

# ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2021 (EMEF 2021)

La mobilitat a Barcelona

Juliol de 2022

## **PRESENTACIÓ** **7**

## **MARC DE REFERÈNCIA** **11**

## **LA MOBILITAT A BARCELONA** **13**

### **1** Característiques bàsiques de la mobilitat a Barcelona **14**

#### **1.1** Dades generals **14**

### **2** Motiu del desplaçament **15**

#### **2.1** Dades generals **15**

#### **2.2** Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut **16**

### **3** Mode de transport **18**

#### **3.1** Dades generals **18**

#### **3.2** Mode de transport segons tipus de recorregut **19**

#### **3.3** Particularitats de la mobilitat en transport privat **21**

### **4** Motiu de desplaçament i mode de transport **25**

#### **4.1** Dades generals **25**

## **LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA** **26**

### **1** Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents a Barcelona **27**

#### **1.1** Perfils de mobilitat **27**

#### **1.2** Mobilitat de les persones residents segons tipus de recorregut **29**

#### **1.3** Població no mòbil **30**

### **2** Motiu del desplaçament **31**

#### **2.1** Dades generals **31**

#### **2.2** Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut **35**

#### **2.3** Teletreball i ensenyament a distància **36**

<b>3</b>	<b>Mode de transport</b>	<b>38</b>
3.1	Dades generals	38
3.2	Mode de transport segons tipus de recorregut	43
3.3	Multimodalitat i cadenes modals	44
3.4	Lloc d'aparcament del vehicle privat	46
<b>4</b>	<b>Motiu de desplaçament i mode de transport</b>	<b>48</b>
<b>5</b>	<b>El temps de la mobilitat</b>	<b>49</b>
5.1	Distribució horària dels desplaçaments	49
5.2	Durada mitjana percebuda dels desplaçaments	53
<b>6</b>	<b>La distància dels desplaçaments</b>	<b>57</b>
6.1	Dades generals	57
6.2	Distància segons motiu del desplaçament	58
6.3	Distància segons mode de desplaçament	59
<b>7</b>	<b>La mobilitat segons segments de població</b>	<b>60</b>
7.1	Grau de mobilitat	60
7.2	Pautes de mobilitat segons segments de població	62
<b>8</b>	<b>Dinàmiques territorials segons districte de residència</b>	<b>66</b>
8.1	Origen i destinació dels desplaçaments de les persones residents	66
<b>LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA</b>		<b>67</b>
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2021		68
<b>1</b>	<b>Avaluació de la xarxa de transport públic</b>	<b>68</b>
1.1	Segons variables sociodemogràfiques	68
<b>2</b>	<b>Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport</b>	<b>69</b>
2.1	Segons variables sociodemogràfiques	69

<b>3</b>	Avaluació de la por a patir un accident	70
<b>3.1</b>	Segons variables sociodemogràfiques	70
<b>4</b>	Afectacions de les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona	71
<b>4.1</b>	Segons variables sociodemogràfiques	71
<b>4.2</b>	Solucions a les afectacions	72
<b>5</b>	Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries	73
<b>5.1</b>	Dades generals	73
<b>6</b>	Ús habitual dels títols de transport públic	74
<b>6.1</b>	Segons variables sociodemogràfiques	74
<b>7</b>	Grau de confiança dels mitjans de transport	75
<b>7.1</b>	Dades generals	75
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES		76
<b>1</b>	Recuperació dels hàbits de mobilitat	76
<b>1.1</b>	Dades generals	76
<b>2</b>	Canvi de mitjà de transport	77
<b>2.1</b>	Dades generals	77
<b>3</b>	Motius per canviar de mitjà de transport	78
<b>3.1</b>	Dades generals	78
<b>4</b>	Efectivitat de les mesures contra la covid-19 al transport públic	79
<b>4.1</b>	Dades generals	79
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES		80
<b>1</b>	Disposició de permís de conduir. 1ra onada	80
<b>1.1</b>	Segons variables sociodemogràfiques	80

<b>2</b>	Nombre mitjà de vehicles per llar i tipus. 1ra onada	82
2.1	Segons variables sociodemogràfiques	82
<b>3</b>	Titularitat del cotxe. 1ra onada	83
3.1	Dades generals	83
<b>4</b>	Afectacions a la gratuïtat dels peatges. 2a onada	84
4.1	Segons variables sociodemogràfiques	84
<b>5</b>	Desplaçaments afectats per la gratuïtat dels peatges. 2a onada	85
5.1	Segons variables sociodemogràfiques	85
<b>6</b>	Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges. 2a onada	86
6.1	Segons variables sociodemogràfiques	86
<b>7</b>	Conseqüències de la gratuïtat dels peatges. 2a onada	87
7.1	Dades generals	87
<b>COMPARATIVA TEMPORAL 2011-2021</b>		<b>88</b>
<b>1</b>	La mobilitat a Barcelona	90
1.1	Dades generals	90
1.2	Ràtio públic/privat	91
1.3	Durada mitjana percebuda dels desplaçaments	92
1.4	Ràtio d'atracció i emissió (RAE)	93
1.5	Índex d'obertura (IO)	94

<b>2</b>	<b>La mobilitat de les persones residents a Barcelona</b>	<b>95</b>
<b>2.1</b>	Dades generals	95
<b>2.2.</b>	Motiu del desplaçament	97
<b>2.3.</b>	Mode de transport	98
<b>2.4.</b>	Ràtio públic/privat	99
<b>2.5.</b>	Ocupació del cotxe	100
<b>2.6.</b>	Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu	101
<b>2.7.</b>	Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport	102
<b>2.8.</b>	Autocontenció municipal	103
<b>FITXA TÈCNICA</b>		<b>104</b>
<b>QÜESTIONARI</b>		<b>109</b>

# PRESENTACIÓ

- L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2021, de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i del PDI. En concret s'analitza la mobilitat de les persones residents a Barcelona, i la mobilitat en aquest territori. .
- En l'edició del 2021, el treball de camp es va dur a terme en dues onades:
  - La primera, durant els mesos de maig i juny de 2021.
  - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2021.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat com les incidències en la xarxa viària (SCT) i en la xarxa de transport públic (ATM), les condicions meteorològiques (Meteocat) i les mesures per a la prevenció i la seguretat relacionades amb la pandèmia de la Covid-19. El treball de camp no s'ha interromput en cap moment.
- L'informe consta dels següents blocs:

## BLOC 1. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona.



## BLOC 2. LA MOBILITAT A BARCELONA

- S'analitzen els desplaçaments de la població general, entre els que s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina) de la població que fa 8 o més viatges laborals (ja que els realitza igualment qualsevol altre treballador).
  - La població que fa 8 o més desplaçaments per motiu laboral és la que es caracteritza pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, etc.). Dins de l'anàlisi de les característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents al SIMMB també s'han inclòs les dades d'aquesta població relatives als desplaçaments in labore (durant la feina).
- La informació recollida en aquesta primera part es refereix al motiu de desplaçament, al mode/mitjà de transport i a l'origen i la destinació.

## BLOC 3. LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

- S'analitza la mobilitat en dia feiner de les persones residents a Barcelona.
- S'analitzen els desplaçaments de la població general, entre els que s'inclouen els desplaçaments *in itinere* dels professionals.
- S'inclou una anàlisi segons sexe, en aquells casos en que s'ha vist interessant fer aquesta descripció.
- La informació analitzada es refereix als aspectes següents:
  - El motiu de desplaçament
  - El mode/mitjà de transport utilitzat
  - El temps de la mobilitat (distribució horària i durada)
  - La distància dels desplaçaments
  - La mobilitat diferencial segons el segment de població
  - L'origen i la destinació del desplaçament

## BLOC 4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- En el tercer bloc de l'informe s'estudia la dimensió subjectiva de la mobilitat de les persones residents a Barcelona. En aquesta edició hi ha tres tipus d'anàlisi:
  - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, amb dades pel total del 2021. Són preguntes que s'han fet en les dues onades i que entre d'altres es pregunta sobre l'avaluació de la xarxa de transport públic, la satisfacció en l'ús dels mitjans de transport, les afectacions a les restriccions per la ZBE rondes de Barcelona,...
  - Anàlisi en el que es poden comparar les dades entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents. S'estudien els canvis de pautes de mobilitat entre la situació en el moment del treball de camp de les dues onades i la previsible a curt termini, a partir de la tardor del 2021 i del hivern del 2022, segons onades.
  - Anàlisi amb les dades específiques de cada onada, amb les preguntes que només s'han fet en el període esmentat. De la primera onada s'analitzen dades en relació a la tinença i permisos de vehicle a la llar i de la segona onada dades sobre l'impacte de la gratuïtat de peatges a algunes autopistes catalanes i els canvis de pautes de mobilitat que això ha generat.

## BLOC 5. COMPARATIVA TEMPORAL 2011-2021

- En el darrer apartat de l'informe es recullen dades del període 2011-2021. S'inclouen aspectes generals de l'evolució de la mobilitat a Barcelona i de la mobilitat de les persones residents a Barcelona.

## FITXA TÈCNICA

- Dades bàsiques
- Definicions bàsiques

## QÜESTIONARI

# MARC DE REFERÈNCIA

- La superfície de sòl urbà (urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial) de Barcelona, segons dades del Mapa de Cobertes de Sòl del CREAM (anys 2015-2016), és de 81,3 km<sup>2</sup>, i representa el 80,2% del total de l'àmbit.
- Així, la densitat total de població és de 16.157,3 hab./km<sup>2</sup>, però si només es considera el sòl urbà, la densitat arriba als 20.143,4 hab./km<sup>2</sup>.

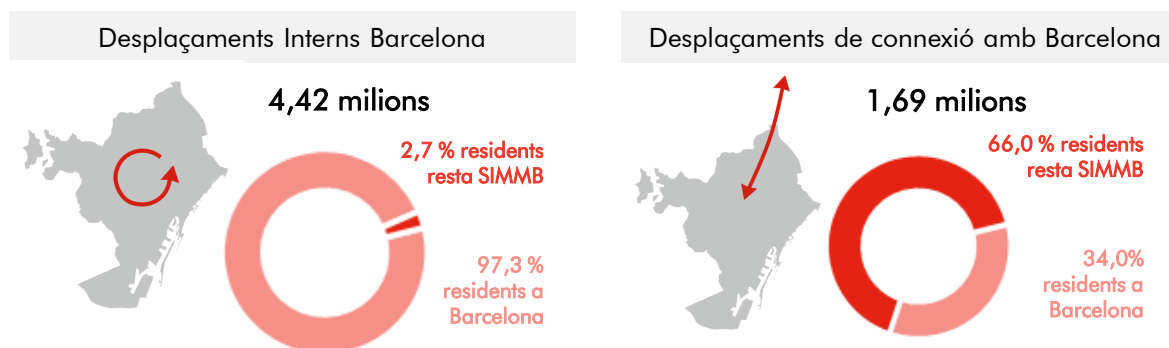
Informació bàsica demogràfica i social		2020		2021		Diferències 2020-2021		Font d'informació
		Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
Població	Total SIMMB	5.743.402	100,0%	5.714.949	100,0%	-28.453	-0,5%	Idescat. Padró continu
	<b>Barcelona</b>	<b>1.664.182</b>	<b>29%</b>	<b>1.636.732</b>	<b>29%</b>	<b>-27.450</b>	<b>-1,6%</b>	
	Resta 1a Corona	1.275.475	22,2%	1.283.741	22,5%	8.266	0,6%	
	Total 1a Corona	2.939.657	51,2%	2.920.473	51,1%	-19.184	-0,7%	
	Resta AMB	399.622	7,0%	383.454	6,7%	-16.168	-4,0%	
	Total AMB	3.339.279	58,1%	3.303.927	57,8%	-35.352	-1,1%	
	Resta RMB	1.883.105	32,8%	1.887.624	33,0%	4.519	0,2%	
	Total RMB	5.222.384	90,9%	5.191.551	90,8%	-30.833	-0,6%	
Resta SIMMB	521.018	9,1%	523.398	9,2%	2.380	0,5%		
Taxa d'atur	Província de Barcelona		13,7%		9,6%		-4,1%	INE. Encuesta de Población Activa
	Barcelona		12,3%		6,6%		-5,7%	

# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 1. Característiques bàsiques de la mobilitat a Barcelona

### 1.1. Dades generals

- La ciutat de Barcelona rep i/o emet en un dia feiner més de 6,10 milions de desplaçaments de les persones residents al SIMMB, dels quals un 72,3% són interns a la ciutat (4,42 milions) i el 27,7% restant són de connexió (1,69 milions).
- Els desplaçaments interns els realitzen majoritàriament els residents de Barcelona (97,3%), mentre que en els desplaçaments de connexió hi ha una composició majoritària de residents de la resta de corones de l'àmbit SIMMB (66,0%).



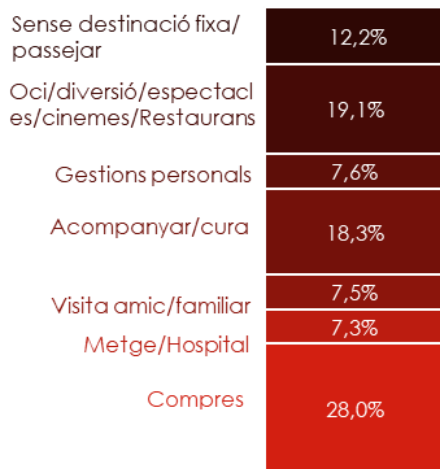
	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total	
		Barcelona - Resta 1a corona	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta SIMMB	Barcelona - Fora SIMMB	Desplaçaments	%
Residents a Barcelona	4.298.059	328.059	82.488	129.041	11.343	24.554	4.873.544	79,8%
Residents resta SIMMB	117.169	618.462	131.979	324.041	39.576	1.266	1.232.494	20,2%
<b>Total</b>	<b>4.415.228</b>	<b>946.521</b>	<b>214.467</b>	<b>453.082</b>	<b>50.919</b>	<b>25.821</b>	<b>6.106.039</b>	<b>100%</b>

## 2. Motiu del desplaçament

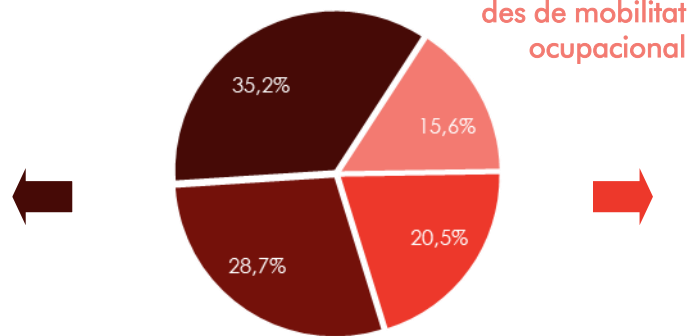
### 2.1. Dades generals

- La mobilitat personal és majoritària en els desplaçaments a Barcelona. Així, el 63,9% del total (3,90 milions de desplaçaments) són per motius personals i les respectives tornades a casa; mentre que el 36,1% restant són per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa (2,20 milions de desplaçaments).
- Els principals motius dels desplaçaments a Barcelona són: anar a treballar i gestions de treball (1,06 milions despl.), anar a comprar (601 mil despl.) i Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants (411 mil despl.)
- Els desplaçaments relacionats amb la càrrega familiar (compres i acompanyar a persones) representen el 46,3% de la mobilitat personal.

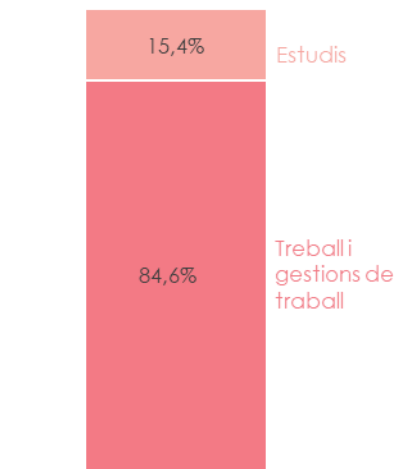
#### MOBILITAT PERSONAL



#### Mobilitat personal



#### MOBILITAT OCUPACIONAL



Tornada a casa  
des de mobilitat personal

Mobilitat  
ocupacional

## 2. Motiu del desplaçament

### 2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

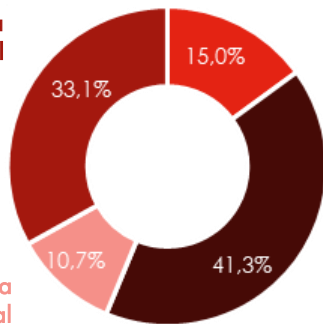
- Els desplaçaments per motius personals són majoritaris en la mobilitat interna a Barcelona i representen el 74,4% del total.
- En els fluxos de connexió, contràriament, són els desplaçaments per motius ocupacionals els que tenen un major pes, representant el 63,3% de la mobilitat total.

Desplaçaments Interns Barcelona

4,42 milions



Tornada a casa personal



Mobilitat ocupacional

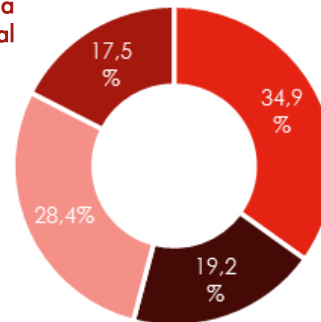
Mobilitat personal

Desplaçaments de connexió amb Barcelona

1,69 milions



Tornada a casa personal



Mobilitat ocupacional

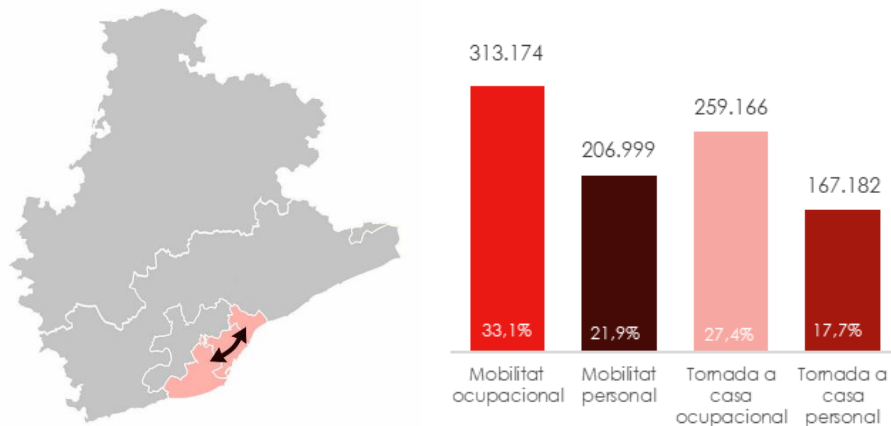
Tornada a casa ocupacional

Mobilitat personal

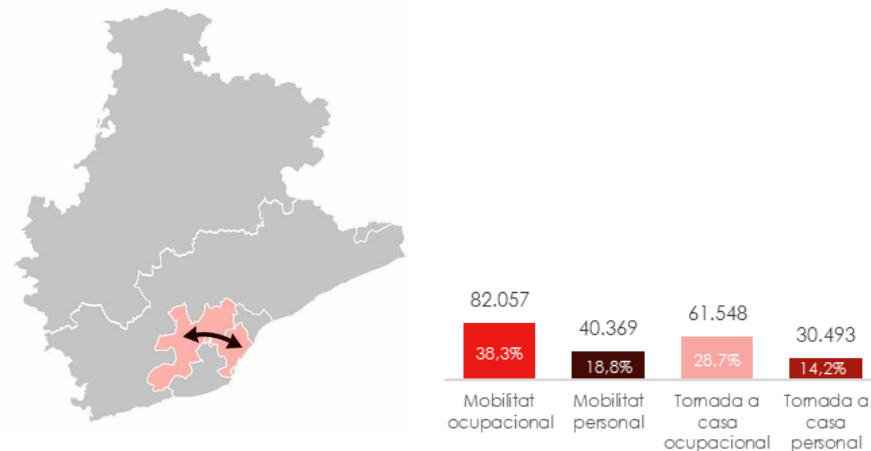


### 2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

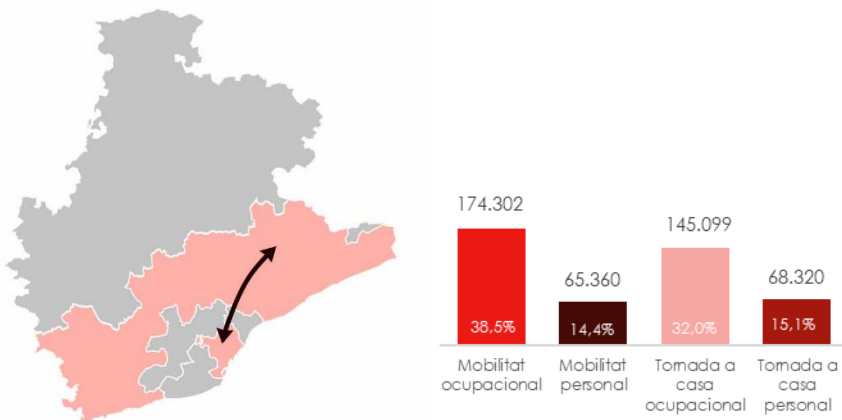
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



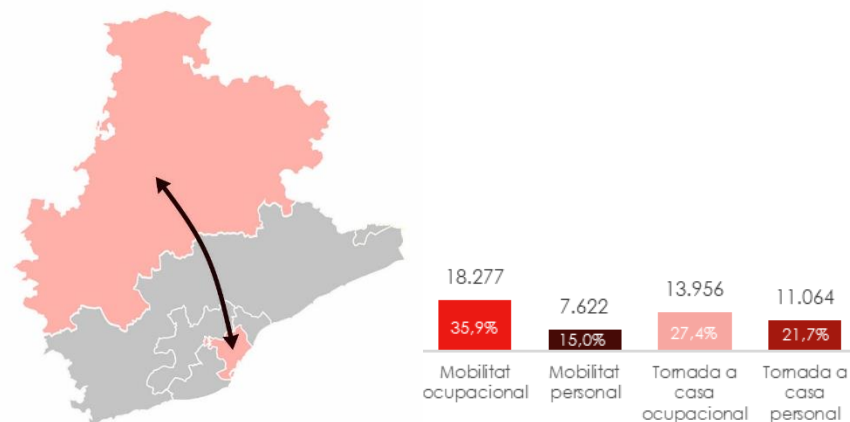
Connexió Barcelona – Resta AMB



Connexió Barcelona – Resta RMB



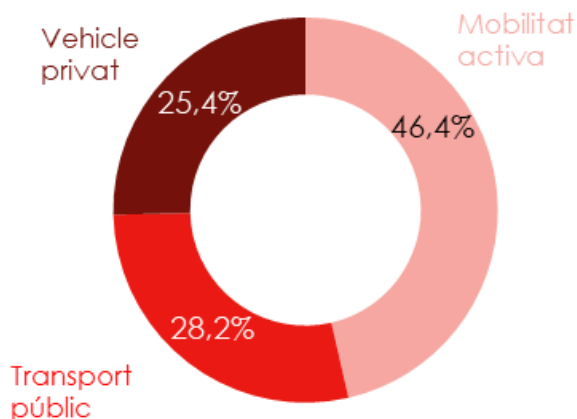
Connexió Barcelona – Resta SIMMB



## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

- El 74,6% dels desplaçaments amb origen i/o destinació Barcelona, realitzats en dia feiner per les persones residents al SIMMB, es fan amb modes de transport sostenibles: el 46,4% a peu, en bicicleta, cadira de rodes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres ginys; i el 28,2% en transport públic. La quota modal del vehicle privat és del 25,4%.
- En concret, destaquen els desplaçaments caminant i en metro, que conjuntament representen el 55,5% dels fluxos totals.



Mode del desplaçament	Desplaçaments	%
Caminant	2.626.682	43,0%
Bicicleta	163.476	2,7%
Cadires de rodes, VMP i altres ginys	42.474	0,7%
Resta mobilitat activa	..	..
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>2.833.824</b>	<b>46,4%</b>
Metro	759.725	12,4%
Autobús	538.065	8,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	356.853	5,8%
Resta transport públic	67.381	1,1%
<b>Total transport públic</b>	<b>1.722.023</b>	<b>28,2%</b>
Cotxe	1.077.368	17,6%
Moto	410.291	6,7%
Ciclomotor	9.800	0,2%
Furgoneta i camió	52.733	0,9%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>1.550.191</b>	<b>25,4%</b>
<b>Total Barcelona</b>	<b>6.106.039</b>	<b>100,0%</b>

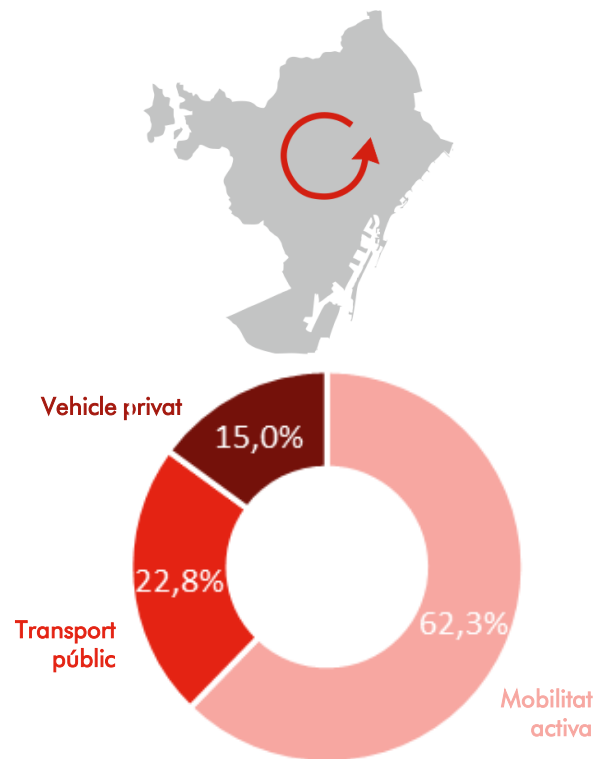
## 3. Mode de transport

### 3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

- **Mobilitat interna:** la mobilitat activa i el transport públic són els més utilitzats per desplaçar-se en dia laborable per l'interior de Barcelona. Engloben el 85,1% dels desplaçaments interns a la ciutat.
- **Mobilitat de connexió:** Els desplaçaments en transport públic representen el 42,4% del total.

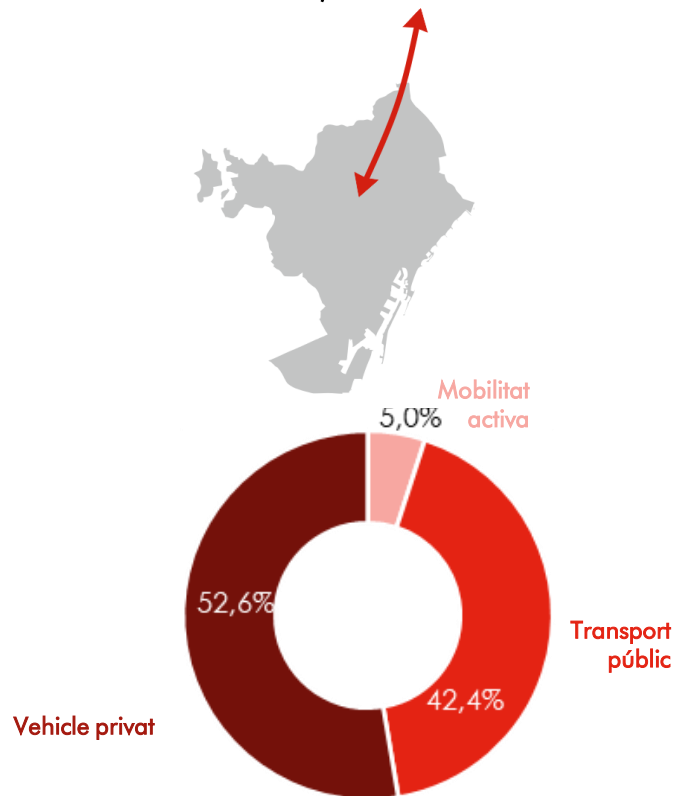
Desplaçaments Interns Barcelona

4,41 milions



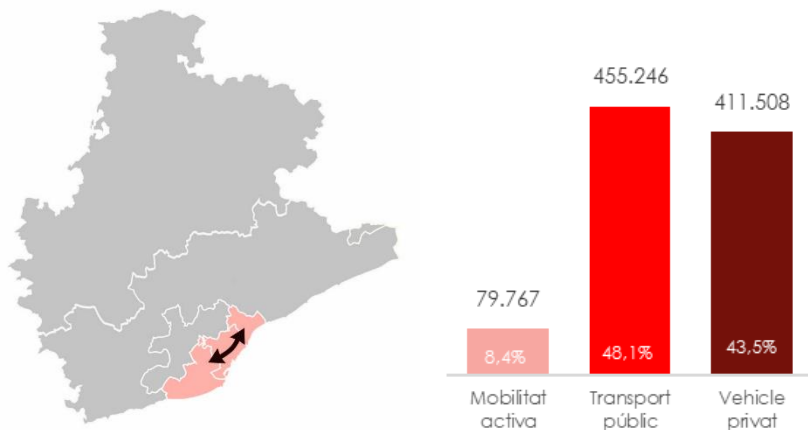
Desplaçaments de connexió amb Barcelona

1,69 milions

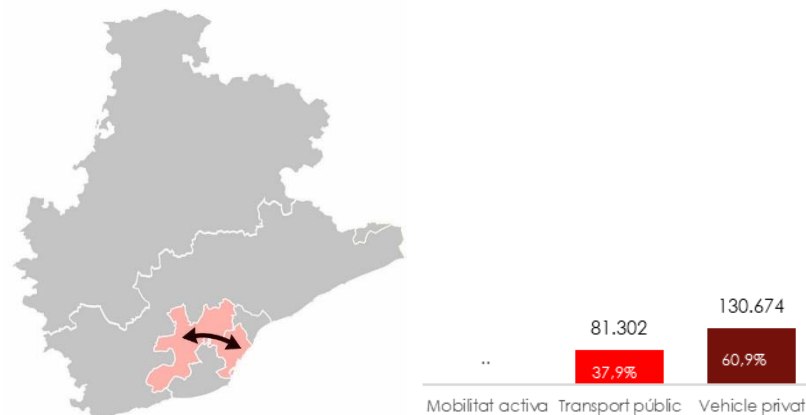


### 3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

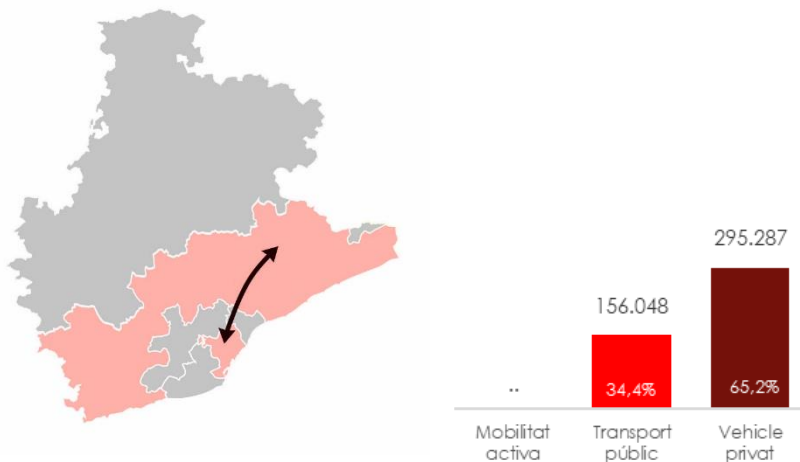
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



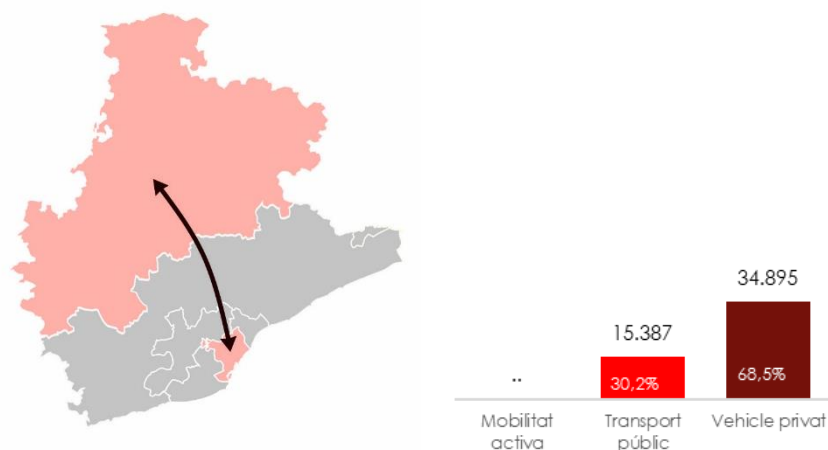
Connexió Barcelona – Resta AMB



Connexió Barcelona – Resta RMB



Connexió Barcelona – Resta SIMMB



### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

#### CARACTERÍSTIQUES DEL PARC CIRCULANT

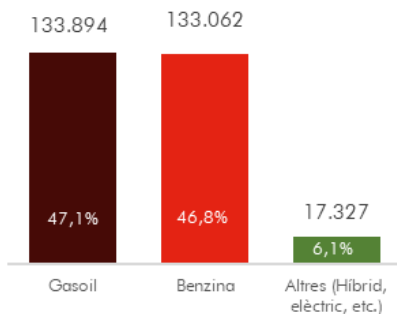
- A continuació s'analitzen les característiques bàsiques del parc de vehicles circulant que realitza els fluxos, en relació al tipus de propulsió i a la seva antiguitat\*.
  - Tipus de propulsió utilitzada:
    - El gasoil és el tipus de propulsió predominant en gairebé tots els desplaçaments realitzat en cotxe. Gairebé la totalitat de les motos i ciclomotors utilitzen benzina per fer els desplaçaments i en canvi les furgonetes i camions utilitzen majoritàriament gasoil.
    - Respecte als desplaçaments realitzats en cotxe, els altres tipus de propulsió (híbrid, elèctric, etc) són més presents en els desplaçaments fora la AMB (11,0%) que en la resta de fluxos. En els fluxos interns a Barcelona ciutat la proporció és similar entre els cotxes de gasoil i els de benzina.
  - Antiguitat del parc de vehicles:
    - Les diferències en l'antiguitat del parc de vehicles, cotxes, motos, ciclomotor, furgoneta i camió, segons els fluxos no respon a una lògica territorial.

\* S'ha preguntat el tipus de propulsió a aquelles persones que feien desplaçaments en cotxe com a conductor, moto i ciclomotor com a conductor, furgoneta i camió.

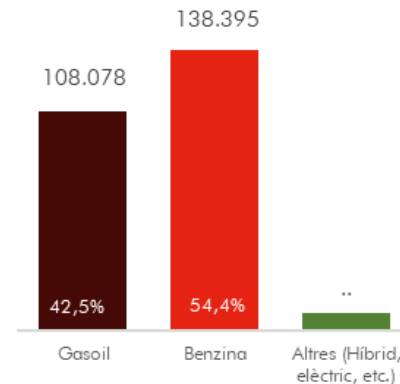
### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

#### Tipus de propulsió dels desplaçaments en cotxe

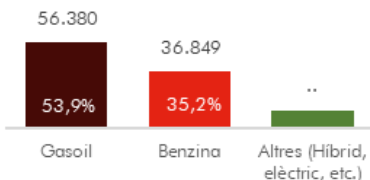
Interns Barcelona



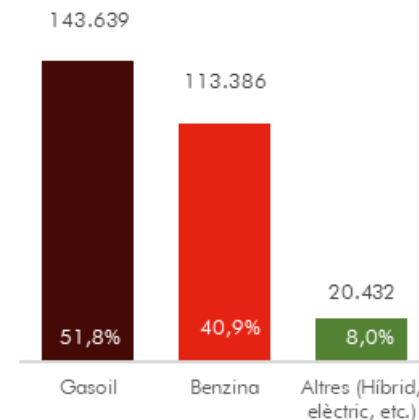
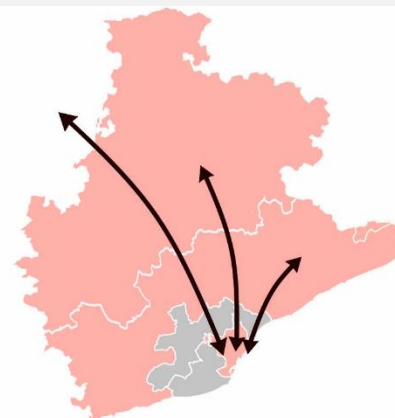
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



Connexió Barcelona – Resta AMB



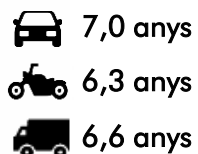
Connexió Barcelona – Fora AMB



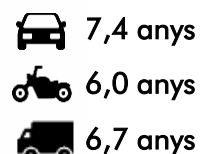
### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

Antiguitat del vehicle: cotxe, moto i ciclomotor i furgoneta/camió

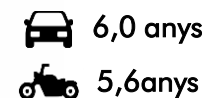
Interns Barcelona



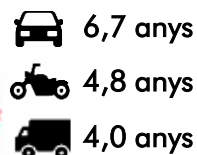
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



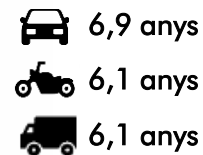
Connexió Barcelona – Resta AMB






Connexió Barcelona – Fora AMB



Total



-  Cotxe conductor
-  Moto i ciclomotor conductor
-  Furgoneta o camió

### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

#### APARCAMENT EN COTXE EN DESTINACIÓ

- La mobilitat en vehicle privat a Barcelona comporta una major pressió a l'hora de trobar un aparcament al carrer. Així, es detecten diferències en el lloc d'aparcament segons la residència dels conductors.
- En destinació Barcelona, l'aparcament al carrer és menys elevat com menys lluny de Barcelona siguin els residents. L'aparcament reservat en destinació és més elevat pels residents a la resta de la 1a corona.

#### Destinació Barcelona (només anades)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Barcelona	Residents a la resta 1a corona	Residents a la resta RMB	Residents a la resta SIMMB	Total SIMMB
Carrer*	29,9%	29,8%	28,0%	26,1%	29,9%
Reservat en destinació*	32,8%	39,3%	34,8%	36,6%	28,6%
Altres**	37,4%	30,9%	37,2%	37,3%	41,5%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

\*\*Inclou: no aparca, només para un moment; intercanvi (estació de tren i autobusos); propietat, lloguer o concessió; pàrquing de pagament per hores o minuts) altres llocs; i no ho sap, no contesta



## 4. Motiu de desplaçament i mode de transport

### 4.1. Dades generals

- La relació entre el motiu de desplaçament i el mode de transport en la mobilitat diària a Barcelona mostra com:
  - En els desplaçaments per motius de treball i estudis (mobilitat ocupacional), l'ús dels modes motoritzats és majoritari; en concret, el 44,5% es fan en transport públic, i el 36,9% en vehicle privat.
  - En canvi, els desplaçaments per motius personals es fan principalment en mitjans de mobilitat activa (76,2%), d'acord amb el seu caràcter de proximitat.

Mode de transport	Motiu de desplaçament				Total	
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal		
Desplaçaments	Mobilitat activa	233.509	1.338.195	171.644	1.090.476	2.833.824
	Transport públic	555.799	411.418	427.730	327.076	1.722.023
	Vehicle privat	461.018	399.657	351.900	337.616	1.550.191
	<b>Total</b>	<b>1.250.326</b>	<b>1.755.168</b>	<b>951.274</b>	<b>1.755.168</b>	<b>6.106.039</b>
% columna	Mobilitat activa	18,7%	76,2%	18,0%	62,1%	46,4%
	Transport públic	44,5%	23,4%	45,0%	18,6%	28,2%
	Vehicle privat	36,9%	22,8%	37,0%	19,2%	25,4%
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
% fila	Mobilitat activa	8,2%	47,2%	6,1%	38,5%	100%
	Transport públic	32,3%	23,9%	24,8%	19,0%	100%
	Vehicle privat	29,7%	25,8%	22,7%	21,8%	100%
	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>28,7%</b>	<b>15,6%</b>	<b>28,7%</b>	<b>94%</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

### 1.1. Perfils de mobilitat

- Les persones residents a Barcelona realitzen, en un dia feiner, 5,18 milions de desplaçaments, el que equival a 3,6 desplaçaments per persona al dia. Si s'exclou la població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris (comercials, taxistes, transportistes, etc.) es fan **4,93 milions**, equivalent a **3,5 desplaçaments per persona al dia**.
- La població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris, que representen el 1,3% del total de la població, realitzen 243.871 desplaçaments *in labore*, amb una mitjana diària de 12,9 desplaçaments per persona al dia\*.
- Sense considerar la població no mòbil (un 9,2 % sobre el global) la mitjana de desplaçaments s'eleva a 3,8 desplaçaments per persona al dia.

	Població 16 anys i més		Desplaçaments		Mitjana
	Absoluts	%	Absoluts	%	
Població general amb mobilitat	1.295.186	90,8%	4.933.058	95,3%	3,8
Població general sense mobilitat	130.580	9,2%	-	-	
<b>Total població general</b>	<b>1.425.766</b>	<b>100%</b>	<b>4.933.058</b>	<b>95,3%</b>	<b>3,5</b>
Població amb 8 o més desplaçaments laborals	18.949*	1,3%	243.871	4,7%	12,9
<b>Total Barcelona</b>	<b>1.425.766</b>	<b>100%</b>	<b>5.176.929</b>	<b>100%</b>	<b>3,6</b>

\* Els 18.949 individus professionals estan integrats als 1.425.766 individus de la població general amb mobilitat

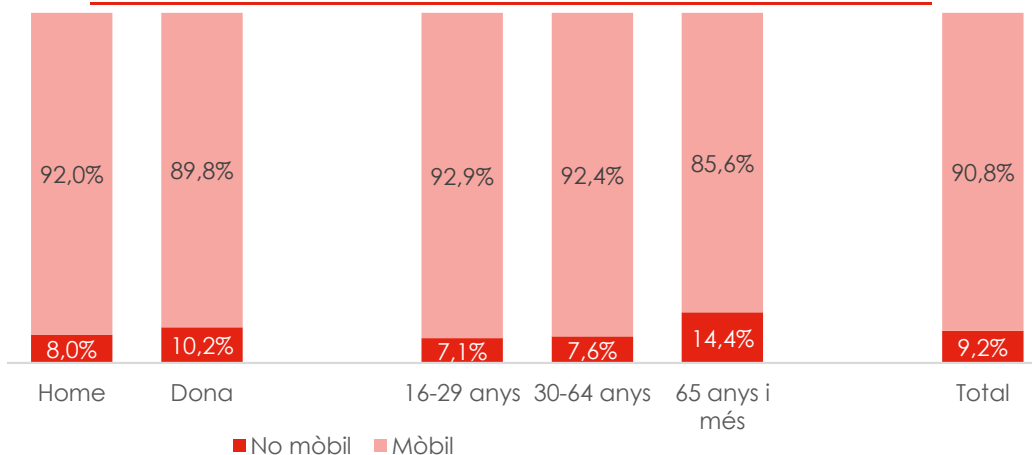
\*Nota.- Cal ser prudents a l'hora de llegir els resultats dels desplaçaments dels professionals, ja que a banda de tenir una mostra amb manca de significació estadística, sovint aquests professionals no recorden amb exactitud el nombre de desplaçaments i les seves característiques.

## 1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

### 1.1. Perfils de mobilitat

- La mitjana de desplaçaments diaris és igualitària als homes i dones (3,8 desplaçaments/dia). El grup de població amb major mobilitat és el dels 30 a 64 anys (3,9 desplaçaments/dia).
- La proporció de població no mòbil entre les dones (10,2) és major que entre els homes (8%).
- El grup de 65 anys i més té un major percentatge de població no mòbil (14,4%), seguit del grup de 30 a 64 anys (7,6%).

	Població mòbil 16 anys i més		Desplaçaments		Mitjana
	Absoluts	%	Absoluts	%	
Homes	617.126	47,6%	2.356.211	47,8%	3,8
Dones	678.060	52,4%	2.576.847	52,2%	3,8
<b>Total</b>	<b>1.295.186</b>	<b>100%</b>	<b>4.933.058</b>	<b>100%</b>	<b>3,8</b>
16 a 29 anys	237.637	18,3%	858.710	17,4%	3,6
30 a 64 anys	759.122	58,6%	2.998.278	60,8%	3,9
65 anys i més	298.426	23,0%	1.076.070	21,8%	3,6
<b>Total</b>	<b>1.295.186</b>	<b>100%</b>	<b>4.933.058</b>	<b>100%</b>	<b>3,8</b>

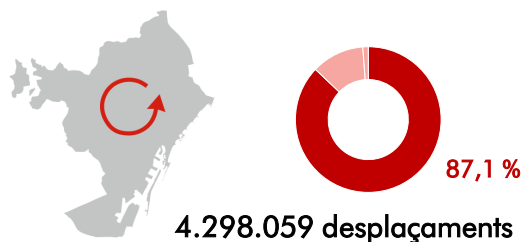


## 1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

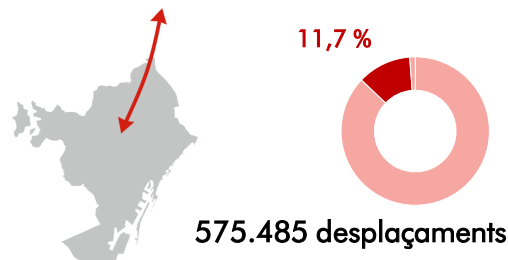
### 1.2. Mobilitat de les persones residents segons tipus de recorregut

- Els desplaçaments realitzats per les persones residents a Barcelona es poden classificar, segons l'origen i la destinació en:
  - **Desplaçaments interns:** origen i destinació a la ciutat de Barcelona.
  - **Desplaçaments de connexió:** origen Barcelona i destinació fora d'aquest àmbit, i viceversa.
  - **Desplaçaments externs:** realitzats per població resident a Barcelona amb origen i destinació fora de la ciutat.
- En un dia feiner la població de Barcelona de 16 anys i més fa 4.933.058 desplaçaments: un 87,1 % són interns, el 11,7 % de connexió, i el 1,2 % restant són desplaçaments realitzats amb origen i destinació fora de Barcelona ciutat.
- Les dones realitzen proporcionalment més desplaçaments interns que els homes.

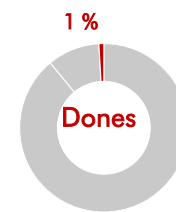
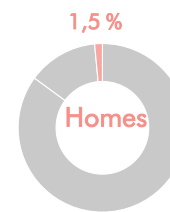
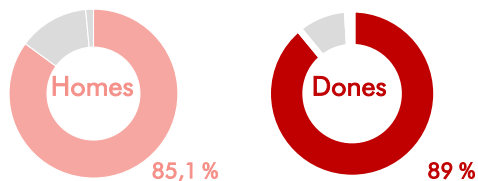
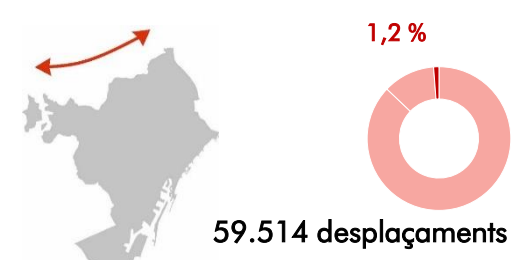
Desplaçaments Interns Barcelona



Desplaçaments de connexió amb Barcelona



Desplaçaments externs a Barcelona

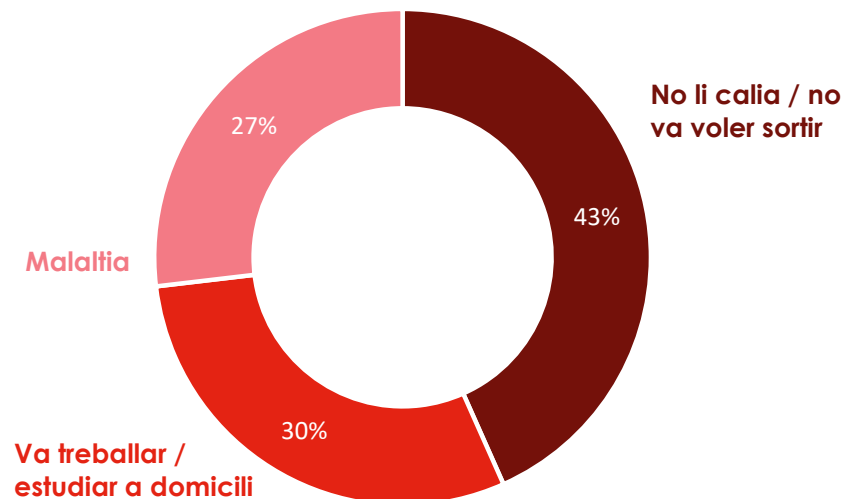


## 1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

### 1.3. Població no mòbil

#### MOTIU PER NO SORTIDA DE CASA

- Aquella població que va declarar que no va sortir de casa el dia anterior laborable, se li va demanar quin havia sigut el motiu.
- El principal motiu és perquè no li calia / no va voler sortir (43%), seguit del treballar o estudiar a domicili (30 %) i per malaltia (27 %).

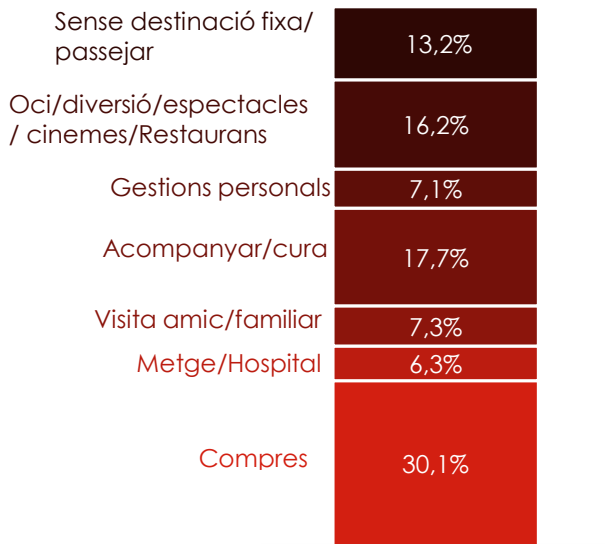


## 2. Motiu del desplaçament

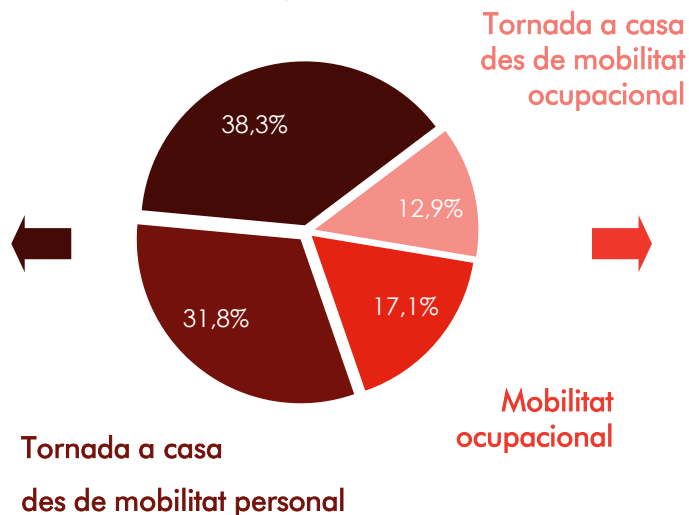
### 2.1. Dades generals

- La mobilitat personal és majoritària en els desplaçaments de les persones residents a Barcelona. Així, el 70,1 % del total (3,45 milions de desplaçaments) són per motius personals i les respectives tornades a casa; mentre que el 30% restant són per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa (1,47 milions de desplaçaments).
- Els principals motius dels desplaçaments a Barcelona són: anar a treball i gestions de treball (712 mil despl.), anar a comprar (567 mil despl.), i acompanyar i cura de persones (334 mil despl.).
- Els desplaçaments relacionats amb la càrrega familiar (compres i acompanyar a persones) representen el 47,8 % de la mobilitat personal.

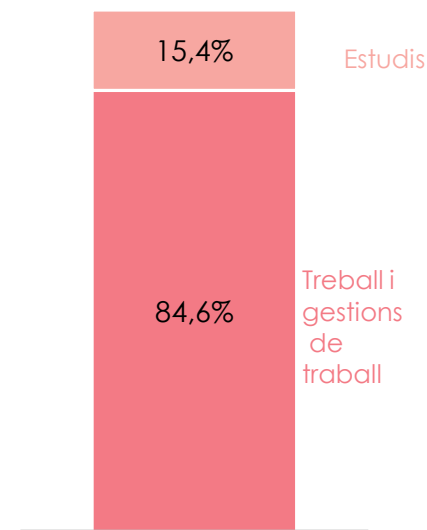
#### MOBILITAT PERSONAL



#### Mobilitat personal



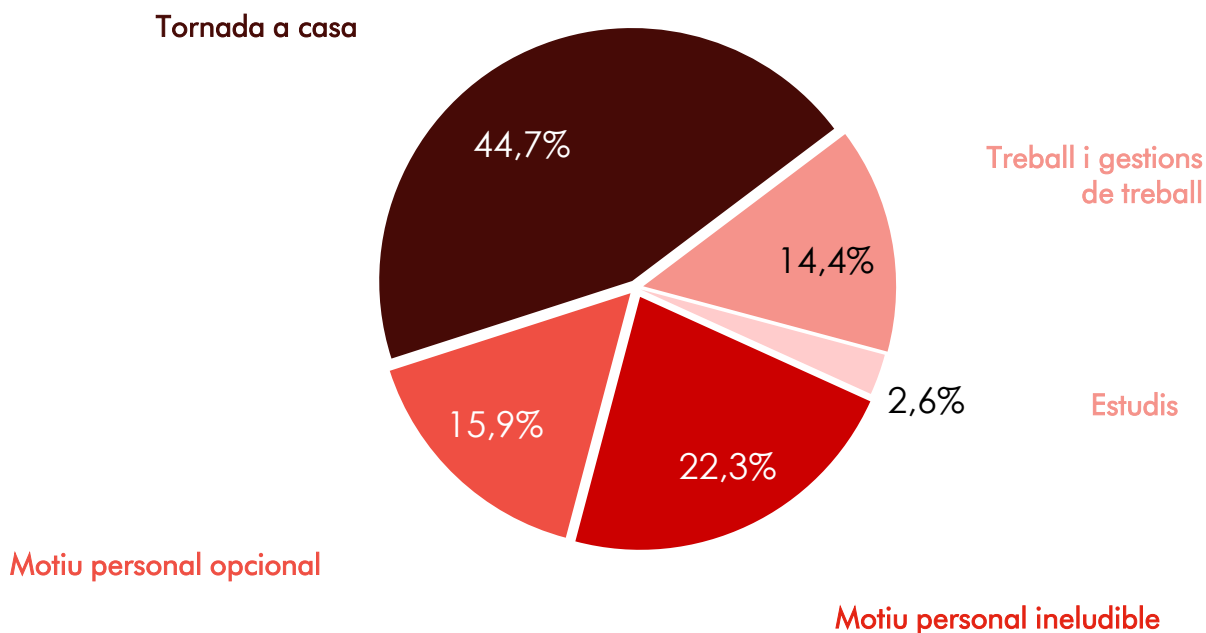
#### MOBILITAT OCUPACIONAL



## 2. Motiu del desplaçament

### 2.1. Dades generals

- La mobilitat personal ineludible engloba activitats com les compres quotidianes, anar al metge, acompanyar a persones, entre altres; aquesta representa el 22,3% del total de la mobilitat de les persones residents a Barcelona. La mobilitat personal opcional, relacionada amb tasques d'oci, de passeig, etc... és el 15,9% de la mobilitat total.



\*Personal ineludible: compres quotidianes + metge + acompanyar + gestions personals + dinar, sopar no oci  
 Personal opcional: compres no quotidianes + visita + oci + passeig + altres



### 2.1. Dades generals

- La distribució dels desplaçaments en dia laborable, segons el motiu i el sexe, mostra:
  - Els homes fan, proporcionalment, més desplaçaments ocupacionals que les dones.
  - Les dones es desplacen més per motius relacionats amb la càrrega familiar (compres quotidianes i acompanyar a persones): 18,9 % del total. En el cas dels homes, la proporció d'aquesta mobilitat representa el 13,8 % del total.

Motiu principal del desplaçament	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	378.407	16,1%	333.743	13,0%	712.150	14,4%
Estudis	70.028	3,0%	59.225	2,3%	129.253	2,6%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>448.435</b>	<b>19,0%</b>	<b>392.968</b>	<b>15,2%</b>	<b>841.403</b>	<b>17,1%</b>
Compres quotidianes	185.694	7,9%	289.995	11,3%	475.688	9,6%
Metge/hospital	40.791	1,7%	77.641	3,0%	118.432	2,4%
Acompanyar/cura persones	140.011	5,9%	194.972	7,6%	334.983	6,8%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	20.897	0,9%	17.486	0,7%	38.383	0,8%
Gestions personals	63.287	2,7%	71.314	2,8%	134.601	2,7%
<b>Mobilitat personal ineludible</b>	<b>450.680</b>	<b>19,1%</b>	<b>651.407</b>	<b>25,3%</b>	<b>1.102.087</b>	<b>22,3%</b>
Compres no quotidianes	29.893	1,3%	61.635	2,4%	91.527	1,9%
Visita amic/familiar	63.677	2,7%	73.956	2,9%	137.634	2,8%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Ri	158.171	6,7%	148.028	5,7%	306.199	6,2%
Sense destinació fixe, passejar	132.510	5,6%	116.785	4,5%	249.294	5,1%
D'altres	0	0	538	0,02%	538	0,01%
<b>Mobilitat personal opcional</b>	<b>384.250</b>	<b>16,3%</b>	<b>400.942</b>	<b>15,6%</b>	<b>785.192</b>	<b>15,9%</b>
Tornada a casa ocupacional	346.829	14,7%	290.128	11,3%	636.957	12,9%
Tornada a casa personal	726.017	30,8%	841.402	32,7%	1.567.419	31,8%
<b>Tornada a casa</b>	<b>1.072.846</b>	<b>45,5%</b>	<b>1.131.530</b>	<b>43,9%</b>	<b>2.204.376</b>	<b>44,7%</b>
<b>Total</b>	<b>2.356.211</b>	<b>100%</b>	<b>2.576.847</b>	<b>100%</b>	<b>4.933.058</b>	<b>100%</b>

## 2. Motiu del desplaçament

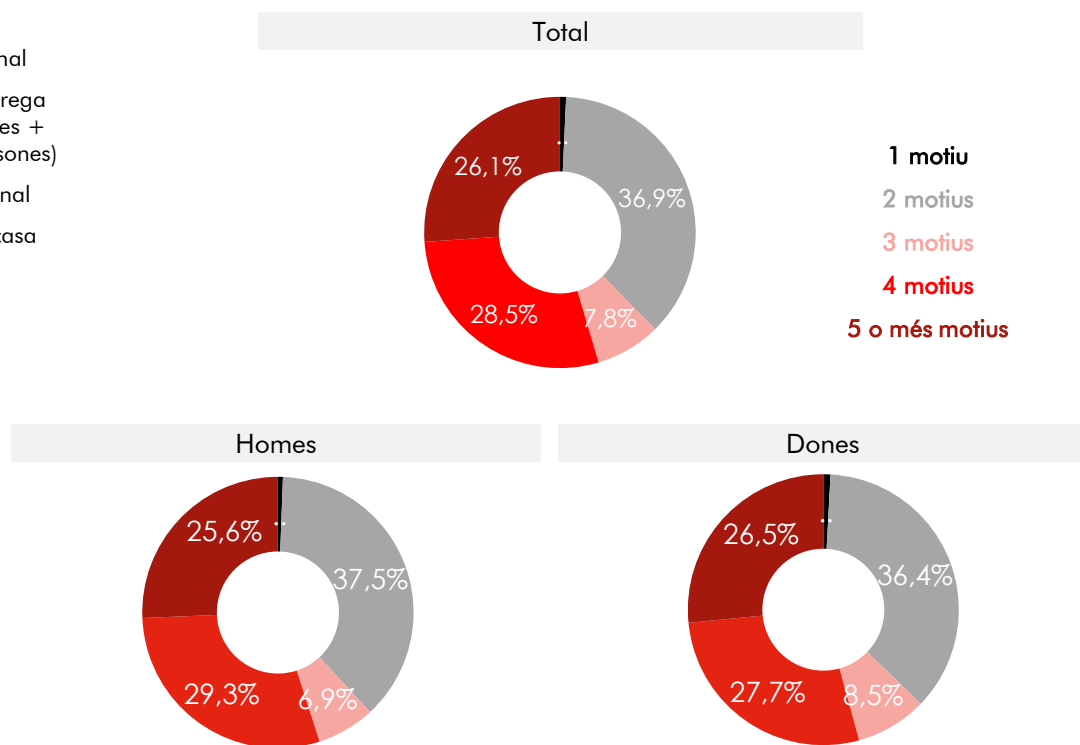
### 2.1. Dades generals

#### MOTIUS DE LA MOBILITAT DIÀRIA

- La mobilitat diària del 60,7% de la població de Barcelona s'explica amb 10 cadenes de motius.
- Les cadenes de motius que realitza més població són motius ocupacionals + tornada a casa (17,3%) i motius de resta personal + tornada a casa (10,6%).
- Les agrupacions de 4 i més motius expliquen la mobilitat diària del 54,6% de la població de Barcelona. Segons el sexe, no s'observen diferències importants en les combinacions de motius, presentant unes pautes similars entre homes i dones.

Cadena de motius	% població
OT	17,3%
FT	8,9%
PT	10,6%
OTPT	4,1%
FTPT	2,7%
FTFT	3,7%
PTFT	3,7%
OTFT	4,7%
OTOT	2,9%
PTPT	2,0%
Altres	39,3%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

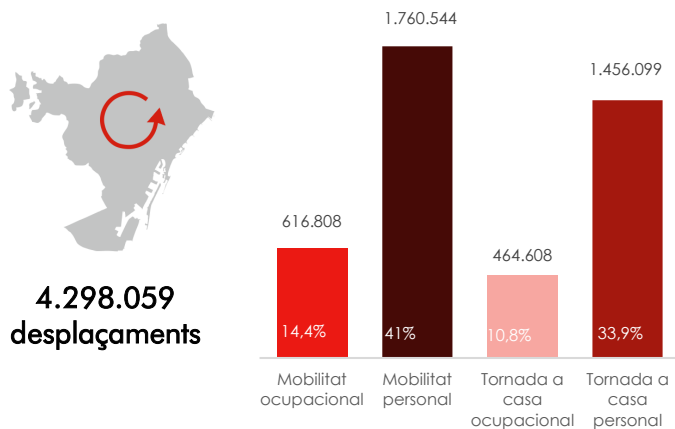
O=Ocupacional  
F=Personal Càrrega Familiar (compres + acompanyar persones)  
P=Resta Personal  
T=Tornada a casa



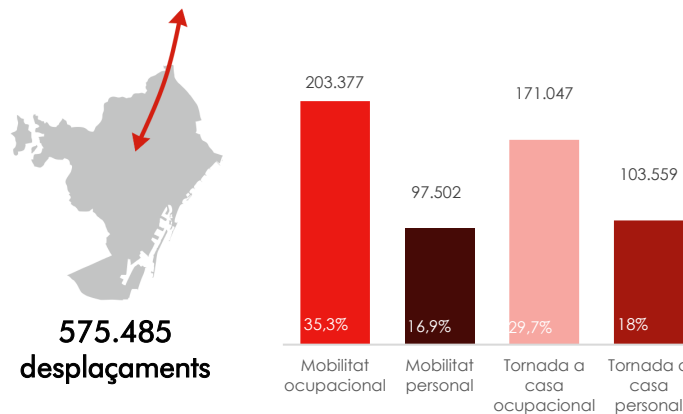
## 2. Motiu del desplaçament

### 2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

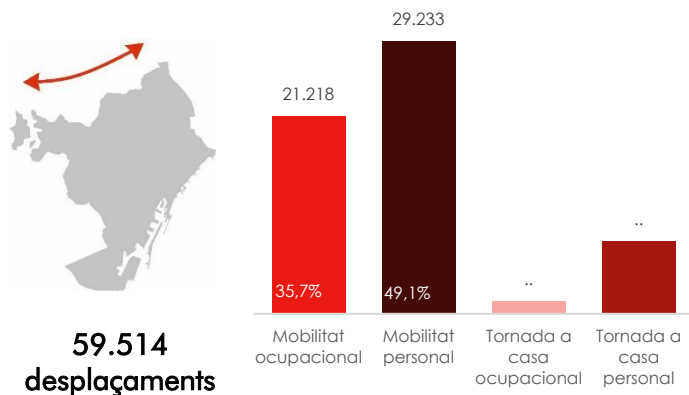
Desplaçaments Interns Barcelona



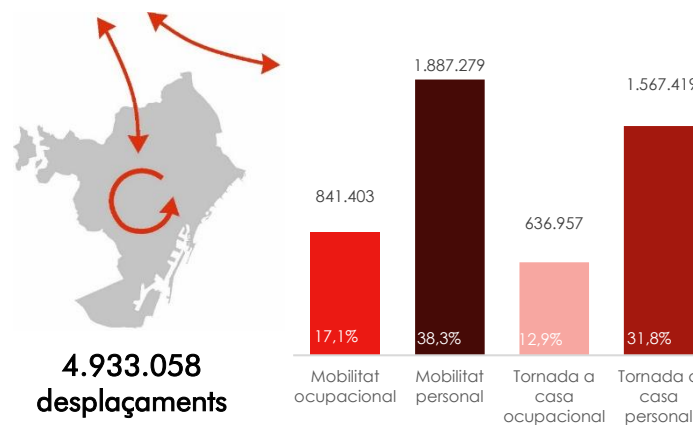
Desplaçaments de connexió amb Barcelona



Desplaçaments externs a Barcelona

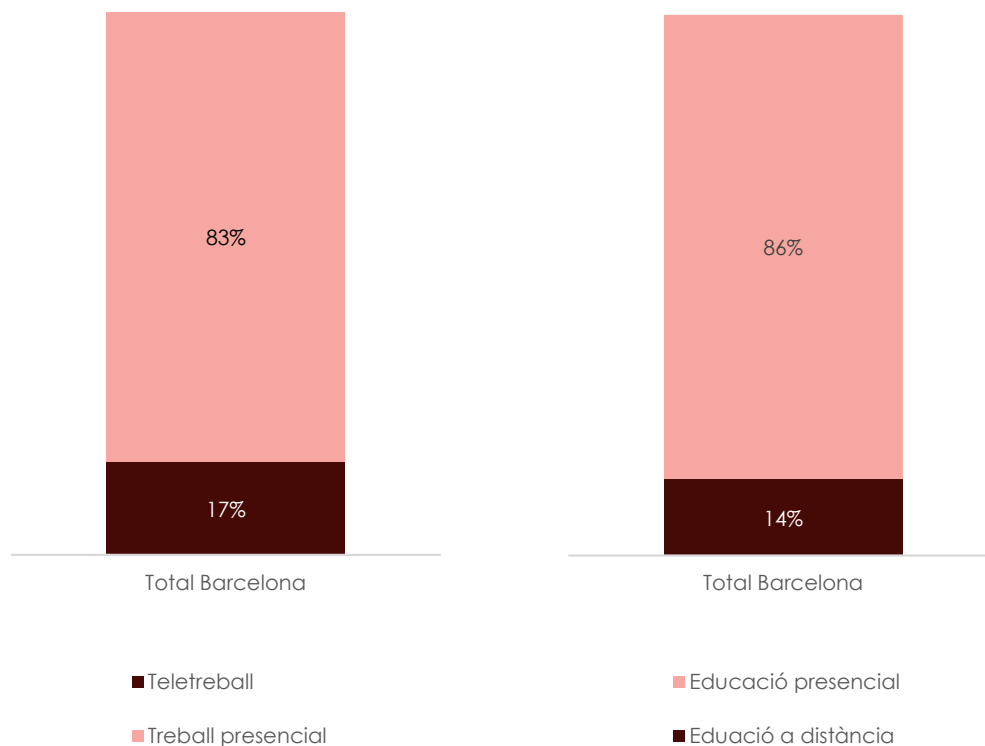


Desplaçaments totals



### 2.3. Teletreball i ensenyament a distància

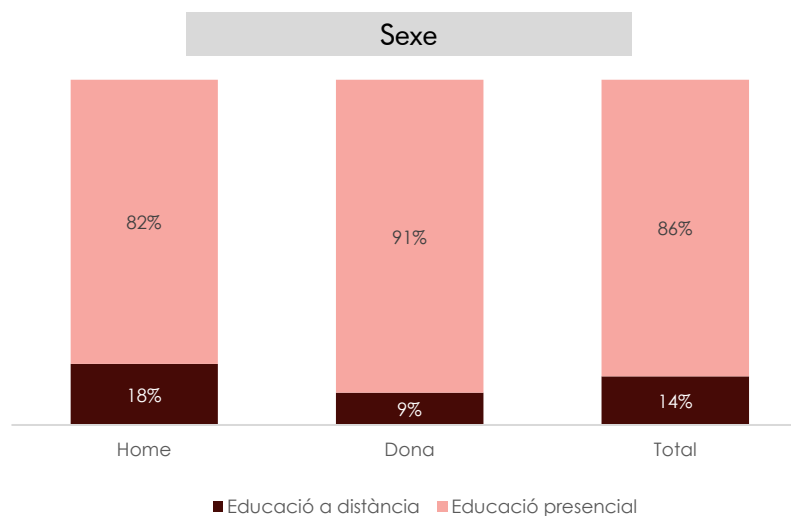
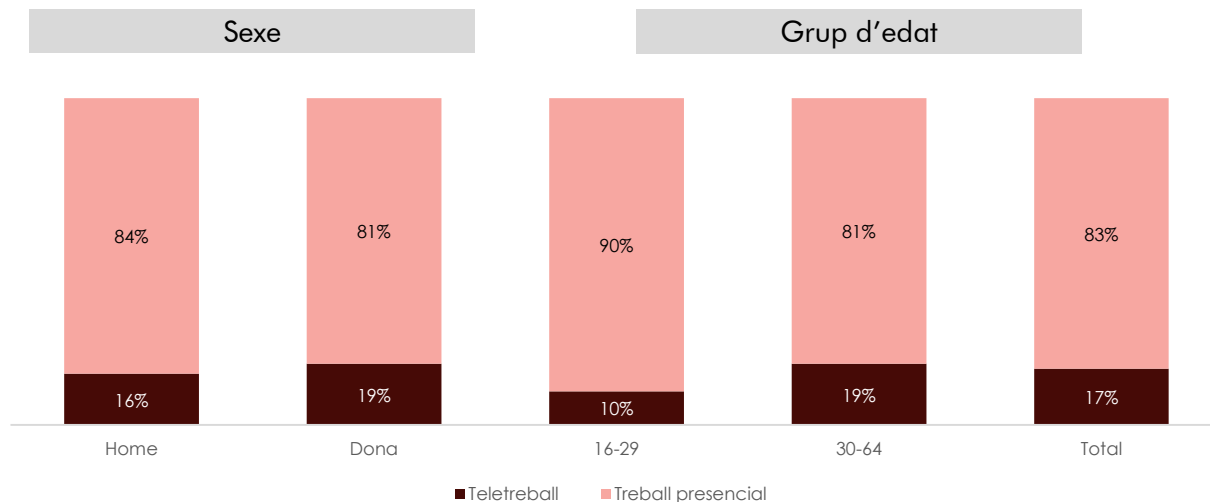
- El 17 % de les persones actives ocupades residents a Barcelona van teletreballar en un dia feiner tipus.
- L'ensenyament a distància en un dia feiner tipus es va donar en el 14% dels i les estudiants de 16 anys i més de Barcelona (una xifra superior al teletreball).



## 2. Motiu del desplaçament

### 2.3. Teletreball i ensenyament a distància

- Les dones són les que més teletreballen (19%) en comparació amb els homes (16%). L'ensenyament a distància és més generalitzada entre els homes (18% realitzen educació a distància) que entre les dones (9%).
- Els actius ocupats del grup d'edat de 30 a 64 anys realitza més teletreball (19%) que el grup més jove (10%).



## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

- La població resident a Barcelona realitza el 55,5% dels seus desplaçaments amb modes de mobilitat activa. La quota d'ús del transport públic és del 23,8%, mentre que el vehicle privat s'usa en un 20,7% dels desplaçaments.
- L'ús de la moto, el cotxe i la bicicleta és més alt en el col·lectiu masculí que femení, mentre que l'autobús, caminar i el metro s'utilitzen molt més entre les dones.

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	1.126.745	47,8%	1.426.799	55,4%	2.553.545	51,8%
Bicicleta	110.515	4,7%	34.294	1,3%	144.810	2,9%
Patinet, segway i altres ginys	22.532	1,0%	14.985	0,6%	37.517	0,8%
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>1.259.793</b>	<b>53,5%</b>	<b>1.477.271</b>	<b>57,3%</b>	<b>2.737.064</b>	<b>55,5%</b>
Autobús	152.382	6,5%	282.060	10,9%	434.442	8,8%
Metro	226.588	9,6%	310.727	12,1%	537.316	10,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	57.049	2,4%	87.109	3,4%	144.158	2,9%
Taxi	20.923	0,9%	24.576	1,0%	45.498	0,9%
Resta transport públic	..	..	..	..	..	..
<b>Total transport públic</b>	<b>461.727</b>	<b>19,6%</b>	<b>711.108</b>	<b>27,6%</b>	<b>1.172.835</b>	<b>23,8%</b>
Cotxe	400.775	17,0%	282.984	11,0%	683.760	13,9%
Moto	206.459	8,8%	98.397	3,8%	304.856	6,2%
Ciclomotor	..	..	..	..	..	..
Furgoneta i camió	26.231	1,11%	..	..	26.231	0,5%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>634.691</b>	<b>26,9%</b>	<b>388.468</b>	<b>15,1%</b>	<b>1.023.159</b>	<b>20,7%</b>
<b>Total Barcelona</b>	<b>2.356.211</b>	<b>100%</b>	<b>2.576.847</b>	<b>100%</b>	<b>4.933.058</b>	<b>100%</b>

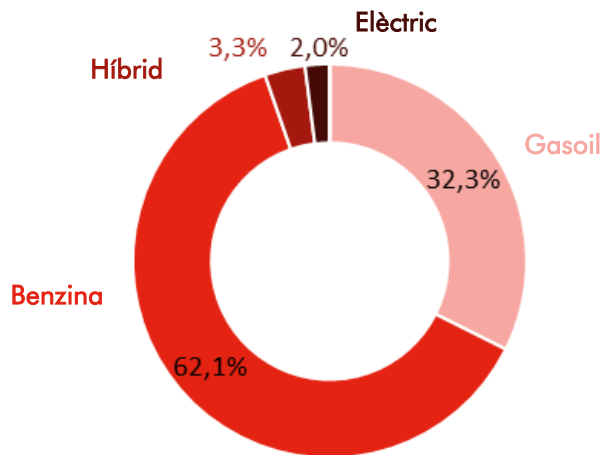
## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

#### VEHICLE PRIVAT. Característiques del parc circulant

- Entre la població resident a Barcelona que ha respost que es desplaça en cotxe com a conductor, moto com a conductor, ciclomotor com a conductor i furgoneta o camió, se li ha preguntat per l'antiguitat del vehicle i/o el tipus de combustible utilitzat en els seus desplaçaments.
- L'antiguitat i el combustible permet fer una aproximació a l'etiqueta ambiental de cada vehicle. Entre els residents a Barcelona ciutat predominen els vehicles amb etiqueta ambiental C.

Tipus de propulsió utilitzat en vehicle privat (cotxe, moto, ciclomotor i furgoneta) (% sobre total de viatges)



#### Antiguitat del parc de vehicles privat (% sobre total de viatges)\*

Antiguitat del vehicle	Cotxe	Moto i ciclomotor
Menys d'un any	5,3%	7,1%
D'1 a 5 anys	49,2%	49,0%
De 6 a 10 anys	20,1%	28,6%
D'11 a 15 anys	18,9%	10,1%
De 16 i més anys	6,6%	..
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Sense mostra suficient per a furgoneta i camió.

#### Etiqueta ambiental estimada de la mobilitat en vehicles privat (% sobre total de viatges)

Etiquetes ambientals	Cotxe	Moto i ciclomotor
Zero emissions	..	5,0%
ECO	5%	..
C	66%	84,6%
B	23%	7,5%
Sense etiqueta	2%	..
NS/NC	..	..
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

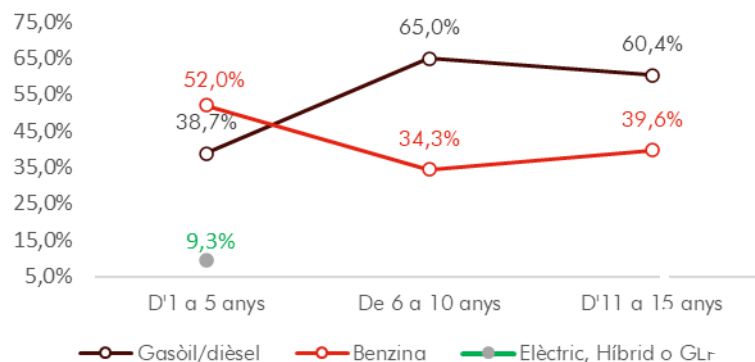
\*Sense mostra suficient per a furgoneta i camió.

### 3.1. Dades generals

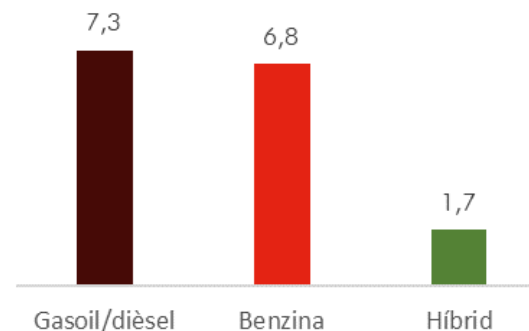
#### VEHICLE PRIVAT. Característiques del parc circulant

- La relació entre el combustible utilitzat segons l'antiguitat del vehicle mostra com entre els 6 i els 10 anys hi ha un màxim en els vehicles de gasoil/dièsel, però els vehicles més nous (d'1 a 5 anys) són majoritàriament de benzina. El 9,3% dels vehicles d'1 a 5 anys són elèctrics, híbrids o GLP.
- Els cotxes que circulen amb gasoil/dièsel tenen una antiguitat mitjana de 7,3 anys, mentre que els de benzina tenen 6,4 anys i els híbrids 1,7 anys.

Combustible segons antiguitat del cotxe\*



Antiguitat mitjana del cotxe circulant segons el tipus de combustible utilitzat



Nota: base als desplaçaments

\*Sense mostra pels cotxes de menys d'un any o superior als 15 anys d'antiguitat, ni per tots els anys en el cas dels vehicles elèctrics, híbrids o GLP.



### 3.1. Dades generals

#### PERFIL D'USUARI SEGONS MITJÀ DE TRANSPORT

- Segons el mitjà de transport utilitzat en els desplaçaments de les persones residents a Barcelona, s'ha establert un perfil d'usuari tipus a partir de la categorització dels modes de transport principals en tres variables sociodemogràfiques (sexe, edat i situació professional) i segons el motiu del desplaçament. Els resultats mostren:
  - Les dones, de 30 a 64 anys, ocupades i que es desplacen per motius personals, constitueixen el perfil més habitual de la mobilitat a peu.
  - Les dones, de 30 a 64 anys, ocupades i que es desplacen per motius ocupacionals, constitueixen el perfil més habitual de la mobilitat en modes ferroviaris (metro, tram, FGC i Rodalies Renfe) i les dones, de 65 i més anys, jubilades i que es desplacen per motius personals són usuàries de l'autobús i del cotxe acompanyant.
  - Els homes, de 30 a 64 anys, ocupats i que es desplacen per motius ocupacionals són els usuaris tipus de la bicicleta, el cotxe conductor i la moto conductor.

	Peu	Bici	Autobús	Metro, Tram, FGC i Rodalies	Cotxe conductor	Cotxe acompanyant	Moto conductor
Sexe	Dona	Home	Dona	Dona	Home	Dona	Home
Edat	30-64 anys	30-64 anys	65 i més anys	30-64 anys	30-64 anys	65 i més anys	30-64 anys
Situació professional	Activa ocupada	Actiu ocupat	Jubilada/ pensionista	Activa ocupada	Actiu ocupat	Jubilada/ pensionista	Actiu ocupat
Motiu de desplaçament	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional

## 3. Mode de transport

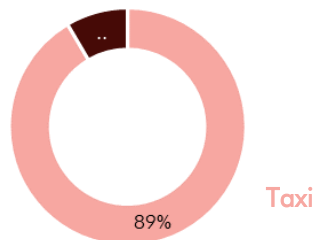
### 3.1. Dades generals

#### MOBILITAT D'ÚS COMPARTIT

- A aquelles persones que es desplaçaren en cotxe, moto, ciclomotor, bicicleta o patinet se'ls ha preguntat si ho van fer amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que els que ho feren en taxi, si era un taxi convencional o un vehicle de transport amb conductor (VTC).
- Destaquen els desplaçaments en Bicing, que representen el 36% dels desplaçaments en bicicleta dels residents.
- Cap persona ha respost fer ús del patinet compartit.

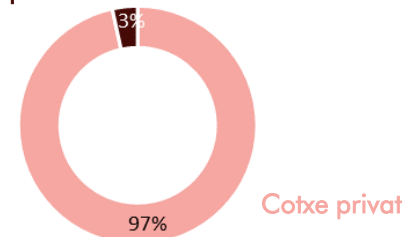
#### Taxi/VTC

VTC



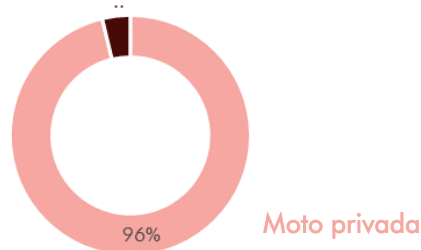
#### Cotxe

Cotxe compartit



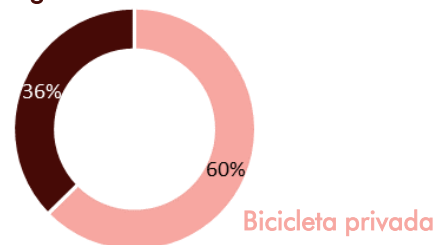
#### Moto o ciclomotor

Moto compartida



#### Bicicleta

Bicing



## 3. Mode de transport

### 3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

- L'ús dels modes de transport entre la població resident a Barcelona varia segons el tipus de recorregut que realitza:
  - En els fluxos interns s'utilitzen majoritàriament els modes de mobilitat activa (62,7%), seguit del transport públic (22,6%) i del vehicle privat (14,7%).
  - En els fluxos de connexió entre la ciutat de Barcelona i la resta de corones metropolitanas, s'utilitza sobretot el vehicle privat (61,4%) i en menor mesura el transport públic (34,3%).
  - En la mobilitat externa és majoritari l'ús del vehicle privat (60,9%).

Mode de transport	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.694.101	62,7%	24.552	4,3%	18.412	30,9%	2.737.064	55,5%
Transport públic	970.502	22,6%	197.492	34,3%	..	..	1.172.835	23,8%
Vehicle privat	633.457	14,7%	353.441	61,4%	36.261	60,9%	1.023.159	20,7%
<b>Total</b>	<b>4.298.059</b>	<b>100%</b>	<b>575.485</b>	<b>100%</b>	<b>59.514</b>	<b>100%</b>	<b>4.933.058</b>	<b>100%</b>

## 3. Mode de transport

### 3.3. Multimodalitat i cadenes modals

- Segons el nombre de mitjans de transport utilitzats, els desplaçaments poden ser unimodals (93,0% dels desplaçaments dels residents a Barcelona) o multimodals (7,0%).
- Els desplaçaments de les dones presenten una major multimodalitat.

	Homes	Dones	Total
Unimodal	94,3%	91,9%	93,0%
Multimodal	5,7%	8,1%	7,0%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Mitjà de transport	Homes		Dones		Total	
	Etapes	%	Etapes	%	Etapes	%
Caminant	1.203.771	47,9%	1.557.100	55,3%	2.760.872	51,8%
Bicicleta	117.428	4,7%	36.002	1,3%	153.429	2,9%
Patinet, segway o altres ginys	23.091	0,9%	14.985	0,5%	38.076	0,7%
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..
<b>Total Mobilitat Activa</b>	<b>1.344.291</b>	<b>53,5%</b>	<b>1.609.279</b>	<b>57,2%</b>	<b>2.953.570</b>	<b>55,4%</b>
Autobús	181.447	7,2%	343.990	12,2%	525.437	9,9%
Metro	248.093	9,9%	348.494	12,4%	596.587	11,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	60.897	2,4%	88.302	3,1%	149.199	2,8%
Taxi	20.923	0,8%	24.576	0,9%	45.498	0,9%
Resta transport públic	..	..	..	..	..	..
<b>Total Transport Públic</b>	<b>518.722</b>	<b>20,7%</b>	<b>813.483</b>	<b>28,9%</b>	<b>1.332.205</b>	<b>25,0%</b>
Cotxe	409.017	16,3%	284.927	10,1%	693.944	13,0%
Moto	209.991	8,4%	100.413	3,6%	310.404	5,8%
Ciclomotor	1.226	0,0%	7.087	0,3%	8.313	0,2%
Furgoneta	27.652	1,1%	..	..	27.652	0,5%
Altres mitjans privats	..	..	..	..	..	..
<b>Total Vehicle Privat</b>	<b>647.885</b>	<b>25,8%</b>	<b>393.029</b>	<b>14,0%</b>	<b>1.040.914</b>	<b>19,5%</b>
<b>TOTAL ETAPES</b>	<b>2.510.898</b>	<b>100%</b>	<b>2.815.792</b>	<b>100%</b>	<b>5.326.690</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>2.356.211</b>	<b>-</b>	<b>2.576.847</b>	<b>-</b>	<b>4.933.058</b>	<b>-</b>
<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,07</b>	<b>-</b>	<b>1,09</b>	<b>-</b>	<b>1,08</b>	<b>-</b>

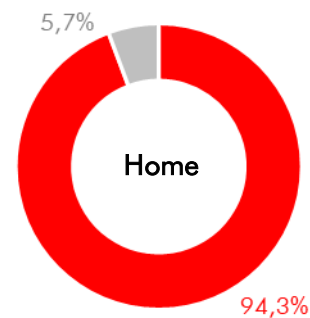
## 3. Mode de transport

### 3.3. Multimodalitat i cadenes modals

- Els desplaçaments unimodals, tant en el cas dels homes com de les dones, es fan principalment caminant, en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP), seguit del vehicle privat, que és més important en el cas dels homes.
- Les cadenes modals més utilitzades per tota la població resident a Barcelona en un dia feiner són les que combinen l'anar a peu, bicicleta o VMP amb el transport públic, seguit, a força distància de la combinació mobilitat activa i transport públic (homes) o més d'un mitjà de transport públic (dones).

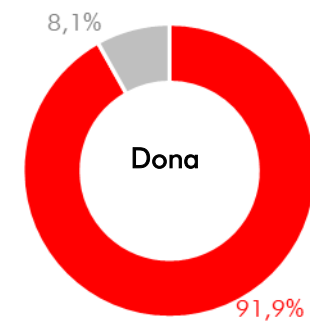
#### Desplaçaments unimodals

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	1.255.007	56,5%	1.476.669	62,4%	2.731.675	59,5%
Transport públic	343.821	15,5%	510.532	21,6%	854.353	18,6%
Vehicle privat	622.304	28,0%	380.116	16,1%	1.002.420	21,8%
<b>Total</b>	<b>2.221.131</b>	<b>100%</b>	<b>2.367.317</b>	<b>100%</b>	<b>4.588.448</b>	<b>100%</b>



#### Desplaçaments multimodals. Principals cadenes

Cadenes modals	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa + T. Públic	64.499	47,7%	107.746	51,4%	172.245	50,0%
T. Públic + T. Públic	42.109	31,2%	88.870	42,4%	130.980	38,0%
Mobilitat activa + T. Privat	9.898	7,3%	7.081	3,4%	16.979	4,9%
Resta de cadenes modals	18.574	13,8%	5.832	2,8%	24.406	7,1%
<b>Total</b>	<b>135.080</b>	<b>100%</b>	<b>209.530</b>	<b>100%</b>	<b>344.610</b>	<b>100%</b>



Unimodal Multimodal

### 3.4. Lloc d'aparcament del vehicle privat

#### 3.4.1. Dades generals

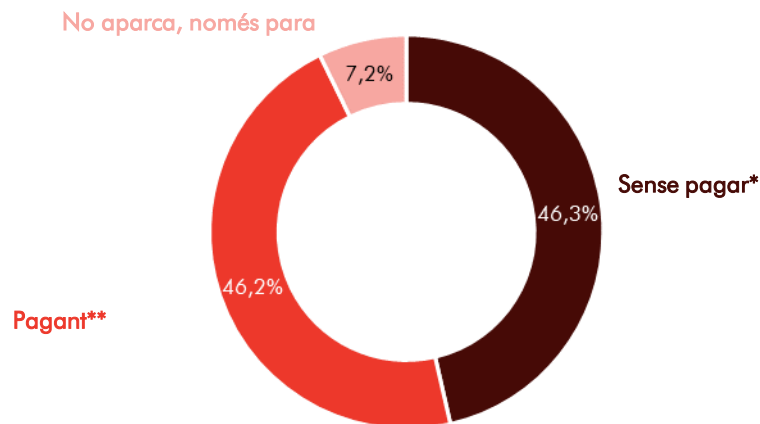
- En un dia laborable el lloc d'aparcament del **cotxe** de les persones residents a Barcelona és bastant heterogeni. Així, els llocs més habituals són en aparcaments de propietat, lloguer o concessió (34,4 %), i al carrer (30,7%).
- L'aparcament gratuït i l'aparcament de pagament tenen una proporció similar, al voltant del 46%.
- Pel que fa a l'aparcament de la **moto**, aquest es concentra en un dia laborable al carrer (64,1%). L'aparcament en propietat i de pagament té menys representació que en el cas del cotxe.

Lloc d'aparcament	Cotxe	Moto i ciclomotor
Carrer*	30,7%	64,1%
Propietat, lloguer o concessió	34,4%	22,0%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	22,8%	11,2%
Altres**	12,1%	..
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

\*\* Inclou: pàrquing de pagament; intercanvi; només per a un moment; altres llocs; i no ho sap, no contesta.

#### Lloc d'aparcament del cotxe



\*Inclou: Al carrer, aparcament d'intercanvi gratuït i aparcament gratuït reservat en destinació al carrer/subterrani

\*\* Inclou: Al carrer (zona blava, verda, altra color), aparcament d'intercanvi de pagament, aparcament de pagament reservat en destinació al carrer/subterrani i aparcament en propietat, lloguer o concessió i pàrquing de pagament (per hores o minuts) fora de calçada

## 3. Mode de transport

### 3.4. Lloc d'aparcament del vehicle privat

#### 3.4.2. Lloc d'aparcament del cotxe segons municipi de destinació

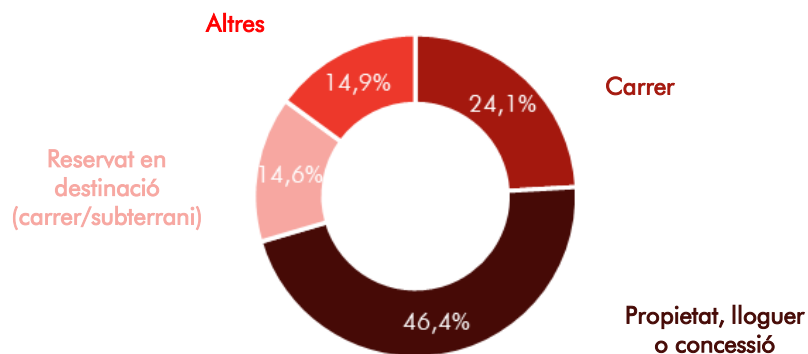
- El lloc d'aparcament del cotxe en els desplaçaments amb destinació a Barcelona mostra una major proporció de l'aparcament en propietat, lloguer o concessió, que en els desplaçaments on la destinació és a un altre municipi. En aquests casos l'aparcament més habitual és al carrer (47,4%) i en espais reservats en destinació (43,5%).

Lloc d'aparcament	Municipi de destinació	
	Barcelona	A un altre municipi
Carrer*	24,1%	47,4%
Propietat, lloguer o concessió	46,4%	4,1%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	14,6%	43,5%
Altres**	14,9%	..
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

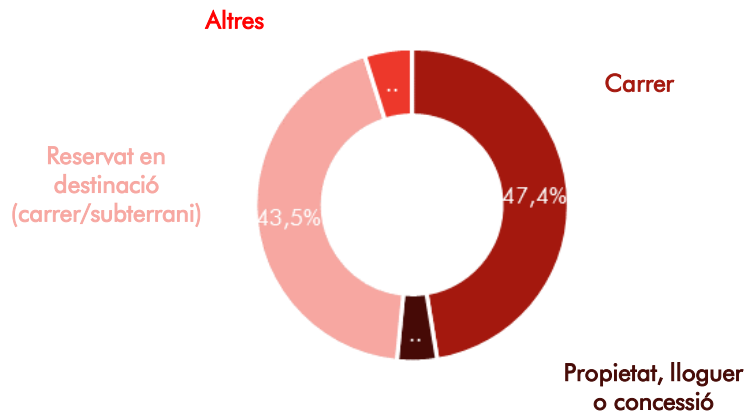
\*Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

\*\* Inclou: aparcament de pagament; intercanvi; només per a un moment; altres llocs; i no ho sap, no contesta.

#### Municipi de destinació Barcelona



#### Municipi de destinació a un altre municipi



## 4. Motiu de desplaçament i mode de transport

- Els barcelonins i barcelonines quan es desplacen per motius de treball i estudis (mobilitat ocupacional) i les respectives tornades a casa ho fan més en transport públic (44,5%) que en vehicle privat (36,9%).
- Quan el desplaçament és per motius personals predomina la mobilitat activa (62,3%).

Mode de transport		Motiu de desplaçament				Total
		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	
Desplaçaments	Mobilitat activa	233.509	1.338.195	171.644	1.090.476	<b>2.833.824</b>
	Transport públic	555.799	411.418	427.730	327.076	<b>1.722.023</b>
	Vehicle privat	461.018	399.657	351.900	337.616	<b>1.550.191</b>
	<b>Total</b>	<b>1.250.326</b>	<b>2.149.270</b>	<b>951.274</b>	<b>1.755.168</b>	<b>6.106.039</b>
% columna	Mobilitat activa	18,7%	62,3%	18,0%	62,1%	<b>46,4%</b>
	Transport públic	44,5%	19,1%	45,0%	18,6%	<b>28,2%</b>
	Vehicle privat	36,9%	18,6%	37,0%	19,2%	<b>25,4%</b>
	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
% fila	Mobilitat activa	8,2%	47,2%	6,1%	38,5%	<b>100,0%</b>
	Transport públic	32,3%	23,9%	24,8%	19,0%	<b>100,0%</b>
	Vehicle privat	29,7%	25,8%	22,7%	21,8%	<b>100,0%</b>
	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>35,2%</b>	<b>15,6%</b>	<b>28,7%</b>	<b>100,0%</b>

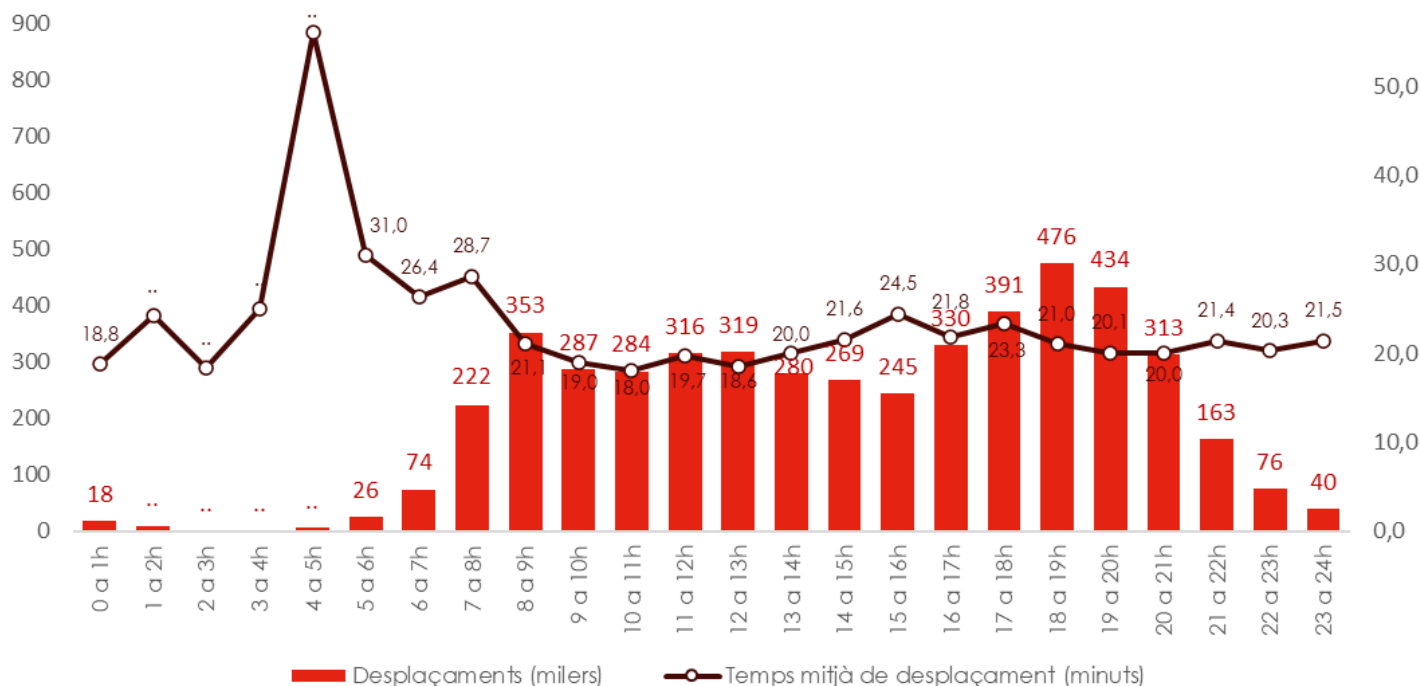


## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.1. Dades globals

- La distribució horària dels desplaçaments de la població resident a Barcelona és força homogènia, exceptuant una punta horària de 8 a 9 hores del matí i un període de màxima concentració a la tarda, entre les 17 i les 20 hores. En aquestes tres hores de la tarda, quan es fan més de 1,25 milions de desplaçaments, es concentra una quarta part de la mobilitat diària. Aquest període coincideix amb les sortides de la feina i de l'escola i amb l'horari d'ús de molts serveis i comerços.
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona és de 23,3 minuts. A la franja de primera hora del matí, de 4h a 7h, el temps percebut és més alt, superant els 30 minuts de mitjana.

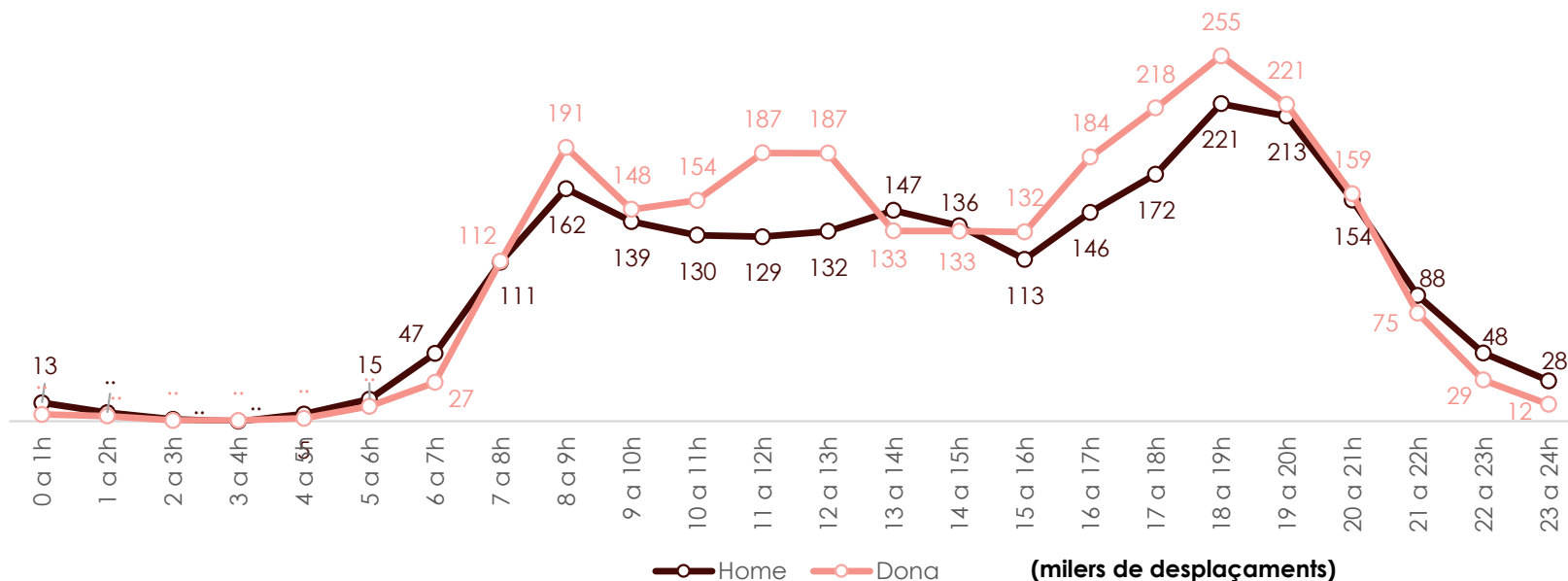


## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.1. Dades globals

- Existeix un decalatge en l'inici dels desplaçaments pel matí i a la nit entre homes i dones. Al matí, els homes comencen a desplaçar-se abans que les dones, mentre que a la nit, els homes es desplacen fins més tard.
- A la resta de franges horàries, les dones realitzen més desplaçaments que els homes.
- L'hora punta de la tarda dels homes és més pronunciada de 18h a 20h, mentre que la de les dones es produeix una hora abans, de 17h a 20h.

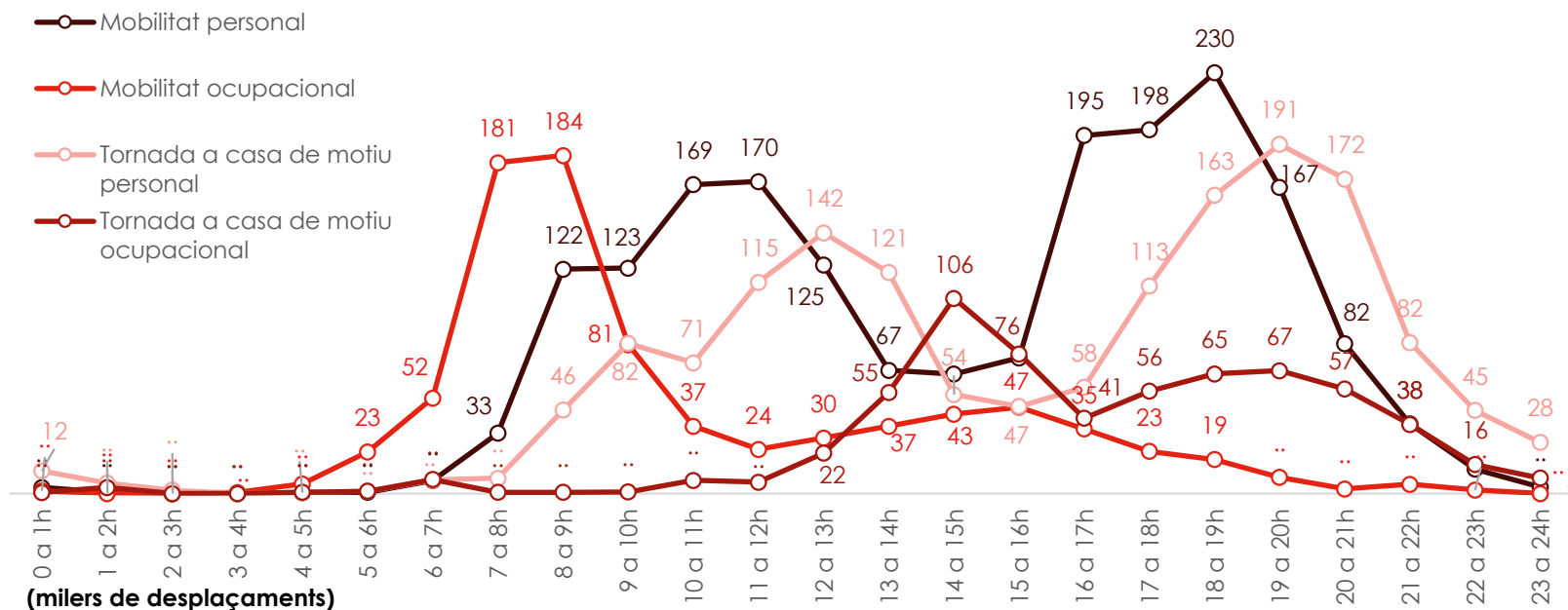


## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.2. Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu

- Els desplaçaments de les persones residents a Barcelona presenten una distribució horària al llarg d'un dia feiner diferent segons el motiu del desplaçament.
- Els desplaçaments per motius de treball i estudis (mobilitat ocupacional) són els majoritaris a primeres hores del matí; al llarg del matí són els desplaçaments per motius personals els predominants; a partir de les 12 hores, la majoria de desplaçaments són de tornada a casa; a partir de les 15 hores, són els desplaçaments per motius personals els majoritaris i fins les 19 hores, moment en que s'efectuen les tornades a casa, principalment des de motius personals.

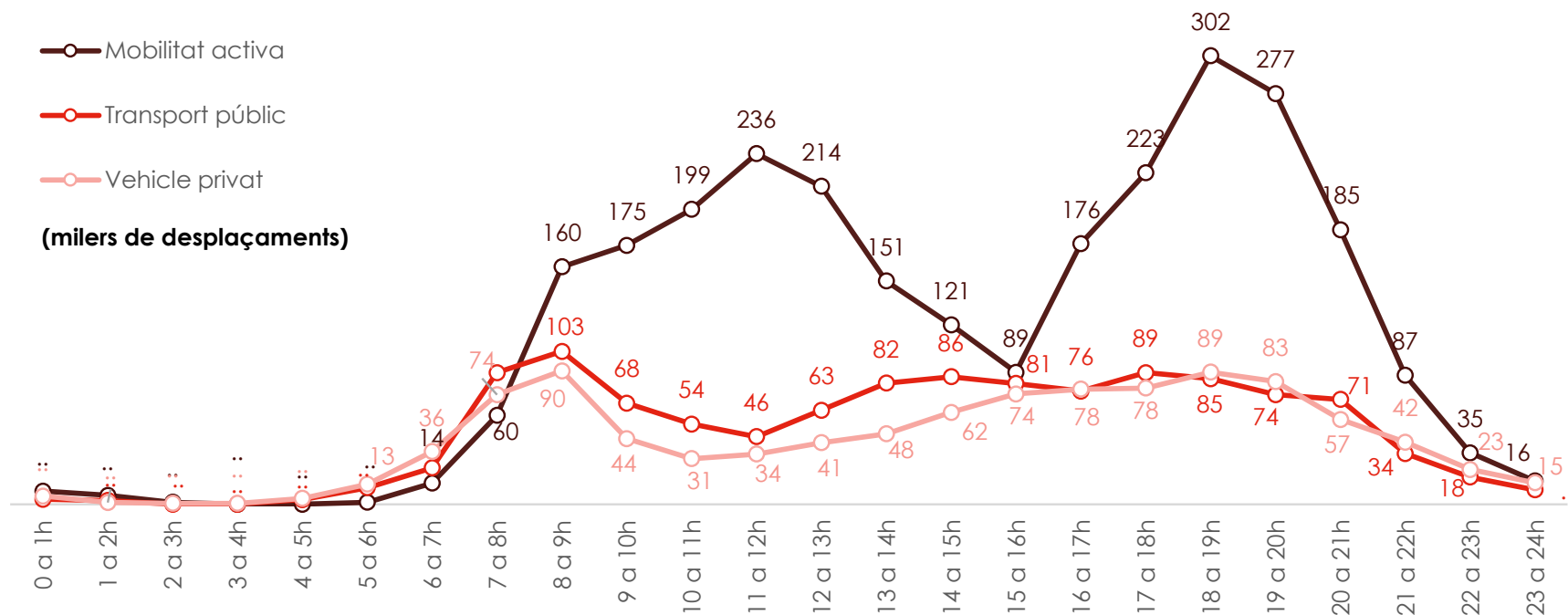


## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.3. Distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport

- La distribució horària al llarg d'un dia feiner segons el mode de transport utilitzat mostra com la intensitat dels desplaçaments en modes actius és superior als modes motoritzats en gairebé totes les franges horàries analitzades, amb l'excepció de la franja de 6h a 8h.
- Cal tenir en compte que la mobilitat activa presenta una pauta diària similar a la de la mobilitat personal.
- Els desplaçaments en transport públic superen en pràcticament totes les franges horàries als del vehicle privat, però de manera més marcada a l'hora punta del matí, de 7h a 8h i a partir de les 12h del migdia.



## 5. El temps de la mobilitat

### 5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

#### 5.2.1. Dades globals

- Els desplaçaments de les persones residents a Barcelona tenen una durada mitjana percebuda de 21,3 minuts. La durada mitjana percebuda pels homes (21,6 minuts) és molt similar a la de les dones (20,9 minuts).
- De tota la població analitzada, es constaten variacions en la durada dels desplaçaments segons el tipus de recorregut realitzat. Així, si només es consideren els desplaçaments interns a Barcelona, la durada mitjana percebuda és la més baixa, 18,6 minuts. En considerar els desplaçaments amb origen o destinació Barcelona, la durada mitjana percebuda augmenta fins els 41,2 minuts.

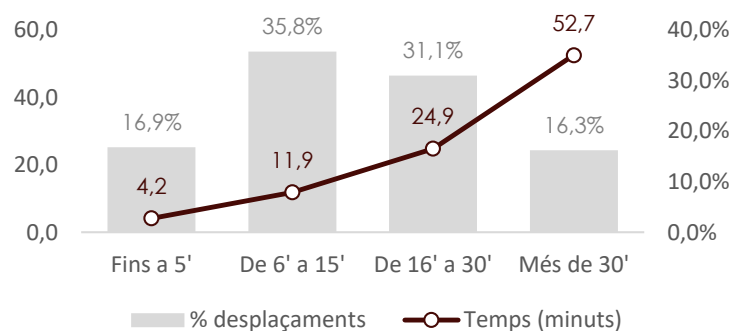
Tipus de recorregut	Homes		Dones		Total	
	Durada mitjana (minuts)	Desplaçaments	Durada mitjana (minuts)	Desplaçaments	Durada mitjana (minuts)	Desplaçaments
Interns a Barcelona	18,5	2.004.070	18,7	2.293.989	18,6	4.298.059
Connexió amb altres municipis	41,3	317.286	41,1	258.199	41,2	575.485
Externs a Barcelona	24,1	34.855	13,3	24.660	19,6	59.514
<b>Total</b>	<b>21,6</b>	<b>2.356.211</b>	<b>20,9</b>	<b>2.576.847</b>	<b>21,3</b>	<b>4.933.058</b>

## 5. El temps de la mobilitat

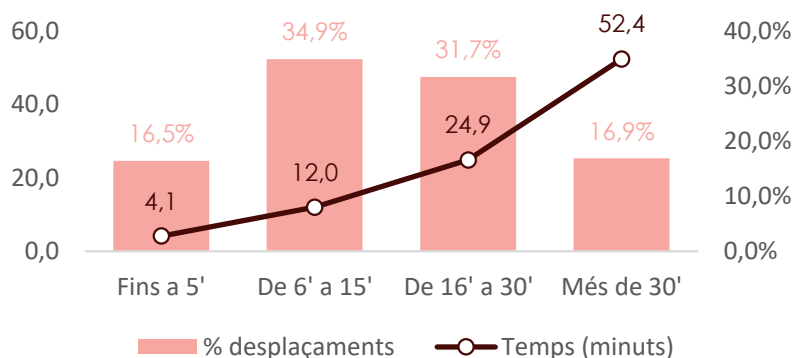
### 5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

#### 5.2.1. Dades globals

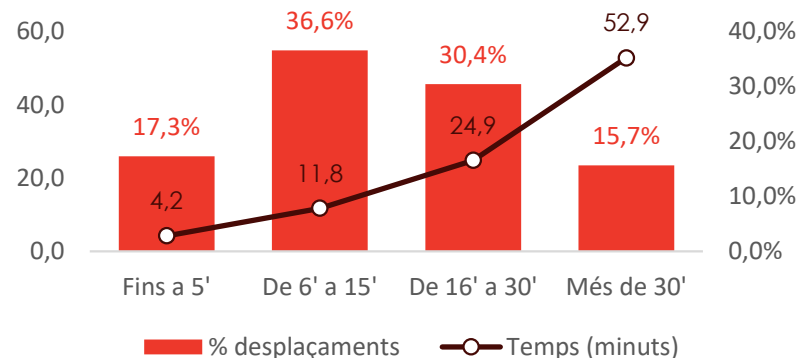
- La majoria dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona, el 66,9%, tenen una durada mitjana d'entre 6 i 30 minuts. El 16,9% són desplaçaments amb una durada de 5 o menys minuts; els desplaçaments amb una durada superior (més de 30 minuts), representen el 16,3% del total. No hi ha diferències destacables entre homes i dones.



#### Homes



#### Dones



## 5. El temps de la mobilitat

### 5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

#### 5.2.2. Durada mitjana percebuda segons motiu

- Considerant que la mobilitat personal s'associa a la mobilitat a peu i, per tant, a desplaçaments de menys durada, el temps de la mobilitat personal és menor a la mobilitat ocupacional.
- L'anar a comprar, l'acompanyar a persones i l'oci/diversió/àpats/esports, desplaçaments que normalment es realitzen en un àmbit de proximitat a la residència, són els percebuts amb una menor durada mitjana, mentre que els desplaçaments per mobilitat ocupacional (treball i gestions de treball o estudis) i passeig són els que es perceben més llargs.

Motiu desplaçament	Durada mitjana del desplaçament (minuts)		
	Home	Dona	Total
Treball i gestions de treball	25,2	26,3	25,7
Estudis	24,9	25,6	25,2
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>25,2</b>	<b>26,2</b>	<b>25,6</b>
Compres	9,7	12,5	11,4
Metge/hospital	22,4	24,0	23,5
Visita amic/familiar	21,9	23,9	23,0
Acompanyar/cura persones	15,9	14,7	15,2
Gestions personals	25,8	18,5	22,0
Oci/diversió/àpats/esport	19,2	18,3	18,7
Sense destinació fixe, passejar	27,2	28,3	27,7
<b>Mobilitat personal</b>	<b>18,3</b>	<b>17,6</b>	<b>17,9</b>
<b>Tornada a casa ocupacional</b>	<b>27,3</b>	<b>29,8</b>	<b>25,6</b>
<b>Tornada a casa personal</b>	<b>20,6</b>	<b>19,5</b>	<b>17,9</b>
<b>Total</b>	<b>21,6</b>	<b>20,9</b>	<b>21,3</b>

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

#### 5.2.3. Durada mitjana percebuda segons mode de transport

- Els desplaçaments que es fan en moto, ciclomotor, a peu, en bicicleta o patinet són els que es perceben de menor durada mitjana.
- Contràriament, els desplaçaments fets amb Renfe Rodalies i FGC són en els què les persones entrevistades declaren invertir-hi més temps (51,8 minuts i 42,6 minuts, respectivament).

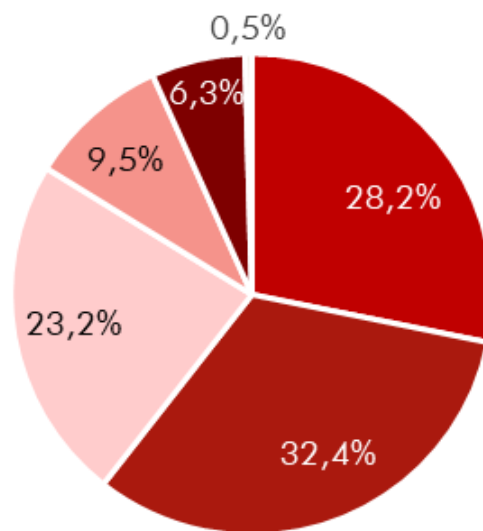
Mitjà de transport	Durada mitjana del desplaçament (minuts)		
	Homes	Dones	Total
Caminant	15,9	15,2	15,5
Bicicleta	22,1	16,5	20,8
Patinet, segway i altres ginys	13,0	14,7	13,7
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>16,4</b>	<b>15,2</b>	<b>15,8</b>
Autobús	29,2	28,7	28,9
Metro	28,7	31,2	30,1
Tramvia	..	..	31,5
FGC	43,6	42,1	42,6
Rodalies Renfe	48,5	55,2	51,8
Taxi	24,0	15,5	19,4
<b>Total transport públic</b>	<b>31,1</b>	<b>31,3</b>	<b>31,2</b>
Cotxe com a conductor	29,5	26,5	28,5
Cotxe com a acompanyant	26,6	24,9	25,2
Moto com a conductor	16,2	16,5	16,3
Ciclomotor com a conductor	..	..	..
Furgoneta	31,2	..	31,2
<b>Total vehicle privat</b>	<b>25,1</b>	<b>23,7</b>	<b>24,6</b>
<b>Total</b>	<b>21,6</b>	<b>20,9</b>	<b>21,3</b>



## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.1. Dades generals

- La distància mitjana dels desplaçaments totals de Barcelona és de 3,4 km.
- La majoria de desplaçaments, el 60,6% són de menys de 2 km de distància.



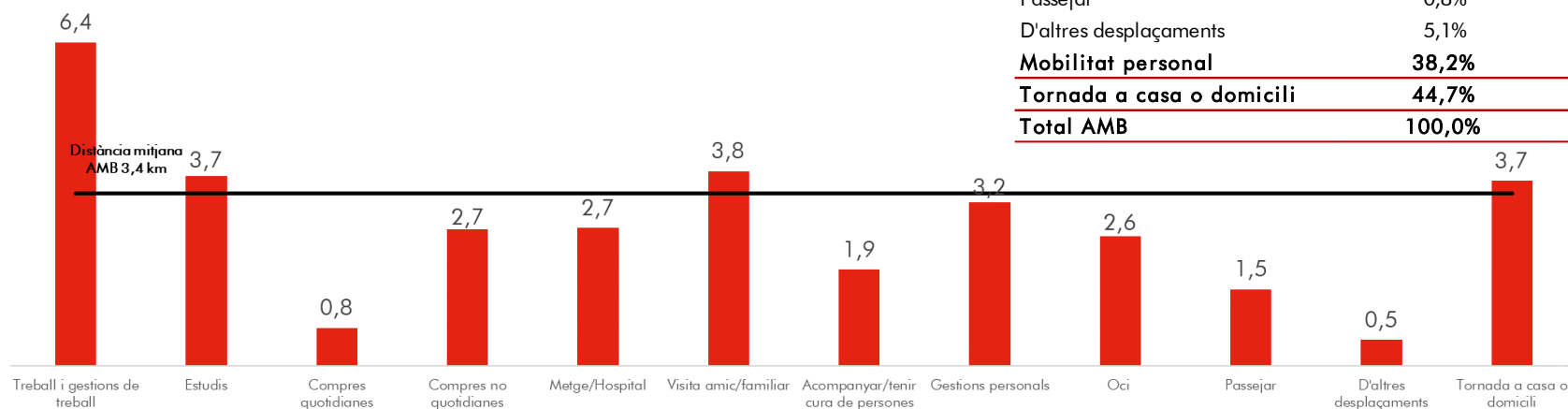
- Menys de 500 metres
- De 500 metres a 2 km
- De 2 a 5 km
- De 5 a 10 km
- De 10 a 50 km
- Més de 50 km

## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.2. Distància segons motiu del desplaçament

- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els motius s'observa com els desplaçaments per compres quotidianes i per passeig tenen les distàncies més curtes, de 0,8 km i d'1,5 km respectivament. Seguit dels acompanyaments i oci (1,9 i 2,6 km en cada cas).
- Els desplaçaments per treball i estudis superen de llarg la distància mitjana dels 3,4 km, sent el primer cas de 6,4 km i en el segon de 3,7 km.
- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància entre els motius dels desplaçaments s'observa com la mobilitat ocupacional representa una major proporció de la distància total que de desplaçaments totals, al contrari que la mobilitat per motius personals.

Motiu del desplaçament	% desplaçaments	% distància
Treball i gestions de treball	14,4%	27,0%
Estudis	2,6%	2,9%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>17,1%</b>	<b>29,8%</b>
Compres quotidianes	9,6%	2,1%
Compres no quotidianes	1,9%	1,5%
Metge/Hospital	2,4%	1,9%
Visita amic/ga/familiar	2,8%	3,1%
Acompanyar/tenir cura de persones	6,8%	3,8%
Gestions personals	2,7%	2,6%
Oci/diversió/espectacles/cinemes /Restaurants/esports	6,2%	5,1%
Passejar	0,8%	2,2%
D'altres desplaçaments	5,1%	..
<b>Mobilitat personal</b>	<b>38,2%</b>	<b>22,3%</b>
<b>Tornada a casa o domicili</b>	<b>44,7%</b>	<b>47,8%</b>
<b>Total AMB</b>	<b>100,0%</b>	<b>100%</b>

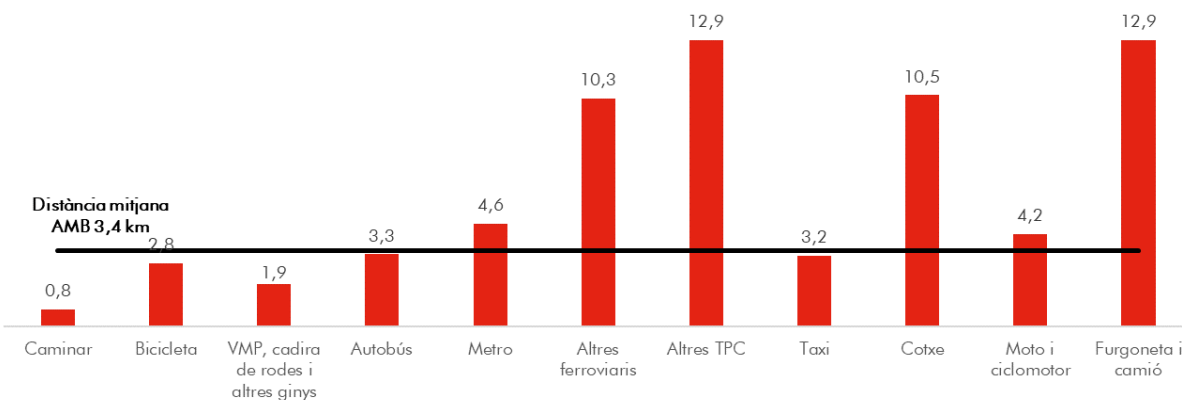


## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.3. Distància segons mode de transport

- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els mitjans de transport s'observa com els modes actius tenen les menors distàncies, especialment el caminar amb menys de 1 km i els desplaçaments amb VMP i altres ginys, amb 1,9 km. Els desplaçaments amb bicicleta tenen una distància mitjana de 2,8 km.
- Entre els mitjans de transport públic els desplaçaments en autobús tenen una distància mitjana de 3,3 km i els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) de 10,3 km.
- Els desplaçaments en moto i ciclomotor són els que tenen una distància mitjana inferior entre els modes privats, seguit del cotxe (4,2 i 10,5 km, en cada cas).
- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància segons mitjans s'observa com mentre els desplaçaments en modes actius són els majoritaris, aquests només representen el 14,6% de la distància total. Al contrari que amb el transport públic i el vehicle privat, que tenen un major pes en la distància que en els desplaçaments.

Mode de transport	% desplaçaments	% distància
Caminant	51,8%	11,8%
Bicicleta	2,9%	2,4%
VMP (Patinet, segway o altres ginys) cadira de rodes	0,8%	0,4%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>55,5%</b>	<b>14,6%</b>
Autobús	8,8%	8,4%
Metro	10,9%	14,7%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	2,9%	8,8%
Resta transport públic	..	..
Taxi	0,9%	0,8%
<b>Total transport públic</b>	<b>23,5%</b>	<b>33,5%</b>
Cotxe	13,9%	42,2%
Moto i ciclomotor	6,3%	7,7%
Furgoneta, camió	0,5%	1,9%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>20,7%</b>	<b>51,9%</b>
Altres modes de transport	..	..
<b>Total SIMMB</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.1. Grau de mobilitat

#### 7.1.1. Dades generals

- **Sexe:** no hi ha diferències destacables.
- **Edat:** el grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys, quan disminueix la mitjana de desplaçaments diaris (més entre les dones que entre els homes).
- **Situació professional:** els homes i les dones actives ocupades són els que realitzen més desplaçaments. Tanmateix, mirant només la població mòbil, la mitjana és la mateixa entre actiu ocupat, actiu en atur i tasques de la llar.
- **Estudis acabats:** El grau de mobilitat augmenta a mesura que augmenta el nivell d'estudis.

	Segment de població	Homes		Dones		Total	
		Total població	Població mòbil	Total població	Població mòbil	Total població	Població mòbil
<b>Grups d'edat</b>	De 16 a 29 anys	3,5	3,8	3,3	3,5	3,4	3,6
	De 30 a 64 anys	3,6	3,9	3,7	4,0	3,7	3,9
	De 65 i més anys	3,2	3,7	3,0	3,6	3,1	3,6
<b>Situació professional</b>	Actiu ocupat/da	3,6	3,9	3,6	3,9	3,6	3,9
	Actiu en atur	3,2	3,6	3,6	4,1	3,4	3,9
	Jubilat/pensionista/prejubilat	3,3	3,8	3,0	3,6	3,1	3,7
	Tasques de la llar	..	..	3,5	3,8	3,5	3,9
	Estudiant	3,3	3,8	3,1	3,3	3,2	3,6
<b>Estudis acabats</b>	Sense estudis	..	..	2,2	2,5	2,3	2,8
	Estudis primaris	3,2	3,8	2,9	3,4	3,0	3,5
	Estudis secundaris	3,4	3,7	3,4	3,8	3,4	3,8
	Estudis superiors	3,7	3,9	3,6	4,0	3,7	3,9
<b>Total</b>		<b>3,5</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>	<b>3,5</b>	<b>3,8</b>

## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.1. Grau de mobilitat

#### 7.1.2. Distància mitjana diària per persona

- **Sexe.** Els homes recorren de mitjana una distància de 4,5km superior a les dones diàriament.
- **Edat.** El grup d'entre 30 i 64 anys és el que recorre una distància mitjana diària major.
- **Situació professional.** Les persones actives ocupades són les que realitzen una distància mitjana diària més elevada; mentre que les jubilades i les persones que s'ocupen de les tasques de la llar les que recorren una distància menor.
- **Nivell d'estudis.** La distància mitjana diària augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis.
- Les persones residents a Barcelona fan de mitjana en un dia feiner, 13,1 km de distància en els seus desplaçaments.

Segments de població		Barcelona
		Distància mitjana per persona (km)
Sexe	Home	15,4
	Dona	10,9
Edat	16-29	13,3
	30-64	14,8
	65 i més	8,4
Situació professional	Actiu ocupat/da	15,9
	Actiu en atur	9,5
	Jubilat/da o pensionista	8,2
	Tasques de la llar	5,2
	Estudiant	10,2
Nivell d'estudis	Sense estudis	12,2
	Primaris	8,7
	Secundaris	13,4
	Estudis superiors	14,0
<b>Total BCN</b>		<b>13,1</b>

## 7. La mobilitat segons segments de població

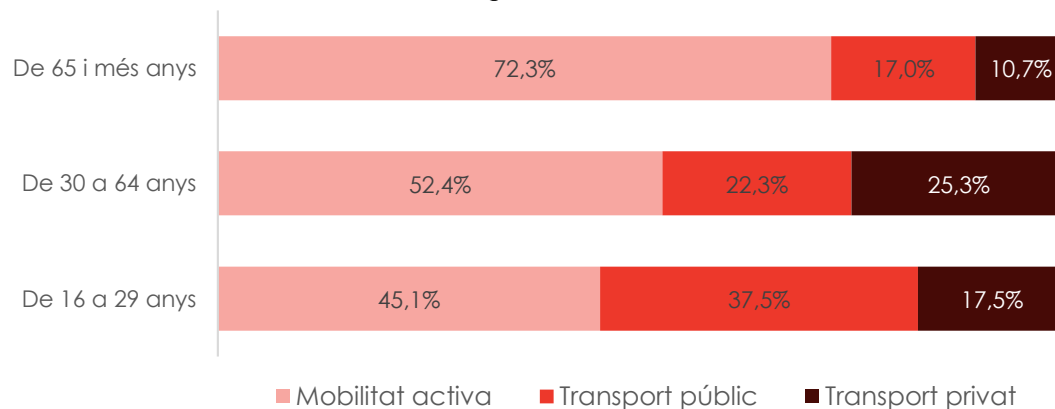
### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

#### 7.2.1. Edat

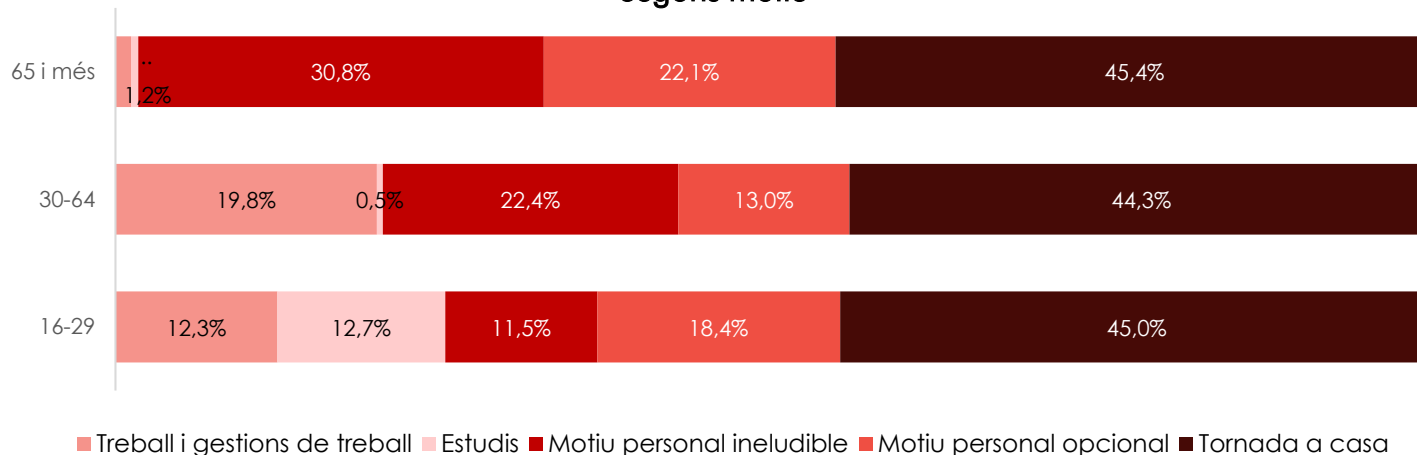
##### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- La mobilitat ocupacional (treball i gestions de treball i estudis) és inferior a la mobilitat personal (personal ineludible i opcional) a totes les franges d'edat.
- El transport públic és utilitzat en major mesura per la població d'entre 16 i 29 anys amb un 37,5%. La gent gran és la que es mou en mobilitat activa en un major percentatge (72,3%).

##### Segons mode



##### Segons motiu



## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

#### 7.2.2. Edat i sexe

#### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- En relació als modes de transport, les dones de 65 i més anys són qui fan més ús dels mitjans de mobilitat activa. El col·lectiu que més utilitza el transport públic són les dones de 16 a 29 anys. Els homes en edat de treballar són el col·lectiu que més utilitza el vehicle privat.

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	49,9%	32,3%	17,8%	100,0%
	De 30 a 64 anys	49,8%	16,9%	33,3%	100,0%
	De 65 i més anys	68,9%	15,7%	15,4%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	39,9%	43,0%	17,1%	100,0%
	De 30 a 64 anys	54,9%	27,3%	17,7%	100,0%
	De 65 i més anys	74,8%	18,0%	7,2%	100,0%
<b>Total</b>		<b>55,5%</b>	<b>23,8%</b>	<b>20,7%</b>	<b>100,0%</b>

- Les dones d'entre 16 i 64 anys, superen els homes de la mateixa franja d'edat en la proporció de desplaçaments per motius personals; mentre que els homes fan més desplaçaments per motius ocupacionals.

Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	24,4%	30,1%	45,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	22,3%	32,6%	45,1%	100,0%
	De 65 i més anys	3,0%	49,9%	47,0%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	25,6%	29,8%	44,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	18,3%	38,1%	43,6%	100,0%
	De 65 i més anys	0,8%	55,0%	44,2%	100,0%
<b>Total</b>		<b>17,1%</b>	<b>38,3%</b>	<b>44,7%</b>	<b>100,0%</b>

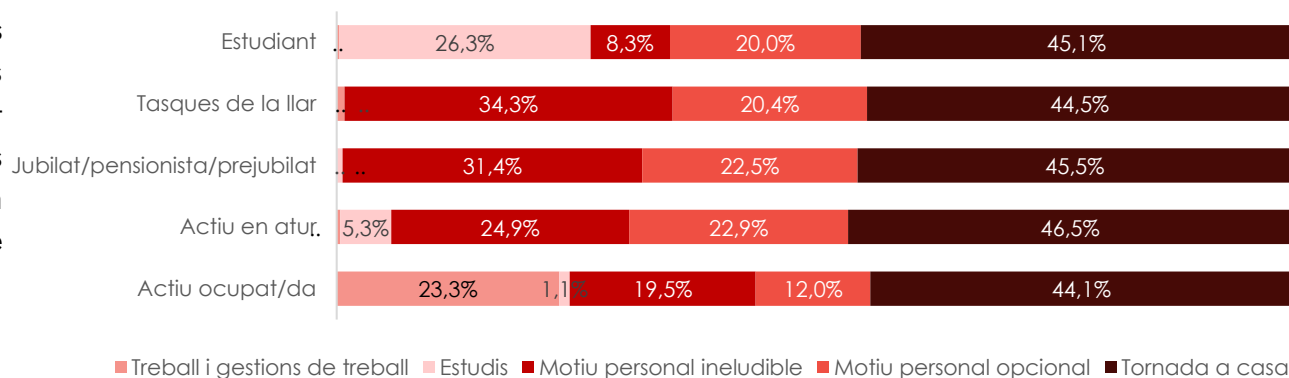
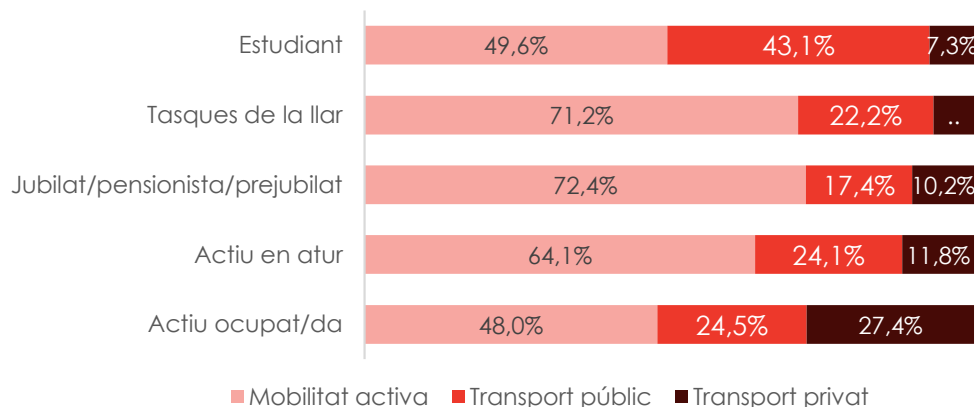
### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

#### 7.2.3. Situació professional

#### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- Les persones estudiants i ocupades es desplacen més per motius ocupacionals que la resta de col·lectius, i alhora es mouen més en mitjans motoritzats que la resta; en el primer cas, ho fan principalment en transport públic i, en el segon, en proporcions més similars entre transport públic i privat.

- La població que es dedica a les tasques de la llar, les persones jubilades/pensionistes i les actives aturades es mouen majoritàriament per motius personals. Aquests tres grups també són els que es desplacen en major proporció en modes de mobilitat activa.





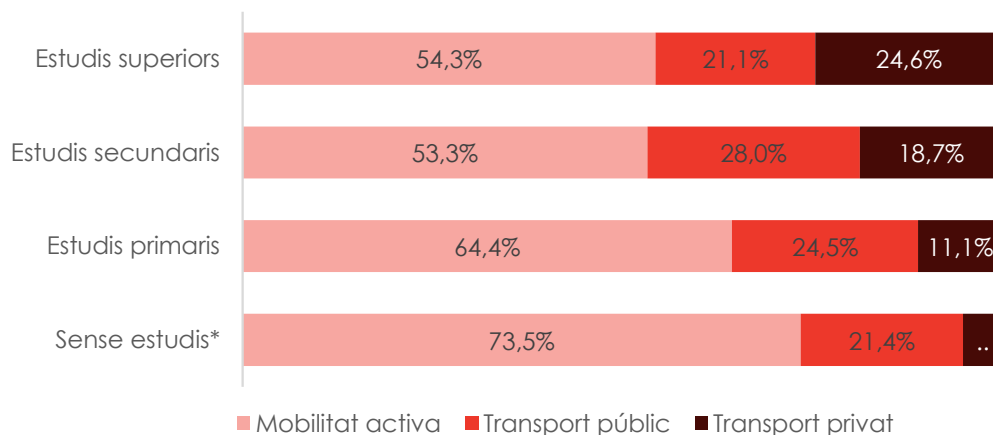
## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

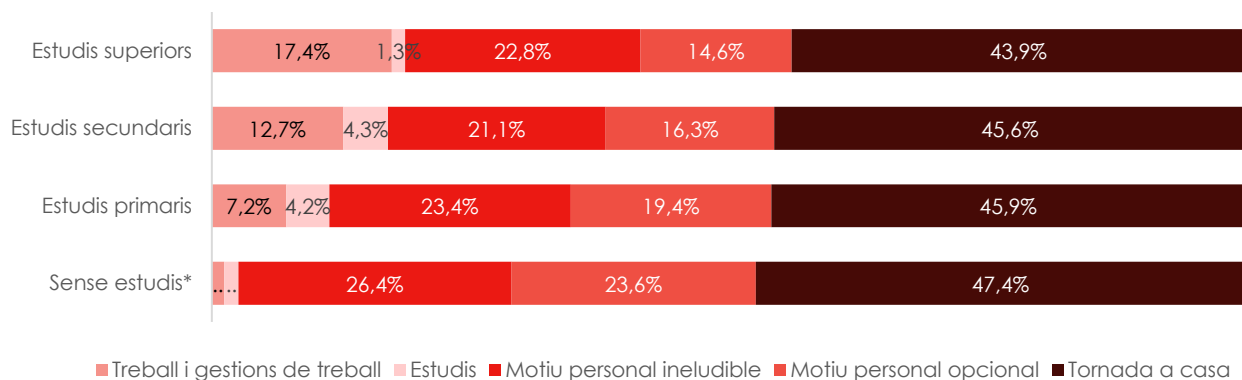
#### 7.2.4. Nivell d'estudis

#### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- Els modes de mobilitat activa són més utilitzats entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix. El transport privat augmenta a mesura que també ho fa el nivell d'estudis.



- A mesura que augmenta el nivell d'estudis també ho fa la proporció de desplaçaments per motius ocupacionals, al contrari que la mobilitat personal.



\*La majoria de població sense estudis és major de 64 anys.

## 8. Dinàmiques territorials segons districte de residència

### 8.1. Origen i destinació dels desplaçaments de les persones residents

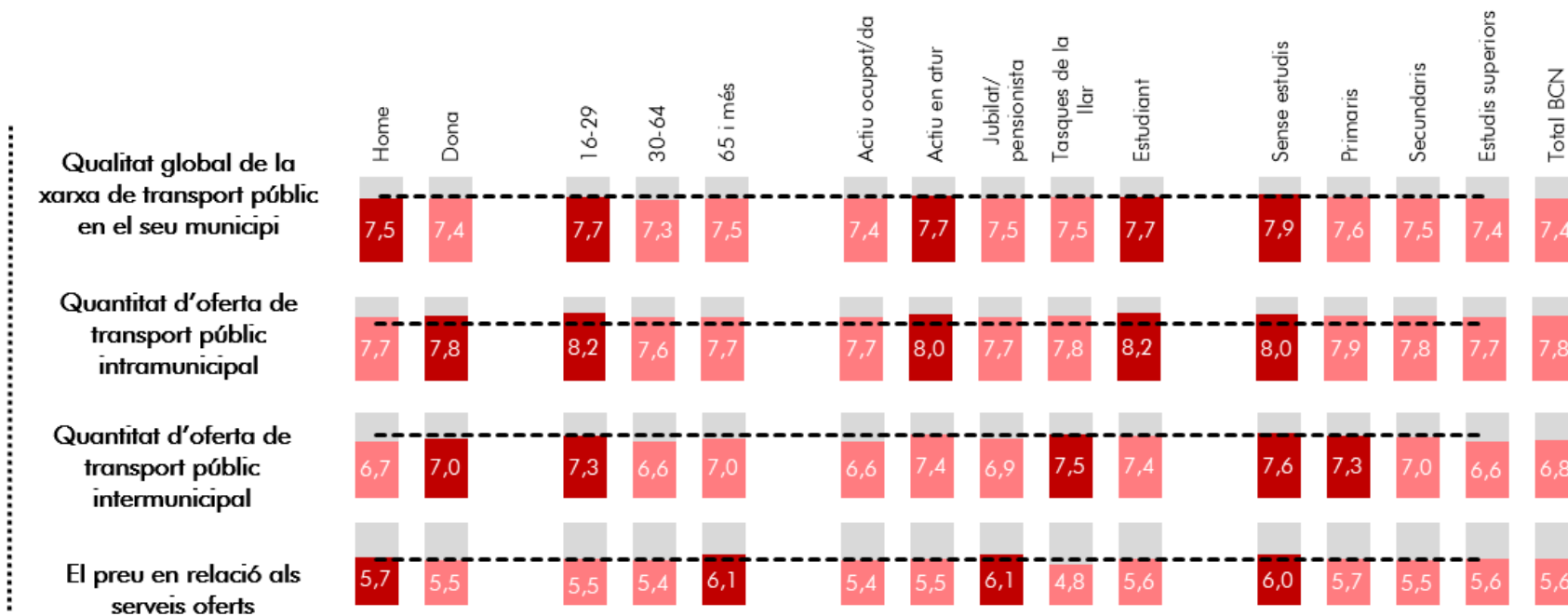
- Del total de desplaçaments de les persones residents a Barcelona en un dia feiner (exceptuant els desplaçaments externs), un 98,8% són interns a la ciutat, mentre que un 1,2% es fa cap a altres territoris de l'SIMMB (desplaçaments de connexió entre corones).
- Els desplaçaments interns al districte són els principals. Tot i així, hi ha poca distància amb les xifres dels connectius entre districtes.
- Els homes realitzen una major proporció de desplaçaments de connexió, tant entre districtes com amb la resta de municipis que les dones.

	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Interns als districtes	2.004.070	85,1%	2.293.989	89,0%	4.298.059	87,1%
Connexió entre districtes	317.286	13,5%	258.199	10,0%	575.485	11,7%
Connexió amb la resta de municipis	34.855	1,5%	24.660	1,0%	59.514	1,2%
<b>Total</b>	<b>2.356.211</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.576.847</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.933.058</b>	<b>100,0%</b>

# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

### 1.1. Segons variables sociodemogràfiques

- La valoració del transport públic de la població resident de Barcelona pren uns valors entre el 6 i el 8 pel què fa a la qualitat i a la quantitat d'oferta, i un 5,6 pel què fa al preu en relació als serveis oferts.
- Aquells col·lectius que fan més ús del transport públic son els que l'acaben valorant més alt.
- Les dones residents a Barcelona fan una valoració del transport públic més alta que els homes.
- Els grups de població que millor valoren el transport públic són el col·lectiu de 16 a 29 anys i de 65 anys i més.
- Les persones estudiants de Barcelona fan una valoració molt alta de la xarxa de transport públic. Destaca la valoració de 8,2 de la quantitat d'oferta de transport públic intramunicipal.



### 2.1. Segons variables sociodemogràfiques

Mitjà de transport	Sexe		Edat			Situació professional					Nivell d'estudis				Total BCN
	Home	Dona	16-29	30-64	65 i més	Actiu ocupat/da	Actiu en atur	Jubilat/pensionista	Tasques de la llar	Estudiant	Sense estudis	Primaris	Secundaris	Estudis superiors	
Bicicleta	8,7	8,8	9,1	8,7	..	8,8	8,3	..	..	..	..	..	8,5	8,8	8,7
A peu	8,6	8,8	8,7	8,8	8,4	8,8	8,6	8,4	8,5	8,4	8,0	8,3	8,6	8,9	8,7
Moto/ciclomotor	8,5	8,2	8,6	8,3	9,0	8,3	..	..	..	..	..	..	8,6	8,3	8,4
Patinet, segways i altres ginys	8,3	8,7	8,5	8,4	..	8,4	..	..	..	..	..	..	8,5	8,2	8,4
Cotxe com a acompanyant	7,6	8,0	8,4	7,5	8,2	7,7	7,7	8,2	..	..	..	8,3	8,1	7,6	7,9
Tramvia	7,8	7,9	7,8	7,8	8,0	7,8	8,2	8,1	..	7,3	..	8,3	7,8	7,8	7,8
FGC	7,4	7,7	7,5	7,5	7,8	7,4	8,2	7,9	..	7,2	..	7,9	7,5	7,5	7,6
Taxi/MTC	7,3	7,6	7,8	7,3	7,7	7,4	6,8	7,9	..	..	..	7,7	7,5	7,5	7,5
Cotxe com a conductor	7,3	7,5	8,1	7,2	7,7	7,2	7,5	7,8	..	..	..	7,9	7,6	7,3	7,4
Furgoneta/camió	7,2	..	..	7,2	..	7,2	..	..	..	..	..	..	6,8	7,6	7,3
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,2	7,4	7,3	7,2	7,6	7,1	7,5	7,6	..	7,4	8,1	7,8	7,4	7,1	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,1	7,5	7,4	7,2	..	7,4	7,4	7,5	..	..	..	..	7,2	7,5	7,3
Metro	7,2	6,9	7,0	6,9	7,5	6,8	7,2	7,5	..	7,1	..	7,5	7,2	6,8	7,0
Bus interurbà	6,8	6,9	6,8	6,8	7,3	6,8	7,1	7,3	..	..	..	7,4	6,8	6,8	6,9
Renfe regional/mitja distància	6,4	6,4	6,5	6,3	6,7	6,2	7,8	..	..	..	..	..	6,5	6,3	6,4
Rodalies Renfe	6,5	6,3	6,4	6,3	6,9	6,2	7,1	6,9	..	6,5	..	7,4	6,4	6,3	6,4

### 3.1. Segons variables sociodemogràfiques

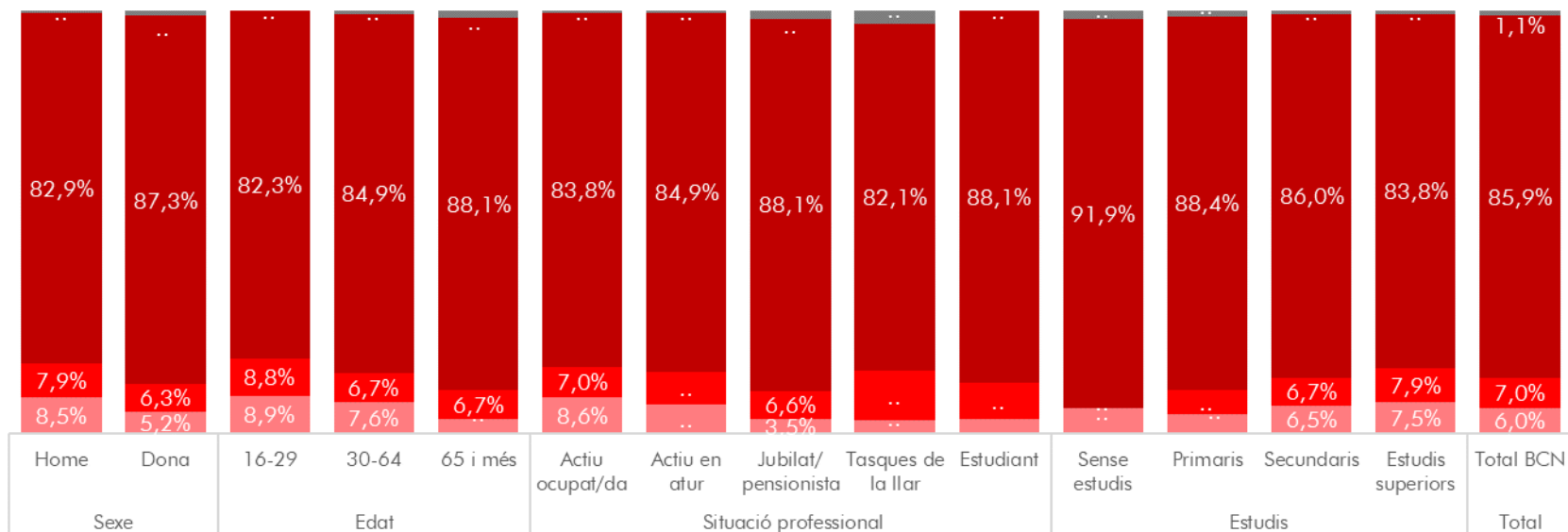
- Les dones valoren de manera més elevada la por a patir un accident amb qualsevol mitjà de transport que els homes.

Mitjà de transport	Sexe		Edat			Situació professional					Nivell d'estudis				Total BCN
	Home	Dona	16-29	30-64	65 i més	Actiu ocupat/da	Actiu en atur	Jubilat/pensionista	Tasques de la llar	Estudiant	Sense estudis	Primaris	Secundaris	Estudis superiors	
Moto/ciclomotor privada	4,7	5,7	5,4	5,0	4,1	5,1	.	3,7	..	..	..	..	4,9	5,1	<b>5,0</b>
Patinet, segways i altres ginys	4,5	5,4	5,4	4,6	..	5,0	..	..	..	..	..	..	5,6	4,6	<b>4,8</b>
Bicicleta privada	4,1	4,7	4,2	4,4	..	4,3	4,8	..	..	..	..	..	4,1	4,3	<b>4,3</b>
Cotxe com a acompanyant	3,5	4,0	3,5	4,1	3,7	4,0	4,2	3,6	..	2,7	..	3,8	3,8	3,9	<b>3,9</b>
Cotxe com a conductor	3,4	4,4	4,1	3,9	3,2	3,9	4,2	3,2	..	..	..	2,9	3,8	3,9	<b>3,8</b>
Taxi/VTC	3,0	3,3	3,3	3,3	2,7	3,3	3,6	2,6	..	..	..	2,5	3,4	3,2	<b>3,2</b>
Furgoneta/camió	2,7	..	..	3,0	..	..	..	..	..	..	..	3,3	3,1	2,7	<b>3,0</b>
Bus urbà d'altres municipis	2,6	3,0	2,8	2,9	..	2,7	3,7	..	..	..	..	..	3,0	2,6	<b>2,8</b>
Bus interurbà	2,2	2,9	2,0	3,1	2,6	2,7	3,5	2,3	..	..	..	2,8	2,8	2,4	<b>2,6</b>
Rodalies Renfe	1,8	2,9	2,2	2,4	2,7	2,3	2,9	2,8	..	2,0	..	2,8	2,6	2,2	<b>2,4</b>
Bus urbà de Barcelona (TMB)	2,0	2,7	2,4	2,5	2,3	2,5	2,9	2,3	..	1,8	2,7	2,4	2,7	2,2	<b>2,4</b>
A peu	1,9	2,8	1,8	2,2	3,2	2,1	2,4	3,2	3,8	1,6	3,3	2,9	2,5	2,1	<b>2,4</b>
Tramvia	1,8	2,4	2,1	2,2	2,2	2,1	2,8	2,1	..	1,9	..	2,5	2,4	1,9	<b>2,2</b>
Metro	1,7	2,5	2,1	2,1	2,2	2,0	2,8	2,2	..	1,8	..	2,5	2,4	1,9	<b>2,1</b>
Renfe regional/mitja distància	1,8	2,3	1,7	2,0	2,9	2,0	..	2,4	..	..	..	..	2,3	1,8	<b>2,0</b>
FGC	1,4	2,3	1,6	1,9	2,2	1,8	2,3	2,0	..	1,4	..	2,0	2,2	1,7	<b>1,9</b>

## 4. Afectacions de les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona

### 4.1. Segons variables sociodemogràfiques

- Les persones més afectades, ja sigui diàriament o de manera esporàdica, per la ZBE Rondes de Barcelona són els homes, les persones de 16 a 29 anys, les persones actives ocupades i les persones amb estudis superiors.



■ Sí, diàriament ■ Sí, de manera esporàdica ■ No ■ NS/NC

### 4.2. Solucions a les afectacions

- A les persones que han respost afirmativament que s'han vist afectades per les restriccions a la circulació de vehicles sense etiqueta ambiental des de setembre de 2020 a la ZBE Rondes de Barcelona se'ls ha preguntat quines solucions han adoptat al respecte.
- Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental és la solució amb més respostes, seguit de fer ús del transport públic. Aquestes dues solucions agrupen el 50,5% de les respostes totals.

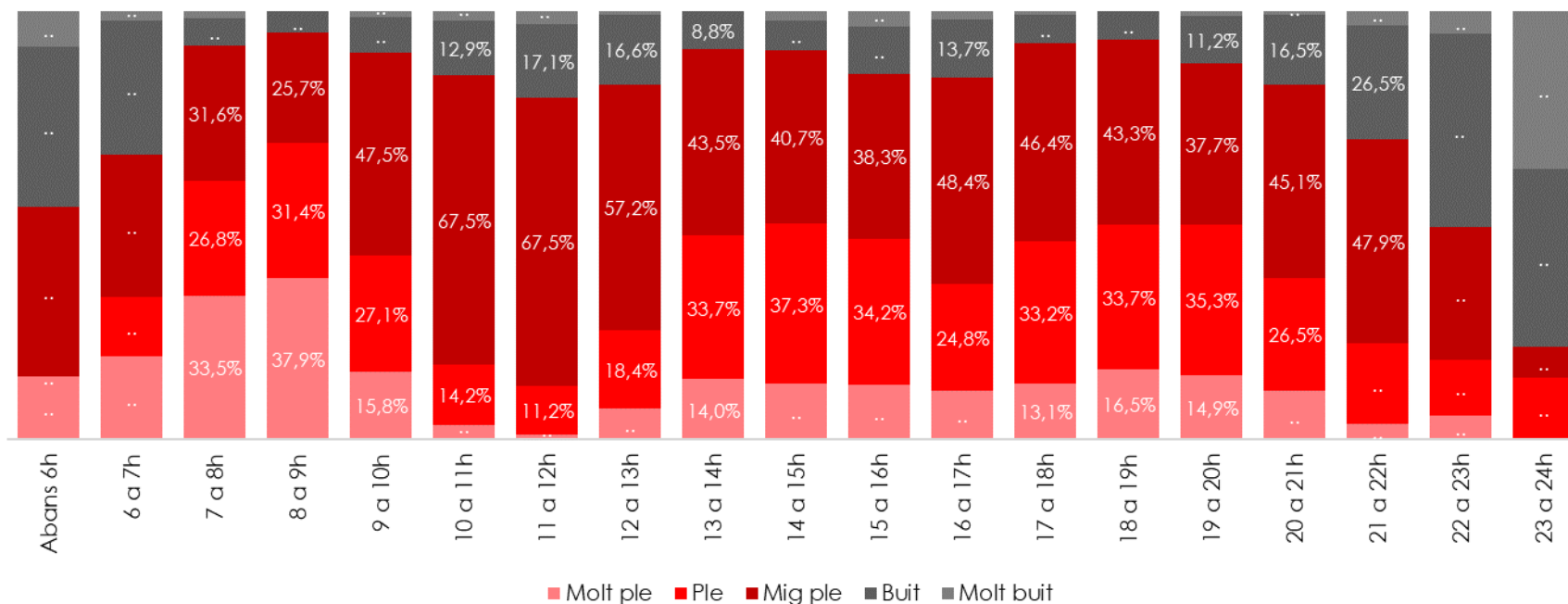
Solucions a les afectacions	Barcelona
Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental	30,6%
Utilitzar el transport públic	19,9%
Canviar amb un altre vehicle (cotxe/moto) de propietat o prestat	7,3%
No fer el desplaçament i no fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, anar la feina, etc)	..
Canviar l'horari del desplaçament a una altra hora del mateix dia	6,0%
No he canviat la forma de desplaçar-me	..
Fer el desplaçament a peu	5,6%
Compartir desplaçament amb una persona que disposa d'un vehicle amb etiqueta ambiental	..
Canviar el desplaçament a un altre dia	..
Altres	15,4%
Total	100,0%



## 5. Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries

### 5.1. Dades generals

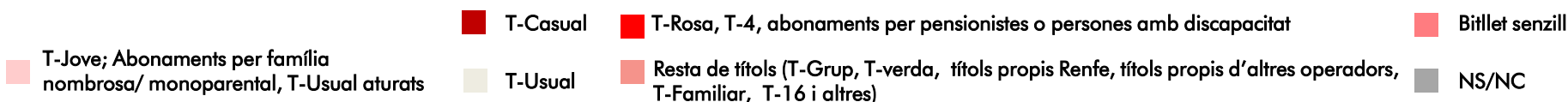
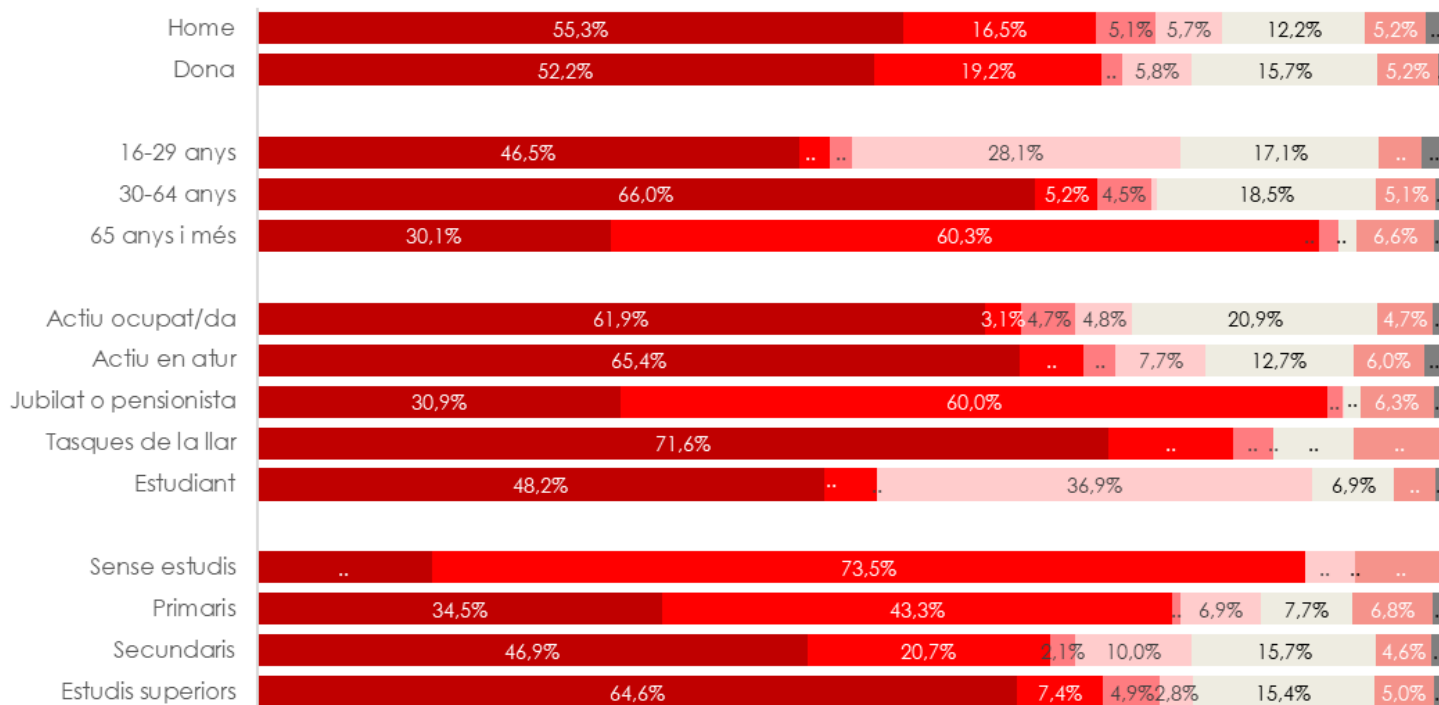
- Entre les persones que utilitzen algun mitjà de transport públic se'ls ha preguntat en quines franges horàries i la percepció del nivell d'ocupació en aquestes franges.
- La sensació de molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones), té els valors més elevats entre les 7 i les 9 hores. Entre les 13 i les 15 hores i les 17 i 20 hores aquesta percepció torna a tenir un pes important. Així, és entre les 8 i les 9 hores, les 14 i les 15 hores i les 18 i 20 hores quan més de la meitat de les persones responen que en aquestes franges el transport públic està ple (persones de peu i no contacte físic) o molt ple.



## 6. Ús habitual dels títols de transport públic

### 6.1. Segons variables sociodemogràfiques

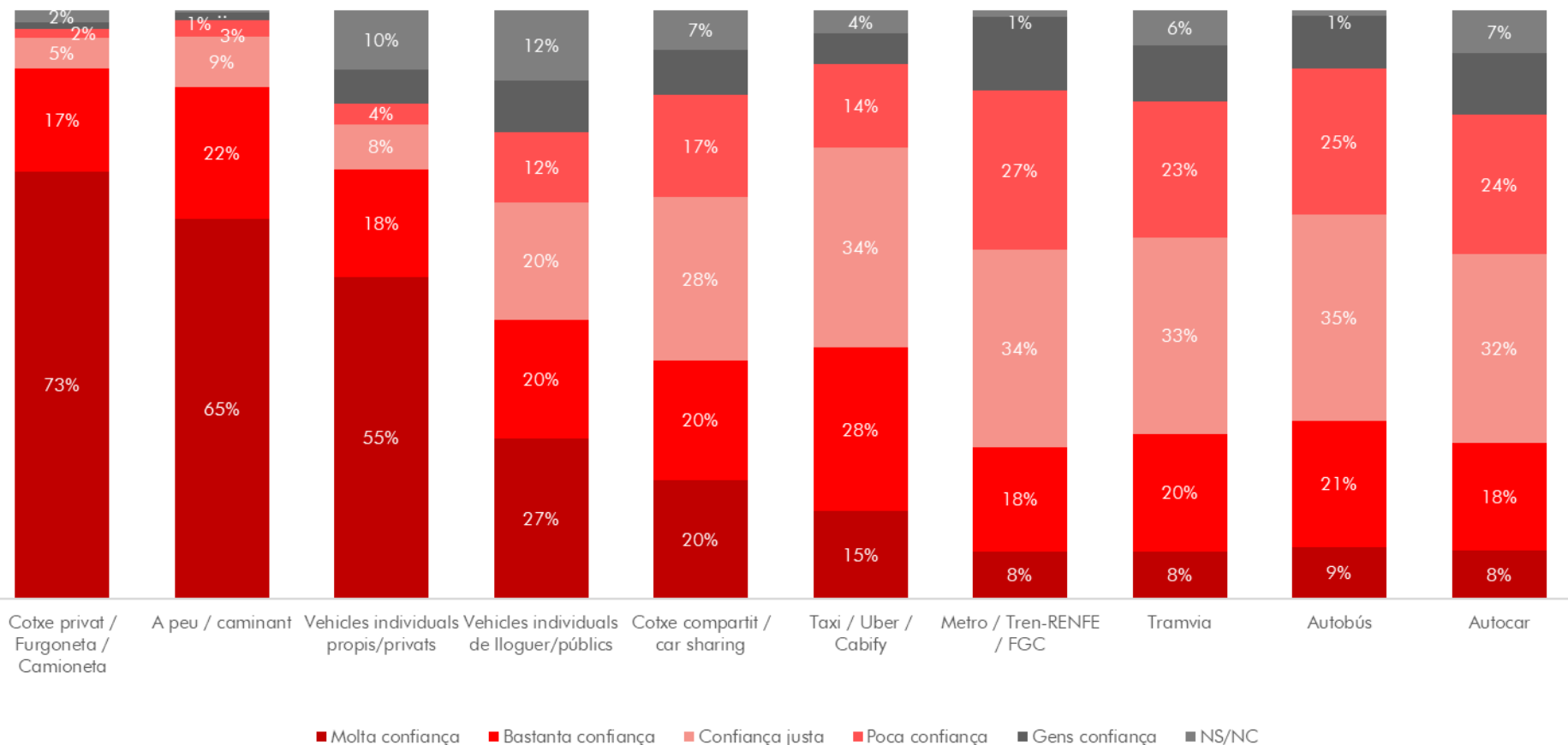
- Les diferències en l'ús dels títols de transport segons les variables sociodemogràfiques mostra un ús més elevat de títols socials entre els col·lectius que poden rebre aquests títols, com la gent gran o les persones jubilades/pensionistes.



## 7. Grau de confiança dels mitjans de transport

### 7.1. Dades generals

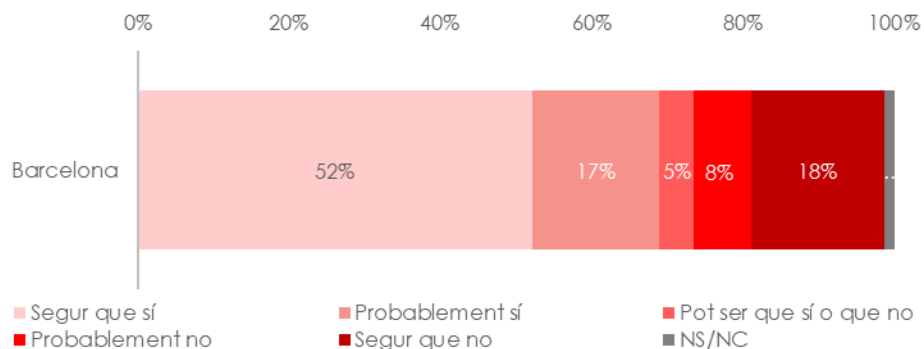
- Els mitjans de transport que generen més confiança entre les persones residents a Barcelona són el cotxe privat i l'anar a peu. La confiança en els mitjans de transport públic és similar en tots els casos, al voltant del 25% amb molta i bastanta confiança.



## 1. Recuperació dels hàbits de mobilitat

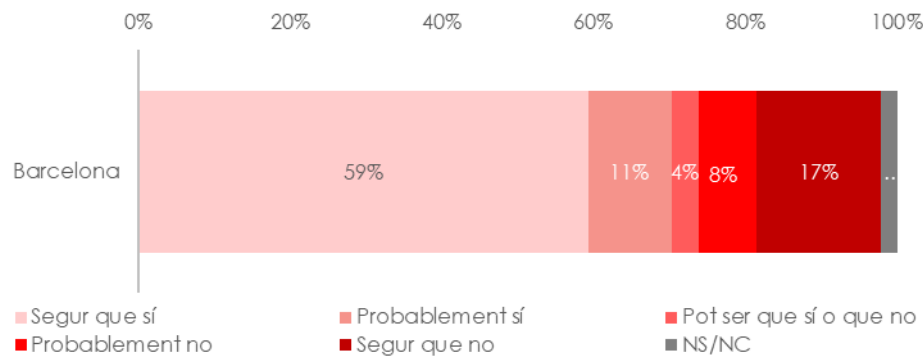
### 1.1. Dades generals

Primavera 2021 - Tardor 2021



- A la primavera del 2021 les persones que declaren que segur que sí que recuperaran els mateixos hàbits de desplaçament per feina o estudis d'abans de la pandèmia de la covid-19 a la tardor del 2021 son el 52%.

Tardor 2021 - Hivern 2022

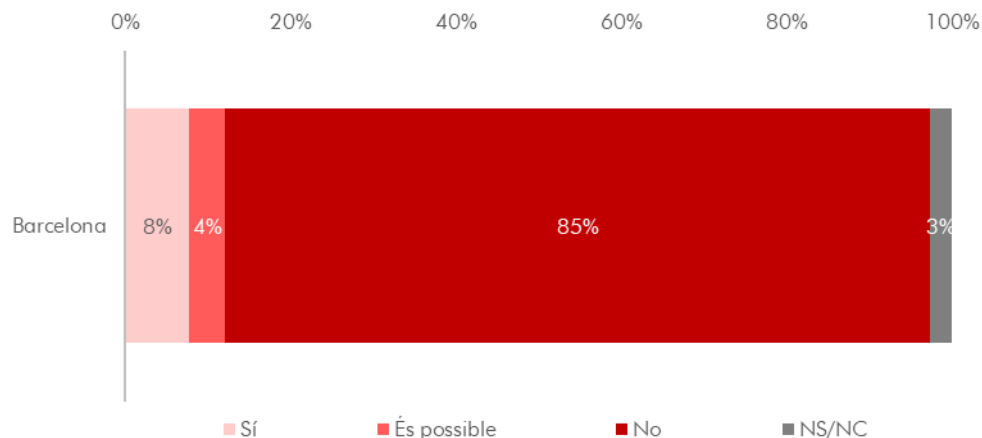


- A la tardor del 2021 les persones que declaren que segur que sí que recuperaran els mateixos hàbits de desplaçament per feina o estudis d'abans de la pandèmia de la covid-19 a l'hivern del 2022 han augmentat (59%).

## 2. Canvi de mitjà de transport

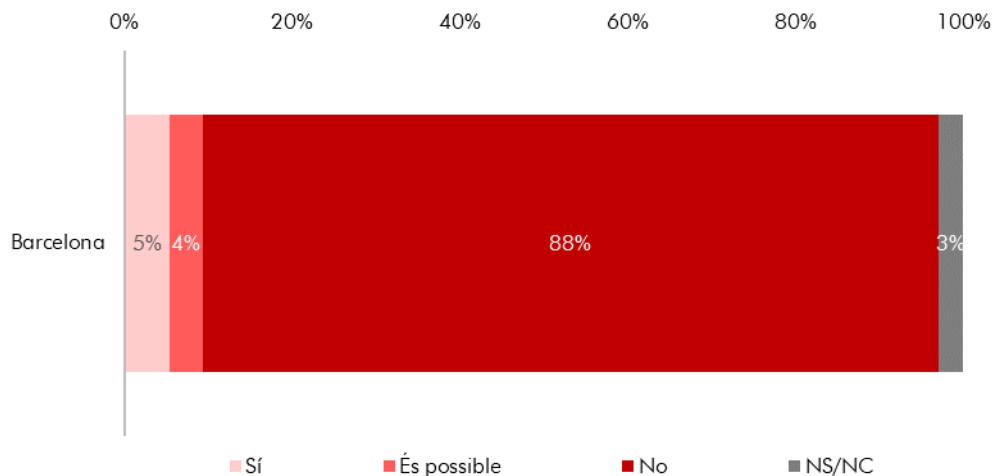
### 2.1. Dades generals

Primavera 2021 - Tardor 2021



- A la primavera del 2021 les persones que declaren un possible canvi de mitjà de transport a partir de la tardor del 2021 eren al voltant del 12%.

Tardor 2021 - Hivern 2022

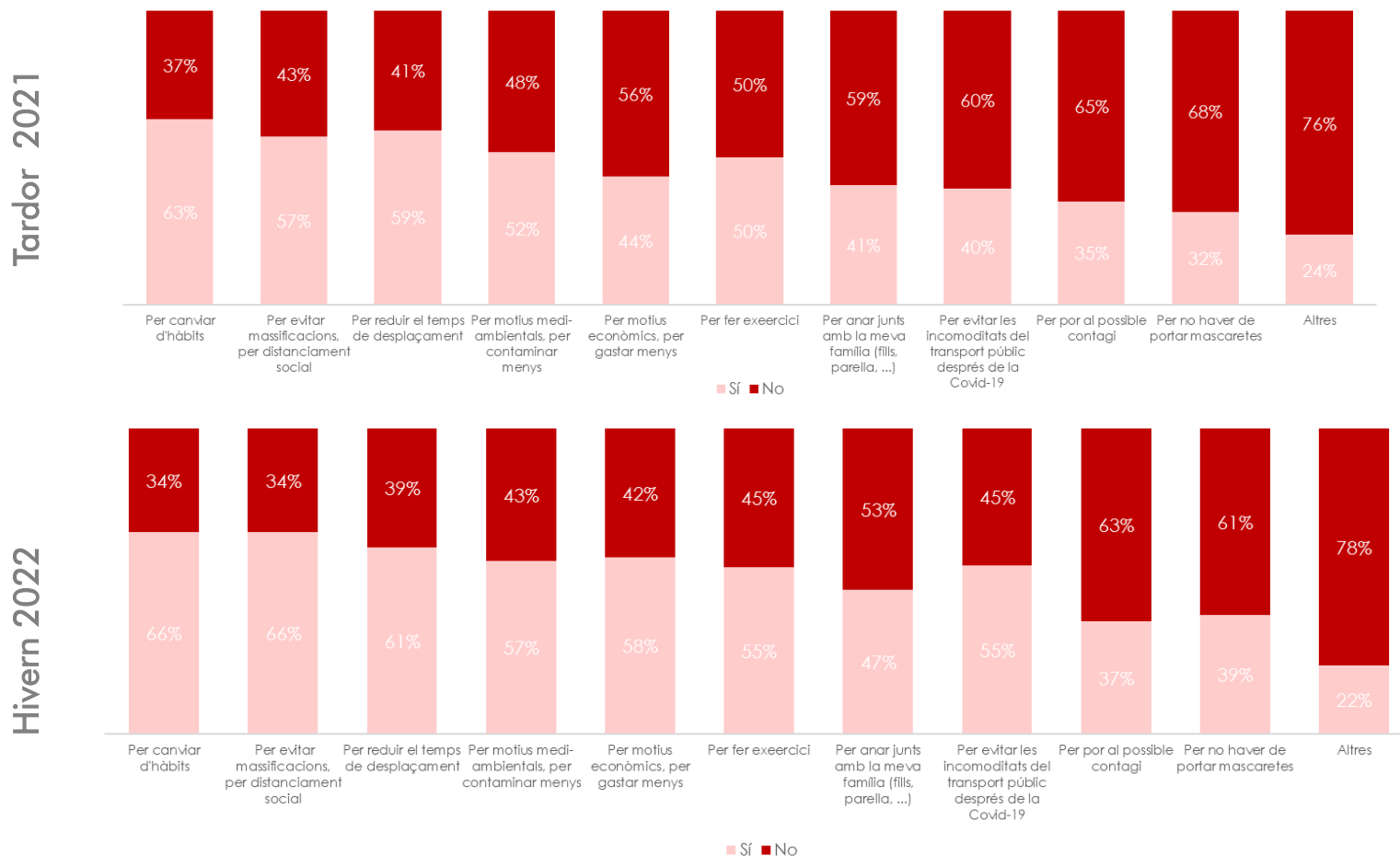


- A la tardor del 2021 les persones que declaren un possible canvi de mitjà de transport a partir de l'hivern del 2022 eren al voltant del 9%.

## 3. Motius per canviar de mitjà de transport

### 3.1. Dades generals

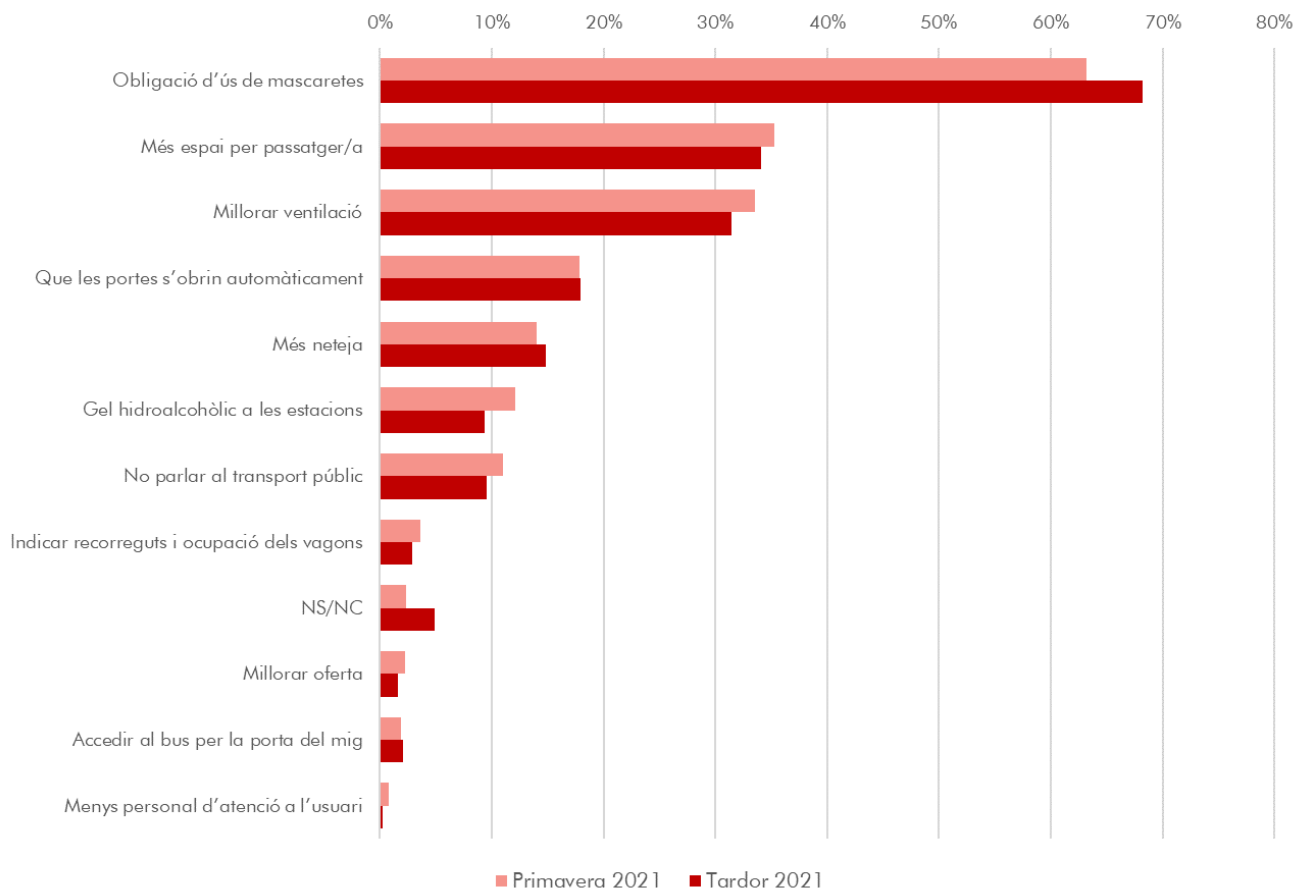
- A diferència dels resultats obtinguts en la primera onada de l'EMEF21, els motius directament relacionats amb la covid-19 per canviar de mitjà de transport –de les persones que van declarar que sí o possiblement sí canviaran de mitjà de transport- guanyen importància en la segona onada.



## 4. Efectivitat de les mesures contra la covid-19 al transport públic

### 4.1. Dades generals

- La percepció de l'efectivitat de les mesures contra la covid-19 al transport públic presenta respostes diferents segons el moment en que s'ha realitzat la pregunta. Així, tot i que l'ús obligatori de portar mascareta es percep com a majoritària en les dues onades, a la tardor del 2021 pren més importància que a la primavera.

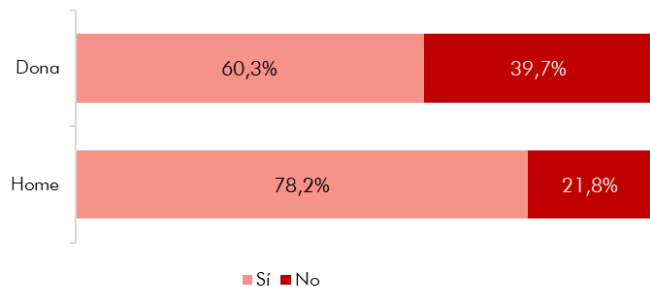


## 1. Disposició de permís de conduir. 1ra onada

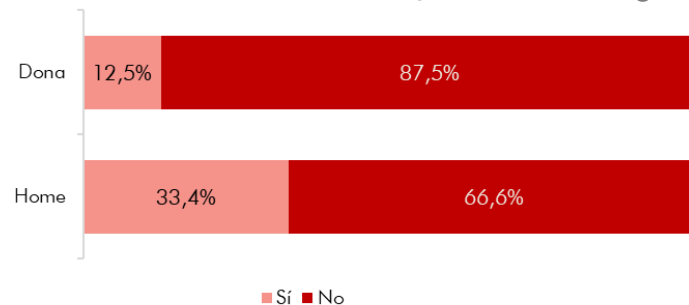
### 1.1. Segons variables sociodemogràfiques

- Els homes residents a Barcelona presenten un major percentatge de disposició de permís de conduir cotxe (78,2%) enfront les dones (60,3%), així com també de permís de moto, 33,4% els homes i 12,5% les dones.
- Per edat la franja amb major disposició de permís de conduir tan de cotxe com de moto és la de 30-64 anys.

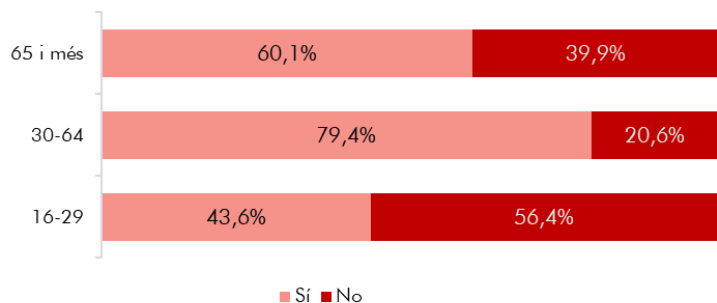
Total BCN. Permís de conduir per sexe



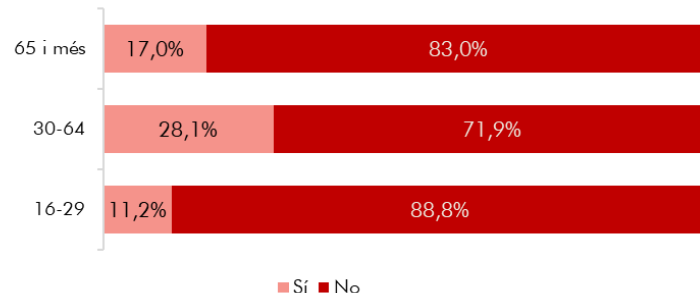
Total BCN. Permís de conduir per sexe



Total BCN. Permís de conduir per edat



Total BCN. Permís de conduir per edat



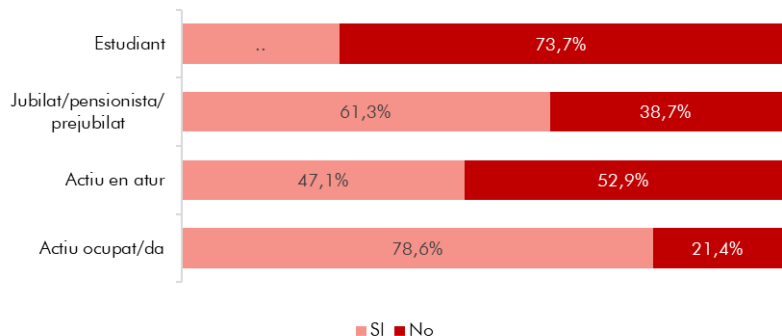


## 1. Disposició de permís de conduir. 1ra onada

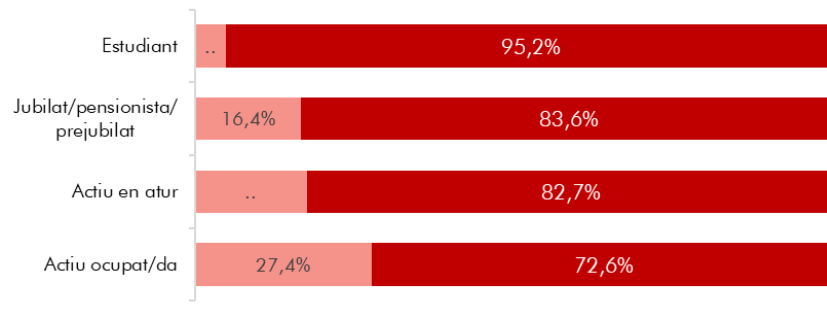
### 1.1. Segons variables sociodemogràfiques

- Pel que fa a la disposició de permís de conduir segons la situació laboral, el major percentatge el representa el grup de persones actives ocupades (78,6% de cotxe i 27,4% de moto) i el menor els estudiants.
- Per estudis augmenta significativa i progressivament en funció del nivell d'aquests (82,9% de disposició de carnet de cotxe i 28,3% de permís de moto les persones amb estudis superiors).

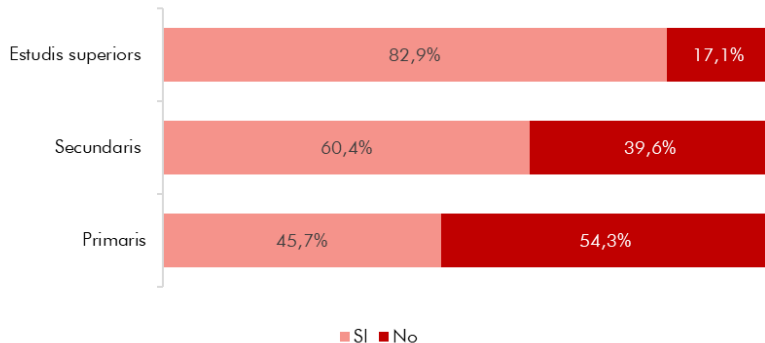
Total BCN.  
Permís de conduir segons situació laboral 




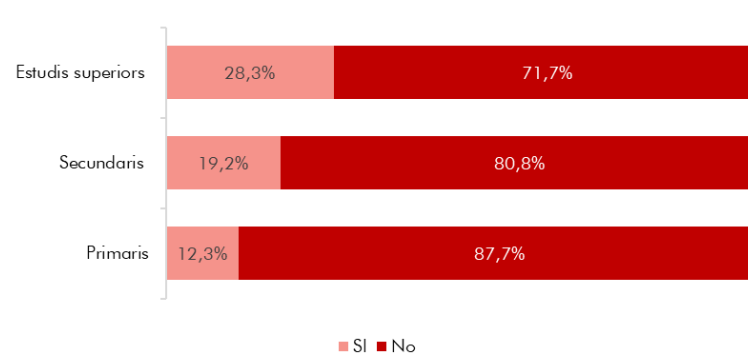
Total BCN.  
Permís de conduir segons situació laboral 



Total BCN. Permís de conduir segons estudis 



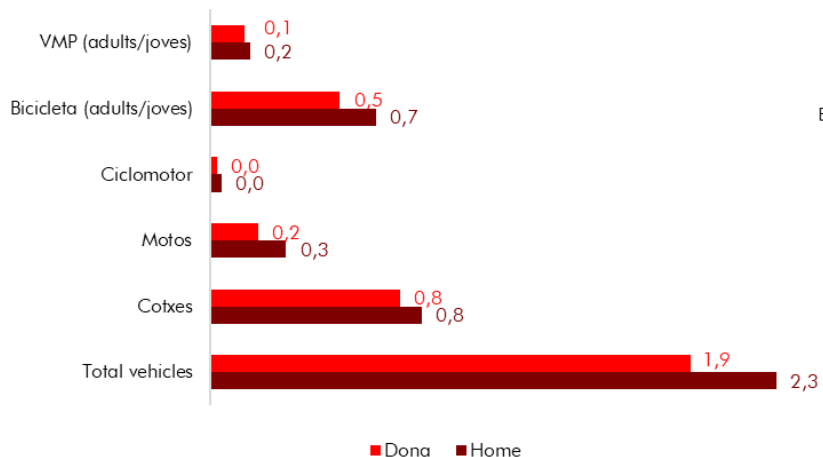
Total BCN. Permís de conduir segons nivell d'estudis 



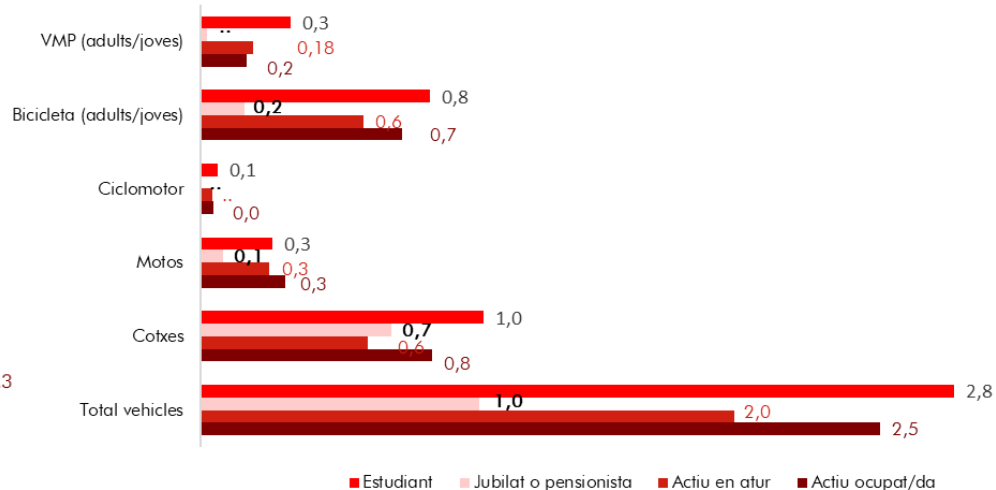
## 2. Nombre mitjà de vehicles per llar i tipus. 1ra onada

### 2.1. Segons variables sociodemogràfiques

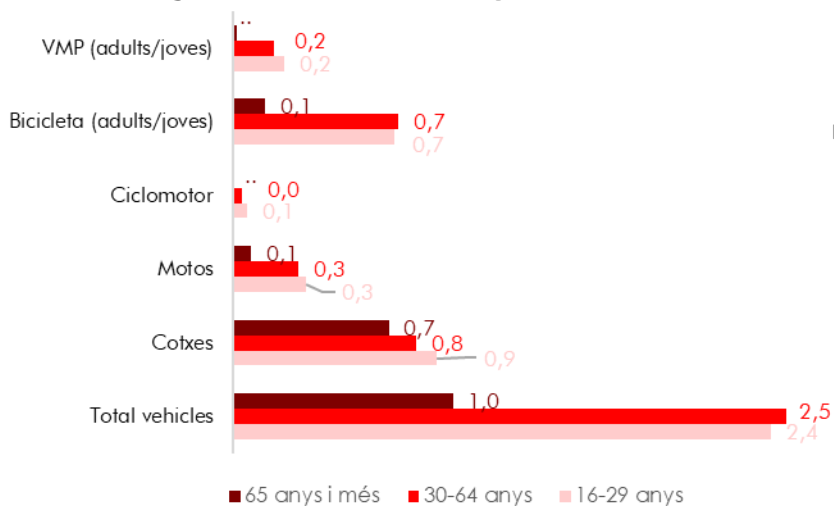
Tinença de vehicles a la llar segons sexe



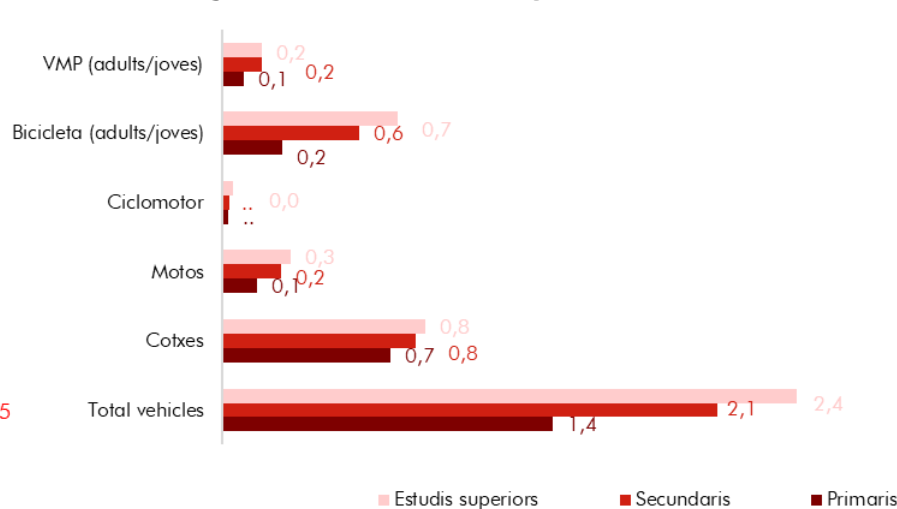
Tinença de vehicles a la llar segons situació laboral



Tinença de vehicles a la llar segons edat



Tinença de vehicles a la llar segons nivell d'estudis



## 3. Titularitat cotxe. 1ra onada

### 3.1. Dades generals

- Aquelles persones que han declarat tenir algun cotxe a la llar se'ls ha preguntat per la titularitat/propietat del mateix. En un 93% de les persones residents a Barcelona declaren que la titularitat del cotxe és pròpia o d'algun membre de la llar.
- En un 3,5% les persones residents a Barcelona el cotxe és d'un familiar, en un 2,8% de l'empresa (ús individual, no paga per ell) i en un 2,8% de l'empresa (ús individual, renting, Leasing o similar).

Titularitat cotxe	Vostè mateix/a, la meva llar	Un/a familiar (no de la meva llar)	L'empresa (ús individual; no pago per ell)	L'empresa (ús individual; renting, Leasing o similar)
Barcelona	93,0%	3,5%	2,8%	2,8%

## 4. Afectacions a la gratuïtat dels peatges. 2a onada

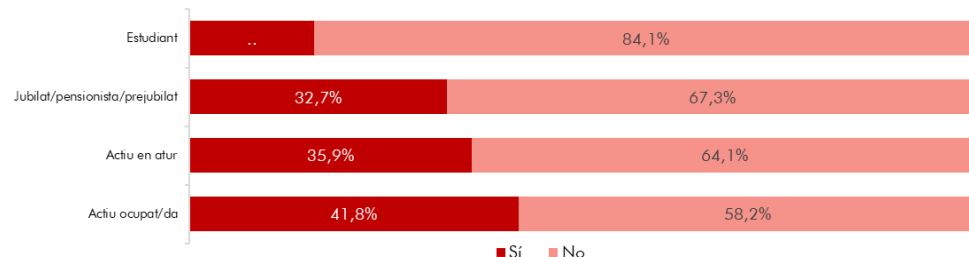
### 4.1. Segons variables sociodemogràfiques

- Els homes residents a Barcelona declaren en un 42,7% que es veuran afectats en els seus desplaçaments per la gratuïtat de peatges, en front a les dones que s'hi veuran afectades en un 33,4%.
- Per edat els majors afectats residents a Barcelona son la franja de 30-64 anys (42,4%), per situació laboral les persones actives ocupades (41,8%) i un 47,0% les persones amb estudis superiors.

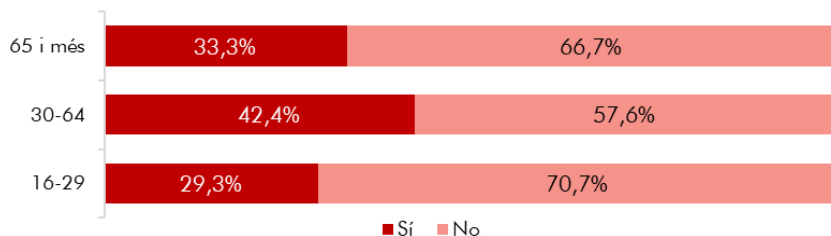
Afectació gratuïtat dels peatges segons sexe



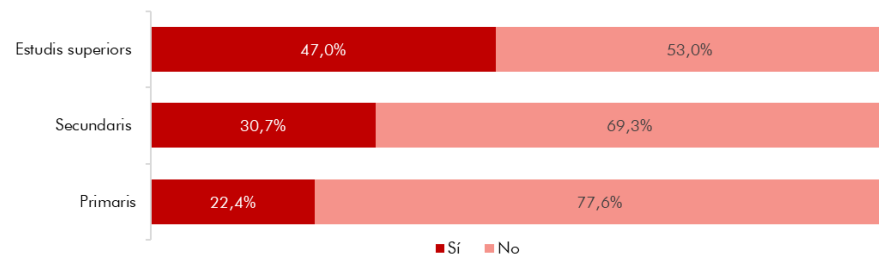
Afectació gratuïtat dels peatges segons situació laboral



Afectació gratuïtat dels peatges segons edat



Afectació gratuïtat dels peatges segons nivell d'estudis

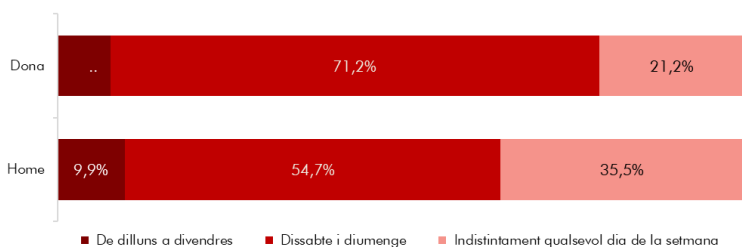


## 5. Desplaçaments afectats per la gratuïtat dels peatges. 2a onada

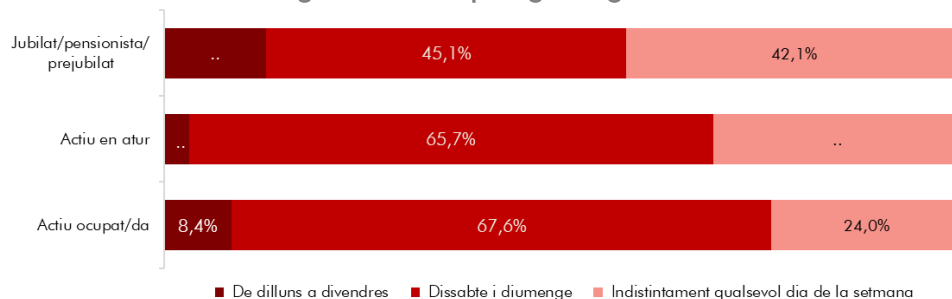
### 5.1. Segons variables sociodemogràfiques

- Els homes residents a Barcelona declaren que en un 9,9% es veuran afectats de dilluns a divendres en front un 55% els dissabtes i diumenges mentre que les dones es veuran més afectades els caps de setmana (71,2%).
- Per edat els major afectats de dilluns a divendres és la franja de 30-64 anys en tots els dies. Per situació laboral les persones actives ocupades són les més afectades.

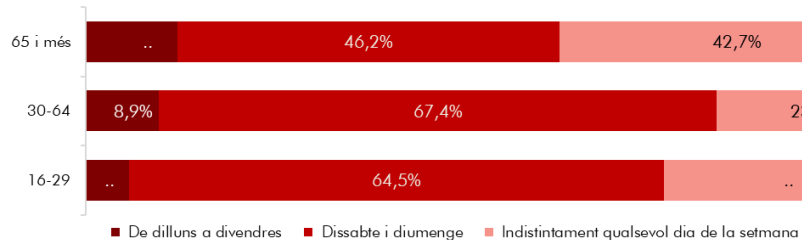
Afectació gratuïtat dels peatges segons sexe



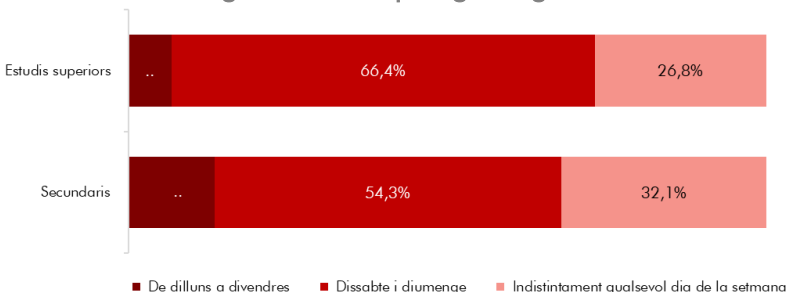
Afectació gratuïtat dels peatges segons situació laboral



Afectació gratuïtat dels peatges segons edat



Afectació gratuïtat dels peatges segons nivell d'estudis

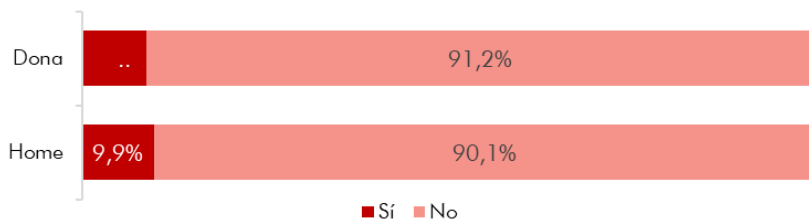


## 6. Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges. 2a onada

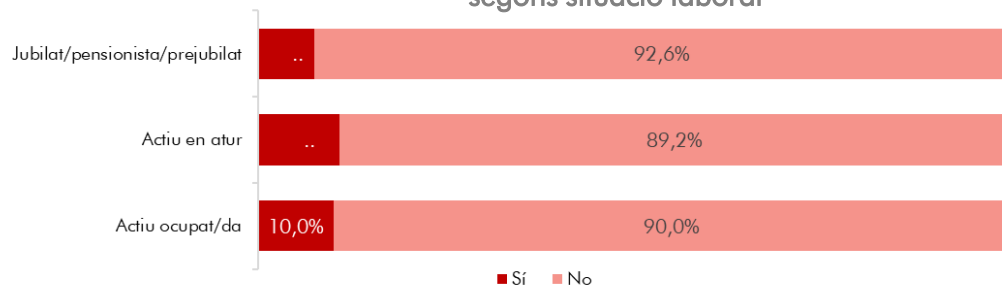
### 6.1. Segons variables sociodemogràfiques

- De la població resident a Barcelona, els homes, la població de 30 a 64 anys, els actius ocupats i les persones amb estudis superiors declaren en major percentatge que realitzaran canvis en els desplaçaments degut a la gratuïtat dels peatges.

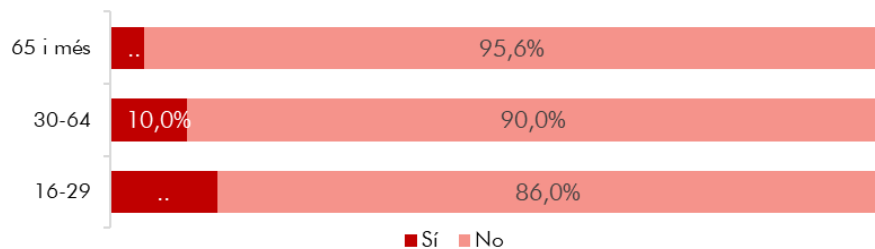
Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges segons sexe



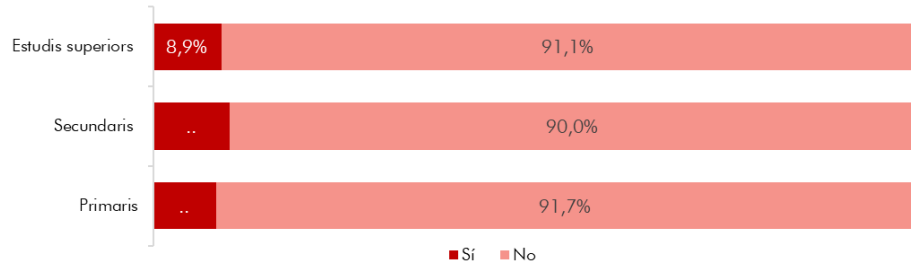
Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges segons situació laboral



Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges segons edat



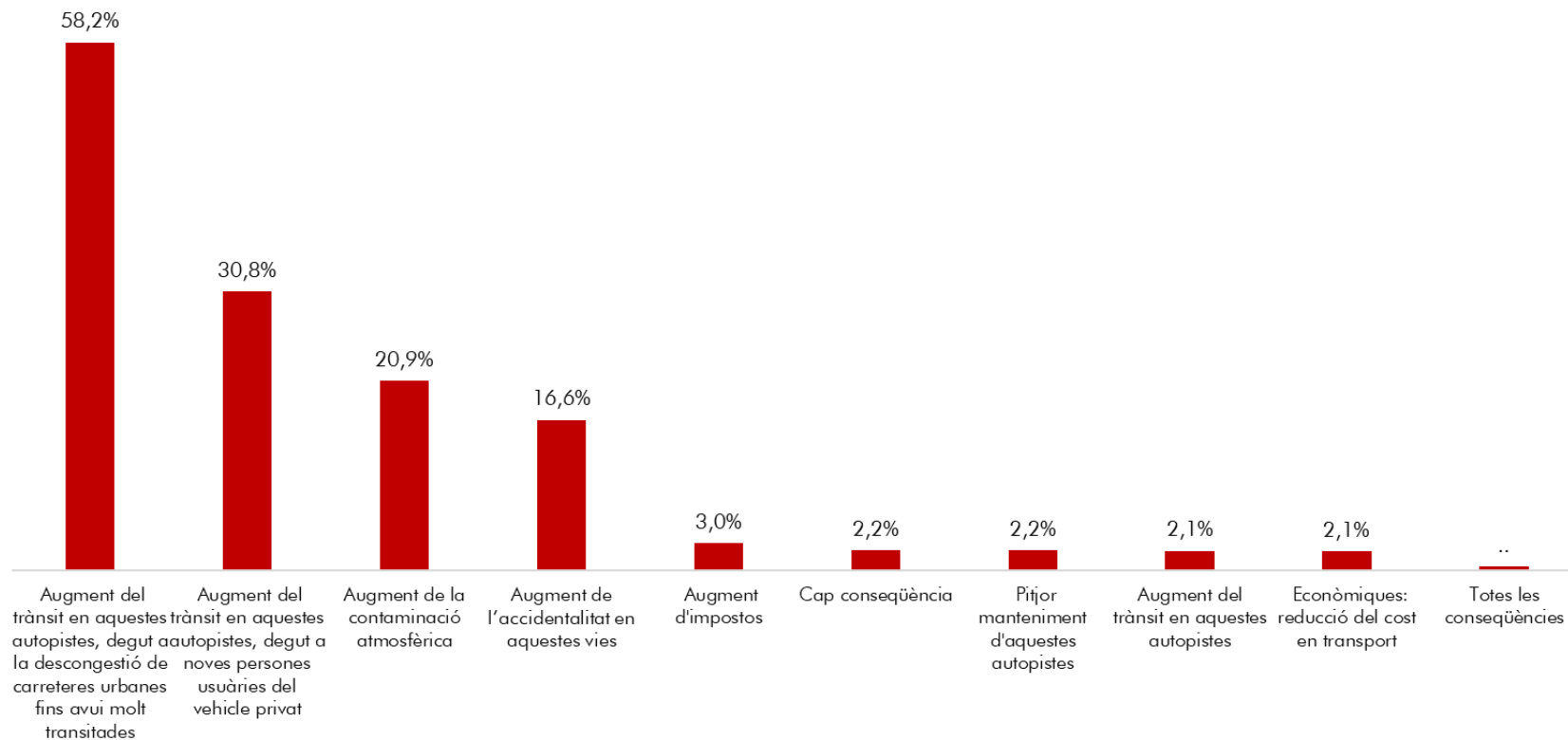
Canvis en els desplaçaments per la gratuïtat dels peatges segons nivell d'estudis



## 7. Conseqüències de la gratuïtat dels peatges. 2a onada

### 7.1. Dades generals

- Les conseqüències de la gratuïtat dels peatges s'ha preguntat a totes les persones enquestades; un 58,2% de les persones residents a Barcelona creuen que la principal conseqüència serà un augment de trànsit degut a la descongestió de carreteres urbanes fins ara molt transitades; un 30,8% atribueix aquest augment de trànsit a la captació de noves persones usuàries en aquestes vies.
- Un 20,9% també creu que hi haurà una augment de la contaminació atmosfèrica, i un 16,6% declaren un augment dels accidents. Tan sols un 3% pensa que la mesura es traduirà en un augment d'impostos, i un 2,1% en una reducció del cost del transport.



# COMPARATIVA TEMPORAL 2011-2021



## Consideracions inicials

- S'han analitzat les dades de mobilitat provinents de l'EMEF pel període 2011-2021 per tal de disposar de l'evolució dels principals indicadors de mobilitat i seguir amb la sèrie temporal de les últimes edicions de l'enquesta.
- Tot i que es tracta d'una mateixa font d'informació, des de l'edició del 2003 l'EMEF ha sofert petits canvis metodològics que poden influir lleugerament en la comparativa temporal realitzada.
  - L'any 2014 es té com a referent les dades de població del Padró municipal a 1 de gener de 2013. En aquesta edició 2020, les dades de població de referència són les del Padró municipal a 1 de gener de 2020.
  - En l'edició del 2012, les dades van ser ajustades en base a les dades de mobilitat de viatgers dels indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012; degut a diversos episodis de vaga en els serveis de transport públic durant el desenvolupament del treball de camp.
  - En l'edició del 2016 i des del 2018 la mostra ha estat pre-seleccionada aleatòriament, i s'ha obtingut del Registre de població de Catalunya.
  - En l'edició del 2006, les dades de l'EMEF, corresponen a la primera onada del treball de camp de l'EMQ 2006. Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, en les dades utilitzades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.

## 1. La mobilitat a Barcelona

### 1.1. Dades generals

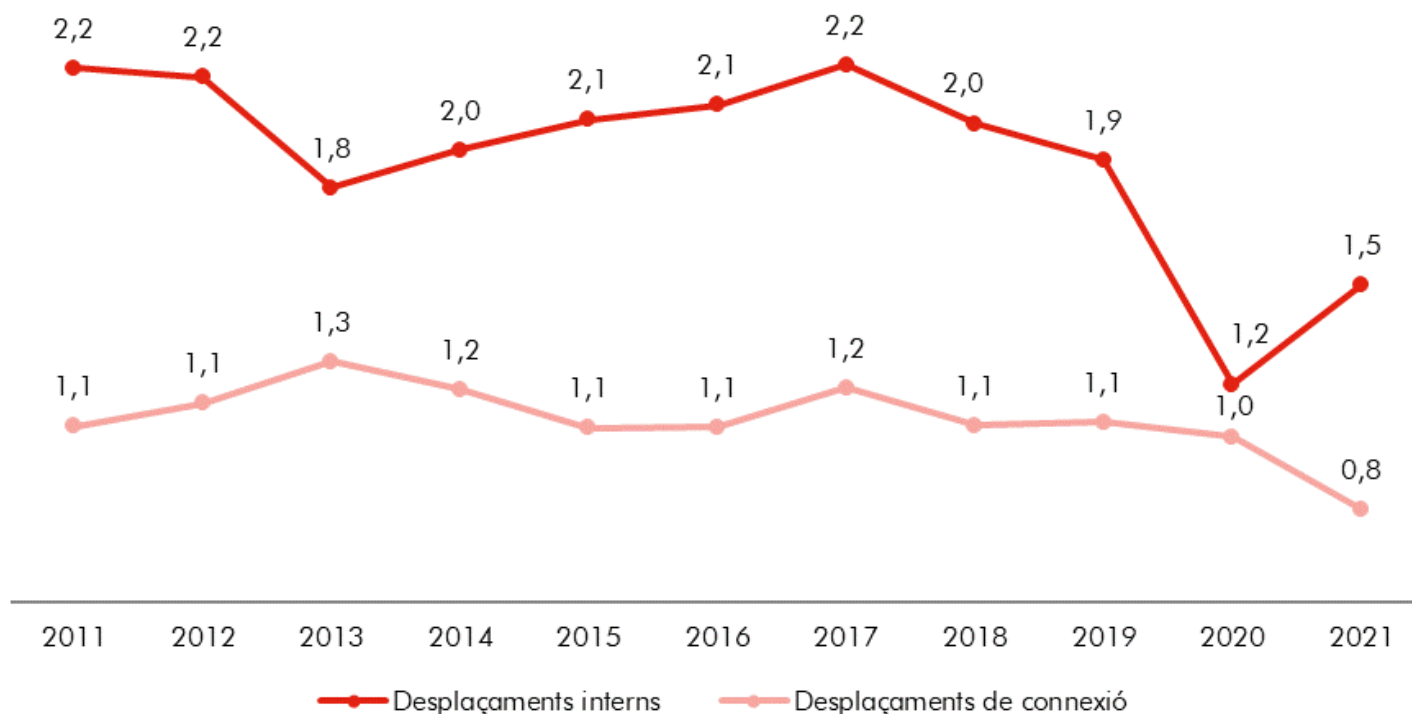
- La mobilitat a Barcelona (fluxos amb origen i/o destinació Barcelona) ha augmentat respecte l'any anterior (4,4%), i ho han fet amb més intensitat els fluxos de connexió (23,3%) que els interns (-1,3%).
- En els fluxos interns a Barcelona els modes de mobilitat activa són majoritaris, suposen el 62,7% d'aquesta mobilitat. En els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat supera el del transport públic, i representa el 61,4% dels desplaçaments.
- Entre el 2020 i el 2021, la quota d'ús dels modes actius disminueix un (-13,1%), però en canvi incrementa el vehicle privat (+15,4%) i la quota d'ús del transport públic (+14,6%).

Any	Tipus de flux	Desplaçaments	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat
2011	Interns	2.707.714	55,3%	30,8%	13,9%
	Connexió	55.409	3,2%	50,0%	46,9%
	<b>Total</b>	<b>2.763.123</b>	<b>41,6%</b>	<b>35,9%</b>	<b>22,6%</b>
2012	Interns	2.851.461	57,4%	29,2%	13,3%
	Connexió	73.624	4,3%	51,0%	44,7%
	<b>Total</b>	<b>2.925.084</b>	<b>43,7%</b>	<b>34,9%</b>	<b>21,4%</b>
2013	Interns	4.932.054	57,4%	27,6%	15,0%
	Connexió	1.755.797	3,9%	53,9%	42,2%
	<b>Total</b>	<b>6.687.852</b>	<b>43,3%</b>	<b>34,5%</b>	<b>22,2%</b>
2014	Interns	4.732.522	55,6%	29,3%	15,0%
	Connexió	1.825.409	3,4%	52,4%	44,2%
	<b>Total</b>	<b>6.557.931</b>	<b>41,1%</b>	<b>35,7%</b>	<b>23,1%</b>
2015	Interns	4.990.283	56,0%	29,6%	14,4%
	Connexió	1.834.714	2,9%	50,0%	47,1%
	<b>Total</b>	<b>6.824.998</b>	<b>41,7%</b>	<b>35,1%</b>	<b>23,2%</b>
2016	Interns	4.200.419	52,1%	32,5%	15,5%
	Connexió	1.909.964	3,4%	49,8%	46,8%
	<b>Total</b>	<b>6.110.382</b>	<b>36,8%</b>	<b>37,9%</b>	<b>25,3%</b>
2017	Interns	4.139.528	50,4%	34,2%	15,3%
	Connexió	1.950.746	3,2%	52,6%	44,2%
	<b>Total</b>	<b>6.090.274</b>	<b>35,3%</b>	<b>40,1%</b>	<b>24,6%</b>
2018	Interns	4.896.155	55,3%	30,0%	14,7%
	Connexió	2.032.763	3,6%	49,8%	46,6%
	<b>Total</b>	<b>6.928.918</b>	<b>40,1%</b>	<b>35,8%</b>	<b>24,1%</b>
2019	Interns	5.220.308	59,5%	26,7%	13,9%
	Connexió	2.023.929	4,4%	49,6%	46,0%
	<b>Total</b>	<b>7.244.237</b>	<b>44,1%</b>	<b>33,1%</b>	<b>22,8%</b>
2020	Interns	4.474.503	67,7%	17,7%	14,7%
	Connexió	1.371.394	7,3%	38,5%	54,3%
	<b>Total</b>	<b>5.845.897</b>	<b>53,5%</b>	<b>22,5%</b>	<b>24,0%</b>
2021	Interns	4.415.228	62,7%	22,6%	14,7%
	Connexió	1.690.810	4,3%	34,3%	61,4%
	<b>Total</b>	<b>6.106.039</b>	<b>46,5%</b>	<b>25,8%</b>	<b>27,7%</b>
Dif. 2021/2020	Interns	-1,3%	-7,4%	27,9%	0,3%
	Connexió	23,3%	-41,4%	-10,8%	13,2%
	<b>Total</b>	<b>4,4%</b>	<b>-13,1%</b>	<b>14,6%</b>	<b>15,4%</b>

## 1. La mobilitat a Barcelona

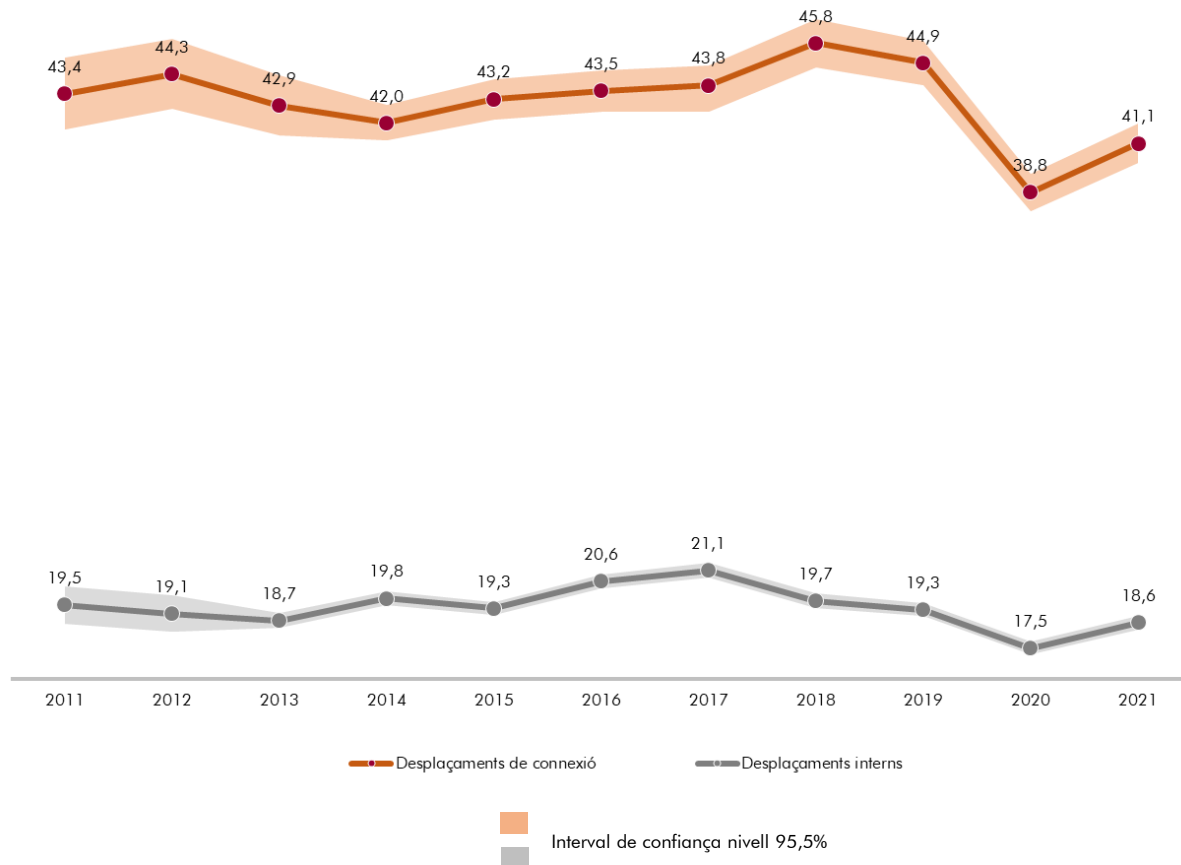
### 1.2. Ràtio públic/privat

- La ràtio públic/privat ha augmentat pels desplaçaments interns a Barcelona, però s'ha mantingut molt estable pels desplaçaments de connexió tot i una disminució.



### 1.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

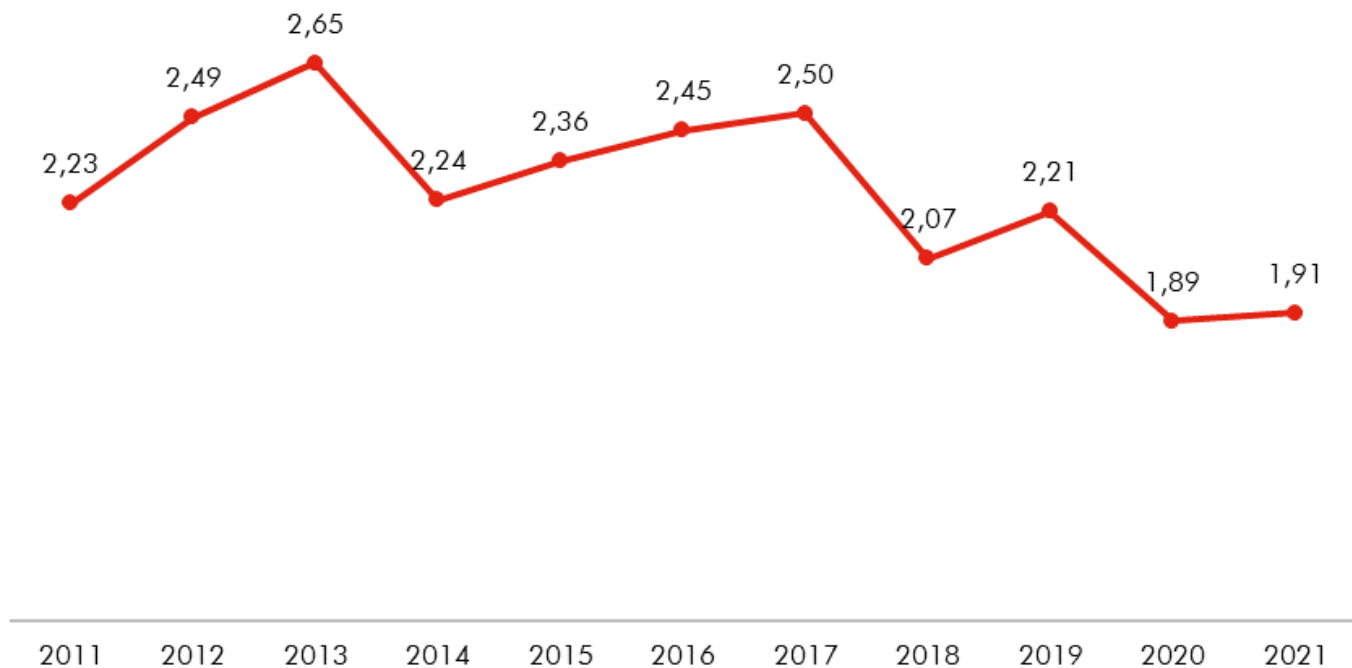
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments a Barcelona torna a créixer considerablement respecte l'any 2020 tant pel que fa als desplaçaments de connexió com pels desplaçaments interns. S'està produint una certa recuperació de la durada mitjana dels desplaçaments d'abans de la covid-19



## 1. La mobilitat a Barcelona

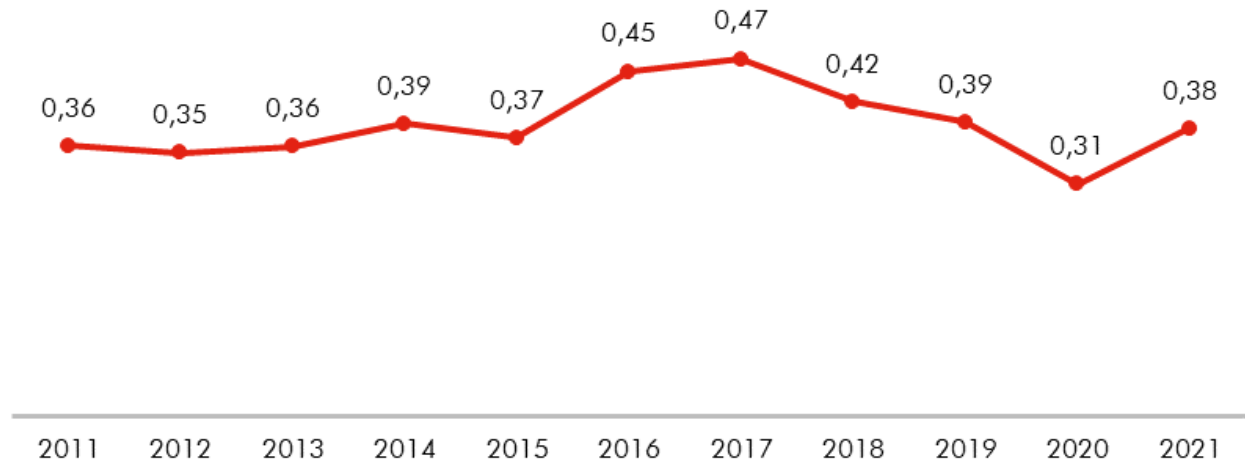
### 1.4. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

- La ràtio d'atracció i emissió pel conjunt de la ciutat de Barcelona mostra el caràcter clarament atraient en tots els anys analitzats.
- Aquest 2021 s'ha registrat un petit augment respecte el 2020, tot i que el valor ha quedat lleugerament per sota de 2.



### 1.5. Índex d'obertura (IO)

- L'evolució de l'índex d'obertura per la ciutat de Barcelona mostra com en tots els anys analitzats la mobilitat interna és superior a la mobilitat de connexió ( $IO < 1$ ).
- Aquest 2021 s'ha registrat un increment que s'acosta als valors d'abans de la pandèmia.

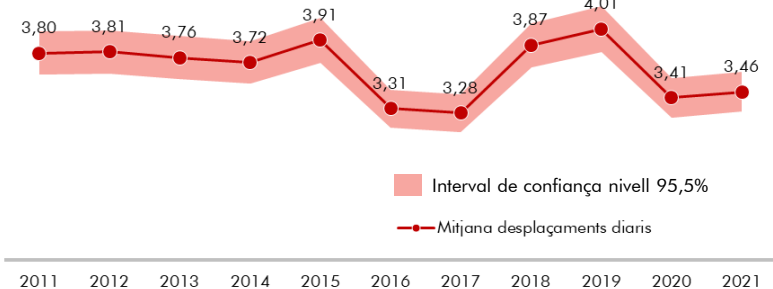


### 2.1. Dades generals

- Les persones residents a Barcelona tenen una mitjana diària de desplaçaments de 3,46 l'any 2021, un 1,5% més que l'any anterior.

Any	Total individus	Desplaçaments	Mitjana desplaçaments diaris del total de població
2011	1.411.603	5.360.212	3,80
2012	1.415.212	5.387.255	3,81
2013	1.405.168	5.281.496	3,76
2014	1.400.003	5.201.227	3,72
2015	1.392.665	5.443.945	3,91
2016	1.393.058	4.616.241	3,31
2017	1.402.743	4.594.656	3,28
2018	1.402.480	5.422.287	3,87
2019	1.418.323	5.682.214	4,01
2020	1.445.909	4.926.869	3,41
2021	1.425.766	4.933.058	3,46
<b>Diferències 2021-2020 Absolutes</b>	<b>-20.143</b>	<b>6.189</b>	<b>0,05</b>
<b>Diferències 2021-2020 Relatives</b>	<b>-1,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,5%</b>

Mitjana desplaçaments diaris



### 2.1. Dades generals

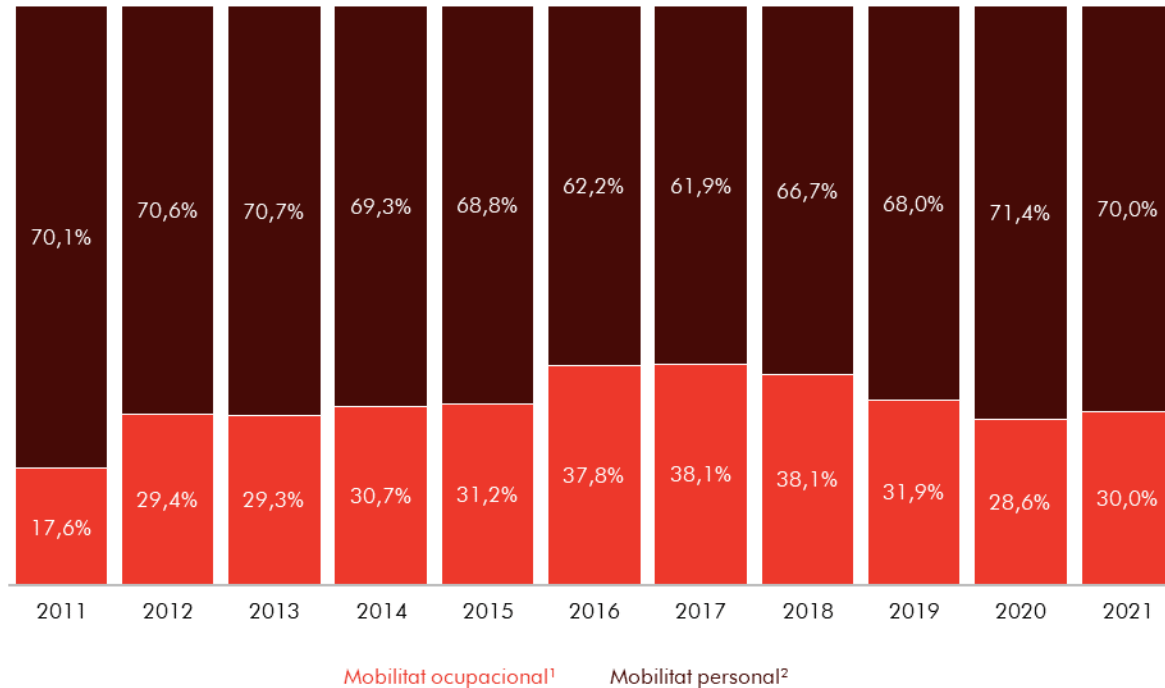
- La mobilitat de la població resident a Barcelona pràcticament es manté igual el 2021 respecte del 2020. Pel que fa als modes de transport es redueix la quota modal de la mobilitat activa i augmenta de manera important l'ús del transport públic en relació amb el 2020. Pel que fa al motiu, la quota dels desplaçaments personals són els que més disminueixen.

Any	Motiu del desplaçament			Mode de transport			Total BCN
	Tornada a casa	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	
2011	2.317.995 43,2%	945.369 17,6%	2.096.847 39,1%	2.716.524 50,7%	1.632.555 30,5%	1.011.132 18,9%	<b>5.360.212</b> <b>100%</b>
2012	2.308.415 42,8%	918.422 17,0%	2.160.418 40,1%	2.834.053 52,6%	1.606.613 29,8%	946.589 17,6%	<b>5.387.255</b> <b>100%</b>
2013	2.309.954 43,7%	887.267 16,8%	2.084.275 39,5%	2.797.798 53,0%	1.512.227 28,6%	971.471 18,4%	<b>5.281.496</b> <b>100%</b>
2014	2.252.248 43,3%	909.240 17,5%	2.039.739 39,2%	2.606.700 50,1%	1.571.480 30,2%	1.023.047 19,7%	<b>5.201.227</b> <b>100%</b>
2015	2.370.386 43,5%	982.856 18,1%	2.090.702 38,4%	2.757.066 50,6%	1.608.549 29,5%	1.078.330 19,8%	<b>5.443.945</b> <b>100%</b>
2016	2.042.640 44,2%	976.288 21,1%	1.597.314 34,6%	2.161.936 46,8%	1.515.958 32,8%	938.347 20,3%	<b>4.616.241</b> <b>100%</b>
2017	1.987.654 43,3%	999.416 21,8%	1.607.587 35,0%	2.073.597 45,1%	1.585.522 34,5%	935.538 20,4%	<b>4.594.656</b> <b>100%</b>
2018	2.297.283 42,4%	1.073.071 19,8%	2.051.933 37,8%	2.677.589 49,4%	1.659.160 30,6%	1.085.537 20,0%	<b>5.422.287</b> <b>100%</b>
2019	2.375.974 41,8%	1.074.818 18,9%	2.229.590 39,2%	3.049.136 53,7%	1.574.131 27,7%	1.058.947 18,6%	<b>5.682.214</b> <b>100%</b>
2020	2.107.446 42,8%	763.777 15,5%	2.055.646 41,7%	3.069.730 62,3%	883.228 17,9%	973.911 19,8%	<b>4.926.869</b> <b>100%</b>
2021	2.204.376 44,7%	841.403 17,1%	1.887.279 38,3%	2.737.064 55,5%	1.172.835 23,8%	1.023.159 20,7%	<b>4.933.058</b> <b>100,0%</b>
<b>Dif. absolutes 2021-2020</b>	<b>96.930</b>	<b>77.626</b>	<b>-168.367</b>	<b>-332.666</b>	<b>289.608</b>	<b>49.248</b>	<b>6.189</b>
<b>Dif. relatives 2021-2020</b>	<b>4,5%</b>	<b>10,0%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>-10,9%</b>	<b>32,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,1%</b>



### 2.2. Motiu del desplaçament

- Disminució de la quota dels desplaçaments personals fins a arribar al 70,0%, trencant així la tendència en alça dels darrers anys.

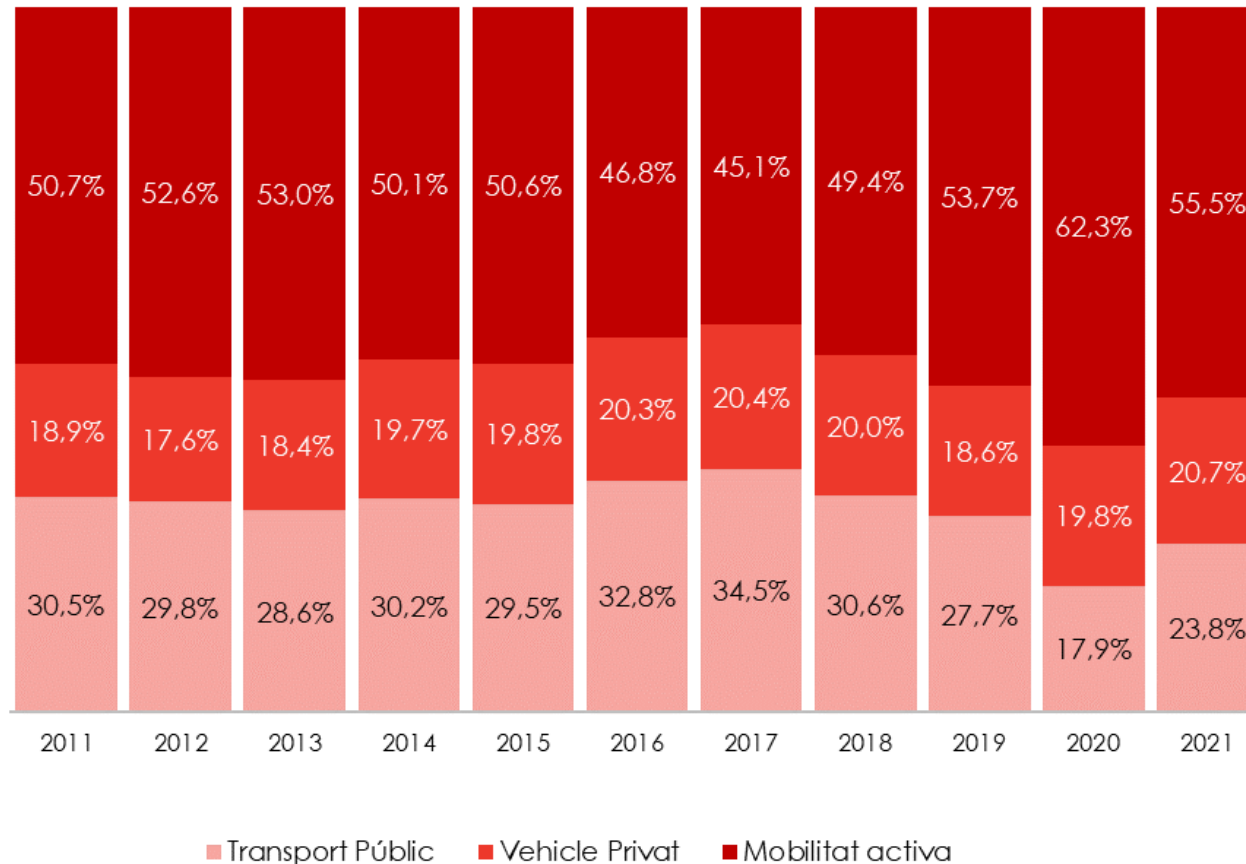


<sup>1</sup>Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

<sup>2</sup>Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

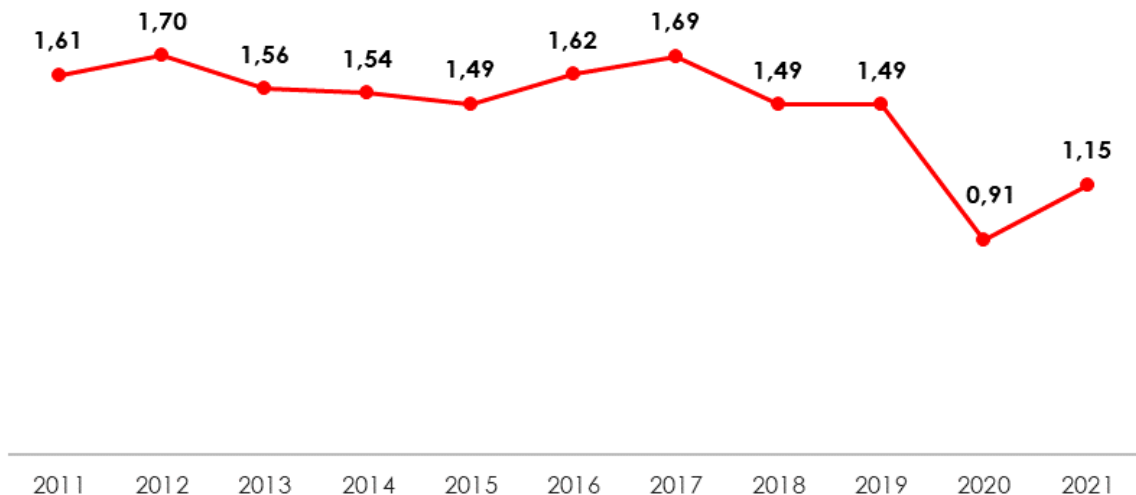
### 2.3. Mode de transport

- El repartiment modal del 2021 mostra com el vehicle privat i el transport públic han augmentat respecte l'any anterior, i com s'ha reduït la mobilitat activa.
- Cal posar en valor que el transport privat ha assolit el valor màxim en els darrers 10 anys, amb el 20,7% dels desplaçaments realitzats amb aquest mode per les persones residents a Barcelona.



### 2.4. Ràtio transport públic/privat

- La ràtio entre transport públic i vehicle privat en els desplaçaments dels residents a Barcelona permet analitzar la relació entre els modes mecanitzats. L'obtenció de valors inferiors a 1 denota el predomini del vehicle privat, mentre valors per sobre d'1 manifesten el predomini del transport públic.
- L'any 2021 el valor de la ràtio augmenta en relació a l'any 2020, i el transport públic torna a predominar sobre el transport privat.



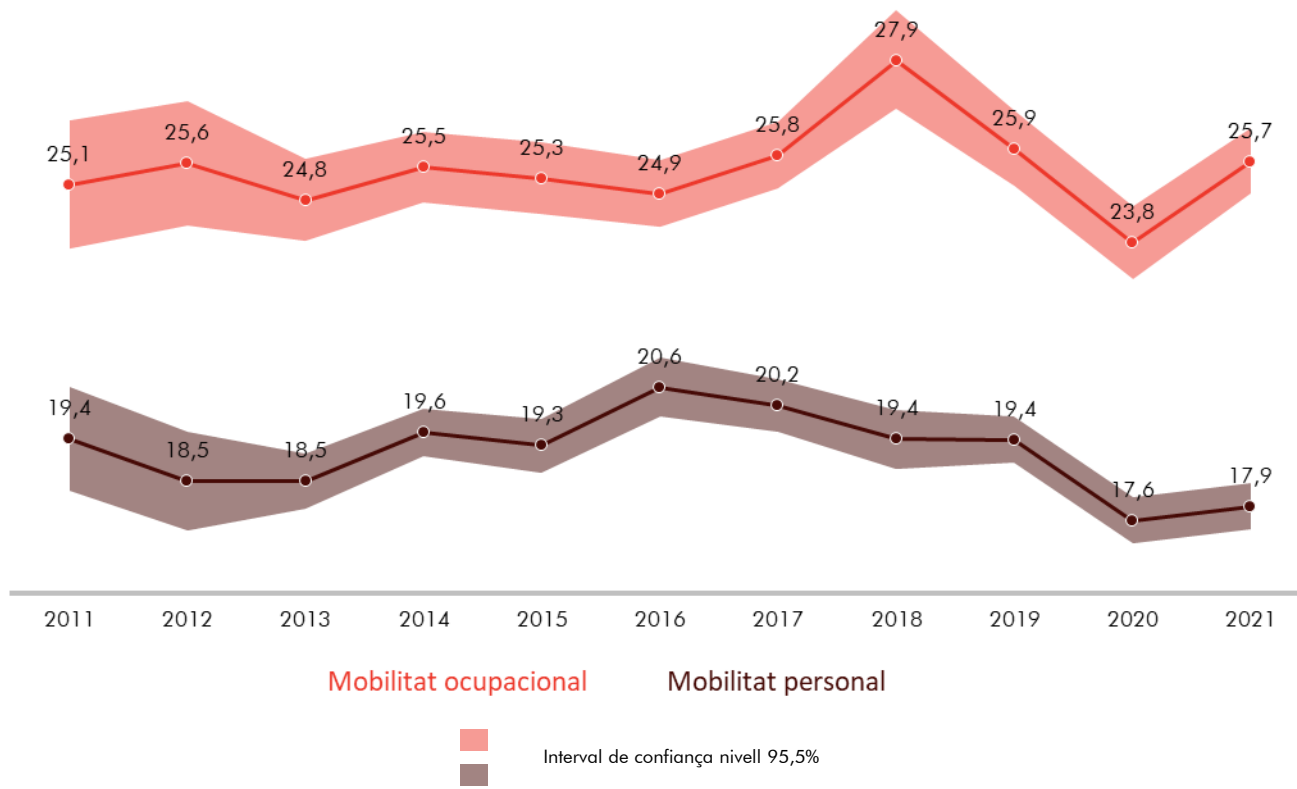
### 2.5. Ocupació del cotxe

- Al llarg del període 2011-2021 s'observa una lleugera tendència a la reducció en la taxa d'ocupació declarada del cotxe, tot i que l'ocupació calculada no registra una tendència tant evident.

Any	Cotxe	
	Ocupació calculada	Ocupació declarada
2011	1,27	1,76
2012	1,31	1,75
2013	1,28	1,71
2014	1,20	1,69
2015	1,20	1,69
2016	1,18	1,58
2017	1,18	1,63
2018	1,22	1,69
2019	1,21	1,65
2020	1,24	1,63
2021	1,22	1,59

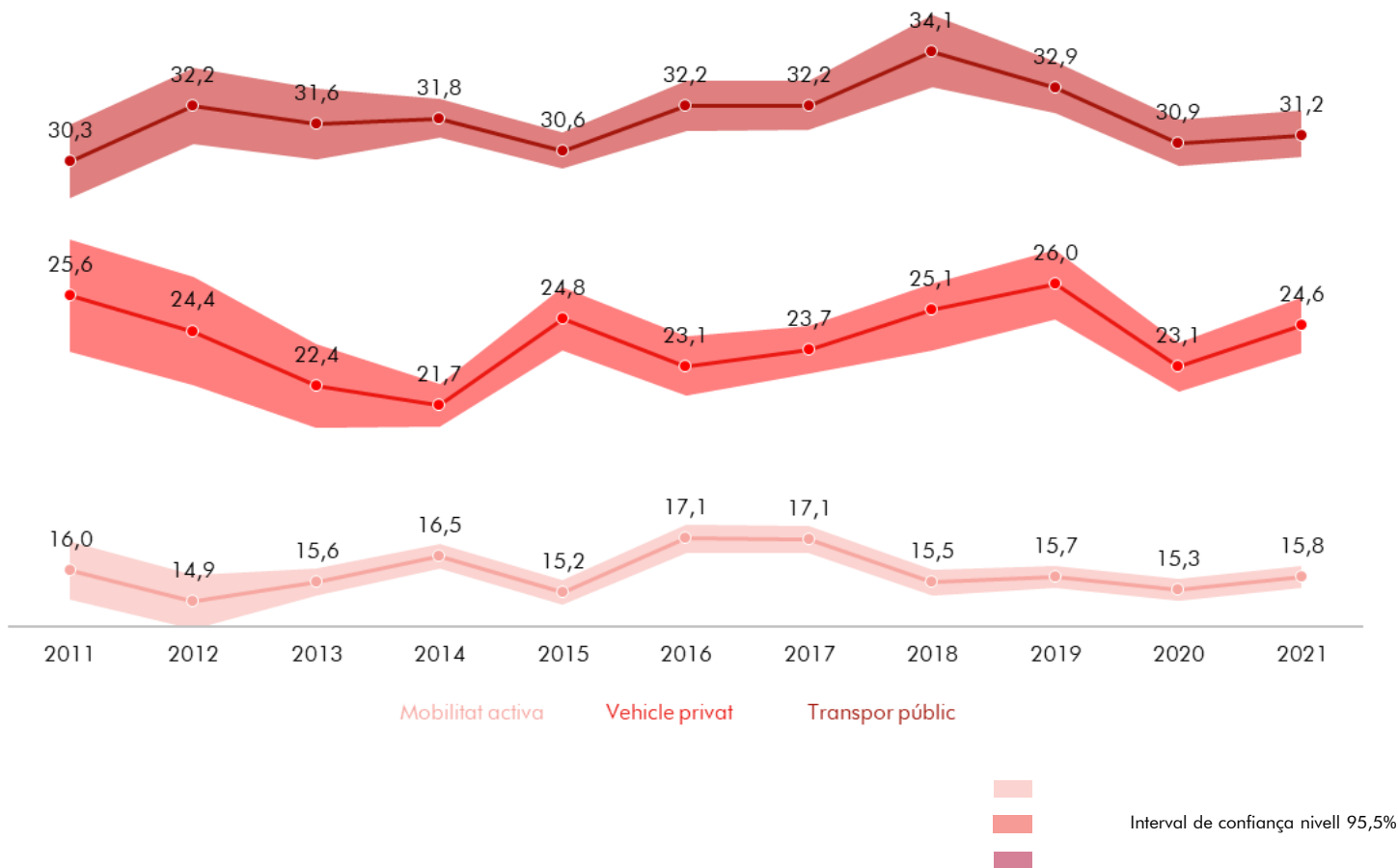
### 2.6. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu

- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona creix considerablement respecte l'edició anterior pel què fa als desplaçaments per mobilitat ocupacional, en canvi, la mobilitat personal creix en menor mesura.



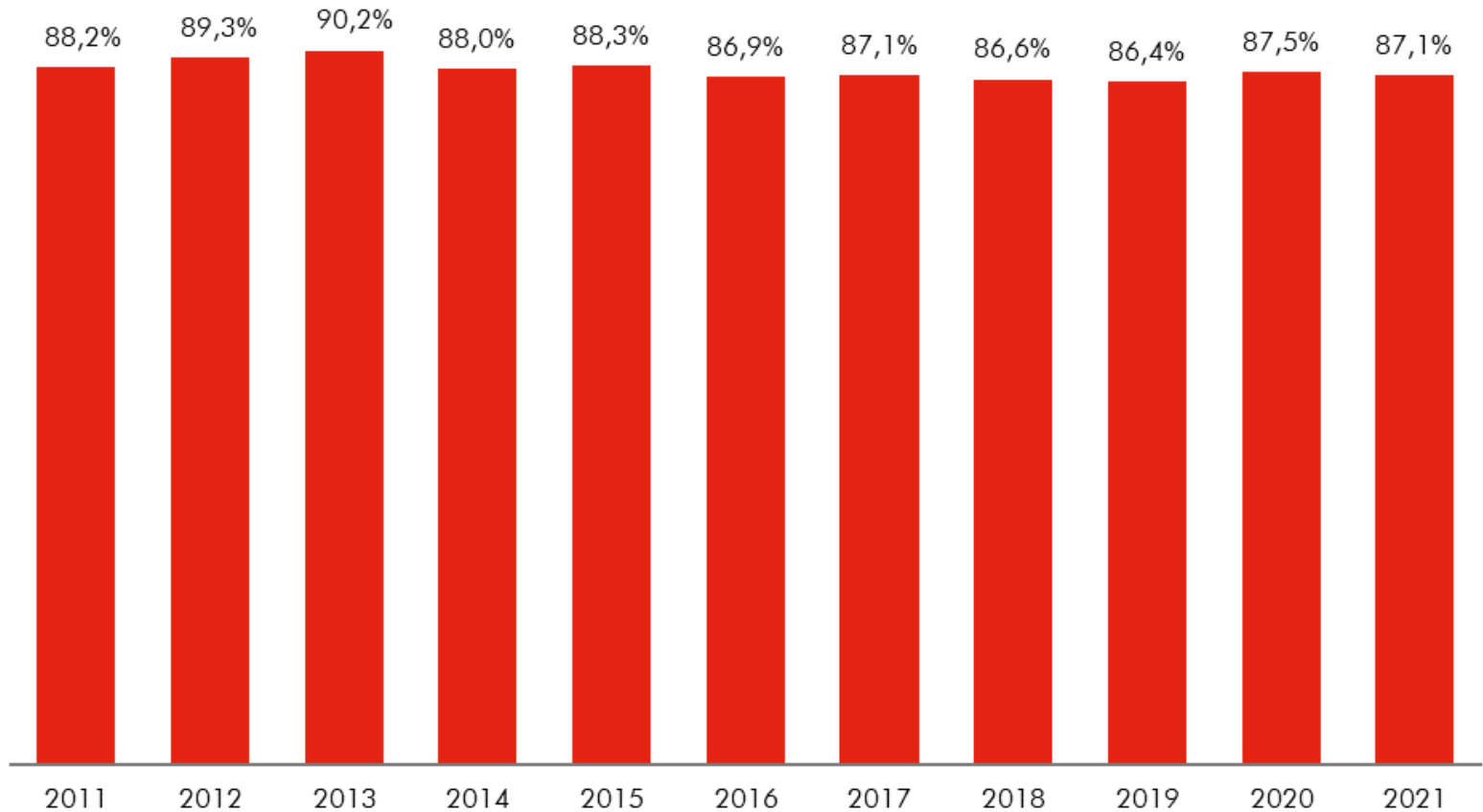
### 2.7. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport

- L'evolució temporal de la durada declarada de les persones residents a Barcelona dels desplaçaments segons el mode de transport utilitzat, augmenta en tots els modes, encara que ho fa de manera més pronunciada en el cas del vehicle privat.



### 2.8. Autocontenció municipal

- L'autocontenció municipal a Barcelona es manté molt similar als anys anterior, 87,1%, amb un certa disminució respecte l'any 2020.



# FITXA TÈCNICA



**Univers.**- Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

**Mostra.**- Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panel (col·laboració durant 3 anys consecutius).

**Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.780), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (384).

**Treball de camp.** Institut Opinòmetre

**Període d'enquestació (incloent retrucades).** 1a onada: del 4 de maig al 8 de juny de 2021. 2a onada: del 28 de setembre al 22 de novembre de 2021.

Sexe residents BCN	Mostra	Error
Home	1.045	3,1%
Dona	1.179	2,9%
<b>Total</b>	<b>2.224</b>	<b>2,1%</b>

Districte Barcelona	Mostra	Error
Ciutat Vella	142	8,4%
Eixample	363	5,2%
Sants-Montjuïc	251	6,3%
Les Corts	126	8,9%
Sarrià-Sant Gervasi	185	7,4%
Gràcia	172	7,6%
Horta-Guinardó	235	6,5%
Nou Barris	231	6,6%
Sant Andreu	206	7,0%
Sant Martí	313	5,7%
<b>Total Barcelona</b>	<b>2.224</b>	<b>2,1%</b>

Àmbit territorial SIMMB	Mostra	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.766	2,4%
<b>Total 1a corona</b>	<b>3.990</b>	<b>1,6%</b>
Resta AMB	1.208	2,9%
<b>Total AMB</b>	<b>5.198</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.961	1,8%
<b>Total RMB</b>	<b>8.159</b>	<b>1,1%</b>
Resta SIMMB	2.005	2,2%
<b>Total SIMMB</b>	<b>10.164</b>	<b>1,0%</b>

**Ponderació.** A partir del padró municipal a 1 de gener de 2021.

**Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

**Criteri general de publicació de dades.**- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

**Nota:** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

**Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

**Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritziació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Moto com a conductor > Ciclomotor com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a acompanyant > Ciclomotor com a acompanyant > Camió > Furgoneta > Bicicleta > Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat > Patinet, Segway o altres ginys > Caminar.

### Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta, cadira de rodes, scooter, vehicles per persones amb dificultats de mobilitat, patinet, patinet elèctric, segway o altres ginys.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar i taxi/VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, cotxe compartit, moto com a conductor, moto com acompanyant, moto compartida, ciclomotor com a conductor, ciclomotor com acompanyant, furgoneta i camió.

**Etales i multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

**Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

**Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

**Autocontenció:** proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

**Ràtio atracció i emissió (RAE):** és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per persones no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per persones residents a l'àmbit}}$$

**Índex d'obertura (IO):** és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

**Ocupació declarada dels vehicles:** persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.

**Ocupació calculada dels vehicles:** estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

# QÜESTIONARI

## Questionari EMEF 2021

### 0a. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra  
Confirmar el municipi on es truca.  
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

### 0b. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ? [ ] [ ] [ ]

Si P0b > 1

Tantes files com persones de la P0b. Sexe i edat començant per la persona més gran

### 0c. SEXE I EDAT DE CADA PERSONA

Persona 1 SEXE \_\_\_\_\_ / EDAT \_\_\_\_\_  
Persona 2 SEXE \_\_\_\_\_ / EDAT \_\_\_\_\_  
Persona XX SEXE \_\_\_\_\_ / EDAT \_\_\_\_\_

### SITUACIÓ LABORAL

#### P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- |  |   |
|--|---|
| 1. Treballa (actiu ocupat/ocupada, ERTO total o parcial/baixes /excedències) | 5. Tasques de la llar                         |
| 2. Està a l'atur (actiu en atur, ERO)  | 6. Estudiant                                  |
| 3. Jubilat/da / pensionista  | 7. Altres especificar _____ (P.ex. rendistes) |
| 4. Pre-jubilat/da  |   |

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)  
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

#### P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)      2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)  
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

#### P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a)      2. No

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

#### P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballador per compte pròpia/autònom  
2. Treballador per compte alié  
3. Funcionari  
98. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_  
99. NS/NC

### MOBILITAT

#### P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí      2.- No →P2b.Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

- |   |      |
|---|------|
| 1. Malaltia/Discapacitat  | } P7 |
| 2. Va treballar/estudiar al domicili  |      |
| 3. Estava de vacances   |      |
| 4. Edat (jubilat...)  |      |
| 5. No vol contestar   |      |
| 6. No calia/no va voler sortir  |      |
| 7. Tomava d'algun lloc (P2c)  |      |
| 8. Està en ERTO total o parcial   |      |
| 9. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc,... |      |
| 98. Altres. Especifica _____  |      |
| 99. NS/NC   |      |

### MOBILITAT

#### P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí      2.- No →P2b.Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

- |   |      |
|---|------|
| 1. Malaltia/Discapacitat  | } P7 |
| 2. Va treballar/estudiar al domicili  |      |
| 3. Estava de vacances   |      |
| 4. Edat (jubilat...)  |      |
| 5. No vol contestar   |      |
| 6. No calia/no va voler sortir  |      |
| 7. Tomava d'algun lloc (P2c)  |      |
| 8. Està en ERTO total o parcial   |      |
| 9. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc,... |      |
| 98. Altres. Especifica _____  |      |
| 99. NS/NC   |      |

## DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

**P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUIU CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?**

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

**P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?** (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que pugem fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.  
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

**P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuper de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.**

**P2e\_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?** 1. Sí 2. No

**P2e\_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?** 1. Sí 2. No

**P2f. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2t)**

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

**P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC (adreça o lloc d'interès si és un municipi del SIMMB); DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)**

MOTIU	A ON (Adreça o lloc d'interès municipi SIMMB)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveure espai fins a 20 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe (conductor i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductor/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor/ ciclomotor com a conductor furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor/moto conductor/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

### CODIFICACIÓ MOTIU

- |  |   |
|--|---|
| 1. Domicili  | 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 2. Altres llocs on dormir  | 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)                    |
| 3. Anar a la feina   | 14. Sense destinació fixe, passejar                           |
| 4. Estudis   | 15. Segona residència   |
| 5. Compres quotidianes   | 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens...)           |
| 6. Compres ocasionals o no quotidianes   | 17. Recollir paquets de comerç-e                              |
| 7. Mètge, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè) | 18. Altres motius. Especificar _____                          |
| 8. Visitar amic o familiar (sense quedar-se a dormir)                                |   |
| 9. Acompanyar/recollir/buscar persones   |   |
| 10. Gestions de treball (fora seu habitual)  |   |

### CODIFICACIÓ MITJÀ

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Caminant                       | 12. Cotxe com a conductor   |
| 2. Autobús empresa                | 13. Cotxe com acompanyant   |
| 3. Autobús escolar                | 14. Moto com a conductor  |
| 4. Autocar (excursions)           | 15. Moto com acompanyant  |
| 5. Autobús                        | 16. Furgoneta   |
| 6. Metro                          | 17. Bicicleta   |
| 7. Tramvia                        | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Patinet (elèctric), Segway o altres ginyes                                    |
| 9. Renfe Rodalies                 | 20. Ciclomotor com a conductor  |
| 10. Renfe regional                | 21. Ciclomotor com acompanyant  |
| 11. Taxi                          | 22. Camió   |
|                                   | 98. Altres mitjans Especificar _____  |

### A. AL CARRER

1. Sí  
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)  
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d'entrada per l'hora, inclos descampat)
2. No
- B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Sí  
A. Pagant  
B. Sense pagar o lliure
4. No

### C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS, PER A VEHICLES DE PERSONES AMB DISCAPACITAT...)

5. Sí  
A. Pagant  
B. Sense pagar o lliure
6. No
- D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

### APARCAMENT BICICLETA

- A. AL CARRER
1. Sí  
A. Obert pagant (pex. Vadecity)  
B. Tancat pagant (pex. BiciBox)  
C. Obert sense pagar (pex. BiciBox)  
D. Tancat sense pagar (pex. municipals)  
E. En estacions de bicicleta compartida (Bicing, eBiciBox)
- B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)
2. Sí  
A. Pagant pex. (BiciBox)  
B. Sense pagar o lliure
- C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
3. Sí  
A. Pagant  
B. Sense pagar o lliure
- D. ALTRES
4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a l'oficina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
6. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_ A. Pagant B. Sense pagar o lliure



FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

**P3q. EL SERVEI DE TAXI ERA:**

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat      2. VTC (Uber/Cabify...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

**P3r. AQUEST COTXE ERA:**

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual)      2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

**P3s. AQUEST COTXE ERA:**

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual)      2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

**P3t. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:**

1. Moto Privada      2. Moto compartida (Ecooltra, Yego...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

**P3u. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:**

1. Moto Privada      2. Moto compartida (Ecooltra Yego...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

**P3v. AQUESTA BICICLETA ERA:**

1. Bicicleta Privada      2. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...)

3. Bicing      4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

**P3w. AQUEST PATINET O GINYI ERA:**

1. Patinet o ginyi privat      2. Patinet o ginyi compartit (Reby, Bird...)

3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) o P1a=6

**P3Z. VOSTRE HA DIT QUE ÉS \_\_\_\_\_ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIU LABORALS/D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE?**

FILTRE → No preguntar si: P1a#1 i P1B=1

Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa      4. Nomes va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no      97. No, no és correcte si que vaig fer desplaçaments per feina/estudis →CORREGIR P3

2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances      5. Venia de treballar      98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

3. Sí, estava de baixa, estava malalt/a      6. Està en EERTO total o parcial      99. NS/NC

## ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

**P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:**

1. Taxistes i xofers d'automòbils      4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, reparadors)

2. Conductors d'autobús/autocar/tren      5. Representants de comerç i tècnics de vendes      98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

3. Conductors camió/furgoneta      6. Tècnics de manteniment i reparacions      99. NS/NC

FILTRE → Només en cas de P4# 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

**P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:**

1. A peu      4. Cotxe      7. Camió

2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.)      5. Furgoneta      98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

3. Moto      6. Bicicleta

FILTRE per P5a, P5b i P5c → Només en cas que P5=3,4,5,7

**P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?**

1. Vostè mateix/a

2. Un/a familiar

3. L'empresa

4. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)**

**P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3**

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

**P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?**

1. Sí      2. No

TOTHOM

## VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

**P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:**

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona)  99 NS/NC

B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona).  99 NS/NC

C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).  99 NS/NC

D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).  99 NS/NC

**P8a. S'HA VIST AFECTAT PER LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES SENSE ETIQUETA AMBIENTAL DES DE SETEMBRE DE 2020 EN LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDES DE BARCELONA?**

1. Sí, diàriament      3. No      4. NS/NC

2. Sí, de manera esporàdica

FILTRE → (P8a=1 o P8a=2)

**P8b. COM HI HA POSAT SOLUCIÓ? (màxim 3 respostes)**

(no llegir)

1. Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental

2. Compartir desplaçament amb una persona que disposa d'un vehicle amb etiqueta ambiental

3. Desballestar el vehicle i obtenir títol T-verda

4. Utilitzar el transport públic

5. Fer el desplaçament a peu

6. Fer el desplaçament en bicicleta/VMP/altres ginyis

7. No fer el desplaçament i no fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, anar la feina, etc.)

8. No fer el desplaçament i fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, treballar, feina, etc.) a distància

9. Canviar l'horari del desplaçament a una altra hora del mateix dia

10. Canviar el desplaçament a un altre dia

11. Canviar la destinació del desplaçament

12. Deixar el vehicle en un aparcament de dissuasió (P+R) i continuar el desplaçament en transport públic

13. No he canviat la forma de desplaçar-me

14. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

15. NS/NC

TOTHOM

## ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

**P9a-P10a. ARA LL LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'N QUIN ÚS EN FA ARA I QUIN ÚS TÉ PENSAT FER-NE A PARTIR DE LA TARDOR DEL 2021 (1a onada) // 1R TRIMESTRE/HIVERN DEL 2022 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEMIA PER LA COVID-19?**



7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
3. Una vegada al mes
2. Menys d'un cop al mes
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
0. Mai
99. NS/NC

	P9a ARA	P10a FUTUR
A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>0) i/o que l'utilitzaran (P10a F>0)

P9b. / P10b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

	P9b ARA	P10b FUTUR
G	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-R>1 i P9b G-Q>1)

P11. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-R>1 i P9b G-Q>1)

P12. AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA ARA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

## ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SEVA MOBILITAT ACTUAL (SEGONS ONADA PRIMAVERA O TARDOR)

FILTRE → Si P9b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P9b alguna resposta >4)

P13a. PER QUINS DELS SEGUENTS MOTIUS UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC ENTRE SETMANA (DE DILLUNS A DIVENDRES)? Multiresposta

FILTRE → Si P9b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P9b alguna resposta >4)

P13b. I ELS CAPS DE SETMANA? (DISSABTE/DIUMENGE/FESTIUS)? Multiresposta

	Dilluns a Divendres	Dissabte/Diumenge i festius
1. Per anar a treballar (lloc de treball, reunions, visites, ...)	1	1
2. Per anar a estudiar (escola, institut, universitat, acadèmia, ...)	2	2
3. Per acompanyar persones a càrrec (infants, gent gran, dependents ...)	3	3
4. Per anar a comprar	4	4
5. Per activitats d'oci / lleure / esport	5	5
98. Per altres motius de desplaçament. Especificar: _____	98	98
99. No en fa ús	99	99

FILTRE → Només si P9b utilitza algun mitjà de transport públic (excepte taxi) com a mínim una vegada a la setmana (P9b (excepte P9B\_0) alguna resposta >4)

En cas d'empat entre mitjans de transport públic selecciona aleatòriament el programa

P14. EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZA EL \_\_\_\_\_ (mostra resposta selecció del programa) MÉS HABITUALMENT?

Franga horària	P14	P15
1. Abans de les 6h.	1	<input type="checkbox"/>
2. De 6h. a 6.59h.	2	<input type="checkbox"/>
3. De 7h. a 7.59h.	3	<input type="checkbox"/>
4. De 8h. a 8.59h.	4	<input type="checkbox"/>
5. De 9h. a 9.59h.	5	<input type="checkbox"/>
6. De 10h. a 10.59h.	6	<input type="checkbox"/>
7. De 11h. a 11.59h.	7	<input type="checkbox"/>

8. De 12h. a 12.59h.	8	<input type="checkbox"/>
9. De 13h. a 13.59h.	9	<input type="checkbox"/>
10. De 14h. a 14.59h.	10	<input type="checkbox"/>
11. De 15h. a 15.59h.	11	<input type="checkbox"/>
12. De 16h. a 16.59h.	12	<input type="checkbox"/>
13. De 17h. a 17.59h.	13	<input type="checkbox"/>
14. De 18h. a 18.59h.	14	<input type="checkbox"/>
15. De 19h. a 19.59h.	15	<input type="checkbox"/>
16. De 20h. a 20.59h.	16	<input type="checkbox"/>
17. De 21h. a 21.59h.	17	<input type="checkbox"/>
18. De 22h. a 22.59h.	18	<input type="checkbox"/>
19. De 23h. a 24h.	19	<input type="checkbox"/>
20. No tinc hora (no llegir)	20	<input type="checkbox"/>
99-NS/NC	98.	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Només per les respostes marcades a P14

P15. EN GENERAL, QUINA ÉS LA SEVA PERCEPCIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL \_\_\_\_\_ (mostra resposta igual mtjà de la P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS?(preguntar pels trams horaris marcats a P14)

1. Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
2. Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
3. Mlg ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
4. Buit (pocues persones dretes i algun seient buit)
5. Molt buit (seients lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE → P9b G-N≠0

P16. QUIN TITOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

1. T-Casual	1
2. T-Usual	2
3. T-Jove, Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats	3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6
7. Títols propis Renfe	7
8. Títols propis altres operadors	8
9. T-Familiar	9
10. T-16 (només si edat=16)	10
11. Bitllet senzill	11
98. Altres. Especificar _____	98
99. NS/NC	

TOTHOM

P17. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, ENCARA QUE NO SIGUI PERSONA USUÀRIA, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGUENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, POC, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobús	1	2	3	4	5
5. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, escolar)	1	2	3	4	5
6. Cotxe privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cotxe compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet- elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

TOTHOM

P18. QUINA DE LES SEGUENTS MESURES CONTRA LA COVID-19 AL TRANSPORT PÚBLIC CREU QUE ÉS MÉS EFECTIVA? I LA SEGONA? (Multiresposta. Màxim 2 opcions) (Llegir en la 1a resposta, la 2a pot ser espontània)

	1a resposta	2a resposta
1. Més neteja	1	1
2. Més espai per passatger/a	2	2
3. Obligació d'ús de mascaretes	3	3
4. Menys personal d'atenció a l'usuari	4	4
5. Indicar recorreguts i ocupació dels vagons	5	5
6. Accedir al bus per la porta del mig	6	6
7. Que les portes s'obrin automàticament	7	7
8. Gel hidroalcohòlic a les estacions	8	8
9. No parlar al transport públic	9	9

10. Millorar ventilació	10	10
98. Altres mesures (especificar)	99	99

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

**P19a.** ACTUALMENT, PER ANAR A LA FEINA, O A ESTUDIAR ES DESPLAÇA A UN LLOC FÍSIC O HO FA A DISTÀNCIA:

1. Sempre es desplaça a un lloc físic
2. Majoritàriament es desplaça a un lloc físic
3. Majoritàriament ho fa a distància
4. Sempre ho fa a distància
5. Les dues coses per igual (a distància i a un lloc físic)
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC

Si P19a=4

**P19b.** TÉ UN HORARI ESTABLERT O UN HORARI FLEXIBLE?:

1. Un horari establert
2. Un horari flexible
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC

TOTHOM

**P20a.** HA ADOPTAT HÀBITS DE COMPRA I OCI DIFERENTS DELS QUE TENIA DURANT EL 2019, ABANS DE LA CRISI SANITÀRIA DE LA COVID-19?

1. Sí
2. No → P21

Si P20a=1

**P20b.** QUINS SON AQUESTS NOUS HÀBITS DE COMPRA I OCI? (Multiresposta).

1. Compra més als comerços del seu entorn
2. Ha augmentat les seves compres on-line
3. Ha augmentat la realització d'activitats a casa (esport, classes...)
4. Ha disminuït la seva presència a actes multitudinaris
5. Fa menys trobades amb amics o familiars
6. Ha reduït la seva freqüència a bars i restaurants
7. Res de tot això (no llegir)

**ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LES SEVES PAUTES DE MOBILITAT QUOTIDIANA PREVISTES A PARTIR DE LA TARDOR DEL 2021 (1a onada) // 1R TRIMESTRE/HIVERN DEL 2022 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEMIA PER LA COVID-19**

**P21.** CREU QUE A LA TARDOR 2021// 1R TRIMESTRE/HIVERN 2022 (segons onada) CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE AL QUE UTILITZA ARA? (Per tots el motius de desplaçament)

1. Sí
2. És possible
3. No
99. NS/NC

FILTRE → P21=1 o 2

**P22** ACABA DE DIR QUE TÉ PENSAT CANVIAR DE MITJÀ DE TRANSPORT. ÉS PER ALGUNA DE LES SEGÜENTS RAONS?

	Sí	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després de la COVID-19	1	2	99
4. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
5. Per evitar massificacions, per distanciament social	1	2	99
6. Per anar junts amb la meua família (fills, parella, ...)	1	2	99
7. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
8. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
9. Per canvi d'hàbits	1	2	99
10. Per fer exercici	1	2	99
98. Altres motius (especificar)	1	2	99

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

**P23.** CREU QUE RECUPERARÀ ELS MATEIXOS HÀBITS DE DESPLAÇAMENT PER FEINA O ESTUDIS QUE TENIA EL 2019, ABANS DE COMENÇAR LA PANDEMIA DE LA COVID-19?

1. Segur que sí
2. Probablement sí
3. Pot ser que sí o que no
4. Probablement no
5. Segur que no
98. Altres (especificar)

## DADES PERSONALS

**P30.** ANY. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 o 20 \_\_\_\_\_ (Aquesta pregunta la fem al principi del questionari quan confirmem el gènere de la persona)

**P31.** QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**P32.** QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_
99. NS/NC

**P33a.** TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si la tenen (P33a=1)

**P33b.** DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

**P33c.** DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC

**P33d.** Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crossets
4. No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
5. En cotxe
6. En autobús
7. En metro, tramvia o tren
8. En qualsevol mitjà de transport públic
9. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

## PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

### PERMISSOS I TINEÇA DE VEHICLE A LA LLAR

#### P24. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

- A. específic de ciclomotor o de moto? 1. Sí 2. No  
 B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Sí 2. No

#### P25a. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

- A. Cotxe
- B. Moto
- C. Ciclomotor
- D. Furgoneta
- E. Camió
- F. Bicicleta (per adults, joves)
- G. Bicicleta (infants)
- H. VMP per adults (patinets, segways...)
- I. Altres. Especificar

FILTRE → (només pels que declaren tenir cotxe a la llar, P25a A≥1 i/o furgoneta P25a D≥1)—desplegable de tantes files com cotxes declarats

#### P25b. QUI ÉS EL TITULAR/PROPIETARI D'AQUEST COTXE/FURGONETA?

- A. Vostè mateix/a, la meua llar
- B. Un/a familiar (no de la meua llar)
- C. L'empresa (ús individual; no pago per ell)
- D. L'empresa (ús individual; renting, Leasing o similar)
- E. L'empresa (d'ús compartit amb altres companys/es)
- F. Altres. Especificar

FILTRE → (només pels que declaren tenir un únic cotxe/moto/ciclomotor a la llar, P25a A,B,C=1)—desplegable de tantes files com cotxes/motos/ciclomotors declarats

Filtre a respondre només pels que declaren tenir un únic cotxe a la llar, P25a A =1

Si P0b =1. Marcar directament opció 1

Si P0b ≠1. Han de sortir tots els membres de la llar de 16 anys o més, segons sexe i edat

#### P26. QUINA PERSONA DE LA LLAR FA SERVIR MÉS HABITUALMENT EL COTXE?

Entrevistador: preguntar per la persona que usa el cotxe majoritàriament (amb major freqüència). En el cas de que dos o més membres de la llar l'utilitzin amb la mateixa freqüència marcar quines són aquestes persones.

No el fa servir ningú sexe =5 edat=999

Filtre a respondre només pels que declaren tenir una única moto a la llar, P25a B =1

Si P0b =1. Marcar directament opció 1

Si P0b ≠1. Han de sortir tots els membres de la llar de 16 anys o més, segons sexe i edat

#### P27. QUINA PERSONA DE LA LLAR FA SERVIR MÉS HABITUALMENT LA MOTO?

Entrevistador: preguntar per la persona que usa la moto majoritàriament (amb major freqüència). En el cas de que dos o més membres de la llar la utilitzin amb la mateixa freqüència marcar quines són aquestes persones.

No el fa servir ningú sexe =5 edat=999

Filtre a respondre només pels que declaren tenir un únic ciclomotor a la llar, P25a C =1

Si P0b =1. Marcar directament opció 1

Si P0b ≠1. Han de sortir tots els membres de la llar de 16 anys o més, segons sexe i edat

#### P28. QUINA PERSONA DE LA LLAR FA SERVIR MÉS HABITUALMENT EL CICLOMOTOR?

Entrevistador: preguntar per la persona que usa el ciclomotor majoritàriament (amb major freqüència). En el cas de que dos o més membres de la llar l'utilitzin amb la mateixa freqüència marcar quines són aquestes persones.

No el fa servir ningú sexe =5 edat=999

## PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

### GRATUITAT DE PEATGES I CANVIS EN LES PAUTES DE MOBILITAT

TOTHOM

#### P24. LA RECENT RETIRADA DELS PEATGES D'ALGUNES DE LES AUTOPISTES CATALANES L'AFECTA EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. Sí 2. No

FILTRE Si P24=1

Si P24=2 passar a P28

#### P25. PRINCIPALMENT EN QUINS DESPLAÇAMENTS?

- De diluns a divendres
- Dissabte i diumenge
- Indistintament qualsevol dia de la setmana

FILTRE Si P24=1

#### P26. CANVIARÀ EL MITJÀ DE TRANSPORT, EL RECORREGUT... D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS?

1. Sí 2. No

FILTRE Si P26=1 Màxim 2 respostes

#### P27. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

- Utilitzaré més el transport privat
- Deixaré de compartir cotxe amb familiars, companys de feina,...
- Deixaré de fer els desplaçaments en transport públic
- Modificaré el meu recorregut, i utilitzaré aquestes autopistes en comptes de d'altres vies
- Disminuiré el temps en els meus desplaçaments quotidians
- Altres. Especificar \_\_\_\_\_

TOTHOM

Màxim 2 respostes

#### P28. QUINES CONSEQÜÈNCIES CREU QUE TINDRÀ LA GRATUITAT D'AQUESTES AUTOPISTES?

- Augment del trànsit en aquestes autopistes, degut a la descongestió de carreteres urbanes fins avui molt transitades
- Augment del trànsit en aquestes autopistes, degut a noves persones usuàries del vehicle privat
- Augment de l'accidentalitat en aquestes vies
- Augment de la contaminació atmosfèrica
- Altres. Especificar \_\_\_\_\_