

Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF'04)

realitzada per

Índex

1. Presentació de l'estudi	3
2. Introducció	5
3. Anàlisi de la mobilitat segons àmbit de residència	9
4. Dinàmiques territorials.....	22
5. Anàlisi de la intermodalitat	33
6. Distribució horària dels desplaçaments	36
7. Mobilitat segons segments de la població.....	38
8. Perspectiva agregada	41
9. Comparativa 2003-2004.....	45
10. Fitxa tècnica	48

1. PRESENTACIÓ DE L'ESTUDI

Objectius

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona consideren que **la millora de la mobilitat dels ciutadans** és una de les seves principals finalitats.

Per aconseguir aquest ambiciós objectiu és fonamental **conèixer els hàbits de desplaçament i les actituds dels ciutadans vers la mobilitat**.

Amb el propòsit d'aprofundir en aquest coneixement, s'ha encarregat a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) la realització de l'**Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF'04)**, sent aquesta la seva segona edició.

Aquesta investigació **continua la sèrie d'estudis** de mobilitat que en els darrers anys han realitzat els organismes directors de la present enquesta, **complementant informacions precedents i endegant un procés de millora metodològica** que ha de revertir en estudis de mobilitat futurs.

2. INTRODUCCIÓ

Dades bàsiques

L'univers a estudiar està constituït pels **residents a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB)**, majors de 15 anys.

L'objectiu principal de la present recerca és **analitzar la mobilitat en dia feiner**. Per aquest motiu, s'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia laborable: de dilluns a divendres no festius.



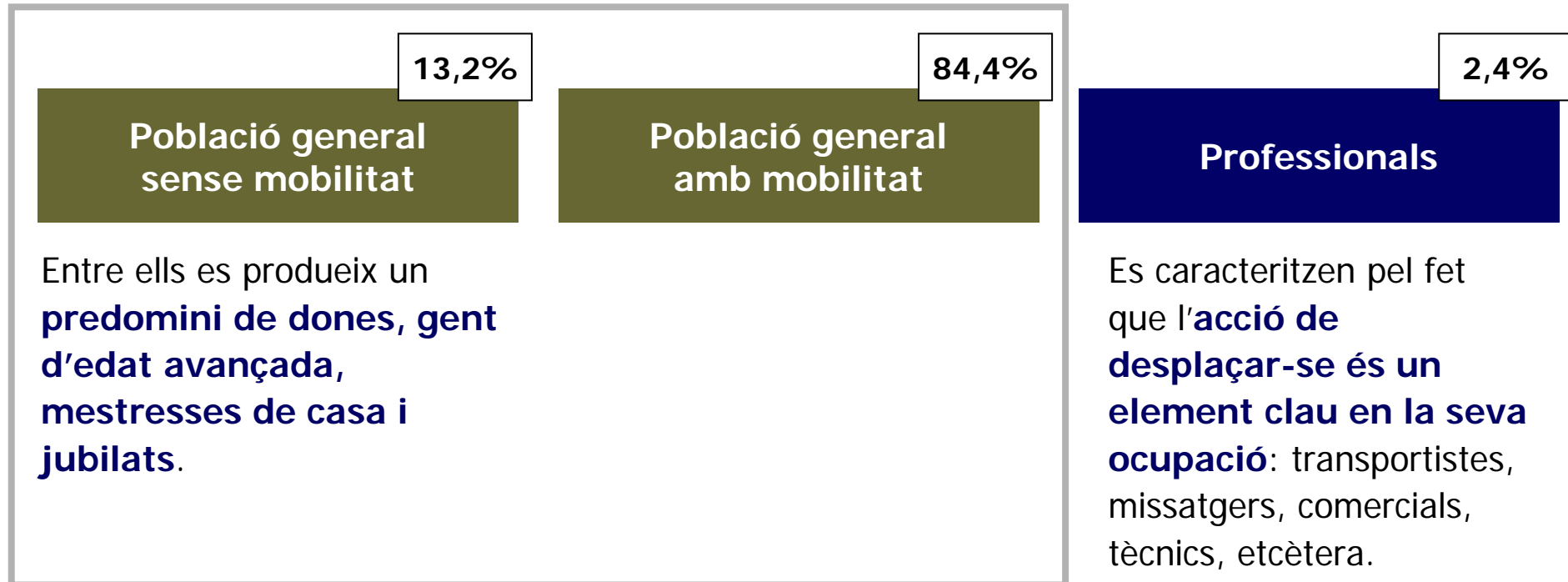
Tipologies mòbils

Els entrevistats han estat classificats en dues **tipologies bàsiques, segons els seus perfils de mobilitat: població general i professionals**. Dintre del primer grup, s'ha distingit entre població general sense mobilitat i amb mobilitat.

... de l'absència de mobilitat al màxim grau de mobilitat ...

	Individus		Desplaçaments		Mitjana desp/dia
	Abs.	%	Abs.	%	
Pob.general sense mobilitat	493.697	13,2%	0	0,0%	0,0
Pob.general amb mobilitat	3.163.765	84,4%	11.019.414	89,1%	3,5
Professionals	89.509	2,4%	1.352.695	10,9%	15,1
Total	3.746.971	100,0%	12.372.109	100,0%	3,3

Tipologies mòbils



*Les dades que es presenten a continuació es centren en els **11,0 milions de desplaçaments de la població general.***

3. ANÀLISI DE LA MOBILITAT SEGONS ÀMBIT DE RESIDÈNCIA

*l'anàlisi es centra en les possibles diferències
de comportament entre els residents als
diversos àmbits de la RMB*

Dades bàsiques

Els 3,7 milions de persones que formen part de la **població general** (individus mòbils i no mòbils) realitzen 11,0 milions de desplaçaments en dia feiner. **La mitjana és de 3,0 desplaçaments en dia feiner.**

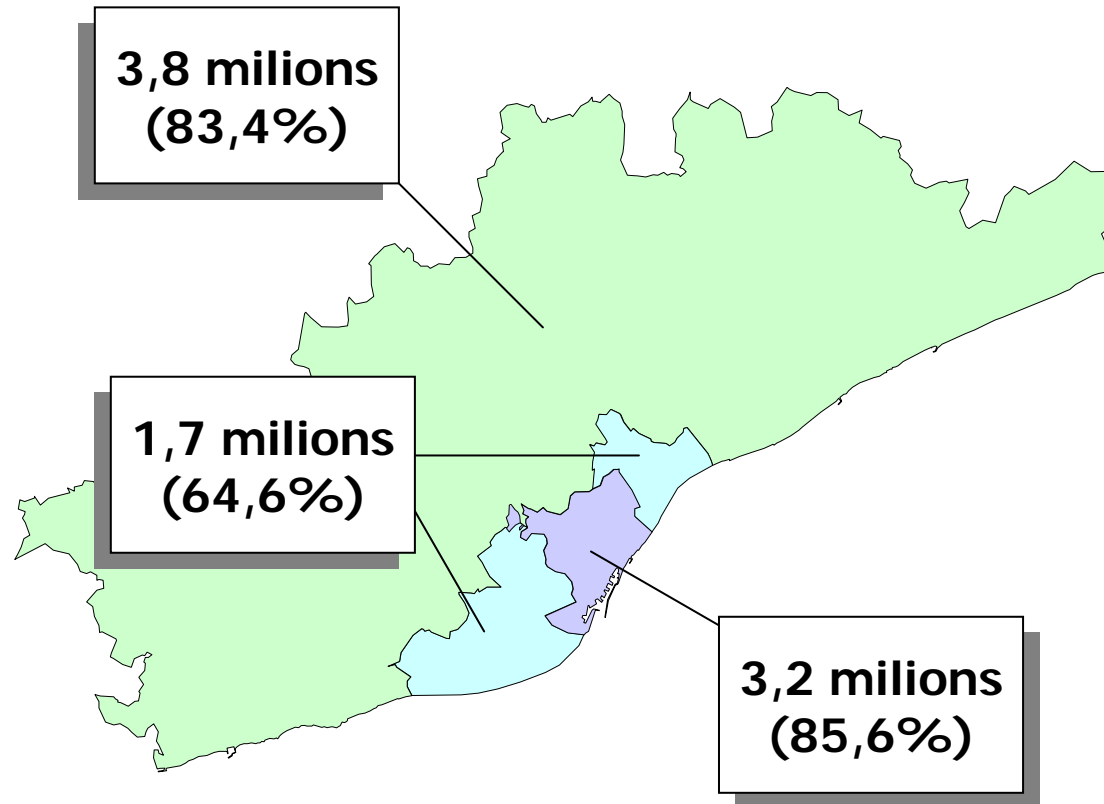
No es detecten diferències significatives segons àmbit de residència.

Aquesta afirmació resulta vàlida per les dues perspectives territorials considerades.

Corona de residència	
Barcelona	3,0
Resta Primera Corona	2,9
Resta RMB	3,2
Total	3,0

Comarca de residència	
Barcelonès	2,9
Baix Llobregat	3,0
Maresme	3,3
Vallès Occidental	3,1
Vallès Oriental	3,2
Garraf	3,1
Alt Penedès	2,8
Total	3,0

Orígens i destinacions: l'autocontenció (corona)



Mentre **Barcelona presenta una elevada capacitat per retenir els seus residents**, la seva àrea d'influència immediata (resta de la Primera Corona) presenta una autocontenció molt reduïda (64,6%).

Desplaçaments amb origen i destinació a l'àmbit de residència
(Desplaçaments interns a l'àmbit de residència/total desplaçaments residents)*100

Orígens i destinacions: principals recorreguts (corona)

RESIDENTS BARCELONA	Freqüència	Percentatge
Barcelona-Barcelona	3.251.416	85,6%
Barcelona-Resta Primera Corona (més inversa)	252.299	6,6%
Barcelona-Resta RMB (més inversa)	229.296	6,0%
Altres	67.315	1,8%
Total	3.800.325	100,0%

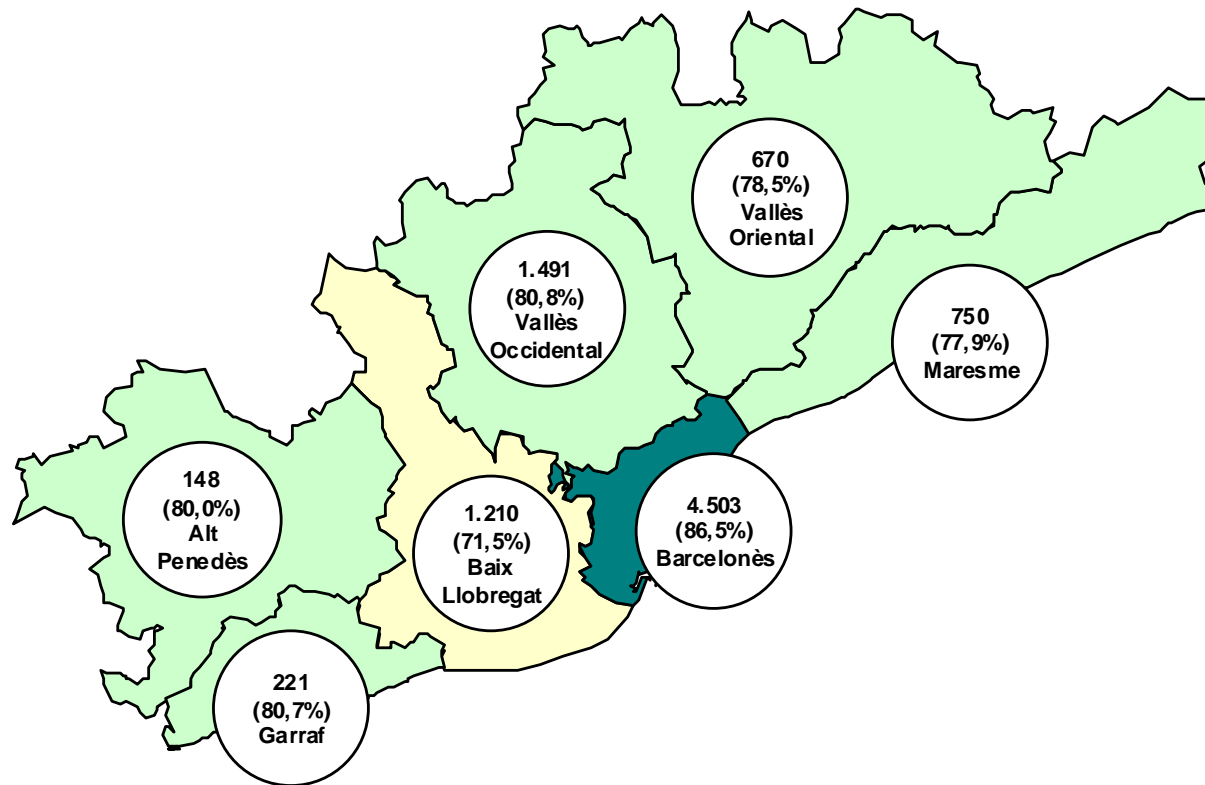
RESIDENTS RESTA P.CORONA	Freqüència	Percentatge
Resta Primera Corona-Resta Primera Corona	1.743.998	64,6%
Resta Primera Corona-Barcelona (més inversa)	630.266	23,4%
Resta Primera Corona-Resta RMB (més inversa)	209.281	7,8%
Altres	115.351	4,3%
Total	2.698.896	100,0%

RESIDENTS RESTA RMB	Freqüència	Percentatge
Resta RMB-Resta RMB	3.769.416	83,4%
Resta RMB-Barcelona (més inversa)	404.429	8,9%
Resta RMB-Resta Primera Corona (més inversa)	142.233	3,1%
Altres	204.116	4,5%
Total	4.520.193	100,0%

Barcelona és la principal destinació exterior pels residents a la resta d'àmbits.

Cal destacar la **gran influència** que exerceix Barcelona sobre els residents a la resta de la **Primera Corona (23,4%)**.

Orígens i destinacions: l'autocontenció (comarca)



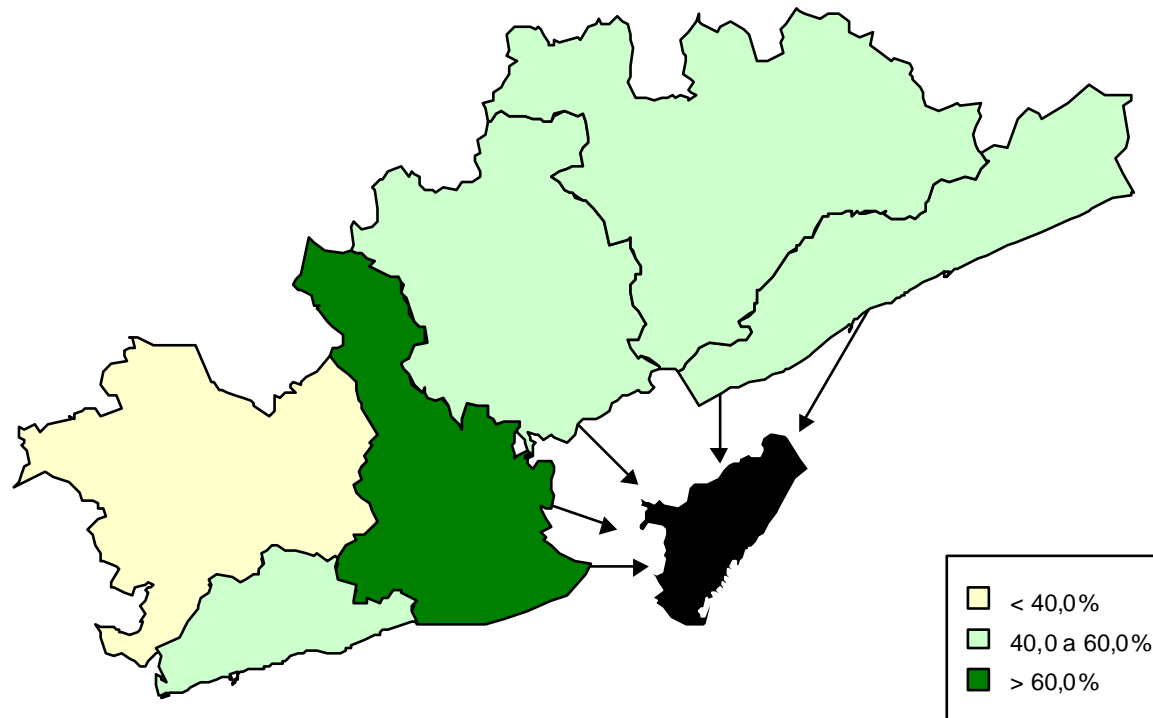
Desplaçaments amb origen i destinació a l'àmbit de residència
(Desplaçaments interns a l'àmbit de residència/total desplaçaments residents)*100

La RMB és un territori força tancat: el 98,2% dels desplaçaments de la població general transcorren dins de l'àmbit d'estudi.

S'observen notables diferències en l'autocontenció, segons comarca de residència:

Barcelonès (86,5%) i Baix Llobregat (71,5%) són els dos casos extrems.

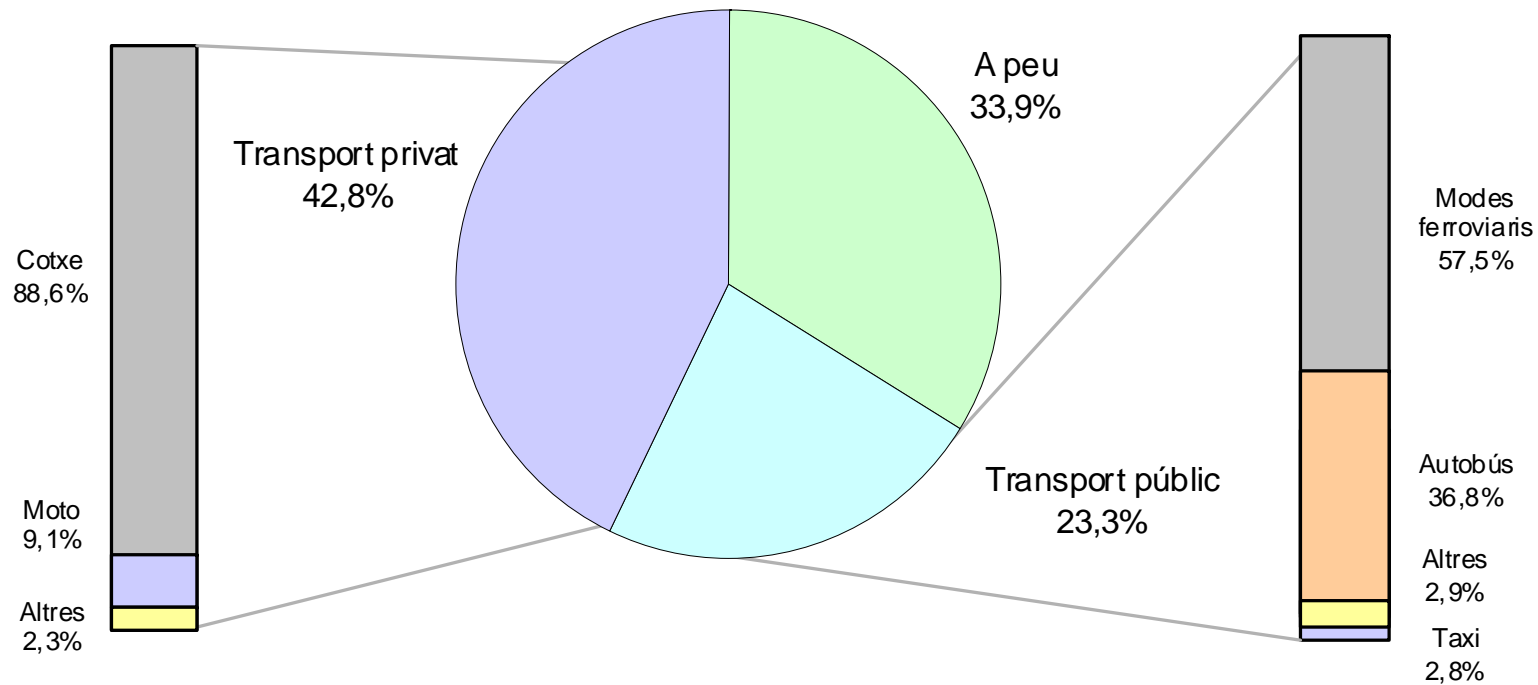
Orígens i destinacions: principals recorreguts (comarca)



El Barcelonès presenta una notable influència sobre els residents a la resta d'àmbits, sent la primera destinació exterior en tots els casos d'emissió.

Emissió = desplaçaments amb origen a l'àmbit de residència i destinació a l'exterior

L'ús dels modes de transport



El 42,8% dels desplaçaments es realitzen en **vehicle privat** (4,7 milions de desplaçaments al dia).

L'ús dels modes de transport

	Freqüència	Percentatge
Peu	3.683.329	33,4%
Bicicleta	50.891	0,5%
Total a peu	3.734.220	33,9%
Bus	944.640	8,6%
Metro	946.956	8,6%
FGC	231.656	2,1%
RENFE	297.861	2,7%
Altres modes col·lectius	74.283	0,7%
Taxi	72.917	0,7%
Total transport públic	2.568.313	23,3%
Cotxe conductor	3.541.463	32,1%
Cotxe acompanyant	636.514	5,8%
Moto conductor	410.319	3,7%
Moto acompanyant	19.209	0,2%
Altres privats	109.377	1,0%
Total vehicle privat	4.716.882	42,8%
Total	11.019.415	100,0%

El **cotxe** és el mitjà de transport més emprat (37,9%).

L'**ocupació mitjana per vehicle** és molt reduïda: **1,18 individus**.

L'ús dels modes de transport

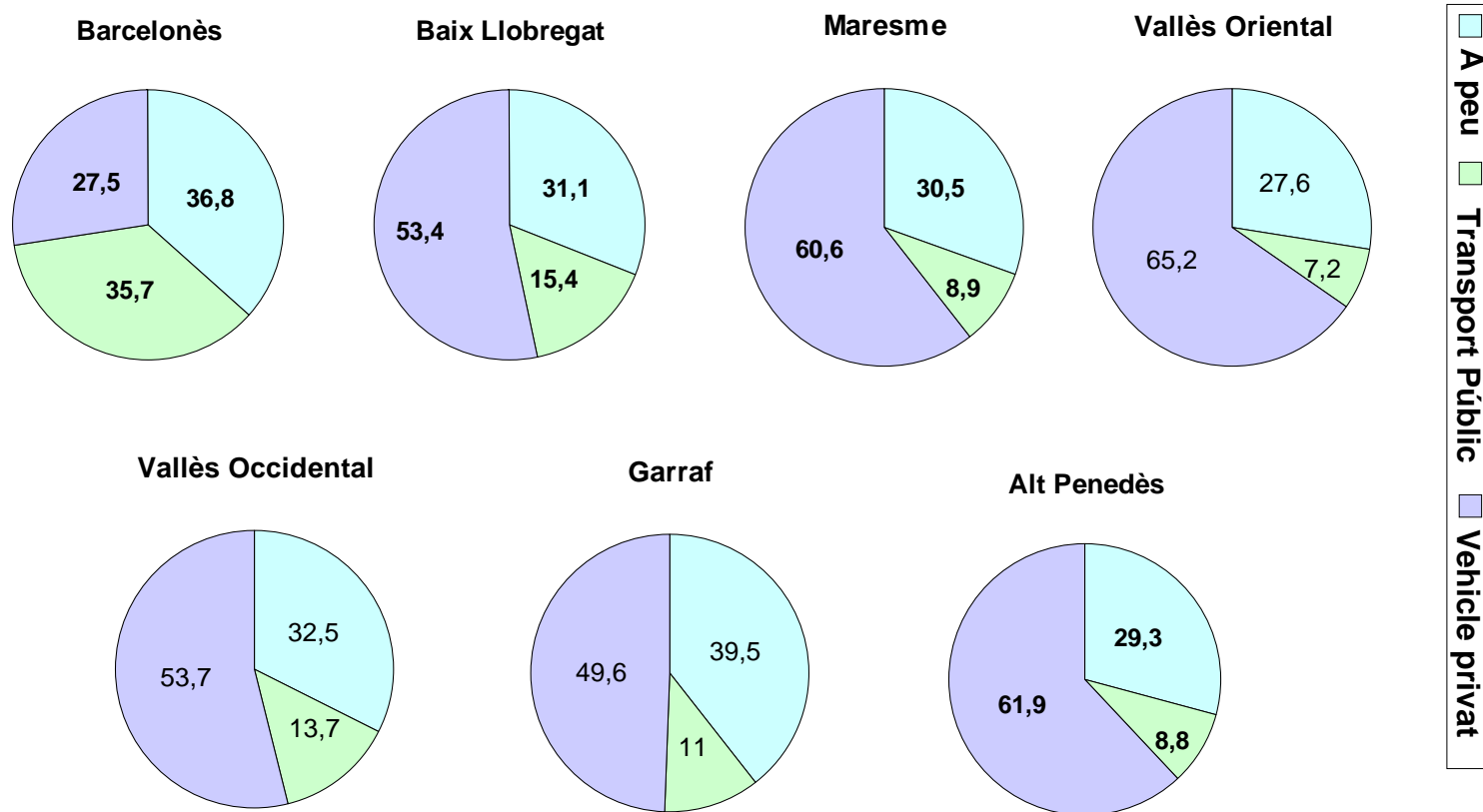
A mesura que hom s'allunya de la ciutat de Barcelona, l'ús del vehicle privat incrementa, en detriment del transport públic. Mentre els barcelonins fan en transport públic el 38,2% dels seus desplaçaments, els residents fora de la Primera Corona només l'usen en el 10,3% dels seus desplaçaments.

	Barcelona	Resta Primera Corona	Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
A peu	1.369.462	969.126	2.338.588	1.395.632	3.734.220
Transport públic	1.452.109	650.599	2.102.708	465.605	2.568.313
Vehicle privat	978.754	1.079.172	2.057.926	2.658.956	4.716.882
Total	3.800.325	2.698.897	6.499.222	4.520.193	11.019.415

	Barcelona	Resta Primera Corona	Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
A peu	36,0%	35,9%	36,0%	30,9%	33,9%
Transport públic	38,2%	24,1%	32,4%	10,3%	23,3%
Vehicle privat	25,8%	40,0%	31,7%	58,8%	42,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

L'ús dels modes de transport

Les comarques on és fa un major ús del **transport públic** són el Barcelonès (35,7%), el Baix Llobregat (15,4%) i el Vallès Occidental (13,7%).



El motiu dels desplaçaments

	Freqüència	Percentatge
Treball	2.386.888	21,7%
Estudis	452.785	4,1%
Mobilitat obligada	2.839.673	25,8%
Compres quotidianes	592.968	5,4%
Compres no quotidianes	116.538	1,1%
Metge/hospital	253.649	2,3%
Visita amic/familiar	367.016	3,3%
Acompanyar persones	601.157	5,5%
Gestions personals	430.532	3,9%
Oci/diversió	465.465	4,2%
Menjar fora (no oci)	56.336	0,5%
Sense destinació fixa, passejar	420.143	3,8%
Segona residència	21.024	0,2%
D'Altres desplaçaments	20.214	0,2%
Mobilitat no obligada	3.345.043	30,4%
Tornada a casa	4.834.697	43,9%
Total	11.019.414	100,0%

En relació al motiu dels desplaçaments, pot observar-se com **la mobilitat no obligada (30,4%) prima sobre l'obligada (25,8%).**

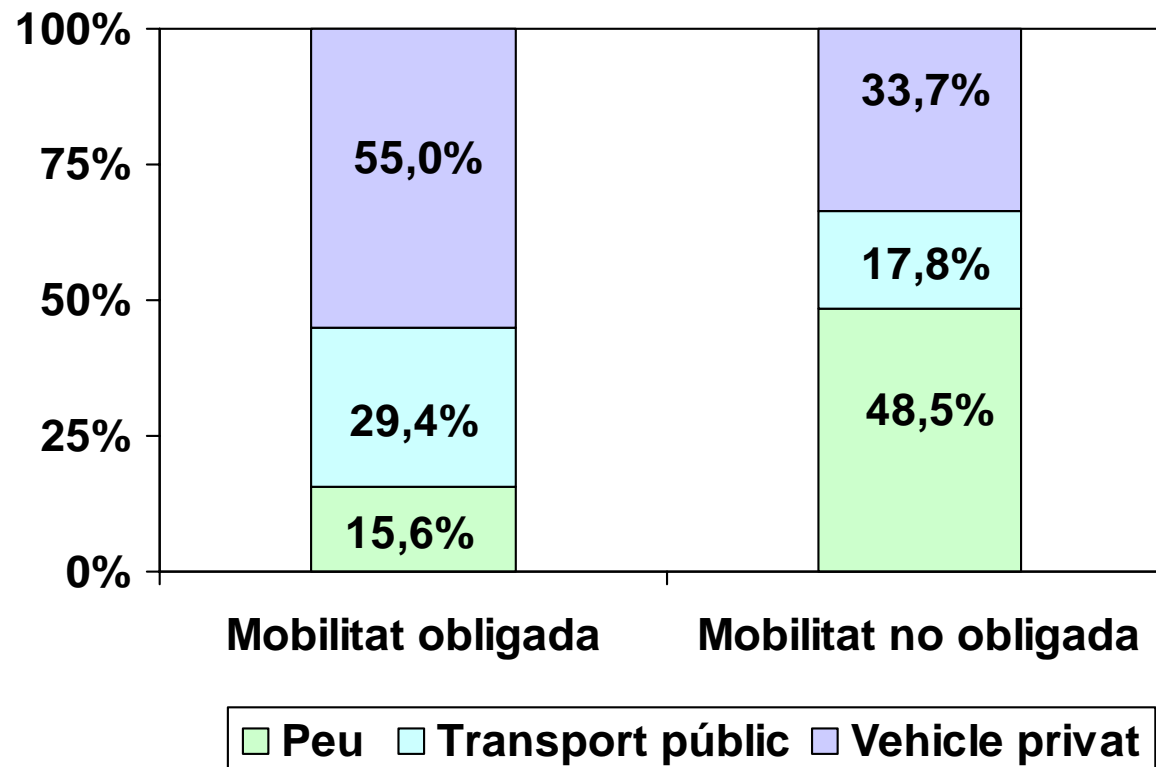
La important proporció de desplaçaments per tornada a casa (43,9%), confirma la **tendència pendular de la mobilitat.**

El motiu dels desplaçaments

La primacia del motiu no obligat sobre l'obligat es manté, amb independència de l'àmbit de residència. Amb tot, es important destacar que, **entre els barcelonins, la preponderància de la mobilitat no obligada assumeix la seva màxima expressió.**

	Barcelona	Resta Primera Corona	Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
Mobilitat obligada	24,4%	26,5%	25,3%	26,5%	25,8%
Mobilitat no obligada	32,0%	29,8%	31,1%	29,3%	30,4%
Tornada a casa	43,6%	43,7%	43,6%	44,2%	43,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Motiu i mitjà dels desplaçaments



La major part dels desplaçaments per **mobilitat obligada** es duen a terme en **vehicle privat (55,0%)**.

La meitat dels desplaçaments per **mobilitat no obligada** es realitzen **caminant (48,5%)**.

4. DINÀMIQUES TERRITORIALS

l'anàlisi es centra en la incidència dels desplaçaments sobre el territori (orígens i destinacions), amb independència d'on resideix qui els realitza

Orígens i destinacions: tipus de fluxos (corona)

Partint de la perspectiva corona, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

- **Interns**

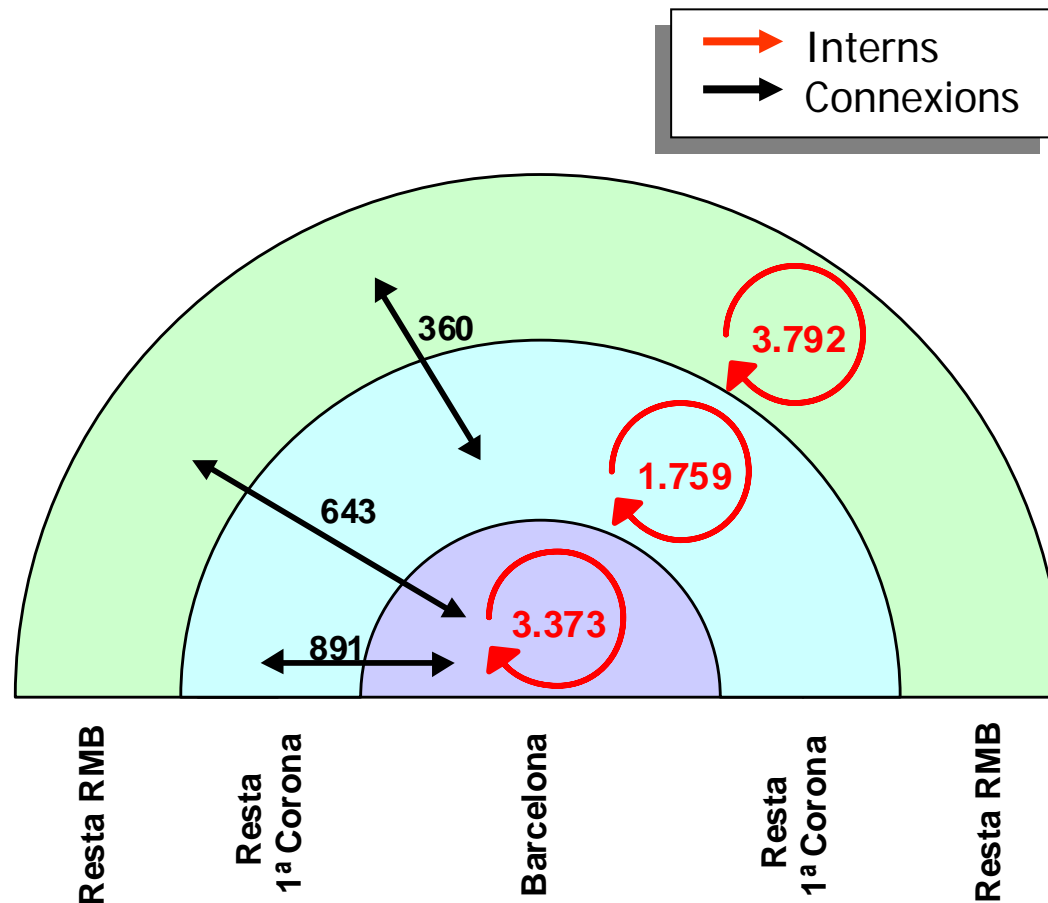
(8,9 milions, que representen el **81,0%**)

- **Connexions**

(1,9 milions, que representen el **17,2%**)

- **Exteriors**

(200 milers, que representen l'**1,8%**)



Desplaçaments expressats en milers.
Només s'han considerat fluxos > 150 milers desplaçaments/dia feiner

Orígens i destinacions: tipus de fluxos (comarca)

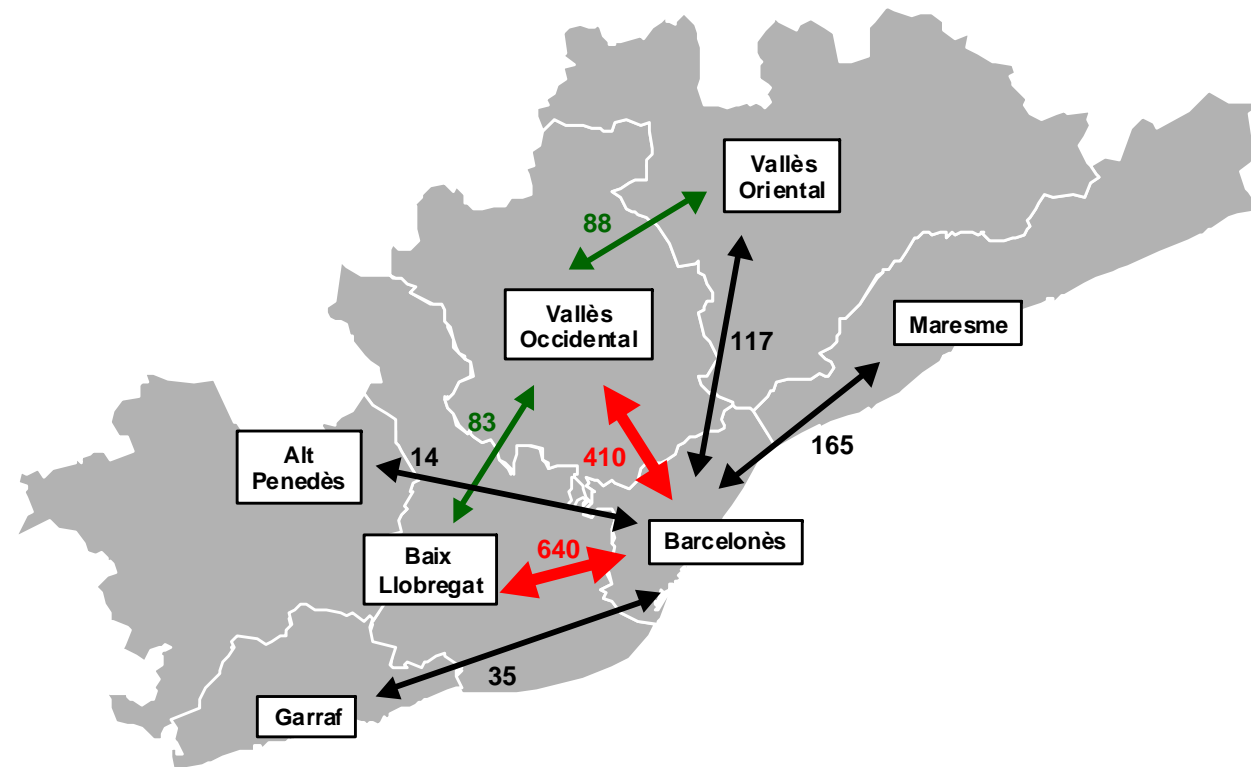
Considerant els **11,0 milions de desplaçaments** realitzats per la població general i adoptant la perspectiva comarca, aquests poden ser classificats en tres grans tipus de fluxos:

- **Intracomarcals** **9,1 milions (83,0%)**
- **Intercomarcals** **1,7 milions (15,2%)**
- **Exteriors** **200 milers (1,8%)**

Principals desplaçaments intercomarcals

El **82,6%** dels desplaçaments **intercomarcals** tenen, en origen o en destinació, la comarca del **Barcelonès**.

Les relacions de major magnitud es donen **amb el Baix Llobregat i amb el Vallès Occidental**.



Desplaçaments expressats en milers.
Només s'han considerat fluxos > 50.000 desplaçaments/dia, excepte connexions amb el Barcelonès, que s'han considerat totes.

L'ús dels modes de transport

La **distribució modal presenta importants diferències** segons el tipus de recorregut, o flux, analitzat:

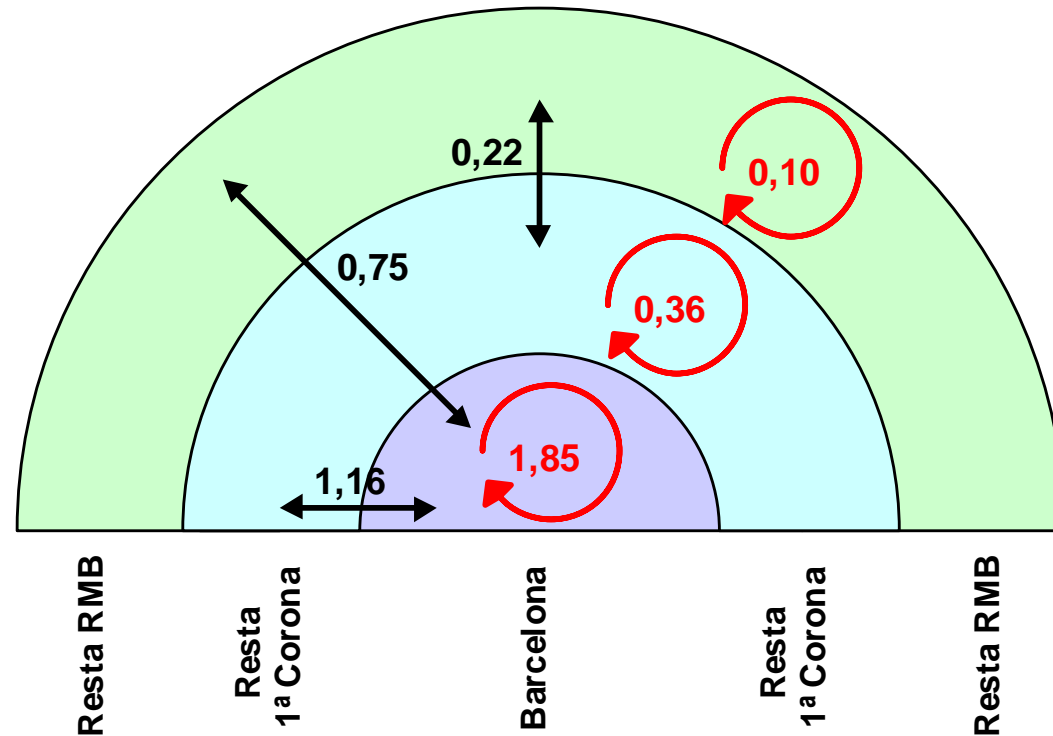
Freqüències		Peu	T.públic	V.privat	Total
Fluxos interns	Barcelona-Barcelona	1.376.946	1.295.601	699.984	3.372.531
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	927.987	221.054	609.972	1.759.013
	Resta RMB-Resta RMB	1.392.271	227.379	2.172.833	3.792.482
	Total	3.697.204	1.744.034	3.482.789	8.924.027
Fluxos de connexió	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	29.620	463.564	398.312	891.496
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	545	275.513	367.102	643.160
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	6.401	63.819	289.895	360.115
	Total	36.565	802.896	1.055.309	1.894.771

Percentatges		Peu	T.públic	V.privat	Total
Fluxos interns	Barcelona-Barcelona	40,8%	38,4%	20,8%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	52,8%	12,6%	34,7%	100,0%
	Resta RMB-Resta RMB	36,7%	6,0%	57,3%	100,0%
	Total	41,4%	19,5%	39,0%	100,0%
Fluxos de connexió	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	3,3%	52,0%	44,7%	100,0%
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	0,1%	42,8%	57,1%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	1,8%	17,7%	80,5%	100,0%
	Total	1,9%	42,4%	55,7%	100,0%

Ràtio públic/privat

En la competència entre modes mecanitzats, els **millors resultats pel transport públic** s'assoleixen en els següents recorreguts:

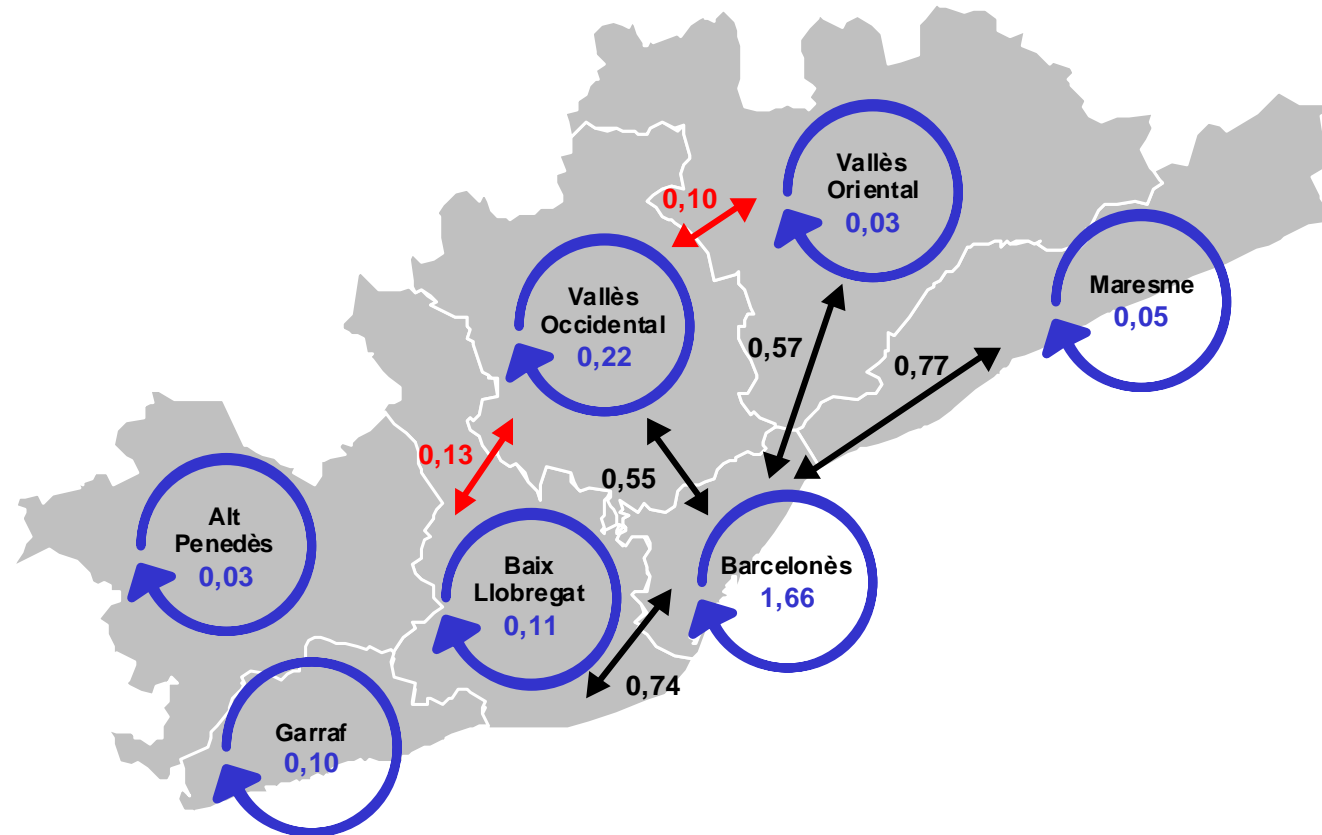
- Desplaçaments interns a Barcelona
- Desplaçaments de connexió entre Barcelona i la Primera Corona



Ràtio = desplaçaments t.públic / desplaçaments v.privat
(Només s'han considerat fluxos > 150 milers desplaçaments/dia feiner)

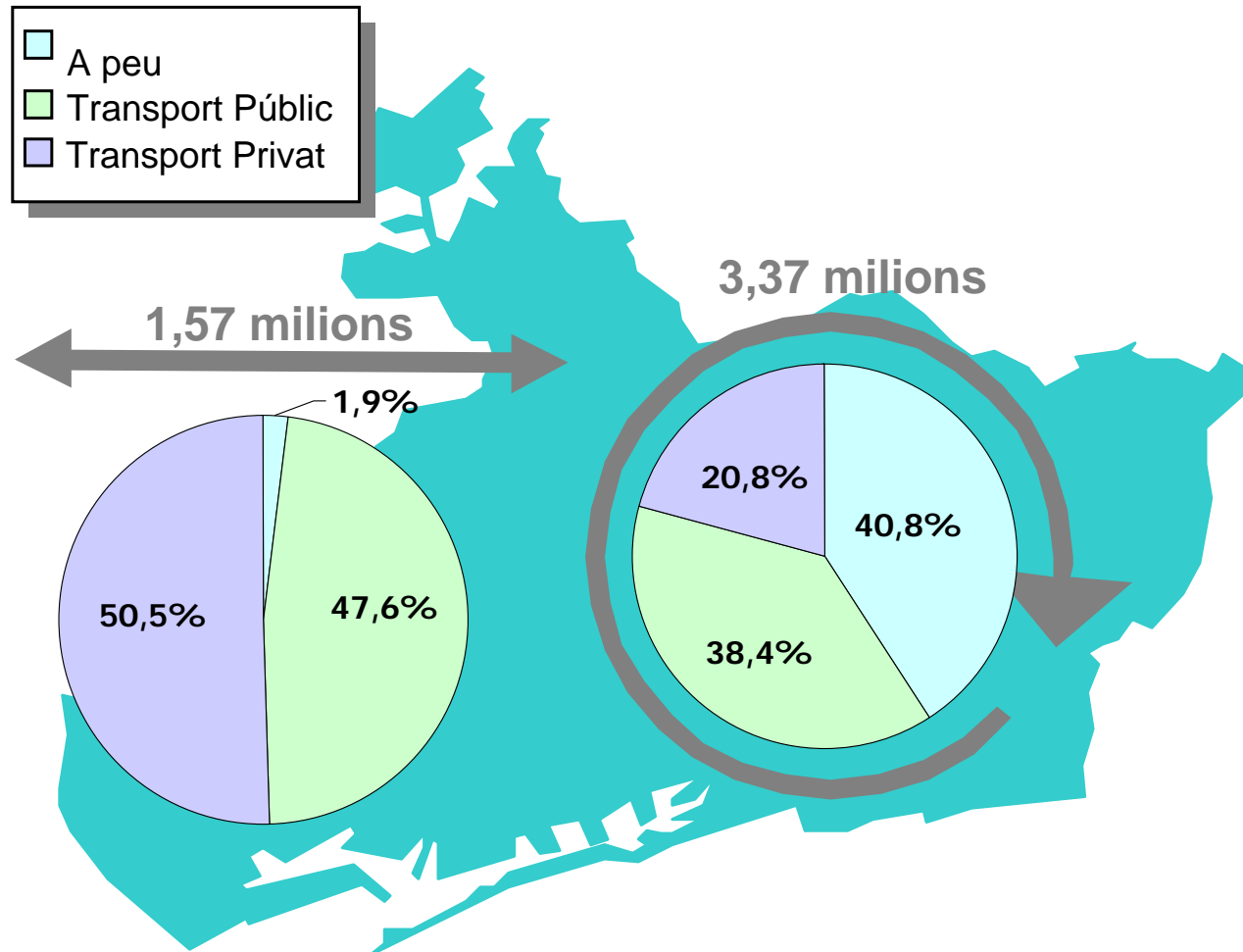
Ràtio públic/privat

Excepte en el cas del Barcelonès, **el pes del transport públic** en els desplaçaments intracomarcals és **molt reduït**.



RPP = desplaçaments t.públic/desplaçaments v.privat
(Només s'han considerat fluxos > 50.000 desplaçaments/dia)

Distribució modal a Barcelona



Només dos de cada deu desplaçaments interns a Barcelona és duen a terme en vehicle privat, sent **el mode a peu (40,8%) i el transport públic (38,4%) els mitjans més emprats.**

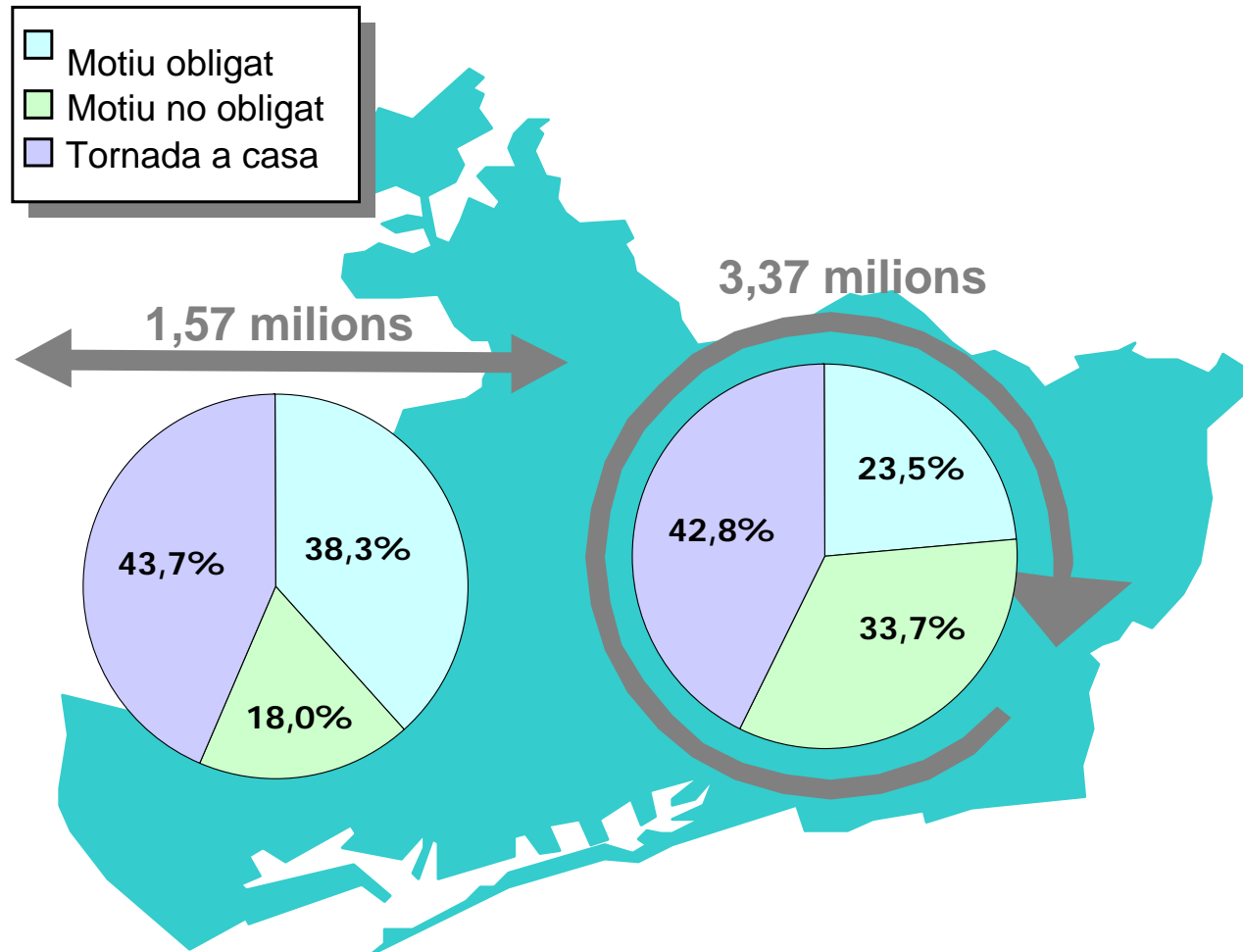
El motiu dels desplaçaments

Mentre en els fluxos **interns** predomina el **motiu no obligat**, en els fluxos de **connexió** entre àmbits la situació s'inverteix i s'emfatitza: absoluta primacia del **motiu obligat**.

Freqüències		Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	Total
Fluxos interns	Barcelona-Barcelona	792.941	1.136.719	1.442.870	3.372.531
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	316.280	646.637	796.096	1.759.013
	Resta RMB-Resta RMB	920.260	1.173.238	1.698.983	3.792.482
	Total	2.029.482	2.956.595	3.937.950	8.924.027
Fluxos de connexió	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	341.391	154.490	395.614	891.496
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	251.586	114.383	277.191	643.160
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	146.343	62.412	151.359	360.115
	Total	739.321	331.286	824.164	1.894.771

Percentatge		Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	Total
Fluxos interns	Barcelona-Barcelona	23,5%	33,7%	42,8%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	18,0%	36,8%	45,3%	100,0%
	Resta RMB-Resta RMB	24,3%	30,9%	44,8%	100,0%
	Total	22,7%	33,1%	44,1%	100,0%
Fluxos de connexió	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	38,3%	17,3%	44,4%	100,0%
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	39,1%	17,8%	43,1%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	40,6%	17,3%	42,0%	100,0%
	Total	39,0%	17,5%	43,5%	100,0%

Distribució motius a Barcelona



En dies feiners, prop del 40,0% de les **connexions amb Barcelona** corresponen als **desplaçaments per motiu treball i estudis**.

El motiu dels desplaçaments

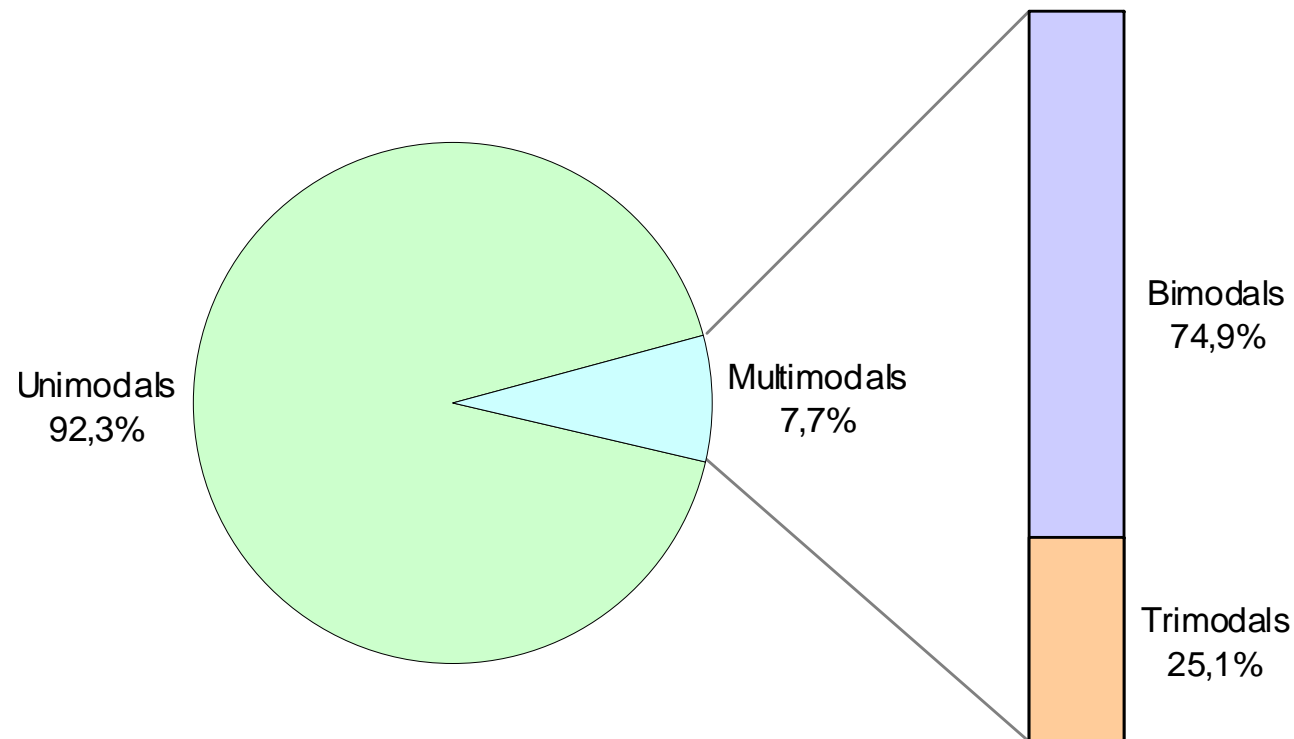
En la proximitat, pot observar com la **mobilitat no obligada** prima sobre l'**obligada**, invertint-se la tendència amb l'augment de les distàncies.

	Intracomarcals			Intercomarcals		
	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa
Barcelonès	23,5%	33,0%	43,6%	39,1%	17,4%	43,5%
Baix Llobregat	21,2%	34,7%	44,1%	38,5%	18,3%	43,2%
Maresme	24,2%	31,6%	44,2%	40,5%	15,6%	43,9%
Vallès Occidental	22,9%	32,1%	45,0%	42,0%	13,9%	44,1%
Vallès Oriental	23,3%	31,9%	44,9%	39,9%	15,4%	44,6%
Garraf	20,2%	35,5%	44,3%	35,9%	19,2%	44,9%
Alt Penedès	22,7%	32,0%	45,2%	41,0%	10,5%	48,5%
Total	23,0%	32,9%	44,1%	39,6%	16,6%	43,7%

5. ANÀLISI DE LA INTERMODALITAT

Ús de cadenes modals

Només el **7,7%** dels desplaçaments impliquen l'**ús combinat de modes de transport**.



Intermodalitat segons mitjà principal de transport

Parlar de multimodalitat és parlar de transport públic, on gairebé una tercera part dels desplaçaments impliquen l'ús de cadenes modals.

	Transport públic	Vehicle privat
Unimodals	68,3%	99,3%
Bimodals	23,6%	0,6%
Trimodals	8,2%	0,1%
Total	100,0%	100,0%

El mode a peu i els mitjans de transport públic són les modalitats de transport que presenten una major tendència a ser emprats de forma combinada.

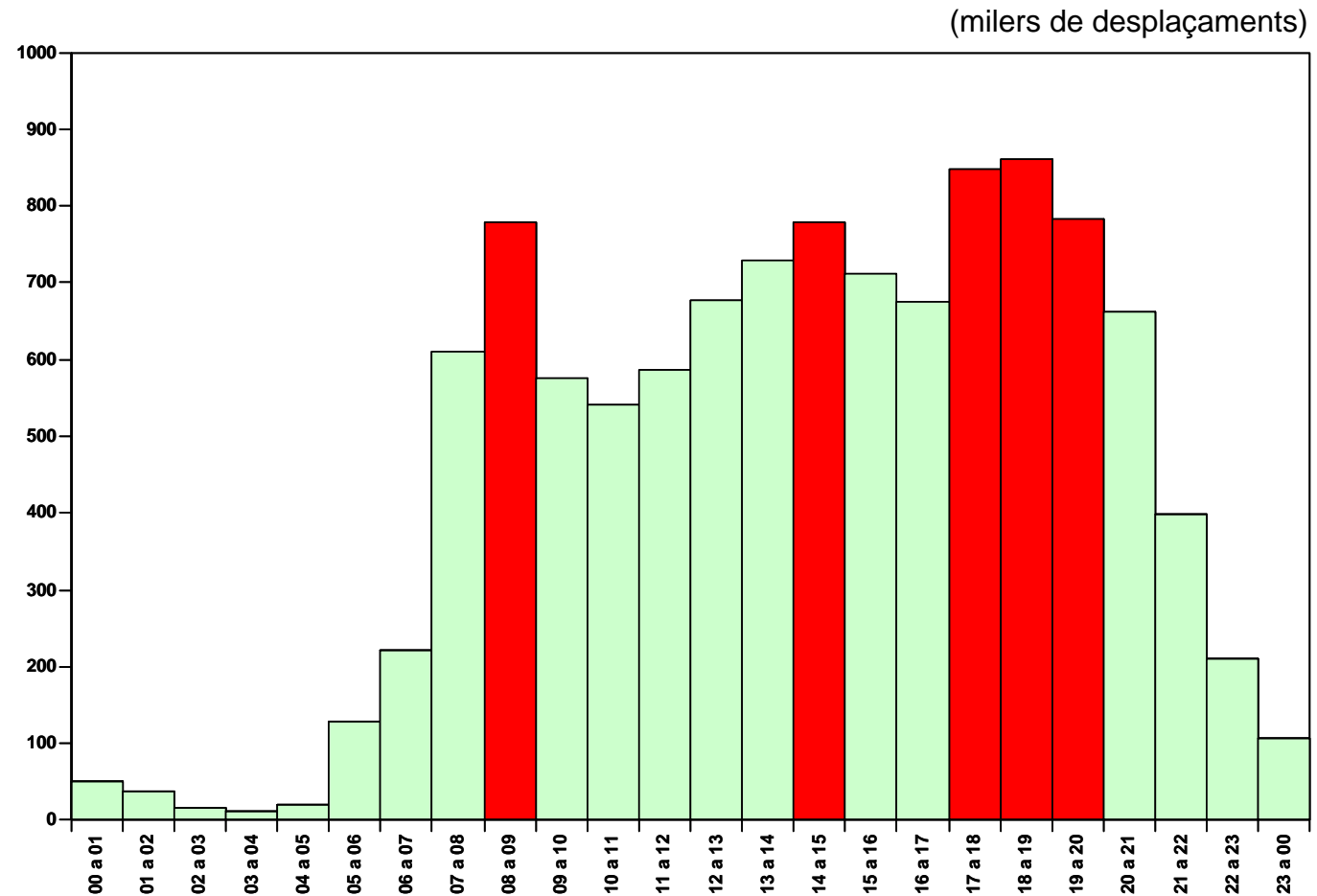
6. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

Distribució horària dels desplaçaments

El **89,1%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.

Es detecten certes fluctuacions (**hores punta i vall**).

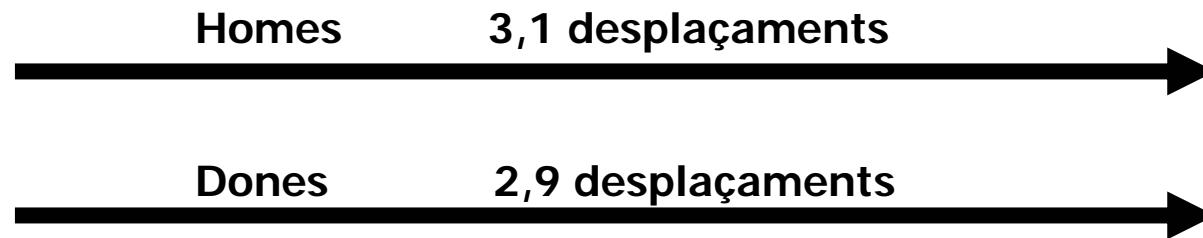
No obstant, entre les 7 i les 21 hores, **s'inicien un mínim de 540 milers de desplaçaments l'hora**.



7. MOBILITAT SEGONS SEGMENTS DE LA POBLACIÓ

Mobilitat segons gènere

No s'observen diferències significatives en relació a la mitjana de **desplaçaments diaris**, però sí en els motius i mitjans emprats...



amb un major pes relatiu de la **mobilitat no obligada** en el cas de les dones...

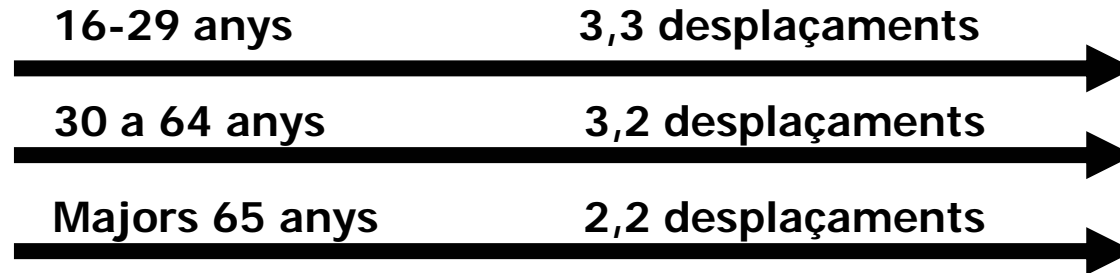
	Mobilitat obligada	M.no obligada	Tornada a casa	Total
Homes	30,8%	25,5%	43,7%	100,0%
Dones	20,9%	35,0%	44,0%	100,0%
Total	25,8%	30,4%	43,9%	100,0%

acompanyat d'una major utilització del **mode a peu i del transport públic**.

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	29,8%	18,4%	51,8%	100,0%
Dones	37,8%	28,0%	34,2%	100,0%
Total	33,9%	23,3%	42,8%	100,0%

Mobilitat segons grups d'edat

Amb l'edat s'observa una **reducció en la mitjana de desplaçaments**.



El pes del motiu obligat **decreix** en benefici del no obligat.

	Mobilitat obligada	M.no obligada	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	33,7%	22,7%	43,6%	100,0%
30 a 65 anys	28,1%	28,4%	43,4%	100,0%
Majors 65 anys	1,6%	52,3%	46,2%	100,0%
Total	25,8%	30,4%	43,9%	100,0%

Els **joves** són els que presenten una major ús del **transport públic**.

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	23,2%	31,7%	45,1%	100,0%
30 a 65 anys	31,1%	19,9%	49,1%	100,0%
Majors 65 anys	65,0%	21,5%	13,5%	100,0%
Total	33,9%	23,3%	42,8%	100,0%

8. PERSPECTIVA AGREGADA

Dades agregades: principals resultats

Els resultats fins aquí apuntats fan referència als desplaçaments de la població general, **en introduir a l'anàlisi els professionals**, s'observen algunes variacions importants:

POBLACIÓ GENERAL

11,0 milions de desplaçaments

33,9% a peu

23,3% en transport públic

42,8% en vehicle privat

25,8% per motiu obligat

30,4% per motiu no obligat

43,9% per tornada a casa



POBLACIÓ GENERAL + PROFESSIONALS

12,4 milions de desplaçaments

30,2% a peu

22,9% en transport públic

46,8% en vehicle privat

33,9% per motiu obligat

27,0% per motiu no obligat

39,1% per tornada a casa

Dades agregades: la incidència dels professionals

Els **professionals** (2,4% de la població) presenten una mobilitat molt elevada (10,9% dels desplaçaments). Aquest col·lectiu presenta uns trets mòbils molt específics:

- Mitjana de desplaçaments extrema (**15,1 desplaçaments/dia**).
- La majoria corresponen al **motiu obligat per treball**, amb una elevada tendència a l'encadenament dels mateixos (triangulació).
- Un ús molt destacat del **vehicle privat**. De fet, gairebé dos de cada deu desplaçaments en aquesta modalitat de transport corresponen al col·lectiu professional.

VEHICLE PRIVAT



4,7 milions desplaçaments població general

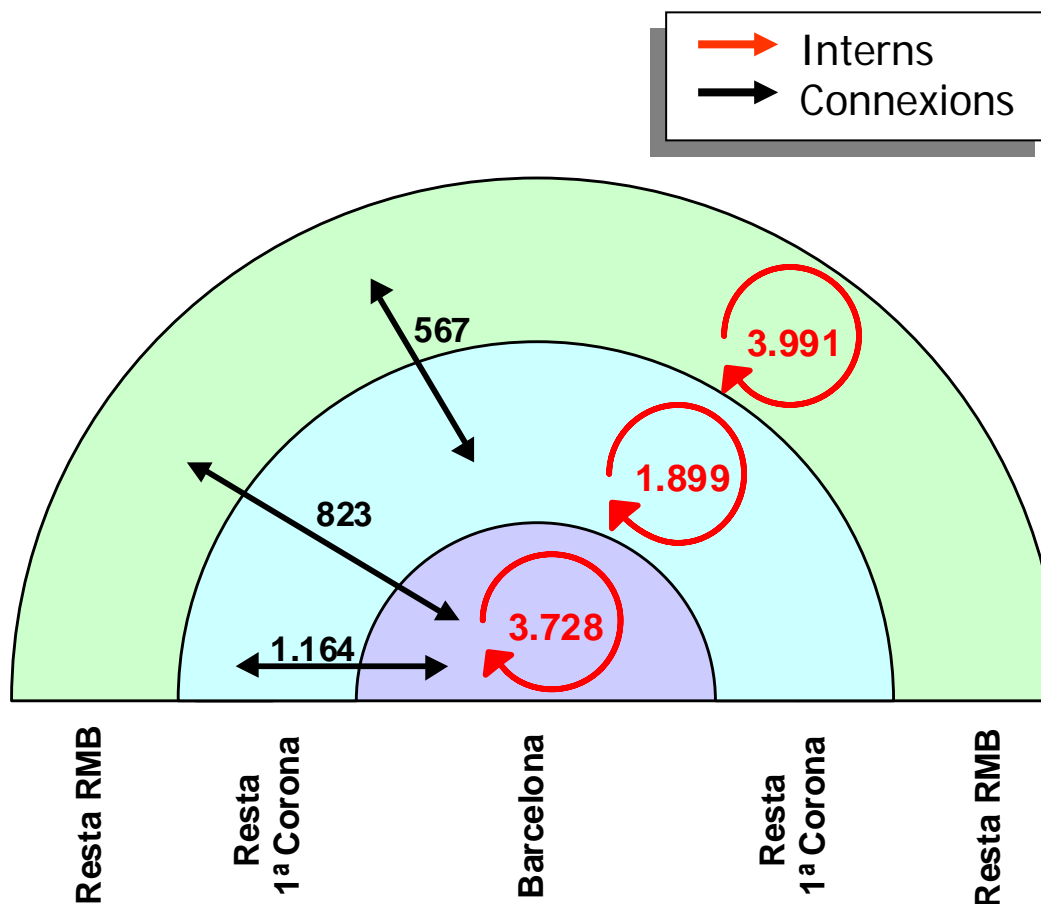


1,0 milions desplaçaments professionals

Dades agregades: orígens i destinacions

Considerant el **conjunt dels entrevistats** (població general i professionals), els 12,4 milions de desplaçaments poden ser classificats en **tres tipus de recorreguts**:

- **Interns**
(9,6 milions, que representen el **77,7%**)
- **Connexions**
(2,6 milions, que representen el **20,6%**)
- **Exteriors**
(200 milers, que representen l'**1,6%**)



Desplaçaments expressats en milers.
Només s'han considerat fluxos > 150 milers desplaçaments/dia feiner

9. COMPARATIVA 2003-2004

Dues edicions de l'EMEF: 2003 i 2004

L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una enquesta de periodicitat anual. A data d'avui, s'han realitzat dues edicions de la citada recerca: anys **2003 i 2004**.

La introducció de **canvis metodològics**, centrats en el tractament dels desplaçaments dels professionals, només permeten comparar grans magnituds.

L'any **2003** varen comptabilitzar-se **11,7 milions de desplaçaments** en un dia feiner (P.GENERAL + PROFESSIONALS).

L'any **2004** s'han comptabilitzat **12,4 milions de desplaçaments** en un dia feiner (P.GENERAL + PROFESSIONALS).

Mentre la població es manté estable, el nombre de desplaçaments **ha incrementat en un 5,3%**.

Comparativa dels modes mecanitzats 2003-2004

L'any 2004 el treball de camp es realitzà més tard que l'any 2003. Tenint en compte que **el factor estacional ha afectat l'ús del mode a peu**, només s'han comparat els mitjans mecanitzats. El desplaçament a peu assumeix entre el 25 i el 30% del total de desplaçaments.

L'any 2004 s'observa un **lleuger increment en la quota de mercat assolida pel transport públic**, sobre tot entre els barcelonins.

Les dades següents contempnen P.GENERAL + PROFESSIONALS.

	Edició 2003			Edició 2004		
	Públic	Privat	Total	Públic	Privat	Total
Residents a Barcelona	51,3%	48,7%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%
Residents a la resta de la RMB	21,3%	78,7%	100,0%	21,8%	78,2%	100,0%
Total entrevistats	31,6%	68,4%	100,0%	32,9%	67,1%	100,0%

10. FITXA TÈCNICA

Dades bàsiques

- **UNIVERS.**- Residents a la RMB, majors de 15 anys
- **DISSENY MOSTRAL.**- Mostreig estratificat polietàpic
- **MOSTRA.**- Integrada per 4.642 individus. Amb una confiança del 95,0% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q$), l'error màxim és del $\pm 1,44\%$.
- **RECOLLIDA INFORMACIÓ.**-Entrevista telefònica amb metodologia CATI
- **TREBALL DE CAMP.**- Realitzat per la xarxa de camp de Instituto DYM, entre el 15 de març i el 2 d'abril de 2004
- **EQUIP INVESTIGADOR.**- Anàlisi i explotació dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans (IERMB). Equip dirigit per Josep M.Aragay i Marc Dargallo, amb col·laboració de Meritxell Perramon, Manel Pons, Andrea Delgado i Elisabeth Queralt