

# Dades tècniques i principals resultats de l'EMEF

Presentació dels resultats EMEF 2021 i primers resultats EMEF 2022

# Índex

**Dades tècniques de l'EMEF**

**Principals resultats EMEF 2021**

**Primeres dades (preliminars) 1a onada EMEF 2022**

# DADES TÈCNIQUES DE L'EMEF

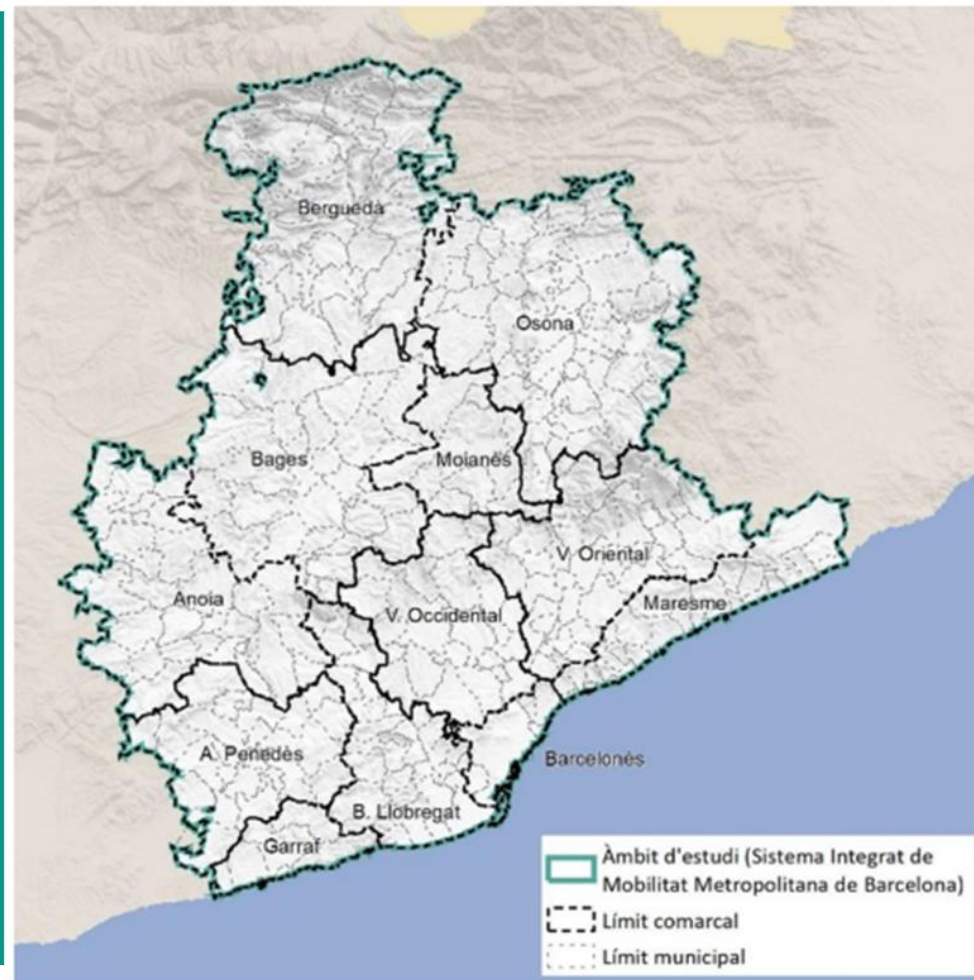
- **OBJECTIU:** conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius), de la població resident a l'àmbit territorial Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) de 16 i més anys. Àmbit de planificació del pdM, pdI.
- **TREBALL DE CAMP:** des del 2021 dues onades, primavera i tardor.
- **MOSTRA:** nominal i està formada per 10.100 individus.
- **METODOLOGIA:** multicanal, via internet (CAWI) o telefònicament (CATI).

# DADES TÈCNIQUES DE L'EMEF

- Es poden analitzar els patrons de mobilitat en funció de les característiques de la població (sexe, edat, nivell d'estudis, lloc de residència) i dels diferents territoris (corones i comarques).
- És una enquesta disponible anualment des de 2003.
- **Estadística oficial**, integrada en el Pla Estadístic de l'Idescat, des del 2014.
- Els informes i resultats de les diferents edicions són públics, i es cedeixen les microdades per la recerca i la investigació.
- Està integrada a l'OMC, permet generar taules i resultats adhoc.

# Àmbit territorial

Edició	Àmbit
2003	RMB
2004	RMB
2005	RMB
2006*	<b>RMB</b>
2007	RMB
2008	Catalunya
2009	Catalunya
2010	RMB
2011	RMB
2012	RMB
2013	RMB
2014	STI
2015	STI
2016	STI
2017	STI (ampliat Berguedà)
2018	STI (ampliat Berguedà)
2019	SIMMB
2020	SIMMB
2021	SIMMB



\* **Nota:** L'EMEF s'integra en l'operació de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya 2006, la qual sorgeix com un acord entre la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal d'actualitzar les dades de les dues edicions anteriors (1996-2001) i ampliar-ne el seu abast territorial al conjunt de Catalunya.

## Qüestionari

- **El qüestionari de l'EMEF consta de 4 grans blocs:**

Bloc 1: Confirmació de la persona interlocutora

Bloc 2: Preguntes sobre la mobilitat i els desplaçaments realitzats el dia anterior a l'enquesta: mitjà de transport, motiu del desplaçament, temps...

Bloc 3: Preguntes de dimensió subjectiva i d'opinió de temes d'actualitat i d'interès per l'administració

Bloc 4: Dades personals

- **Al llarg de les dues onades del treball de camp es manté bona part del qüestionari, modificant en el tercer bloc, una part de preguntes específiques que canvien segons les necessitats de les administracions en el moment de realitzar l'enquesta en cada onada.**

# PRINCIPALS RESULTATS EMEF 2021

- Dades globals, però amb un any amb dos períodes molt diferents, des del punt de vista de la mobilitat, ja que les restriccions per la pandèmia del covid-19 van ser diferents entre primavera i tardor.

## Dades generals. Àmbit SIMMB

### ▪ Mitjana de desplaçaments

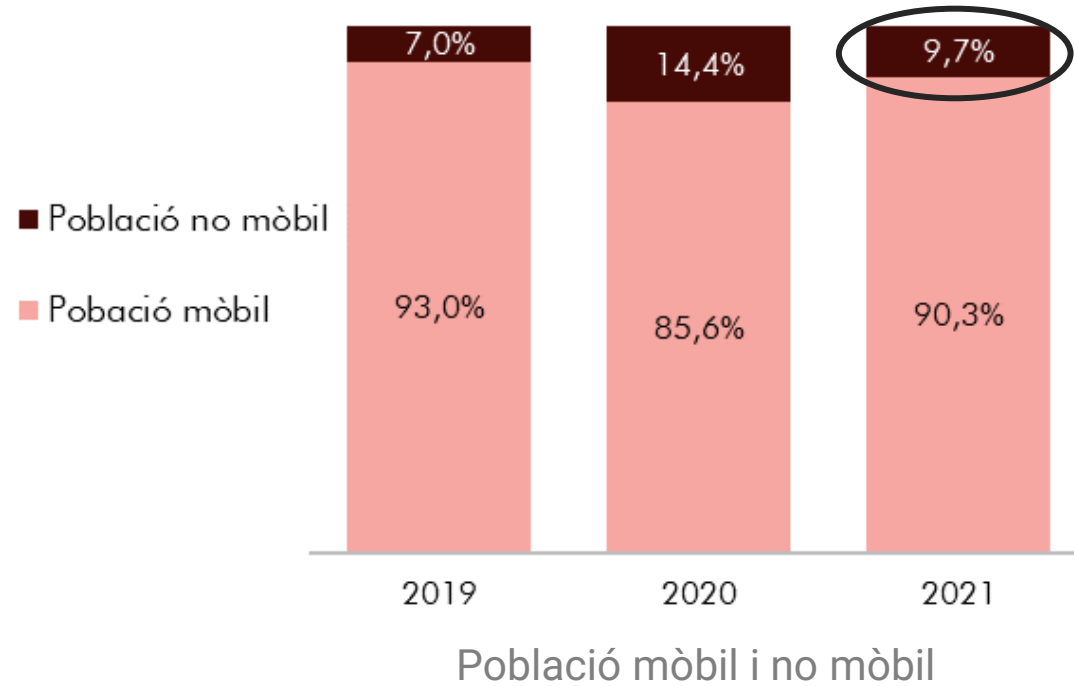
- Augment de la mitjana de desplaçaments per persona respecte el 2020.

	2019	2020	2021	Variació 2021-2020		Variació 2021-2019		Variació 2020-2019	
				Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives
Població de 16 anys i més	4.749.821	4.833.042	4.826.057	-6.985	-0,1%	76.236	1,6%	83.221	1,8%
Desplaçaments població general	19.259.471	16.720.255	16.909.491	189.236	1,1%	-2.349.980	-12,2%	-2.539.217	-13,2%
Mitjana des plaçaments diaris	4,05	3,46	3,50	0,04	1,3%	-0,55	-13,6%	-0,60	-14,7%



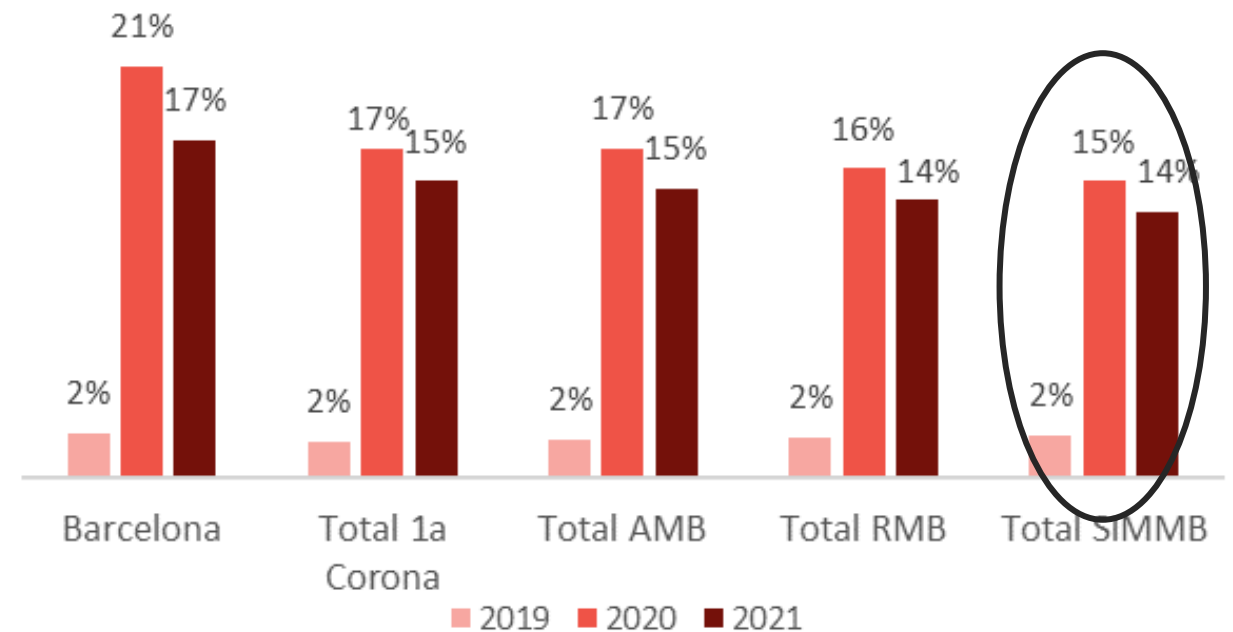
# Dades generals. Àmbit SIMMB

## Immobilitat



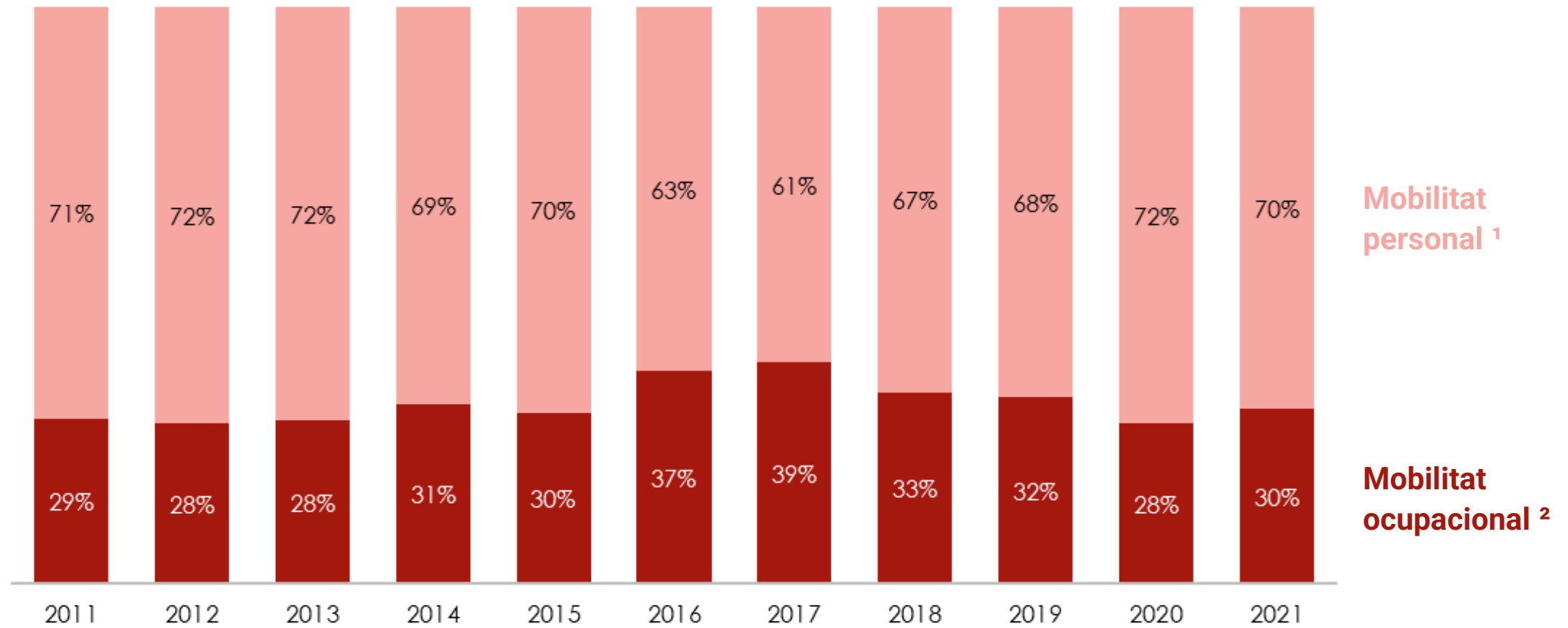
## Teletreball

Població ocupada que fa teletreball (%)



# Motiu del desplaçament. Àmbit RMB

## ▪ Evolució temporal segons motius agregats



<sup>1</sup> Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

<sup>2</sup> Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

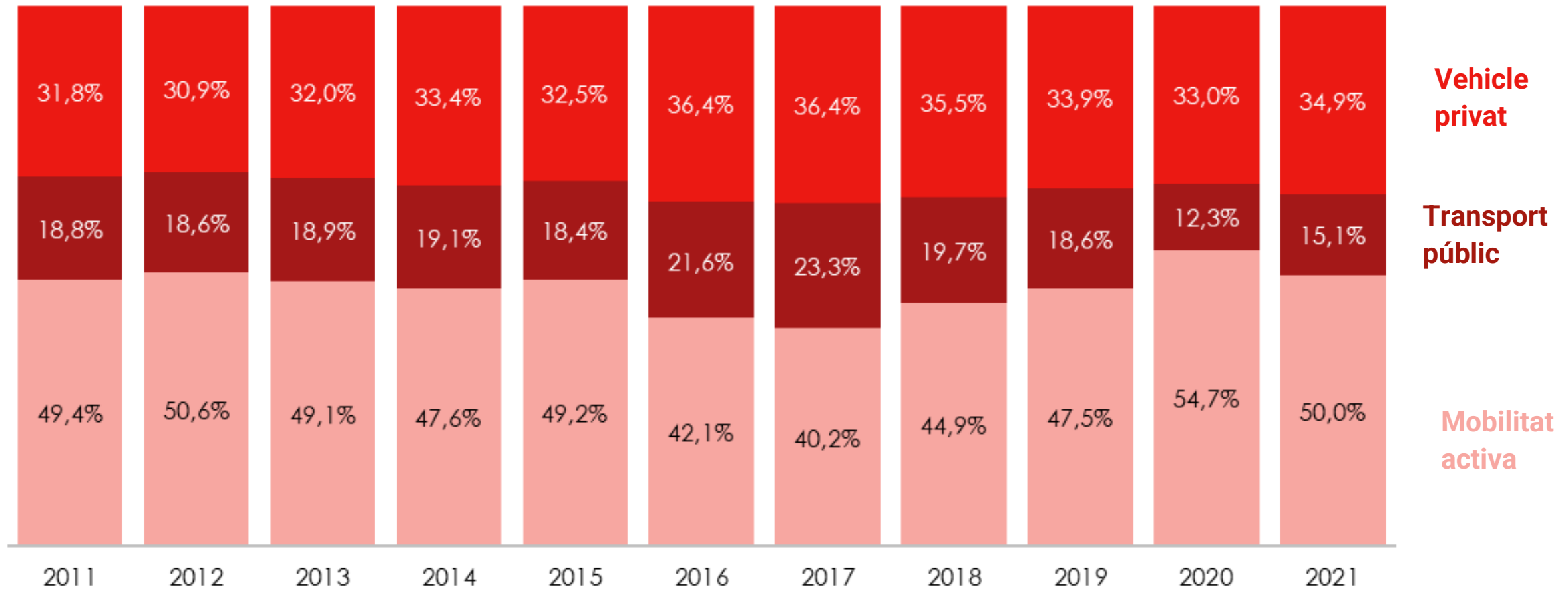
# Motiu del desplaçament. Àmbit SIMMB

- Evolució temporal segons tots els motius dels desplaçaments

Motiu del desplaçament	2019		2020		2021	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	3.154.029	16,4%	2.430.498	14,5%	2.522.055	14,9%
Estudis	570.380	3,0%	338.604	2,0%	374.446	2,2%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>3.724.409</b>	<b>19,3%</b>	<b>2.769.102</b>	<b>16,6%</b>	<b>2.896.501</b>	<b>17,1%</b>
Compres quotidianes	1.757.013	9,1%	1.818.834	10,9%	1.538.872	9,1%
Compres no quotidianes	248.182	1,3%	282.071	1,7%	268.450	1,6%
Metge/Hospital	364.958	1,9%	302.417	1,8%	363.790	2,2%
Visita amic/familiar	554.244	2,9%	474.825	2,8%	452.126	2,7%
Acompanyar/tenir cura de persones	1.937.266	10,1%	1.651.172	9,9%	1.448.174	8,6%
Gestions personals	511.018	2,7%	499.895	3,0%	420.113	2,5%
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	1.418.466	7,4%	758.794	4,5%	1.034.827	6,1%
Sense destinació fixe/passejar	754.783	3,9%	927.983	5,6%	894.427	5,3%
D'altres desplaçaments	12.068	0,1%	..	..	8.591	0,05%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>7.557.999</b>	<b>39,2%</b>	<b>6.721.560</b>	<b>40,2%</b>	<b>6.429.369</b>	<b>38,0%</b>
<b>Tornada a casa o domicili</b>	<b>7.977.064</b>	<b>41,4%</b>	<b>7.229.593</b>	<b>43,2%</b>	<b>7.583.621</b>	<b>44,8%</b>
<b>Total SIMMB</b>	<b>19.259.472</b>	<b>100%</b>	<b>16.720.255</b>	<b>100%</b>	<b>16.909.491</b>	<b>100%</b>

## Mitjà de transport. Àmbit RMB

- Evolució temporal segons mode de transport



## Mitjà de transport. Àmbit SIMMB

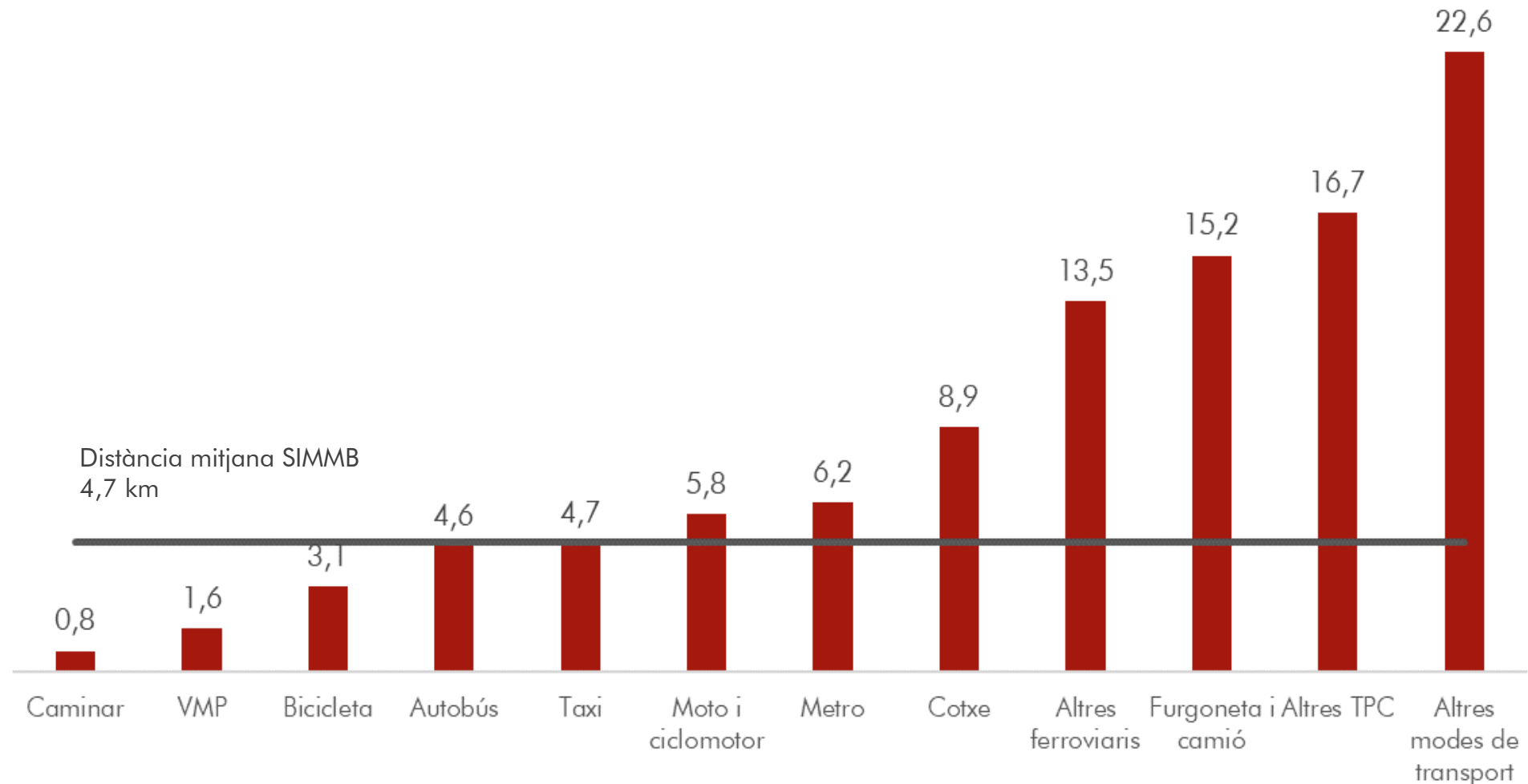
### ■ Evolució temporal segons mitjans de transport

- El principal mode de desplaçament de la població del SIMMB és la mobilitat activa, que es manté propera al 50%.

Mitjà de transport	2019		2020		2021	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	8.623.699	44,8%	8.554.692	51,2%	7.853.431	46,4%
Bicicleta	296.816	1,5%	277.477	1,7%	311.759	1,8%
*Cadira de rodes o scooter	11.462	0,1%	..	..	9.642	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	70.803	0,4%	127.176	0,8%	113.618	0,7%
<b>Total Mobilitat activa</b>	<b>9.002.781</b>	<b>46,7%</b>	<b>8.964.505</b>	<b>53,6%</b>	<b>8.288.450</b>	<b>49,0%</b>
Autobús	1.185.336	6,2%	711.359	4,3%	873.413	5,2%
Metro	1.108.699	5,8%	645.306	3,9%	830.528	4,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	858.952	4,5%	462.610	2,8%	564.558	3,3%
Resta transport públic	157.349	0,8%	81.842	0,5%	102.455	0,6%
<b>Total Transport públic</b>	<b>3.310.335</b>	<b>17,2%</b>	<b>1.901.118</b>	<b>11,4%</b>	<b>2.370.954</b>	<b>14,0%</b>
Cotxe	5.971.557	31,0%	4.980.409	29,8%	5.370.629	31,8%
Moto i ciclomotor	721.669	3,7%	596.265	3,6%	664.715	3,9%
Furgoneta, camió i resta privat	253.129	1,3%	277.957	1,7%	214.744	1,3%
<b>Total Vehicle privat</b>	<b>6.946.355</b>	<b>36,1%</b>	<b>5.854.632</b>	<b>35,0%</b>	<b>6.250.087</b>	<b>37,0%</b>
<b>Total SIMMB</b>	<b>19.259.471</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.720.255</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.909.491</b>	<b>100,0%</b>

## Distància mitjana desplaçaments. Àmbit SIMMB

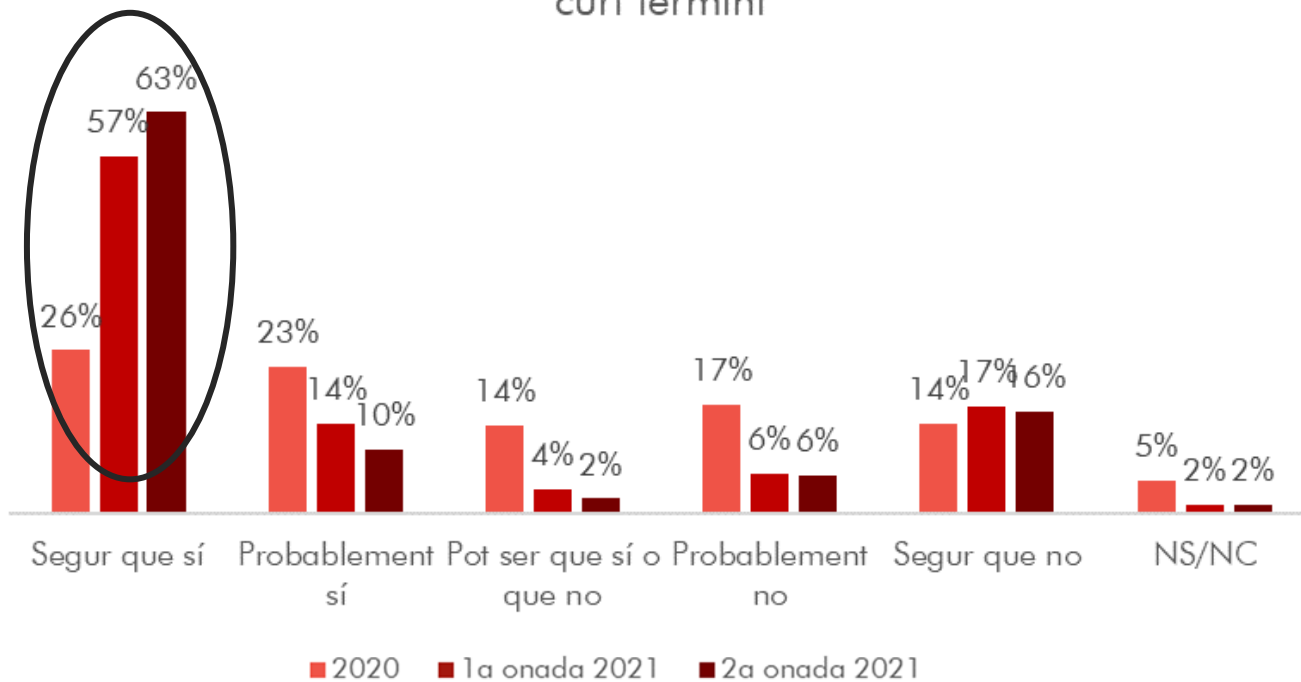
- Distància mitjana dels desplaçaments (Km) segons mitjans de transport
  - Per primera vegada a través de l'EMEF es pot calcular la distància dels desplaçaments en dia feiner.



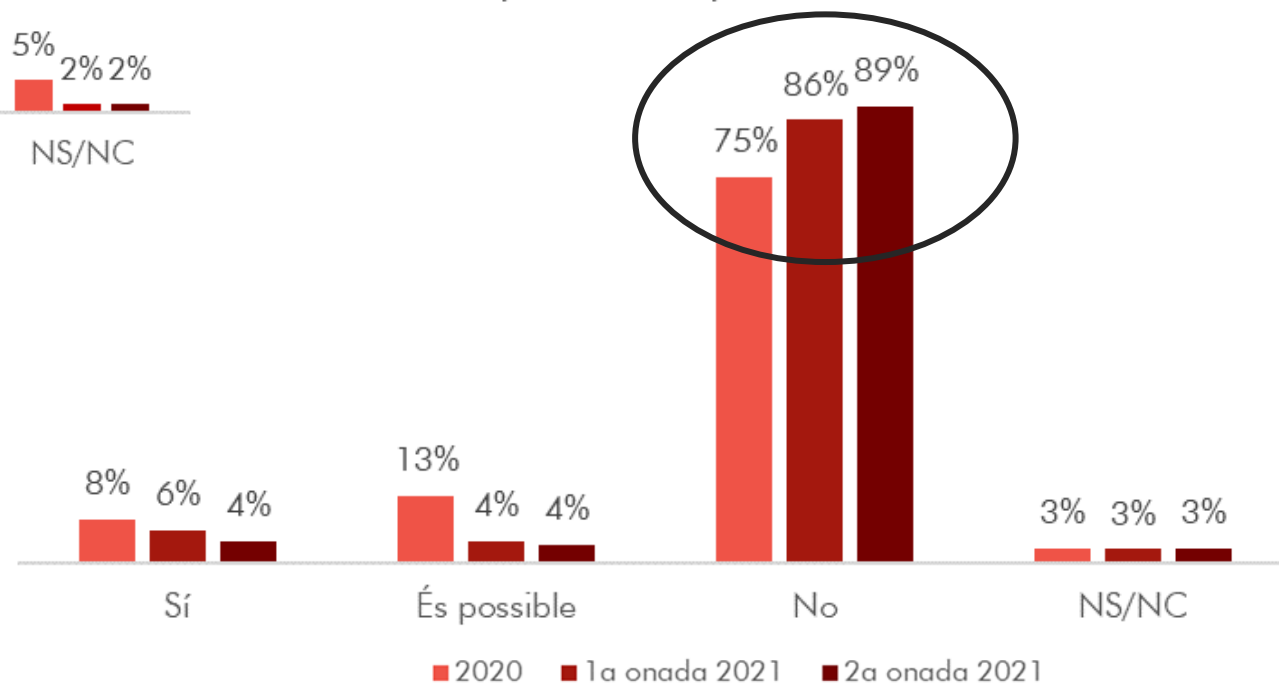
## Dimensió subjectiva de la mobilitat. Àmbit SIMMB

### Recuperació dels hàbits de desplaçament i canvi de mitjà de transport

Recuperació dels hàbits de desplaçament pre-covid19 a curt termini

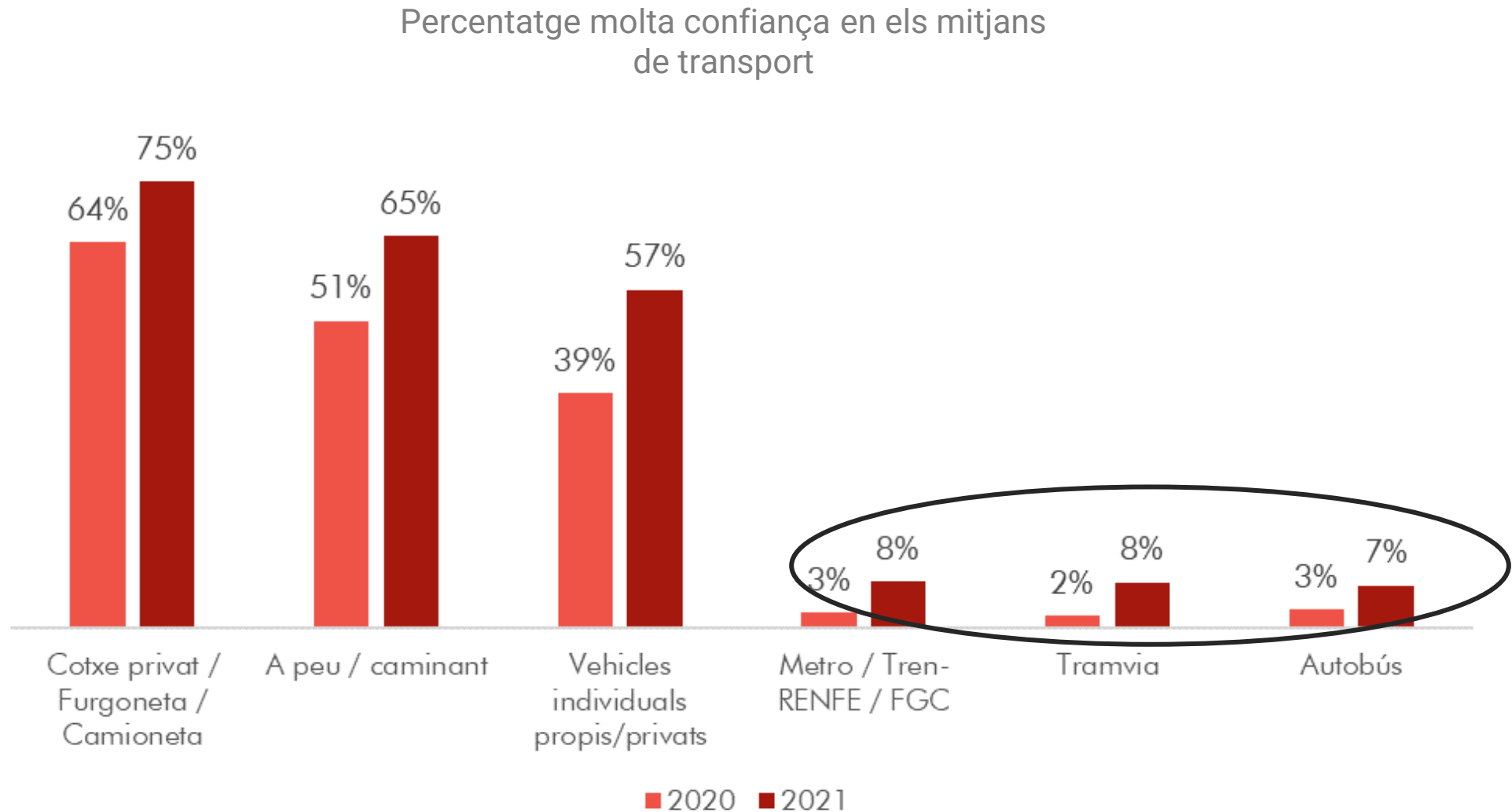


Canvi de mitjà de transport a curt termini



## Dimensió subjectiva de la mobilitat. Àmbit SIMMB

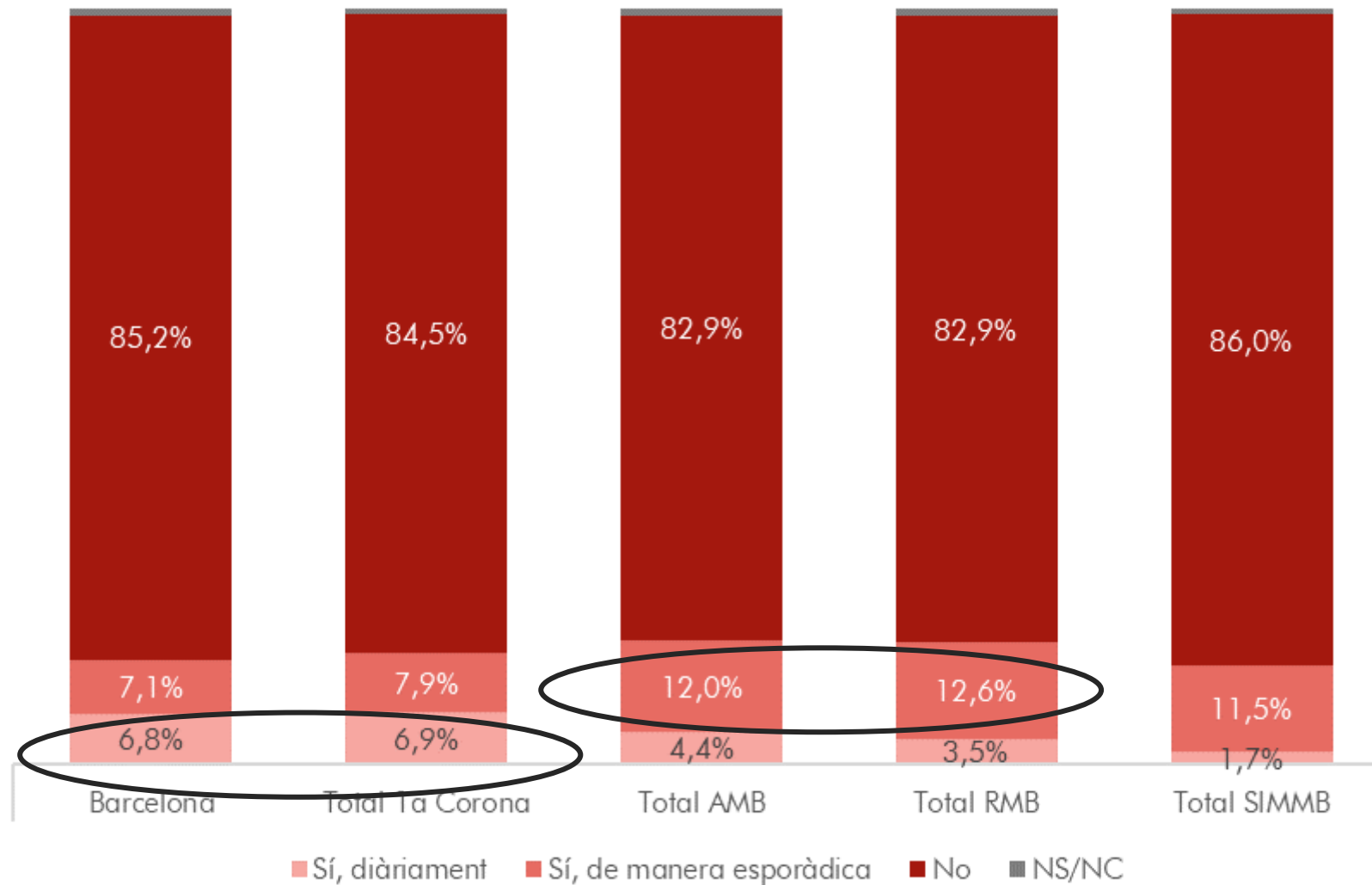
### ▪ Grau de confiança en els mitjans de transport





## Dimensió subjectiva de la mobilitat. Afectacions ZBE Rondes Barcelona

- Afectacions a les restriccions de la Zona Baixes Emissions Rondes de Barcelona



## Dimensió subjectiva de la mobilitat. Afectacions ZBE Rondes Barcelona

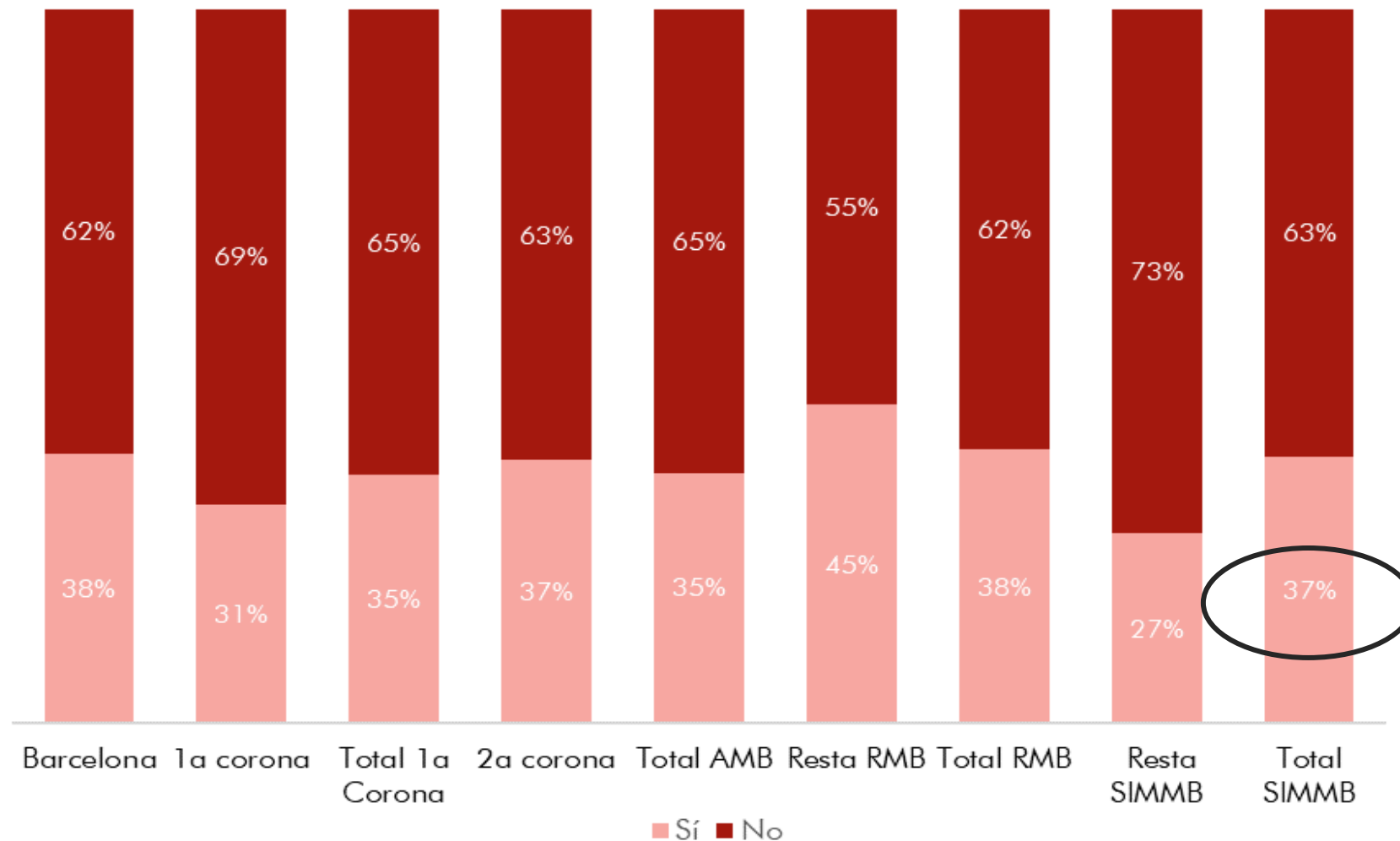
- Solucions adoptades a les restriccions de la Zona Baixes Emissions Rondes de Barcelona
  - Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental és la solució amb més respostes, seguit de fer ús del transport públic. Aquestes dues solucions agrupen el 53% de les respostes totals.

Solucions a les afectacions	Barcelona	Total 1a Corona	Total AMB	Total RMB	Total SIMMB
Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental	30,6%	29,7%	29,6%	28,1%	27,7%
Utilitzar el transport públic	19,9%	23,3%	23,4%	25,3%	25,2%
Canviar amb un altre vehicle (cotxe/moto) de propietat o prestat	7,3%	6,9%	7,2%	8,2%	8,2%
No fer el desplaçament i no fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, anar la feina, etc)	3,2%	4,4%	5,2%	5,8%	6,0%
Compartir desplaçament amb una persona que disposa d'un vehicle amb etiqueta ambiental	..	3,1%	3,5%	5,5%	5,9%
No he canviat la forma de desplaçar-me	..	4,1%	4,2%	3,7%	3,7%
Canviar l'horari del desplaçament a una altra hora del mateix dia	6,0%	4,4%	4,3%	3,4%	3,2%
Canviar el desplaçament a un altre dia	..	3,3%	3,3%	3,1%	3,1%
Demandar una autorització	..	..	1,9%	2,2%	2,4%
Fer el desplaçament a peu	5,6%	4,6%	4,0%	2,6%	2,4%
Canviar la destinació del desplaçament	..	..	..	1,8%	2,0%
Altres	12,8%	13,1%	12,2%	10,3%	10,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

# Dimensió subjectiva de la mobilitat. Gratuïtat de peatges i canvis en les pautes de mobilitat

## ▪ Afectacions a la gratuïtat de peatges.

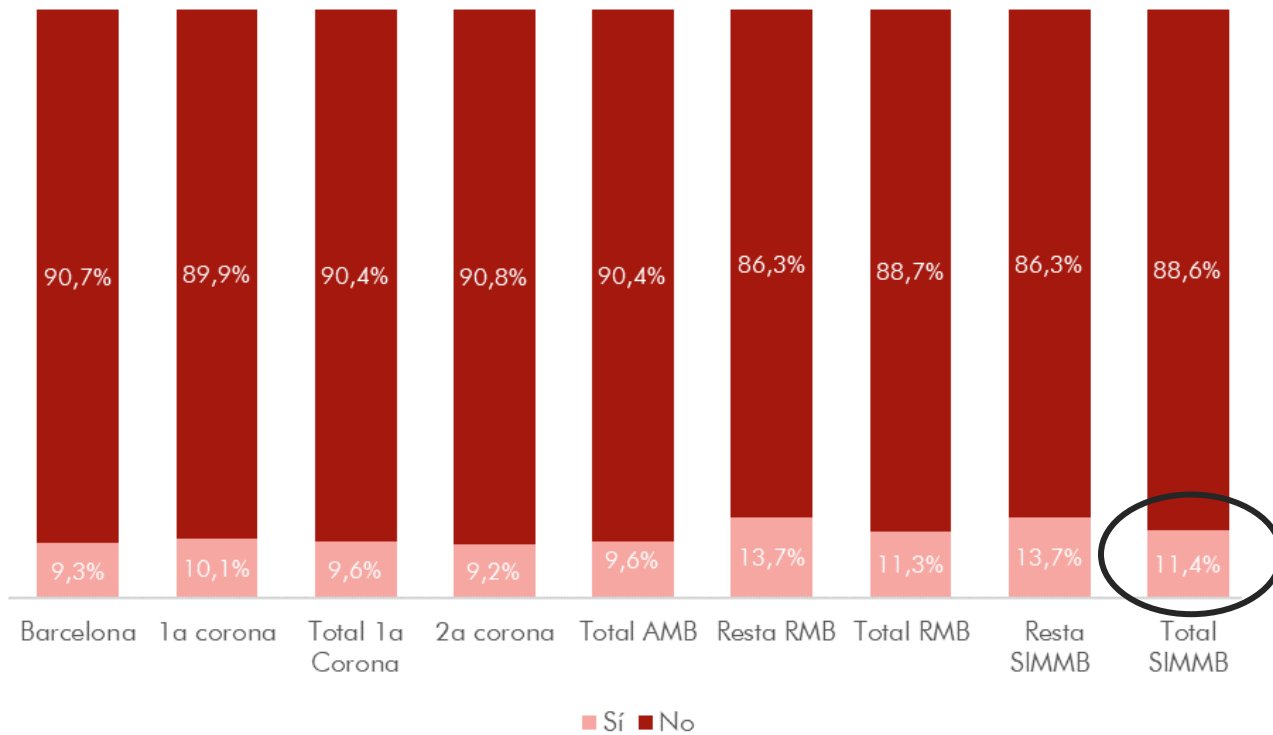
- En el conjunt de l'àmbit SIMMB, un 37% de les persones residents declaren que es veuran afectades en els seus desplaçaments quotidians per aquesta mesura.



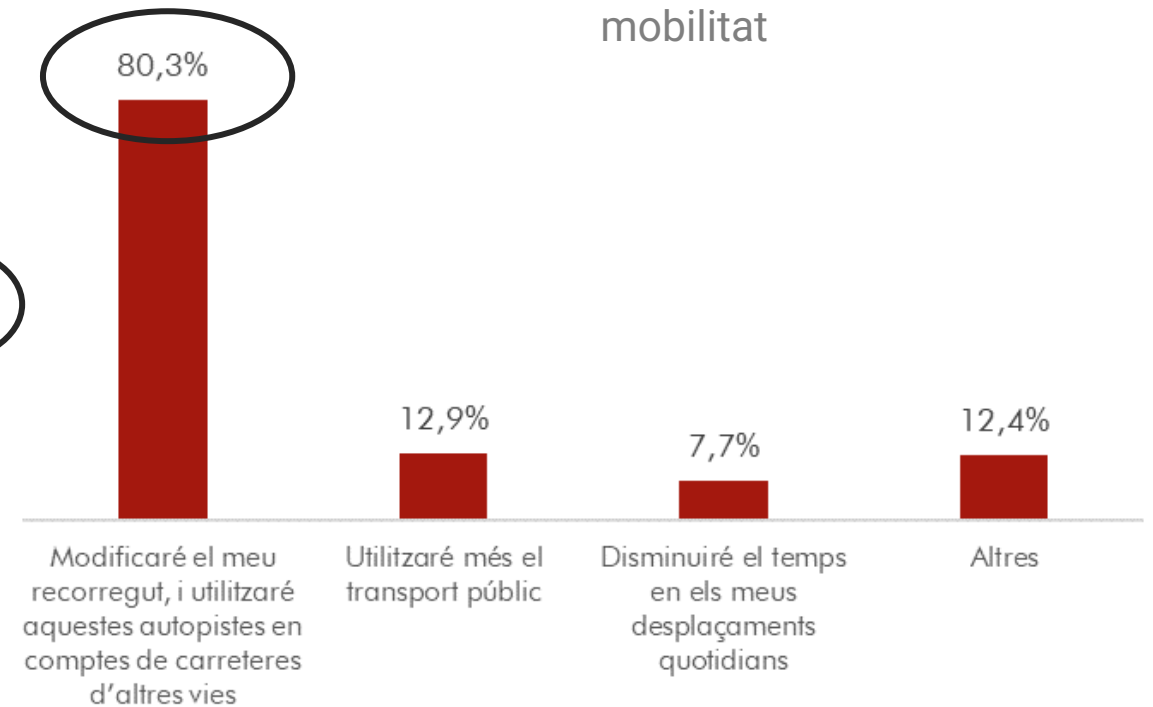
# Dimensió subjectiva de la mobilitat. Gratuïtat de peatges i canvis en les pautes de mobilitat

## Canvis en les pautes de mobilitat.

Canviarà els seus desplaçaments?



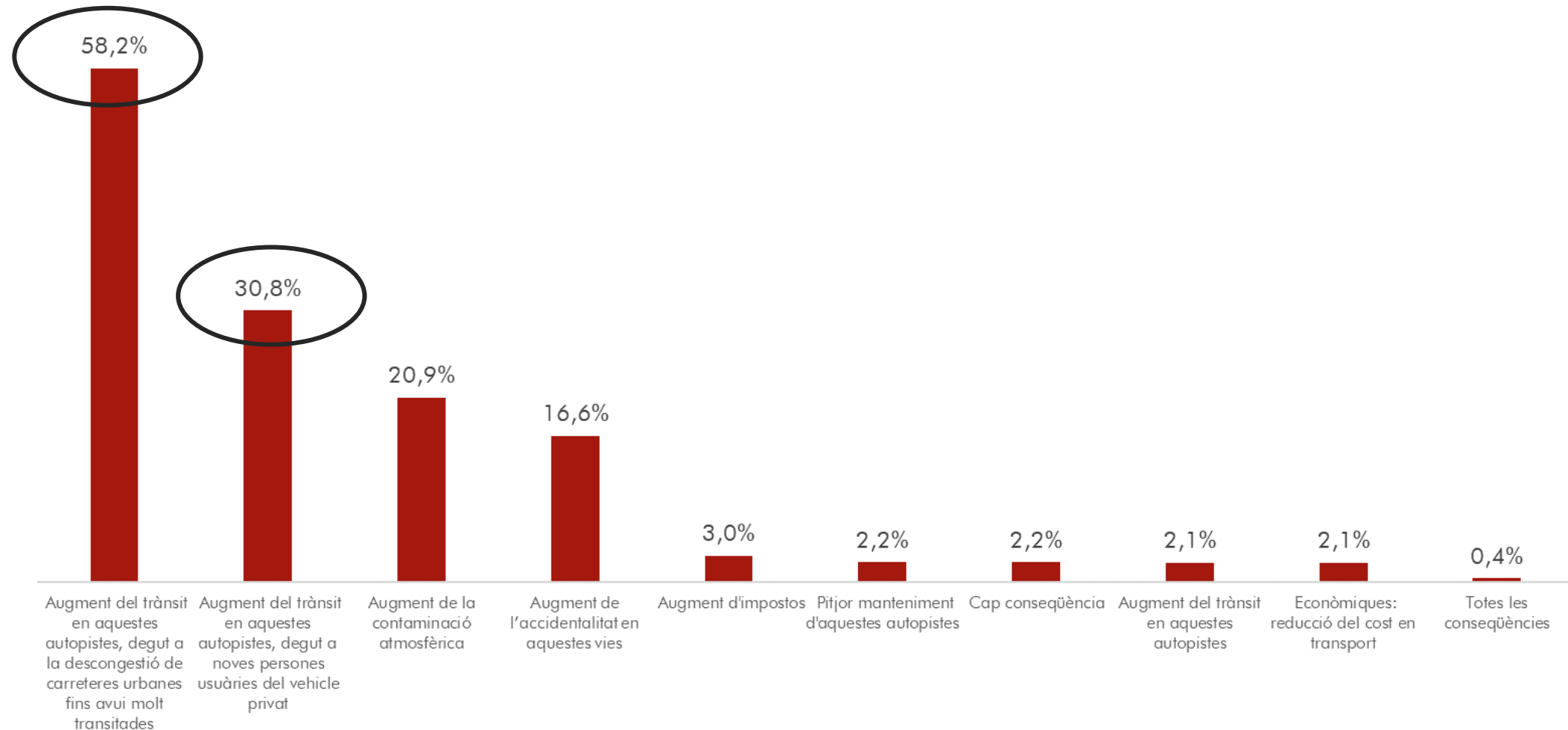
Canvis concrets en les pautes de mobilitat



# Dimensió subjectiva de la mobilitat. Gratuïtat de peatges i canvis en les pautes de mobilitat

## ■ Conseqüències de la gratuïtat dels peatges

- La conseqüència més declarada en relació a la gratuïtat dels peatges és segons totes les persones enquestades l'augment de trànsit en aquestes autopistes, degut a la descongestió de carreteres urbanes (58,2%).



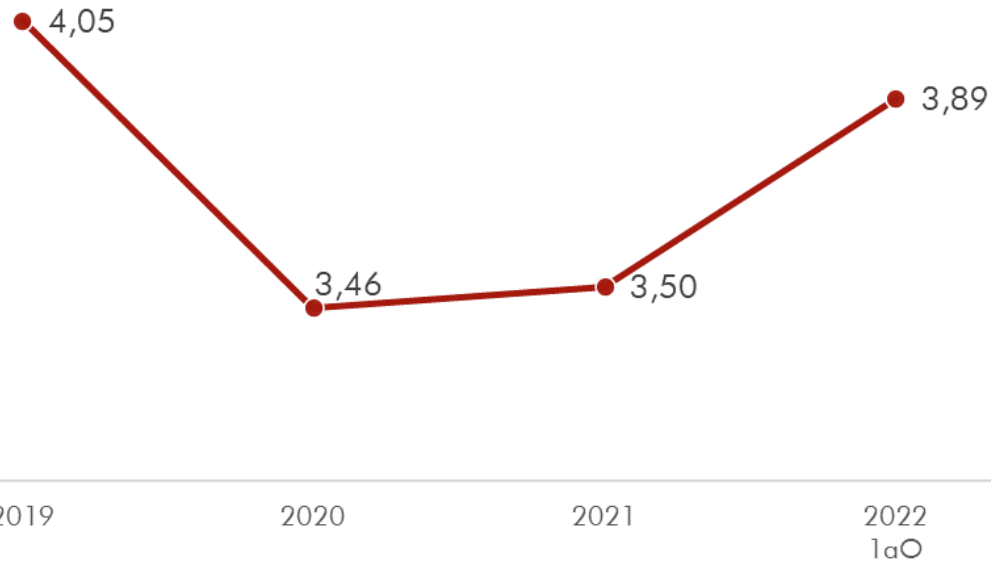
# PIMERES DADES (PRLIMINARS) 1a onada EMEF 2022

- En aquests moments s'està duent a terme la **segona onada del treball de camp de l'EMEF 2022**.
- **Resultats preliminars de la 1a onada del treball de camp** (primavera 2022).
- Dades generals i dades específiques de l'apartat d'opinió.
- Resultats finals **primavera del 2023** (2a onada en curs) atès que les dades globals s'han de ponderar amb les dades poblacionals del 2022.
- Igual que al 2021, els resultats de l'EMEF 22 tenen dos períodes pel que fa a tarifació del transport públic (i durant tot l'any la crisi energètica i conseqüent increment de preus).

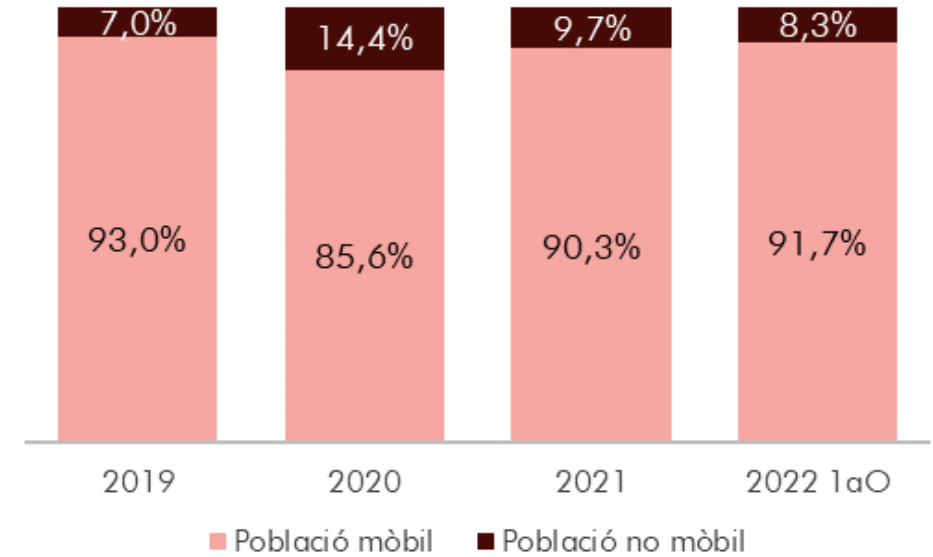
# Principals resultats (preliminars)

## Dades generals. Àmbit SIMMB

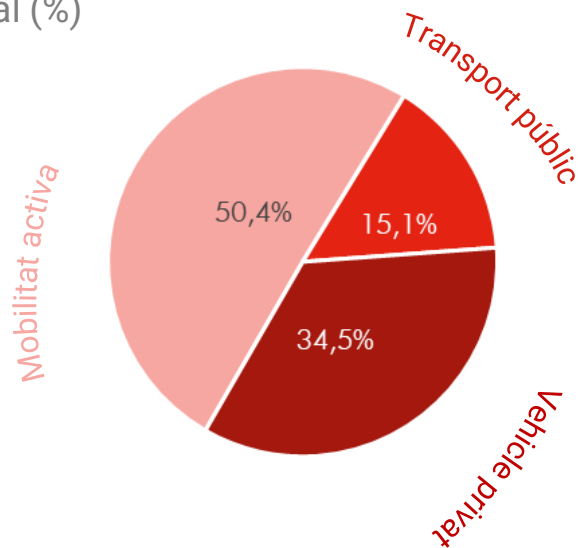
Mitjana desplaçaments diaris per persona



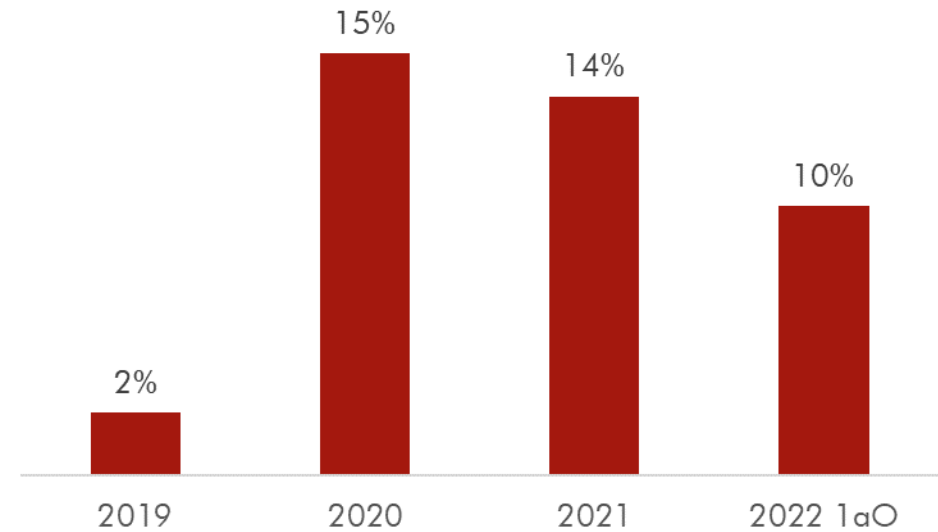
Immobilitat



Repartiment modal (%)

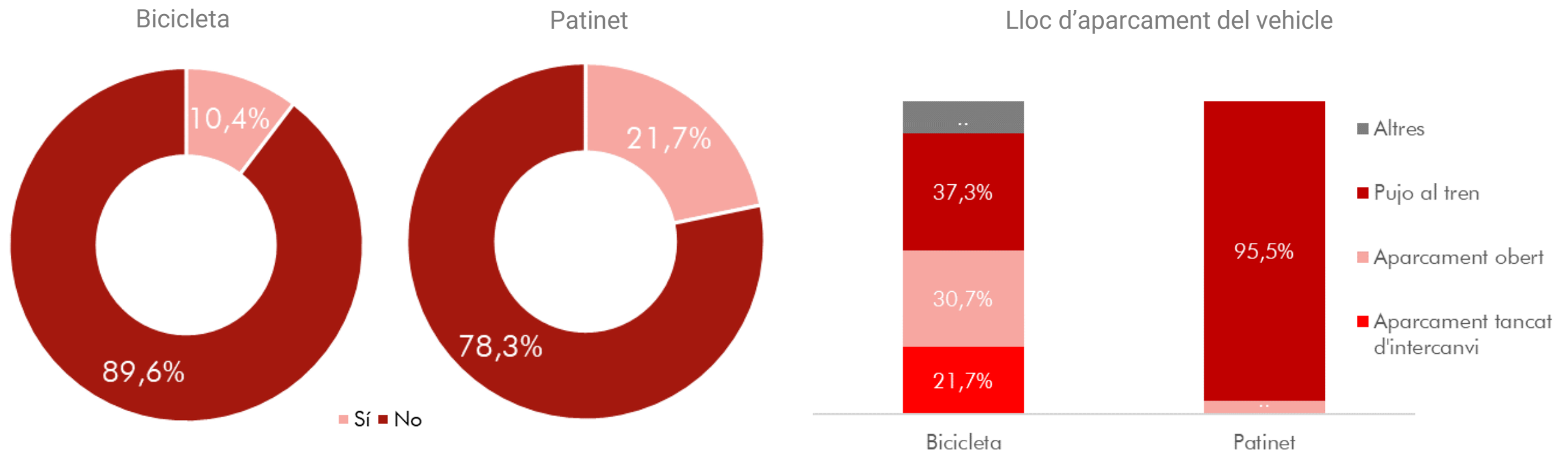


Població ocupada que fa teletreball (%)



## Principals resultats (preliminars)

- Dimensió subjectiva de la mobilitat. Dades específiques 1a onada. Àmbit SIMMB
  - Intermodalitat transport públic i bicicleta/patinet i lloc d'aparcament del vehicle

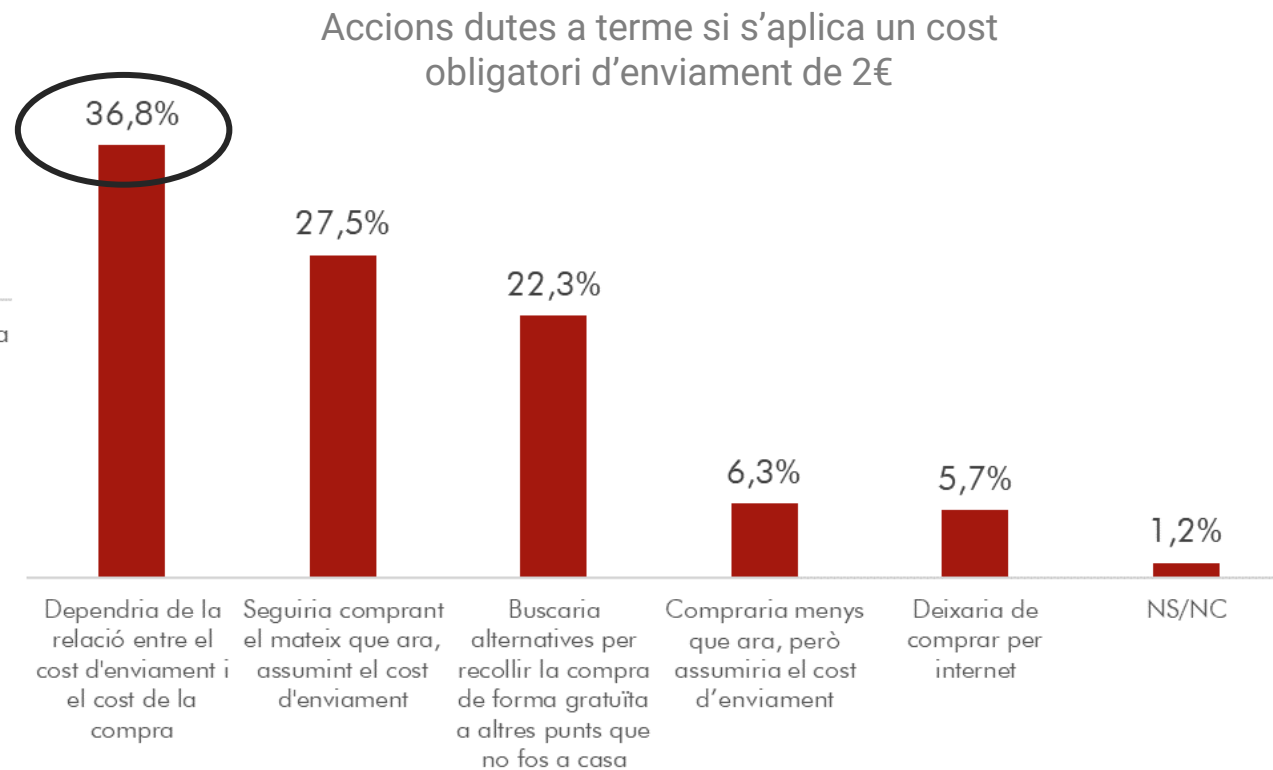
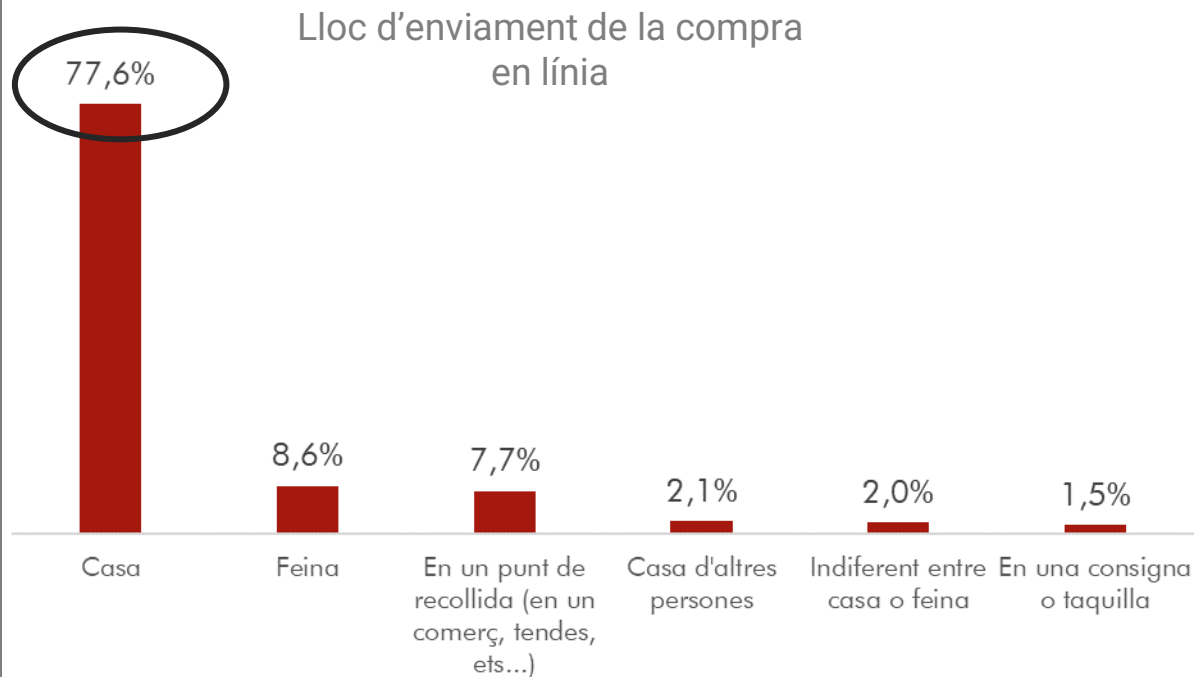




## Principals resultats (preliminars)

### ▪ Dimensió subjectiva de la mobilitat. Dades específiques 1a onada. Àmbit SIMMB

- Compres en línia: un 31,5% de les persones enquestades declara haver realitzat compres en línia en l'últim any i ha demanat l'enviament en algun lloc.





<http://www.iermb.uab.cat/>



[gemma.sole@uab.cat](mailto:gemma.sole@uab.cat)



+34 93 586 88 57



@IERMBcn