

Informe anual

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

2021

Maig 2022

Direcció:

Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB



Elaboració:

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)



Col·laboració:

Ajuntament de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de Resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4 . Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport
- 2.4. Tipus de fluxos

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolitana
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolitana

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta

- 5.1. Dades de demanda

5.2. Bicing

5.3. Bicibox i e-Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona
- 6.4. Sinistres de trànsit

7. Aparcament metropolitana

- 7.1 Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R
- 7.2 Plataforma metropolitana d'aparcament

8. Micromobilitat d'ús compartit

- 8.1 Oferta
- 8.2 Demanda

9. Transport per via aèria

- 9.1. Passatgers
- 9.2. Mercaderies

10. Transport per via marítima

- 10.1. Passatgers
- 10.2. Mercaderies

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

12. Transport de mercaderies per carretera

13. Qualitat de l'aire

14. Comparativa europea

- 14.1. Dades de conjuntura
- 14.2. Dades de mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en el seu àmbit territorial i del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull, d'un costat, dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de l'altre, dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, transport de mercaderies, micromobilitat, aparcament, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions és dels darrers 15 anys, entre els anys 2007 i 2021.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlín, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en d'altres metròpolis europees.

Els dos darrers anys, la mobilitat ha estat clarament afectada pels efectes de les restriccions, les limitacions i les prohibicions establertes en diferents activitats a causa de la pandèmia de la covid-19. Aquests efectes són ben visibles en els diferents indicadors i dades. Excepcionalment, les taules amb indicadors de demanda d'aquest informe recullen valors des de l'any 2019, que permet comparar la variació entre el període pre-pandèmia (any 2019), el període pandèmia (any 2020) i l'inici de la post-pandèmia (any 2021).

La majoria de dades d'aquest es troben amb major detall al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)). El web de l'IERMB va patir un atac informàtic el 2021, i per això, els valors d'aquest portal no estan tant actualitzats.

- L'any 2021 és l'inici de la post-pandèmia, i per això, la majoria d'indicadors tant econòmics com de mobilitat, es recuperen respecte l'any 2020. Tanmateix, com s'observarà en aquest informe, la mobilitat encara no ha retornat als valors pre-pandèmics.
- La variació anual del PIB estimat a Catalunya per aquest 2021 és el més alt dels últims 15 anys (+5,9%), però és posterior a un any excepcionalment negatiu (variació del PIB 2020 -11,5%). La situació del mercat de treball també ha registrat uns valors positius aquest 2021. L'atur registrat ha disminuït un 7,0% a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- L'IPC dels carburants i combustibles ha augmentat un 13,7% a Catalunya entre 2020 i 2021 (un 1,4% entre 2019 i 2021), i la del transport un 7,5%.
- Les matriculacions a l'àrea metropolitana de Barcelona segueixen disminuint un 8,2% respecte el 2020. Particularment, els ciclomotors (-60,5%) i turismes (-10,8%). Malgrat tot, augmenten els vehicles híbrids (+55,2%) matriculats respecte l'any anterior. Ciclomotors i autobusos són els vehicles amb un percentatge més alt de matriculacions amb propulsió elèctrica o híbrida. Els turismes híbrids matriculats ja representen el 34,9%.
- El sector de l'habitatge registra variacions positives entre el 2020 i el 2021, tant pel que fa al nombre d'habitatges iniciats a l'àrea metropolitana de Barcelona (+32,6%), com en el nombre d'hipoteques constituïdes a la província de Barcelona (+24,6%).
- El sector turístic ha estat molt afectat en aquesta pandèmia, i encara no s'ha recuperat. Entre el 2019 i el 2021 es registra una disminució del 56,4% de les pernoctacions en establiments hotelers a la província de Barcelona.

- El nombre de desplaçaments en un dia laborable dels residents a l'AMB de 2021 s'han mantingut pràcticament iguals respecte el 2020, però mentre que han augmentat un 8,3% els desplaçaments per motiu ocupacional, han disminuït un 9,5% els desplaçaments per motiu personal. El transport públic, que durant la pandèmia (any 2020) havia assolit una quota modal mínima (15,7%) ha anat recuperant quota (20,0%, el 2021), però encara no ha arribat a la quota modal pre-pandèmica (23,9% el 2019). També destaca l'increment del 9,6% dels desplaçaments en bicicleta i el 6,5% del vehicle privat.
- El transport públic encara no ha recuperat els valors pre-pandèmics. La demanda de 2021 és encara inferior a la de 2019 per atots els serveis de transport públic: autobusos diürns de gestió indirecta de l'AMB (-22,5%), autobusos nocturns de gestió indirecta de l'AMB (-55,8%), autobusos de gestió directa TMB (-30,5%), Metro (-32,5%), tramvia metropolità (-31,4%) o FGC (-20,1%).
- L'oferta, que no es va veure tant reduïda durant la covid, segueix augmentant entre 2020 i 2021: autobusos diürns de gestió indirecta de l'AMB (+9,0%), autobusos nocturns de gestió indirecta de l'AMB (+21,3%), autobusos de gestió directa TMB (+7,4%), Metro (+10,1%) o tramvia metropolità (+1,2%).
- Respecte a l'ús de la bicicleta, aquest mitjà ha seguit la tendència creixent dels anys anteriors, tot i que el 2020 ja havia estat un any molt positiu:
 - El servei de bicicleta pública Bicing ha seguit sumant nous abonats (variació del 2,7% entre 2020 i 2021) i nous viatges (increment del +21,7% entre 2020 i 2021).
 - Destaquen les variacions anuals positives en dia laborable entre el 2020 i el 2021 de les estacions d'aforament Marina-Llull (+36,5%), Paral·lel-Vallhonrat (+19,6%) o Aragó-Navas de Tolosa (+18,2%).
- El servei Bicibox també ha vist incrementar el nombre d'usuaris registrats (un increment del 9,1% respecte el 2020), però ha disminuït un 13,5% el nombre de bicicletes estacionades respecte l'any 2019.

- El trànsit de l'AP-7 encara és inferior respecte els valors de 2019, tant al tram Barcelona-Tarragona (-10,2%) com el tram Montmeló-Papiol (-13,7%). A les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona, els valors de 2021 també són inferiors als de 2019, excepte a la C-33 (+5,7%), que ha passat a ser gratuïta.
- Respecte del servei de taxi, la flota no ha variat significativament, però sí la seva composició segons el tipus de carburant. Així, entre el 2020 i el 2021 els vehicles de gasoil han disminuït un 8,5% i han augmentat els elèctrics (+66,0%), de gas natural (+4,6%), híbrids (+5,6%) i GLP-Autogas (+3,2%).
- El parc de vehicles s'ha reduït un 1,2% a l'àrea metropolitana de Barcelona, i en el cas dels turismes, amb -1,6%, ha propiciat l'índex de motorització més baix dels darrers 15 anys (363 turismes/1.000 habitants). Només s'incrementa el parc de motocicletes (+1,0%) i autobusos i altres (+0,6%).
- La composició del parc de vehicles també canvia. Augmenten els vehicles elèctrics (+29,4% de turismes, +50,4% de motocicletes, +15,1% de camions i furgonetes i +3,8% de ciclomotors) i disminueixen els vehicles dièsel (-6,5% de turismes, -3,4% de camions i furgonetes, - 2,9% de ciclomotors).
- L'any 2021, al voltant del 24,6% dels turismes i del 38,5% dels camions i autobusos de la província de Barcelona no tenen distintiu ambiental de la DGT. La variació dels vehicles sense etiqueta ambiental ha disminuït entre 2020 i 2021: turismes (-8,5%), ciclomotors (-4,3%), motocicletes (-3,4%), camions, autobusos i tractors (-8,2%) i furgonetes (-5,8%).
- El transport de passatgers tant per via aèria com per via marítima, molt vinculats al turisme, encara no han recuperat els valors pre-pandèmics. Entre el 2019 i el 2021, a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat s'ha registrat una variació del -64,2% i al Port de Barcelona un -67,6%.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

1.1. Producció

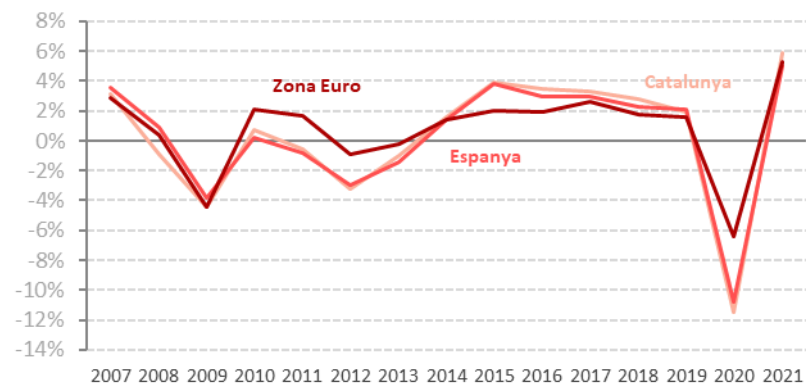
Variació anual en volum del producte interior brut; 2019-2020-2021

	2019	2020	2021	Variació 2020-2021 Punts%	Variació 2019-2021 Punts%
Catalunya	1,9%	-11,5%	5,9%	17,4	4,0
Espanya*	2,1%	-10,8%	5,0%	15,8	2,9
Zona euro	1,6%	-6,4%	5,3%	11,7	3,7
UE 27	1,8%	-5,9%	5,3%	11,2	3,5

Dades 2019 provisionals; 2020 estimació avanç i 2021 avanç
Font: Idescat i Eurostat

[SIMBA](#)

Variació anual en volum del producte interior brut; 2007-2021



1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2019-2020-2021

	Població 16 i mes anys (milers)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	1.418	1.446	1.426	-1,4%	0,5%
Província de Barcelona	4.751	4.833	4.826	-0,1%	1,6%
Catalunya	6.423	6.532	6.540	0,1%	1,8%
Espanya	39.662	40.130	40.202	0,2%	1,4%

	Actius (milers)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	831	841	827	-1,7%	-0,5%
Província de Barcelona	2.870	2.864	2.884	0,7%	0,5%
Catalunya	3.884	3.879	3.894	0,4%	0,2%
Espanya	23.159	23.064	23.289	1,0%	0,6%

Nota: Dades del padró continu de l'INE.

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	760	737	772	4,7%	1,6%
Província de Barcelona	2.570	2.472	2.607	5,5%	1,5%
Catalunya	3.478	3.341	3.498	4,7%	0,6%
Espanya	19.967	19.344	20.185	4,3%	1,1%

	Aturats (milers)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	70	104	54	-47,6%	-22,6%
Província de Barcelona	300	391	277	-29,3%	-7,9%
Catalunya	406	538	395	-26,5%	-2,6%
Espanya	3.192	3.720	3.104	-16,6%	-2,8%

[SIMBA](#)

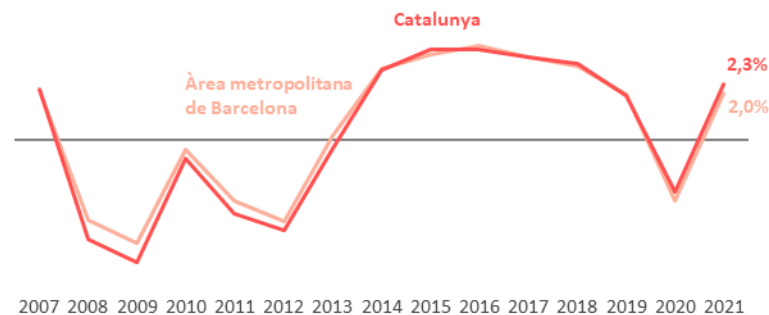
Afiliats a la Seguretat Social; 2019-2020-2021

	Afiliats Seguretat Social			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2020	Des 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	1.102.174	1.067.779	1.091.444	2,2%	-1,0%
Resta primera corona	455.627	448.194	452.916	1,1%	-0,6%
Segona corona	174.112	170.720	175.243	2,6%	0,6%
Àrea metropolitana	1.731.913	1.686.693	1.719.603	2,0%	-0,7%
Catalunya	3.326.252	3.252.802	3.328.948	2,3%	0,1%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2007-2021



Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo y Economía Social

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2019-2020-2021

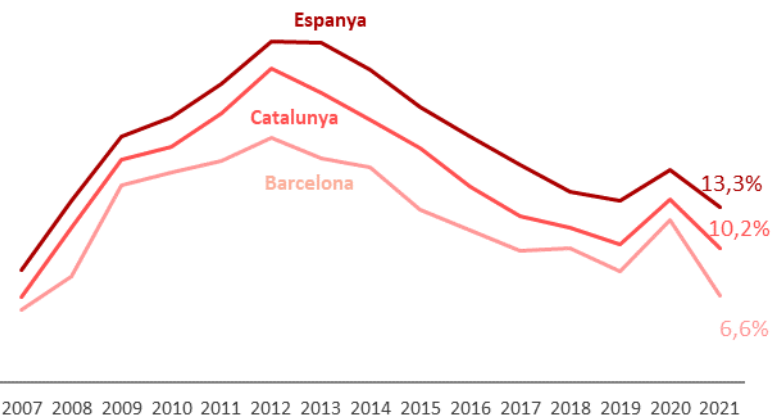
	2019	2020	2021	Variació absoluta	
				2020-2021	2019-2021
Barcelona	8,5%	12,3%	6,6%	-5,8 p.p.	-1,9 p.p.
Província de Barcelona	10,5%	13,7%	9,6%	-4,1 p.p.	-0,9 p.p.
Catalunya	10,4%	13,9%	10,2%	-3,7 p.p.	-0,3 p.p.
Espanya	13,8%	16,1%	13,3%	-2,8 p.p.	-0,5 p.p.

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

[SIMBA](#)

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2007-2021



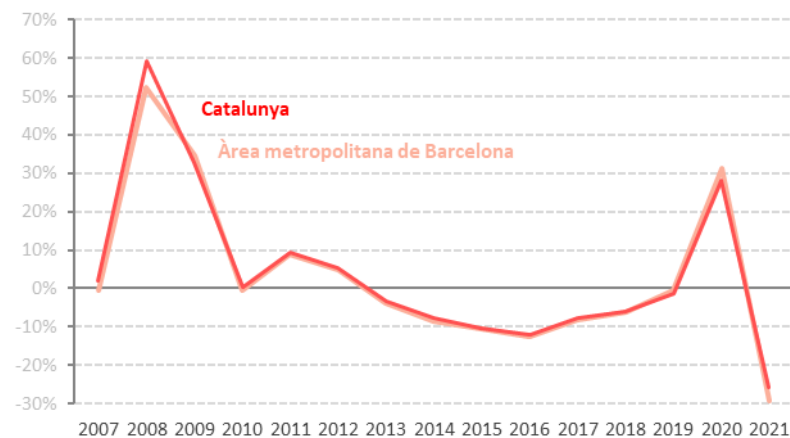
Atur registrat; desembre; Desembre; 2019-2020-2021

	Atur registrat			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2020	Des. 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	69.047	93.842	63.383	-32,5%	-8,2%
Resta primera corona	66.998	86.235	63.324	-26,6%	-5,5%
Segona corona	17.792	22.022	16.344	-25,8%	-8,1%
Àrea metropolitana	153.837	202.099	143.051	-29,2%	-7,0%
Catalunya	388.124	497.611	369.158	-25,8%	-4,9%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2007-2021



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

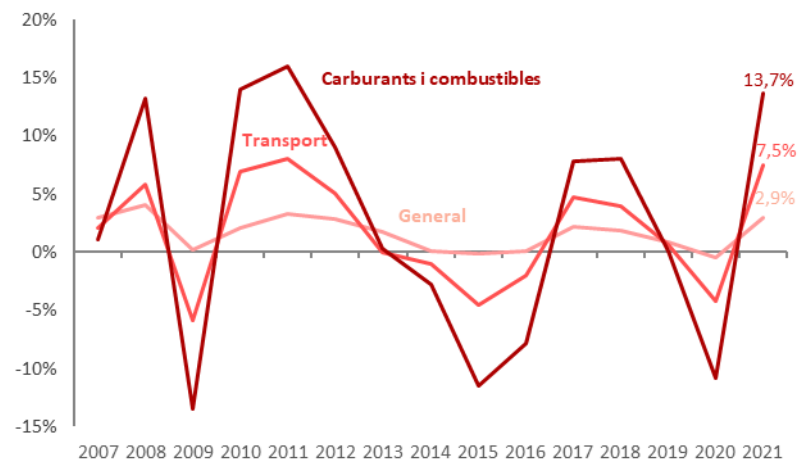
Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2016; 2019-2020-2021

	General			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	104,4	104,1	107,3	3,1%	2,8%
Catalunya	105,0	104,5	107,6	2,9%	2,5%
Província de Barcelona	105,0	104,6	107,5	2,7%	2,4%
	Carburants i combustibles			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	117,2	105,2	120,5	14,6%	2,8%
Catalunya	116,6	104,0	118,2	13,7%	1,4%
	Transport			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	109,1	105,0	112,6	7,3%	3,2%
Catalunya	109,5	105,0	112,8	7,5%	3,0%
Província de Barcelona	109,3	104,8	112,5	7,4%	2,9%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2016; 2007-2021

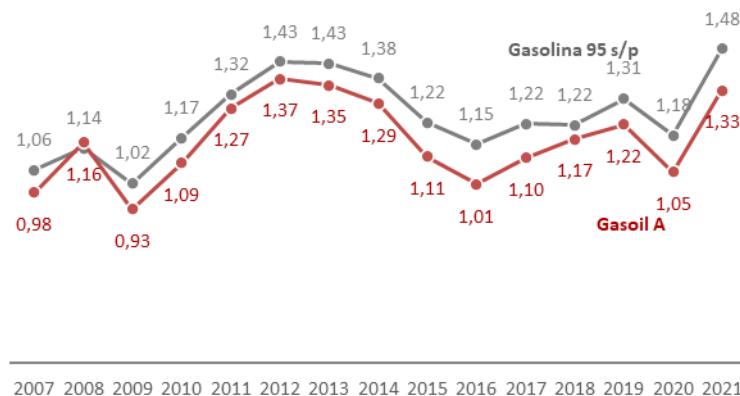


Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€ /litre); 2019-2020-2021

	Gasolina 95 s/p (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	1,307 €	1,182 €	1,480 €	25,2%	13,2%
Catalunya	1,306 €	1,179 €	1,477 €	25,3%	13,1%
Província de Barcelona	1,311 €	1,181 €	1,481 €	25,4%	13,0%
	Gasoil A (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	1,226 €	1,065 €	1,347 €	26,5%	9,9%
Catalunya	1,217 €	1,053 €	1,334 €	26,7%	9,6%
Província de Barcelona	1,222 €	1,058 €	1,341 €	26,7%	9,7%

Font: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Preu dels combustibles d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2007-2021



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2019-2020-2021

	Tarifa domèstica 1r semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	0,133 €	0,118 €	0,136 €	15,3%	2,4%
UE 27	0,128 €	0,127 €	0,133 €	4,6%	3,7%

*La tarifa domèstica és par a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Eurostat

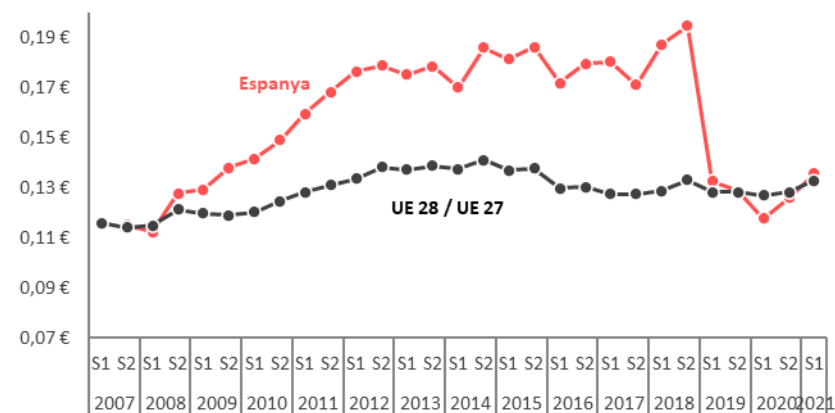
Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh)*; 2019-2020-2021

	Tarifa no domèstica 1r semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	0,093 €	0,079 €	0,093 €	18,4%	0,6%
UE 28 / UE 27	0,084 €	0,082 €	0,086 €	4,8%	1,8%

*La tarifa no domèstica és per abonats de consum comprès entre 500 i 2.000 MWh/any. Preus sense impostos.

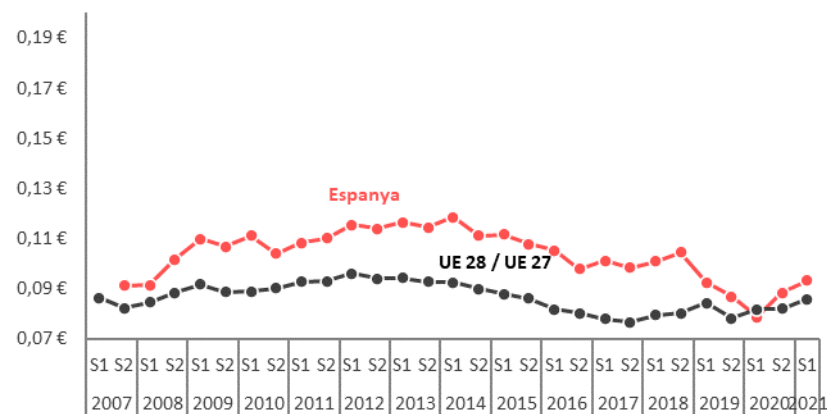
Font: Eurostat

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2007-2021



Nota: Dades 2007-2018 UE 28, i dades 2019-2021 UE 27 (sense el Regne Unit)

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh); 2007-2020



Nota: Dades 2007-2018 UE 28, i dades 2019-2021 UE 27 (sense el Regne Unit)

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

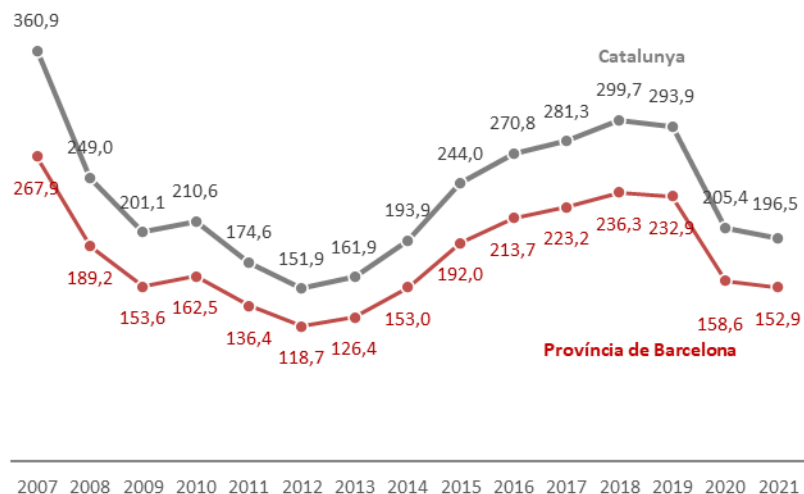
Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2020-2021

Catalunya	Matriculacions		Variació 2020-2021		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%		2020	2021	Absolut	%		2020	2021	Absolut	%
Turismes	140.818	125.744	-15.074	-10,7%	Turismes	105.512	94.165	-11.347	-10,8%	Turismes	43.812	37.414	-6.398	-14,6%
Motocicletes	39.955	41.811	1.856	4,6%	Motocicletes	31.726	32.671	945	3,0%	Motocicletes	20.505	20.798	293	1,4%
Ciclomotors	8.262	3.828	-4.434	-53,7%	Ciclomotors	7.511	2.966	-4.545	-60,5%	Ciclomotors	6.751	2.149	-4.602	-68,2%
Furgonetes	7.468	8.175	707	9,5%	Furgonetes	5.127	5.705	578	11,3%	Furgonetes	1.900	2.143	243	12,8%
Camions fins a 3500kg	6.536	6.743	207	3,2%	Camions fins a 3500kg	4.832	4.738	-94	-1,9%	Camions fins a 3500kg	2.313	1.916	-397	-17,2%
Camions més de 3500kg	1.955	1.911	-44	-2,3%	Camions més de 3500kg	1.484	1.455	-29	-2,0%	Camions més de 3500kg	455	527	72	15,8%
Tractors industrials	3.303	3.431	128	3,9%	Tractors industrials	1.189	1.150	-39	-3,3%	Tractors industrials	336	301	-35	-10,4%
Autobusos	293	386	93	31,7%	Autobusos	220	302	82	37,3%	Autobusos	167	265	98	58,7%
Remolcs i semiremolcs	3.583	5.032	1.449	40,4%	Remolcs i semiremolcs	1.934	2.557	623	32,2%	Remolcs i semiremolcs	573	591	18	3,1%
Altres	3.798	3.990	192	5,1%	Altres	2.651	2.724	73	2,8%	Altres	900	795	-105	-11,7%
Sense especificar	2.757	2.919	162	5,9%	Sense especificar	1.792	2.051	259	14,5%	Sense especificar	727	787	60	8,3%
Total	218.728	203.970	-14.758	-6,7%	Total	163.978	150.484	-13.494	-8,2%	Total	78.439	67.686	-10.753	-13,7%

Font: DGT.

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2007-2021



2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades 2019 provisionals. Font: Idescat a partir de dades de la DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2020-2021

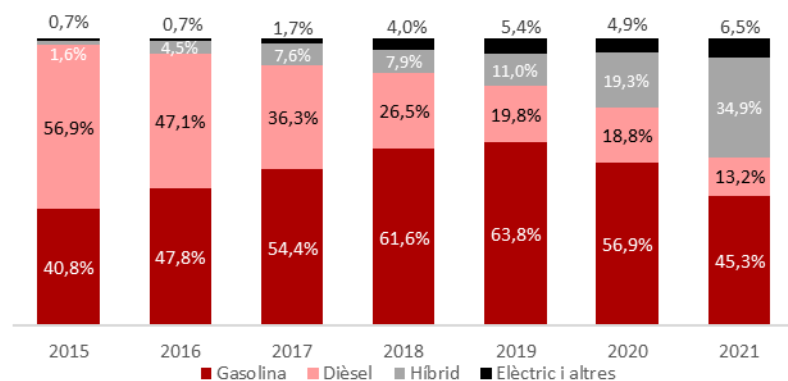
Catalunya	Matriculacions		Variació 2020-2021		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%		2020	2021	Absolut	%		2020	2021	Absolut	%
Gasolina	117.234	100.186	-17.048	-14,5%	Gasolina	90.176	76.259	-13.917	-15,4%	Gasolina	46.334	37.653	-8.681	-18,7%
Dièsel	56.495	45.878	-10.617	-18,8%	Dièsel	38.245	30.431	-7.814	-20,4%	Dièsel	13.477	9.686	-3.791	-28,1%
Híbrid	24.442	37.877	13.435	55,0%	Híbrid	19.055	29.343	10.288	54,0%	Híbrid	8.666	13.449	4.783	55,2%
Elèctric	11.229	8.703	-2.526	-22,5%	Elèctric	10.331	7.233	-3.098	-30,0%	Elèctric	7.378	4.105	-3.273	-44,4%
Altres	2.827	3.130	303	10,7%	Altres	2.452	2.533	81	3,3%	Altres	1.250	1.347	97	7,8%
Sense especificar	3.459	3.305	-154	-4,5%	Sense especificar	2.291	2.250	-41	-1,8%	Sense especificar	893	901	8	0,9%
Sense combustible	3.583	5.032	1.449	40,4%	Sense combustible	1.934	2.557	623	32,2%	Sense combustible	573	591	18	3,1%
Total	219.269	204.111	-15.158	-6,9%	Total	164.484	150.606	-13.878	-8,4%	Total	78.571	67.732	-10.839	-13,8%

Nota: Sense combustible pertany a remolcs i semiremolcs. Altres inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

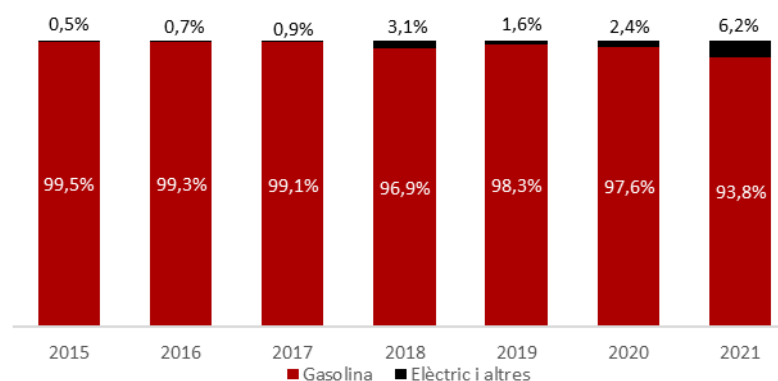
Font: DGT

[SIMBA](#)

Tipus de propulsió de les matriculacions de turismes a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2015-2021



Tipus de propulsió de les matriculacions de motocicletes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2021



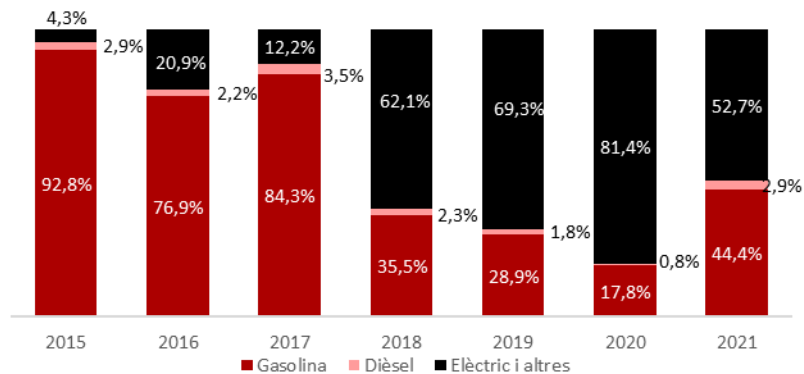
Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

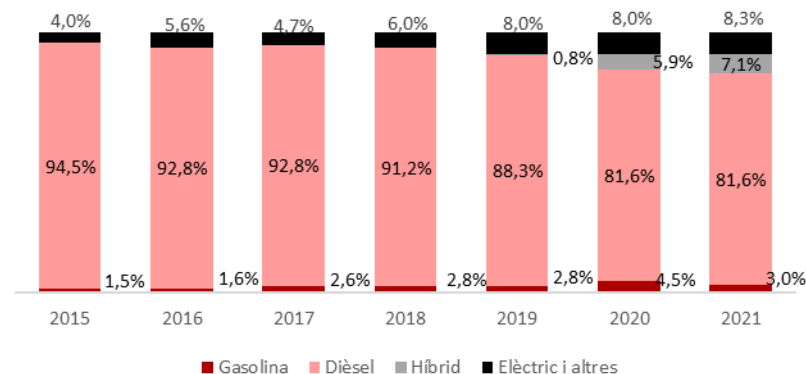
1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

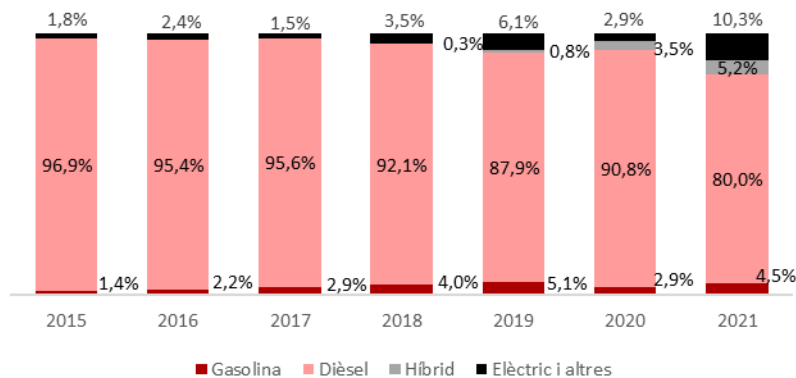
Tipus de propulsió de les matriculacions de ciclomotors a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2021



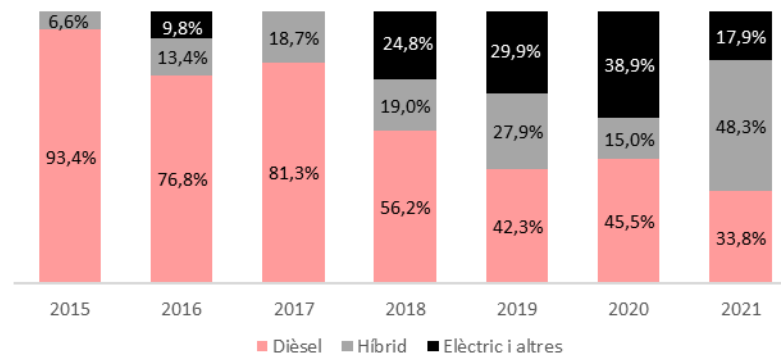
Tipus de propulsió de les matriculacions de furgonetes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2021



Tipus de propulsió de les matriculacions de camions a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2021



Tipus de propulsió de les matriculacions d'autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2021



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.5. Habitatge

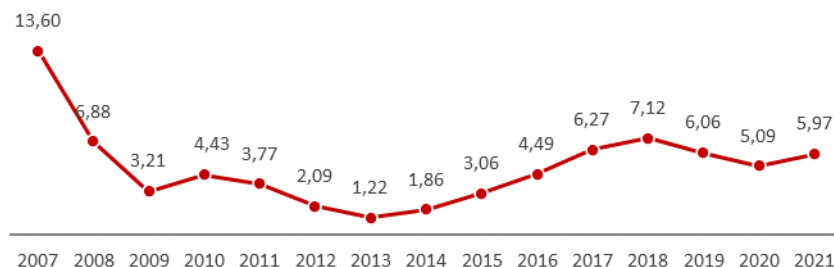
Habitatges iniciats; 2019-2020-2021

	Habitatges iniciats			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	1.931	1.892	2.144	13,3%	11,0%
Resta primera corona	3.336	2.602	3.114	19,7%	-6,7%
Segona corona	790	598	708	18,4%	-10,4%
Àrea metropolitana	6.057	5.092	5.966	17,2%	-1,5%
Catalunya	14.549	11.395	15.106	32,6%	3,8%

Font: Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana. Generalitat de Catalunya.

[SIMBA](#)

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2007-2021

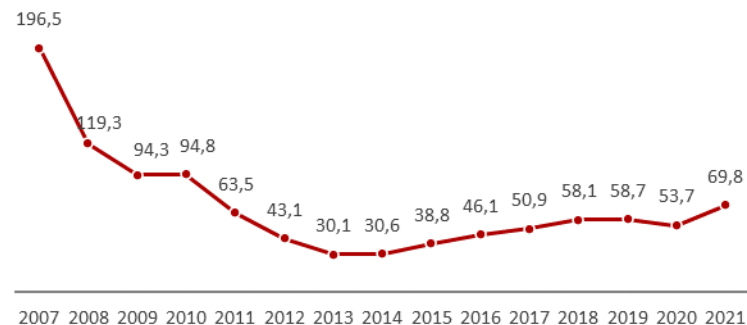


Hipoteques constituïdes (habitatges); 2020-2021

	Hipoteques constituïdes (habitatges)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Província de Barcelona	44.029	41.221	51.370	24,6%	16,7%
Catalunya	58.699	53.657	69.805	30,1%	18,9%
Espanya	361.291	333.721	417.501	25,1%	15,6%

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2007-2021



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions);
2019-2020-2021 *

	Pernoctacions (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	21,36	4,35	8,13	86,8%	-61,9%
Província de Barcelona	33,45	6,72	12,75	89,5%	-61,9%
Catalunya	58,24	13,31	25,36	90,5%	-56,4%

	Viatgers entrats (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	8,52	1,89	3,23	70,9%	-62,1%
Província de Barcelona	20,75	5,90	10,20	72,9%	-50,9%
Catalunya	12,81	3,01	5,16	71,5%	-59,7%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

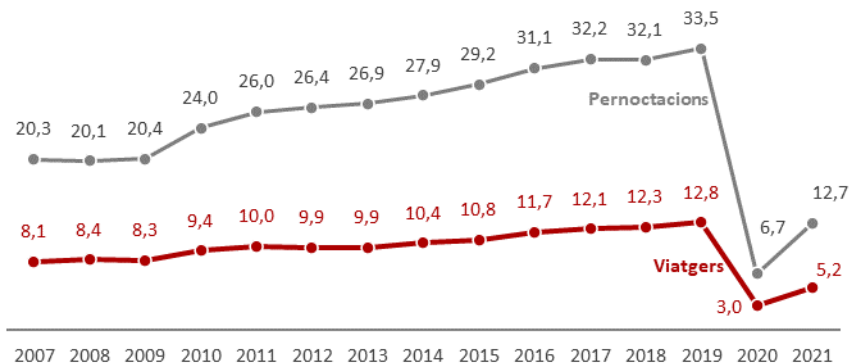
[SIMBA](#)

*Dades de 2021 provisionals

Nota: Dades 2020 de març, maig i juny (Barcelona) i març (Província de Barcelona i Catalunya), no incloses, perquè estan protegides per secret estadístic.

Nota2: El tancament dels establiments hotelers per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la covid-19 ha generat un problema sense precedents en la recollida de dades. Per aquest motiu, pel mes de referència de març 2020 només s'han publicat dades a nivell nacional o per comunitats autònomes.

Pernoctacions i viatgers en establiments hotelers (milions) a la Província de Barcelona; 2007-2021



Nota: Dades 2020 sense valors de març (dades protegides per secret estadístic)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.1. Desplaçaments diaris

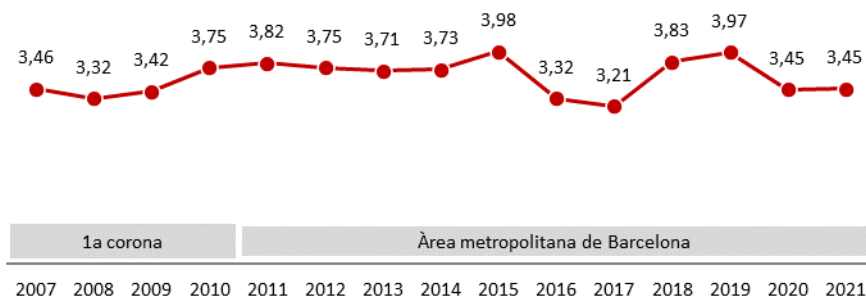
Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2007-2021

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21
2018	3,87	3,73	4,00	3,83
2019	4,01	3,91	4,03	3,97
2020	3,41	3,50	3,45	3,45
2021	3,46	3,43	3,49	3,45

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

[SIMBA](#)

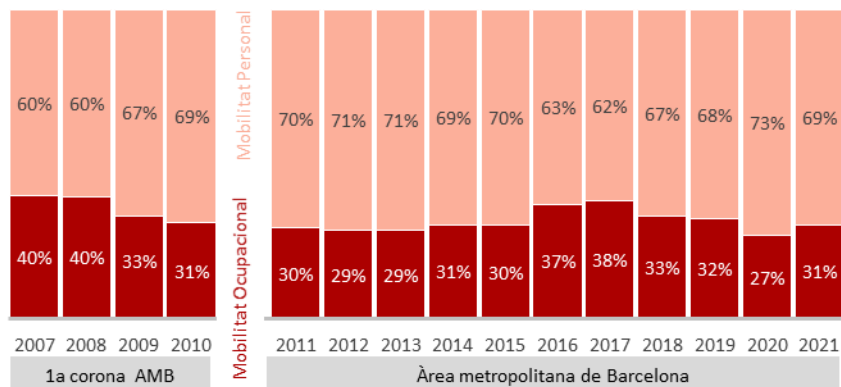
Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2007-2021



2. Mobilitat quotidiana de la població

2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu*. Residents; 2007-2021



*Inclou tornades a casa

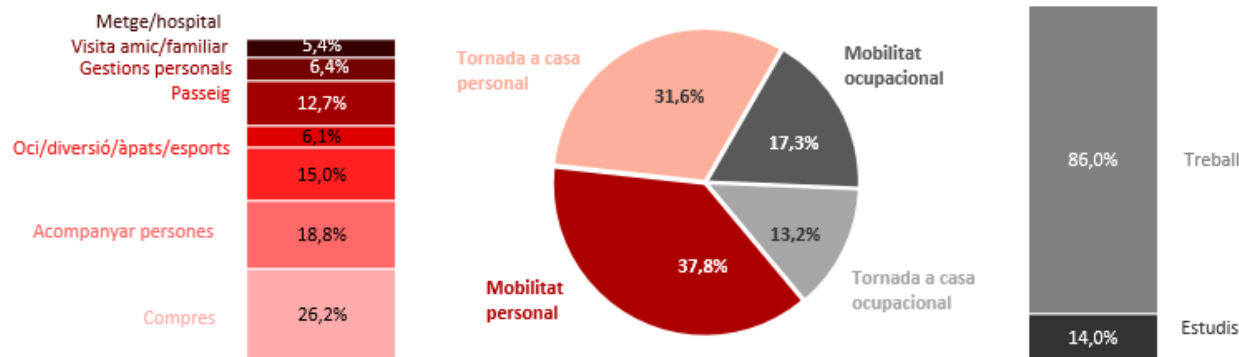
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2020-2021

Motiu del desplaçament	2020		2021	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.359.702	13,9%	1.449.807	14,9%
Estudis	197.214	2,0%	235.936	2,4%
Mobilitat ocupacional	1.556.916	15,9%	1.685.743	17,3%
Compres	1.308.986	13,4%	1.064.559	10,9%
Acompanyar persones	924.786	9,4%	766.476	7,9%
Oci/diversió/àpats/esports	460.850	4,7%	609.498	6,3%
Gestions personals	284.267	2,9%	246.492	2,5%
Passeig	542.707	5,5%	516.064	5,3%
Visita amic/familiar	281.030	2,9%	259.364	2,7%
Metge/hospital	197.645	2,0%	218.111	2,2%
Altres
Mobilitat personal	4.069.779	41,5%	3.683.743	37,8%
Tornada a casa	4.169.451	42,6%	4.367.988	44,9%
Total	9.796.146	100,0%	9.737.473	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2021

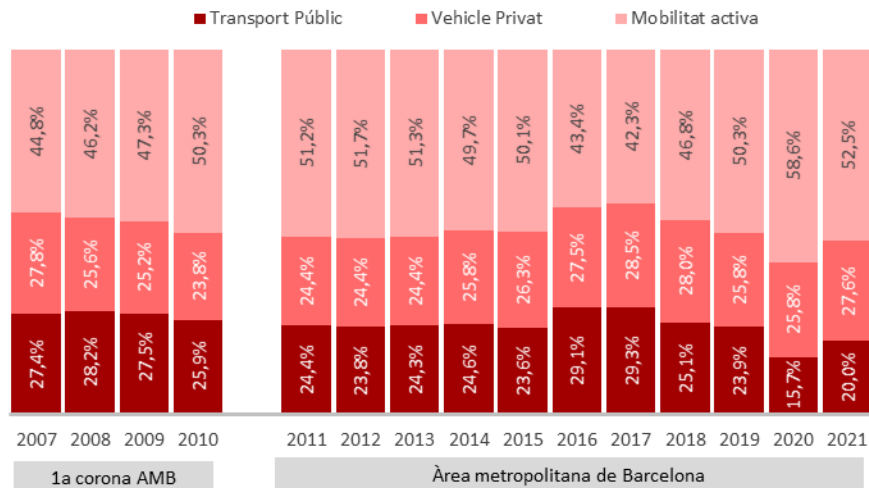


Nota: No es té en compte la categoria «Altres» de la Mobilitat Personal (0,01%). Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.3. Mode de transport

Mode de transport dels residents; 2007-2021



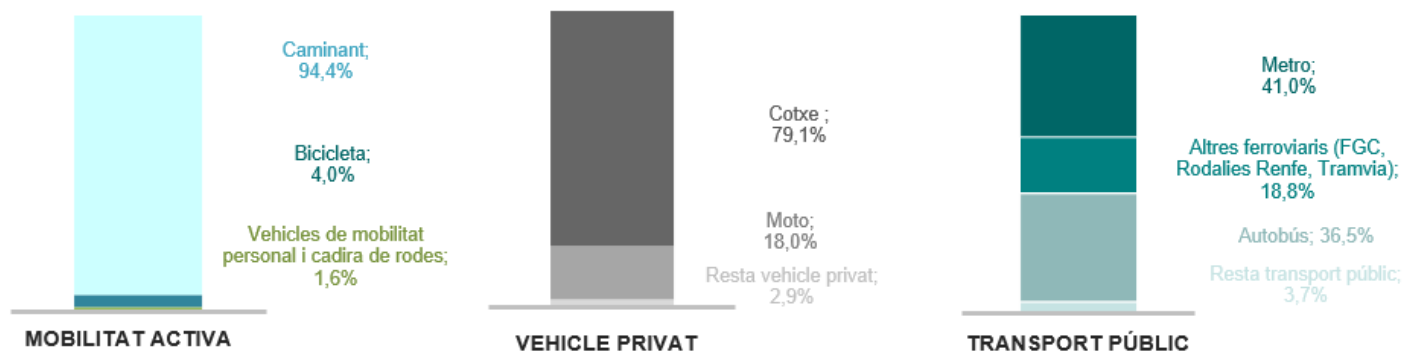
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2020-2021

Mitjà de transport	2020		2021	
	Absoluts	%	Absoluts	%
Caminant	5.462.400	55,8%	4.818.937	49,5%
Bicicleta	187.817	1,9%	205.892	2,1%
VMP i cadira de rodes	87.254	0,9%	82.567	0,8%
Total mobilitat activa	5.737.471	58,6%	5.107.396	52,5%
Autobús	549.797	5,6%	708.933	7,3%
Metro	616.405	6,3%	796.313	8,2%
Altres ferroviaris (FGC, Renfe, Tram)	301.422	3,1%	365.510	3,8%
Resta transport públic	67.407	0,7%	72.129	0,7%
Total transport públic	1.535.031	15,7%	1.942.885	20,0%
Cotxe conductor	1.632.818	16,7%	1.770.336	18,2%
Cotxe acompanyant	343.992	3,5%	355.886	3,7%
Moto o ciclomotor	441.724	4,5%	482.889	5,0%
Resta vehicle privat	105.111	1,1%	78.082	0,8%
Total vehicle privat	2.523.644	25,8%	2.687.193	27,6%
Total	9.796.146	100,0%	9.737.473	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2021

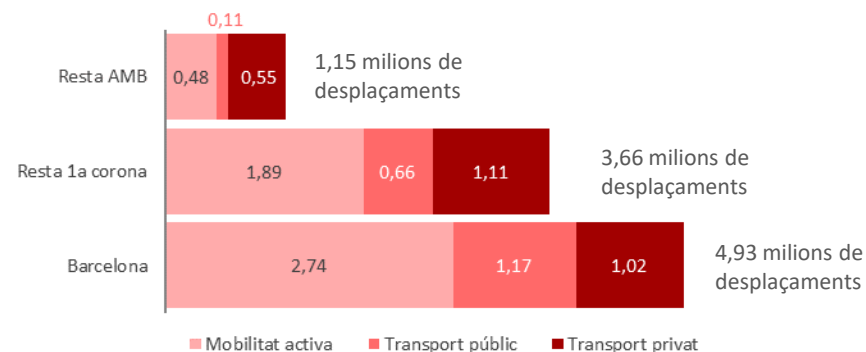


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.4. Tipus de fluxos

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2020



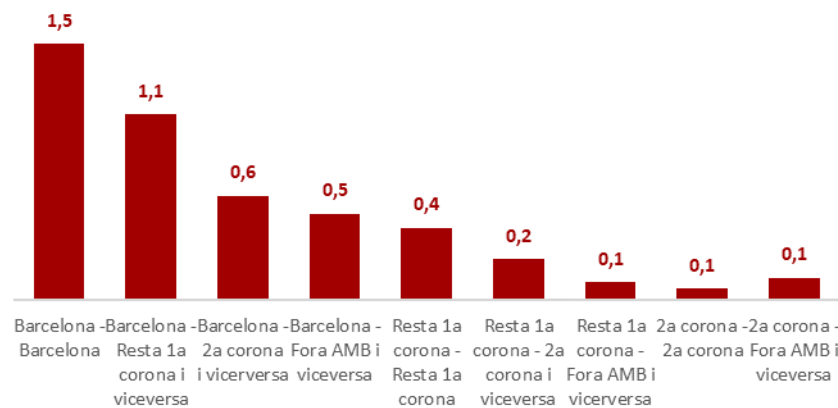
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Fluxos segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2021

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona	Fora AMB
Barcelona	4.415.228	472.952	107.469	268.733
Resta 1a corona	473.569	2.774.082	93.605	172.111
2a corona	106.999	91.794	771.657	179.331
Fora AMB	261.089	170.499	178.746	6.371.629

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Ràtio públic/privat segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2021



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

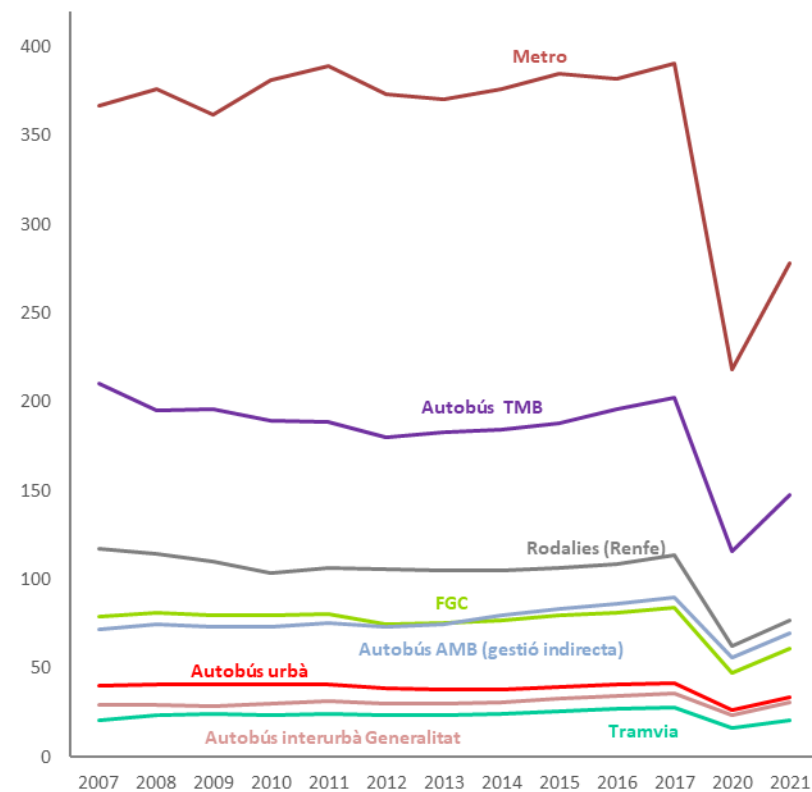
Viatges anuals (milions); 2019-2020-2021

Mitjà de transport	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Metro	411,9	217,9	278,2	27,7%	-32,5%
FGC	91,1	47,5	60,9	28,3%	-33,1%
Rodalies (Renfe)	119,2	62,1	76,5	23,3%	-35,8%
Tramvia metropolità	29,8	16,0	20,4	27,4%	-31,5%
Total transport ferroviari	652,0	343,5	436,1	27,0%	-33,1%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	215,4	115,5	147,3	27,5%	-31,6%
Autobús AMB (gestió indirecta)	102,8	55,8	69,7	24,9%	-32,2%
Autobús interurbà Generalitat	41,5	23,6	31,0	31,4%	-25,4%
Autobús urbà municipal	44,9	26,7	33,5	25,2%	-25,4%
Total transport en autobús	404,6	221,6	281,4	27,0%	-30,5%
Total transport públic col·lectiu	1.056,6	565,1	717,5	27,0%	-32,1%

Font: ATM

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2007-2021



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Oferta anual en veh-km (milions); 2019-2020-2021

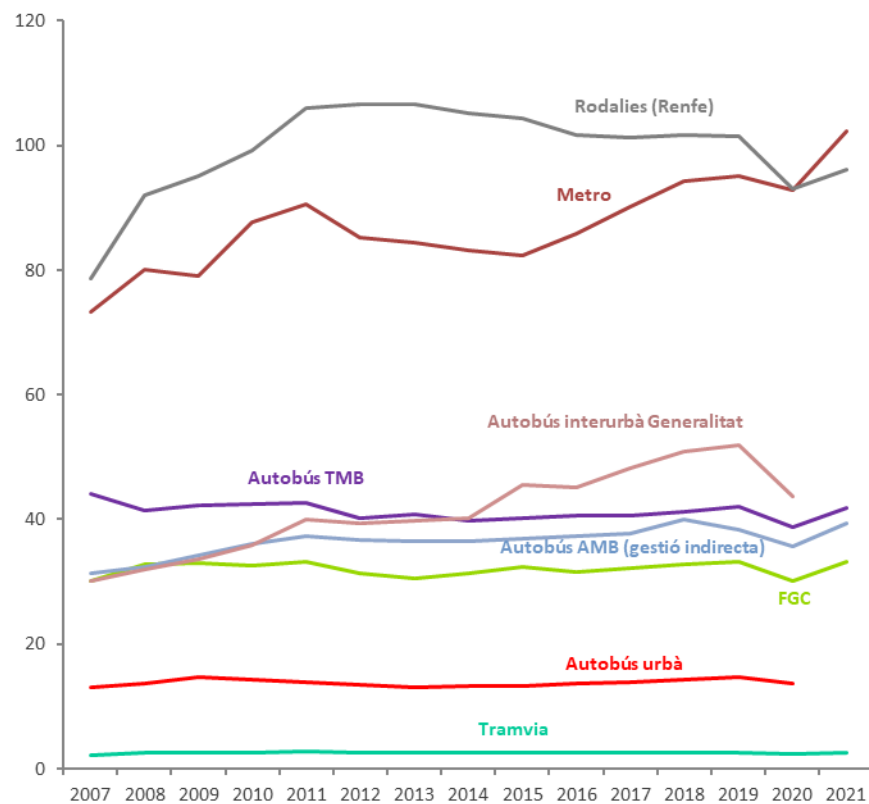
Mitjà de transport	veh-km (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Metro	95,1	92,9	102,3	10,1%	7,6%
FGC	33,2	30,1	33,2	10,3%	0,0%
Rodalies (Renfe)	101,5	93,0	96,1	3,4%	-5,3%
Tramvia metropolitana	2,5	2,4	2,6	7,2%	1,2%
Total transport ferroviari	232,3	218,4	234,2	7,3%	0,8%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	42,1	38,8	41,7	7,4%	-1,1%
Autobús AMB (gestió indirecta)	38,4	35,6	39,4	10,7%	2,6%
Autobús interurbà Generalitat	52,0	43,6	nd	-	-
Autobús urbà municipal	14,7	13,7	nd	-	-
Total transport en autobús	147,3	131,8	nd	-	-
Total transport públic col·lectiu	379,6	350,2	nd	-	-

Font: ATM

Nota: Dades de 2021 d'alguns operadors sense publicar.

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions); 2007-2021



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

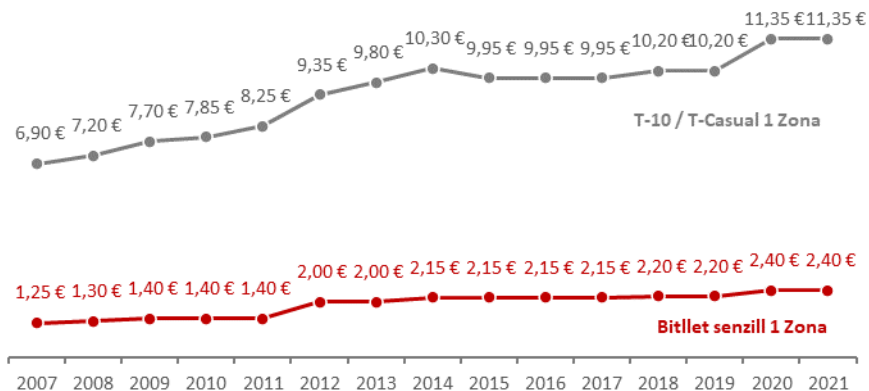
Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill , T-Casual i T-Usual) 1 Zona; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Bitllet senzill 1 zona	2,40 €	2,40 €	- €	0,0%
T-Casual 1 Zona	11,35 €	11,35 €	- €	0,0%
T-Usual 1 Zona	40,00 €	40,00 €	- €	0,0%

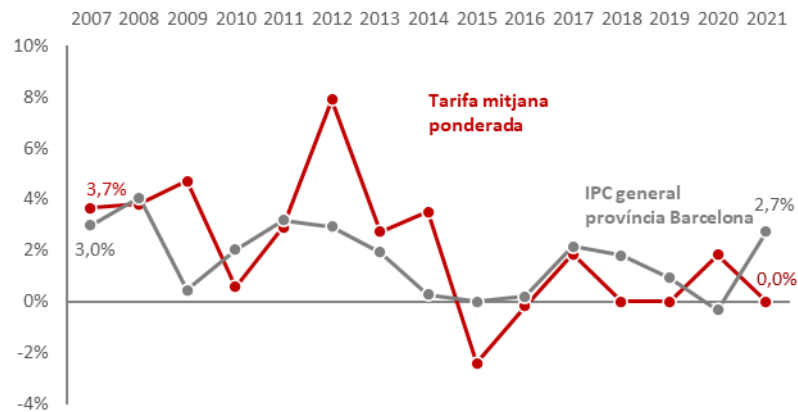
Font: ATM

[SIMBA](#)

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10/T-Casual); 2007-2021



Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada; 2007-2021



Font: ATM i INE

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

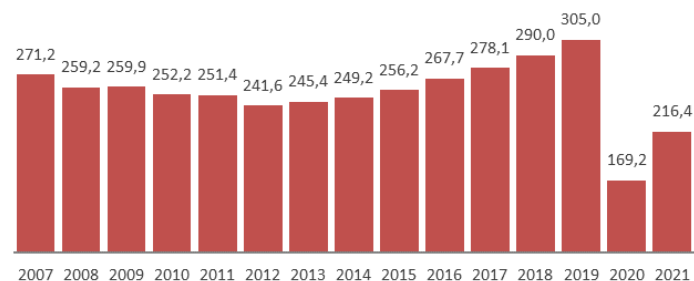
Viatges anuals (milions); 2019-2021

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Diürn (gestió indirecta)	84,9	50,7	65,8	29,8%	-22,5%
Nitbus (gestió indirecta)	9,0	3,4	4,0	15,6%	-55,8%
TB (gestió directa)	211,1	115,1	146,6	27,4%	-30,5%
Total	305,0	169,2	216,4	27,9%	-29,1%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2007-2021



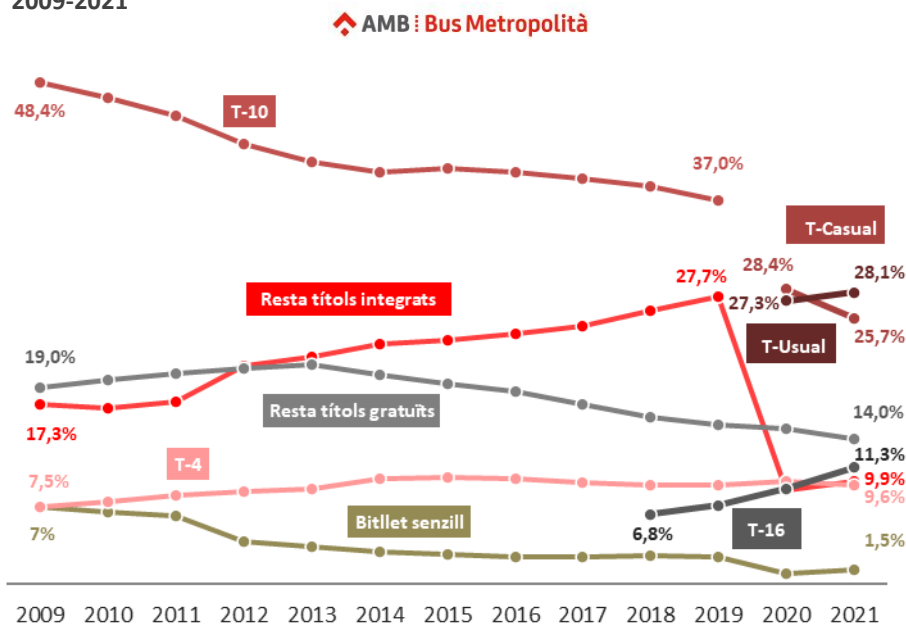
Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2019-2021

Autobús (gestió indirecta)	2019	2020	2021	Variació 2020-2021 Punts %	Variació 2019-2021 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	1,1%	1,5%	0,4	-1,2
Resta títols propis i altres de pagament	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0
Total títols propis i altres de pagament	2,7%	1,1%	1,5%	0,4	-1,2
T-10	37,0%	-	-	-	-
T-Casual	-	28,4%	25,7%	-2,8	-
T-Usual	-	27,3%	28,1%	0,8	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,0%	-	-	-	-
T-50/30	5,3%	0,2%	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,2%	7,0%	7,7%	0,6	0,5
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,3%	0,2%	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats *	0,6%	1,6%	2,1%	0,5	1,5
Total títols integrats	64,7%	64,8%	63,7%	-1,2	-1,1
Targeta Rosa	10,7%	10,6%	10,0%	-0,6	-0,7
T-16	7,6%	9,2%	11,3%	2,1	3,7
Resta títols gratuïts	4,7%	4,4%	3,9%	-0,4	-0,8
Total títols gratuïts	23,0%	24,2%	25,3%	1,1	2,2
T-4	9,6%	9,9%	9,6%	-0,3	0,0
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0	0,0

Font: AMB

*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T2-Comerç, T-aire, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2021



Font: AMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

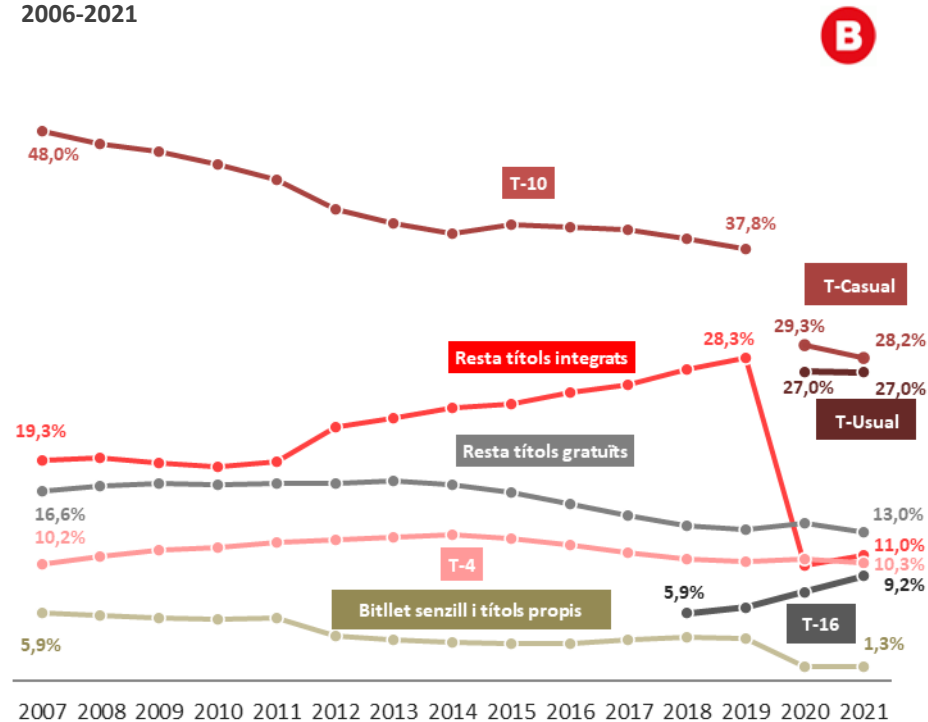
Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2019-2021

TB (gestió directa)	2019	2020	2021	Variació 2020-2021 Punts %	Variació 2019-2021 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	0,8%	0,6%	-0,2	-1,7
Resta títols propis i altres de pagament	1,5%	0,5%	0,7%	0,2	-0,8
Total títols propis i altres de pagament	3,7%	1,2%	1,3%	0,0	-2,5
T-10	37,8%	-	-	-	-
T-Casual	-	29,3%	28,2%	-1,1	-
T-Usual	-	27,0%	27,0%	-0,1	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,1%	-	-	-	-
T-50/30	6,0%	0,3%	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	6,5%	6,4%	7,2%	0,8	0,7
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,7%	0,3%	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats*	0,7%	3,0%	3,7%	0,8	3,0
Total títols integrats	66,1%	66,5%	66,2%	-0,2	0,2
Targeta Rosa	12,3%	12,8%	11,9%	-0,9	-0,5
T-16	6,4%	7,8%	9,2%	1,4	2,8
Resta títols gratuïts	0,9%	1,1%	1,1%	0,0	0,2
Total títols gratuïts	19,7%	21,6%	22,2%	0,6	2,5
T-4	10,5%	10,7%	10,3%	-0,3	-0,2
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0	0,0

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T2-Comerç, T-aire, T-Grup, T-Familiar i T-Verda

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2006-2021



Font: TMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

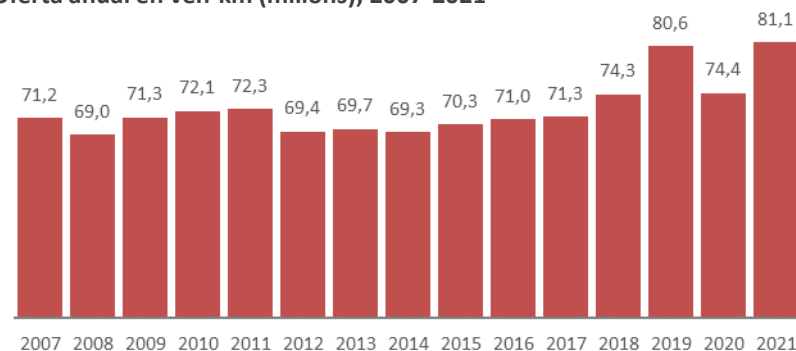
3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
veh-km (milions)	74,4	81,1	6,7	9,0%

Oferta anual en veh-km (milions); 2007-2021



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial teòrica; 2020-2021

Diürn (gestió indirecta)	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
veh-km (milions)	30,85	33,63	2,79	9,0%
hores útils (milions)	2,30	2,41	0,11	4,6%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	13,39	13,96	0,57	4,2%

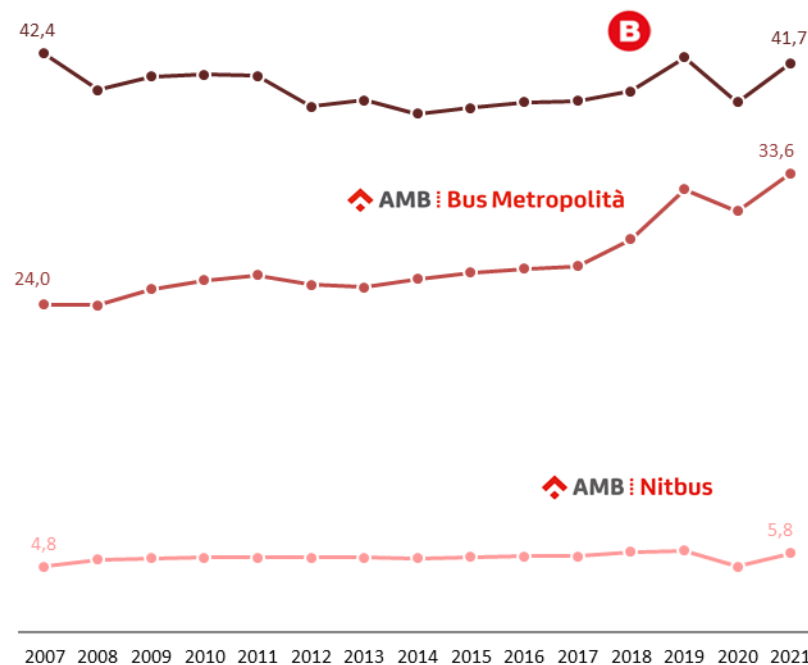
Nitbus	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
veh-km (milions)	4,77	5,78	1,01	21,3%
hores útils (milions)	0,32	0,36	0,04	11,3%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	14,86	16,19	1,33	8,9%

TB (gestió directa)	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
veh-km (milions)	38,83	41,70	2,87	7,4%
hores útils (milions)	3,71	4,03	0,32	8,6%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	10,47	10,34	-0,13	-1,2%
Velocitat comercial real (km/h)	11,85	12,08	0,23	1,9%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Oferta en veh-km (milions); 2007-2021



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2020-2021

AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Línies	100	105	5	5,0%
Longitud (km)	1.129	1.235	106	9,4%

Font: AMB i TMB

AMB Nitbus

Nitbus	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Línies	21	21	0	0,0%
Longitud (km)	405	425	20	5,0%

B

TB (gestió directa)	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Línies	102	106	4	3,9%
Longitud (km)	835	839	4	0,5%
Parades	2.600	2.653	53	2,0%

[SIMBA](#)

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2020-2021

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%
Parades	4.855	4.958	103	2,1%
Parades amb pal	2.386	2.391	5	0,2%
Parades amb marquesina	2.360	2.395	35	1,5%
Parades solars d'informació (PSI)	100	102	2	2,0%
Parades sense informació	9	70	61	677,8%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	1.116	1.153	37	3,3%

Font: AMB

Punts de recàrrega d'autobús elèctric en cotxeres públiques d'autobusos; 2020-2021

Cotxera	Nombre de punts de recàrrega		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%
TMB: Triangle	7	30	23	329%
AMB: Gavà	14	14	0	0%
AMB: Badalona	12	12	0	0%

Font: TMB i AMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de propulsió; 2020-2021



Diürn (gestió indirecta)	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	482	442	-40	-8,3%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	133	167	34	25,6%
Elèctrics	2	2	0	0,0%
Total	617	611	-6	-1,0%

Font: AMB

Edat mitjana de la flota; 2020-2021

Edat mitjana	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	9,1	8,0	-1,1	-12,4%
Nocturn (gestió indirecta)	8,9	10,1	1,2	13,6%
TB (gestió directa)	8,5	8,4	-0,1	-1,2%

Font: AMB i TMB

B

TB (gestió directa)	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Gasoil	388	299	-89	-22,9%
Gas natural comprimit	388	363	-25	-6,4%
Híbrids	341	378	37	10,9%
Elèctric	9	30	21	233,3%
Total	1.069	1.070	1	0,1%

Font: TMB

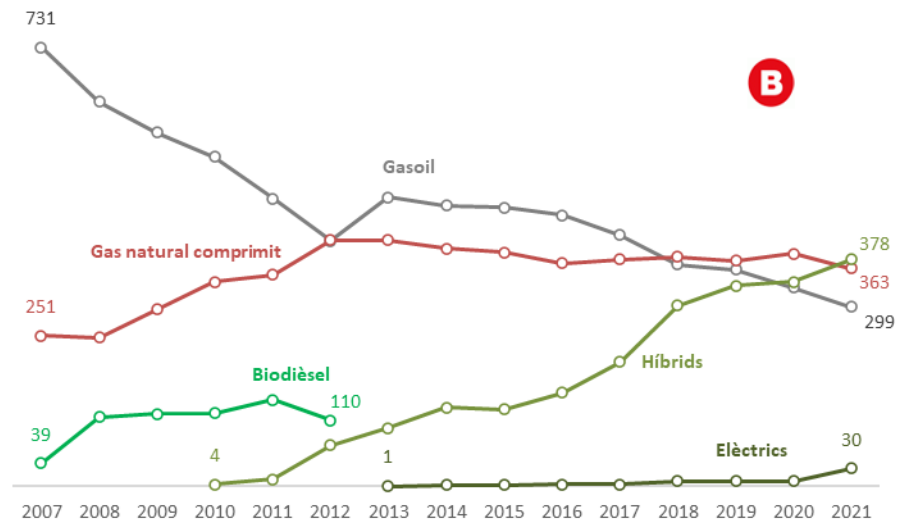


Nitbus	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	103	101	-2	-1,9%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	23	23	0	0,0%
Elèctrics	24	24	0	0,0%
Total	150	148	-2	-1,3%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Flota operativa segons tipus de propulsió. TB (gestió directa); 2007-2021



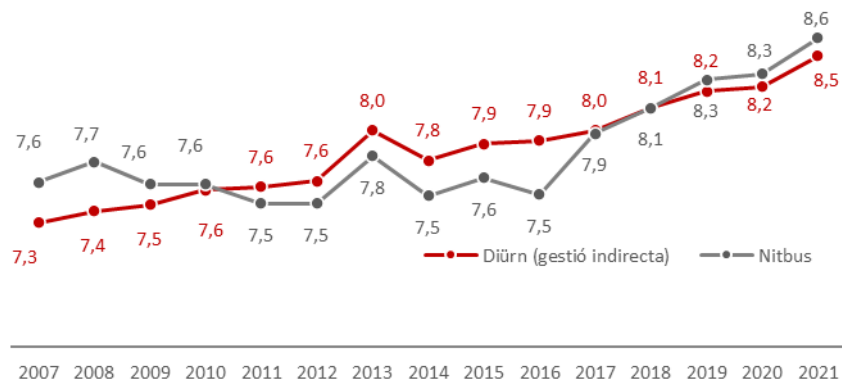
B

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

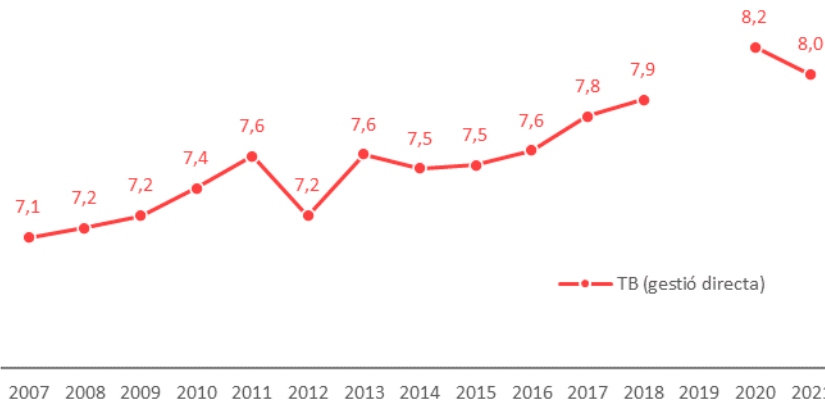
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2007-2021



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2007-2021



Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client. Font: TMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

Viatges anuals (milions). Aerobús; 2019-2020-2021

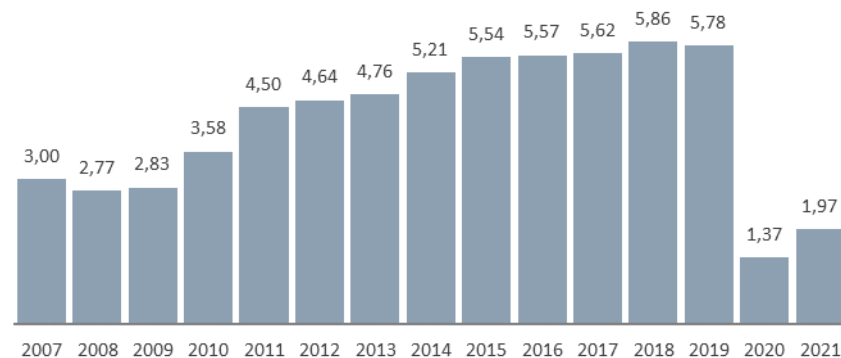
	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Viatges (milions)	5,78	1,37	1,97	43,4%	-66,0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2007-2021

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Veh-km útils (milions)	1,6	2,7	1,11	68,7%
hores útils (milions)	0,06	0,09	0,04	61,3%
km/h	27,9	29,2	1,28	4,6%
Longitud (km)	32,4	32,5	0,10	0,3%
Flota disponible	30	33	3	10,0%
Edat mitjana de la flota	11,3	0,6	-10,7	-94,7%

Font: AMB

Nota: L'any 2021 hi ha hagut un canvi d'operador del servei d'Aerobús

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

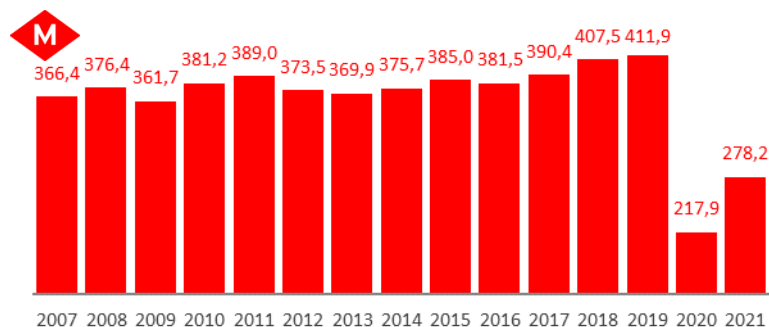
Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2019-2020-2021

	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Viatges (milions)	411,9	217,9	278,2	27,7%	-32,5%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2007-2021



Notes:

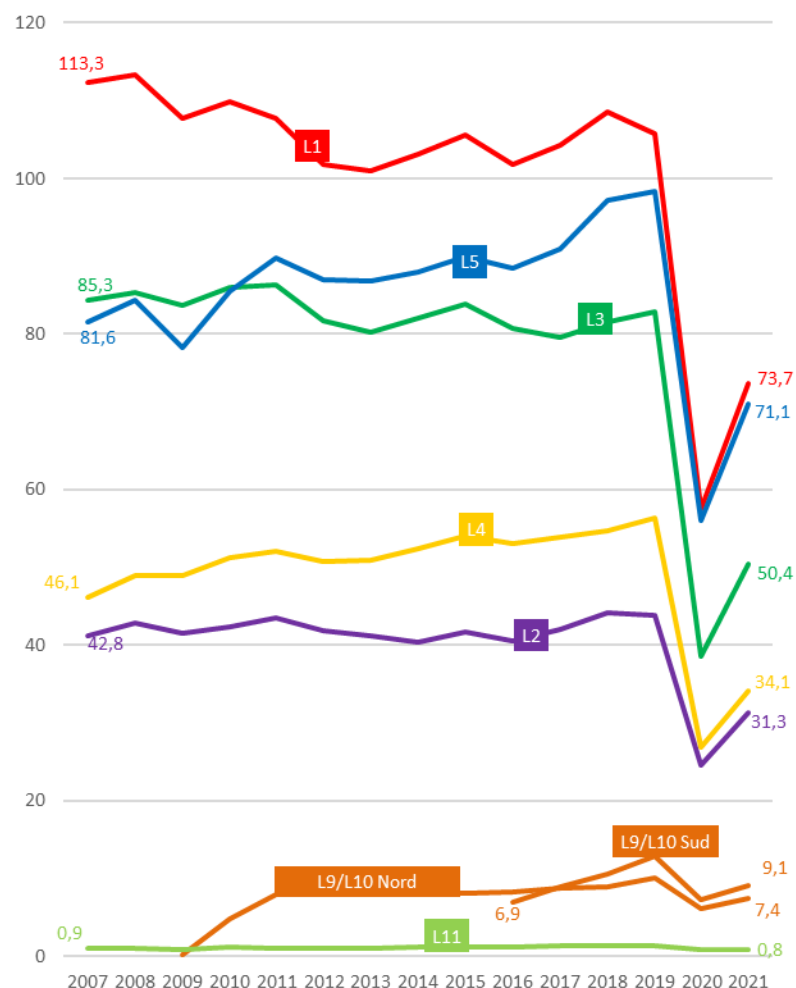
- 4 d'octubre de 2008. Prolongació de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova
- 13 de desembre de 2009. Posada en marxa del tram de la L9 de Can Zam a Can Peixauet
- 11 de juliol de 2010. Prolongació de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre
- 30 de juliol de 2010. Prolongació de la L5 d'Horta a Vall d'Hebron
- 18 d'abril de 2010. Posada en marxa del tram de la L9 de La Sagrera a Can Peixauet i la L10 de Gorg a La Sagrera
- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.
- 2 de març de 2019. Inauguració de l'estació de Provençana (L10 Sud).
- 23 de novembre de 2019. Inauguració de l'estació Ciutat de la Justícia (L10 Sud).
- 1 de febrer de 2020. Inauguració de l'estació de Zona Franca (L10 Sud).
- 25 de juliol de 2021. Inauguració de l'estació Ernest Lluch (L5)
- 7 de novembre de 2021. Inauguració de les estacions Port Comercial|La Factoria, Ecoparc i Zal/Riu Vell (L10 Sud).

- Les xifres de validacions del Funicular dels anys 2004 a 2007 estan incloses a la L2

- El 2019 hi ha hagut 3 dies de vaga general a Catalunya (21 de febrer, 8 de març i 18 d'octubre). A més, s'han decretat diverses jornades de vaga de Metro (del 25 al 28 de febrer, 8 i 29 d'abril, 10, 20 i 24 de maig).

Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2007-2021



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2019-2020-2021

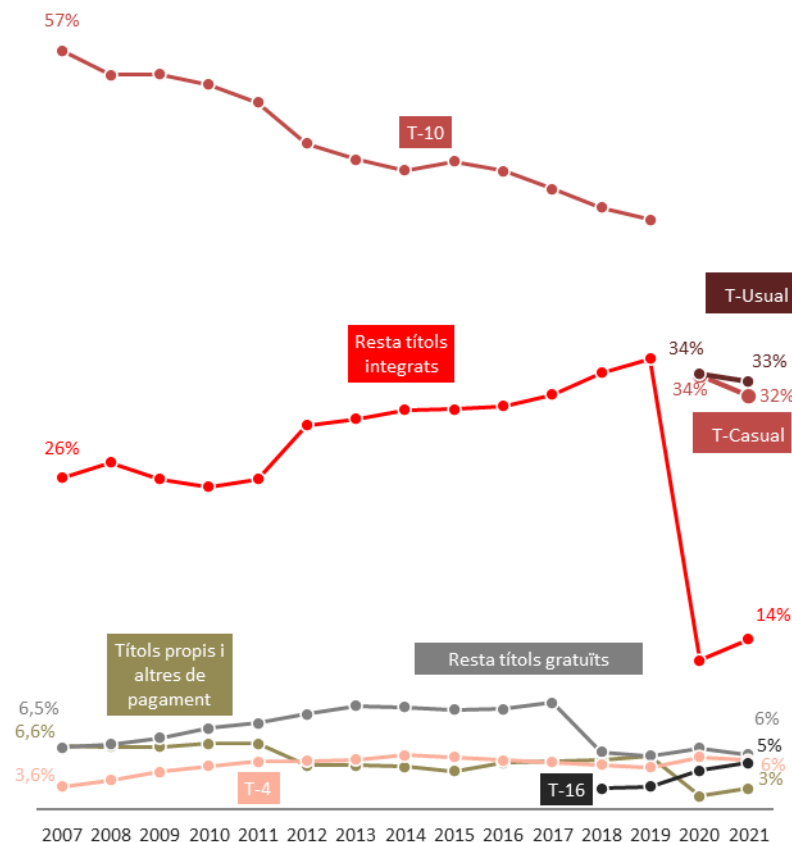
Metro	2019	2020	2021	Variació 2020-2021 Punts %	Variació 2019-2021 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,6%	2,1%	-0,6	-0,2
Resta títols propis i altres de pagament	3,6%	1,1%	1,4%	0,3	-2,1
Total títols propis i altres de pagament	5,8%	2,9%	3,5%	0,5	-2,4
T-10	44,9%	-	-	-	-
T-Casual	-	33,6%	32,2%	-1,4	-
T-Usual	-	33,7%	33,1%	-0,5	-
T-MES (inclou FN/FM)	15,4%	-	-	-	-
T-50/30	7,4%	0,3%	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,8%	8,9%	9,9%	1,0	1,1
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,9%	0,3%	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
T-Familiar 70/30	0,4%	-	-	-	-
Altres títols integrats*	0,5%	3,2%	4,3%	1,2	3,8
Total títols integrats	79,7%	80,1%	79,6%	-0,4	0,0
Targeta Rosa	5,0%	5,4%	4,9%	-0,5	-0,1
T-16	3,6%	4,8%	5,4%	0,6	1,7
Resta títols gratuïts	0,9%	1,1%	1,0%	0,0	0,2
Total títols gratuïts	9,5%	11,2%	11,3%	0,1	1,8
T-4	5,0%	5,8%	5,5%	-0,2	0,5
Total	100,0%	100,0%	100,0%	-	-

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Episodi Ambiental, T-Compensació Covid-19, T-Casual Treballador Aeroport, Targeta T-Usual FN General, T-Usual FN Especial, T-Grup, T-Familiar i T-Verda

[SIMBA](#)

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2007-2021



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

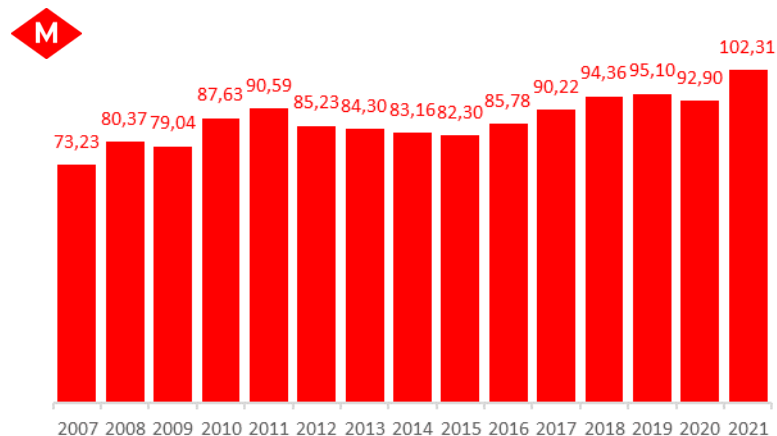
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
veh-km (milions)	92,90	102,31	9,41	10,1%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2007-2021



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
L1	26,6	26,5	-0,1	-0,4%
L2	27,1	27,1	0,0	0,0%
L3	26,2	26,2	0,0	0,0%
L4	28,4	27,7	-0,7	-2,5%
L5	26,6	26,7	0,1	0,4%
L9 Nord	30,6	30,6	0,0	0,0%
L9 Sud	37,7	37,7	0,0	0,0%
L10 Nord	32,7	32,7	0,0	0,0%
L10 Sud	30,9	29,0	-1,9	-6,1%
L11	24,0	24,0	0,0	0,0%
Funicular de Montjuïc	18,0	18,0	0,0	0,0%
Mitjana (sense funicular)	28,3	27,8	-0,5	-1,8%

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia
Font: TMB

[SIMBA](#)

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions).

Servei de metro (FMB)*; 2020-2021

INFORME 2021	2020	2021
Línies	8	8
Longitud (km)	123	125
Estacions	161	165
Estacions accessibles (%)	91,9%	92,1%

* Inclou Funicular de Montjuïc

Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2.

Les noves estacions de 2021 són Ernest Lluch (L5), Port Comercial | La Factoria, Ecoparc i ZAL/Riu Vell (L10Sud).

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

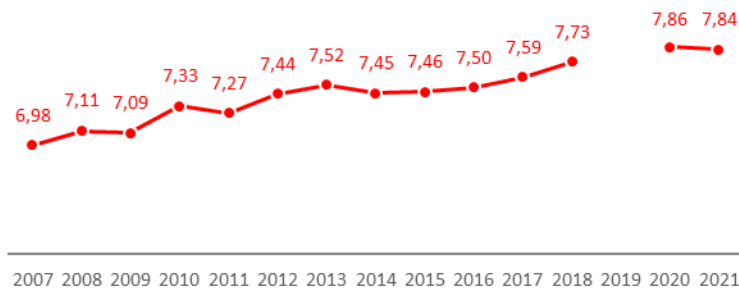
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2019-2020	
			Absolut	%
Parc real de trens	181	183	2	1,1%
Cotxes motors	718	726	8	1,1%
Cotxes remolcs	178	180	2	1,1%
Antiguitat flota de trens (metro)	17,9	18,4	0,4	2,5%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	28,5	29,5	1,0	3,5%

*Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2007 -2021

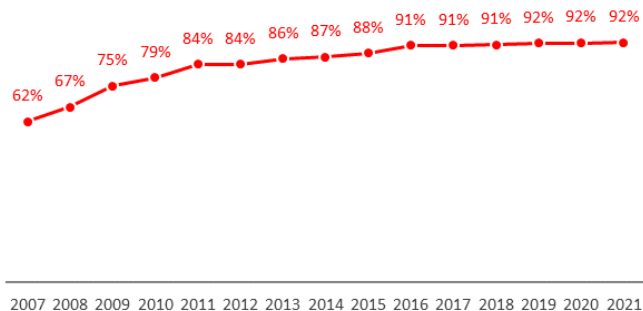


Font: Informes anuals de TMB

Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client, per la qual cosa no es disposa de la nota de valoració del servei.

[SIMBA](#)

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2007-2021



2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

* Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Estacions no accessibles i estat de les obres. Servei de metro (FMB); 2021



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2020-2021

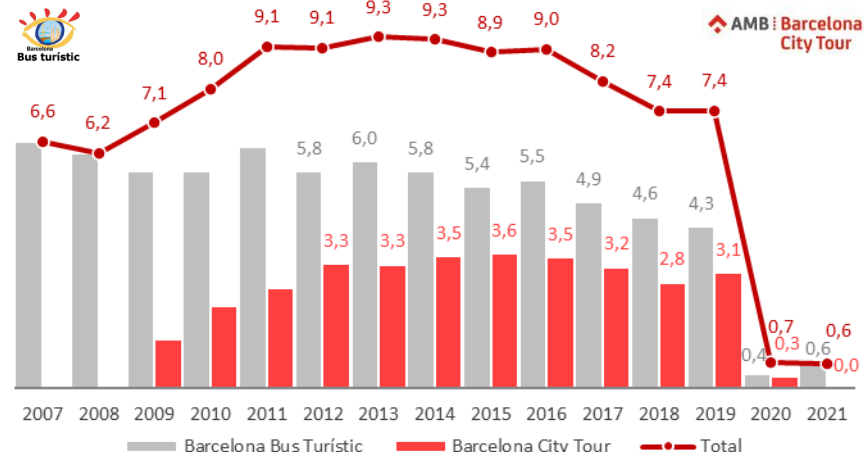
	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona Bus Turístic	4,30	0,39	0,64	64,8%	-85,1%
Barcelona City Tour	3,07	0,29	-	-	-
Total	7,37	0,68	0,64	-6,1%	-91,3%

Font: AMB i TMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2007-2021



Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2020-2021

AMB i Barcelona City Tour		2020	2021	Variació 2020-2021	
				Absolut	%
	veh-km	139.166	-	-	-
	hores útils	15.444	-	-	-

Font: AMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

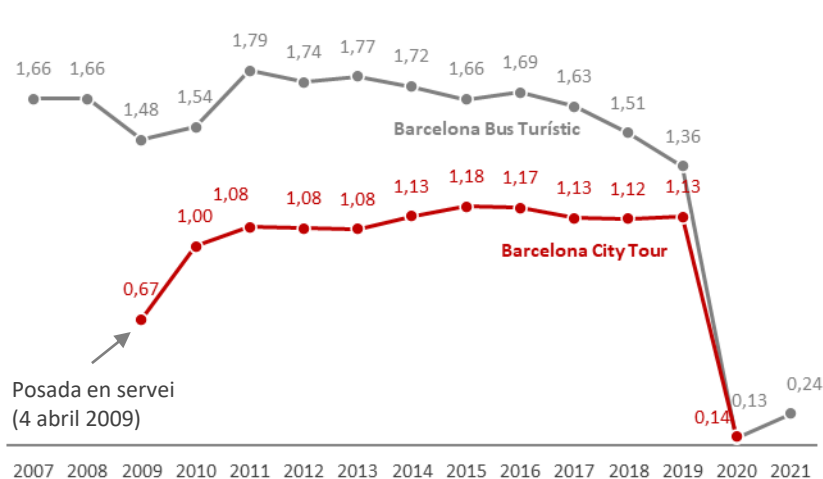


	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
veh-km	131.064	241.783	110.719	84,5%
hores útils	14.572	26.718	12.147	83,4%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2007-2021



Posada en servei (4 abril 2009)

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2020-2021



Barcelona Bus Turístic	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Línies	4	3	-1	-25,0%
Longitud (km)	40,1	50,6	10,6	26,4%
Parades	48	44	-4	-8,3%

Font: TMB

Nota: Les línies del Bus turístic són la Ruta Blava, la Ruta Vermella, la Ruta Verda i la Barcelona Night Tour, que inclou el Barcelona Christmas Light.



Barcelona City Tour	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Línies	2	-	-	-
Longitud (km)	25	-	-	-

Font: AMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

[SIMBA](#)

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2020-2021



Barcelona Bus Turístic	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Flota disponible	65	65	0	0,0%
Dièsel	52	52	0	0,0%
Híbrid Dièsel/Elèctric	13	13	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	8,7	9,7	1,0	11,5%

Font: TMB



Barcelona City Tour	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Flota disponible	40	-	-	-
Dièsel/Biodièsel	39	-	-	-
Elèctric	1	-	-	-
Edat mitjana de la flota	9,1	-	-	-

Font: AMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

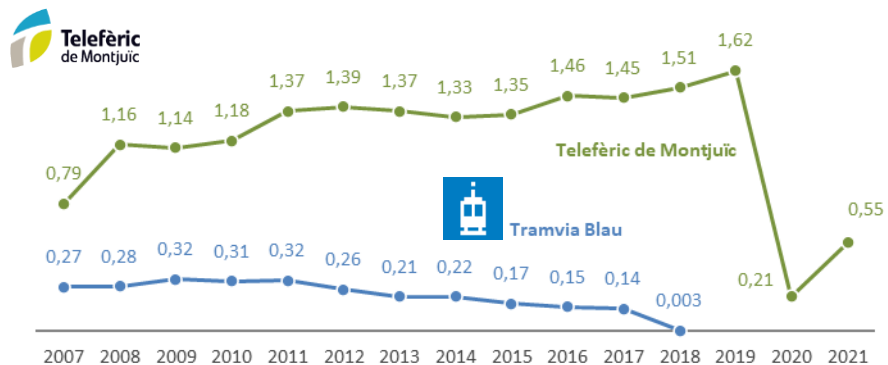
[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2007-2021



Telefèric de Montjuïc sense servei

Nota: El tramvia blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

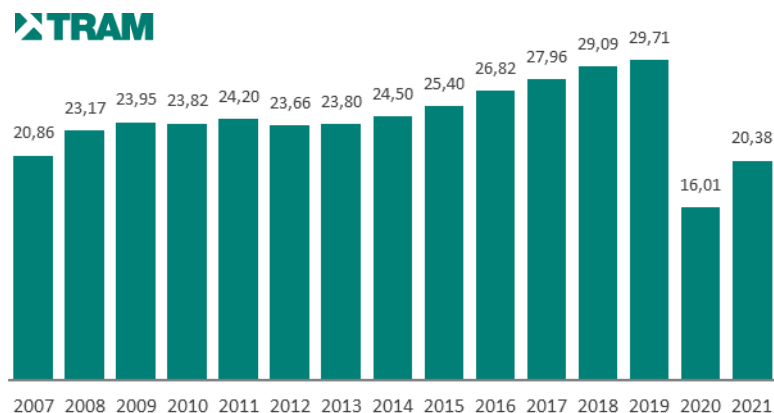
Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2019-2020-2021

	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Viatges Trambaix (milions)	20,198	11,077	14,030	26,7%	-30,5%
Viatges Trambesòs (milions)	9,515	4,930	6,350	28,8%	-33,3%
Viatges Tram (milions)	29,713	16,007	20,380	27,3%	-31,4%

Nota: Entre gener i març de 2019, entre Glòries i Can Jaumeandreu (Trambesòs) hi ha hagut talls de la línia i s'ha implantat un servei d'autobús substitutori. [SIMBA](#)

Font: ATM

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2007-2021



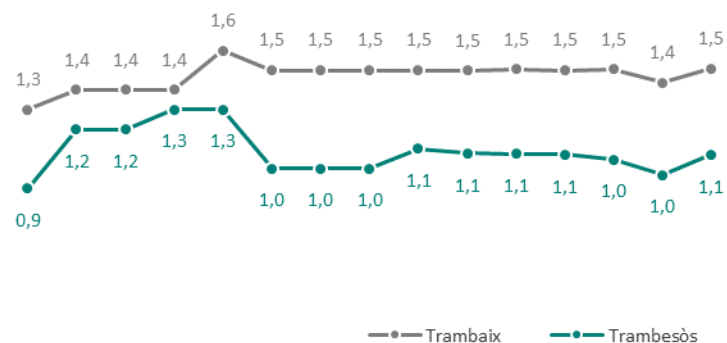
Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2020-2021

		2020	2021	Variació 2020-2021	
				Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,44	1,51	0,1	5,0%
	Hores	92.910	98.477	5.567	6,0%
	km/h	17,8	17,8	0,0	-0,2%
Trambesòs	veh-km (milions)	0,97	1,07	0,1	10,5%
	Hores	71.253	77.842	6.589	9,2%
	km/h	17,8	17,9	0,1	0,5%
Total	veh-km (milions)	2,4	2,6	0,2	7,2%
	Hores	164.163	176.319	12.156	7,4%

Font: ATM

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2007-2021



2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2020-2021

		2020	2021	Variació 2020-2021	
				Absolut	%
Trambaix	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
Trambesòs	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

Font: ATM

[SIMBA](#)

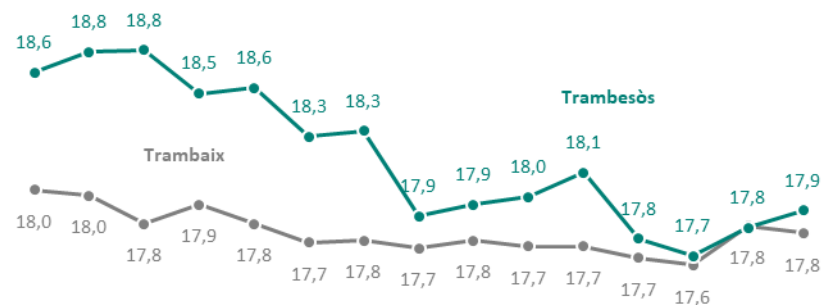
Característiques del material mòbil; 2021

	Flota	Antiguitat (anys)
Trambaix	19 tramvies	18
	4 tramvies	10
Trambesòs	18 tramvies	18

Font: ATM

[SIMBA](#)

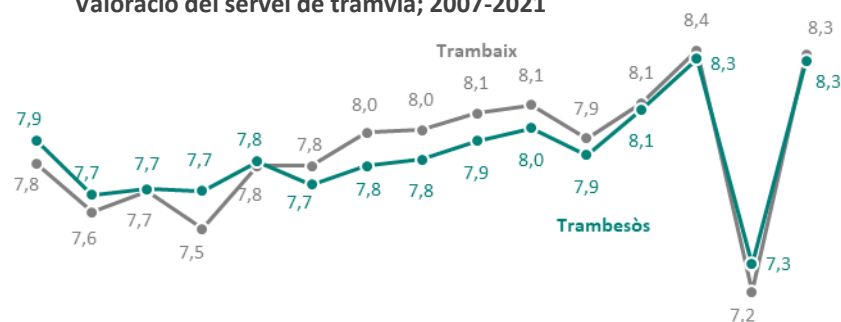
Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2007-2021



Font: ATM

[SIMBA](#)

Valoració del servei de tramvia; 2007-2021



2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020-2021

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona-Vallès	66,32	34,47	44,63	29,5%	-32,7%
Llobregat-Anoia	24,73	13,05	16,36	25,4%	-33,9%
Total servei STI	91,05	47,51	60,99	28,4%	-33,0%
Total servei dins l'àrea metropolitana	76,34	39,26	50,37	28,3%	-34,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2020-2021

		2020	2021	Variació 2019-2020	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	15,65	17,75	2,10	13,4%
	Hores-km (milions)	2,85	3,18	0,32	11,4%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	14,43	15,44	1,01	7,0%
	Hores-km (milions)	4,61	4,91	0,29	6,4%
Total	Cotxes-km (milions)	30,08	33,19	3,11	10,3%
	Hores-km (milions)	7,47	8,08	0,62	8,3%

Font: FGC

[SIMBA](#)

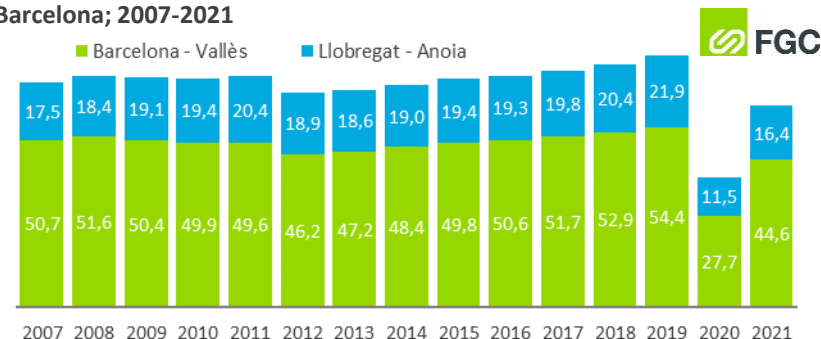
Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2020-2021

Línia	Velocitat (km/h)		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

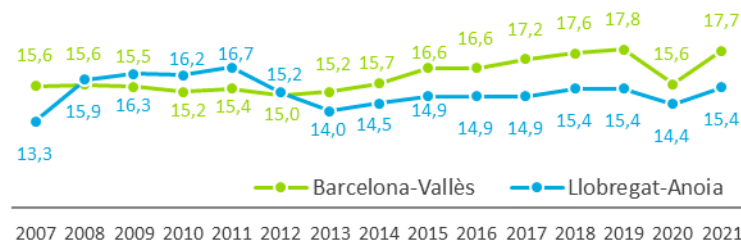
Font: FGC

[SIMBA](#)

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2007-2021



Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2007-2021



3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	150	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	47	47	0	0,0%
Estacions STI	80	80	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	100%	100%	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2020-2021

		2020	2021	Variació 2020-2021	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Nombre de trens	46	46	0	0,0%
	Edat mitjana	14,4	15,4	1,0	6,9%
Llobregat-Anoia	Nombre de trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	17,1	18,1	1,0	5,8%
Total	Trens	88	88	0	0,0%
	Edat mitjana	15,5	16,5	1,0	6,5%

Font: FGC

[SIMBA](#)

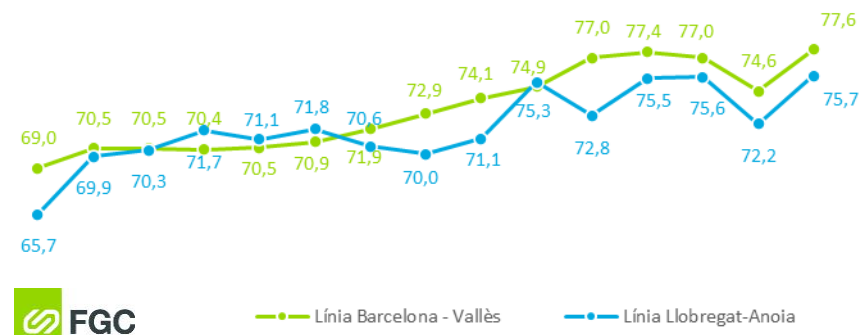
Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2020-2021

	ISC		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%
Línia Barcelona - Vallès	74,6	77,6	3,00	4,0%
Línia Llobregat - Anoia	72,2	75,7	3,50	4,8%
Global	73,9	77,1	3,15	4,3%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2007-2021



—●— Línia Barcelona - Vallès

—●— Línia Llobregat-Anoia

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

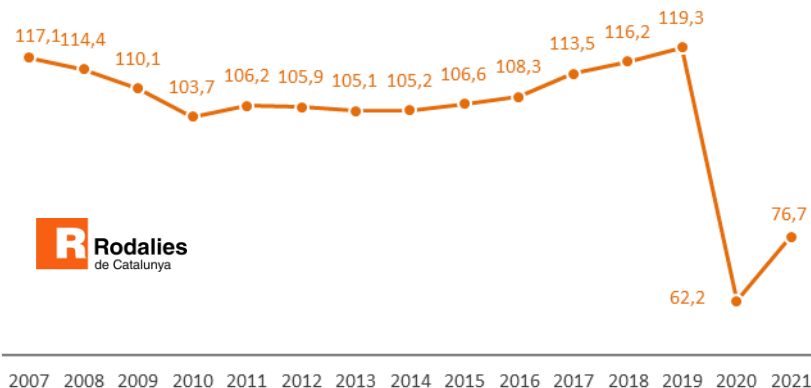
Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2019-2020-2021

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Viatges (milions)	119	62	77	23,3%	-35,8%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2007-2021



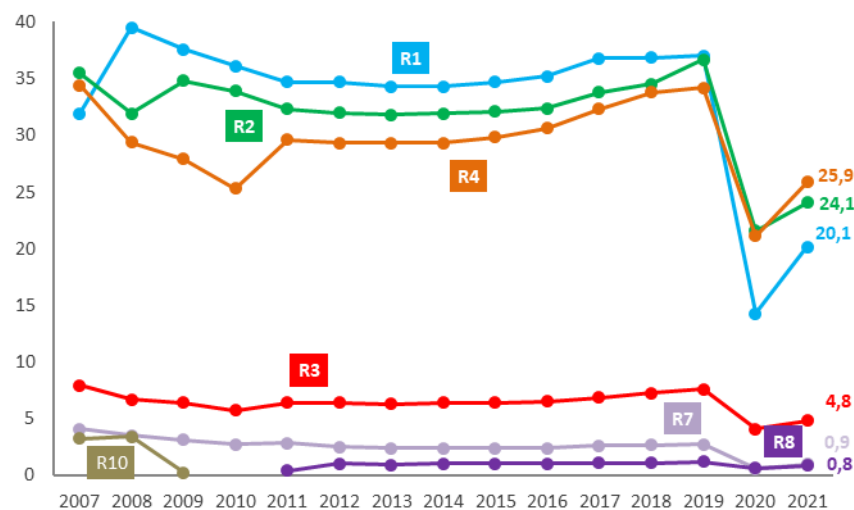
Viatges anuals per línia (milions) . Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2019-2020-2021

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
R1	37,0	14,2	20,1	41,4%	-45,6%
R2	36,7	21,6	24,1	11,5%	-34,4%
R3	7,6	4,1	4,8	17,3%	-36,6%
R4	34,2	21,1	25,9	22,7%	-24,4%
R7	2,7	0,6	0,9	61,7%	-65,1%
R8	1,2	0,6	0,8	39,4%	-29,7%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2007-2021



3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

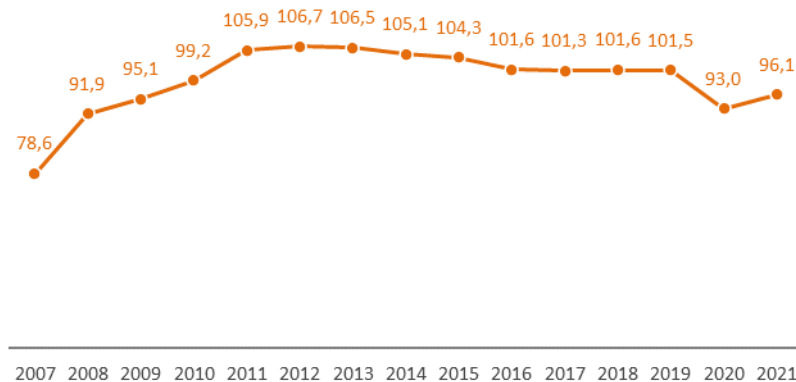
Oferta anual en veh-km. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
veh (cotxes)-km (milions)	93,0	96,1	3,1	3,4%
veh (trens)-km (milers)	15.138,0	16.505,0	1.367,0	9,0%
Hores	315,8	343,6	27,8	8,8%
km/h	47,9	48,0	0,1	0,2%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2007-2021



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	37	37	0	0%
Estacions STI	119	119	0	0%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Característiques del material mòbil; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Flota disponible	204	204	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	20	21	1	5,0%

Font: Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

4.1. Oferta

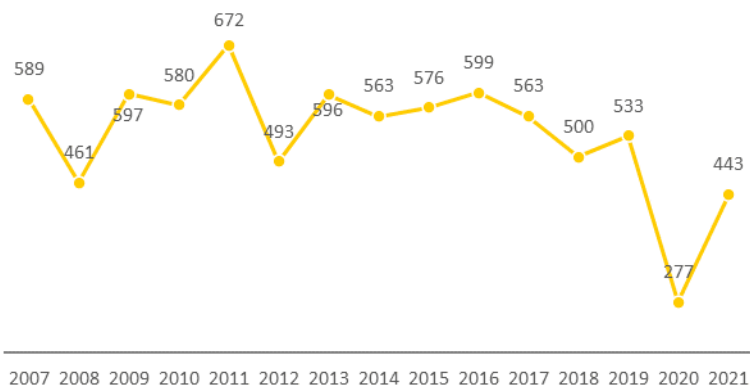
Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2019-2020-2021

	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Llicències	10.521	10.521	10.521	0,0%	0,0%
Vehicles nous	1.751	752	604	-19,7%	-65,5%
Transferències de llicències	533	277	443	59,9%	-16,9%

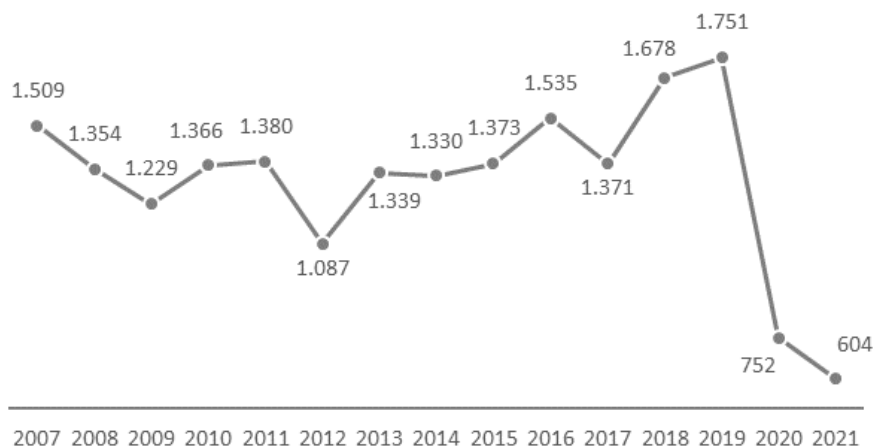
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Transferències de llicències; 2007 -2021



Vehicles nous (milers); 2007 -2021



4. Taxi metropolità

4.2. Flota

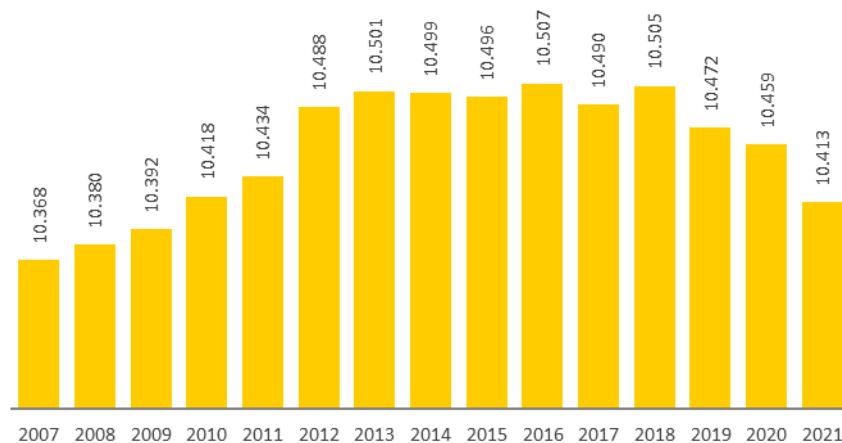
Vehicles segons tipus de propulsió; 2020-2021

Tipus de propulsió	2020		2021		Variació 2020-2021	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Gasoil	4.543	43,4%	4.156	39,9%	-387	-8,5%
Híbrids	3.917	37,5%	4.138	39,7%	221	5,6%
GLP-Autogas	1.230	11,8%	1.269	12,2%	39	3,2%
Gas natural	677	6,5%	708	6,8%	31	4,6%
Elèctric	50	0,5%	83	0,8%	33	66,0%
Híbrid-GLP	32	0,3%	28	0,3%	-4	-12,5%
Híbrid-GNC	6	0,1%	5	0,0%	-1	-16,7%
Híbrid dièsel	-	-	10	0,1%	-	-
Híbrid endollable dièsel	-	-	1	0,0%	-	-
Híbrid endollable gasolina	-	-	11	0,1%	-	-
Gasolina	4	0,0%	4	0,0%	0	0,0%
Total	10.459	100,0%	10.413	100,0%	-46	0%

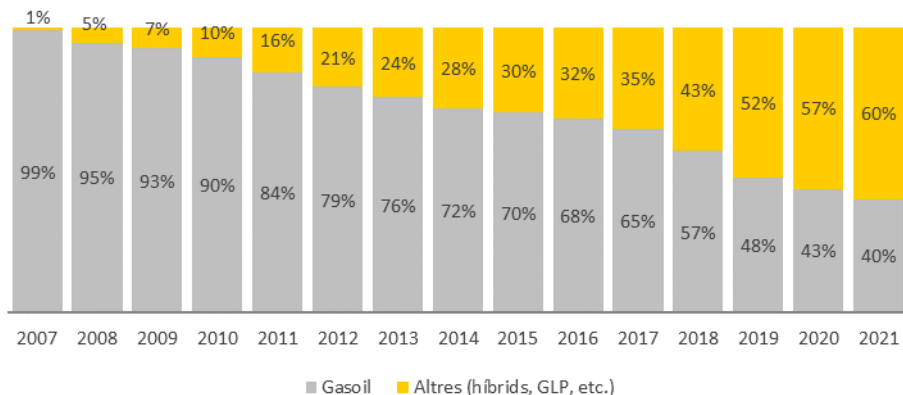
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Vehicles del servei de taxi; 2007-2021



Flota segons tipus de propulsió; 2007-2021



4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons sexe; 2020*-2021

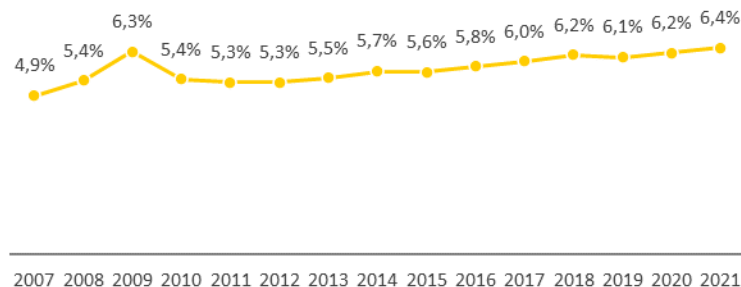
	2020	2021	Variació 2020-2021 ^a	
			Absolut	%
Homes	11.511	11.934	423	3,7%
Dones	763	815	52	6,8%
Total	12.274	12.749	475	3,9%

Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

* Dades 2020 aproximades, amb molts afectats per ERTES durant l'any

Dones conductores de taxi; 2007-2021

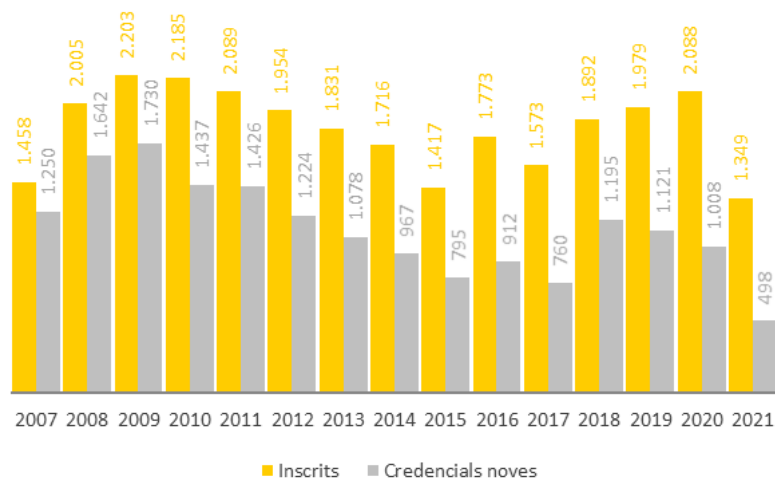


Accés a l'activitat de taxista; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Inscrits	2.088	1.349	-739	-35,4%
Credencials noves	1.008	498	-510	-50,6%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2007-2021



5. Bicicleta

5. Bicicleta

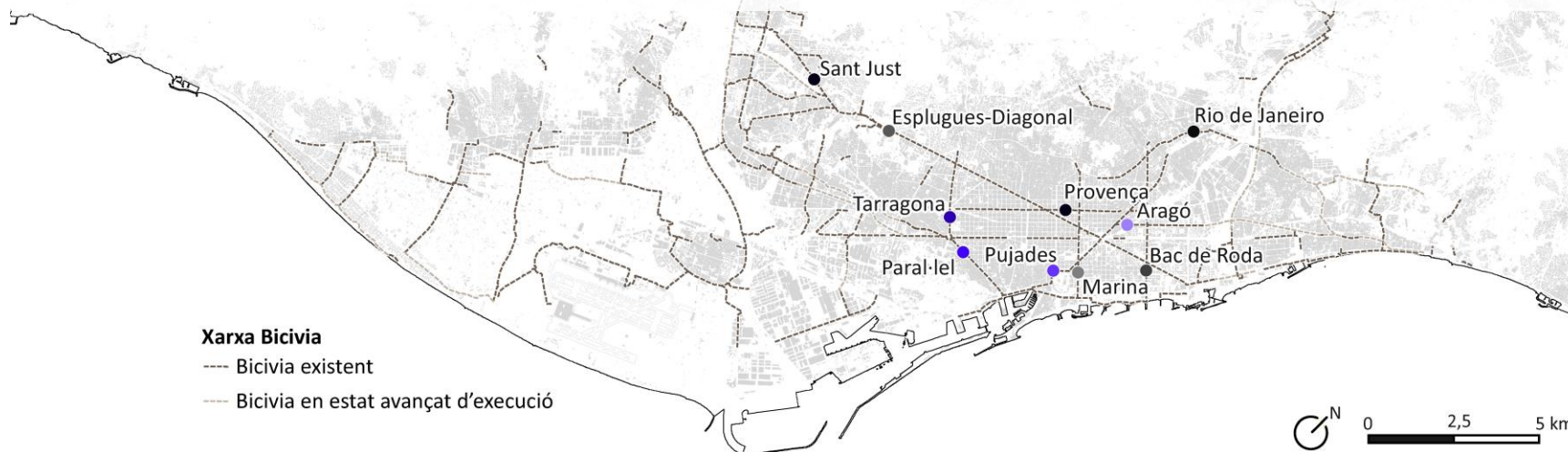
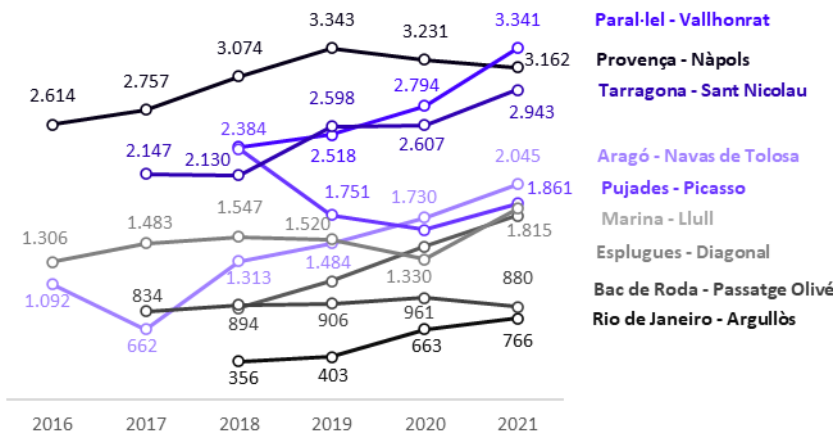
5.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes típic (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2019-2020-2021

Aforament	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Esplugues-Diagonal	1.131	1.706	1.614	-5,4%	42,7%
Sant Just	604	848	779	-8,1%	29,0%
Provença - Nàpols	3.343	3.231	3.162	-2,1%	-5,4%
Aragó - Navas de Tolosa	1.484	1.730	2.045	18,2%	37,8%
Bac de Roda - Passatge Oliv	906	961	880	-8,4%	-2,9%
Paral·lel - Vallhonrat	2.518	2.794	3.341	19,6%	32,7%
Pujades - Picasso	1.751	1.613	1.861	15,4%	6,3%
Marina - Llull	1.520	1.330	1.815	36,5%	19,4%
Tarragona - Sant Nicolau	2.598	2.607	2.943	12,9%	13,3%
Rio de Janeiro - Argullòs	403	663	766	15,5%	90,1%

Font: AMB i Ajuntament de Barcelona

Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes típic (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2016-2020



5. Bicicleta

5.2. Bicing

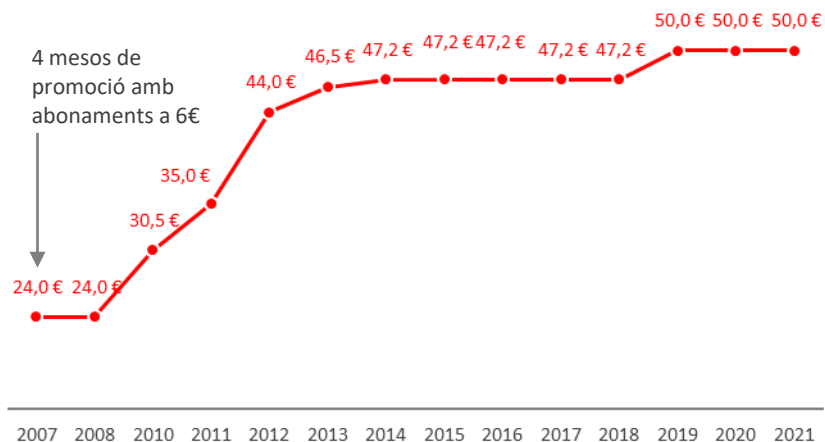
Característiques del servei de Bicing; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Estacions	517	519	2	0,4%
Bicicletes Mecàniques	5.076	5.000	-76	-1,5%
Bicicletes Elèctriques	1.924	2.000	76	4,0%
Abonats	126.545	129.911	3.366	2,7%

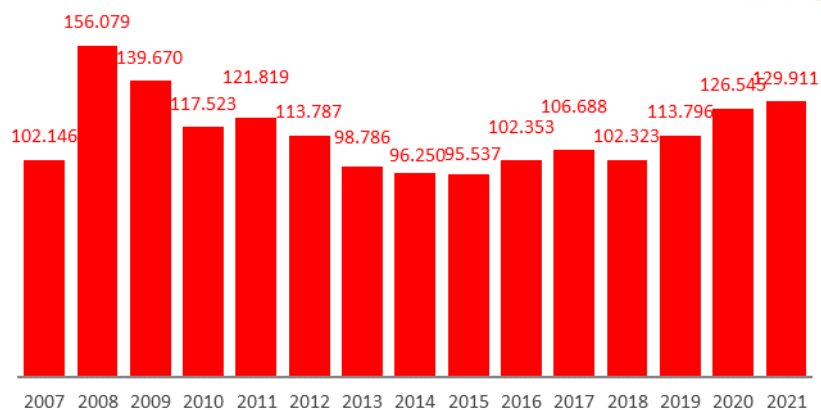
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2007-2021



Abonats del servei de Bicing; 2007-2021



bicing

Font: web Bicing i notes de premsa Ajuntament de Barcelona

[SIMBA](#)

Cronologia bàsica del Bicing; 2007-2021



5. Bicicleta

5.2. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2019-2020-2021

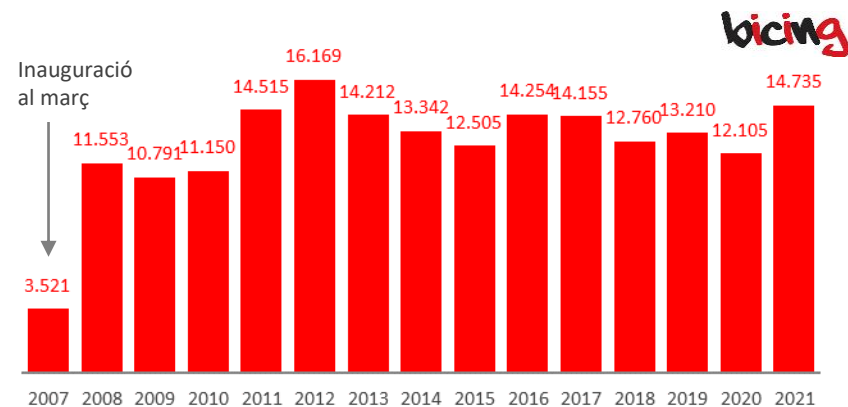
	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Viatges (milers)	13.209,7	12.105,3	14.735,1	21,7%	11,5%

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

[SIMBA](#)

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2021



Nota: Servei tancat del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

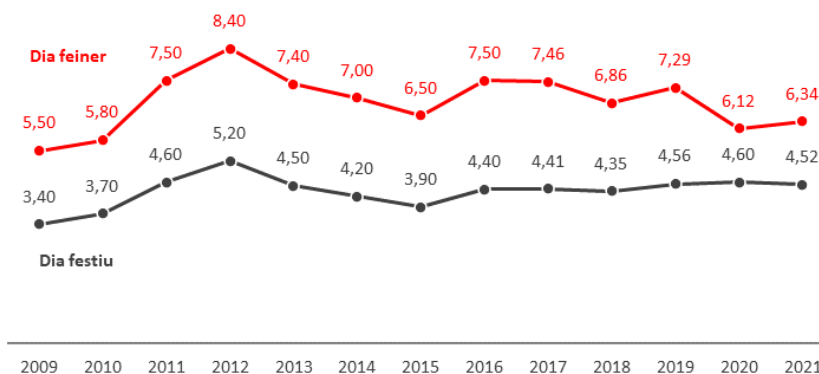
Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2019-2020-2021

Tipus de dia	Tipus de bicicleta	2019	2020	2021	Variació (%)	
					2020-2021	2019-2021
Feiner	Mecànica	6,9	5,9	5,7	-2,4%	-17,4%
	Elèctrica	9,8	7,1	7,8	10,2%	-20,0%
Festiu	Mecànica	4,1	4,4	4,0	-8,2%	-3,0%
	Elèctrica	7,2	5,4	5,7	5,6%	-21,1%
Total	Mecànica	6,0	5,4	5,2	-4,0%	-13,4%
	Elèctrica	8,9	6,6	7,1	8,8%	-19,7%

Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2021



Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5. Bicicleta

5.3. Bicibox i e-Bicibox

Característiques del servei Bicibox; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Mòduls	166	169	3	1,8%
Aparcaments	3	6	3	100,0%
Places d'estacionament en servei en mòduls	1.875	1.917	42	2,2%
Places d'estacionament en servei en aparcaments	146	235	89	61,0%
Total places d'estacionament en servei	2.021	2.152	131	6,5%

Nota: Dades a 31 de desembre

Font: AMB

[SIMBA](#)

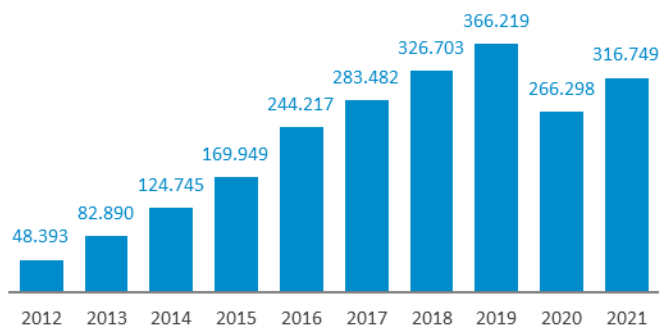
Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei Bicibox; 2020-2021

	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Bicicletes estacionades	366.219	266.298	316.749	18,9%	-13,5%
Usuaris registrats	14.234	16.212	17.695	9,1%	24,3%

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma de 2020, el servei s'ha mantingut sempre obert.

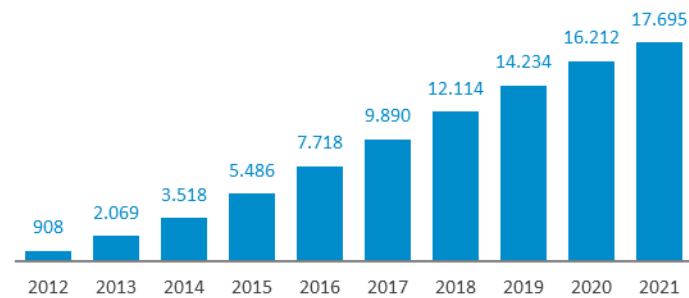
Bicicletes estacionades del servei Bicibox; 2012-2021



Nota: Durant l'estat d'alarma de 2020, el servei s'ha mantingut sempre obert.

[SIMBA](#)

Usuaris registrats al servei Bicibox; 2012-2021



[SIMBA](#)

5.3. Bicibox i e-Bicibox

Característiques del servei e-Bicibox; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Estacions en mòduls	45	45	0	0,0%
Estacions obertes	3	3	0	0,0%
Bicicletes elèctriques en servei	300	300	0	0,0%
Preu de l'abonament anual del servei	30 €	30 €	0	0,0%

Nota: Dades a 31 de desembre.

Nota 2: El 2019 queden 28 bicicletes elèctriques i 4 mòduls per ubicar

Font: AMB

[SIMBA](#)

Desplaçaments anuals i usuaris registrats del servei e-Bicibox; 2019-2020-2021

	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Desplaçaments	26.238	20.096	24.299	20,9%	-7,4%
Mitjana diària d'usos per bicicleta	0,3	0,2	0,3	34,5%	-9,1%
Usuaris registrats	538	657	561	-14,6%	4,3%

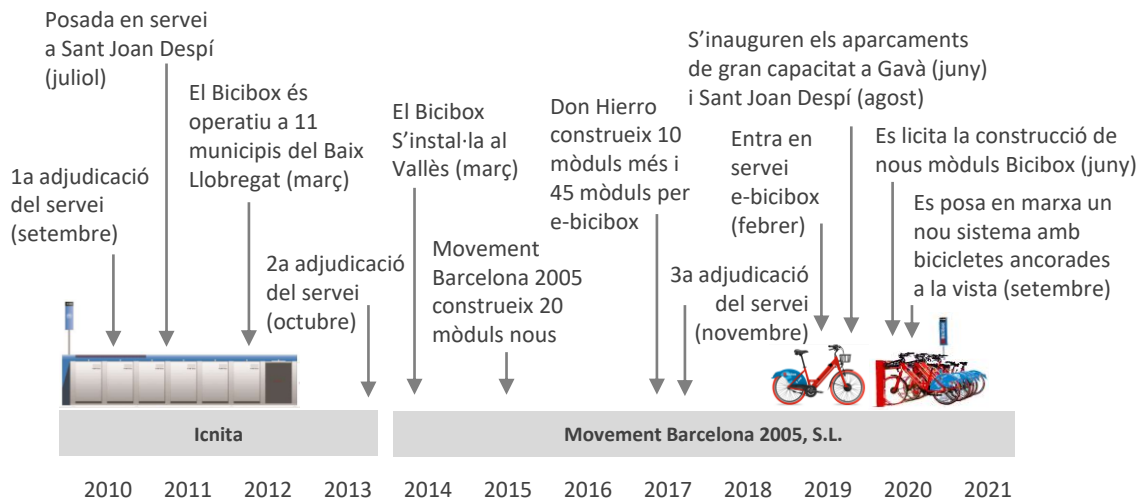
Nota: Posada en marxa del servei el 12 de febrer de 2019.

Nota 2: Servei tancat des del 17 de març de 2020 al 15 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

Font: AMB

[SIMBA](#)

Cronologia bàsica del Bicibox i e-Bicibox; 2010-2021



6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2020-2021

	Tipus de vehicle	2020	2021	Variació 2020-2021	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.220.183	1.200.466	-19.717	-1,6%
	Motocicletes	419.862	424.034	4.172	1,0%
	Camions i furgonetes	208.525	202.780	-5.745	-2,8%
	Tractors industrials	6.552	6.554	2	0,0%
	Autobusos i altres	43.212	43.490	278	0,6%
	Ciclomotors	92.084	88.632	-3.452	-3,7%
	Total vehicles	1.990.418	1.965.956	-24.462	-1,2%
Catalunya	Turismes	3.556.008	3.527.160	-28.848	-0,8%
	Motocicletes	882.650	902.169	19.519	2,2%
	Camions i furgonetes	750.108	734.991	-15.117	-2,0%
	Tractors industrials	29.191	29.830	639	2,2%
	Autobusos i altres	172.009	176.842	4.833	2,8%
	Ciclomotors	264.642	257.895	-6.747	-2,5%
	Total vehicles	5.654.608	5.628.887	-25.721	-0,5%

Font: DGT

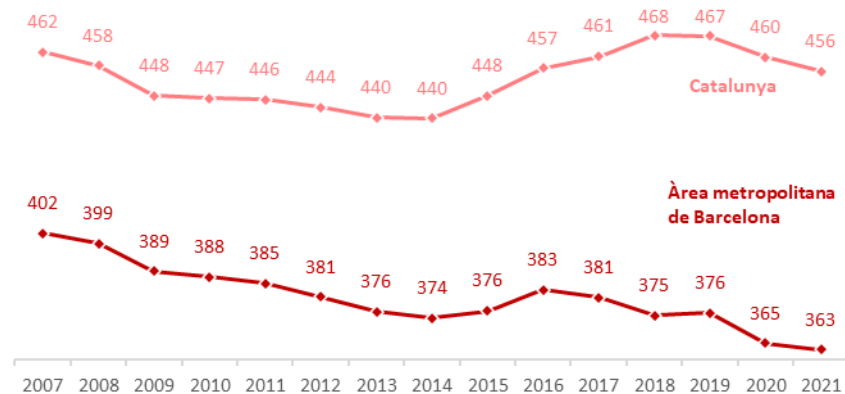
[SIMBA](#)

Parc de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2020-2021

Tipus de vehicle	Tipus de propulsió	2020	2021	Variació 2020-2021	
				Abs.	%
Turisme	Gasolina	721.744	730.758	9.014	1,2%
	Dièsel	488.006	456.251	-31.755	-6,5%
	Elèctric	4.137	5.354	1.217	29,4%
	Altres	6.296	8.103	1.807	28,7%
Motocicletes	Gasolina	417.098	419.958	2.860	0,7%
	Dièsel	171	187	16	9,4%
	Elèctric	2.564	3.857	1.293	50,4%
	Altres	29	32	3	10,3%
Camions i furgonetes	Gasolina	31.222	30.826	-396	-1,3%
	Dièsel	174.806	168.844	-5.962	-3,4%
	Elèctric	1.084	1.248	164	15,1%
	Altres	1.413	1.862	449	31,8%
Autobusos i altres	Gasolina	4.094	4.000	-94	-2,3%
	Dièsel	21.971	22.236	265	1,2%
	Elèctric	1.992	2.032	40	2,0%
Ciclomotors	Altres	21.707	21.776	69	0,3%
	Gasolina	79.427	75.609	-3.818	-4,8%
	Dièsel	1.700	1.651	-49	-2,9%
	Elèctric	10.952	11.367	415	3,8%
	Altres	5	5	0	0,0%

Font: DGT

Índex de motorització (turismes/1.000 hab.); 2007-2021



6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

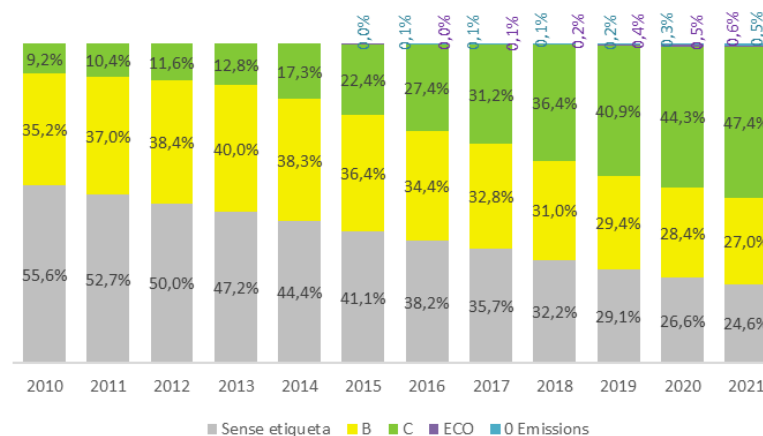
Distintiu ambiental del parc de vehicles de la província de Barcelona segons tipus de vehicle; 2020-2021

Tipus vehicle	Etiqueta ambiental	2020	2021	Variació 2020-2021	
				Absolut	%
Turismes	C	1.094.880	1.155.313	60.433	5,5%
	B	700.978	658.087	-42.891	-6,1%
	Sense etiqueta	656.820	600.874	-55.946	-8,5%
	ECO	11.360	14.297	2.937	25,9%
	0 Emissions	8.283	11.216	2.933	35,4%
Ciclomotors	C	13.247	14.517	1.270	9,6%
	B	72.662	68.866	-3.796	-5,2%
	Sense etiqueta	71.628	68.521	-3.107	-4,3%
	ECO	-	-	-	-
	0 Emissions	11.558	12.120	562	4,9%
Motocicletes	C	379.831	400.783	20.952	5,5%
	B	83.487	79.433	-4.054	-4,9%
	Sense etiqueta	203.095	196.164	-6.931	-3,4%
	ECO	9	13	4	44,4%
	0 Emissions	4.703	6.721	2.018	42,9%
Camions, autobusos i tractors industrials	C	53.852	55.524	1.672	3,1%
	B	94.238	88.048	-6.190	-6,6%
	Sense etiqueta	96.181	88.313	-7.868	-8,2%
	ECO	1.801	2.140	339	18,8%
	0 Emissions	885	966	81	9,2%
Furgonetes	C	69.484	76.598	7.114	10,2%
	B	58.984	55.663	-3.321	-5,6%
	Sense etiqueta	117.012	110.169	-6.843	-5,8%
	ECO	1.068	1.372	304	28,5%
	0 Emissions	888	1.067	179	20,2%

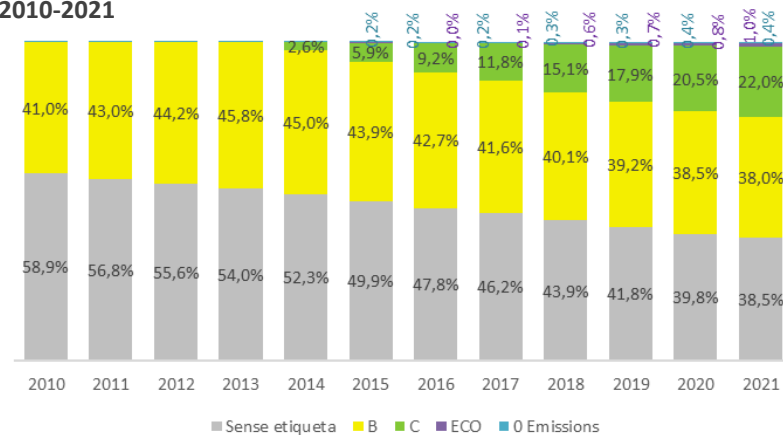
Font: DGT.

Nota: Els vehicles híbrids no s'han pogut incloure en la categoria ECO ja que la categoria de vehicle híbrid no està disponible al portal de la DGT i, generalment, es comptabilitzen com a vehicles dièsel. La categoria ECO, per tant, considera els vehicles GNC, GLP i GLP. Tampoc s'han considerat els vehicles de Biodièsel, biometà i etanol. En el cas de les motocicletes s'ha considerat que el 100% del parc matriculat en 2004 té etiqueta B i en el cas del ciclomotors s'ha considerat que el 100% del parc matriculat en 2014 i el 100% del parc matriculat en 2002 té etiqueta B.

Distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona; 2010-2021



Distintiu ambiental dels camions i autobusos de la província de Barcelona; 2010-2021



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

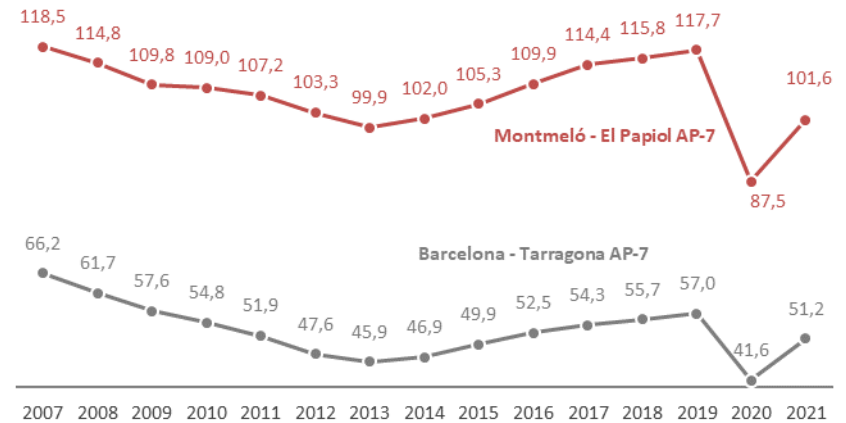
Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2019-2020-2021

	Longitud tram (km)	2019		2020		2021		Variació (%)	
		IMD	% pesants	IMD	% pesants	IMD	% pesants	2020-2021	2019-2021
Barcelona-Tarragona AP-7	100,4	57.021	20,0%	41.611	26,0%	51.182	22,9%	23,0%	-10,2%
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	117.715	19,9%	87.490	24,6%	101.583	24,0%	16,1%	-13,7%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de l'Estat; 2007-2021



Intensitat mitjana diària (dll. - dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2019-2020-2021

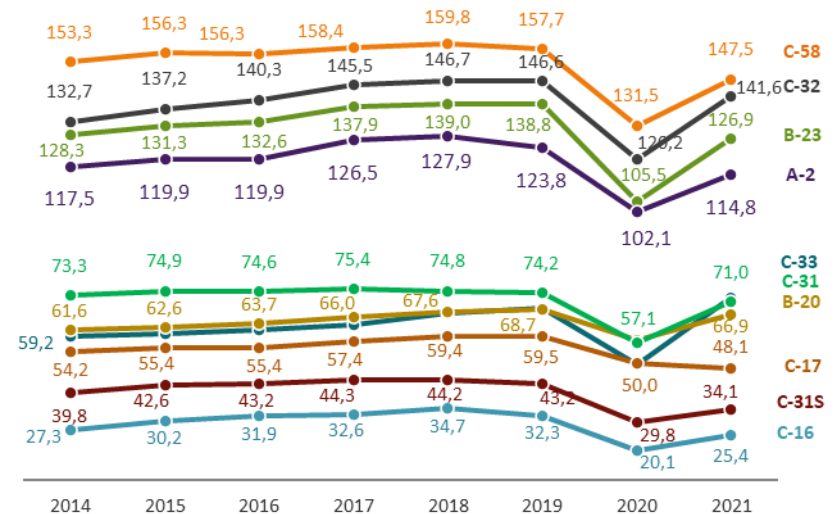
Via	PK	2019	2020	2021	Variació (%)	
					2020-2021	2019-2021
C-31S	188,3	43,2	29,8	34,1	14,5%	-21,1%
C-32	54,1	146,6	120,2	141,6	17,8%	-3,5%
B-23	7,6	138,8	105,5	126,9	20,3%	-8,6%
A-2	602,5	123,8	102,1	114,8	12,4%	-7,3%
C-16	5,8	32,3	20,1	25,4	26,6%	-21,2%
C-58	5,9	157,7	131,5	147,5	12,1%	-6,5%
C-33	79,2	68,8	49,4	72,7	47,1%	5,7%
C-17	7,3	59,5	50,0	48,1	-3,8%	-19,1%
B-20	21,0	68,7	58,2	66,9	15,1%	-2,5%
C-31	215,9	74,2	57,1	71,0	24,4%	-4,3%

Nota. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació.

Font: Servei Català de Trànsit

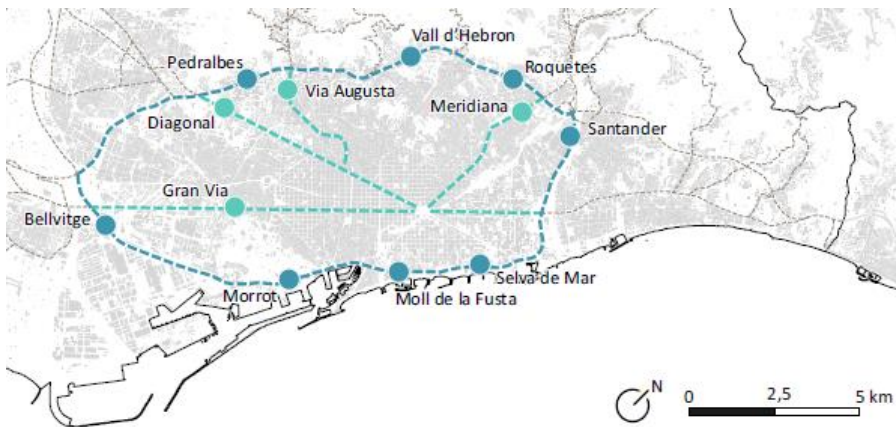
[SIMBA](#)

Intensitat mitjana diària (dll. - dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2014 - 2021

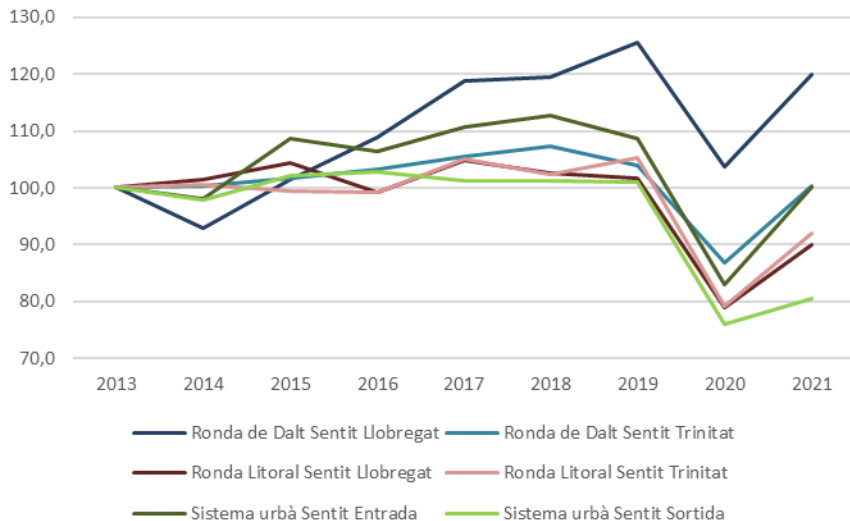


6.2. Trànsit

Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2013-2021



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

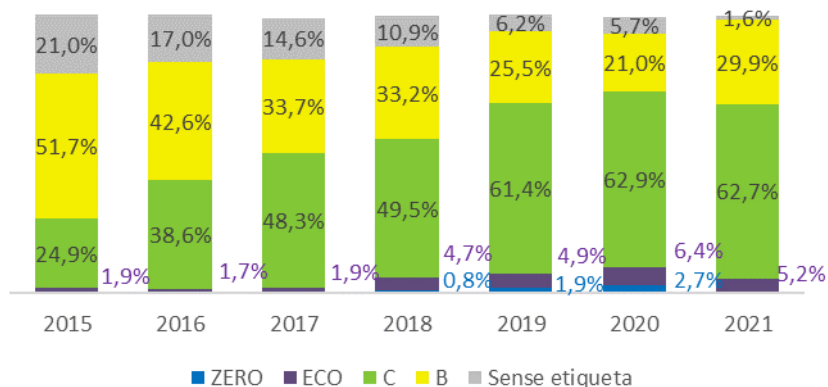
Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2019-2020-2021

Via	Punt	Sentit	IMD			Variació (%)	
			2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Ronda de Dalt	Roquetes	Llobregat	74.029	63.277	71.961	13,7%	-2,8%
		Trinitat	79.745	66.733	76.994	15,4%	-3,4%
	Vall d'Hebron	Llobregat	73.003	61.658	-	-	-
		Trinitat	-	-	83.469	-	-
	Pedralbes	Llobregat	82.691	65.143	-	-	-
		Trinitat	59.208	51.024	57.789	13,3%	-2,4%
Ronda Litoral	Bellvitge	Trinitat	-	-	37.879	-	-
		Llobregat	-	38.144	40.736	6,8%	-
	Morrot	Trinitat	-	42.686	49.289	15,5%	-
		Llobregat	-	48.837	-	-	-
	Moll de la Fusta	Trinitat	51.615	39.572	45.812	15,8%	-11,2%
		Llobregat	57.226	43.523	50.994	17,2%	-10,9%
	Selva de Mar	Trinitat	56.478	43.544	52.214	19,9%	-7,5%
		Llobregat	51.588	43.248	49.933	15,5%	-3,2%
	Santander	Trinitat	-	64.392	-	-	-
		Llobregat	-	59.670	-	-	-
Av. Diagonal	Torre Melina	Entrada	33.829	25.459	-	-	-
		Sortida	-	39.061	-	-	-
Av. Meridiana	Pg. Santa Coloma	Entrada	37.125	27.997	31.519	12,6%	-15,1%
	Rio de Janeiro	Sortida	35.708	26.438	28.772	8,8%	-19,4%
Granvia	Química	Entrada	-	-	23.238	-	-
		Sortida	16.920	11.902	13.780	15,8%	-18,6%
Via Augusta	Pg. Bonanova	Entrada	-	-	10.498	-	-
		Sortida	-	14.595	10.497	-28,1%	-

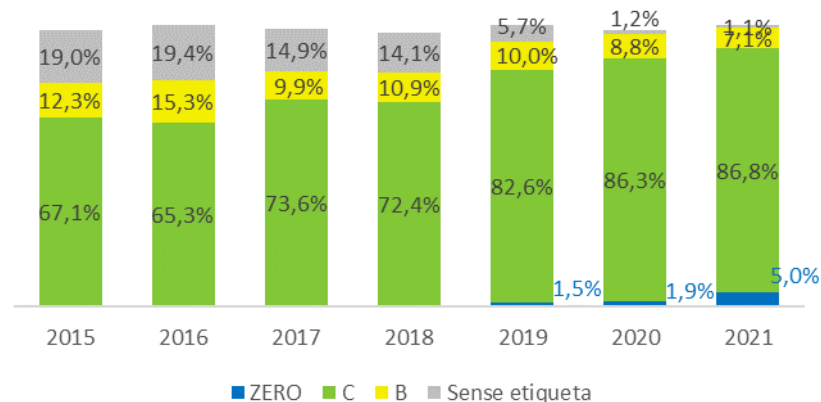
Nota: Només s'han considerat aquelles estacions que tenim dades un mínim d'11 mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

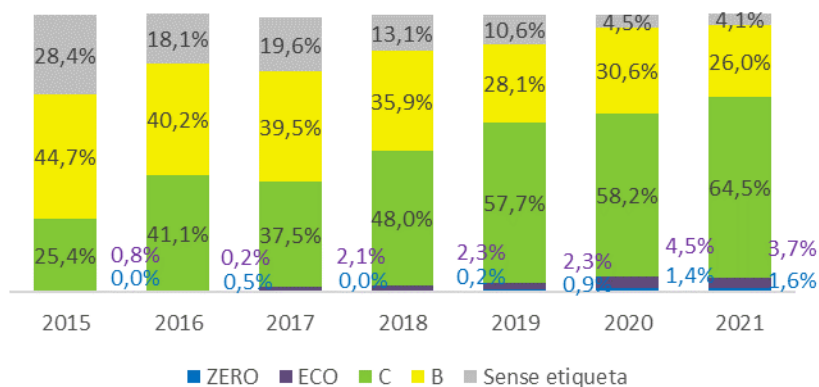
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2021



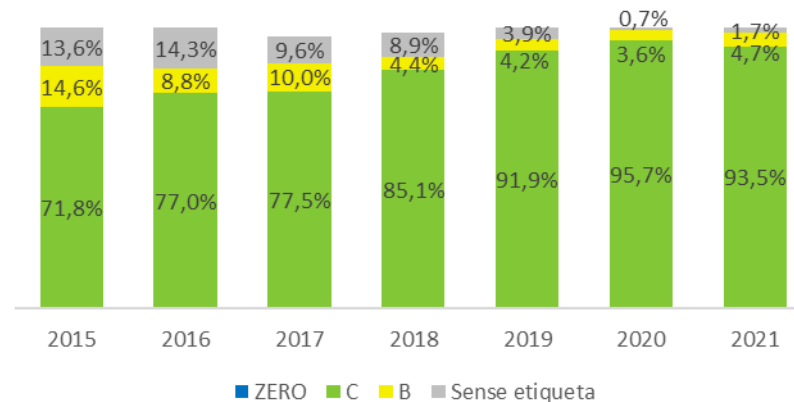
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2021



Etiqueta ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2021



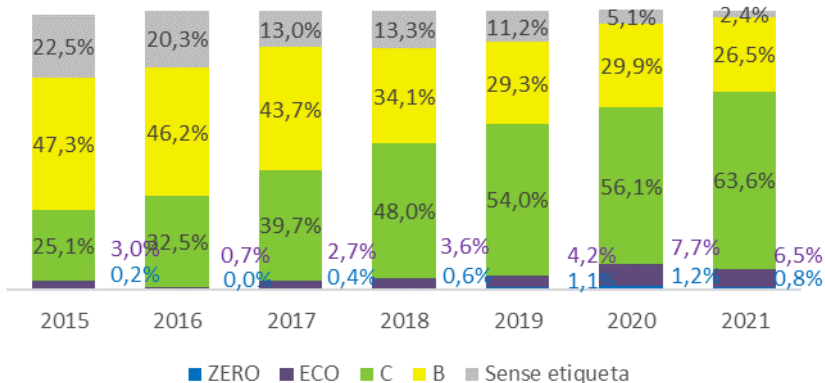
Etiqueta ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2021



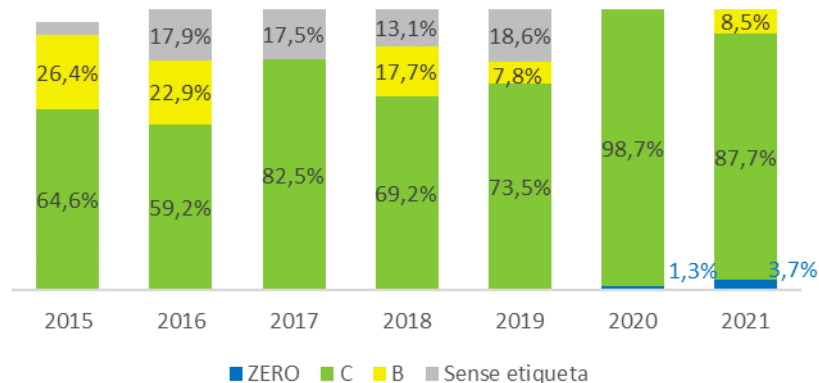
Font: EMEF. Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb etiqueta ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a etiqueta C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

Etiqueta ambiental dels desplaçaments realitzats en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2021



Etiqueta ambiental dels desplaçaments realitzats en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2021



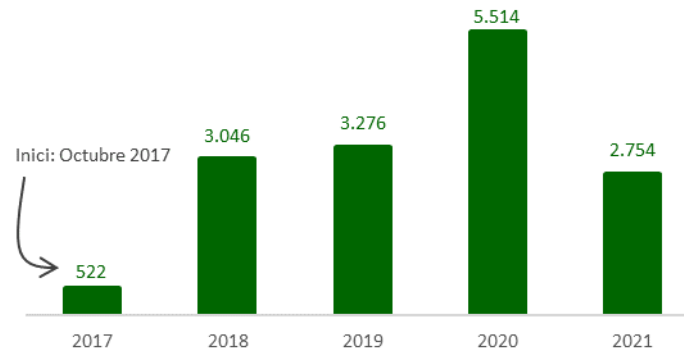
Font: EMEF. Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb etiqueta ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a etiqueta C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

Sol·licituds de la T-Verda; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
T-Verda sol·licitades	5.514	2.754	-2.760	-50,1%

Font: ATM

Sol·licituds de la T-Verda; 2017-2021



Font: ATM

6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

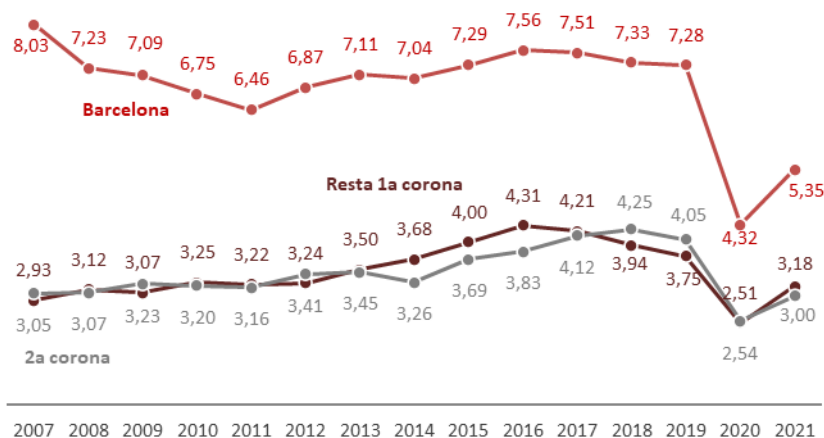
Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020-2021

Tipus de via	Àmbit territorial	2019		2020		2021		Variació (%)	
		Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	2020- 2021	2019- 2021
Carretera	Barcelona	1.120	0,68	504	0,30	88	0,05	-82,5%	-92,1%
	Resta primera corona	1.189	0,94	743	0,58	1.040	0,82	40,0%	-12,5%
	Segona corona	1.008	2,55	543	1,36	770	1,93	41,8%	-23,6%
	Àrea metropolitana	3.317	1,01	1.790	0,54	1.898	0,57	6,0%	-42,8%
Zona urbana	Barcelona	10.794	6,59	6.686	4,02	8.665	5,29	29,6%	-19,7%
	Resta primera corona	3.532	2,80	2.455	1,92	2.994	2,36	22,0%	-15,2%
	Segona corona	595	1,50	471	1,18	431	1,08	-8,5%	-27,6%
	Àrea metropolitana	14.921	4,53	9.612	2,88	12.090	3,66	25,8%	-19,0%
Total	Barcelona	11.914	7,28	7.190	4,32	8.753	5,35	21,7%	-26,5%
	Resta primera corona	4.721	3,75	3.198	2,51	4.034	3,18	26,1%	-14,6%
	Segona corona	1.603	4,05	1.014	2,54	1.201	3,00	18,4%	-25,1%
	Àrea metropolitana	18.238	5,54	11.402	3,41	13.988	4,23	22,7%	-23,3%

* Dades 2021 provisionals; Font: SCT

[SIMBA](#)

Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/1.000 habitants); 2007-2021



6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

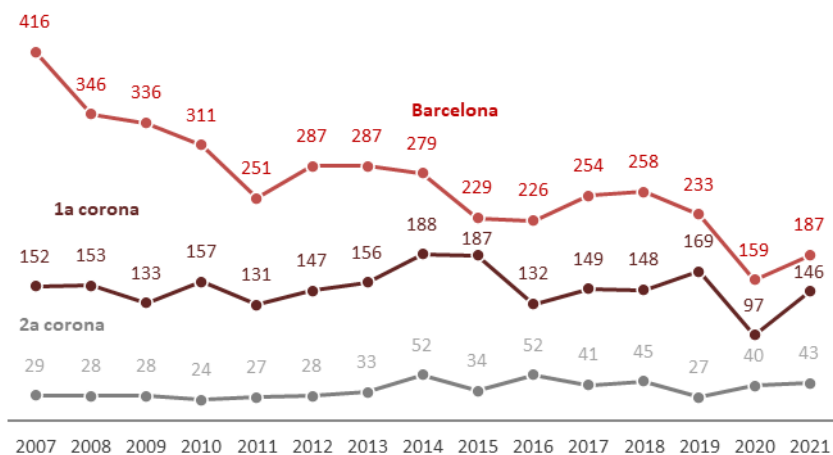
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2020-2021*

Tipus de via	Àmbit territorial	2019			2020			2021			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2020-2021	2019-2021
Carretera	Barcelona	1.083	37	2,3	486	18	1,1	83	5	0,3	-82,5%	-92,1%
	1a corona	1.127	4	0,3	699	6	0,5	1.001	5	0,4	42,7%	-11,1%
	2a corona	965	6	1,5	521	6	1,5	723	6	1,5	38,3%	-24,9%
	Àrea metropolitana	3.175	47	4	1.706	30	3	1.807	16	2	5,0%	-43,4%
Zona urbana	Barcelona	10.598	196	12,0	6.545	141	8,5	8.483	182	11,1	29,6%	-19,7%
	1a corona	3.367	165	13,1	2.364	91	7,1	2.853	141	11,1	22,0%	-15,2%
	2a corona	574	21	5,3	437	34	8,5	394	37	9,3	-8,5%	-27,6%
	Àrea metropolitana	14.539	382	30	9.346	266	24	11.730	360	32	25,8%	-19,0%
Total	Barcelona	11.681	233	14,2	7.031	159	9,6	8.566	187	11,4	21,7%	-26,5%
	1a corona	4.494	169	13,4	3.063	97	7,6	3.854	146	11,5	26,6%	-14,2%
	2a corona	1.539	27	6,8	958	40	10,0	1.117	43	10,8	16,2%	-25,9%
	Àrea metropolitana	17.714	429	34,5	11.052	296	27,2	13.537	376	33,7	22,6%	-23,3%

* Dades 2021 provisionals; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2007-2021



6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

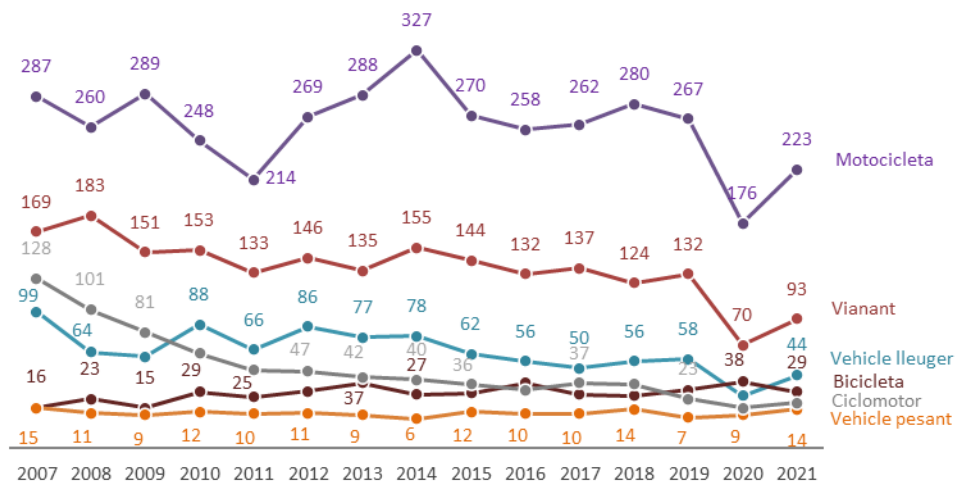
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2019-2020-2021

Tipus de via	Mitjà de locomoció	2019			2020			2021			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2020-2021	2019-2021
Carretera	Vianants	8	7	0,21	4	3	0,09	7	2	0,06	28,6%	-40,0%
	Bicicleta	44	6	0,18	57	7	0,21	61	4	0,12	1,6%	30,0%
	Ciclomotor	20	1	0,03	12	0	0,00	8	2	0,06	-16,7%	-52,4%
	Motocicleta	1.005	89	2,70	517	53	1,59	481	59	1,79	-5,3%	-50,6%
	Vehicle lleugers	2.042	38	1,15	1.083	19	0,57	1.212	22	0,67	12,0%	-40,7%
	Vehicle pesants	53	1	0,03	28	2	0,06	34	0	0,00	13,3%	-37,0%
	Altres vehicle	3	0	0,00	5	0	0,00	4	2	0,06	20,0%	100,0%
Zona urbana	Vianants	1.865	125	3,80	1.071	67	2,01	1.246	91	2,75	17,5%	-32,8%
	Bicicleta	822	25	0,76	743	31	0,93	876	25	0,76	16,4%	6,4%
	Ciclomotor	1.129	22	0,67	622	15	0,45	732	18	0,54	17,7%	-34,8%
	Motocicleta	6.328	178	5,41	3.954	123	3,68	4.776	164	4,96	21,2%	-24,1%
	Vehicle lleugers	3.151	20	0,61	1.871	7	0,21	2.514	22	0,67	35,0%	-20,0%
	Vehicle pesants	721	6	0,18	465	7	0,21	627	14	0,42	35,8%	-11,8%
	Altres vehicle	523	6	0,18	620	16	0,48	959	26	0,79	54,9%	86,2%

* Dades 2021 provisionals; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2007-2021



7. Aparcament metropolità

7. Aparcament metropolità

7.1. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre de places al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2020-2021

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	48	48	0	0,0%
Castelldefels	100	100	0	0,0%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	64	64	0	0,0%
El Papiol	33	33	0	0,0%
Cervelló-Can Guitart	26	26	0	0,0%
Cervelló-Granja Garcia	12	12	0	0,0%
Cornellà - Llobregat Centre	-	100	-	-
Cornellà-Estació	41	41	0	0,0%
Total	324	424	100	31%

Nota: Nota: Els P+R de Cervelló-Can Guitart i Cervelló - Granja Garcia es van inaugurar el febrer del 2020; el de Cornellà Estació, el juliol del 2020 i Cornellà Llobregat - Centre el setembre del 2021.

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places del servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019-2020-2021

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Sant Joan Despí	881	14	182	1200,0%	-79,3%
Castelldefels	1.112	63	665	955,6%	-40,2%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	919	8	172	2050,0%	-81,3%
El Papiol	-	33	182	451,5%	-
Cervelló-Can Guitart	-	-	53	-	-
Cervelló-Granja Garcia	-	9	84	833,3%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	-	-	-	-
Cornellà-Estació	-	-	377	-	-

Nota 1: Com a mesura contra la COVID-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny de 2020, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana durant la pandèmia.

Nota 2: A partir del 2 de juny de 2020 torna a estar en funcionament el servei P+R. Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Usuaris registrats	5.404	6.876	1.472	27,2%

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris actius setmanal al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019-2020-2021

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Sant Joan Despí	87	2	28	1300,0%	-67,8%
Castelldefels	115	10	79	692,5%	-31,1%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	86	3	28	841,7%	-67,2%
El Papiol	-	3	19	516,7%	-
Cervelló-Can Guitart	-	-	5	-	-
Cervelló-Granja Garcia	-	1	12	1050,0%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	-	-	-	-
Cornellà-Estació	-	-	44	-	-

Nota 1: Com a mesura contra la COVID-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny de 2020, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana durant la pandèmia.

Nota 2: A partir del 2 de juny de 2020 torna a estar en funcionament el servei P+R. Font: AMB Informació

7. Aparcament metropolità

7.2. Plataforma metropolitana d'aparcament

Nombre de places aproximades al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2020-2021

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Badalona	906	1.121	215	23,7%
Barcelona *	55.119	-	-	-
Castelldefels	5.044	5.048	4	0,1%
El Prat de Llobregat	1.798	1.863	65	3,6%
Esplugues de Llobregat	2.307	2.370	63	2,7%
L'Hospitalet de Llobregat	1.843	1.853	10	0,5%
Montgat	1.929	1.929	0	0,0%
Sant Joan Despí	2.235	2.235	0	0,0%
Sant Just Desvern	435	443	8	1,8%
Santa Coloma de Gramenet	232	232	0	0,0%
Total (excepte Barcelona)	16.729	17.094	365	2,2%

Font: AMB.

*Les dades de Barcelona de l'any 2021 encara no s'han publicat

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2020-2021

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Badalona	44.467	104.760	60.293	135,6%
Barcelona	78.419	200.976	122.557	156,3%
Castelldefels	5.424	21.934	16.510	304,4%
El Prat de Llobregat	4.490	28.975	24.485	545,3%
Esplugues de Llobregat	6.477	24.929	18.452	284,9%
L'Hospitalet de Llobregat	8.276	23.816	15.540	187,8%
Montgat	8.022	18.692	10.670	133,0%
Sant Joan Despí	12.463	29.392	16.929	135,8%
Sant Just Desvern	4.848	12.608	7.760	160,1%
Santa Coloma de Gramenet	5.658	14.815	9.157	161,8%
Total	178.544	480.897	302.353	169,3%

Font: AMB

Nombre d'usuaris actius al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 4t trimestre; 2020-2021

	2020	2021	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Usuaris actius	11.260	21.020	9.760	86,7%

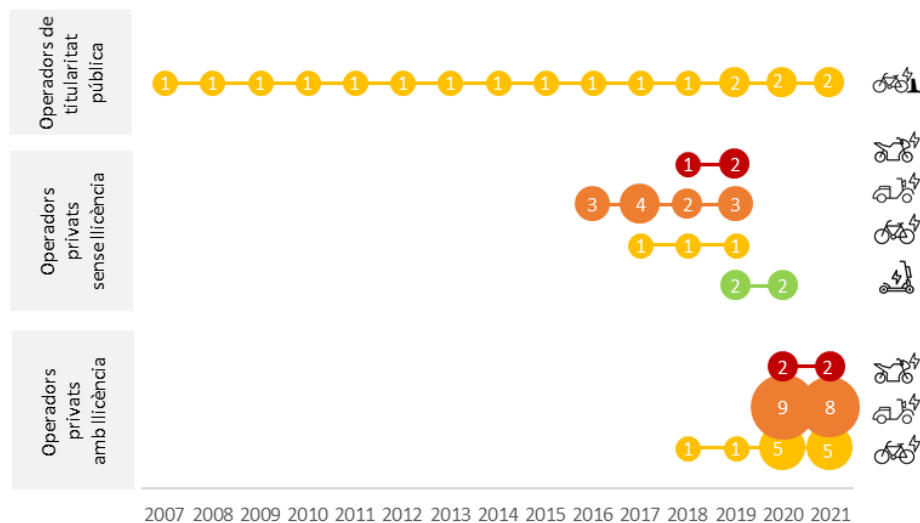
Font: AMB

8. Micromobilitat d'ús compartit

8. Micromobilitat d'ús compartit

8.1. Oferta

Nombre d'operadors de serveis de micromobilitat d'ús compartit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2007-2021



Operadors de serveis de micromobilitat d'ús compartit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2021

Vehicle	Operadors de titularitat pública i amb serveis amb estació fixa		Operadors privats i amb serveis sense estació fixa	
	Operadors	Serveis	Operadors	Serveis
Patinet elèctric	-	-		Bird i Reby
Bicicleta		Bicing		Donkey Republic i RideMovi
Bicicleta elèctrica (pedaleig assistit)		Bicing i e-Bicibox		Bolt, Cooltra, Yego i RideMovi
Ciclomotor elèctric (L1eB)	-	-		Cooltra, Yego, Movo, Avant, Oiz, Tucycle i Iberscot
Moto elèctrica (L3e-A1)	-	-		Seat Mo i Acciona Mobility

8.2. Demanda

Desplaçaments i quota modal en serveis de micromobilitat d'ús compartit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018-2020

Bicicleta d'ús compartit (Bicing, E-Bicibox, Donkey Republic, RideMovi, etc.)	2018	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2018-2021
Desplaçaments	38.109	42.970	64.314	49,7%	68,8%
Quota de bicicletes d'ús compartit (respecte desplaçaments en bicicleta)	20,9%	22,4%	30,1%	34,4%	44,2%

Ciclomotor i moto d'ús compartit (Cooltra, Yego, Acciona, Movo, etc)	2018	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2018-2021
Desplaçaments	6.803	6.751	13.012	92,8%	91,3%
Quota de ciclomotors o motos d'ús compartit (respecte desplaçaments en ciclomotor o moto)	1,3%	1,5%	3,1%	101,9%	139,9%
Mitjana diària d'usos per ciclomotor o moto d'ús compartit	3,0	1,0	1,9	92,8%	-38,1%

Font: EMEF 2018 i 2020

9. Transport per via aèria

9. Transport per via aèria

9.1. Passatgers

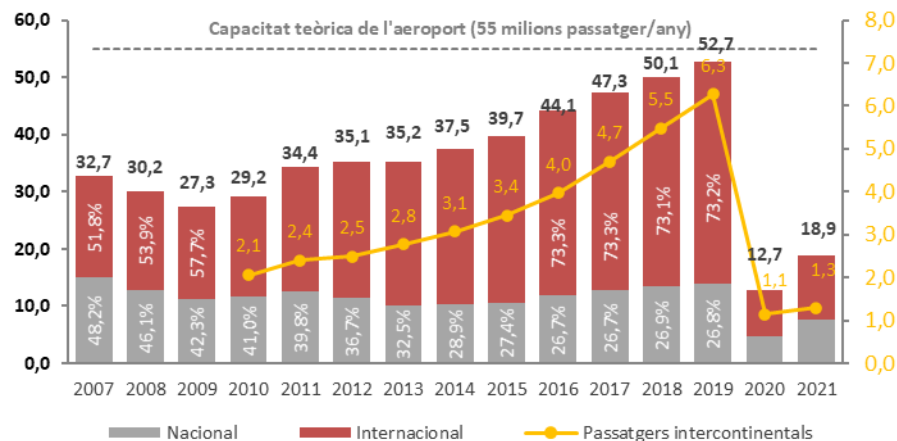
Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2019-2020-2021

	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Nacional	14.006,9	4.807,5	7.609,4	58,3%	-45,7%
Intecontinental	6.270,6	1.141,3	1.298,6	13,8%	-79,3%
Internacional	38.652,5	7.913,9	11.248,8	42,1%	-70,9%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	52.659,4	12.721,4	18.858,2	48,2%	-64,2%
Nacional	85.712,5	33.819,7	52.179,5	54,3%	-39,1%
Internacional	189.232,1	42.008,5	67.538,6	60,8%	-64,3%
Total aeroports Espanya	274.944,6	75.828,3	119.718,1	57,9%	-56,5%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional; 2007-2021



9.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2019-2020-2021

	Tones (milers)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Nacional	5,91	4,26	7,31	71,8%	23,7%
Internacional	170,88	110,19	128,39	16,5%	-24,9%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	176,80	114,45	135,70	18,6%	-23,2%
Nacional	113,06	92,39	113,93	23,3%	0,8%
Internacional	956,50	696,79	882,55	26,7%	-7,7%
Total aeroports Espanya	1.069,56	789,18	996,48	26,3%	-6,8%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2007-2021



10. Transport per via marítima

10. Transport per via marítima

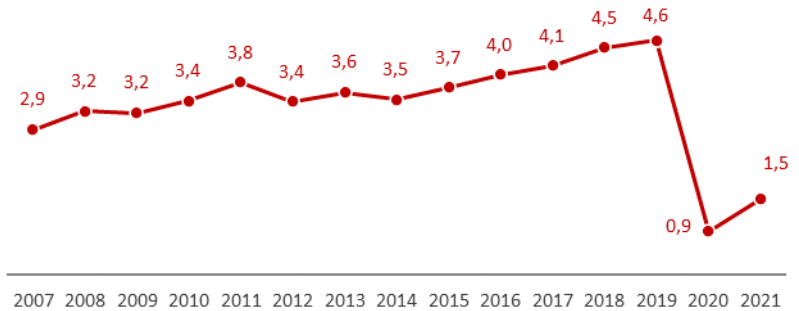
10.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2019-2020-2021

	Passatgers			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	4.628.622	857.966	1.498.817	74,7%	-67,6%
Total ports d'Espanya	37.633.027	13.336.563	17.959.314	34,7%	-52,3%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [SIMBA](#)

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2007-2021



Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2019-2020-2021

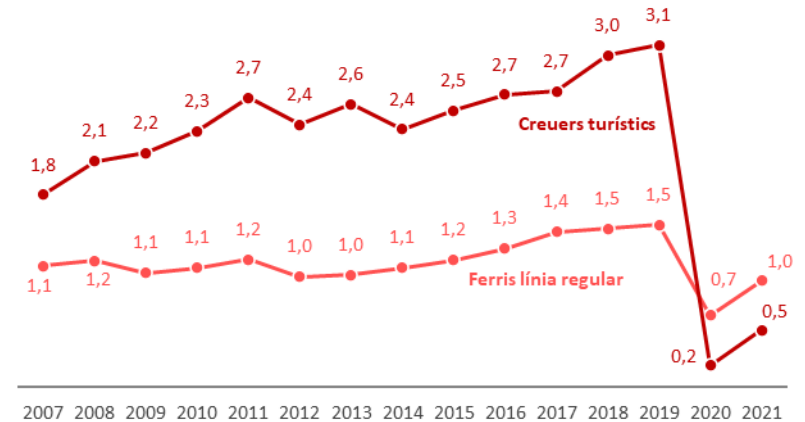
	Ferris línia regular			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Ferris línia regular	3.260	2.193	2.573	17,3%	-21,1%
Passatgers desembarcats	738.628	314.905	478.148	51,8%	-35,3%
Passatgers embarcats	752.016	344.219	499.815	45,2%	-33,5%
Total passatgers	1.490.644	659.124	977.963	48,4%	-34,4%

	Creuers turístics			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Creuers turístics	800	72	271	276,4%	-66,1%
Passatgers desembarcats	875.662	37.667	93.636	148,6%	-89,3%
Passatgers embarcats	877.870	31.098	100.322	222,6%	-88,6%
Passatgers en trànsit	1.384.446	130.077	326.896	151,3%	-76,4%
Total passatgers	3.137.978	198.842	520.854	161,9%	-83,4%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2007-2021



10. Transport per via marítima

10.2. Mercaderies

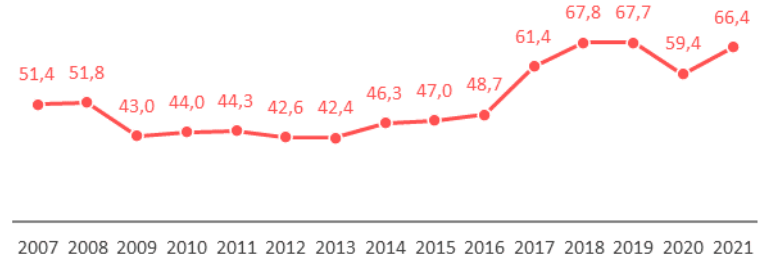
Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2019-2020-2021

	Tones (milions)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	67,67	59,42	66,44	11,8%	-1,8%
Total ports d'Espanya	567,39	517,19	544,13	5,2%	-4,1%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2007-2021



Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2019-2020-2021

	TEUS			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	3.333.233	2.945.210	3.531.324	19,9%	5,9%
Total ports d'Espanya	17.435.718	17.198.589	17.638.818	2,6%	1,2%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2007-2021



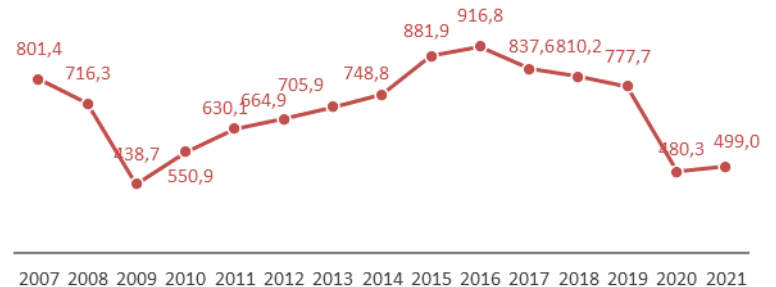
Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2019-2020-2021

	Automòbils (milers)			Variació (%)	
	2019	2020	2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	777,7	480,3	499,0	3,9%	-35,8%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2007-2021



11. Transport de mercaderies per ferrocarril

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen/destinació (milers de tones); 2019-2020

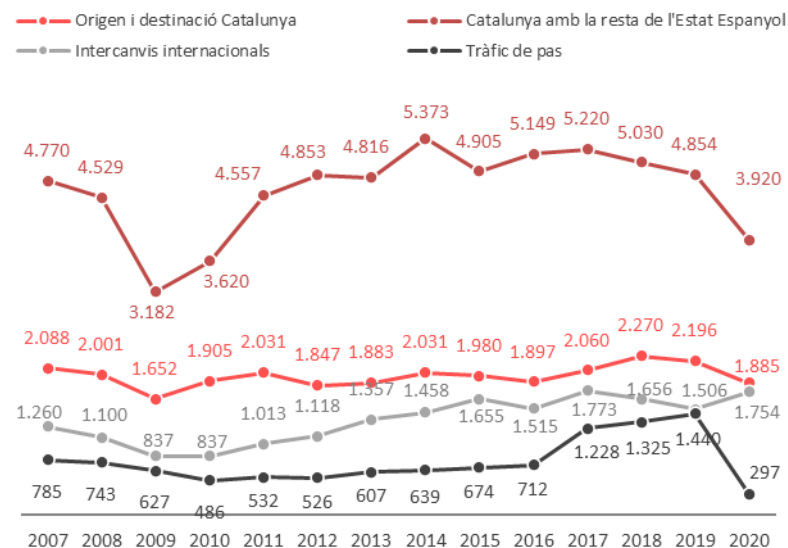
Origen i destinació de les mercaderies	Operador	Tones (milers)		Variació 2019-2020	
		2019	2020	Absolut	%
Origen i destinació Catalunya	FGC	420	223	-197	-46,9%
	RENFE	1.541	1.379	-162	-10,5%
	Privats	235	283	48	20,4%
	Total intern	2.196	1.885	-311	-14,2%
Catalunya amb la resta de l'Estat Espanyol	RENFE	3.152	2.777	-375	-11,9%
	Privats	1.702	1.143	-559	-32,8%
	Total resta d'Espanya	4.854	3.920	-934	-19,2%
Intercanvis internacionals	RENFE	1.264	1.553	289	22,9%
	Privats	242	201	-41	-16,9%
	Total internacional	1.506	1.754	248	16,5%
Tràfic de pas	RENFE	374	297	-77	-20,6%
	Privats	1.066	0	-1.066	-100,0%
	Total tràfic de pas	1.440	297	-1.143	-79,4%

Font: Observatori Logística CIMALSA

Nota. No es disposen de les dades de l'any 2021

[SIMBA](#)

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2007-2020



Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya o amb influència al Port de Barcelona (en TEUS); 2019-2020

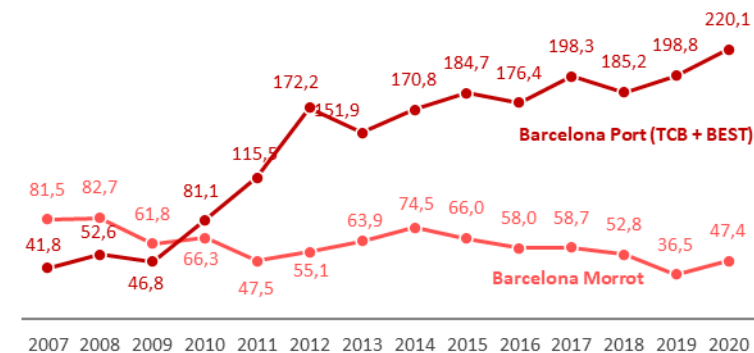
	TEUS		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Barcelona Morrot	36.488	47.435	10.947	30,0%
Barcelona Port (TCB + BEST)	198.755	220.115	21.360	10,7%
Constantí	43.676	42.406	-1.270	-2,9%
Granollers	26.335	27.471	1.136	4,3%
Le Soler (Perpinyà)	21.529	30.836	9.307	43,2%
Pla de la Vilanoveta	0	9.011	9.011	-
Portbou/Cerbère	99.074	90.260	-8.814	-8,9%
Port Tarragona	33.380	36.948	3.568	10,7%

Font: Observatori Logística CIMALSA

Nota. No es disposen de les dades de l'any 2021

[SIMBA](#)

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya (en TEUS); 2007-2020



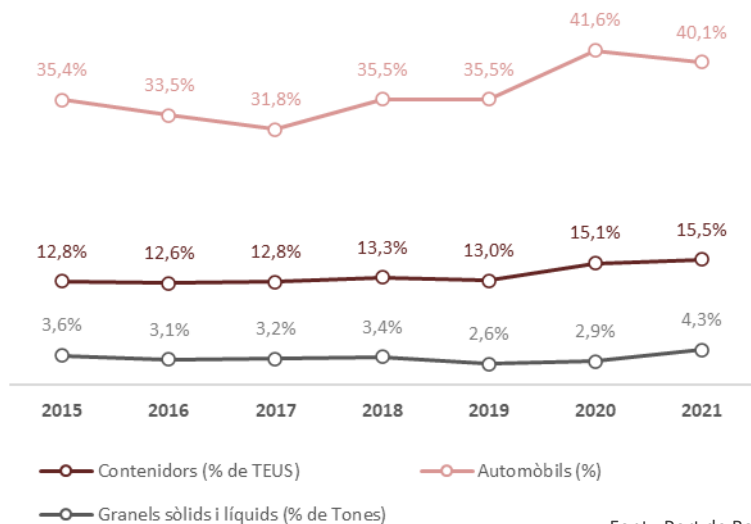
11. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2019-2020-2021

Tipus de mercaderia	2019	2020	2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril	249,8	269,3	319,0	18,4%	27,7%
Contenidors (milers de TEUS) total	1.926,0	1.782,8	2.054,1	15,2%	6,6%
% de contenidors en ferrocarril	13,0%	15,1%	15,5%	2,8%	19,8%
Automòbils (milers) en ferrocarril	252,2	187,5	186,5	-0,5%	-26,1%
Automòbils (milers) total	710,9	450,5	464,6	3,1%	-34,7%
% d'automòbils en ferrocarril	35,5%	41,6%	40,1%	-3,5%	13,2%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril	520,1	480,6	730,7	52,0%	40,5%
Grànels sòlids i líquids (milers de tones) total	20.105,7	16.858,9	16.830,3	-0,2%	-16,3%
% de grànels sòlids i líquids en ferrocarril	2,6%	2,9%	4,3%	52,3%	67,8%

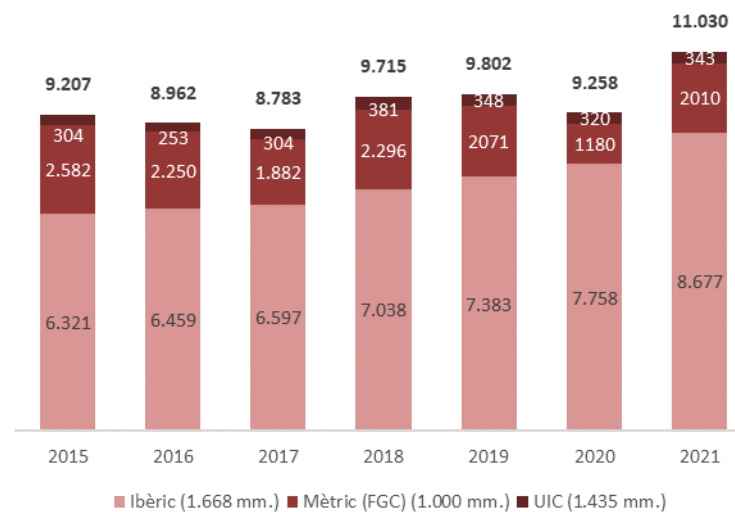
Font: Port de Barcelona

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona (%), segons tipus de mercaderia; 2015-2021



Font: Port de Barcelona

Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2021



Font: Port de Barcelona

12. Transport de mercaderies per carretera

12. Transport de mercaderies per carretera

Operacions de transport de mercaderies per carretera (milers) amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2019-2020

Tipus de desplaçament	Operacions (milers)		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Intramunicipal	2.779	2.687	-92	-3,3%
Intraprovincial	14.089	12.189	-1.900	-13,5%
Intraregional	4.250	4.202	-48	-1,1%
Interregional	3.360	3.304	-57	-1,7%
Internacional	882	716	-166	-18,8%
Total	25.359	23.097	-2.263	-8,9%

Nota: Dades de 2021 no disponibles
Font: EPTMC

Operacions per carretera (milions) amb origen i/o destinació a Catalunya; 2007-2020



Nota: Dades de 2021 no disponibles
Font: Observatori de la Logística – Cimalsa, amb dades de l'EPTMC

Milers de tones transportades per transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2019-2020

Tipus de desplaçament	Milers de tones transportades		Variació 2019-2020	
	2019	2020	Absolut	%
Intramunicipal	13.436	14.529	1.093	8,1%
Intraprovincial	80.770	71.139	-9.631	-11,9%
Intraregional	34.770	33.732	-1.038	-3,0%
Interregional	42.030	41.413	-616	-1,5%
Internacional	11.618	9.288	-2.330	-20,1%
Total	182.623	170.100	-12.522	-6,9%

Nota: Dades de 2021 no disponibles
Font: EPTMC

13. Qualitat de l'aire

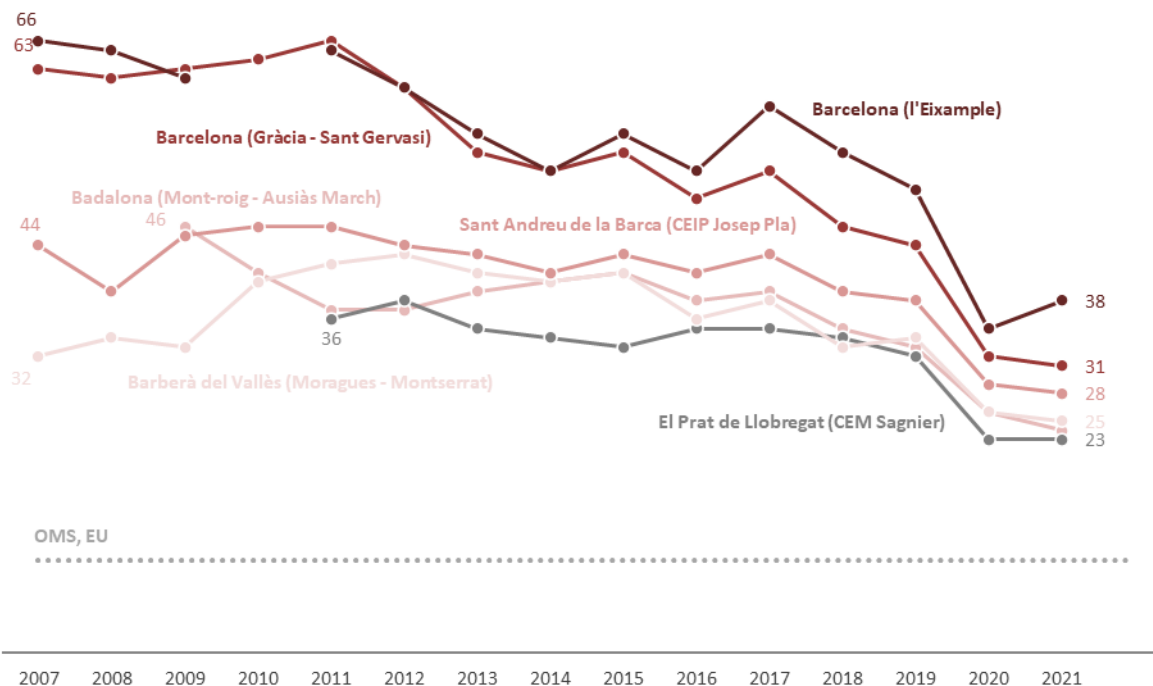
13. Qualitat de l'aire

Mitjana anual d'immissions de NO₂ (µg/m³); 2019-2020-2021

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)			Variació (%)	
Àmbit	Tipus		2019	2020	2021	2020-2021	2019 - 2021
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	44	32	31	-3,1%	-29,5%
		Barcelona (l'Eixample)	50	35	38	8,6%	-24,0%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	33	26	24	-7,7%	-27,3%
	Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	32	23	23	0,0%	-28,1%
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	34	26	25	-3,8%	-26,5%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	38	29	28	-3,4%	-26,3%

Font: DTES

Mitjana anual d'immissions de NO₂ (µg/m³); 2007-2021



Font: DTES

14. Comparativa europea

14. Comparativa europea

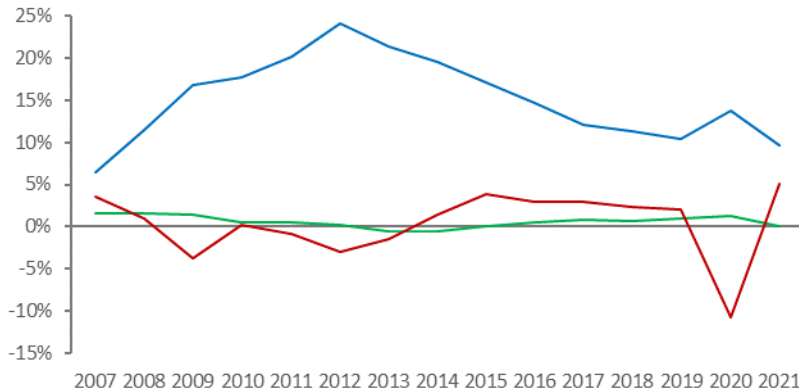
14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

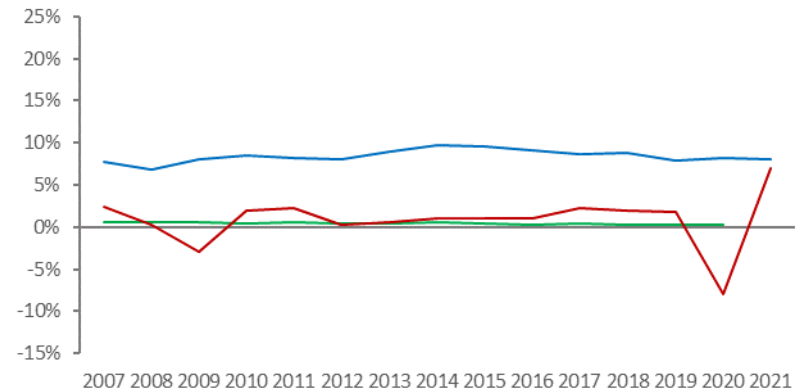
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

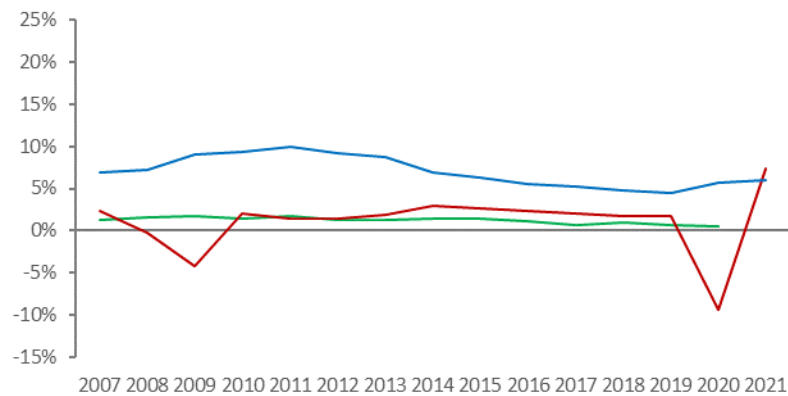
Barcelona



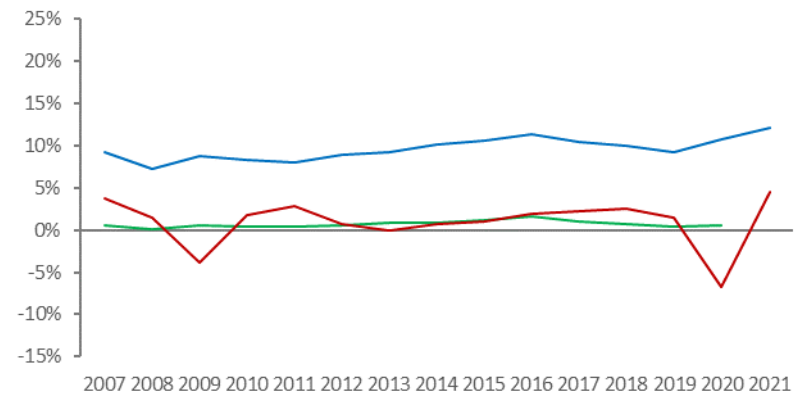
Paris



Londres



Viena



14. Comparativa europea

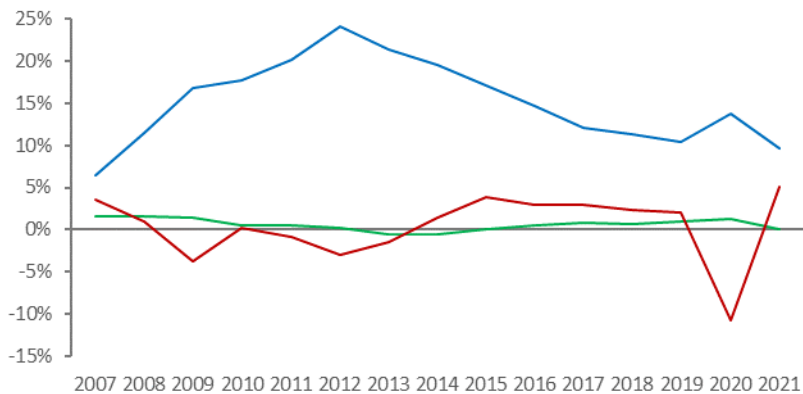
14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

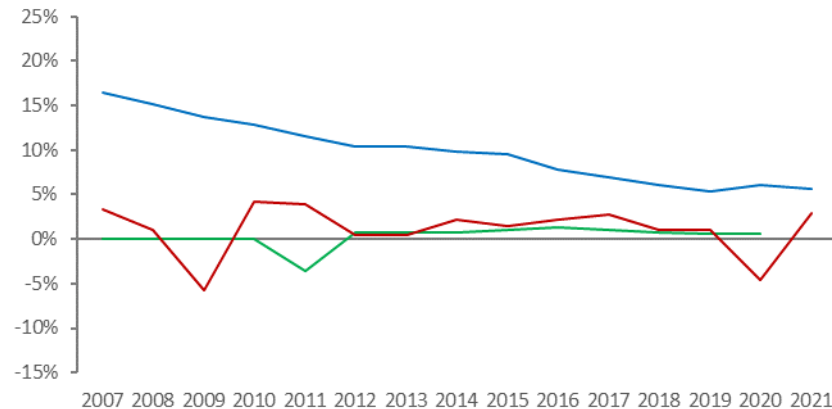
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

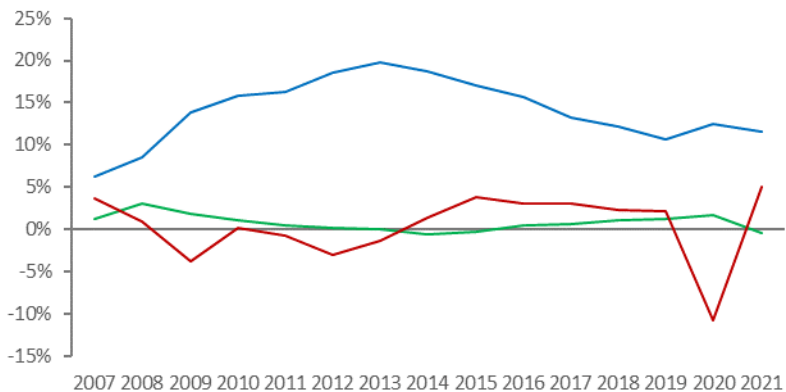
Barcelona



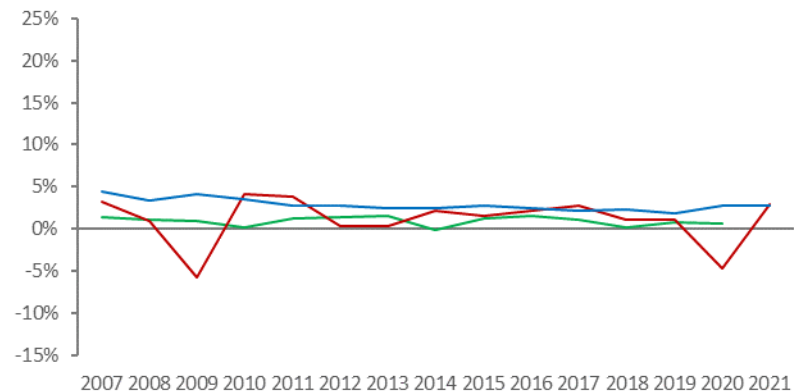
Berlín



Madrid



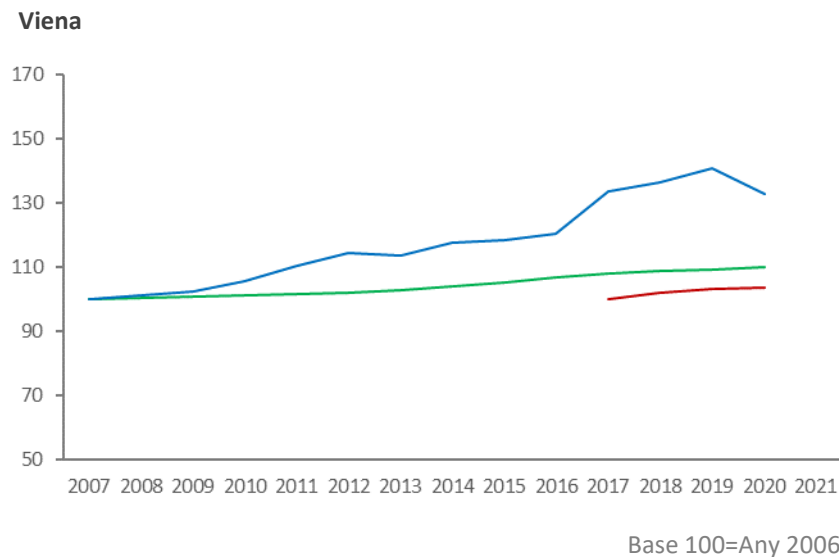
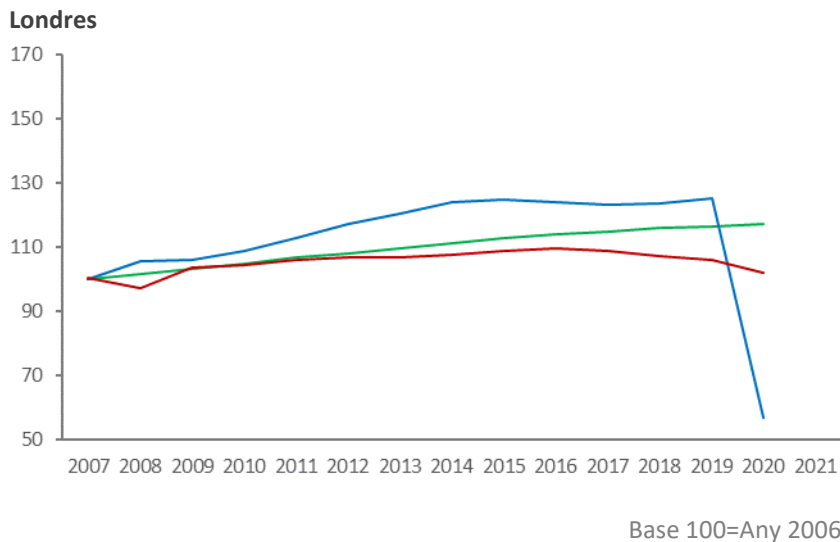
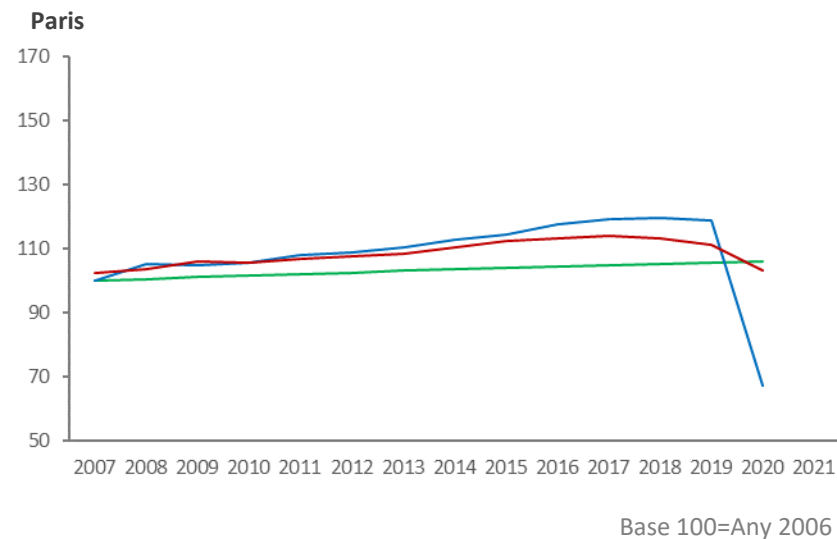
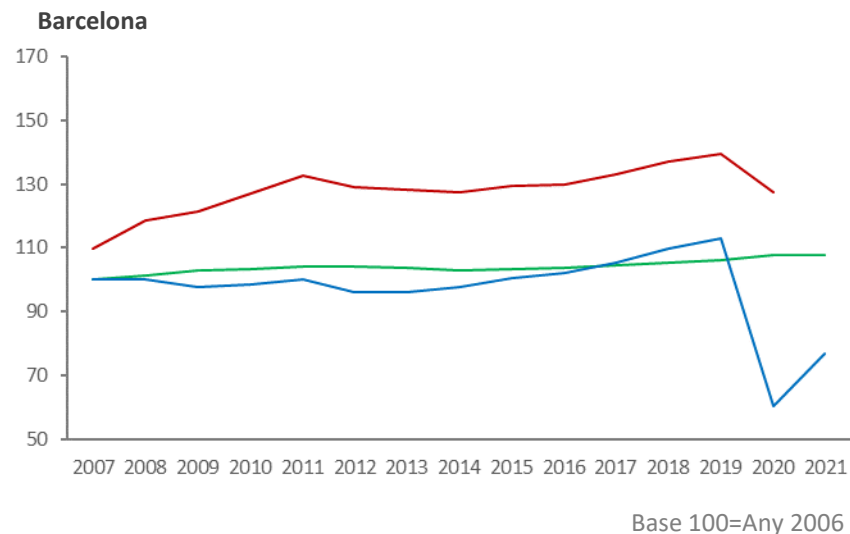
Munic



14. Comparativa europea

14.2. Dades de mobilitat

4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —



14. Comparativa europea

14.2. Dades de mobilitat

4. Població — 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

