

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2010 (EMEF 2010)

Resum executiu de resultats principals



IERMB. Bellaterra, juny 2011



PRESENTACIÓ

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1	Caracterització de la mobilitat dels residents a la RMB	10
1.1	Dades bàsiques	10
1.2	Motiu del desplaçament	13
1.3	Mode de transport	16
1.4	Motiu de desplaçament i mode de transport	22
1.5	El temps de la mobilitat	23
2	Dinàmiques territorials	25
2.1	Dades generals	25
2.2	Anàlisi territorial	26



3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	32
3.1	Mobilitat segons gènere	32
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	33
3.3	Mobilitat segons edat i gènere	34
3.4	Mobilitat segons situació professional	35
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	36
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	37
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	37
4.2	Valoració dels modes de transport	43
4.3	Avaluació de les polítiques de mobilitat	45
4.4	Aparcament	47



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

1	Dades generals	51
2	Tipus de fluxos a l'EMT	52
2.1	Segons motiu del desplaçament	52
2.2	Segons mode de transport	53

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

1	Dades generals	59
2	Tipus de fluxos a Barcelona	60
2.1	Segons motiu del desplaçament	60
2.1	Segons mode de transport	61

Índex



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1	Dades generals	67
2	Corones metropolitanes	68
2.1	Motiu del desplaçament	68
2.2	Mode de transport	69
3	Conclusions	70

FITXA TÈCNICA

QÜESTIONARI



PRESENTACIÓ



Presentació



- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2010, de la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.
- Així, **s'analitza la mobilitat en dia feiner dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona** (RMB), a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport (primera corona del sistema tarifari integrat) i a la ciutat de Barcelona.
- Alhora, **s'actualitza la sèrie històrica** de dades de l'EMEF per a la RMB i la ciutat de Barcelona, iniciada fa set anys.
- Aquest informe es divideix en **tres parts**:
 1. La mobilitat en dia feiner a la RMB. L'anàlisi territorial es fa segons corones metropolitanes i comarques.
 2. La mobilitat en dia feiner a l'àmbit EMT
 3. La mobilitat en dia feiner a Barcelona

Àmbit d'estudi



- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona correspon a:
 - **Corones metropolitanes:**
 - Barcelona
 - resta Primera Corona
 - resta de la Regió Metropolitana de Barcelona
 - **Comarques metropolitanes:**
 - Alt Penedès
 - Baix Llobregat
 - Barcelonès
 - Garraf
 - Maresme
 - Vallès Occidental
 - Vallès Oriental
- Complementàriament a la referència territorial, al llarg de l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons context urbanístic i arquitectònic del lloc de residència (tipus de municipi i tipus de vivenda), i segons variables sociodemogràfiques.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB



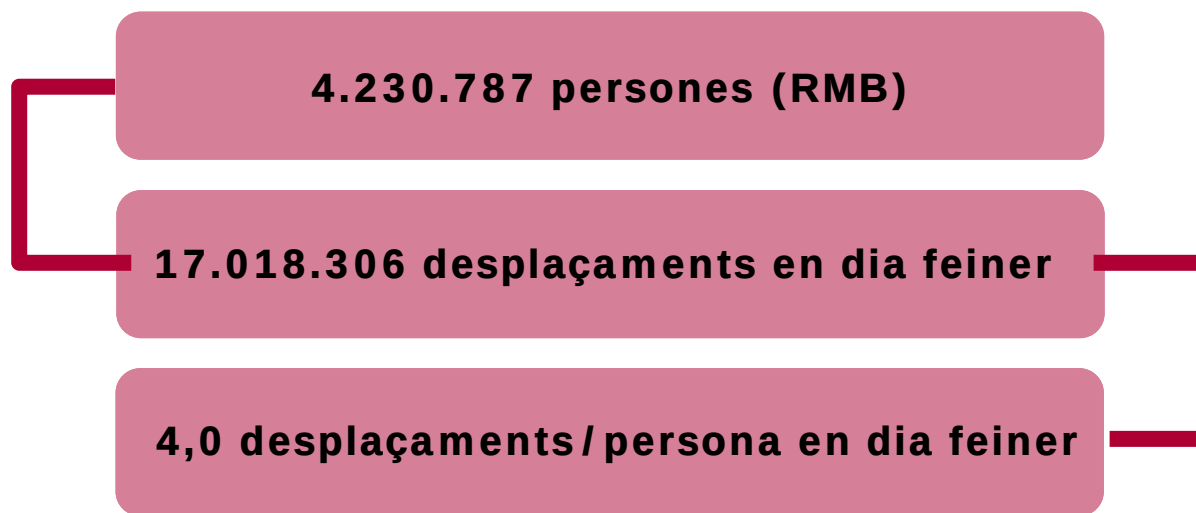
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.1. Dades bàsiques

- En aquest informe s'incorpora els principals resultats sobre **la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB** i també específicament a la **primera corona metropolitana (àmbit EMT)** i a la ciutat de **Barcelona**, per l'any 2010.
- S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.



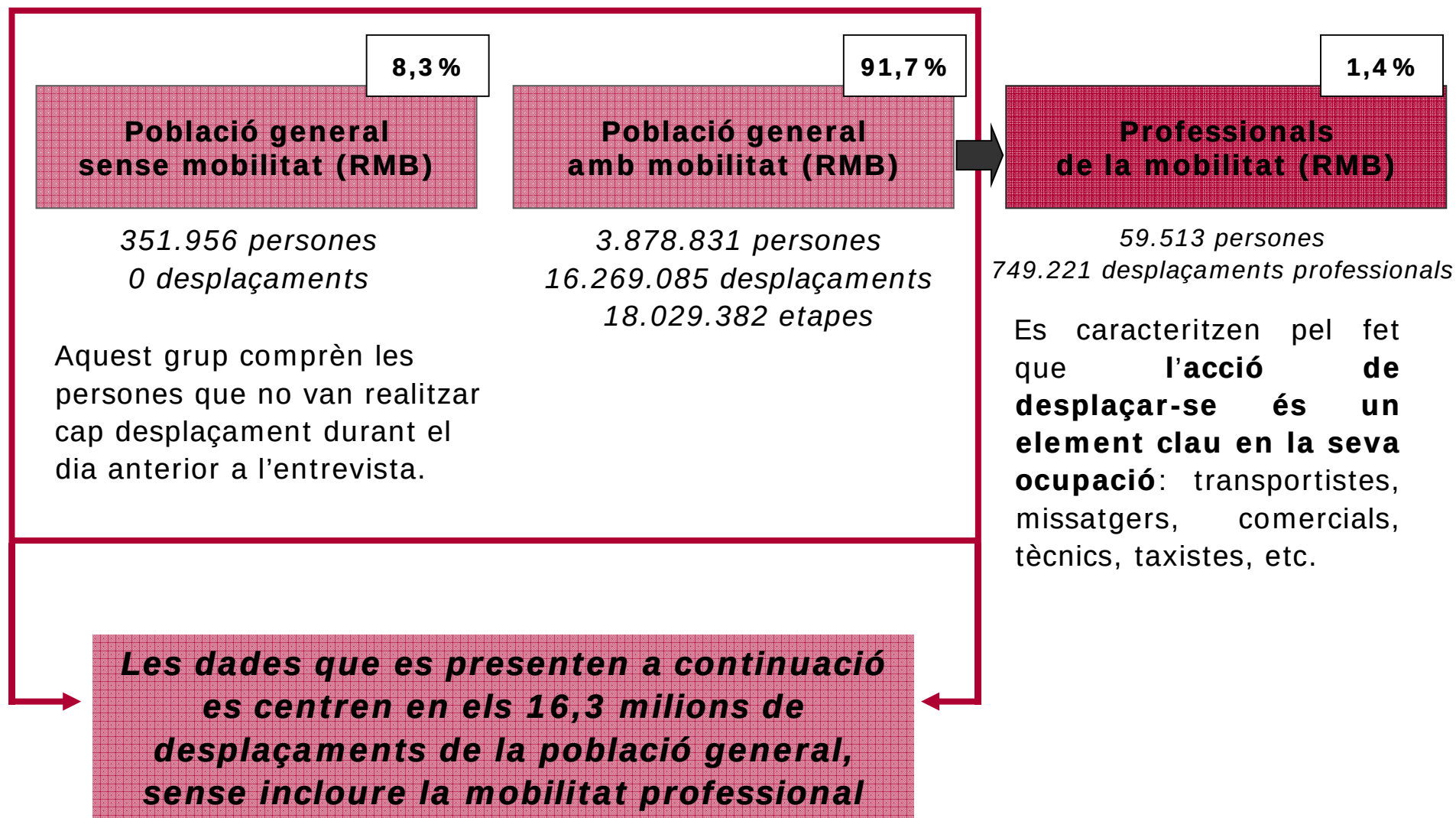
- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.1. Dades bàsiques



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.1. Dades bàsiques

- Els 4,2 milions de persones que formen part de la **població general** de la Regió Metropolitana de Barcelona realitzen 16,3 milions de desplaçaments en un dia feiner. **La mitjana és de 3,8 desplaçaments per persona al dia.**

Àmbit de residència

Corona	Mitjana
Barcelona	3,7
Resta Primera Corona	3,8
Total EMT	3,8
Resta RMB	4,0
Total RMB	3,8

Comarca	Mitjana
Alt Penedès	3,8
Baix Llobregat	4,0
Barcelonès	3,7
Garraf	4,0
Maresme	4,1
Vallès Occidental	4,0
Vallès Oriental	3,8
Total RMB	3,8

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat personal (39,2%)** predomina sobre la **mobilitat ocupacional (17,8%)**.
- Dins de la mobilitat personal destaquen els desplaçaments per compres i per acompanyar a persones.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.282.232	14,0%
Estudis	605.992	3,7%
Mobilitat ocupacional	2.888.224	17,8%
Compres	1.657.884	10,2%
Metge/Hospital	347.419	2,1%
Visita amic/familiar	600.236	3,7%
Acompanyar persones	1.267.169	7,8%
Gestions personals	723.681	4,4%
Oci/diversió/àpats/esport	1.101.217	6,8%
Passeig	686.965	4,2%
Mobilitat personal	6.384.572	39,2%
Tornada a casa ocupacional	2.096.930	12,9%
Tornada a casa personal	4.899.358	30,1%
Tornada a casa	6.996.288	43,0%
Total RMB	16.269.085	100,0%

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat originada per motius de caràcter personal (acompanyar persones, compres, oci...) és la predominant en totes les corones metropolitanes.

Corona	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	964.289	18,3%
	Mobilitat personal	2.026.792	38,5%
	Tornada a casa ocupacional	701.470	13,3%
	Tornada a casa personal	1.567.198	29,8%
	Total	5.259.748	100,0 %
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	675.349	17,0%
	Mobilitat personal	1.545.716	39,0%
	Tornada a casa ocupacional	529.809	13,4%
	Tornada a casa personal	1.211.756	30,6%
	Total	3.962.629	100,0 %
Total EMT	Mobilitat ocupacional	1.639.637	17,8 %
	Mobilitat personal	3.572.507	38,7 %
	Tornada a casa ocupacional	1.231.279	13,4 %
	Tornada a casa personal	2.778.954	30,1 %
	Total	9.222.378	100,0 %
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.248.587	17,7%
	Mobilitat personal	2.812.065	39,9%
	Tornada a casa ocupacional	865.651	12,3%
	Tornada a casa personal	2.120.404	30,1%
	Total	7.046.707	100,0 %
Total RMB	Mobilitat ocupacional	2.888.224	17,8 %
	Mobilitat personal	6.384.572	39,2 %
	Tornada a casa ocupacional	2.096.930	12,9 %
	Tornada a casa personal	4.899.358	30,1 %
	Total	16.269.085	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- La **mobilitat** originada per **motius de caràcter personal** predomina també a totes les comarques metropolitanes.

Comarca	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	58.832	17,6%
	Mobilitat personal	129.105	38,6%
	Tornada a casa ocupacional	45.127	13,5%
	Tornada a casa personal	101.100	30,3%
	Total	334.165	100,0 %
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	458.283	17,5%
	Mobilitat personal	1.037.470	39,6%
	Tornada a casa ocupacional	345.171	13,2%
	Tornada a casa personal	776.379	29,7%
	Total	2.617.303	100,0 %
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	1.299.139	17,9%
	Mobilitat personal	2.796.098	38,6%
	Tornada a casa ocupacional	966.250	13,3%
	Tornada a casa personal	2.180.703	30,1%
	Total	7.242.191	100,0 %
Garraf	Mobilitat ocupacional	77.679	15,9%
	Mobilitat personal	200.575	41,1%
	Tornada a casa ocupacional	55.674	11,4%
	Tornada a casa personal	153.874	31,5%
	Total	487.802	100,0 %
Maresme	Mobilitat ocupacional	261.759	17,7%
	Mobilitat personal	590.025	39,9%
	Tornada a casa ocupacional	176.565	12,0%
	Tornada a casa personal	448.856	30,4%
	Total	1.477.204	100,0 %
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	521.051	18,1%
	Mobilitat personal	1.134.187	39,4%
	Tornada a casa ocupacional	354.524	12,3%
	Tornada a casa personal	866.081	30,1%
	Total	2.875.844	100,0 %
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	211.482	17,1%
	Mobilitat personal	497.112	40,3%
	Tornada a casa ocupacional	153.618	12,4%
	Tornada a casa personal	372.366	30,2%
	Total	1.234.578	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

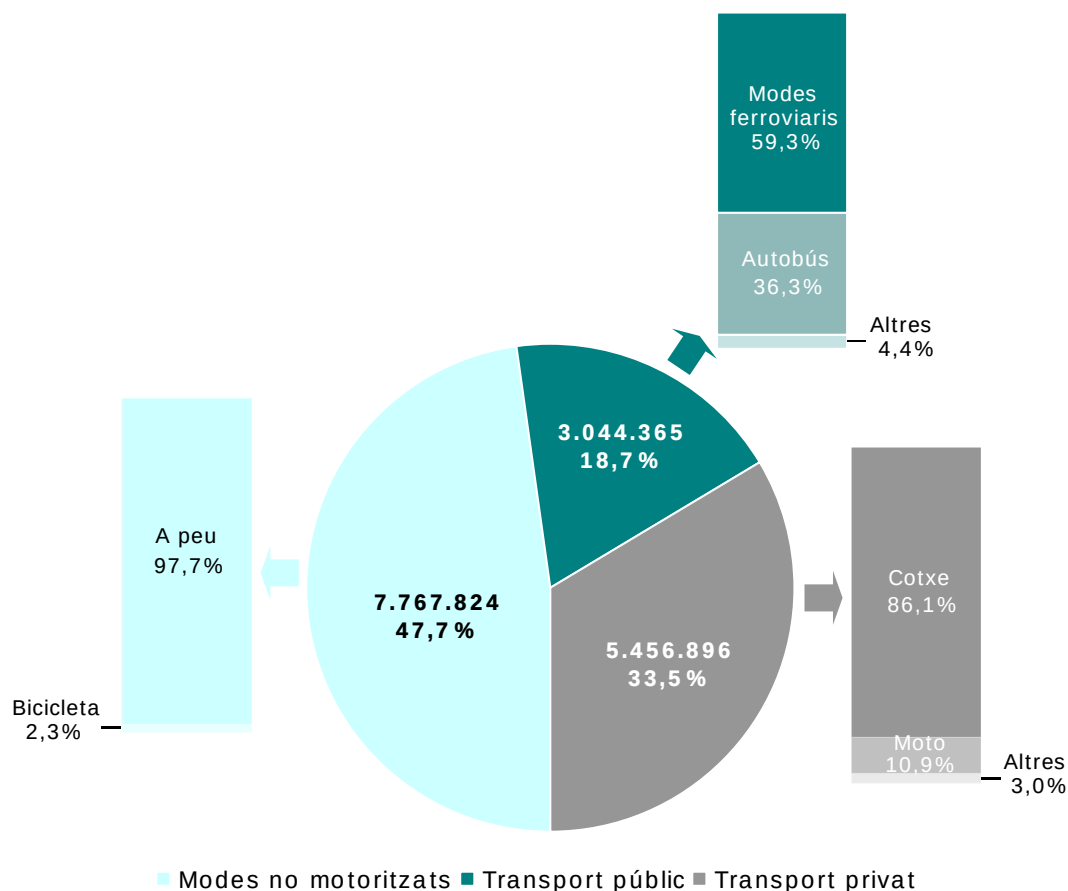
1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- El mode de transport més utilitzat en els 16,3 milions de desplaçaments a la RMB en dia feiner és el **no motoritzat (47,7 %)**. El **33,5 %** dels desplaçaments es realitzen en **vehicle privat** i el **18,7 %** en **transport públic**.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- El mitjà de transport més utilitzat pels residents a la RMB en dia feiner és l'anar **a peu (46,7 %)**. En segon lloc se situa el **cotxe (28,9 %)**.
- L'**ocupació mitjana per vehicle** és de:
 - **1,22** persones/cotxe i
 - **1,06** persones/moto.

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	7.592.680	46,7%
Bicicleta	175.144	1,1%
Total no motoritzat	7.767.824	47,7 %
Autobús urbà	902.986	5,6%
Autobús interurbà	201.953	1,2%
Metro	1.051.408	6,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	754.741	4,6%
Resta TPC	133.276	0,8%
Total TPC	3.044.365	18,7 %
Cotxe conductor	3.853.214	23,7%
Cotxe acompanyant	842.507	5,2%
Moto	595.259	3,7%
Resta	165.917	1,0%
Total vehicle privat	5.456.896	33,5 %
Total	16.269.085	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- **L'ús del vehicle privat s'incrementa en detriment del transport públic, a major distància amb la ciutat de Barcelona.** Mentre els barcelonins fan el 30,4% dels seus desplaçaments en transport públic, els residents fora de la primera corona només l'usen en el 9,3%.

Mitjà de transport	Residents a				
	Barcelona	Resta Primera Corona	Total EMT	Resta RMB	Total RMB
Modes no motoritzats	2.632.868	2.001.766	4.634.634	3.133.190	7.767.824
Transport públic	1.597.675	792.813	2.390.487	653.877	3.044.365
Transport privat	1.029.206	1.168.051	2.197.256	3.259.640	5.456.896
Total	5.259.748	3.962.629	9.222.378	7.046.707	16.269.085

Mitjà de transport	Residents a				
	Barcelona	Resta Primera Corona	Total EMT	Resta RMB	Total RMB
Modes no motoritzats	50,1%	50,5%	50,3%	44,5%	47,7%
Transport públic	30,4%	20,0%	25,9%	9,3%	18,7%
Transport privat	19,6%	29,5%	23,8%	46,3%	33,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

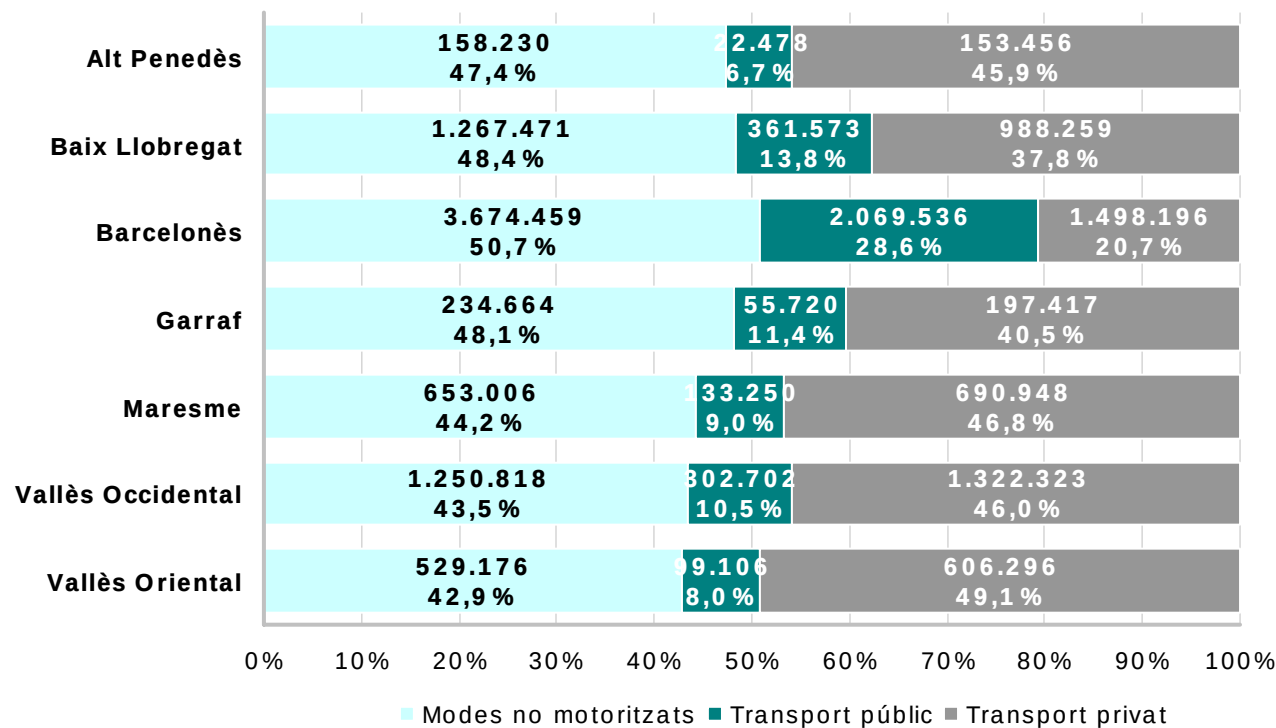
1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- Les comarques on es fa un **major ús del transport públic** són el **Barcelonès** (28,6%) i, després, el **Baix Llobregat** (13,8%).



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

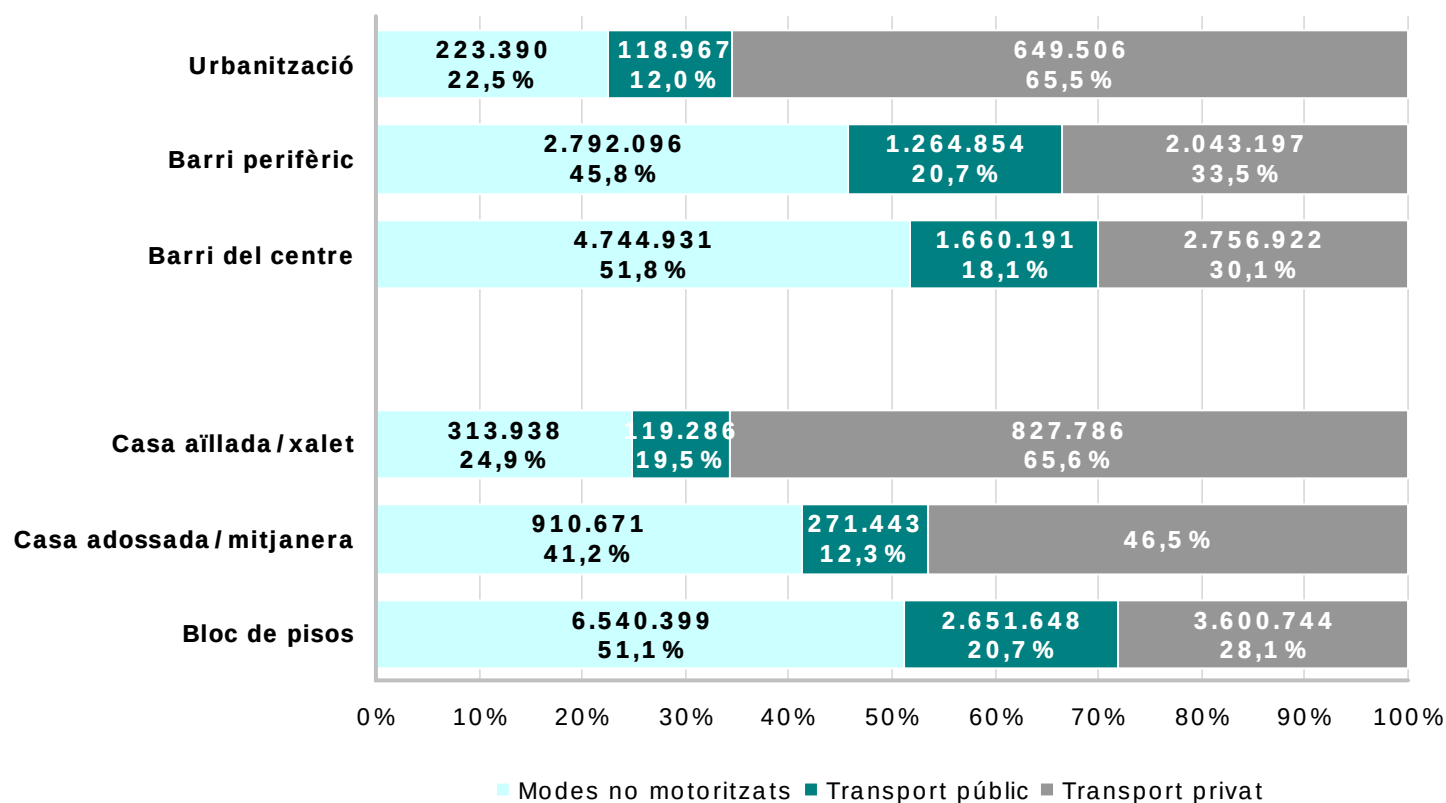
1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- En el **context urbanístic i arquitectònic d'àmbits més dispersos** (urbanització i casa aïllada) és on l'ús del **transport privat** pren valors més elevats, al voltant del 65%, i el transport públic els més baixos.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- Un **8,2 %** dels desplaçaments són **multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa i es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.
- El transport públic és el mode predominant en les principals cadenes modals.

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.549.409	47,4%
Bicicleta	188.560	1,0%
Total no motoritzat	8.737.968	48,5 %
Autobús urbà	1.181.910	6,6%
Autobús interurbà	260.251	1,4%
Metro	1.298.072	7,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	801.376	4,4%
Reste TPC	157.722	0,9%
Total TPC	3.699.331	20,5 %
Cotxe conductor	3.914.065	21,7%
Cotxe acompanyant	876.391	4,9%
Moto	608.147	3,4%
Reste	193.480	1,1%
Total vehicle privat	5.592.083	31,0 %
TOTAL ETAPES	18.029.382	100,0 %
TOTAL DESPLAÇAMENTS	16.269.085	
Ràtio etapes / desplaçaments	1,1	

Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
T. Públic + T. Públic	438.278	32,8%
No motoritzat + T. Públic	674.207	50,4%
T. Públic + T. Privat	98.956	7,4%
No motoritzat + T. Privat	88.760	6,6%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	18.081	1,4%
T. Privat + T. Privat	9.647	0,7%
No motoritzat + No motoritzat	10.106	0,8%
Total	1.338.034	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

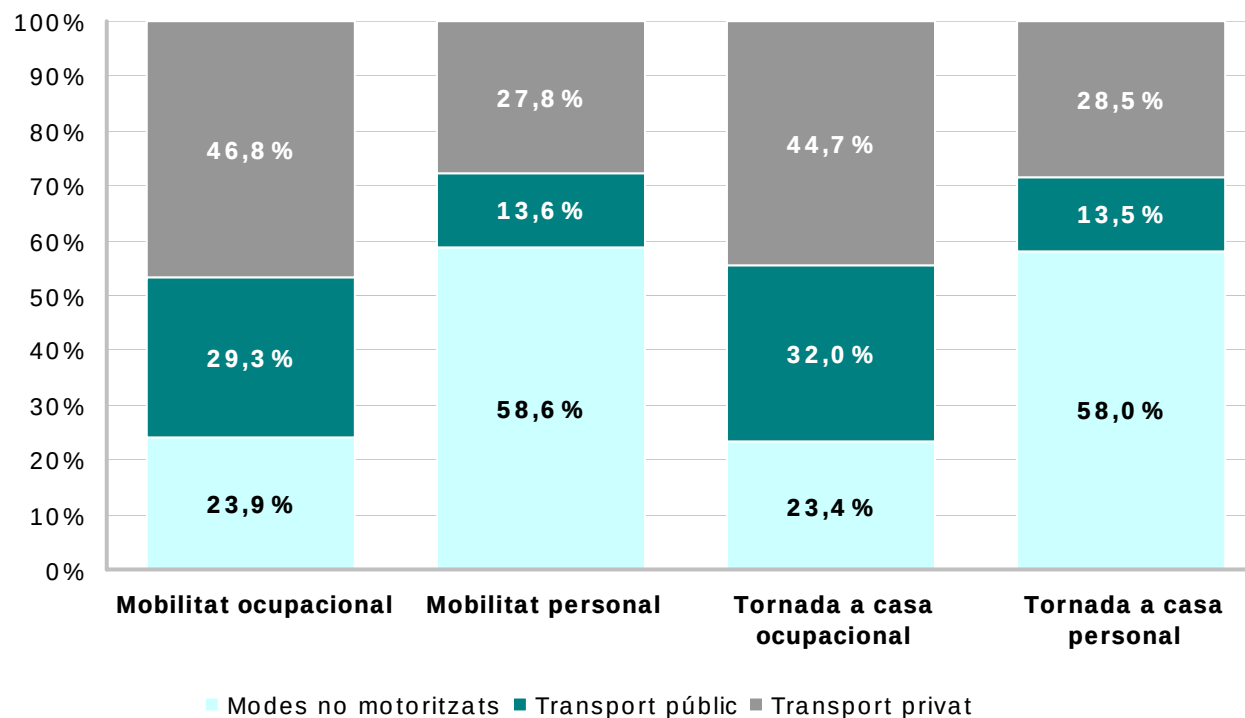
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.4. Motiu del desplaçament i mode de de transport

- La major part dels desplaçaments **ocupacionals** es duen a terme en **transport privat (46,8 %)**. Tot i això, el **transport públic** és present en gairebé el **30 %** d'aquests desplaçaments.
- Més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats (58,6 %)**.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

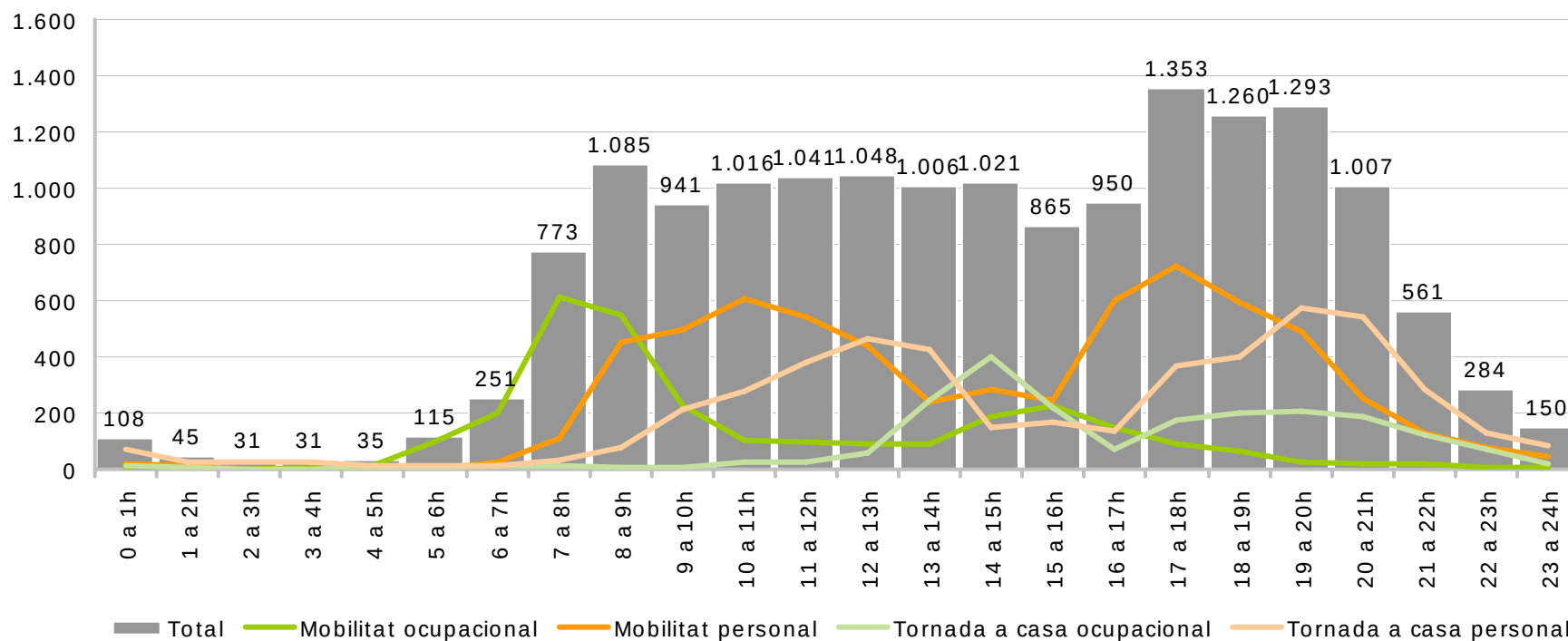
1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- El **90,1%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.
- La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda**, entre les 17 i 20 hores (3,9 milions de desplaçaments, el 24,0% del total). Al matí també s'observa una hora punta, entre les 8 i les 9 hores, quan es produeixen més d'un milió de desplaçaments.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

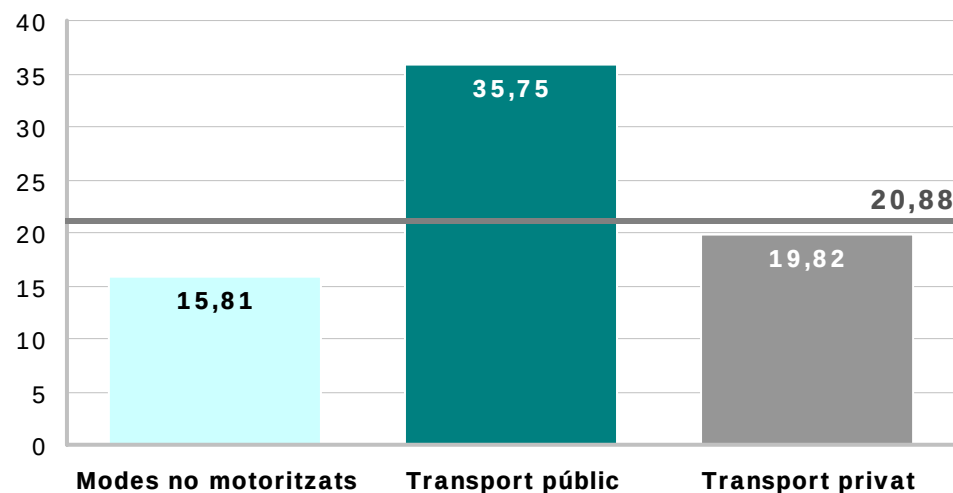
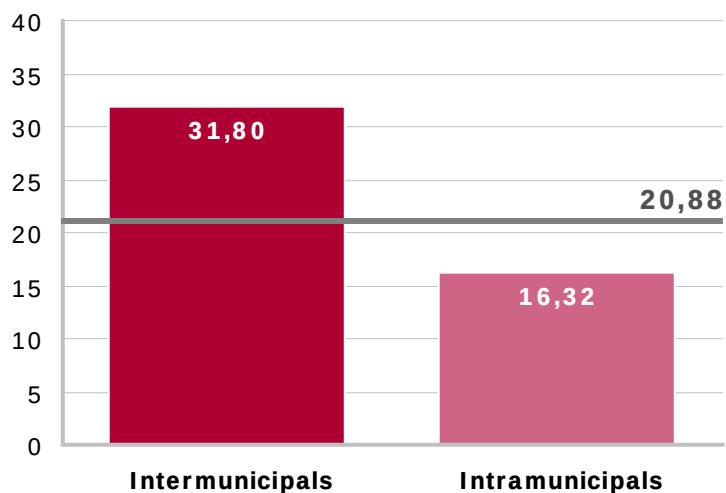
1. Caracterització de la mobilitat a la RMB



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a la RMB dels desplaçaments realitzats és de **20,88 minuts**.
- La durada mitjana manifestada dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments que es fan dins el propi municipi.
- Pel que fa a la durada mitjana dels desplaçaments segons el mode de transport, els que es fan en transport públic són els que es perceben amb una major durada. Els desplaçaments en modes no motoritzats són els percebuts amb una menor durada.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials



2.1. Dades generals

- En funció de l'origen i la destinació, els desplaçaments que realitzen els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona s'han classificat en **dos tipus de fluxos**:
 - **Interns**: desplaçaments que tenen com origen i destinació l'àmbit de la RMB. Són 15,9 milions, que representen el **98,0 %**.
 - **Connexió**: desplaçaments realitzats entre la RMB i la resta de Catalunya. Són 318 milers, que representen el **2,0 %**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.950.192	98,0%
Connexió	318.893	2,0%
Total	16.269.085	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials



2.2. Anàlisi territorials

2.2.1. Tipus de fluxos segons corones

- Els **desplaçaments realitzats pels residents a la RMB**, partint de la perspectiva corona, s'han definit en **tres tipus de fluxos**:
 - **Interns** (intracorona): 13,9 milions de desplaçaments, que representen el **85,5 %**.
 - **Connexions** (entre corones RMB): 2,0 milions de desplaçaments, que representen el **12,5 %**.
 - **Exteriors** (realitzats pels residents a la RMB fora d'aquest territori): gairebé 319 milers de desplaçaments, que representen el 2,0%.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.910.217	85,5%
Connexió	2.039.974	12,5%
Exteriors	318.893	2,0%
Total	16.269.085	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

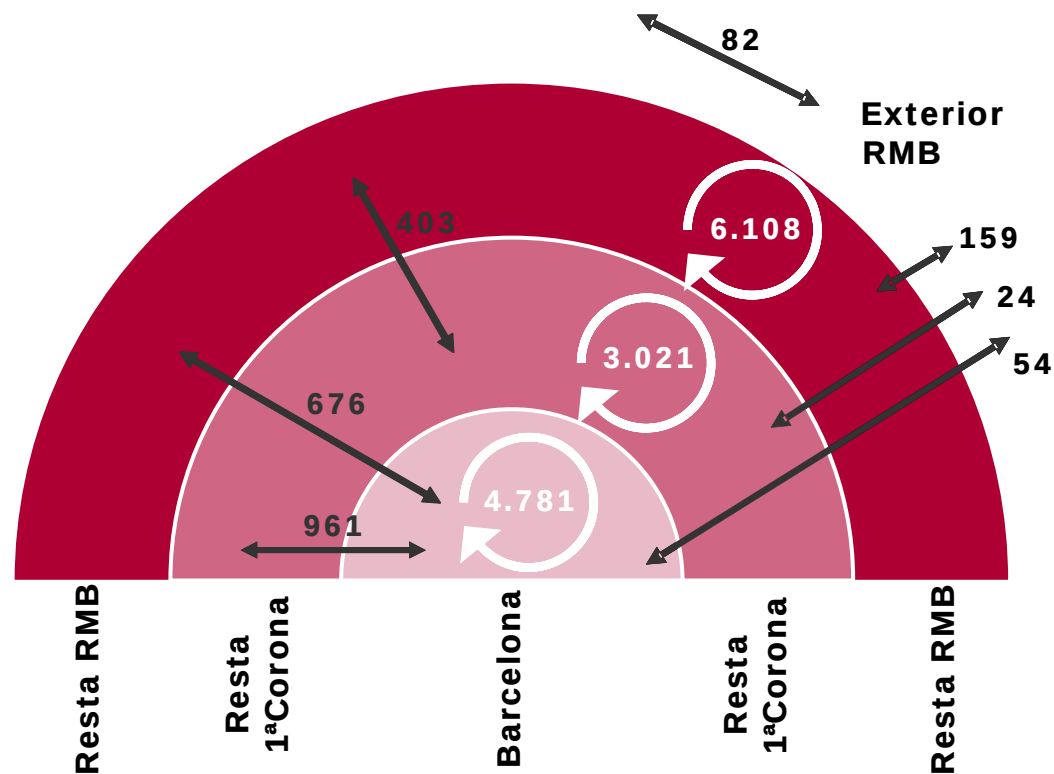
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials



2.2. Anàlisi territorials

2.2.1. Tipus de fluxos segons corones



Desplaçaments expressats en milers

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

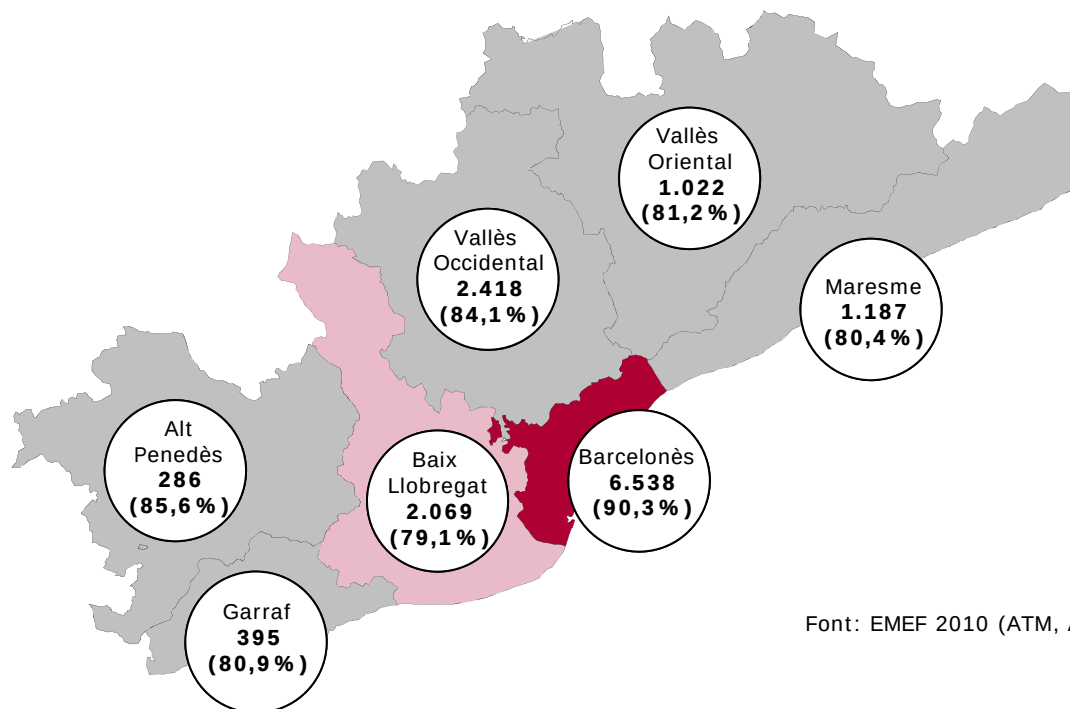
2. Dinàmiques territorials



2.2. Anàlisi territorials

2.2.2. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- El **85,4 %** del total de desplaçaments efectuats per la població resident a la RMB en dia feiner tenen l'**origen i la destinació a la mateixa comarca de residència**.
- La comarca que presenta un **grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (90,3 %)** i la que presenta un **menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (79,1 %)**.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials

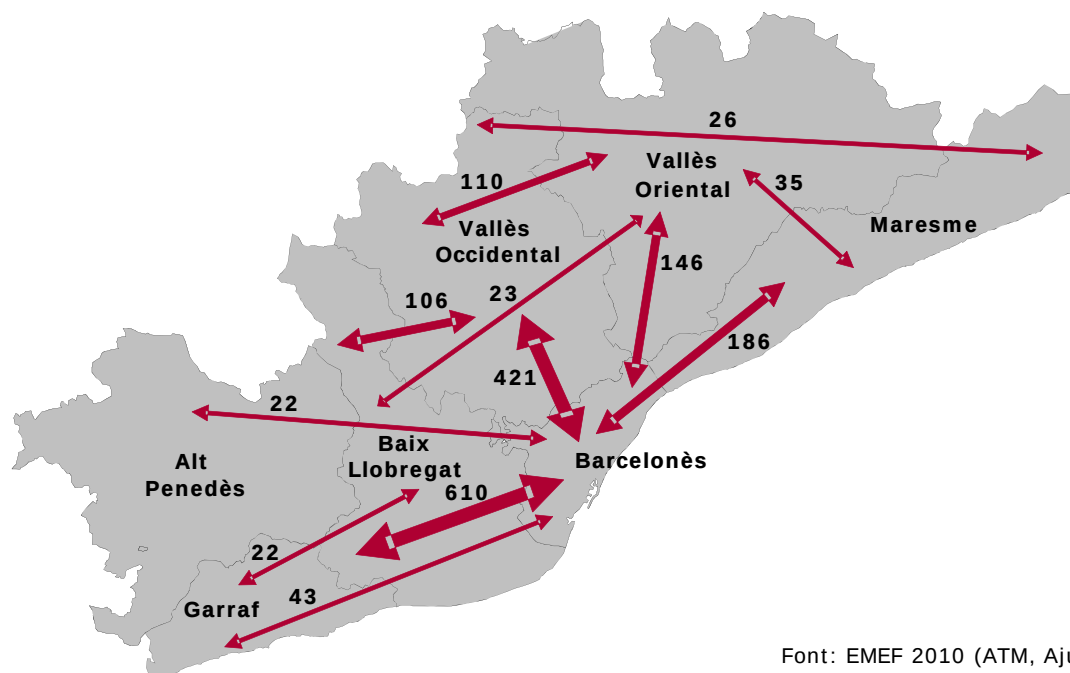


2.2. Anàlisi territorials

2.2.3. Principals desplaçaments intercomarcals

El **79,3%** dels desplaçaments **entre comarques de la RMB** té la comarca del **Barcelonès** com origen o destinació.

- Les **relacions de major magnitud** es donen entre el **Barcelonès i el Baix Llobregat** (610 milers de desplaçaments) i entre el **Barcelonès i el Vallès Occidental** (421 milers).



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

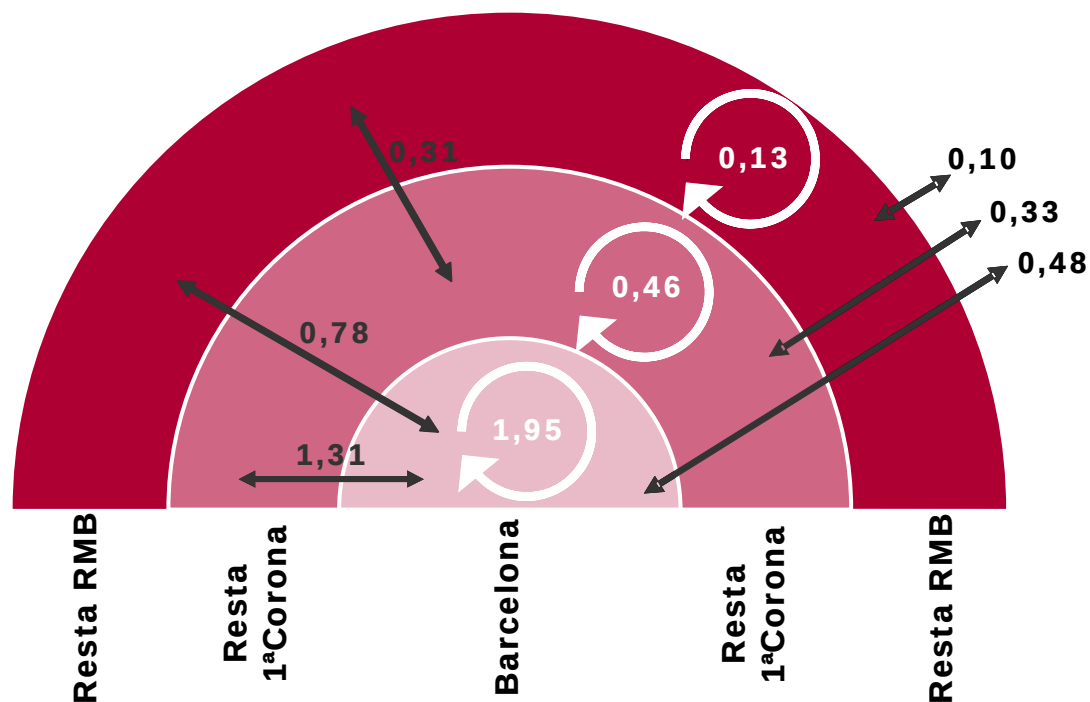
2. Dinàmiques territorials



2.2. Anàlisi territorials

2.2.4. Ràtio públic/privat segons corones

- En els desplaçaments intern a **Barcelona** per cada desplaçament que es realitza en transport privat se'n fan **gairebé el doble en transport públic**.
- A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota d'ús del transport públic decreix.



Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

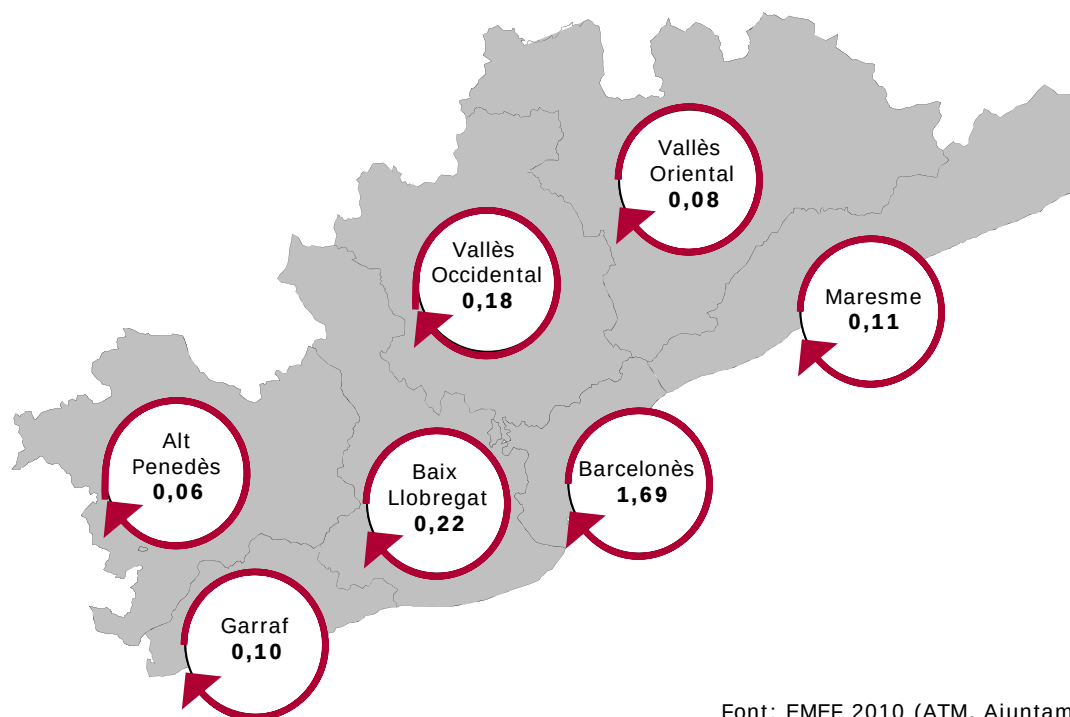
Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)



2.2. Anàlisi territorials

2.2.5. Ràtio públic/privat segons comarques

- Excepte en el cas del Barcelonès, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

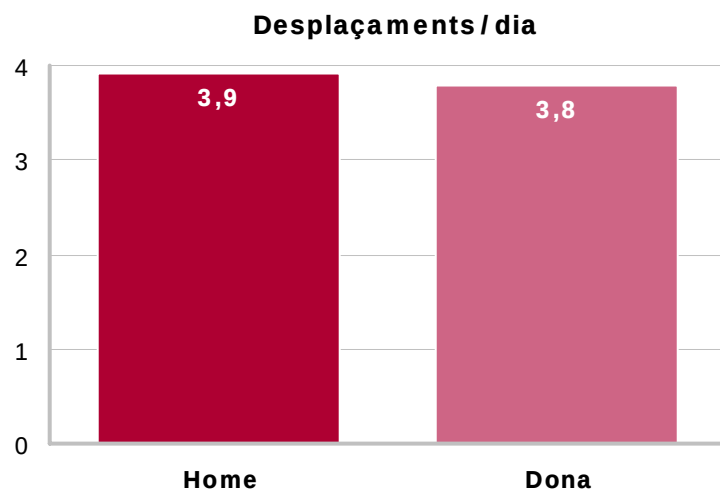
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població



3.1. Mobilitat segons gènere

- La **mobilitat ocupacional** té major pes relatiu entre els homes i la **mobilitat personal** és majoritària entre les **dones**. Les dones són més usuàries del transport públic així com dels modes no motoritzats, mentre que els homes són més usuaris del transport privat.



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	21,3%	35,7%	42,9%	100,0%
Dona	14,5%	42,4%	43,1%	100,0%
Total	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	43,0%	16,5%	40,5%	100,0%
Dona	52,0%	20,7%	27,3%	100,0%
Total	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

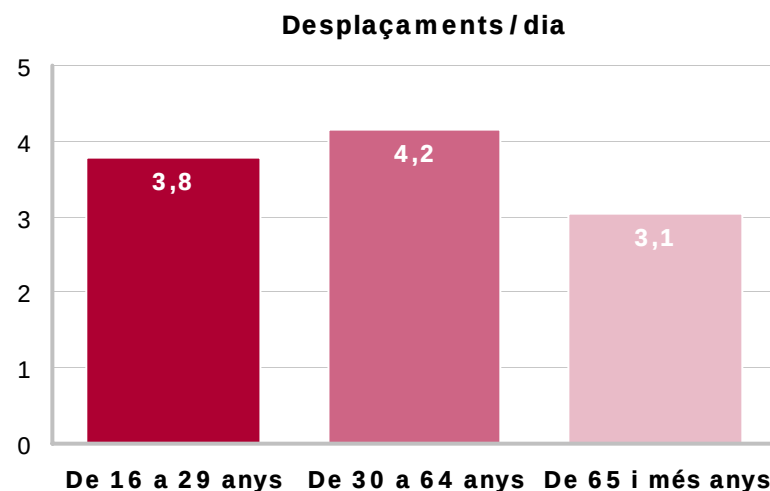
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població



3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- El grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys, quan el nombre mitjà de desplaçaments diaris disminueix considerablement.
- El pes de la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- Els joves (16-29 anys) són els que fan un major ús del transport públic (30,6%), mentre que els majors de 64 anys és mouen més en modes no motoritzats.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	26,5%	29,7%	43,8%	100,0%
De 30 a 64 anys	19,8%	38,2%	42,0%	100,0%
De 65 i més anys	1,2%	53,0%	45,7%	100,0%
Total	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	37,1%	30,6%	32,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	45,0%	16,4%	38,7%	100,0%
De 65 i més anys	69,1%	15,1%	15,8%	100,0%
Total	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

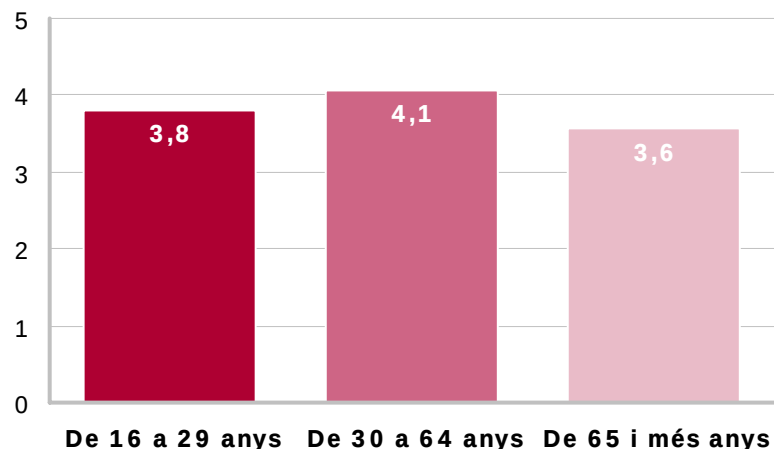
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

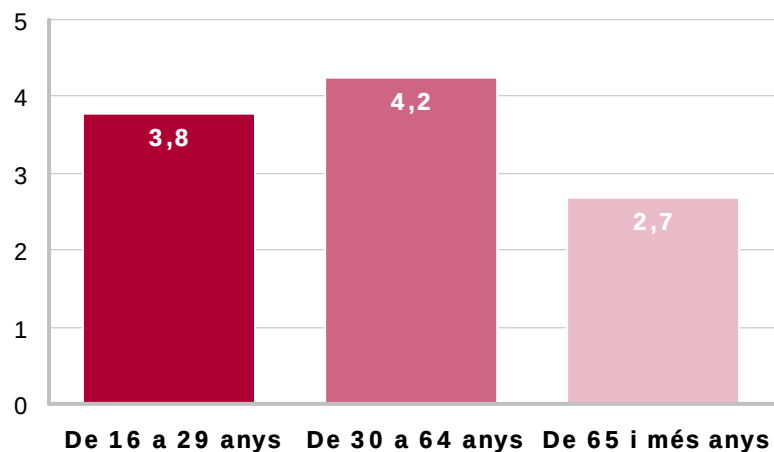


3.3. Mobilitat segons edat i gènere

HOMES
Desplaçaments / dia



DONES
Desplaçaments / dia



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,7%	29,8%	43,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	25,2%	32,9%	41,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,4%	52,7%	45,9%	100,0%
	Total	21,3 %	35,7 %	42,9 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	26,3%	29,5%	44,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	15,1%	42,8%	42,1%	100,0%
	De 65 i més anys	1,1%	53,3%	45,6%	100,0%
	Total	14,5 %	42,4 %	43,1 %	100,0 %
Total		17,8 %	39,2 %	43,0 %	100,0 %

Gènere	Edat	Modos no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	36,7%	29,8%	33,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	38,3%	13,8%	47,9%	100,0%
	De 65 i més anys	67,3%	11,7%	21,1%	100,0%
	Total	43,0 %	16,5 %	40,5 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	37,5%	31,5%	31,1%	100,0%
	De 30 a 64 anys	50,8%	18,6%	30,6%	100,0%
	De 65 i més anys	70,7%	18,2%	11,1%	100,0%
	Total	52,0 %	20,7 %	27,3 %	100,0 %
Total		47,7 %	18,7 %	33,5 %	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

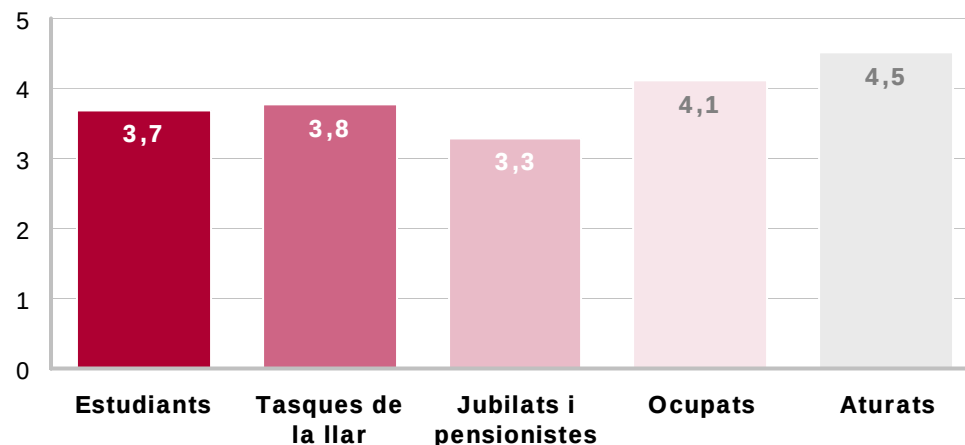
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població



3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats** i els **pensionistes** són el segment de població amb un grau de mobilitat més baix.
- La **mobilitat personal** té un pes destacat entre les **persones dedicades a les tasques de la llar, els jubilats i pensionistes i els aturats**.
- Els **modos no motoritzats** són els més emprats entre les **persones dedicades a les tasques de la llar, els jubilats i pensionistes i els aturats**; el **transport públic** ho és entre els **estudiants** i el **transport privat** entre els **ocupats**.

Desplaçaments / dia



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	29,1%	26,2%	44,7%	100,0%
Tasques de la llar	1,2%	55,2%	43,6%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,9%	53,6%	45,6%	100,0%
Ocupats	30,3%	28,3%	41,4%	100,0%
Aturats	3,9%	53,8%	42,2%	100,0%
Total	17,8 %	39,2 %	43,0 %	100,0 %

Situació professional	Modos no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	36,0%	36,8%	27,1%	100,0%
Tasques de la llar	62,8%	14,5%	22,7%	100,0%
Jubilats i pensionistes	66,1%	14,6%	19,3%	100,0%
Ocupats	35,8%	18,7%	45,5%	100,0%
Aturats	57,9%	13,2%	28,9%	100,0%
Total	47,7 %	18,7 %	33,5 %	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

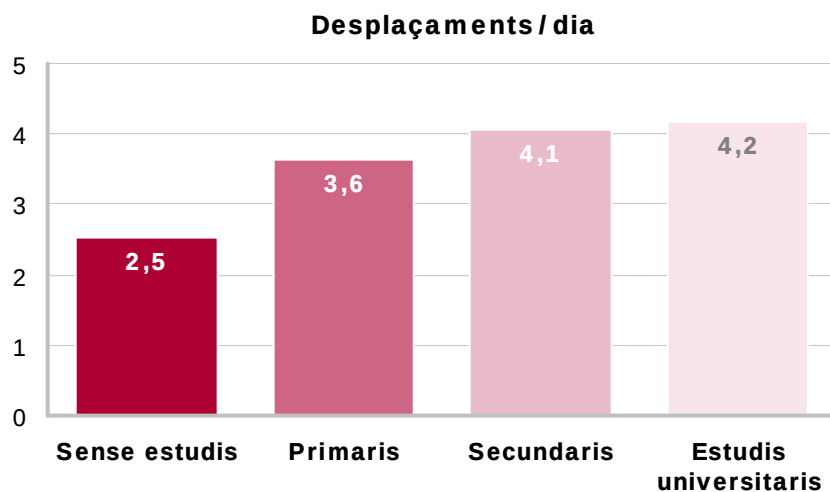
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població



3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- El grau de mobilitat augmenta a mesura que creix el nivell d'estudis.
- La mobilitat personal és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional.
- L'ús dels modes no motoritzats disminueix amb el nivell d'estudis, mentre que l'ús del transport públic i privat augmenten amb el nivell d'estudis acabats.



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	3,0%	51,3%	45,6%	100,0%
Primaris	12,1%	43,4%	44,5%	100,0%
Secundaris	20,8%	36,5%	42,7%	100,0%
Estudis universitaris	22,7%	36,0%	41,3%	100,0%
Total	17,8 %	39,2 %	43,0 %	100,0 %

Estudis acabats	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis	72,3%	13,1%	14,6%	100,0%
Primaris	57,2%	15,9%	26,9%	100,0%
Secundaris	42,2%	20,1%	37,7%	100,0%
Estudis universitaris	40,1%	21,0%	38,9%	100,0%
Total	47,7 %	18,7 %	33,5 %	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

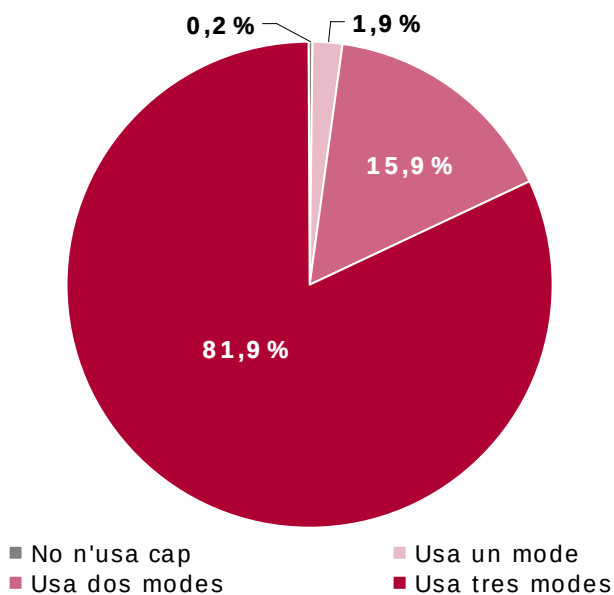
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a la RMB sobre l'ús de tres modes de transport:
 - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- **Un 81,9 % de la població es considera usuària dels tres modes de transport**, i el 15,9% d'almenys dos dels tres modes. Els qui diuen utilitzar de forma exclusiva un dels tres sistemes indicats són una minoria (1,9%).



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

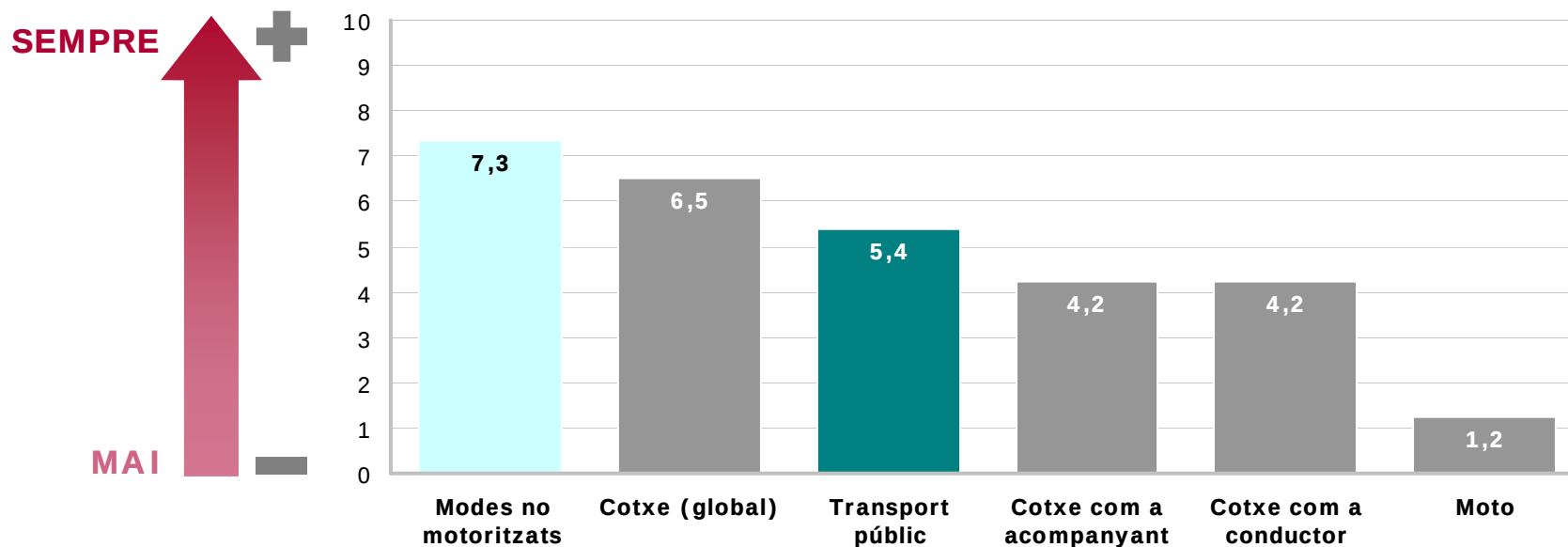
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluïn el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport en una escala del 0 (“no el faig servir mai”) a 10 (“el faig servir sempre”).
- **Els residents a la RMB consideren que els modes no motoritzats (a peu i en bicicleta) són els que utilitzen de forma més intensa (7,3).**



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- Els barcelonins i els residents al Barcelonès s'atorguen un nivell d'ús del transport públic molt superior als de la resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (6,9 i 6,8, respectivament). I al contrari, atorguen al cotxe un nivell d'ús molt inferior.

Mode de transport	Corones				
	Barcelona	Resta Primera Corona	Total EMT	Resta RMB	Total RMB
Modes no motoritzats	7,5	7,4	7,5	7,0	7,3
Transport públic	6,9	6,0	6,5	3,9	5,4
Cotxe (global)	5,4	6,6	5,9	7,4	6,5
Cotxe conductor	2,9	4,2	3,4	5,3	4,2
Cotxe acompanyant	3,9	4,3	4,0	4,5	4,2
Moto	1,5	1,2	1,4	1,0	1,2

Mode de transport	Comarques							
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Total RMB
Modes no motoritzats	7,0	7,2	7,5	7,3	7,1	7,1	6,7	7,3
Transport públic	3,4	5,0	6,8	4,1	3,8	4,1	3,6	5,4
Cotxe (global)	7,5	7,2	5,6	7,0	7,1	7,3	7,6	6,5
Cotxe conductor	5,8	5,0	3,1	5,0	5,2	5,2	5,7	5,2
Cotxe acompanyant	4,6	4,5	4,0	4,6	4,3	4,5	4,6	4,3
Moto	0,8	1,2	1,4	1,8	1,1	0,9	0,9	1,1

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.2. Motius per no usar el transport públic

- El motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la **no adequació de la oferta (21,9 %)**, seguit de la preferència pel transport privat (13,1%) i del fet que la freqüència de pas sigui dolenta (10,0%).
- La inadequació de l'oferta i la mala freqüència són motius més mencionats fora de la ciutat de Barcelona.

Motius de no utilització del transport públic	Corones				
	Barcelona	Resta Primera Corona	Total EMT	Resta RMB	Total RMB
Oferta inadequada/No hi ha oferta	11,8%	18,5%	15,9 %	24,6%	21,9 %
Prefereixo el transport privat al transport públic	15,8%	16,0%	15,9 %	11,9%	13,1 %
La freqüència és dolenta	4,3%	5,3%	4,9 %	12,3%	10,0 %
És lent	12,4%	12,9%	12,7 %	7,1%	8,8 %
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	4,4%	7,9%	6,5 %	8,5%	7,9 %
No tinc necessitat/no em fa falta	7,1%	7,7%	7,5 %	6,9%	7,1 %
És incòmode	5,7%	7,0%	6,5 %	5,8%	6,0 %
És car	5,2%	6,6%	6,1 %	4,1%	4,7 %

Motius de no utilització del transport públic	Comarques							
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Total RMB
Oferta inadequada/No hi ha oferta	34,0%	22,7%	12,8%	21,0%	22,6%	23,3%	27,2%	22,6 %
Prefereixo el transport privat al transport públic	10,1%	12,8%	16,2%	10,6%	15,7%	12,3%	9,6%	15,7 %
La freqüència és dolenta	13,9%	8,2%	4,3%	11,6%	12,3%	11,1%	14,8%	12,3 %
És lent	2,1%	10,0%	12,4%	7,3%	8,4%	7,7%	6,8%	8,4 %
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	7,6%	6,3%	7,2%	12,6%	7,5%	8,9%	8,2%	7,5 %
No tinc necessitat/no em fa falta	11,6%	7,0%	7,5%	7,6%	7,5%	5,7%	7,3%	7,5 %
És incòmode	4,9%	8,4%	6,3%	5,2%	5,1%	5,0%	5,7%	5,1 %
És car	1,1%	5,1%	6,6%	1,9%	3,9%	5,0%	3,3%	3,9 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

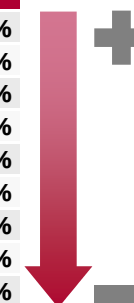


4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.3. Motius per usar el transport privat

- El motiu d'ús del transport privat més mencionat és la major comoditat (25,8 %), seguit de la major rapidesa (19,2).

Motius per l'utilització del transport privat	Corones				
	Barcelona	Resta Primera Corona	Total EMT	Resta RMB	Total RMB
És més còmode	24,7%	27,6%	26,1 %	25,5%	25,8 %
És més ràpid que el transport públic	20,7%	21,6%	21,1 %	17,1%	19,2 %
Perquè em porten	10,1%	8,4%	9,3 %	6,5%	8,0 %
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	4,7%	4,6%	4,7 %	9,1%	6,7 %
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat/flexibilitat	4,6%	3,9%	4,2 %	5,7%	4,9 %
El transport públic passa poc sovint/poca oferta d'horaris	3,2%	3,7%	3,4 %	6,1%	4,7 %
És més barat que el transport públic	4,3%	4,3%	4,3 %	3,4%	3,9 %
Faig moltes gestions/acompanyo gent	4,9%	3,4%	4,2 %	3,5%	3,8 %
És fàcil aparcar allà on vaig	4,4%	3,9%	4,1 %	2,3%	3,3 %



Motius per l'utilització del transport privat	Comarques							
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Total RMB
És més còmode	21,6%	27,5%	25,6%	26,8%	22,9%	25,6%	28,1%	25,8 %
És més ràpid que el transport públic	12,1%	19,7%	20,8%	18,2%	16,5%	20,4%	13,7%	19,2 %
Perquè em porten	4,9%	6,9%	9,9%	5,4%	6,6%	7,4%	5,6%	8,0 %
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	16,8%	7,4%	4,6%	9,4%	8,9%	7,0%	8,9%	6,7 %
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat/flexibilitat	5,5%	4,0%	4,5%	5,2%	6,2%	4,6%	7,7%	4,9 %
El transport públic passa poc sovint/poca oferta d'horaris	7,8%	4,5%	3,1%	5,2%	6,8%	5,1%	8,2%	4,7 %
És més barat que el transport públic	2,2%	4,2%	4,3%	2,8%	3,7%	4,0%	2,2%	3,9 %
Faig moltes gestions/acompanyo gent	1,8%	4,2%	4,0%	2,2%	3,6%	4,3%	2,8%	3,8 %
És fàcil aparcar allà on vaig	2,3%	2,7%	4,4%	6,3%	2,2%	2,2%	1,8%	3,3 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.4. Motius per usar el transport públic

- Els motius més mencionats per utilitzar el transport públic són la seva rapidesa i la seva comoditat (13,6 % i 12,2 %, respectivament).

Motius per l'utilització del transport públic	Corones				
	Barcelona	Resta Primera Corona	Total EMT	Resta RMB	Total RMB
És més ràpid que el cotxe	17,1%	13,6%	15,7 %	9,1%	13,6 %
És més còmode	12,1%	12,2%	12,1 %	12,3%	12,2 %
És difícil aparcar allà on vaig	6,4%	9,3%	7,6 %	11,4%	8,8 %
És més ràpid en general	9,4%	7,3%	8,6 %	5,5%	7,6 %
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	6,3%	6,6%	6,4 %	9,7%	7,4 %
Passa prop d'on visc/em queda prop de casa	6,4%	8,8%	7,3 %	5,8%	6,9 %
És més barat que el cotxe	5,3%	4,4%	4,9 %	7,8%	5,9 %
Em porta allà on vaig habitualment	4,6%	6,2%	5,2 %	4,2%	4,9 %
Vaig més tranquil	4,0%	3,8%	4,0 %	4,8%	4,2 %



Motius per l'utilització del transport públic	Comarques							
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Total RMB
És més ràpid que el cotxe	7,8%	10,6%	16,8%	9,0%	8,8%	9,5%	8,9%	13,6 %
És més còmode	10,4%	12,2%	12,1%	17,5%	12,7%	12,3%	10,7%	12,2 %
És difícil aparcar allà on vaig	8,6%	8,7%	7,1%	7,7%	12,3%	13,3%	10,7%	8,8 %
És més ràpid en general	5,1%	6,1%	9,2%	4,1%	6,5%	4,4%	6,4%	7,6 %
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	9,6%	8,3%	6,1%	9,5%	10,5%	9,2%	9,1%	7,4 %
Passa prop d'on visc/em queda prop de casa	2,9%	8,2%	7,0%	2,8%	3,6%	8,0%	5,2%	6,9 %
És més barat que el cotxe	13,8%	4,9%	4,9%	14,1%	6,9%	7,0%	8,2%	5,9 %
Em porta allà on vaig habitualment	7,4%	5,7%	5,0%	3,4%	3,1%	4,3%	4,9%	4,9 %
Vaig més tranquil	6,6%	3,7%	3,9%	5,3%	4,7%	4,8%	5,5%	4,2 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

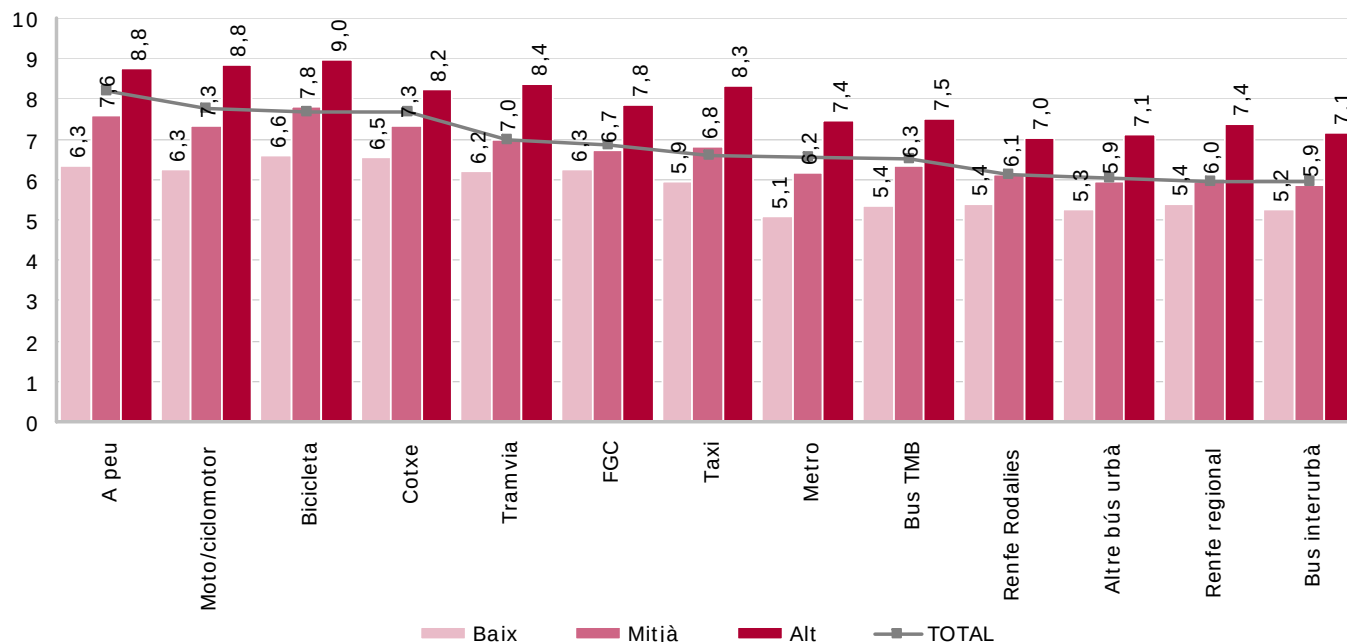
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

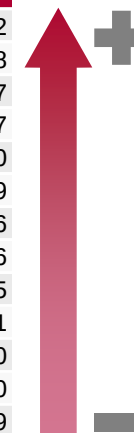


4.2. Valoració dels modes de transport

- Per al total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, les valoracions mitjanes més elevades les obté l'anar a peu (8,2), seguit per la moto (7,8), la bicicleta (7,7) i el cotxe (7,7). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,0) i FGC (6,9).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. Així, s'han establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).
- A mesura que les persones fan un ús més elevat d'un mitjà de transport li atorguen una millor valoració.**



Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,2
Moto/ciclomotor	7,8
Bicicleta	7,7
Cotxe	7,7
Tramvia	7,0
FGC	6,9
Taxi	6,6
Metro	6,6
Bus TMB	6,5
Renfe Rodalies	6,1
Altre bus urbà	6,0
Renfe regional	6,0
Bus interurbà	5,9



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.2. Valoració dels modes de transport

Mitjà de transport	Corones				
	Barcelona	Resta Primera Corona	Total EMT	Resta RMB	TOTAL
A peu	8,4	8,1	8,2	8,1	8,2
Moto/ciclomotor	7,8	7,6	7,7	7,9	7,8
Bicicleta	7,5	7,8	7,6	7,7	7,7
Cotxe	7,4	7,8	7,5	7,8	7,7
Tramvia	7,0	7,2	7,1	6,4	7,0
FGC	6,9	6,8	6,9	6,9	6,9
Taxi	6,7	6,4	6,6	6,7	6,6
Metro	6,7	6,7	6,7	6,0	6,6
Bus TMB	6,7	6,5	6,7	5,9	6,5
Renfe Rodalies	6,1	6,5	6,3	6,0	6,1
Altres bus urbà	5,9	6,3	6,1	5,9	6,0
Renfe regional	5,8	6,3	6,0	5,9	6,0
Bus interurbà	5,7	6,2	6,0	5,9	5,9

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

Mitjà de transport	Comarques							Total RMB
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	
A peu	8,1	8,2	8,2	8,3	8,1	8,1	8,1	8,2
Moto/ciclomotor	7,1	7,9	7,7	7,6	8,2	7,8	8,1	7,8
Bicicleta	7,7	7,9	7,6	7,8	7,8	7,8	7,4	7,7
Cotxe	7,8	7,8	7,5	7,9	7,8	7,7	7,8	7,7
Tramvia	6,6	7,4	7,0	6,8	7,0	5,8	6,2	7,0
FGC	6,7	6,8	6,9	6,3	6,8	7,0	6,3	6,9
Taxi	6,4	6,5	6,6	6,9	6,7	6,4	6,9	6,6
Metro	6,8	6,3	6,8	6,0	5,8	6,1	6,0	6,6
Bus TMB	6,3	6,3	6,7	5,8	6,0	5,8	5,9	6,5
Renfe Rodalies	6,2	6,3	6,2	6,4	6,2	5,8	5,8	6,1
Altres bus urbà	6,0	6,0	6,1	6,1	5,7	6,2	5,7	6,0
Renfe regional	6,1	6,1	6,0	6,3	6,0	5,7	5,8	6,0
Bus interurbà	5,9	5,9	6,0	6,3	6,0	6,0	5,6	5,9

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.3. Avaluació de les polítiques de mobilitat

- La mesura de **donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar al seu barri** és la mesura més ben valorada (7,6), seguida de la mesura de donar més temps de pas als vianants en les cruïlles amb semàfors.
- No hi ha grans diferències en les valoracions segons corones.
- A les **corones metropolitanes** es valora més positivament que a Barcelona la **reducció de velocitat a les zones residencials** i la creació de **més aparcament i carrils per la circulació de bicicletes**.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1ª corona	Total EMT	Resta RMB	
Treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,8	2,3	2,6	2,4	2,5
Deixar més espai per a la càrrega i descàrrega	5,9	6,2	6,0	6,0	6,0
Donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar en el seu barri	7,7	7,6	7,7	7,6	7,6
Reduir la velocitat de circulació a 30 km/h a les zones residencials	5,6	6,3	5,9	6,4	6,0
Donar més temps de pas als autobusos i tramvies en les cruïlles amb semàfors	6,6	6,5	6,6	6,6	6,6
Donar més temps de pas als vianants en les cruïlles amb semàfors	7,0	7,0	7,0	6,9	7,0
Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,1	6,6	6,3	6,7	6,4
Crear més aparcaments per a bicicletes	5,7	6,3	5,9	6,5	6,1
Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,3	6,2	6,3	6,4	6,3
Ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	6,2	6,3	6,2	6,4	6,3
Limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	6,9	6,7	6,8	7,2	6,9

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.3. Avaluació de les polítiques de mobilitat

- No hi ha grans diferències en la valoració de les mesures de mobilitat segons la comarca de residència.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Comarques							Total RMB
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	
Treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	3,6	2,3	2,6	2,6	2,7	2,4	2,0	2,5
Deixar més espai per a la càrrega i descàrrega	6,1	5,9	6,0	5,8	5,5	6,1	6,3	6,0
Donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar en el seu barri	7,8	7,7	7,7	7,9	7,2	7,6	7,7	7,6
Reduir la velocitat de circulació a 30 km/h a les zones residencials	6,5	6,5	5,8	6,5	6,3	6,4	6,9	6,0
Donar més temps de pas als autobusos i tramvies en les cruïlles amb semàfors	6,3	6,5	6,6	6,2	7,1	6,6	6,2	6,6
Donar més temps de pas als vianants en les cruïlles amb semàfors	6,9	7,0	7,0	7,0	6,6	6,9	6,9	7,0
Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	7,2	6,8	6,2	7,2	6,8	6,6	6,6	6,4
Crear més aparcaments per a bicicletes	6,9	6,4	5,8	7,2	6,3	6,5	6,3	6,1
Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,9	6,1	6,3	6,4	5,9	6,5	6,0	6,3
Ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	6,1	6,1	6,3	6,7	6,3	6,4	6,7	6,3
Limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	7,1	6,8	6,8	7,0	7,2	7,2	7,2	6,9

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.4. Aparcament

4.4.1. Aparcament habitual

- S'ha demanat als entrevistats que disposen de cotxe o moto a quin lloc aparquen aquests vehicles habitualment.
- **L'aparcament en propietat, lloguer o concessió és majoritari**, tant en el cas de la moto (74,3%) com en el del cotxe (69,9%), molt per sobre de l'aparcament al carrer (24,8% el cotxe i 20,8% la moto).

Lloc d'aparcament	Tipus de vehicle	
	Cotxe	Moto
(Al carrer) En plaça indicada a la calçada	24,2%	14,0%
(Al carrer) Sobre la vorera	0,5%	6,8%
(Al carrer) En doble fila	0,1%	-
Al carrer	24,8 %	20,8 %
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	69,9 %	74,3 %
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	0,4%	0,7%
Zona blava	0,4%	-
Àrea verda	1,9%	-
Aparcament d'intercanvi (estació de tren o d'autobusos)	0,0%	0,1%
Aparcament gratuït permès en franja nocturna o festius	0,0%	-
Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, per a clients,...)	0,9%	0,5%
Altres	1,8%	3,6%
Altres zones de pagament	5,3 %	4,9 %
TOTAL	100,0 %	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

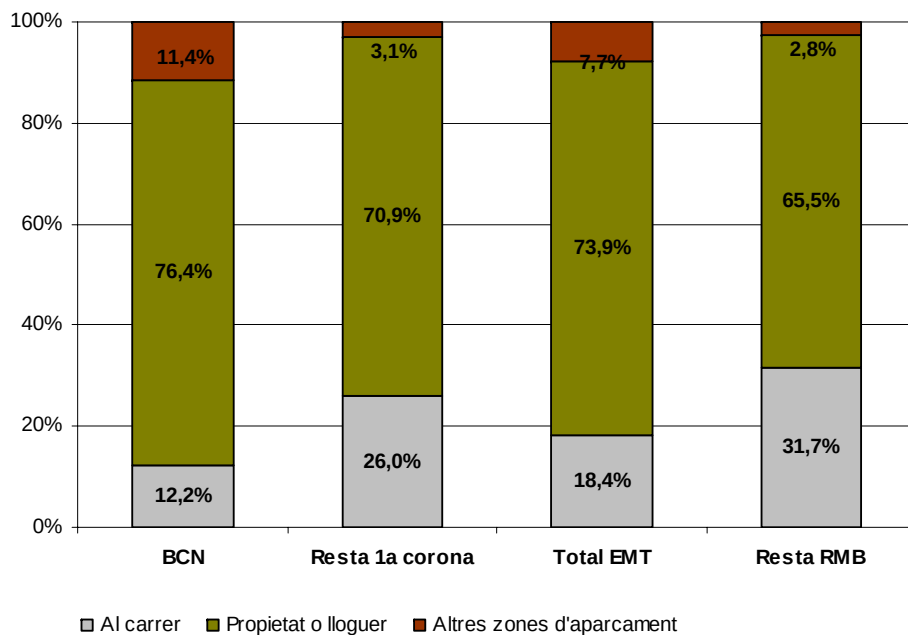


4.4. Aparcament

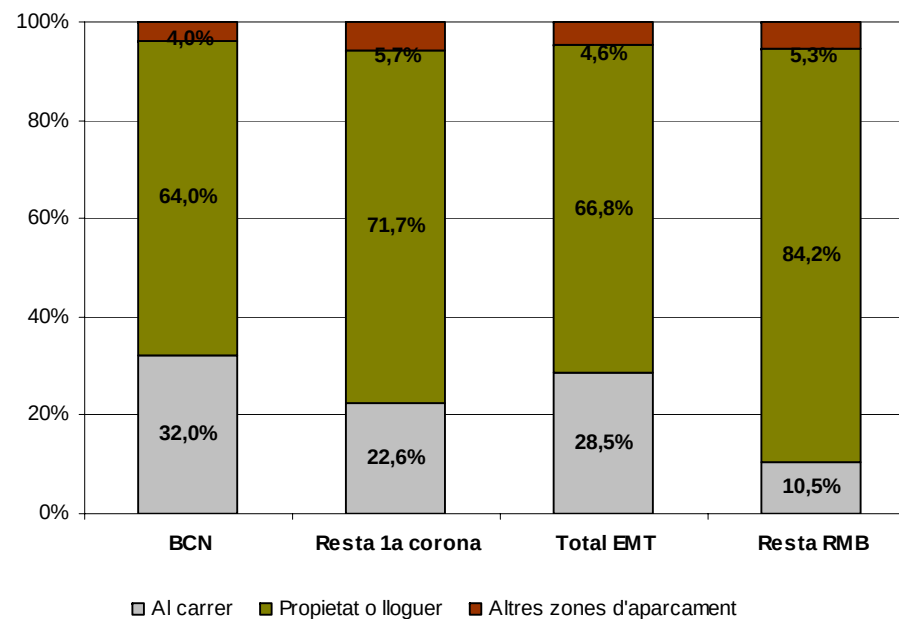
4.4.1. Aparcament habitual

- La ciutat de **Barcelona** és on es fa més ús de l'**aparcament privat pel cotxe**.
- **Barcelona** és on més s'aparca la **moto al carrer**.

Cotxe



Moto



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.4. Aparcament

4.4.3. Aparcament reservat al lloc de treball

- S'ha demanat als entrevistats que es declaren com a actius ocupats i disposen de cotxe, si al seu lloc de treball tenen aparcament reservat gratuït.
- El **37 % de la població ocupada declara tenir aparcament reservat al seu lloc de treball**. El resultat és molt similar a totes les corones metropolitanes, tot i que hi ha una tendència a augmentar-ne a mesura que ens allunyem de Barcelona.

	Barcelona	resta 1a Corona	Total EMT	resta RMB	Total RMB
Sí	34,4%	36,8%	35,5%	38,7%	37,0%
No	65,6%	63,2%	64,5%	61,3%	63,0%
Total	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

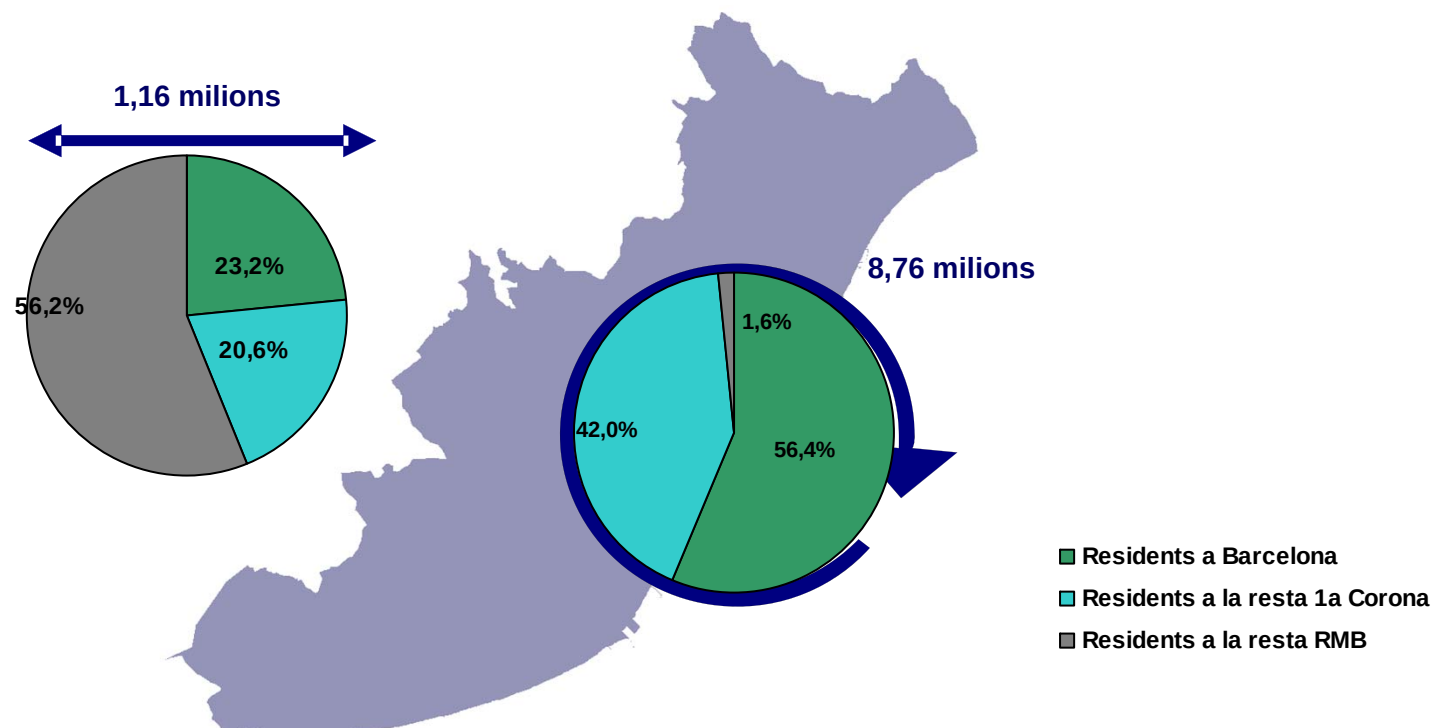


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

1. Dades generals



- En un dia feiner, es realitzen **9,92 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'EMT**. D'aquests, el 88,4% són interns a Barcelona (8,76 milions) i el 11,6% de connexió (1,16 milions).
- La majoria dels desplaçaments són realitzats pels barcelonins (80,1%), especialment els fluxos interns (96,9%).
- Pel que fa als desplaçaments de connexió els residents a la resta de la RMB fan el 67,6% dels fluxos i els barcelonins el 32,4%.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona	Resta 1a Corona-Resta 1a Corona	1a Corona-resta RMB	1a Corona-fora RMB	%
Residents a Barcelona	4.634.556	287.096	23.489	212.785	56.036	71,9%
Residents a la resta 1a Corona	54.649	650.438	2.971.447	216.842	21.455	27,5%
Residents a la resta RMB	91.591	23.134	26.203	649.679	456	0,6%
TOTAL	4.780.796	960.669	3.021.139	1.079.305	77.947	100,0%

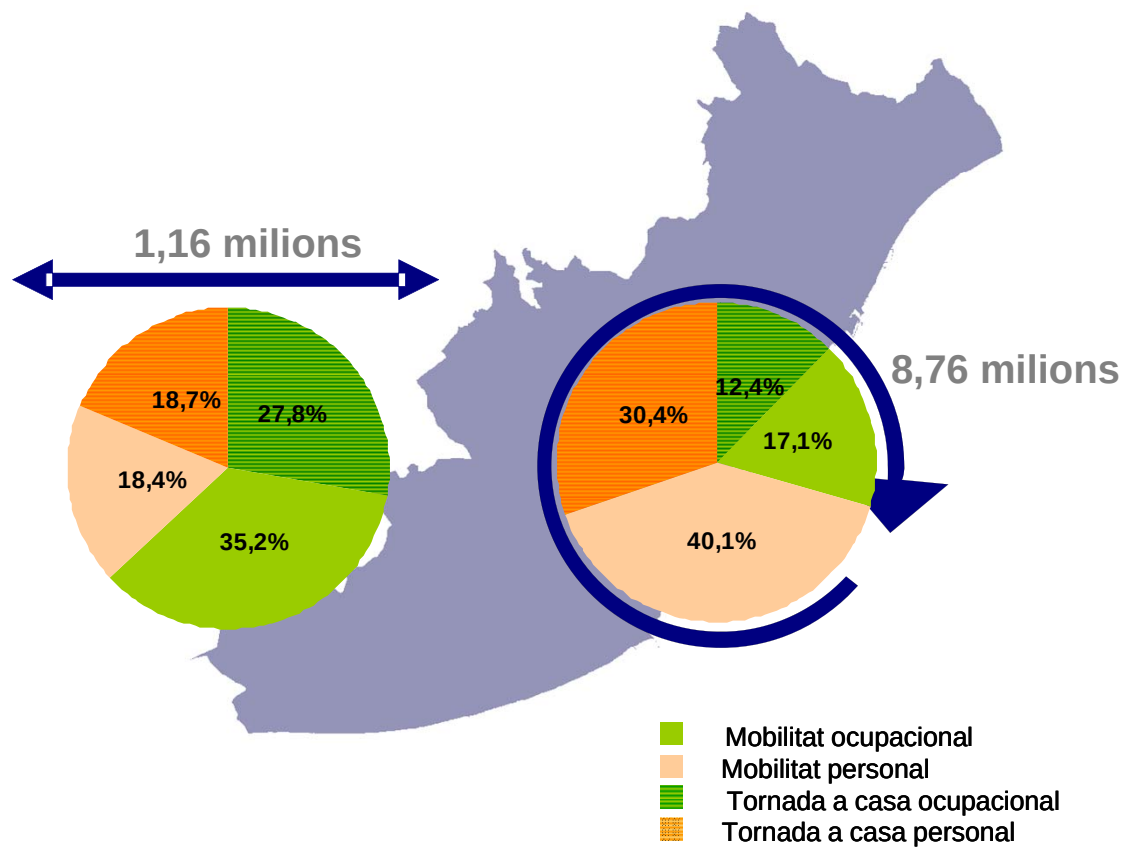
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

2. Tipus de fluxos a l'EMT



2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional.
- En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

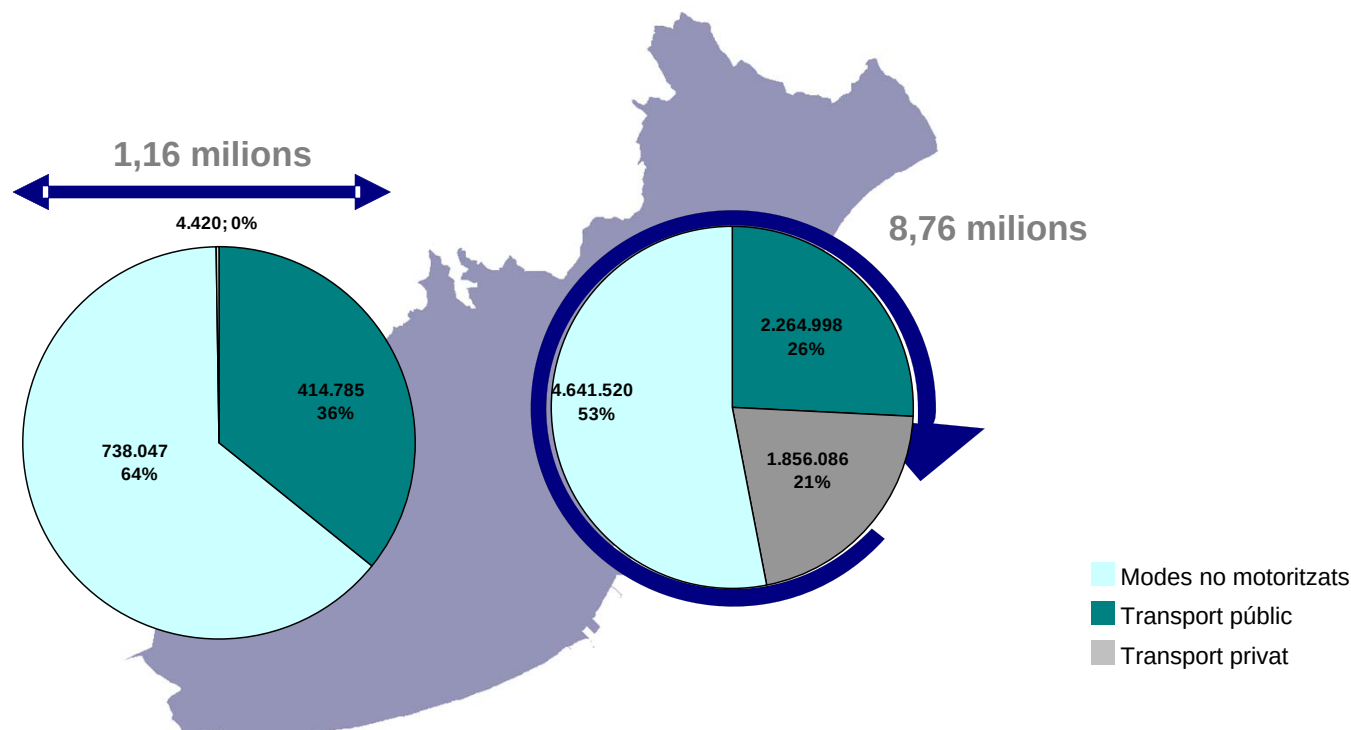
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

2. Tipus de fluxos a l'EMT



2.2. Segons mode de transport

- Els modes **no motoritzats (55,4%)** i el **transport públic (29,5%)** són els més utilitzats en els desplaçaments **interns**.
- En els desplaçaments de **connexió** el **transport públic i el privat obtenen quotes molt similars (a l'entorn del 48%)**.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	4.641.520	53,0%	4.420	0,4%	4.645.941	46,8%
Transport públic	2.264.998	25,8%	414.785	35,8%	2.679.783	27,0%
Transport privat	1.856.086	21,2%	738.047	63,8%	2.594.133	26,2%
TOTAL	8.762.604	100,0%	1.157.252	100,0%	9.919.857	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

2. Tipus de fluxos a l'EMT



2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a l'EMT és **l'anar a peu (51,6%)**. En segon lloc se situa l'ús del cotxe com a conductor (13,0%) i del metro (11,7%).
- En canvi, en els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe com a conductor és majoritari (amb un 48,6%), seguit dels mitjans ferroviaris (rodalies, FGC i tramvia).

Mitjà de transport	Total	%	Interns	%	Connexió	%
Caminant	4.524.357	45,6%	4.519.937	51,6%	4.420	0,4%
Bicicleta	121.583	1,2%	121.583	1,4%	0	0,0%
Total no motoritzat	4.645.941	46,8%	4.641.520	53,0%	4.420	0,4%
Autobús urbà	737.259	7,4%	727.745	8,3%	9.514	0,8%
Autobús interurbà	137.175	1,4%	102.805	1,2%	34.371	3,0%
Metro	1.049.699	10,6%	1.023.557	11,7%	26.142	2,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	629.257	6,3%	321.852	3,7%	307.405	26,6%
Resta TPC	126.392	1,3%	89.039	1,0%	37.353	3,2%
Total TPC	2.679.783	27,0%	2.264.998	25,8%	414.785	35,8%
Cotxe conductor	1.705.194	17,2%	1.142.951	13,0%	562.243	48,6%
Cotxe acompanyant	344.846	3,5%	231.207	2,6%	113.639	9,8%
Moto	466.668	4,7%	432.874	4,9%	33.794	2,9%
Resta	77.426	0,8%	49.054	0,6%	28.372	2,5%
Total vehicle privat	2.594.133	26,2%	1.856.086	21,2%	738.047	63,8%
TOTAL	9.919.857	100,0%	8.762.604	100,0%	1.157.252	100,0%

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

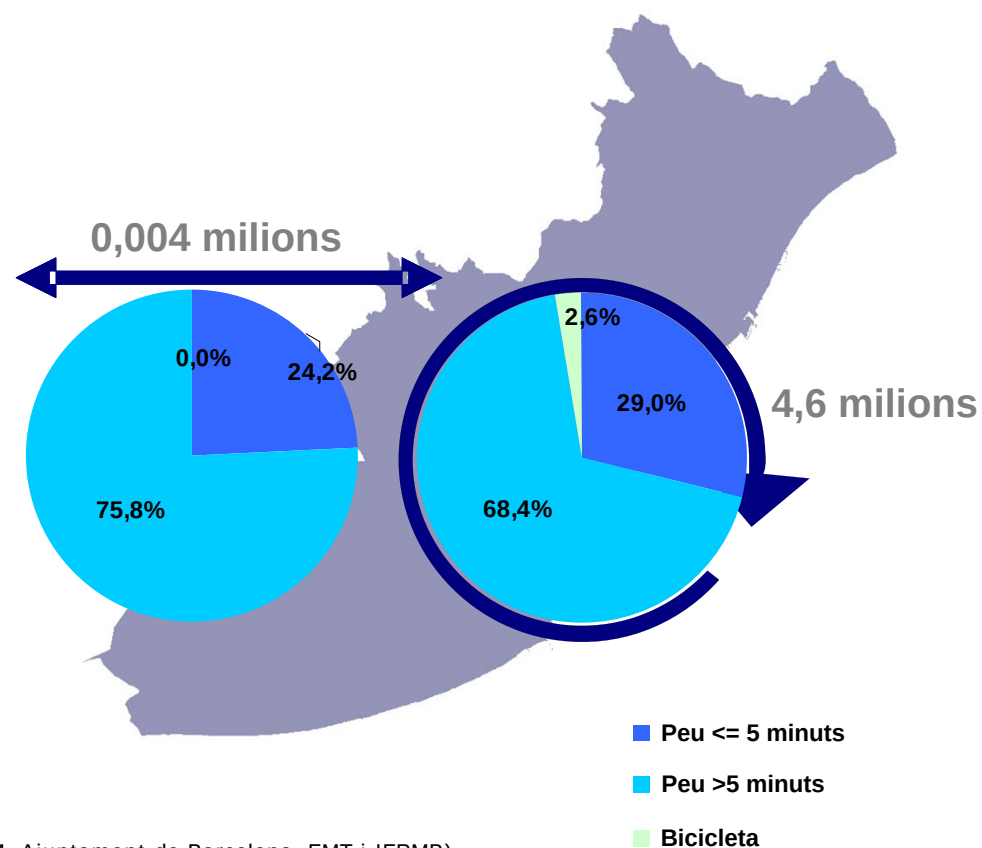
2. Tipus de fluxos a l'EMT



2.2. Segons mode de transport

2.1.1. Modes no motoritzats

- Tant en els desplaçaments interns a l'EMT com en els de connexió **l'anar peu en desplaçaments majors als 5 minuts és majoritari entre els modes no motoritzats.**



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

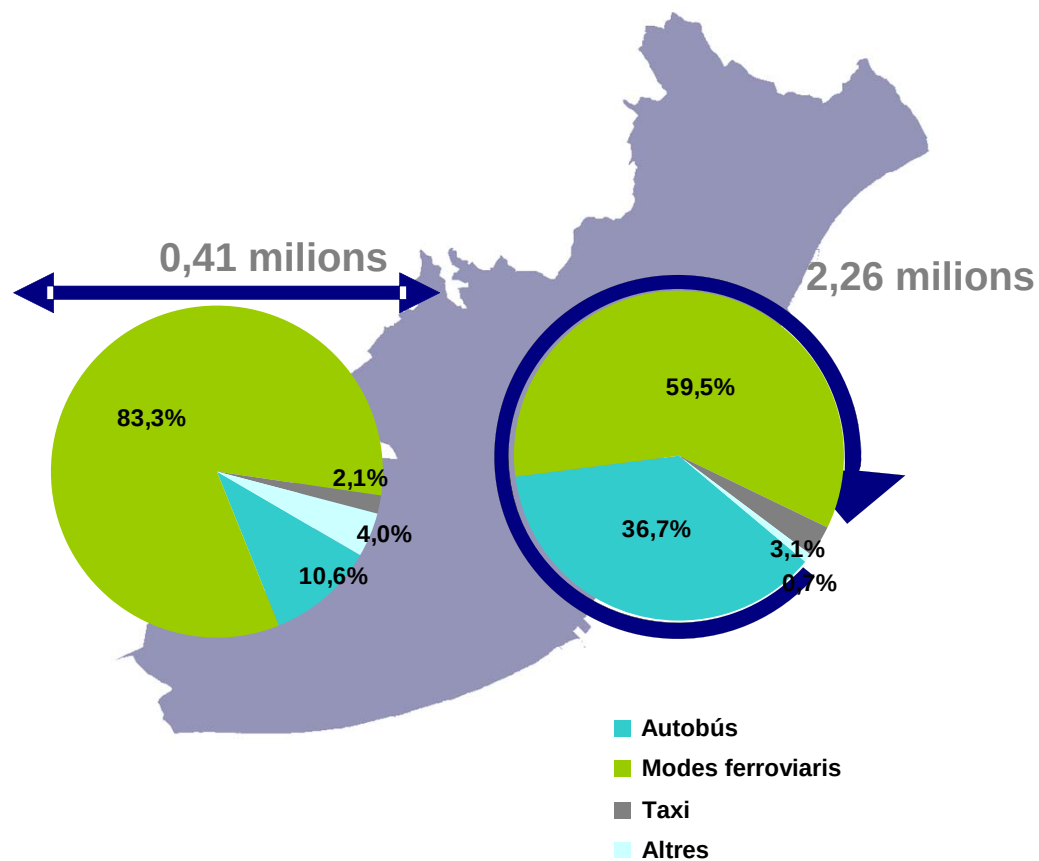
2. Tipus de fluxos a l'EMT



2.2. Segons mode de transport

2.1.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són majoritaris tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió.
- Tanmateix, en els fluxos interns a Barcelona els desplaçaments en autobús tenen major importància.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'EMT

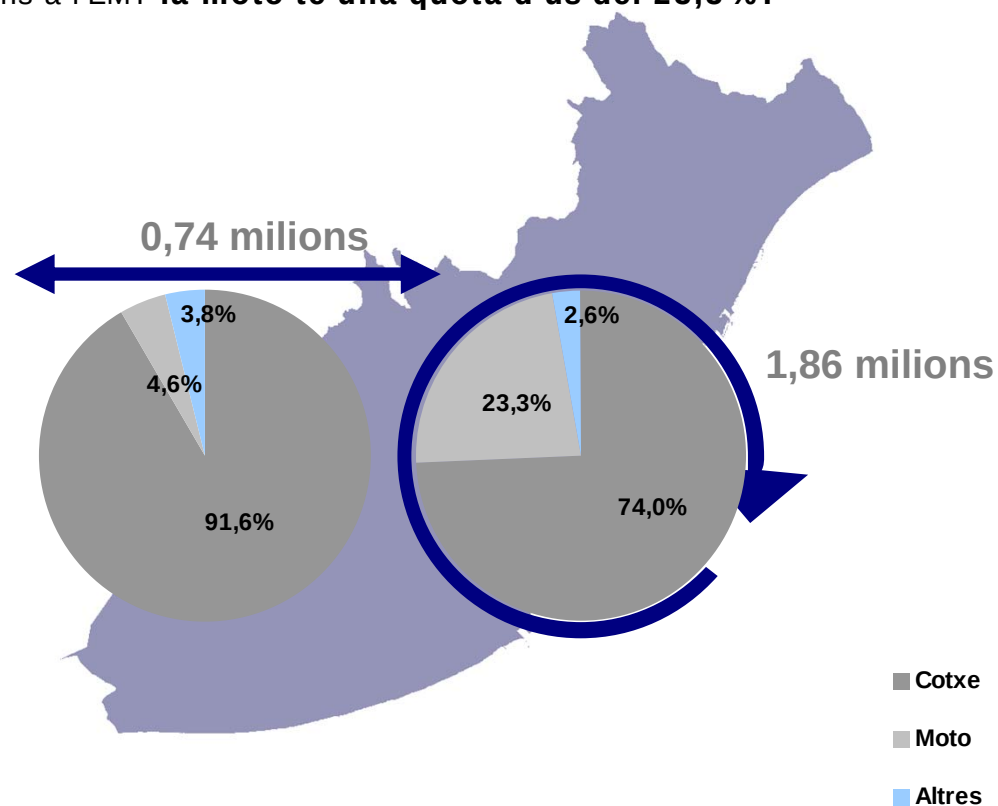
2. Tipus de fluxos a l'EMT



2.2. Segons mode de transport

2.1.3. Modes privats

- Tant en els desplaçaments interns a l'EMT com en els de connexió **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat.**
- En els desplaçaments interns a l'EMT **la moto té una quota d'ús del 23,3 %.**



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

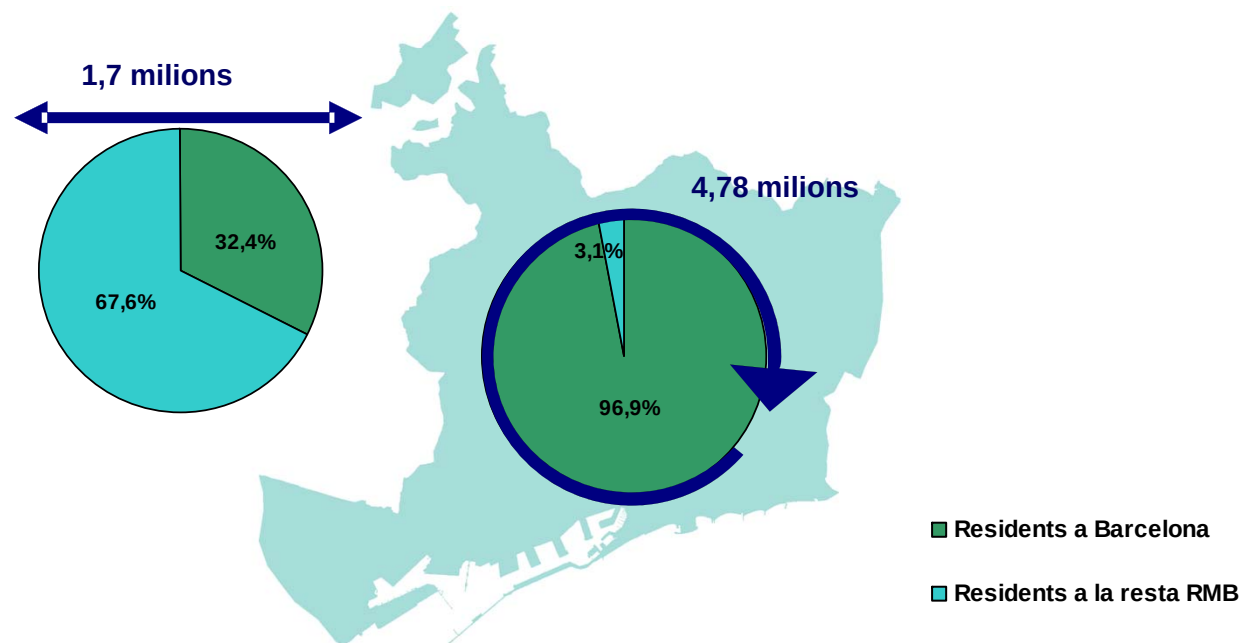


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

1. Dades generals



- En un dia feiner, es realitzen **6,5 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 73,9% són interns a Barcelona (4,8 milions) i el 26,1% de connexió (1,7 milions).
- La majoria dels desplaçaments són realitzats pels barcelonins (80,1%), especialment els fluxos interns (96,9%).
- Pel que fa als desplaçaments de connexió els residents a la resta de la RMB fan el 67,6% dels fluxos i els barcelonins el 32,4%.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona	BCN-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total	%
Residents a Barcelona	4.634.556	287.096	207.197	54.194	5.183.043	80,1%
Residents a la resta RMB	146.240	673.572	468.808	228	1.288.849	19,9%
TOTAL	4.780.796	960.669	676.004	54.422	6.471.891	100,0%

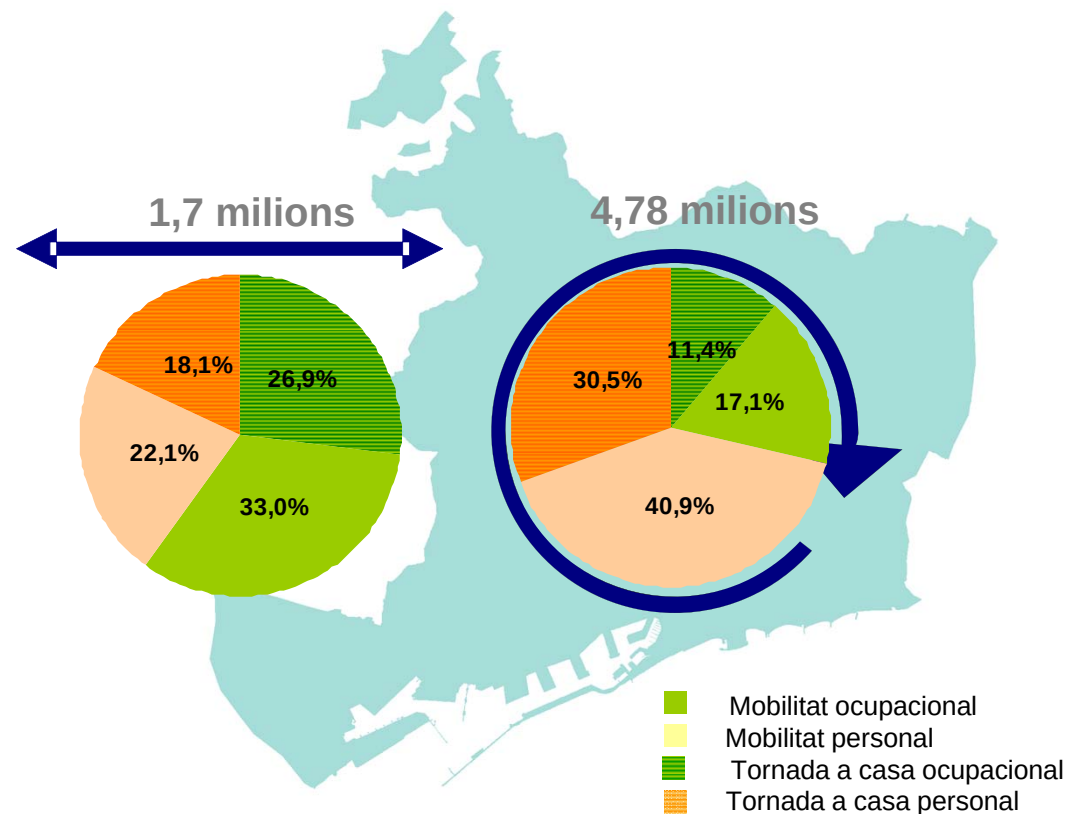
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional.
- En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

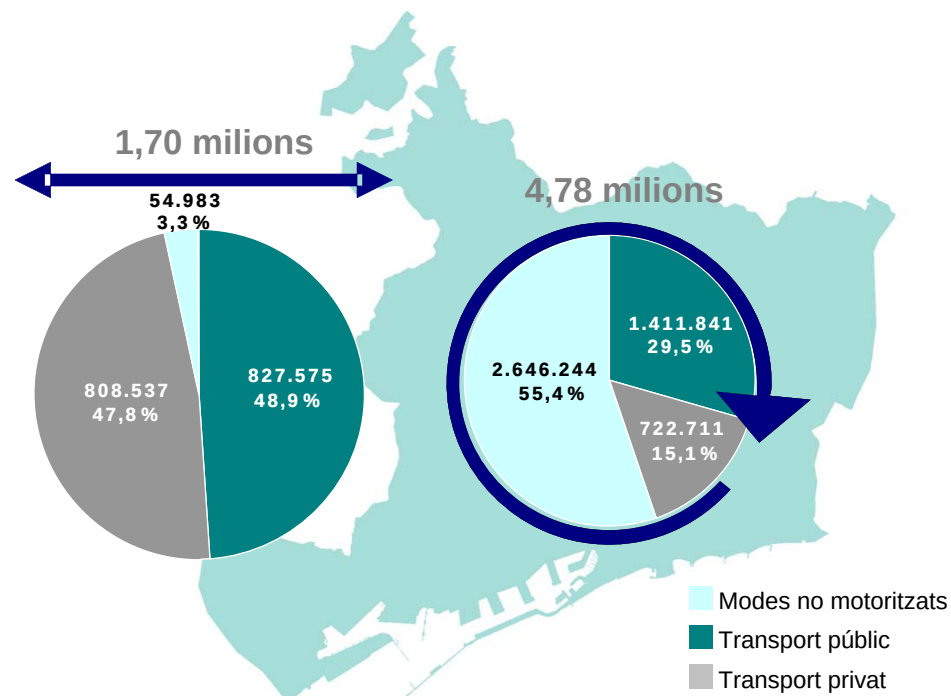
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.2. Segons mode de transport

- Els modes **no motoritzats** (55,4%) i el **transport públic** (29,5%) són els més utilitzats en els desplaçaments **interns**.
- En els desplaçaments de **connexió** el **transport públic** i el **privat** obtenen quotes molt similars (a l'entorn del 48%).



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.646.244	55,4%	54.983	3,3%	2.701.228	41,7%
Transport públic	1.411.841	29,5%	827.575	48,9%	2.239.416	34,6%
Transport privat	722.711	15,1%	808.537	47,8%	1.531.248	23,7%
TOTAL	4.780.796	100,0 %	1.691.095	100,0 %	6.471.891	100,0 %

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és **l'anar a peu (53,4%)**. En segon lloc se situa l'ús del metro (14,1%) i de l'autobús urbà (11,8%).
- En canvi, en els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe com a conductor és majoritari (amb un 32,8%), seguit dels mitjans ferroviaris (rodalies, FGC i tramvia) i del metro.

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	2.600.775	40,2%
Bicicleta	100.453	1,6%
Total no motoritzat	2.701.228	41,7 %
Autobús urbà	621.475	9,6%
Autobús interurbà	65.515	1,0%
Metro	968.845	15,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tram	484.702	7,5%
Resta TPC	98.879	1,5%
Total TPC	2.239.416	34,6 %
Cotxe conductor	892.742	13,8%
Cotxe acompanyant	203.969	3,2%
Moto	397.551	6,1%
Resta	36.985	0,6%
Total vehicle privat	1.531.248	23,7 %
TOTAL	6.471.891	100,0 %

Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

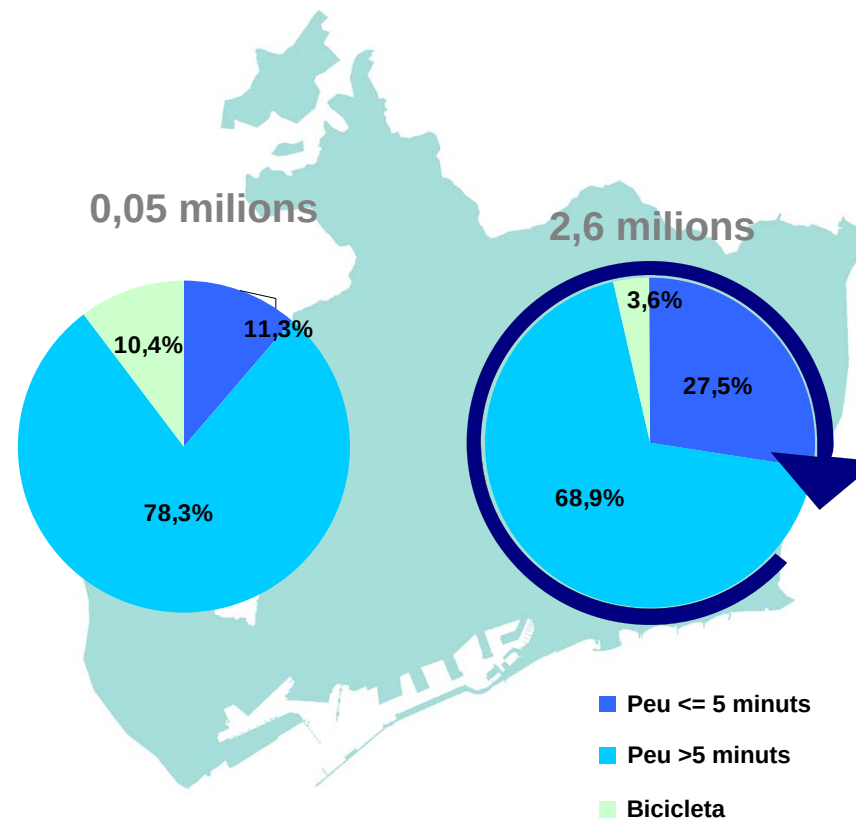
2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.2. Segons mode de transport

2.1.1. Modes no motoritzats

- Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **l'anar peu en desplaçaments majors als 5 minuts és majoritari entre els modes no motoritzats.**
- Destaca també l'ús de la bicicleta en els desplaçaments de connexió.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

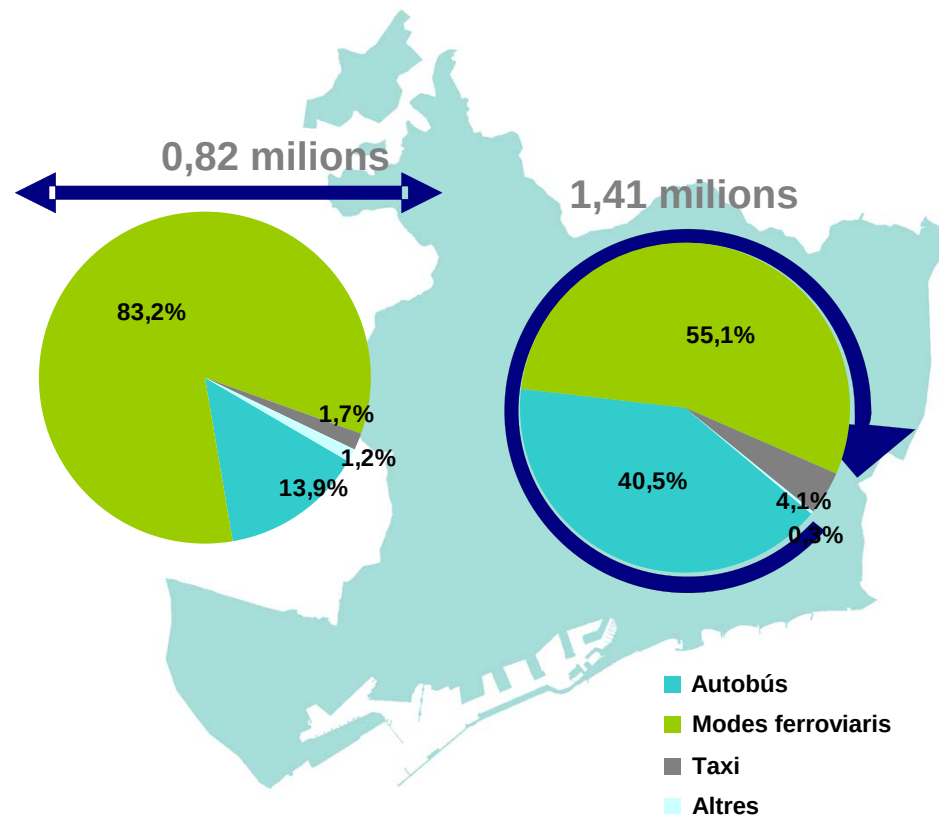
2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.2. Segons mode de transport

2.1.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són majoritaris tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió.
- Tanmateix, en els fluxos interns a Barcelona els desplaçaments en autobús tenen major importància.



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

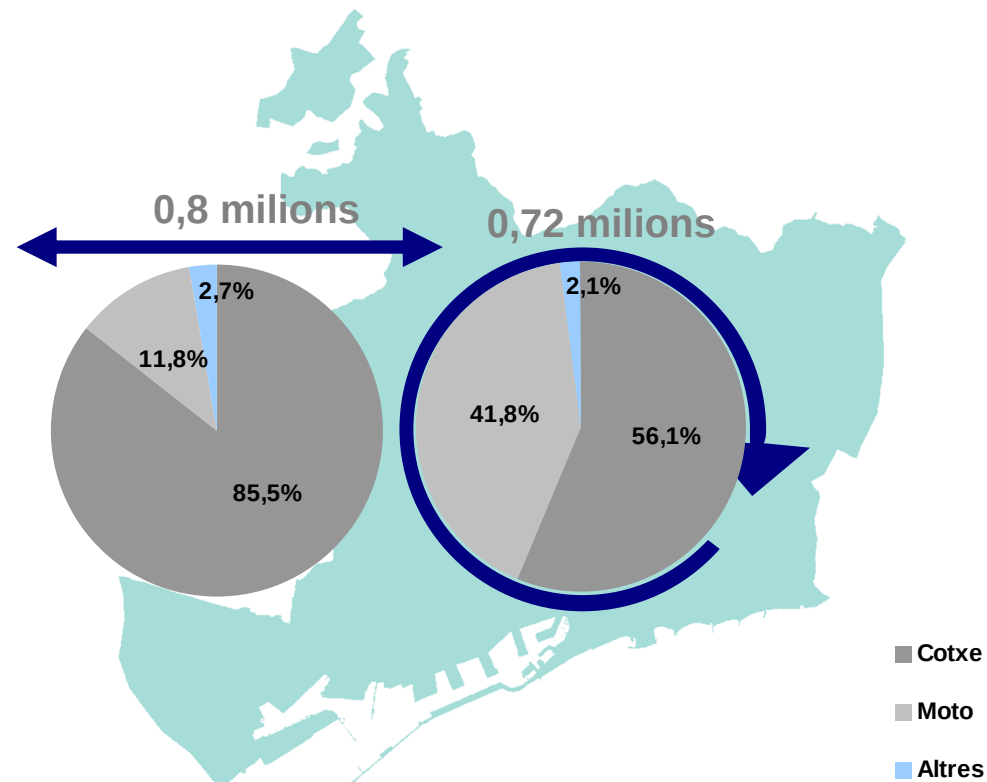
2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.2. Segons mode de transport

2.1.3. Modes privats

- Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat.**
- En els desplaçaments interns a Barcelona **la moto té una quota d'ús molt important (41,8 %).**



Font: EMEF 2010 (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1. Dades generals



TOTAL RMB		EMEF 2007	EMEF 2008	EMEF 2009	EMEF 2010	Diferències 2010 vs 2009	
						Absolutes	Relatives
	Individus	4.138.822	4.218.684	4.231.425	4.230.787	-638	0,0%
	Desplaçaments població	14.687.696	14.250.255	14.966.837	16.269.085	1.302.248	9,1%
	Mitjana desplaçaments	3,55	3,38	3,54	3,84	0,30	8,9%

Font: EMEF (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

											Diferències 2010 vs 2009	
			EMEF 2007		EMEF 2008		EMEF 2009		EMEF 2010		Absolutes	Relatives
TOTAL RMB	TOTAL		14.687.694	100,0%	14.250.255	100,0%	14.966.837	100,0%	16.269.085	100,0%	1.302.247	8,7%
	Motiu del desplaçament	Tornada a casa	6.528.002	44,4%	6.445.410	45,2%	6.638.582	44,4%	6.996.288	43,0%	357.706	5,4%
		Mobilitat ocupacional	3.453.851	23,5%	3.152.644	22,1%	2.758.092	18,4%	2.888.224	17,8%	130.132	4,7%
		Mobilitat personal	4.705.842	32,0%	4.652.200	32,6%	5.570.164	37,2%	6.384.572	39,2%	814.409	14,6%
	Mode de transport	No motoritzats	6.142.459	41,8%	6.126.571	43,0%	6.785.506	45,3%	7.767.824	47,7%	982.318	14,5%
		Transport públic	2.866.615	19,5%	2.939.561	20,6%	2.938.881	19,6%	3.044.365	18,7%	105.484	3,6%
		Transport privat	5.678.620	38,7%	5.184.122	36,4%	5.242.450	35,0%	5.456.896	33,5%	214.446	4,1%

Font: EMEF (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Corones metropolitanes



2.1. Motiu del desplaçament

		Desplaçaments		Variació	
		2009	2010	Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	905.665	964.289	58.624	6,5%
	Mobilitat personal	1.783.905	2.026.792	242.887	13,6%
	Tornada a casa	2.135.140	2.268.668	133.528	6,3%
	Total	4.824.711	5.259.748	435.037	9,0%
Resta primera corona	Mobilitat ocupacional	688.288	675.349	-12.939	-1,9%
	Mobilitat personal	1.305.820	1.545.716	239.896	18,4%
	Tornada a casa	1.604.496	1.741.565	137.069	8,5%
	Total	3.598.604	3.962.629	364.025	10,1%
Total EMT	Mobilitat ocupacional	1.593.953	1.639.637	45.684	2,9%
	Mobilitat personal	3.089.725	3.572.507	482.782	15,6%
	Tornada a casa	3.739.636	4.010.233	270.597	7,2%
	Total	8.423.315	9.222.378	799.063	9,5%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.164.139	1.248.587	84.448	7,3%
	Mobilitat personal	2.480.438	2.812.065	331.627	13,4%
	Tornada a casa	2.898.946	2.986.055	87.109	3,0%
	Total	6.543.522	7.046.707	503.185	7,7%
TOTAL RMB	Mobilitat ocupacional	2.758.092	2.888.224	130.132	4,7%
	Mobilitat personal	5.570.164	6.384.572	814.408	14,6%
	Tornada a casa	6.638.582	6.996.288	357.706	5,4%
	TOTAL	14.966.837	16.269.085	1.302.248	8,7%

*En aquesta anàlisi s'han considerat els 4.170 desplaçaments realitzats per residents a Barcelona l'any 2009 que no tenen definit l'origen o destinació del trajecte.

Font: EMEF (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Corones metropolitanes



2.2. Mode de transport

		Desplaçaments		Variació	
		2009	2010	Absoluts	%
Barcelona	Modes no motoritzats	2.282.227	2.632.868	350.641	15,4%
	Transport públic	1.535.266	1.597.675	62.409	4,1%
	Transport privat	1.007.218	1.029.206	21.988	2,2%
	Total	4.824.711	5.259.748	435.037	9,0%
Resta primera corona	Modes no motoritzats	1.697.557	2.001.766	304.209	17,9%
	Transport públic	782.565	792.813	10.248	1,3%
	Transport privat	1.118.482	1.168.051	49.569	4,4%
	Total	3.598.604	3.962.629	364.025	10,1%
Total EMT	Modes no motoritzats	3.979.784	4.634.634	654.850	16,5%
	Transport públic	2.317.831	2.390.487	72.656	3,1%
	Transport privat	2.125.700	2.197.256	71.556	3,4%
	Total	8.423.315	9.222.378	799.063	9,5%
Resta RMB	Modes no motoritzats	2.805.722	3.133.190	327.468	11,7%
	Transport públic	621.049	653.877	32.828	5,3%
	Transport privat	3.116.751	3.259.640	142.889	4,6%
	Total	6.543.522	7.046.707	503.185	7,7%
TOTAL RMB	Modes no motoritzats	6.785.506	7.767.824	982.318	14,5%
	Transport públic	2.938.881	3.044.365	105.484	3,6%
	Transport privat	5.242.450	5.456.896	214.446	4,1%
	TOTAL	14.966.837	16.269.085	1.302.248	8,7%

*En aquesta anàlisi s'han considerat els 4.170 desplaçaments realitzats per residents a Barcelona l'any 2009 que no tenen definit l'origen o destinació del trajecte.

Font: EMEF (ATM, Ajuntament de Barcelona, EMT i IERMB)

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

3. Conclusions



- L'EMEF d'enguany, realitzada a la tardor del 2010, mostra un augment de la mobilitat global a la Regió Metropolitana de Barcelona de prop del 9% respecte l'any passat. És un augment degut principalment a desplaçaments:
 - per motius personals (anar a comprar, gestions personals),
 - realitzats a peu i
 - de proximitat (amb una durada menor de 20 minuts).
- Els desplaçaments en vehicle privat han augmentat un 4,1%, degut principalment a l'augment del cotxe com a acompanyant (que ha estat d'un 22%) i a una reducció en l'ús del cotxe com a conductor, de l'entorn de 65.000 vehicles diaris. Per tant, aquest any també s'observa un major aprofitament dels vehicles privats (major ocupació), que ha estat de 1,22 persones/vehicle.
- La mobilitat en transport públic també ha augmentat de l'ordre del 4%, principalment per l'ús del metro i de l'autobús.
- S'ha produït un augment de la mobilitat de curta durada (menys de 20 minuts), de més d'un milió de desplaçaments. Representa el 80% de la variació respecte l'any passat.
- Respecte els motius dels desplaçaments:
 - La mobilitat per raons de feina s'ha mantingut estable respecte de l'any passat. S'ha de tenir en compte que la variació interanual en l'afiliació a la Seguretat Social a la província de Barcelona ha estat del -0,8% i del -0,5% pels mesos d'octubre i de novembre (mesos de realització de l'enquesta), amb expectatives que sigui un valor positiu a finals del 2010 o inici del 2011.
 - Els desplaçaments per estudis han augmentat respecte de l'any passat. De fet, les primeres dades sobre matriculació a Batxillerat i Cicles Formatius pel curs 2010-2011 indiquen un augment de l'alumnat (d'un 3% aproximadament).
 - La mobilitat per raons personals ha sofert l'increment més notable i significatiu, particularment per anar a comprar, l'oci o el passeig. Segons dades del Kantar WorldPanel, la freqüència en les compres ha augmentat un 2,5% en l'últim any (set2009-octubre2010).



FITXA TÈCNICA



Fitxa tècnica



Univers.- Residents a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 5.793 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.518 a Barcelona i 2.706 al total de la primera corona (EMT). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,3\%$ (residents RMB) i $\pm 2,6\%$ (residents Barcelona).

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto DYM.

Període d'enquestació.- De l'1 d'octubre al 10 de novembre de 2010.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Corona	Mostra	Error
Barcelona	1.518	2,6%
Resta Primera Corona	1.188	2,9%
Total EMT	2.706	1,9%
Resta RMB	3.087	1,8%
Total RMB	5.793	1,3%

Fitxa tècnica



Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 7 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments generats.

Mode de transport:

- **Modes no motoritzats:** caminant, bicicleta.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- **Transport privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, moto com a conductor, moto com acompanyant, furgoneta/camió.



QÜESTIONARI



0. SELECCIONA L'INDIVIDU
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ES LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant	4. actiu ocupat/ocupada
2. tasques de la llar	5. actiu en atur
3. jubilat/da o pensionista	6. altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTRE DE CASA?

1. SI
2. No → 2b. Perquè? 1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...) 5. no vol contestar
6. no cal·linau va voler sortir
7. altres _____ } **passar a pregunta 8**

2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? _____

NOMES SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:

2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? _____

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e

2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS.
HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. NO
HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. NO

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **DESPRES PASSAR A LA PREGUNTA 4**

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRES L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJA DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	APARCAMENT
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe / moto com a conductor ↑

PASSAR A PREGUNTA 7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
 2. Tornada hotel/casa d'altres
 3. Treball
 4. Estudis
 5. Compres quotidianes
 6. Compres no quotidianes
 7. Metge/hospital
 8. Visita amfamiliar
 9. Accompanyar persones
 10. Gestions treball
 11. Gestions personals
 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
 14. Sense destinació fixe, passejar
 15. Segona residència
 16. Altres motius. Especificar _____
 17. NS/NC

CODIFICACIÓ MITJA

1. Caminant
 2. Autobús urba
 3. Autobús interurbà
 4. Metro
 5. Tramvia
 6. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
 7. Renfe Rodalies
 8. Autobús empresa
 9. Autobús escolar
 10. Autocar
 11. Taxi
 12. Cotxe com a conductor
 13. Cotxe com acompanyant
 14. Moto com a conductor
 15. Moto com acompanyant
 16. Bicicleta
 17. Furgoneta/ camió
 18. Renfe regional
 19. D'altres. Especificar _____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada
 2. (Al carrer) Sobre la vorera
 3. (Al carrer) En doble fila
 4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
 5. Parking de pagament (per hores o minuts)
 6. Zona blava
 7. Àrea verda
 8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobus)
 9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
 10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
 11. No aparca, només para un moment.
 98. Altres. Especificar _____
 99. NS/NC

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada
 2. (Al carrer) Sobre la vorera
 3. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
 5. Parking de pagament (per hores o minuts)
 8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobus)
 10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
 11. No aparca, només para un moment.
 98. Altres. Especificar _____
 99. NS/NC

4. QUINA ES LA SEVA PROFESIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils	4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)	8. Altres. Especificar _____
2. Conductors d'autobús/autocàrren	5. Representants de comerç i tècnics de vendes	9. NS/NC
3. Conductors camió/furgoneta	6. Tècnics de manteniment i reparacions	

5. (si P4= 5, 6 o 8) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu	5. Cotxe (particular)	9. Altres (especificar) _____
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)	6. Cotxe (empresa)	
3. Moto (particular)	7. Furgó / camió (particular)	
4. Moto (empresa)	8. Furgó / camió (empresa)	

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. SI 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRIEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALU-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. Treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	
b. Deixar més espai per a la carrega i descarrega	
c. Donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar en el seu barri	
d. Reduir la velocitat de circulació a 30 km/h a les zones residencials	
e. Donar prioritat semafòrica als autobusos i tramvies en les cruïlles amb semàfors (donar més temps de pas)	
f. Donar més temps de pas als vianants en les cruïlles amb semàfors	
g. Crear més carris bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	
h. Crear més aparcaments per a bicicletes	
i. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	
j. Ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	
k. Limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	

A TOTHOM

8. DISPOSA DE PERMIS DE CONDUIR:

a. ciclomotor o de moto?	1. SI	2. No
b. (només a persones de 18 o més anys) cotxe?	1. SI	2. No

9. ES PROPIETARI O POT FER ÚS COM A CONDUCTOR DELS SEGÜENTS VEHICLES ?

a. cotxe	1. SI	2. No
b. ciclomotor o de moto	1. SI	2. No
c. bicicleta	1. SI	2. No
d. altres vehicles (furgoneta o altres)	1. SI	2. No

10. (No a residents a Barcelona ciutat) EL BARRI ON VOSTRE VIU ES (llegir les opcions):

1. una urbanització
2. barri localitzat als afores (fora del centre del municipi)
3. barri del centre del seu municipi
4. Altres. Especificar _____

11. L'HABITATGE ON VOSTRE VIU ES (llegir les opcions):

1. bloc de pisos
2. casa adossada / mitjanera
3. casa aïllada / xalet
4. Altres. Especificar _____

12. (només residents a municipis >30.000 hab; no Barcelona ciutat) EN EL BARRI ON VOSTRE VIU HI HA APARCAMENT RESERVAT PER A RESIDENTS? 1. SI 2. No

Qüestionari



13. (només si disposa de cotxe, P9a = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

14. (només si disposa de moto, P9b = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

15. (només si disposa de cotxe, P9a = 1 i si és actiu ocupat P1=4) EN EL SEU LLOC DE TREBALL, DISPOSA DE PLAÇA D'APARCAMENT GRATUÏTA (entenc com a plaça d'aparcament gratuïta una plaça reservada o un espai reservat d'aparcament per als treballadors)? 1. Sí 2. No

16. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
- b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
- c. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
- d. El preu del transport públic en relació als serveis oferits, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

17. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ...), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'US QUE VOSTRE FA D'AQUESTS SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

	Us	Satisfacció
A. a peu		
B. en bicicleta		
C. en cotxe com a conductor		
D. en cotxe com a acompanyant		
E. en moto		
F. en transport públic en general		
G. Metro		
H. Bus TMB		
I. Altres bus urba		
J. Bus interurbà		
K. Tramvia		
L. Renfe rodalies		
M. Renfe regional/mitja distància		
N. FGC		
O. Taxi		

18. (només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 3) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

19. (només si no usa el transport públic, P17 F < 3) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
- B. no em porta allà on vaig habitualment
- C. no passa a prop d'on visc
- D. he de fer massa transbordaments
- E. és lent
- F. es poc puntual
- G. és incòmode
- H. passa poc sovint
- I. prefereixo el transport privat al transport públic
- J. és car
- K. desconeix la xarxa de transport públic
- L. Altres. Especificar _____

20. (només si usa el cotxe o moto, P17(C-E) ≥ 5) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto]?

Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P19 entre les opcions c, d, e. En cas d'empat, escollir moto. 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. És més barat que el transport públic
- B. És més ràpid que el transport públic
- C. Desconec el transport públic
- D. És fàcil aparcar allà on vaig
- E. És més còmode
- F. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
- G. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
- H. Faig moltes gestions/accompanyo gent
- I. El cotxe queda mal aparcat a la nit i em poden sancionar si no el moc
- J. Perquè em porten
- K. Prefereixo el transport privat al transport públic
- L. Altres. Especificar _____

21. (només si usa el TPC, P17(F-P) ≥ 5) PER QUÈ UTILITZA EL [metro, bus, ...]?

Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P19 entre les opcions des de G fins a P. En cas d'empat, per a l'elecció del mitjà utilitzar el criteri d'assignació del mitjà principal de transport dels desplaçaments. L'ordre d'assignació és el següent: Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus Interurbà, Bus TMB, Altres bus urba i Taxi.

- 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)
- A. És més barat que el cotxe
- B. És més ràpid que el cotxe
- C. No disposo de cotxe
- D. No tinc permís de conduir
- E. És difícil aparcar allà on vaig
- G. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
- H. Vaig més tranquil
- I. Tinc menor risc d'accidents
- J. Prefereixo el transport públic al transport privat
- K. Altres. Especificar _____

DADES PERSONALS

22. QUIN ANY VA NÈIXER? 19 ____

23. QUIN ES EL SEU PAÍS DE NAIXEMENT ?

1. Espanya
2. Altres (especificar): _____

24. ESTUDIS (acabats):

1. sense estudis
2. primaris (EGB, comerç, EGO, graduat escolar)
3. secundaris (Prieu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. altres, especificar: _____
9. NS/NC

25. DIGUINUS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY ?

1. classe alta
2. classe mitjana-alta
3. classe mitjana-baixa
4. classe baixa

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.