

EMEF 2008

La Mobilitat a Catalunya
i a la Regió Metropolitana
de Barcelona

ENQUESTA
DE MOBILITAT
EN DIA FEINER



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Àrea Metropolitana de Barcelona
Entitat del Transport



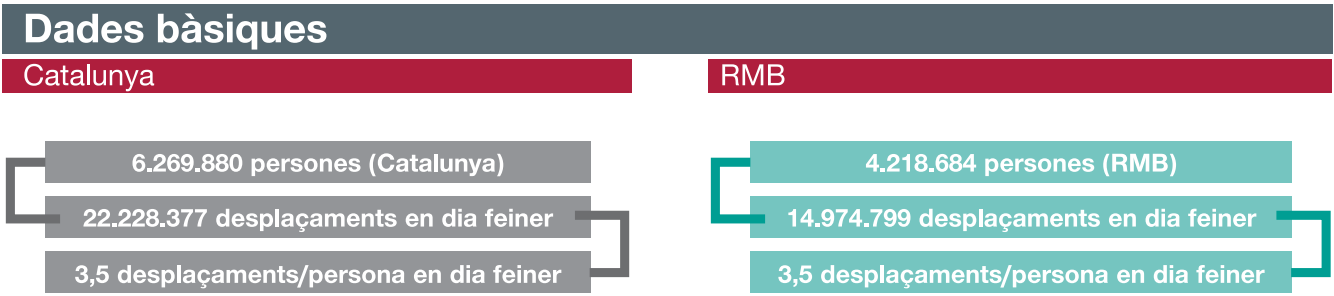
Ajuntament de Barcelona

EMEF 2008

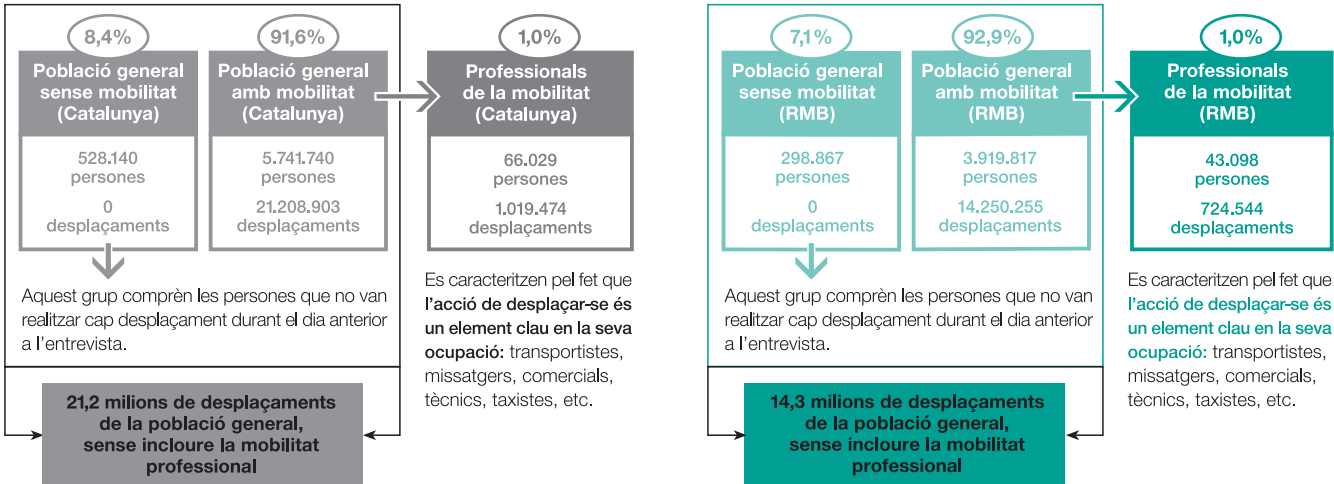
La Mobilitat a Catalunya
i a la Regió Metropolitana
de Barcelona

ENQUESTA
DE MOBILITAT
EN DIA FEINER

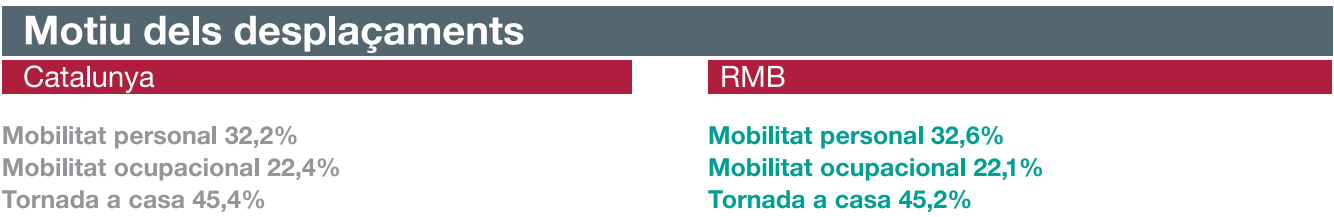
L'objectiu de l'estudi és analitzar la mobilitat en dia feiner dels residents a Catalunya majors de 16 anys, segons els diferents àmbits territorials funcionals.



S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius. Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.



Les dades que es presenten a continuació se centren en la mobilitat de la població general, sense incloure els desplaçaments dels professionals de la mobilitat.



Les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al que van associades (ocupacional o personal), i el fet que no siguin exactament iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	3.880.679	18,3%
Estudis	861.392	4,1%
Mobilitat ocupacional	4.742.071	22,4%
Compres quotidianes	1.559.373	7,5%
Compres no quotidianes	218.248	1,0%
Metge/Hospital	429.877	2,0%
Visita amic/familiar	621.048	2,9%
Acompanyar persones	1.230.440	5,8%
Gestions personals	809.851	3,8%
Oci/diversió	1.102.937	5,2%
Dinar/sopar/restaurant	133.420	0,6%
Passeig	649.161	3,1%
Mobilitat per altres motius	34.641	0,2%
Mobilitat personal	6.828.997	32,2%
Tornada a casa ocupacional	3.881.785	18,3%
Tornada a casa personal	5.756.051	27,1%
Tornada a casa	9.637.836	45,4%
TOTAL	21.208.903	100,0%

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.551.715	17,9%
Estudis	600.929	4,2%
Mobilitat ocupacional	3.152.644	22,1%
Compres quotidianes	1.079.060	7,6%
Compres no quotidianes	155.435	1,1%
Metge/Hospital	315.512	2,2%
Visita amic/familiar	452.798	3,2%
Acompanyar persones	848.152	6,0%
Gestions personals	552.007	3,9%
Oci/diversió	721.942	5,1%
Dinar/sopar/restaurant	89.488	0,6%
Passeig	415.077	2,9%
Mobilitat per altres motius	22.727	0,2%
Mobilitat personal	4.652.200	32,6%
Tornada a casa ocupacional	2.542.387	17,8%
Tornada a casa personal	3.903.024	27,4%
Tornada a casa	6.445.410	45,2%
TOTAL	14.250.255	100,0%

Ús dels modes de transport: mode principal

Catalunya

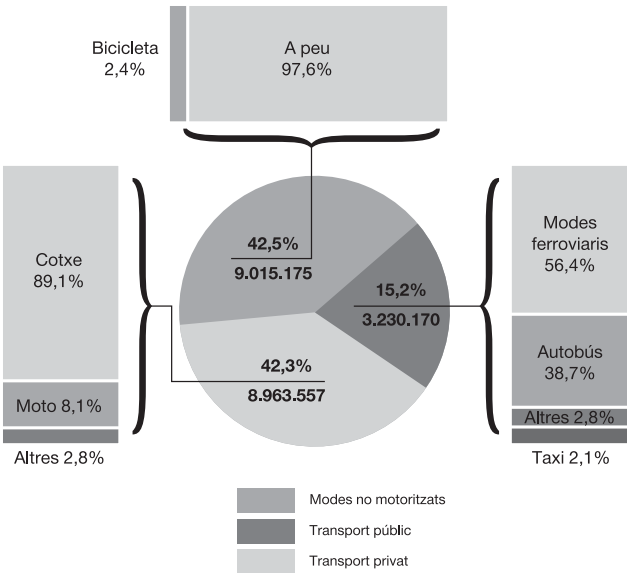
21,2 milions de desplaçaments en dia feiner.

Modes de transport més utilitzats:

No motoritzats 42,5%

Privat 42,3%

Públic 15,2%



RMB

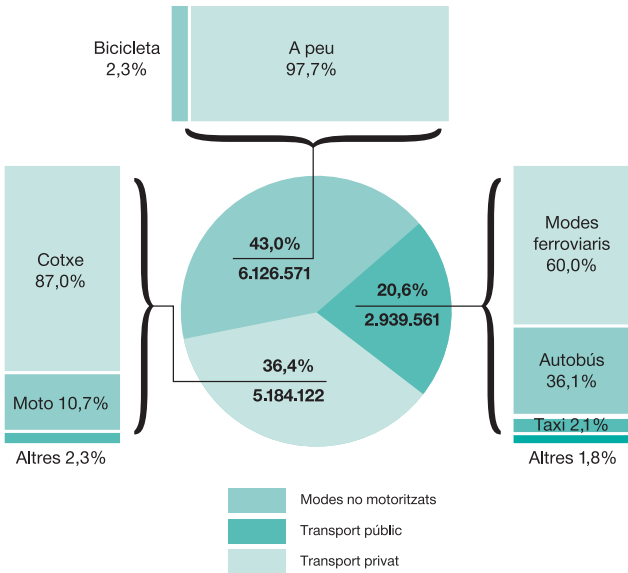
14,3 milions de desplaçaments a la RMB en dia feiner.

Modes de transport més utilitzats:

No motoritzats 43,0%

Privat 36,4%

Públic 20,6%



Ús dels modes de transport: etapes del desplaçament

Catalunya

Desplaçaments multimodals 5,4%

Estan constituïts per més d'una etapa i es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.

El transport públic és el mode predominant en les principals cadenes modals.

Mode de desplaçament	Etaques	Percentatge
A peu	9.371.793	41,5%
Bicicleta	227.237	1,0%
Total modes no motoritzats	9.599.030	42,5%
Autobús regular	1.607.190	7,1%
Metro	1.237.577	5,5%
FGC	311.542	1,4%
Renfe Rodalies	419.408	1,9%
Tramvia	99.242	0,4%
Renfe regional /llarg recorregut	30.113	0,1%
Altres modes col·lectius	106.225	0,5%
Taxi	78.341	0,3%
Total transport públic	3.889.638	17,2%
Cotxe com a conductor	7.106.760	31,5%
Cotxe com a acompanyant	1.006.784	4,5%
Moto com a conductor	707.704	3,1%
Moto com a acompanyant	27.851	0,1%
Furgoneta / camió	227.309	1,0%
Altres vehicles privats	25.154	0,1%
Total transport privat	9.101.562	40,3%
Total ETAPES	22.590.230	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	21.208.903	
Ràtio etapes / desplaçaments	1,1	

RMB

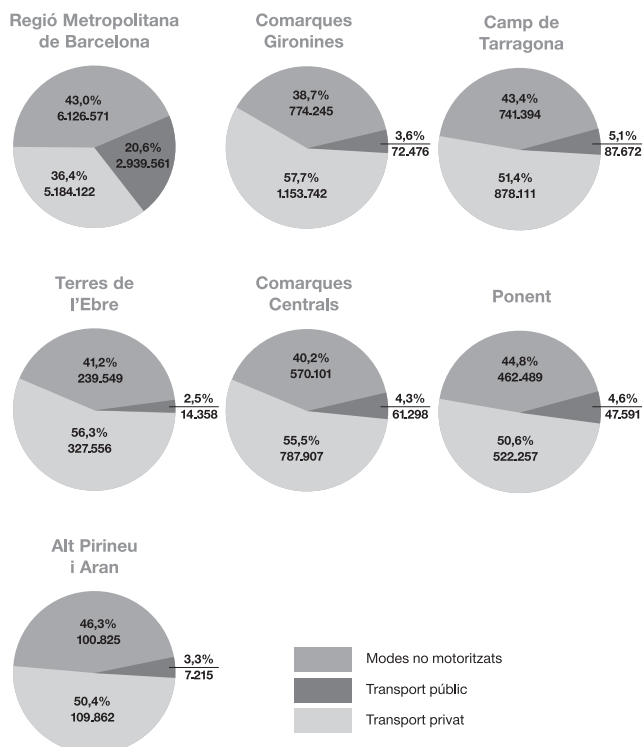
Desplaçaments multimodals 7,1%

Mode de desplaçament	Etaques	Percentatge
A peu	6.480.407	41,9%
Bicicleta	151.682	1,0%
Total modes no motoritzats	6.632.089	42,8%
Autobús regular	1.394.098	9,0%
Metro	1.224.521	7,9%
FGC	305.123	2,0%
Renfe Rodalies	392.728	2,5%
Tramvia	96.833	0,6%
Renfe regional /llarg recorregut	7.963	0,1%
Altres modes col·lectius	64.559	0,4%
Taxi	68.609	0,4%
Total transport públic	3.554.434	23,0%
Cotxe com a conductor	4.037.692	26,1%
Cotxe com a acompanyant	571.683	3,7%
Moto com a conductor	546.625	3,5%
Moto com a acompanyant	18.023	0,1%
Furgoneta / camió	119.302	0,8%
Altres vehicles privats	1.784	0,0%
Total transport privat	5.295.110	34,2%
Total ETAPES	15.481.633	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	14.250.255	
Ràtio etapes / desplaçaments	1,1	

Ús dels modes de transport segons àmbit de residència

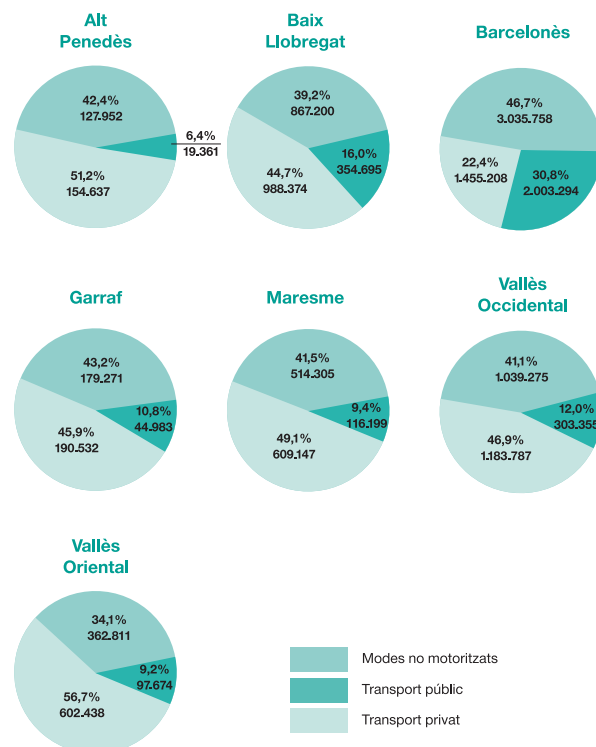
Catalunya

L'àmbit on es fa un major ús del transport públic és la Regió Metropolitana de Barcelona (20,6%). L'ús més elevat del vehicle privat correspon als residents a les Comarques Gironines (57,7%).



RMB

Les comarques on es fa un major ús del transport públic són el Barcelonès (30,8%) i, després, el Baix Llobregat (16,0%).

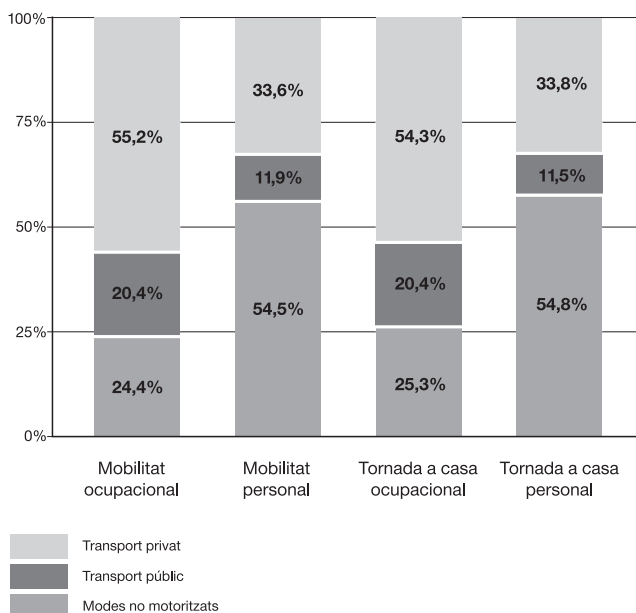


Motiu i mode dels desplaçaments

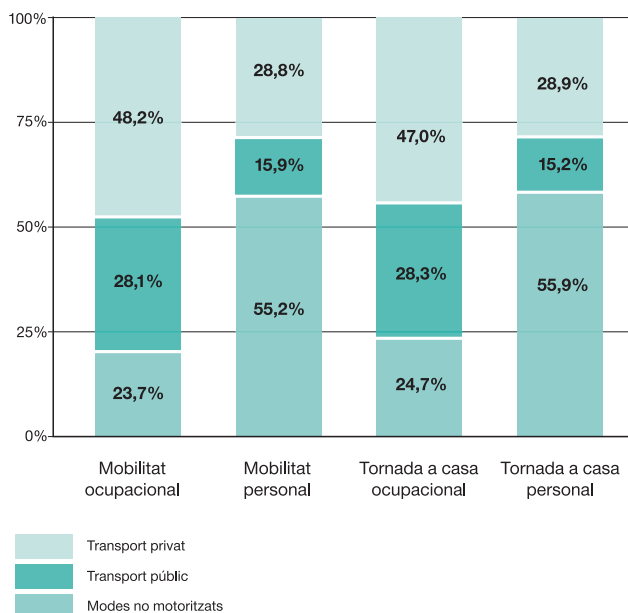
Catalunya

La majoria dels desplaçaments per motius **ocupacionals** es duen a terme en **transport privat**, mentre que més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats**.

Motius ocupacionals/Transport privat 55,2%
Motius personals/Modes no motoritzats 54,5%



Motius ocupacionals/Transport privat 48,2%
Motius personals/Modes no motoritzats 55,2%

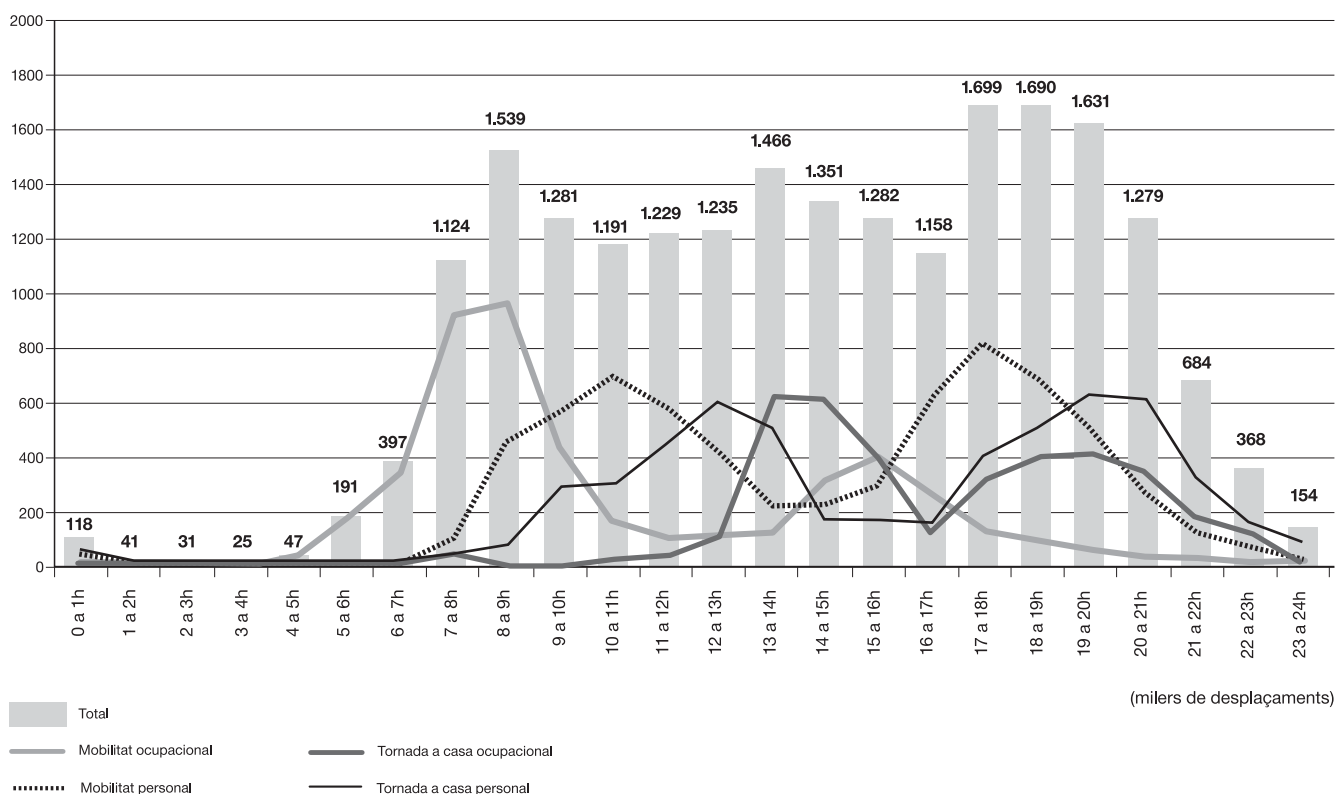


Distribució horària dels desplaçaments

Catalunya

El **90,3%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.

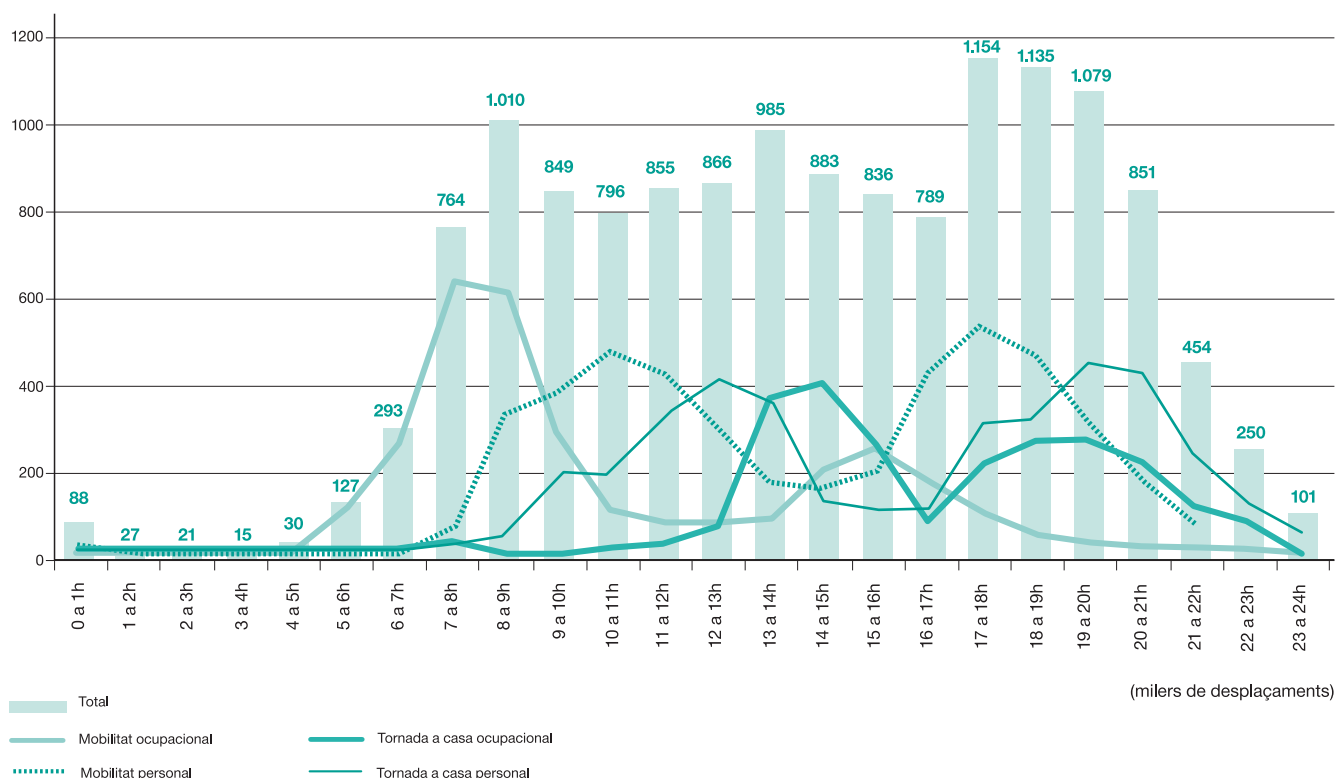
La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda, entre les 17 i 20 hores (5.019 milers de desplaçaments, el 23,7% del total).



RMB

El **90,2%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.

La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda, entre les 17 i 20 hores (3.367 milers de desplaçaments, el 23,6% del total).



Orígens i destinacions: tipus de fluxos

Catalunya

Partint de la perspectiva d'àmbits territorials:

- **Interns** (intraàmbit): 20,7 milions de desplaçaments, que representen el **97,5%**.
- **Connexions** (entre àmbits): 469 milers de desplaçaments, que representen el **2,2%**.
- **Exteriors** (connexió amb l'exterior i desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya realitzats per la població catalana objecte d'estudi): 59 milers de desplaçaments, que representen el **0,3%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	20.681.257	97,5%
Connexió	468.734	2,2%
Exteriors	58.911	0,3%
TOTAL	21.208.903	100,0%

Desplaçaments expressats en milers

RMB

Partint de la perspectiva corona:

- **Interns** (intracorona): 12,0 milions de desplaçaments, que representen el **84,0%**.
- **Connexions** (entre corones RMB): 2,0 milions de desplaçaments, que representen el **14,3%**.
- **Exteriors** 242 milers de desplaçaments, que representen l'**1,7%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	11.970.214	84,0%
Connexió	2.037.786	14,3%
Exteriors	242.255	1,7%
TOTAL	14.250.255	100,0%

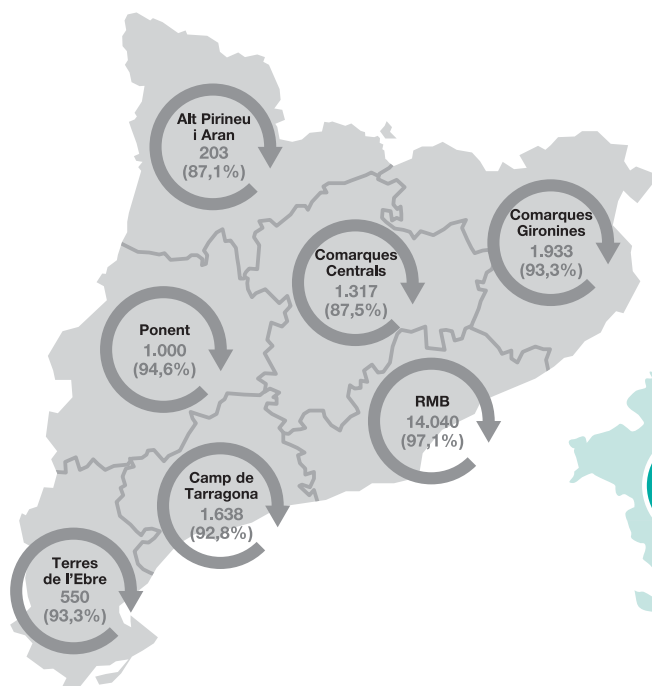
Desplaçaments expressats en milers

Desplaçaments interns als àmbits territorials

Catalunya

L'àmbit territorial amb un major volum de desplaçaments interns és la **Regió Metropolitana de Barcelona** (14.040 milers de desplaçaments), amb un percentatge del **97,1%**.

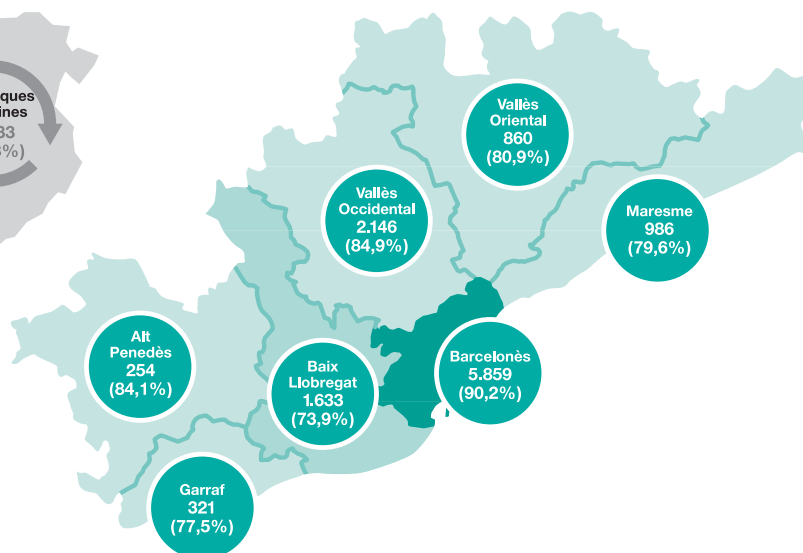
L'**Alt Pirineu i Aran**, amb un percentatge del **87,1%**, és l'àmbit que presenta un caràcter més obert respecte els seus desplaçaments.



RMB

El **84,6%** del total de desplaçaments efectuats per la població general en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un **grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (90,2%)** i la que presenta un **menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (73,9%)**.



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a l'àmbit territorial
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a l'àmbit territorial)

Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials

Catalunya

El **85,2%** dels desplaçaments de connexió té la **Regió Metropolitana de Barcelona** com a origen o destinació.

Les **relacions de major magnitud** es donen entre la **Regió Metropolitana de Barcelona** i les **Comarques Centrals** (152 milers de desplaçaments) i entre la **Regió Metropolitana de Barcelona** i les **Comarques Gironines** (119 milers de desplaçaments).

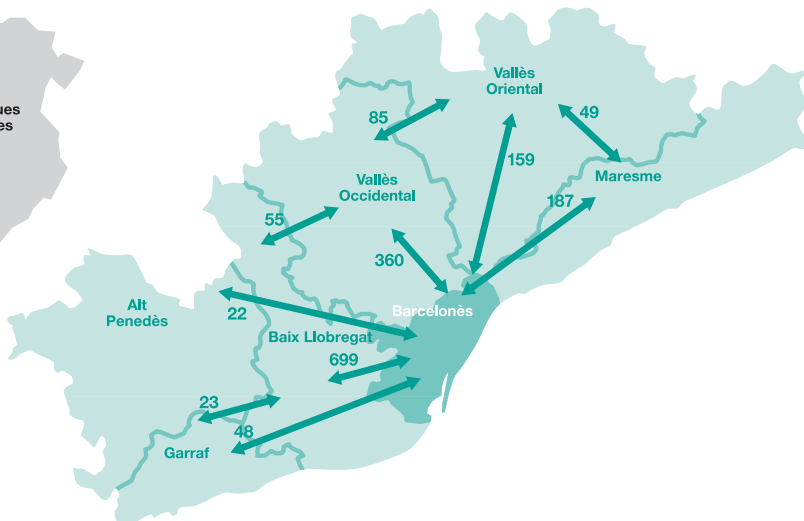


Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat els fluxos > 7.000 desplaçaments/dia.

RMB

El **82,3%** dels desplaçaments **entre comarques de la RMB** té la comarca del **Barcelonès** com origen o destinació.

Les **relacions de major magnitud** es donen entre el **Barcelonès i el Baix Llobregat** (699 milers de desplaçaments) i entre el **Barcelonès i el Vallès Occidental** (360 milers).



Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat els fluxos > 20.000 desplaçaments/dia.

Mobilitat segons gènere

Catalunya

No s'observen diferències significatives en relació a la **mitjana de desplaçaments diaris** segons gènere, **però sí en els motius i mitjans emprats**, amb un major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes i de la mobilitat personal en el cas de les dones. Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	26,0%	28,5%	45,5%	100,0%
Dones	18,7%	36,0%	45,4%	100,0%
TOTAL	22,4%	32,2%	45,4%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	36,4%	13,1%	50,5%	100,0%
Dones	48,6%	17,4%	34,0%	100,0%
TOTAL	42,5%	15,2%	42,3%	100,0%

RMB



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	25,7%	28,9%	45,4%	100,0%
Dones	18,6%	36,3%	45,1%	100,0%
TOTAL	22,1%	32,6%	45,2%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	37,6%	18,0%	44,4%	100,0%
Dones	48,2%	23,2%	28,6%	100,0%
TOTAL	43,0%	20,6%	36,4%	100,0%

Mobilitat segons grup d'edat

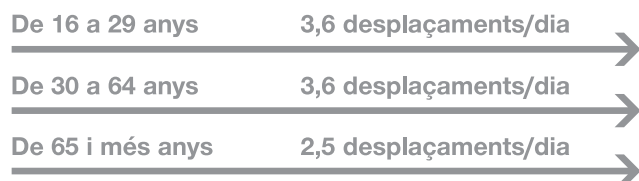
Catalunya

RMB

El grau de mobilitat és estable fins als 64 anys, moment a partir del qual la mitjana de desplaçaments diaris disminueix.

La mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat.

Els **joves** (16-29 anys) són els que fan un major ús del **transport públic**.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	31,5%	22,8%	45,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	23,8%	31,3%	44,9%	100,0%
De 65 i més anys	2,0%	50,5%	47,6%	100,0%
TOTAL	22,4%	32,2%	45,4%	100,0%

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	33,2%	21,8%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	40,5%	12,8%	46,7%	100,0%
De 65 i més anys	65,5%	15,7%	18,8%	100,0%
TOTAL	42,5%	15,2%	42,3%	100,0%



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	32,2%	22,2%	45,5%	100,0%
De 30 a 64 anys	23,3%	32,1%	44,6%	100,0%
De 65 i més anys	2,2%	50,4%	47,4%	100,0%
TOTAL	22,1%	32,6%	45,2%	100,0%

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	31,4%	29,2%	39,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	41,8%	17,6%	40,6%	100,0%
De 65 i més anys	65,1%	20,9%	14,0%	100,0%
TOTAL	43,0%	20,6%	36,4%	100,0%

Mobilitat segons situació professional

Catalunya

RMB

Els **jubilats** i els **pensionistes** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.

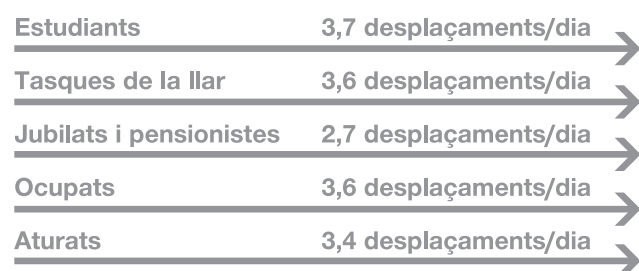
El **transport privat** és utilitzat en major mesura pels **ocupats** i el **transport públic** pels **estudiants**.

Ús transport privat:
Ocupats 54,7%

Ús transport públic:
Estudiants 26,2%

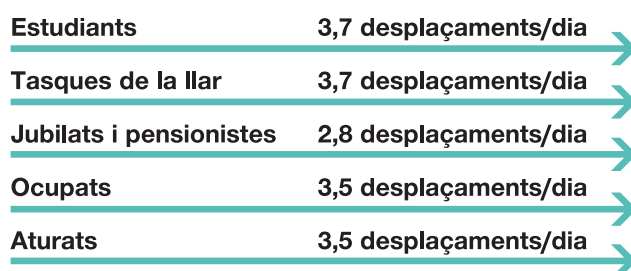
Ús transport privat:
Ocupats 48,2%

Ús transport públic:
Estudiants 33,2%



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	32,0%	21,8%	46,2%	100,0%
Tasques de la llar	1,5%	52,8%	45,7%	100,0%
Jubilats i pensionistes	1,1%	51,7%	47,3%	100,0%
Ocupats	33,2%	22,3%	44,6%	100,0%
Aturats	6,2%	48,6%	45,2%	100,0%
TOTAL	22,4%	32,2%	45,4%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	39,2%	26,2%	34,7%	100,0%
Tasques de la llar	64,5%	10,5%	25,0%	100,0%
Jubilats i pensionistes	63,5%	14,3%	22,2%	100,0%
Ocupats	31,0%	14,3%	54,7%	100,0%
Aturats	51,0%	12,8%	36,2%	100,0%
TOTAL	42,5%	15,2%	42,3%	100,0%



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	32,9%	21,0%	46,1%	100,0%
Tasques de la llar	1,5%	53,4%	45,1%	100,0%
Jubilats i pensionistes	1,1%	51,7%	47,2%	100,0%
Ocupats	33,1%	22,6%	44,3%	100,0%
Aturats	7,3%	48,0%	44,7%	100,0%
TOTAL	22,1%	32,6%	45,2%	100,0%

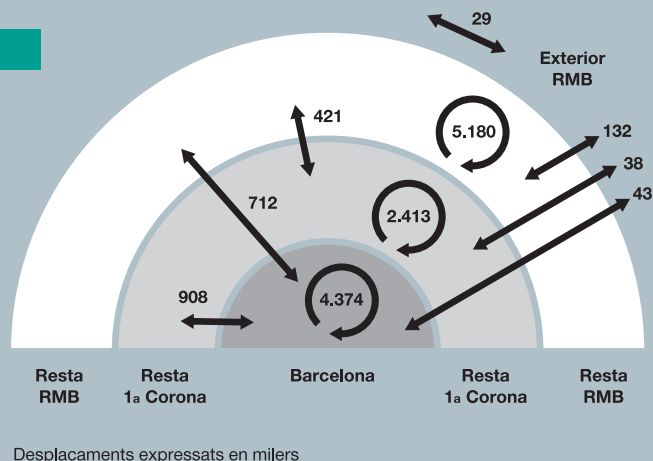
Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	37,5%	33,2%	29,3%	100,0%
Tasques de la llar	66,7%	13,4%	19,9%	100,0%
Jubilats i pensionistes	63,6%	18,7%	17,7%	100,0%
Ocupats	31,5%	20,4%	48,2%	100,0%
Aturats	48,8%	16,6%	34,6%	100,0%
TOTAL	43,0%	20,6%	36,4%	100,0%

Mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona

Orígens i destinacions: tipus de fluxos

Partint de la perspectiva corona, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

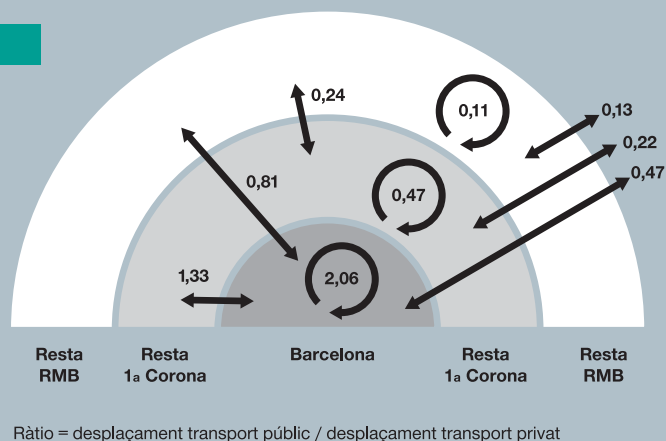
- **Interns** (intracorona): 12,0 milions de desplaçaments, que representen el **84,0%**.
- **Connexions** (entre corones RMB): 2,0 milions de desplaçaments, que representen el **14,3%**.
- **Exteriors** 242 milers de desplaçaments, que representen l'**1,7%**.



Ràtio públic/privat per corones

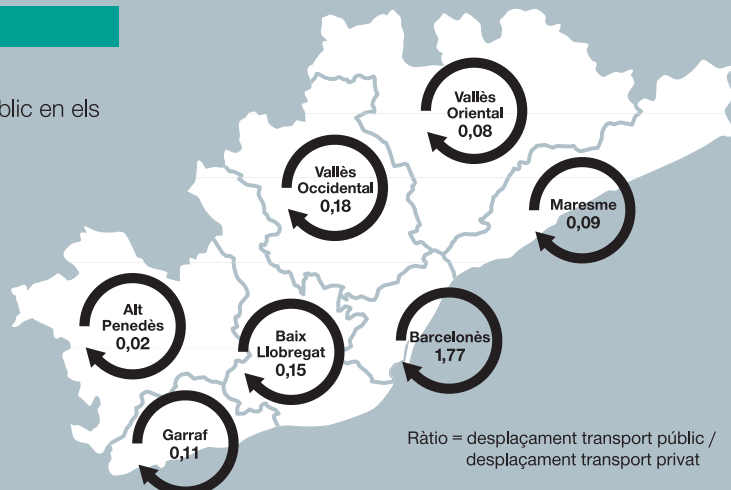
En la comparativa entre modes motoritzats, **els millors resultats per al transport públic** s'assoleixen en els **desplaçaments interns a Barcelona** (per cada desplaçament que es realitza en transport privat se'n fan dos en transport públic).

A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota de transport públic decreix.



Ràtio públic/privat per comarca

Excepte en el cas del Barcelonès, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és reduït.

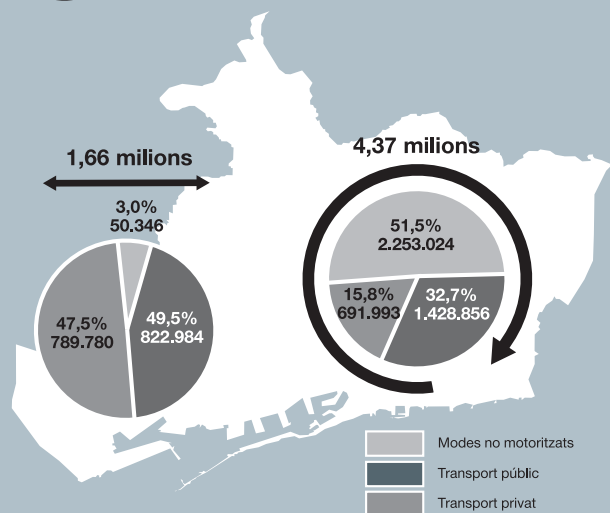


Distribució modal Barcelona ciutat

Els modes **no motoritzats (51,5%)** i el **transport públic (32,7%)** són els més emprats en els desplaçaments **interns**.

En els desplaçaments de **connexió** el **transport públic (49,5%)** i el **transport privat (47,5%)** tenen proporcions d'ús molt similars.

	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.253.024	51,5%	50.346	3,0%	2.303.370	38,2%
Transport públic	1.428.856	32,7%	822.984	49,5%	2.251.840	37,3%
Transport privat	691.992	15,8%	789.780	47,5%	1.481.771	24,5%
TOTAL	4.373.871	72,5%	1.663.110	27,5%	6.036.981	100,0%

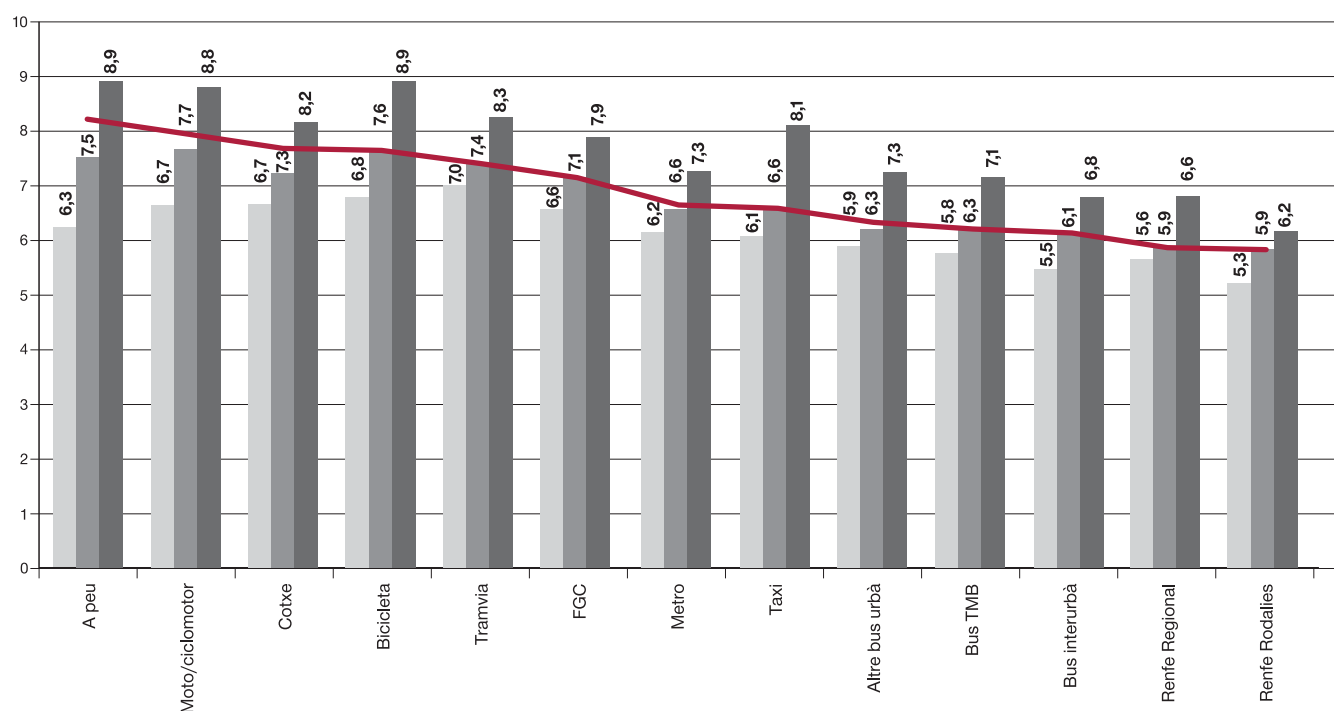


L'opinió dels ciutadans

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,2
Moto/ciclomotor	8,1
Cotxe	7,7
Bicicleta	7,7
Tramvia	7,5
FGC	7,2
Metro	6,8
Taxi	6,6
Altres bus urbà	6,5
Bus TMB	6,4
Bus interurbà	6,0
Renfe Regional	5,9
Renfe Rodalies	5,8



La valoració dels mitjans de transport és diferent segons el nivell d'ús que se'n fa. Els usuaris més habituals valoren més alt el mode de transport utilitzat que aquells que l'utilitzen d'una manera esporàdica. És de destacar que tots els modes de transport aconseguixen l'aprovat amb notes del 8 al 6.



També s'ha preguntat per la valoració de la qualitat dels modes de transport segons quatre aspectes concrets. A l'àmbit de la RMB, el més destacable és que els ciutadans valoren per sobre de la resta de modes la rapidesa i la comoditat en el transport privat i el menor impacte ambiental de la bicicleta: al mateix temps cal destacar les altes notes aconseguides en tots els apartats en el transport públic.

Ítem	Bicicleta	Transport públic	Transport privat	
			Cotxe	Moto
Rapidesa	6,5	6,9	7,2	8,6
Comoditat	6,1	6,9	8,5	7,7
Seguretat*	4,8	7,0	7,8	4,9
Impacte ambiental	9,4	6,2	4,2	5,3

* En el cas del transport públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat.

Ítem	Tramvia	FGC	Metro	Bus TMB	Altres bus urbà	Bus interurbà	Renfe Rodalies	Renfe Regional	Transport públic
Freqüència de pas	6,9	7,7	7,5	5,5	5,9	5,7	6,0	5,7	6,5
Rapidesa	7,6	7,7	8,1	6,0	6,2	6,1	6,3	6,1	6,9
Fiabilitat	7,8	8,0	7,6	5,7	6,2	6,2	5,3	5,6	6,8
Comoditat	8,1	7,6	6,7	6,4	6,6	6,6	6,2	6,3	6,9
Seguretat personal	7,7	7,5	6,3	6,8	7,0	6,9	6,4	6,4	7,0
Impacte ambiental	7,8	6,7	6,6	5,4	5,4	5,6	6,3	6,2	6,2
Valoració del mitjans	7,5	7,3	6,7	6,4	6,4	6,0	5,9	5,9	6,7

EMEF 2008

La Mobilitat a Catalunya
i a la Regió Metropolitana
de Barcelona

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

UNIVERS

Residents a Catalunya de 16 anys i més anys.

MOSTRA

Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 12.488 individus a Catalunya, dels quals 5.740 pertanyen a la RMB: 1.522 a Barcelona i 2.704 al total de la primera corona (EMT). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 0,9\%$ (global Catalunya), $\pm 1,3\%$ (residents RMB), $\pm 1,9\%$ (residents a l'àmbit EMT), i $\pm 2,6\%$ (residents Barcelona).

RECOLLIDA INFORMACIÓ

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

TREBALL DE CAMP

Instituto OPINA.

PERÍODE D'ENQUESTACIÓ

Del 26 de març al 30 de maig de 2008.

EQUIP INVESTIGADOR

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Àrea Metropolitana de Barcelona
Entitat del Transport



Ajuntament de Barcelona