

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2012 (EMEF 2012)

Resum executiu de resultats principals



IERMB. Bellaterra, febrer de 2013



PRESENTACIÓ 5

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS 8

1	Dades generals	9
2	Corones Metropolitanes	11
2.1	Motiu del desplaçament	11
2.2	Mode de transport	12

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB 13

1	Caracterització de la mobilitat dels residents a l'RMB	14
1.1	Dades bàsiques	14
1.2	Motiu del desplaçament	17
1.3	Mode de transport	19
1.4	Motiu de desplaçament i mode de transport	25
1.5	El temps de la mobilitat	26
2	Dinàmiques territorials	29
2.1	Tipus de fluxos segons zones metropolitanes	29
2.2	Autocontenció municipal segons zones metropolitanes	31
2.3	Ràtio públic/privat segons zones metropolitanes	32
2.4	Tipus de fluxos segons comarca de residència	33
2.5	Principals desplaçaments intercomarcals	34
2.6	Ràtio públic/privat segons comarques	35



3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	36
3.1	Mobilitat segons gènere	36
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	37
3.3	Mobilitat segons edat i gènere	38
3.4	Mobilitat segons situació professional	39
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	40
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	41
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	41
4.2	Motius d'ús dels mitjans de transport	45
4.3	Valoració dels mitjans de transport	48
4.4	Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport	50
4.5	Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana	52
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB		53
1	Dades generals	54
2	Tipus de fluxos a l'AMB	55
2.1	Segons motiu del desplaçament	55
2.2	Segons mode de transport	56



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI 61

1	Dades generals	62
2	Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI	63
2.1	Segons motiu del desplaçament	63
2.2	Segons mode de transport	64

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT 69

1	Dades generals	70
2	Tipus de fluxos a Barcelona	71
2.1	Segons motiu del desplaçament	71
2.2	Segons mode de transport	72

FITXA TÈCNICA 77

QÜESTIONARI 80

PRESENTACIÓ





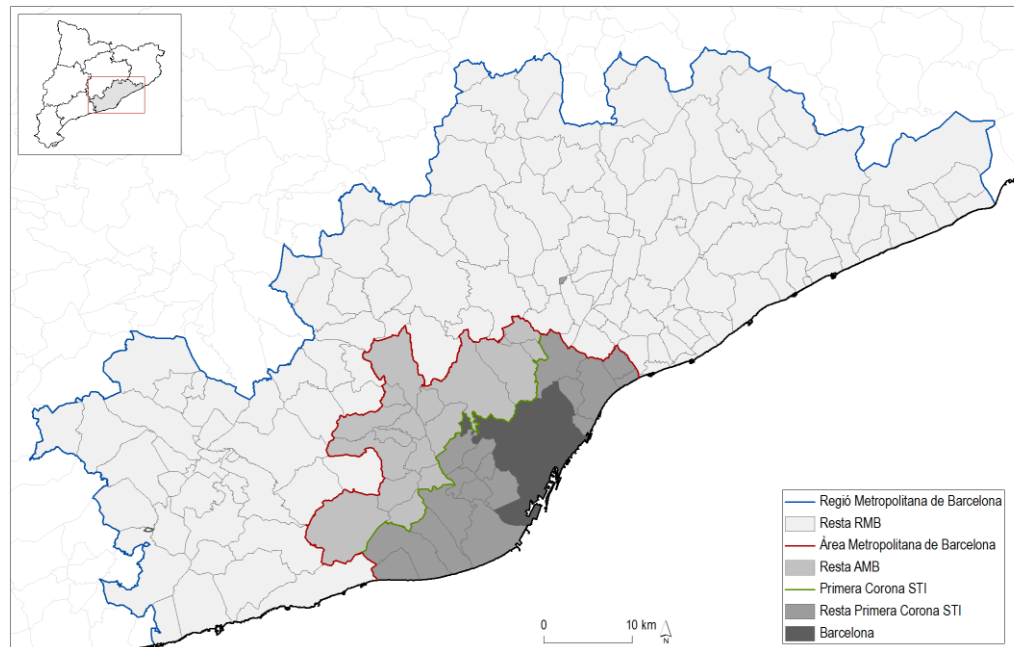
- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona. L'edició d'aquest any és la desena.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2012, de la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en cinc parts:
 - 1. L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB, les corones metropolitanes i la ciutat de Barcelona.
 - 2. La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per residents a aquest àmbit i segons les zones metropolitanes.
 - 3. La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'RMB en aquest àmbit territorial.
 - 4. La mobilitat en dia feiner a la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI).** S'analitzen els fluxos dels residents a l'RMB en aquest àmbit territorial.
 - 5. La mobilitat en dia feiner a Barcelona.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'RMB en aquest àmbit territorial.



- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a l'RMB ha estat la subdivisió d'aquest territori en Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI) i la resta del territori de l'RMB. De forma particular s'inclou un capítol de mobilitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Zones metropolitanes:

- Barcelona (1.623.738 habitants)
- resta Primera Corona Sistema Tarifari Integrat (STI) (1.241.888 habitants)
- resta Àrea Metropolitana de Barcelona (384.773 habitants)
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.814.991 habitants)



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques metropolitanes i variables sociodemogràfiques.

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS





L'EMEF 2012 mostra una lleugera disminució del volum de desplaçaments diaris al conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona respecte l'any 2011 (-1,5%). En conseqüència, disminueix la ràtio de desplaçaments/persona-dia, especialment fora de Barcelona ciutat.

Respecte els **motius dels desplaçaments**:

- En el darrer any s'ha produït una disminució de la mobilitat ocupacional (-4,4%).
- A diferència de les edicions anteriors de l'EMEF, els desplaçaments per motius personals no incrementen sinó que s'estabilitzen (-0,1%).
- Les tornades a casa decreixen lleugerament (-1,8%).

En relació als **mitjans de transport**:

- Hi ha hagut un augment dels modes no motoritzats respecte l'any 2011:
 - Lleuger augment dels desplaçaments a peu (0,7%).
 - Increment dels desplaçaments en bicicleta (4%).
- S'ha produït una reducció de l'ús dels modes mecanitzats:
 - Del 3% en transport públic.
 - D'un 4,3% en vehicle privat.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1. Dades generals



	EMEF 2009	EMEF 2010	EMEF 2011	EMEF 2012	Diferències 2012 vs 2011	
					Absolutes	Relatives
Individus*	4.231.425	4.230.787	4.243.165	4.254.821	11.656	0,3%
Desplaçaments població general	14.966.837	16.269.085	16.377.995	16.125.464	-252.531	-1,5%
Mitjana desplaçaments diaris	3,54	3,84	3,86	3,79	-0,07	-1,8%

* Població de 16 i més anys.

		EMEF 2009		EMEF 2010		EMEF 2011		EMEF 2012		Diferències 2012 vs 2011	
										Absolutes	Relatives
	TOTAL	14.966.837	100,0%	16.269.085	100,0%	16.377.995	100,0%	16.125.464	100,0%	-252.531	-1,5%
Motiu del desplaçament	Tornada a casa	6.638.582	44,4%	6.996.288	43,0%	7.129.055	43,5%	7.004.156	43,4%	-124.900	-1,8%
	Mobilitat ocupacional	2.758.092	18,4%	2.888.224	17,8%	2.694.893	16,5%	2.576.058	16,0%	-118.835	-4,4%
	Mobilitat personal	5.570.164	37,2%	6.384.572	39,2%	6.554.047	40,0%	6.545.250	40,6%	-8.797	-0,1%
Mode de transport	No motoritzats	6.785.506	45,3%	7.767.824	47,7%	8.088.782	49,4%	8.151.846	50,6%	63.064	0,8%
	Transport públic	2.938.881	19,6%	3.044.365	18,7%	3.084.202	18,8%	2.993.120	18,6%	-91.083	-3,0%
	Transport privat	5.242.450	35,0%	5.456.896	33,5%	5.205.010	31,8%	4.980.498	30,9%	-224.512	-4,3%

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Corones metropolitanes



2.1. Motiu del desplaçament

		Desplaçaments		Variació	
		2011	2012	Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	945.369	918.422	-26.947	-2,9%
	Mobilitat personal	2.096.847	2.160.418	63.571	3,0%
	Tornada a casa	2.317.995	2.308.415	-9.580	-0,4%
	Total	5.360.212	5.387.255	27.043	0,5%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	650.039	609.063	-40.975	-6,3%
	Mobilitat personal	1.615.335	1.562.125	-53.209	-3,3%
	Tornada a casa	1.761.226	1.681.297	-79.929	-4,5%
	Total	4.026.600	3.852.486	-174.114	-4,3%
Total Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	1.595.407	1.527.485	-67.922	-4,3%
	Mobilitat personal	3.712.182	3.722.544	10.361	0,3%
	Tornada a casa	4.079.222	3.989.712	-89.509	-2,2%
	Total	9.386.811	9.239.741	-147.070	-1,6%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.099.486	1.048.574	-50.912	-4,6%
	Mobilitat personal	2.841.864	2.822.706	-19.158	-0,7%
	Tornada a casa	3.049.834	3.014.443	-35.390	-1,2%
	Total	6.991.184	6.885.723	-105.461	-1,5%
TOTAL RMB	Mobilitat ocupacional	2.694.893	2.576.058	-118.835	-4,4%
	Mobilitat personal	6.554.047	6.545.250	-8.797	-0,1%
	Tornada a casa	7.129.055	7.004.156	-124.900	-1,8%
	TOTAL	16.377.995	16.125.464	-252.531	-1,5%

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Corones metropolitanes



2.2. Mode de transport

		Desplaçaments		Variació	
		2011	2012	Absoluts	%
Barcelona	Modes no motoritzats	2.716.524	2.834.053	117.529	4,3%
	Transport públic	1.632.555	1.606.613	-25.942	-1,6%
	Transport privat	1.011.132	946.589	-64.543	-6,4%
	Total	5.360.212	5.387.255	27.043	0,5%
Resta Primera Corona STI	Modes no motoritzats	2.151.142	2.036.801	-114.341	-5,3%
	Transport públic	795.647	764.473	-31.174	-3,9%
	Transport privat	1.079.811	1.051.211	-28.599	-2,6%
	Total	4.026.600	3.852.486	-174.114	-4,3%
Total Primera Corona STI	Modes no motoritzats	4.867.666	4.870.854	3.188	0,1%
	Transport públic	2.428.202	2.371.086	-57.116	-2,4%
	Transport privat	2.090.943	1.997.800	-93.142	-4,5%
	Total	9.386.811	9.239.741	-147.070	-1,6%
Resta RMB	Modes no motoritzats	3.221.116	3.280.992	59.876	1,9%
	Transport públic	656.000	622.034	-33.967	-5,2%
	Transport privat	3.114.068	2.982.698	-131.370	-4,2%
	Total	6.991.184	6.885.723	-105.461	-1,5%
TOTAL RMB	Modes no motoritzats	8.088.782	8.151.846	63.064	0,8%
	Transport públic	3.084.202	2.993.120	-91.083	-3,0%
	Transport privat	5.205.010	4.980.498	-224.512	-4,3%
	TOTAL	16.377.995	16.125.464	-252.531	-1,5%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

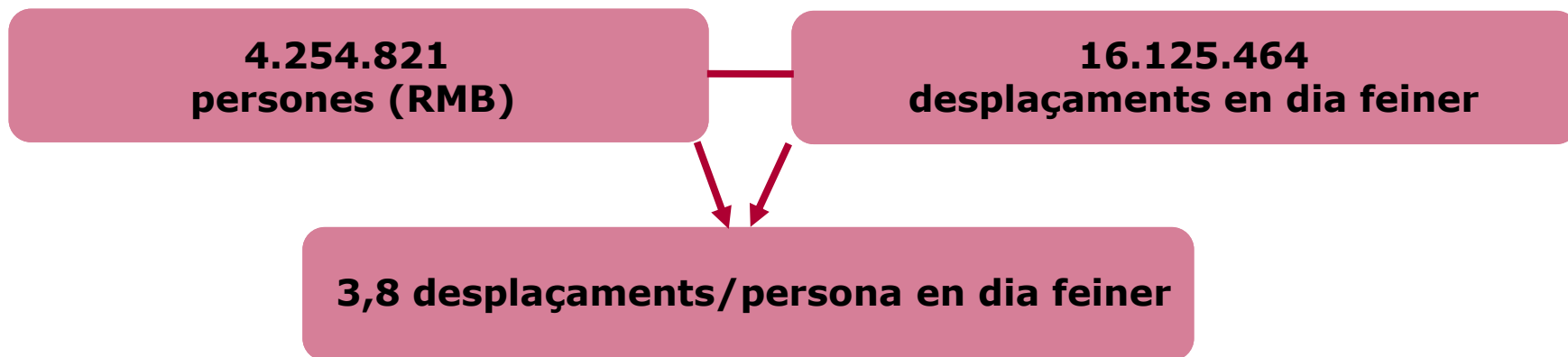


1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.1. Dades bàsiques

- En un dia feiner tipus de **l'any 2012**, els residents majors de 16 anys de la Regió Metropolitana de Barcelona realitzaren **16,1 milions de desplaçaments**. Això és, **3,8 desplaçaments per persona**.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius. .

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.1. Dades bàsiques



8,1%

**Població general
sense mobilitat (RMB)**

346.465 persones
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les
persones que no van realitzar
cap desplaçament durant el
dia anterior a l'entrevista.

91,9%

**Població general
amb mobilitat (RMB)**

3.854.393 persones
16.125.464 desplaçaments
17.650.820 etapes

1,3%

**Professionals
de la mobilitat (RMB)**

53.963 persones
791.150 desplaçaments professionals

Es caracteritzen pel fet
que **l'acció de
desplaçar-se és un
element clau en la seva
ocupació**: transportistes,
missatgers, comercials,
tècnics, taxistes, etc.

***Les dades que es presenten a continuació es
centren en els més de 16,1 milions de
desplaçaments de la població general, sense
incloure la mobilitat professional***

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població no difereix notablement segons la zona metropolitana de residència.

Zones metropolitanes de residència	Mitjana
Barcelona	3,8
Resta Primera Corona STI	3,7
Total Primera Corona STI	3,8
Resta RMB	3,8
Total RMB	3,8

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat personal (40,6%)** supera amb escreix la mobilitat per motius de **treball i estudis (16%)**.
- En la desagregació dels principals motius l'anar **a treballar, a comprar i a acompanyar a persones** són, en aquest ordre, els 3 principals motius pels quals es mou la població (sense considerar les tornades a casa).

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.004.726	12,4%
Estudis	571.333	3,5%
Mobilitat ocupacional	2.576.058	16,0%
Compres	1.604.864	10,0%
Metge/Hospital	343.065	2,1%
Visita amic/familiar	644.153	4,0%
Acompanyar persones	1.519.632	9,4%
Gestions personals	781.604	4,8%
Oci/diversió/àpats/esport	1.021.239	6,3%
Passeig	630.692	3,9%
Mobilitat personal	6.545.250	40,6%
Tornada a casa ocupacional	1.920.403	11,9%
Tornada a casa personal	5.083.752	31,5%
Tornada a casa	7.004.156	43,4%
Total RMB	16.125.464	100,0%

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- En conjunt, no s'observen grans diferències quant el motius dels desplaçaments segons corones metropolitanes de residència. Tanmateix, els residents a Barcelona ciutat tenen una major mobilitat per motius laborals respecte la resta, i més especialment respecte els residents a la resta de l'RMB.

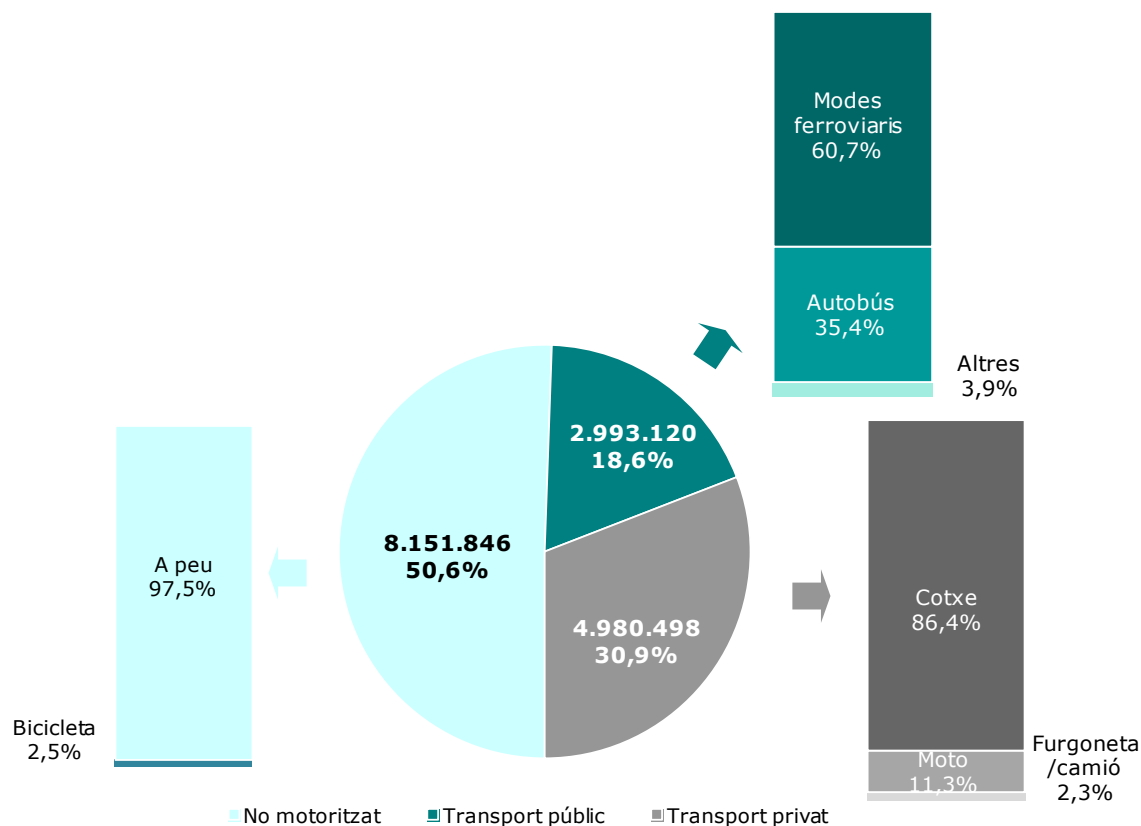
Zones metropolitanes	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	918.422	17,0%
	Mobilitat personal	2.160.418	40,1%
	Tornada a casa ocupacional	663.427	12,3%
	Tornada a casa personal	1.644.988	30,5%
	Total	5.387.255	100,0%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	609.063	15,8%
	Mobilitat personal	1.562.125	40,5%
	Tornada a casa ocupacional	459.657	11,9%
	Tornada a casa personal	1.221.640	31,7%
	Total	3.852.486	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.048.574	18,3%
	Mobilitat personal	2.822.706	49,2%
	Tornada a casa ocupacional	797.318	13,9%
	Tornada a casa personal	2.217.125	38,6%
	Total	6.885.723	119,9%
Total RMB	Mobilitat ocupacional	2.576.058	16,0%
	Mobilitat personal	6.545.250	40,6%
	Tornada a casa ocupacional	1.920.403	11,9%
	Tornada a casa personal	5.083.752	31,5%
	Total	16.125.464	100,0%

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població de l'RMB es desplaça **majoritàriament en modes no motoritzats** (engloben el 50,6% de desplaçaments). La mobilitat en transport privat suposa el 30,9% del total, i la mobilitat en transport públic el 18,6%.



1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents a l'RMB (49,3%). A continuació, el **cotxe** és el mitjà que més s'utilitza (**26,7%**).

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	7.945.309	49,3%
Bicicleta	206.538	1,3%
Total no motoritzat	8.151.846	50,6%
Autobús	1.060.021	6,6%
Metro	1.035.553	6,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	751.847	4,7%
Reste TPC	145.698	0,9%
Total TPC	2.993.120	18,6%
Cotxe	4.304.760	26,7%
Moto	562.594	3,5%
Furgoneta/camió	113.144	0,7%
Total vehicle privat	4.980.498	30,9%
Total	16.125.464	100,0%

- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle*** en el global de l'RMB és de:
 - 1,71 persones/cotxe
 - 1,09 persones/moto
- El 52,6% dels desplaçaments en cotxe es fan amb un únic ocupant; el 31,3% amb dos ocupants; i el 16,1% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 8,9% dels desplaçaments es fan amb 2 persones.

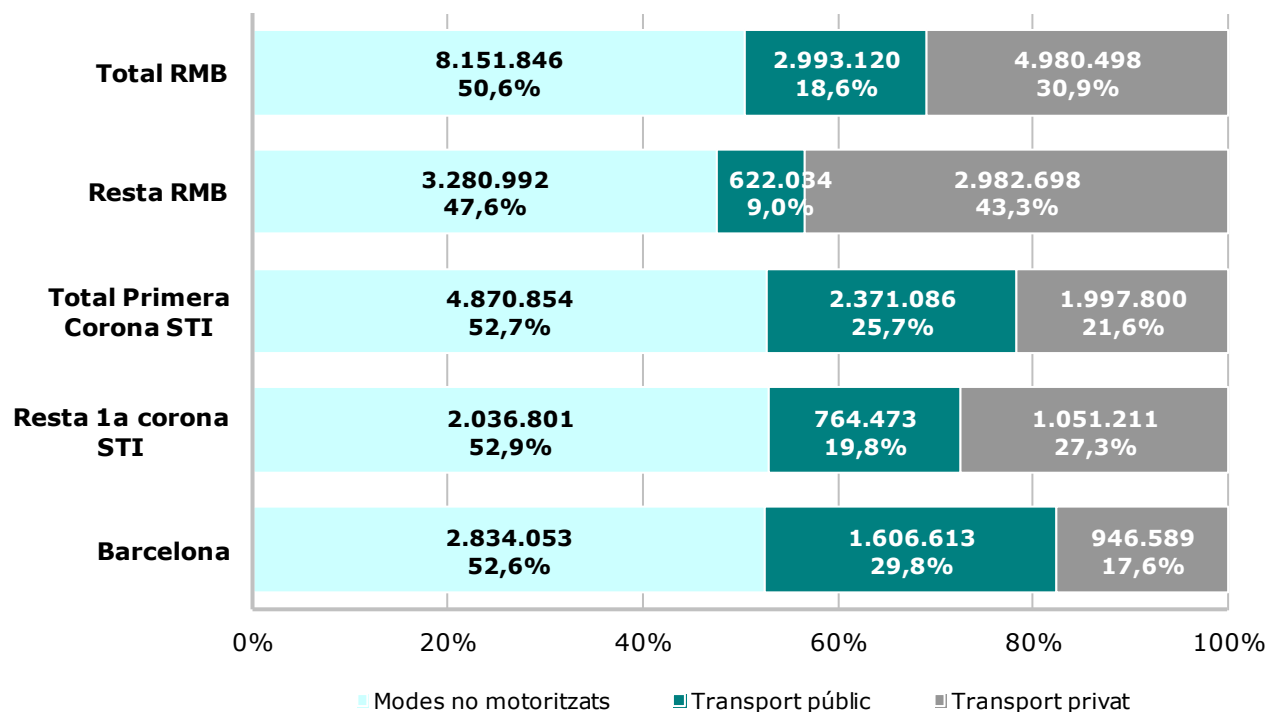
* S'inclouen també els ocupants menors de 16 anys.

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 29,8% dels seus desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB ho fan en el 9% dels seus trajectes.



1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

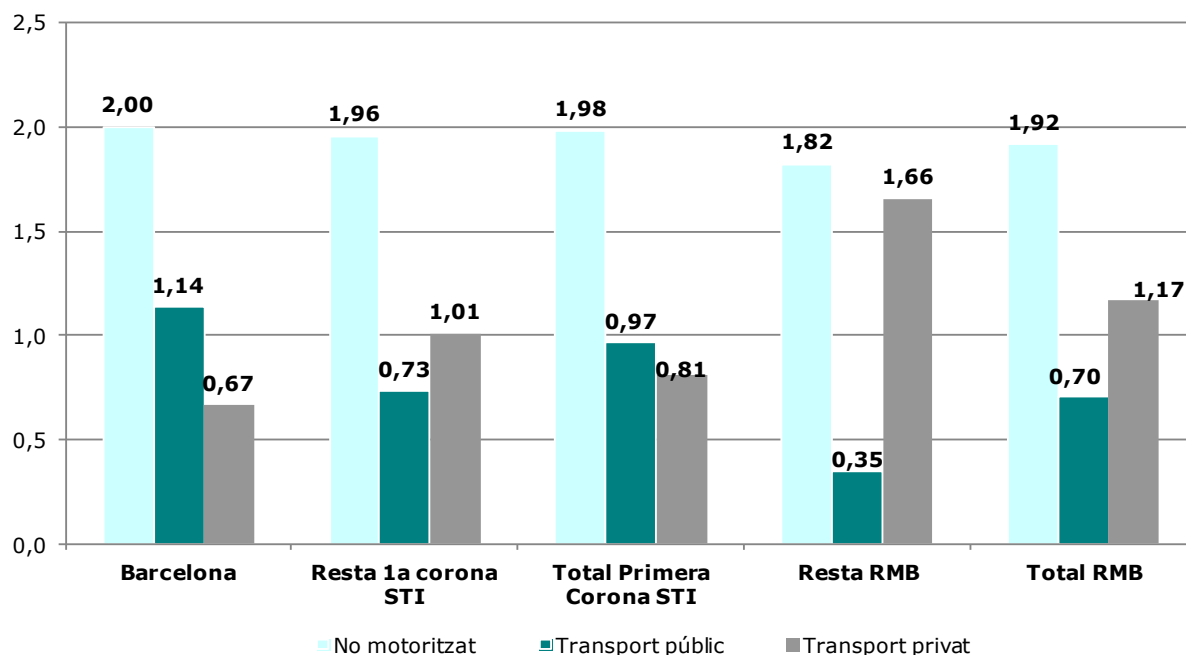


1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La **ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport mostra el predomini dels modes no motoritzats a totes les zones metropolitanes**. Els desplaçaments per persona realitzats en transport privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona.

Ràtio desplaçaments persona i dia

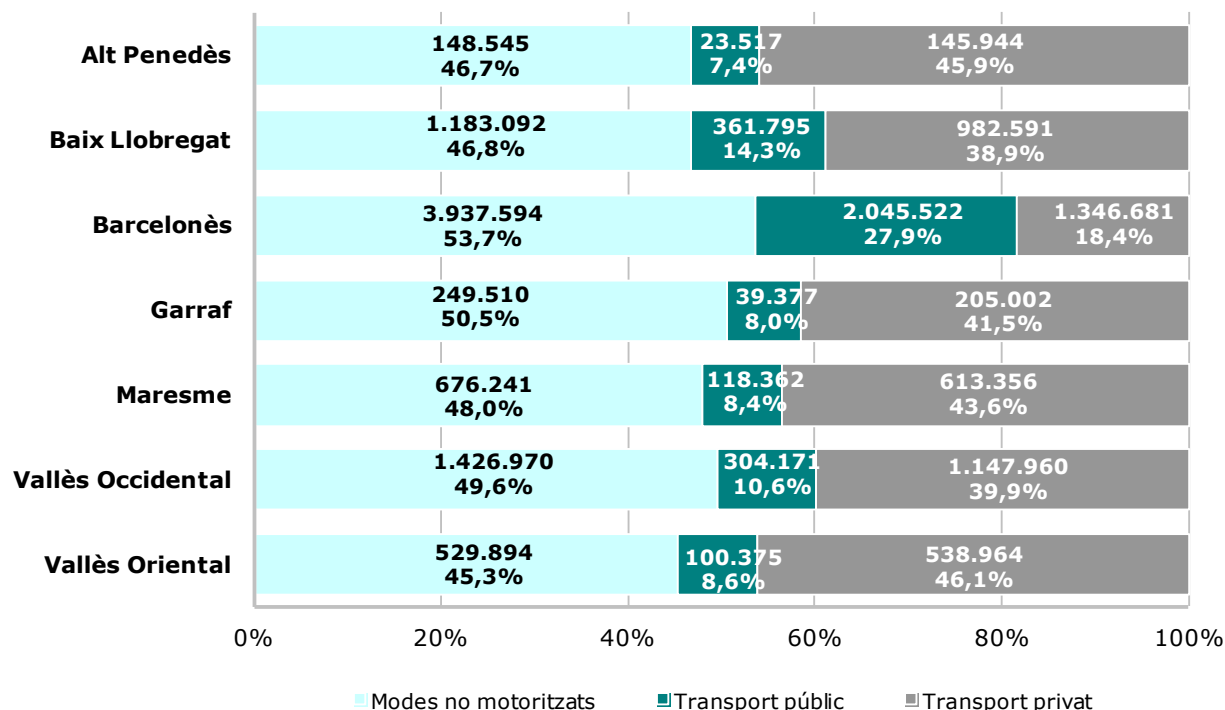


1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- L'anàlisi dels modes de transport segons les comarques metropolitanes mostra un **comportament similar** en les comarques de **l'Alt Penedès, Garraf, Maresme i Vallès Occidental**.
- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la **mobilitat feta amb mitjans sostenibles** (a peu/bicicleta i en transport públic) **arriba fins el 81,6%** del conjunt dels desplaçaments. Tot i que de forma menys acusada, el **Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques**. El residents a la comarca del **Vallès oriental** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (46,1%).



1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **7,6%** dels desplaçaments dels residents a l'RMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).
 - Així mateix, el 21% dels desplaçaments en transport públic són multimodals, és a dir, es realitzen en més d'una etapa i en mitjans de transport públic diferents.

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.598.356	48,7%
Bicicleta	234.272	1,3%
Total no motoritzat	8.832.628	50,0%
Autobús	1.413.991	8,0%
Metro	1.310.088	7,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	776.247	4,4%
Resta TPC	194.366	1,1%
Total TPC	3.694.693	20,9%
Cotxe	4.435.301	25,1%
Moto	574.557	3,3%
Resta	113.640	0,6%
Total vehicle privat	5.123.499	29,0%
TOTAL ETAPES	17.650.820	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	16.125.464	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	

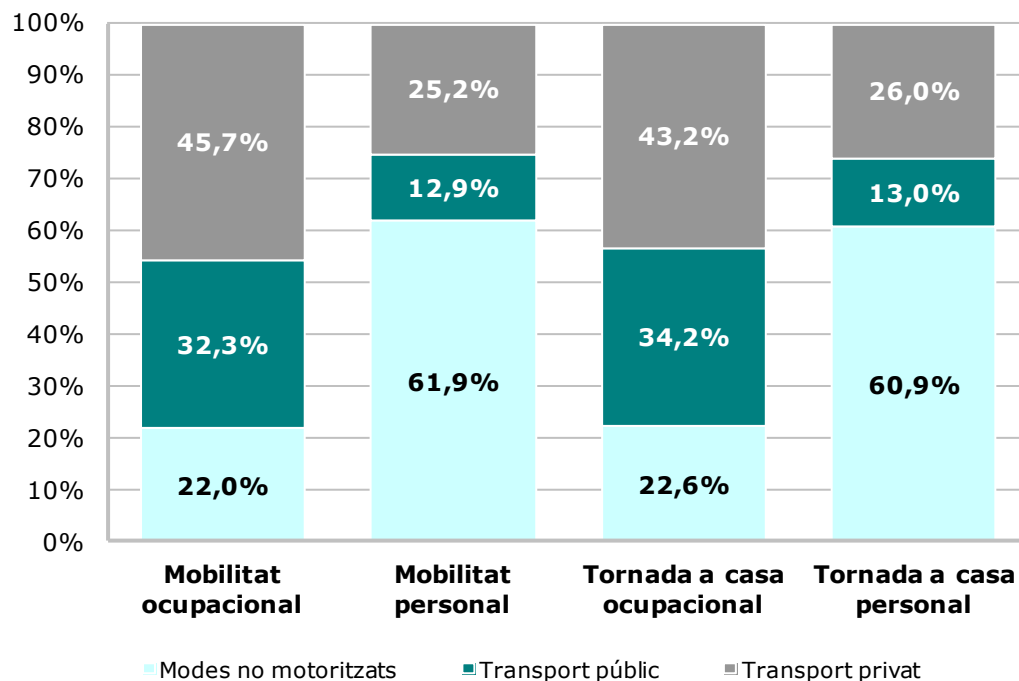
Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
No motoritzat + T. Públic	506.433	41,4%
T. Públic + T. Públic	499.211	40,8%
T. Públic + T. Privat	125.390	10,3%
No motoritzat + T. Privat	56.471	4,6%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	21.932	1,8%
No motoritzat + No motoritzat	10.473	0,9%
T. Privat + T. Privat	3.194	0,3%
Total	1.223.104	100,0%

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- Bona part de la mobilitat ocupacional s'efectua amb mitjans de transport mecanitzats. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (45,7%). Amb tot, el **transport públic** és present en **més del 30%** d'aquests desplaçaments.
- Contràriament, **la mobilitat personal tendeix a fer-se en major mesura a peu i en bicicleta (61,9%)**.

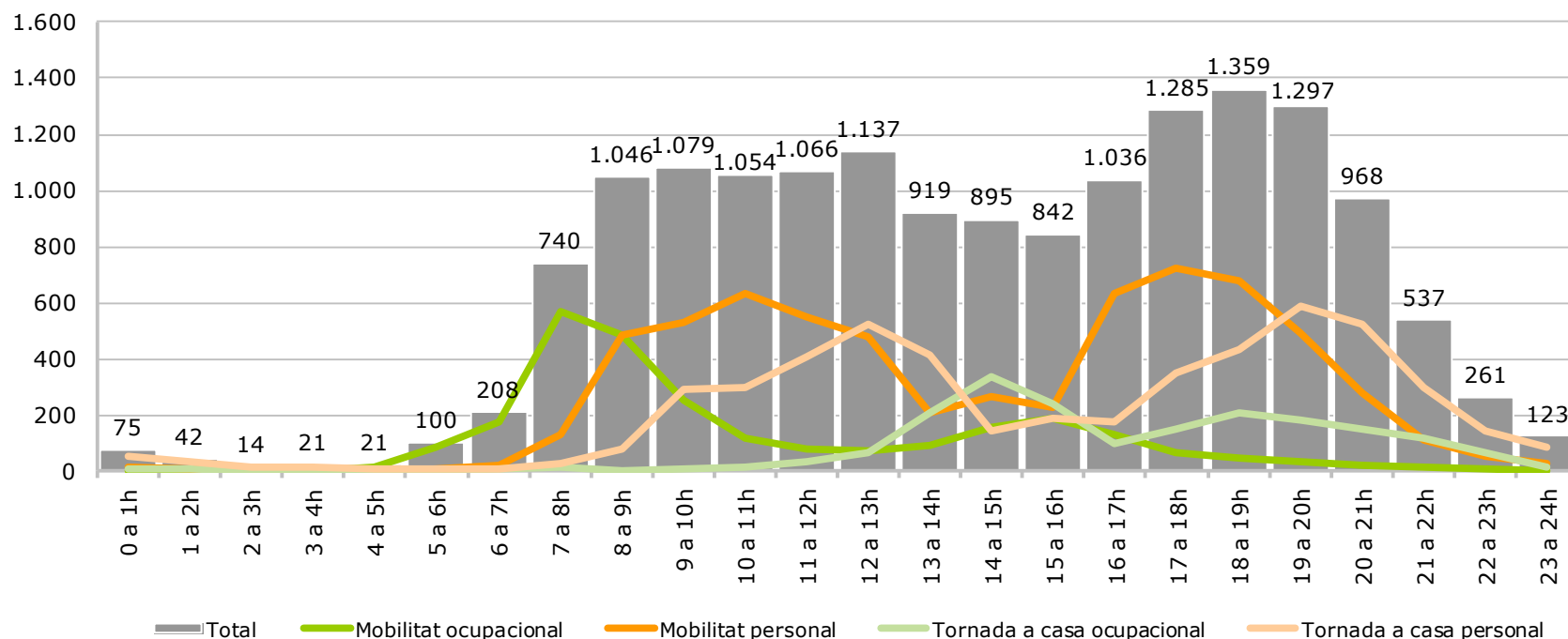


1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Més del **90%** dels desplaçaments en dia feiner a l'RMB es realitzen **entre les 7 i les 21 hores**.
- Tot i la tendència a la homogeneïtzació de la mobilitat dins d'aquesta franja diürna, **es donen dos trams de màxima concentració de desplaçaments. El primer entre les 7 i les 13 hores i el segon entre les 17 i les 20 hores**. Aquesta pauta la segueixen sobretot els desplaçaments per motius personals, ja que la mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9h).



Desplaçaments expressats en milers

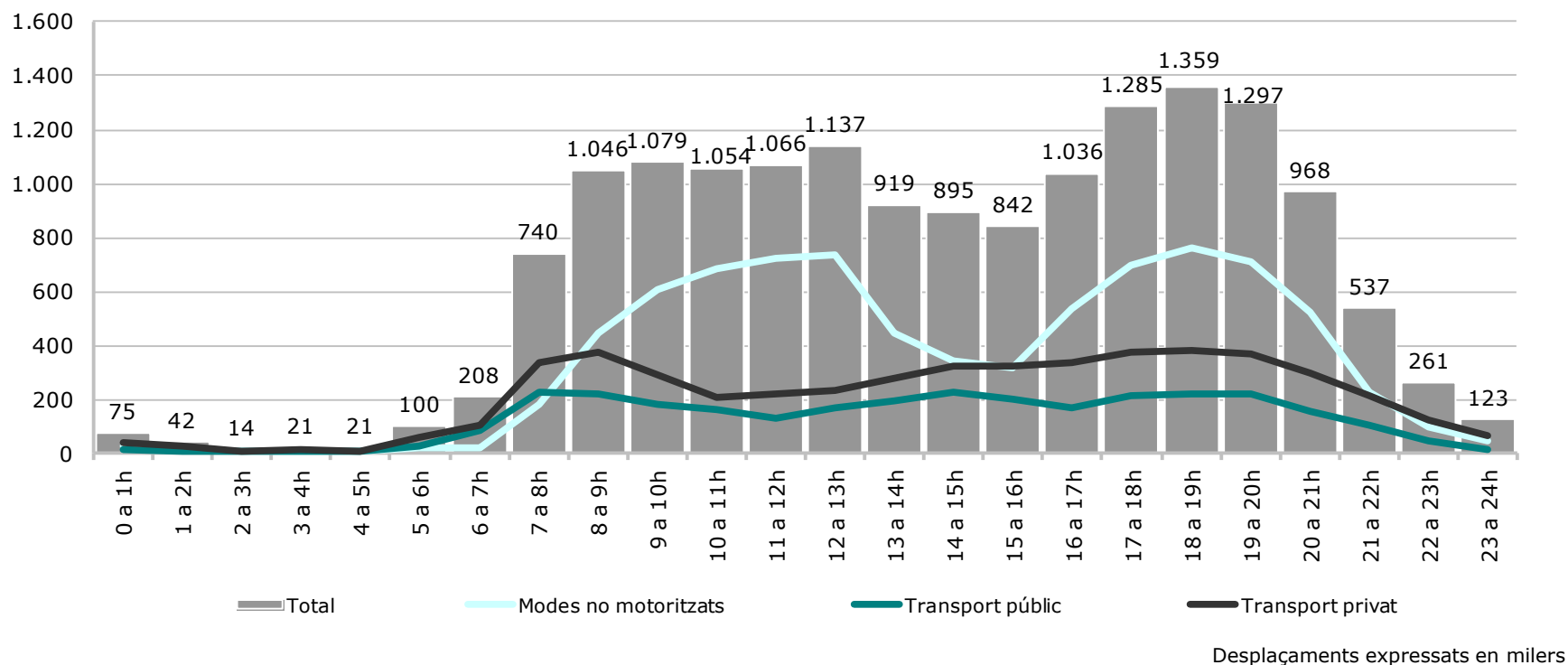
1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport mostra que en els **modos mecanitzats** es produeix una homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí.
- En els **modos no motoritzats** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores, tram en el què s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.



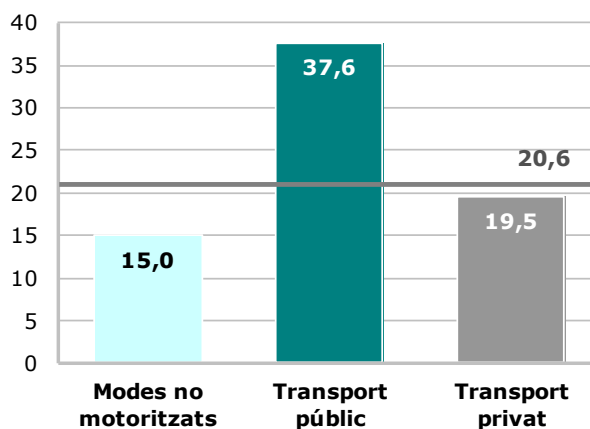
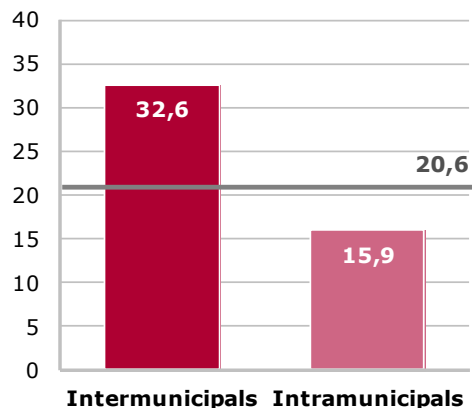
1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a l'RMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,6 minuts**.
- La durada desplaçaments intermunicipals (32,6 minuts) duplica la que es fa dins dels municipis de residència. Els desplaçaments que es fan en transport públic són en els que la població declara invertir més temps (37,6 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el mitjà de transport i el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,5 minuts) i els de més durada els que es realitzen amb transport públic i són intermunicipals (51,1 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Modes no motoritzats	14,6
	Transport públic	27,4
	Transport privat	11,5
	Total	15,9
Intermunicipal	Modes no motoritzats	22,0
	Transport públic	51,1
	Transport privat	25,6
	Total	32,6



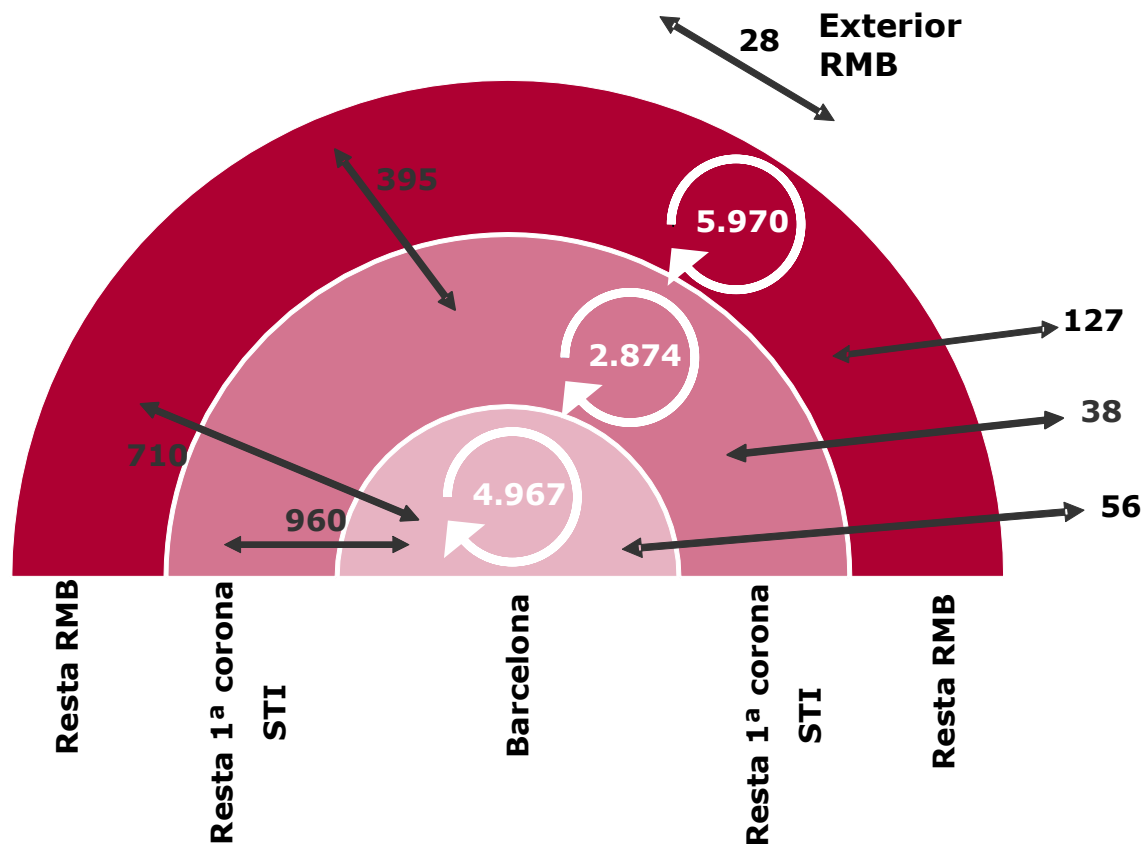
2.1. Tipus de fluxos segons zones metropolitanes

- Els **desplaçaments realitzats pels residents a l'RMB**, partint de la perspectiva de les zones metropolitanes, es tipifiquen d'acord als següents **fluxos**:
 - **Interns** (intrazona): 13,8 milions de desplaçaments, representen el **85,6%**.
 - **Connexions internes** (entre zones RMB): 2,1 milions de desplaçaments, representen el **12,8%**.
 - **Connexions exteriors i externs** (realitzats pels residents a l'RMB fora d'aquest territori): gairebé 250.000 desplaçaments, representen **l'1,5%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.810.792	85,6%
Connexions internes	2.065.502	12,8%
Connexions exteriors i externs	249.170	1,5%
Total	16.125.464	100,0%



2.1. Tipus de fluxos segons zones metropolitanes

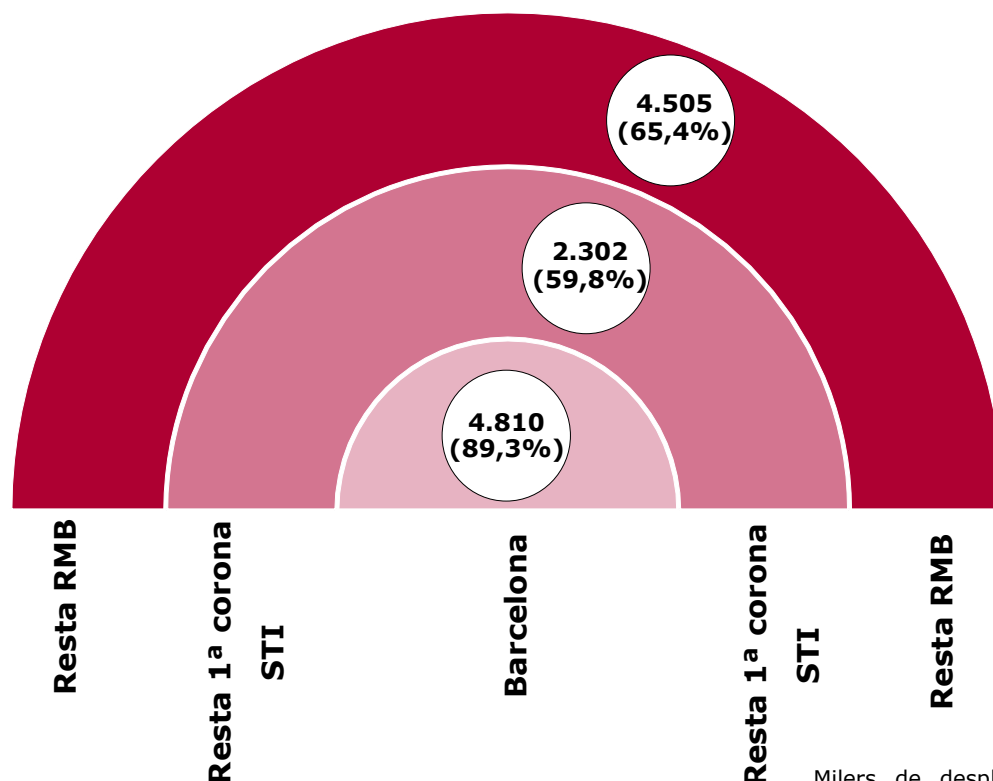


Desplaçaments expressats en milers



2.2. Autocontenció municipal segons zones metropolitanes

- Al conjunt de **l'RMB el 72%** dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen **l'origen i la destinació al mateix municipi de residència**.
- L'autocontenció municipal varia segons la zona metropolitana: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (89,3%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.

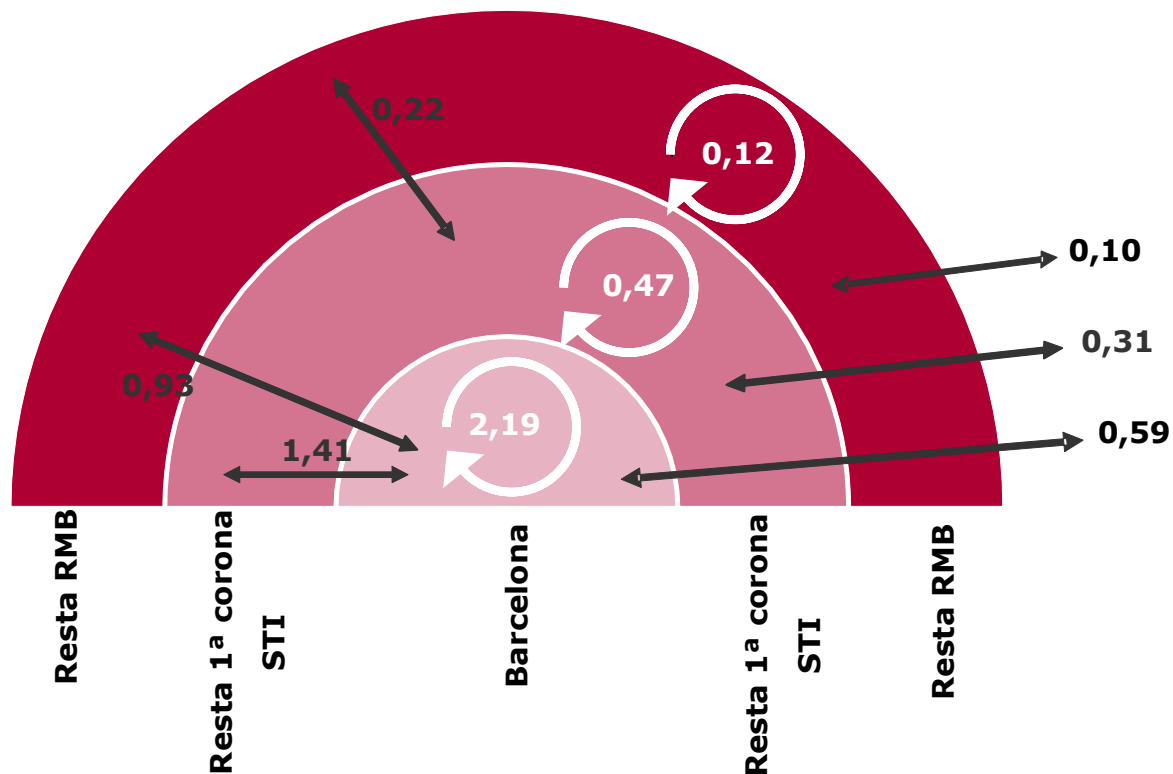


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació al municipi de residència (% sobre el total de desplaçaments dels residents al municipi).



2.3. Ràtio públic/privat segons zones metropolitanes

- En la **mobilitat interna**, els **residents a Barcelona ciutat** per cada desplaçament que fan en transport privat realitzen **més del doble** en transport públic (**2,19**).
- En les connexions entre Barcelona i la resta de la Primera Corona del STI, per cada desplaçament fet en transport privat, se'n realitzen **1,41** en transport públic; en el cas dels desplaçaments dels residents a la resta de l'RMB amb Barcelona, l'ús del vehicle privat i del transport públic s'igualen.
- En termes generals, a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota d'ús del transport públic decreix.

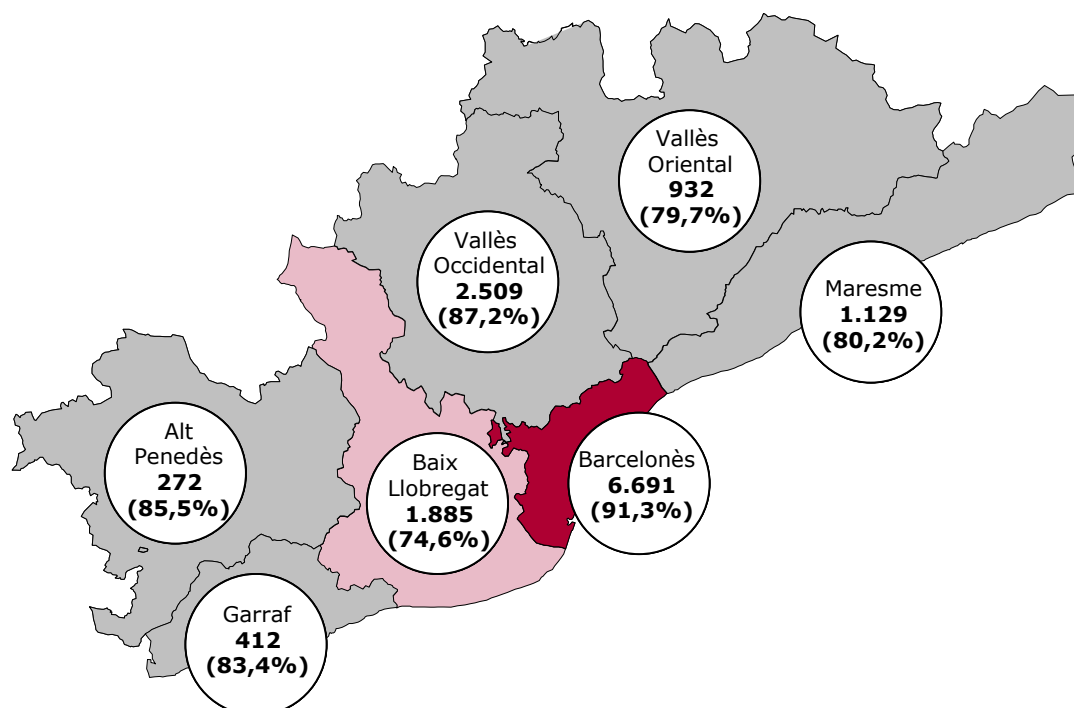


Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat



2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'RMB en dia feiner, un 85,8% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (91,3%) i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (74,6%).

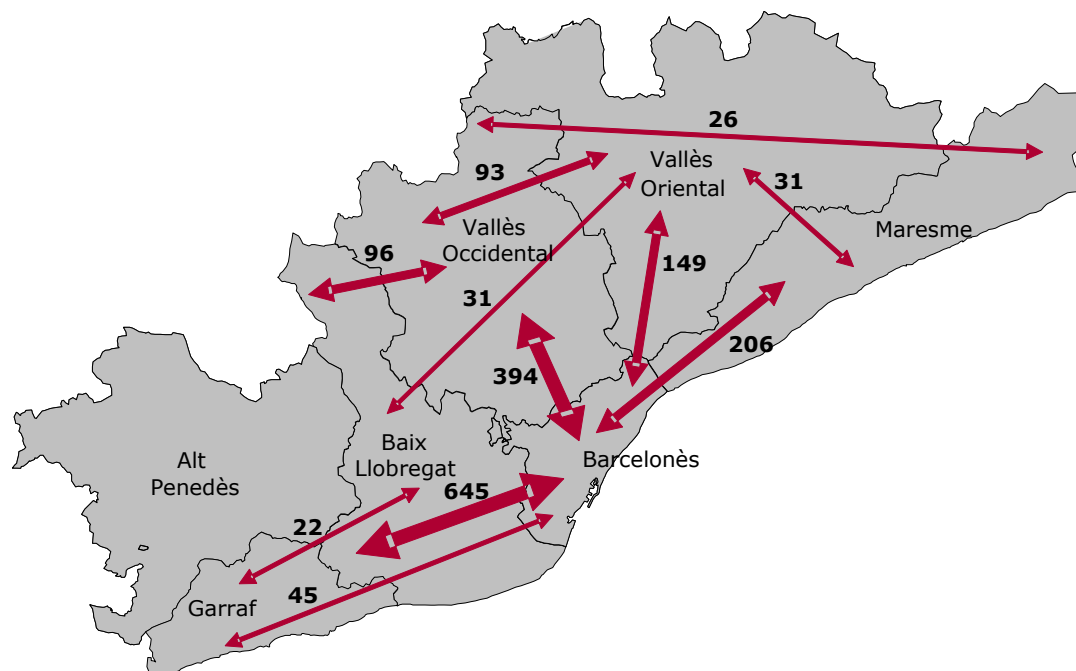


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)



2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- La comarca del Barcelonès és l'origen o la destinació del 80,3% dels desplaçaments realitzats entre les comarques de l'RMB.
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (645 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (394 milers).

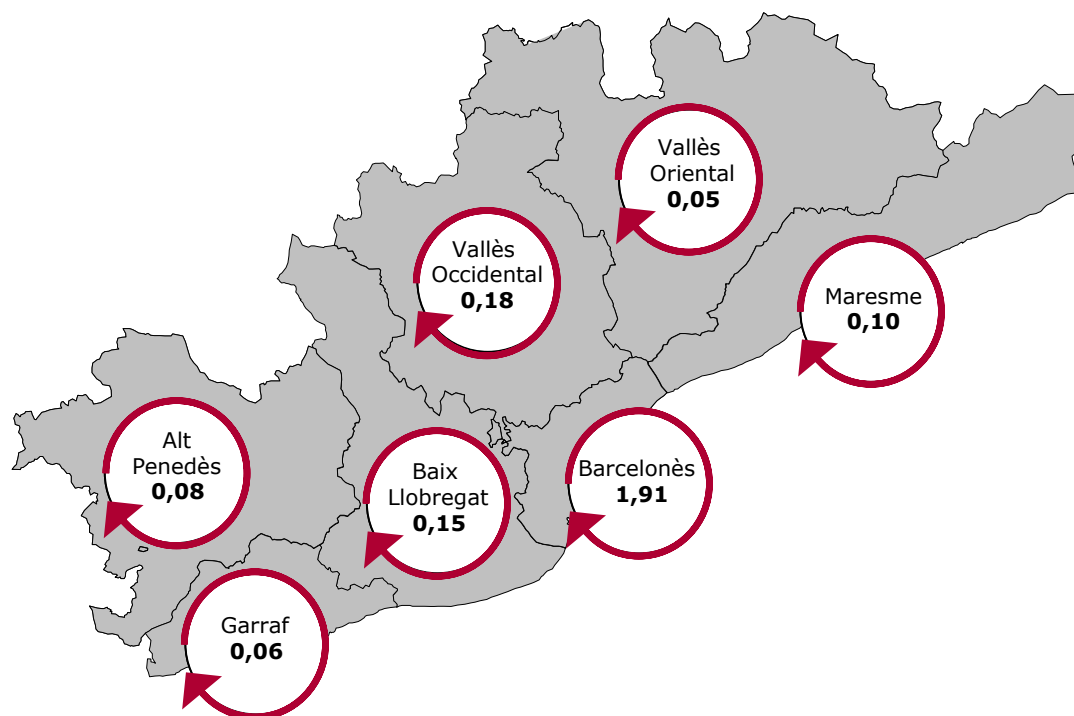


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.



2.6. Ràtio públic/privat segons comarques

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, especialment a les Comarques del Vallès Oriental i del Garraf.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada desplaçament fet en transport privat se'n fan gairebé el doble en transport públic.

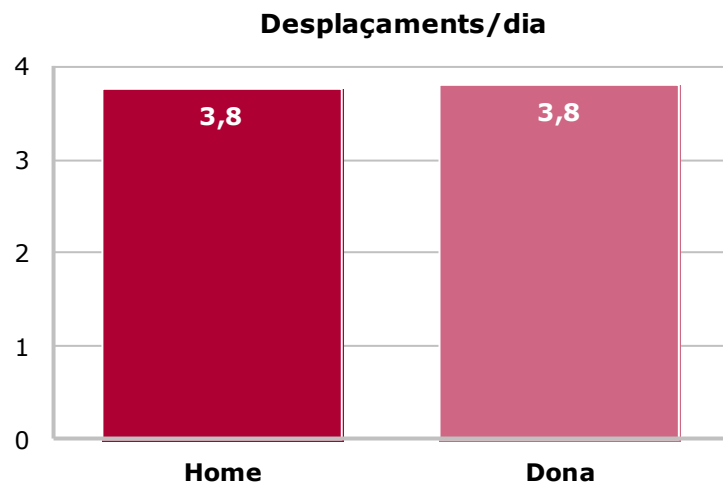


Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat



3.1. Mobilitat segons gènere

- **La mobilitat ocupacional té un major pes relatiu** entre els homes, mentre que la mobilitat personal té major pes entre les dones.
- Les **dones es desplacen amb major mesura amb modes sostenibles, és a dir, a peu/bicicleta i en transport públic**. Els homes, en canvi, es mouen en major proporció amb transport privat.



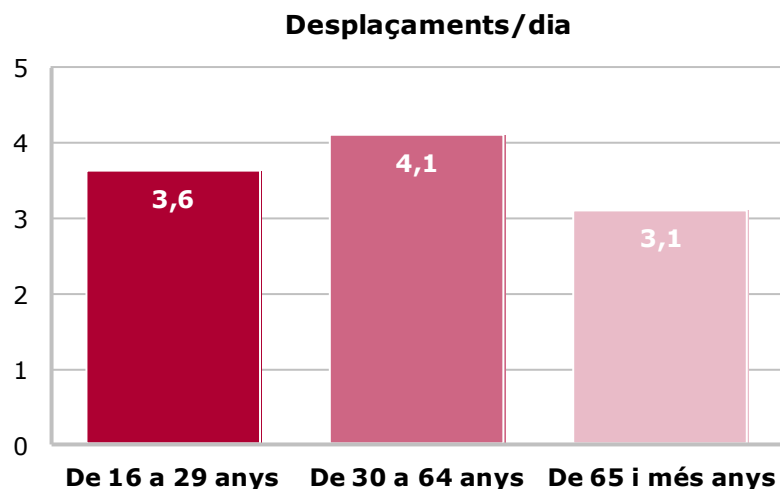
Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	19,1%	37,0%	43,9%	100,0%
Dona	13,4%	43,5%	43,0%	100,0%
Total	16,0%	40,6%	43,4%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	46,5%	15,9%	37,6%	100,0%
Dona	53,9%	20,7%	25,3%	100,0%
Total	50,6%	18,6%	30,9%	100,0%



3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- **El grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys;** a partir d'aquesta edat el nombre mitjà de desplaçaments diaris disminueix considerablement.
- **El pes de la mobilitat ocupacional decreix** a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- Els **joves** són els que fan un major ús del **transport públic (31,9%)**, mentre que els **majors de 64 anys** es mouen més en **modes no motoritzats (68,7%)**. La **població entre 30 i 64 anys** utilitza amb major freqüència el **transport privat (35,9%)** que la resta de grups.



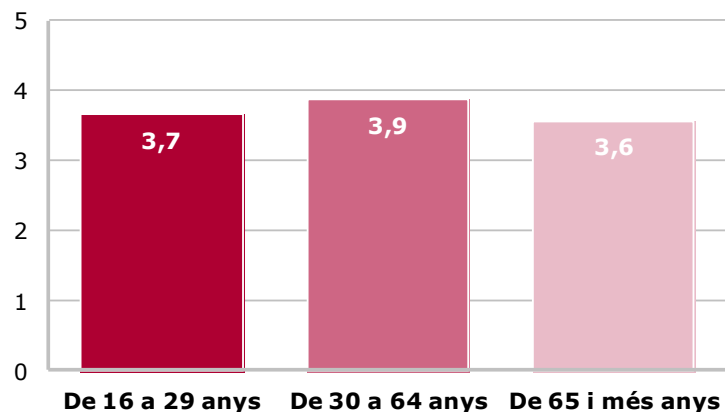
Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	27,0%	27,9%	45,0%	100,0%
De 30 a 64 anys	17,6%	39,8%	42,6%	100,0%
De 65 i més anys	0,9%	54,1%	45,0%	100,0%
Total	16,0%	40,6%	43,4%	100,0%

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	37,7%	31,9%	30,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	48,4%	15,7%	35,9%	100,0%
De 65 i més anys	68,7%	16,7%	14,6%	100,0%
Total	50,6%	18,6%	30,9%	100,0%

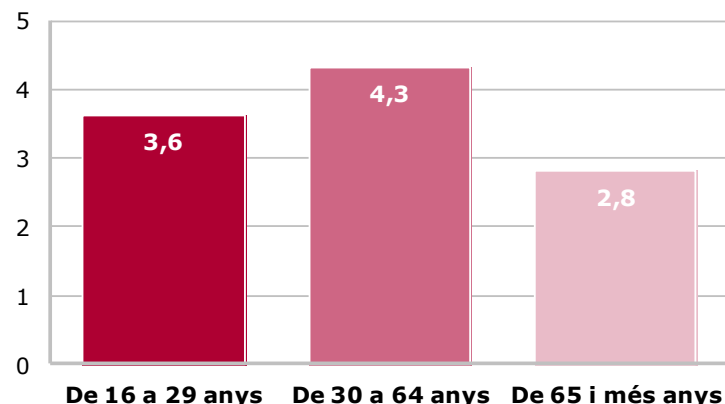


3.3. Mobilitat segons edat i gènere

HOMES
Desplaçaments/dia



DONES
Desplaçaments/dia



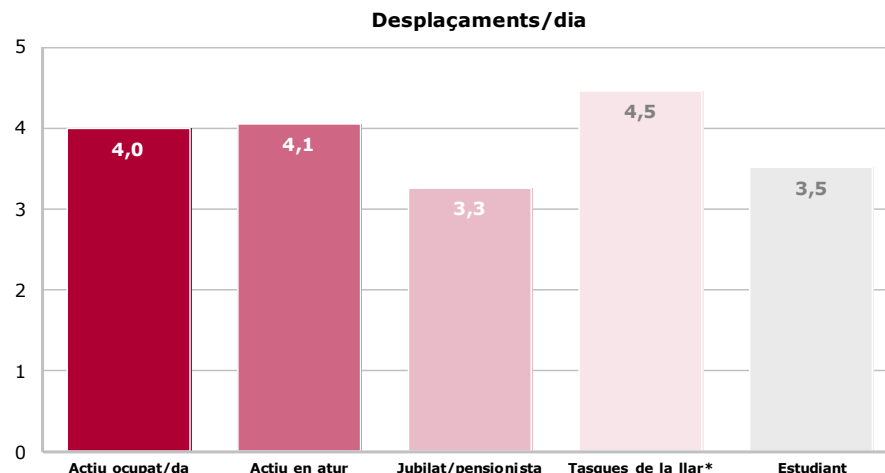
Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,1%	29,0%	45,0%	100,0%
	De 30 a 64 anys	22,7%	34,3%	43,1%	100,0%
	De 65 i més anys	0,8%	53,6%	45,7%	100,0%
	Total	19,1%	37,0%	43,9%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	28,0%	26,9%	45,1%	100,0%
	De 30 a 64 anys	13,7%	44,1%	42,2%	100,0%
	De 65 i més anys	1,1%	54,5%	44,4%	100,0%
	Total	13,4%	43,5%	43,0%	100,0%
Total		16,0%	40,6%	43,4%	100,0%

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	38,8%	27,4%	33,8%	100,0%
	De 30 a 64 anys	42,3%	13,2%	44,4%	100,0%
	De 65 i més anys	67,2%	13,6%	19,2%	100,0%
	Total	46,5%	15,9%	37,6%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	36,6%	36,5%	26,9%	100,0%
	De 30 a 64 anys	53,2%	17,6%	29,2%	100,0%
	De 65 i més anys	69,9%	19,3%	10,8%	100,0%
	Total	53,9%	20,7%	25,3%	100,0%
Total		50,6%	18,6%	30,9%	100,0%



3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/pensionistes i els estudiants són els col·lectius amb un menor grau de mobilitat.
- La **mobilitat personal és majoritària** en tots els col·lectius, **excepte** els **estudiants** on l'és l'ocupacional (estudis).
- Els **modos no motoritzats** són els **més utilitzats** per tots els col·lectius, **excepte** els **ocupats** que fan servir més el transport privat. Els **estudiants** són el col·lectiu que més utilitza el **transport públic**.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	28,2%	29,6%	42,3%	100,0%
Actiu en atur	6,2%	50,0%	43,9%	100,0%
Jubilat / pensionista	0,6%	54,6%	44,9%	100,0%
Tasques de la llar *	0,2%	56,9%	42,9%	100,0%
Estudiant	30,0%	24,0%	46,1%	100,0%
Total	16,0%	40,6%	43,4%	100,0%

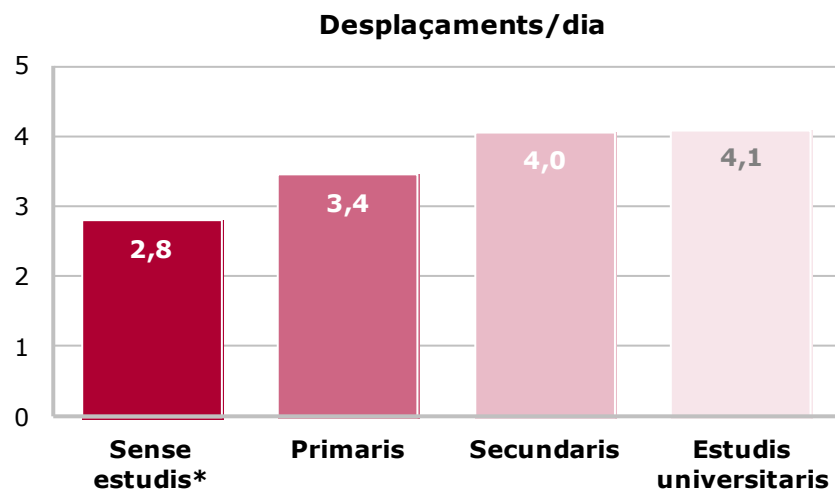
Situació professional	Modos no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	37,6%	20,9%	41,5%	100,0%
Actiu en atur	57,5%	15,3%	27,2%	100,0%
Jubilat / pensionista	69,0%	15,1%	16,0%	100,0%
Tasques de la llar *	61,9%	8,9%	29,1%	100,0%
Estudiant	43,0%	35,7%	21,3%	100,0%
Total	50,6%	18,6%	30,9%	100,0%

* Inclou persones que declaren dedicar-se a les tasques de la llar menors de 65 anys.



3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- El grau de mobilitat augmenta a mesura que creix el nivell d'estudis.
- La mobilitat personal és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes no motoritzats disminueix amb el nivell d'estudis, mentre que l'ús dels modes mecanitzats (públics i privats) augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis acabats.



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis*	2,0%	54,0%	44,0%	100,0%
Primaris	10,6%	44,9%	44,5%	100,0%
Secundaris	17,3%	38,9%	43,9%	100,0%
Estudis universitaris	21,3%	36,8%	41,9%	100,0%
Total	16,0%	40,6%	43,4%	100,0%

Estudis acabats	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis*	81,3%	9,7%	8,9%	100,0%
Primaris	58,4%	14,5%	27,0%	100,0%
Secundaris	47,8%	20,2%	32,0%	100,0%
Estudis universitaris	42,3%	21,6%	36,1%	100,0%
Total	50,6%	18,6%	30,9%	100,0%

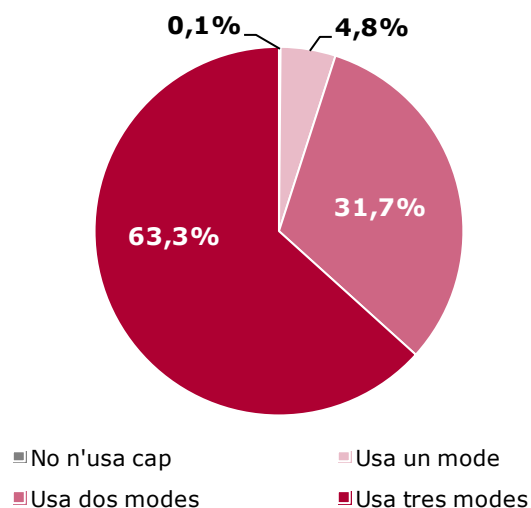
* El 79,9% de la població sense estudis és major de 65 anys.

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels mitjans de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a l'RMB sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
 - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport **(95%)**. Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (63,3%)**.

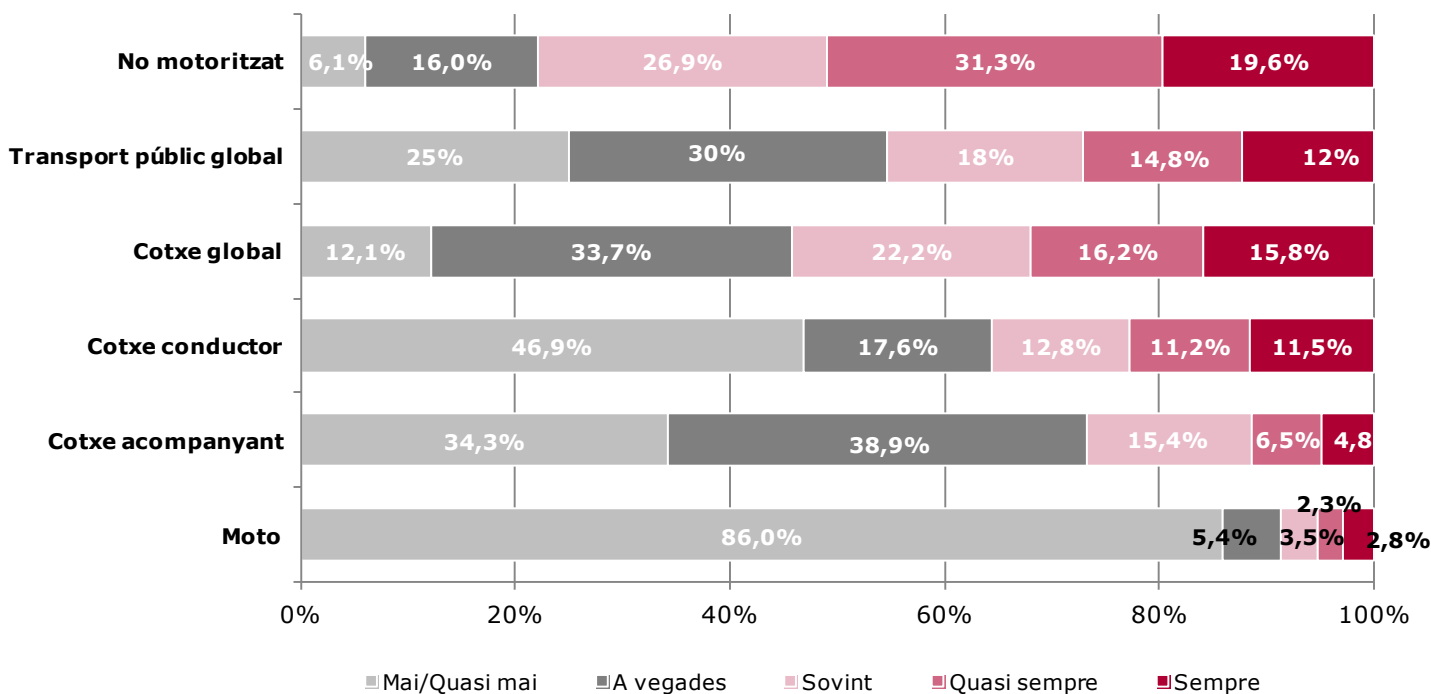


4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels mitjans de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.
- Els residents a l'RMB es consideren més usuaris dels modes no motoritzats. Contràriament, la **moto** és el mitjà que els usuaris declaren **utilitzar menys freqüentment**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- Els **residents a la ciutat de Barcelona** són els que declaren utilitzar amb més freqüència **el transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència**. Per contra, són els que es consideren menys usuaris del cotxe.
- Els **residents a la resta de l'AMB i la resta de l'RMB** s'atorguen un **major nivell d'ús del cotxe**.

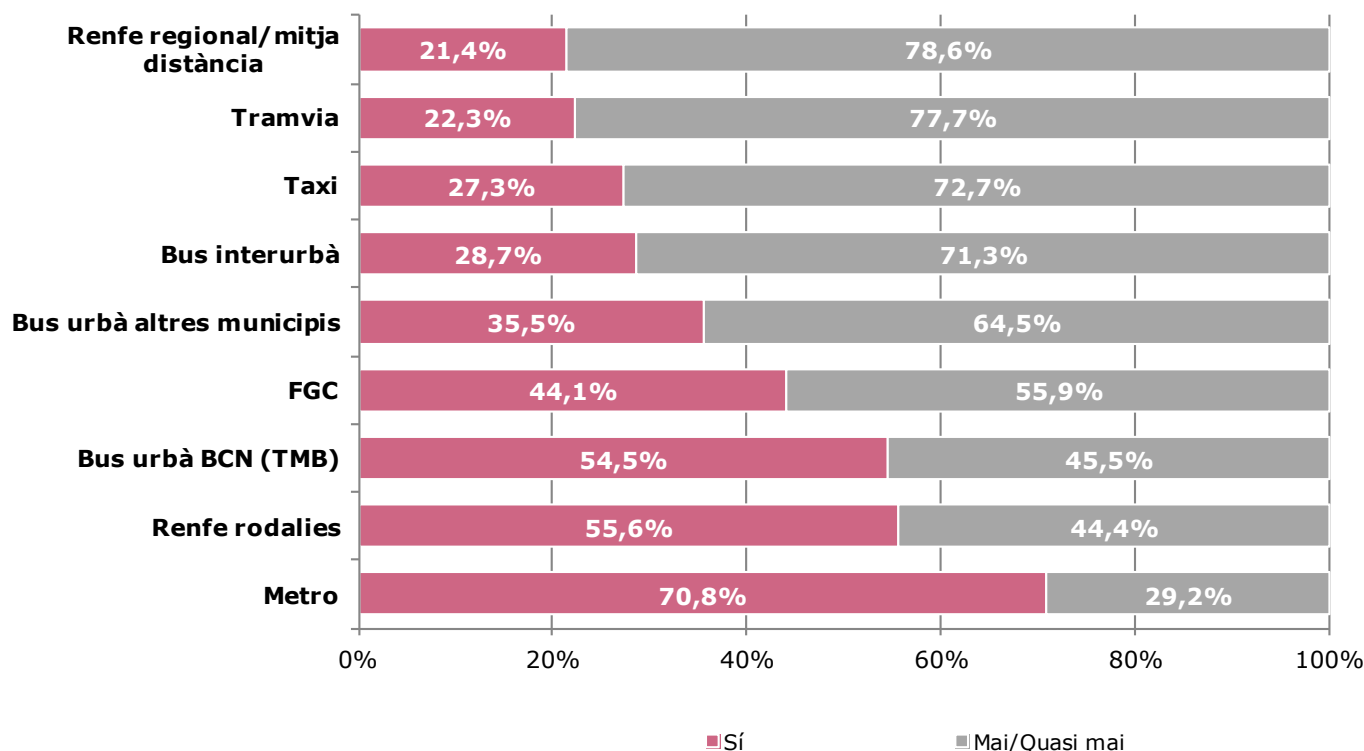
	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Rest a 1a corona STI	Total 1a corona STI	Rest a RMB	Total RMB
NO MOTORITZAT					
Mai/Quasi mai	3,6%	5,8%	4,5%	8,3%	6,1%
A vegades/Sovint	47,2%	41,0%	44,6%	40,8%	43,0%
Quasi sempre/sempre	49,2%	53,2%	50,9%	51,0%	50,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
TRANSPORT PÚBLIC					
Mai/Quasi mai	8,7%	20,7%	13,7%	40,4%	25,0%
A vegades/Sovint	50,6%	47,4%	49,2%	46,1%	47,9%
Quasi sempre/sempre	40,8%	31,9%	37,0%	13,5%	27,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
COTXE GLOBAL					
Mai/Quasi mai	21,3%	10,5%	16,7%	5,9%	12,1%
A vegades/Sovint	62,1%	60,0%	61,2%	48,8%	55,9%
Quasi sempre/sempre	16,7%	29,4%	22,1%	45,4%	31,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
MOTO					
Mai/Quasi mai	82,4%	86,0%	83,9%	88,8%	86,0%
A vegades/Sovint	10,3%	9,3%	9,9%	7,6%	8,9%
Quasi sempre/sempre	7,3%	4,7%	6,2%	3,7%	5,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- A la població usuària del transport públic (els que declaren que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic existents a l'RMB.
- El **metro** és el mitjà de transport **més utilitzat**, mentre que el servei de **Renfe mitja distància** i el **tramvia** són els **menys utilitzats**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.1. Motius per no utilitzar el transport públic

- El **motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic** és la **manca d'oferta/oferta inadequada (22,3%)**. La preferència per altres modes (ja sigui caminant o en transport privat) són els segons motius més mencionats.
- El **preu del transport públic** és el motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic per part del **residents a Barcelona (18,2%)**.

Motius per no utilitzar el transport públic	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
Oferta inadequada/No hi ha oferta	11,1%	18,0%	15,3%	25,5%	22,3%
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	10,3%	17,8%	14,8%	11,4%	12,5%
Prefereixo el transport privat al transport públic	14,3%	6,7%	9,7%	11,2%	10,8%
És car	18,2%	8,0%	12,1%	8,1%	9,4%
La freqüència és dolenta	2,9%	7,1%	5,4%	11,0%	9,3%
És incòmode	11,4%	9,0%	9,9%	7,8%	8,5%
És lent	13,1%	12,8%	12,9%	6,2%	8,3%
No tinc necessitat/no em fa falta	4,5%	6,7%	5,8%	9,2%	8,2%
Problemes de mobilitat	7,0%	7,7%	7,4%	3,5%	4,8%
Necessita el cotxe per treballar/per carregar	3,1%	3,0%	3,0%	2,2%	2,5%
Desconec la xarxa de transport públic	0,4%	0,0%	0,1%	1,1%	0,8%

+

-

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.2. Motius per utilitzar el transport privat

- El principal motiu d'utilització del vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (**28,2%**), seguit per la major rapidesa (20,4%) i per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (14,9%).

Motius per utilitzar el cotxe/moto	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
És més còmode	26,4%	29,4%	27,9%	28,5%	28,2%
És més ràpid que el transport públic	24,8%	23,5%	24,2%	17,0%	20,4%
Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic	10,2%	11,8%	11,0%	18,5%	14,9%
Perquè em porten	11,0%	10,6%	10,8%	6,8%	8,7%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	6,0%	5,4%	5,7%	8,0%	6,9%
És més barat que el transport públic	7,1%	6,3%	6,7%	5,9%	6,3%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	3,4%	3,8%	3,6%	6,0%	4,8%
Prefereixo el transport privat al transport públic	2,9%	2,4%	2,7%	3,6%	3,1%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	3,2%	1,9%	2,6%	2,5%	2,5%
És fàcil aparcar allà on vaig	2,7%	2,2%	2,5%	1,2%	1,8%
Desconec el transport públic	0,2%	0,2%	0,2%	0,6%	0,4%



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.3. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre, **el seu preu (17,6%), la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (17%) i la seva comoditat (13,0%).**

Motius per utilitzar el transport públic	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
És més barat que el cotxe	15,6%	18,8%	16,7%	20,0%	17,6%
És difícil aparcar allà on vaig	16,5%	18,8%	17,4%	16,1%	17,0%
És més còmode	14,7%	10,7%	13,3%	12,4%	13,0%
No disposo de cotxe	10,8%	9,8%	10,5%	10,1%	10,4%
És més ràpid que el cotxe	10,9%	8,3%	10,0%	5,0%	8,7%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	4,9%	6,2%	5,3%	7,4%	5,9%
No tinc permís de conduir	3,9%	5,4%	4,5%	6,3%	5,0%
Vaig més tranquil	3,5%	4,8%	4,0%	6,2%	4,6%
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	4,5%	5,0%	4,7%	3,8%	4,4%
Prefereixo el transport públic al transport privat	4,6%	3,6%	4,2%	3,2%	4,0%
És menys contaminant/consciència social	4,3%	3,3%	4,0%	2,7%	3,6%
Per evitar problemes de trànsit	2,2%	2,2%	2,2%	2,0%	2,2%
Tinc menor risc d'accidents	1,0%	1,1%	1,1%	1,4%	1,2%



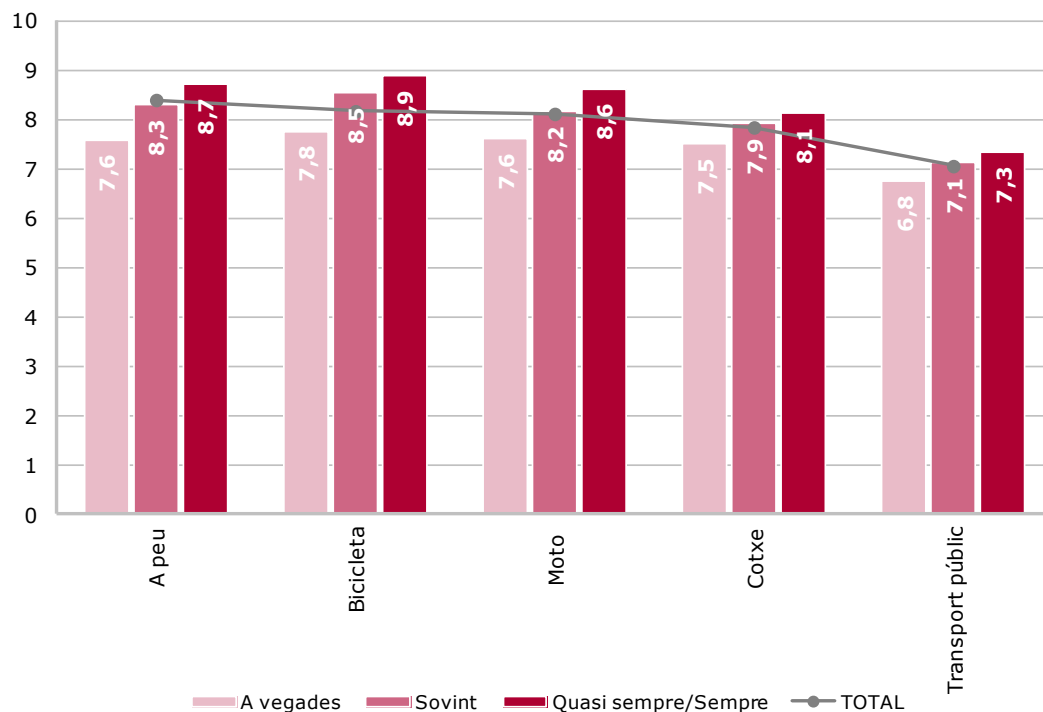
4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària (a vegades, sovint, quasi sempre /sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté l'anar **a peu** (8,4), la **bicicleta** (8,2) i la **moto** (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,6) i FGC (7,5).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.**

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,4
Bicicleta	8,2
Moto/ciclomotor	8,1
Cotxe	7,8
Tramvia	7,6
FGC	7,5
Taxi	7,2
Metro	7,1
Bus urbà BCN (TMB)	7,0
Bus urbà altres municipis	6,8
Bus interurbà	6,8
Renfe regional/mitja distància	6,8
Renfe rodalies	6,7



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons zones metropolitanes de residència és:

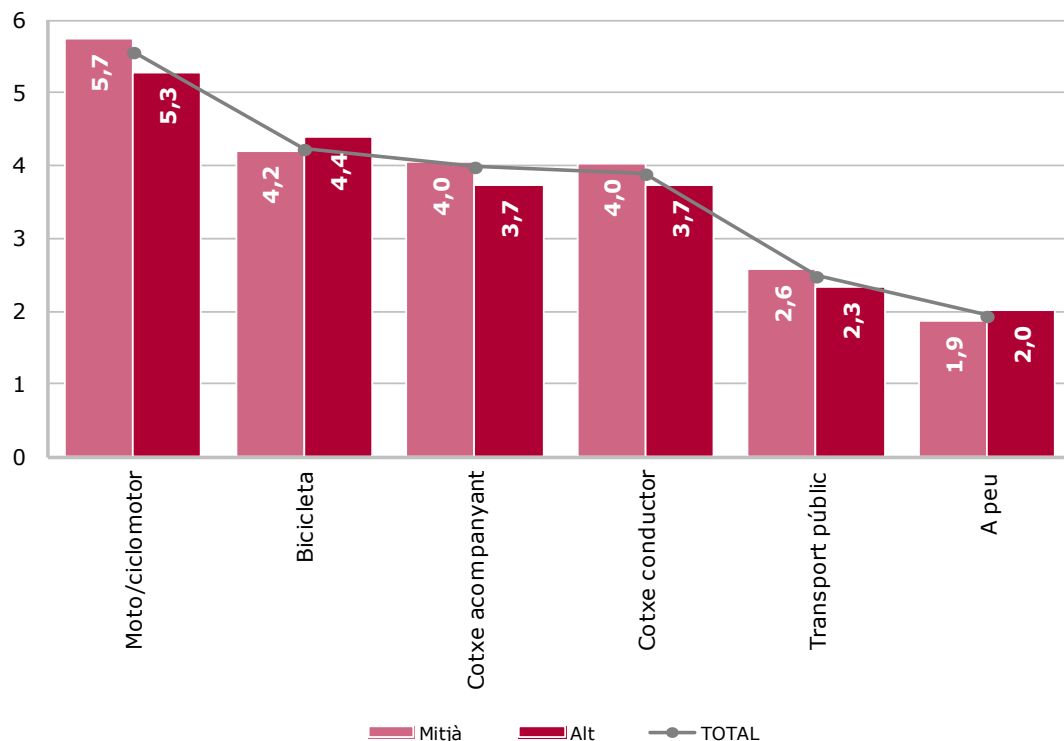
Mitjà de transport	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
A peu	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Bicicleta	8,1	8,4	8,2	8,1	8,2
Moto/ciclomotor	8,1	8,0	8,1	8,2	8,1
Cotxe	7,6	8,0	7,7	8,0	7,8
Tramvia	7,6	7,7	7,7	7,3	7,6
FGC	7,5	7,4	7,5	7,6	7,5
Taxi	7,2	7,2	7,2	7,4	7,2
Metro	7,1	7,4	7,2	6,8	7,1
Bus urbà BCN (TMB)	7,1	7,0	7,1	6,9	7,0
Bus urbà altres municipis	6,9	6,9	6,9	6,7	6,8
Bus interurbà	6,8	6,9	6,9	6,7	6,8
Renfe regional/mitja distància	6,7	6,9	6,8	6,7	6,8
Renfe rodalies	6,6	6,8	6,7	6,6	6,7



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10). La **moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur** (5,6) en relació a la por de tenir un accident de trànsit, seguit de la bicicleta (4,2). Per contra, l'anar a peu és la manera de desplaçar-se més segura per a la població (1,9).
- En funció de l'ús que les persones fan d'un mitjà o un altre, varia la seva percepció de seguretat. Així, les persones que fan un ús més freqüent de la moto i de la bicicleta perceben al mateix temps que són mitjans més insegurs.



Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto	5,6
Bicicleta	4,2
Cotxe acompanyant	4,0
Cotxe conductor	3,9
Transport públic	2,5
A peu	1,9



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- La por de tenir un accident de trànsit en l'ús dels diferents mitjans de transport, mesurada en una escala de 0 a 10, segons zones metropolitanes de residència és la següent:

Mitjà de transport	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
Moto/ciclomotor	5,5	5,9	5,7	5,4	5,6
Bicicleta	4,6	4,6	4,6	3,8	4,2
Cotxe acompanyant	3,8	4,2	4,0	4,0	4,0
Cotxe conductor	3,7	4,1	3,9	3,9	3,9
Transport públic	2,3	2,7	2,5	2,6	2,5
A peu	2,0	2,2	2,1	1,7	1,9



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat



4.5. Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana

- La mesura més ben valorada entre la població és la de **donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar al seu barri** (8,1), seguida de la mesura de realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia (7,6).
- La mesura menys valorada és la que implica un ús compartit de les voreres entre vianants i ciclistes (3,0).
- Segons la zona metropolitana de residència no es donen diferències importants.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri	8,3	7,9	8,1	8,0	8,1
Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia	7,5	7,8	7,6	7,5	7,6
Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,7	7,0	6,8	7,1	6,9
Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge	6,6	6,7	6,6	6,3	6,5
Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,5	6,5	6,5	6,4	6,5
Crear més aparcaments per a bicicletes	6,3	6,4	6,3	6,7	6,4
Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats	5,9	6,1	6,0	6,0	6,0
Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants	2,9	3,1	3,0	3,0	3,0



Nota: Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

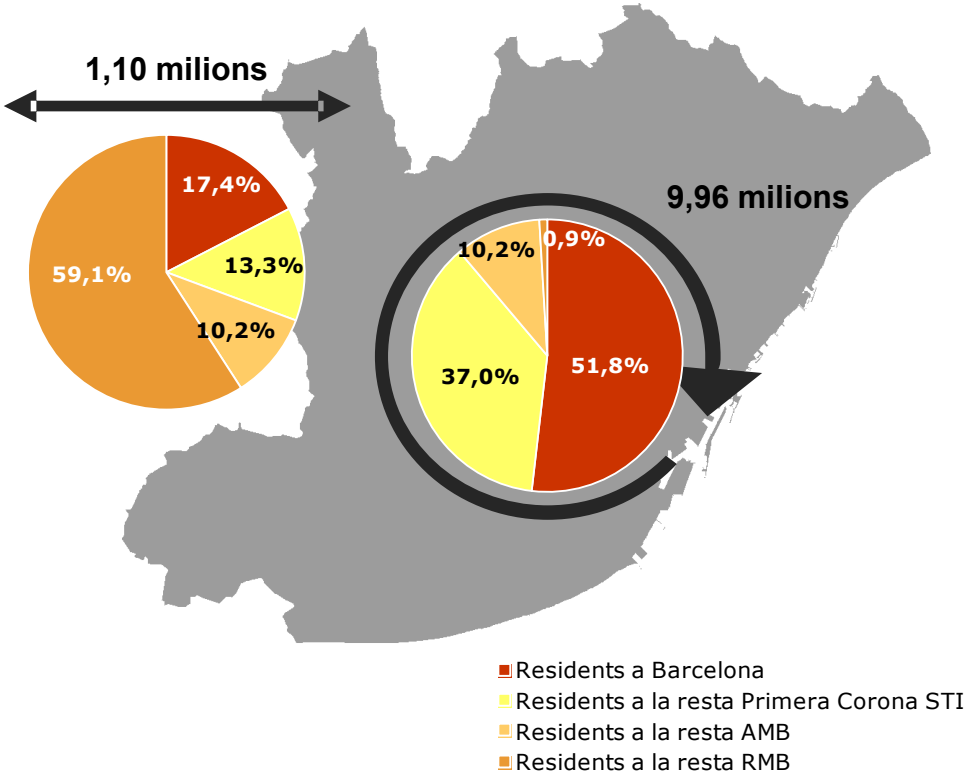
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB



1. Dades generals



- En dia feiner, els residents a l'RMB realitzen **11,1 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (93,3%).
- D'aquests 11,1 milions de desplaçaments, 9,96 (90,1%) són interns i la resta són de connexió (1,1 milions).
- Els residents a Barcelona i a la resta de la 1a corona són els que fan més de la meitat dels desplaçaments interns. Els residents a la resta de l'RMB són els que realitzen la major part dels fluxos de connexió (59,1%).



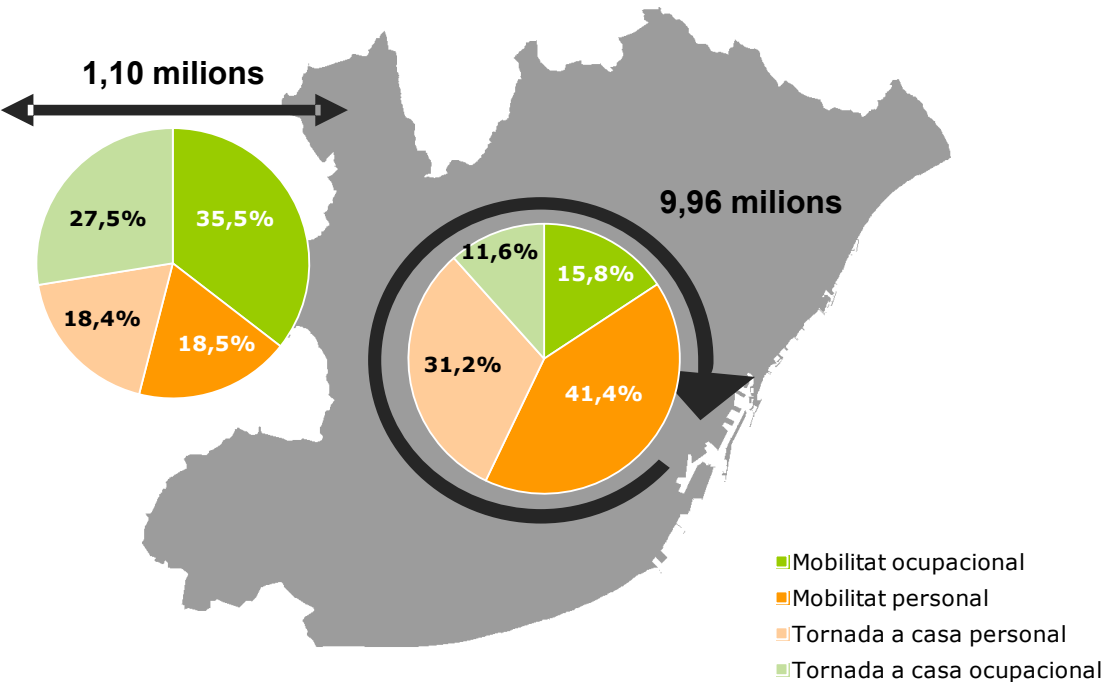
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Resta 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI-Resta AMB	Resta AMB-Resta AMB	AMB-Resta RMB	AMB-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.809.769	249.242	73.547	16.329	2.923	10.345	133.576	57.484	5.353.215
Residents a la resta Primera Corona STI	75.742	696.209	7.435	2.833.131	69.864	4.309	113.521	31.808	3.832.020
Residents a la resta AMB *	23.616	1.909	118.991	10.412	87.124	775.701	98.180	13.767	1.129.701
Residents a la resta RMB	57.954	12.843	4.365	14.094	1.839	2.198	643.020	5.472	741.785
TOTAL	4.967.081	960.204	204.338	2.873.965	161.750	792.552	988.298	108.531	11.056.720

* Els resultats dels residents a l'AMB són de caràcter orientatiu.



2.1. Segons motiu del desplaçament

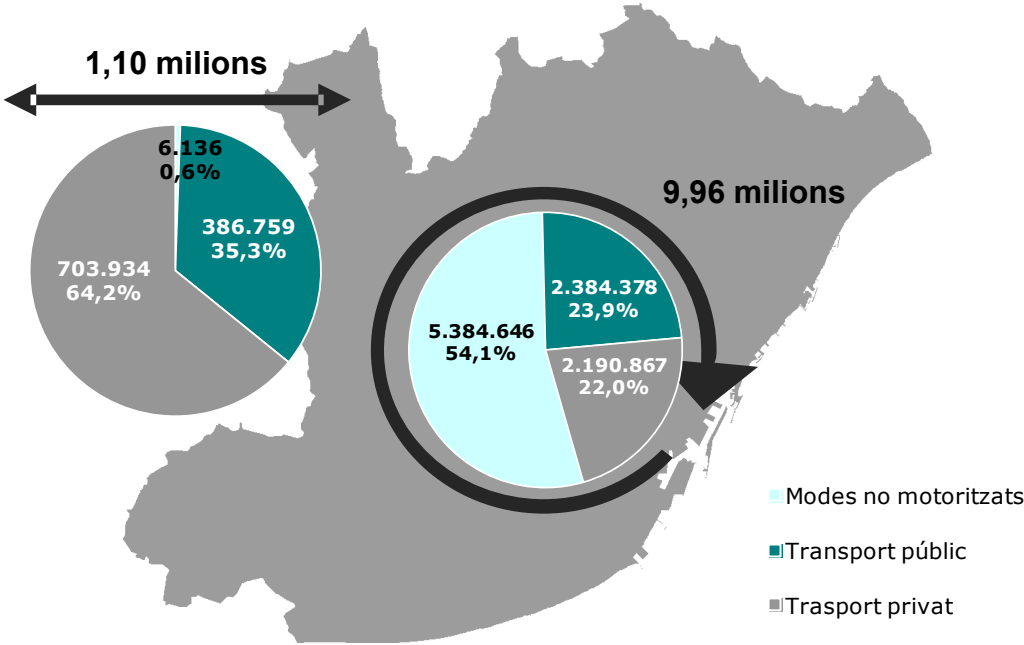
- Els desplaçaments per motius personals en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats.





2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta és majoritari en els desplaçaments interns (54,1%).** Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.
- En les connexions, **l'ús del transport privat és majoritari (64,2%),** sent l'ús del transport públic del 35,3%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	5.384.646	54,1%	6.136	0,6%	5.390.782	48,8%
Transport públic	2.384.378	23,9%	386.759	35,3%	2.771.137	25,1%
Transport privat	2.190.867	22,0%	703.934	64,2%	2.894.801	26,2%
TOTAL	9.959.890	100,0%	1.096.829	100,0%	11.056.720	100,0%



2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'AMB (52,6%).** Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (17,5%) i el metro (10,3%).
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (58,1%),** seguit dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) (25%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.242.721	52,6%	6.136	0,6%	5.248.858	47,5%
Bicicleta	141.924	1,4%	0	0,0%	141.924	1,3%
Total no motoritzat	5.384.646	54,1%	6.136	0,6%	5.390.782	48,8%
Autobús	854.630	8,6%	49.636	4,5%	904.267	8,2%
Metro	1.022.629	10,3%	12.683	1,2%	1.035.312	9,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	426.450	4,3%	274.644	25,0%	701.094	6,3%
Resta TPC	80.668	0,8%	49.796	4,5%	130.464	1,2%
Total TPC	2.384.378	23,9%	386.759	35,3%	2.771.137	25,1%
Cotxe	1.743.462	17,5%	637.610	58,1%	2.381.072	21,5%
Moto	416.642	4,2%	30.874	2,8%	447.516	4,0%
Furgoneta/camió	30.763	0,3%	35.450	3,2%	66.213	0,6%
Total vehicle privat	2.190.867	22,0%	703.934	64,2%	2.894.801	26,2%
Total	9.959.890	100,0%	1.096.829	100,0%	11.056.720	100,0%

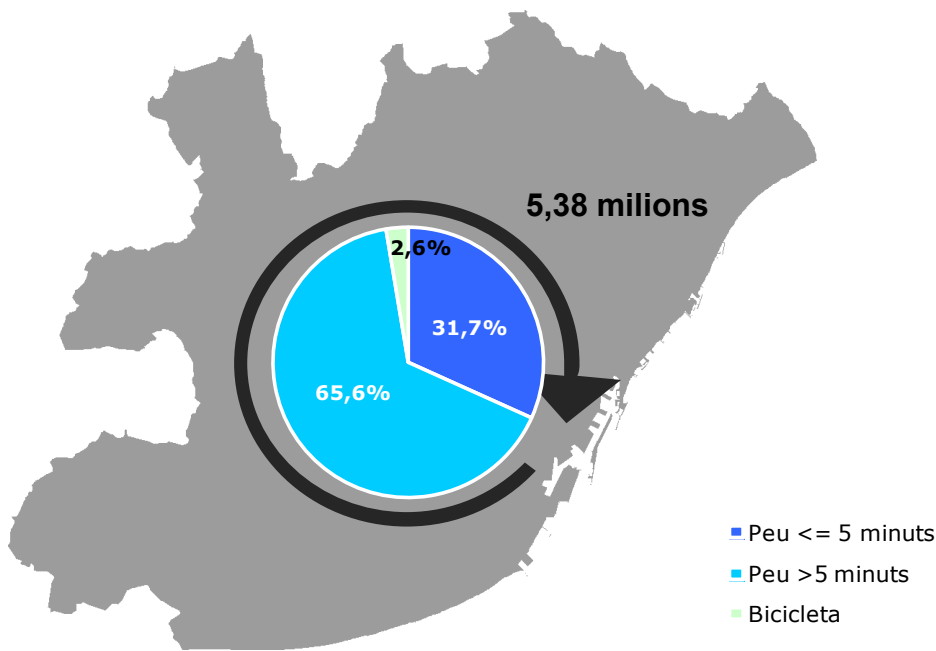
2. Tipus de fluxos a l'AMB



2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats*

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris en els desplaçaments interns a l'AMB.



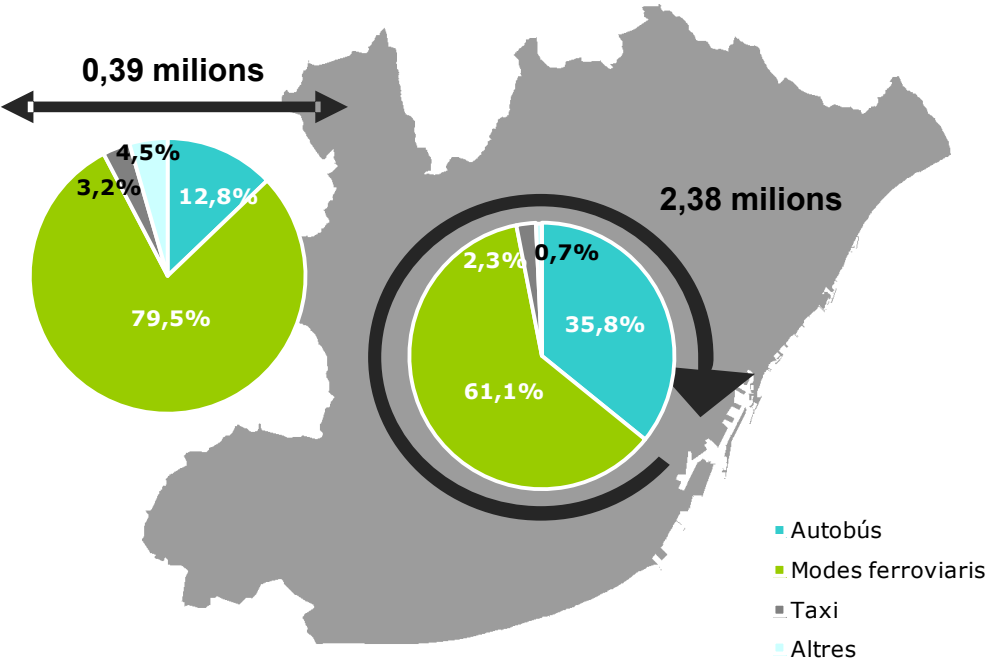
* Els desplaçaments de connexió amb modes no motoritzats s'han de considerar de caràcter orientatiu ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.



2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB. Tot i això cal destacar la quota d'ús de més del 35,8% de l'autobús en els fluxos interns.



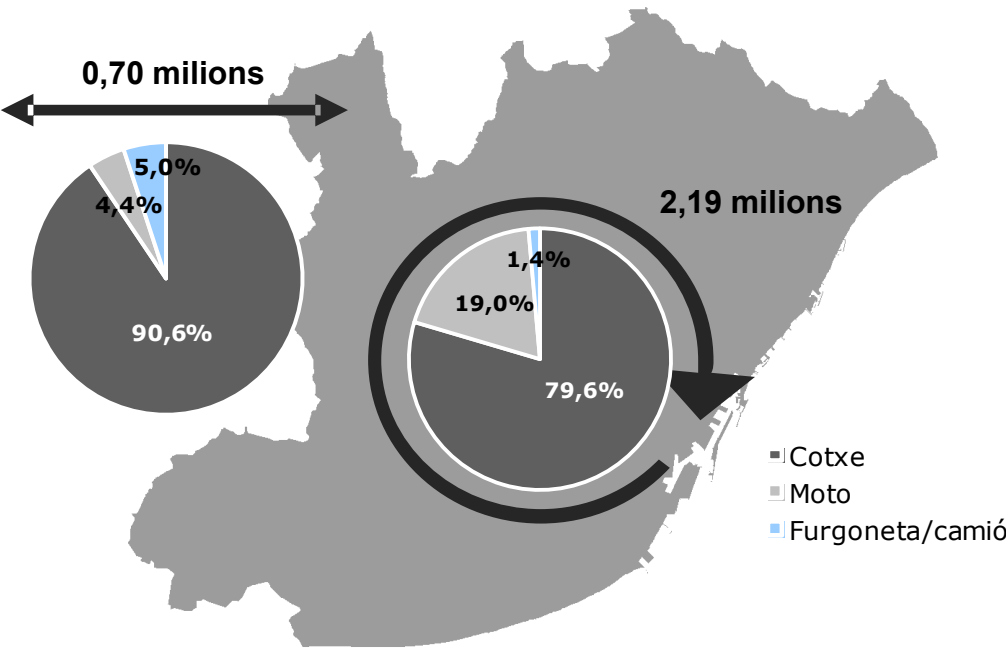
2. Tipus de fluxos a l'AMB



2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El cotxe és el mitjà de transport **més utilitzat** en els fluxos en interns i de connexió.



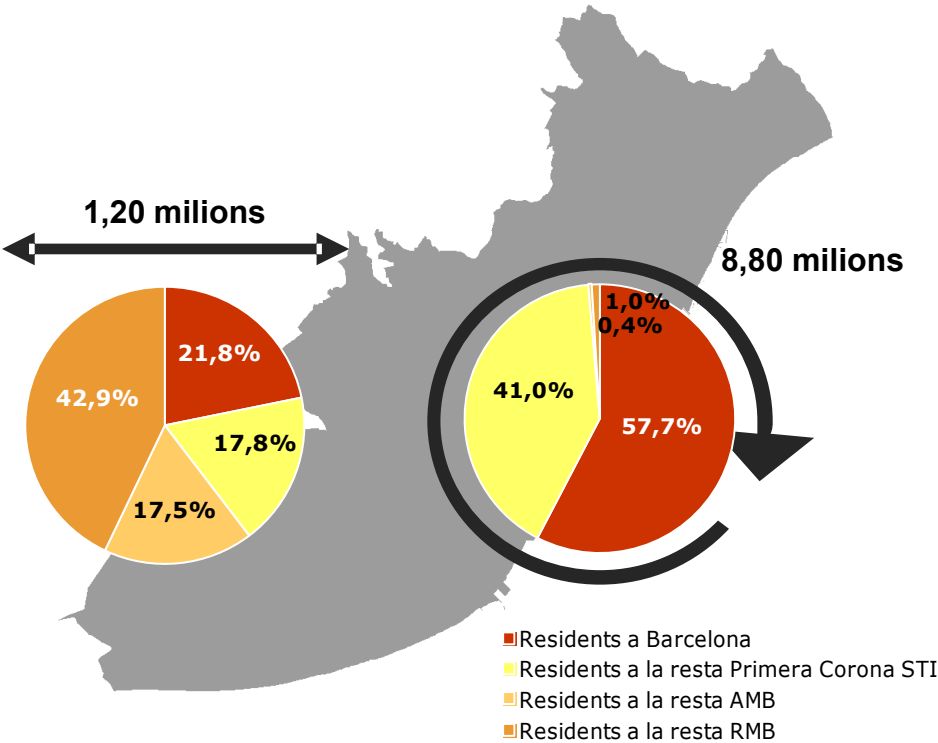
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI



1. Dades generals



- En un dia feiner, els residents de l’RMB realitzen **10 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona del Sistema Tarifaria Integrat (STI)**. D’aquests, el 88,0% són interns (8,8 milions) i el 12,0% de connexió (1,2 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 53,4%), especialment en els fluxos interns (57,7%).
- En relació als desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de l’RMB els que fan la majoria d’aquests fluxos (42,9%).



	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	1a Corona STI-Resta AMB	1a Corona STI-Resta RMB	1a Corona STI-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.809.769	249.242	16.329	76.470	129.011	56.164	5.336.985
Residents a la resta Primera Corona STI	75.742	696.209	2.833.131	77.298	104.384	31.808	3.818.573
Residents a la resta AMB*	23.616	1.909	10.412	206.115	2.919	872	245.843
Residents a la resta RMB	57.954	12.843	14.094	6.205	502.896	5.472	599.464
TOTAL	4.967.081	960.204	2.873.965	366.088	739.210	94.317	10.000.865

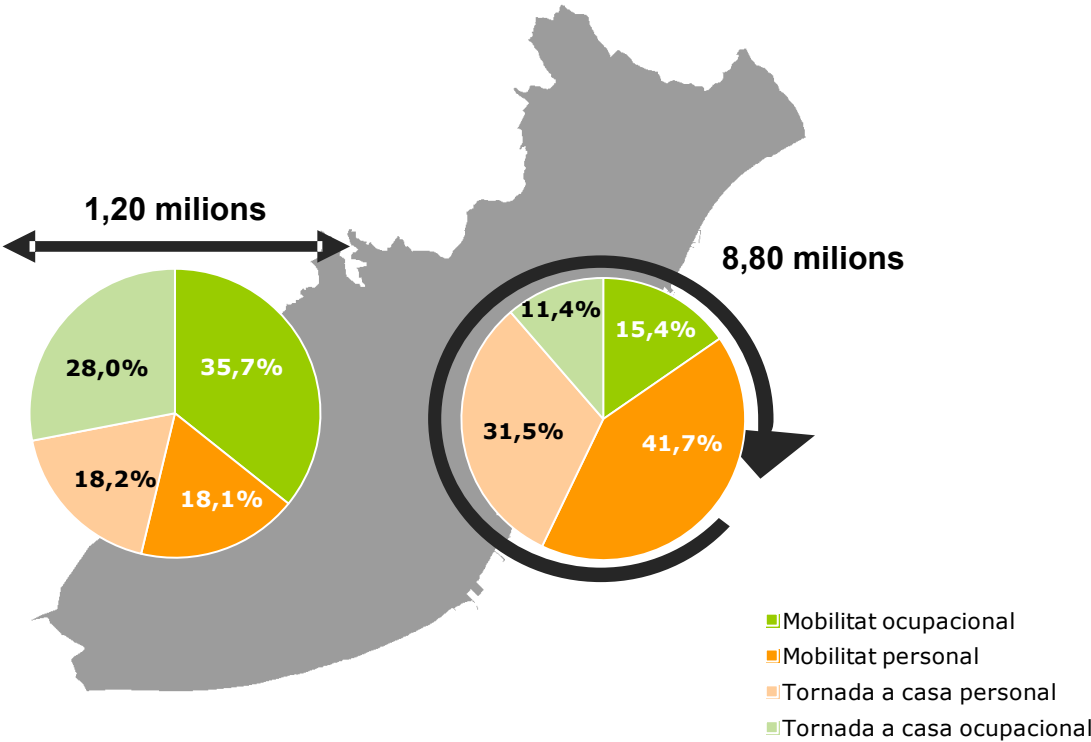
* Els resultats dels residents a l’AMB són de caràcter orientatiu.

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI



2.1. Segons motiu del desplaçament

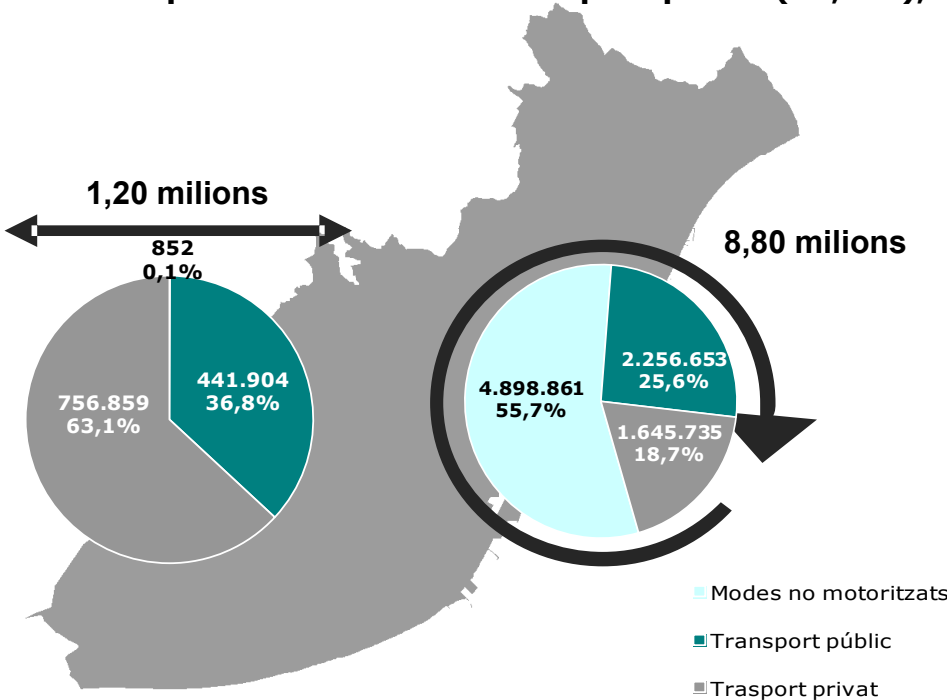
- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI predominen els **fluxos per motius personals**. En els **desplaçaments de connexió** la situació s’inverteix i són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis).





2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona del STI els desplaçaments a peu i en bicicleta són majoritaris **(55,7%)**. El **transport públic** té una **quota d'ús del 25,6%**, superior al vehicle privat.
- En els desplaçaments de **connexió hi predomina l'ús del transport privat (63,1%)**, essent l'ús del transport públic del 36,8%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	4.898.861	55,7%	852	0,1%	4.899.714	49,0%
Transport públic	2.256.653	25,6%	441.904	36,8%	2.698.556	27,0%
Transport privat	1.645.735	18,7%	756.859	63,1%	2.402.595	24,0%
TOTAL	8.801.250	100,0%	1.199.615	100,0%	10.000.865	100,0%



2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI **(54,1%)**. A continuació (encara que a molta distància), els mitjans mes usats són el cotxe (14,1%) i el metro (11,5%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (56,7%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (27,1%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.762.683	54,1%	852	0,1%	4.763.535	47,6%
Bicicleta	136.178	1,5%	0	0,0%	136.178	1,4%
Total no motoritzat	4.898.861	55,7%	852	0,1%	4.899.714	49,0%
Autobús	828.281	9,4%	45.201	3,8%	873.481	8,7%
Metro	1.012.907	11,5%	22.084	1,8%	1.034.991	10,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	340.977	3,9%	325.120	27,1%	666.098	6,7%
Resta TPC	74.488	0,8%	49.498	4,1%	123.986	1,2%
Total TPC	2.256.653	25,6%	441.904	36,8%	2.698.556	27,0%
Cotxe	1.237.974	14,1%	679.591	56,7%	1.917.564	19,2%
Moto	384.149	4,4%	45.250	3,8%	429.398	4,3%
Furgoneta/camió	23.613	0,3%	32.019	2,7%	55.632	0,6%
Total vehicle privat	1.645.735	18,7%	756.859	63,1%	2.402.595	24,0%
Total	8.801.250	100,0%	1.199.615	100,0%	10.000.865	100,0%

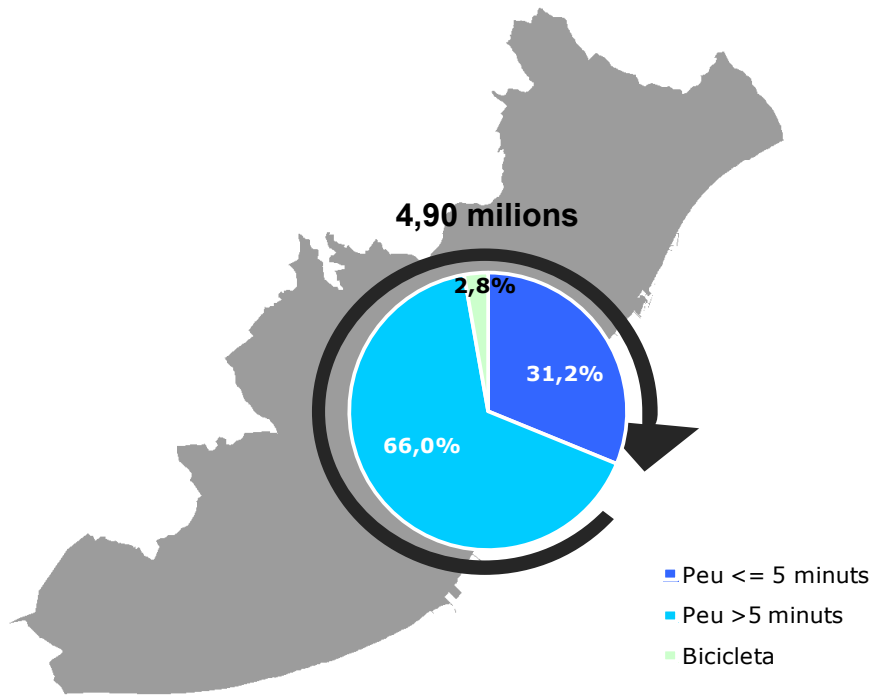
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI



2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats*

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris en els desplaçaments interns a la Primera Corona del STI.



* Els desplaçaments de connexió no s'han considerat ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.

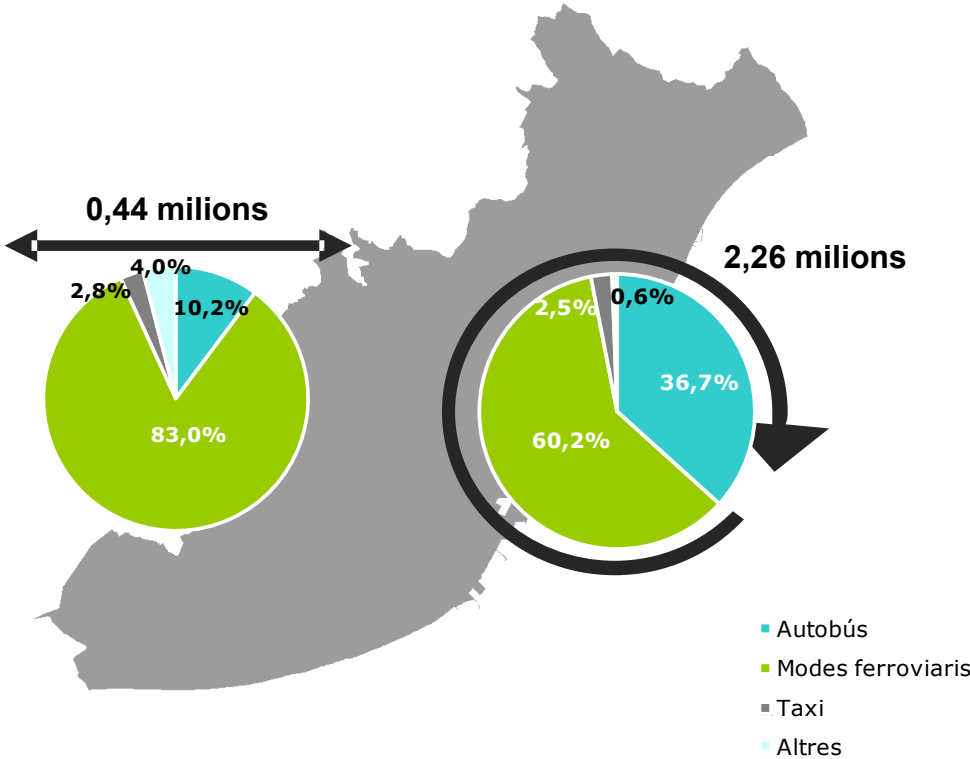
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI



2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos a la Primera Corona del STI, tant en els interns com en els de connexió. Tot i això cal destacar la quota d'ús del 36,7% de l'autobús en els fluxos interns.



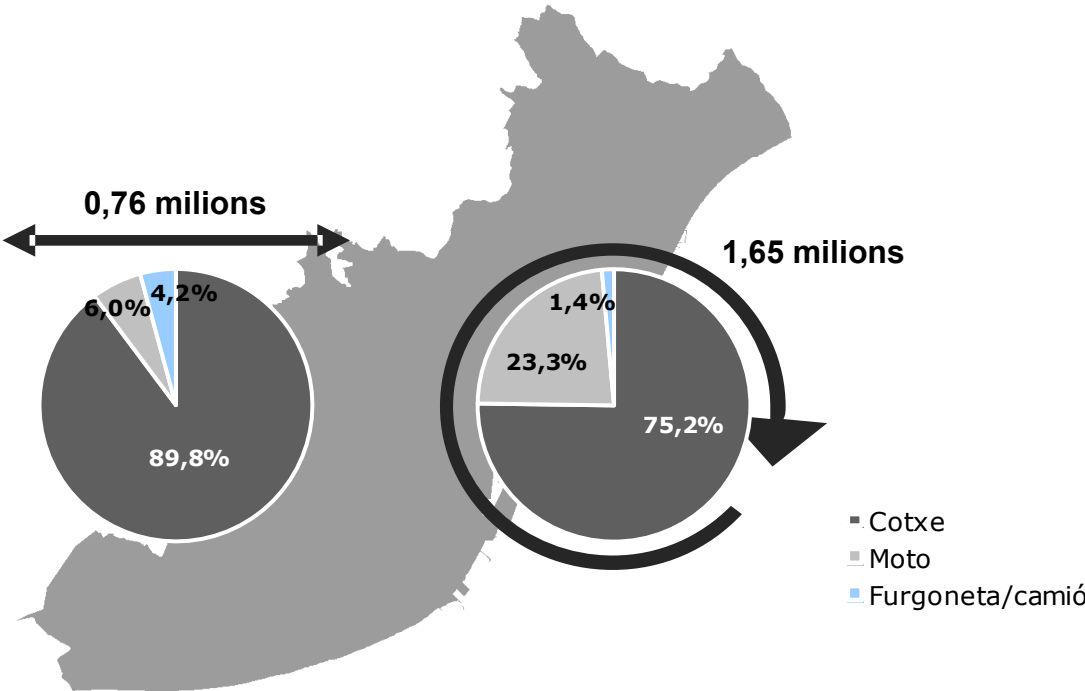
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI



2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- En els fluxos a la Primera Corona del STI, interns i de connexió, **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat.**
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota del 23,3%.**



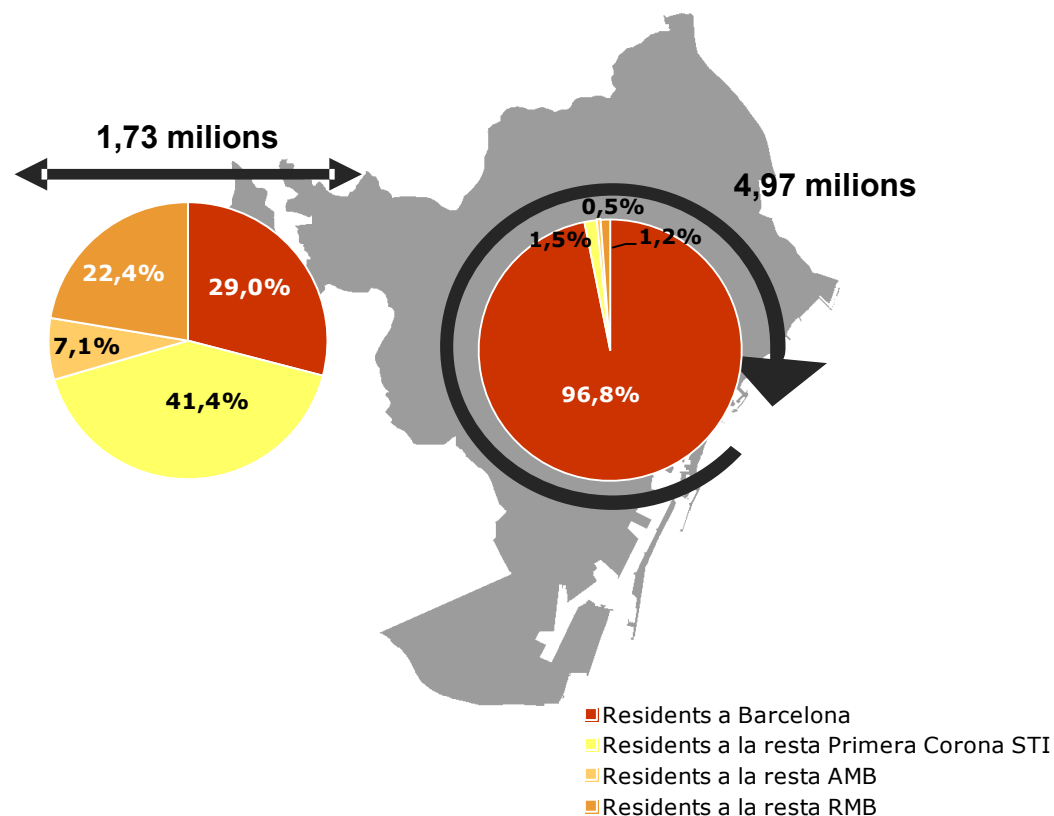
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

1. Dades generals

- Els residents a l'RMB realitzen, en un dia feiner, **6,7 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 74,2% són interns a Barcelona (4,97 milions) i el 25,8% de connexió (1,73 milions).
- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (79,3%), especialment en els fluxos interns (96,8%).
- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (41,4%).



	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	BCN-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.809.769	249.242	73.547	125.718	53.014	5.311.290
Residents a la resta Primera Corona STI	75.742	696.209	7.435	10.897	943	791.227
Residents a la resta AMB *	23.616	1.909	118.991	2.380	0	146.897
Residents a la resta RMB	57.954	12.843	4.365	366.933	2.400	444.496
TOTAL	4.967.081	960.204	204.338	505.929	56.358	6.693.909

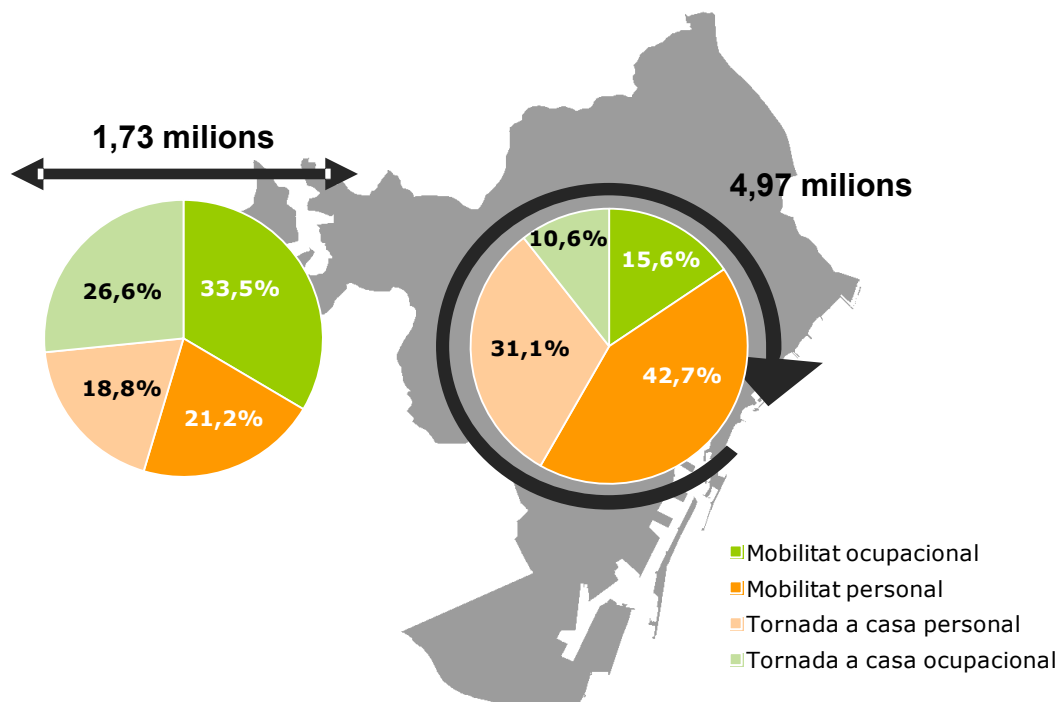
* Els resultats dels residents a l'AMB són de caràcter orientatiu.

2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.1. Segons motiu del desplaçament

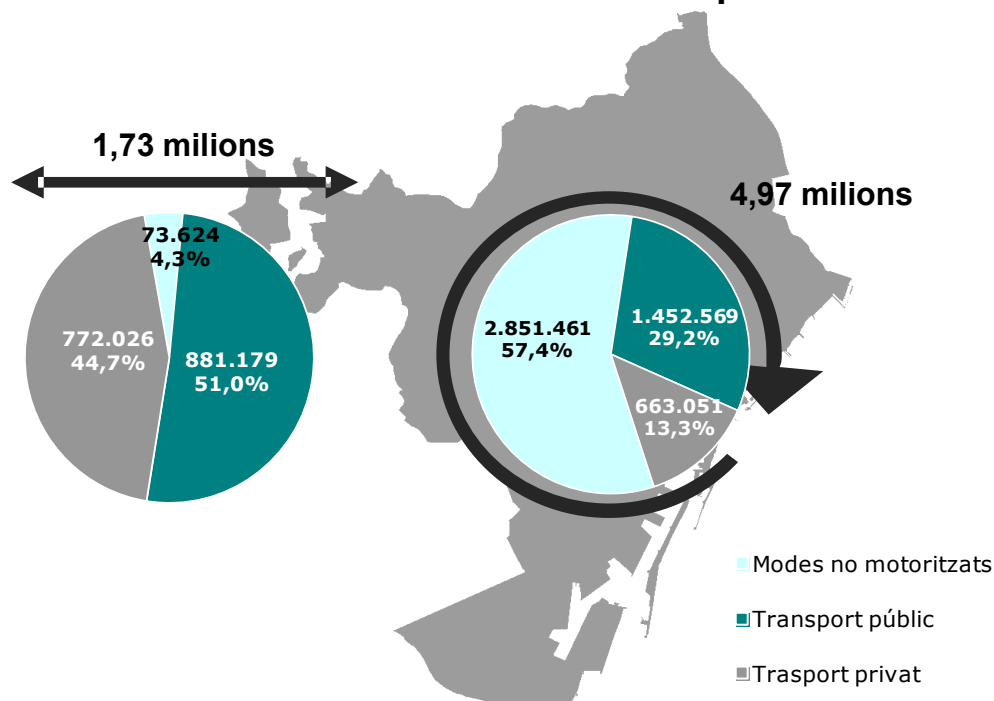
- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional. En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.



2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta** (57,4%). La quota d'ús del transport públic se situa gairebé en el 30%.
- En els fluxos de connexió amb la resta del territori metropolità l'ús del transport públic és majoritari (51%.)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.851.461	57,4%	73.624	4,3%	2.925.084	43,7%
Transport públic	1.452.569	29,2%	881.179	51,0%	2.333.748	34,9%
Transport privat	663.051	13,3%	772.026	44,7%	1.435.077	21,4%
TOTAL	4.967.081	100,0%	1.726.829	100,0%	6.693.909	100,0%



2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (55,1%)**, seguit, amb una menor proporció, del metro (13,9%) i de l'autobús (11,9%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (37,0%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús de gairebé el 26% i el metro d'un 16,2%.

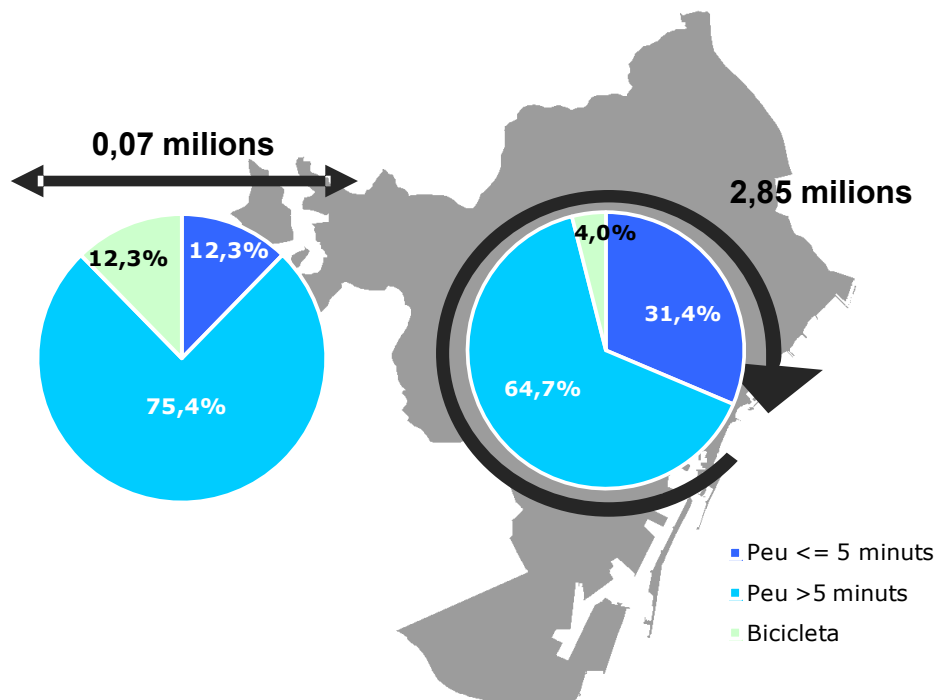
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.738.688	55,1%	64.557	3,7%	2.803.245	41,9%
Bicicleta	112.773	2,3%	9.067	0,5%	121.840	1,8%
Total no motoritzat	2.851.461	57,4%	73.624	4,3%	2.925.084	43,7%
Autobús	591.668	11,9%	99.785	5,8%	691.454	10,3%
Metro	690.125	13,9%	279.784	16,2%	969.909	14,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	116.204	2,3%	443.771	25,7%	559.974	8,4%
Resta TPC	54.572	1,1%	57.839	3,3%	112.411	1,7%
Total TPC	1.452.569	29,2%	881.179	51,0%	2.333.748	34,9%
Cotxe	395.369	8,0%	639.244	37,0%	1.034.612	15,5%
Moto	260.519	5,2%	111.758	6,5%	372.277	5,6%
Resta	7.164	0,1%	21.024	1,2%	28.188	0,4%
Total vehicle privat	663.051	13,3%	772.026	44,7%	1.435.077	21,4%
Total	4.967.081	100,0%	1.726.829	100,0%	6.693.909	100,0%

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **l'anar peu en desplaçaments majors als 5 minuts és majoritari entre els modes no motoritzats.**
- Destaca també l'ús de la bicicleta en els desplaçaments de connexió (12,3%).

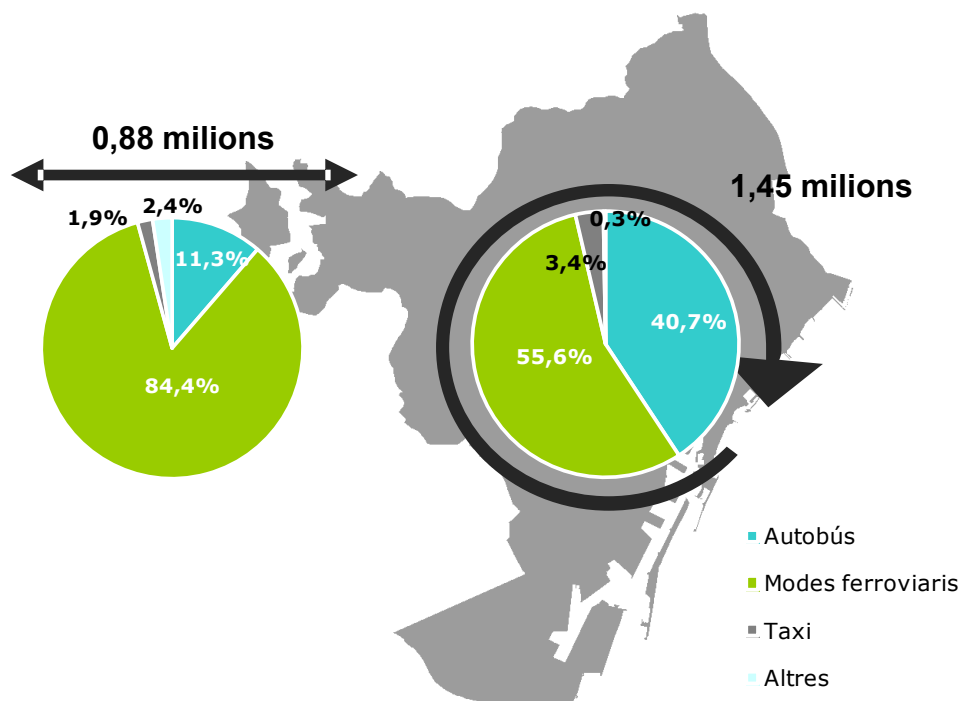


2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat, els **modes de transport ferroviaris són majoritaris**, especialment en els segons.
- En els fluxos interns a Barcelona els desplaçaments en autobús tenen una quota d'ús del 40,7%.



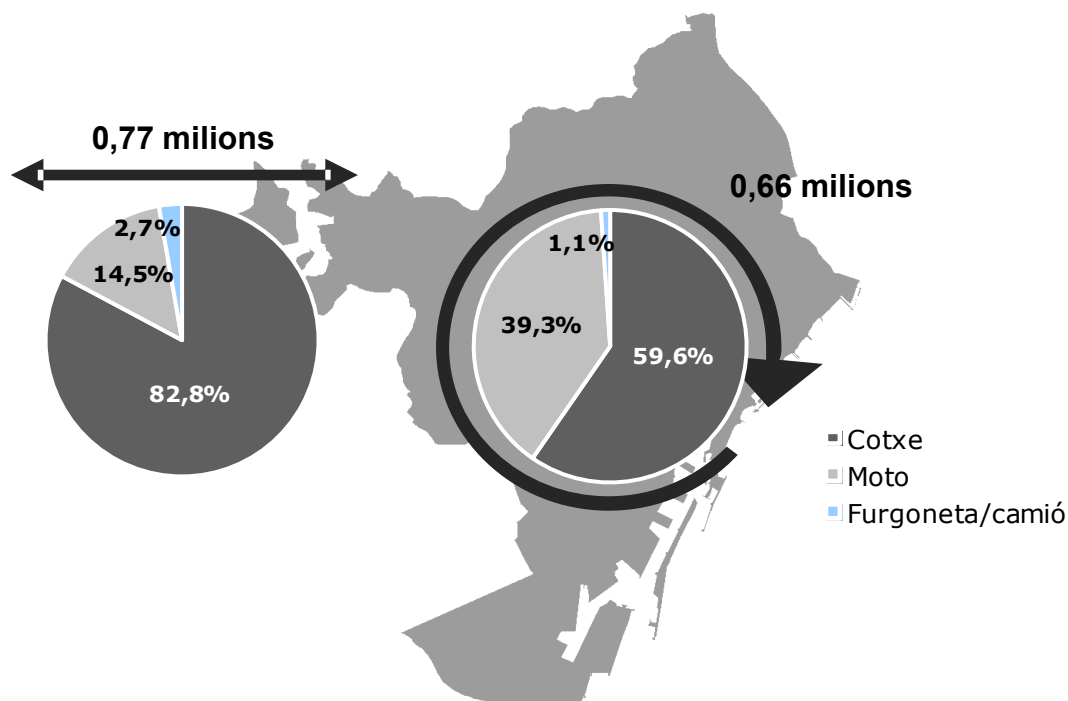
2. Tipus de fluxos a Barcelona



2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El **cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat**, tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús de gairebé el 40%.**



FITXA TÈCNICA





Univers.- Residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 6.462 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.918 a Barcelona, 3.243 a la Primera Corona del STI i 3.849 a l'AMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,2\%$ pels residents al conjunt de l'RMB.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto Apolda.

Període d'enquestació.- Del 26 de setembre al 19 de novembre de 2012.

Ponderació: A partir del registre de població a 1 de gener de 2012, ajustat en base les dades de mobilitat de viatgers dels Indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	1.918	2,3%
Resta 1a corona STI	1.325	2,7%
TOTAL 1a corona STI	3.243	1,8%
Resta AMB	606	4,1%
TOTAL AMB	3.849	1,6%
Resta RMB	2.613	2,0%
TOTAL RMB	6.462	1,2%



Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 7 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments generats.

Mode de transport:

- **Modes no motoritzats:** caminant, bicicleta.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- **Transport privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, moto com a conductor, moto com acompanyant, furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



QUESTIONARI EMEF 2012

6. SELECTOR D'INDIVIDU

- Confirmar el municipi on es troba.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'altzar per administrar el qüestionari.
Preguntar l'any de naixement de la persona escollida per a ser entrevistada.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada) 5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
2. està a l'atur (actiu en atur) 6. estudiant
3. jubilat/da / pensionista (persones de 65 i més anys) 7. altres especificar _____
4. pre-jubilat/da

1b. P1=P3 i edat<75 o P1=P4/5/6 LA DARRERA SETMANA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Si (passar a P2 i reeditar com actiu ocupat a P1) 2. No

1c. P1=P3 i edat<75 o P1=P4/5/6 LA DARRERA SETMANA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Si (reeditar com actiu en atur) 2. No

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Si
2. No → 2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
1. Malaltia
2. Va treballar al domicili
3. Estava de vacances
4. Edat (jubilat...)
5. No vol contestar
6. No calia no va voler sortir
7. Altres. Especificar _____ → passar a P7

2b. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BE SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT? (per desplaçament s'enten un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) PER QUALESVOL MOTIU I QUE POT FER-SE CAMINANT O FENT SERVIR UN O MÉS MITJANS DE TRANSPORT.

NOMÉS SI A LA P1= ACTIU OCUPAT:

2b. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e

2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

2e_1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?

1. SI 2. No

2e_2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?

1. SI 2. No

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

→ Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 2, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A. ON	A. ON	HORA D'INICI	MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCCUPACIÓ	APARCAMENT

(preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor.

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili 11. Gestions personals
2. Tornada a l'hotel/casa d'altres 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
3. Treball 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
4. Estudis 14. Sense destinació fixa, passejar
5. Compres quotidianes 15. Segona residència
6. Compres no quotidianes
7. Melgohospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions de treball

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (A) carrer/ En plaça indicada
2. (A) carrer/ Sobre la vorera
3. (A) carrer/ En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
99. Altres. Especificar _____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant 11. Taxi
2. Autobús empresa 12. Cotxe com a conductor
3. Autobús escolar 13. Cotxe com a companyant
4. Autocar 14. Moto com a conductor
5. Autobús 15. Moto com a companyant
6. Metro 16. Furgoneta/ camió
7. Tramvia 17. Bicicleta
8. Ferrocarril Generalitat (FGC) 18. D'altres. Especificar _____
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (A) carrer/ En plaça indicada
2. (A) carrer/ Sobre la vorera
3. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
4. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
99. Altres. Especificar _____

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSION:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, reparadors) 8. Altres. Especificar _____
2. Conductors d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 9. NS/NC
3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècnics de manteniment i reparacions

5. (si P4= 5, 6 o 8) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 5. Cotxe (particular) 9. Altres. Especificar _____
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari) 6. Cotxe (empresa)
3. Moto (particular) 7. Furgoneta / camió (particular)
4. Moto (empresa) 8. Furgoneta / camió (empresa)

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. SI 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRIEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

- A. Permetre la circulació de bicicletes en les voreres, junt amb els vianants
B. Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia
C. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri
D. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes
E. Crear més aparcaments per a bicicletes
F. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants
G. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats
H. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge

A TOTHOM

8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- A. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
B. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferits, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

9. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC.), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO, ETC.). AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT: MAI/QUASI MAI, A VEGADES, SOVINT, QUASI SEMPRE, SEMPRE

	Ús	Satisfacció	Seguretat viària
A. Anar a peu	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
B. Anar en bicicleta	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
C. Anar en cotxe com a conductor	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
D. Anar en cotxe com a companyant	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
E. Anar en moto	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		

(només el P9F > 1) DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUÏNS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

G. Metro	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
I. Bus urbà	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
J. Bus interurbà	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
K. Tramvia	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
L. Renfe rodalies	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
M. Renfe regional/mitja distància	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
N. FGC	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	
O. Taxi	1. SI 2. No/Mai/Quasi mai	

10. (només en els mitjans d'ús P9A-F > 1 i P9G-O=1) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

11. (només en els mitjans d'ús P9A-F > 2) AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).



12. (només si no usa el transport públic, P9 F=1) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
- B. No em porta allà on valgui habitualment
- C. No passa a prop d'on visc
- D. He de fer massa transbordaments
- E. És lent
- F. És poc puntual
- G. És incòmode
- H. Passa poc sovint
- I. Prefereixo el transport privat al transport públic
- J. És car
- K. Desconec la xarxa de transport públic
- L. Altres. Especificar _____

13. (només si usa el cotxe o moto, P9(C-E) ≥ 2) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. És més barat que el transport públic
- B. És més ràpid que el transport públic
- C. Desconec el transport públic
- D. És fàcil aparcar allà on valgui
- E. És més còmode
- F. Valgui en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
- G. Valgui en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
- H. Faig moltes gestions/acompanyo gent
- I. EL cotxe queda mal aparcat a la nit i em poden sancionar si no el moc
- J. Perquè em porten
- K. Prefereixo el transport privat al transport públic
- L. Altres. Especificar _____

14. (només si usa el TPC, P9 (G-O) = 1) PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. És més barat que el cotxe
- B. És més ràpid que el cotxe
- C. No dispeno de cotxe
- D. No tinc permís de conduir
- E. És difícil aparcar allà on valgui
- G. Valgui en transport públic perquè no tinc altre remei
- H. Valgui més tranquil
- I. Tinc menor risc d'accidents
- J. Prefereixo el transport públic al transport privat
- K. Altres. Especificar _____

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTRE? 19 ____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

16. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

- 1. Catalunya
- 2. Resta d'Espanya
- 3. Estranger
- 4. Altres. Especificar _____

17. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

- 1. Sense estudis
- 2. Primaris (EGB, comerg, ESO, graduat escolar)
- 3. Secundaris (Prim, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
- 4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
- 6. Altres. Especificar _____
- 9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

- 1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.