

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2019 (EMEF 2019)

Fulletó principals resultats

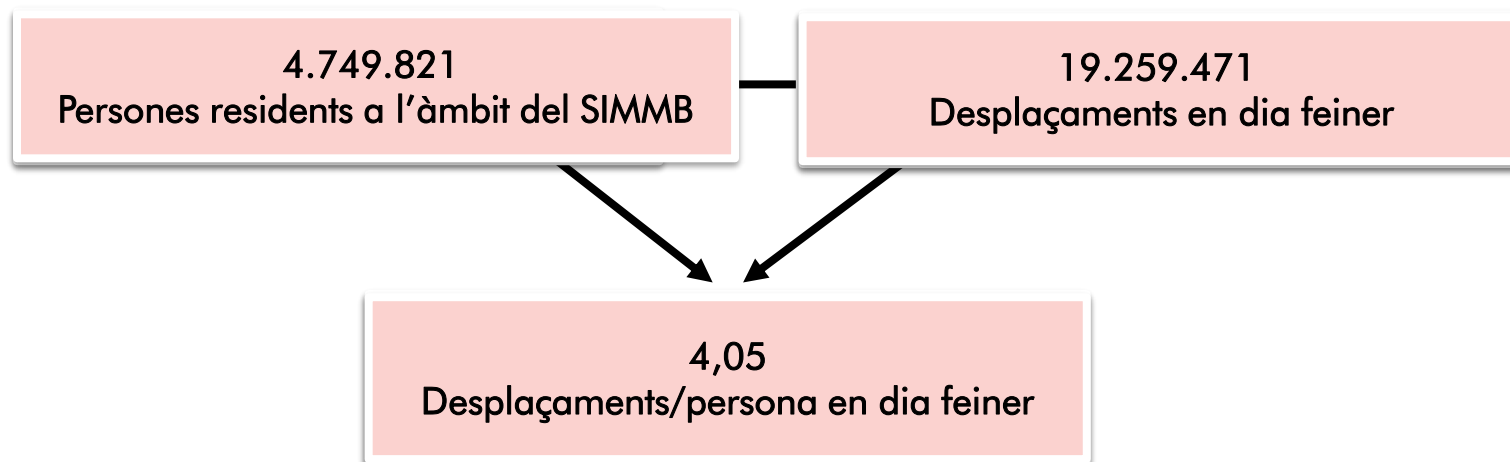
Abril de 2020

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2019.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

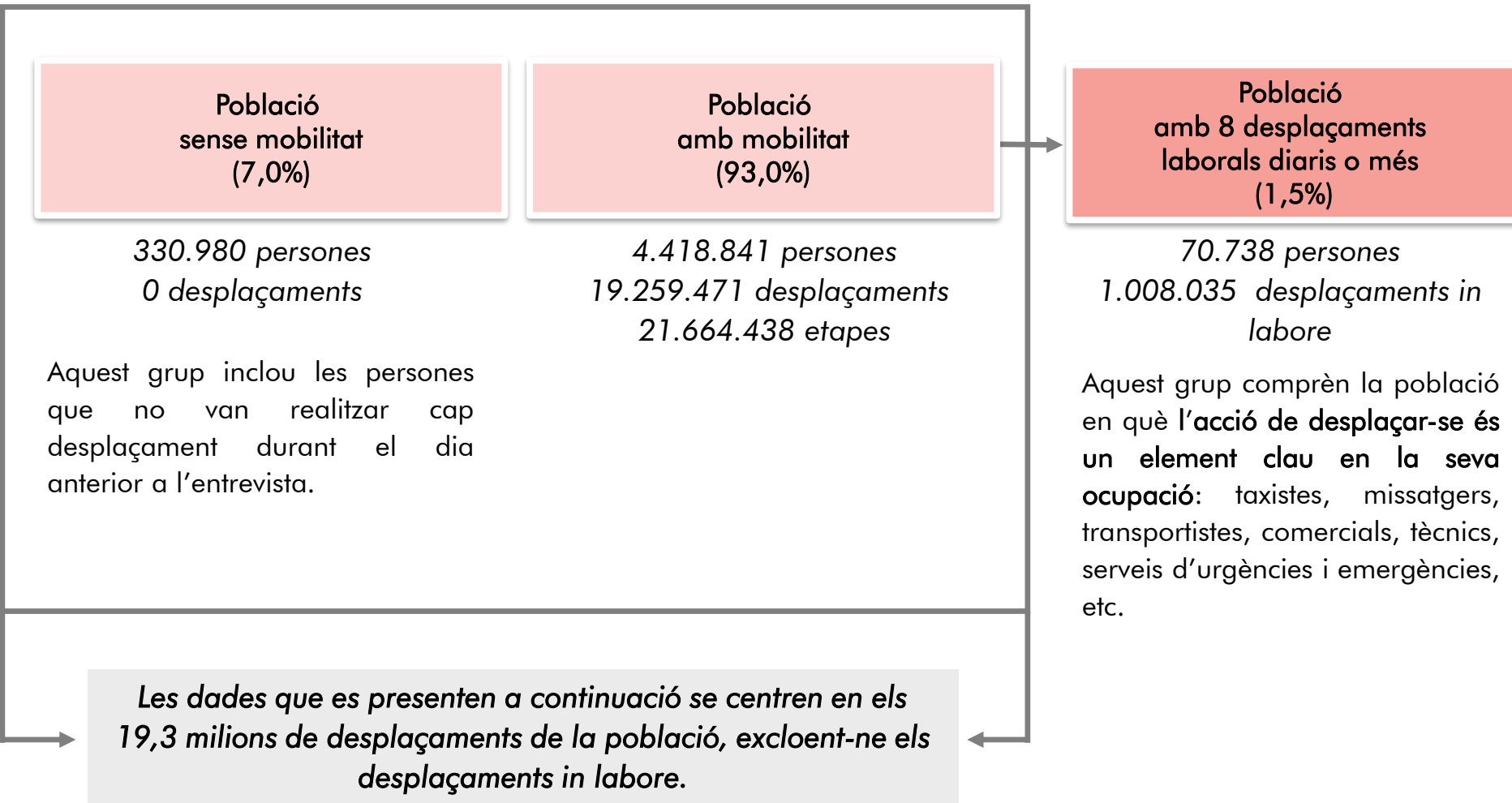


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (39,2%, 7,6 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (19,3%, 3,7 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (41,4%, 8 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, acompanyar/ tenir cura de persones, les compres quotidianes, i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.738.539	18,6%	1.415.490	14,3%	3.154.029	16,4%
Estudis	282.481	3,0%	287.899	2,9%	570.380	3,0%
Mobilitat ocupacional	2.021.020	21,6%	1.703.389	17,2%	3.724.409	19,3%
Compres quotidianes	737.216	7,9%	1.019.797	10,3%	1.757.013	9,1%
Compres no quotidianes	103.874	1,1%	144.308	1,5%	248.182	1,3%
Metge/Hospital	125.092	1,3%	239.865	2,4%	364.958	1,9%
Visita amic/familiar	236.284	2,5%	317.960	3,2%	554.244	2,9%
Acompanyar/tenir cura de persones	781.277	8,4%	1.155.989	11,7%	1.937.266	10,1%
Gestions personals	259.678	2,8%	251.340	2,5%	511.018	2,7%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	766.260	8,2%	652.206	6,6%	1.418.466	7,4%
Sense destinació fixe/passejar	399.718	4,3%	355.065	3,6%	754.783	3,9%
D'altres desplaçaments	5.412	0,1%	6.656	0,1%	12.068	0,1%
Mobilitat personal	3.414.812	36,5%	4.143.186	41,8%	7.557.998	39,2%
Tornada a casa o domicili	3.910.464	41,8%	4.066.600	41,0%	7.977.064	41,4%
Total SIMMB	9.346.295	100%	9.913.176	100%	19.259.471	100%

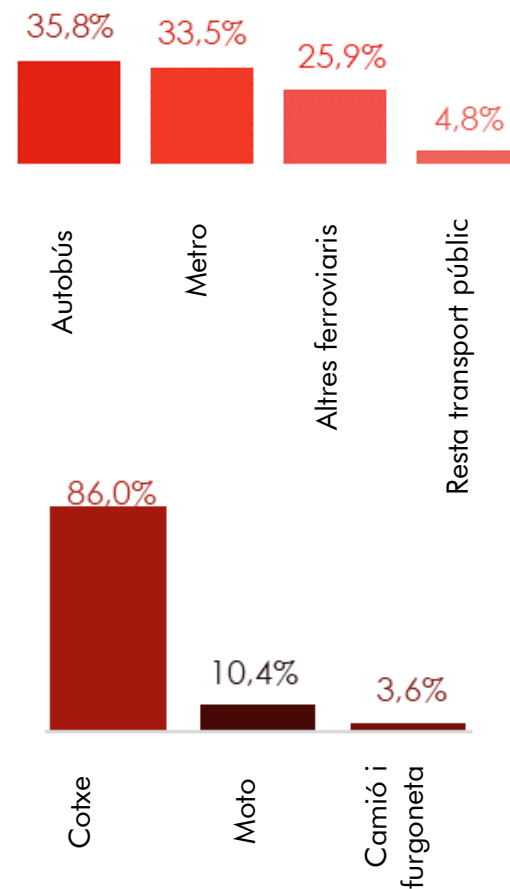
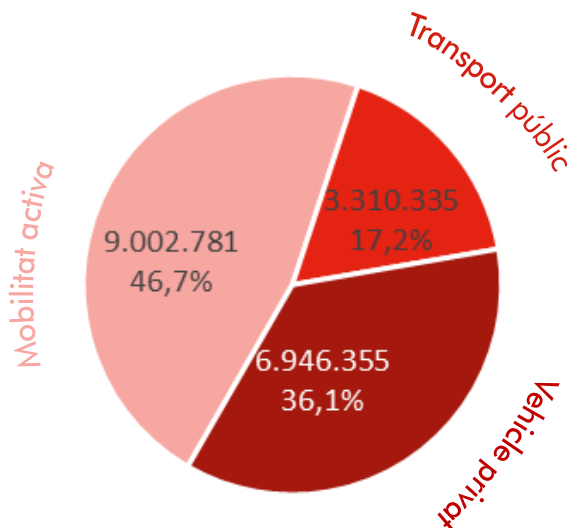
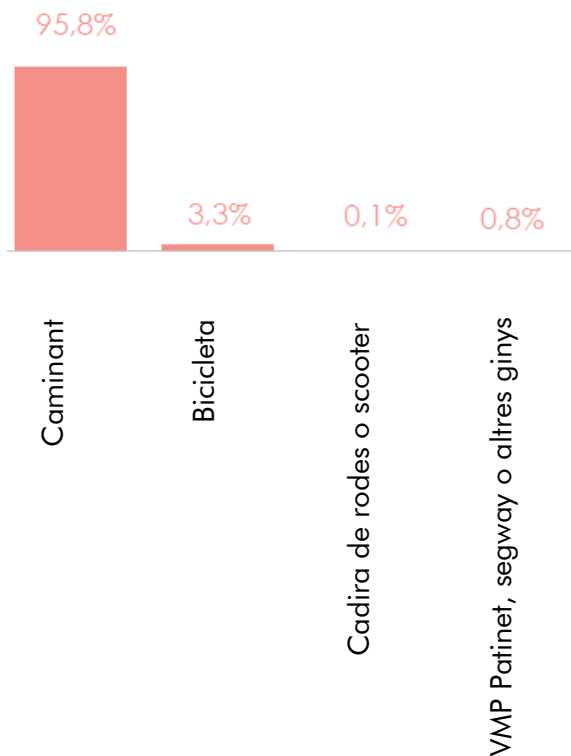
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (46,7%)**, seguit pel **vehicle privat (36,1%)** i el **transport públic**, que engloba el **17,2%** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (95,8%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (86,1%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (35,8% i 33,5%, respectivament).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's per les persones residents al SIMMB (**44,8%**), seguit del **cotxe** (**31,0%**).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (**48,9%** i **40,4%**, respectivament) i en transport públic (**19,7%** **enfront del 14,5%**). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (**42,2%** **enfront del 30,3%**).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.777.547	40,4%	4.846.152	48,9%	8.623.699	44,8%
Bicicleta	217.061	2,3%	79.755	0,8%	296.816	1,5%
*Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	11.462	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	47.428	0,5%	23.376	0,2%	70.803	0,4%
Total Mobilitat activa	4.048.284	43,3%	4.954.497	50,0%	9.002.781	46,7%
Autobús	421.286	4,5%	764.049	7,7%	1.185.336	6,2%
Metro	473.096	5,1%	635.603	6,4%	1.108.699	5,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	379.198	4,1%	479.753	4,8%	858.952	4,5%
Resta transport públic	81.336	0,9%	76.014	0,8%	157.349	0,8%
Total Transport públic	1.354.916	14,5%	1.955.420	19,7%	3.310.335	17,2%
Cotxe	3.165.864	33,9%	2.805.693	28,3%	5.971.557	31,0%
Moto	542.716	5,8%	178.953	1,8%	721.669	3,7%
Furgoneta/camió i resta privat	234.516	2,5%	18.613	0,2%	253.129	1,3%
Total Vehicle privat	3.943.096	42,2%	3.003.259	30,3%	6.946.355	36,1%
Total SIMMB	9.346.295	100%	9.913.176	100%	19.259.471	100%

*Nota: El total de la mostra de cadira de rodes o scooter és 21.

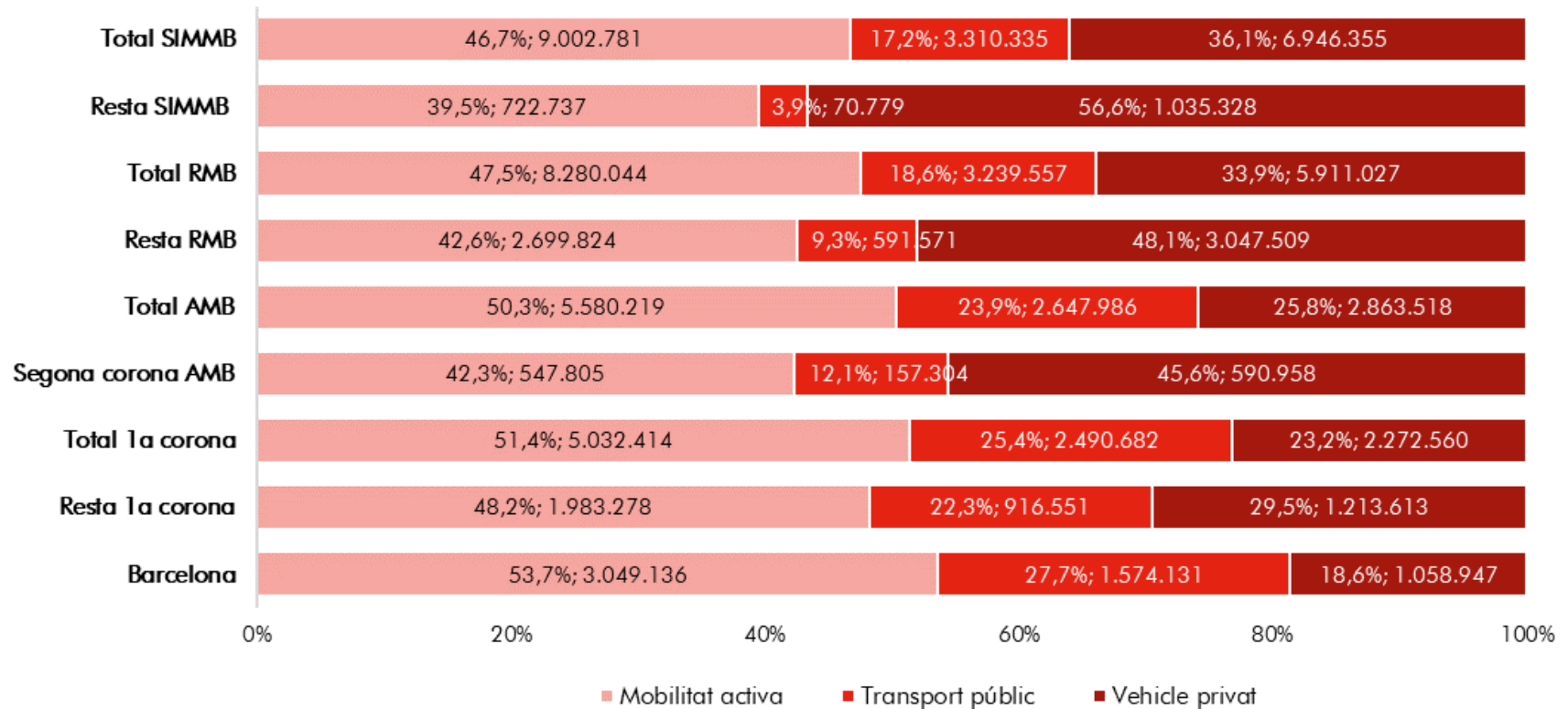
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 27,7% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 9,3% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,9%.

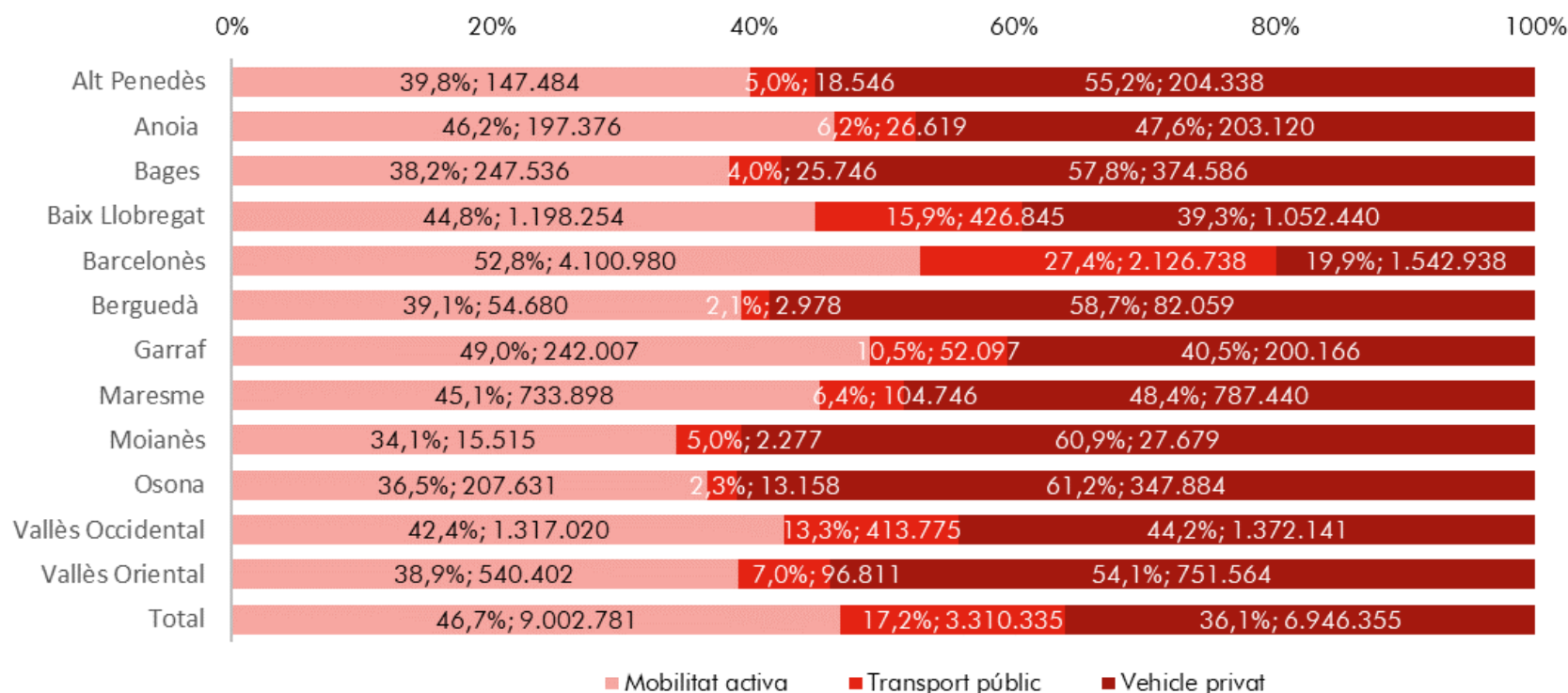


1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

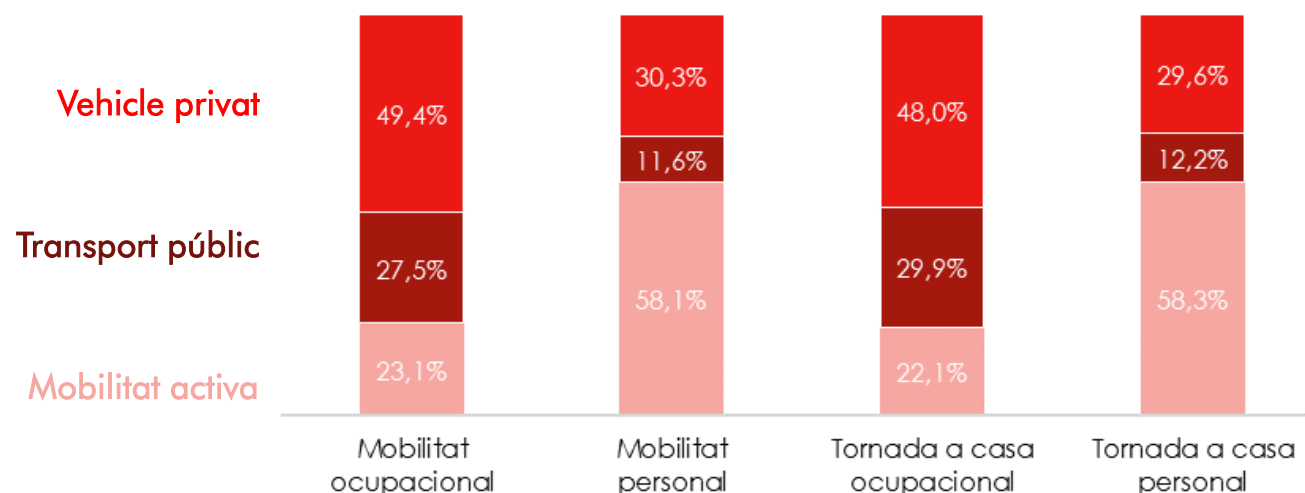
- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 80,1%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Garraf**, el **Baix Llobregat**, i el **Vallès Occidental** també tenen un **destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (61,2%) seguits dels residents al **Moianès** (60,9%).



1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (49,4%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (58,1%), seguit del vehicle privat (30,3%) i del transport públic (11,6%).



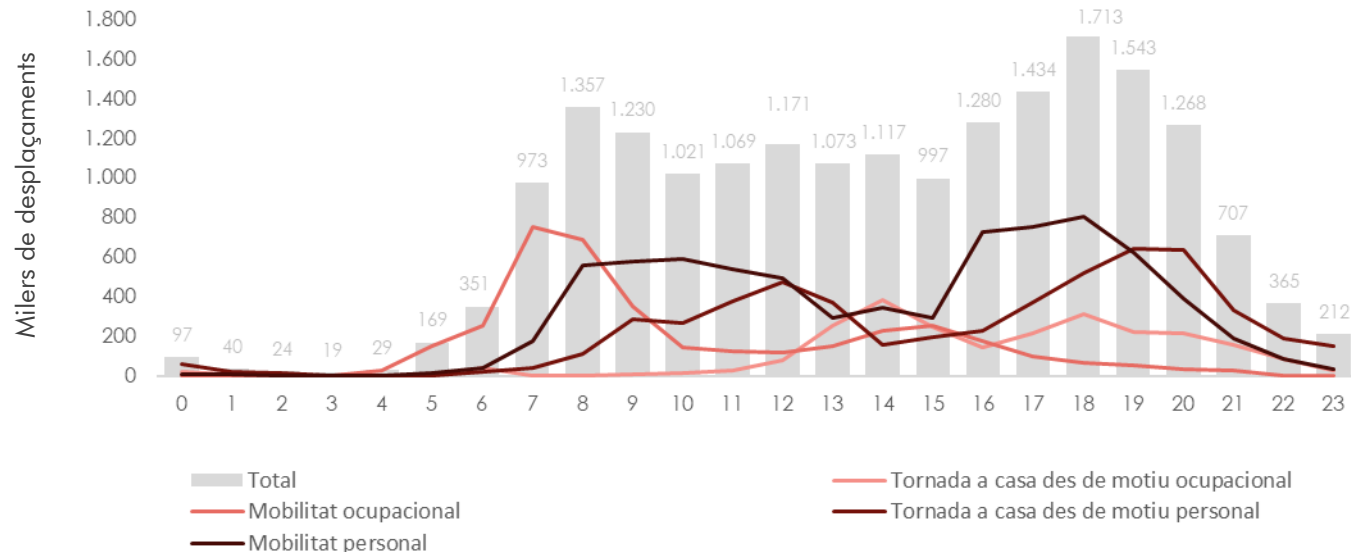
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Quasi el **90% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **7h i les 10h**, amb el 18,5% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **16h i les 21h**, amb el 37,6% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, mentre que la tornada està repartida en dues franges, entre les 14h i les 15h, i entre les 18h i les 19h.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 20h.

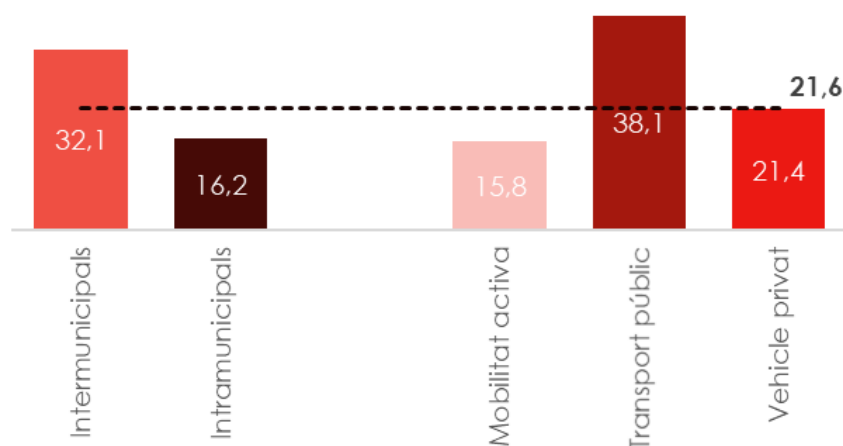


1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La **durada mitjana** percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **21,6 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,1 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels propis municipis (16,2 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (38,1 minuts), seguits del vehicle privat (21,4 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,5 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (50,1 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	15,1
	Transport públic	27,1
	Vehicle privat	12,5
	Total	16,2
Intermunicipal	Mobilitat activa	23,0
	Transport públic	50,1
	Vehicle privat	27,0
	Total	32,1

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 15,9 milions de desplaçaments, que representen el **82,5%**.
 - **Connexions internes**²: gairebé 3 milions de desplaçaments, que representen el **15,3%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 427.757 desplaçaments, que representen el **2,2%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.886.044	82,5%
Connexions internes	2.945.670	15,3%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	427.757	2,2%
Total	19.259.471	100%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- **Gairebé el 70% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **30%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

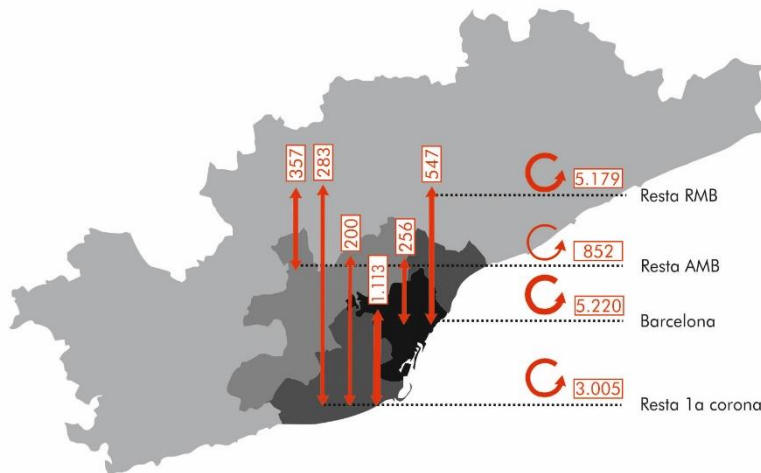
Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,9%	90,2%	88,2%	14,1%	9,8%	11,8%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	58,0%	65,3%	61,8%	42,0%	34,7%	38,2%	100%	100%	100%
2a corona	58,0%	61,3%	59,7%	42,0%	38,7%	40,3%	100%	100%	100%
AMB	72,2%	77,7%	75,1%	27,8%	22,3%	25%	100%	100%	100%
Resta RMB	56,9%	68,6%	62,8%	43,1%	31,4%	37,2%	100%	100%	100%
RMB	66,6%	74,4%	67,7%	33,4%	25,6%	32,3%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	57,4%	68,8%	63,2%	42,6%	31,2%	36,8%	100%	100%	100%
SIMMB	65,7%	73,9%	69,9%	34,3%	26,1%	30,1%	100%	100%	100%

2. Dinàmiques territorials

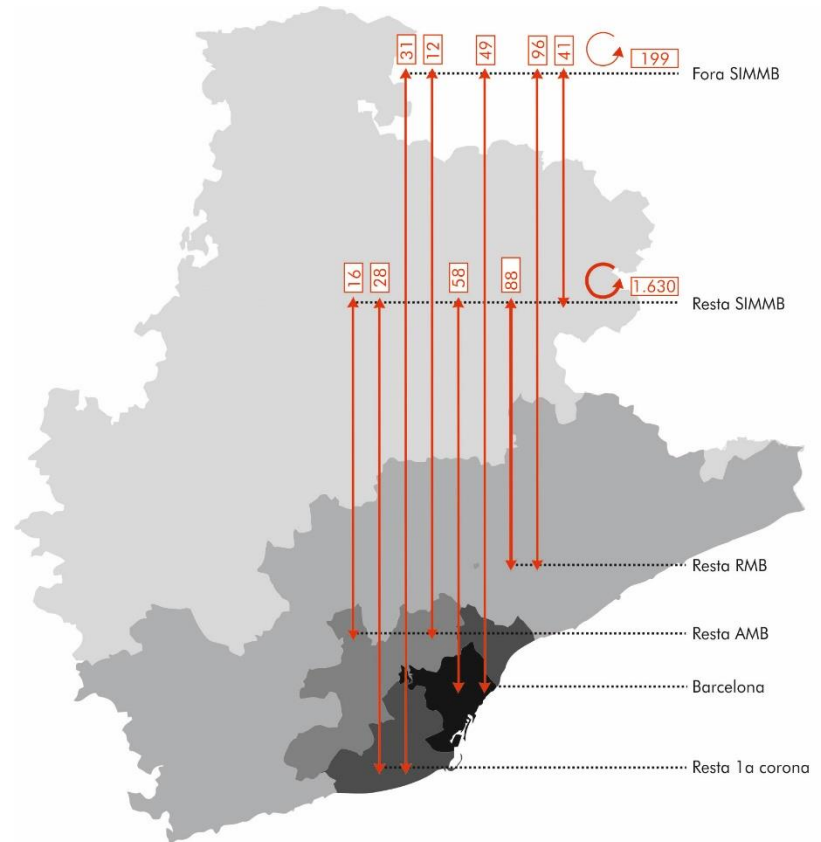
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (5.220), internes a la resta RMB (5.179), internes a la resta 1a corona (3.005), internes resta SIMMB (1.630) i Barcelona – resta 1a corona (1.113).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



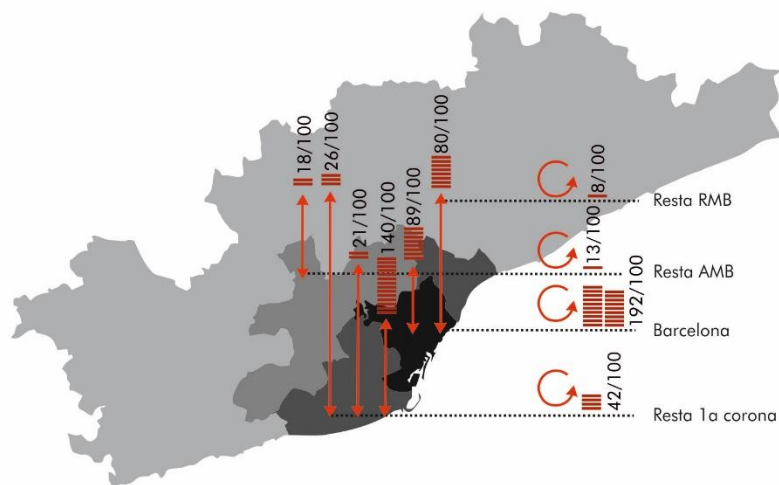
Desplaçaments expressats en milers

2. Dinàmiques territorials

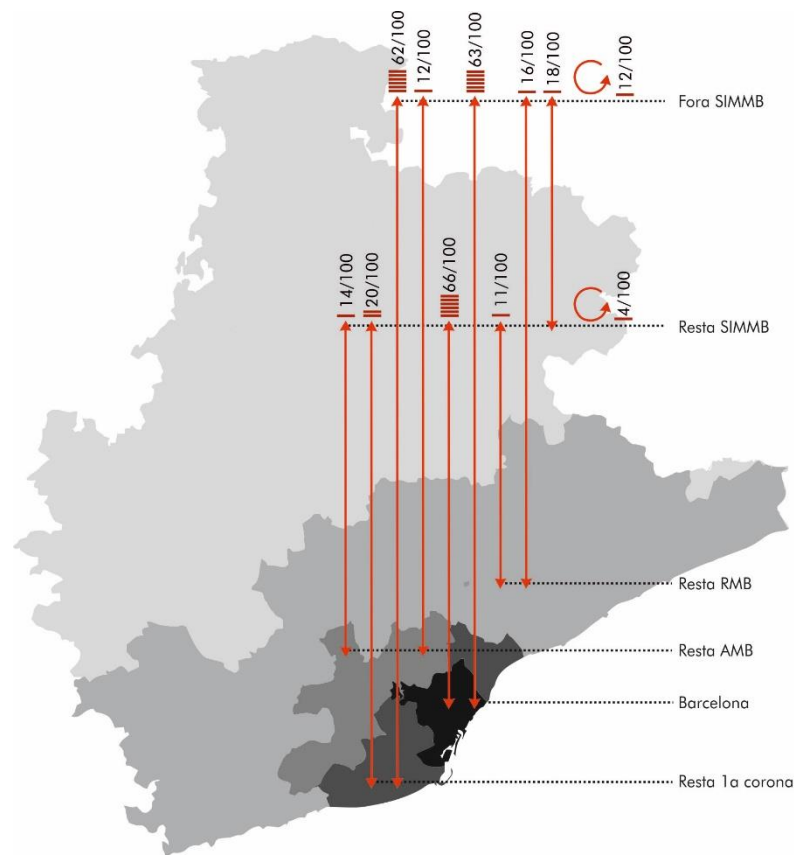
2.2. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes a Barcelona (192/100) i Barcelona – resta 1a corona STI (140/100).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2. Dinàmiques territorials

2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (88,2%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	85,9%	90,2%	88,2%
Resta 1a corona	58,0%	65,3%	61,8%
1a corona	74,2%	79,8%	77,1%
Resta AMB	58,0%	61,3%	59,7%
AMB	72,2%	77,7%	75,1%
Resta RMB	56,9%	68,6%	62,8%
RMB	66,6%	68,6%	70,6%
Resta SIMMB	57,4%	68,8%	63,2%
SIMMB	65,7%	73,9%	69,9%

2. Dinàmiques territorials

2.4. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

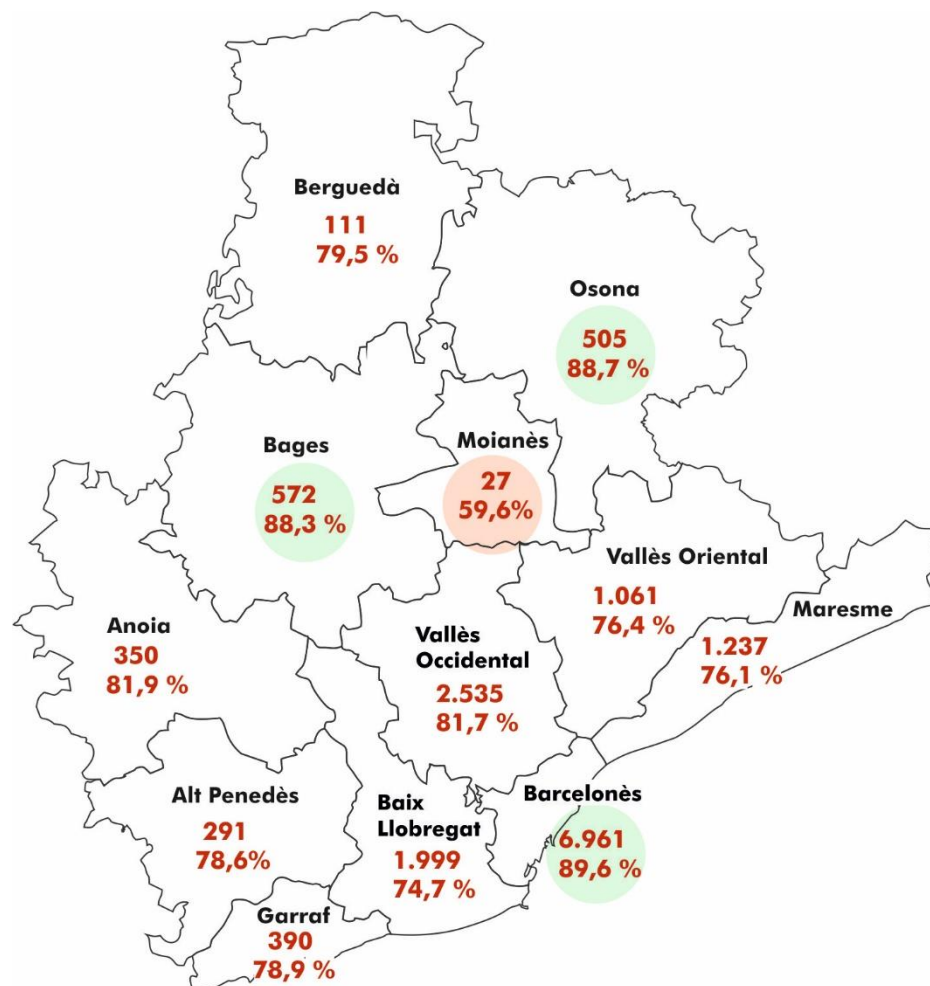
- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (39,2%) predomina respecte a l'ocupacional (19,3%).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (31,9%) respecte la personal (26,2%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on pràcticament s'iguala el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	33,9%	23,7%	42,4%	100,0%
	Resta AMB	37,8%	22,1%	40,2%	100,0%
	Resta RMB	40,2%	17,1%	42,7%	100,0%
	Resta SIMMB	32,8%	17,0%	50,1%	100,0%
Resta 1a corona	Resta 1a corona	26,0%	33,0%	40,9%	100,0%
	Resta AMB	34,3%	24,5%	41,3%	100,0%
	Resta RMB	34,9%	22,1%	43,0%	100,0%
	Resta SIMMB	32,2%	26,4%	41,4%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	27,6%	29,7%	42,7%	100,0%
	Resta RMB	36,6%	24,0%	39,4%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	28,5%	30,5%	40,9%	100,0%
	Resta SIMMB	33,9%	21,6%	44,5%	100,0%
	Resta SIMMB	31,4%	25,6%	42,9%	100,0%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	27,2%	31,2%	41,6%	100,0%
	Fora SIMMB	33,0%	19,6%	47,4%	100,0%
Total SIMMB		31,9%	26,2%	41,9%	100,0%

2. Dinàmiques territorials

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,3% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (89,6), Osona (88,7%) i el Bages (88,3%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (59,6%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (725 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (481 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (208 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques de l'Anoia, del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb Osona i d'Osona és amb el Barcelonès (amb poc més de 17 mil desplaçaments diaris).

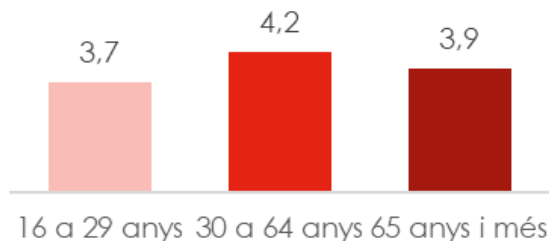


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

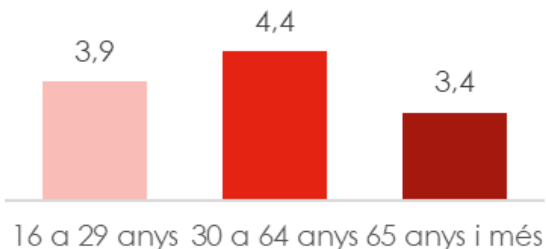
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Desplaçaments/dia dones



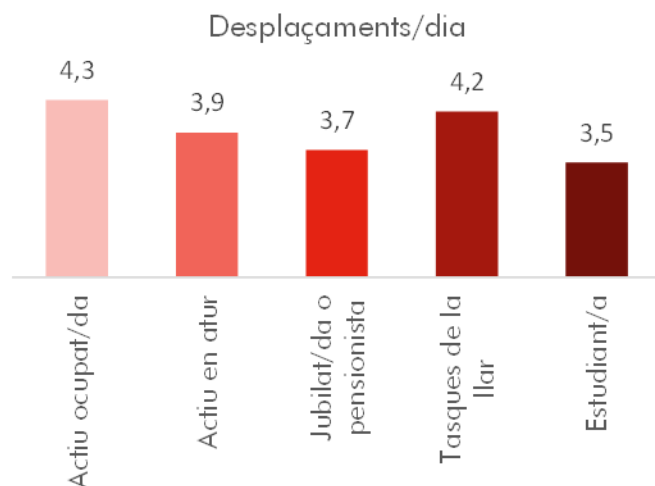
Sexe	E dat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	27,2%	29,3%	43,5%	100%
	30 a 64 anys	25,9%	33,4%	40,6%	100%
	65 anys i més	2,2%	53,3%	44,5%	100%
	Total	21,6%	36,5%	41,8%	100%
Dones	16 a 29 anys	26,5%	31,2%	42,3%	100%
	30 a 64 anys	20,2%	39,8%	40,0%	100%
	65 anys i més	1,2%	55,6%	43,2%	100%
	Total	18,2%	40,6%	41,2%	100%

Sexe	E dat	Mobilitat activa	Trans port públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	39,1%	28,0%	32,9%	100%
	30 a 64 anys	39,1%	11,8%	49,0%	100%
	65 anys i més	61,0%	11,5%	27,5%	100%
	Total	43,3%	14,5%	42,2%	100%
Dones	16 a 29 anys	40,2%	34,8%	25,0%	100%
	30 a 64 anys	47,5%	17,2%	35,3%	100%
	65 anys i més	64,6%	16,0%	19,3%	100%
	Total	48,3%	17,1%	34,6%	100%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i la població estudiantil presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades es desplacen més per motius personals, mentre que les/els estudiants i les persones ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).
- La població **activa ocupada** empren majoritàriament el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per la resta de col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants.



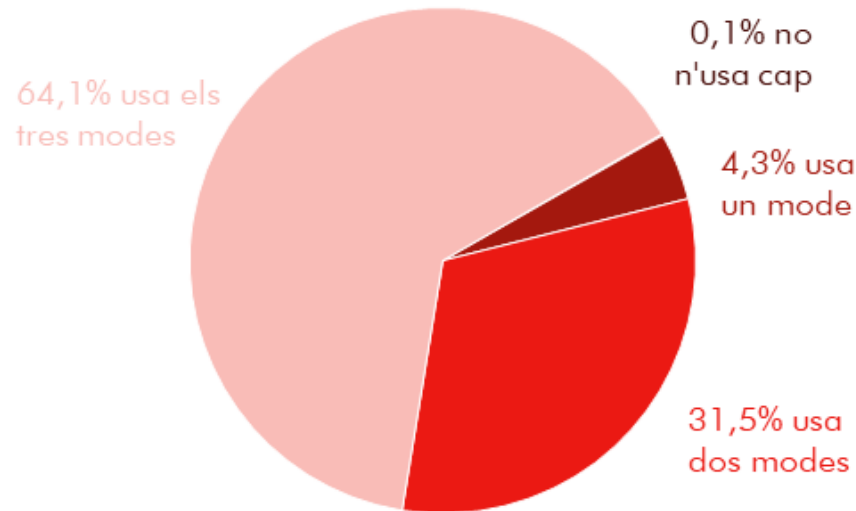
Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	27,9%	32,0%	40,1%	100%
Actiu en atur	4,4%	52,4%	43,2%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,8%	55,4%	43,8%	100%
Tasques de la llar	0,6%	57,2%	42,2%	100%
Estudiant/a	30,0%	26,1%	43,9%	100%
Total	19,3%	39,2%	41,4%	100%

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	38,8%	17,1%	44,1%	100%
Actiu en atur	62,1%	16,9%	21,1%	100%
Jubilat/da o pensionista	63,2%	13,5%	23,4%	100%
Tasques de la llar	60,8%	10,5%	28,7%	100%
Estudiant/a	40,0%	39,6%	20,5%	100%
Total	46,7%	17,2%	36,1%	100%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat sobre l'ús de tres modes de transport:
 - Mobilitat activa (a peu, en bicicleta, cadira de rodes, scooter, patinet, segways i altres ginys).
 - Transport públic (autobús, metro i altres ferroviaris).
 - Vehicle privat (cotxe conductor/acompanyant, moto conductor/acompanyant i furgoneta/camió).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**95,6%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (64,1%)**.

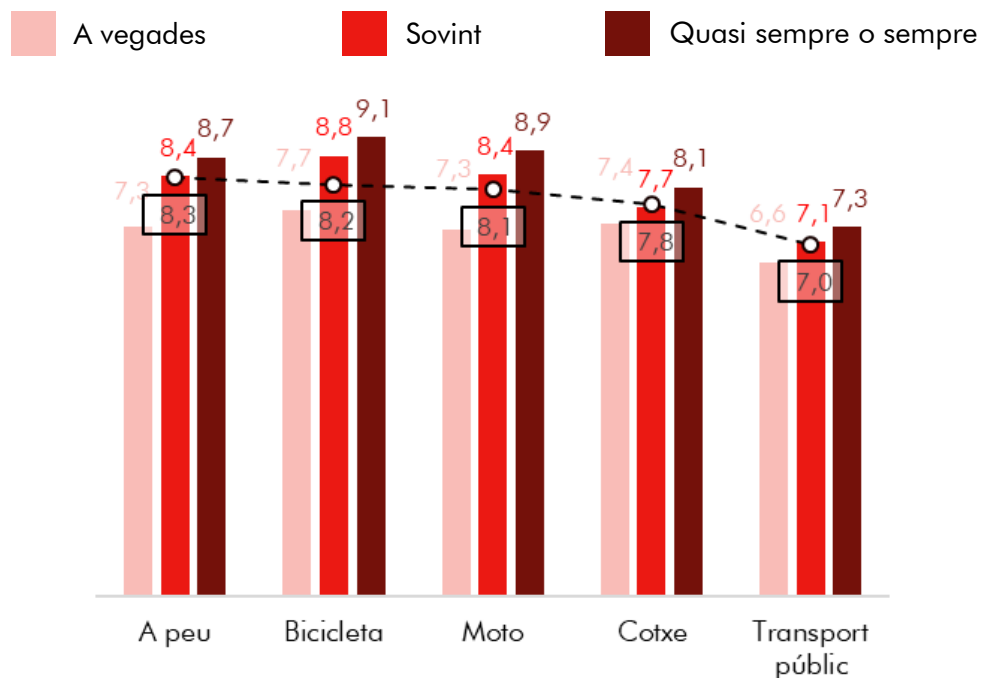


4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Valoració dels mitjans de transport

- Les **valoracions mitjanes més elevades** dels mitjans de transport les obtenen el **caminar** (8,3), la **bicicleta** (8,2) i la **moto o ciclomotor** (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,5) i els FGC (7,3).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota mitjana
Caminant	8,3
Bicicleta	8,2
Moto o ciclomotor	8,1
Cotxe	7,8
Patinet, segways i altres ginys	7,5
Tramvia	7,5
FGC	7,3
Bus urbà de Barcelona (TB)	7,0
Metro	6,9
Bus interurbà	6,8
Taxi/VTC	6,7
Bus urbà d'altres municipis	6,7
Renfe regional i mitja distància	6,6
Rodalies Renfe	6,3

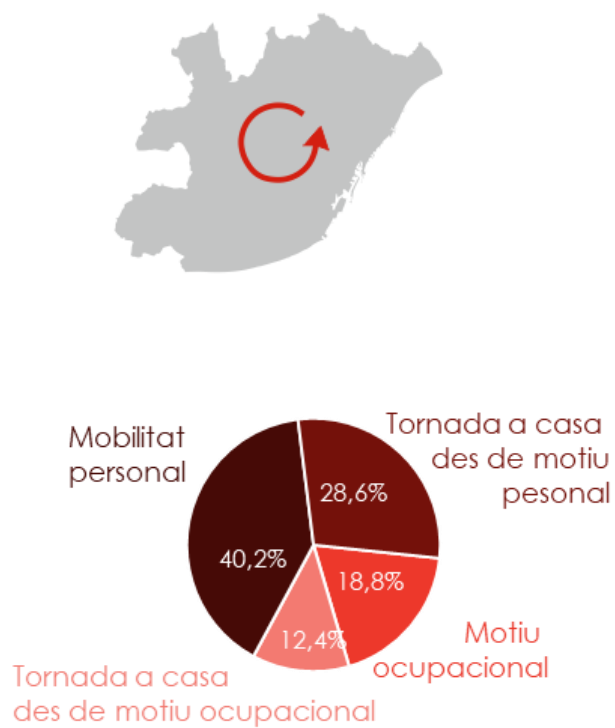


5. Tipus de fluxos a l'AMB

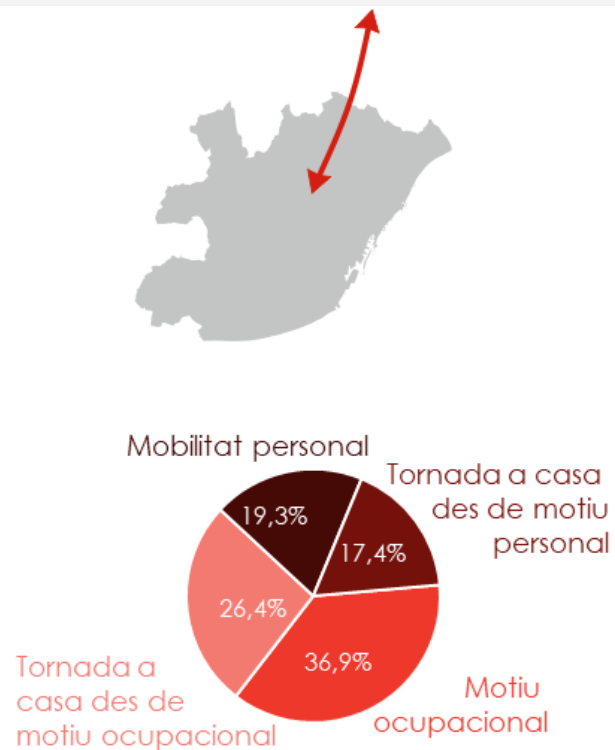
5.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 68,8% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (62,9%).

Desplaçaments interns AMB (10,65 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)

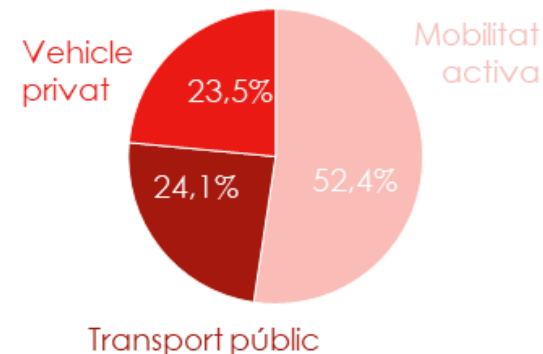


5. Tipus de fluxos a l'AMB

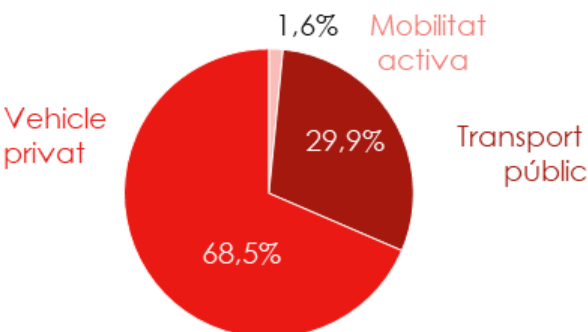
5.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's internament en l'àmbit (52,4%). Els desplaçaments en vehicle privat i els realitzats en transport públic són similars.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del **vehicle privat** el majoritari (68,5%). L'ús del transport públic és de gairebé el 30%.

Desplaçaments interns AMB (10,65 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)



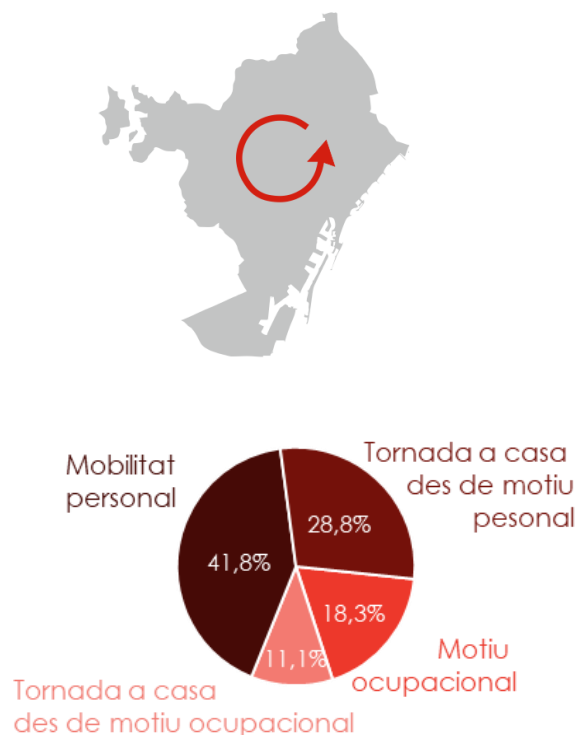
Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.577.230	52,4%	21.519	1,6%	5.598.749	46,6%
Transport públic	2.566.355	24,1%	413.426	29,9%	2.979.781	24,8%
Vehicle privat	2.502.238	23,5%	946.219	68,5%	3.448.457	28,7%
Total	10.645.823	100%	1.381.165	100%	12.026.987	100%

6. Tipus de fluxos a Barcelona

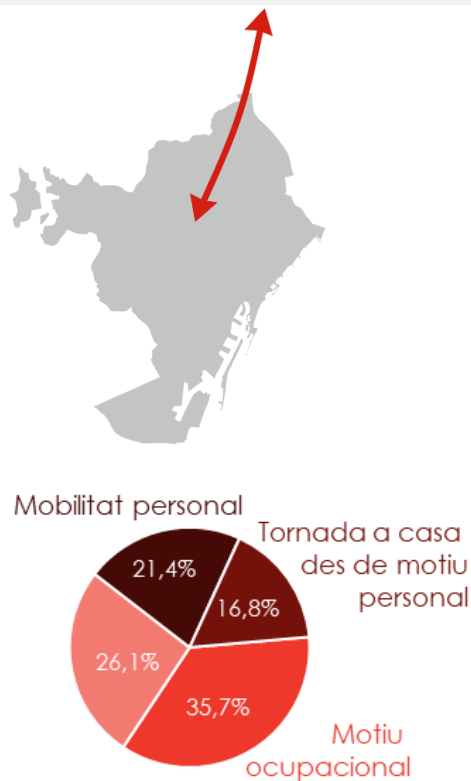
6.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (35,7%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 41,8% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)

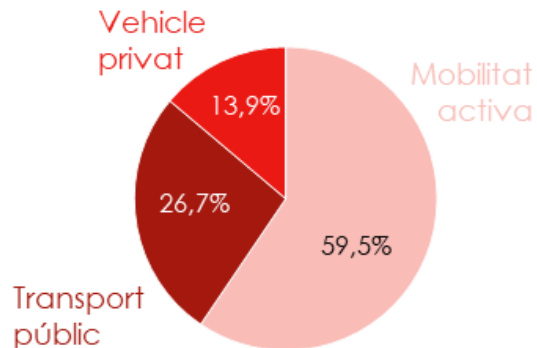


6. Tipus de fluxos a Barcelona

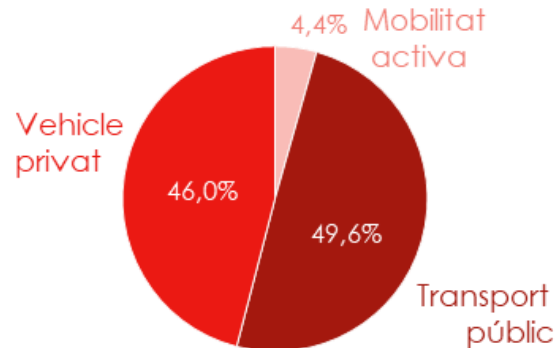
6.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (59,5%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 26,7%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba quasi la meitat dels desplaçaments (49,6%).

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.105.859	59,5%	89.304	4,4%	3.195.162	44,1%
Transport públic	1.391.280	26,7%	1.004.611	49,6%	2.395.891	33,1%
Vehicle privat	723.169	13,9%	930.015	46,0%	1.653.184	22,8%
Total	5.220.308	100%	2.023.929	100%	7.244.237	100%

FITXA TÈCNICA



Univers. Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Àmbit	Mostra	Error
Barcelona	2.200	2,1%
Resta 1a corona	1.758	2,4%
Total 1a corona	3.958	1,6%
Resta AMB	1.207	2,9%
Total AMB	5.165	1,4%
Resta RMB	2.941	1,8%
Total RMB	8.106	1,1%
Resta SIMMB	2.000	2,2%
Total SIMMB	10.106	1,0%

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (8.029) i entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (2.077).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

Període d'enquestació (incloent retrucades). Del 26 de setembre al 25 de novembre de 2019.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2019.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".