

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2018 (EMEF 2018)

Fulletó principals resultats

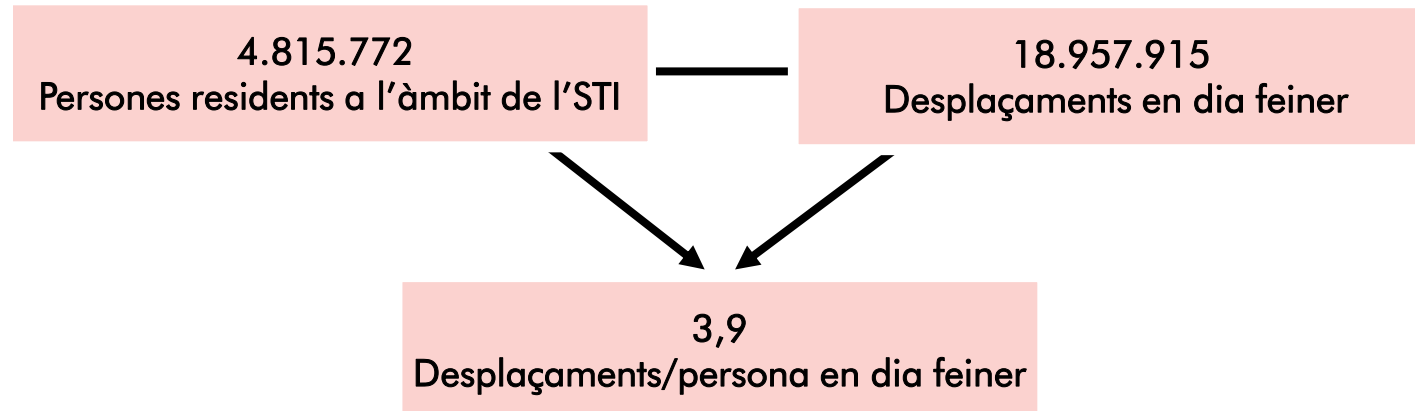
Bellaterra, abril de 2019

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'àrea de Barcelona, per a l'any 2018.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

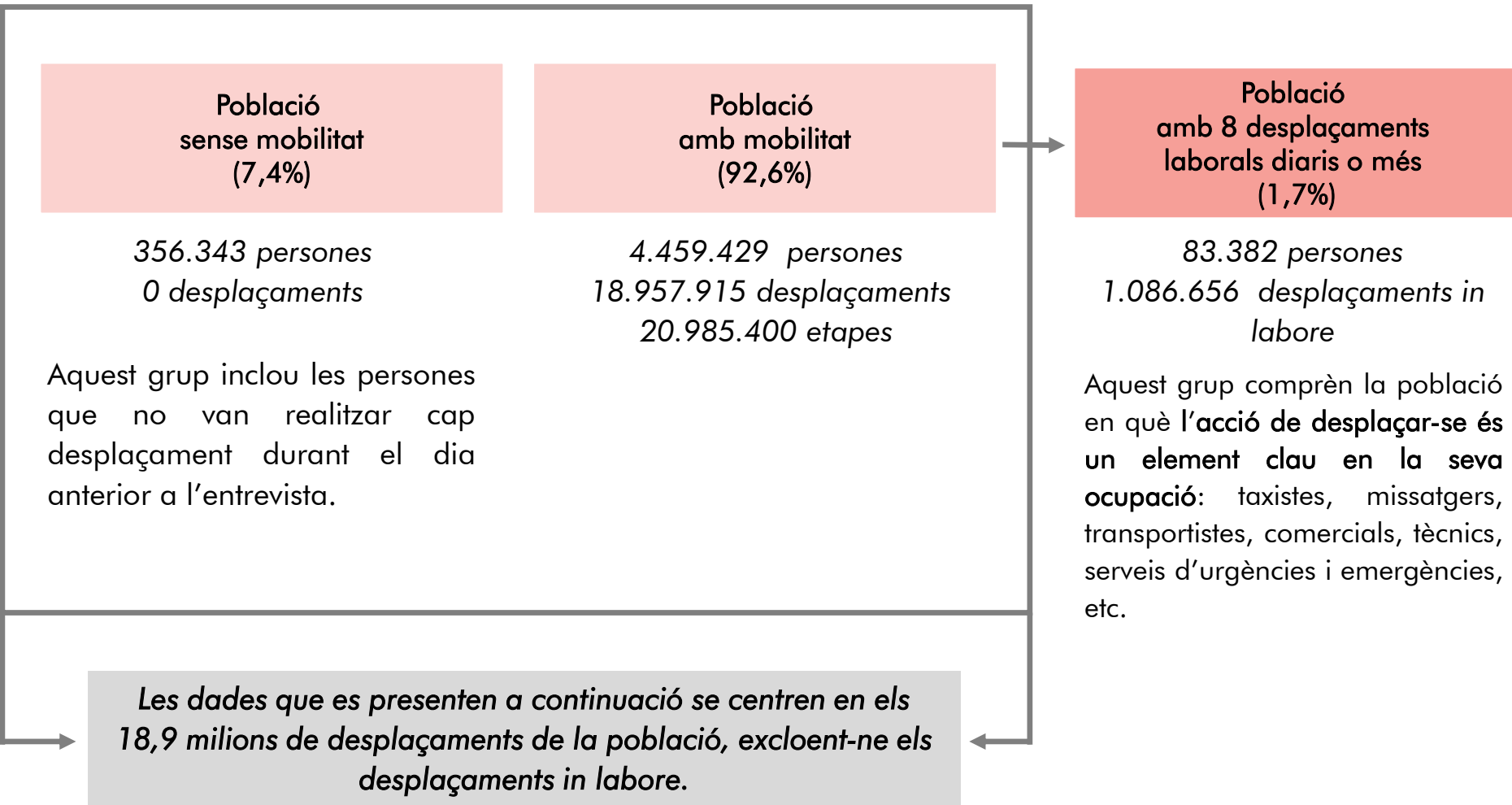


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (38,0%, 7,2 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (19,6%, 3,7 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,4%, 8 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, acompanyar/ tenir cura de persones, les compres quotidianes, i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.785.447	19,3%	1.386.461	14,3%	3.171.907	16,7%
Estudis	259.185	2,8%	284.440	2,9%	543.625	2,9%
Mobilitat ocupacional	2.044.632	22,1%	1.670.900	17,2%	3.715.532	19,6%
Compres quotidianes	625.389	6,8%	950.101	9,8%	1.575.490	8,3%
Compres no quotidianes	116.416	1,3%	183.491	1,9%	299.907	1,6%
Metge/Hospital	163.950	1,8%	252.613	2,6%	416.563	2,2%
Visita amic/familiar	261.655	2,8%	318.926	3,3%	580.581	3,1%
Acompanyar/tenir cura de persones	724.124	7,8%	1.097.178	11,3%	1.821.302	9,6%
Gestions personals	236.013	2,6%	234.009	2,4%	470.022	2,5%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	754.075	8,2%	663.231	6,8%	1.417.305	7,5%
Sense destinació fixe/passejar	366.202	4,0%	258.043	2,7%	624.245	3,3%
D'Altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	3.249.628	35,1%	3.958.696	40,8%	7.208.324	38,0%
Tornada a casa o domicili	3.954.540	42,8%	4.079.519	42,0%	8.034.059	42,4%
Total STI	9.248.800	100%	9.709.115	100%	18.957.915	100%

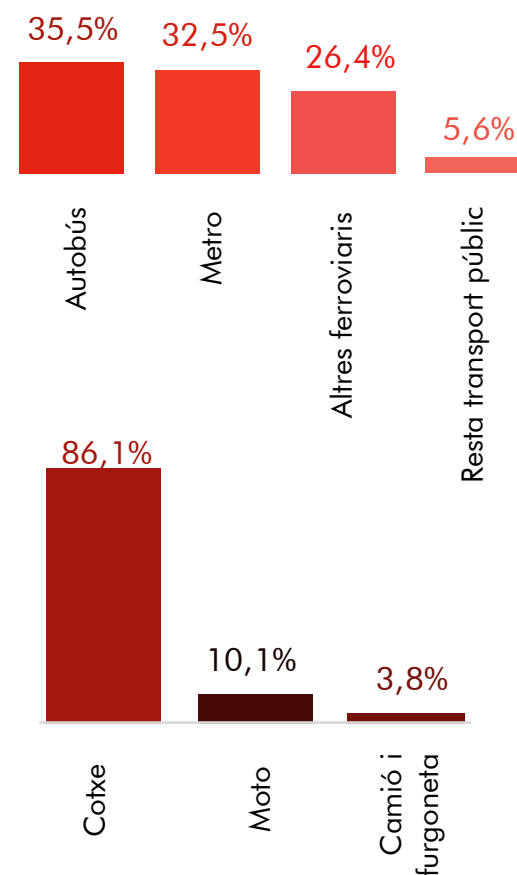
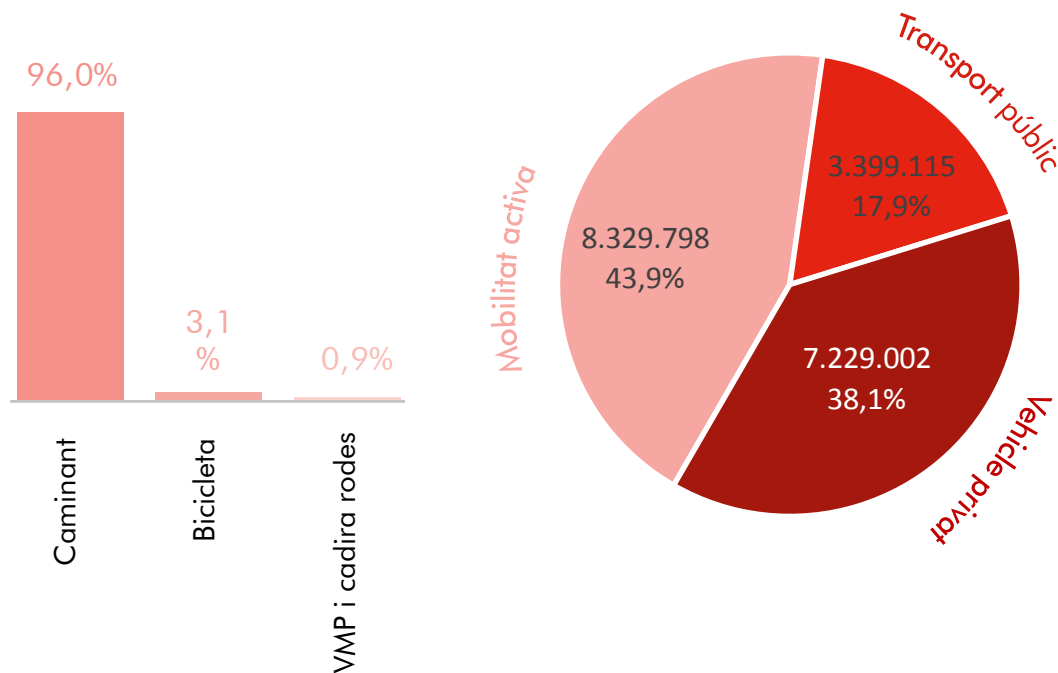
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Els modes principals de desplaçament de la població de l'STI són els de la **mobilitat activa** (43,9%) i el **vehicle privat** (38,1%). En **transport públic** es realitzen el **17,9%** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (96,0%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (86,1%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (35,5% i 32,5%, respectivament).



1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's per les persones residents al STI (**42,2%**), seguit del **cotxe** (**32,8%**).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (**46,1% i 38,1%**, respectivament) i en **transport públic** (**21,1% enfront del 14,6%**). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (**44,7% enfront del 31,9%**).

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.524.243	38,1%	4.471.738	46,1%	7.995.980	42,2%
Bicicleta	201.507	2,2%	60.691	0,6%	262.199	1,4%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	45.097	0,5%	26.522	0,3%	71.619	0,4%
Total Mobilitat activa	3.770.847	40,8%	4.558.951	47,0%	8.329.798	43,9%
Autobús	408.366	4,4%	797.128	8,2%	1.205.494	6,4%
Metro	466.598	5,0%	638.917	6,6%	1.105.515	5,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	386.479	4,2%	512.469	5,3%	898.948	4,7%
Resta transport públic	86.024	0,9%	103.134	1,1%	189.157	1,0%
Total Transport públic	1.347.468	14,6%	2.051.647	21,1%	3.399.115	17,9%
Cotxe	3.298.134	35,7%	2.926.782	30,1%	6.224.916	32,8%
Moto	577.849	6,2%	151.702	1,6%	729.551	3,8%
Furgoneta/camió i resta privat	254.502	2,8%	20.033	0,2%	274.535	1,4%
Total Vehicle privat	4.130.485	44,7%	3.098.517	31,9%	7.229.002	38,1%
Total STI	9.248.800	100%	9.709.115	100%	18.957.915	100%

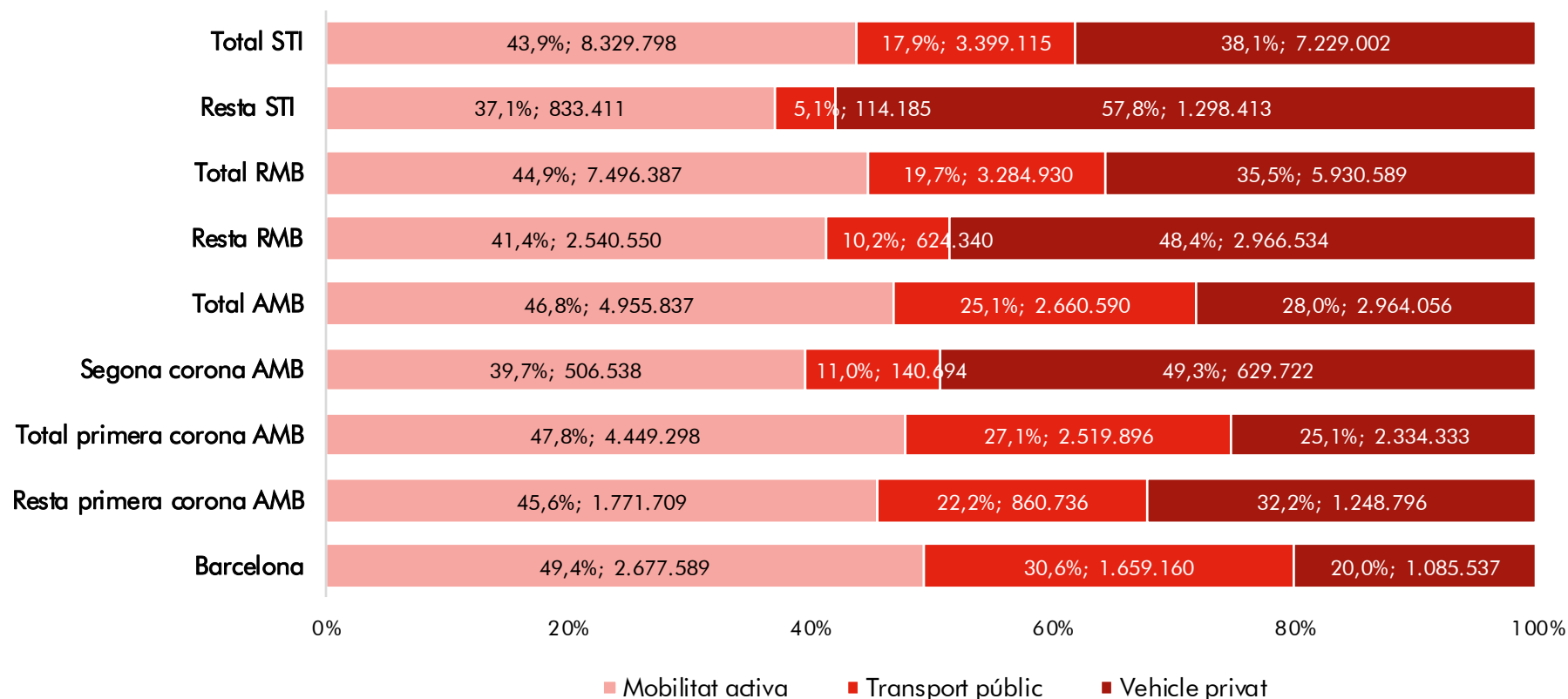
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 30,6% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB ho fan en el 10,2% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas dels residents a la resta de l'STI, en el 5,1%.



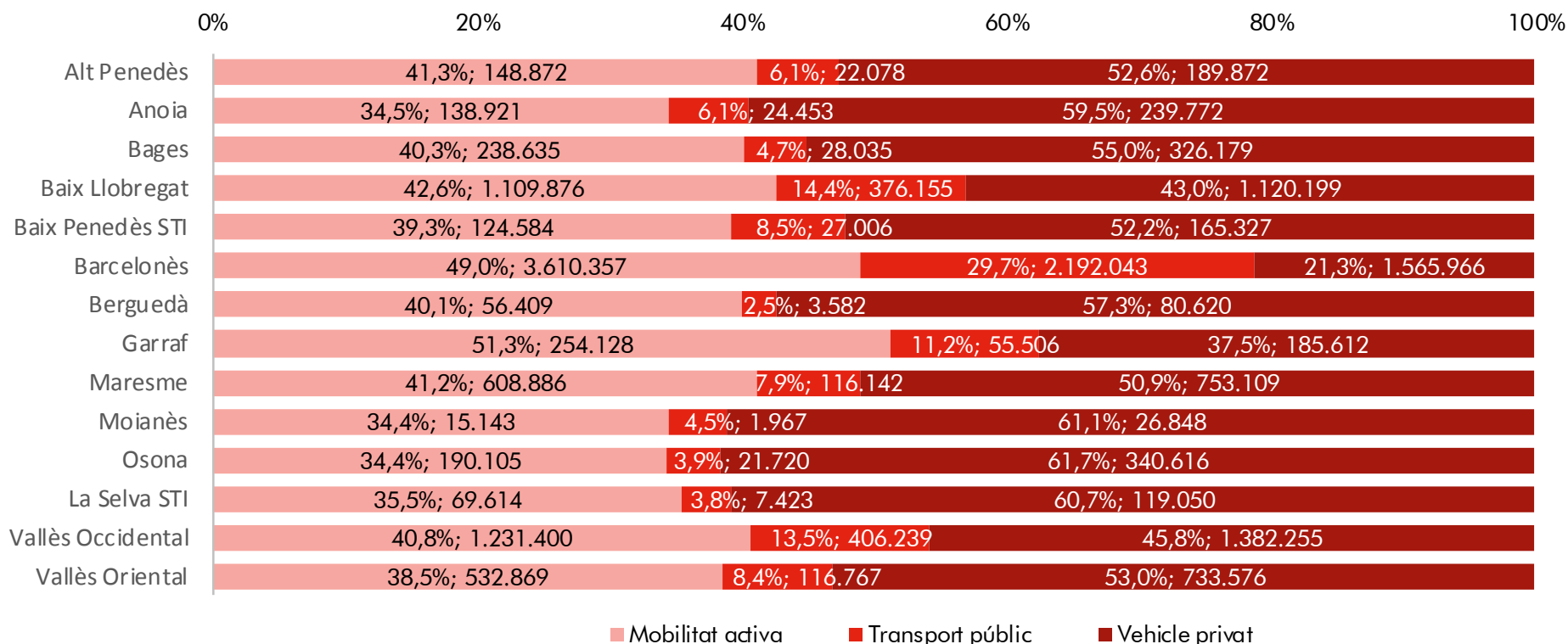
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 78,7%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Garraf**, el **Baix Llobregat**, i el **Vallès Occidental** també tenen un **destacable comportament sostenible**. Les i els residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (61,7%) seguits dels del **Moianès** (61,1%).

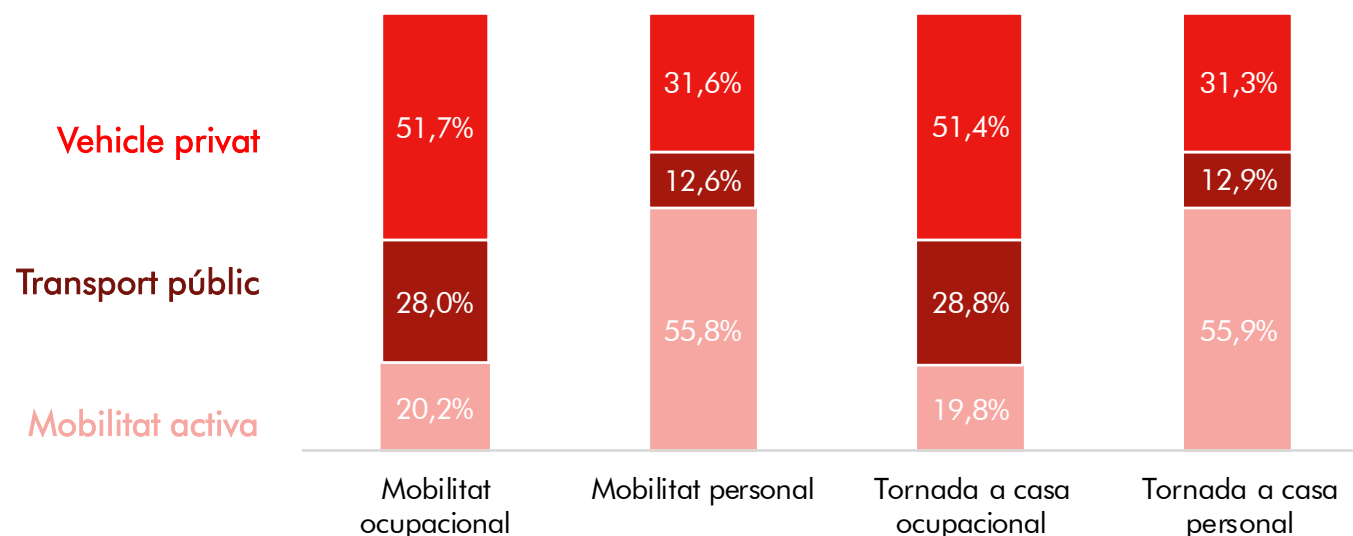


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (51,7%) respecte el transport públic (28,0%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, el mode més utilitzat és la mobilitat activa (55,8%), seguit del vehicle privat (31,6%) i del transport públic (12,6%).



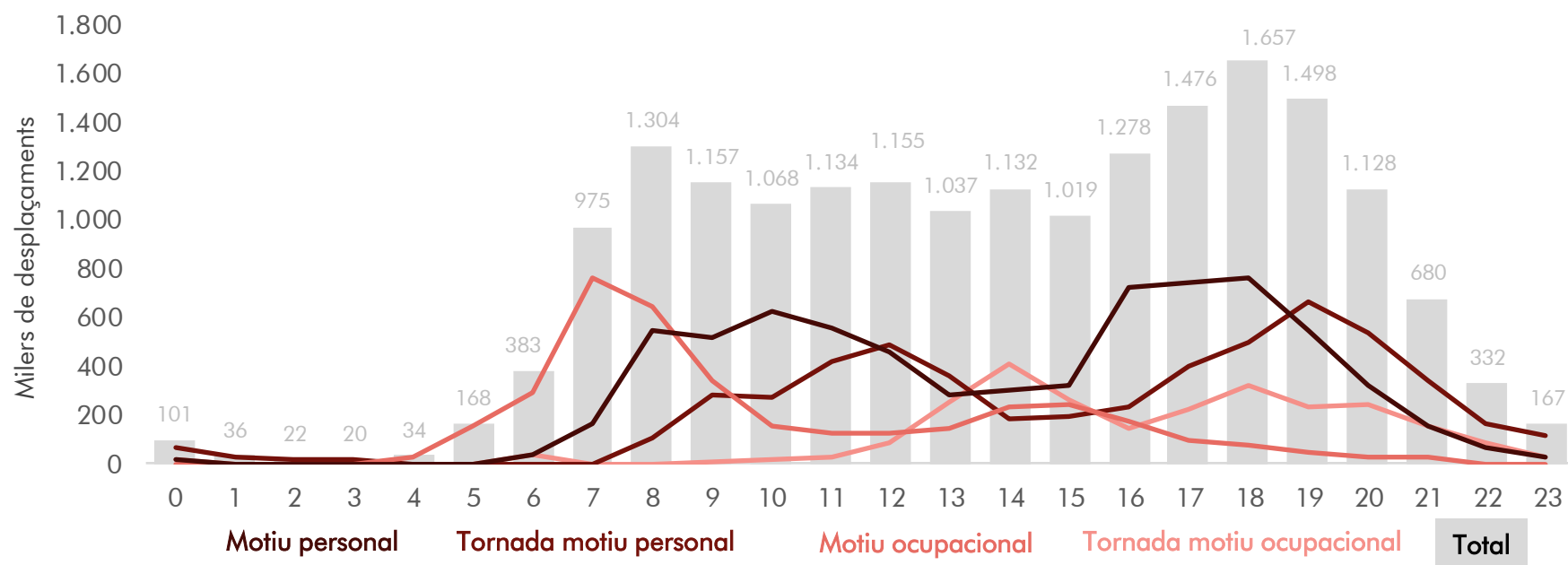
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Quasi el **90% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **7h i les 10h**, amb el 18,1% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **16h i les 20h**, amb el 31,2% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, mentre que la tornada està repartida en dues franges, entre les 14h i les 15h, i entre les 18h i les 19h.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 20h.



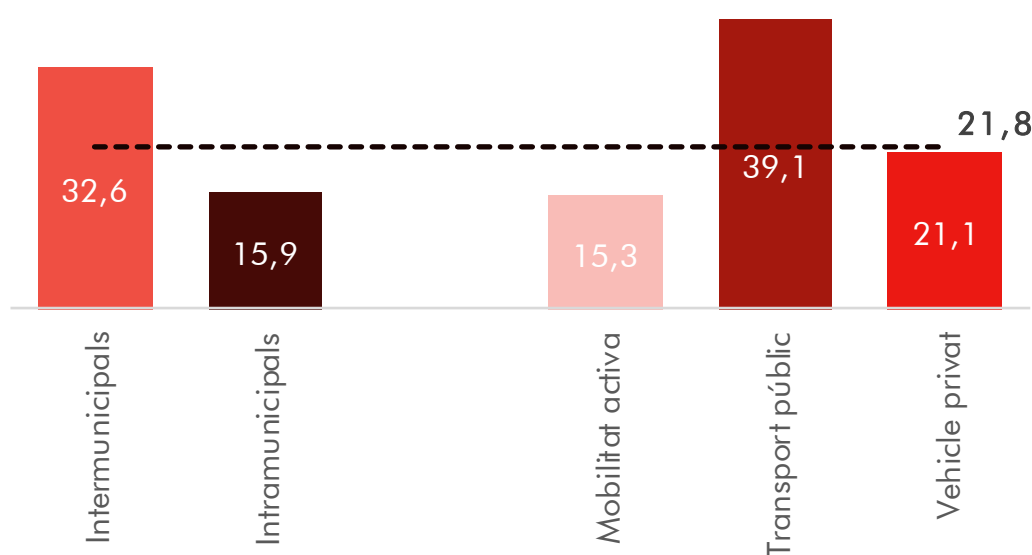
* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren al gràfic

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 21,8 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,6 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels propis municipis (15,9 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (39,1 minuts), seguits del vehicle privat (21,1 minuts) i la mobilitat activa (15,3 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,9 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (51,9 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	14,8
	Transport públic	27,1
	Vehicle privat	11,9
	Total	15,9
Intermunicipal	Mobilitat activa	21,7
	Transport públic	51,9
	Vehicle privat	27,0
	Total	32,6

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 15,5 milions de desplaçaments, que representen el **81,8%**.
 - **Connexions internes**²: més de 3 milions de desplaçaments, que representen el **16,3%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 369.765 desplaçaments, que representen el **2,0%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.502.268	81,8%
Connexions internes	3.085.882	16,3%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	369.765	2,0%
Total	18.957.915	100%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona STI-Resta 1a corona STI, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.

² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona STI, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a corona STI-Resta AMB, Resta 1a corona STI-Resta RMB, Resta 1a corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta STI

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta AMB-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI

2. Dinàmiques territorials

2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- El **64,7%** dels desplaçaments realitzats pels residents de l'STI en dia feiner tenen l'**origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **35,3%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

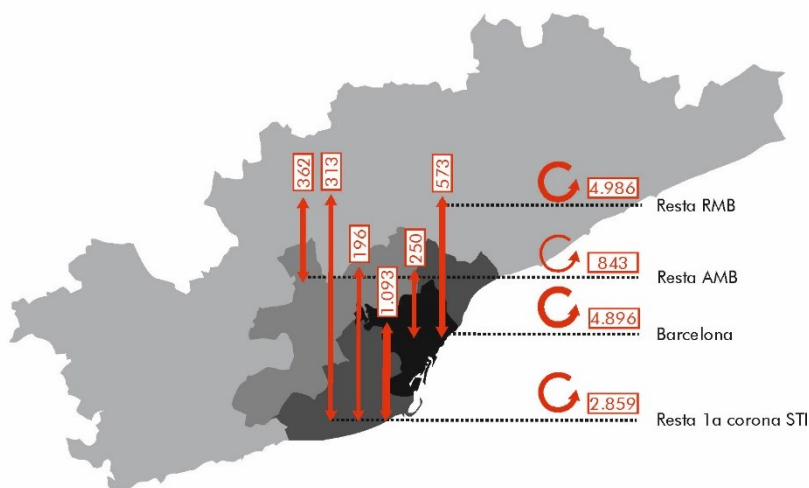
Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	80,7%	89,7%	85,5%	19,3%	10,3%	14,5%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	50,4%	57,9%	54,2%	49,6%	42,1%	45,8%	100%	100%	100%
2a corona	49,5%	54,8%	52,2%	50,5%	45,2%	47,8%	100%	100%	100%
AMB	65,5%	74,2%	70,0%	34,5%	25,8%	30%	100%	100%	100%
Resta RMB	52,9%	63,2%	58,2%	47,1%	36,8%	41,8%	100%	100%	100%
RMB	60,8%	70,2%	65,0%	39,2%	29,8%	35,0%	100%	100%	100%
Resta STI	53,9%	61,3%	57,5%	46,1%	38,7%	35,0%	100%	100%	93%
STI	59,9%	69,2%	64,7%	40,1%	30,8%	35,3%	100%	100%	100%

2. Dinàmiques territorials

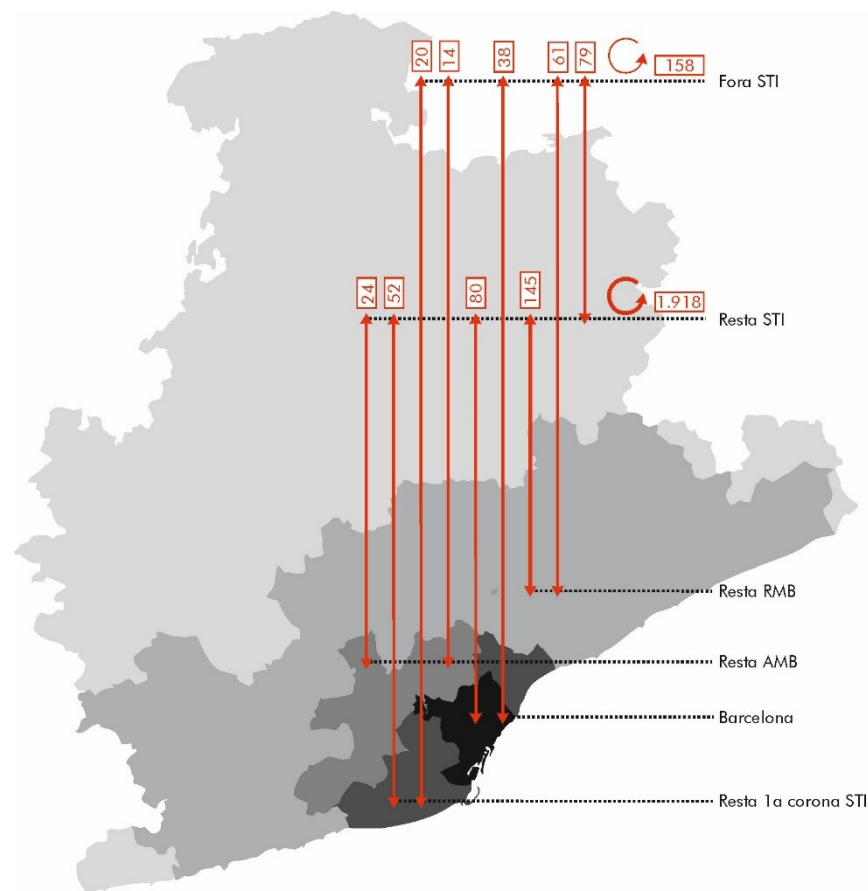
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són internes a la resta RMB (4.986), Barcelona (4.896), internes a la resta 1a corona STI (2.859), internes resta STI (1.918) i Barcelona – resta 1a corona STI (1.093).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI



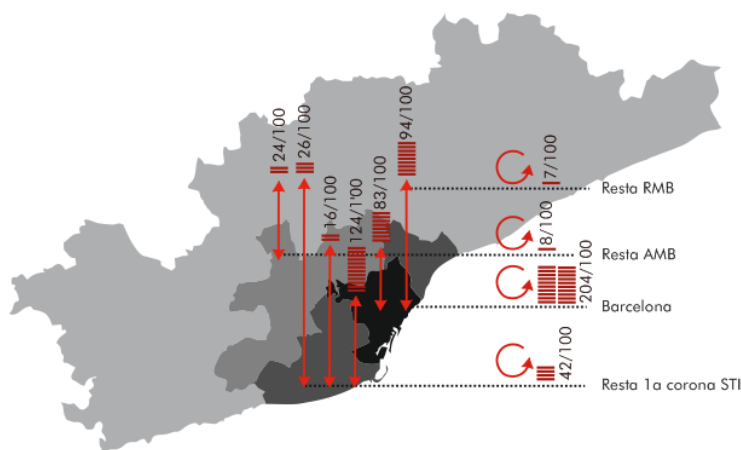
Desplaçaments expressats en milers

2. Dinàmiques territorials

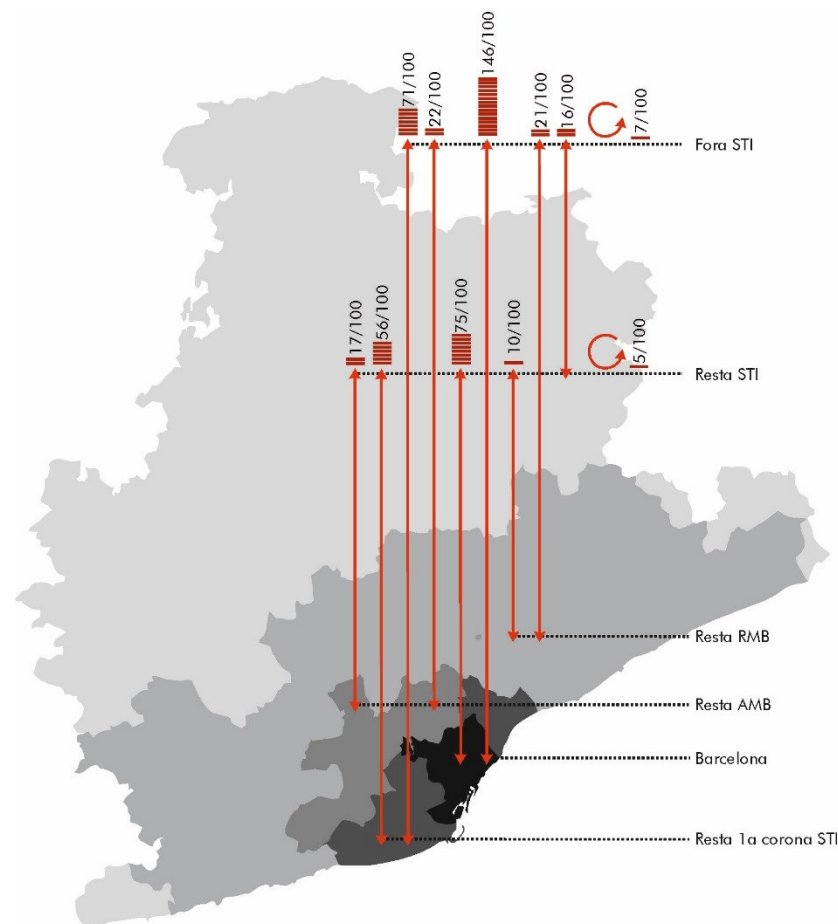
2.2. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes de Barcelona (204/100), Barcelona – resta 1a corona STI (124/100).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2. Dinàmiques territorials

2.3 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (85,5%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	80,7%	89,7%	85,5%
Resta 1a corona STI	50,4%	57,9%	54,2%
1a corona STI	67,8%	76,7%	72,4%
Resta AMB	49,5%	54,8%	52,2%
AMB	65,5%	74,2%	70,0%
Resta RMB	52,9%	63,2%	58,2%
RMB	60,8%	63,2%	65,6%
Resta STI	53,9%	61,3%	57,5%
STI	59,9%	69,2%	64,7%

2. Dinàmiques territorials

2.4 Motiu dels desplaçaments intermunicipals

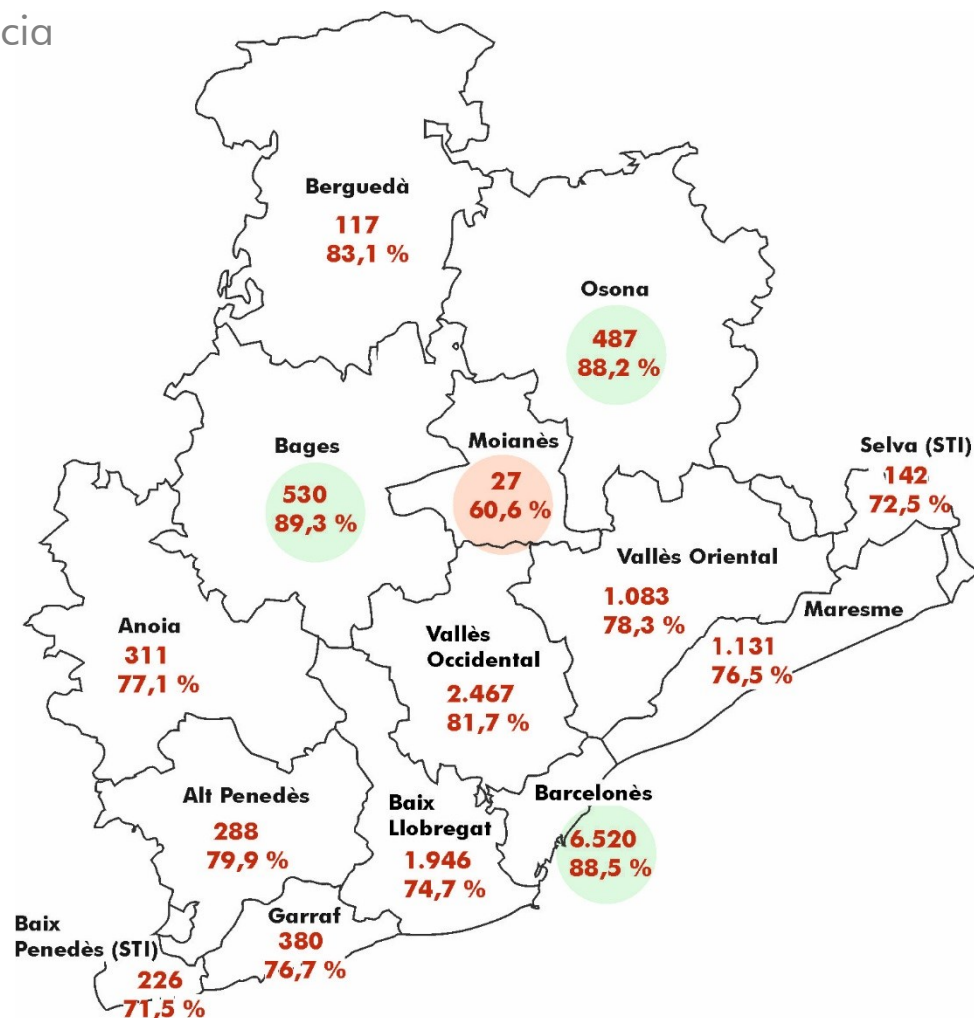
- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (38,0%) predomina respecte a l'ocupacional (19,6%).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (31,3%) respecte la personal (25,5%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals intracorona, on pràcticament s'igualen el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	34,7%	23,1%	42,2%	100%
	Resta AMB	39,9%	18,0%	42,1%	100%
	Resta RMB	37,9%	16,1%	46,0%	100%
	Resta STI	30,9%	23,3%	45,8%	100%
Resta 1a corona STI	Resta 1a corona	25,5%	30,2%	44,3%	100%
	Resta AMB	32,4%	25,8%	41,8%	100%
	Resta RMB	36,9%	19,1%	44,0%	100%
	Resta STI	35,7%	14,7%	49,6%	100%
Resta AMB	Resta AMB	28,2%	28,7%	43,2%	100%
	Resta RMB	34,7%	25,0%	40,3%	100%
Resta RMB	Resta RMB	27,9%	29,8%	42,3%	100%
	Resta STI	27,1%	29,9%	43,1%	100%
	Fora STI	31,1%	26,8%	42,1%	100%
Resta STI	Resta STI	27,1%	29,9%	43,1%	100%
	Fora STI	31,1%	26,8%	42,1%	100%
Total STI		31,3%	25,5%	42,7%	100%

2. Dinàmiques territorials

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'STI en dia feiner, un 82,6% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Bages (89,3%) el Barcelonès (88,5%), el i Osona (88,2%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (60,6%).

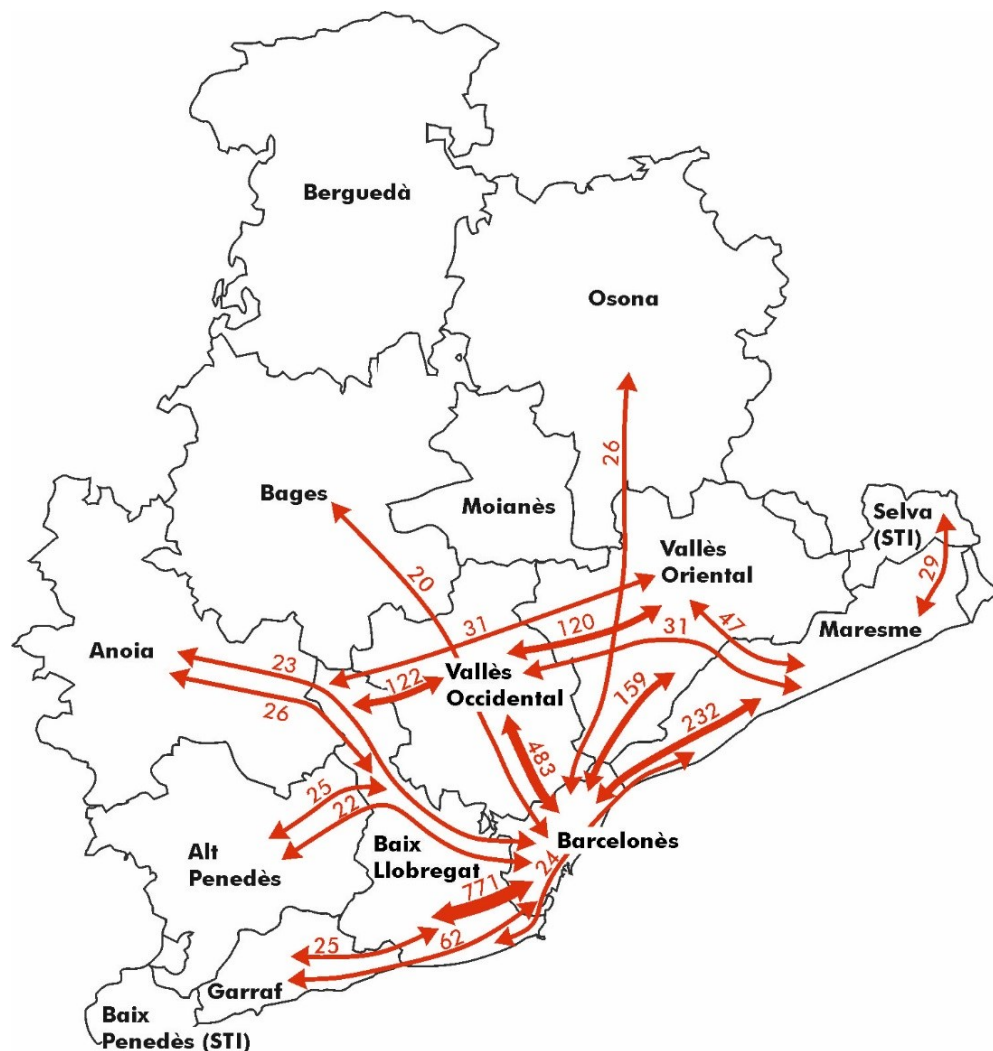


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (771 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (483 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (232 desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, l'Alt Penedès, Osona, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental, el Maresme i el Baix Penedès (municipis de l'STI).
- La relació principal de les persones residents a l'Anoia és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; de la Selva (municipis de l'STI) és amb el Maresme; del Moianès és amb Osona; i del Berguedà és amb el Bages.

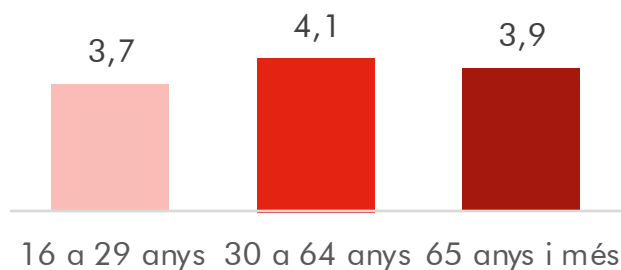


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

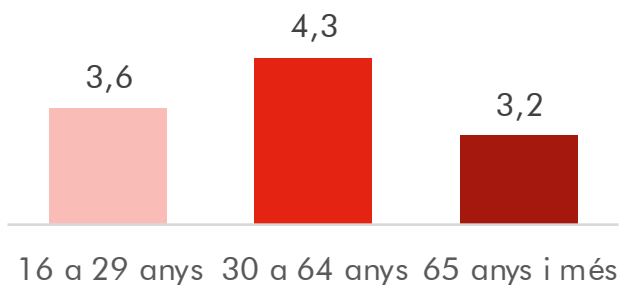
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1 Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Desplaçaments/dia dones



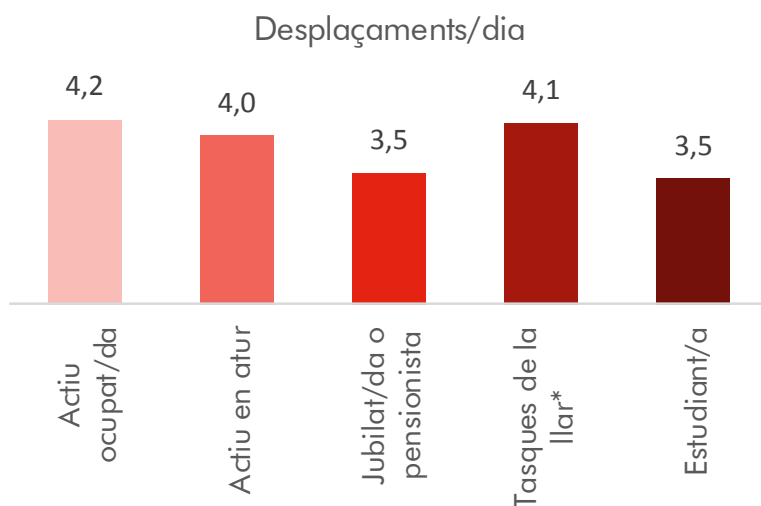
Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	27,5%	28,7%	43,8%	100%
	30 a 64 anys	26,6%	31,6%	41,8%	100%
	65 anys i més	2,7%	52,2%	45,1%	100%
	Total	22,1%	35,1%	42,8%	100%
Dones	16 a 29 anys	28,6%	27,6%	43,8%	100%
	30 a 64 anys	19,6%	39,4%	41,1%	100%
	65 anys i més	1,6%	54,7%	43,6%	100%
	Total	18,3%	39,6%	42,2%	100%

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	37,0%	26,6%	36,4%	100%
	30 a 64 anys	35,8%	12,3%	51,8%	100%
	65 anys i més	60,2%	11,5%	28,3%	100%
	Total	40,8%	14,6%	44,7%	100%
Dones	16 a 29 anys	34,7%	35,4%	29,8%	100%
	30 a 64 anys	44,2%	18,8%	37,0%	100%
	65 anys i més	64,5%	18,1%	17,4%	100%
	Total	45,5%	18,1%	36,4%	100%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i els i les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades es desplacen més per motius personals, mentre que les/els estudiants i les persones ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).
- La població **activa ocupada** empren majoritàriament el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per la resta de col·lectius.



* Inclou persones que es dediquen a les tasques de la llar menor de 65 anys.

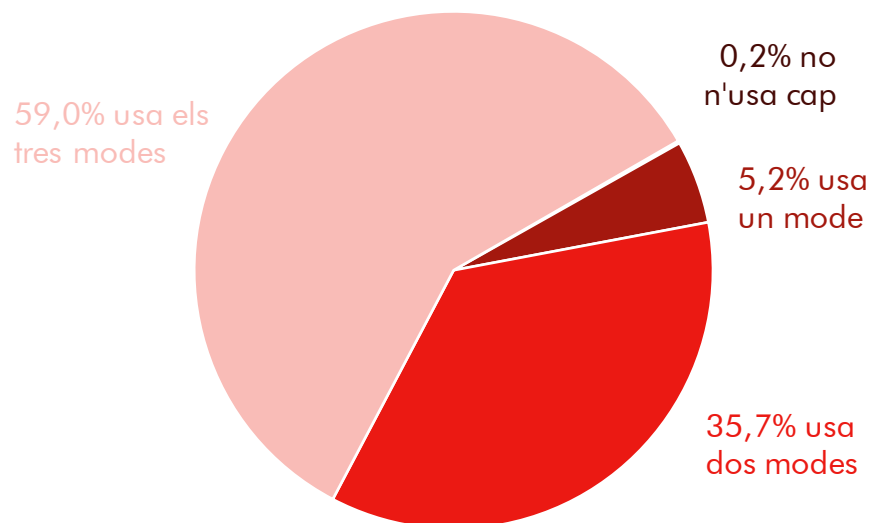
Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	28,6%	30,2%	41,2%	100%
Actiu en atur	5,1%	51,8%	43,2%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,7%	54,9%	44,4%	100%
Tasques de la llar*	0,5%	55,5%	44,0%	100%
Estudiant/a	28,1%	26,1%	45,8%	100%
Altres	..	..	..	..
Total	19,6%	38,0%	42,4%	100%

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu ocupat/da	34,8%	17,8%	47,5%	100%
Actiu en atur	55,0%	18,7%	26,3%	100%
Jubilat/da o pensionista	63,3%	14,2%	22,5%	100%
Tasques de la llar*	64,9%	11,0%	24,0%	100%
Estudiant/a	41,2%	38,0%	20,9%	100%
Altres	..	..	..	..
Total	43,9%	17,9%	38,1%	100%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat sobre l'ús de tres modes de transport:
 - Mobilitat activa (a peu, en bicicleta, patinet, segways i altres ginys)*.
 - Transport públic.
 - Vehicle privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**94,6%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (59,0%)**.



*L'edició EMEF 18 inclou per primer cop dins els modes actius, el patinet, segways i altres ginys.

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Valoració dels mitjans de transport

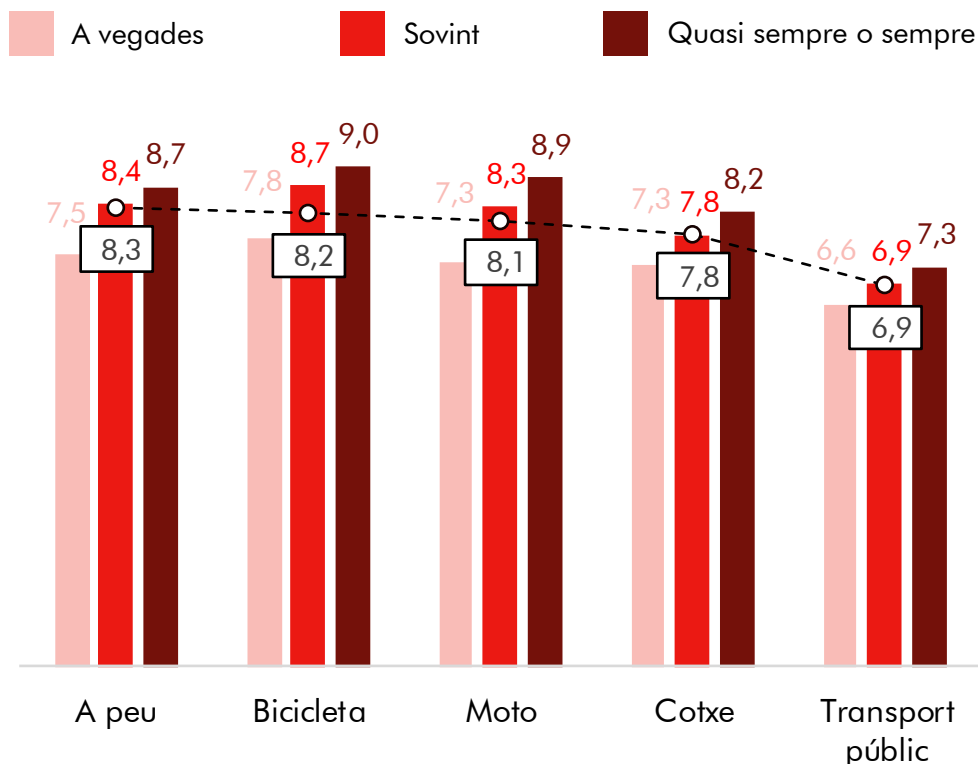
- Les **valoracions mitjanes més elevades** dels mitjans de transport les obté **el caminar (8,3)**, la **bicicleta (8,2)** i la **moto o ciclomotor (8,1)**. Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,4) i els FGC (7,2).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota mitjana
Caminant	8,3
Bicicleta	8,2
Moto o ciclomotor	8,1
Cotxe	7,8
Patinet, segways i altres ginys	7,7
Tramvia	7,4
FGC	7,2
Metro	6,9
Bus interurbà	6,7
Taxi/VTC	6,6
Bus urbà d'altres municipis	6,5
Renfe regional i mitja distància	6,5
Rodalies Renfe	6,3

+



-

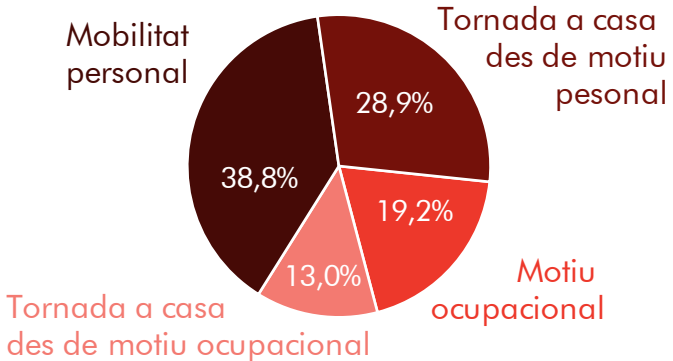


2. Tipus de fluxos a l'AMB

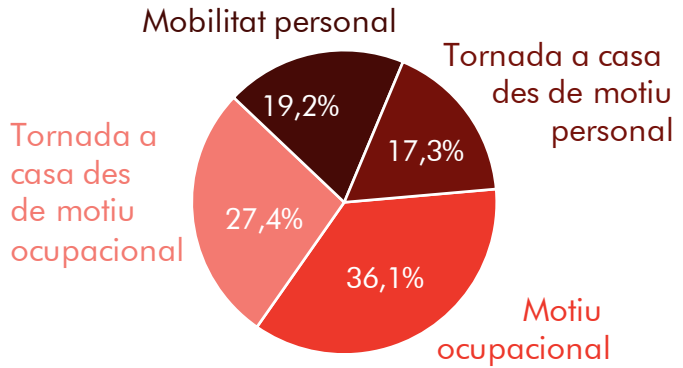
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 67,7% desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,5).

Desplaçaments interns AMB (10,14 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,47 milions)

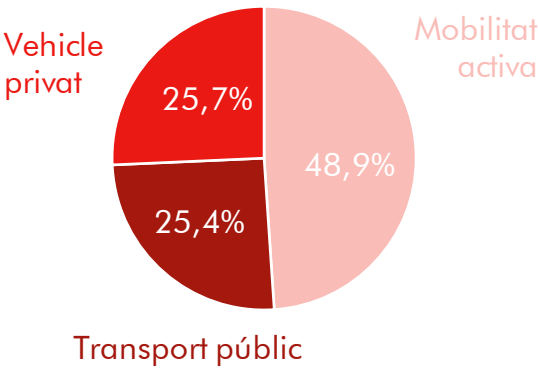


5. Tipus de fluxos a l'AMB

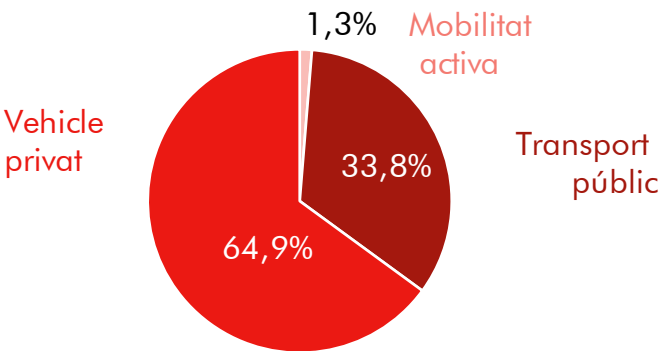
5.2. Segons mode de transport

- La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma principal de moure's internament en l'àmbit (48,9%). Els desplaçaments en vehicle privat i els realitzats en transport públic són molt similars, no obstant això, els realitzats en vehicle privat són lleugerament superiors.
- En les connexions, en modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (64,9%), i sent l'ús del transport públic del 33,8%.

Desplaçaments interns AMB (10,14 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,47 milions)



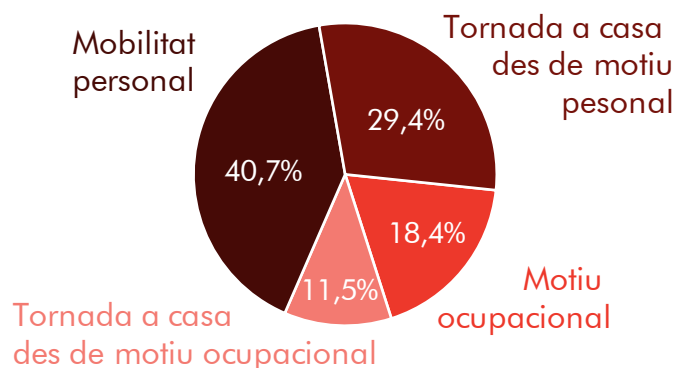
Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	4.960.260	48,9%	18.975	1,3%	4.979.236	42,9%
Transport públic	2.570.508	25,4%	498.048	33,8%	3.068.557	26,4%
Vehicle privat	2.605.695	25,7%	957.643	64,9%	3.563.339	30,7%
Total	10.136.464	100%	1.474.667	100%	11.611.131	100%

6. Tipus de fluxos a Barcelona

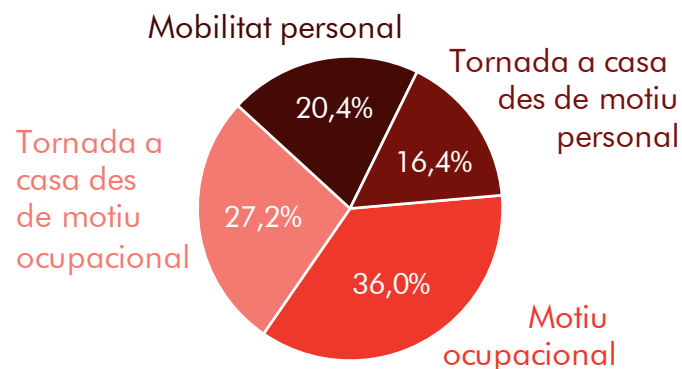
6.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (36,0%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 40,7% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (4,90 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,03 milions)

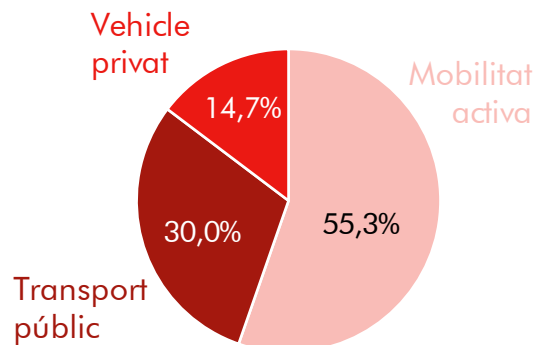


6. Tipus de fluxos a Barcelona

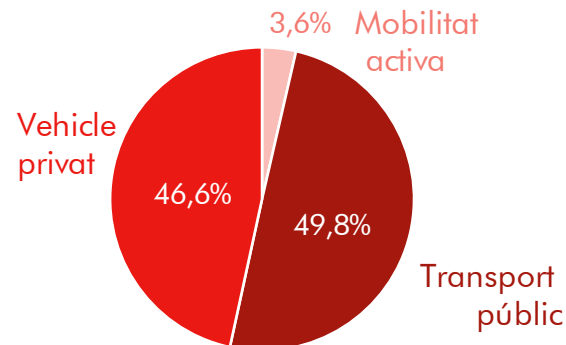
6.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (55,3%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 30,0%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba quasi la meitat dels desplaçaments (49,8%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,90 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,03 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.709.072	55,3%	73.109	3,6%	2.782.181	40,2%
Transport públic	1.467.727	30,0%	1.012.366	49,8%	2.480.094	35,8%
Vehicle privat	719.356	14,7%	947.288	46,6%	1.666.643	24,1%
Total	4.896.155	100%	2.032.763	100%	6.928.918	100%

FITXA TÈCNICA



Univers. Residents a l'àmbit territorial de l'STI, incloent el Berguedà, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. La mostra està integrada per 10.117 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.200 a Barcelona, 3.906 a la primera corona de l'AMB, 5.108 a l'AMB i 7.943 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt de l'STI.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.798), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (249) i entrevista presencial domiciliàries assistides per ordinador amb la metodologia CAPI (70).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

Període d'enquestació (incloent retrucades). Del 16 d'octubre al 13 de desembre de 2018.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2018.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "...".

Àmbit	Mostra	Error
Barcelona	2.200	2,1%
Resta 1a corona	1.706	2,4%
Total 1a corona	3.906	1,6%
Resta AMB	1.202	2,9%
Total AMB	5.108	1,4%
Resta RMB	2.835	1,9%
Total RMB	7.943	1,1%
Resta STI	2.174	2,1%
Total STI	10.117	1,0%