

EMEF 2010

La mobilitat a la
Regió Metropolitana de
Barcelona

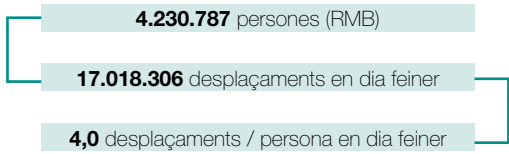
ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER



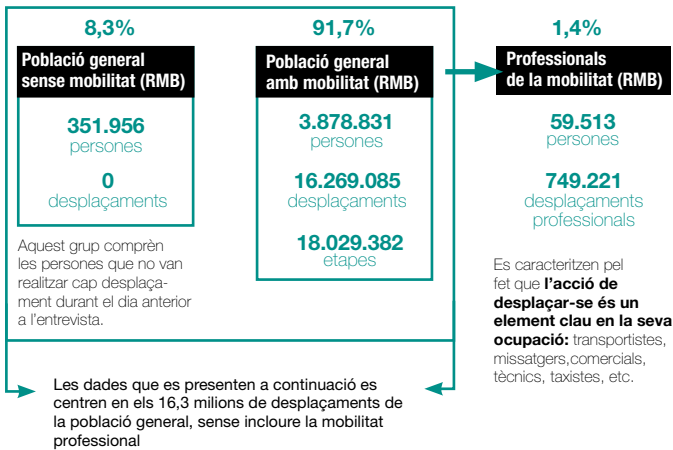
DADES BÀSIQUES

En aquest informe s'incorpora els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB i també específicament a la primera corona metropolitana (àmbit EMT) i a la ciutat de Barcelona, l'any 2010.

S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.

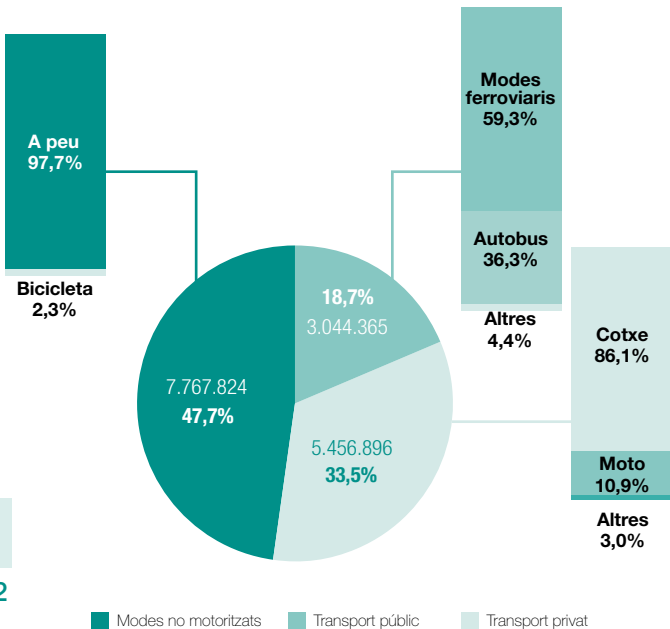


Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents. Una etapa és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.



MODE DE TRANSPORT

El mode de transport més utilitzat en els 16,3 milions de desplaçaments a la RMB en dia feiner és el no motoritzat (47,7%). El 33,5% dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat i el 18,7% en transport públic.



MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal (39,2%) predomina sobre la mobilitat ocupacional (17,8%).

Dins de la mobilitat personal destaquen els desplaçaments per compres i per acompanyar a persones.

Motiu del desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.282.232	14,0%
Estudis	605.992	3,7%
Mobilitat ocupacional	2.888.224	17,8%
Compres	1.657.884	10,2%
Metge / Hospital	347.419	2,1%
Visita amic / familiar	600.236	3,7%
Acompanyar persones	1.267.169	7,8%
Gestions personals	723.681	4,4%
Oci / diversió / àpats / esport	1.101.217	6,8%
Passeig	686.965	4,2%
Mobilitat personal	6.384.572	39,2%
Tornada a casa ocupacional	2.096.930	12,9%
Tornada a casa personal	4.899.358	30,1%
Tornada a casa	6.996.288	43,0%
Total RMB	16.269.085	100,0%

MODE DE TRANSPORT: ETAPES DEL DESPLAÇAMENT

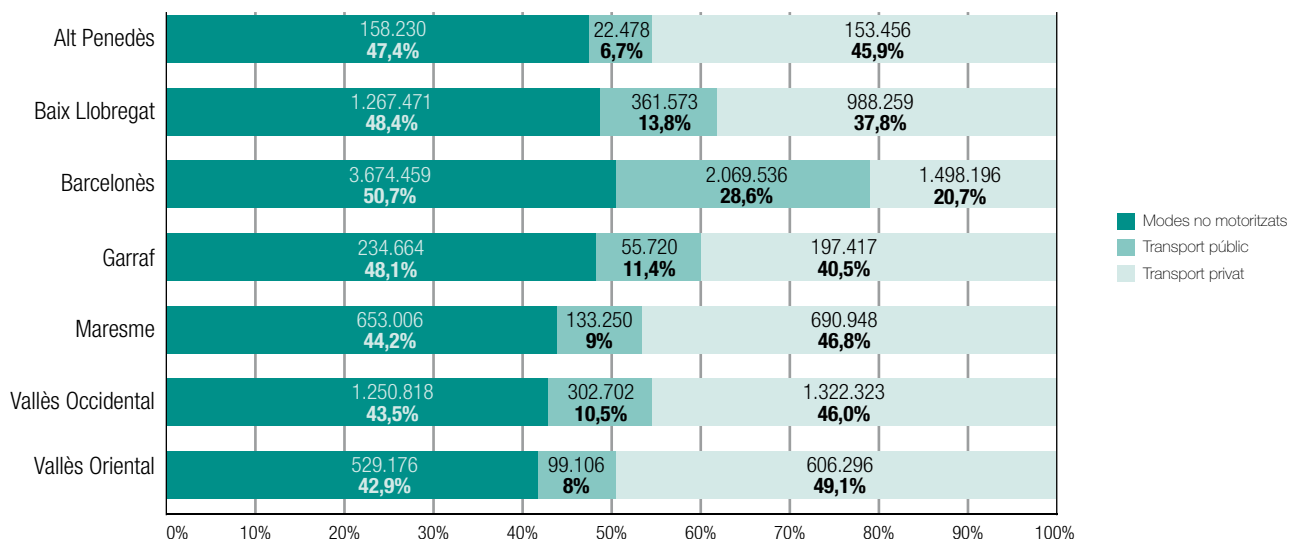
Un 8,2% dels desplaçaments són multimodals: estan constituïts per més d'una etapa i es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.

El transport públic és el mode predominant en les principals cadenes modals.

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.549.409	47,7%
Bicicleta	188.560	1,0%
Total no motoritzat	8.737.968	48,5%
Autobús urbà	1.181.910	6,6%
Autobús interurbà	260.251	1,4%
Metro	1.298.072	7,2%
Ferroviaris (FGC, Rodalies, Tramvia)	801.376	4,4%
Resta TPC	157.722	0,9%
Total TPC	3.699.331	20,5%
Cotxe conductor	3.914.065	21,7%
Cotxe acompanyant	876.391	4,9%
Moto	608.147	3,4%
Resta	193.480	1,1%
Total vehicle privat	5.592.083	31,0%
TOTAL ETAPES	18.029.382	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	16.269.085	
Ràtio etapes / Desplaçaments	1,1	

MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI TERRITORIAL

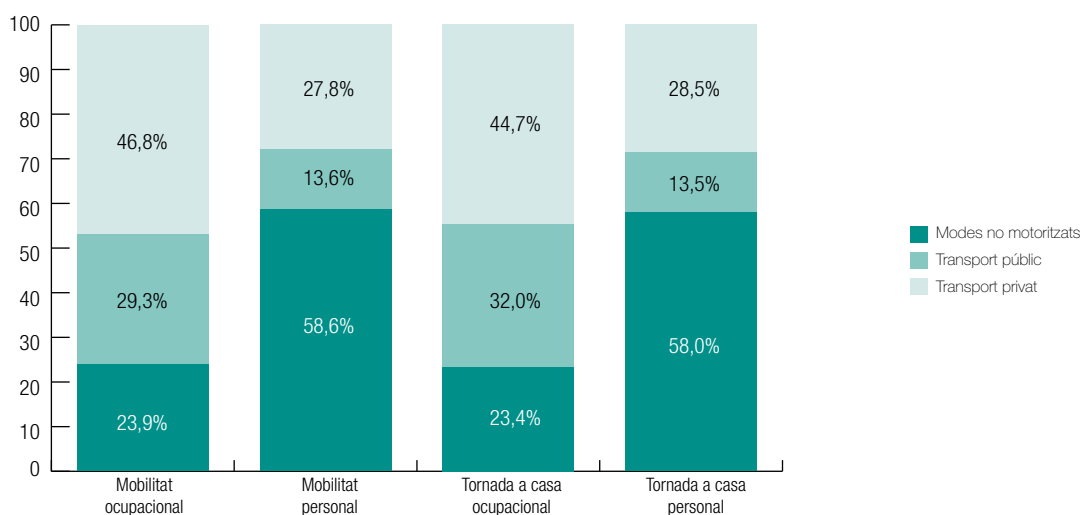
Les comarques on es fa un major ús del transport públic són el Barcelonès (28,6%) i, després, el Baix Llobregat (13,8%).



MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

La major part dels desplaçaments ocupacionals es duen a terme en transport privat (46,8%). Tot i això, el transport públic és present en gairebé el 30% d'aquests desplaçaments.

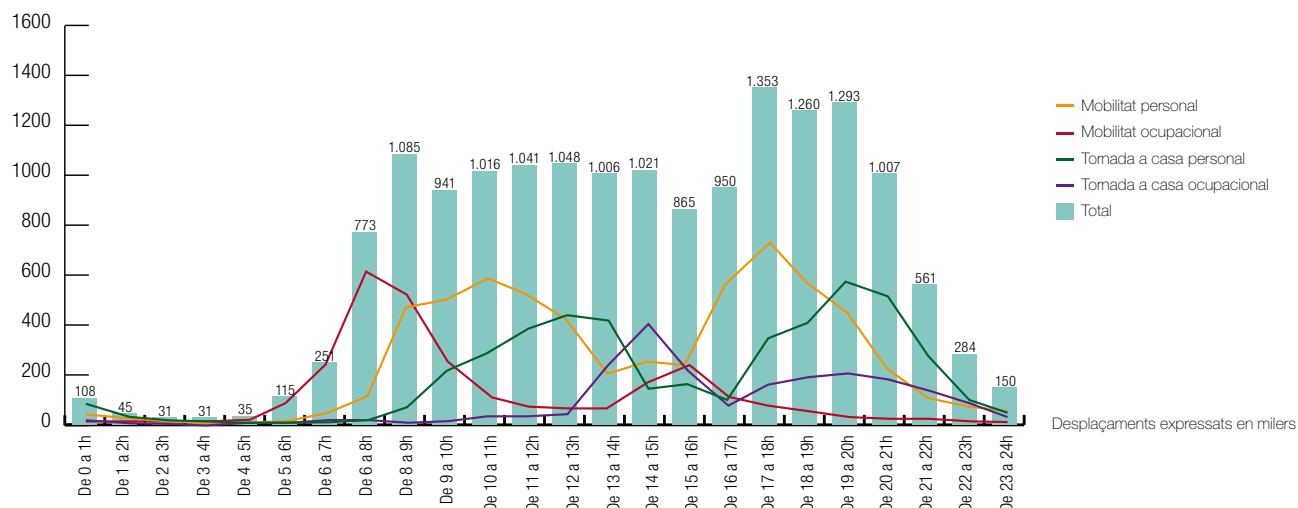
Més de la meitat dels desplaçaments per motius personals es realitzen amb modes no motoritzats (58,6%).



DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

El 90,1% dels desplaçaments es realitzen en horari diürn (7 a 21 hores).

La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda, entre les 17 i 20 hores (3,9 milions de desplaçaments, el 24,0% del total). Al matí també s'observa una hora punta, entre les 8 i les 9 hores, quan es produeixen més d'un milió de desplaçaments.

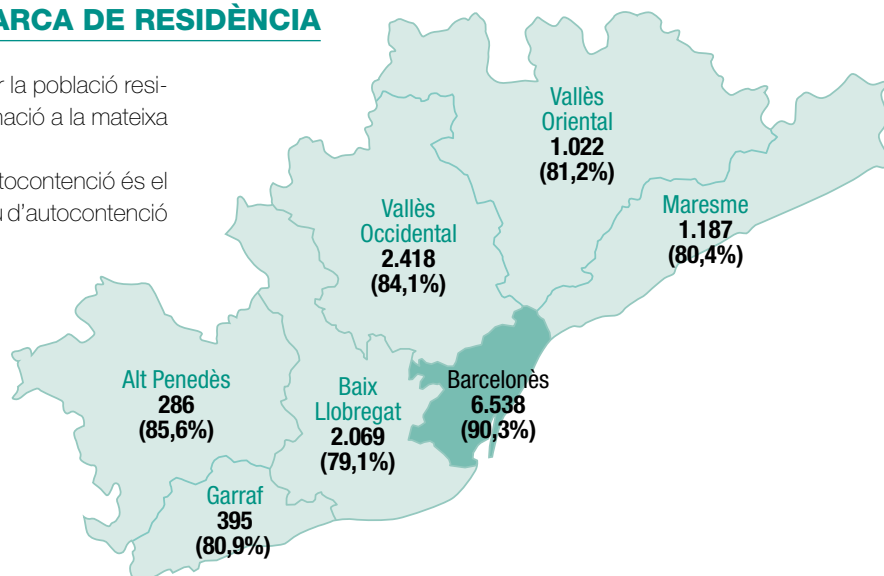


TIPUS DE FLUXOS SEGONS COMARCA DE RESIDÈNCIA

El 85,4% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a la RMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (90,3%) i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (79,1%).

Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

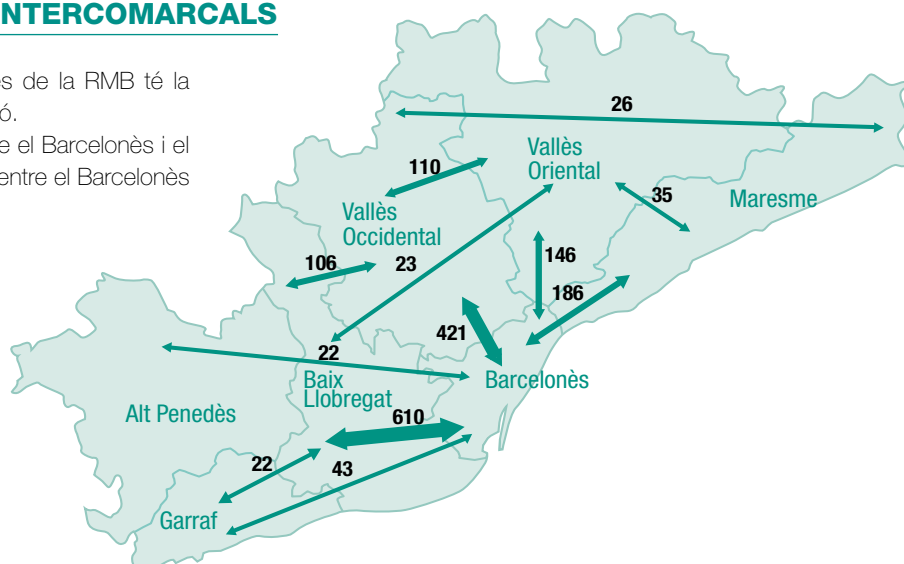


PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

El 79,3% dels desplaçaments entre comarques de la RMB té la comarca del Barcelonès com origen o destinació.

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (610 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (421 milers).

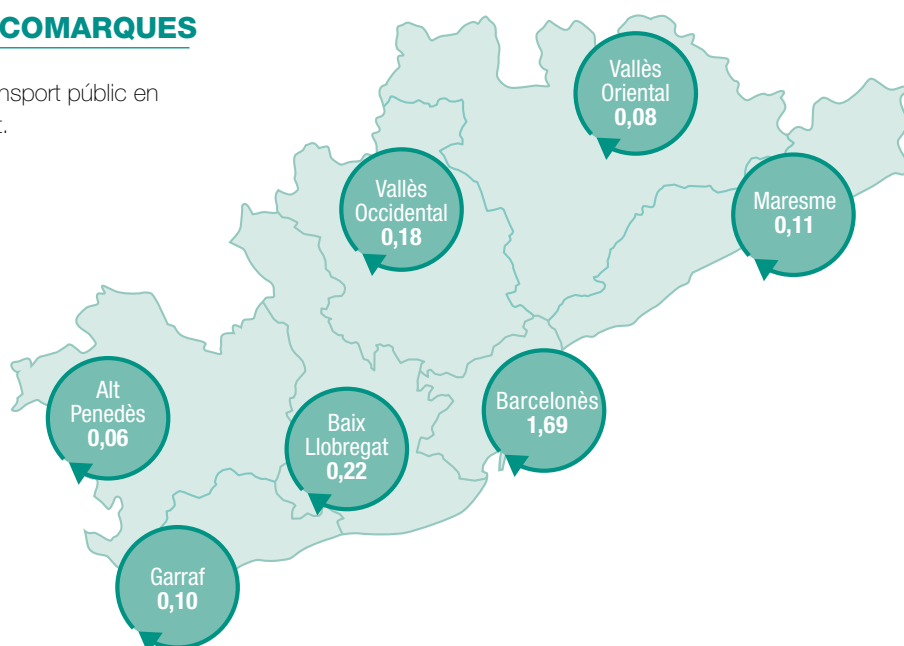
Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.



RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS COMARQUES

Excepte en el cas del Barcelonès, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït.

Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat



TIPUS DE FLUXOS SEGONS CORONES

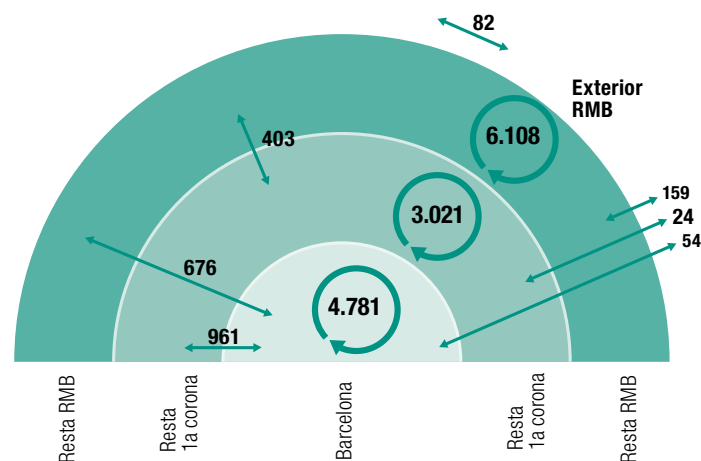
Els desplaçaments realitzats pels residents a la RMB, partint de la perspectiva corona, s'han definit en tres tipus de fluxos:

- Interns (intracorona): 13,9 milions de desplaçaments, que representen el 85,5%.
- Connexions (entre corones RMB): 2,0 milions de desplaçaments, que representen el 12,5%.
- Exteriors (realitzats pels residents a la RMB fora d'aquest territori): gairebé 319 milers de desplaçaments, que representen el 2,0%.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.910.217	85,5%
Connexió	2.039.974	12,5%
Exteriors	318.893	2,0%
Total	16.269.085	100,0%

TIPUS DE FLUXOS SEGONS CORONES

A la ciutat de Barcelona es fan 4,8 milions de desplaçaments interns en un dia feiner.

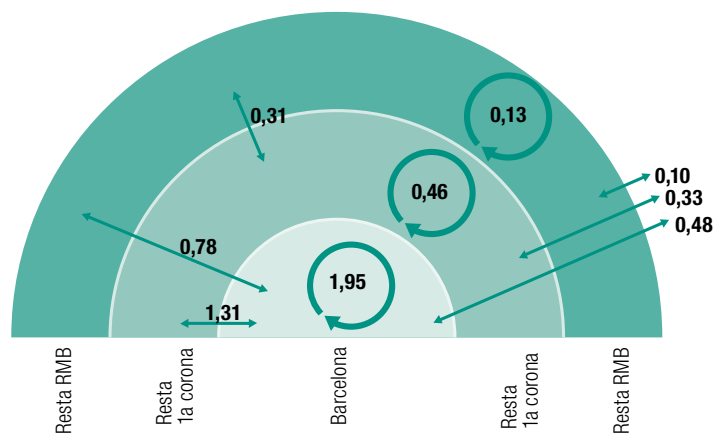


Desplaçaments expressats en milers

RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS CORONES

En els desplaçaments interns a Barcelona per cada desplaçament que es realitza en transport privat se'n fan gairebé el doble en transport públic.

A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota d'ús del transport públic decreix.

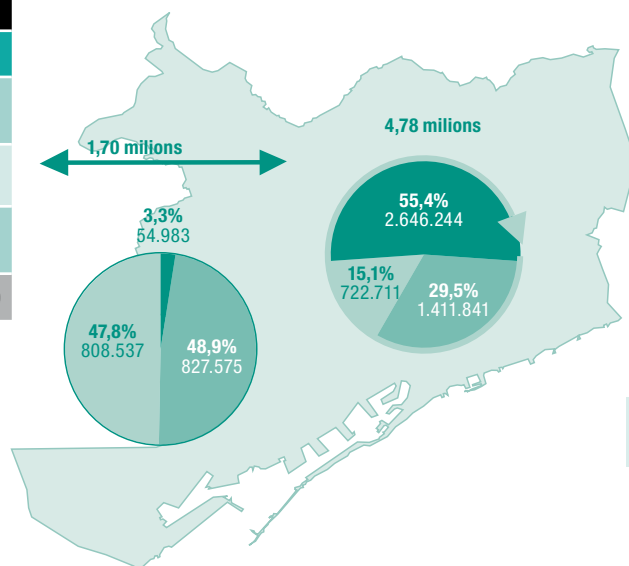


Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

DISTRIBUCIÓ MODAL A BARCELONA CIUTAT

Els modes no motoritzats (55,4%) i el transport públic (29,5%) són els més utilitzats en els desplaçaments interns. En els desplaçaments de connexió el transport públic i el privat obtenen quotes molt similars (a l'entorn del 48%).

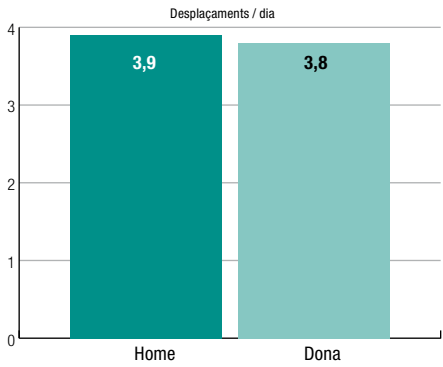
Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.646.244	55,4	54.983	3,3	2.701.228	47,1
Transport Públic	1.411.841	29,5	827.575	48,9	2.239.416	34,6
Transport Privat	722.711	15,1	808.537	47,8	1.531.248	23,7
Total	4.780.796	100,0	1.691.095	100,0	6.471.891	100,0



■ Modes no motoritzats ■ Transport públic ■ Transport privat

MOBILITAT SEGONS GÈNERE

La mobilitat ocupacional té major pes relatiu entre els homes i la mobilitat personal és majoritària entre les dones. Les dones són més usuàries del transport públic així com dels modes no motoritzats, mentre que els homes són més usuaris del transport privat.

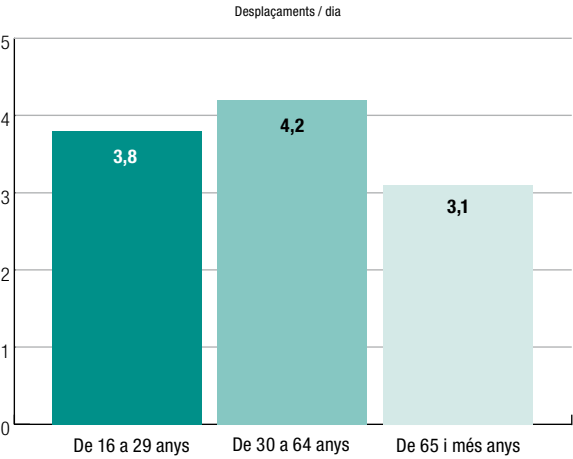


Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	21,3%	35,7%	42,9%	100,0%
Dona	14,5%	42,4%	43,1%	100,0%
Total	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	43,0%	16,5%	40,5%	100,0%
Dona	52,0%	20,7%	27,3%	100,0%
Total	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

MOBILITAT SEGONS GRUP D'EDAT

El grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys, quan el nombre mitjà de desplaçaments diaris disminueix considerablement. El pes de la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal. Els joves (16-29 anys) són els que fan un major ús del transport públic (30,6%), mentre que els majors de 64 anys es mouen més en modes no motoritzats.

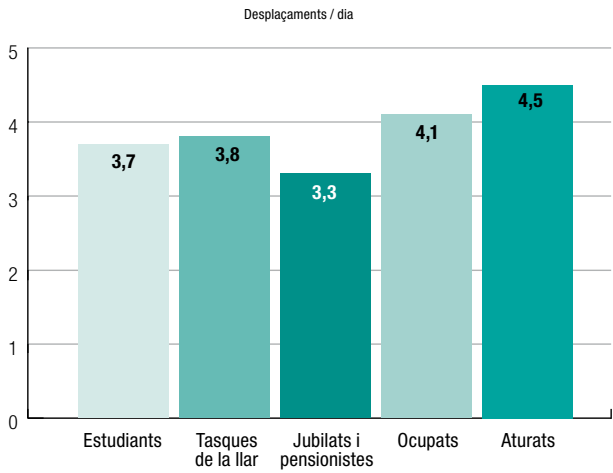


Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	26,5%	29,7%	43,8%	100,0%
De 30 a 64 anys	19,8%	38,2%	42,0%	100,0%
De 65 i més anys	1,2%	53,0%	45,7%	100,0%
Total	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	37,1%	30,6%	32,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	45,0%	16,4%	38,7%	100,0%
De 65 i més anys	69,1%	15,1%	15,8%	100,0%
Total	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

MOBILITAT SEGONS SITUACIÓ PROFESSIONAL

Els jubilats i els pensionistes són el segment de població amb un grau de mobilitat més baix. La mobilitat personal té un pes destacat entre les persones dedicades a les tasques de la llar, els jubilats i pensionistes i els aturats. Els modes no motoritzats són els més emprats entre les persones dedicades a les tasques de la llar, els jubilats i pensionistes i els aturats; el transport públic ho és entre els estudiants i el transport privat entre els ocupats.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	29,1%	26,2%	44,7%	100,0%
Tasques de la llar	1,2%	55,2%	43,6%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,9%	53,6%	45,6%	100,0%
Ocupats	30,3%	28,3%	41,4%	100,0%
Aturats	3,9%	53,8%	42,2%	100,0%
Total	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

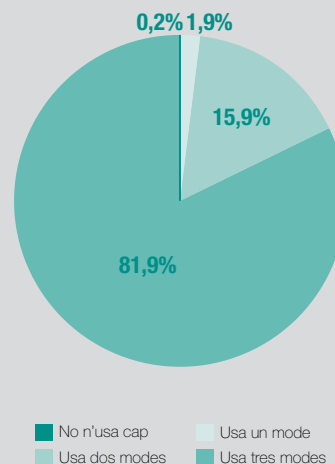
Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	36,0%	36,8%	27,1%	100,0%
Tasques de la llar	62,8%	14,5%	22,7%	100,0%
Jubilats i pensionistes	66,1%	14,6%	19,3%	100,0%
Ocupats	35,8%	18,7%	45,5%	100,0%
Aturats	57,9%	13,2%	28,9%	100,0%
Total	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT

S'ha demanat als entrevistats residents a la RMB sobre l'ús de tres modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
- Transport públic.
- Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).

Un 81,9% de la població es considera usuària dels tres modes de transport, i el 15,9% d'almenys dos dels tres modes. Els qui diuen utilitzar de forma exclusiva un dels tres sistemes indicats són una minoria (1,9%).

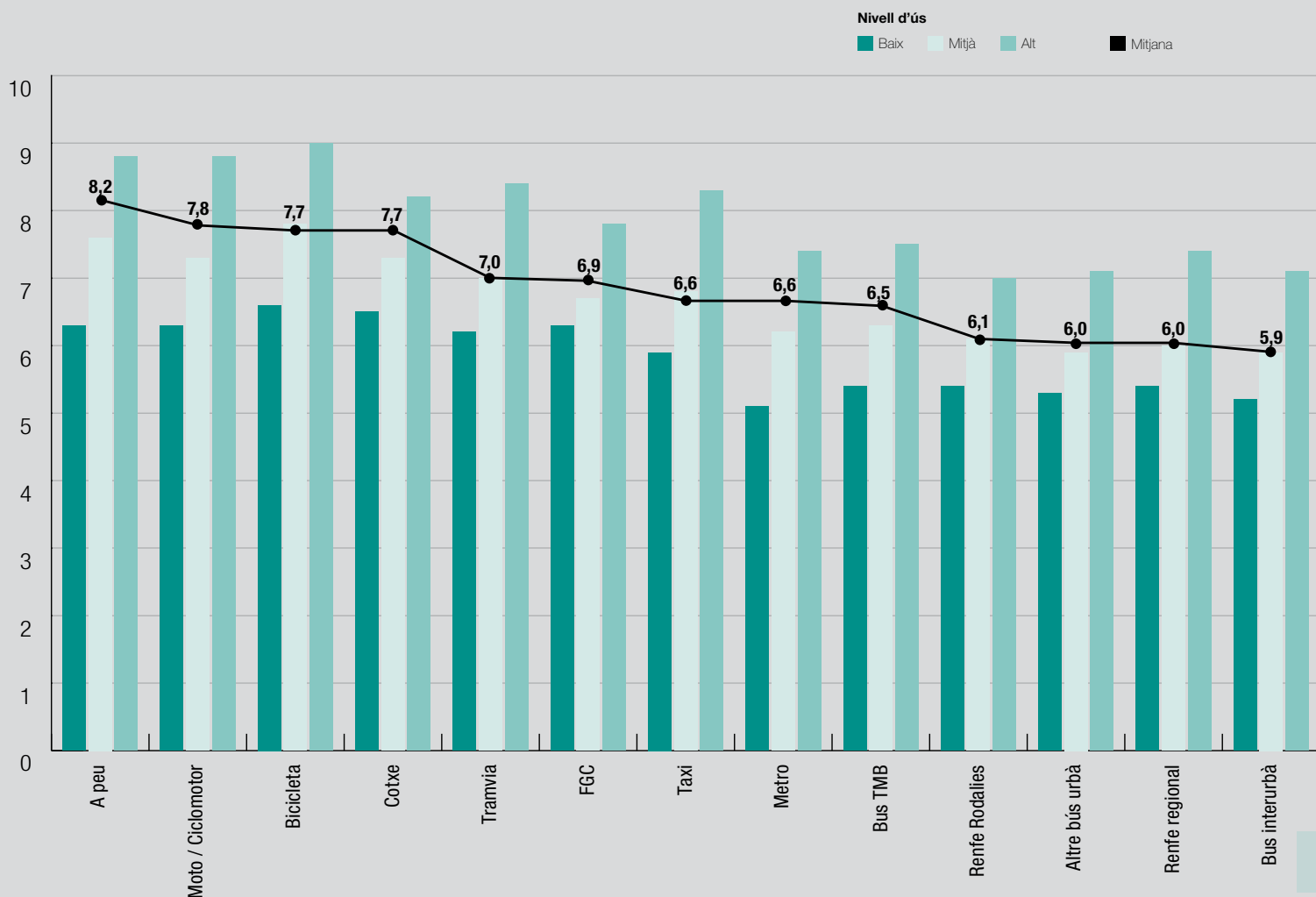


L'OPINIÓ DELS CIUTADANS

Per al total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, les valoracions mitjanes més elevades les obté l'anar a peu (8,2), seguit per la moto (7,8), la bicicleta (7,7) i el cotxe (7,7). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,0) i FGC (6,9).

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. Així, s'han establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).

A mesura que les persones fan un ús més elevat d'un mitjà de transport li atorguen una millor valoració.





FITXA TÈCNICA

Univers

Residents a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 5.793 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.518 a Barcelona i 2.706 al total de la primera corona (EMT). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,3\%$ (residents RMB) i $\pm 2,6\%$ (residents Barcelona).

Recollida informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp

Instituto DYM.

Període d'enquestació

De l'1 d'octubre al 10 de novembre de 2010.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Corona	Mostra	Error
Barcelona	1.518	2,6%
Resta primera corona	1.188	2,9%
Total EMT	2.706	1,9%
Resta RMB	3.087	1,8%
Total RMB	5.793	1,3%

