

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2021 (EMEF 2021)

La mobilitat a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat
Metropolitana de Barcelona

Informe sintètic per a l'Associació de Municipis per la
Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)

Setembre 2022

PRESENTACIÓ	5
MARC DE REFERÈNCIA	9
LA MOBILITAT EN DIA FEINER	11
1 Característiques bàsiques de la mobilitat	12
1.1 Anàlisi territorial	12
2 Motiu del desplaçament	13
2.1 Anàlisi territorial	13
2.2 Teletreball	14
2.3 Ensenyament a distància	15
3 Mode de transport	16
3.1 Anàlisi territorial	16
3.2 Mobilitat d'ús compartit	17
3.2 Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat	18
4 El temps de la mobilitat	19
4.1 Durada mitjana percebuda dels desplaçaments	19
5 La distància dels desplaçaments	22
5.1 Anàlisi territorial	22
6 Dinàmiques territorials de la mobilitat	23
6.1 Tipus de fluxos al SIMMB	23
6.2 Àmbits metropolitans	24
6.3 Indicadors de síntesi	30

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA DE LA MOBILITAT		33
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2021		34
1	Avaluació de la xarxa de transport públic	34
1.1	Segons variables territorials	34
2	Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport	35
2.1	Segons variables territorials	35
3	Avaluació de la por a patir un accident	36
3.1	Segons variables territorials	36
4	Afectacions de les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona	37
4.1	Segons variables territorials	37
4.2	Solucions a les afectacions segons variables territorials	38
5	Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries	39
5.1	Dades generals. Total SIMMB	39
6	Ús habitual dels títols de transport públic	40
6.1	Segons variables territorials	40
7	Grau de confiança dels mitjans de transport	41
7.1	Dades generals. Total SIMMB	41
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ENTRE ONADES		42
1	Recuperació dels hàbits de mobilitat	42
1.1	Segons variables territorials	42
2	Canvi de mitjà de transport	43
2.1	Segons variables territorials	43

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES		44
1	Disposició de permís de conduir. 1a onada	44
1.1	Segons variables territorials	44
2	Nombre mitjà de vehicle per llar i tipus. 1a onada	45
2.1	Segons variables territorials	45
3	Titularitat del cotxe. 1a onada	46
3.1	Segons variables territorials	46
4	Afectacions a la gratuïtat dels peatges. 2a onada	47
4.1	Segons variables territorials	47
5	Desplaçaments afectats per la gratuïtat dels peatges. 2a onada	48
5.1	Segons variables territorials	48
6	Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges. 2a onada	49
6.1	Segons variables territorials	49
FITXA TÈCNICA		50
QÜESTIONARI		54

PRESENTACIÓ



- L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2021, de la població de 16 i més anys resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i del PDI.
- En l'edició del 2021, el treball de camp es va dur a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos de maig i juny de 2021.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2021.
- L'informe s'estructura en tres blocs.

BLOC 1. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB)

BLOC 2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER

- S'analitzen els desplaçaments de la població general, entre els que s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina) de la població que fa 8 o més viatges laborals (ja que els realitza igualment qualsevol altre treballador).
 - La població que fa 8 o més desplaçaments per motiu laboral és la que es caracteritza pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, etc.). Dins de l'anàlisi de les característiques bàsiques de la mobilitat dels residents al SIMMB també s'han inclòs les dades d'aquesta població relatives als desplaçaments *in labore* (durant la feina).

La informació recollida en aquesta primera part es refereix als aspectes següents:

- El motiu de desplaçament
- El mode/mitjà de transport utilitzat
- El temps de la mobilitat
- L'origen i la destinació del desplaçament

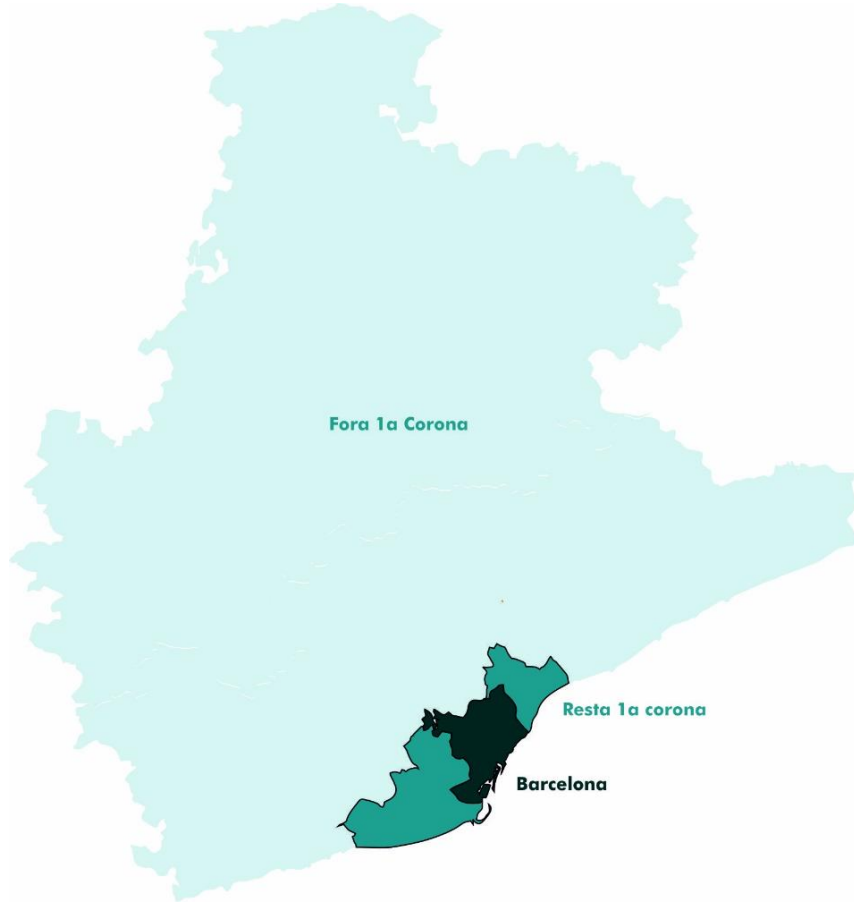
BLOC 3. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- A la segona part de l'informe s'estudia la dimensió subjectiva de la mobilitat de les persones enquestades. En aquesta edició hi ha tres tipus d'anàlisi:
 - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, amb dades pel total del 2021. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
 - Anàlisi en el que es poden comparar les dades entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
 - Anàlisi amb les dades específiques de cada onada, amb les preguntes que només s'han fet en el període esmentat.

FITXA TÈCNICA I QUÈSTIONARI

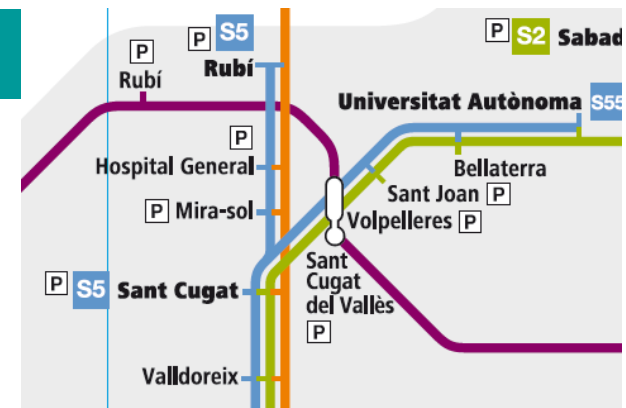
- La divisió territorial utilitzada per analitzar la mobilitat a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) en aquest informe correspon a:

Àmbit SIMMB



- A la imatge es representa l'àmbit SIMMB, àmbit de planificació dels nous pdM i pdL de l'ATM i objecte d'aquest informe.
- Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

MARC DE REFERÈNCIA



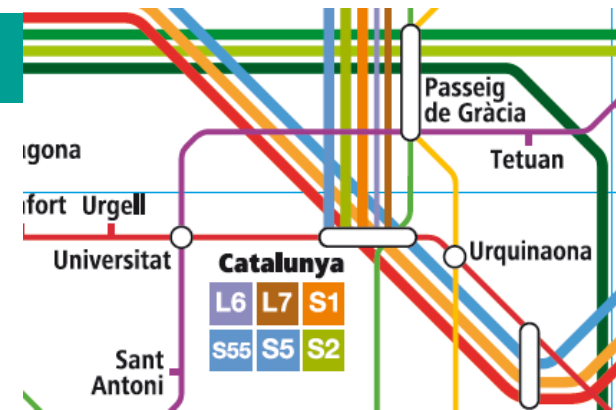
- El Sistema de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), té una extensió de 7.726 km², i representa el 24% del territori de Catalunya.
- La població del SIMMB l'any 2021 és de 5,7 milions.

SIMMB	2021	Font d'informació
Superfície (km ²)	7.726,4	Idescat
Superfície en sòl urbà* (km ²)	1.060,3	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAM
Densitat total (hab/km ²)	739,7	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab/km ²)	5.390,1	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAM

* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial

Informació bàsica demogràfica i social	2020		2021		Diferències 2020-2021		Font d'informació	
	Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%		
Població	Total SIMMB	5.743.402	100%	5.714.949	100%	-28.453	-0,5%	Idescat. Padró continu
	Barcelona	1.664.182	29,0%	1.636.732	28,6%	-27.450	-1,6%	
	Resta 1a corona	1.275.475	22,2%	1.283.741	22,5%	8.266	0,6%	
	Total 1a corona	2.939.657	51,2%	2.920.473	51,1%	-19.184	-0,7%	
	Fora 1a corona	2.803.745	48,8%	2.794.476	48,9%	9.269	-0,3%	
Taxa d'atur	Província de	13,7%		9,6%		-4,1%		INE. Enquesta de Población Activa
	Barcelona							
	Barcelona	12,3%		6,6%		-5,7%			Ajuntament de BCN

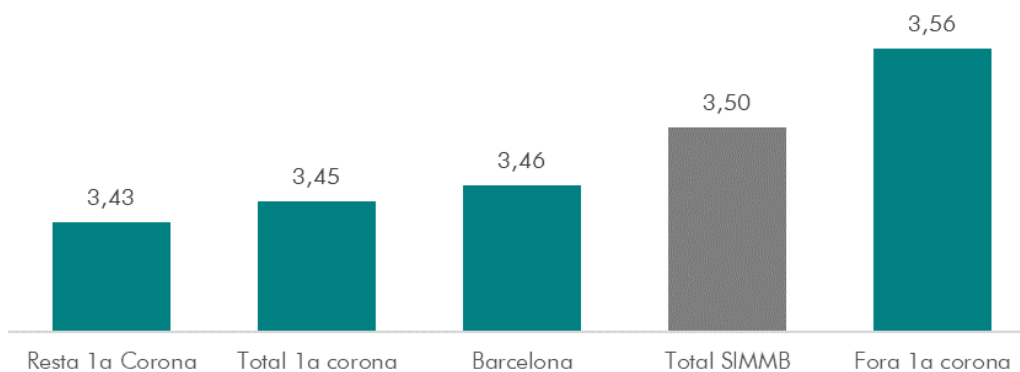
LA MOBILITAT EN DIA FEINER



1. Característiques bàsiques de la mobilitat

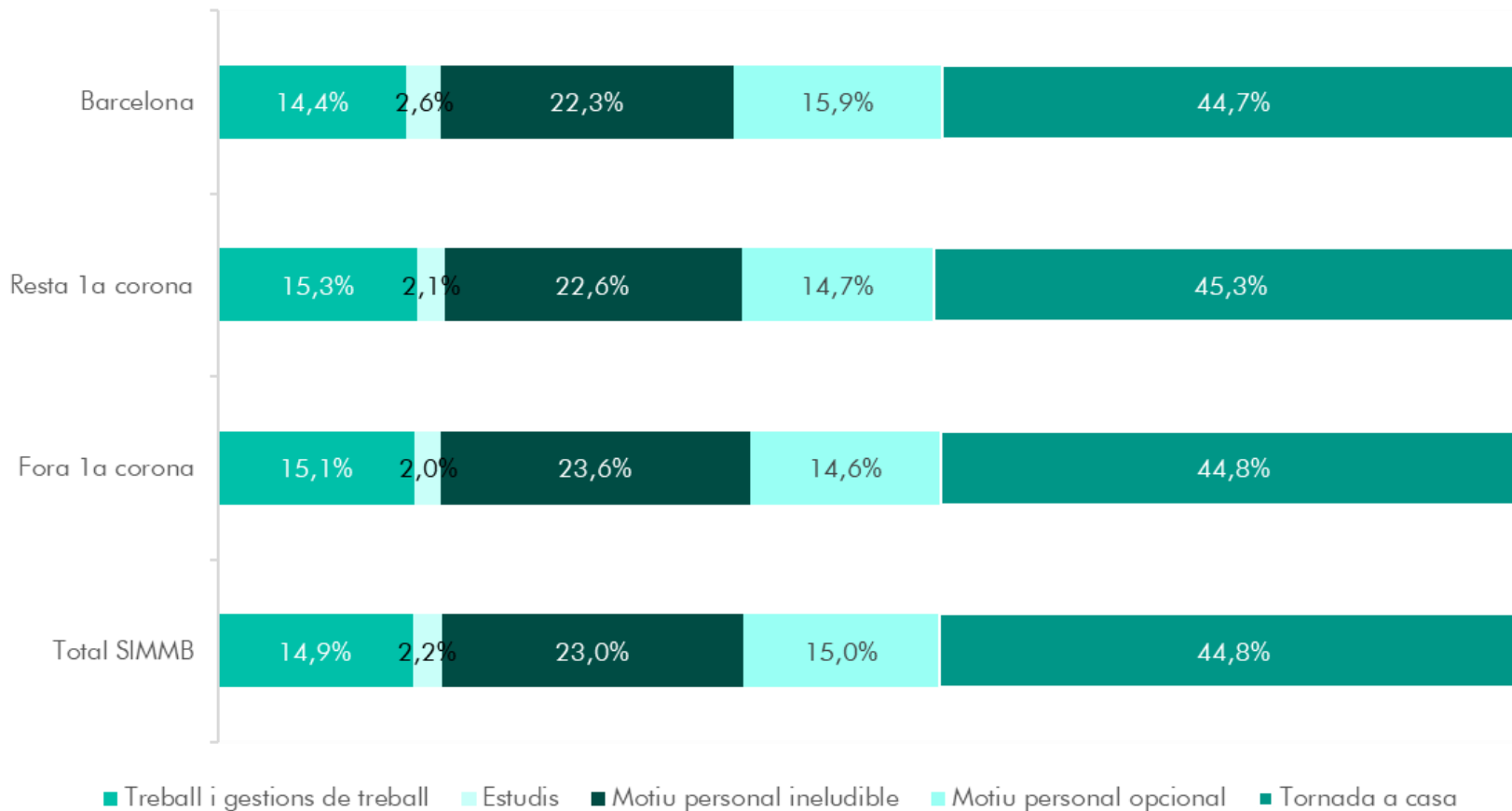
1.1. Anàlisi territorial

Corones		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Abs oluts	%	Abs oluts	%	
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.295.186	90,8%	4.933.058	29,2%	3,81
	Població general sense mobilitat	130.580	9,2%	-	-	-
	Total	1.425.766	100%	4.933.058	29,2%	3,46
Resta 1a corona	Població general amb mobilitat	959.602	90,1%	3.656.714	21,6%	3,81
	Població general sense mobilitat	105.607	9,9%	-	-	-
	Total	1.065.209	100%	3.656.714	21,6%	3,43
Total 1a corona	Població general amb mobilitat	2.254.788	90,5%	8.589.772	50,8%	3,81
	Població general sense mobilitat	236.187	9,5%	-	-	-
	Total	2.490.975	100%	8.589.772	50,8%	3,45
Fora 1a corona	Població general amb mobilitat	2.103.630	90,1%	8.319.719	49,2%	3,95
	Població general sense mobilitat	231.452	9,9%	-	-	-
	Total	2.335.082	100%	8.319.719	49,2%	3,56
Total SIMMB	Població general amb mobilitat	4.358.418	90,3%	16.909.491	100,0%	3,88
	Població general sense mobilitat	467.639	9,7%	-	-	-
	Total	4.826.057	100%	16.909.491	100,0%	3,50



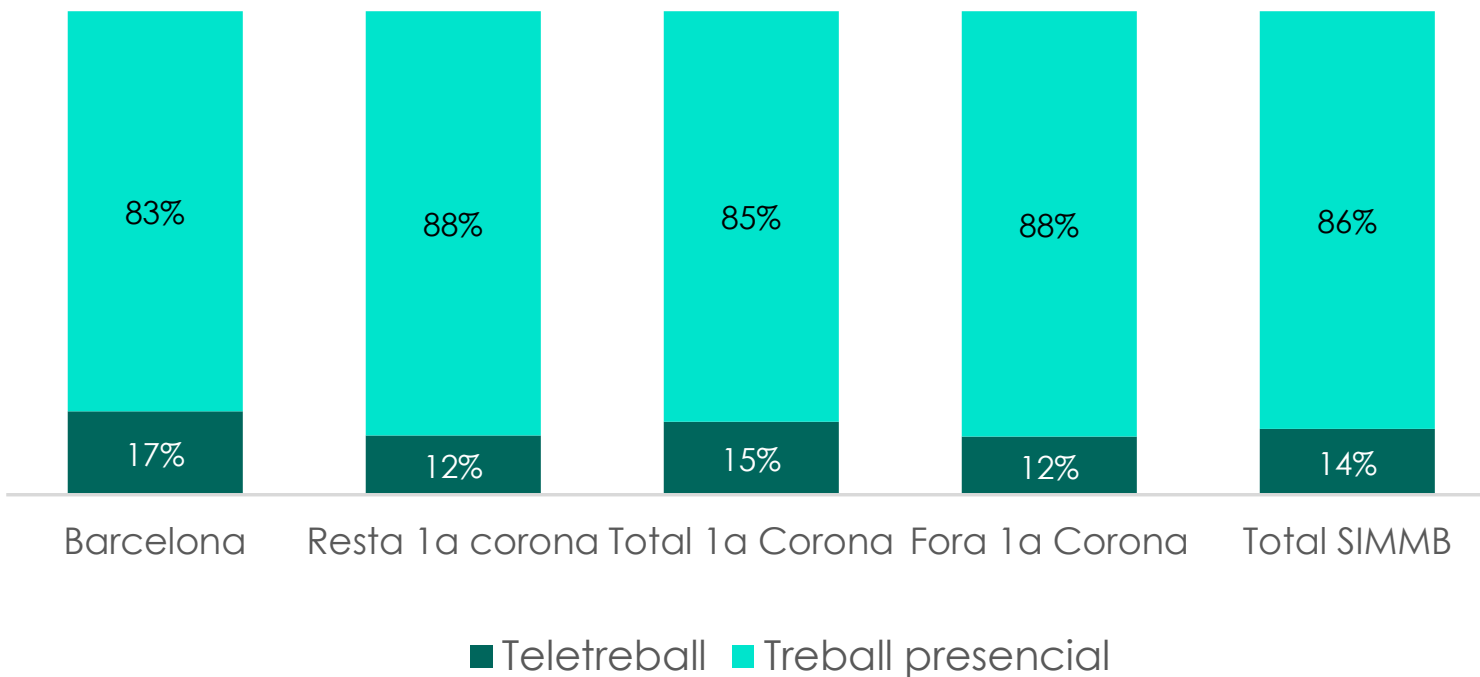
Mitjana en els desplaçaments per corones

2.1. Anàlisi territorial

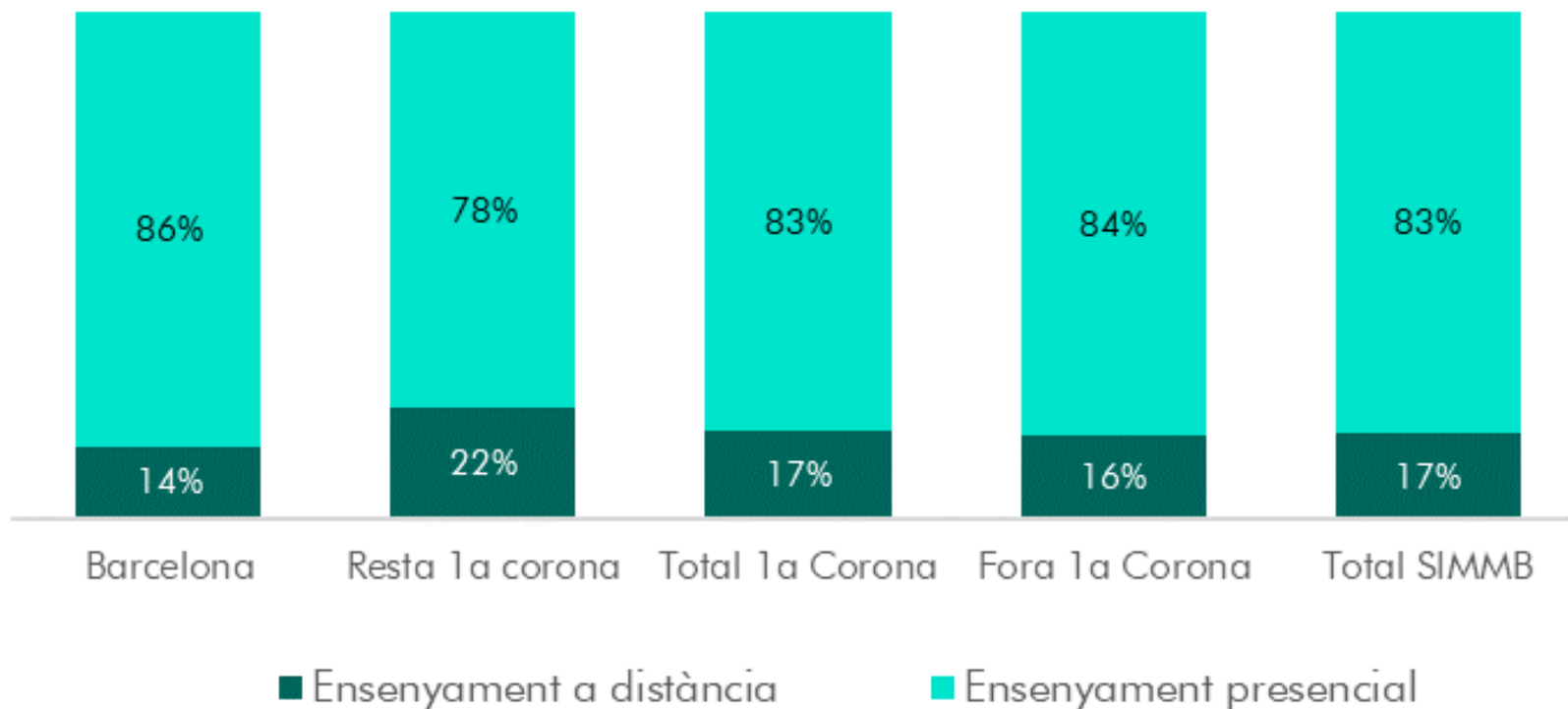


*Personal ineludible: compres quotidianes + metge + acompanyar + gestions personals + dinar, sopar no oci / personal opcional: compres no quotidianes + visita + oci + passeig + altres

2.2. Teletreball

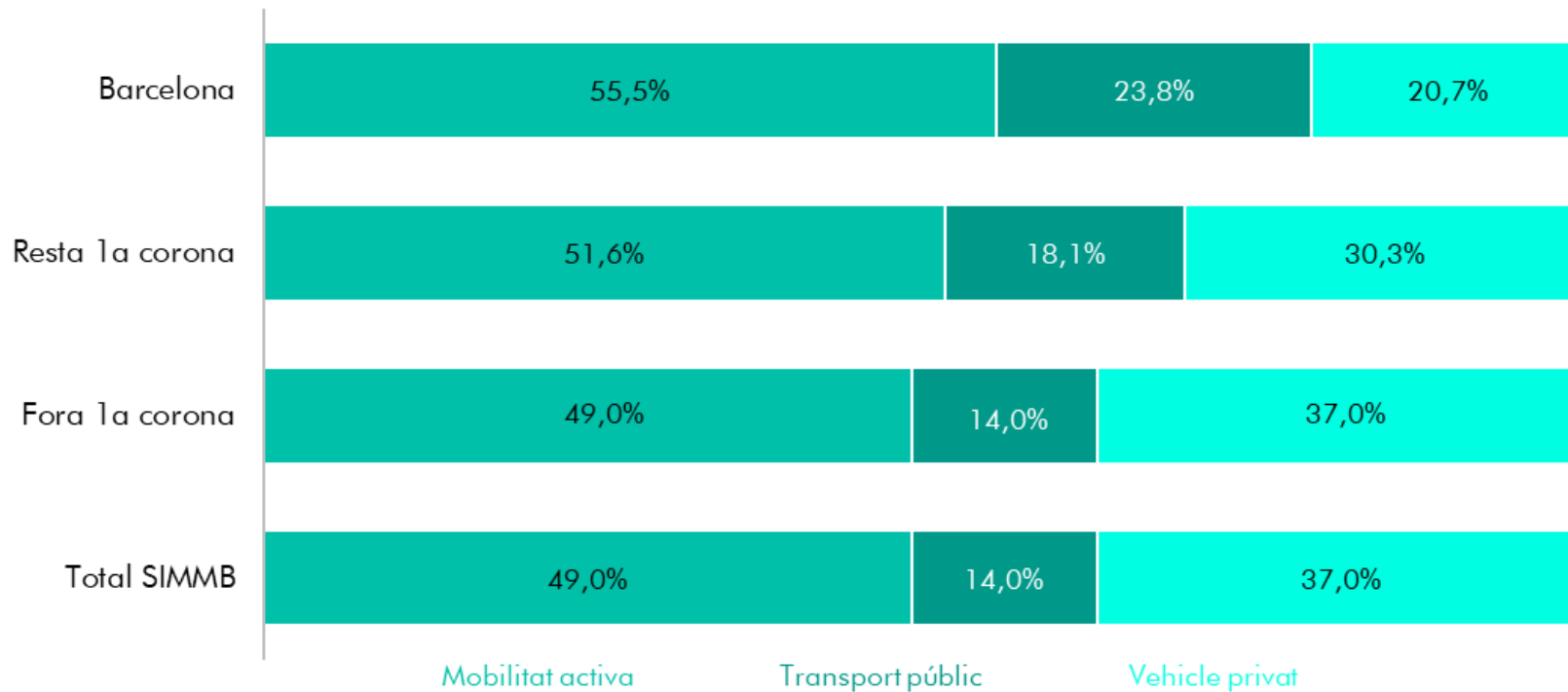


2.3. Ensenyament a distància



3. Mode de transport

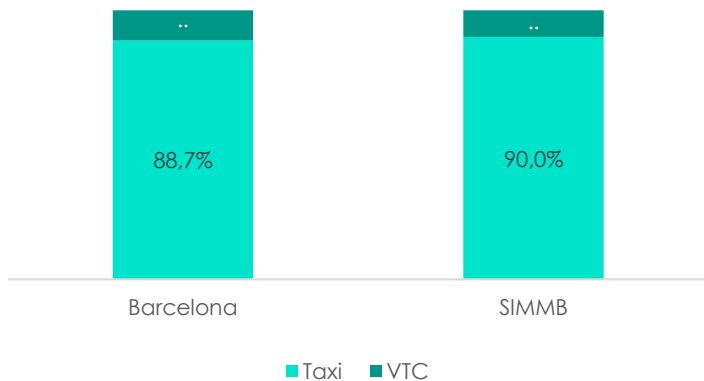
3.1. Anàlisi territorial



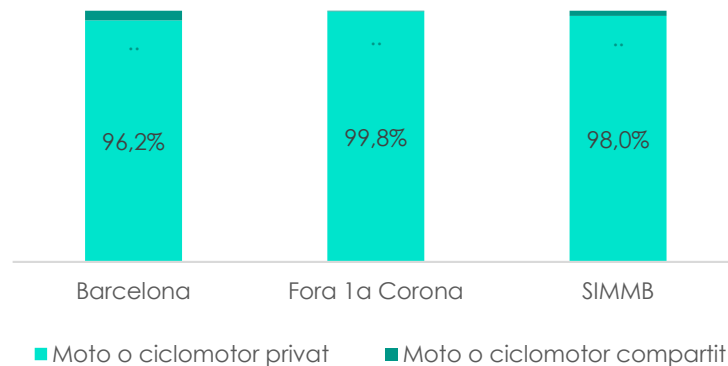
3. Mode de transport

3.2. Mobilitat d'ús compartit

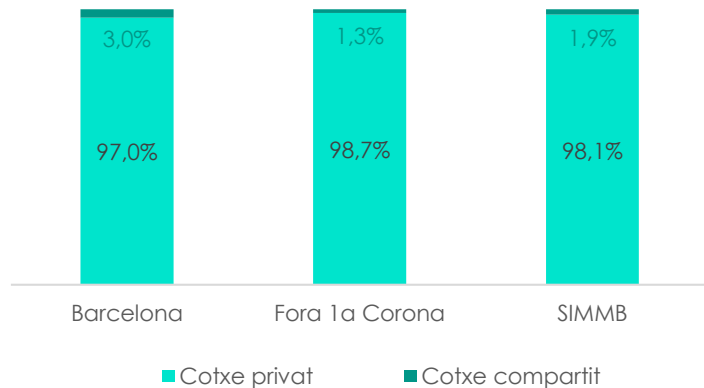
Taxi/VTC



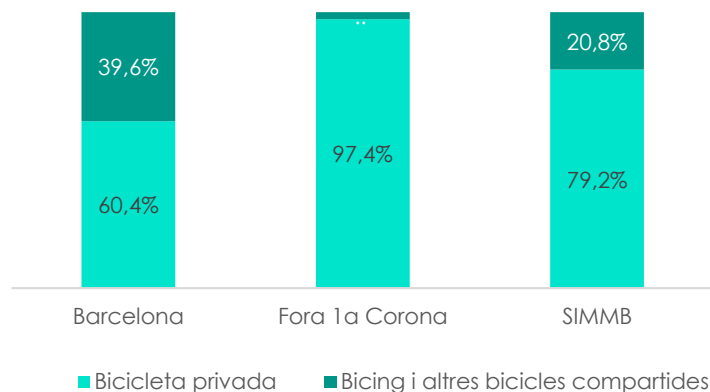
Moto o ciclomotor



Cotxe



Bicicleta



*L'àmbit de la resta de la 1^{er} Corona no té mostra suficient

3. Mode de transport

3.3. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

3.3.1. Lloc d'aparcament del cotxe dels desplaçaments amb destinació Barcelona – fora de Barcelona

Destinació Barcelona (només anades)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1a corona	Residents a fora 1a corona SIM M B	Total SIM M B
Carrer*	24,1%	30,0%	27,0%	25,4%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)	14,6%	38,9%	35,3%	21,8%
Altres**	61,3%	31,1%	37,7%	52,8%
Total	100%	100%	100%	100%

Destinació fora de Barcelona (només anades)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1a corona	Residents a fora 1a corona SIM M B	Total SIM M B
Carrer*	47,4%	42,4%	45,8%	45,3%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)	43,5%	17,0%	18,6%	19,3%
Altres**	9,0%	40,5%	35,6%	35,4%
Total	100%	100%	100%	100%

* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

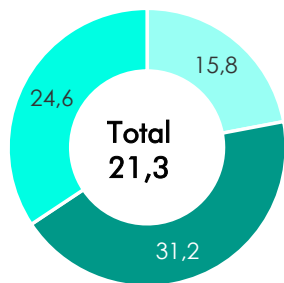
**Inclou: no aparca, només para un moment; intercanvi (estació de tren i autobusos); propietat, lloguer o concessió; pàrquing de pagament per hores o minuts; altres llocs; i no ho sap, no contesta

4. El temps de la mobilitat

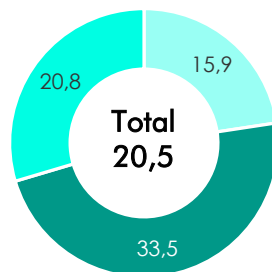
4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport

Barcelona



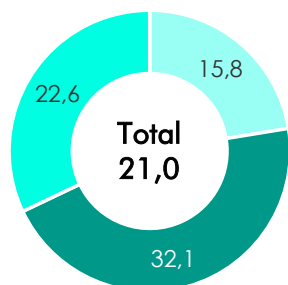
Resta 1a corona



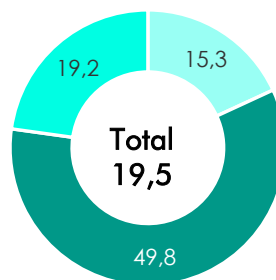
■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

Total 1a corona



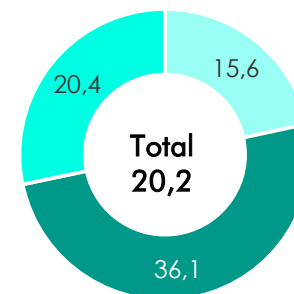
Fora 1a corona



■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

Total SIMMB



■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

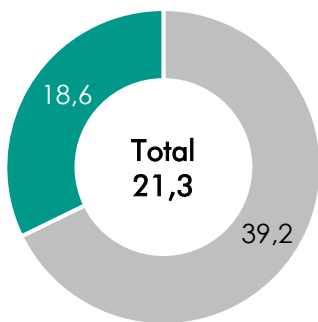
Temps expressat en minuts

4. El temps de la mobilitat

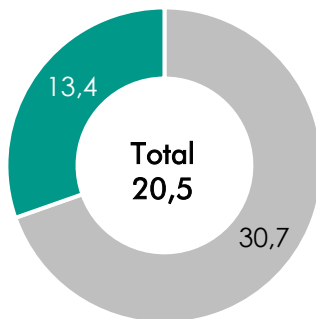
4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons tipus de desplaçament

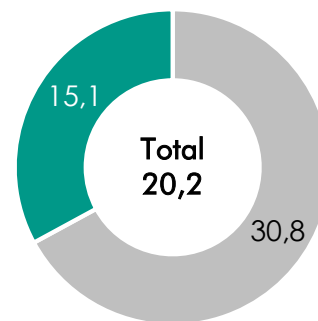
Barcelona



Resta 1a corona



Total SIMMB



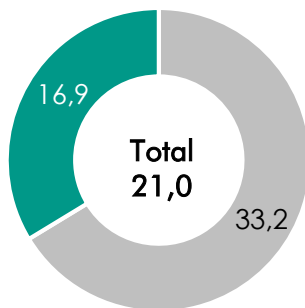
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

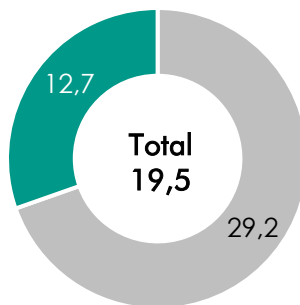
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Temps expressat en minuts

Total 1a corona



Fora 1a corona



■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

4. El temps de la mobilitat

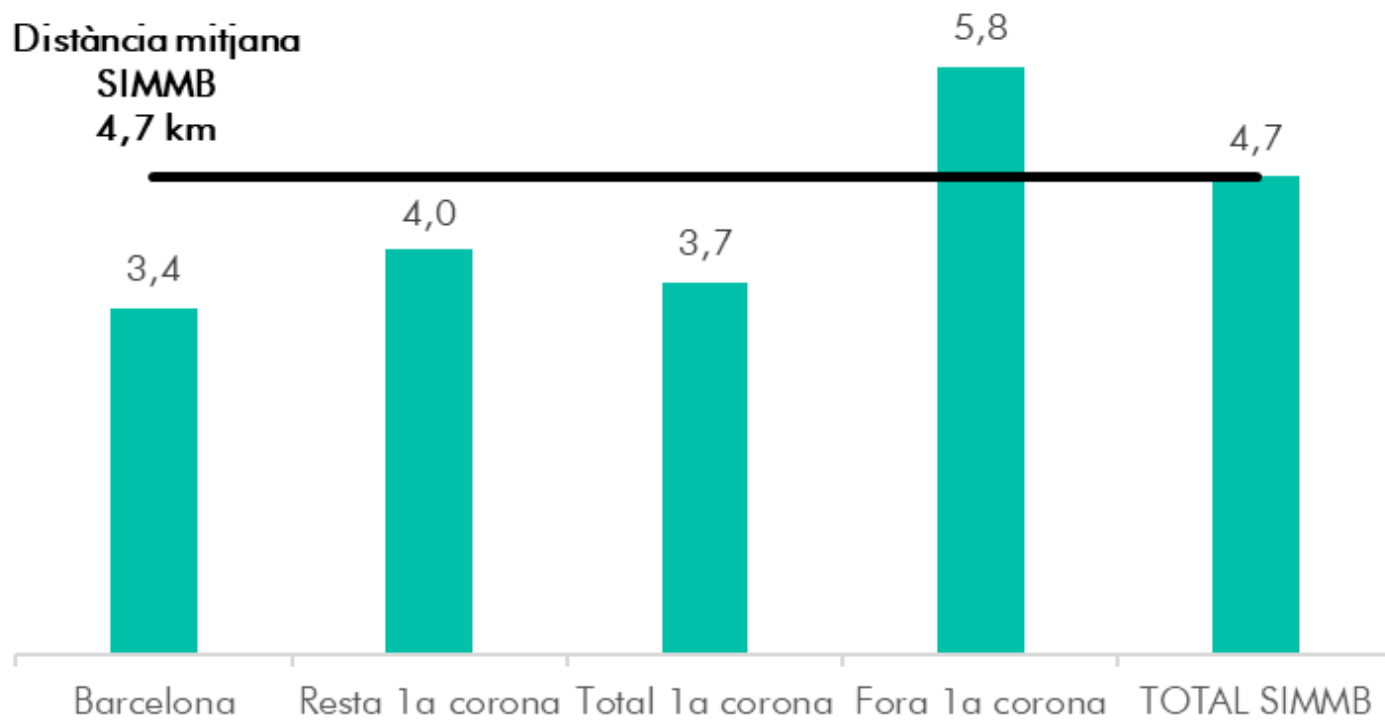
4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport i tipologia del recorregut

Corona d'origen i destinació		Mode de transport			Total
		Mobilitat activa	Transport públic	Vehícle privat	
Interns	BCN-BCN i vicev.	15,6	27,5	17,6	18,6
	Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev	14,7	24,3	13,4	15,4
	Fora 1a corona - Fora 1a corona	15,2	33,7	15,0	15,8
De connexió interior	BCN-Resta 1a corona i vicev.	30,5	38,9	25,1	32,2
	BCN-Fora 1a corona i vicev.	..	64,1	41,0	49,1
	Resta 1a corona - Fora 1a corona i vice	59,8	61,4	32,1	36,7
Total		15,6	36,1	20,4	20,2

Temps expressat en minuts.

5.1. Anàlisi territorial



6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.1. Tipus de fluxos al SIMMB

Àmbit territorial de residència	Homes			Dones			Total		
	Intermunicipals	Intramunicipals	Total	Intermunicipals	Intramunicipals	Total	Intermunicipals	Intramunicipals	Total
Barcelona	338.478 14,4%	2.017.733 85,6%	2.356.211 100%	269.542 10,5%	2.307.305 89,5%	2.576.847 100%	608.020 12,3%	4.325.039 87,7%	4.933.058 100%
Resta 1a corona	759.638 42,9%	1.012.218 57,1%	1.771.856 100%	668.624 35,5%	1.216.234 64,5%	1.884.858 100%	1.428.262 39,1%	2.228.452 60,9%	3.656.714 100%
Fora 1a corona	1.779.929 43,3%	2.328.727 56,7%	4.108.656 100%	1.426.123 33,9%	2.784.940 66,1%	4.211.063 100%	3.206.052 38,5%	5.113.667 61,5%	8.319.719 100%
Total SIMMB	2.878.044 34,9%	5.358.678 65,1%	8.236.723 100%	2.364.290 27,3%	6.308.479 72,7%	8.672.769 100%	5.242.334 31,0%	11.667.157 69,0%	16.909.491 100%



6.2. Àmbits metropolitans

- En aquest capítol, s'analitzen les dinàmiques territorials de la mobilitat al SIMMB tenint en compte els desplaçaments de les persones residents en aquest àmbit.
- El tipus de desplaçaments que s'analitzen, tenint en compte la mobilitat al SIMMB dels i les residents en aquest territori, amb independència de l'àmbit de residència, són els següents:
 - **Desplaçaments interns:** aquells amb origen i destinació a la mateixa unitat territorial d'estudi.
 - **Desplaçaments de connexió interior:** es tracta de desplaçaments interns al SIMMB, que tenen l'origen i la destinació en diferents unitats territorials d'estudi.
 - **Desplaçaments de connexió exterior:** es tracta de desplaçaments amb origen al SIMMB i destinació fora del SIMMB i viceversa.
 - **Desplaçaments externs:** són aquells desplaçaments amb origen i destinació fora del SIMMB, realitzats per les persones residents en aquest territori.

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.1. Panoràmica general

Origen i destinació	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona - Barcelona	4.415.228	26,1%
Resta 1a corona - Resta 1a corona	2.774.082	16,4%
Fora 1a corona - Fora 1a corona	7.328.009	43,3%
Total interns	14.517.320	85,9%
Barcelona - Resta 1a corona i viceversa	946.521	5,6%
Barcelona - Fora 1a corona i viceversa	718.468	4,2%
Resta 1a corona - Fora 1a corona i viceversa	506.780	3,0%
Total de connexió interior	2.171.770	12,8%
Barcelona - Fora SIMMB i viceversa	25.821	0,2%
Resta 1a corona - Fora SIMMB i viceversa	21.228	0,1%
Fora 1a corona - Fora SIMMB i viceversa	129.325	0,8%
Total de connexió exterior	176.374	1,0%
Fora SIMMB - Fora SIMMB	44.028	0,3%
Total externs	44.028	0,3%
Total	16.909.491	100%

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.1. Panoràmica general

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	4.415.228	472.952	361.165	15.036	5.264.382
Resta 1a coronc	473.569	2.774.082	254.270	11.446	3.513.367
Fora 1a corona	357.303	252.511	7.328.009	65.000	8.002.823
Fora SIMMB	10.784	9.782	64.324	44.028	128.919
Total	5.256.885	3.509.327	8.007.768	135.511	16.909.491

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	26,1%	2,8%	2,1%	0,1%	31,1%
Resta 1a coronc	2,8%	16,4%	1,5%	0,1%	20,8%
Fora 1a corona	2,1%	1,5%	43,3%	0,4%	47,3%
Fora SIMMB	0,1%	0,1%	0,4%	0,3%	0,8%
Total	31,1%	20,8%	47,4%	0,8%	100,0%

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.2. Motiu del desplaçament

Mobilitat ocupacional

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	660.361	115.773	98.358	..	876.354
Resta 1a corona	197.401	335.401	84.011	..	620.781
Fora 1a corona	176.279	94.164	1.084.132	33.558	1.388.132
Fora SIMMB	..	..	..	7.685	11.234
Total	1.034.333	546.279	1.268.815	47.074	2.896.501

Mobilitat personal

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	1.824.530	79.412	33.502	..	1.941.567
Resta 1a corona	127.588	1.180.085	41.842	..	1.350.458
Fora 1a corona	79.850	59.481	2.949.381	23.976	3.112.688
Fora SIMMB	..	..	..	21.476	24.655
Total	2.032.233	1.319.012	3.027.604	50.520	6.429.369

Tornada ocupacional

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	470.304	166.091	145.287	..	781.682
Resta 1a corona	93.074	255.106	71.570	..	420.467
Fora 1a corona	75.317	66.384	863.807	..	1.006.097
Fora SIMMB	..	..	28.189	..	34.558
Total	639.896	490.902	1.108.853	..	2.242.805

Tornada personal

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	1.460.034	111.677	84.019	..	1.664.779
Resta 1a corona	55.506	1.003.490	56.846	..	1.121.660
Fora 1a corona	25.857	32.482	2.430.689	6.878	2.495.906
Fora SIMMB	..	..	30.941	13.018	58.471
Total	1.550.423	1.153.134	2.602.496	34.763	5.340.817

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.3. Mode de transport

Origen - Destinació	Mobilitat activa	transport públic	Vehicle privat	Total
Barcelona-Barcelona i vicev.	2.749.183	1.005.951	660.095	4.415.228
Barcelona-Resta 1a corona i vicev.	79.767	455.246	411.508	946.521
Barcelona-Fora 1a corona i vicev.	..	252.738	460.856	718.468
Barcelona-Fora S IMMB i vicev.	..	..	17.732	25.821
Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	1.800.164	293.309	680.609	2.774.082
Resta 1a corona-Fora 1a corona i vicev.	15.925	65.085	425.770	506.780
Resta 1a corona-Fora S IMMB i vicev.	..	..	18.294	21.228
Fora 1a corona - Fora 1a corona i vicev.	3.613.979	280.779	3.433.251	7.328.009
Fora 1a corona S IMMB -Fora S IMMB i vicev.	..	7.778	119.128	129.325
Fora S IMMB-Fora S IMMB i vicev.	21.185	..	22.843	44.028
Total	8.288.450	2.370.954	6.250.087	16.909.491

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.4. Autocontenció per corona de residència

- **L'autocontenció** és un dels principals indicadors per resumir el caràcter de la mobilitat en un territori, i es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència.

Desplaçaments interns (R=O=D)

Total desplaçaments

Corona de residència	Autocontenció	
	Municipal	Corones
Barcelona	87,1%	87,1%
Resta 1a corona	58,8%	74,8%
Total 1a corona	75,0%	81,9%
Fora 1a corona	59,1%	86,5%
Total SIMMB	67,2%	84,2%

Àmbit territorial	Nombre d'habitants del municipi	Autocontenció municipal
Barcelona	Més de 100.000 habitants	87,1%
	Total	87,1%
Resta 1a corona	Menys 10.000 habitants	30,3%
	Entre 10.001-15.000 habitants	38,5%
	Entre 15.001-40.000 habitants	47,4%
	Entre 40.001-100.000 habitants	60,9%
	Més de 100.000 habitants	60,1%
	Total	58,8%
Fora 1a corona	Menys 10.000 habitants	41,3%
	Entre 10.001-15.000 habitants	45,7%
	Entre 15.001-40.000 habitants	57,2%
	Entre 40.001-100.000 habitants	69,0%
	Més de 100.000 habitants	75,6%
	Total	59,1%
Total SIMMB	Menys 10.000 habitants	41,1%
	Entre 10.001-15.000 habitants	45,3%
	Entre 15.001-40.000 habitants	55,9%
	Entre 40.001-100.000 habitants	65,2%
	Més de 100.000 habitants	79,3%
	Total	67,2%

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.3. Indicadors de síntesi

6.3.1. Presentació

- S'han calculat dos indicadors destinats a classificar els diversos àmbits territorials del SIMMB en base a les seves relacions amb la resta del territori:
 - La **ràtio d'atracció i emissió (RAE)**, permet classificar els àmbits com a receptors o generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és receptor.

$$RAE = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

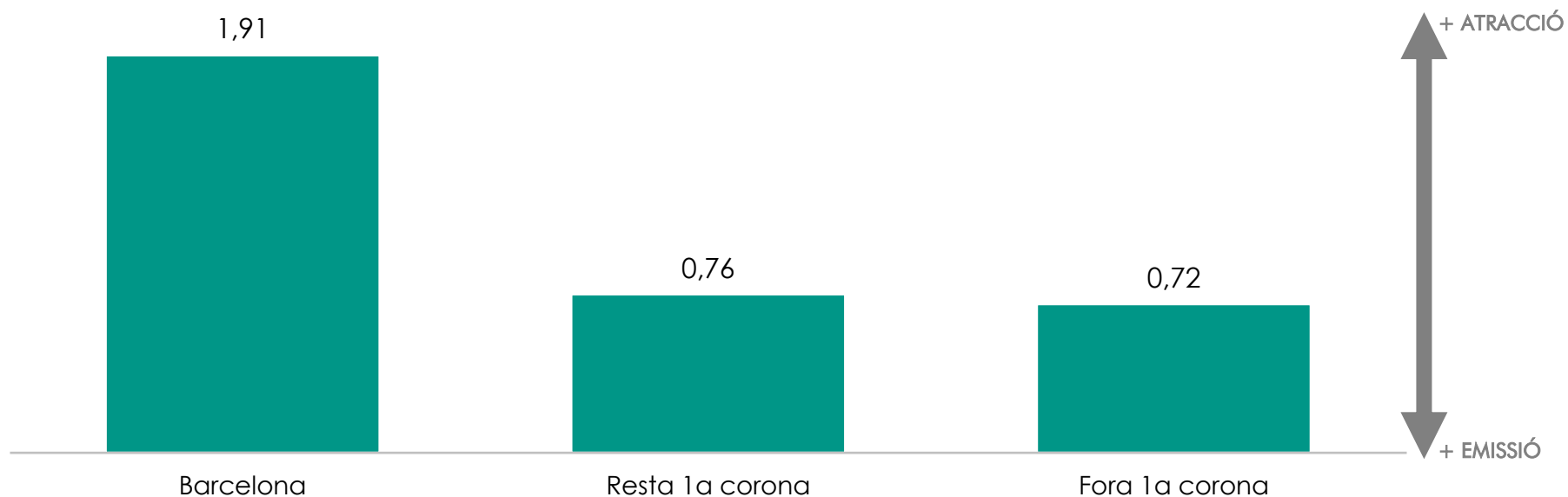
- L'**índex d'obertura (IO)**, permet obtenir una visió general del conjunt de fluxos que incideixen sobre el territori de cada àmbit. És el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$IO = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.3. Indicadors de síntesi

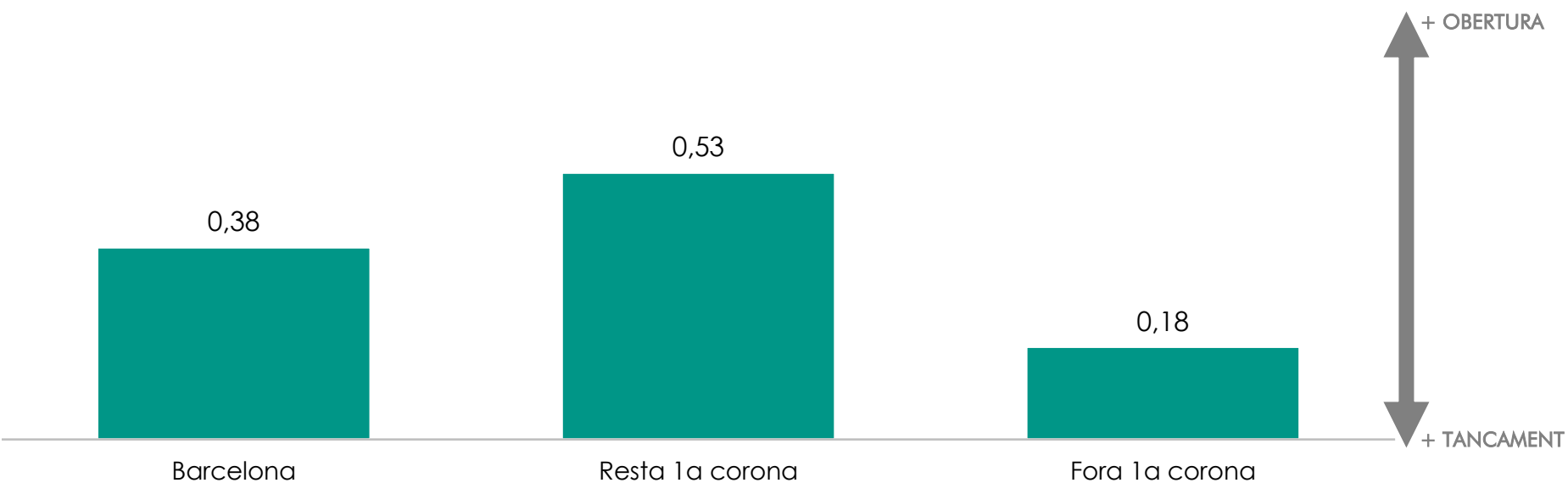
6.3.2. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)



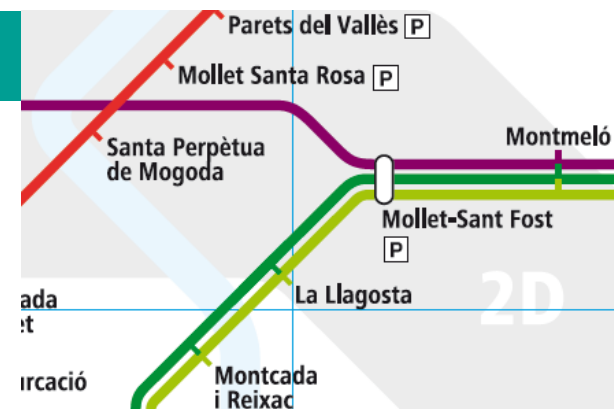
6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.3. Indicadors de síntesi

6.3.3. Índex d'obertura (IO)

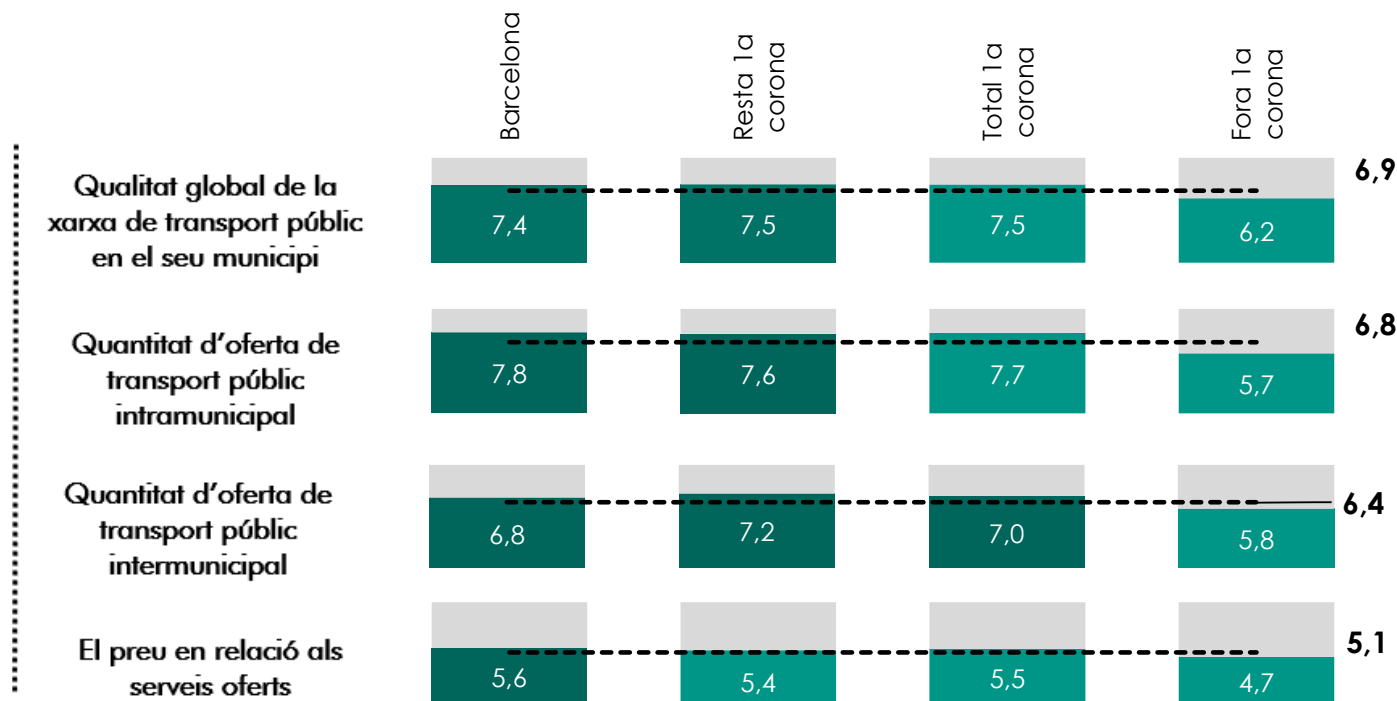


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA



1. Avaluació de la xarxa de transport públic

1.1. Segons variables territorials



2.1. Segons variables territorials

Mitjà de transport	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	TOTAL SIMMB
A peu	8,7	8,6	8,6	8,7	8,7
Bicicleta	8,4	8,2	8,4	8,2	8,4
Patinet, segways i altres ginys	8,4	8,0	8,3	8,0	8,2
Moto/ciclomotor	7,9	8,1	8,0	7,7	8,0
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,3	8,0	8,0	8,0
Tramvia	7,8	8,1	8,0	7,5	7,9
Cotxe com a conductor	7,4	7,9	7,7	8,0	7,9
FGC	7,6	7,7	7,6	7,6	7,6
Furgoneta/camió	8,1	7,8	8,0	7,3	7,6
Taxi/MTC	7,5	7,8	7,5	7,6	7,5
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3	7,4	7,3	7,0	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,3	7,2	7,2	6,9	7,1
Bus interurbà	6,9	7,2	7,1	7,0	7,0
Metro	7,0	7,3	7,1	6,6	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,4	7,2	6,7	6,5	6,6
Rodalies Renfe	6,4	7,0	6,7	6,1	6,4

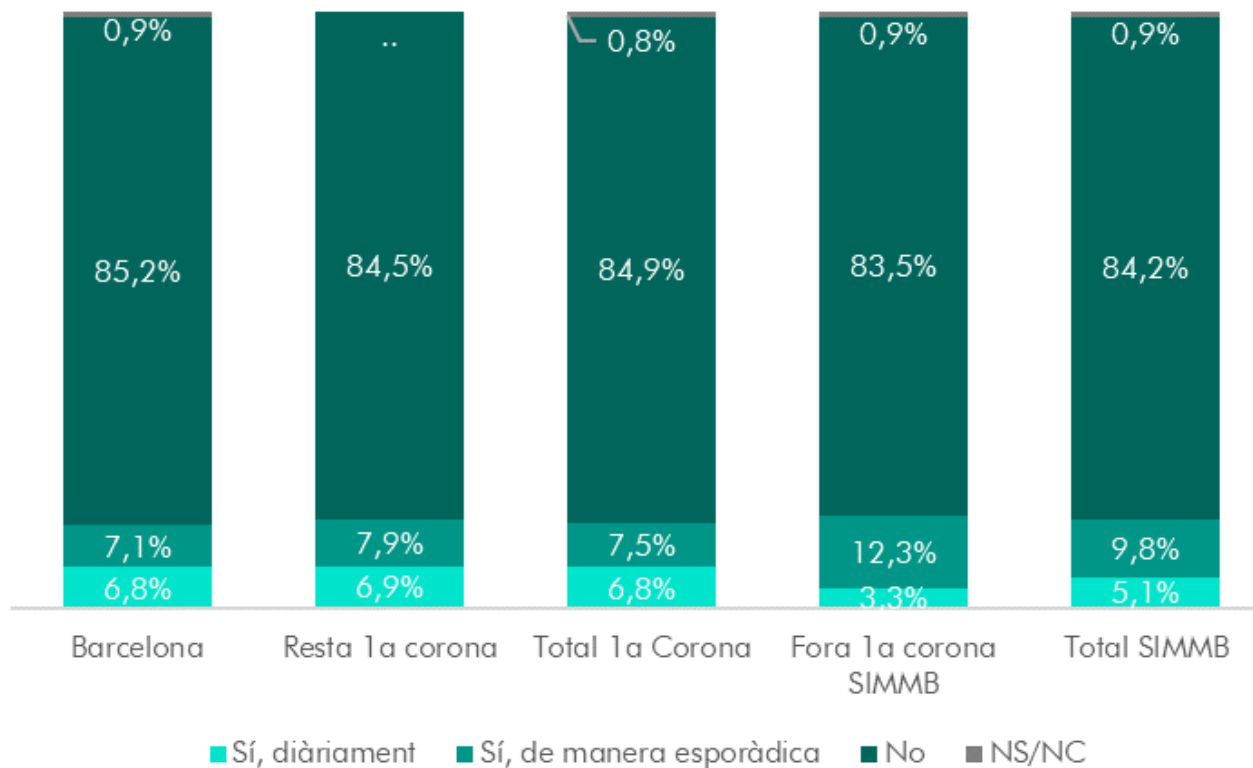
*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

3.1. Segons variables territorials

Mitjà de transport	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a CM SIMMB	Total SIMMB
Patinet, segways i altres ginys	4,8	5,1	4,9	5,2	5,1
Moto/ciclomotor privada	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Cotxe com a acompanyant	3,9	4,0	3,9	4,2	4,0
Bicicleta privada	4,3	4,0	4,2	3,8	4,0
Cotxe com a conductor	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Furgoneta/camió	3,0	3,5	3,3	3,6	3,5
Taxi/VTC	3,2	3,6	3,2	2,8	3,2
Bus urbà d'altres municipis	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Bus interurbà	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7
Bus urbà de Barcelona (TMB)	2,4	2,8	2,5	2,7	2,5
Renfe regional/mitja distància	2,0	3,3	2,5	2,5	2,5
Rodalies Renfe	2,4	2,7	2,5	2,4	2,5
Metro	2,1	2,4	2,2	2,2	2,2
Tramvia	2,2	2,4	2,3	1,8	2,2
FGC	1,9	2,6	2,1	2,1	2,1
A peu	2,4	2,2	2,3	1,8	2,1

4. Afectacions de les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona

4.1. Segons variables territorials



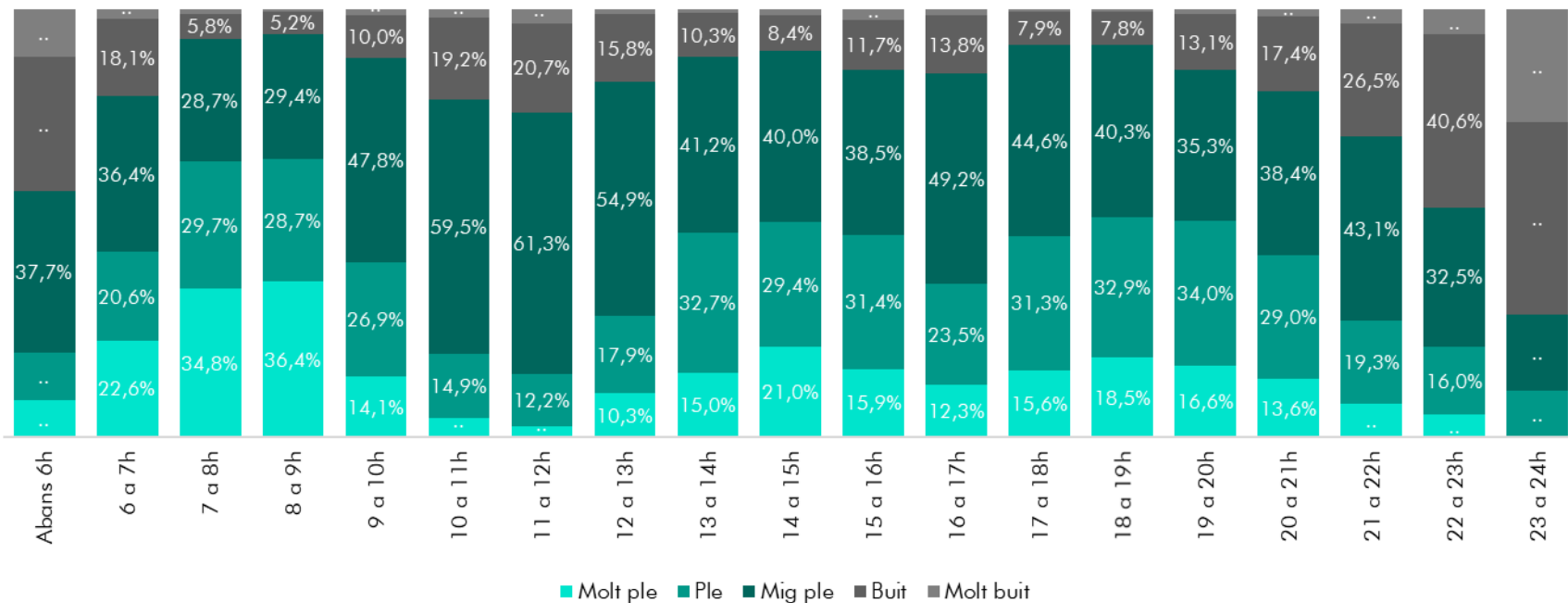
4. Afectacions de les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona

4.2. Solucions a les afectacions segons variables territorials

Solucions a les afectacions	Barcelona	Resta 1a corona	TOTAL 1a corona	Fora 1a Cm SIMMB	Total SIMMB
Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental	30,6%	28,5%	29,7%	25,8%	27,7%
Utilitzar el transport públic	19,9%	27,7%	23,3%	27,1%	25,2%
Canviar amb un altre vehicle (cotxe/moto) de propietat o prestat	7,3%	6,5%	6,9%	9,5%	8,2%
No fer el desplaçament i no fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, anar la feina, etc)	..	..	4,4%	7,6%	6,0%
Compartir desplaçament amb una persona que disposa d'un vehicle amb etiqueta ambiental	..	..	3,1%	8,7%	5,9%
No he canviat la forma de desplaçar-me	..	..	4,1%	3,3%	3,7%
Canviar l'horari del desplaçament a una altra hora del mateix dia	6,0%	..	4,4%	2,1%	3,2%
Canviar el desplaçament a un altre dia	..	..	3,3%	2,9%	3,1%
Demandar una autorització	..	..	..	2,8%	2,4%
Fer el desplaçament a peu	5,6%	..	4,6%	..	2,4%
Canviar la destinació del desplaçament	..	..	..	3,0%	2,0%
Altres	12,8%	12,7%	12,6%	8,8%	10,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

5. Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries

5.1. Dades generals. Total SIMMB

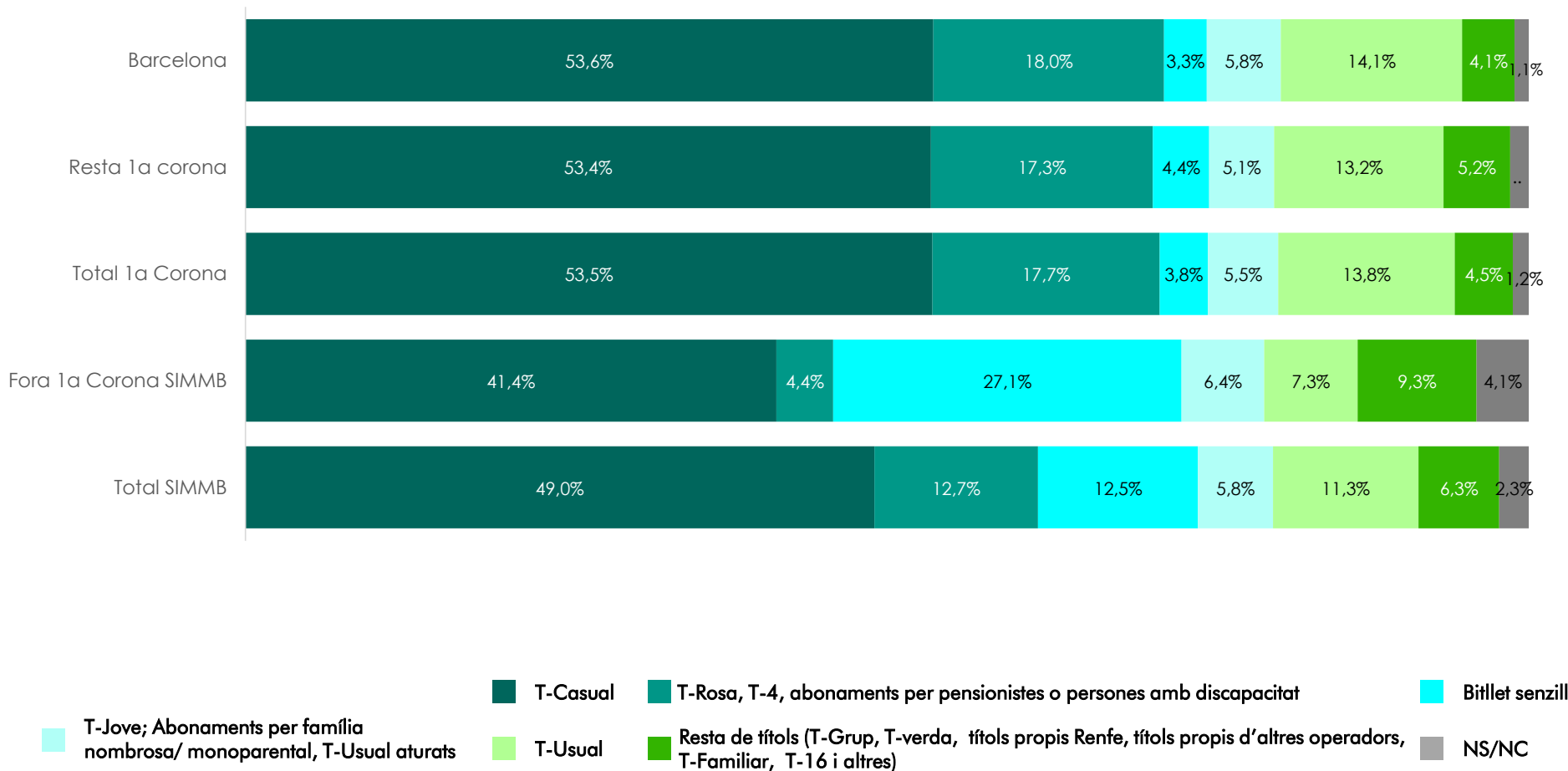


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2021

6. Ús habitual dels títols de transport públic

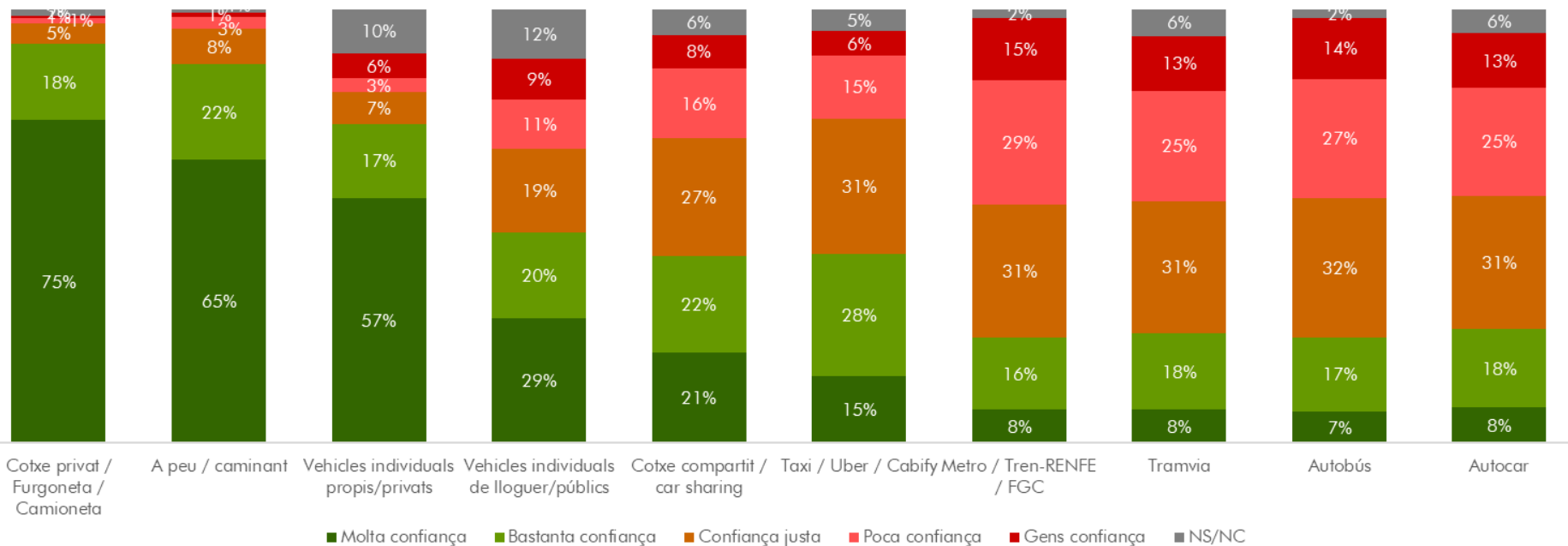
EMEF2021
Enquesta telefònica
i en línia

6.1. Segons variables territorials



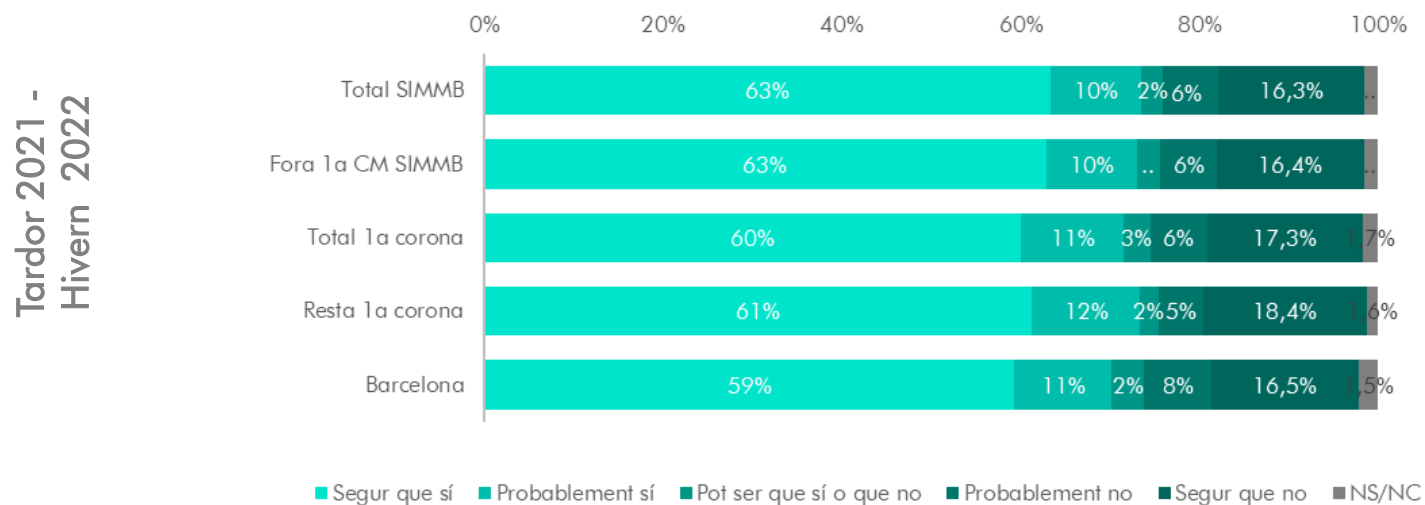
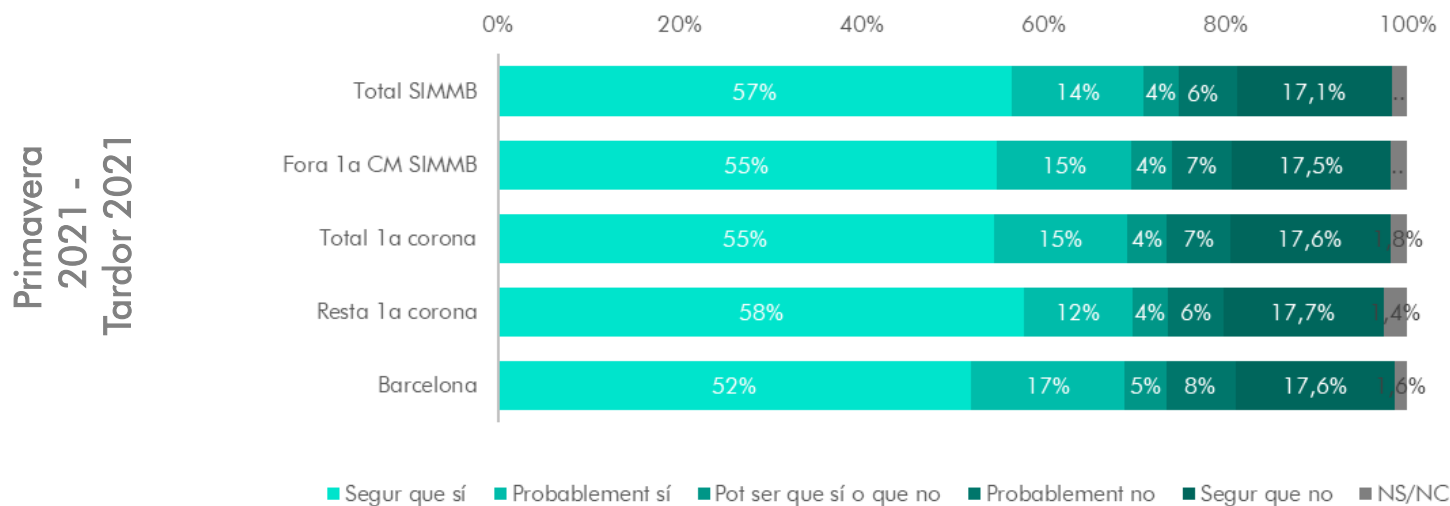
7. Grau de confiança dels mitjans de transport

7.1. Dades generals. Total SIMMB



1. Recuperació dels hàbits de mobilitat

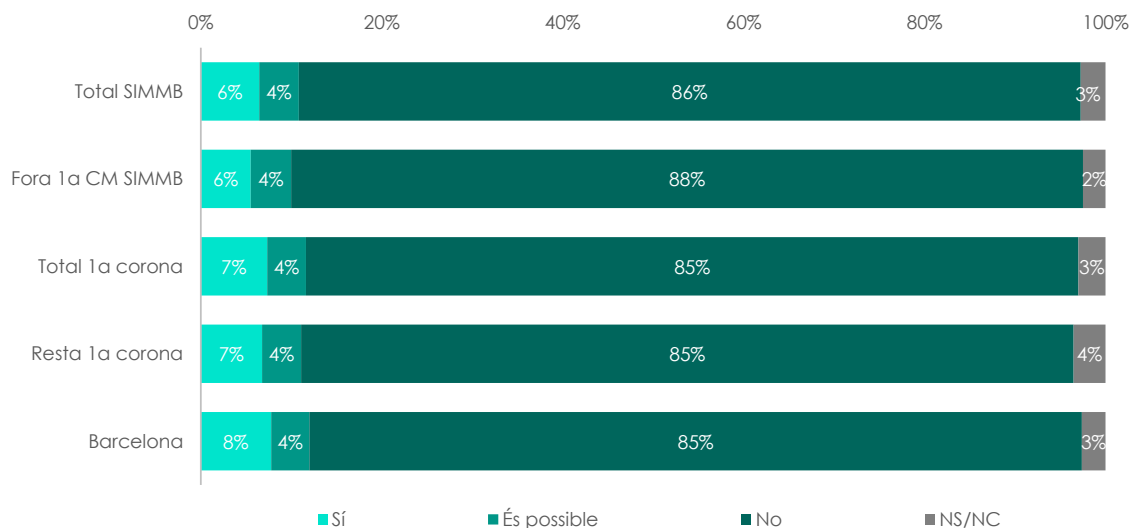
1.1. Segons variables territorials



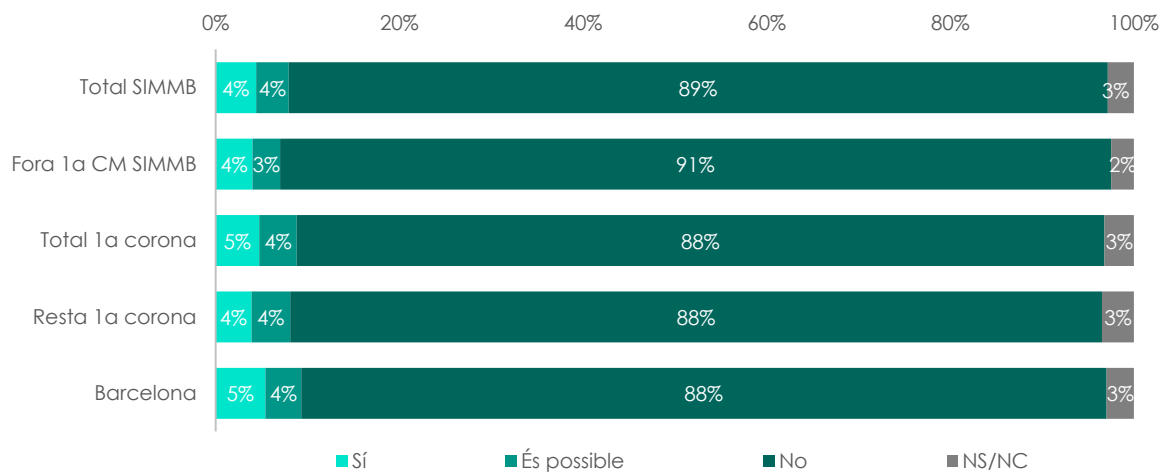
2. Canvi de mitjà de transport

2.1. Segons variables territorials

Primavera
2021 -
Tardor 2021



Tardor 2021 -
Hivern 2022



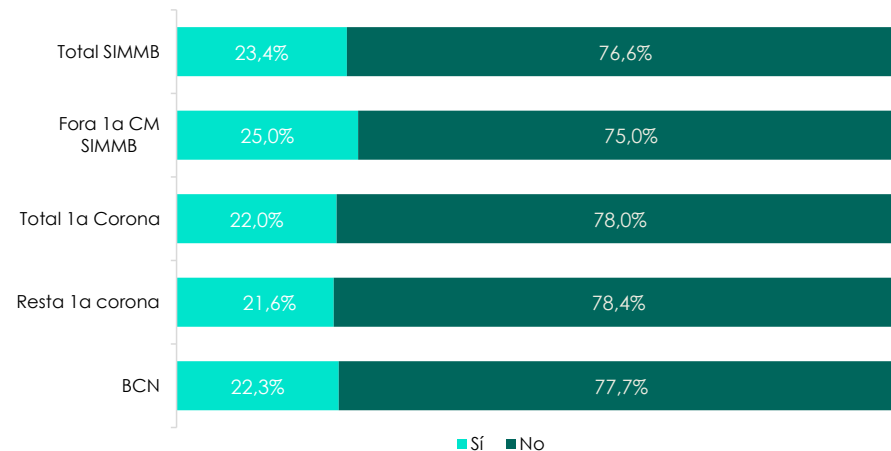
1. Disposició de permís de conduir. 1ra onada

1.1. Segons variables territorials

Permís de conduir cotxe



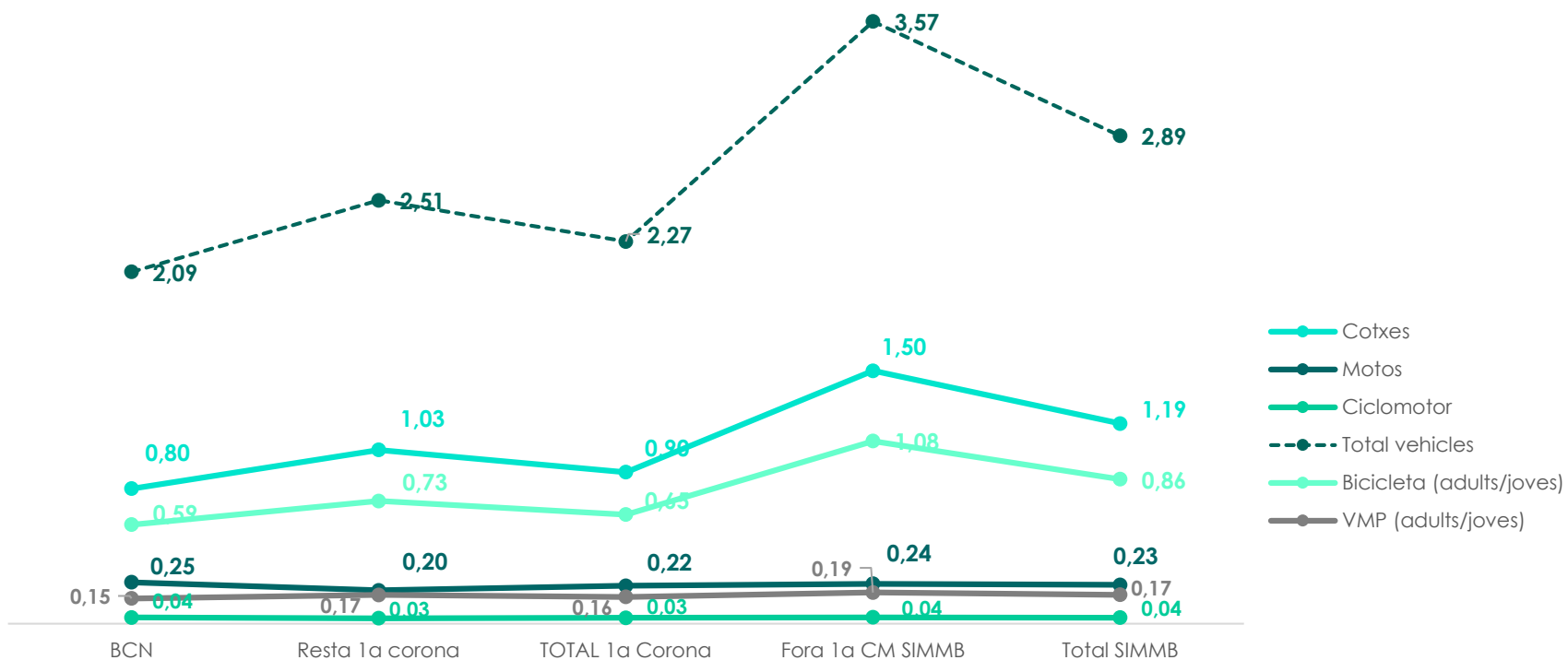
Permís específic de conduir moto



2. Nombre mitjà de vehicles per llar i tipus. 1ra onada

2.1. Segons variables territorials

Tinença de vehicles a la llar



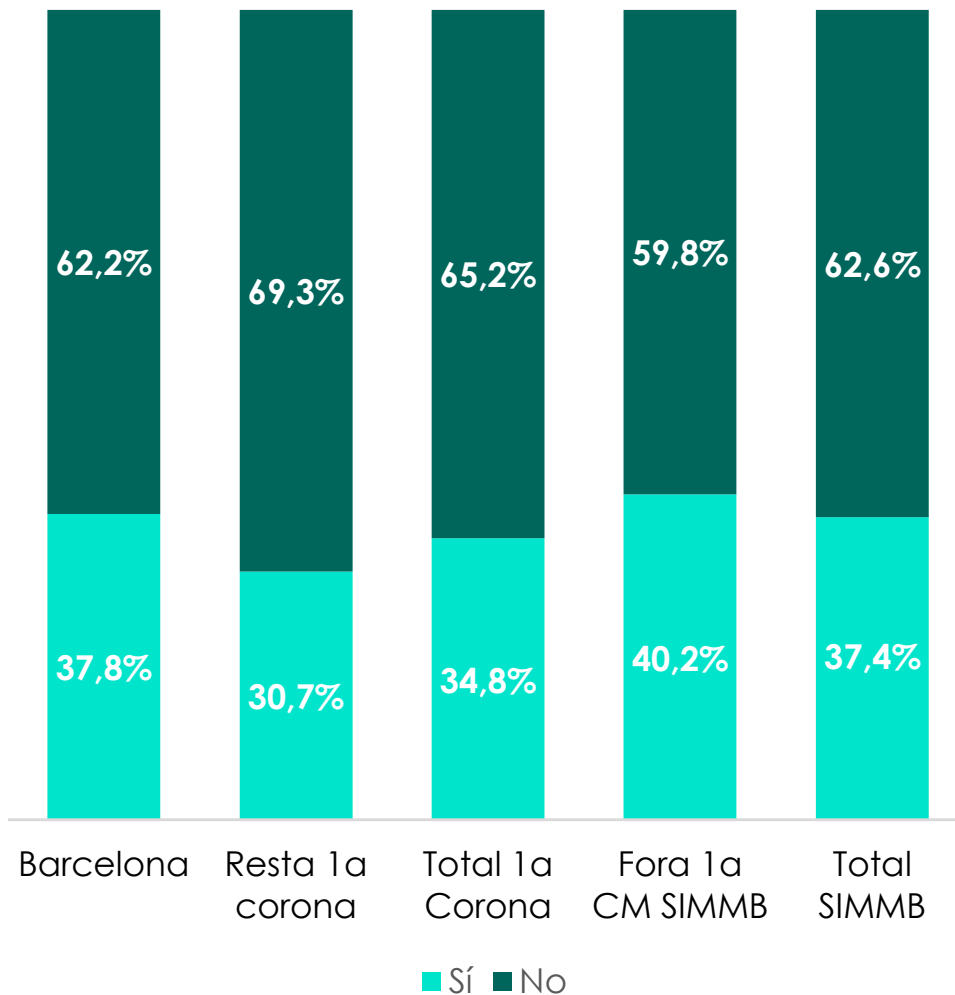
3. Titularitat cotxe. 1ra onada

3.1. Segons variables territorials

Titularitat cotxe	Vostè mateix/a, la meua llar	Un/a familiar (no de la meua llar)	L'empresa (ús individual; no pago per ell)	L'empresa (ús individual; renting, Leasing o similar)
BCN	93,0%	3,5%	2,8%	2,8%
Resta 1a corona	95,5%	..	..	..
Total 1a Corona	94,2%	3,2%	2,5%	1,9%
Fora 1a CM SIMMB	97,0%	3,3%	2,8%	1,9%
Total SIMMB	95,7%	3,2%	2,7%	1,9%

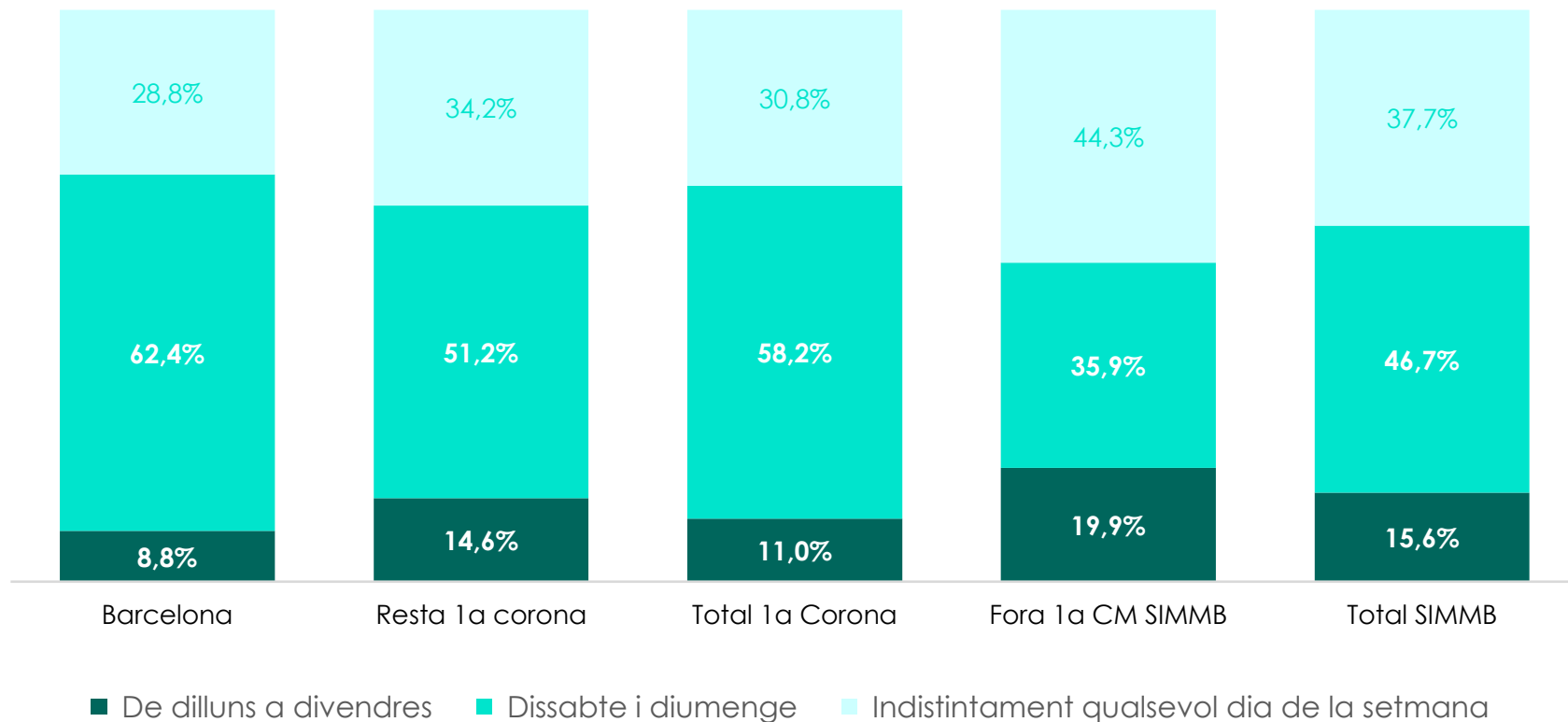
4. Afectacions a la gratuïtat dels peatges. 2a onada

4.1. Segons variables territorials



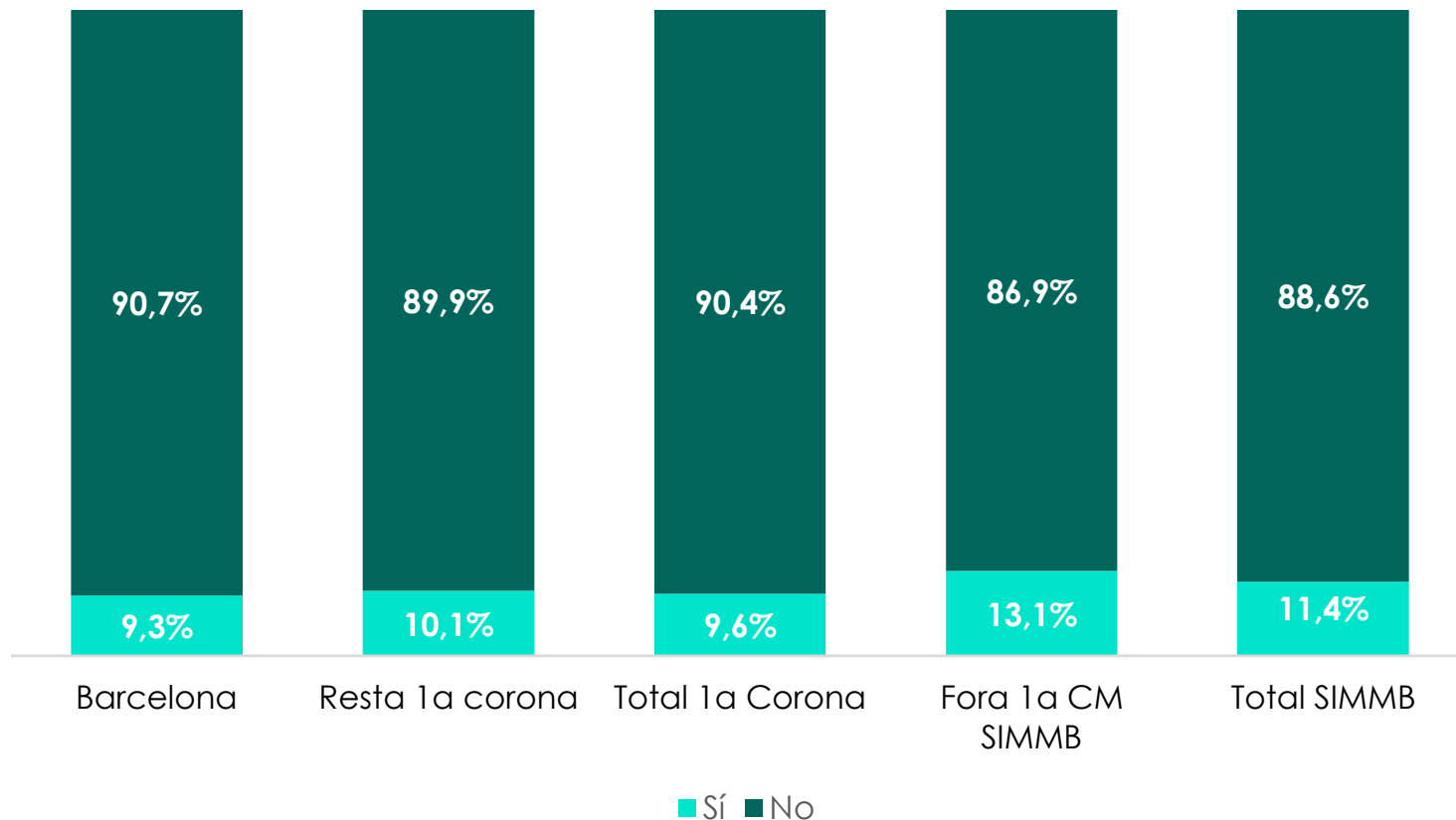
5. Desplaçaments afectats per la gratuïtat dels peatges. 2a onada

5.1. Segons variables territorials



6. Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges. 2a onada

6.1. Segons variables territorials



FITXA TÈCNICA



Univers.- Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.780), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (384).

Treball de camp. Institut Opinòmetre

Període d'enquestació (incloent retrucades). 1a onada: del 4 de maig al 8 de juny de 2021. 2a onada: del 28 de setembre al 22 de novembre de 2021.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2021.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Àmbit	Mostra EMEF21	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.766	2,4%
TOTAL 1a corona	3.990	1,6%
Segona corona AMB	1.208	2,9%
TOTAL AMB	5.198	1,4%
Resta RMB	2.961	1,8%
TOTAL RMB	8.159	1,1%
Resta SIMMB	2.005	2,2%
TOTAL SIMMB	10.164	1,0%

Àmbit	Mostra EMEF21	Error
Alt Penedès	403	5,0%
Anoia	404	5,0%
Bages	399	5,0%
Baix Llobregat	1.566	2,5%
Barcelonès	3.107	1,8%
Berguedà	402	5,0%
Garraf	401	5,0%
Maresme	673	3,9%
Moianès	400	5,0%
Osona	400	5,0%
Vallès Occidental	1.395	2,7%
Vallès Oriental	614	4,0%
TOTAL SIMMB	10.164	1,0%

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritjació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Moto com a conductor > Ciclomotor com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a acompanyant > Ciclomotor com a acompanyant > Camió > Furgoneta > Bicicleta > Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat > Patinet, Segway o altres ginys > Caminar.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta, cadira de rodes, scooter, vehicles per persones amb dificultats de mobilitat, patinet, patinet elèctric, segway o altres ginys.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar i taxi/VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, cotxe compartit, moto com a conductor, moto com acompanyant, moto compartida, ciclomotor com a conductor, ciclomotor com acompanyant, furgoneta i camió.

Etapas i multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina (in itinere), així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Distància dels desplaçaments: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

Autocontenció: proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

Ràtio atracció i emissió (RAE): és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

Índex d'obertura (IO): és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

Ocupació declarada dels vehicles: persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.

Ocupació calculada dels vehicles: estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

QÜESTIONARI



Qüestionari EMEF 2021

0a. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

0b. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ? [] [] [] []

Si P0b > 1

Tantes files com persones de la P0b. Sexe i edat començant per la persona més gran

0c. SEXE I EDAT DE CADA PERSONA

Persona 1 SEXE _____ / EDAT _____

Persona 2 SEXE _____ / EDAT _____

Persona XX SEXE _____ / EDAT _____

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- | | |
|--|--|
| 1. Treballa (actiu ocupat/ocupada, ERTO total o parcial/baixes /excedències) | 5. Tasques de la llar |
| 2. Està a l'atur (actiu en atur, ERO) | 6. Estudiant |
| 3. Jubilat/da / pensionista | 7. Altres especificar _____
(P.ex. rendistes) |
| 4. Pre-jubilat/da | |

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a) 2. No

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballador per compte pròpia/autònom
2. Treballador per compte alié
3. Funcionari
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí 2.- No →P2b.Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

- | | |
|---|------|
| 1. Malaltia/Discapacitat | } P7 |
| 2. Va treballar/estudiar al domicili | |
| 3. Estava de vacances | |
| 4. Edat (jubilat...) | |
| 5. No vol contestar | |
| 6. No calia/no va voler sortir | |
| 7. Tomava d'algun lloc (P2c) | |
| 8. Està en ERTO total o parcial | |
| 9. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc,... | |
| 98. Altres. Especifica _____ | |
| 99. NS/NC | |

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí 2.- No →P2b.Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

- | | |
|---|------|
| 1. Malaltia/Discapacitat | } P7 |
| 2. Va treballar/estudiar al domicili | |
| 3. Estava de vacances | |
| 4. Edat (jubilat...) | |
| 5. No vol contestar | |
| 6. No calia/no va voler sortir | |
| 7. Tomava d'algun lloc (P2c) | |
| 8. Està en ERTO total o parcial | |
| 9. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc,... | |
| 98. Altres. Especifica _____ | |
| 99. NS/NC | |

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUIU CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que pugem fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2e_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2i)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC (adreça o lloc d'interès si és un municipi del SIMMB); DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON (Adreça o lloc d'interès municipi SIMMB)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveure espai fins a 20 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe (conductor i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductor/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor/ ciclomotor com a conductor furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor/moto conductor/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

- | | |
|--|---|
| 1. Domicili | 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 2. Altres llocs on dormir | 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci) |
| 3. Anar a la feina | 14. Sense destinació fixe, passejar |
| 4. Estudis | 15. Segona residència |
| 5. Compres quotidianes | 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens...) |
| 6. Compres ocasionals o no quotidianes | 17. Recollir paquets de comerç-e |
| 7. Metge, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè) | 18. Altres motius. Especificar _____ |
| 8. Visitar amic o familiar (sense quedar-se a dormir) | |
| 9. Acompanyar/recollir/buscar persones | |
| 10. Gestions de treball (fora seu habitual) | |

CODIFICACIÓ MITJÀ

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Caminant | 12. Cotxe com a conductor |
| 2. Autobús empresa | 13. Cotxe com acompanyant |
| 3. Autobús escolar | 14. Moto com a conductor |
| 4. Autocar (excursions) | 15. Moto com acompanyant |
| 5. Autobús | 16. Furgoneta |
| 6. Metro | 17. Bicicleta |
| 7. Tramvia | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Patinet (elèctric), Segway o altres ginyes |
| 9. Renfe Rodalies | 20. Ciclomotor com a conductor |
| 10. Renfe regional | 21. Ciclomotor com acompanyant |
| 11. Taxi | 22. Camió |
| | 98. Altres mitjans Especificar _____ |

A. AL CARRER

1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d'gratuita per l'hora, inclos descampat)
2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS, PER A VEHICLES DE PERSONES AMB DISCAPACITAT...)

5. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No
- D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

APARCAMENT BICICLETA

A. AL CARRER

1. Sí
A. Obert pagant (pex. Vadecity)
B. Tancat pagant (pex. Bicibox)
C. Obert sense pagar o lliure (pex. en ancoratges, arbres, mobiliari urbà)
D. Tancat sense pagar (pex. municipals)
E. En estacions de bicicleta compartida (Bicing, eBiciBox)

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)

2. Sí
A. Pagant pex. (Bicibox)
B. Sense pagar o lliure

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

D. ALTRES

4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a l'oficina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
6. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P3q. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3r. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3s. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3t. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra, Yego...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3u. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra Yego...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3v. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicicleta Privada 2. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...)

3. Bicing 4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3w. AQUEST PATINET O GINYI ERA:

1. Patinet o ginyi privat 2. Patinet o ginyi compartit (Reby, Bird...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) o P1a=6

P3Z. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIU LABORALS/D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

FILTRE → No preguntar si: P1a#1 i P1B=1

Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Sí, perquè treballa o estudia a casa | 4. Nomes va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no | 97. No, no és correcte si que vaig fer desplaçaments per feina/estudis →CORREGIR P3 |
| 2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances | 5. Venia de treballar | 98. Altres. Especificar _____ |
| 3. Sí, estava de baixa, estava malalt/a | 6. Està en EERTO total o parcial | 99. NS/NC |

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Taxistes i xofers d'automòbils | 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, reparadors) |
| 2. Conductors d'autobús/autocar/tren | 5. Representants de comerç i tècnics de vendes |
| 3. Conductors camió/furgoneta | 6. Tècnics de manteniment i reparacions |
| | 96. Altres. Especificar _____ |
| | 99. NS/NC |

FILTRE → Només en cas de P4# 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

- | | | |
|---|--------------|-------------------------------|
| 1. A peu | 4. Cotxe | 7. Camió |
| 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.) | 5. Furgoneta | 98. Altres. Especificar _____ |
| 3. Moto | 6. Bicicleta | |

FILTRE per P5a, P5b i P5c → Només en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a
2. Un/a familiar
3. L'empresa
4. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí
2. No

TOTHOM

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- | | | |
|---|----------------------|----------|
| A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) | <input type="text"/> | 99 NS/NC |
| B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). | <input type="text"/> | 99 NS/NC |
| C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). | <input type="text"/> | 99 NS/NC |
| D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). | <input type="text"/> | 99 NS/NC |

P8a. S'HA VIST AFECTAT PER LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES SENSE ETIQUETA AMBIENTAL DES DE SETEMBRE DE 2020 EN LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDES DE BARCELONA?

- | | | |
|-----------------------------|-------|----------|
| 1. Sí, diàriament | 3. No | 4. NS/NC |
| 2. Sí, de manera esporàdica | | |

FILTRE → (P8a=1 o P8a=2)

P8b. COM HI HA POSAT SOLUCIÓ? (màxim 3 respostes) (no llegir)

1. Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental
2. Compartir desplaçament amb una persona que disposa d'un vehicle amb etiqueta ambiental
3. Desballestar el vehicle i obtenir títol T-verda
4. Utilitzar el transport públic
5. Fer el desplaçament a peu
6. Fer el desplaçament en bicicleta/VMP/altres ginyis
7. No fer el desplaçament i no fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, anar la feina, etc.)
8. No fer el desplaçament i fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, treballar, feina, etc.) a distància
9. Canviar l'horari del desplaçament a una altra hora del mateix dia
10. Canviar el desplaçament a un altre dia
11. Canviar la destinació del desplaçament
12. Deixar el vehicle en un aparcament de dissuasió (P+R) i continuar el desplaçament en transport públic
13. No he canviat la forma de desplaçar-me
14. Altres. Especificar _____
15. NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P9a-P10a. ARA LL LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA ARA I QUIN ÚS TÉ PENSAT FER-NE A PARTIR DE LA TARDOR DEL 2021 (1a onada) // 1R TRIMESTRE/HIVERN DEL 2022 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEMIA PER LA COVID-19?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
3. Una vegada al mes
2. Menys d'un cop al mes
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
0. Mai
99. NS/NC

	P9a ARA	P10a FUTUR
A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>0) i/o que l'utilitzaran (P10a F>0)

P9b. / P10b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

	P9b ARA	P10b FUTUR
G	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-R>1 i P9b G-Q>1)

P11. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-R>1 i P9b G-Q>1)

P12. AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA ARA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SEVA MOBILITAT ACTUAL (SEGONS ONADA PRIMAVERA O TARDOR)

FILTRE → Si P9b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P9b alguna resposta >4)

P13a. PER QUINS DELS SEGUENTS MOTIUS UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC ENTRE SETMANA (DE DILLUNS A DIVENDRES)? Multiresposta

FILTRE → Si P9b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P9b alguna resposta >4)

P13b. I ELS CAPS DE SETMANA? (DISSABTE/DIUMENGE/FESTIUS)? Multiresposta

- | | Dilluns a
Divendres | Dissabte/Diumenge i
festius |
|--|------------------------|--------------------------------|
| 1. Per anar a treballar (lloc de treball, reunions, visites, ...) | 1 | 1 |
| 2. Per anar a estudiar (escola, institut, universitat, acadèmia, ...) | 2 | 2 |
| 3. Per acompanyar persones a càrrec (infants, gent gran, dependents ...) | 3 | 3 |
| 4. Per anar a comprar | 4 | 4 |
| 5. Per activitats d'oci / lleure / esport | 5 | 5 |
| 98. Per altres motius de desplaçament. Especificar: _____ | 98 | 98 |
| 99. No en fa ús | 99 | 99 |

FILTRE → Només si P9b utilitza algun mitjà de transport públic (excepte taxi) com a mínim una vegada a la setmana (P9b (excepte P9B_0) alguna resposta >4)

En cas d'empat entre mitjans de transport públic selecciona aleatòriament el programa

P14. EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZA EL _____ (mostra resposta selecció del programa) MÉS HABITUALMENT?

Franga horària	P14	P15
1. Abans de les 6h.	1	<input type="checkbox"/>
2. De 6h. a 6.59h.	2	<input type="checkbox"/>
3. De 7h. a 7.59h.	3	<input type="checkbox"/>
4. De 8h. a 8.59h.	4	<input type="checkbox"/>
5. De 9h. a 9.59h.	5	<input type="checkbox"/>
6. De 10h. a 10.59h.	6	<input type="checkbox"/>
7. De 11h. a 11.59h.	7	<input type="checkbox"/>

8. De 12h. a 12.59h.	8	<input type="checkbox"/>
9. De 13h. a 13.59h.	9	<input type="checkbox"/>
10. De 14h. a 14.59h.	10	<input type="checkbox"/>
11. De 15h. a 15.59h.	11	<input type="checkbox"/>
12. De 16h. a 16.59h.	12	<input type="checkbox"/>
13. De 17h. a 17.59h.	13	<input type="checkbox"/>
14. De 18h. a 18.59h.	14	<input type="checkbox"/>
15. De 19h. a 19.59h.	15	<input type="checkbox"/>
16. De 20h. a 20.59h.	16	<input type="checkbox"/>
17. De 21h. a 21.59h.	17	<input type="checkbox"/>
18. De 22h. a 22.59h.	18	<input type="checkbox"/>
19. De 23h. a 24h.	19	<input type="checkbox"/>
20. No tinc hora (no llegir)	20	<input type="checkbox"/>
99-NS/NC	98.	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Només per les respostes marcades a P14

P15. EN GENERAL, QUINA ÉS LA SEVA PERCEPCIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL _____ (mostra resposta igual mitjà de la P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS? (preguntar pels trams horaris marcats a P14)

1. Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
2. Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
3. Mlg ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
4. Buit (pocues persones dretes i algun seient buit)
5. Molt buit (seients lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE → P9b G-N≠0

P16. QUIN TITOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove, Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 7. Títols propis Renfe | 7 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Bitllet senzill | 11 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

TOTHOM

P17. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, ENCARA QUE NO SIGUI PERSONA USUÀRIA, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGUENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, POC, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobús	1	2	3	4	5
5. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, escolar)	1	2	3	4	5
6. Cotxe privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cotxe compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet- elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

TOTHOM

P18. QUINA DE LES SEGUENTS MESURES CONTRA LA COVID-19 AL TRANSPORT PÚBLIC CREU QUE ÉS MÉS EFECTIVA? I LA SEGONA? (Multiresposta. Màxim 2 opcions) (Llegir en la 1a resposta, la 2a pot ser espontània)

	1a resposta	2a resposta
1. Més neteja	1	1
2. Més espai per passatger/a	2	2
3. Obligació d'ús de mascaretes	3	3
4. Menys personal d'atenció a l'usuari	4	4
5. Indicar recorreguts i ocupació dels vagons	5	5
6. Accedir al bus per la porta del mig	6	6
7. Que les portes s'obrin automàticament	7	7
8. Gel hidroalcohòlic a les estacions	8	8
9. No parlar al transport públic	9	9

10. Millorar ventilació	10	10
98. Altres mesures (especificar)	99	99

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

P19a. ACTUALMENT, PER ANAR A LA FEINA, O A ESTUDIAR ES DESPLAÇA A UN LLOC FÍSIC O HO FA A DISTÀNCIA:

1. Sempre es desplaça a un lloc físic
2. Majoritàriament es desplaça a un lloc físic
3. Majoritàriament ho fa a distància
4. Sempre ho fa a distància
5. Les dues coses per igual (a distància i a un lloc físic)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

Si P19a=4

P19b. TÉ UN HORARI ESTABLERT O UN HORARI FLEXIBLE?:

1. Un horari establert
2. Un horari flexible
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

TOTHOM

P20a. HA ADOPTAT HÀBITS DE COMPRA I OCI DIFERENTS DELS QUE TENIA DURANT EL 2019, ABANS DE LA CRISI SANITÀRIA DE LA COVID-19?

1. Sí
2. No → P21

Si P20a=1

P20b. QUINS SON AQUESTS NOUS HÀBITS DE COMPRA I OCI? (Multiresposta).

1. Compra més als comerços del seu entorn
2. Ha augmentat les seves compres on-line
3. Ha augmentat la realització d'activitats a casa (esport, classes...)
4. Ha disminuït la seva presència a actes multitudinaris
5. Fa menys trobades amb amics o familiars
6. Ha reduït la seva freqüència a bars i restaurants
7. Res de tot això (no llegir)

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LES SEVES PAUTES DE MOBILITAT QUOTIDIANA PREVISTES A PARTIR DE LA TARDOR DEL 2021 (1a onada) // 1R TRIMESTRE/HIVERN DEL 2022 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEMIA PER LA COVID-19

P21. CREU QUE A LA TARDOR 2021// 1R TRIMESTRE/HIVERN 2022 (segons onada) CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE AL QUE UTILITZA ARA? (Per tots el motius de desplaçament)

1. Sí
2. És possible
3. No
99. NS/NC

FILTRE → P21=1 o 2

P22 ACABA DE DIR QUE TÉ PENSAT CANVIAR DE MITJÀ DE TRANSPORT. ÉS PER ALGUNA DE LES SEGÜENTS RAONS?

	Sí	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després de la COVID-19	1	2	99
4. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
5. Per evitar massificacions, per distanciament social	1	2	99
6. Per anar junts amb la meua família (fills, parella, ...)	1	2	99
7. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
8. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
9. Per canvi d'hàbits	1	2	99
10. Per fer exercici	1	2	99
98. Altres motius (especificar)	1	2	99

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

P23. CREU QUE RECUPERARÀ ELS MATEIXOS HÀBITS DE DESPLAÇAMENT PER FEINA O ESTUDIS QUE TENIA EL 2019, ABANS DE COMENÇAR LA PANDEMIA DE LA COVID-19?

1. Segur que sí
2. Probablement sí
3. Pot ser que sí o que no
4. Probablement no
5. Segur que no
98. Altres (especificar)

DADES PERSONALS

P30. ANY. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P31. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

P32. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

P33a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si la tenen (P33a=1)

P33b. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P33c. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

P33d. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crossets
4. No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
5. En cotxe
6. En autobús
7. En metro, tramvia o tren
8. En qualsevol mitjà de transport públic
9. Altres. Especificar: _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

PERMISSOS I TINEÇA DE VEHICLE A LA LLAR

P24. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

- A. específic de ciclomotor o de moto? 1. Sí 2. No
 B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Sí 2. No

P25a. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

- A. Cotxe
- B. Moto
- C. Ciclomotor
- D. Furgoneta
- E. Camió
- F. Bicicleta (per adults, joves)
- G. Bicicleta (infants)
- H. VMP per adults (patinets, segways...)
- I. Altres. Especificar

FILTRE → (només pels que declaren tenir cotxe a la llar, P25a A≥1 i/o furgoneta P25a D≥1)—desplegable de tantes files com cotxes declarats

P25b. QUI ÉS EL TITULAR/PROPIETARI D'AQUEST COTXE/FURGONETA?

- A. Vostè mateix/a, la meua llar
- B. Un/a familiar (no de la meua llar)
- C. L'empresa (ús individual; no pago per ell)
- D. L'empresa (ús individual; renting, Leasing o similar)
- E. L'empresa (d'ús compartit amb altres companys/es)
- F. Altres. Especificar

FILTRE → (només pels que declaren tenir un únic cotxe/moto/ciclomotor a la llar, P25a A,B,C=1)—desplegable de tantes files com cotxes/motos/ciclomotors declarats

Filtre a respondre només pels que declaren tenir un únic cotxe a la llar, P25a A =1

Si P0b =1. Marcar directament opció 1

Si P0b ≠1. Han de sortir tots els membres de la llar de 16 anys o més, segons sexe i edat

P26. QUINA PERSONA DE LA LLAR FA SERVIR MÉS HABITUALMENT EL COTXE?

Entrevistador: preguntar per la persona que usa el cotxe majoritàriament (amb major freqüència). En el cas de que dos o més membres de la llar l'utilitzin amb la mateixa freqüència marcar quines són aquestes persones.

No el fa servir ningú sexe =5 edat=999

Filtre a respondre només pels que declaren tenir una única moto a la llar, P25a B =1

Si P0b =1. Marcar directament opció 1

Si P0b ≠1. Han de sortir tots els membres de la llar de 16 anys o més, segons sexe i edat

P27. QUINA PERSONA DE LA LLAR FA SERVIR MÉS HABITUALMENT LA MOTO?

Entrevistador: preguntar per la persona que usa la moto majoritàriament (amb major freqüència). En el cas de que dos o més membres de la llar la utilitzin amb la mateixa freqüència marcar quines són aquestes persones.

No el fa servir ningú sexe =5 edat=999

Filtre a respondre només pels que declaren tenir un únic ciclomotor a la llar, P25a C =1

Si P0b =1. Marcar directament opció 1

Si P0b ≠1. Han de sortir tots els membres de la llar de 16 anys o més, segons sexe i edat

P28. QUINA PERSONA DE LA LLAR FA SERVIR MÉS HABITUALMENT EL CICLOMOTOR?

Entrevistador: preguntar per la persona que usa el ciclomotor majoritàriament (amb major freqüència). En el cas de que dos o més membres de la llar l'utilitzin amb la mateixa freqüència marcar quines són aquestes persones.

No el fa servir ningú sexe =5 edat=999

PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

GRATUITAT DE PEATGES I CANVIS EN LES PAUTES DE MOBILITAT

TOTHOM

P24. LA RECENT RETIRADA DELS PEATGES D'ALGUNES DE LES AUTOPISTES CATALANES L'AFECTA EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. Sí 2. No

FILTRE Si P24=1

Si P24=2 passar a P28

P25. PRINCIPALMENT EN QUINS DESPLAÇAMENTS?

- De diluns a divendres
- Dissabte i diumenge
- Indistintament qualsevol dia de la setmana

FILTRE Si P24=1

P26. CANVIARÀ EL MITJÀ DE TRANSPORT, EL RECORREGUT... D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS?

1. Sí 2. No

FILTRE Si P26=1 Màxim 2 respostes

P27. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

- Utilitzaré més el transport privat
- Deixaré de compartir cotxe amb familiars, companys de feina,...
- Deixaré de fer els desplaçaments en transport públic
- Modificaré el meu recorregut, i utilitzaré aquestes autopistes en comptes de d'altres vies
- Disminuiré el temps en els meus desplaçaments quotidians
- Altres. Especificar _____

TOTHOM

Màxim 2 respostes

P28. QUINES CONSEQÜÈNCIES CREU QUE TINDRÀ LA GRATUITAT D'AQUESTES AUTOPISTES?

- Augment del trànsit en aquestes autopistes, degut a la descongestió de carreteres urbanes fins avui molt transitades
- Augment del trànsit en aquestes autopistes, degut a noves persones usuàries del vehicle privat
- Augment de l'accidentalitat en aquestes vies
- Augment de la contaminació atmosfèrica
- Altres. Especificar _____