

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2013 (EMEF 2013)

Resum executiu de resultats principals

Bellaterra, gener de 2014

Índex

PRESENTACIÓ	5
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS	8
1 Dades generals	9
2 Motiu del desplaçament	10
3 Mode de transport	11
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB	12
1 Caracterització de la mobilitat a l'RMB	13
1.1 Dades bàsiques	13
1.2 Motiu del desplaçament	16
1.3 Mode de transport	18
1.4 Motiu de desplaçament i mode de transport	24
1.5 El temps de la mobilitat	25
2 Dinàmiques territorials	28
2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans	28
2.2 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	30
2.3 Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans	31
2.4 Tipus de fluxos segons comarca de residència	32
2.5 Principals desplaçaments intercomarcals	33
2.6 Ràtio públic/privat segons comarques	34

Índex

3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	35
3.1	Mobilitat segons gènere	35
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	36
3.3	Mobilitat segons edat i gènere	37
3.4	Mobilitat segons situació professional	38
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	39
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	40
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	40
4.2	Motius d'ús dels mitjans de transport	44
4.3	Valoració dels mitjans de transport	47
4.4	Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport	49
4.5	Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana	51
	LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB	52
1	Dades generals	53
2	Tipus de fluxos a l'AMB	54
2.1	Segons motiu del desplaçament	54
2.2	Segons mode de transport	55

Índex

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI	60
1 Dades generals	61
2 Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI	62
2.1 Segons motiu del desplaçament	62
2.2 Segons mode de transport	63
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT	68
1 Dades generals	69
2 Tipus de fluxos a Barcelona	70
2.1 Segons motiu del desplaçament	70
2.2 Segons mode de transport	71
FITXA TÈCNICA	76
QÜESTIONARI	79

PRESENTACIÓ



Presentació

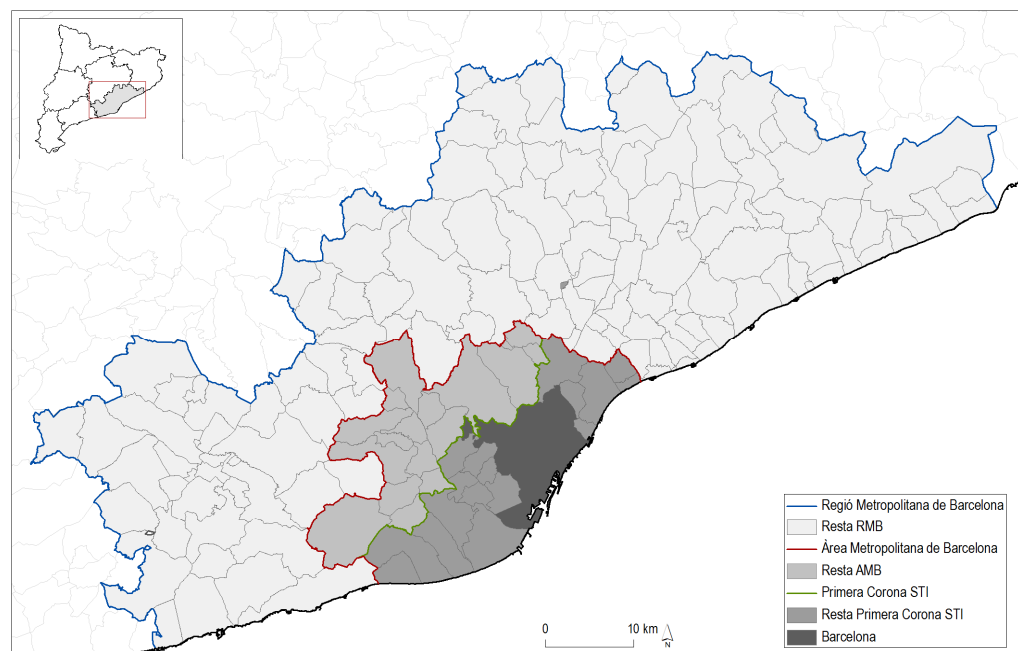
- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona. L'edició d'aquest any és la onzena.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2013, de la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en cinc parts:
 - 1. L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB, les corones metropolitanes i la ciutat de Barcelona.
 - 2. La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per residents a aquest àmbit i segons els àmbits metropolitans.
 - 3. La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'RMB en aquest àmbit territorial.
 - 4. La mobilitat en dia feiner a la Primera corona del Sistema tarifari integrat (STI).** S'analitzen els fluxos dels residents a l'RMB en aquest àmbit territorial.
 - 5. La mobilitat en dia feiner a Barcelona.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'RMB en aquest àmbit territorial.

Àmbit d'estudi

- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a l'RMB ha estat la subdivisió d'aquest territori en Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI) i la resta del territori de l'RMB. De forma particular s'inclou un capítol de mobilitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Àmbits metropolitans:

- Barcelona (1.614.585 habitants)
- resta Primera Corona Sistema Tarifari Integrat (STI) (1.239.930 habitants)
- resta Àrea Metropolitana de Barcelona (386.213 habitants)
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.815.635 habitants)



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques metropolitanes i variables sociodemogràfiques.

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1. Dades generals

- L'EMEF 2013 mostra una lleugera disminució del volum de desplaçaments diaris al conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona respecte l'any 2012 (-1,4%). S'ha donat un descens de la població del -0,4%.
- Disminueix la ràtio de desplaçaments/persona-dia.

Any	Individus*	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
EMEF 2003	3.754.847	10.695.799	2,85
EMEF 2004	3.943.124	13.264.972	3,36
EMEF 2005	4.059.535	14.043.025	3,46
EMEF 2006	4.114.601	14.140.777	3,44
EMEF 2007	4.138.822	14.687.696	3,55
EMEF 2008	4.218.684	14.250.255	3,38
EMEF 2009	4.231.426	14.966.837	3,54
EMEF 2010	4.230.787	16.269.085	3,84
EMEF 2011	4.243.165	16.377.995	3,86
EMEF 2012	4.254.821	16.125.464	3,79
EMEF 2013	4.239.067	15.895.137	3,75
Diferències 2013 vs 2012			
Absolutes	-15.754	-230.327	-0,04
Relatives	-0,4%	-1,4%	-1,1%

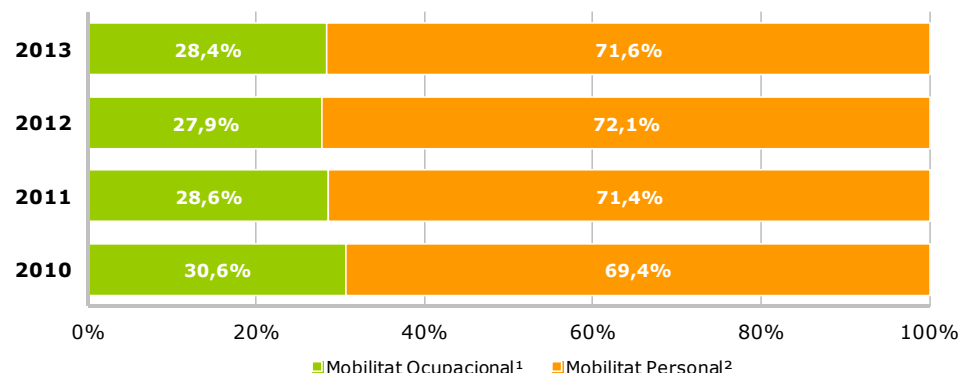
* Població de 16 i més anys.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Motiu del desplaçament

- En el darrer any s'ha produït una disminució de la mobilitat personal i ocupacional, un 3,0% i un 1,0%, respectivament.
- Les tornades a casa es mantenen estables, suposant un 44,0% del total de desplaçaments.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments				Dif. Relatives
	2010	2011	2012	2013	2013/12
Treball	2.282.232	2.134.452	2.004.726	1.986.491	-0,9%
Estudis	605.992	560.441	571.333	562.760	-1,5%
Mobilitat ocupacional	2.888.224	2.694.893	2.576.058	2.549.250	-1,0%
Compres	1.657.884	1.590.134	1.604.864	1.633.833	1,8%
Metge/Hospital	347.419	348.523	343.065	292.605	-14,7%
Visita amic/familiar	600.236	626.835	644.153	555.636	-13,7%
Acompanyar persones	1.267.169	1.491.923	1.519.632	1.456.056	-4,2%
Gestions personals	723.681	748.456	781.604	674.376	-13,7%
Oci/diversió/àpats/esport	1.101.217	1.120.330	1.021.239	1.061.991	4,0%
Passeig	686.965	627.845	630.692	676.374	7,2%
Altres motius	-	-	-	-	-
Mobilitat personal	6.384.572	6.554.047	6.545.250	6.350.870	-3,0%
Tornada a casa	6.996.288	7.129.055	7.004.156	6.995.017	-0,1%
Total RMB	16.269.085	16.377.995	16.125.464	15.895.137	-1,4%



¹ Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

3. Mode de transport

- Hi ha hagut una reducció dels modes no motoritzats respecte l'any 2012 (4,3%).

- Reducció del 4,7% dels desplaçaments a peu i increment notable de la mobilitat en bicicleta (10,8%).

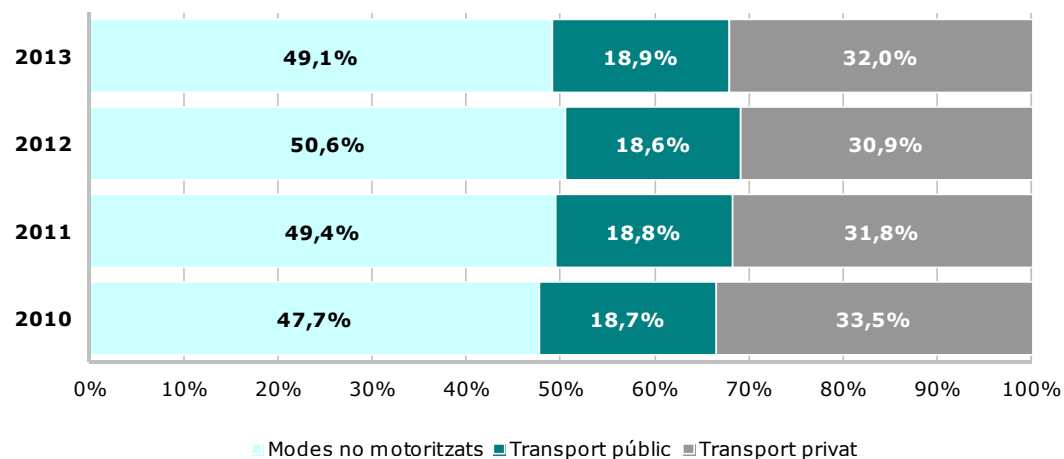
- Respecte l'any 2012, el transport públic es manté estable (0,3%).

- Els modes ferroviaris incrementen (2,7%).

- S'ha produït un increment del vehicle privat (2,3%).

- Ha disminuït l'ús del cotxe com acompanyant (-8,6%) i s'ha incrementat de forma notable l'ús de la moto (9,3%).

Mitjà de transport	Desplaçaments				Dif. Relatives
	2010	2011	2012	2013	2013/12
Caminant	7.592.680	7.890.195	7.945.309	7.570.190	-4,7%
Bicicleta	175.144	198.587	206.538	228.772	10,8%
Total no motoritzat	7.767.824	8.088.782	8.151.846	7.798.962	-4,3%
Autobús	1.104.940	1.115.343	1.060.021	1.059.511	0,0%
Metro	1.051.408	1.077.161	1.035.553	1.041.762	0,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	736.004	765.191	751.847	771.808	2,7%
Resta TPC	152.013	126.508	145.698	129.393	-11,2%
Total TPC	3.044.365	3.084.203	2.993.120	3.002.474	0,3%
Cotxe conductor	3.853.214	3.747.110	3.526.183	3.720.852	5,5%
Cotxe acompanyant	842.507	770.481	778.577	711.777	-8,6%
Moto	595.259	567.608	562.594	614.923	9,3%
Resta vehicle privat	165.917	119.813	113.144	46.148	-59,2%
Total vehicle privat	5.456.896	5.205.012	4.980.498	5.093.700	2,3%
Total	16.269.085	16.377.997	16.125.464	15.895.137	-1,4%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

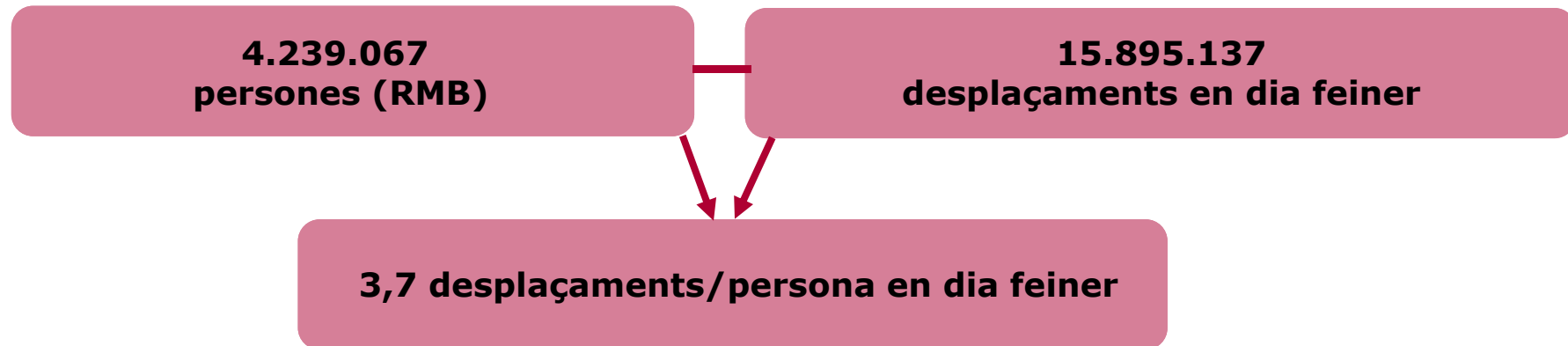


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner de la població de 16 i més anys resident a l'RMB**, per l'any **2013**.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.

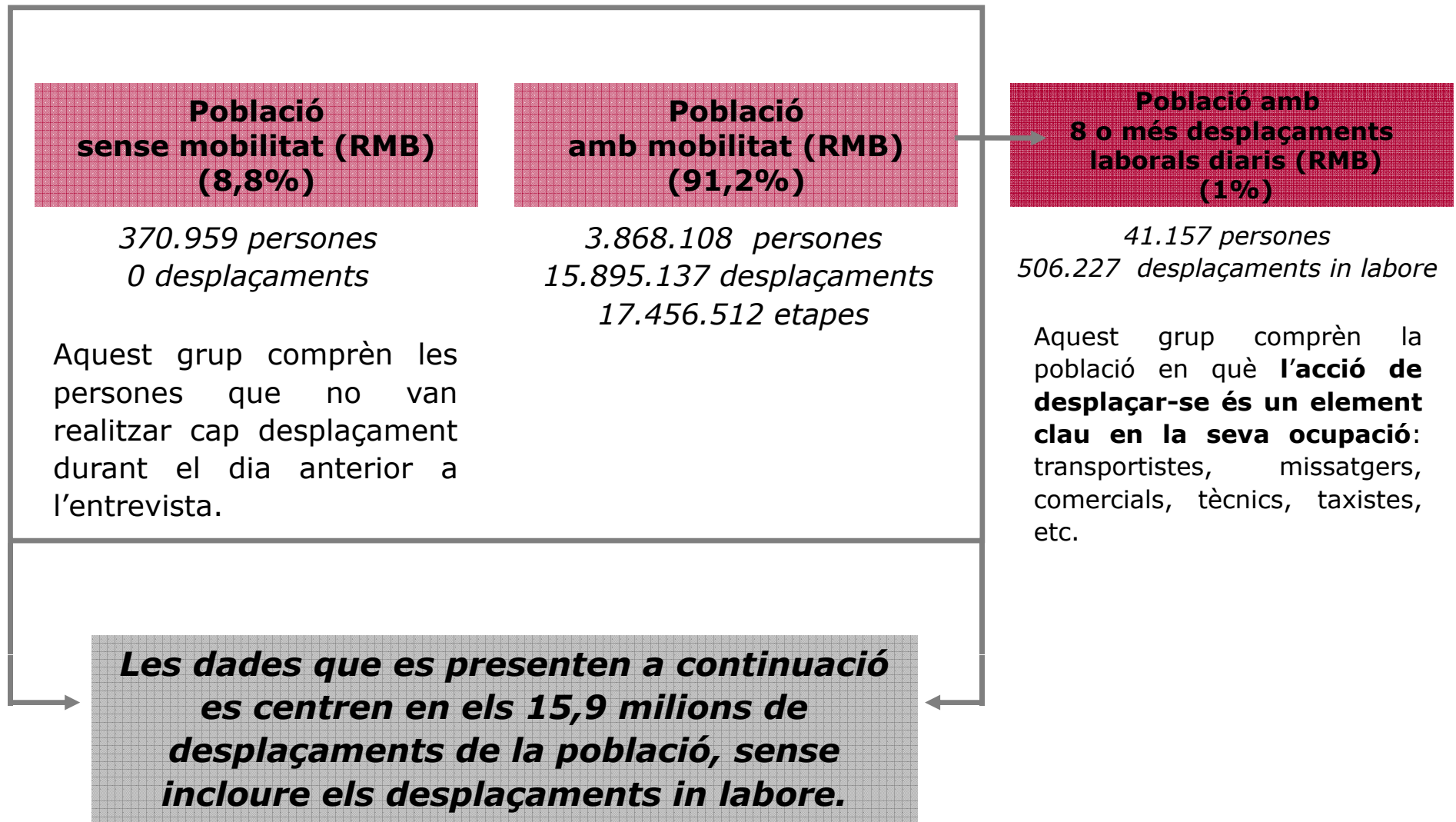


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.1. Dades bàsiques



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població no difereix notablement segons l'àmbit metropolità de residència, situant-se en al voltant de 3,7 desplaçaments/persona-dia.

Zones metropolitanes de residència	Mitjana
Barcelona	3,8
Resta Primera Corona STI	3,7
Total Primera Corona STI	3,7
Resta RMB	3,8
Total RMB	3,7

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat personal (40%)** supera amb escreix la mobilitat per motius de **treball i estudis (16%)**.
- Els principals motius pels quals es mou la població són per aquest ordre: **l'anar a treballar, l'anar a comprar i a acompanyar persones** (sense considerar les tornades a casa).

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.986.491	12,5%
Estudis	562.760	3,5%
Mobilitat ocupacional	2.549.250	16,0%
Compres	1.633.833	10,3%
Metge/Hospital	292.605	1,8%
Visita amic/familiar	555.636	3,5%
Acompanyar persones	1.456.056	9,2%
Gestions personals	674.376	4,2%
Oci/diversió/àpats/esport	1.061.991	6,7%
Passeig	676.374	4,3%
Mobilitat personal	6.350.870	40,0%
Tornada a casa ocupacional	1.965.427	12,4%
Tornada a casa personal	5.029.590	31,6%
Tornada a casa	6.995.017	44,0%
Total RMB	15.895.137	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- No s'observen grans diferències quant els motius dels desplaçaments segons corones metropolitanes de residència.

Zones metropolitanes	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	887.267	16,8%
	Mobilitat personal	2.084.275	39,5%
	Tornada a casa ocupacional	659.995	12,5%
	Tornada a casa personal	1.649.959	31,2%
	Total	5.281.496	100,0%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	571.260	15,0%
	Mobilitat personal	1.533.075	40,3%
	Tornada a casa ocupacional	468.705	12,3%
	Tornada a casa personal	1.227.654	32,3%
	Total	3.800.695	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.090.723	16,0%
	Mobilitat personal	2.733.520	40,1%
	Tornada a casa ocupacional	836.727	12,3%
	Tornada a casa personal	2.151.976	31,6%
	Total	6.812.947	100,0%
Total RMB	Mobilitat ocupacional	2.549.250	16,0%
	Mobilitat personal	6.350.870	40,0%
	Tornada a casa ocupacional	1.965.427	12,4%
	Tornada a casa personal	5.029.590	31,6%
	Total	15.895.137	100,0%

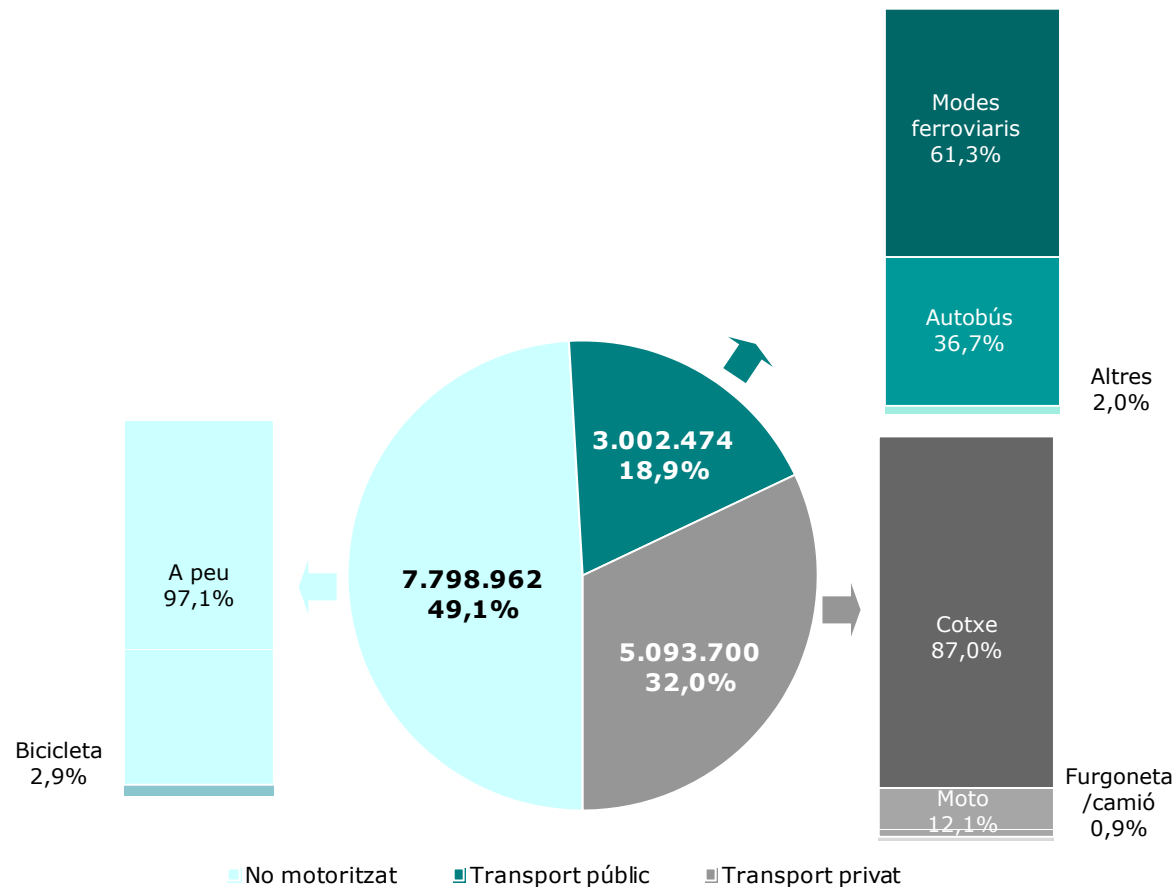
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població de l'RMB es desplaça **majoritàriament a peu i en bicicleta** (el 49,1%, dels quals la majoria són fets a peu).
- La mobilitat en vehicle privat suposa el 32,0% del total i la mobilitat en transport públic el 18,9%.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents a l'RMB (**47,6%**). A continuació, el **cotxe** és el mitjà que més s'utilitza (**27,9%**).

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	7.570.190	47,6%
Bicicleta	228.772	1,4%
Total no motoritzat	7.798.962	49,1%
Autobús	1.059.511	6,7%
Metro	1.041.762	6,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	771.808	4,9%
Resta transport públic	129.393	0,8%
Total transport públic	3.002.474	18,9%
Cotxe	4.432.630	27,9%
Moto	614.923	3,9%
Furgoneta/camió	45.143	0,3%
Resta vehicle privat	1.005	0,0%
Total vehicle privat	5.093.700	32,0%
Total	15.895.137	100,0%

- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle*** en el global de l'RMB és de:
 - 1,65 persones/cotxe
 - 1,10 persones/moto
- El 56,1% dels desplaçaments en cotxe es fan amb un únic ocupant; el 29,6% amb dos ocupants; i el 14,3% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 9,9% dels desplaçaments es fan amb 2 persones.

* S'inclouen també els ocupants menors de 16 anys.

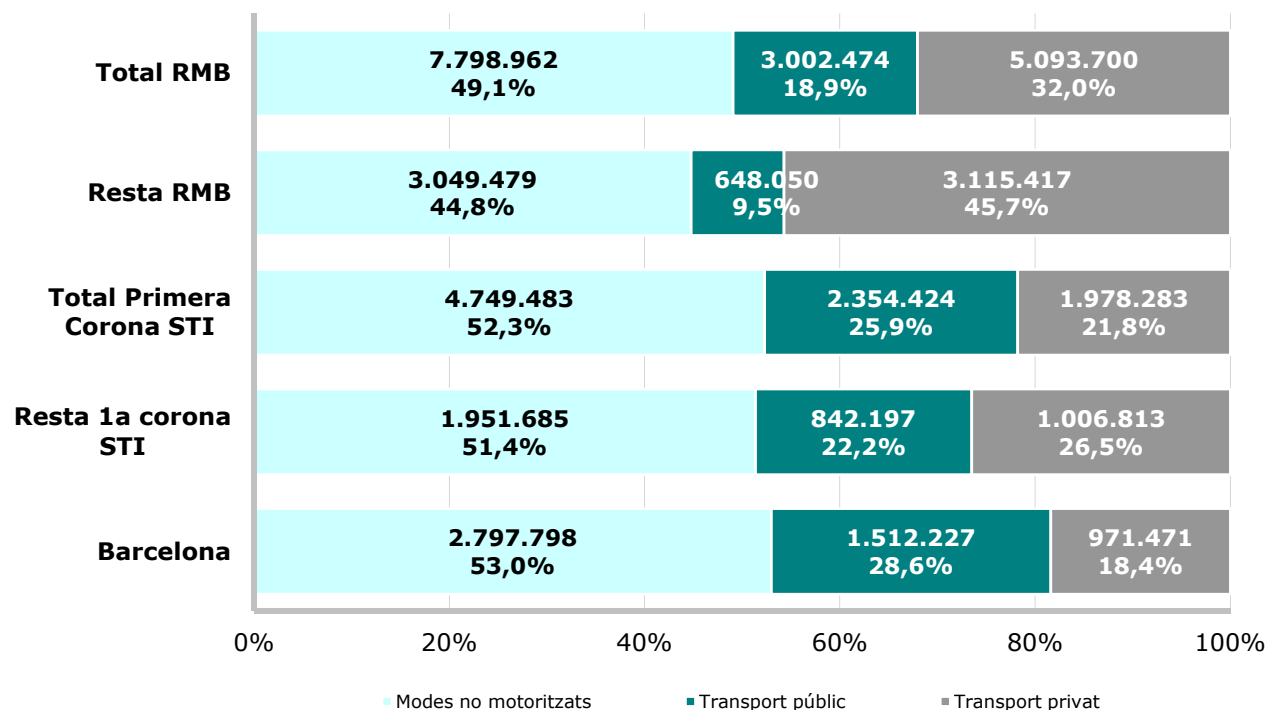
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 28,6% dels seus desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB ho fan en el 9,5% dels seus trajectes.



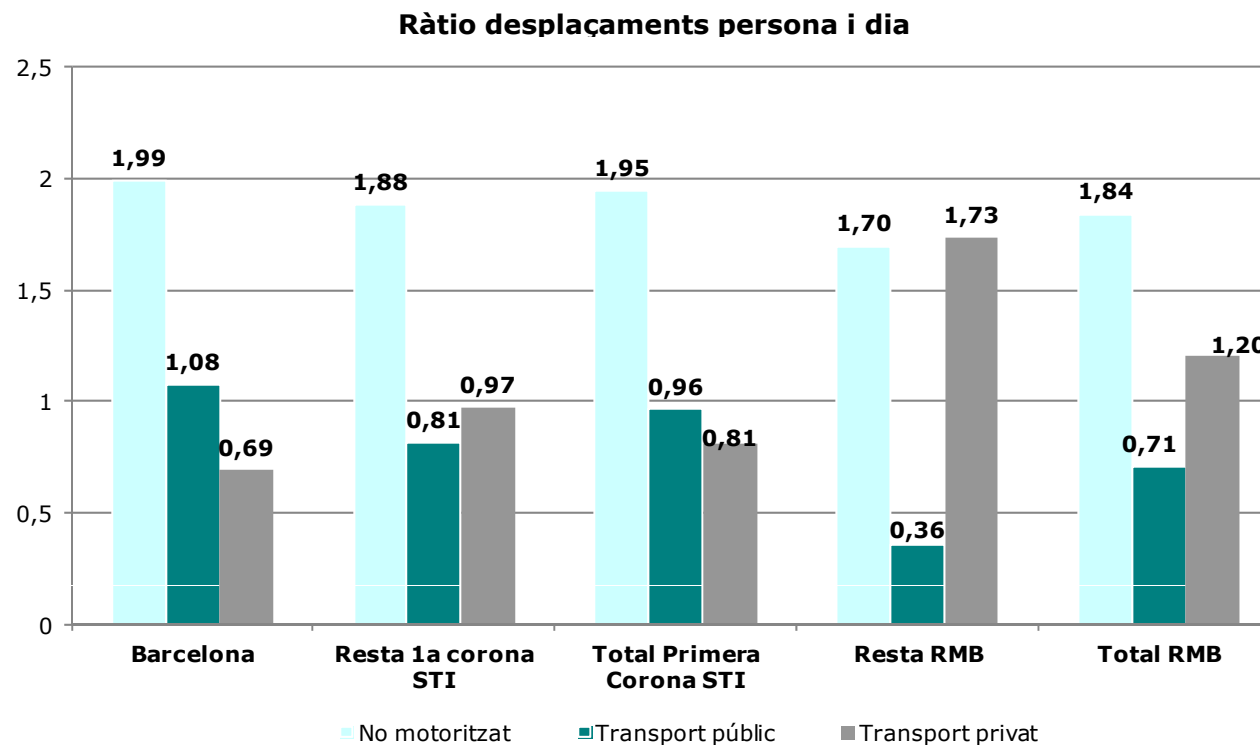
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La **ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes no motoritzats a totes les zones metropolitanes**. Els desplaçaments per persona realitzats en transport privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona.



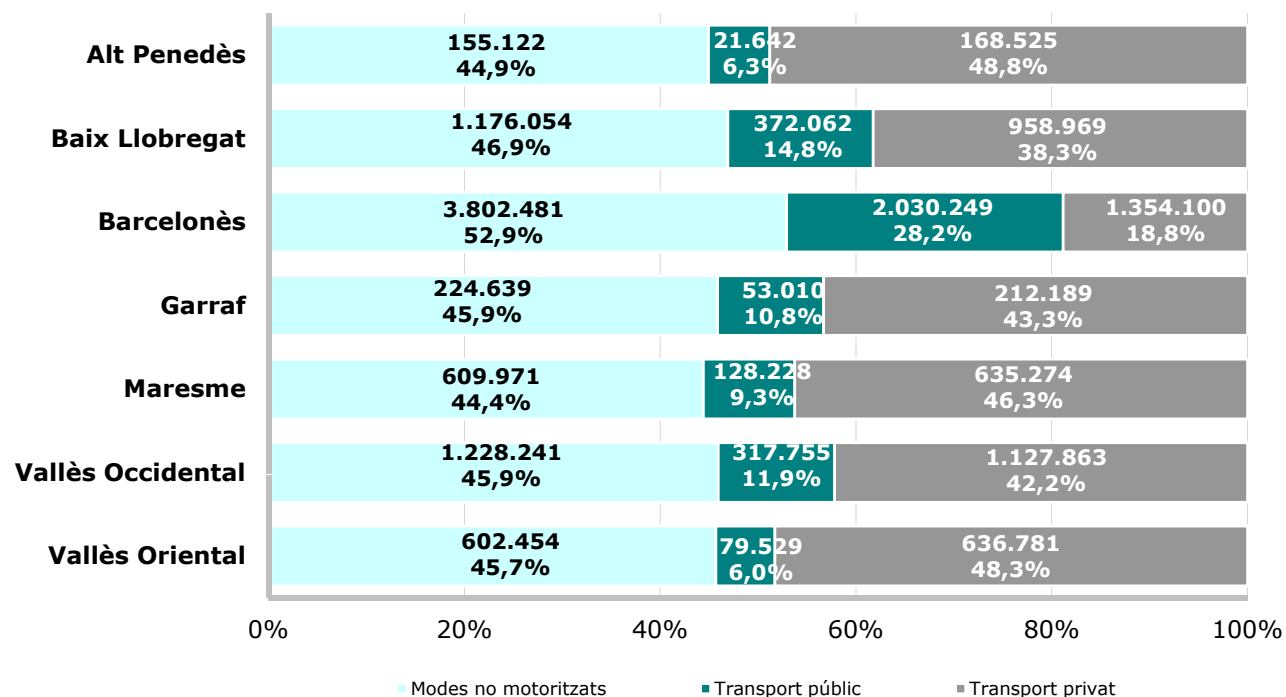
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la **mobilitat feta amb mitjans sostenibles** (a peu/bicicleta i en transport públic) **arriba fins el 81,1%** del conjunt dels desplaçaments.
- Tot i que de forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques**. Els residents a **l'Alt Penedès i al Vallès Oriental** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (48,8% i 48,3% respectivament).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **7,7%** dels desplaçaments dels residents a l'RMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).
 - Així mateix, el **20,3%** dels desplaçaments en transport públic són multimodals, és a dir, es realitzen en més d'una etapa i en mitjans de transport públic diferents.

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.293.901	47,5%
Bicicleta	252.884	1,4%
Total no motoritzat	8.546.785	49,0%
Autobús	1.421.018	8,1%
Metro	1.303.164	7,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	800.686	4,6%
Resta transport públic	170.455	1,0%
Total transport públic	3.695.323	21,2%
Cotxe	4.541.369	26,0%
Moto	625.614	3,6%
Resta vehicle privat	47.421	0,3%
Total vehicle privat	5.214.404	29,9%
TOTAL ETAPES	17.456.512	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	15.895.137	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	

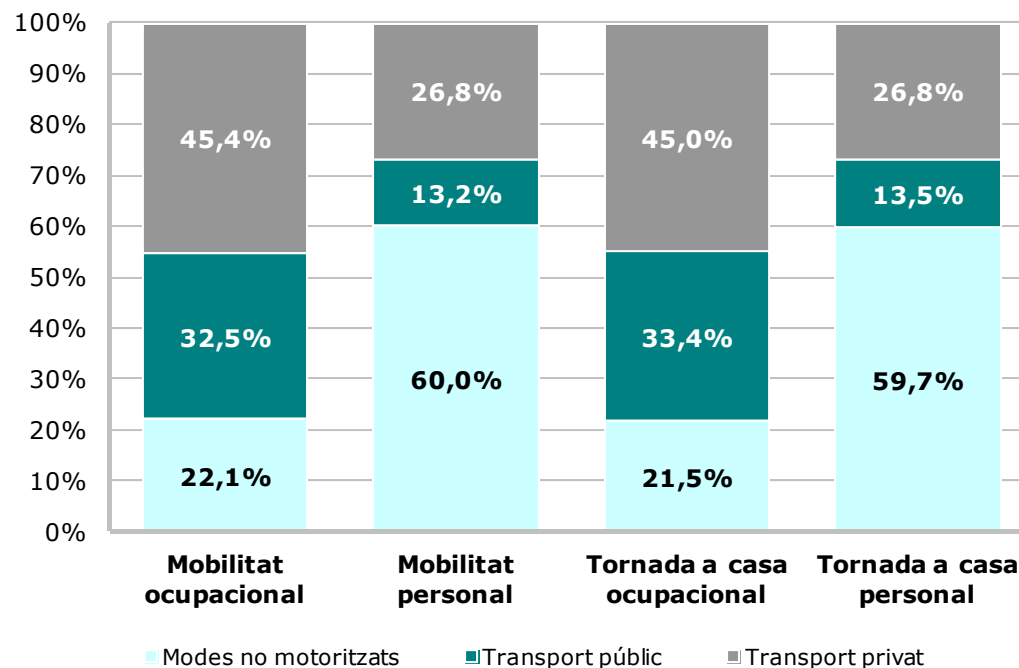
Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
No motoritzat + T. Públic	518.494	42,2%
T. Públic + T. Públic	518.351	42,2%
T. Públic + T. Privat	105.175	8,6%
No motoritzat + T. Privat	60.391	4,9%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	19.971	1,6%
No motoritzat + No motoritzat	4.499	0,4%
T. Privat + T. Privat	2.813	0,2%
Total	1.229.693	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o estudi** la població utilitza principalment **mitjans mecanitzats**. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (45,4%) encara que el **transport públic** és present en **més del 32%** d'aquests desplaçaments.
- En els desplaçaments per **motius personals**, la població es mou sobretot a **peu i en bicicleta** (60%).



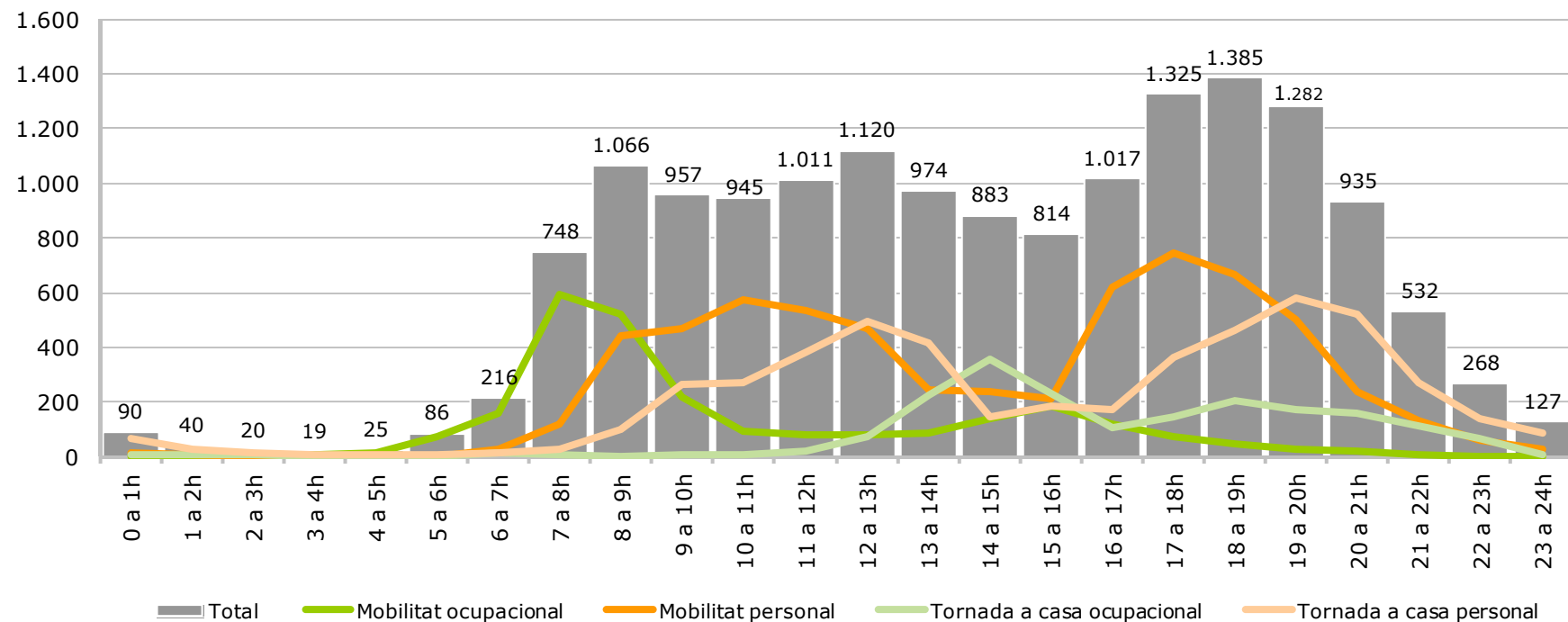
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La majoria dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les 7 i les 21 hores (més del 90%).
- Tot i la tendència a la homogeneïtzació de la mobilitat dins d'aquesta franja diürna, durant la tarda **entre les 17 i les 20 hores es concentra el 25,1% dels desplaçaments**. Aquesta pauta la segueixen sobretot els desplaçaments per motius personals, ja que la mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9h).



Desplaçaments expressats en milers

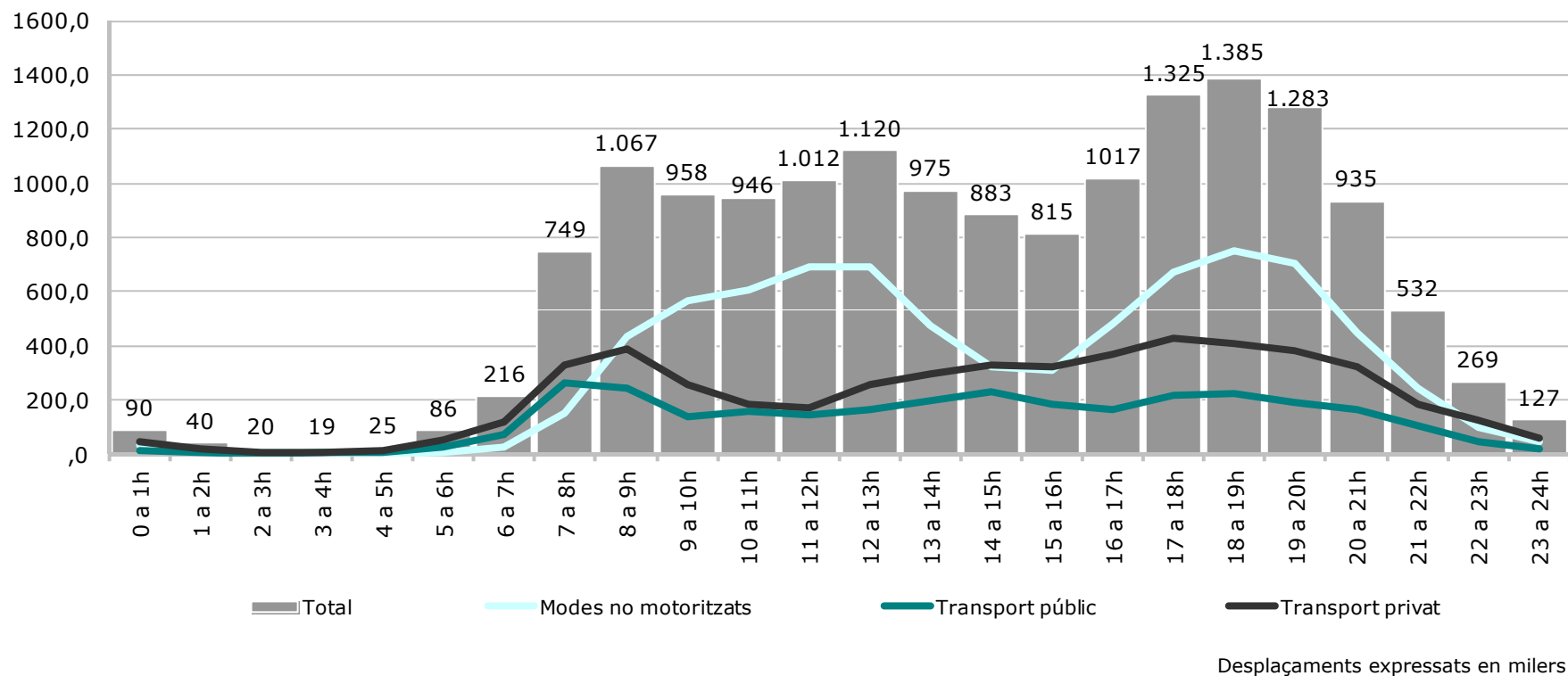
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport mostra que en els **modes mecanitzats** es produeix una homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí.
- En els **modes no motoritzats** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 14 i les 16 hores, tram en el què s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.



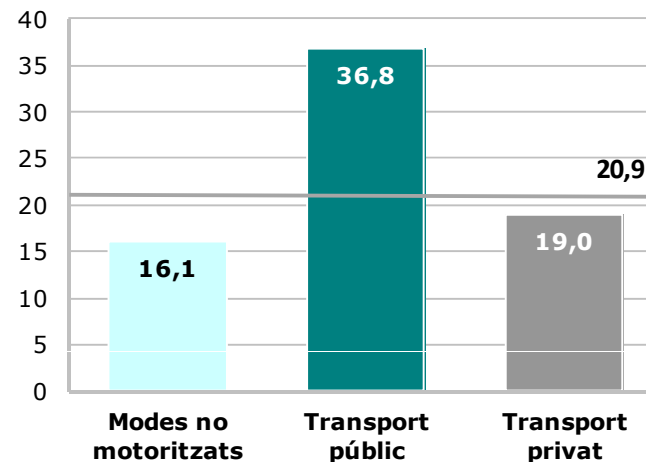
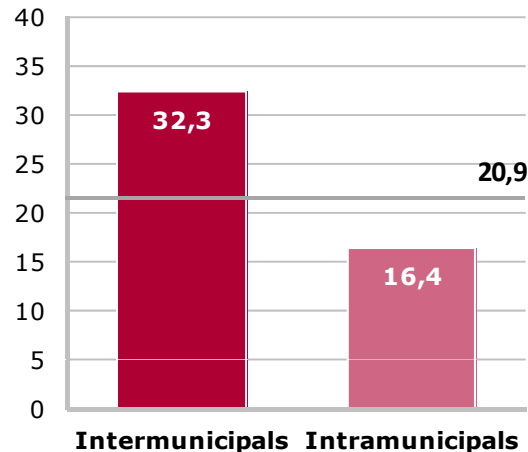
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Caracterització de la mobilitat a l'RMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a l'RMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,9 minuts**.
- La durada desplaçaments intermunicipals (32,3 minuts) duplica la que es fa dins dels municipis de residència. Els desplaçaments que es fan en transport públic són en els que la població declara invertir més temps (36,8 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el mitjà de transport i el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,7 minuts) i els de més durada els que es realitzen amb transport públic i són de caràcter intermunicipal (48,3 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Modes no motoritzats	15,6
	Transport públic	26,6
	Transport privat	11,7
	Total	16,4
Intermunicipal	Modes no motoritzats	25,1
	Transport públic	48,3
	Transport privat	25,1
	Total	32,3

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'RMB, es poden classificar en:
 - **Interns***: 13,6 milions de desplaçaments, representen el **85,4%**.
 - **Connexions internes****: 2,1 milions de desplaçaments, representen el **13,1%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs*****: 236.573 desplaçaments, representen el **1,5%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.575.774	85,4%
Connexions internes	2.082.790	13,1%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	236.573	1,5%
Total	15.895.137	100,0%

**Interns: Barcelona-Barcelona, Resta 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Resta RMB-Resta RMB.*

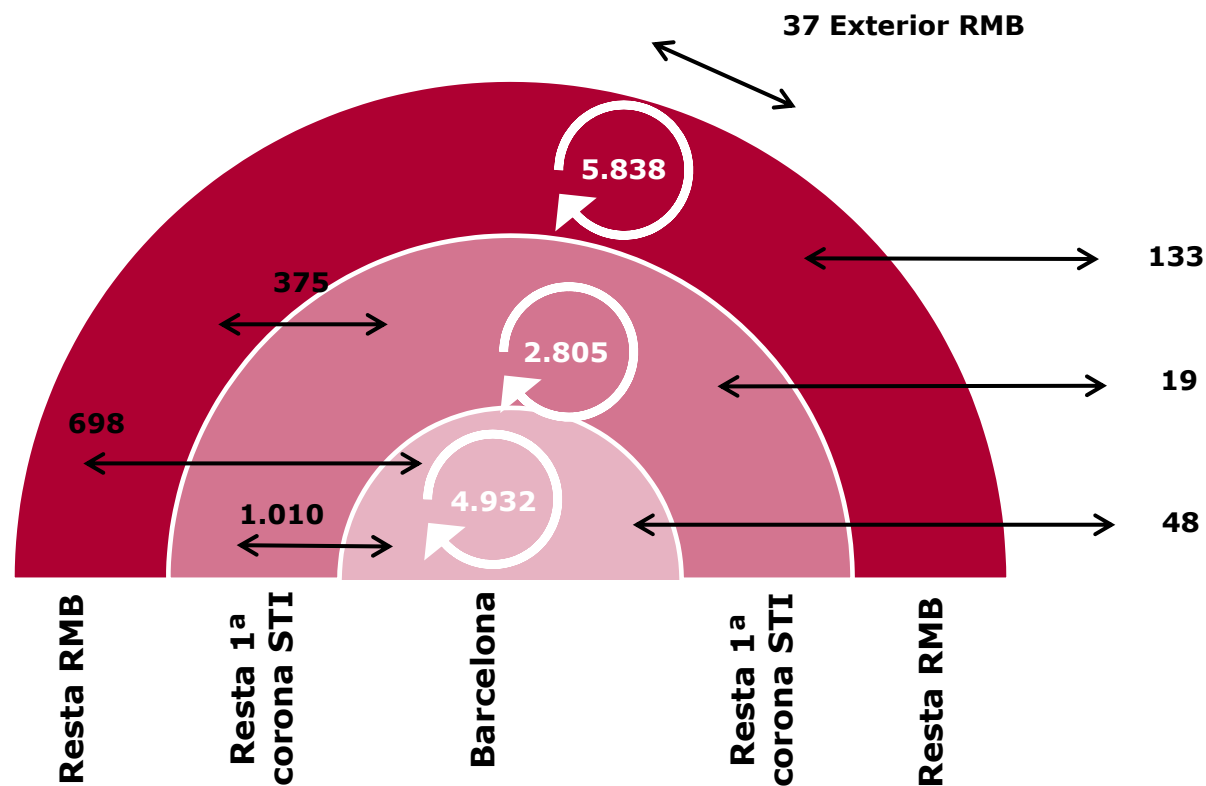
***Connexions internes: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta RMB, Resta 1a. corona STI-Resta RMB*

****Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora RMB, Resta 1a corona STI-Fora RMB, Resta RMB-Fora RMB, Fora RMB-Fora RMB*

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans



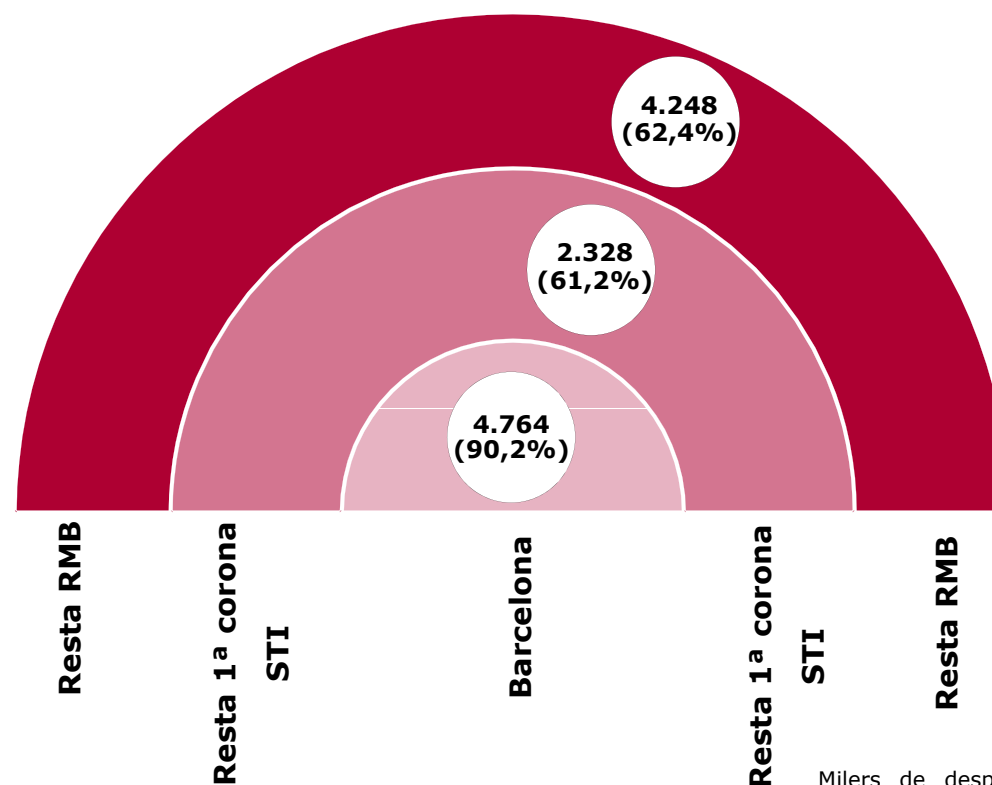
Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Dinàmiques territorials

2.2. Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans

- Al conjunt de **l'RMB el 71,3%** dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen **l'origen i la destinació al mateix municipi de residència**.
- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (90,2%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.



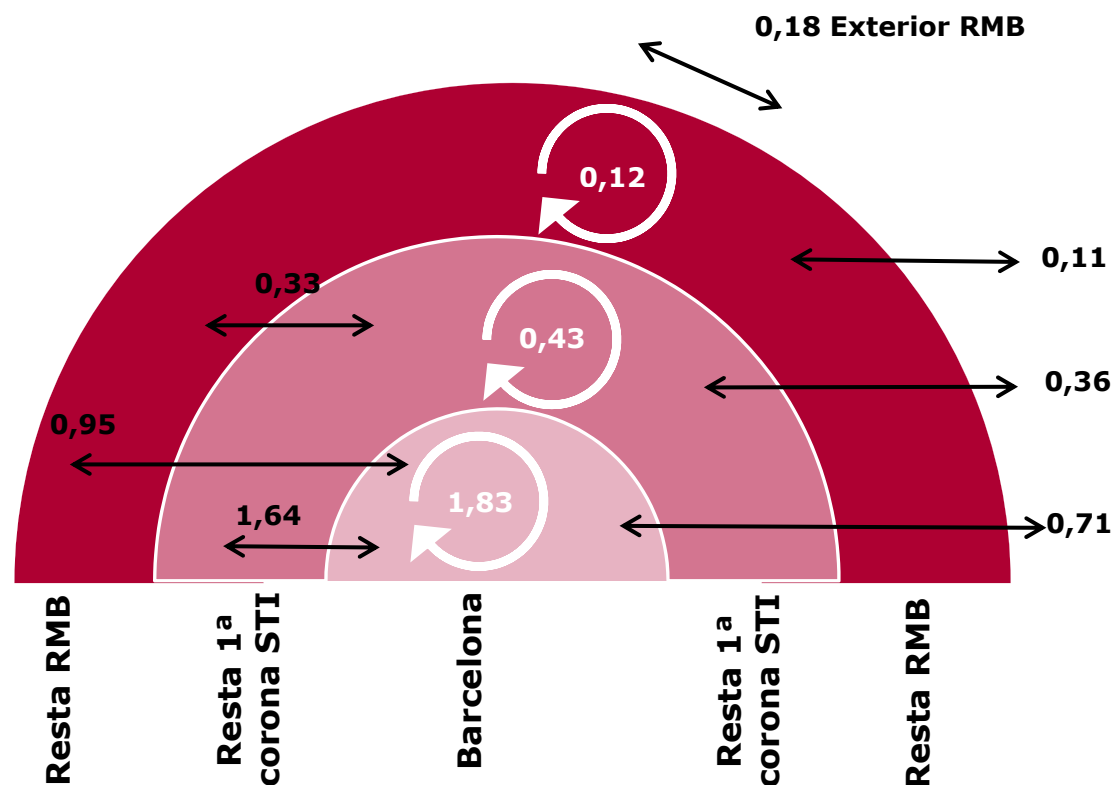
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació al municipi de residència (% sobre el total de desplaçaments dels residents al municipi).

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Dinàmiques territorials

2.3. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans

- En termes generals, a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona ciutat, la quota d'ús del transport públic decreix.
- En la mobilitat interna a Barcelona, per cada desplaçament que es fa en transport privat, es realitzen gairebé el doble en transport públic (1,83).
- En els desplaçaments entre la resta de l'RMB i Barcelona, l'ús del vehicle privat i del transport públic gairebé s'igualen.

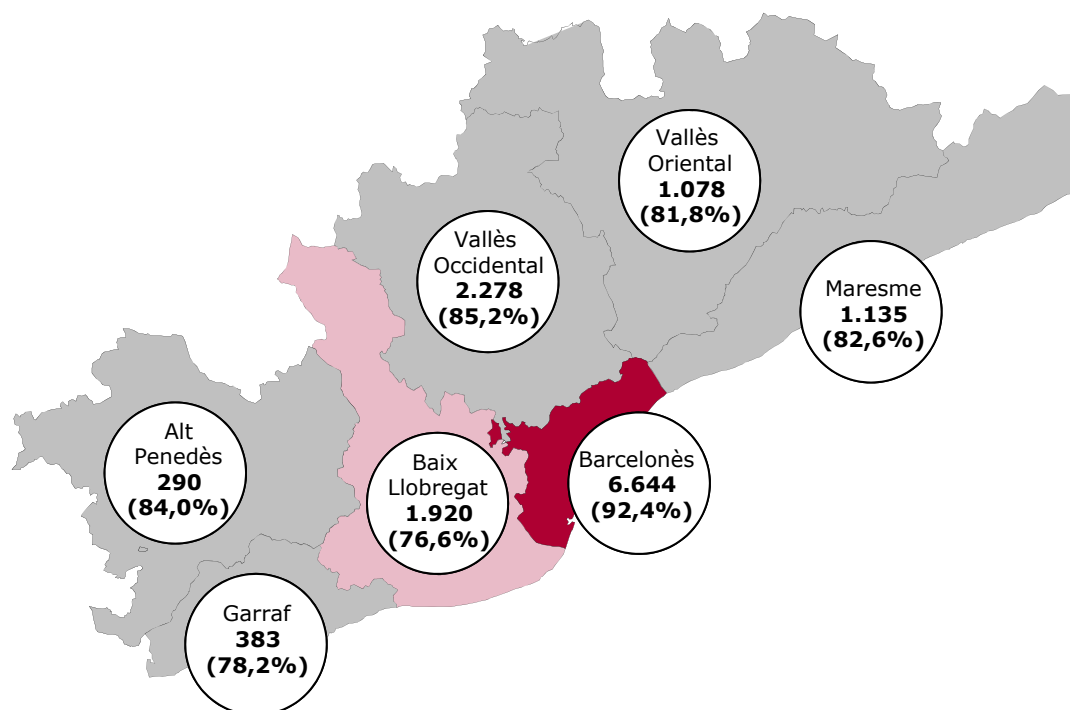


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Dinàmiques territorials

2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'RMB en dia feiner, un 86,4% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (92,4%) i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (76,6%).



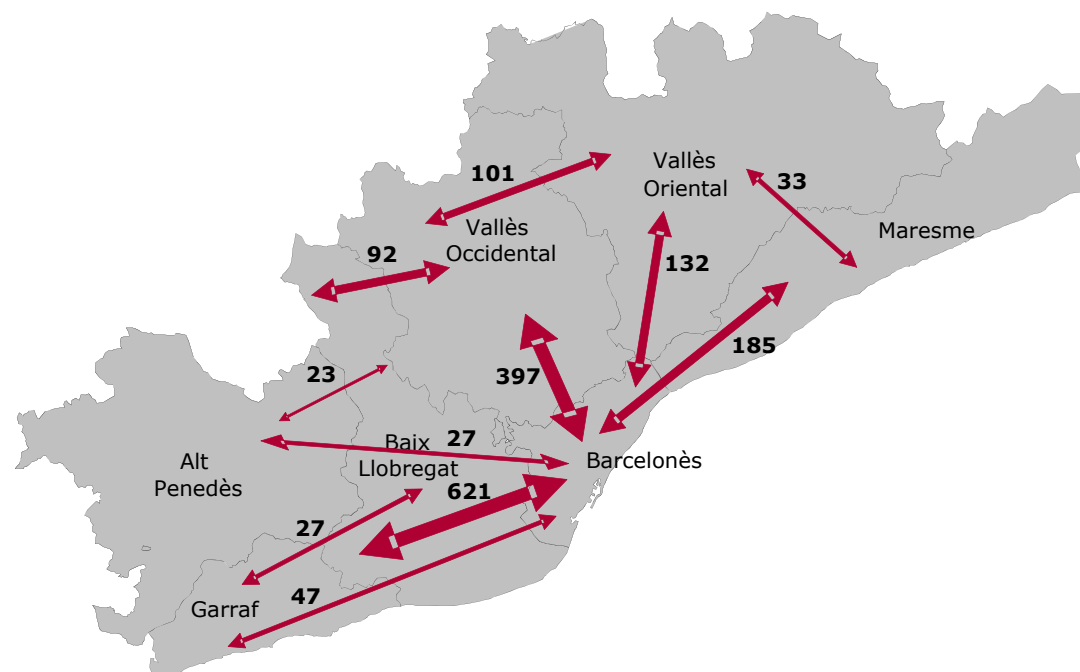
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Dinàmiques territorials

2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- La comarca del Barcelonès és l'origen o la destinació del **80,7%** dels desplaçaments realitzats entre les comarques de l'RMB.
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (621 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (397 milers de desplaçaments).



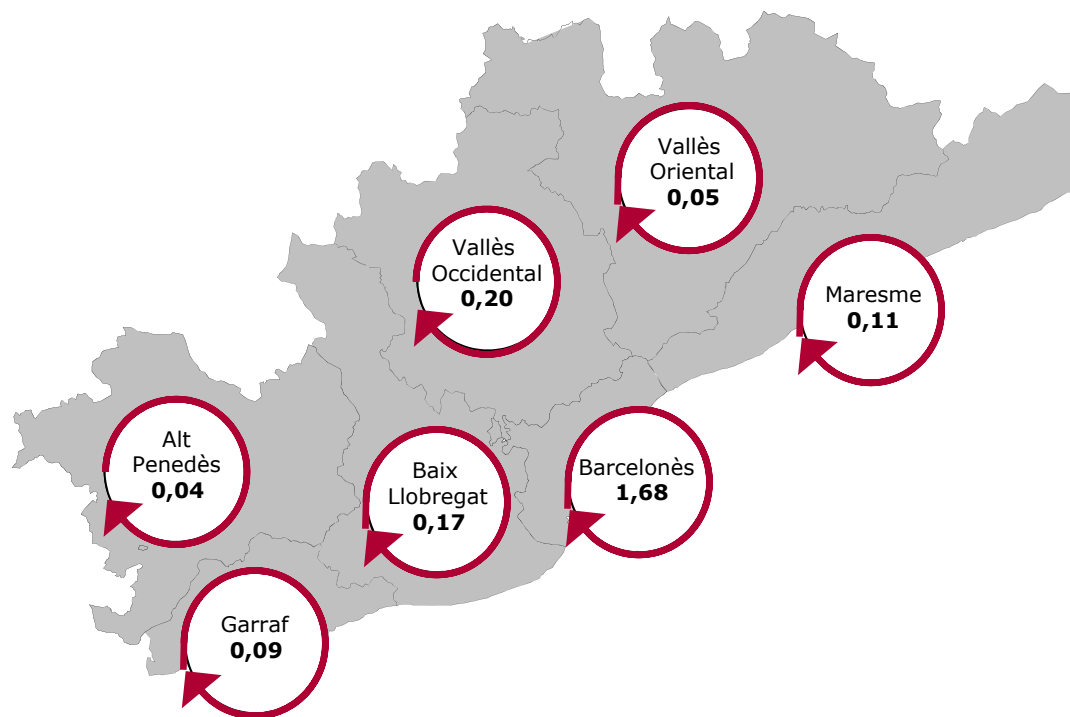
Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Dinàmiques territorials

2.6. Ràtio públic/privat segons comarques

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, especialment a les Comarques del Vallès Oriental i del Garraf.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada desplaçament fet en transport privat se'n fan 1,68 en transport públic.



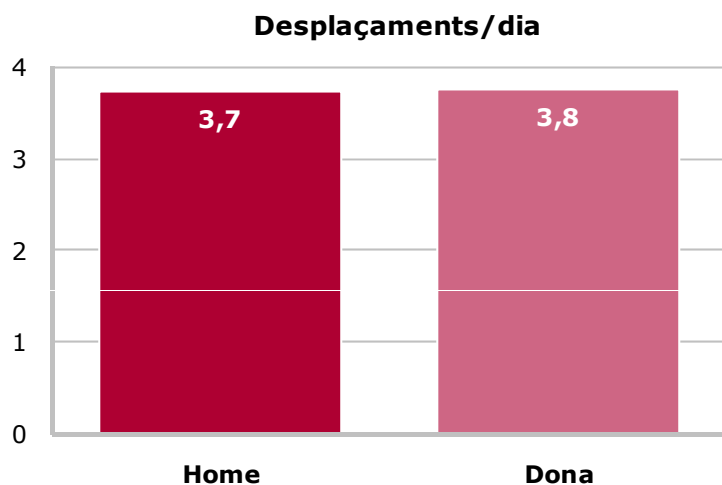
Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons gènere

- No s'observen diferències significatives en relació a la mitjana de desplaçaments diaris segons gènere, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	18,8%	36,9%	44,3%	100,0%
Dona	13,8%	42,5%	43,7%	100,0%
Total	16,0%	40,0%	44,0%	100,0%

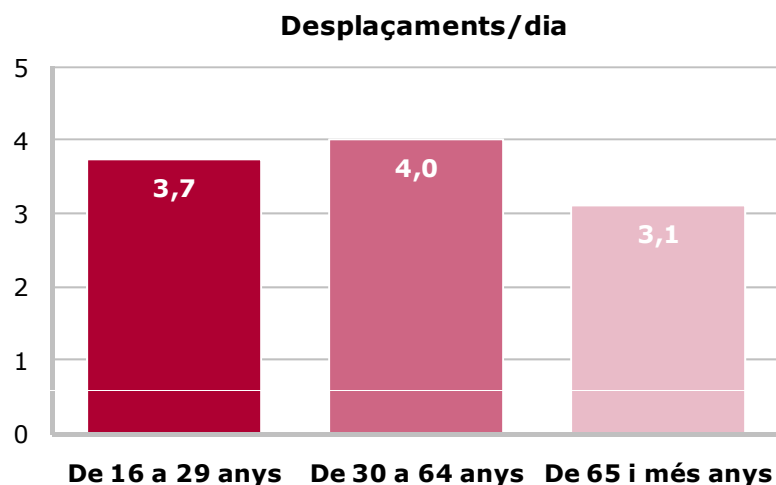
Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	45,0%	16,6%	38,4%	100,0%
Dona	52,4%	20,8%	26,7%	100,0%
Total	49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La **població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat**. A partir dels 65 anys la mobilitat disminueix de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional decreix** a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La **població jove** és la que fa un més usuària del **transport públic (34,4%)**, mentre que els **majors de 64 anys** és mouen més en **modes no motoritzats (67,8%)**. La **població entre 30 i 64 anys** utilitza amb major freqüència el **transport privat (37,7%)** respecte la resta de grups.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	26,4%	28,5%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	17,8%	38,8%	43,4%	100,0%
De 65 i més anys	1,1%	53,7%	45,2%	100,0%
Total	16,0%	40,0%	44,0%	100,0%

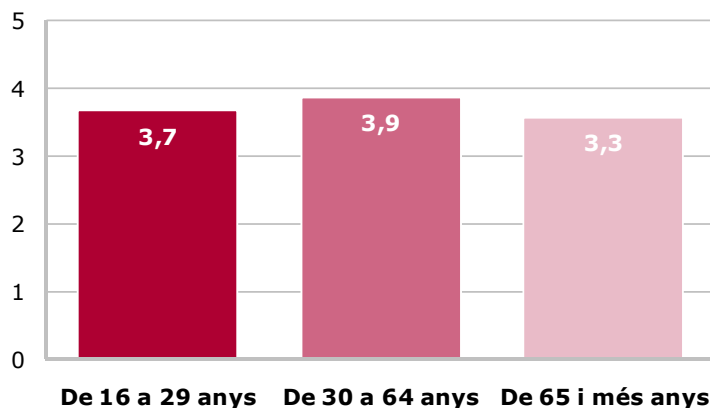
Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	36,6%	34,4%	29,0%	100,0%
De 30 a 64 anys	46,7%	15,6%	37,7%	100,0%
De 65 i més anys	67,8%	16,5%	15,7%	100,0%
Total	49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

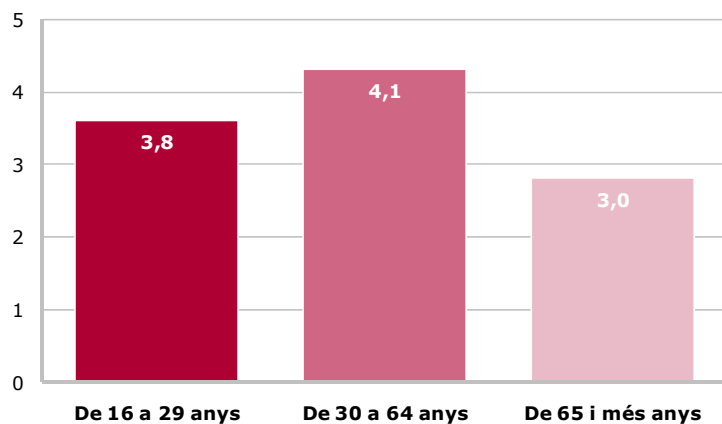
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons edat i gènere

HOMES
Desplaçaments/dia



DONES
Desplaçaments/dia



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	25,6%	28,8%	45,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	21,6%	34,6%	43,8%	100,0%
	De 65 i més anys	1,3%	53,7%	45,1%	100,0%
	Total	18,8%	36,9%	44,3%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	27,2%	28,2%	44,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	14,6%	42,3%	43,1%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	53,7%	45,3%	100,0%
	Total	13,8%	42,5%	43,7%	100,0%
Total		16,0%	40,0%	44,0%	100,0%

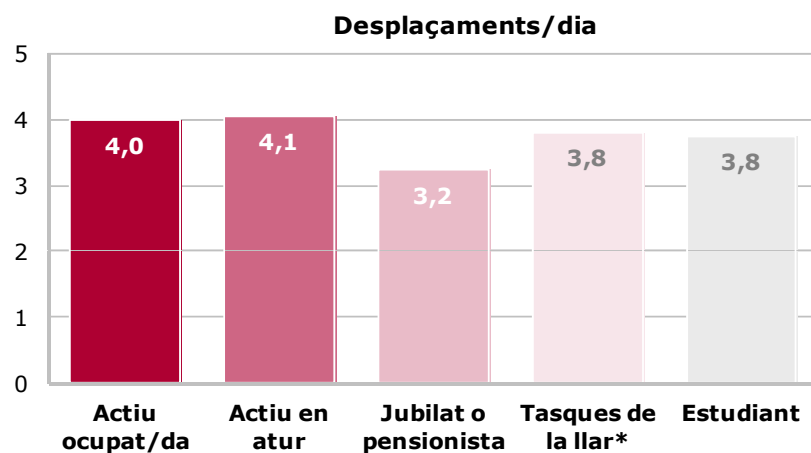
Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	38,1%	29,6%	32,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	41,9%	13,3%	44,9%	100,0%
	De 65 i més anys	63,5%	15,1%	21,4%	100,0%
	Total	45,0%	16,6%	38,4%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	35,2%	39,3%	25,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	50,7%	17,6%	31,7%	100,0%
	De 65 i més anys	70,9%	17,5%	11,7%	100,0%
	Total	52,4%	20,8%	26,7%	100,0%
Total		49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats i els pensionistes** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Els **jubilats, les persones dedicades a les tasques de la llar i els aturats** es desplacen més per motius **personals**. Per altra banda, els **estudiants i els ocupats** efectuen **més desplaçaments per motius ocupacionals** (feina o estudis).
- Els **estudiants** són el col·lectiu que més utilitza el **transport públic**. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària en tots els col·lectius a excepció de la **població activa ocupada**, que **es mou majoritàriament en vehicle privat**.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	28,2%	28,9%	42,9%	100,0%
Actiu en atur	5,9%	49,2%	44,9%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,7%	54,2%	45,0%	100,0%
Tasques de la llar*	0,7%	55,1%	44,2%	100,0%
Estudiant	29,1%	25,2%	45,7%	100,0%
Total	16,0%	40,0%	44,0%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	36,6%	19,6%	43,9%	100,0%
Actiu en atur	55,9%	17,1%	27,0%	100,0%
Jubilat o pensionista	66,7%	15,9%	17,3%	100,0%
Tasques de la llar*	60,1%	12,4%	27,5%	100,0%
Estudiant	41,7%	38,6%	19,7%	100,0%
Total	49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

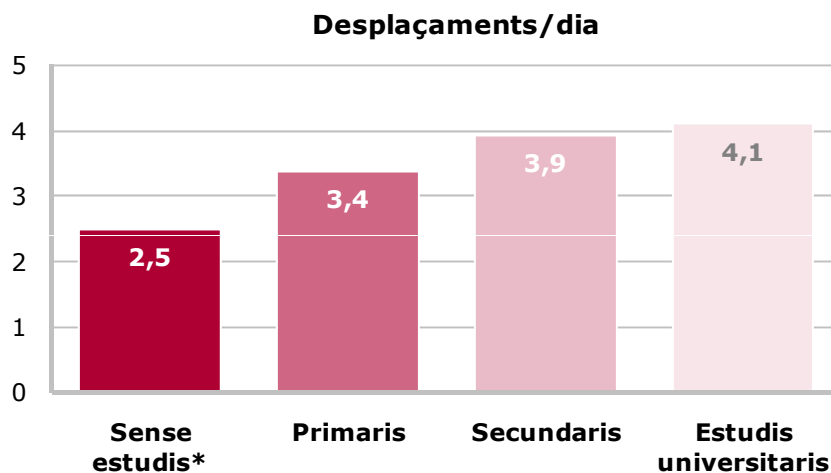
* Inclou persones que declaren dedicar-se a les tasques de la llar menors de 65 anys.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat.
- **La mobilitat per motius personals** és superior entre els col·lectius amb un **nivell d'estudis més baix**, en contraposició al que succeeix amb la **mobilitat ocupacional** que **és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis**.
- L'ús dels **modos no motoritzats** és **major per la població que no té estudis**. L'ús dels **modos mecanitzats** (públics i privats) **s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats**.



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis*	1,4%	52,9%	45,7%	100,0%
Primaris	9,8%	44,9%	45,3%	100,0%
Secundaris	17,5%	38,6%	43,9%	100,0%
Estudis universitaris	20,6%	36,3%	43,1%	100,0%
Total	16,0%	40,0%	44,0%	100,0%

Estudis acabats	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis*	74,2%	12,2%	13,7%	100,0%
Primaris	60,6%	14,8%	24,6%	100,0%
Secundaris	43,7%	21,8%	34,5%	100,0%
Estudis universitaris	43,4%	19,7%	36,9%	100,0%
Total	49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

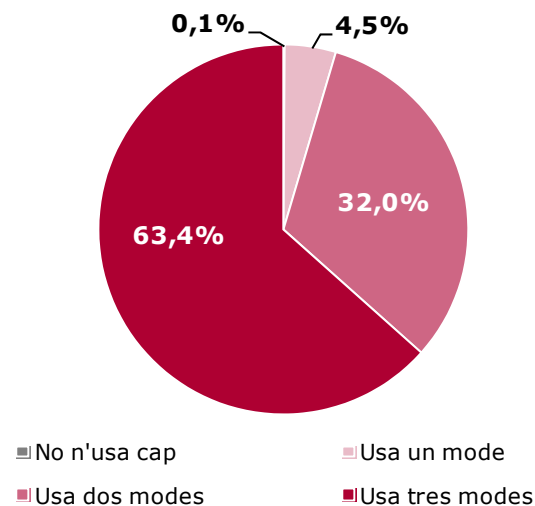
* El 85,5% de la població sense estudis és major de 65 anys.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a l'RMB sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
 - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport **(95,4%)**. Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (63,4%)**.

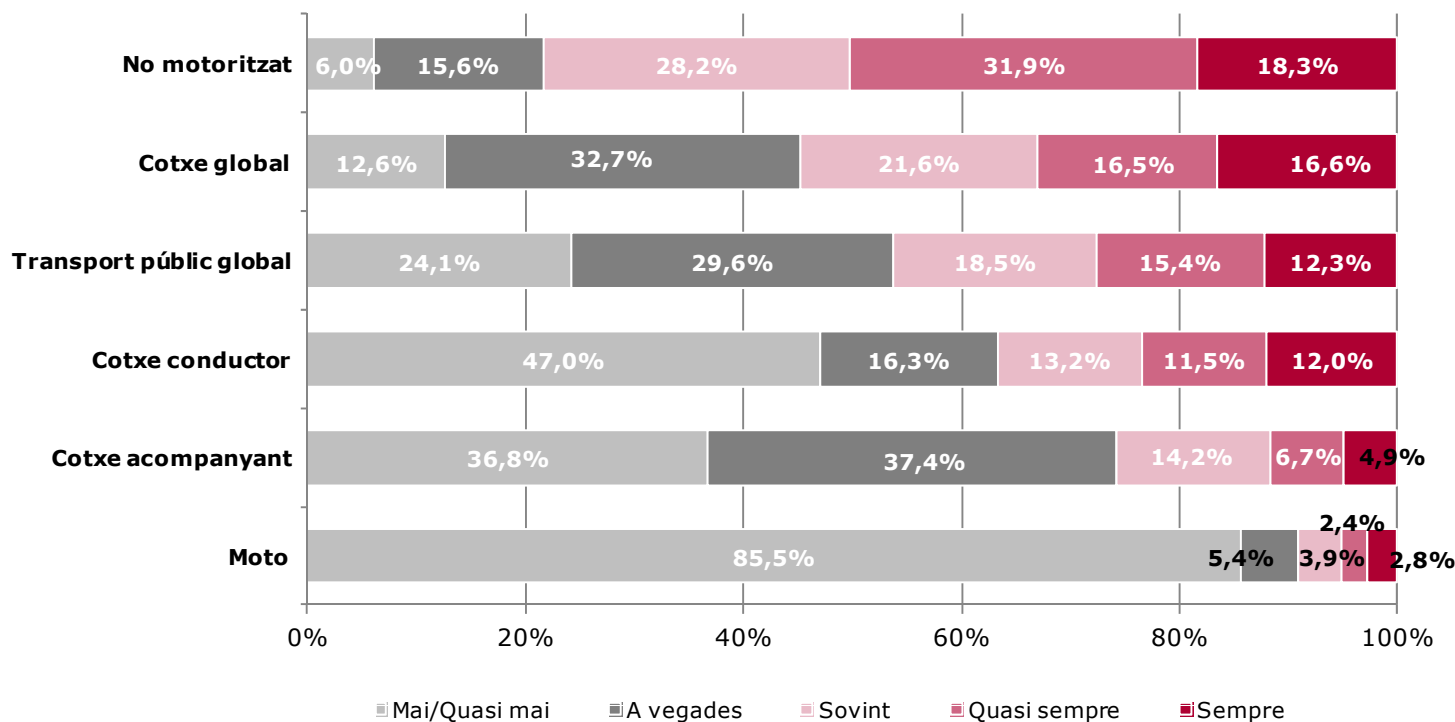


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.
- Els residents a l'RMB es consideren més usuaris dels modes no motoritzats ja que un 50,2% de la població declara utilitzar-los quasi sempre o sempre. Contràriament, la **moto** és el mitjà que els usuaris declaren **utilitzar menys freqüentment**.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'observen algunes diferències en l'ús subjectiu dels modes de transport en funció de l'àmbit de residència.
- Els **residents a la ciutat de Barcelona** són els que declaren utilitzar amb més freqüència **el transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència**. Per contra, són els que es consideren menys usuaris del cotxe.
- Els **residents a la resta de l'RMB** s'atorguen un **major nivell d'ús del cotxe**.

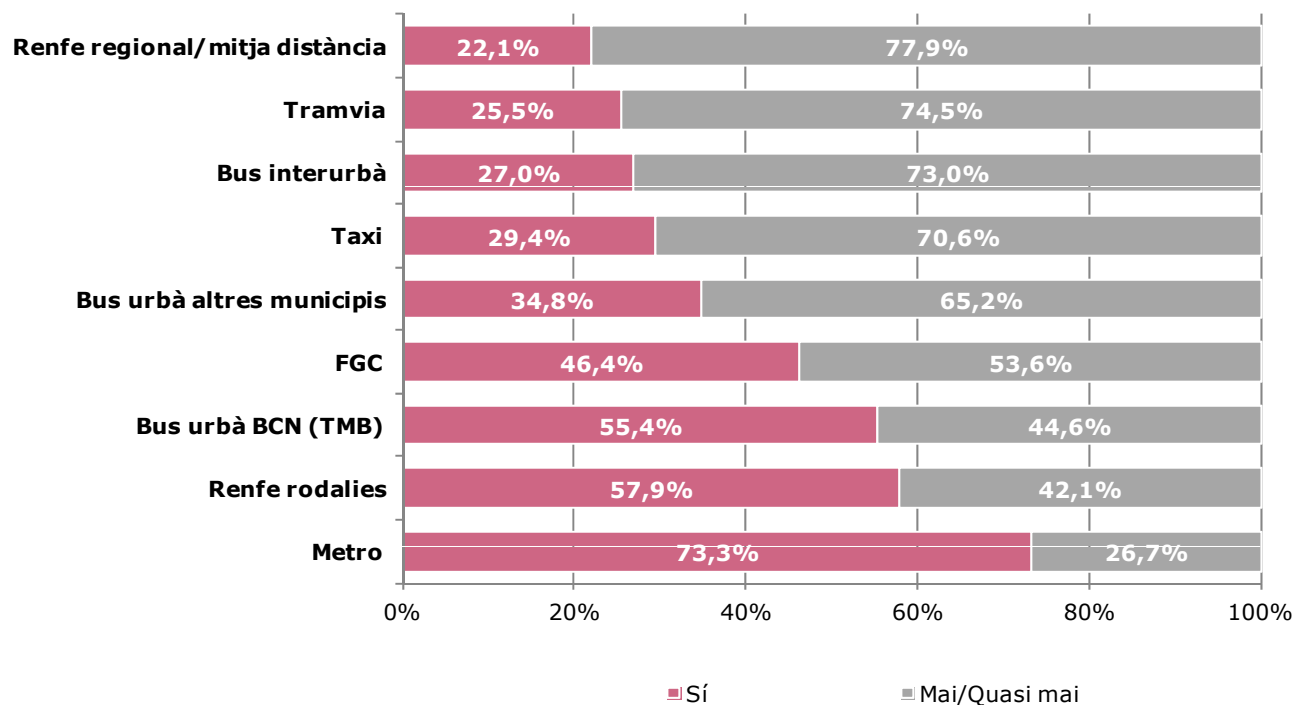
	Àmbits metropolitans				
	Barcelona	Rest a corona STI	Total 1a corona STI	Rest a RMB	Total RMB
NO MOTORITZAT					
Mai/Quasi mai	4,1%	6,0%	4,9%	7,5%	6,0%
A vegades/Sovint	47,1%	42,5%	45,1%	41,9%	43,8%
Quasi sempre/sempr	48,9%	51,5%	50,0%	50,5%	50,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
TRANSPORT PÚBLIC					
Mai/Quasi mai	10,9%	16,9%	13,4%	38,7%	24,1%
A vegades/Sovint	49,0%	53,0%	50,7%	44,8%	48,2%
Quasi sempre/sempr	40,1%	30,1%	35,9%	16,6%	27,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
COTXE GLOBAL					
Mai/Quasi mai	22,0%	11,3%	17,5%	6,1%	12,6%
A vegades/Sovint	59,4%	58,3%	58,9%	47,9%	54,2%
Quasi sempre/sempr	18,6%	30,5%	23,6%	46,1%	33,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
MOTO					
Mai/Quasi mai	80,3%	88,8%	83,9%	87,8%	85,5%
A vegades/Sovint	11,8%	7,1%	9,8%	8,6%	9,3%
Quasi sempre/sempr	7,9%	4,1%	6,3%	3,6%	5,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- A la població usuària del transport públic (els que declaren que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic existents a l'RMB.
- El **metro**, **Renfe Rodalies** i el **bus urbà de TMB** són, per aquest ordre, els mitjans de transport **més utilitzats**. El servei de **Renfe mitja distància** i el **tramvia** són els **menys utilitzats**.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.1. Motius per no utilitzar el transport públic

- **Pel conjunt de residents a l'RMB, el motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la manca d'oferta/oferta inadequada (21,5%).**
- En funció de la residència però, s'observa com aquest motiu el donen sobretot les persones no residents a Barcelona, ja que els barcelonins particularment només declaren aquest motiu en un 3,9%. Així, pels barcelonins el primer motiu per no utilitzar el transport públic és perquè prefereixen desplaçar-se amb transport privat (16,6%).

Motius per no utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
Oferta inadequada/No hi ha oferta	3,9%	18,9%	11,9%	26,2%	21,5%
No li cal / no ho necessita	15,1%	12,8%	13,9%	15,4%	14,9%
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	13,2%	9,8%	11,4%	10,7%	10,9%
Prefereixo el transport privat al transport públic	16,6%	11,6%	13,9%	9,2%	10,7%
Passa poc sovint, freqüència baixa, és poc puntual	3,1%	3,5%	3,3%	11,6%	8,9%
És car	15,9%	9,4%	12,5%	6,8%	8,7%
És incòmode	10,0%	10,3%	10,1%	7,7%	8,5%
És lent	8,6%	10,3%	9,5%	5,1%	6,5%
Problemes de mobilitat	12,0%	10,6%	11,2%	3,7%	6,2%
Necessita el cotxe per treballar/descarregar	0,9%	1,7%	1,3%	1,1%	1,2%
Desconec la xarxa de transport públic	0,0%	0,1%	0,1%	1,5%	1,0%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.2. Motius per utilitzar el transport privat

- **El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (28,2%),** seguit per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (21,4%) i per la major rapidesa (18,2%).

Motius per utilitzar el cotxe/moto	Àmbits metropolitans				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
És més còmode	27,9%	27,9%	27,9%	28,5%	28,2%
Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic	13,6%	18,2%	15,8%	26,9%	21,4%
És més ràpid que el transport públic	23,0%	20,3%	21,7%	14,8%	18,2%
Perquè em porten	10,8%	11,0%	10,9%	6,3%	8,6%
És més barat que el transport públic	7,7%	5,1%	6,4%	5,2%	5,8%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	3,9%	3,4%	3,7%	6,7%	5,2%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	3,3%	4,5%	3,9%	4,3%	4,1%
Prefereixo el transport privat al transport públic	2,4%	2,8%	2,6%	2,6%	2,6%
És fàcil aparcar allà on vaig	3,1%	3,1%	3,1%	1,5%	2,3%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	3,0%	2,1%	2,6%	1,8%	2,2%
Desconec el transport públic	0,3%	0,1%	0,2%	0,7%	0,4%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.3. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre, **el seu preu (17,4%)**, **la seva comoditat (17,1%)** i **la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (16%)**.

Motius per utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
És més barat que el cotxe	16,3%	17,1%	16,6%	19,5%	17,4%
És més còmode	18,0%	15,5%	17,1%	17,3%	17,1%
És difícil aparcar allà on vaig	15,2%	18,5%	16,4%	14,9%	16,0%
No dispo de cotxe	10,3%	13,5%	11,5%	11,4%	11,5%
És més ràpid que el cotxe	11,2%	8,4%	10,2%	6,3%	9,1%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	4,5%	5,4%	4,8%	8,7%	5,9%
Vaig més tranquil	4,5%	5,6%	4,9%	5,5%	5,1%
No tinc permís de conduir	4,2%	4,4%	4,3%	4,0%	4,2%
És menys contaminant/consciència social	4,9%	3,1%	4,2%	3,4%	4,0%
Prefereixo el transport públic al transport privat	4,8%	3,1%	4,2%	3,3%	3,9%
Pel bon funcionament del transport públic	3,4%	2,5%	3,1%	3,2%	3,1%
Per evitar problemes de trànsit	1,7%	1,3%	1,6%	1,1%	1,4%
Tinc menor risc d'accidents	0,4%	1,2%	0,7%	1,0%	0,8%



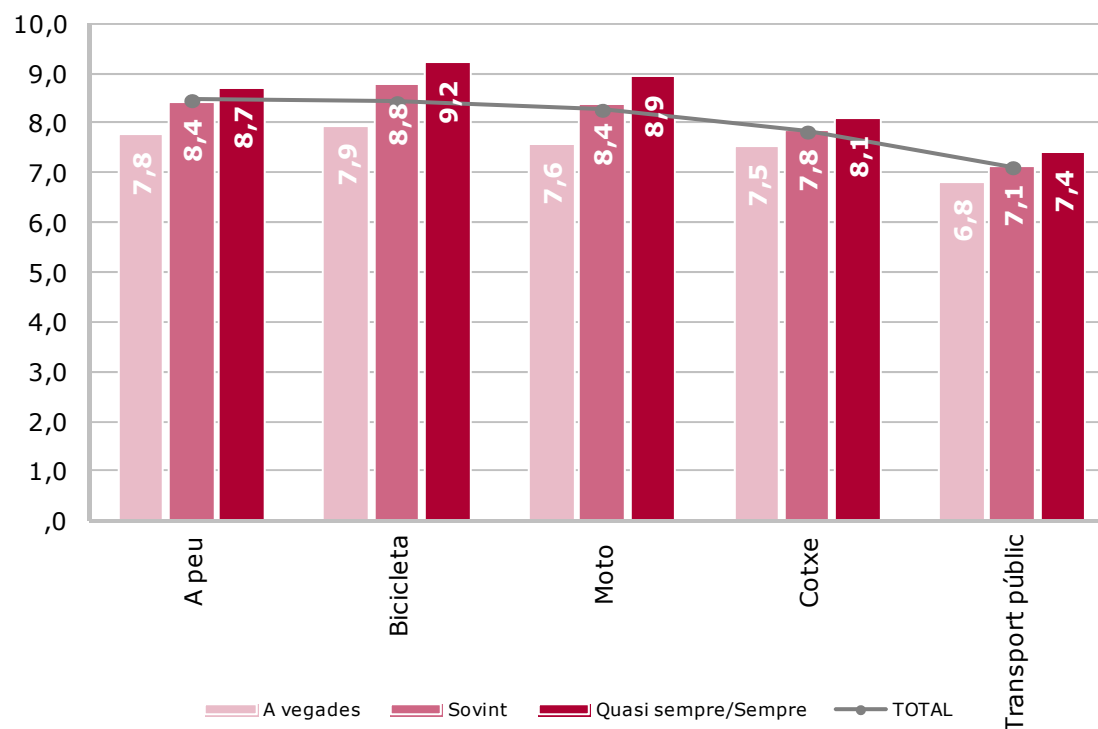
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària (els que declaren que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté l'anar **a peu** (8,5), la **bicicleta** (8,4) i la **moto** (8,3). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,5) i FGC (7,4).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen**.

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,5
Bicicleta	8,4
Moto/ciclomotor	8,3
Cotxe	7,8
Tramvia	7,5
FGC	7,4
Taxi	7,3
Metro	7,2
Bus urbà BCN (TMB)	7,1
Renfe regional/mitjà distància	6,9
Bus interurbà	6,8
Bus urbà altres municipis	6,8
Renfe rodalies	6,6



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons àmbits metropolitans de residència no mostren diferències significatives en aquells mitjans de transport presents a tots els àmbits territorials. Tramvia, metro, bus urbà BCN (TMB) i el bus urbà d'altres municipis són els que mostren majors diferències, obtenint majors puntuacions en aquells àmbits en què són presents.

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
A peu	8,5	8,4	8,5	8,4	8,5
Bicicleta	8,3	8,5	8,4	8,5	8,4
Moto/ciclomotor	8,2	8,3	8,2	8,3	8,3
Cotxe	7,5	8,0	7,7	8,0	7,8
Tramvia	7,5	7,7	7,6	7,1	7,5
FGC	7,3	7,5	7,4	7,4	7,4
Taxi	7,1	7,4	7,2	7,4	7,3
Metro	7,3	7,3	7,3	6,8	7,2
Bus urbà BCN (TMB)	7,1	7,0	7,1	6,8	7,1
Renfe regional/mitjà distància	6,7	7,1	6,8	6,9	6,9
Bus interurbà	6,8	6,9	6,9	6,7	6,8
Bus urbà altres municipis	6,9	7,0	7,0	6,5	6,8
Renfe rodalies	6,4	6,9	6,7	6,6	6,6

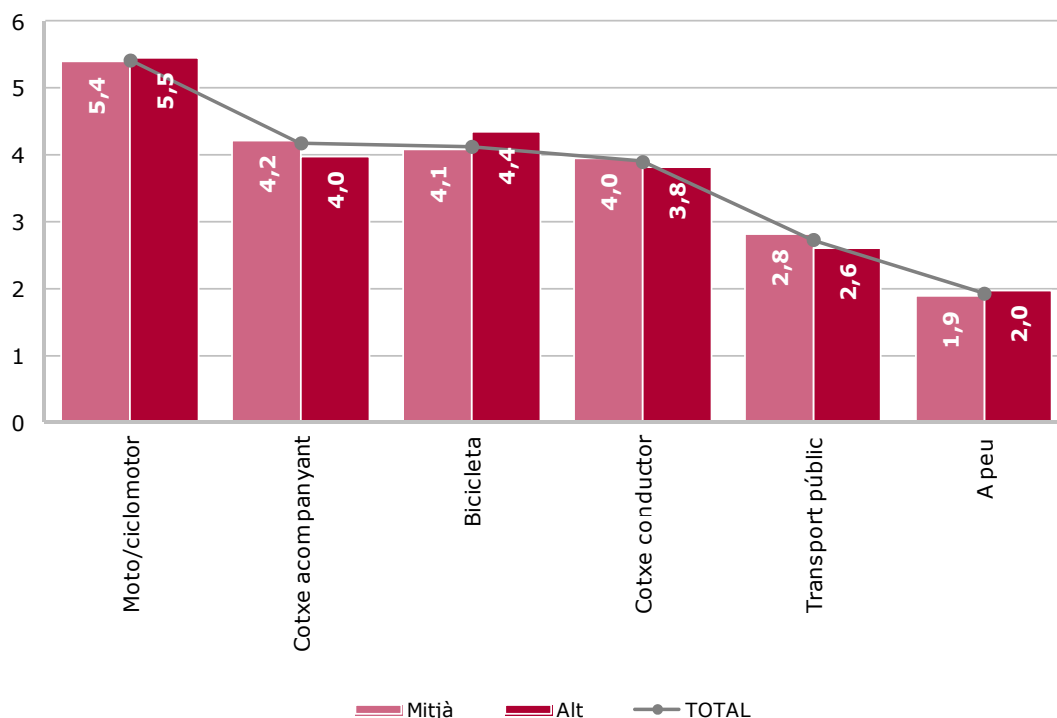


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10). La **moto és el mitjà de transport percebut com a menys segur** (5,4) en relació a la por de tenir un accident de trànsit, seguit del cotxe acompanyant (4,2). D'altra banda, l'anar a peu es percep com la manera de desplaçar-se més segura per la població (1,9).
- Les persones que fan un **ús més freqüent de la moto i la bicicleta perceben al mateix temps que és un mitjà més insegur**. Contràriament, una major freqüència d'ús de la resta de mitjans de transport els fan percebre com més segurs.



Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,4
Cotxe acompanyant	4,2
Bicicleta	4,1
Cotxe conductor	3,9
Transport públic	2,7
A peu	1,9



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- La por de tenir un accident de trànsit en l'ús dels diferents mitjans de transport, mesurada en una escala de 0 a 10, difereix lleugerament en funció dels àmbits metropolitans.
- Els residents a Barcelona tenen una major por de tenir un accident en moto i en bicicleta** que la població d'altres àmbits. Contràriament, són els que tenen una menor por a tenir accidents en cotxe i transport públic

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans				
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta RMB	Total RMB
Moto/ciclomotor	5,8	5,4	5,7	5,0	5,4
Cotxe acompanyant	3,8	4,4	4,1	4,3	4,2
Bicicleta	4,7	4,2	4,5	3,7	4,1
Cotxe conductor	3,8	3,9	3,9	4,0	3,9
Transport públic	2,5	2,9	2,7	2,9	2,7
A peu	2,1	2,0	2,1	1,8	1,9



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

- La mesura més ben valorada entre la població és la de **donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar al seu barri** (8,1), seguida de la mesura de realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia (7,7).
- La mesura menys valorada és la que implica un ús compartit de les voreres entre vianants i ciclistes (2,8).
- Segons l'àmbit metropolità de residència no es donen diferències importants.

+
↓
-

51

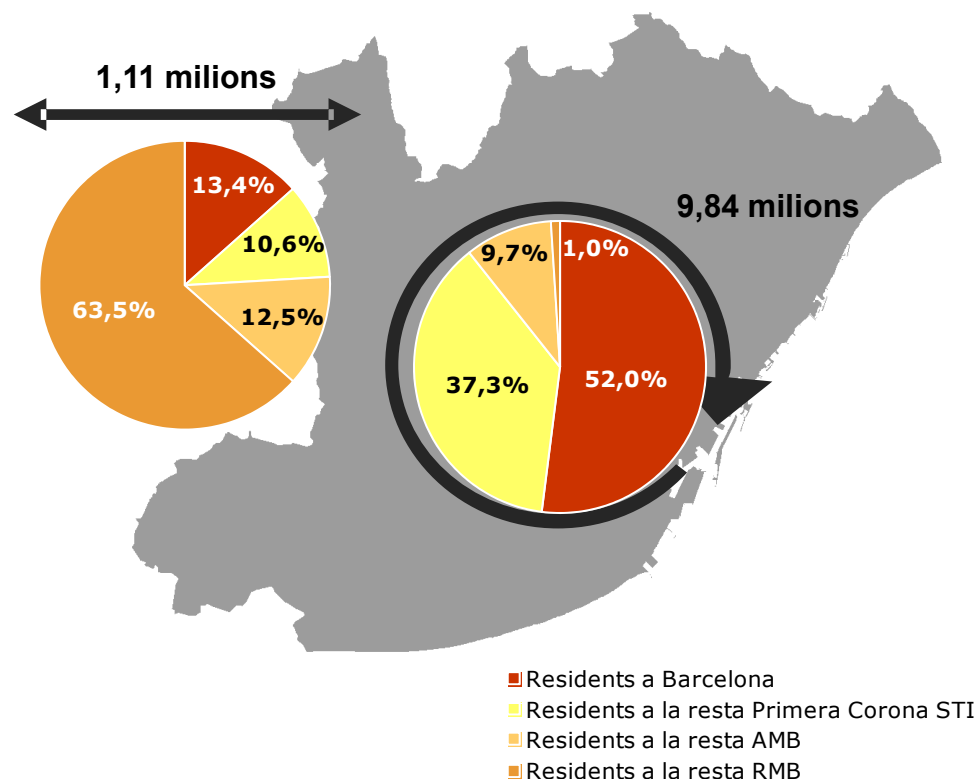
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'RMB realitzen **10,9 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (89,9%).
- D'aquests 10,9 milions de desplaçaments, 9,84 (89,9%) són interns i la resta són de connexió (1,11 milions).
- Els residents a Barcelona i a la resta de la 1a corona són els que fan més de la meitat dels desplaçaments interns. Els residents a la resta de l'RMB són els que realitzen la major part dels fluxos de connexió (63,5%).



	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Rest a 1a Corona STI	Rest a 1a Corona STI-Resta AMB	Rest a AMB-Resta AMB	AMB-Resta RMB	AMB-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.763.772	257.078	82.601	6.178	2.473	3.062	103.926	44.720	5.263.809
Residents a la resta Primera Corona STI	90.820	738.900	0	2.775.673	64.148	0	98.567	19.309	3.787.417
Residents a la resta AMB	17.190	6.753	106.112	9.143	94.132	719.579	125.924	12.122	1.090.955
Residents a la resta RMB	60.273	7.417	6.804	14.363	801	8.532	700.764	1.657	800.611
TOTAL	4.932.054	1.010.148	195.518	2.805.356	161.554	731.174	1.029.180	77.807	10.942.791

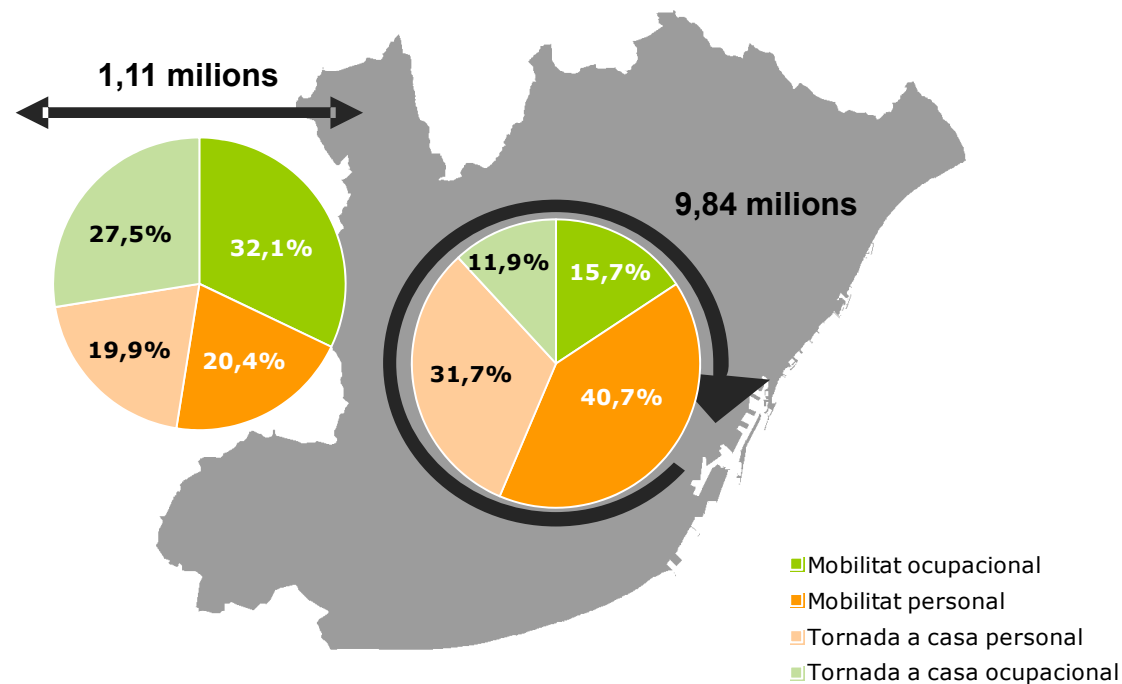
* Els resultats dels residents a l'AMB són de caràcter orientatiu.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió** són els **realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.

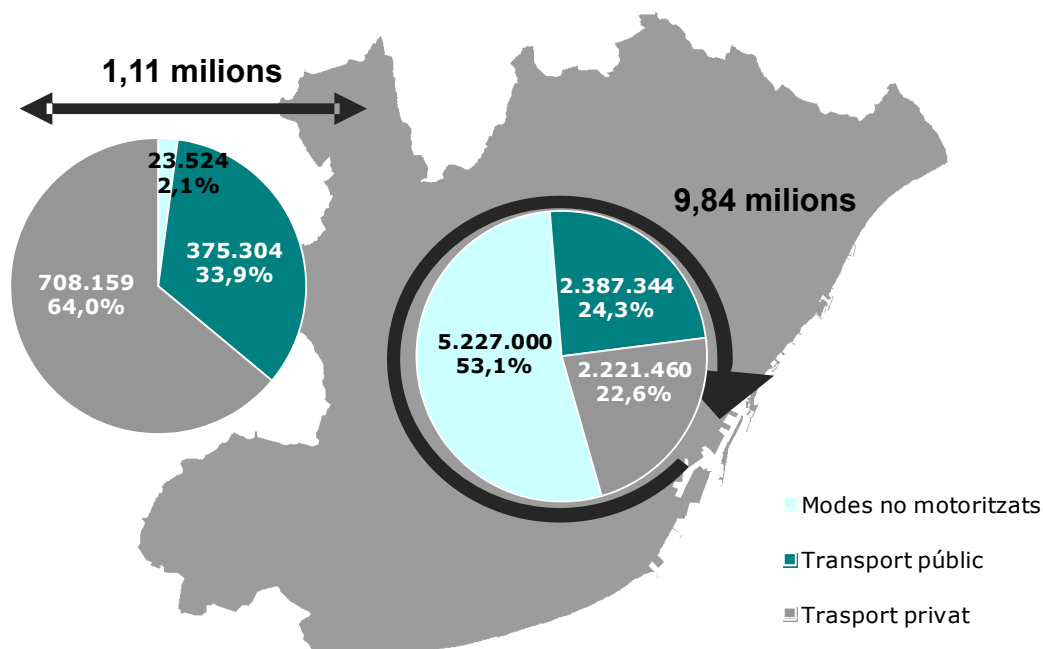


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta és majoritari en els desplaçaments interns (53,1%).** Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent **l'ús del transport privat el majoritari (64,0%)**, i sent l'ús del transport públic del 33,9%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	5.227.000	53,1%	23.524	2,1%	5.250.525	48,0%
Transport públic	2.387.344	24,3%	375.304	33,9%	2.762.647	25,2%
Transport privat	2.221.460	22,6%	708.159	64,0%	2.929.619	26,8%
TOTAL	9.835.804	100,0%	1.106.987	100,0%	10.942.791	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'AMB (51,6%).** Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (17,5%) i el metro (10,3%).
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (59,8%),** seguit dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) (23,5%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.070.762	51,6%	14.173	1,3%	5.084.935	46,5%
Bicicleta	156.238	1,6%	9.351	0,8%	165.590	1,5%
Total no motoritzat	5.227.000	53,1%	23.524	2,1%	5.250.525	48,0%
Autobús	849.074	8,6%	40.873	3,7%	889.947	8,1%
Metro	1.014.553	10,3%	27.209	2,5%	1.041.762	9,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	459.080	4,7%	259.801	23,5%	718.882	6,6%
Resta	64.636	0,7%	47.421	4,3%	112.057	1,0%
Total transport públic	2.387.344	24,3%	375.304	33,9%	2.762.647	25,2%
Cotxe	1.722.946	17,5%	661.487	59,8%	2.384.433	21,8%
Moto	480.672	4,9%	30.161	2,7%	510.833	4,7%
Furgoneta/camió	17.842	0,2%	16.511	1,5%	34.353	0,3%
Total vehicle privat	2.221.460	22,6%	708.159	64,0%	2.929.619	26,8%
Total	9.835.804	100,0%	1.106.987	100,0%	10.942.791	100,0%

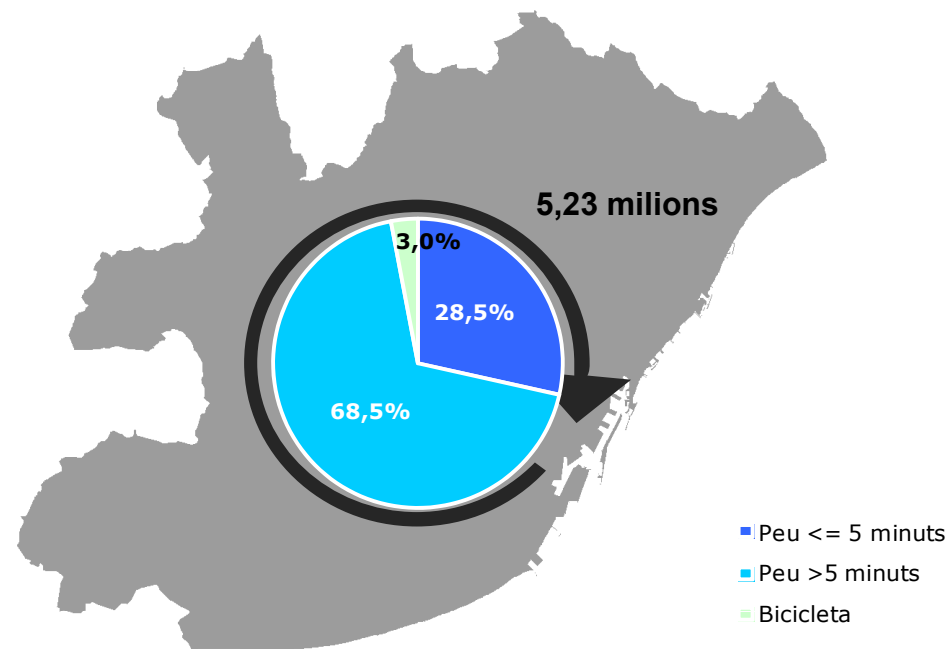
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats*

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels desplaçaments interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta continua sent un fet minoritari (3,0%).



* Els desplaçaments de connexió amb modes no motoritzats s'han de considerar de caràcter orientatiu ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.

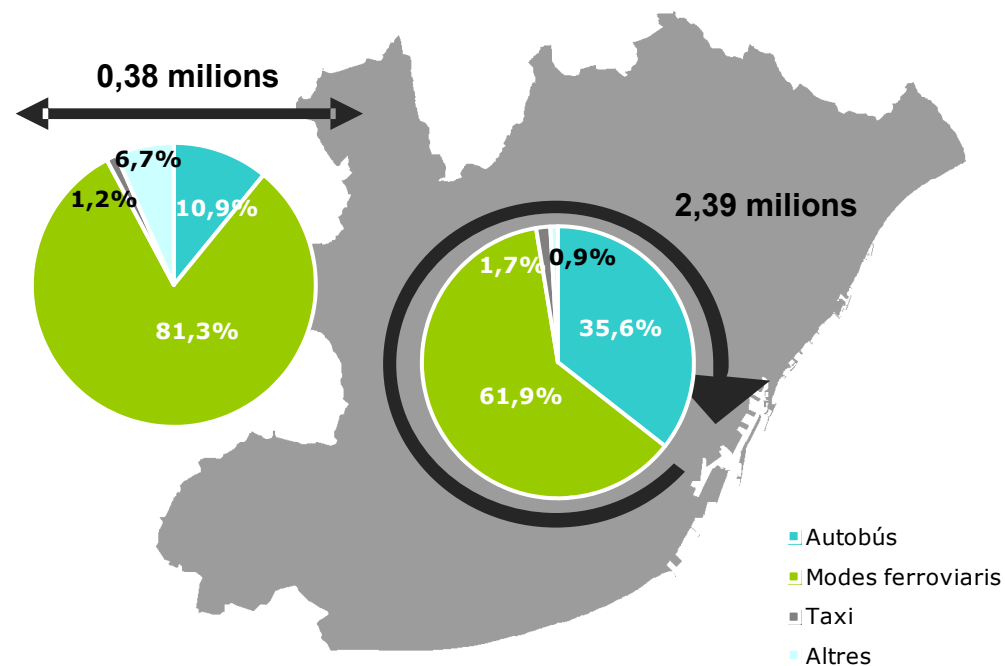
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (61,9% i 81,3% respectivament). Tot i això cal destacar la quota d'ús del 35,6% de l'autobús en els fluxos interns.



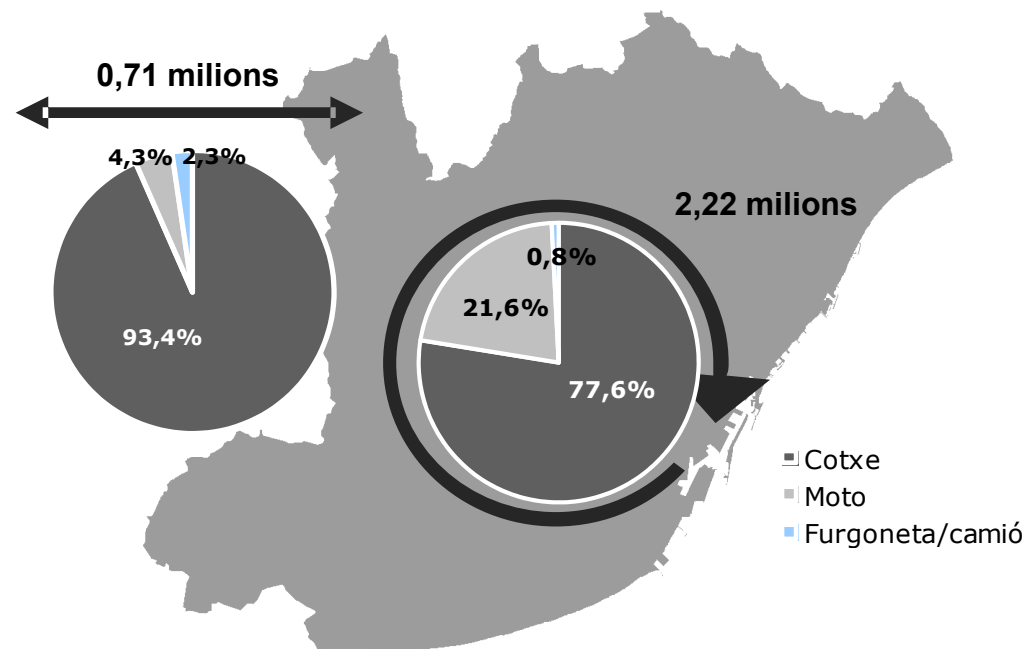
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- **El cotxe** és el mitjà de transport **més utilitzat** en els fluxos interns sent el mitjà emprat en gairebé 8 cada 10 desplaçaments i més de 9 de cada 10 desplaçaments de connexió.



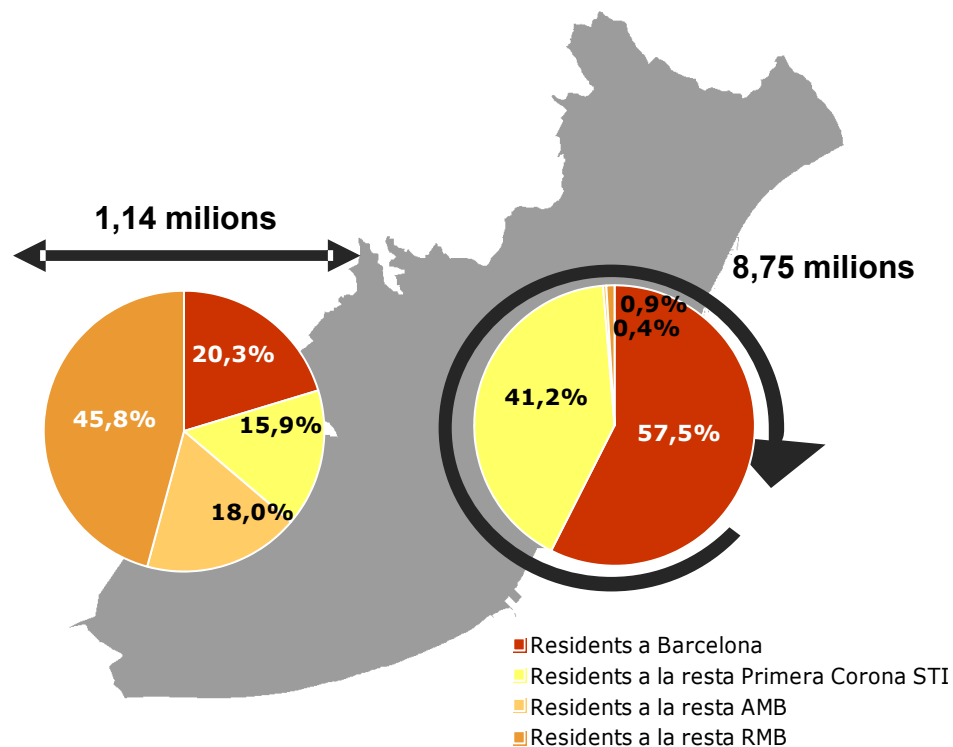
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents de l'RMB realitzen **9,9 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona del Sistema Tarifaria Integrat (STI)**. D'aquests, el 88,5% són interns (8,75 milions) i el 11,5% de connexió (1,14 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 53,2%), especialment en els fluxos interns (57,5%).
- En relació als desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de l'RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (45,8%).



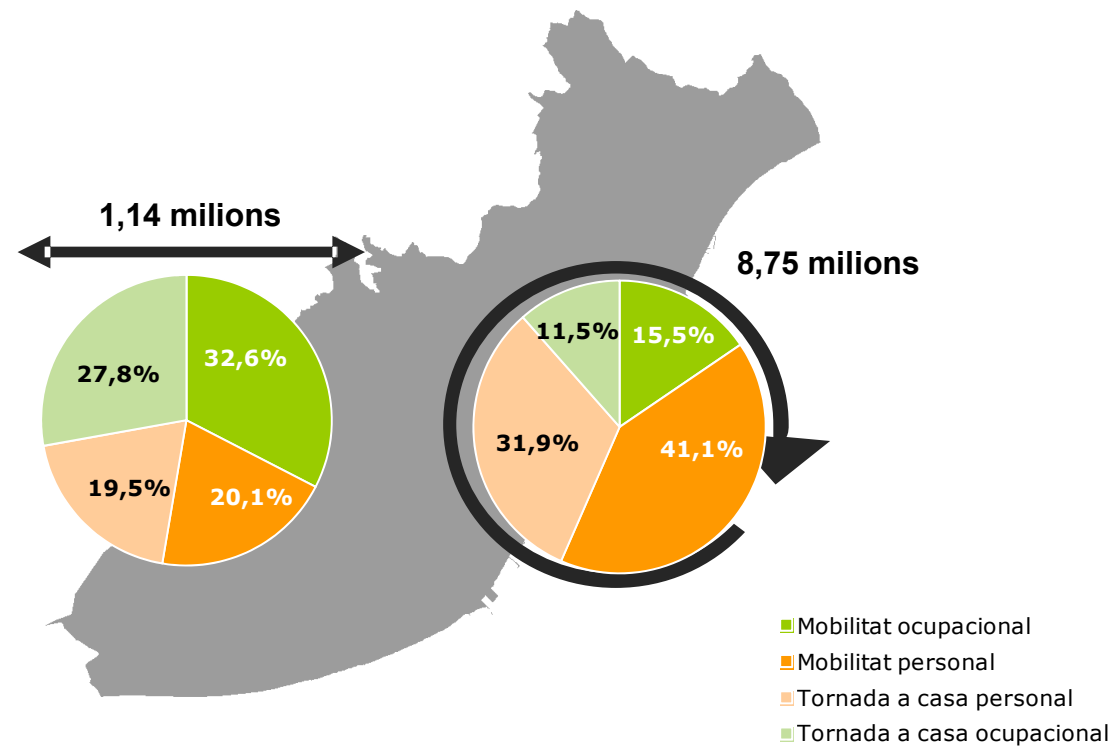
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	Rest 1a Corona STI- Rest 1a Corona STI	1a Corona STI-Resta AMB	1a Corona STI-Resta RMB	1a Corona STI-Fora RMB	Total
Residants a Barcelona	4.763.772	257.078	6.178	85.074	101.731	44.720	5.258.552
Residants a la resta Primera Corona STI	90.820	738.900	2.775.673	64.148	97.582	19.309	3.786.432
Residants a la resta AMB	17.190	6.753	9.143	200.244	3.574	1.635	238.539
Residants a la resta RMB	60.273	7.417	14.363	7.606	512.683	1.404	603.745
TOTAL	4.932.054	1.010.148	2.805.356	357.072	715.570	67.067	9.887.268

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI predominen els **fluxos per motius personals**. En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen un terç dels motius.

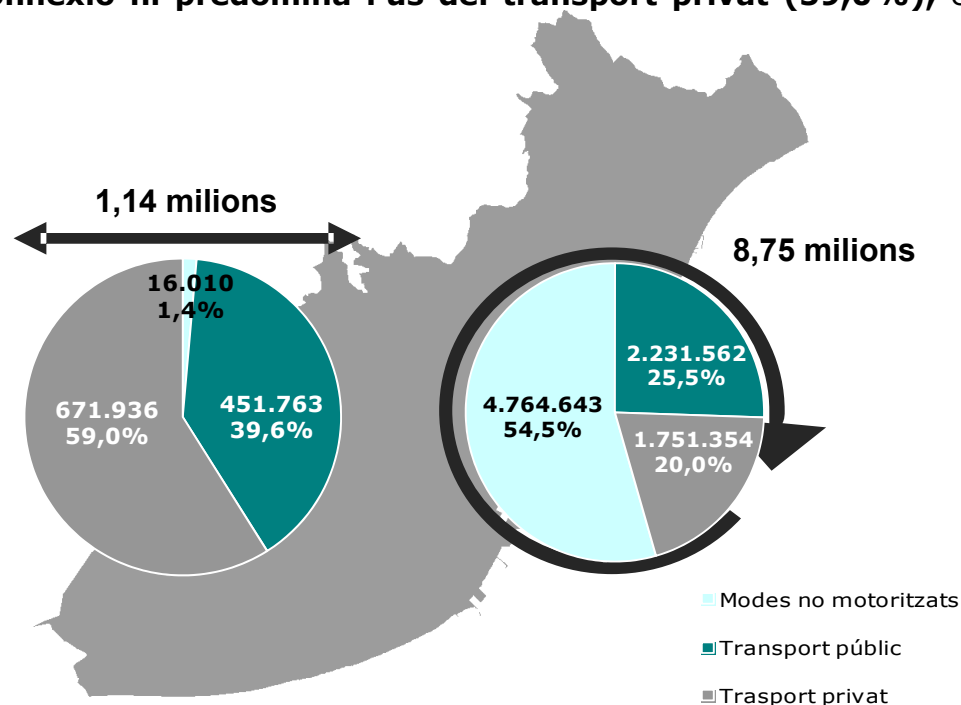


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona del STI els desplaçaments a peu i en bicicleta són majoritaris (**54,5%**). El **transport públic** té una **quota d'ús del 25,5%**, percentatge superior al vehicle privat.
- En els desplaçaments de **connexió** hi **predomina l'ús del transport privat (59,0%)**, essent l'ús del transport públic del 39,6%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	4.764.643	54,5%	16.010	1,4%	4.780.653	48,4%
Transport públic	2.231.562	25,5%	451.763	39,6%	2.683.325	27,1%
Transport privat	1.751.354	20,0%	671.936	59,0%	2.423.290	24,5%
TOTAL	8.747.559	100,0%	1.139.709	100,0%	9.887.268	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI (**52,8%**). A continuació (encara que a molta distància), els mitjans mes usats són el cotxe (14,6%) i el metro (11,5%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (54,7%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (28,6%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.620.735	52,8%	5.369	0,5%	4.626.104	46,8%
Bicicleta	143.908	1,6%	10.641	0,9%	154.549	1,6%
Total no motoritzat	4.764.643	54,5%	16.010	1,4%	4.780.653	48,4%
Autobús	821.469	9,4%	39.373	3,5%	860.842	8,7%
Metro	1.007.995	11,5%	33.767	3,0%	1.041.762	10,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	345.741	4,0%	325.980	28,6%	671.721	6,8%
Resta transport públic	56.357	0,6%	52.643	4,6%	109.000	1,1%
Total transport públic	2.231.562	25,5%	451.763	39,6%	2.683.325	27,1%
Cotxe	1.273.405	14,6%	623.972	54,7%	1.897.378	19,2%
Moto	463.433	5,3%	33.846	3,0%	497.279	5,0%
Furgoneta/camió	14.516	0,2%	14.118	1,2%	28.634	0,3%
Total vehicle privat	1.751.354	20,0%	671.936	59,0%	2.423.290	24,5%
Total	8.747.559	100,0%	1.139.709	100,0%	9.887.268	100,0%

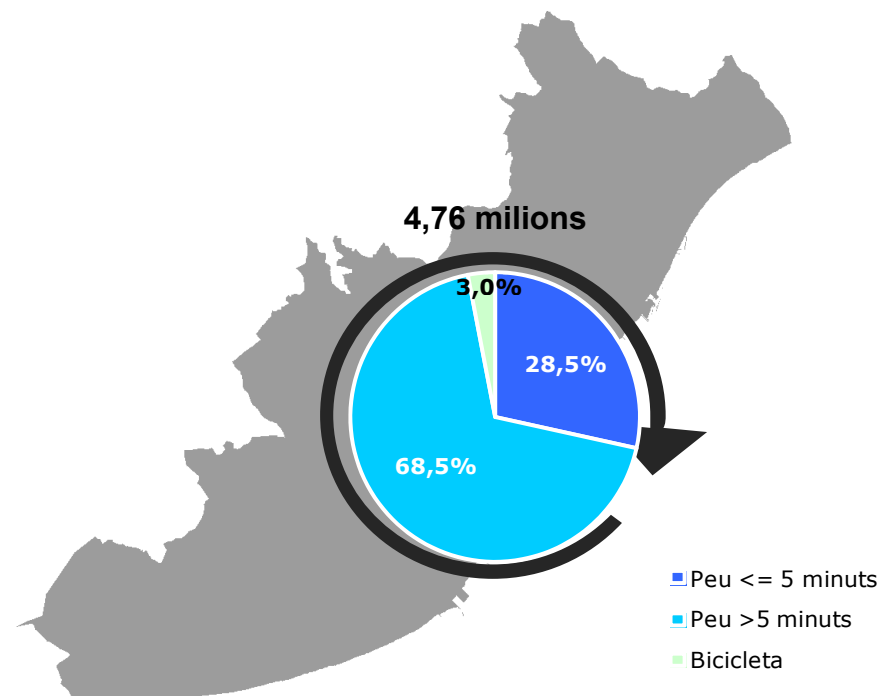
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats*

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels modes no motoritzats en els desplaçaments interns a la Primera Corona del STI.



* Els desplaçaments de connexió no s'han considerat ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.

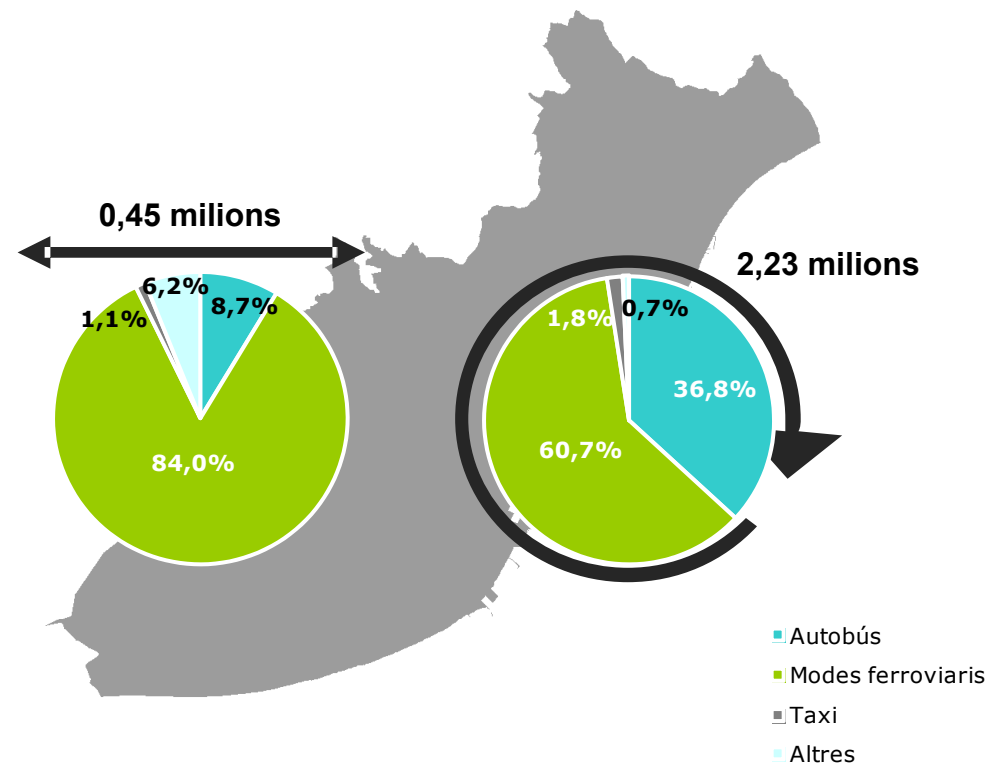
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modos ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos a la Primera Corona del STI, tant en els interns (60,7%) com en els de connexió (84,0%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,8% de l'autobús en els fluxos interns.



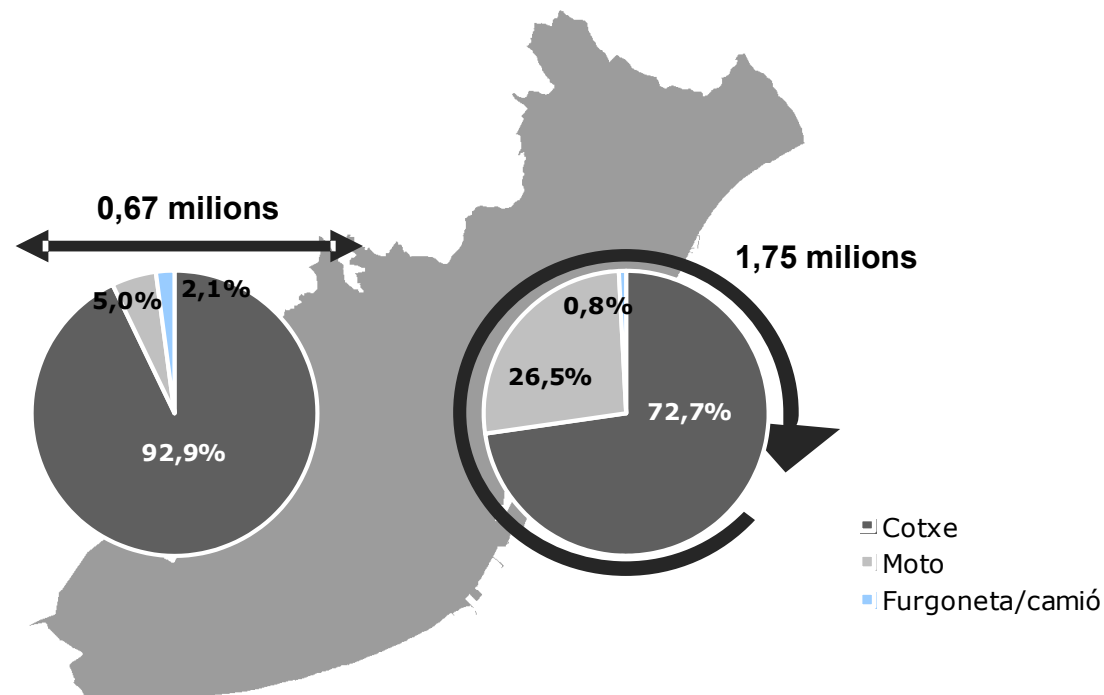
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- En els fluxos a la Primera Corona del STI, interns i de connexió, **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat**, suposant un 72,7% i un 92,9% dels mitjans de desplaçaments, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota del 26,5%.**



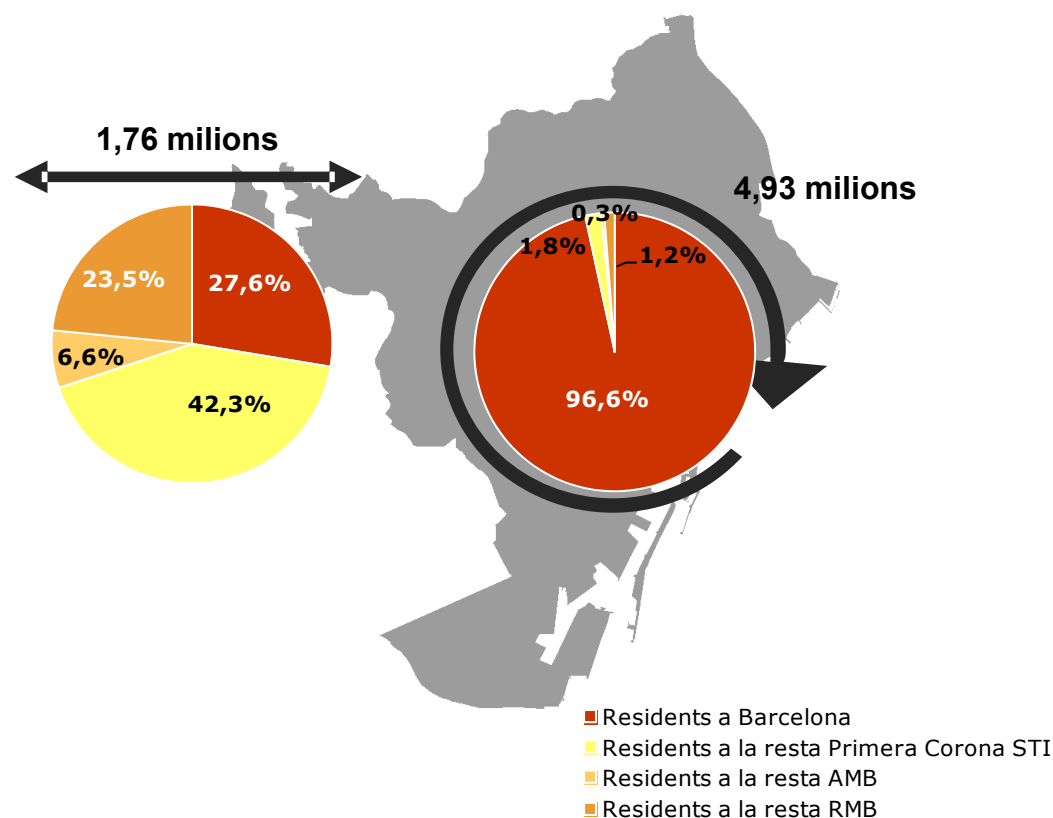
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

1. Dades generals

- Els residents a l'RMB realitzen, en un dia feiner, **6,7 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 73,7% són interns a Barcelona (4,93 milions) i el 26,3% de connexió (1,76 milions).
- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (78,5%), especialment en els fluxos interns (96,6%).
- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (42,3%).



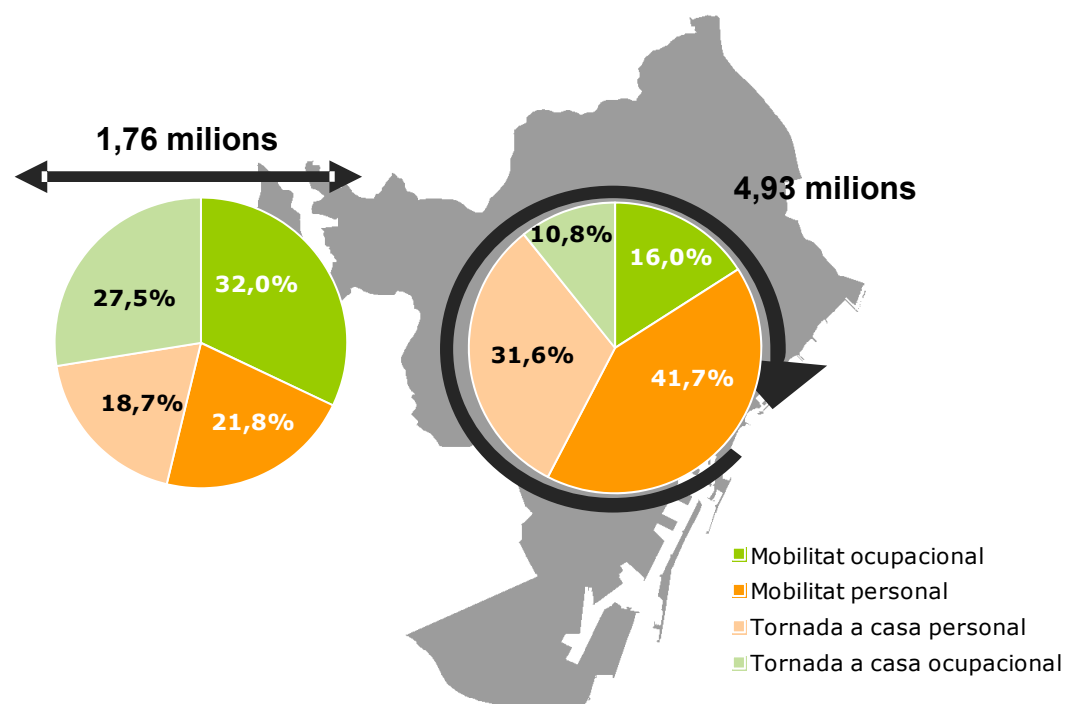
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	BCN-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.763.772	257.078	82.601	101.017	44.005	5.248.473
Residents a la resta Primera Corona STI	90.820	738.900	0	3.132	934	833.787
Residents a la resta AMB	17.190	6.753	106.112	1.711	1.635	133.401
Residents a la resta RMB	60.273	7.417	6.804	396.293	1.404	472.190
TOTAL	4.932.054	1.010.148	195.518	502.153	47.979	6.687.852

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu de 3 de cada 10 desplaçaments. En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 41,7%.

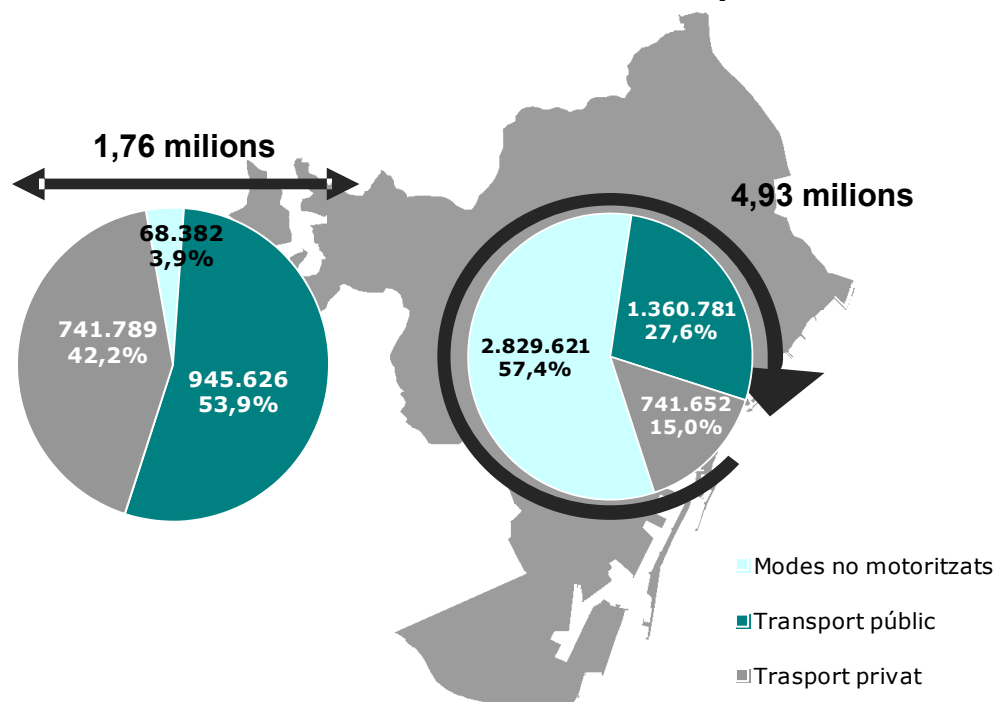


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta** (57,4%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 27,6%.
- En els fluxos de connexió amb la resta del territori metropolità l'ús del transport públic és majoritari (53,9%)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.829.621	57,4%	68.382	3,9%	2.898.003	43,3%
Transport públic	1.360.781	27,6%	945.626	53,9%	2.306.407	34,5%
Transport privat	741.652	15,0%	741.789	42,2%	1.483.441	22,2%
TOTAL	4.932.054	100,0%	1.755.797	100,0%	6.687.852	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (54,9%)**, seguit, amb una menor proporció, del metro (13,6%) i de l'autobús (11,1%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (35,5%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús de gairebé el 25,6% i el metro d'un 18,5%.

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.709.832	54,9%	53.123	3,0%	2.762.955	41,3%
Bicicleta	119.790	2,4%	15.259	0,9%	135.049	2,0%
Total no motoritzat	2.829.621	57,4%	68.382	3,9%	2.898.003	43,3%
Autobús	545.051	11,1%	127.963	7,3%	673.013	10,1%
Metro	669.772	13,6%	325.206	18,5%	994.978	14,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	108.641	2,2%	448.684	25,6%	557.326	8,3%
Resta transport públic	37.317	0,8%	43.774	2,5%	81.090	1,2%
Total transport públic	1.360.781	27,6%	945.626	53,9%	2.306.407	34,5%
Cotxe	399.919	8,1%	624.056	35,5%	1.023.975	15,3%
Moto	335.663	6,8%	105.943	6,0%	441.605	6,6%
Furgoneta/camió	6.071	0,1%	11.790	0,7%	17.862	0,3%
Total vehicle privat	741.652	15,0%	741.789	42,2%	1.483.441	22,2%
Total	4.932.054	100,0%	1.755.797	100,0%	6.687.852	100,0%

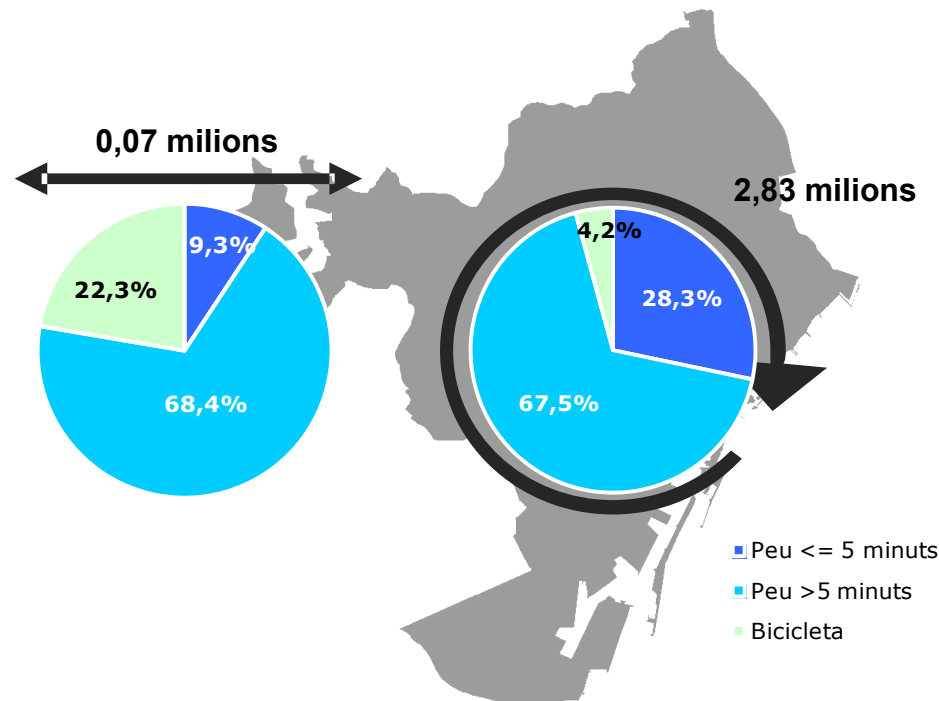
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **l'anar peu en desplaçaments majors als 5 minuts és majoritari i representa dos terços dels desplaçaments entre els modes no motoritzats.**
- Destaca també l'ús de la bicicleta en els desplaçaments de connexió (22,3%).



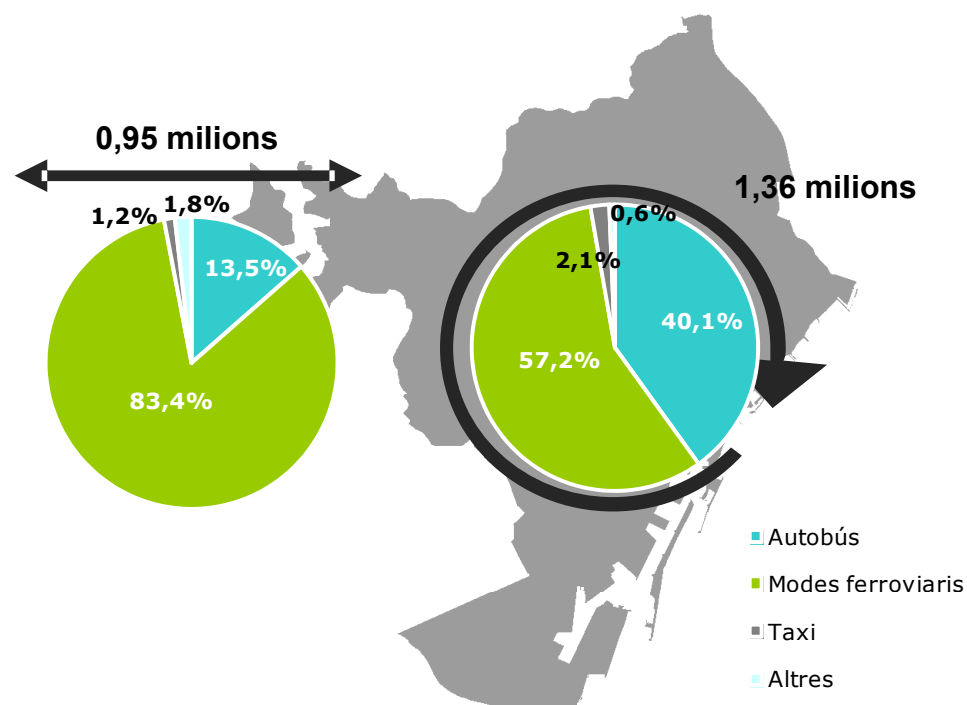
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat, els **modes de transport ferroviaris són majoritaris**, representant un 57,2% i un 83,4% dels mitjans públics de desplaçaments, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona els desplaçaments en autobús tenen una quota d'ús del 40,1%.



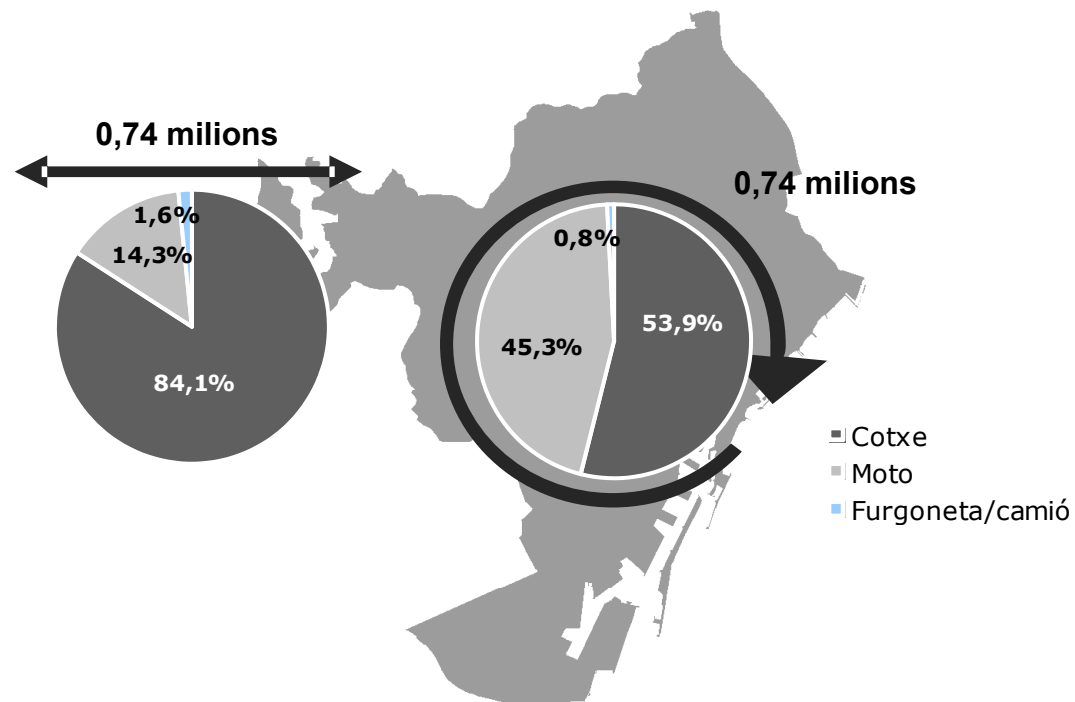
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El **cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat**, tant en els desplaçaments interns a Barcelona, amb gairebé un 54%, com en els de connexió amb un 84,1%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús de més del 45%.**



FITXA TÈCNICA



Fitxa tècnica

Univers.- Residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 6.336 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.815 a Barcelona, 3.122 a la Primera Corona del Sistema tarifari integrat (STI) i 3.721 a l'AMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,3\%$ pels residents al conjunt de l'RMB.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto Apolda.

Període d'enquestació.- Del 26 de setembre al 29 de novembre de 2013.

Ponderació: A partir del registre de població a 1 de gener de 2013.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	1.815	2,3%
Resta 1a corona STI	1.307	2,8%
TOTAL 1a corona STI	3.122	1,8%
Resta AMB	599	4,1%
TOTAL AMB	3.721	1,6%
Resta RMB	2.615	2,0%
TOTAL RMB	6.336	1,3%

Fitxa tècnica

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments generats.

Mode de transport:

- Modes no motoritzats: caminant, bicicleta.
- Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- Transport privat: cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, moto com a conductor, moto com acompanyant, furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



Qüestionari

EMEF 2013

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada) 5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
2. està a l'atur (actiu en atur) 6. estudiant
3. jubilat/a / pensionista /persones de 65 i més anys 7. altres especificar _____
4. pre-jubilat/a

1b. P1=3 i edat<75 o P1=2/4/5/6 LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Si (passar a P2 i recodificar com actiu ocupat a P1) 2. No

1c. P1=3 i edat<75 o P1=4/5/6 LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Si (recodificar com actiu en atur) 2. No

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Si 2. No → 2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia
2. Va treballar al domicili
3. Estava de vacances
4. Edat (jubilat...) → P7
5. No vol contestar
6. No calia/no va voler sortir
7. Altres. Especificar _____

2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT? _____
PER DESPLAÇAMENT S'ENTEN UN TRAJECTE COMPLET QUE ES FA DES D'UN LLOC (ORIGEN) FINS A UN ALTRE (DESTINACIÓ) PER QUAISSEVOL MOTIU I QUE POT FER-SE CAMINANT O FENT SERVIR UN O MÉS MITJANS DE TRANSPORT.

NOMÉS SI A LA P1= ACTIU OCUPAT:
2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? _____

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e
2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Si 2. No
2e_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Si 2. No

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 2, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU	CODIFICACIÓ MITJÀ
1. Domicili	1. Caminant
2. Tornada a hotel/casa d'altres	2. Autobús empresa
3. Treball	3. Autobús escolar
4. Estudis	4. Autoeas
5. Compres quotidianes	5. Autobús
6. Compres no quotidianes	6. Metro
7. Metge/hospital	7. Tramvia
8. Visita amic/familiar	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Acompanyar persones	9. Renfe Rodalies
10. Gestions de treball	10. Renfe regional
11. Gestions personals	11. Taxi
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	12. Cotxe com a conductor
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	13. Cotxe com acompanyant
14. Sense destinació fixe, passejar	14. Moto com a conductor
15. Segona residència	15. Moto com acompanyant
	16. Furgoneta/ camió
	17. Bicicleta
	18. D'altres. Especificar _____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

AL CARRER

1. PAGANT ZONA BLAVA, VERDA, ALTRES COLORS)

2. SENSE PAGAR O LLIBRE (EN PLAÇA INDICADA, SOBRE LA VORERA, EN DOBLE FILA; TAMBE ÀREA VERDA, C/D GRATUITA PER L'HORA, INCLOURE DESCAMPT)

APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. PAGANT

4. SENSE PAGAR

APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. PAGANT

6. SENSE PAGAR

ALTRES

7. PROPIETAT, LLOGUER, CONCESSIÓ

8. EN PARQUING DE PAGAMENT (PER HORES, MINUTS) FORA DE CALÇADA

9. NO APARCA, NOMÉS PARA UN MOMENT

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI?

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors) 8. Altres. Especificar _____
2. Conductors d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 9. NS/NC
3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècnics de manteniment i reparacions

5. (si P4= 5, 6 o 8) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 5. Cotxe (particular) 9. Altres. Especificar _____
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari) 6. Cotxe (empresa)
3. Moto (particular) 7. Furgoneta / camió (particular)
4. Moto (empresa) 8. Furgoneta / camió (empresa)

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. Si 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRIEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÍ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

(rotació)

A. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants _____
B. Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia _____
C. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri _____
D. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes _____
E. Crear més aparcaments per a bicicletes _____
F. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants _____
G. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats _____
H. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge _____
I. Obligar els ciclistes a portar casc a les ciutats _____

A TOTHOM

8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. _____
B. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. _____
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). _____
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). _____

9. AVALUÍ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT: MAI/QUASI MAI, A VEGADES, SOVINT, QUASI SEMPRE, SEMPRE

	Ús	Satisfacció	Seguretat viària
A. Anar a peu	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre	_____	_____
B. Anar en bicicleta	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre	_____	_____
C. Anar en cotxe com a conductor	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre	_____	_____
D. Anar en cotxe com a acompanyant	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre	_____	_____
E. Anar en moto	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre	_____	_____
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre	_____	_____

(només si P9F > 1) DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

G. Metro	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
J. Bus interurbà	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
K. Tramvia	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
L. Renfe rodalies	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
M. Renfe regional/mitja distància	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
N. FGC	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
O. Taxi	1. Si/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai

10. (només en els mitjans d'ús P9A-F > 1 i P9G-O=1) AVALUÍ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

11. (només en els mitjans d'ús P9A-F ≥ 2) AVALUÍ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS. EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

Qüestionari

12. (només si no usa el transport públic, P9 F=1) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres. Especificar _____

13. (només si usa el cotxe o moto, P9(C-E) ≥ 2) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres: Especificar _____

14. (només si usa el TPC, P9(G-O) = 1) PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No dispo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
98. Altres: Especificar _____

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 ____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

16. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

17. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar: _____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.