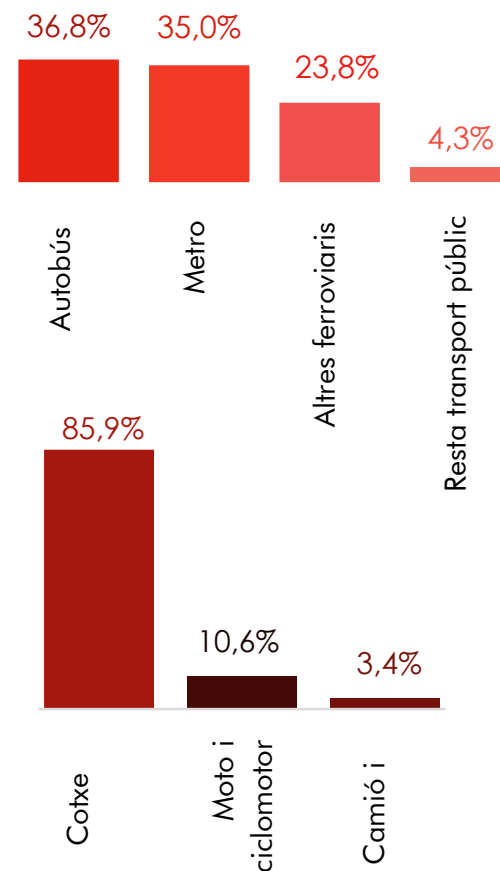
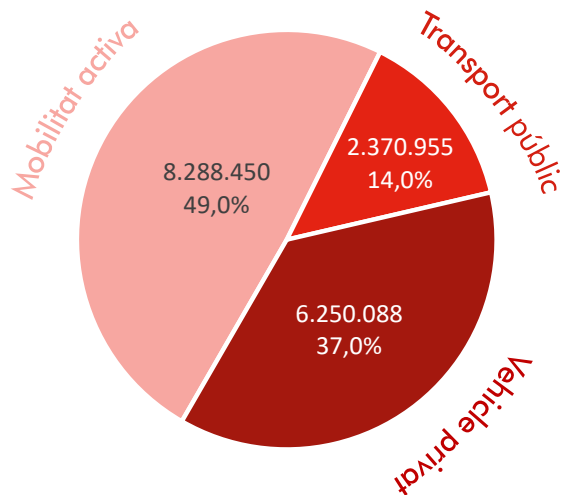
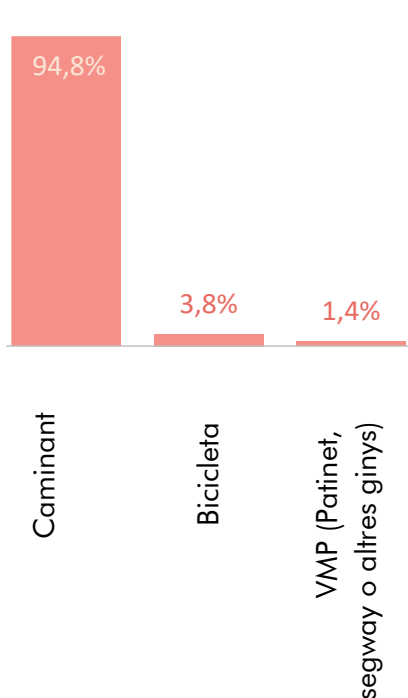
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (49,0%)**, seguit pel **vehicle privat (37,0%)** i el **transport públic**, que engloba el **14,0 %** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (94,8%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,9%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (36,8% i 35,0%, respectivament).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (50,6% i 42,1%, respectivament) i en transport públic (17,0% enfront del 10,9%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (43,4% enfront del 30,8%).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.463.674	42,1%	4.389.757	50,6%	7.853.431	46,4%
Bicicleta	230.122	2,8%	81.637	0,9%	311.759	1,8%
*Cadira de rodes o scooter	3.833	0,0%	5.809	0,1%	9.642	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	67.860	0,8%	45.758	0,5%	113.618	0,7%
Total Mobilitat activa	3.765.489	45,7%	4.522.961	52,2%	8.288.450	49,0%
Autobús	272.386	3,3%	601.027	6,9%	873.413	5,2%
Metro	330.534	4,0%	499.994	5,8%	830.528	4,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	236.825	2,9%	327.734	3,8%	564.559	3,3%
Resta transport públic	56.070	0,7%	46.385	0,5%	102.455	0,6%
Total Transport públic	895.815	10,9%	1.475.140	17,0%	2.370.955	14,0%
Cotxe	2.876.915	34,9%	2.493.713	28,8%	5.370.628	31,8%
Moto i ciclomotor	506.414	6,1%	158.301	1,8%	664.715	3,9%
Furgoneta, camió i resta privat	192.090	2,3%	22.655	0,3%	214.745	1,3%
Total Vehicle privat	3.575.419	43,4%	2.674.669	30,8%	6.250.088	37,0%
Total SIMMB	8.236.723	100%	8.672.769	100%	16.909.491	100%

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

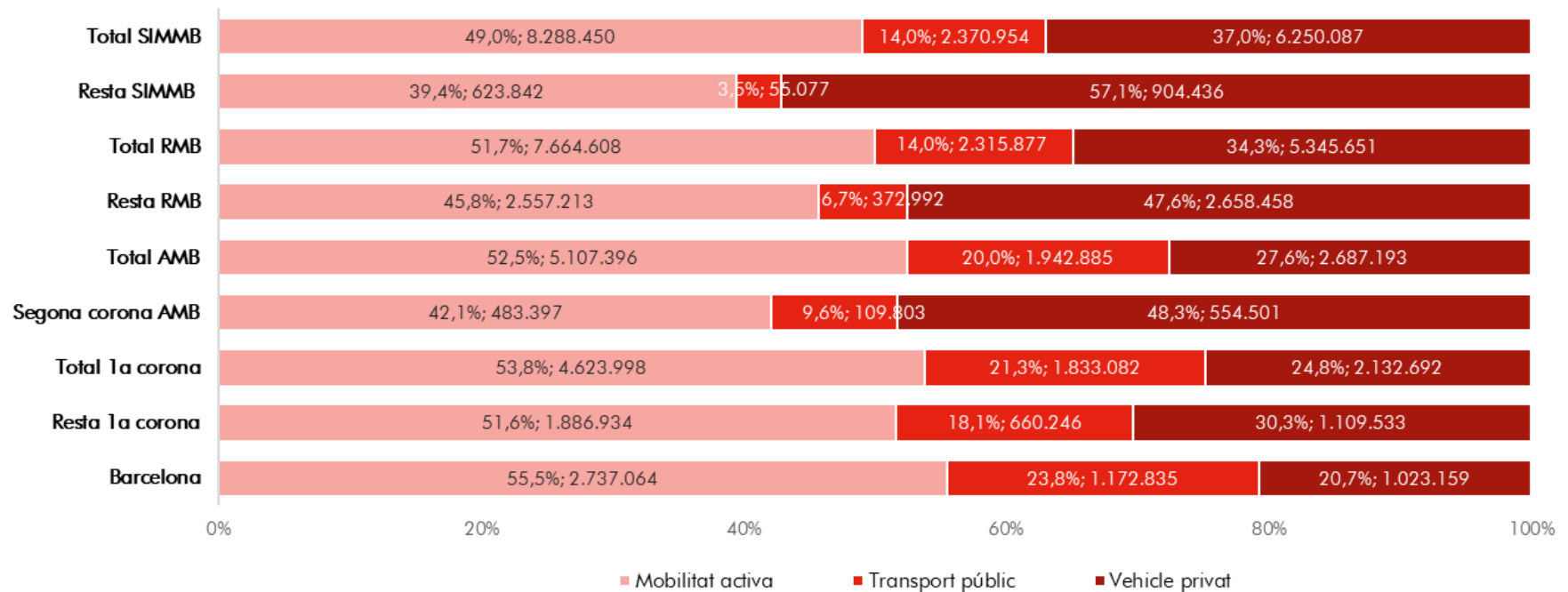
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 23,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 6,7% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,5%.



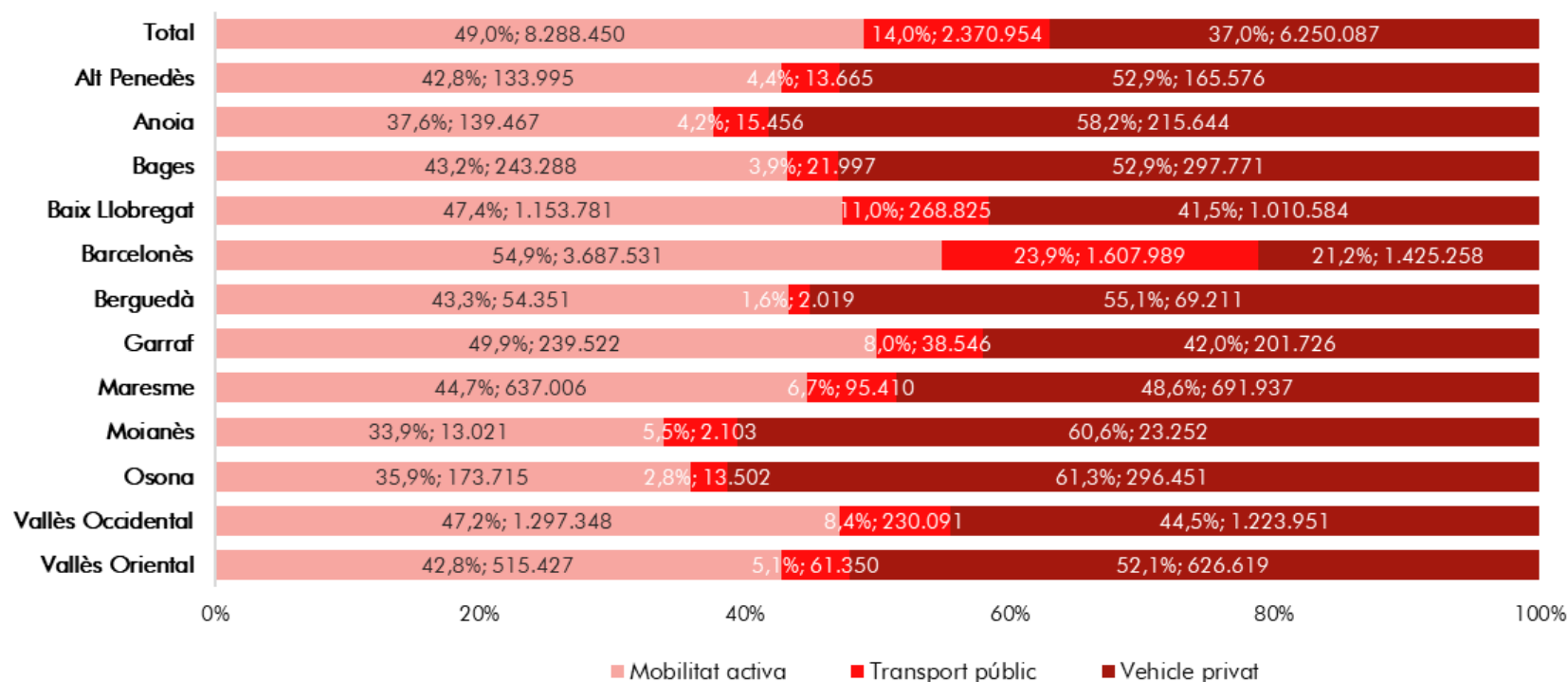
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

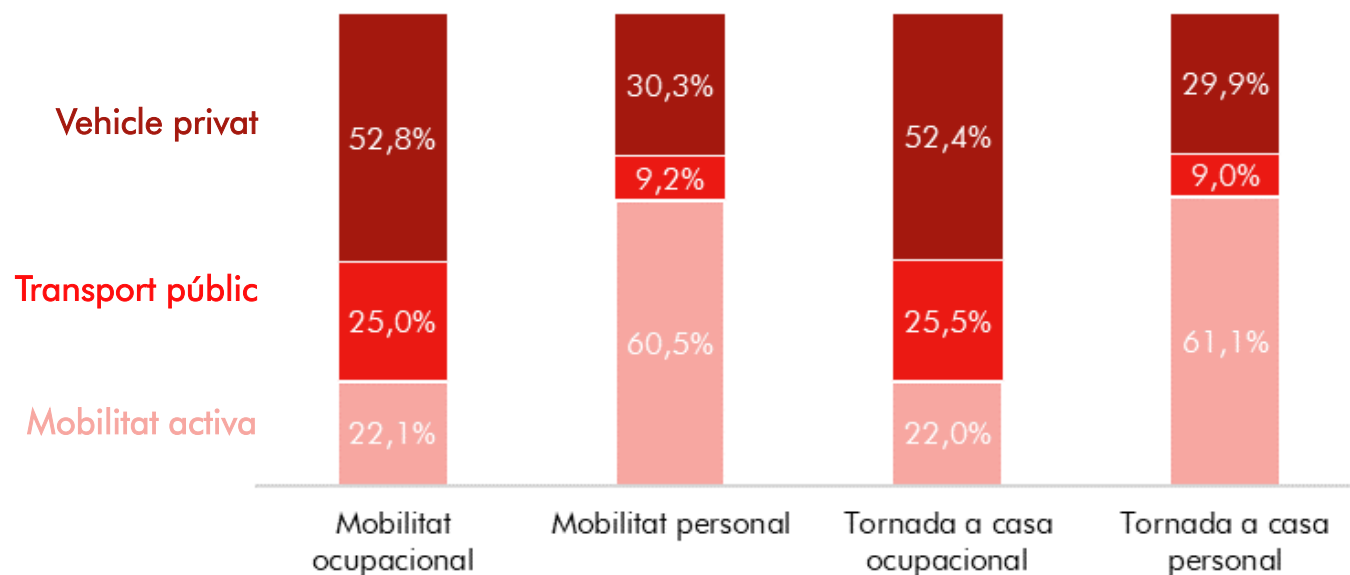
- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 78,8%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Garraf**, el **Baix Llobregat**, el **Maresme** i el **Vallès Occidental** també **tenen un destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (61,3%) seguits dels residents al **Moianès** (60,6%).



1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (52,8%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (60,5%), seguit del vehicle privat (30,3%) i del transport públic (9,2%).

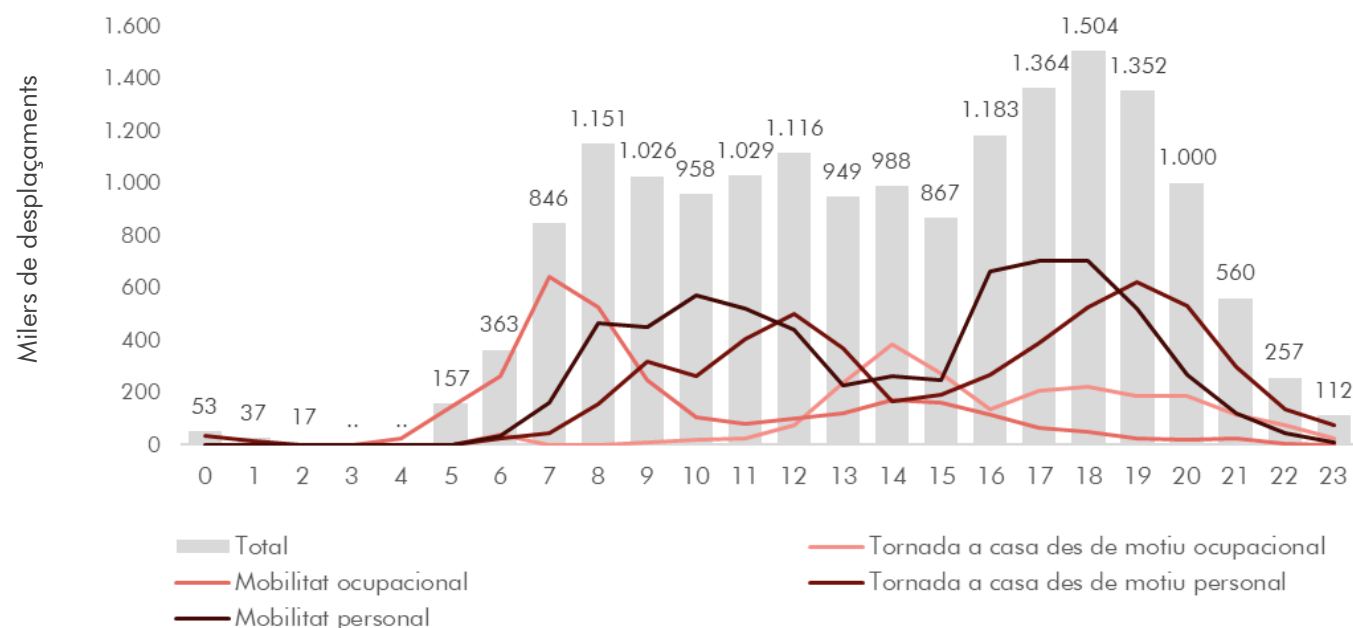


1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- El **90,7% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **8h i les 10h**, amb el **12,9%** dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el **25,0%** dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.

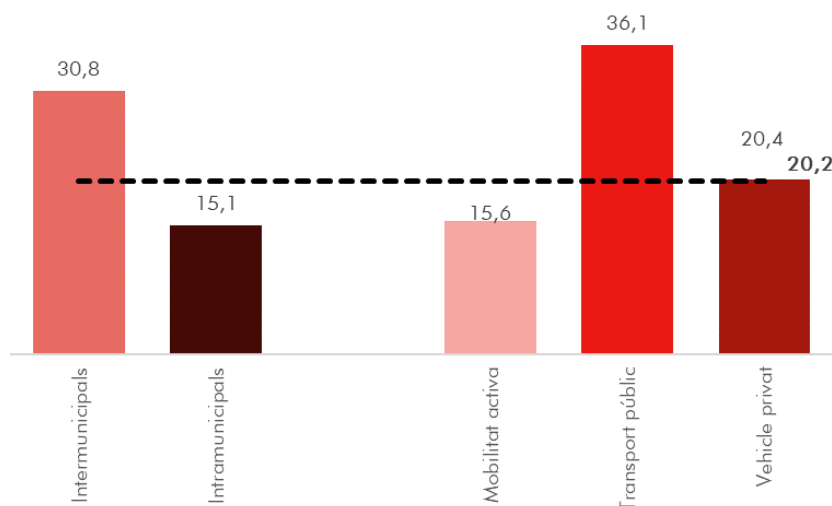


1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La **durada mitjana** percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,2 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (30,8 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (15,1 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (36,1 minuts), seguits del vehicle privat (20,4 minuts) i la mobilitat activa (15,6 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,3 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (47,2 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	14,5
	Transport públic	25,9
	Vehicle privat	11,3
	Total	15,1
Intermunicipal	Mobilitat activa	30,3
	Transport públic	47,2
	Vehicle privat	26,0
	Total	30,8

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 14,1 milions de desplaçaments, que representen el **83,2%**.
 - **Connexions internes**²: 2,6 milions de desplaçaments, que representen el **15,5%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 220.402 desplaçaments, que representen el **1,3%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	14.064.085	83,2%
Connexions internes	2.625.005	15,5%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	220.402	1,3%
Total	16.909.492	100%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un **69%** dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'**origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **27,3%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

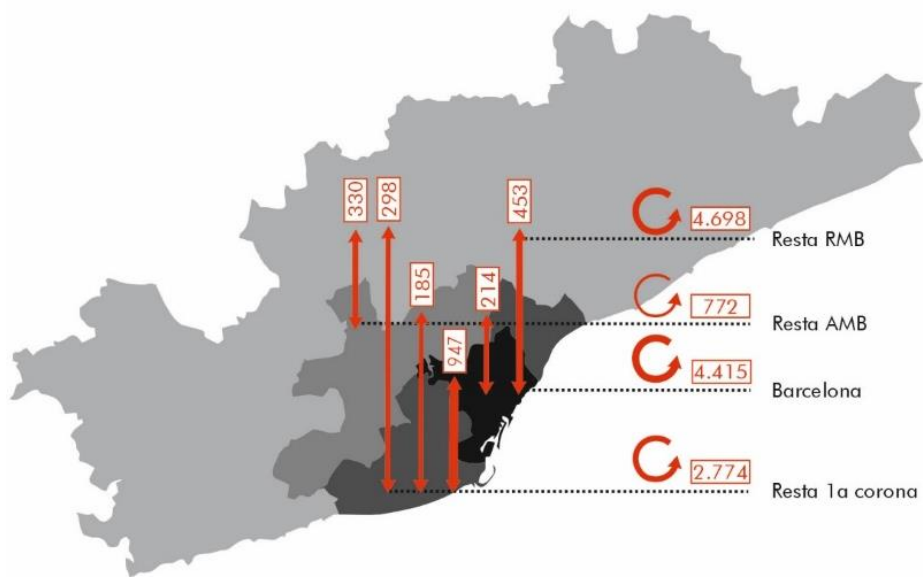
Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,6%	89,5%	87,7%	14,4%	10,5%	12,3%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	57,1%	64,5%	60,9%	42,9%	35,5%	39,1%	100%	100%	100%
Total 1a corona	73,4%	79,0%	76,3%	26,6%	21,0%	23,7%	100%	100%	100%
2a corona	55,3%	60,3%	57,8%	44,7%	39,7%	42,2%	100%	100%	100%
AMB	71,2%	76,9%	74,1%	28,8%	23,1%	25,9%	100%	100%	100%
Resta RMB	57,6%	68,2%	63,0%	42,4%	31,8%	37,0%	100%	100%	100%
RMB	66,2%	73,8%	70,1%	33,8%	26,2%	29,9%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	54,3%	62,9%	58,7%	45,7%	37,1%	41,3%	100%	100%	100%
SIMMB	65,1%	72,7%	69,0%	34,9%	27,3%	31,0%	100%	100%	100%

2. Dinàmiques territorials

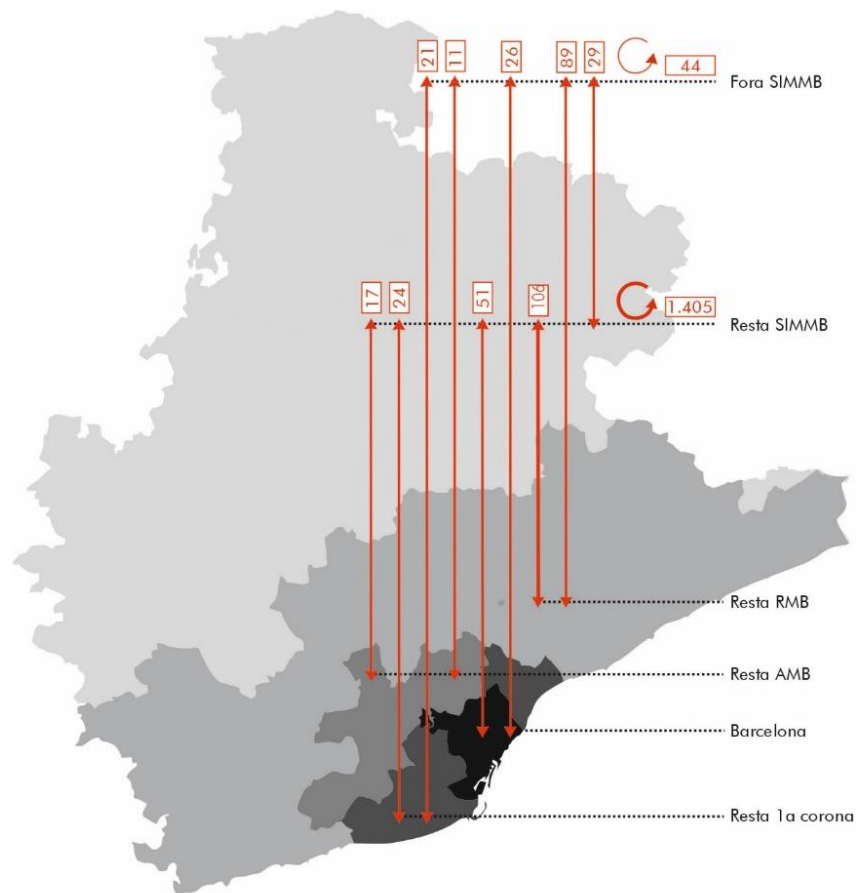
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a la resta de l'RMB (4.698), internes a Barcelona (4.415), internes a la resta 1a corona (2.774), internes resta SIMMB (1.405) i Barcelona – resta 1a corona (947).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



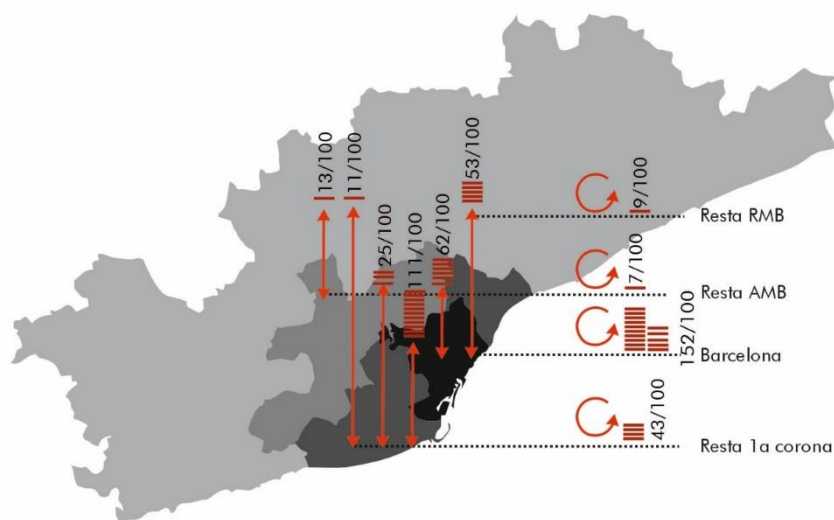
Desplaçaments expressats en milers

2. Dinàmiques territorials

2.2. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- Les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de la 1a corona hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 152/100 i 111/100, respectivament.

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2. Dinàmiques territorials

2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

- **L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials:** la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (87,1%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal (R=O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	85,1%	89,0%	87,1%
Rest a 1a corona	54,9%	62,4%	58,8%
1a corona	72,1%	77,8%	75,0%
Rest a AMB	52,5%	57,9%	55,2%
AMB	69,7%	75,5%	72,7%
Rest a R MB	55,7%	66,0%	60,9%
R MB	64,5%	66,0%	68,4%
Rest a S IMMB	51,9%	59,1%	55,6%
S IMMB	63,4%	70,9%	67,2%

2. Dinàmiques territorials

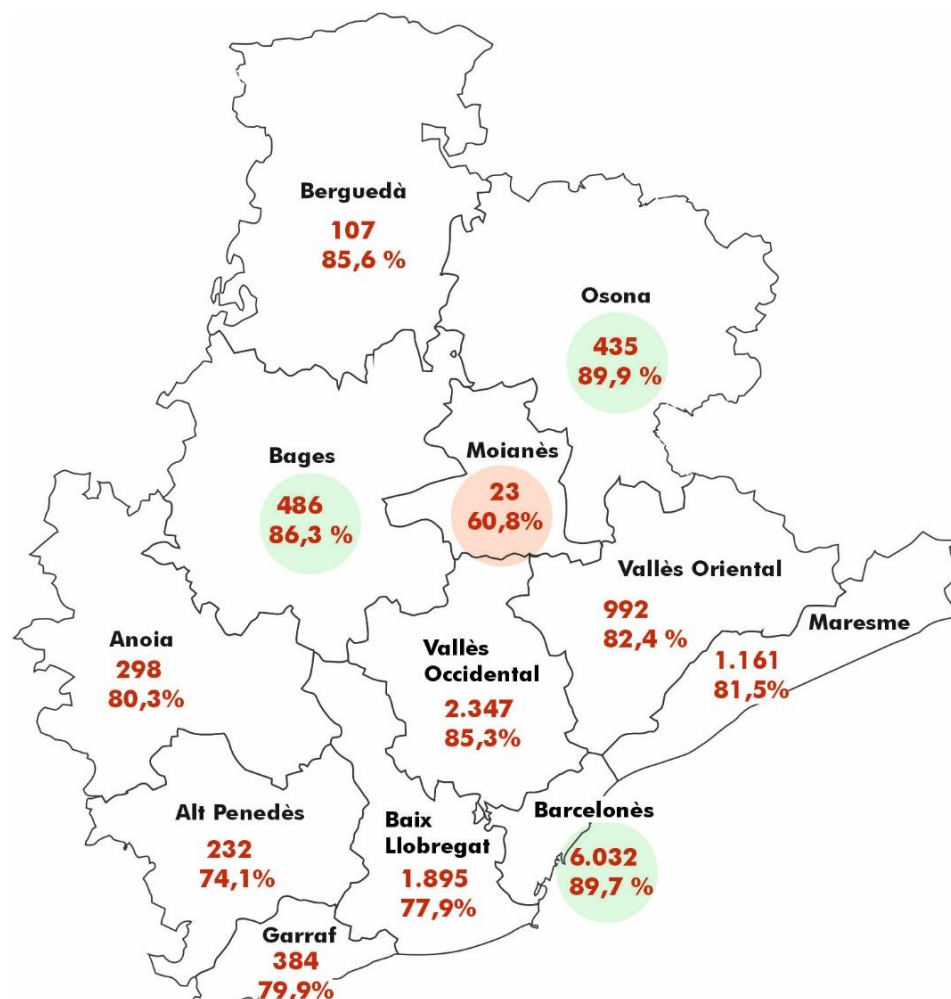
2.4. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (29,7%) respecte la personal (25,1%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	33,1%	21,9%	45,0%	100,0%
	Resta AMB	38,3%	18,8%	42,9%	100,0%
	Resta RMB	38,5%	14,4%	47,1%	100,0%
	Resta SIMMB	35,9%	15,0%	49,1%	100,0%
Resta 1a corona	Resta 1a corona	23,6%	31,7%	44,6%	100,0%
	Resta AMB	33,7%	23,0%	43,3%	100,0%
	Resta RMB	36,5%	18,2%	45,3%	100,0%
	Resta SIMMB	30,3%	18,9%	50,8%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	26,9%	29,1%	44,0%	100,0%
	Resta RMB	32,3%	25,1%	42,6%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	25,4%	29,8%	44,8%	100,0%
	Resta SIMMB	32,3%	22,6%	45,1%	100,0%
	Fora SIMMB	29,7%	19,9%	50,4%	100,0%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	23,1%	31,9%	45,0%	100,0%
	Fora SIMMB	24,7%	25,3%	50,0%	100,0%
Total SIMMB		29,7%	25,1%	45,2%	100,0%

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 85,1% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són Osona (89,9%), el Barcelonès (89,7%) i el Bages (86,3%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (60,8%).

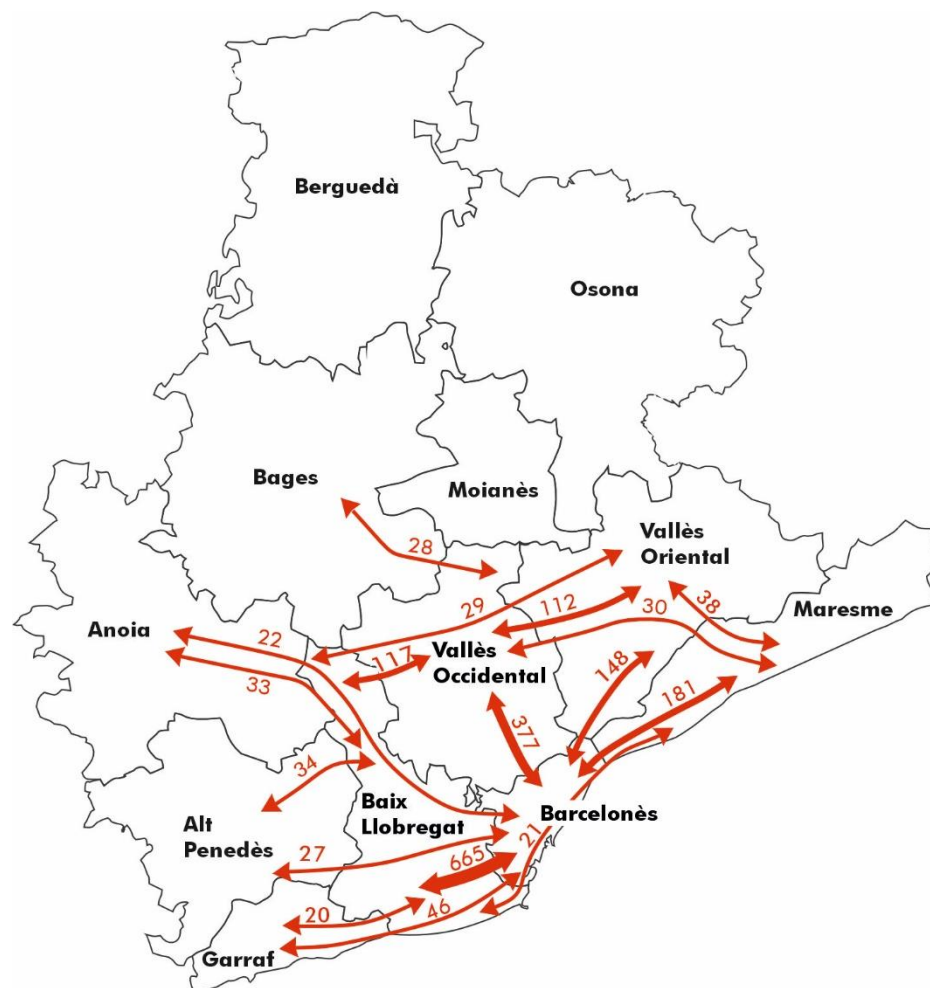


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (665 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (377 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (181 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb el Bages; d'Osona és amb el Vallès Oriental.

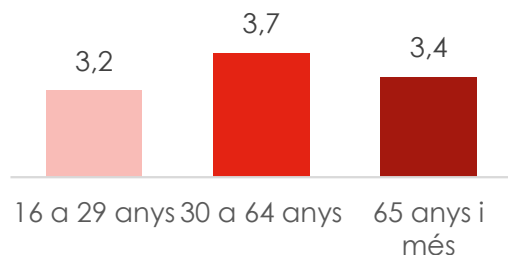


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

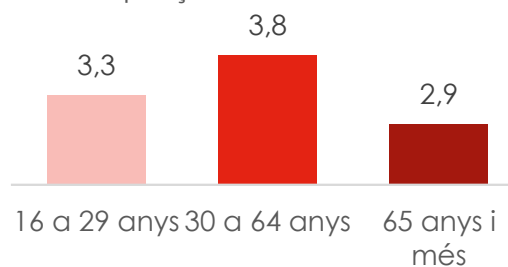
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Desplaçaments/dia dones



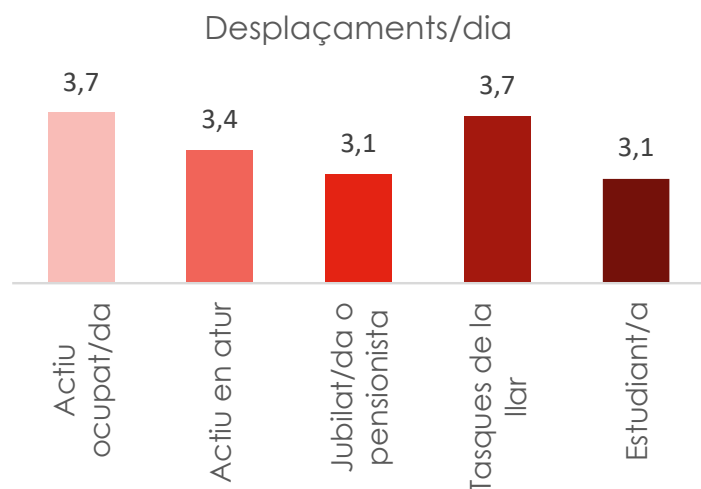
Sexe	E dat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	24,3%	29,8%	45,9%	100%
	30 a 64 anys	23,1%	32,0%	44,9%	100%
	65 anys i més	2,1%	50,9%	47,0%	100%
	Total	19,4%	35,2%	45,4%	100%
Dones	16 a 29 anys	24,5%	30,3%	45,1%	100%
	30 a 64 anys	17,2%	39,0%	43,9%	100%
	65 anys i més	1,0%	54,1%	44,9%	100%
	Total	15,0%	40,7%	44,3%	100%

Sexe	E dat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	43,1%	22,3%	34,6%	100%
	30 a 64 anys	40,6%	8,7%	50,6%	100%
	65 anys i més	65,4%	7,8%	26,8%	100%
	Total	45,7%	10,9%	43,4%	100%
Dones	16 a 29 anys	39,9%	31,1%	29,0%	100%
	30 a 64 anys	49,6%	15,2%	35,3%	100%
	65 anys i més	69,4%	12,0%	18,6%	100%
	Total	52,2%	17,0%	30,8%	100%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motiu personal són superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és molt més acusada en el cas de les **persones dedicades a les tasques de la llar**, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.
- La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (32,4%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (45,2%).



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	24,6%	31,1%	44,2%	100%
Actiu en atur	4,5%	49,5%	46,0%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	53,8%	45,8%	100%
Tasques de la llar	0,2%	54,8%	45,0%	100%
Estudiant/a	26,0%	27,4%	46,6%	100%
Total	17,1%	38,0%	44,8%	100%

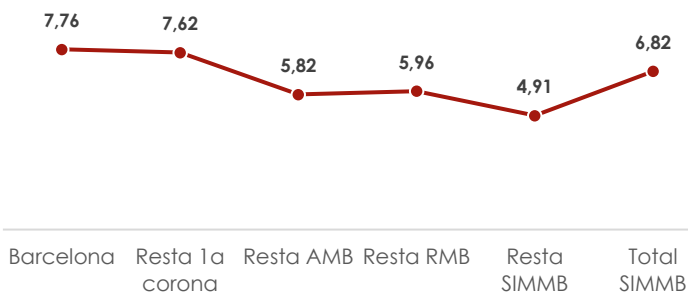
Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	40,9%	13,9%	45,2%	100%
Actiu en atur	57,7%	16,1%	26,2%	100%
Jubilat/da o pensionista	67,6%	10,2%	22,1%	100%
Tasques de la llar	68,0%	7,7%	24,2%	100%
Estudiant/a	46,8%	32,4%	20,8%	100%
Total	49,0%	14,0%	37,0%	100%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

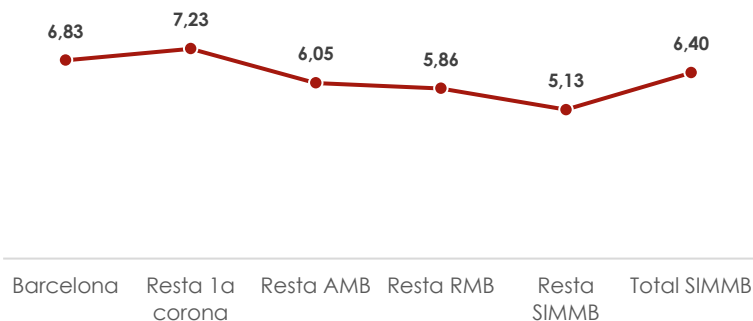
4.1. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat de l'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



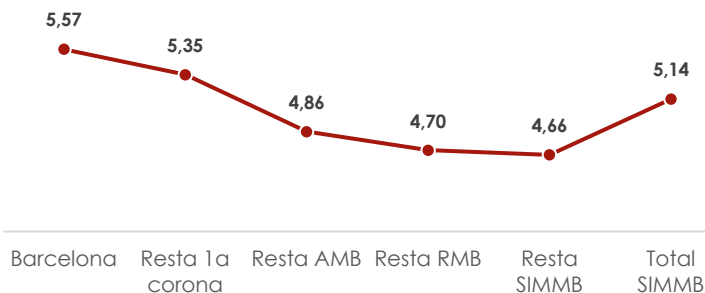
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Els modes ferroviaris Renfe regional i Rodalies Renfe són els que reben una valoració més baixa.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total 1a corona	Total AMB	Total RMB	Total SIMMB
A peu	8,7	8,6	8,7	8,8	8,7	8,6	8,6	8,7	8,7
Bicicleta privada	8,7	8,8	8,7	8,7	8,7	8,8	8,7	8,7	8,7
Moto/ciclomotor privada	8,4	8,9	8,8	8,6	8,7	8,6	8,6	8,6	8,6
Patinet, segways i altres ginys	8,4	8,0	8,4	8,0	7,8	8,3	8,3	8,2	8,2
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,3	8,1	8,0	8,0	8,0	8,1	8,0	8,0
Tramvia	7,9	8,1	7,6	7,5	8,0	8,0	8,0	7,9	7,9
Cotxe com a conductor	7,4	8,0	8,0	8,0	8,2	7,7	7,7	7,8	7,9
FGC	7,6	7,7	7,7	7,6	7,0	7,6	7,6	7,6	7,6
Taxi/VTC	7,5	7,8	7,6	7,5	7,9	7,5	7,5	7,5	7,6
Furgoneta/camió	7,3	7,2	7,6	7,6	8,0	7,2	7,3	7,5	7,6
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3	7,4	6,9	7,0	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,3	7,2	6,5	7,0	7,2	7,2	7,1	7,1	7,1
Bus interurbà	6,9	7,2	6,9	7,1	7,0	7,1	7,1	7,1	7,1
Metro	7,0	7,3	6,7	6,6	6,7	7,1	7,1	7,0	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,4	7,2	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7	6,6	6,6
Rodalies Renfe	6,4	7,0	6,2	6,1	6,3	6,7	6,6	6,4	6,4

+



*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Avaluació de la por a patir un accident

- El mode que es viu amb major por a patir un accident és el patinet, seguit de la moto i el ciclomotor d'ús privat, tots amb unes valoracions properes al 5.
- Els següents modes que es viuen amb una major por a patir un accident són el cotxe com a acompanyant, la bicicleta d'ús privat i el cotxe com a conductor.
- Els modes ferroviaris i l'anar a peu són els que tenen una menor percepció de por a patir un accident.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total 1a corona	Total AMB	Total RMB	Total SIMMB
Patinet, segways i altres ginys	4,8	5,1	5,8	5,2	4,3	4,9	5,0	5,1	5,1
Moto/ciclomotor privada	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	5,0	5,0	5,0	5,0
Cotxe com a acompanyant	3,9	4,0	4,0	4,2	4,3	3,9	3,9	4,0	4,0
Bicicleta privada	4,3	4,0	3,6	3,9	3,7	4,2	4,1	4,0	4,0
Cotxe com a conductor	3,8	3,8	3,8	3,7	3,9	3,8	3,8	3,8	3,8
Furgoneta/camió	3,0	3,5	3,5	3,6	3,9	3,3	3,3	3,4	3,5
Taxi/VTC	3,2	3,6	2,8	2,6	3,6	3,2	3,2	3,1	3,2
Bus urbà d'altres municipis	2,8	2,8	2,4	2,8	2,9	2,8	2,7	2,8	2,8
Bus interurbà	2,6	2,7	2,6	2,6	3,2	2,7	2,7	2,6	2,7
Bus urbà de Barcelona (TMB)	2,4	2,8	2,8	2,7	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5
Renfe regional/mitja distància	2,0	3,3	2,2	2,4	3,4	2,5	2,4	2,4	2,5
Rodalies Renfe	2,4	2,7	2,4	2,4	3,0	2,5	2,5	2,4	2,5
Metro	2,1	2,4	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2
Tramvia	2,2	2,4	2,2	1,7	2,0	2,3	2,3	2,2	2,2
FGC	1,9	2,6	2,1	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1
A peu	2,4	2,2	1,8	1,8	1,9	2,3	2,3	2,1	2,1

+



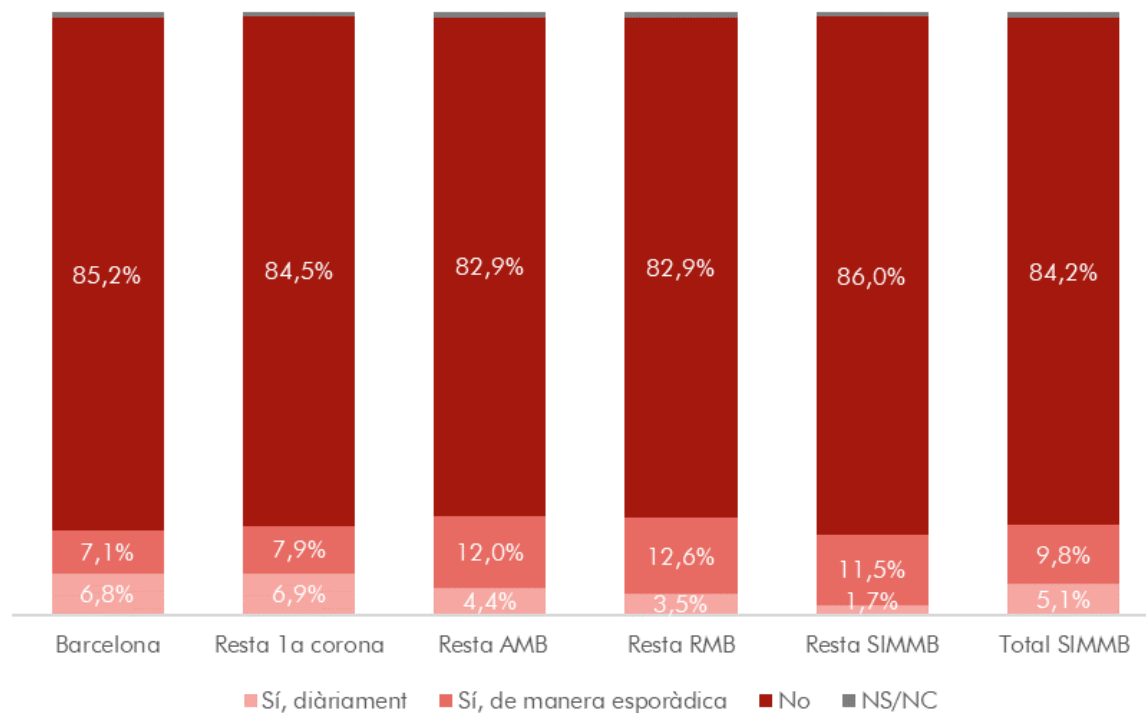
-

*La valoració de la por expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Afectacions de les restriccions a la Zona Baixes Emissions Rondes de Barcelona

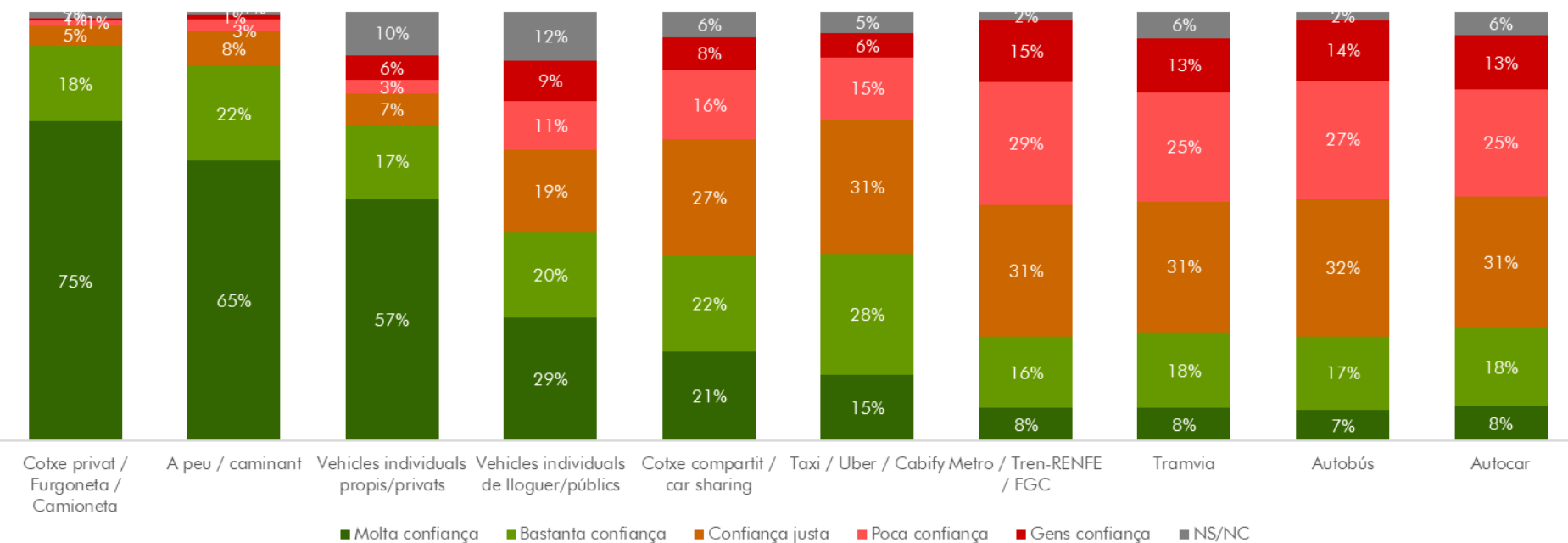
- Les persones més afectades per les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona, de forma esporàdica i diàriament, són les residents a la Resta de l'AMB i Resta RMB (amb uns percentatges al voltant del 16%).
- Les persones que declaren una major afectació diàriament són les que viuen a la resta de la Primera corona i a Barcelona ciutat, al voltant del 7%.
- En tots els àmbits territorials és majoritària la resposta de no haver patit afectacions, amb valors superiors al 80%.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.5. Grau de confiança dels mitjans de transport

- Els mitjans de transport que generen més confiança entre les persones residents a l'àmbit SIMMB són el cotxe privat i l'anar a peu. La confiança en els mitjans de transport públic és similar en tots els casos, al voltant del 25% amb molta i bastanta confiança.

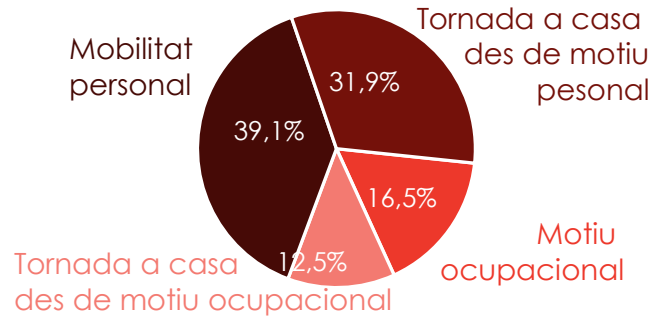


5. Tipus de fluxos a l'AMB

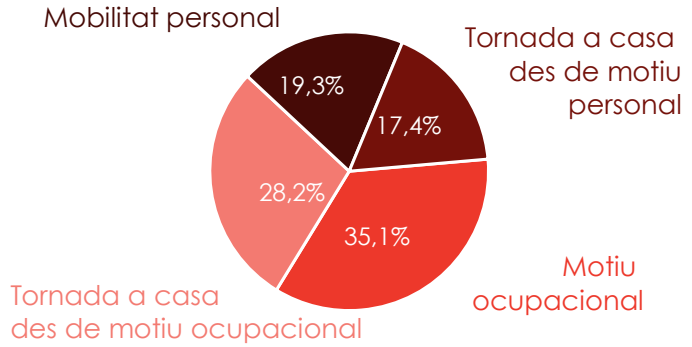
5.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 71% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,3%).

Desplaçaments interns AMB (9,31 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,23 milions)

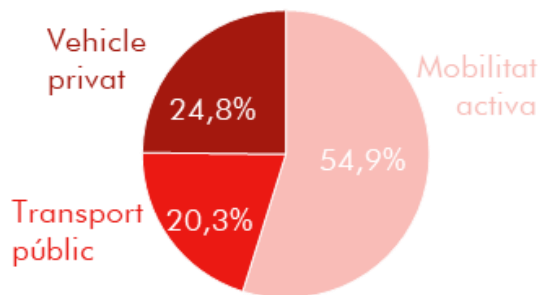


5. Tipus de fluxos a l'AMB

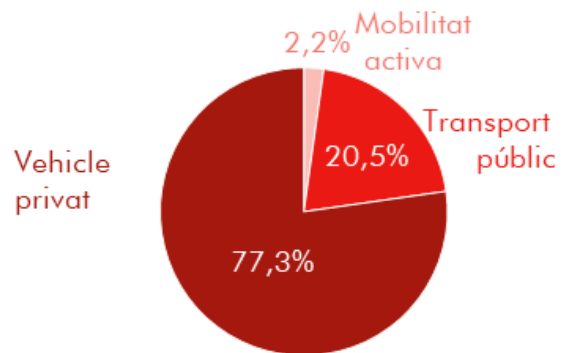
5.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's internament en l'àmbit (54,9%). Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament superiors als realitzats en transport públic.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (77,3%). L'ús del transport públic és del 20,5%.

Desplaçaments interns AMB (9,31 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,23 milions)



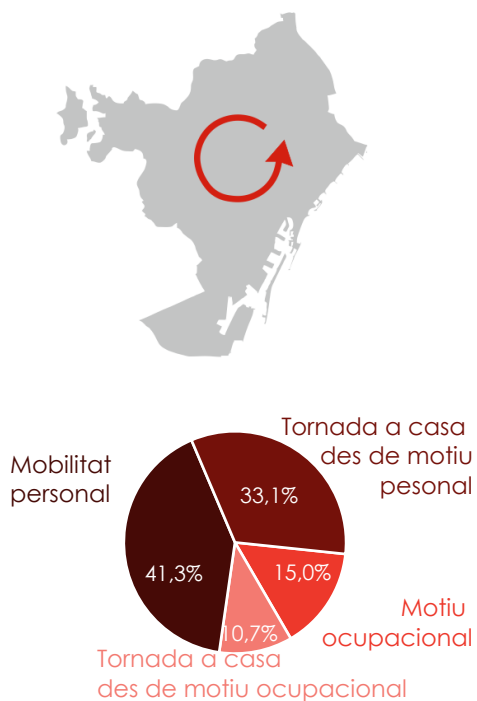
Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.106.242	54,9%	27.313	2,2%	5.133.555	48,7%
Transport públic	1.890.737	20,3%	252.398	20,5%	2.143.135	20,3%
Vehicle privat	2.310.376	24,8%	950.797	77,3%	3.261.173	30,9%
Total	9.307.355	100%	1.230.508	100%	10.537.863	100%

6. Tipus de fluxos a Barcelona

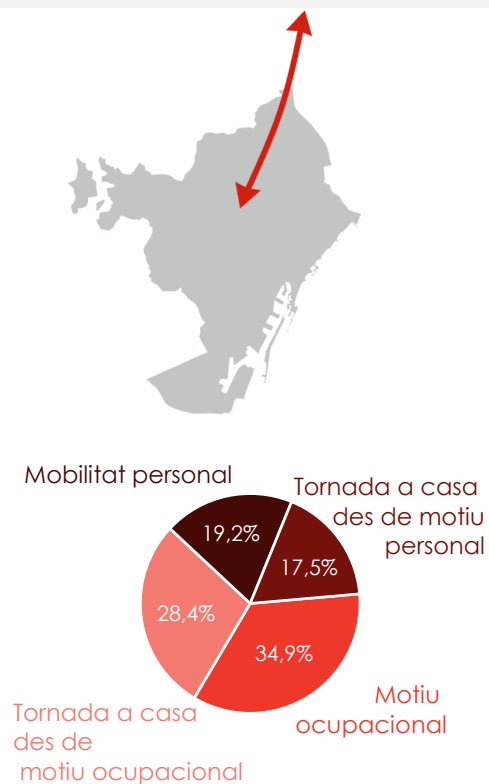
6.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (63,3%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 74,4% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (4,42 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,7 milions)

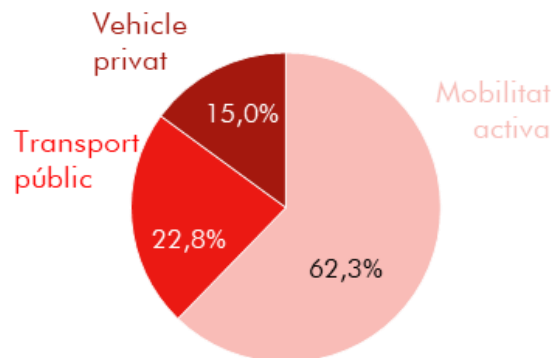


6. Tipus de fluxos a Barcelona

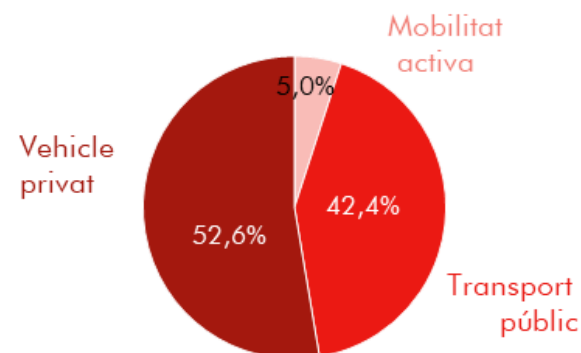
6.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (62,3%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 22,8%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 42,4% dels desplaçaments.

Desplaçaments interns Barcelona (4,42 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,7 milions)



Interns		Connexió		Total	
Des plaçaments	%	Des plaçaments	%	Des plaçaments	%
2.749.183	62,3%	84.641	5,0%	2.833.824	46,4%
1.005.951	22,8%	716.073	42,4%	1.722.024	28,2%
660.095	15,0%	890.096	52,6%	1.550.191	25,4%
4.415.229	100%	1.690.810	100%	6.106.039	100%

FITXA TÈCNICA



Univers. Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.780), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (384).

Treball de camp. Institut Opinòmetre

Període d'enquestació (incloent retrucades). 1a onada: del 4 de maig al 8 de juny de 2021. 2a onada: del 28 de setembre al 22 de novembre de 2021.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2021.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF21	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.766	2,4%
TOTAL 1a corona	3.990	1,6%
Segona corona AMB	1.208	2,9%
TOTAL AMB	5.198	1,4%
Resta RMB	2.961	1,8%
TOTAL RMB	8.159	1,1%
Resta SIMMB	2.005	2,2%
TOTAL SIMMB	10.164	1,0%