

# ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2011 (EMEF 2011)

## Resum executiu de resultats principals



*IERMB. Bellaterra, abril 2012*

# Índex

## PRESENTACIÓ 5

## LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB 8

|          |                                                                |           |
|----------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Caracterització de la mobilitat dels residents a la RMB</b> | <b>9</b>  |
| 1.1      | Dades bàsiques                                                 | 9         |
| 1.2      | Motiu del desplaçament                                         | 12        |
| 1.3      | Mode de transport                                              | 14        |
| 1.4      | Motiu de desplaçament i mode de transport                      | 20        |
| 1.5      | El temps de la mobilitat                                       | 21        |
| <b>2</b> | <b>Dinàmiques territorials</b>                                 | <b>24</b> |
| 2.1      | Tipus de fluxos segons zones metropolitanes                    | 24        |
| 2.2      | Autocontenció municipal segons zones metropolitanes            | 26        |
| 2.3      | Ràtio públic/privat segons zones metropolitanes                | 27        |
| 2.4      | Tipus de fluxos segons comarca de residència                   | 29        |
| 2.5      | Principals desplaçaments intercomarcals                        | 30        |
| 2.6      | Ràtio públic/privat segons comarques                           | 31        |
| <b>3</b> | <b>Anàlisi de la mobilitat segons segments de població</b>     | <b>32</b> |
| 3.1      | Mobilitat segons gènere                                        | 32        |
| 3.2      | Mobilitat segons grup d'edat                                   | 33        |
| 3.3      | Mobilitat segons edat i gènere                                 | 34        |
| 3.4      | Mobilitat segons situació professional                         | 35        |
| 3.5      | Mobilitat segons estudis acabats                               | 36        |

# Índex

|          |                                               |           |
|----------|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>4</b> | <b>La dimensió subjectiva de la mobilitat</b> | <b>37</b> |
| 4.1      | Ús subjectiu dels modes de transport          | 37        |
| 4.2      | Valoració dels modes de transport             | 43        |
| 4.3      | Accidentalitat                                | 45        |
| 4.4      | Avaluació de les polítiques de mobilitat      | 47        |
| 4.5      | Aparcament                                    | 48        |

## **LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB 51**

|          |                                |           |
|----------|--------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Dades generals</b>          | <b>52</b> |
| <b>2</b> | <b>Tipus de fluxos a l'AMB</b> | <b>53</b> |
| 2.1      | Segons motiu del desplaçament  | 53        |
| 2.2      | Segons mode de transport       | 54        |

## **LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI 59**

|          |                                                    |           |
|----------|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Dades generals</b>                              | <b>60</b> |
| <b>2</b> | <b>Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI</b> | <b>61</b> |
| 2.1      | Segons motiu del desplaçament                      | 61        |
| 2.2      | Segons mode de transport                           | 62        |

## **LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT 67**

|          |                                    |           |
|----------|------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Dades generals</b>              | <b>68</b> |
| <b>2</b> | <b>Tipus de fluxos a Barcelona</b> | <b>69</b> |
| 2.1      | Segons motiu del desplaçament      | 69        |
| 2.2      | Segons mode de transport           | 70        |

# Índex

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| <b>EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS</b> | <b>75</b> |
| <b>1</b> Dades generals                   | 76        |
| <b>2</b> Corones Metropolitans            | 77        |
| 2.1 Motiu del desplaçament                | 77        |
| 2.2 Mode de transport                     | 78        |
| <b>3</b> Conclusions                      | 79        |
| <b>FITXA TÈCNICA</b>                      | <b>80</b> |
| <b>QÜESTIONARI</b>                        | <b>83</b> |

# PRESENTACIÓ



# Presentació

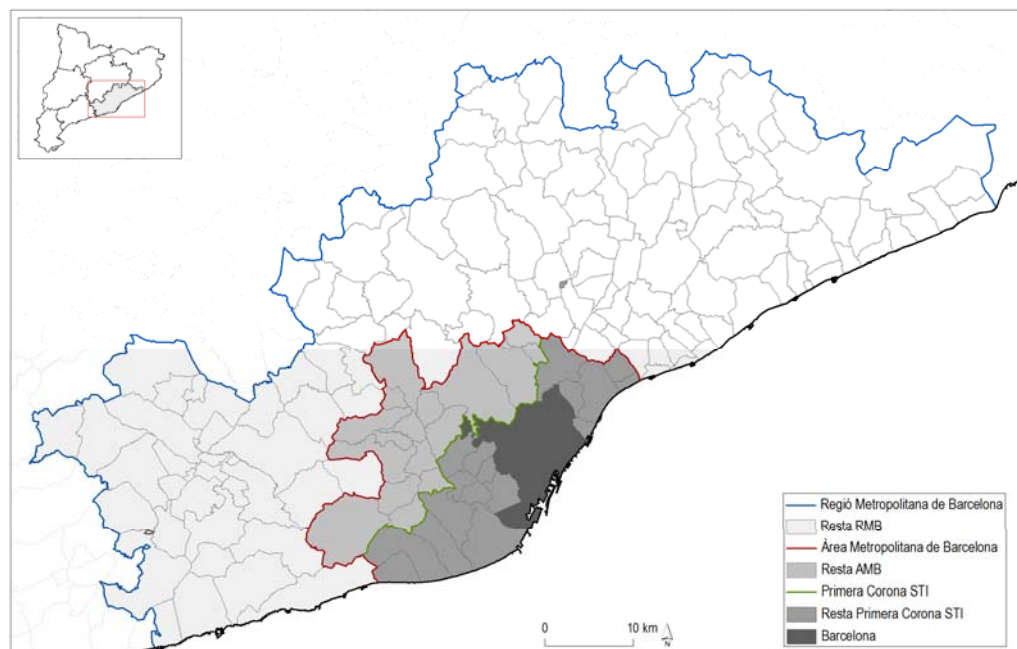
- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona. L'edició d'aquest any és la novena.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2011, de la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en cinc parts:
  - 1. La mobilitat en dia feiner a la RMB.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per residents a aquest àmbit i segons les zones metropolitanes.
  - 2. La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a la RMB en aquest àmbit territorial.
  - 3. La mobilitat en dia feiner a la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI).** S'analitzen els fluxos dels residents a la RMB en aquest àmbit territorial.
  - 4. La mobilitat en dia feiner a Barcelona.** S'analitzen els fluxos dels residents a la RMB en aquest àmbit territorial.
  - 5. L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a la RMB, les corones metropolitanes i la ciutat de Barcelona.

# Àmbit d'estudi

- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona ha estat la subdivisió d'aquest territori en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, formada per: Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI) i els 18 municipis de la resta de l'AMB; i la resta del territori de la Regió Metropolitana de Barcelona.

- **Zones metropolitanes:**

- Barcelona
- resta Primera Corona Sistema Tarifari Integrat (STI)
- resta Àrea Metropolitana de Barcelona
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques metropolitanes i variables sociodemogràfiques.

## LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

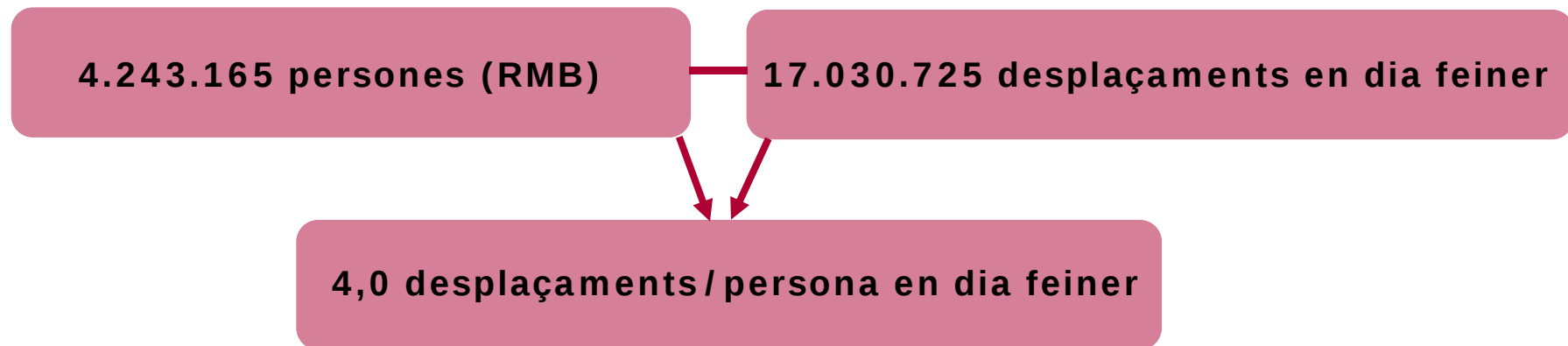


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB**, i específicament també dels residents a l'**Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)**, la **Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI)** i dels residents a **Barcelona ciutat**, per l'any **2011**.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.

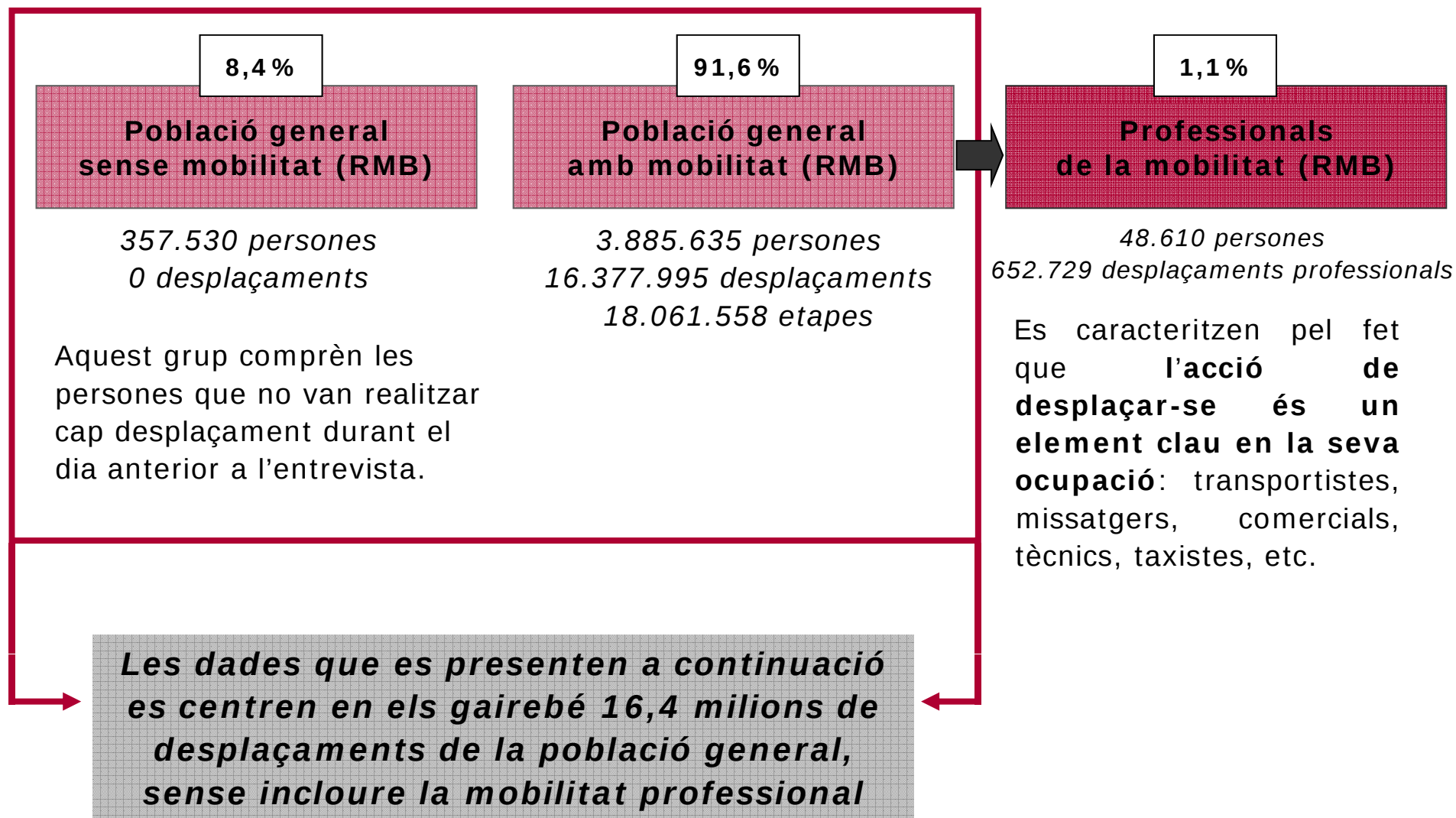


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.1. Dades bàsiques



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.1. Dades bàsiques

- Els més de 4,2 milions de persones de 16 i més anys que formen part de la població (mòbil i no mòbil) de la Regió Metropolitana de Barcelona realitzen gairebé 16,4 milions de desplaçaments en un dia feiner. **La mitjana de desplaçaments per persona i dia és de 3,9.**

#### Àmbit de residència

| Zones metropolitanes            | Mitjana    |
|---------------------------------|------------|
| Barcelona                       | 3,8        |
| Resta Primera Corona STI        | 3,9        |
| <b>Total Primera Corona STI</b> | <b>3,8</b> |
| Resta AMB                       | 3,8        |
| <b>Total AMB</b>                | <b>3,8</b> |
| Resta RMB                       | 3,9        |
| <b>Total RMB</b>                | <b>3,9</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.2. Motiu del desplaçament

#### 1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat personal (40,0 %)** és superior que la **mobilitat ocupacional (16,5 %)**.
- L'anar **a treballar, a comprar i a acompanyar persones** són, en aquest ordre, els 3 principals motius pels quals es mou la població.

| Motiu de desplaçament        | Desplaçaments     | Percentatge    |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| Treball                      | 2.134.452         | 13,0%          |
| Estudis                      | 560.441           | 3,4%           |
| <b>Mobilitat ocupacional</b> | <b>2.694.893</b>  | <b>16,5 %</b>  |
| Compres                      | 1.590.134         | 9,7%           |
| Metge/Hospital               | 348.523           | 2,1%           |
| Visita amic/familiar         | 626.835           | 3,8%           |
| Acompanyar persones          | 1.491.923         | 9,1%           |
| Gestions personals           | 748.456           | 4,6%           |
| Oci/diversió/àpats/esport    | 1.120.330         | 6,8%           |
| Passeig                      | 627.845           | 3,8%           |
| <b>Mobilitat personal</b>    | <b>6.554.046</b>  | <b>40,0 %</b>  |
| Tornada a casa ocupacional   | 1.989.647         | 12,1%          |
| Tornada a casa personal      | 5.139.408         | 31,4%          |
| <b>Tornada a casa</b>        | <b>7.129.055</b>  | <b>43,5 %</b>  |
| <b>Total RMB</b>             | <b>16.377.994</b> | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.2. Motiu del desplaçament

#### 1.2.2. Anàlisi territorial

- No hi ha diferències rellevants quant al motiu dels desplaçaments segons les zones metropolitanes analitzades.

| Zones metropolitanes        | Motiu                             | Desplaçaments     | Percentatge    |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|
| Barcelona                   | Mobilitat ocupacional             | 945.369           | 17,6 %         |
|                             | Mobilitat personal                | 2.096.847         | 39,1 %         |
|                             | Tornada a casa ocupacional        | 659.968           | 12,3 %         |
|                             | Tornada a casa personal           | 1.658.027         | 30,9 %         |
|                             | <b>Total</b>                      | <b>5.360.212</b>  | <b>100,0 %</b> |
| Resta Primera Corona<br>STI | Mobilitat ocupacional             | 650.039           | 17,6 %         |
|                             | Mobilitat personal                | 1.615.335         | 39,1 %         |
|                             | Tornada a casa ocupacional        | 499.296           | 12,3 %         |
|                             | Tornada a casa personal           | 1.261.930         | 30,9 %         |
|                             | <b>Total</b>                      | <b>4.026.600</b>  | <b>100,0 %</b> |
| Resta AMB                   | Mobilitat ocupacional             | 207.770           | 17,9 %         |
|                             | Mobilitat personal                | 456.292           | 39,2 %         |
|                             | Tornada a casa ocupacional        | 153.557           | 13,2 %         |
|                             | Tornada a casa personal           | 345.057           | 29,7 %         |
|                             | <b>Total</b>                      | <b>1.162.677</b>  | <b>100,0 %</b> |
| <b>Total AMB</b>            | <b>Mobilitat ocupacional</b>      | <b>1.803.178</b>  | <b>17,1 %</b>  |
|                             | <b>Mobilitat personal</b>         | <b>4.168.475</b>  | <b>39,5 %</b>  |
|                             | <b>Tornada a casa ocupacional</b> | <b>1.312.821</b>  | <b>12,4 %</b>  |
|                             | <b>Tornada a casa personal</b>    | <b>3.265.015</b>  | <b>30,9 %</b>  |
|                             | <b>Total</b>                      | <b>10.549.489</b> | <b>100,0 %</b> |
| Resta RMB                   | Mobilitat ocupacional             | 891.715           | 15,3 %         |
|                             | Mobilitat personal                | 2.385.572         | 40,9 %         |
|                             | Tornada a casa ocupacional        | 676.826           | 11,6 %         |
|                             | Tornada a casa personal           | 1.874.393         | 32,2 %         |
|                             | <b>Total</b>                      | <b>5.828.506</b>  | <b>100,0 %</b> |
| <b>Total RMB</b>            | <b>Mobilitat ocupacional</b>      | <b>2.694.893</b>  | <b>16,5 %</b>  |
|                             | <b>Mobilitat personal</b>         | <b>6.554.047</b>  | <b>40,0 %</b>  |
|                             | <b>Tornada a casa ocupacional</b> | <b>1.989.647</b>  | <b>12,1 %</b>  |
|                             | <b>Tornada a casa personal</b>    | <b>5.139.408</b>  | <b>31,4 %</b>  |
|                             | <b>Total</b>                      | <b>16.377.995</b> | <b>100,0 %</b> |

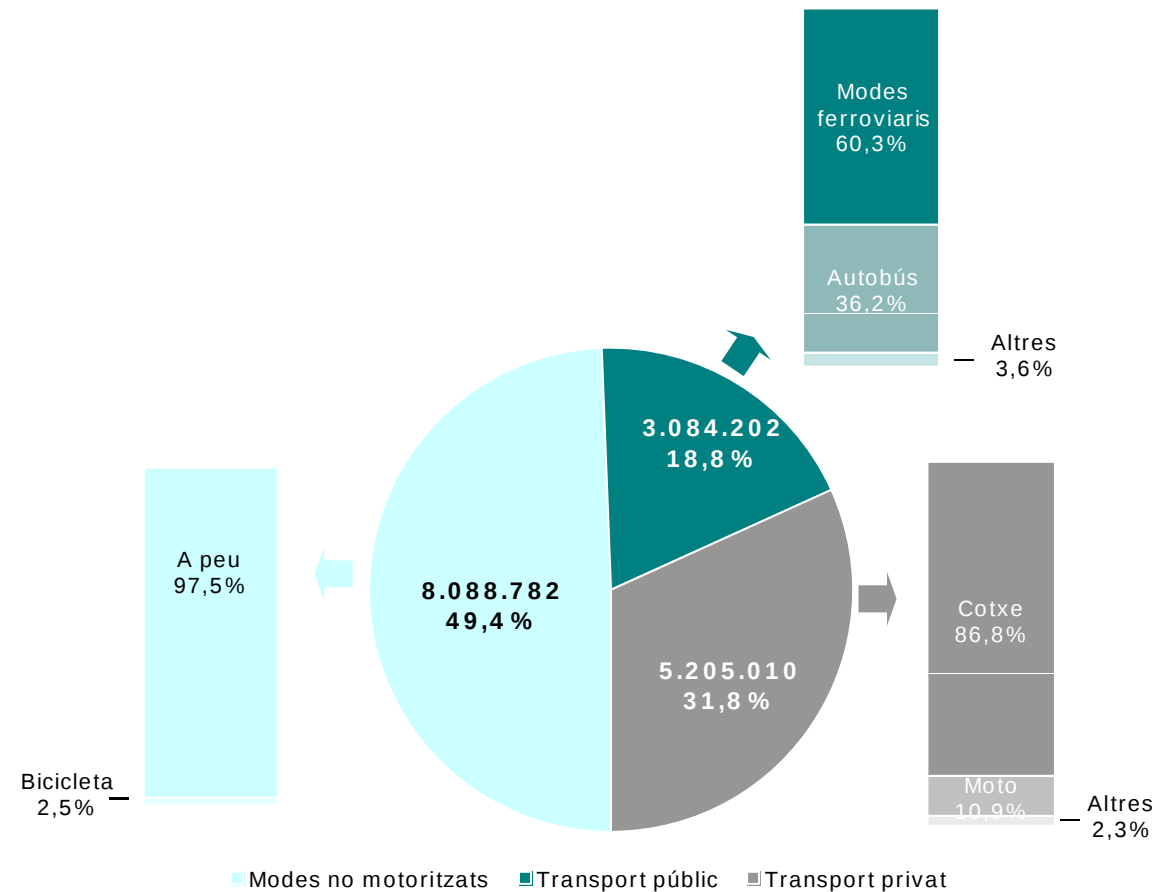
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.1. Dades generals

- Els **residents a la RMB fan servir majoritàriament** (en un 49,4%) **els modes no motoritzats** per realitzar els seus **desplaçaments diaris**. La mobilitat en transport privat representa el 31,8% del total, i la mobilitat en transport públic el 18,8%.



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.1. Dades generals

- En dia feiner el mitjà de transport més utilitzat pels residents a la RMB és l'anar **a peu (48,2%)**. En segon lloc el mitjà que més és fa servir és el **cotxe (27,6%)**.

| Mitjà de transport                                | Desplaçaments     | Percentatge   |
|---------------------------------------------------|-------------------|---------------|
| Caminant                                          | 7.890.195         | 48,2%         |
| Bicicleta                                         | 198.587           | 1,2%          |
| <b>Total no motoritzat</b>                        | <b>8.088.782</b>  | <b>49,4%</b>  |
| Autobús                                           | 1.115.343         | 6,8%          |
| Metro                                             | 1.077.161         | 6,6%          |
| Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia) | 765.191           | 4,7%          |
| Resta TPC                                         | 126.508           | 0,8%          |
| <b>Total TPC</b>                                  | <b>3.084.203</b>  | <b>18,8%</b>  |
| Cotxe                                             | 4.517.590         | 27,6%         |
| Moto                                              | 567.607           | 3,5%          |
| Resta                                             | 119.813           | 0,7%          |
| <b>Total vehicle privat</b>                       | <b>5.205.010</b>  | <b>31,8%</b>  |
| <b>Total</b>                                      | <b>16.377.995</b> | <b>100,0%</b> |

- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle** en el global de la RMB és de:
  - 1,67 persones/cotxe
  - 1,13 persones/moto
- La taxa d'**ocupació mitjana calculada per vehicle** en el global de la RMB és de:
  - 1,21 persones/cotxe
  - 1,04 persones/moto
- L'**antiguitat declarada dels vehicles utilitzats** en els desplaçaments fets pels residents a la RMB en el conjunt de l'àmbit, independentment de la residència, és de:
  - 6,7 anys en el cas del cotxe
  - 5,4 anys en el cas de la moto

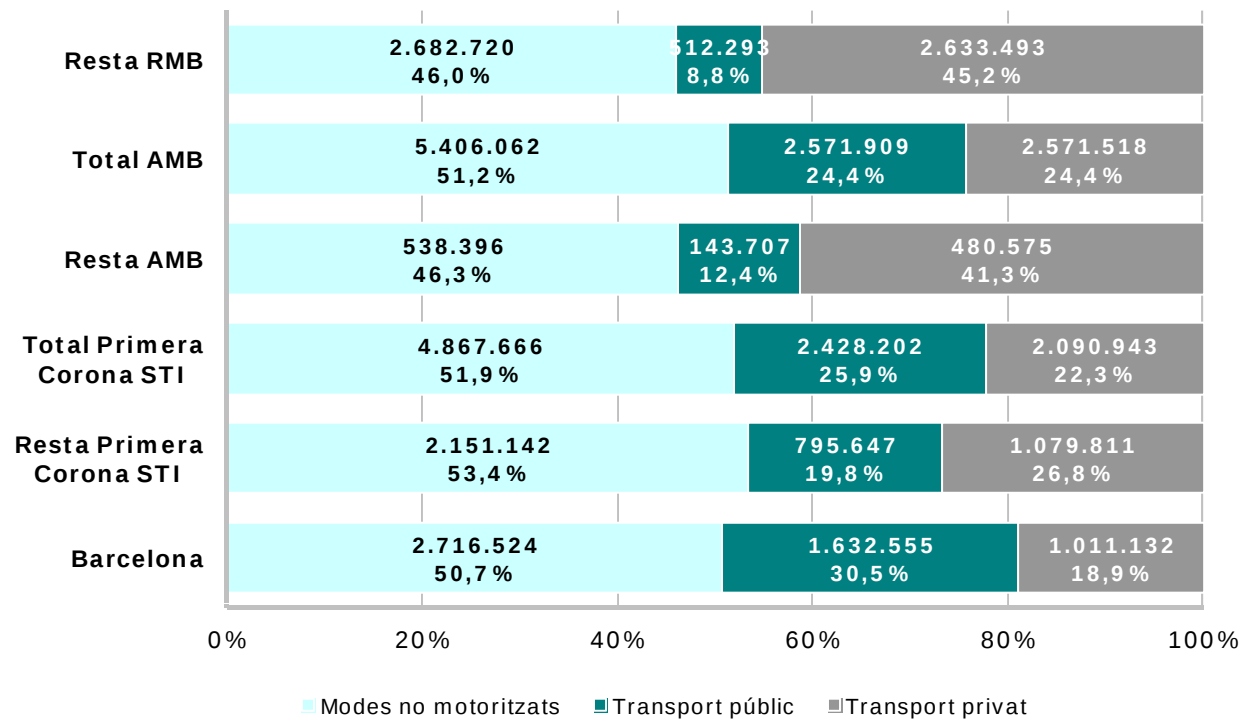
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.2. Anàlisi territorial

- **L'ús del transport públic, en els desplaçaments en dia feiner, disminueix a favor del transport privat a mesura que ens allunyem de la ciutat de Barcelona.** Els barcelonins utilitzen en el 30,5% dels seus desplaçaments el transport públic, mentre que els residents a la resta de la RMB ho fan en el 8,8% dels seus trajectes.



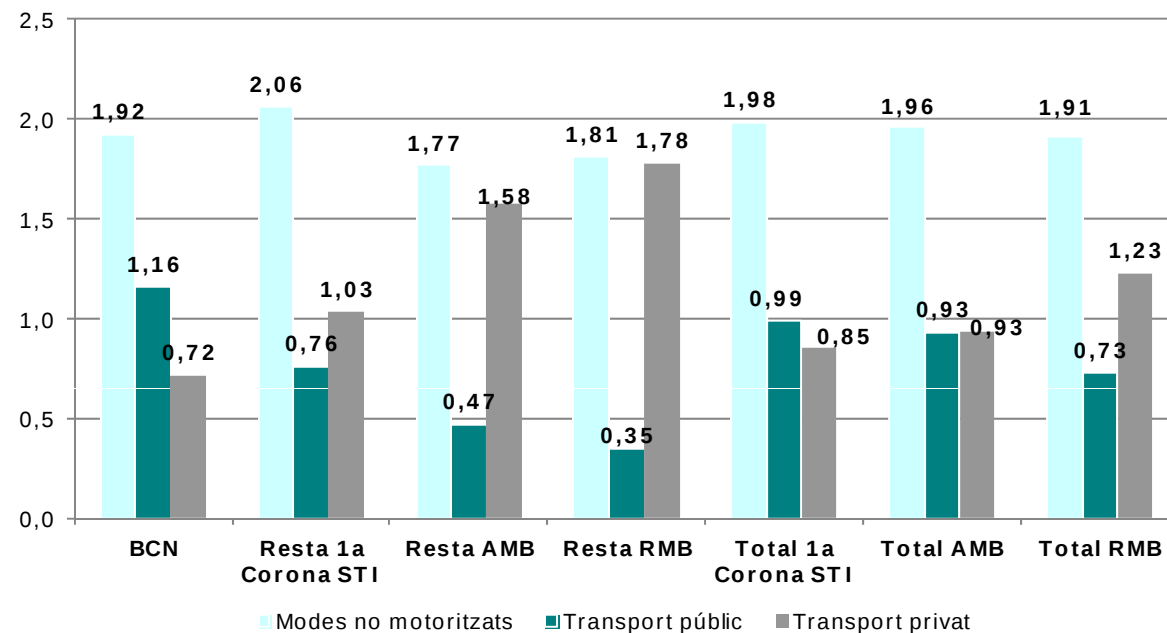
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.2. Anàlisi territorial

- La ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport utilitzat mostra el predomini dels modes no motoritzats en totes les zones metropolitanes. Els desplaçaments per persona realitzats en transport privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte a Barcelona ciutat i al total de la Primera Corona del STI.



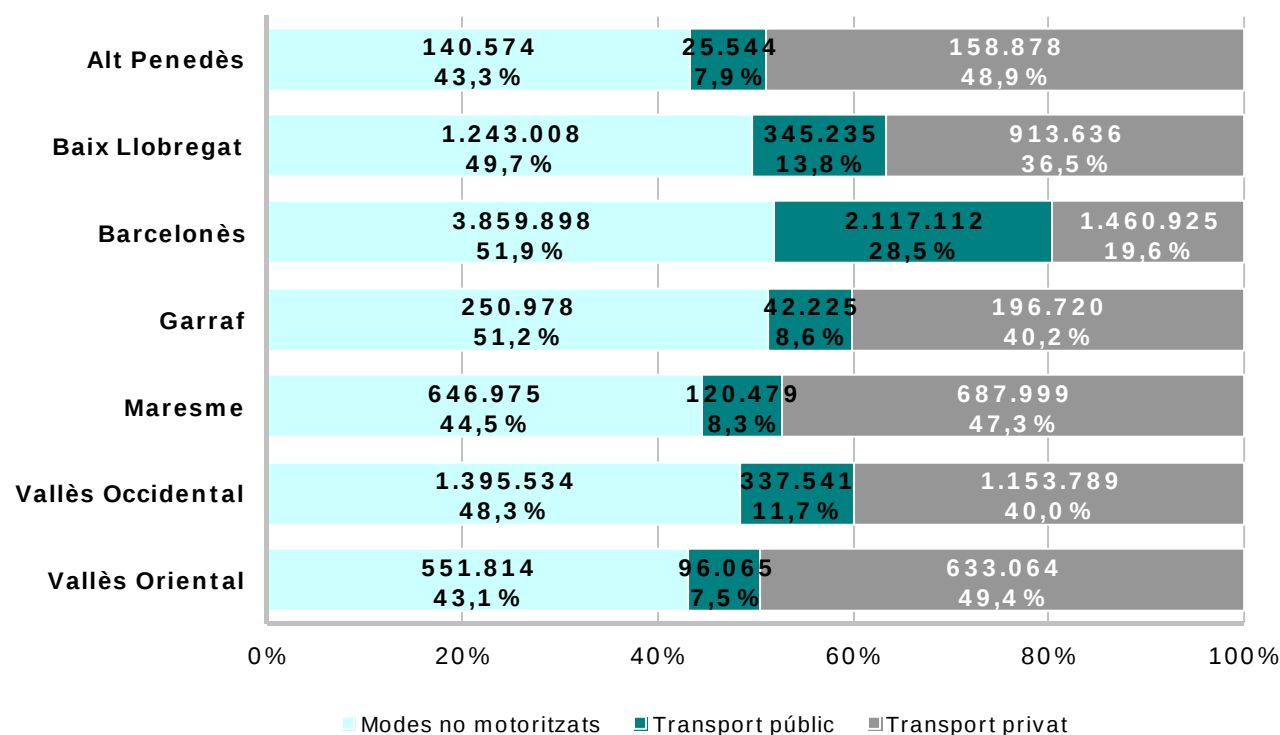
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.2. Anàlisi territorial

- L'anàlisi segons les comarques metropolitanes mostra com el major ús del transport públic es fa entre els residents al Barcelonès (28,5%), seguit dels residents al Baix Llobregat (13,8%).



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **8,25 %** dels desplaçaments dels residents a la RMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.
- El transport públic és el mode predominant en les principals cadenes modals.

| Mitjà de transport                                | Etapes            | Percentatge    |
|---------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Caminant                                          | 8.802.978         | 48,7 %         |
| Bicicleta                                         | 210.709           | 1,2 %          |
| <b>Total no motoritzat</b>                        | <b>9.013.687</b>  | <b>49,9 %</b>  |
| Autobús                                           | 1.463.210         | 8,1 %          |
| Metro                                             | 1.344.784         | 7,4 %          |
| Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia) | 800.201           | 4,4 %          |
| Resta TPC                                         | 140.518           | 0,8 %          |
| <b>Total TPC</b>                                  | <b>3.748.713</b>  | <b>20,8 %</b>  |
| Cotxe                                             | 4.619.894         | 25,6 %         |
| Moto                                              | 572.980           | 3,2 %          |
| Resta                                             | 106.285           | 0,6 %          |
| <b>Total vehicle privat</b>                       | <b>5.299.158</b>  | <b>29,3 %</b>  |
| <b>TOTAL ETAPES</b>                               | <b>18.061.558</b> | <b>100,0 %</b> |
| <b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>                        | <b>16.377.995</b> |                |
| <b>Ràtio etapes / desplaçaments</b>               | <b>1,1</b>        |                |

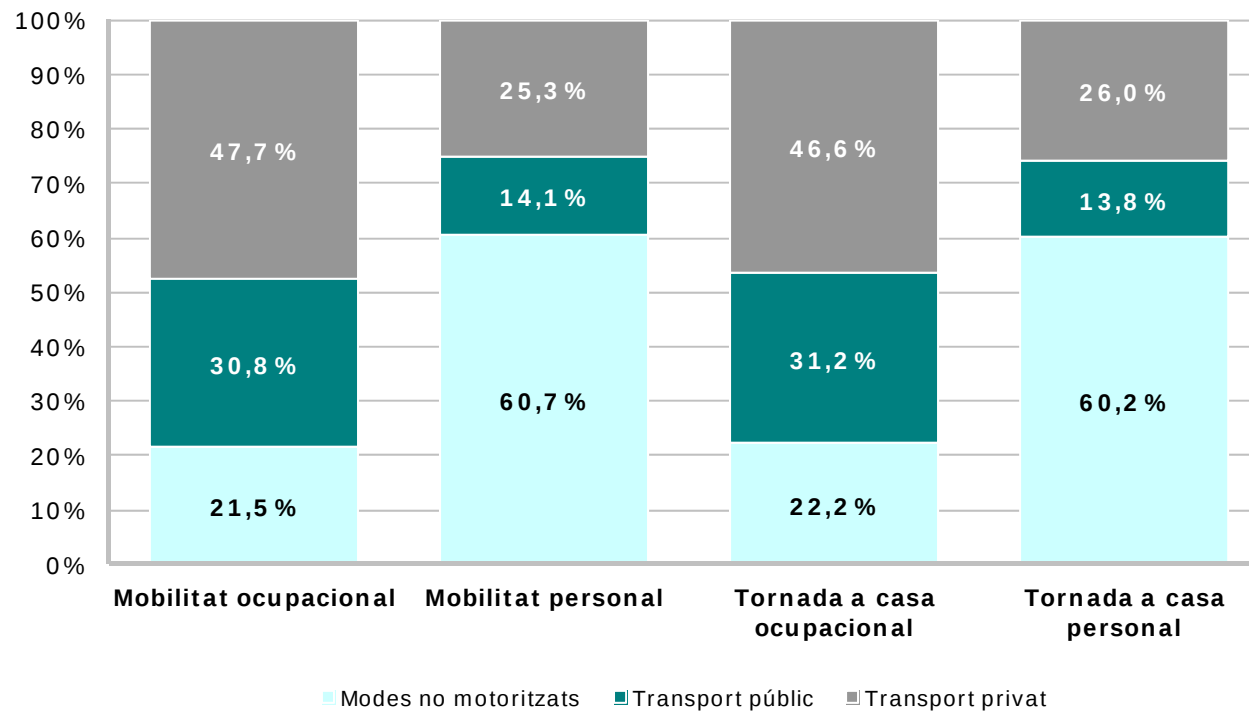
| Cadenes modals                        | Desplaçaments    | Percentatge    |
|---------------------------------------|------------------|----------------|
| T. Públic + T. Públic                 | 461.608          | 34,2 %         |
| No motoritzat + T. Públic             | 672.983          | 49,8 %         |
| T. Públic + T. Privat                 | 93.555           | 6,9 %          |
| No motoritzat + T. Privat             | 84.355           | 6,2 %          |
| T. Privat + T. Públic + No motoritzat | 16.839           | 1,2 %          |
| T. Privat + T. Privat                 | 9.886            | 0,7 %          |
| No motoritzat + No motoritzat         | 11.486           | 0,9 %          |
| <b>Total</b>                          | <b>1.350.713</b> | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- Els modes de **transport privat** són els més utilitzats en els desplaçaments per **motius ocupacionals (47,7 %)**. Tot i això, el **transport públic** és present en **més del 30 %** d'aquests desplaçaments.
- **Més del 60 %** dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats**.



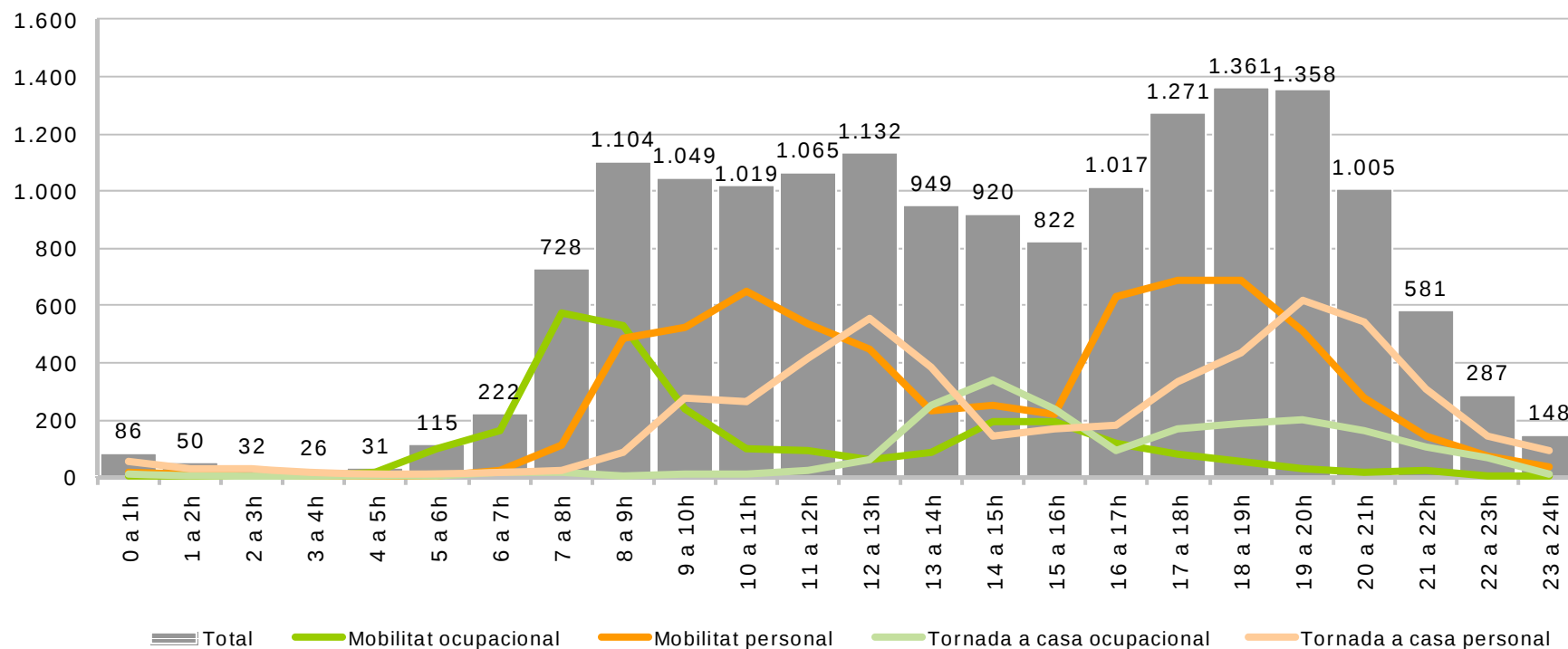
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.5. El temps de la mobilitat

#### 1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Més del **90 %** dels desplaçaments en dia feiner a la RMB es realitzen **de 7 a 21 hores**.
- Tot i la tendència a la homogeneïtzació de la mobilitat en les diverses franges horàries diàries, **a la tarda**, de 17 a 20 hores és quan es produeix una **major concentració de desplaçaments** (gairebé 4 milions de desplaçaments, el 24,4% del total), bàsicament per motius personals. Al llarg del matí i fins al migdia els desplaçaments són superiors al milió en cada franja horària.



Desplaçaments expressats en milers

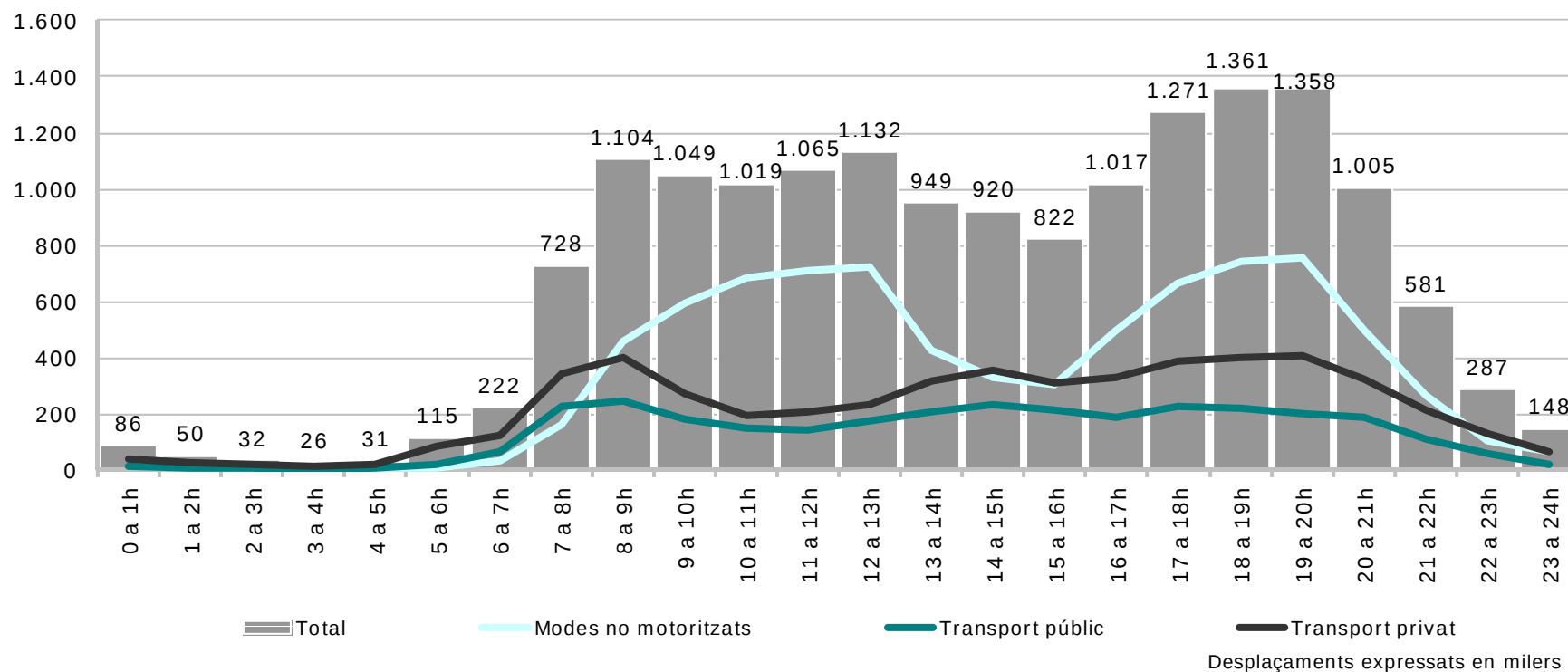
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.5. El temps de la mobilitat

#### 1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport utilitzat mostra el **predomini dels modes no motoritzats gairebé al llarg de tot el dia**, excepte les hores centrals del migdia, en que s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.
- En els modes mecanitzats es produeix una major homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí. En els modes no motoritzats s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



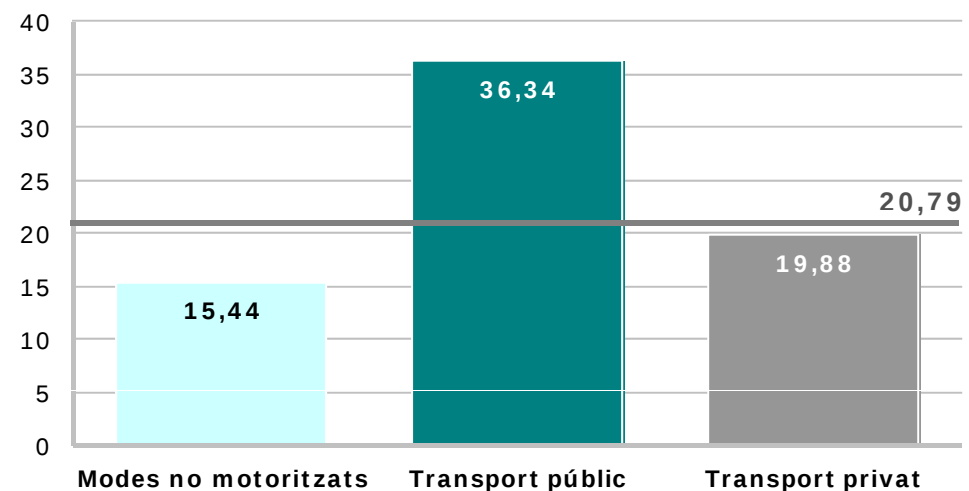
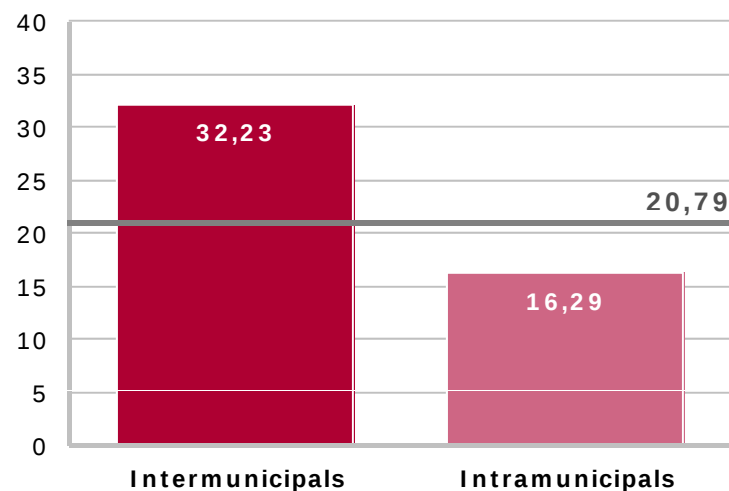
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

### 1.5. El temps de la mobilitat

#### 1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a la RMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,79 minuts**.
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments intermunicipals és gairebé el doble que la que es fa dins dels municipis de residència.
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments que es fan en transport públic és la més elevada (36,34 minuts), mentre que els desplaçaments en modes no motoritzats són els realitzats en un menor temps (15,44 minuts).



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.1. Tipus de fluxos segons zones metropolitanes

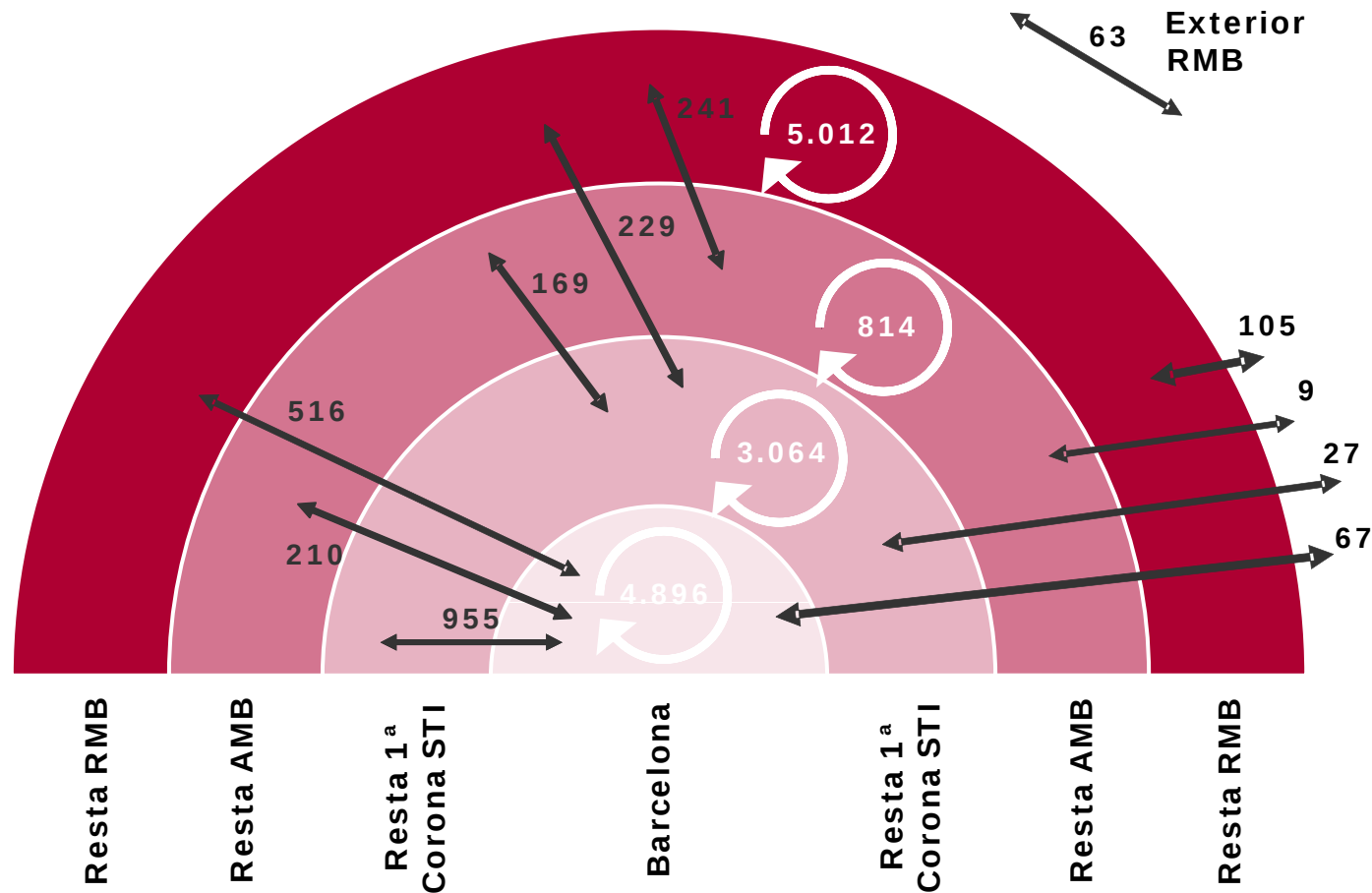
- Els **desplaçaments realitzats pels residents a la RMB**, partint de la perspectiva de les zones metropolitanes, es defineixen en **tres tipus de fluxos**:
  - **Interns** (intrazona): 13,8 milions de desplaçaments, representen el **84,2 %**.
  - **Connexions internes** (entre zones RMB): 2,3 milions de desplaçaments, representen el **14,2 %**.
  - **Connexions exteriors i externs** (realitzats pels residents a la RMB fora d'aquest territori): gairebé 272 milers de desplaçaments, representen l'**1,7 %**.

| Tipus de fluxos                | Desplaçaments     | Percentatge    |
|--------------------------------|-------------------|----------------|
| Interns                        | 13.785.891        | 84,2 %         |
| Connexions internes            | 2.320.138         | 14,2 %         |
| Connexions exteriors i externs | 271.965           | 1,7 %          |
| <b>Total</b>                   | <b>16.377.995</b> | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.1. Tipus de fluxos segons zones metropolitanes

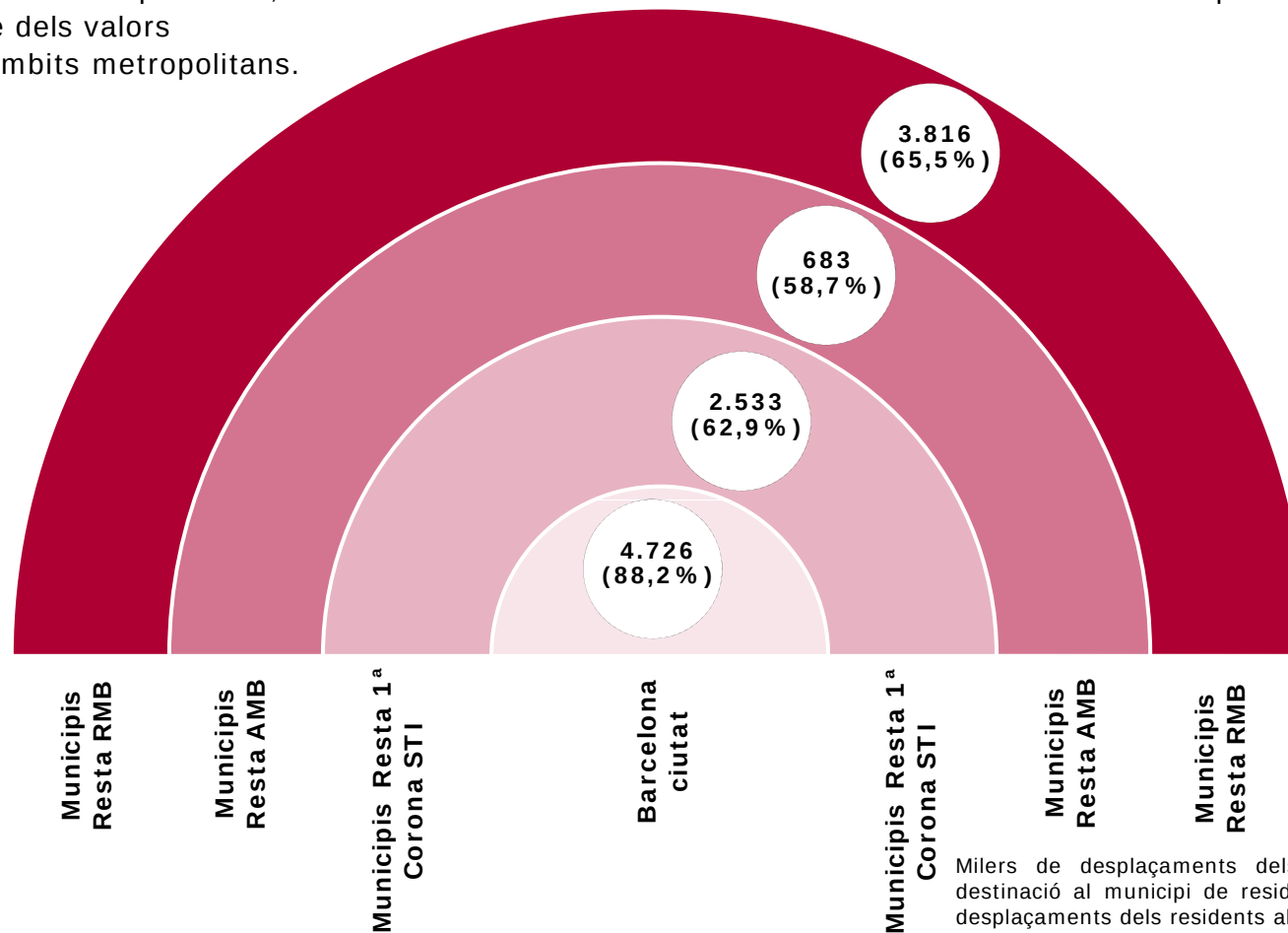


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.2. Autocontenció municipal segons zones metropolitanes

- Al conjunt de la RMB el 71,8 % dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen l'origen i la destinació al mateix municipi de residència.
- Segons les zones metropolitanes, és la ciutat de Barcelona l'àmbit amb una autocontenció municipal superior (88,2%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació al municipi de residència (% sobre el total de desplaçaments dels residents al municipi).

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

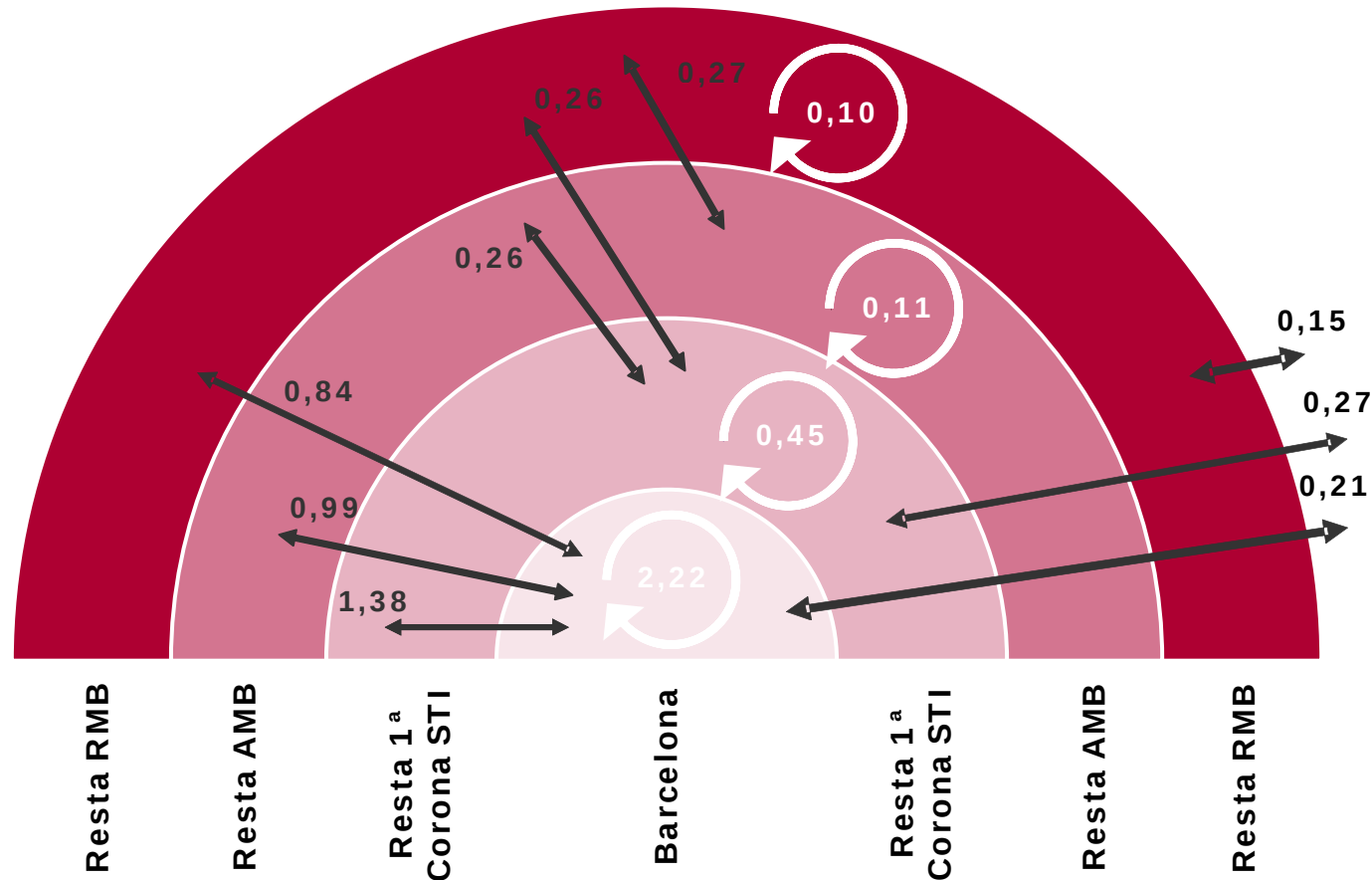
### 2.3. Ràtio públic/privat segons zones metropolitanes

- En la **mobilitat interna a Barcelona ciutat** per cada desplaçament fet en transport privat se'n fan més del **doblet en transport públic**.
- En la connexió de Barcelona amb la resta de la Primera Corona del STI, per cada desplaçament fet en transport privat se'n realitzen gairebé 1,4 en transport públic.
- A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota d'ús del transport públic decreix.

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.3. Ràtio públic/privat segons zones metropolitanes



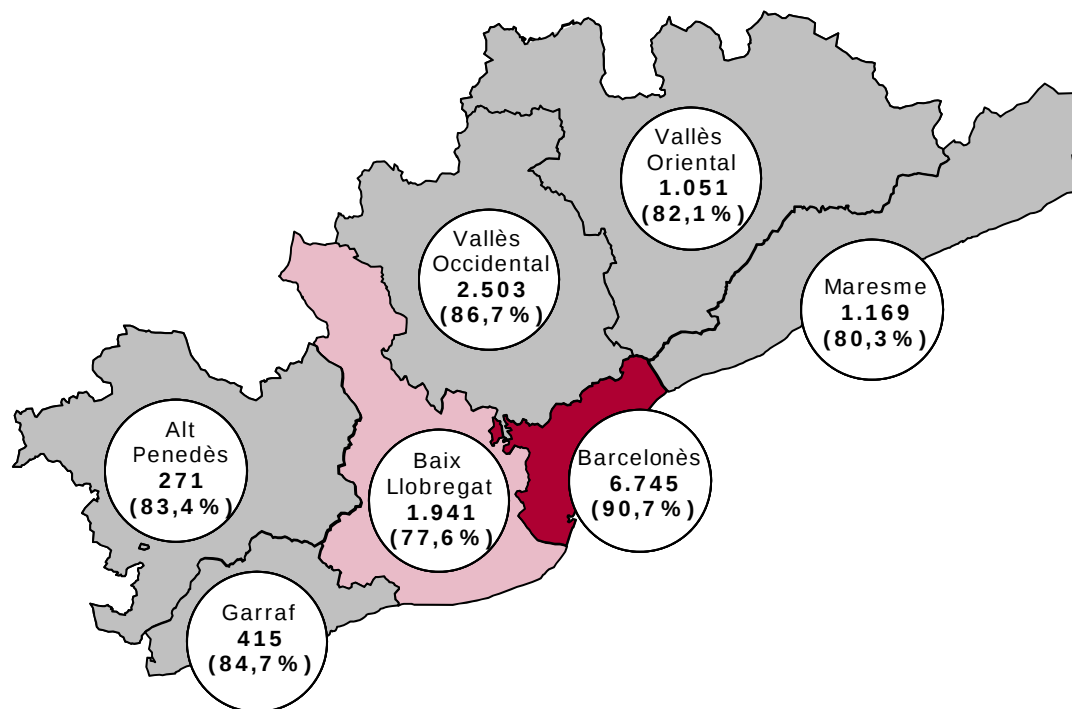
Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a la RMB en dia feiner, un 86,1% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (90,7%) i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (77,6%).



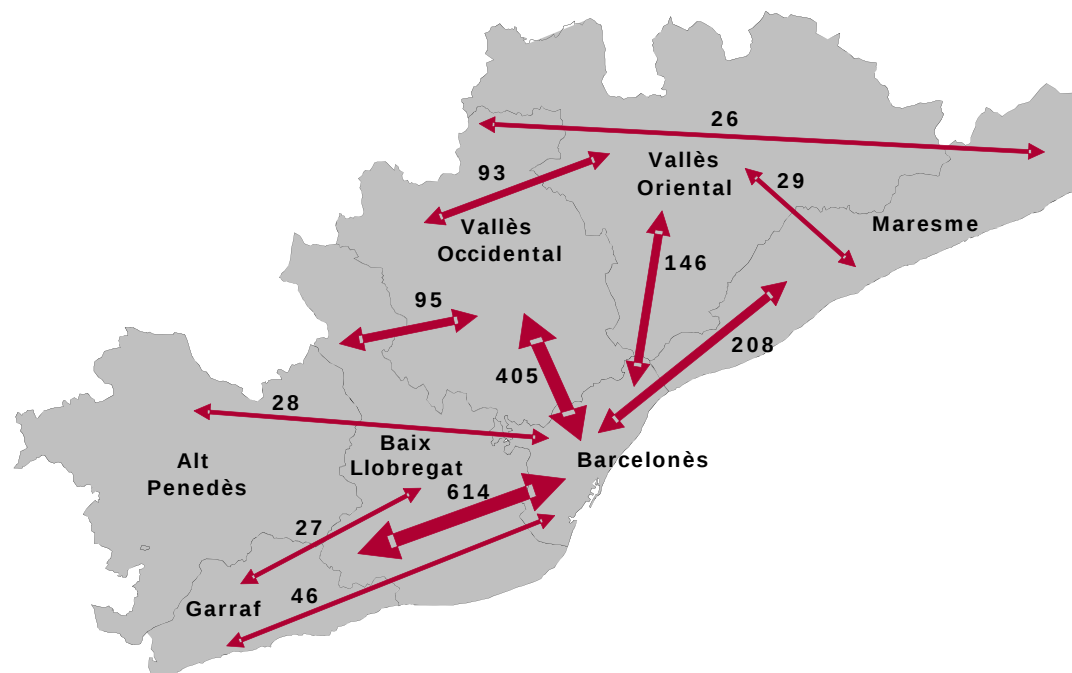
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca  
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- La comarca del Barcelonès és l'origen o destinació del 81,2% dels desplaçaments realitzats entre les comarques de la RMB.
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (614 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (405 milers).



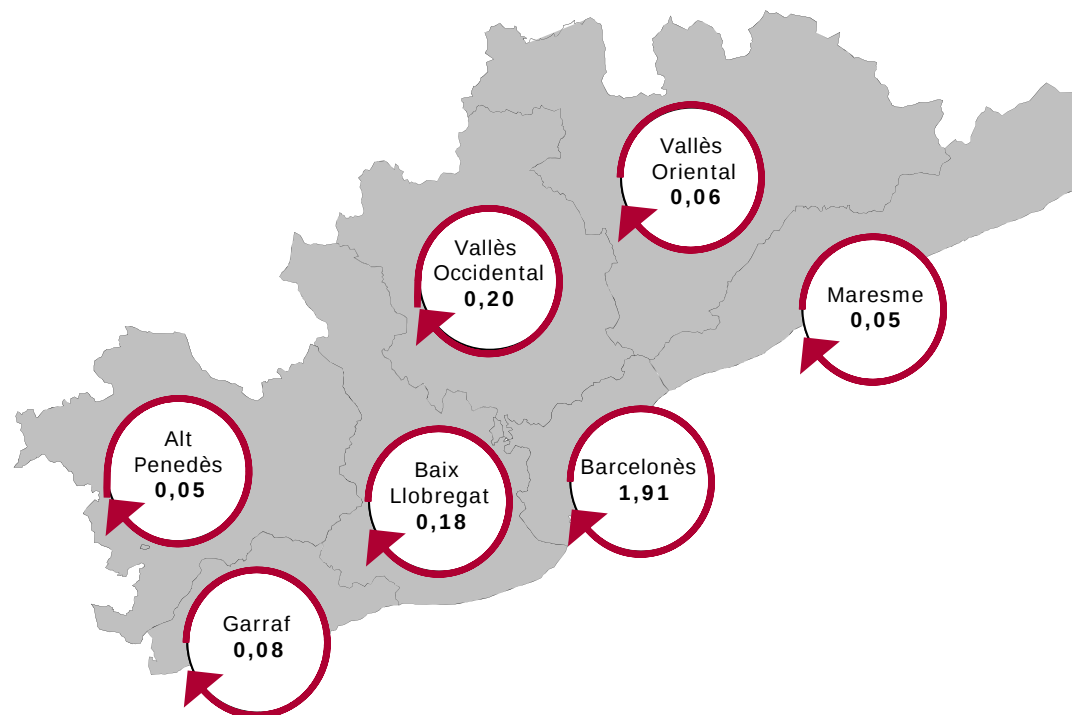
Nota: Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.6. Ràtio públic/privat segons comarques

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït, excepte a la comarca del Barcelonès, on per cada desplaçament fet en transport privat se'n fan gairebé el doble en transport públic.



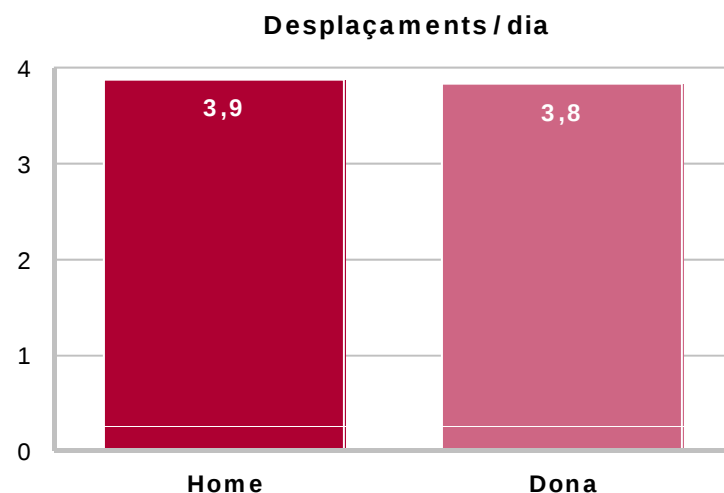
Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.1. Mobilitat segons gènere

- Entre els **homes**, la **mobilitat ocupacional** té un **major pes relatiu**, mentre que la **mobilitat personal** té major pes en la mobilitat de les **dones**. Les **dones són més usuàries dels modes no motoritzats i del transport públic**, mentre que els homes tenen una major proporció d'ús del transport privat.



| Gènere | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total  |
|--------|-----------------------|--------------------|----------------|--------|
| Home   | 19,9%                 | 36,6%              | 43,6%          | 100,0% |
| Dona   | 13,6%                 | 43,0%              | 43,5%          | 100,0% |
| Total  | 16,5%                 | 40,0%              | 43,5%          | 100,0% |

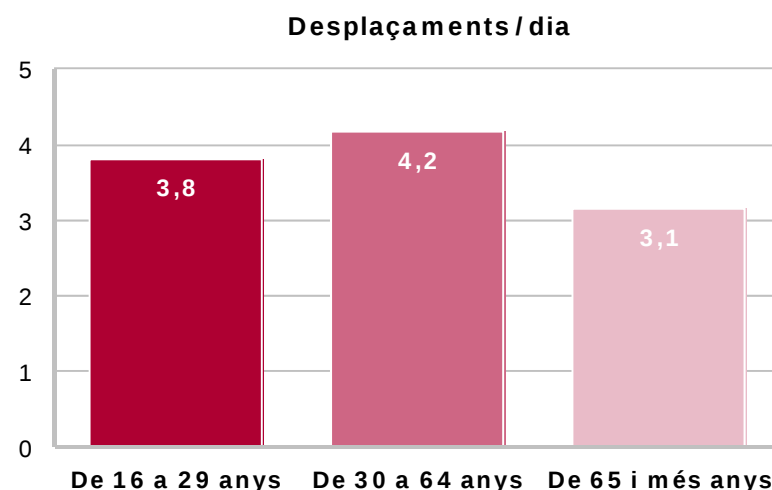
| Gènere | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total  |
|--------|----------------------|------------------|------------------|--------|
| Home   | 44,1%                | 16,5%            | 39,4%            | 100,0% |
| Dona   | 53,8%                | 20,8%            | 25,4%            | 100,0% |
| Total  | 49,4%                | 18,8%            | 31,8%            | 100,0% |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- El grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys, quan el nombre mitjà de desplaçaments diaris disminueix considerablement.
- El pes de la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- Els joves (16-29 anys) són els que fan un major ús del transport públic (31,4%), mentre que els majors de 64 anys és mouen més en modes no motoritzats (70%).



| Edat             | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total   |
|------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------|
| De 16 a 29 anys  | 25,4 %                | 30,1 %             | 44,5 %         | 100,0 % |
| De 30 a 64 anys  | 18,4 %                | 38,9 %             | 42,7 %         | 100,0 % |
| De 65 i més anys | 1,3 %                 | 53,3 %             | 45,4 %         | 100,0 % |
| Total            | 16,5 %                | 40,0 %             | 43,5 %         | 100,0 % |

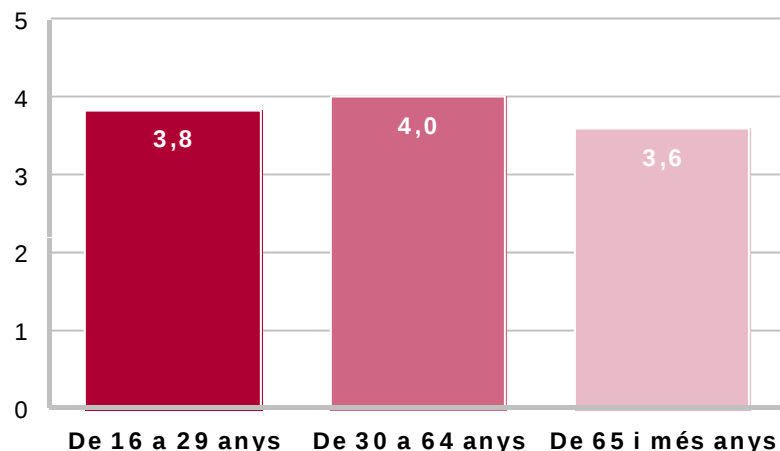
| Edat             | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total   |
|------------------|----------------------|------------------|------------------|---------|
| De 16 a 29 anys  | 37,7 %               | 31,4 %           | 30,9 %           | 100,0 % |
| De 30 a 64 anys  | 46,6 %               | 15,9 %           | 37,5 %           | 100,0 % |
| De 65 i més anys | 70,0 %               | 16,7 %           | 13,3 %           | 100,0 % |
| Total            | 49,4 %               | 18,8 %           | 31,8 %           | 100,0 % |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

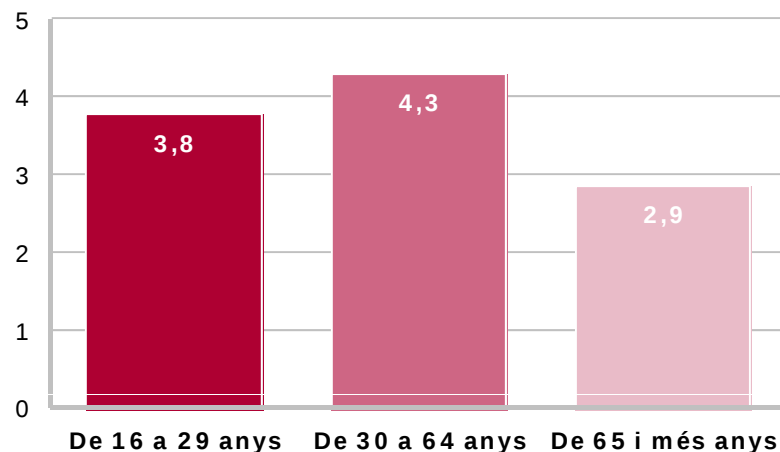
## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.3. Mobilitat segons edat i gènere

**HOMES**  
Desplaçaments / dia



**DONES**  
Desplaçaments / dia



| Gènere       | Edat             | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total          |
|--------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Homes        | De 16 a 29 anys  | 25,4%                 | 30,1%              | 44,5%          | 100,0%         |
|              | De 30 a 64 anys  | 23,4%                 | 33,8%              | 42,7%          | 100,0%         |
|              | De 65 i més anys | 1,4%                  | 53,1%              | 45,6%          | 100,0%         |
|              | <b>Total</b>     | <b>19,9 %</b>         | <b>36,6 %</b>      | <b>43,6 %</b>  | <b>100,0 %</b> |
| Dones        | De 16 a 29 anys  | 25,4%                 | 30,1%              | 44,5%          | 100,0%         |
|              | De 30 a 64 anys  | 14,3%                 | 43,0%              | 42,7%          | 100,0%         |
|              | De 65 i més anys | 1,2%                  | 53,5%              | 45,3%          | 100,0%         |
|              | <b>Total</b>     | <b>13,6 %</b>         | <b>43,0 %</b>      | <b>43,5 %</b>  | <b>100,0 %</b> |
| <b>Total</b> |                  | <b>16,5 %</b>         | <b>40,0 %</b>      | <b>43,5 %</b>  | <b>100,0 %</b> |

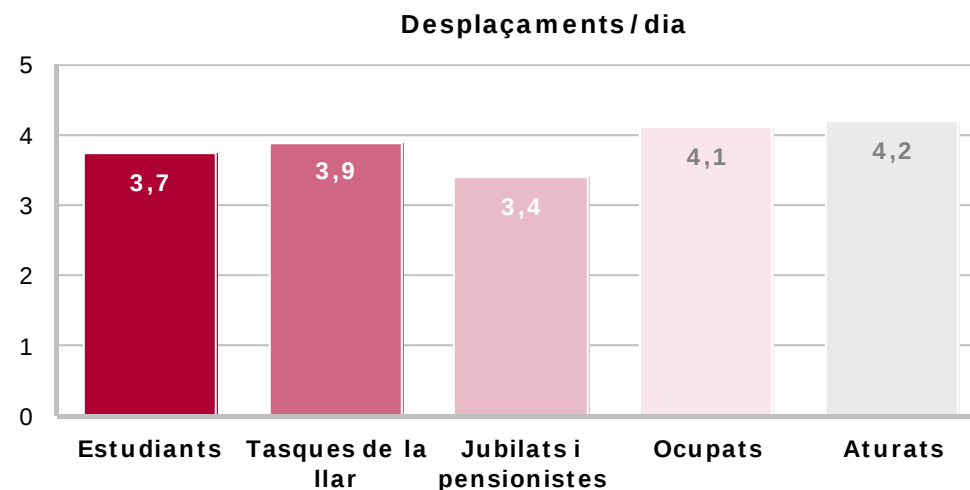
| Gènere       | Edat             | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total          |
|--------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------|
| Homes        | De 16 a 29 anys  | 36,9%                | 29,6%            | 33,5%            | 100,0%         |
|              | De 30 a 64 anys  | 39,9%                | 13,1%            | 47,0%            | 100,0%         |
|              | De 65 i més anys | 66,9%                | 13,6%            | 19,5%            | 100,0%         |
|              | <b>Total</b>     | <b>44,1 %</b>        | <b>16,5 %</b>    | <b>39,4 %</b>    | <b>100,0 %</b> |
| Dones        | De 16 a 29 anys  | 38,5%                | 33,3%            | 28,2%            | 100,0%         |
|              | De 30 a 64 anys  | 52,1%                | 18,2%            | 29,7%            | 100,0%         |
|              | De 65 i més anys | 72,4%                | 19,2%            | 8,5%             | 100,0%         |
|              | <b>Total</b>     | <b>53,8 %</b>        | <b>20,8 %</b>    | <b>25,4 %</b>    | <b>100,0 %</b> |
| <b>Total</b> |                  | <b>49,4 %</b>        | <b>18,8 %</b>    | <b>31,8 %</b>    | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els ocupats i els aturats són els col·lectius amb un major grau de mobilitat.
- La mobilitat personal és majoritària en tots els col·lectius, **excepte** els **estudiants** on l'és l'ocupacional.
- Els **modes no motoritzats** són els **més emprats** en tots els col·lectius, **excepte** els **ocupats** que fan servir més el transport privat.



| Situació professional   | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total         |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Estudiants              | 28,3%                 | 26,9%              | 44,9%          | 100,0%        |
| Tasques de la llar      | 0,4%                  | 54,9%              | 44,7%          | 100,0%        |
| Jubilats i pensionistes | 1,0%                  | 53,8%              | 45,2%          | 100,0%        |
| Ocupats                 | 28,9%                 | 29,2%              | 41,9%          | 100,0%        |
| Aturats                 | 3,6%                  | 52,3%              | 44,1%          | 100,0%        |
| <b>Total</b>            | <b>16,5%</b>          | <b>40,0%</b>       | <b>43,5%</b>   | <b>100,0%</b> |

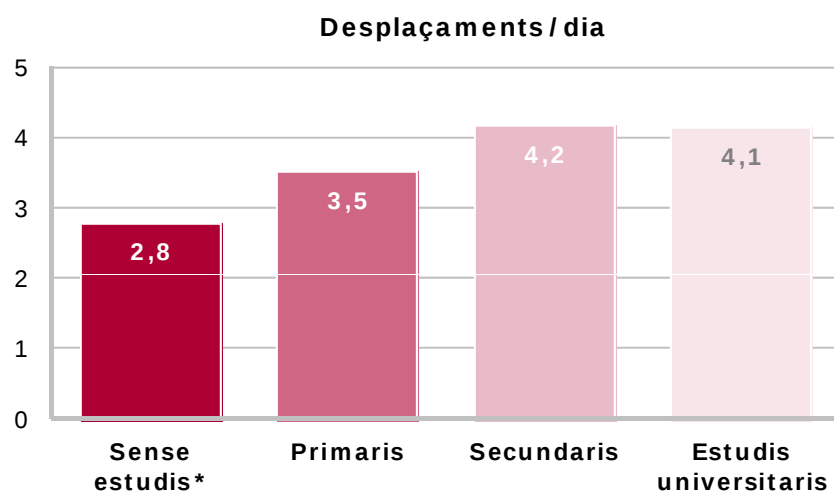
| Situació professional   | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total         |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Estudiants              | 37,8%                | 36,0%            | 26,2%            | 100,0%        |
| Tasques de la llar      | 69,9%                | 12,7%            | 17,4%            | 100,0%        |
| Jubilats i pensionistes | 67,0%                | 16,5%            | 16,5%            | 100,0%        |
| Ocupats                 | 36,3%                | 18,9%            | 44,8%            | 100,0%        |
| Aturats                 | 56,4%                | 12,2%            | 31,4%            | 100,0%        |
| <b>Total</b>            | <b>49,4%</b>         | <b>18,8%</b>     | <b>31,8%</b>     | <b>100,0%</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- El grau de mobilitat augmenta a mesura que creix el nivell d'estudis.
- La mobilitat personal és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional.
- L'ús dels modes no motoritzats disminueix amb el nivell d'estudis, mentre que l'ús dels modes mecanitzats (públics i privats) augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis acabats.



| Estudis acabats       | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total  |
|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------|--------|
| Sense estudis*        | 2,4%                  | 51,3%              | 46,2%          | 100,0% |
| Primaris              | 11,5%                 | 43,7%              | 44,8%          | 100,0% |
| Secundaris            | 17,6%                 | 38,6%              | 43,7%          | 100,0% |
| Estudis universitaris | 22,0%                 | 36,4%              | 41,7%          | 100,0% |
| Total                 | 16,5%                 | 40,0%              | 43,5%          | 100,0% |

| Estudis acabats       | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total  |
|-----------------------|----------------------|------------------|------------------|--------|
| Sense estudis*        | 76,2%                | 14,0%            | 9,8%             | 100,0% |
| Primaris              | 57,7%                | 15,4%            | 26,8%            | 100,0% |
| Secundaris            | 46,0%                | 20,5%            | 33,5%            | 100,0% |
| Estudis universitaris | 41,9%                | 20,6%            | 37,5%            | 100,0% |
| Total                 | 49,4%                | 18,8%            | 31,8%            | 100,0% |

\* El 82% de la població sense estudis és major de 65 anys.

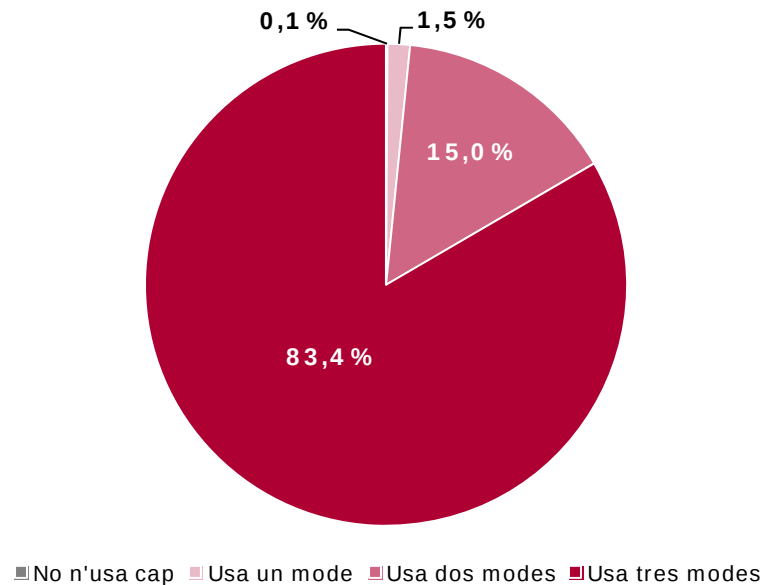
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

#### 4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a la RMB sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
  - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
  - Transport públic.
  - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- **La majoria de la població, un 83,4% es considera usuària dels tres modes de transport.** Només el 15,0% es considera usuària de dos dels modes de transport i una minoria n'usa només un (1,5%).



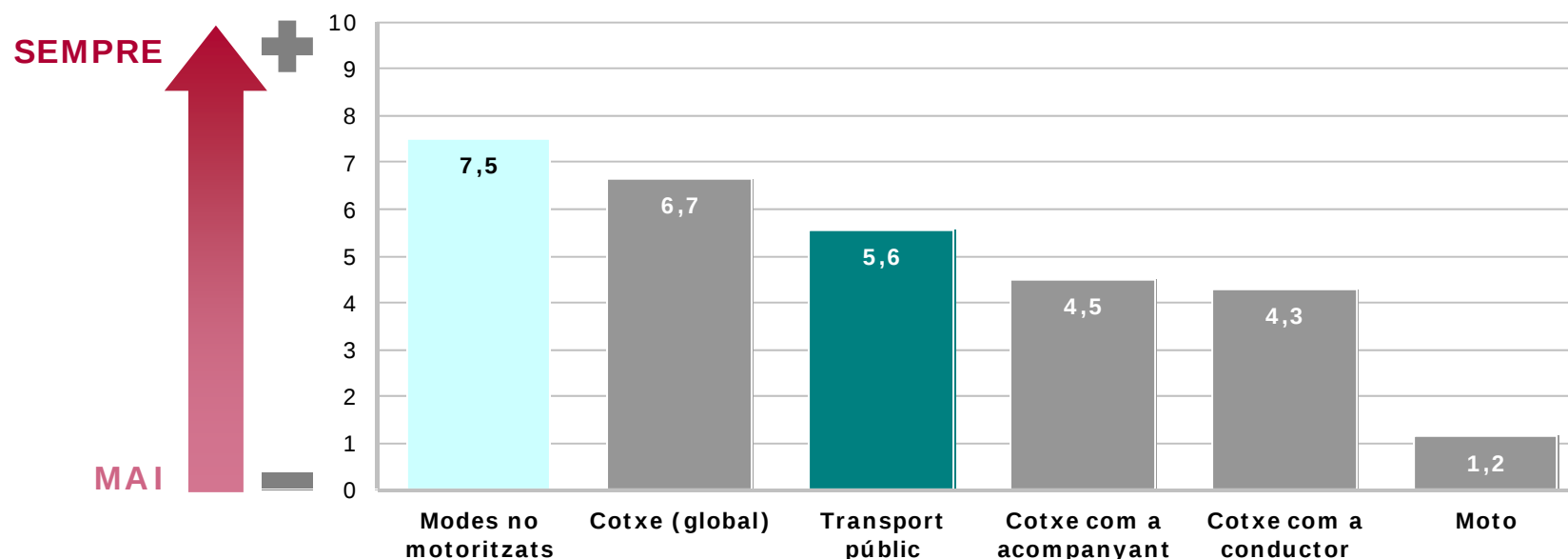
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

#### 4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluïn el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport en una escala del 0 ("no el faig servir mai") a 10 ("el faig servir sempre").
- Els residents a la RMB es consideren més usuaris dels modes no motoritzats (a peu i bicicleta), amb un nivell d'ús de 7,5.



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

#### 4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- Els **residents a la ciutat de Barcelona** són els que s'atorguen un **major nivell d'ús dels modes no motoritzats** i, especialment, del **transport públic**. Per contra, són els que es consideren menys usuaris del cotxe.
- Els **residents a la resta de l'AMB i la resta de la RMB** s'atorguen un **major nivell d'ús del cotxe**, dos punts per sobre de la mitjana.

| Mode de transport    | Zones metropolitanes |                          |                          |           |           |           |           |
|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                      | Barcelona            | Resta Primera Corona STI | Total Primera Corona STI | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB |
| Modes no motoritzats | 7,7                  | 7,5                      | 7,6                      | 7,4       | 7,6       | 7,4       | 7,5       |
| Transport públic     | 7,0                  | 5,9                      | 6,5                      | 4,7       | 6,3       | 4,2       | 5,6       |
| Cotxe (global)       | 5,6                  | 6,7                      | 6,1                      | 7,5       | 6,2       | 7,5       | 6,7       |
| Cotxe conductor      | 3,1                  | 4,0                      | 3,5                      | 5,2       | 3,7       | 5,4       | 4,3       |
| Cotxe acompanyant    | 4,1                  | 4,5                      | 4,3                      | 5,0       | 4,4       | 4,8       | 4,5       |
| Moto                 | 1,4                  | 1,1                      | 1,3                      | 1,1       | 1,2       | 1,0       | 1,2       |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

#### 4.1.2. Motius per no usar el transport públic

- El motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la no adequació de la oferta (24,9 %), seguit de la preferència pel transport privat (15,0%) i del fet que es considera més incòmode que el transport privat (11,0%).
- La inadequació de l'oferta i la preferència pel transport privat són motius més mencionats fora de la ciutat de Barcelona. Mentre que la incomoditat, la lentitud i el preu són motius més mencionats pels barcelonins.

| Motius de no utilització del transport públic           | Zones metropolitanes |                          |                          |           |               |           |               |
|---------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|                                                         | Barcelona            | Resta Primera Corona STI | Total Primera Corona STI | Resta AMB | Total AMB     | Resta RMB | Total RMB     |
| Oferta inadequada/No hi ha oferta                       | 14,6%                | 14,5%                    | <b>14,5 %</b>            | 27,7%     | <b>17,8 %</b> | 29,8%     | <b>24,9 %</b> |
| Prefereixo el transport privat al transport públic      | 14,0%                | 16,5%                    | <b>15,7 %</b>            | 11,4%     | <b>14,6 %</b> | 15,2%     | <b>15,0 %</b> |
| És incòmode                                             | 18,1%                | 11,8%                    | <b>13,8 %</b>            | 10,6%     | <b>13,0 %</b> | 9,6%      | <b>11,0 %</b> |
| No tinc necessitat/no em fa falta                       | 10,6%                | 13,6%                    | <b>12,7 %</b>            | 7,0%      | <b>11,3 %</b> | 9,5%      | <b>10,2 %</b> |
| La freqüència és dolenta                                | 1,7%                 | 6,0%                     | <b>4,6 %</b>             | 12,5%     | <b>6,6 %</b>  | 10,2%     | <b>8,7 %</b>  |
| Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta | 6,6%                 | 11,4%                    | <b>9,9 %</b>             | 7,8%      | <b>9,4 %</b>  | 7,8%      | <b>8,5 %</b>  |
| És lent                                                 | 13,4%                | 8,6%                     | <b>10,1 %</b>            | 8,9%      | <b>9,8 %</b>  | 5,8%      | <b>7,4 %</b>  |
| És car                                                  | 13,3%                | 5,9%                     | <b>8,2 %</b>             | 5,0%      | <b>7,4 %</b>  | 5,8%      | <b>6,4 %</b>  |
| Problemes de mobilitat                                  | 3,2%                 | 6,6%                     | <b>5,5 %</b>             | 5,1%      | <b>5,4 %</b>  | 2,5%      | <b>3,7 %</b>  |
| Desconec la xarxa de transport públic                   | 0,0%                 | 0,9%                     | <b>0,6 %</b>             | 1,7%      | <b>0,9 %</b>  | 1,4%      | <b>1,2 %</b>  |



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

#### 4.1.3. Motius per usar el transport privat

- La comoditat del transport privat respecte del transport públic és el motiu més mencionat pels usuaris d'aquests mitjans (26,9 %), seguit per la major rapidesa (19,2%) i per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (16,2%).

| Motius per l'utilització del transport privat          | Zones metropolitanes |                                |                                |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                        | Barcelona            | Resta<br>Primera<br>Corona STI | Total<br>Primera<br>Corona STI | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB |
| És més còmode                                          | 26,5%                | 28,5%                          | 27,4 %                         | 25,6%     | 27,2 %    | 26,5%     | 26,9 %    |
| És més ràpid que el transport públic                   | 20,0%                | 21,9%                          | 20,8 %                         | 19,6%     | 20,7 %    | 16,6%     | 19,2 %    |
| Manca d'oferta o oferta inadequada de transport públic | 11,5%                | 12,9%                          | 12,1 %                         | 18,6%     | 13,0 %    | 21,6%     | 16,2 %    |
| Perquè em porten                                       | 8,5%                 | 8,2%                           | 8,3 %                          | 5,7%      | 8,0 %     | 4,6%      | 6,8 %     |
| Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei          | 5,2%                 | 4,1%                           | 4,7 %                          | 5,1%      | 4,7 %     | 6,7%      | 5,5 %     |
| Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat           | 4,1%                 | 3,9%                           | 4,0 %                          | 4,7%      | 4,1 %     | 5,7%      | 4,7 %     |
| És més barat que el transport públic                   | 4,2%                 | 4,4%                           | 4,3 %                          | 5,9%      | 4,5 %     | 4,1%      | 4,4 %     |
| Prefereixo el transport privat al transport públic     | 2,0%                 | 1,8%                           | 1,9 %                          | 2,9%      | 2,0 %     | 3,0%      | 2,4 %     |
| Faig moltes gestions/acompanyo gent                    | 2,7%                 | 1,9%                           | 2,4 %                          | 2,5%      | 2,4 %     | 1,6%      | 2,1 %     |
| És fàcil aparcar allà on vaig                          | 1,7%                 | 2,7%                           | 2,1 %                          | 2,0%      | 2,1 %     | 1,8%      | 2,0 %     |



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

#### 4.1.4. Motius per usar el transport públic

- Els motius més mencionats per **utilitzar el transport públic** són la seva **rapidesa**, el seu **preu** i la **dificultat per aparcar el vehicle privat** (entorn al 15%).

| Motius per l'utilització del transport públic       | Zones metropolitanes |                          |                          |           |               |           |               |
|-----------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|                                                     | Barcelona            | Resta Primera Corona STI | Total Primera Corona STI | Resta AMB | Total AMB     | Resta RMB | Total RMB     |
| És més ràpid que el cotxe                           | 18,1%                | 17,5%                    | <b>17,9 %</b>            | 12,2%     | <b>17,4 %</b> | 8,9%      | <b>15,2 %</b> |
| És més barat que el cotxe                           | 13,6%                | 14,1%                    | <b>13,8 %</b>            | 13,0%     | <b>13,7 %</b> | 17,4%     | <b>14,7 %</b> |
| És difícil aparcar allà on vaig                     | 13,5%                | 15,5%                    | <b>14,2 %</b>            | 17,4%     | <b>14,5 %</b> | 14,8%     | <b>14,6 %</b> |
| És més còmode                                       | 12,4%                | 12,3%                    | <b>12,3 %</b>            | 13,1%     | <b>12,4 %</b> | 13,4%     | <b>12,7 %</b> |
| No disposo de cotxe                                 | 7,6%                 | 7,3%                     | <b>7,5 %</b>             | 7,9%      | <b>7,5 %</b>  | 8,1%      | <b>7,7 %</b>  |
| Pel bon funcionament i oferta del transport públic  | 7,7%                 | 7,1%                     | <b>7,5 %</b>             | 7,8%      | <b>7,5 %</b>  | 7,1%      | <b>7,4 %</b>  |
| Vaig més tranquil                                   | 4,8%                 | 5,0%                     | <b>4,9 %</b>             | 5,9%      | <b>5,0 %</b>  | 6,2%      | <b>5,3 %</b>  |
| Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei | 4,3%                 | 5,1%                     | <b>4,6 %</b>             | 4,2%      | <b>4,5 %</b>  | 6,0%      | <b>4,9 %</b>  |
| Prefereixo el transport públic al transport privat  | 4,5%                 | 3,8%                     | <b>4,2 %</b>             | 2,7%      | <b>4,1 %</b>  | 3,6%      | <b>4,0 %</b>  |
| No tinc permís de conduir                           | 3,0%                 | 3,3%                     | <b>3,1 %</b>             | 3,6%      | <b>3,1 %</b>  | 3,7%      | <b>3,3 %</b>  |
| És menys contaminant                                | 3,2%                 | 2,2%                     | <b>2,8 %</b>             | 2,2%      | <b>2,8 %</b>  | 1,6%      | <b>2,5 %</b>  |
| Per evitar problemes de trànsit                     | 1,5%                 | 2,1%                     | <b>1,7 %</b>             | 3,0%      | <b>1,8 %</b>  | 2,2%      | <b>1,9 %</b>  |
| Tinc menor risc d'accidents                         | 1,6%                 | 0,7%                     | <b>1,2 %</b>             | 0,5%      | <b>1,2 %</b>  | 0,9%      | <b>1,1 %</b>  |

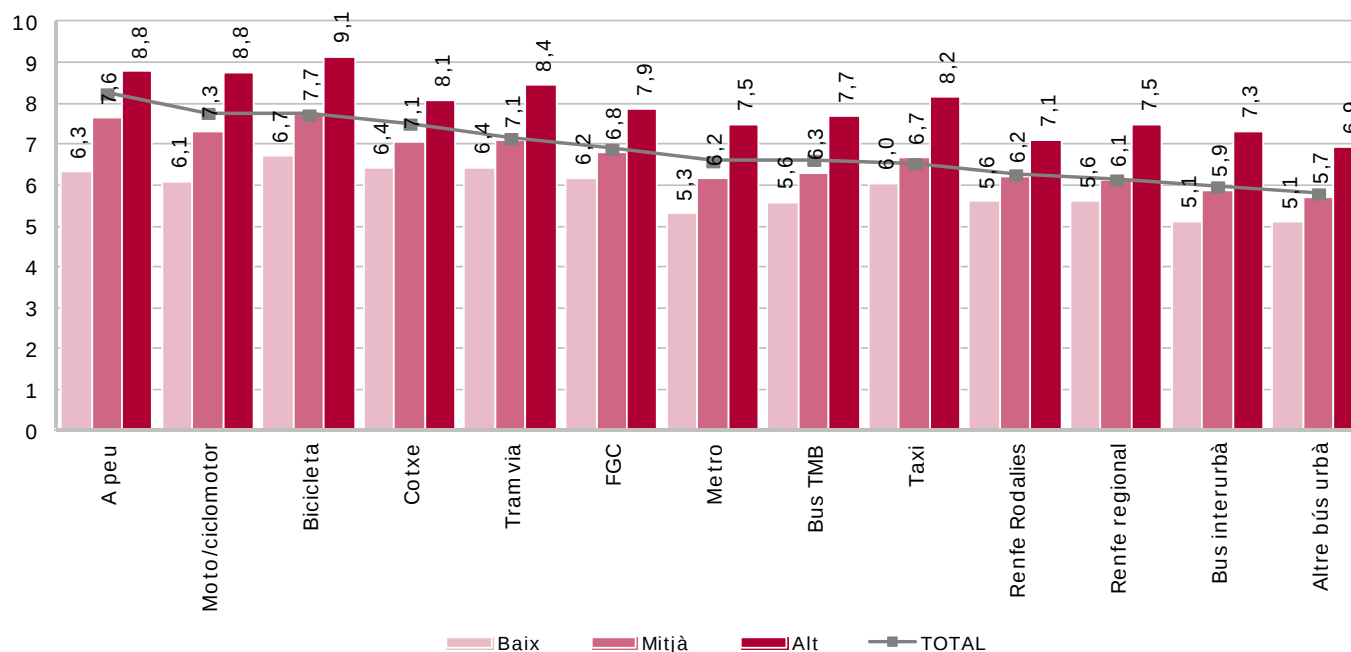


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

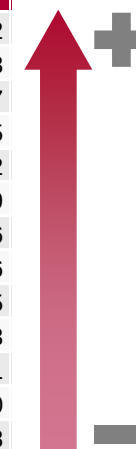
## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.2. Valoració dels modes de transport

- Per al total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, les valoracions mitjanes més elevades les obté l'anar a peu (8,2), seguit per la moto (7,8), la bicicleta (7,7) i el cotxe (7,5). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,2) i FGC (6,9).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. Així, s'han establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).
- A mesura que les persones fan un ús més elevat d'un mitjà de transport li atorguen una millor valoració.



| Mitjà de transport | Nota mitjana |
|--------------------|--------------|
| A peu              | 8,2          |
| Moto/ciclomotor    | 7,8          |
| Bicicleta          | 7,7          |
| Cotxe              | 7,5          |
| Tramvia            | 7,2          |
| FGC                | 6,9          |
| Metro              | 6,6          |
| Bus TMB            | 6,6          |
| Taxi               | 6,5          |
| Renfe Rodalies     | 6,3          |
| Renfe regional     | 6,1          |
| Bus interurbà      | 6,0          |
| Altres bús urbà    | 5,8          |



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.2. Valoració dels modes de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons zones metropolitanes de residència és:

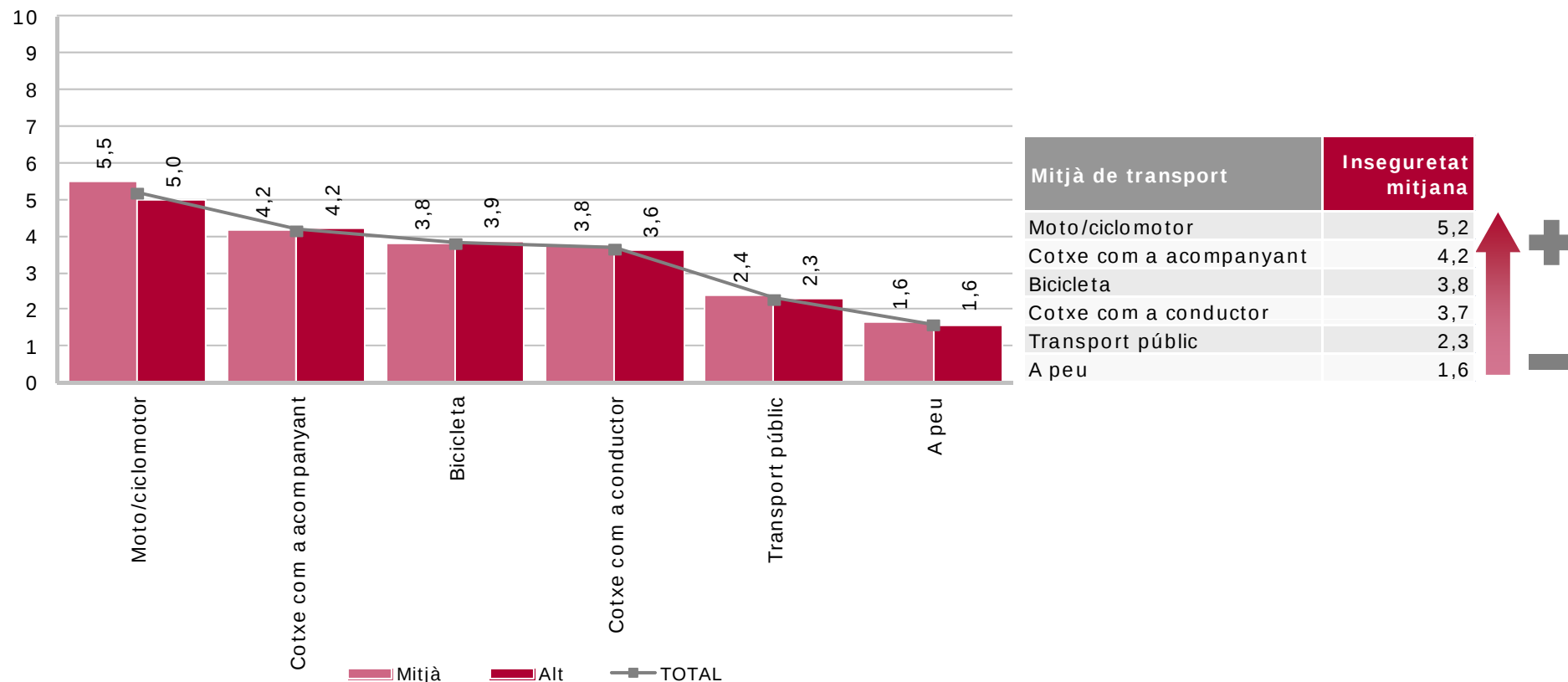
| Mitjà de transport | Zones metropolitanes |                                 |                                |            |           |            |           |
|--------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|
|                    | Barcelona            | Restat<br>Primera<br>Corona STI | Total<br>Primera<br>Corona STI | Restat AMB | Total AMB | Restat RMB | Total RMB |
| A peu              | 8,3                  | 8,2                             | 8,2                            | 8,1        | 8,2       | 8,3        | 8,2       |
| Moto/ciclomotor    | 7,6                  | 7,8                             | 7,7                            | 7,8        | 7,7       | 8,0        | 7,8       |
| Bicicleta          | 7,7                  | 7,6                             | 7,7                            | 7,9        | 7,7       | 7,8        | 7,7       |
| Cotxe              | 7,2                  | 7,6                             | 7,4                            | 7,6        | 7,4       | 7,7        | 7,5       |
| Tramvia            | 7,2                  | 7,4                             | 7,3                            | 6,4        | 7,2       | 6,7        | 7,2       |
| FGC                | 6,9                  | 7,0                             | 7,0                            | 6,9        | 7,0       | 6,8        | 6,9       |
| Metro              | 6,7                  | 6,7                             | 6,7                            | 6,2        | 6,7       | 6,2        | 6,6       |
| Bus TMB            | 6,8                  | 6,5                             | 6,7                            | 6,1        | 6,7       | 6,2        | 6,6       |
| Taxi               | 6,6                  | 6,5                             | 6,5                            | 6,6        | 6,5       | 6,5        | 6,5       |
| Renfe Rodalies     | 6,2                  | 6,5                             | 6,3                            | 6,2        | 6,3       | 6,2        | 6,3       |
| Renfe regional     | 6,1                  | 6,4                             | 6,2                            | 6,3        | 6,2       | 6,0        | 6,1       |
| Bus interurbà      | 5,9                  | 6,0                             | 6,0                            | 6,1        | 6,0       | 6,0        | 6,0       |
| Altres bus urbà    | 5,8                  | 6,0                             | 6,0                            | 5,4        | 5,9       | 5,6        | 5,8       |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.3. Accidentalitat

- Enguany s'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport. Els resultats mostren:
- La moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur (5,2), en relació a la por de tenir un accident de trànsit, seguit del cotxe com a acompanyant (4,2). Per contra, l'anar a peu és el mitjà de transport considerat més segur per a la població (1,6).
- En funció de l'ús que les persones fan d'un mitjà o un altre, varia la seva percepció de seguretat. Així, les persones que fan un ús menys elevat d'un mitjà de transport el perceben com a més insegur, especialment en el cas de la moto.



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.3. Accidentalitat

- La por de tenir un accident de trànsit en l'ús dels diferents mitjans de transport segons zones metropolitanes de residència és:

| Mitjà de transport      | Zones metropolitanes |                          |                          |           |            |           |            |
|-------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
|                         | Barcelona            | Resta Primera Corona STI | Total Primera Corona STI | Resta AMB | Total AMB  | Resta RMB | Total RMB  |
| Moto/ciclomotor         | 5,5                  | 5,1                      | <b>5,3</b>               | 4,9       | <b>5,3</b> | 5,0       | <b>5,2</b> |
| Cotxe com a acompanyant | 4,1                  | 4,1                      | <b>4,1</b>               | 4,2       | <b>4,1</b> | 4,3       | <b>4,2</b> |
| Bicicleta               | 4,4                  | 3,7                      | <b>4,1</b>               | 3,4       | <b>4,0</b> | 3,5       | <b>3,8</b> |
| Cotxe com a conductor   | 3,7                  | 3,7                      | <b>3,6</b>               | 3,6       | <b>3,6</b> | 3,7       | <b>3,7</b> |
| Transport públic        | 2,4                  | 2,3                      | <b>2,3</b>               | 2,4       | <b>2,3</b> | 2,4       | <b>2,3</b> |
| A peu                   | 1,4                  | 1,6                      | <b>1,7</b>               | 1,5       | <b>1,7</b> | 1,4       | <b>1,6</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.4. Avaluació de les polítiques de mobilitat

- La mesura més ben valorada entre la població és la de **donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar al seu barri** (7,9), seguida de la mesura de realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia (7,7).
- La mesura menys valorada és la que implica un ús compartit de les voreres entre vianants i ciclistes (3,0).
- Segons zones metropolitanes a la resta de la RMB es valora més positivament que a Barcelona la creació de més aparcament i carrils per la circulació de bicicletes. Per contra, a la ciutat comtal es valora més positivament l'augment del nombre de carrils bus i el fet de donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar al seu barri.

| Mesures de mobilitat: valoració mitjana                                               | Zones metropolitanes |                          |                          |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                                       | Barcelona            | Resta Primera Corona STI | Total Primera Corona STI | Resta AMB | Total AMB | Resta RMB | Total RMB |
| Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri | 8,1                  | 7,9                      | 8,0                      | 7,9       | 8,0       | 7,7       | 7,9       |
| Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia                                   | 7,7                  | 7,7                      | 7,7                      | 7,7       | 7,7       | 7,5       | 7,7       |
| Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes                 | 6,4                  | 6,8                      | 6,6                      | 6,8       | 6,6       | 7,0       | 6,7       |
| Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge           | 6,8                  | 6,5                      | 6,7                      | 6,6       | 6,7       | 6,4       | 6,6       |
| Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants                                 | 6,6                  | 6,4                      | 6,5                      | 6,3       | 6,5       | 6,4       | 6,5       |
| Crear més aparcaments per a bicicletes                                                | 5,8                  | 6,3                      | 6,1                      | 6,7       | 6,1       | 6,7       | 6,2       |
| Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats                       | 5,8                  | 6,0                      | 5,9                      | 6,0       | 5,9       | 6,1       | 5,9       |
| Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants             | 2,8                  | 3,2                      | 3,0                      | 3,3       | 3,0       | 3,1       | 3,0       |

Nota: Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.5. Aparcament

#### 4.5.1. Aparcament habitual

- S'ha demanat als entrevistats que disposen de cotxe o moto a quin lloc aparquen aquests vehicles habitualment.
- **L'aparcament en propietat, lloguer o concessió és majoritari**, tant en el cas de la moto (75,6%) com en el del cotxe (72,1%). A major distància es troba l'aparcament del cotxe i de la moto al carrer (23,3% i 20,6%, respectivament).

| Lloc d'aparcament                                                                | Tipus de vehicle |                |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|
|                                                                                  | Cotxe            | Moto           |
| (Al carrer) En plaça indicada a la calçada                                       | 22,9 %           | 15,0 %         |
| (Al carrer) Sobre la vorera                                                      | 0,4 %            | 5,5 %          |
| (Al carrer) En doble fila                                                        | 0,0 %            | -              |
| <b>Al carrer</b>                                                                 | <b>23,3 %</b>    | <b>20,6 %</b>  |
| <b>Aparcament en propietat, lloguer o concessió</b>                              | <b>72,1 %</b>    | <b>75,6 %</b>  |
| Pàrking de pagament (per hores o minuts)                                         | 0,7 %            | 2,2 %          |
| Zona blava                                                                       | 0,3 %            |                |
| Àrea verda                                                                       | 1,9 %            |                |
| Aparcament d'intercanvi (estació de tren o d'autobusos)                          | 0,0 %            | 0,0 %          |
| Aparcament gratuït permès en franja nocturna o festius                           | 0,2 %            |                |
| Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, per a clients,...) | 0,5 %            | 0,5 %          |
| Altres                                                                           | 1,0 %            | 1,1 %          |
| <b>Altres zones de pagament</b>                                                  | <b>4,7 %</b>     | <b>3,8 %</b>   |
| <b>TOTAL</b>                                                                     | <b>100,0 %</b>   | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

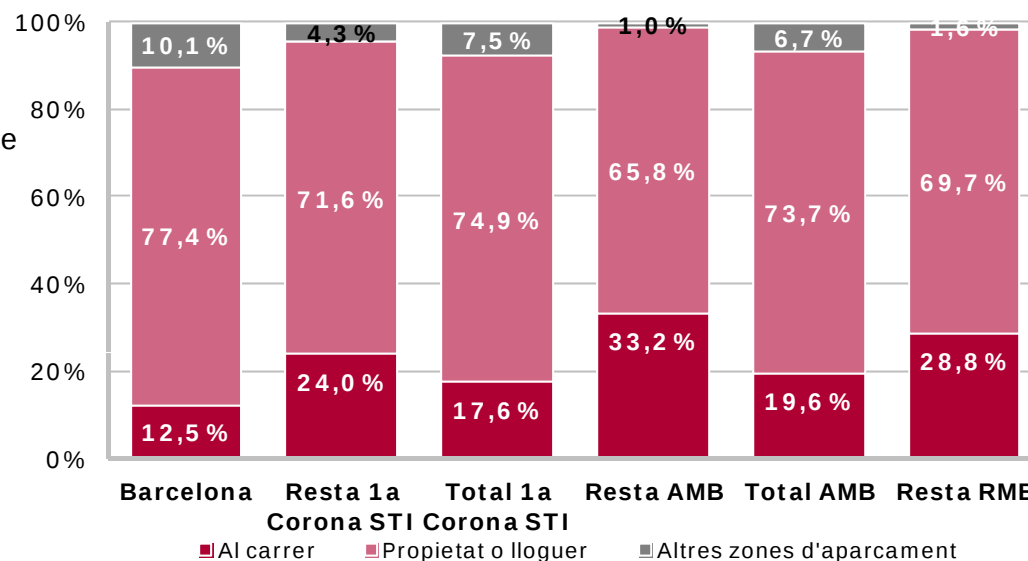
### 4.5. Aparcament

#### 4.5.1. Aparcament habitual

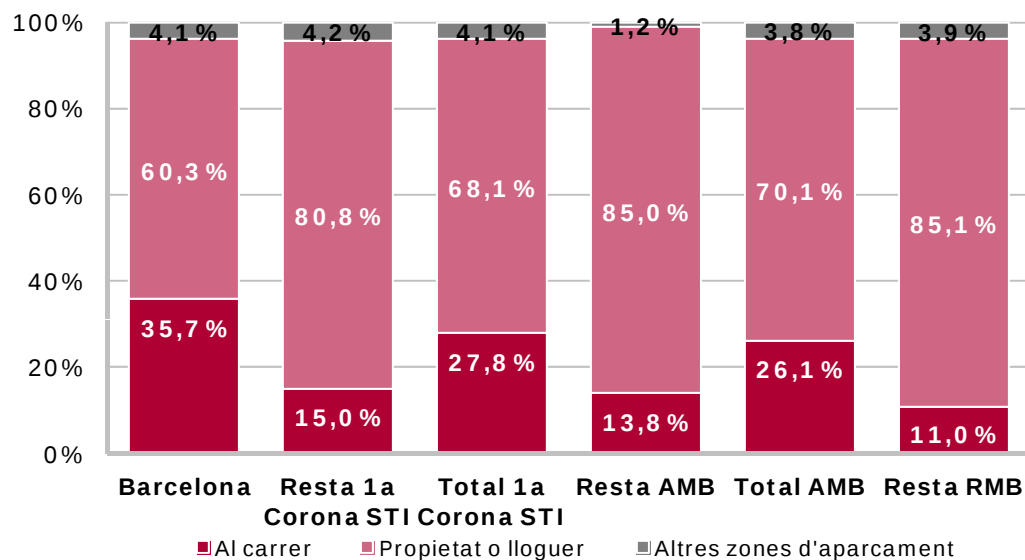
- La ciutat de **Barcelona** és on es fa més ús de l'**aparcament privat pel cotxe**.

- Barcelona** és on més s'aparca la **moto al carrer**.

COTXE



MOTO



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.5. Aparcament

#### 4.5.2. Aparcament reservat al lloc de treball

- S'ha demanat als entrevistats que es declaren com a actius ocupats i disposen de cotxe, si al seu lloc de treball tenen aparcament reservat gratuït.
- El **36,4 % de la població ocupada declara tenir aparcament reservat al seu lloc de treball**, tendència que augmenta com més ens allunyem de la ciutat de Barcelona.

| Aparcament reservat | Zones metropolitanes |                          |                          |           |                |           |                |
|---------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
|                     | Barcelona            | Resta Primera Corona STI | Total Primera Corona STI | Resta AMB | Total AMB      | Resta RMB | Total RMB      |
| Sí                  | 32,9%                | 34,8%                    | <b>33,8 %</b>            | 37,3%     | <b>34,2 %</b>  | 40,1%     | <b>36,4 %</b>  |
| No                  | 67,1%                | 65,2%                    | <b>66,2 %</b>            | 62,7%     | <b>65,8 %</b>  | 59,9%     | <b>63,6 %</b>  |
| TOTAL               | 100,0%               | 100,0%                   | <b>100,0 %</b>           | 100,0%    | <b>100,0 %</b> | 100,0%    | <b>100,0 %</b> |

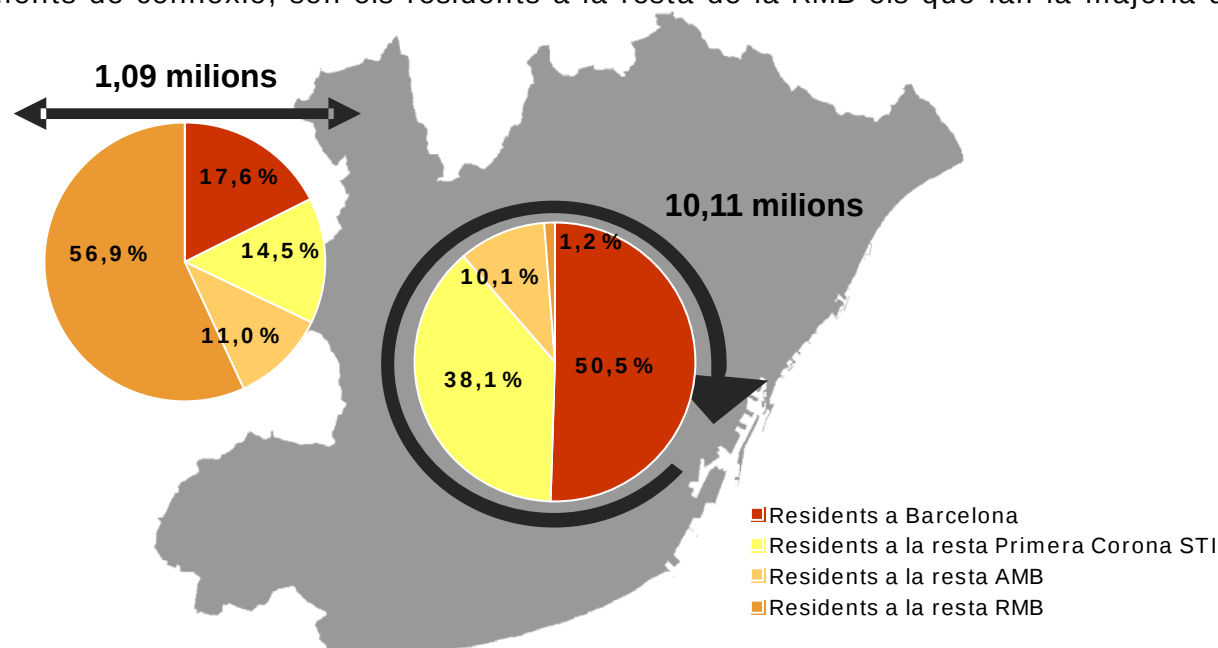
## LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents a la RMB realitzen **11,20 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)**. D'aquests, 10,11 milions (més del 90%) són interns, mentre que un 1,09 milions (el 9,7%) són de connexió.
- Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori.
- Pel que fa als desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de la RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (56,9%).



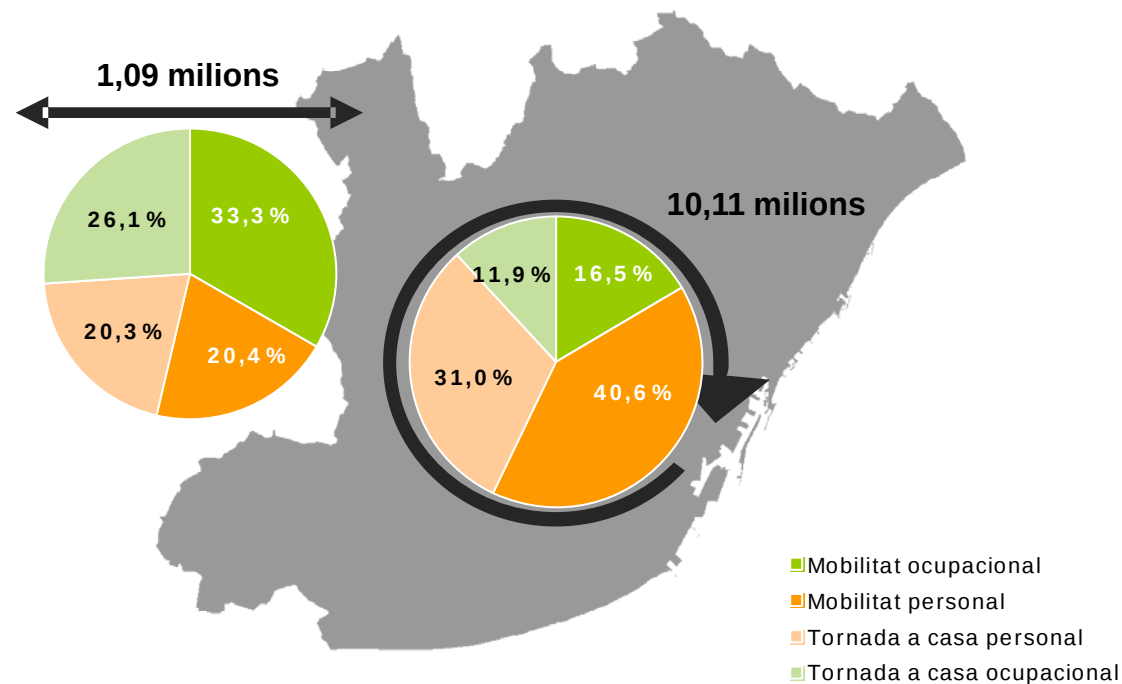
|                                         | BCN-BCN          | BCN-Resta 1a Corona STI | BCN-Resta AMB  | Resta 1a Corona STI- Resta 1a Corona STI | Resta 1a Corona STI- Resta AMB | Resta AMB- Resta AMB | AMB-Resta RMB  | AMB-Fora RMB   | Total             |
|-----------------------------------------|------------------|-------------------------|----------------|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Residents a Barcelona                   | 4.725.520        | 268.761                 | 89.211         | 16.362                                   | 1.653                          | 3.014                | 133.749        | 58.304         | 5.296.574         |
| Residents a la resta Primera Corona STI | 70.297           | 670.609                 | 3.982          | 3.031.161                                | 71.272                         | 7.127                | 131.310        | 26.643         | 4.012.402         |
| Residents a la resta AMB                | 17.255           | 4.931                   | 112.249        | 6.240                                    | 92.094                         | 791.803              | 108.957        | 10.675         | 1.144.204         |
| Residents a la resta RMB                | 83.187           | 10.624                  | 4.141          | 9.973                                    | 4.290                          | 12.037               | 612.305        | 8.525          | 745.083           |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>4.896.260</b> | <b>954.925</b>          | <b>209.584</b> | <b>3.063.736</b>                         | <b>169.309</b>                 | <b>813.981</b>       | <b>986.321</b> | <b>104.148</b> | <b>11.198.264</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 2. Tipus de fluxos a l'AMB

### 2.1. Segons motiu del desplaçament

- En un dia feiner, els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns a l'AMB** són majoritaris. En els desplaçaments de connexió són els desplaçaments per motius ocupacionals els més destacats.

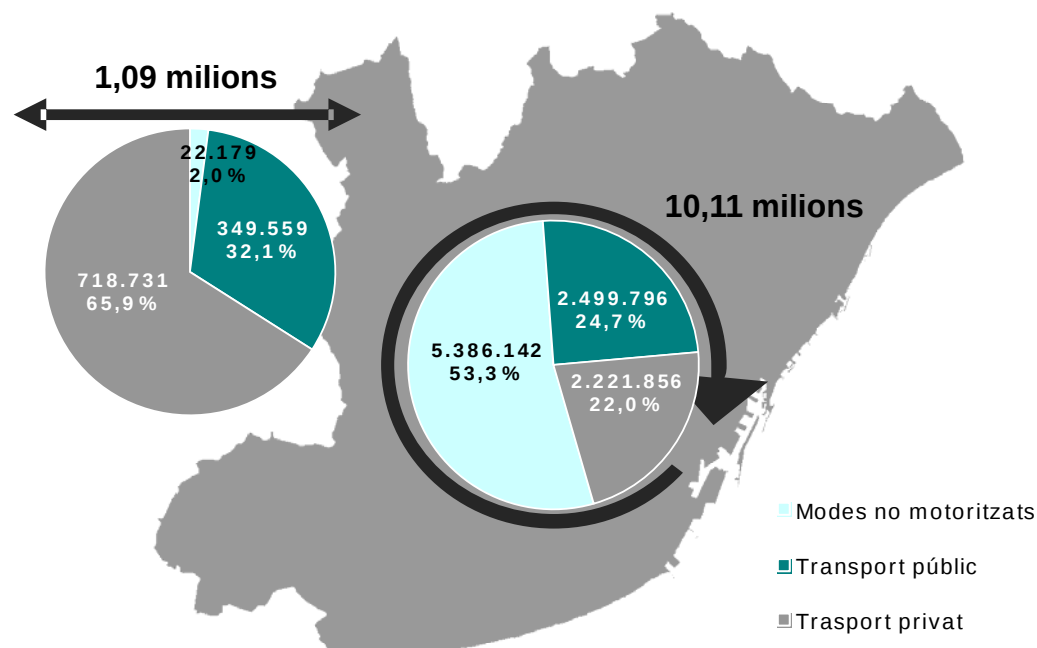


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 2. Tipus de fluxos a l'AMB

### 2.2. Segons mode de transport

- Els **modes no motoritzats són majoritaris en els desplaçaments amb origen i destinació a l'AMB (53,3 %)**. Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.
- En els desplaçaments de **connexió l'ús del transport privat és majoritari, gairebé del 66 %**, essent l'ús del transport públic del 32,1%.



| Tipus de fluxos  | Interns           |                | Connexió         |                | Total             |                |
|------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                  | Desplaçaments     | %              | Desplaçaments    | %              | Desplaçaments     | %              |
| No motoritzats   | 5.386.142         | 53,3%          | 22.179           | 2,0%           | 5.408.321         | 48,3%          |
| Transport públic | 2.499.796         | 24,7%          | 349.559          | 32,1%          | 2.849.355         | 25,4%          |
| Transport privat | 2.221.856         | 22,0%          | 718.731          | 65,9%          | 2.940.587         | 26,3%          |
| <b>TOTAL</b>     | <b>10.107.794</b> | <b>100,0 %</b> | <b>1.090.469</b> | <b>100,0 %</b> | <b>11.198.263</b> | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 2. Tipus de fluxos a l'AMB

### 2.2. Segons mode de transport

- En els fluxos interns a l'AMB l'anar a peu és el mitjà més utilitzat (52,0%). Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (17,3%) i el metro (10,5%).
- En els desplaçaments de connexió predomina l'ús del cotxe (60,0%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (23,2%).

| Mitjà de transport                                | Interns           |               | Connexió         |               | Total             |               |
|---------------------------------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|---------------|
|                                                   | Desplaçaments     | %             | Desplaçaments    | %             | Desplaçaments     | %             |
| Caminant                                          | 5.256.603         | 52,0%         | 17.491           | 1,6%          | 5.274.094         | 47,1%         |
| Bicicleta                                         | 129.540           | 1,3%          | 4.687            | 0,4%          | 134.227           | 1,2%          |
| <b>Total no motoritzat</b>                        | <b>5.386.143</b>  | <b>53,3%</b>  | <b>22.178</b>    | <b>2,0%</b>   | <b>5.408.321</b>  | <b>48,3%</b>  |
| Autobús                                           | 895.271           | 8,9%          | 48.044           | 4,4%          | 943.315           | 8,4%          |
| Metro                                             | 1.064.254         | 10,5%         | 12.906           | 1,2%          | 1.077.160         | 9,6%          |
| Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia) | 468.352           | 4,6%          | 252.448          | 23,2%         | 720.800           | 6,4%          |
| Resta TPC                                         | 71.918            | 0,7%          | 36.161           | 3,3%          | 108.079           | 1,0%          |
| <b>Total TPC</b>                                  | <b>2.499.795</b>  | <b>24,7%</b>  | <b>349.559</b>   | <b>32,1%</b>  | <b>2.849.354</b>  | <b>25,4%</b>  |
| Cotxe                                             | 1.752.205         | 17,3%         | 654.388          | 60,0%         | 2.406.593         | 21,5%         |
| Moto                                              | 415.892           | 4,1%          | 44.282           | 4,1%          | 460.174           | 4,1%          |
| Resta                                             | 53.759            | 0,5%          | 20.061           | 1,8%          | 73.820            | 0,7%          |
| <b>Total vehicle privat</b>                       | <b>2.221.856</b>  | <b>22,0%</b>  | <b>718.731</b>   | <b>65,9%</b>  | <b>2.940.587</b>  | <b>26,3%</b>  |
| <b>Total</b>                                      | <b>10.107.794</b> | <b>100,0%</b> | <b>1.090.468</b> | <b>100,0%</b> | <b>11.198.262</b> | <b>100,0%</b> |

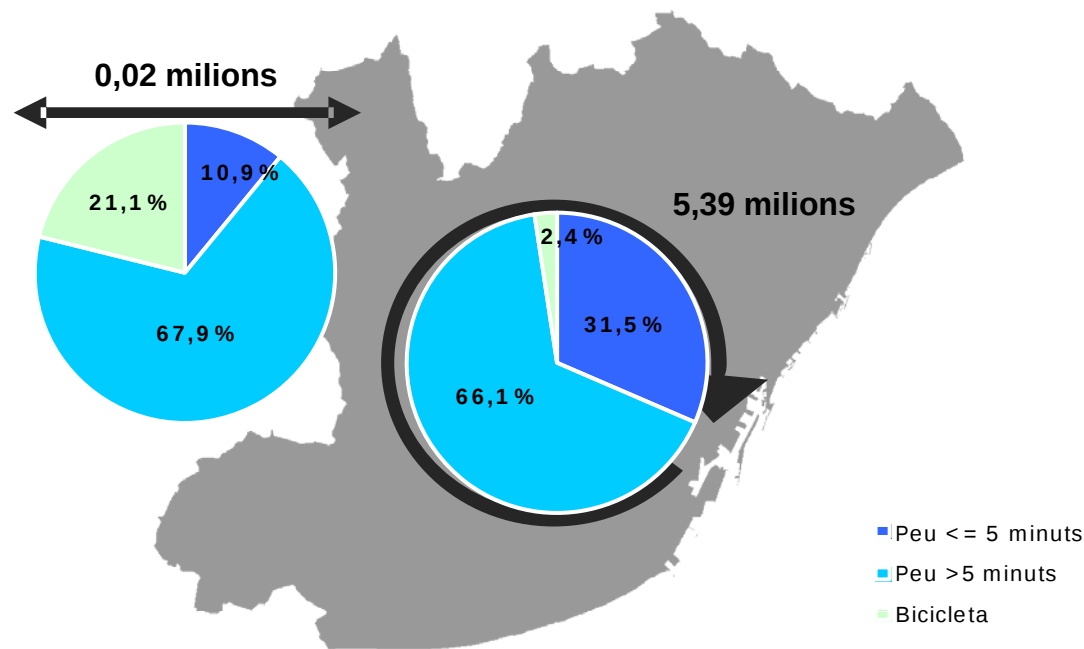
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 2. Tipus de fluxos a l'AMB

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris tant en els desplaçaments interns com en els de connexió a l'AMB.
- En els desplaçaments de connexió la bicicleta té una quota d'ús de més del 20%.



\* Els desplaçaments de connexió amb modes no motoritzats s'han de considerar de caràcter orientatiu ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.

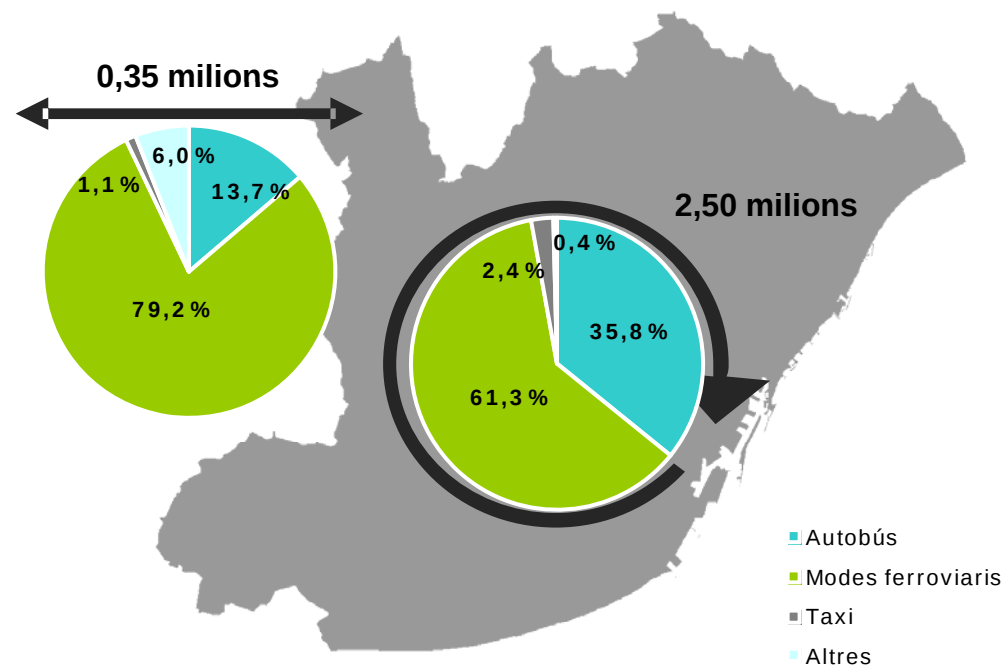
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 2. Tipus de fluxos a l'AMB

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB. Tot i això cal destacar la quota d'ús de més del 35% de l'autobús en els fluxos interns.



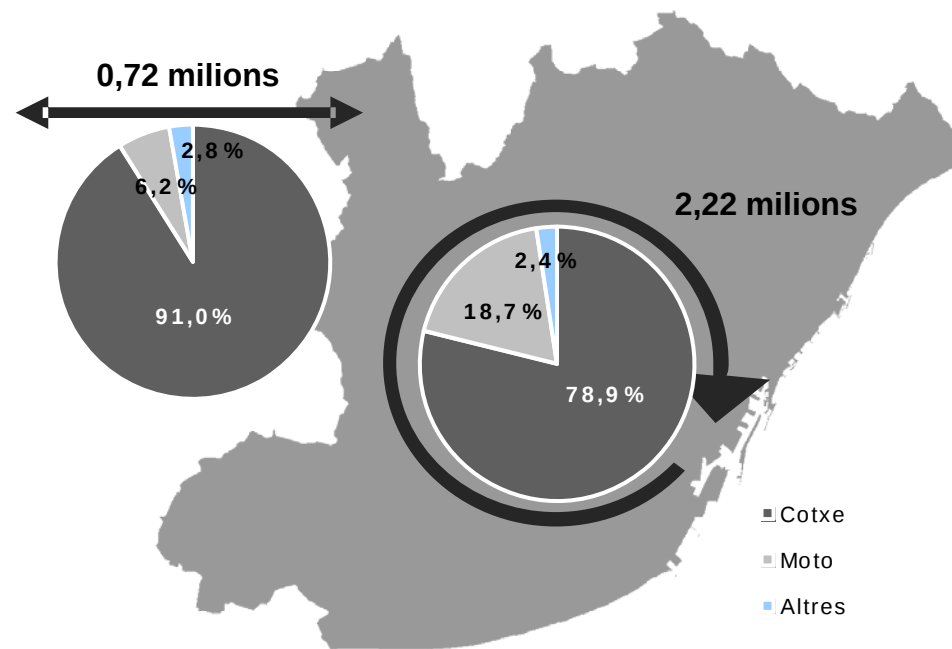
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 2. Tipus de fluxos a l'AMB

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.3. Modes privats

- En els fluxos a l'AMB, interns i de connexió, dins dels mitjans de transport privats, **el cotxe és el mitjà més utilitzat.**



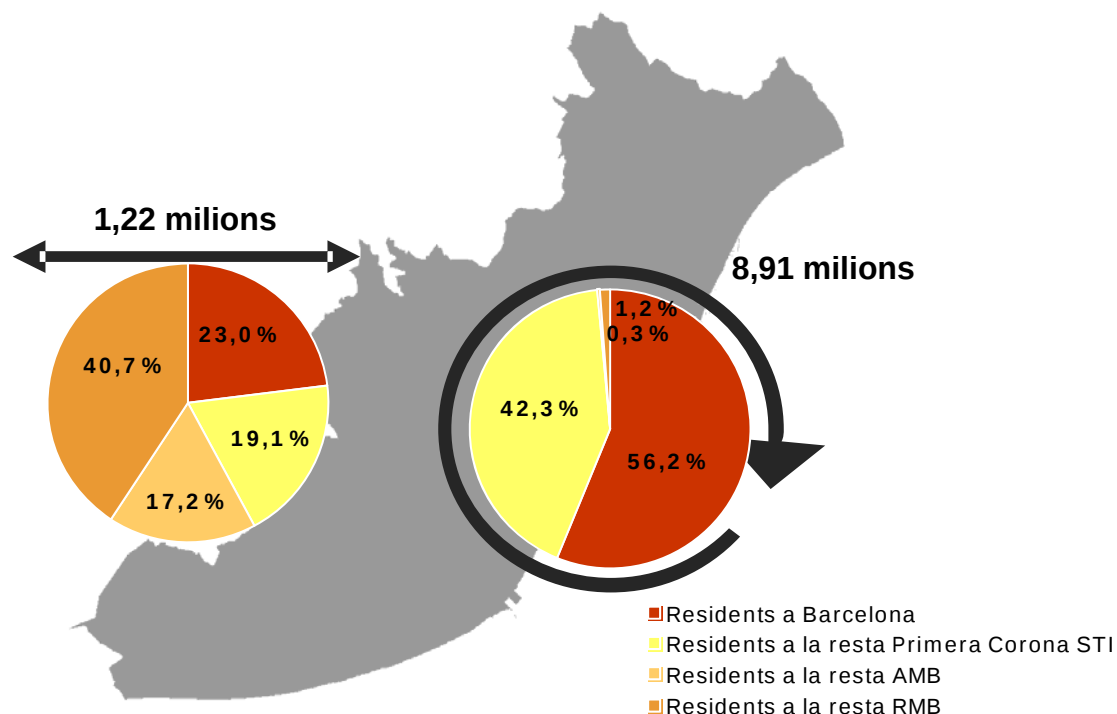
## LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

## 1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents al conjunt de la RMB realitzen **10,13 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona del Sistema Tarifaria Integrat (STI)**. D'aquests, el 88,0% són interns (8,91milions) i el 12,0% de connexió (1,22 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 52,2%), especialment en els fluxos interns (56,2%).
- En relació als desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de la RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (40,7%).



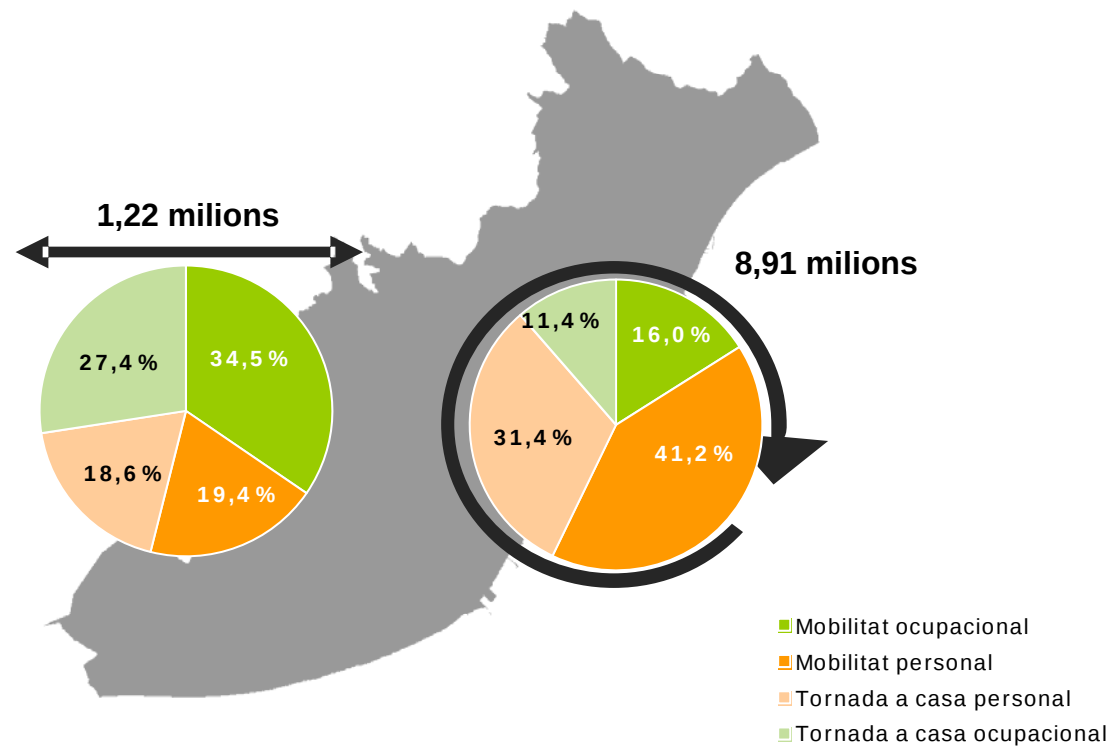
|                                         | BCN-BCN          | BCN-Resta<br>1a Corona<br>STI | Rest 1a<br>Corona STI-<br>Rest 1a<br>Corona STI | 1a Corona<br>STI-Resta<br>AMB | 1a Corona<br>STI-Resta<br>RMB | 1a Corona<br>STI-Fora<br>RMB | Total             |
|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Residents a Barcelona                   | 4.725.520        | 268.761                       | 16.362                                          | 90.864                        | 131.537                       | 58.304                       | 5.291.348         |
| Residents a la resta Primera Corona STI | 70.297           | 670.609                       | 3.031.161                                       | 75.254                        | 130.428                       | 26.643                       | 4.004.393         |
| Residents a la resta AMB                | 17.255           | 4.931                         | 6.240                                           | 204.343                       | 3.466                         | 1.842                        | 238.077           |
| Residents a la resta RMB                | 83.187           | 10.624                        | 9.973                                           | 8.431                         | 479.588                       | 8.061                        | 599.864           |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>4.896.260</b> | <b>954.925</b>                | <b>3.063.736</b>                                | <b>378.892</b>                | <b>745.019</b>                | <b>94.850</b>                | <b>10.133.683</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

## 2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

### 2.1. Segons motiu del desplaçament

- En un dia feiner, en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI predominen els **fluxos per motius personals**. En els **desplaçaments de connexió** la situació s'inverteix i són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis).

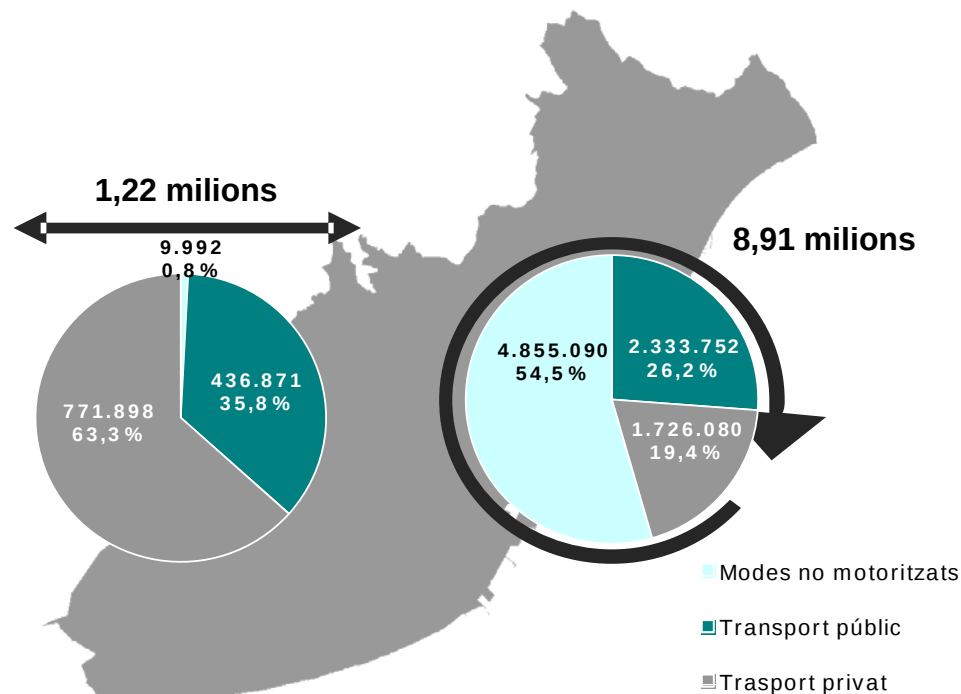


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

## 2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

### 2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona del STI els desplaçaments en **modes no motoritzats** són majoritaris (**54,5 %**). El **transport públic** té una **quota d'ús del 26,2 %**.
- En els desplaçaments de **connexió** és majoritari l'ús del **transport privat** (**63,3 %**), essent l'ús del transport públic del 35,8%.



| Tipus de fluxos  | Interns          |                | Connexió         |                | Total             |                |
|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                  | Desplaçaments    | %              | Desplaçaments    | %              | Desplaçaments     | %              |
| No motoritzats   | 4.855.090        | 54,5 %         | 9.992            | 0,8 %          | 4.865.082         | 48,0 %         |
| Transport públic | 2.333.752        | 26,2 %         | 436.871          | 35,8 %         | 2.770.623         | 27,3 %         |
| Transport privat | 1.726.080        | 19,4 %         | 771.898          | 63,3 %         | 2.497.978         | 24,7 %         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>8.914.921</b> | <b>100,0 %</b> | <b>1.218.762</b> | <b>100,0 %</b> | <b>10.133.683</b> | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

## 2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

### 2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI (**53,1%**). A continuació, però a molta distància, els mitjans mes usats són el cotxe (14,5%) i el metro (11,8%).
- En els desplaçaments de connexió predomina l'ús del cotxe (57,3%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (27,4%).

| Mitjà de transport                                | Interns          |               | Connexió         |               | Total             |               |
|---------------------------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|---------------|
|                                                   | Desplaçaments    | %             | Desplaçaments    | %             | Desplaçaments     | %             |
| Caminant                                          | 4.735.455        | 53,1%         | 5.305            | 0,4%          | 4.740.761         | 46,8%         |
| Bicicleta                                         | 119.634          | 1,3%          | 4.687            | 0,4%          | 124.321           | 1,2%          |
| <b>Total no motoritzat</b>                        | <b>4.855.090</b> | <b>54,5%</b>  | <b>9.992</b>     | <b>0,8%</b>   | <b>4.865.082</b>  | <b>48,0%</b>  |
| Autobús                                           | 865.396          | 9,7%          | 40.516           | 3,3%          | 905.912           | 8,9%          |
| Metro                                             | 1.051.745        | 11,8%         | 25.416           | 2,1%          | 1.077.161         | 10,6%         |
| Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia) | 350.886          | 3,9%          | 333.456          | 27,4%         | 684.341           | 6,8%          |
| Resta TPC                                         | 65.725           | 0,7%          | 37.484           | 3,1%          | 103.209           | 1,0%          |
| <b>Total TPC</b>                                  | <b>2.333.752</b> | <b>26,2%</b>  | <b>436.871</b>   | <b>35,8%</b>  | <b>2.770.623</b>  | <b>27,3%</b>  |
| Cotxe                                             | 1.296.344        | 14,5%         | 697.970          | 57,3%         | 1.994.314         | 19,7%         |
| Moto                                              | 382.375          | 4,3%          | 53.692           | 4,4%          | 436.067           | 4,3%          |
| Resta                                             | 47.361           | 0,5%          | 20.236           | 1,7%          | 67.597            | 0,7%          |
| <b>Total vehicle privat</b>                       | <b>1.726.080</b> | <b>19,4%</b>  | <b>771.898</b>   | <b>63,3%</b>  | <b>2.497.978</b>  | <b>24,7%</b>  |
| <b>Total</b>                                      | <b>8.914.921</b> | <b>100,0%</b> | <b>1.218.762</b> | <b>100,0%</b> | <b>10.133.683</b> | <b>100,0%</b> |

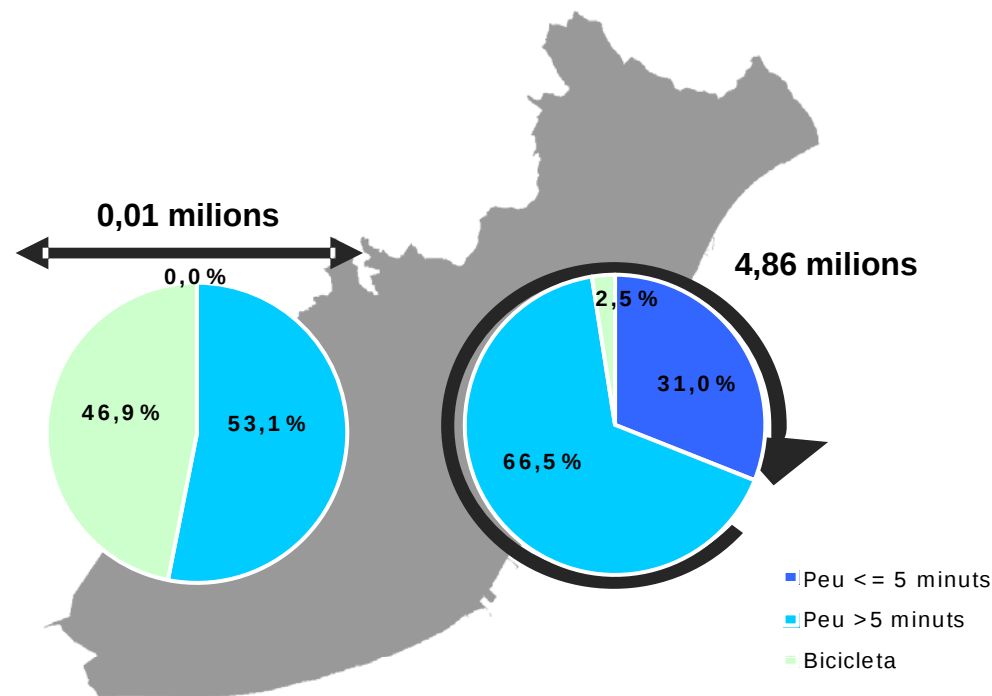
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

## 2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris tant en els desplaçaments interns com en els de connexió a la Primera Corona del STI.



\* Els desplaçaments de connexió amb modes no motoritzats s'han de considerar de caràcter orientatiu ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.

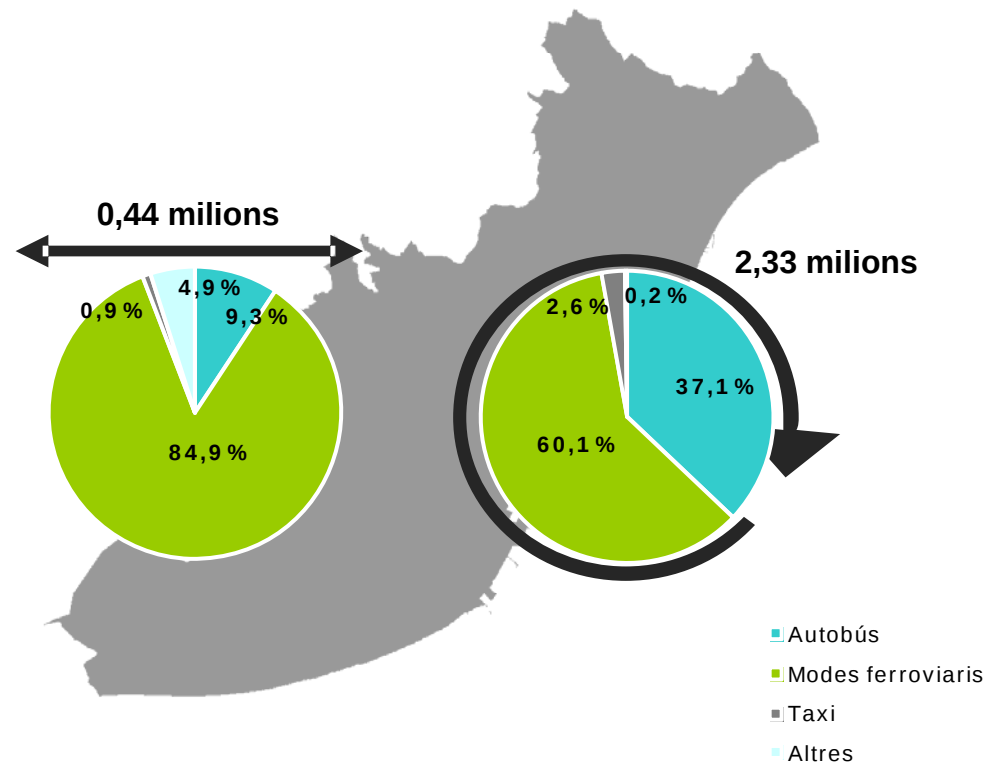
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

## 2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos a la Primera Corona del STI, tant en els interns com en els de connexió.
- Tot i això cal destacar la quota d'ús del 37,1% de l'autobús en els fluxos interns.



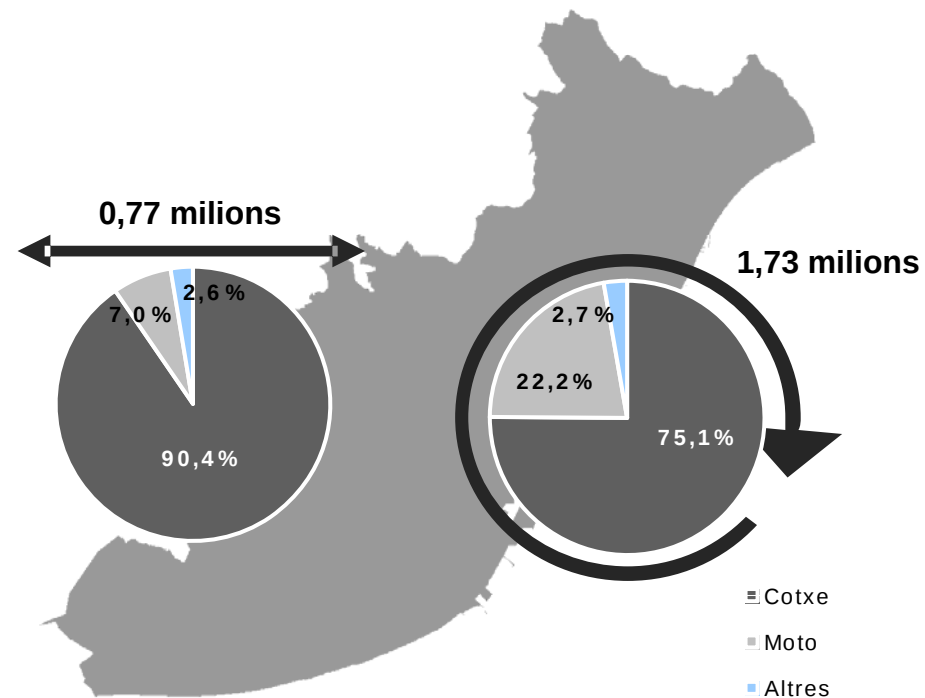
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

## 2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.3. Modes privats

- En els fluxos a la Primera Corona del STI, interns i de connexió, **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat.**
- En els desplaçaments interns **la moto té una quota d'ús superior al 20 %.**



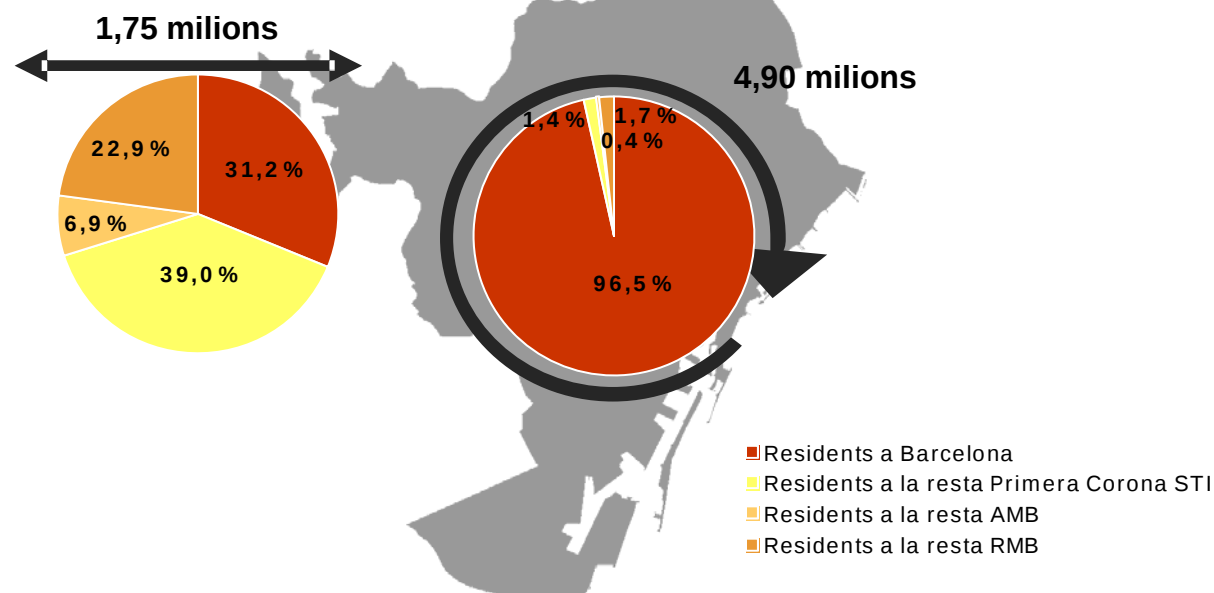
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 1. Dades generals

- Els residents a la RMB realitzen, en un dia feiner, **6,6 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 73,7% són interns a Barcelona (4,9 milions) i el 26,3% de connexió (1,75 milions).
- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (79,3%), especialment en els fluxos interns (96,5%).
- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (39,0%).



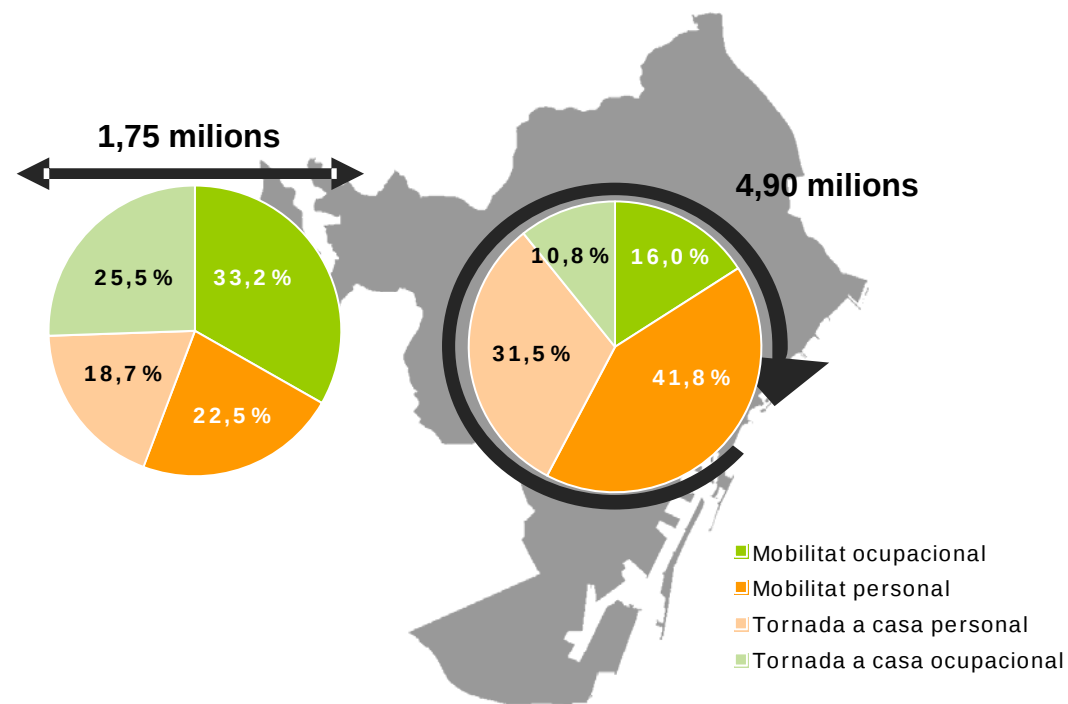
|                                         | BCN-BCN          | BCN-Resta 1a Corona STI | BCN-Resta AMB  | BCN-Resta RMB  | BCN-Fora RMB  | Total            |
|-----------------------------------------|------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| Residents a Barcelona                   | 4.725.520        | 268.761                 | 89.211         | 128.349        | 58.304        | 5.270.145        |
| Residents a la resta Primera Corona STI | 70.297           | 670.609                 | 3.982          | 7.421          | 0             | 752.309          |
| Residents a la resta AMB                | 17.255           | 4.931                   | 112.249        | 2.057          | 1.842         | 138.334          |
| Residents a la resta RMB                | 83.187           | 10.624                  | 4.141          | 377.854        | 7.312         | 483.118          |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>4.896.259</b> | <b>954.925</b>          | <b>209.583</b> | <b>515.681</b> | <b>67.458</b> | <b>6.643.906</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 2. Tipus de fluxos a Barcelona

### 2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional.
- En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.

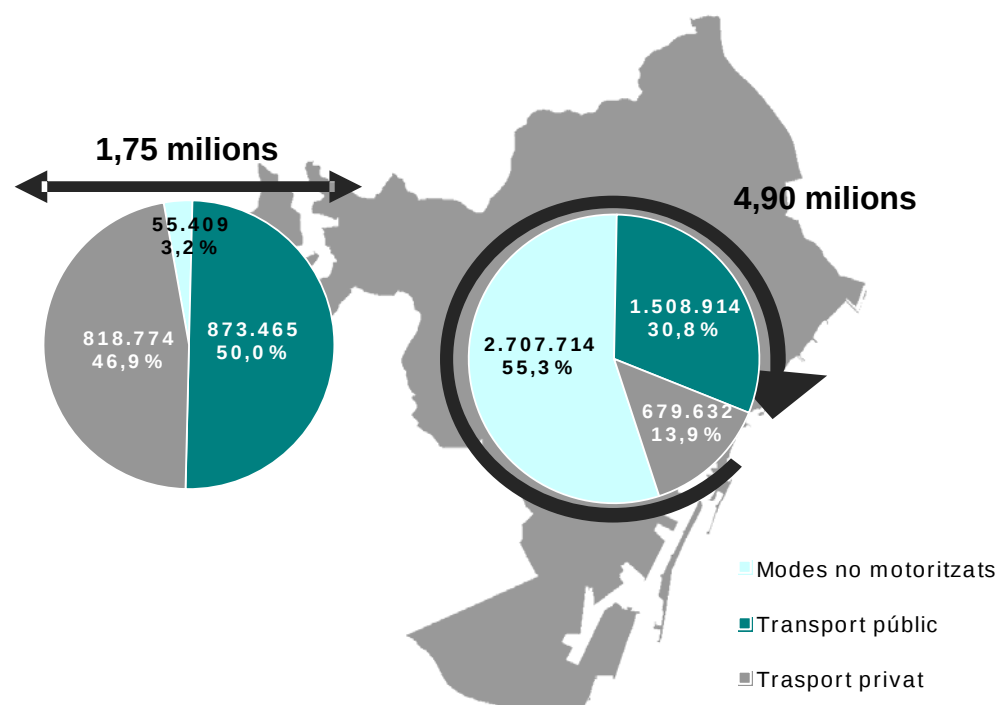


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 2. Tipus de fluxos a Barcelona

### 2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments en modes no motoritzats (55,3%). Tot i això la quota d'ús del transport públic és de gairebé el 31%.
- En els desplaçaments de connexió el transport públic té una quota d'ús majoritària, del 50 %.



| Tipus de fluxos  | Interns          |                | Connexió         |                | Total            |                |
|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
|                  | Desplaçaments    | %              | Desplaçaments    | %              | Desplaçaments    | %              |
| No motoritzats   | 2.707.714        | 55,3 %         | 55.409           | 3,2 %          | 2.763.123        | 41,6 %         |
| Transport públic | 1.508.914        | 30,8 %         | 873.465          | 50,0 %         | 2.382.379        | 35,9 %         |
| Transport privat | 679.632          | 13,9 %         | 818.774          | 46,9 %         | 1.498.406        | 22,6 %         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>4.896.260</b> | <b>100,0 %</b> | <b>1.747.648</b> | <b>100,0 %</b> | <b>6.643.908</b> | <b>100,0 %</b> |

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 2. Tipus de fluxos a Barcelona

### 2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (53,4 %)**, seguit, amb una menor proporció, del metro (14,6%) i de l'autobús (12,6%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és més destacat (39,0%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús de gairebé el 26%.

| Mitjà de transport                                | Interns          |                | Connexió         |                | Total            |                |
|---------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
|                                                   | Desplaçaments    | %              | Desplaçaments    | %              | Desplaçaments    | %              |
| Caminant                                          | 2.613.736        | 53,4 %         | 43.539           | 2,5 %          | 2.657.275        | 40,0 %         |
| Bicicleta                                         | 93.978           | 1,9 %          | 11.869           | 0,7 %          | 105.847          | 1,6 %          |
| <b>Total no motoritzat</b>                        | <b>2.707.714</b> | <b>55,3 %</b>  | <b>55.408</b>    | <b>3,2 %</b>   | <b>2.763.122</b> | <b>41,6 %</b>  |
| Autobús                                           | 615.625          | 12,6 %         | 101.075          | 5,8 %          | 716.700          | 10,8 %         |
| Metro                                             | 715.156          | 14,6 %         | 288.306          | 16,5 %         | 1.003.462        | 15,1 %         |
| Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia) | 119.061          | 2,4 %          | 452.083          | 25,9 %         | 571.144          | 8,6 %          |
| Resta TPC                                         | 59.073           | 1,2 %          | 32.001           | 1,8 %          | 91.074           | 1,4 %          |
| <b>Total TPC</b>                                  | <b>1.508.915</b> | <b>30,8 %</b>  | <b>873.465</b>   | <b>50,0 %</b>  | <b>2.382.380</b> | <b>35,9 %</b>  |
| Cotxe                                             | 395.369          | 8,1 %          | 681.155          | 39,0 %         | 1.076.524        | 16,2 %         |
| Moto                                              | 260.519          | 5,3 %          | 117.028          | 6,7 %          | 377.547          | 5,7 %          |
| Resta                                             | 23.744           | 0,5 %          | 20.592           | 1,2 %          | 44.336           | 0,7 %          |
| <b>Total vehicle privat</b>                       | <b>679.632</b>   | <b>13,9 %</b>  | <b>818.775</b>   | <b>46,9 %</b>  | <b>1.498.407</b> | <b>22,6 %</b>  |
| <b>Total</b>                                      | <b>4.896.261</b> | <b>100,0 %</b> | <b>1.747.648</b> | <b>100,0 %</b> | <b>6.643.909</b> | <b>100,0 %</b> |

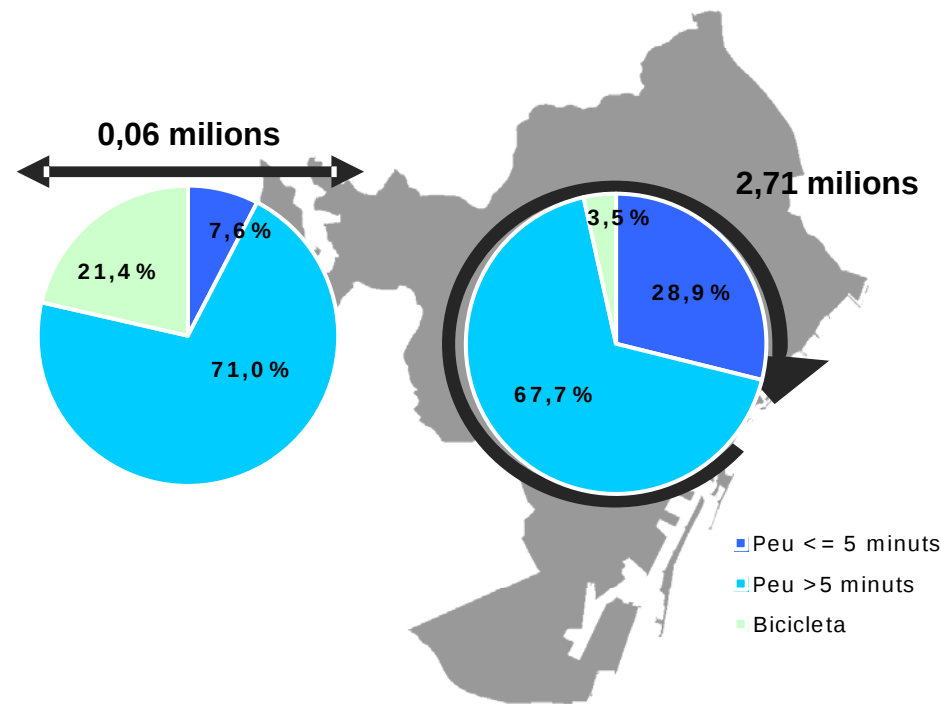
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 2. Tipus de fluxos a Barcelona

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.1. Modes no motoritzats

- Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **l'anar peu en desplaçaments majors als 5 minuts és majoritari entre els modes no motoritzats.**
- Destaca també l'ús de la bicicleta en els desplaçaments de connexió (21,4%).



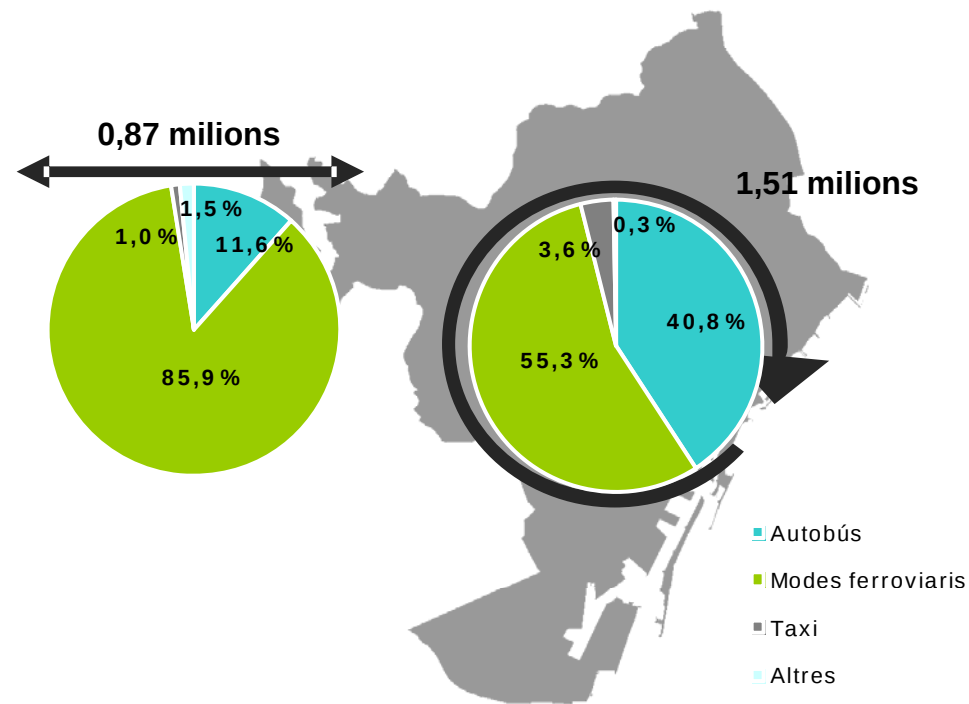
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 2. Tipus de fluxos a Barcelona

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.2. Mitjans públics

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat, els **modes de transport ferroviaris són majoritaris**, especialment en els fluxos amb origen o destinació la ciutat.
- En els fluxos interns a Barcelona els desplaçaments en autobús tenen una quota d'ús del 40,8%.



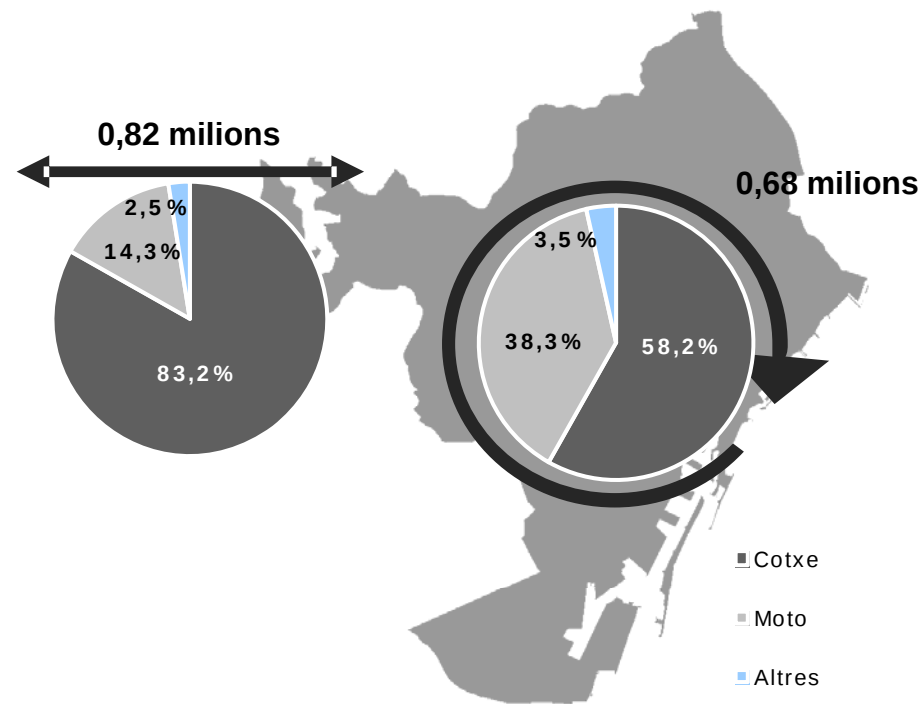
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 2. Tipus de fluxos a Barcelona

### 2.2. Segons mode de transport

#### 2.2.3. Modes privats

- Dins dels modes de transport privats el **cotxe és el més utilitzat**, tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió.
- En els desplaçaments interns a Barcelona **la moto té una quota d'ús de gairebé el 40 %**.



## EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS



# EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

## 1. Dades generals

|           |                                | EMEF 2008  | EMEF 2009  | EMEF 2010  | EMEF 2011  | Diferències 2011 vs |           |
|-----------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|-----------|
|           |                                |            |            |            |            | Absolutes           | Relatives |
| TOTAL RMB | Individus                      | 4.218.684  | 4.231.425  | 4.230.787  | 4.243.165  | 12.378              | 0,3%      |
|           | Desplaçaments població general | 14.250.255 | 14.966.837 | 16.269.085 | 16.377.995 | 108.910             | 0,7%      |
|           | Mitjana desplaçaments diaris   | 3,38       | 3,54       | 3,84       | 3,86       | 0,02                | 0,5%      |

|           |                        |                       |            |         |            |         |            |         |            |         | Diferències 2011 vs |           |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|---------------------|-----------|
|           |                        |                       | EMEF 2008  |         | EMEF 2009  |         | EMEF 2010  |         | EMEF 2011  |         | Absolutes           | Relatives |
| TOTAL RMB | TOTAL                  |                       | 14.250.255 | 100,0 % | 14.966.837 | 100,0 % | 16.269.085 | 100,0 % | 16.377.995 | 100,0 % | 108.911             | 0,7 %     |
|           | Motiu del desplaçament | Tornada a casa        | 6.445.410  | 45,2%   | 6.638.582  | 44,4%   | 6.996.288  | 43,0%   | 7.129.055  | 43,5%   | 132.767             | 1,9%      |
|           |                        | Mobilitat ocupacional | 3.152.644  | 22,1%   | 2.758.092  | 18,4%   | 2.888.224  | 17,8%   | 2.694.893  | 16,5%   | -193.331            | -6,7%     |
|           |                        | Mobilitat personal    | 4.652.200  | 32,6%   | 5.570.164  | 37,2%   | 6.384.572  | 39,2%   | 6.554.047  | 40,0%   | 169.475             | 2,7%      |
|           | Mode de transport      | No motoritzats        | 6.126.571  | 43,0%   | 6.785.506  | 45,3%   | 7.767.824  | 47,7%   | 8.088.782  | 49,4%   | 320.958             | 4,1%      |
|           |                        | Transport públic      | 2.939.561  | 20,6%   | 2.938.881  | 19,6%   | 3.044.365  | 18,7%   | 3.084.202  | 18,8%   | 39.838              | 1,3%      |
|           |                        | Transport privat      | 5.184.122  | 36,4%   | 5.242.450  | 35,0%   | 5.456.896  | 33,5%   | 5.205.010  | 31,8%   | -251.886            | -4,6%     |

# EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

## 2. Corones metropolitanes

### 2.1. Motiu del desplaçament

|                                 |                              | Desplaçaments     |                   | Variació        |               |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|
|                                 |                              | 2010              | 2011              | Absoluts        | %             |
| Barcelona                       | Mobilitat ocupacional        | 964.289           | 945.369           | -18.920         | -2,0 %        |
|                                 | Mobilitat personal           | 2.026.792         | 2.096.847         | 70.056          | 3,5 %         |
|                                 | Tornada a casa               | 2.268.668         | 2.317.995         | 49.328          | 2,2 %         |
|                                 | <b>Total</b>                 | <b>5.259.748</b>  | <b>5.360.212</b>  | <b>100.463</b>  | <b>1,9 %</b>  |
| Resta Primera Corona STI        | Mobilitat ocupacional        | 675.349           | 650.039           | -25.310         | -3,7 %        |
|                                 | Mobilitat personal           | 1.545.716         | 1.615.335         | 69.619          | 4,5 %         |
|                                 | Tornada a casa               | 1.741.565         | 1.761.226         | 19.661          | 1,1 %         |
|                                 | <b>Total</b>                 | <b>3.962.629</b>  | <b>4.026.600</b>  | <b>63.970</b>   | <b>1,6 %</b>  |
| <b>Total Primera Corona STI</b> | <b>Mobilitat ocupacional</b> | <b>1.639.637</b>  | <b>1.595.407</b>  | <b>-44.230</b>  | <b>-2,7 %</b> |
|                                 | <b>Mobilitat personal</b>    | <b>3.572.507</b>  | <b>3.712.182</b>  | <b>139.675</b>  | <b>3,9 %</b>  |
|                                 | <b>Tornada a casa</b>        | <b>4.010.233</b>  | <b>4.079.222</b>  | <b>68.989</b>   | <b>1,7 %</b>  |
|                                 | <b>Total</b>                 | <b>9.222.378</b>  | <b>9.386.811</b>  | <b>164.434</b>  | <b>1,8 %</b>  |
| Resta RMB                       | Mobilitat ocupacional        | 1.248.587         | 1.099.486         | -149.102        | -11,9 %       |
|                                 | Mobilitat personal           | 2.812.065         | 2.841.864         | 29.800          | 1,1 %         |
|                                 | Tornada a casa               | 2.986.055         | 3.049.834         | 63.779          | 2,1 %         |
|                                 | <b>Total</b>                 | <b>7.046.707</b>  | <b>6.991.184</b>  | <b>-55.523</b>  | <b>-0,8 %</b> |
| <b>TOTAL RMB</b>                | <b>Mobilitat ocupacional</b> | <b>2.888.224</b>  | <b>2.694.893</b>  | <b>-193.331</b> | <b>-6,7 %</b> |
|                                 | <b>Mobilitat personal</b>    | <b>6.384.572</b>  | <b>6.554.047</b>  | <b>169.475</b>  | <b>2,7 %</b>  |
|                                 | <b>Tornada a casa</b>        | <b>6.996.288</b>  | <b>7.129.055</b>  | <b>132.767</b>  | <b>1,9 %</b>  |
|                                 | <b>TOTAL</b>                 | <b>16.269.085</b> | <b>16.377.995</b> | <b>108.911</b>  | <b>0,7 %</b>  |

# EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

## 2. Corones metropolitanes

### 2.2. Mode de transport

|                                 |                             | Desplaçaments     |                   | Variació        |               |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|
|                                 |                             | 2010              | 2011              | Absoluts        | %             |
| Barcelona                       | Modes no motoritzats        | 2.632.868         | 2.716.524         | 83.656          | 3,2 %         |
|                                 | Transport públic            | 1.597.675         | 1.632.555         | 34.881          | 2,2 %         |
|                                 | Transport privat            | 1.029.206         | 1.011.132         | -18.074         | -1,8 %        |
|                                 | <b>Total</b>                | <b>5.259.748</b>  | <b>5.360.212</b>  | <b>100.463</b>  | <b>1,9 %</b>  |
| Resta Primera Corona STI        | Modes no motoritzats        | 2.001.766         | 2.151.142         | 149.376         | 7,5 %         |
|                                 | Transport públic            | 792.813           | 795.647           | 2.834           | 0,4 %         |
|                                 | Transport privat            | 1.168.051         | 1.079.811         | -88.240         | -7,6 %        |
|                                 | <b>Total</b>                | <b>3.962.629</b>  | <b>4.026.600</b>  | <b>63.970</b>   | <b>1,6 %</b>  |
| <b>Total Primera Corona STI</b> | <b>Modes no motoritzats</b> | <b>4.634.634</b>  | <b>4.867.666</b>  | <b>233.032</b>  | <b>5,0 %</b>  |
|                                 | <b>Transport públic</b>     | <b>2.390.487</b>  | <b>2.428.202</b>  | <b>37.715</b>   | <b>1,6 %</b>  |
|                                 | <b>Transport privat</b>     | <b>2.197.256</b>  | <b>2.090.943</b>  | <b>-106.314</b> | <b>-4,8 %</b> |
|                                 | <b>Total</b>                | <b>9.222.378</b>  | <b>9.386.811</b>  | <b>164.434</b>  | <b>1,8 %</b>  |
| Resta RMB                       | Modes no motoritzats        | 3.133.190         | 3.221.116         | 87.926          | 2,8 %         |
|                                 | Transport públic            | 653.877           | 656.000           | 2.123           | 0,3 %         |
|                                 | Transport privat            | 3.259.640         | 3.114.068         | -145.572        | -4,5 %        |
|                                 | <b>Total</b>                | <b>7.046.707</b>  | <b>6.991.184</b>  | <b>-55.523</b>  | <b>-0,8 %</b> |
| <b>TOTAL RMB</b>                | <b>Modes no motoritzats</b> | <b>7.767.824</b>  | <b>8.088.782</b>  | <b>320.958</b>  | <b>4,1 %</b>  |
|                                 | <b>Transport públic</b>     | <b>3.044.365</b>  | <b>3.084.202</b>  | <b>39.838</b>   | <b>1,3 %</b>  |
|                                 | <b>Transport privat</b>     | <b>5.456.896</b>  | <b>5.205.010</b>  | <b>-251.886</b> | <b>-4,6 %</b> |
|                                 | <b>TOTAL</b>                | <b>16.269.085</b> | <b>16.377.995</b> | <b>108.911</b>  | <b>0,7 %</b>  |

# EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

## 3. Conclusions

- L'EMEF 2011 mostra una estabilització de la mobilitat al conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquesta estabilització s'explica per:
  - l'equilibri produït entre la disminució dels desplaçaments per motius ocupacionals i l'augment de la mobilitat personal,
  - i la disminució dels desplaçaments en transport privat, front al lleuger augment de la mobilitat en modes no motoritzats.
- Respecte els **motius dels desplaçaments**:
  - La mobilitat per motius ocupacionals, ja siguin per feina o estudis, ha disminuït. Particularment, fora de la 1a corona del Sistema tarifari integrat.
    - Aquest resultat confirma les dades d'afiliacions a la Seguretat Social de l'últim any, que mantenen la reducció començada fa tres anys.
    - No obstant, l'anar a treballar continua essent el principal motiu dels desplaçaments a l'RMB.
  - Els desplaçaments per motius personals han augmentat a nivell general. En concret, els desplaçaments per acompanyar persones són els que més s'han incrementat.
- En relació als **mitjans de transport**:
  - L'ús del vehicle privat en els desplaçaments disminueix, front a un augment dels modes no motoritzats. És especialment destacat el creixement de l'ús de la bicicleta.
  - La mobilitat en transport públic ha augmentat lleugerament, principalment per l'augment dels modes ferroviaris.

## FITXA TÈCNICA



# Fitxa tècnica

**Univers.-** Residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

**Mostra.-** Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 5.770 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.535 a Barcelona, 2.704 a la Primera Corona del STI i 3.337 a l'AMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,3\%$  pels residents al conjunt de la RMB.

**Recollida informació.-** Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

**Treball de camp.-** Instituto DYM.

**Període d'enquestació.-** Del 27 de setembre al 10 de novembre de 2011.

**Equip investigador.-** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

| Zones metropolitanes            | Mostra       | Error        |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| Barcelona                       | 1.535        | 2,6 %        |
| Resta Primera Corona STI        | 1.169        | 2,9 %        |
| <b>Total Primera Corona STI</b> | <b>2.704</b> | <b>1,9 %</b> |
| Resta AMB                       | 633          | 4,0 %        |
| <b>Total AMB</b>                | <b>3.337</b> | <b>1,7 %</b> |
| Resta RMB                       | 2.433        | 2,0 %        |
| <b>Total RMB</b>                | <b>5.770</b> | <b>1,3 %</b> |

# Fitxa tècnica

**Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

**Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

**Multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

**Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 7 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

**Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments generats.

## Mode de transport:

- **Modes no motoritzats:** caminant, bicicleta.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- **Transport privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, moto com a conductor, moto com acompanyant, furgoneta/camió.

# QÜESTIONARI



# Qüestionari

EMEF 2011

**5. SELECTOR D'INDIVIDU**  
 Confirmar el municipi on es troba.  
 Confirmar que el domicili és una primera residència.  
 Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'altzar per administrar el qüestionari.

**1. QUINA ES LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL**

1. estudiant 4. actiu ocupat/ocupada  
 2. tasques de la llar 5. actiu en atur  
 3. jubilat/da o pensionista 6. altres, especificar: \_\_\_\_\_

**2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTRE DE CASA?** 1. SI 2. No → 2b. Perquè? 1. malaltia 2. treballa al domicili 3. està de vacances 4. edat (jubilat...) 5. no vol contestar 6. no callar no va voler sortir 7. altres \_\_\_\_\_ → **passar a pregunta 7**

**2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR?** \_\_\_\_\_

**NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ES ACTIU OCUPAT:**

**2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?** \_\_\_\_\_

**SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e**

**2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS.**  
 1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No  
 2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

**2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?**  
 \_\_\_\_\_ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **DESPRES PASSAR A LA PREGUNTA 4**

**3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRES L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)**

| MOTIU | A ON  | A ON  | TEMPS EN     |        |         | MITJÀ 2 | MITJÀ 3 | OCUPACIÓ | APARCAMENT | ANYS  |
|-------|-------|-------|--------------|--------|---------|---------|---------|----------|------------|-------|
|       |       |       | HORA D'INICI | MINUTS | MITJÀ 1 |         |         |          |            |       |
| _____ | _____ | _____ | _____        | _____  | _____   | _____   | _____   | _____    | _____      | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____        | _____  | _____   | _____   | _____   | _____    | _____      | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____        | _____  | _____   | _____   | _____   | _____    | _____      | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____        | _____  | _____   | _____   | _____   | _____    | _____      | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____        | _____  | _____   | _____   | _____   | _____    | _____      | _____ |

(preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor

Preguntar per aparcament i antiguitat quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor

**CODIFICACIÓ MOTIU**

- Domicili
- Tornada hotel/casa d'altres
- Treball
- Estudis
- Compres quotidianes
- Compres no quotidianes
- Metge/hospital
- Visita amical/familiar
- Acompanyar persones
- Gestions treball
- Gestions personals
- Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
- Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
- Sense destinació fixa, passejar
- Segona residència
- Altres motius. Especificar \_\_\_\_\_

**CODIFICACIÓ MITJÀ**

- Caminant
- Autobús empresa
- Autobús escolar
- Autocar
- Autobús
- Metro
- Tramvia
- Ferrocarrils Generalitat (FGC)
- Renfe Rodalies
- Renfe regional
- Taxi
- Cotxe com a conductor
- Cotxe com acompanyant
- Moto com a conductor
- Moto com acompanyant
- Furgoneta/ camió
- Bicicleta
- D'altres. Especificar \_\_\_\_\_

**CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE**

- (Al carrer) En plaça indicada
- (Al carrer) Sobre la vorera
- (Al carrer) En doble fila
- Aparcament en propietat, lloguer o concessió
- Parking de pagament (per hores o minuts)
- Zona blava
- Àrea verda
- Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
- Aparcament només permès en franja nocturna o festius
- Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
- No aparca, només para un moment.
- Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO**

- (Al carrer) En plaça indicada
- (Al carrer) Sobre la vorera
- Aparcament en propietat, lloguer o concessió
- Parking de pagament (per hores o minuts)
- Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
- Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
- No aparca, només para un moment.
- Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:**

**4. QUINA ES LA SEVA PROFESSIONI:**

- |                                      |                                                                   |                              |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Taxistes i xofers d'automòbils    | 4. Distribució amb motocicleta/bicimotor (missatgers, reparadors) | 8. Altres. Especificar _____ |
| 2. Conductors d'autobús/autocar/tren | 5. Representants de comerç i tècnics de vendes                    | 9. NS/NC                     |
| 3. Conductors camió/furgoneta        | 6. Tècnics de manteniment i reparacions                           |                              |

**5. (si P4= 5, 6 o 8) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:**

- |                                                     |                               |                               |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. A peu                                            | 5. Cotxe (particular)         | 9. Altres (especificar) _____ |
| 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari) | 6. Cotxe (empresa)            |                               |
| 3. Moto (particular)                                | 7. Furgó / camió (particular) |                               |
| 4. Moto (empresa)                                   | 8. Furgó / camió (empresa)    |                               |

**6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?** 1. SI 2. No

**NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS**

**7. ARA VOLDRIEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):**

- |                                                                                          |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| a. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants             | _____ |
| b. Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia                                   | _____ |
| c. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri | _____ |
| d. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes                 | _____ |
| e. Crear més aparcaments per a bicicletes                                                | _____ |
| f. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants                                 | _____ |
| g. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats                       | _____ |
| h. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge           | _____ |

**A TOTHOM**

**8. HA TINGUT UN ACCIDENT DE TRÀNSIT GREU L'ÚLTIM ANY?** 1. SI 2. No  
 Psa. (SI P8=1). En quin lloc (municipi) i tipus de via (urbana, interurbana, camí) va passar? \_\_\_\_\_

**9. DISPOSA DE PERMIS DE CONDUIR:**

- |                                               |                                                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| a. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? | 1. SI 2. No                                      |
|                                               | SI P9a=1: Quants anys fa que té el carnet? _____ |
| b. específic de ciclomotor o de moto?         | 1. SI 2. No                                      |
|                                               | SI P9b=1: Quants anys fa que té el carnet? _____ |

**10. ES PROPIETARI O POT FER ÚS COM A CONDUCTOR DELS SEGÜENTS VEHICLES ?**

- |                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| a. cotxe                                | 1. SI 2. No |
| b. ciclomotor o de moto                 | 1. SI 2. No |
| c. bicicleta                            | 1. SI 2. No |
| d. altres vehicles (furgoneta o altres) | 1. SI 2. No |

**11. (No preguntar si P9a=1 i P9b=2, SI P3=14) Quina cilindrada té la moto que va fer servir ahir?** \_\_\_\_\_

**12. (només residents a municipis >30.000 hab; no Barcelona ciutat) EN EL BARRI ON VOSTRE VIU HI HA APARCAMENT RESERVAT PER A RESIDENTS?** 1. SI 2. No

**13. (només si disposa de cotxe, P10a = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?**

- (Al carrer) En plaça indicada
- (Al carrer) Sobre la vorera
- (Al carrer) En doble fila
- Aparcament en propietat, lloguer o concessió
- Parking de pagament (per hores o minuts)
- Zona blava
- Àrea verda
- Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
- Aparcament només permès en franja nocturna o festius
- Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
- Altres. Especificar \_\_\_\_\_
- NS/NC

# Qüestionari

14. (només si disposa de moto, P16b = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
6. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC

15. (només si disposa de cotxe, P10a = 1 i al és actiu ocupat P1=4) EN EL SEU LLOC DE TREBALL, DISPOSA DE PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA I GRATUÏTA (entenen com a plaça d'aparcament gratuïta una plaça reservada o un espai reservat d'aparcament per als treballadors)?

1. Si 2. No

16. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGUENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
- b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
- c. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
- d. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

17. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ...) O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'US QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

|                                   | Us    | Satisfacció | Seguretat viària |
|-----------------------------------|-------|-------------|------------------|
| A. a peu                          | _____ | _____       | _____            |
| B. en bicicleta                   | _____ | _____       | _____            |
| C. en cotxe com a conductor       | _____ | _____       | _____            |
| D. en cotxe com a acompanyant     | _____ | _____       | _____            |
| E. en moto                        | _____ | _____       | _____            |
| F. en transport públic en general | _____ | _____       | _____            |
| G. Metro                          | _____ | _____       | _____            |
| H. Bus urbà de Barcelona (TMB)    | _____ | _____       | _____            |
| I. Bus urbà d'altres municipis    | _____ | _____       | _____            |
| J. Bus interurbà                  | _____ | _____       | _____            |
| K. Tramvia                        | _____ | _____       | _____            |
| L. Renfe rodalies                 | _____ | _____       | _____            |
| M. Renfe regional/mitja distància | _____ | _____       | _____            |
| N. FGC                            | _____ | _____       | _____            |
| O. Taxi                           | _____ | _____       | _____            |

18. (només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 3) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

19. (només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 5) AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

20. (només si no usa el transport públic, P17 F-O < 3) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
- B. no em porta allà on valgui habitualment
- C. no passa a prop d'on visc
- D. he de fer massa transbordaments
- E. és lent
- F. és poc puntual
- G. és incòmode
- H. passa poc sovint
- I. prefereixo el transport privat al transport públic
- J. és car
- K. desconeix la xarxa de transport públic
- L. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

21. (només si usa el cotxe o moto, P17(C-E) ≥ 5) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P17 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto. 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. És més barat que el transport públic
- B. És més ràpid que el transport públic
- C. Desconec el transport públic
- D. És fàcil aparcar allà on valgui
- E. És més còmode
- F. Valgui en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
- G. Valgui en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
- H. Faig moltes gestions/acompanyo gent
- I. EL cotxe queda mai aparcat a la nit i em poden sancionar si no el moc
- J. Perquè em porten
- K. Prefereixo el transport privat al transport públic
- L. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

22. (només si usa el TPC, P17(F-P) ≥ 5) PER QUÈ UTILITZA EL [metro, bus, ...] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P17 entre les opcions des de G fins a O. En cas d'empat, per a l'elecció del mitjà utilitzar el criteri d'assignació del mitjà principal de transport dels desplaçaments. L'ordre d'assignació és el següent: Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus urbà de Barcelona (TMB), Bus urbà altres municipis i Taxi.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. És més barat que el cotxe
- B. És més ràpid que el cotxe
- C. No disposo de cotxe
- D. No tinc permís de conduir
- E. És difícil aparcar allà on valgui
- G. Valgui en transport públic perquè no tinc altre remei
- H. Valgui més tranquil
- I. Tinc menor risc d'accidents
- J. Prefereixo el transport públic al transport privat
- K. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

## DADES PERSONALS

23. QUIN ANY VA NÈIXER? 19 \_\_\_\_\_

24. EM POT DIR SI VOSTÈ VA NÈIXER A:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres (Especificar) \_\_\_\_\_

25. ESTUDIS (acabats):

1. sense estudis
2. primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. altres, especificar: \_\_\_\_\_
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

## OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.