

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2014 (EMEF 2014)

Resum executiu de resultats principals

Bellaterra, febrer de 2015



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



AMB

Àrea Metropolitana
de Barcelona



Ajuntament de
Barcelona



Associació de municipis
per la Mobilitat i
el Transport Urbà



PRESENTACIÓ	5
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS	8
1 Dades generals	9
2 Motiu del desplaçament	10
3 Mode de transport	11
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI	12
1 Caracterització de la mobilitat a l'STI	13
1.1 Dades bàsiques	13
1.2 Motiu del desplaçament	16
1.3 Mode de transport	18
1.4 Motiu del desplaçament i mode de transport	24
1.5 El temps de la mobilitat	25
2 Dinàmiques territorials	28
2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans	28
2.2 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	31
2.3 Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans	32
2.4 Tipus de fluxos segons comarca de residència	33
2.5 Principals desplaçaments intercomarcals	34
2.6 Ràtio públic/privat segons comarca de residència	35

3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	36
3.1	Mobilitat segons sexe	36
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	37
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	38
3.4	Mobilitat segons situació professional	39
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	40
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	41
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	41
4.2	Motius d'ús dels mitjans de transport	45
4.3	Valoració dels mitjans de transport	48
4.4	Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport	50
4.5	Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana	52
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		53
1	Dades generals	54
2	Tipus de fluxos a l'RMB	55
2.1	Segons motiu del desplaçament	55
2.2	Segons mode de transport	56

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB	61
1 Dades generals	62
2 Tipus de fluxos a l'AMB	63
2.1 Segons motiu del desplaçament	63
2.2 Segons mode de transport	64
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI	69
1 Dades generals	70
2 Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI	71
2.1 Segons motiu del desplaçament	71
2.2 Segons mode de transport	72
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT	76
1 Dades generals	78
2 Tipus de fluxos a Barcelona	79
2.1 Segons motiu del desplaçament	79
2.2 Segons mode de transport	80
FITXA TÈCNICA	85
QÜESTIONARI	88

PRESENTACIÓ



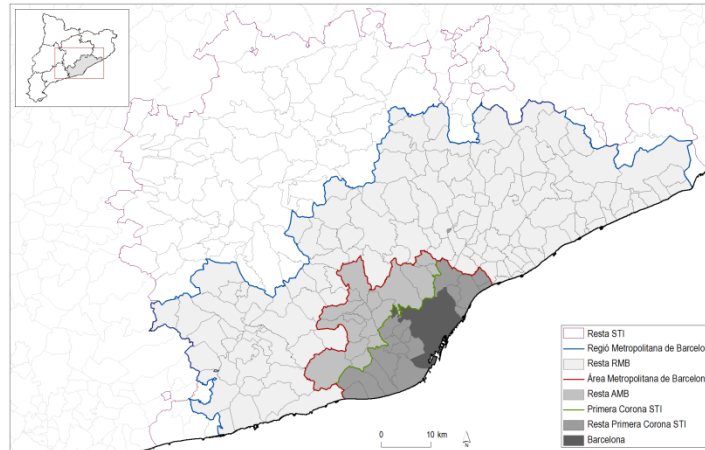
- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, que enguany ha estat promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), l'Ajuntament de Barcelona, l'Agrupació de municipis amb transport urbà (AMTU) i l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat). L'edició d'aquest any és la dotzena i per primera vegada l'EMEF és estadística oficial.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2014, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat (STI) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en sis parts:
 - 1. L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB, les corones metropolitanes i la ciutat de Barcelona.
 - 2. La mobilitat en dia feiner a l'STI.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per als residents a aquest àmbit i segons les corones i comarques de residència.
 - 3. La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 - 4. La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 - 5. La mobilitat en dia feiner a la Primera corona de l'STI.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 - 6. La mobilitat en dia feiner a Barcelona.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

Àmbit d'estudi

- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a l'STI ha estat la subdivisió d'aquest territori en Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI), la resta del territori de l'RMB i la resta del territori de l'STI. De forma particular s'inclou un capítol de mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Àmbits metropolitans:

- Barcelona (1.611.822 habitants)
- resta Primera Corona Sistema Tarifari Integrat (STI) (1.231.273 habitants)
- resta àrea metropolitana de Barcelona (385.474 habitants)
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.812.704 habitants)
- resta Sistema Tarifari Integrat (521.500 habitants)



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques metropolitanes i variables sociodemogràfiques. Quan es parla de les comarques de La Selva, Osona i Baix Penedès, es refereix als municipis que pertanyen a l'STI dins d'aquestes comarques.

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1. Dades generals

- L'EMEF 2014 mostra una lleugera disminució del volum de desplaçaments diaris realitzats pels residents a l'RMB respecte l'any 2013 (-0,5%). El descens de la població resident és de la mateixa intensitat relativa que els del volum de desplaçaments, -0,5%.
- Es manté la ràtio de desplaçaments/persona-dia.

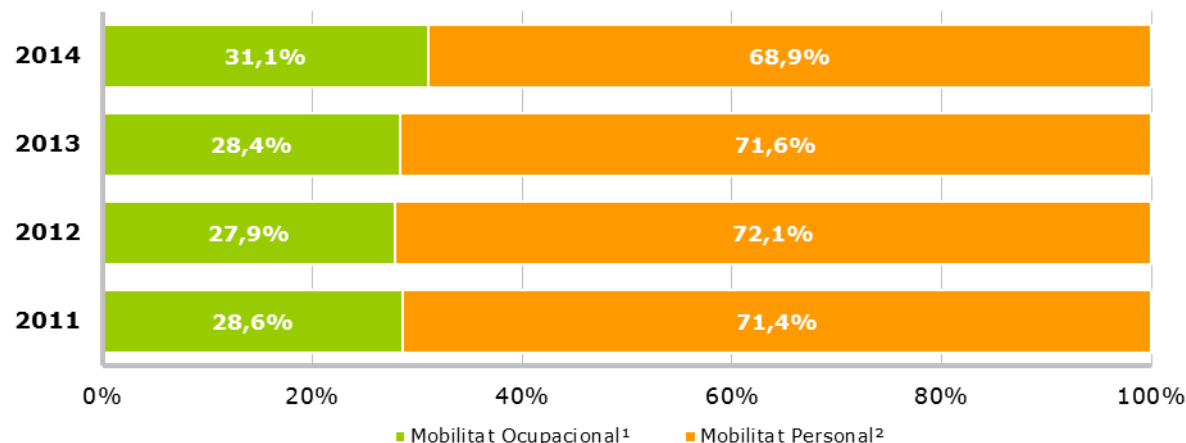
Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
EMEF 2003	3.754.847	10.695.799	2,85
EMEF 2004	3.943.124	13.264.972	3,36
EMEF 2005	4.059.535	14.043.025	3,46
EMEF 2006	4.114.601	14.140.777	3,44
EMEF 2007	4.138.822	14.687.696	3,55
EMEF 2008	4.218.684	14.250.255	3,38
EMEF 2009	4.231.426	14.966.837	3,54
EMEF 2010	4.230.787	16.269.085	3,84
EMEF 2011	4.243.165	16.377.995	3,86
EMEF 2012	4.254.821	16.125.464	3,79
EMEF 2013	4.239.067	15.895.137	3,75
EMEF 2014	4.216.230	15.811.470	3,75
Diferències 2014 vs 2013			
Absolutes	-22.837	-83.667	0,00
Relatives	-0,5%	-0,5%	0,0%

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Motiu del desplaçament

- En el darrer any s'ha produït una disminució de la mobilitat personal i un increment de l'ocupacional, en un -4,4% i un 7,9%, respectivament.
- Les tornades a casa es mantenen estables, suposant un 44,2% del total de desplaçaments.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments				Dif. Relatives
	2011	2012	2013	2014	2014/13
Treball	2.134.452	2.004.726	1.986.491	2.166.823	9,1%
Estudis	560.441	571.333	562.760	584.921	3,9%
Mobilitat ocupacional	2.694.893	2.576.058	2.549.250	2.751.744	7,9%
Compres	1.590.134	1.604.864	1.633.833	1.476.305	-9,6%
Metge/Hospital	348.523	343.065	292.605	319.976	9,4%
Visita amic/familiar	626.835	644.153	555.636	543.262	-2,2%
Acompanyar persones	1.491.923	1.519.632	1.456.056	1.381.242	-5,1%
Gestions personals	748.456	781.604	674.376	613.042	-9,1%
Oci/diversió/àpats/esport	1.120.330	1.021.239	1.061.991	1.092.797	2,9%
Passeig	627.845	630.692	676.374	643.326	-4,9%
Altres motius	-	-	-	-	-
Mobilitat personal	6.554.047	6.545.250	6.350.870	6.069.950	-4,4%
Tornada a casa	7.129.055	7.004.156	6.995.017	6.989.776	-0,1%
Total RMB	16.377.995	16.125.464	15.895.137	15.811.470	-0,5%



□ Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

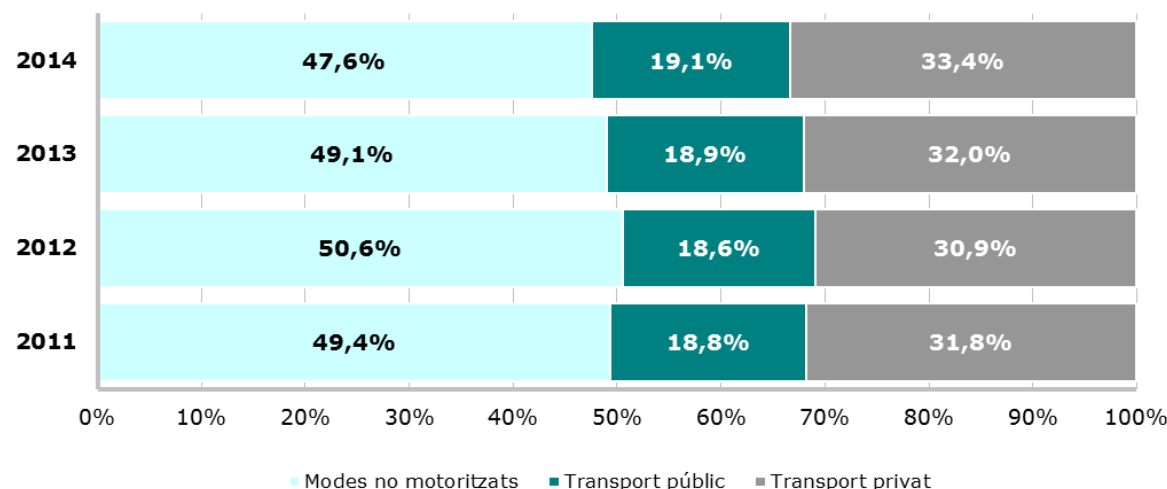
² Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

3. Mode de transport

- Hi ha hagut una reducció del nombre de desplaçaments no motoritzats respecte l'any 2013 (-3,6%).
 - Reducció del -3,5% dels desplaçaments a peu i més notable dels desplaçaments en bicicleta (-7,2%).
- Respecte l'any 2013, els desplaçaments en transport públic augmenten lleugerament (0,5%).
 - Especialment els efectuats en modes ferroviaris (4,8%).
- S'ha produït un increment del nombre de desplaçaments en vehicle privat (3,5%).

Mitjà de transport	Desplaçaments				Dif. Relatives
	2011	2012	2013	2014	2014/13
Caminant	7.890.195	7.945.309	7.570.190	7.308.733	-3,5%
Bicicleta	198.587	206.538	228.772	212.343	-7,2%
Total no motoritzat	8.088.782	8.151.846	7.798.962	7.521.076	-3,6%
Autobús	1.115.343	1.060.021	1.059.511	1.042.084	-1,64%
Metro	1.077.161	1.035.553	1.041.762	1.049.554	0,7%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	765.191	751.847	771.808	808.577	4,8%
Resta TPC	126.508	145.698	129.393	116.812	-9,7%
Total TPC	3.084.203	2.993.120	3.002.474	3.017.027	0,5%
Cotxe	4.517.591	4.304.760	4.432.630	4.573.050	3,2%
Moto	567.608	562.594	614.923	618.456	0,6%
Resta vehicle privat	119.813	113.144	46.148	81.860	77,4%
Total vehicle privat	5.205.012	4.980.498	5.093.700	5.273.366	3,5%
Total	16.377.997	16.125.464	15.895.137	15.811.470	-0,5%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

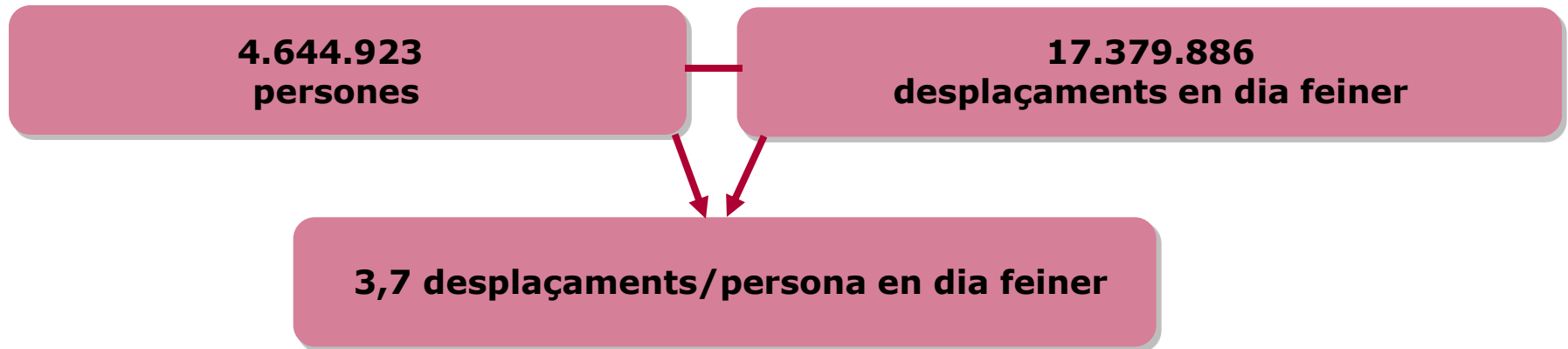


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner de la població de 16 i més anys resident a l'STI**, per a l'any **2014**.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

Població sense mobilitat (8,1%)

375.278 persones
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població amb mobilitat (91,9%)

4.269.645 persones
17.379.886 desplaçaments
19.053.987 etapes

Població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris (1,1%)

45.835 persones
629.776 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què **l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació es centren en els 17,4 milions de desplaçaments de la població, sense incloure els desplaçaments in labore.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població no difereix notablement segons l'àmbit metropolità de residència, situant-se al voltant de 3,7 desplaçaments/persona-dia.

Àmbits metropolitans de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,7
Resta Primera Corona STI	3,8
Total Primera Corona STI	3,7
Resta RMB	3,8
Resta STI	3,7
Total STI	3,7

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat personal (38,3%)** supera amb escreix la mobilitat per motius de **treball i estudis (17,4%)**.
- Els principals motius pels quals es mou la població són per aquest ordre: **l'anar a treballar, l'anar a comprar i a acompanyar persones** (sense considerar les tornades a casa).
- Els **homes** es desplacen més per motius ocupacionals que les dones, especialment per **treball (15,7%)**; en canvi, les **dones** ho fan més per **motius personals**, particularment per **acompanyar persones (10,7%)** i l'anar a comprar (10,5%).

	Homes		Dones		Total	
Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.322.466	15,7%	1.063.742	11,9%	2.386.208	13,7%
Estudis	306.381	3,6%	333.138	3,7%	639.519	3,7%
Mobilitat ocupacional	1.628.847	19,4%	1.396.880	15,6%	3.025.727	17,4%
Compres	665.147	7,9%	942.196	10,5%	1.607.343	9,2%
Metge/Hospital	120.159	1,4%	216.489	2,4%	336.648	1,9%
Visita amic/familiar	279.262	3,3%	314.699	3,5%	593.961	3,4%
Acompanyar persones	572.001	6,8%	958.960	10,7%	1.530.960	8,8%
Gestions personals	347.719	4,1%	324.212	3,6%	671.931	3,9%
Oci/diversió/àpats/esport	644.678	7,7%	556.806	6,2%	1.201.484	6,9%
Passeig	413.411	4,9%	293.737	3,3%	707.147	4,1%
Mobilitat personal	3.042.377	36,1%	3.607.098	40,2%	6.649.475	38,3%
Tornada a casa	3.746.549	44,5%	3.958.134	44,2%	7.704.684	44,3%
Total STI	8.417.773	100,0%	8.962.113	100,0%	17.379.886	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- No s'observen grans diferències quant als motius dels desplaçaments segons corones metropolitanes de residència.

Zones metropolitanes	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	909.240	17,5%
	Mobilitat personal	2.039.739	39,2%
	Tornada a casa ocupacional	686.633	13,2%
	Tornada a casa personal	1.565.615	30,1%
	Total	5.201.227	100,0%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	633.235	16,4%
	Mobilitat personal	1.499.232	38,8%
	Tornada a casa ocupacional	519.210	13,4%
	Tornada a casa personal	1.208.670	31,3%
	Total	3.860.347	100,0%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	211.827	18,5%
	Mobilitat personal	431.737	37,7%
	Tornada a casa ocupacional	160.671	14,0%
	Tornada a casa personal	341.478	29,8%
	Total	1.145.713	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	997.443	17,8%
	Mobilitat personal	2.099.242	37,5%
	Tornada a casa ocupacional	796.959	14,2%
	Tornada a casa personal	1.710.539	30,5%
	Total	5.604.183	100,0%
Resta STI	Mobilitat ocupacional	273.983	17,5%
	Mobilitat personal	579.525	36,9%
	Tornada a casa ocupacional	235.092	15,0%
	Tornada a casa personal	479.816	30,6%
	Total	1.568.416	100,0%
Total STI	Mobilitat ocupacional	3.025.727	17,4%
	Mobilitat personal	6.649.475	38,3%
	Tornada a casa ocupacional	2.398.565	13,8%
	Tornada a casa personal	5.306.119	30,5%
	Total	17.379.886	100,0%

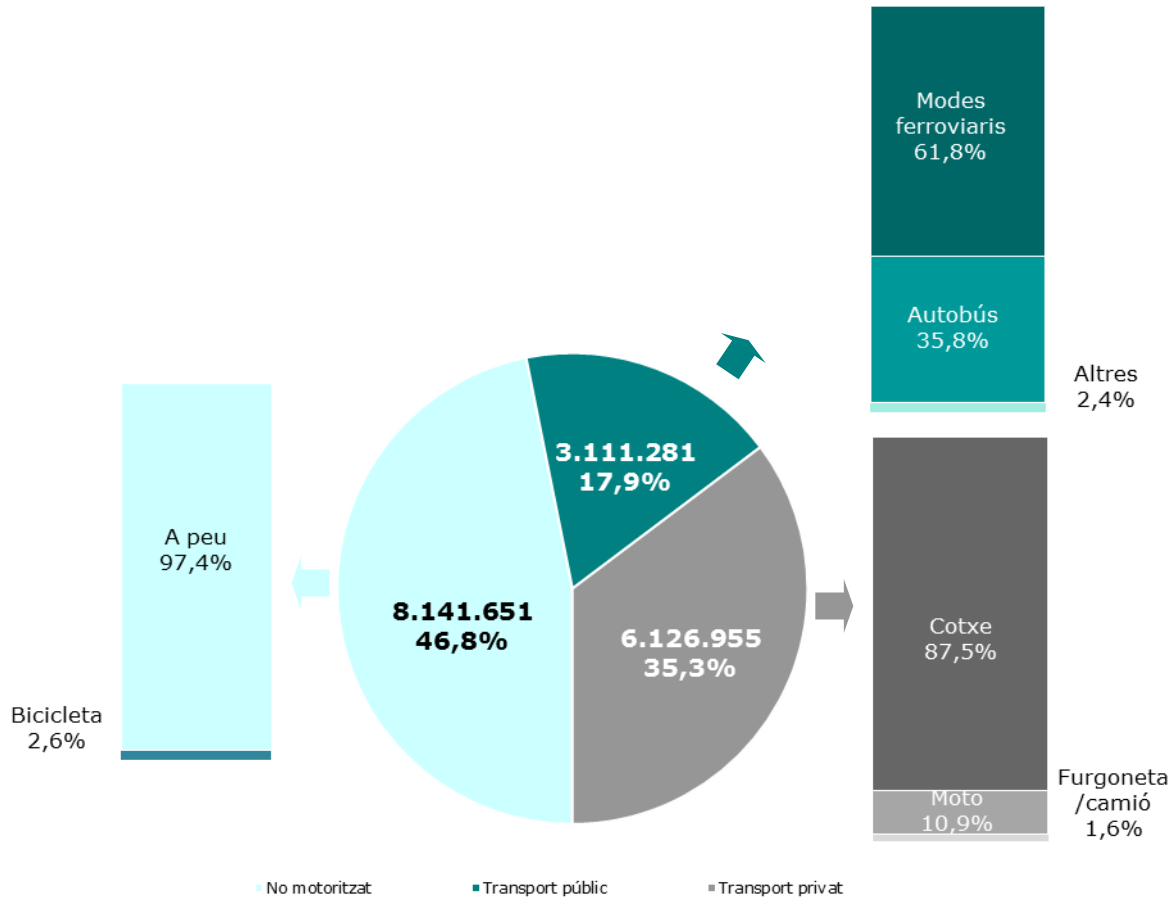
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població de l'STI es desplaça **principalment en modes no motoritzats** (aquets desplaçaments engloben el 46,8% de la mobilitat diària). La majoria són fets a peu.
- La mobilitat en vehicle privat suposa el 35,3% del total i la mobilitat en transport públic el 17,9%.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents a l'STI (**45,6%**). A continuació, el **cotxe** és el mitjà que més s'utilitza (**30,8%**).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant (49,9% i 41,0%, respectivament) i en transport públic (20,0% enfront al 15,7%)**, en canvi els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat (41,3% enfront el 29,6%)**.

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	3.453.600	41,0%	4.472.583	49,9%	7.926.184	45,6%
Bicicleta	171.563	2,0%	43.904	0,5%	215.467	1,2%
Total no motoritzat	3.625.163	43,1%	4.516.488	50,4%	8.141.651	46,8%
Autobús	381.190	4,5%	697.516	7,8%	1.078.706	6,2%
Metro	475.158	5,6%	576.875	6,4%	1.052.033	6,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	396.290	4,7%	455.272	5,1%	851.562	4,9%
Resta transport públic	65.824	0,8%	63.156	0,7%	128.979	0,7%
Total transport públic	1.318.462	15,7%	1.792.819	20,0%	3.111.281	17,9%
Cotxe	2.896.090	34,4%	2.463.195	27,5%	5.359.285	30,8%
Moto	481.277	5,7%	186.399	2,1%	667.676	3,8%
Furgoneta/camió	92.940	1,1%	..	..	96.153	0,6%
Resta vehicle privat	3.841	0,0%	..	..	3.841	0,0%
Total vehicle privat	3.474.148	41,3%	2.652.807	29,6%	6.126.955	35,3%
Total	8.417.773	100,0%	8.962.113	100,0%	17.379.886	100,0%

- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle*** en el global de l'STI és de:
 - 1,62 persones/cotxe
 - 1,09 persones/moto
- El 58,3% dels desplaçaments en cotxe es fan amb un únic ocupant; el 27,3% amb dos ocupants; i el 14,4% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 8,6% dels desplaçaments es fan amb 2 persones.

* S'inclouen també els ocupants menors de 16 anys.

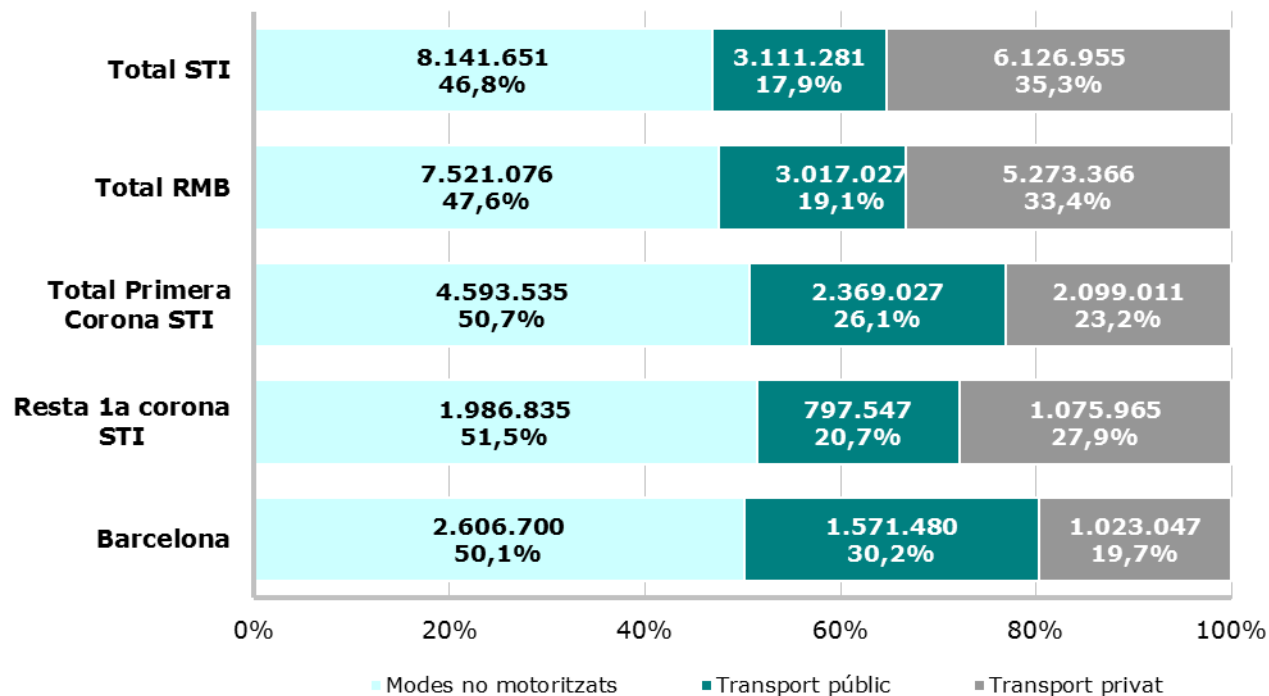
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 30,2% dels seus desplaçaments, mentre que els residents al global de l'STI ho fan en el 17,9% dels seus desplaçaments.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

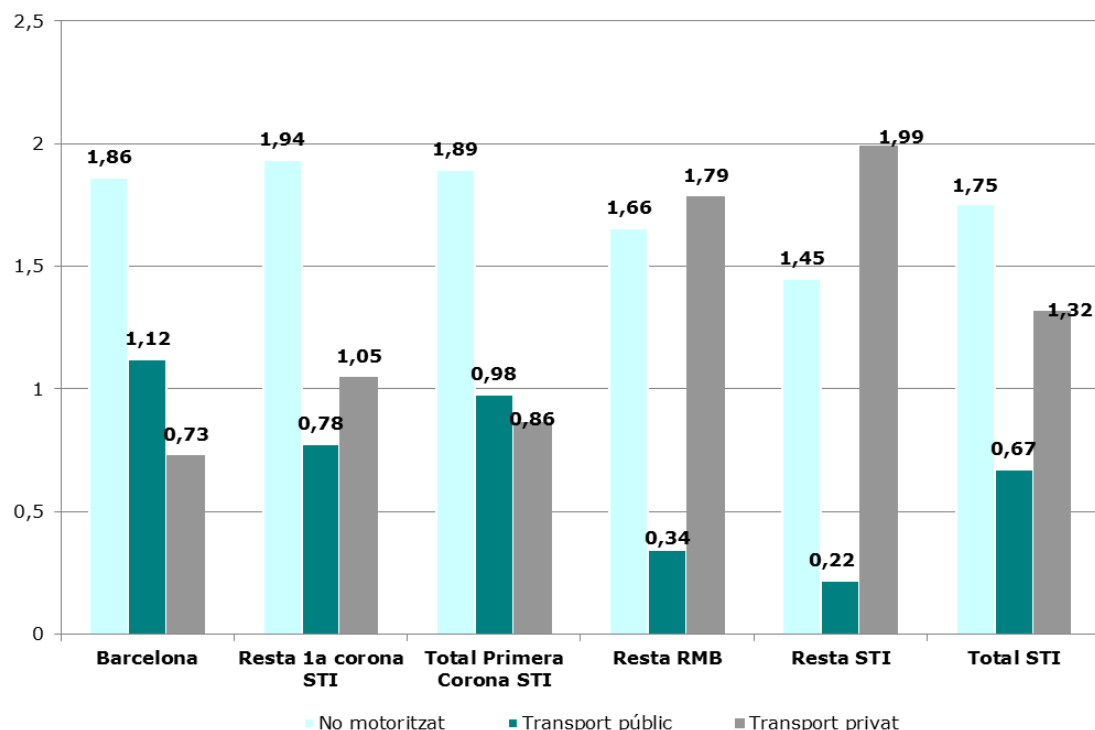
1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La **ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes no motoritzats**. Els desplaçaments per persona realitzats en transport privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona.

Ràtio desplaçaments persona i dia



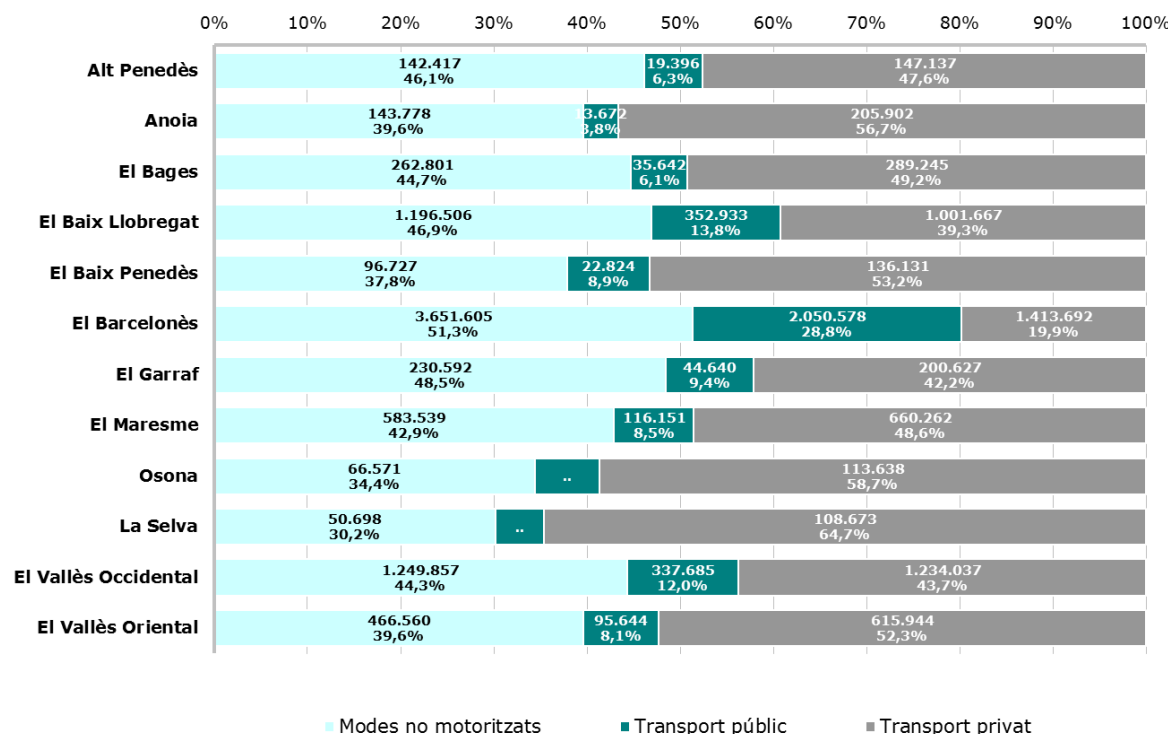
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la **mobilitat feta amb mitjans sostenibles** (a peu/bicicleta i en transport públic) **arriba fins al 80,1%** del conjunt dels desplaçaments.
- Tot i que de forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques**. Els residents a **la Selva i a Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (64,7% i 58,7% respectivament).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **7,6%** dels desplaçaments dels residents a l'STI són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.709.239	45,7%
Bicicleta	232.316	1,2%
Total no motoritzat	8.941.555	46,9%
Autobús	1.532.014	8,0%
Metro	1.330.551	7,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramv	886.129	4,7%
Resta transport públic	104.206	0,5%
Total transport públic	3.852.899	20,2%
Cotxe	5.475.022	28,7%
Moto	683.026	3,6%
Resta vehicle privat	101.485	0,5%
Total vehicle privat	6.259.533	32,9%
TOTAL ETAPES	19.053.987	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	17.379.886	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	

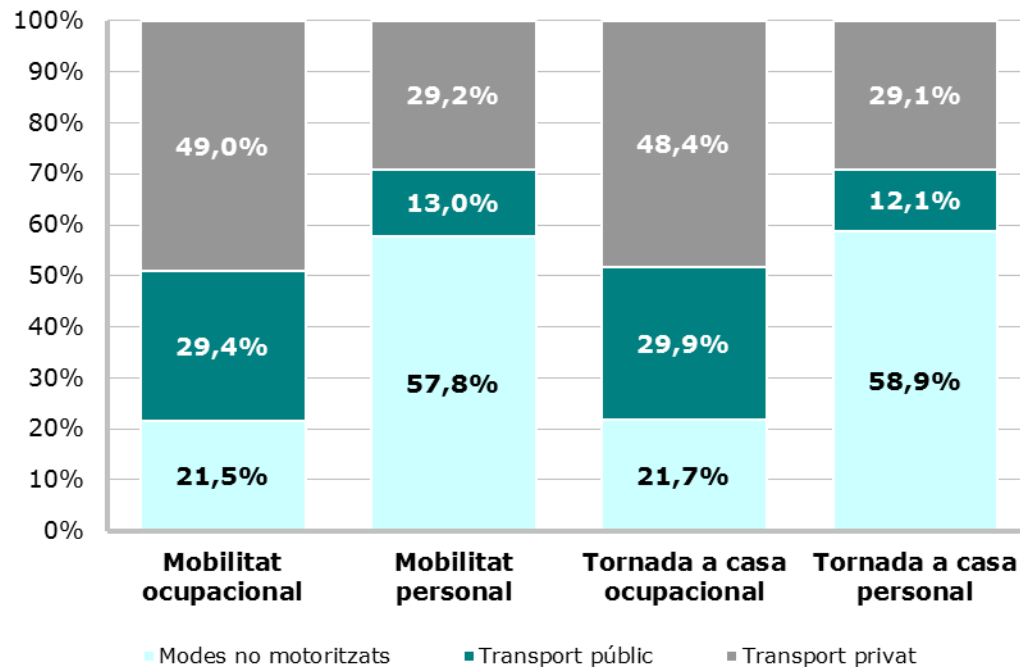
Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
No motoritzat + T. Públic	548.501	41,7%
T. Públic + T. Públic	548.783	41,8%
T. Públic + T. Privat	104.124	7,9%
No motoritzat + T. Privat	80.550	6,1%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	21.753	1,7%
No motoritzat + No motoritzat	..	..
T. Privat + T. Privat	..	..
Total	1.314.366	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o estudi** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (49,0%) encara que el **transport públic** és present en **més del 29%** d'aquests desplaçaments.
- En els desplaçaments per **motius personals**, la població es mou sobretot a **peu i en bicicleta** (57,8%).



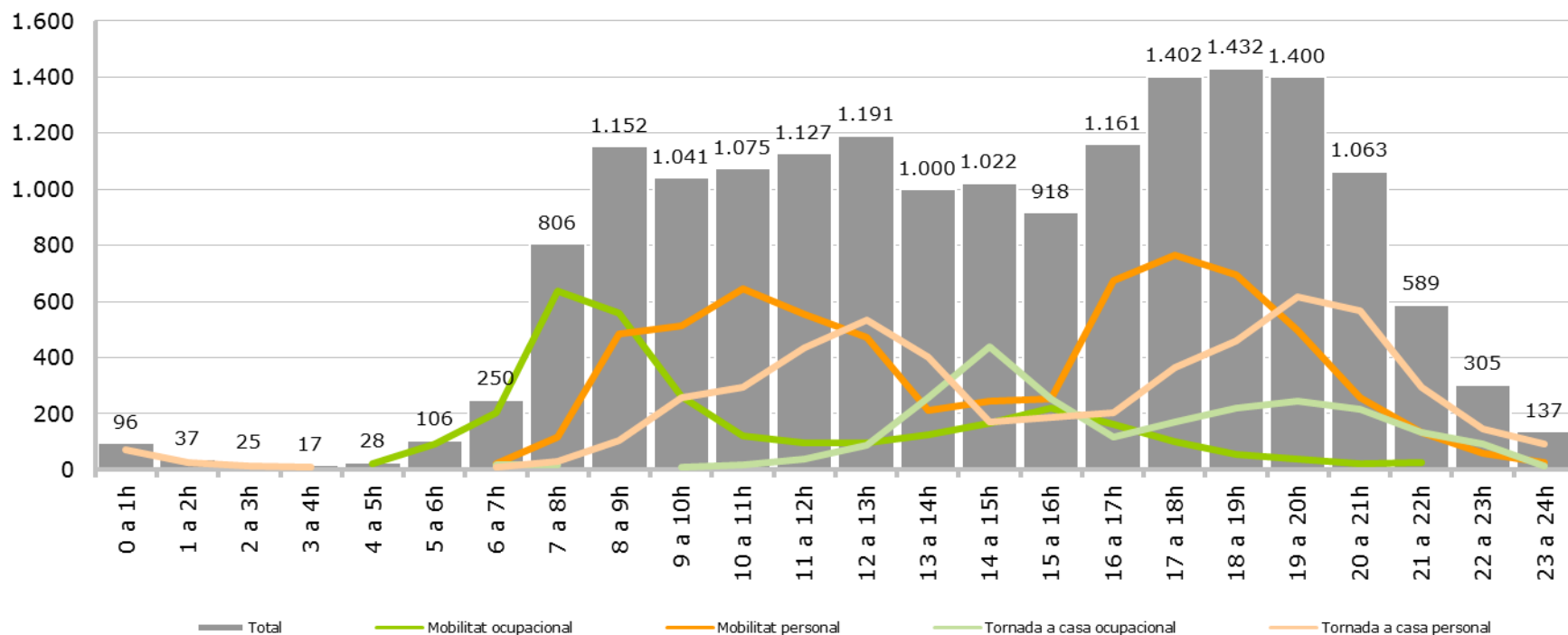
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La majoria dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les 7 i les 21 hores (més del 90%).
- Tot i la tendència a la homogeneïtzació de la mobilitat dins d'aquesta franja diürna, durant la tarda **entre les 17 i les 20 hores es concentra el 24,4% dels desplaçaments**. Aquesta pauta la segueixen sobretot els desplaçaments per motius personals, ja que la mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9h).



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

Desplaçaments expressats en milers

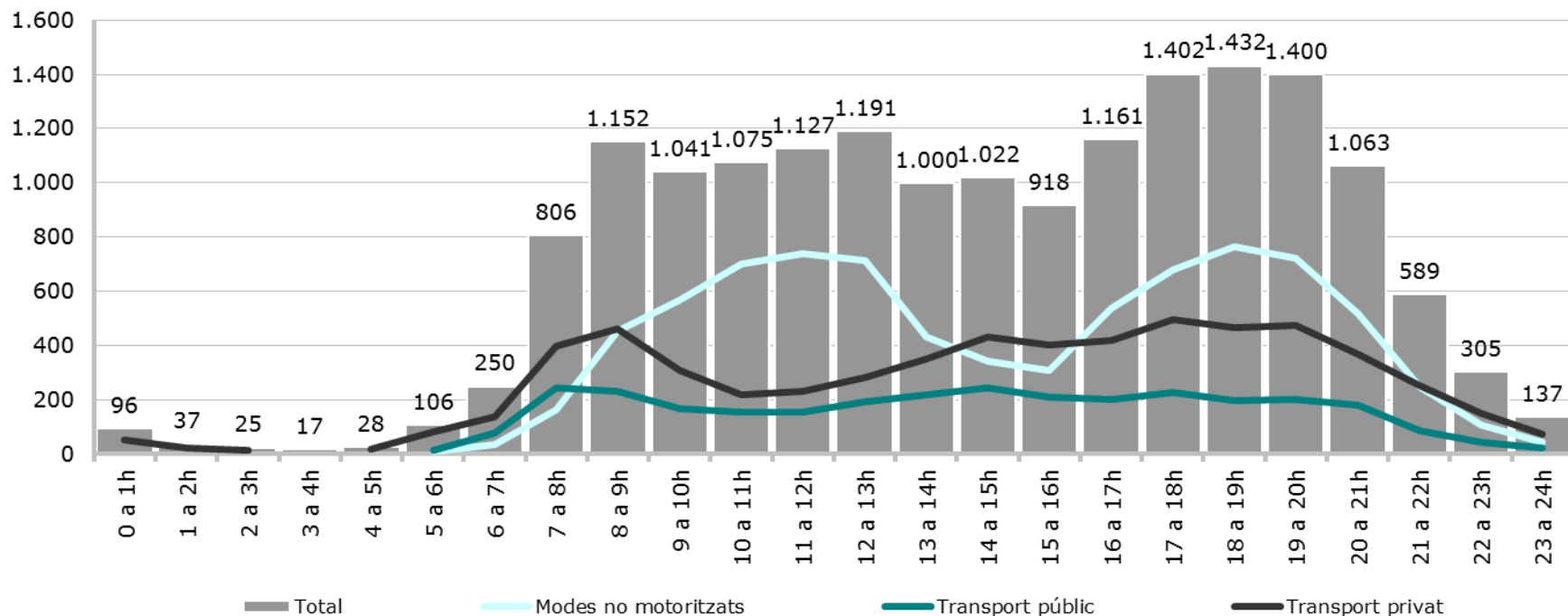
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport mostra que en els **modos motoritzats** es produeix una homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí.
- En els **modos no motoritzats** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 14 i les 16 hores, tram en el què s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

Desplaçaments expressats en milers

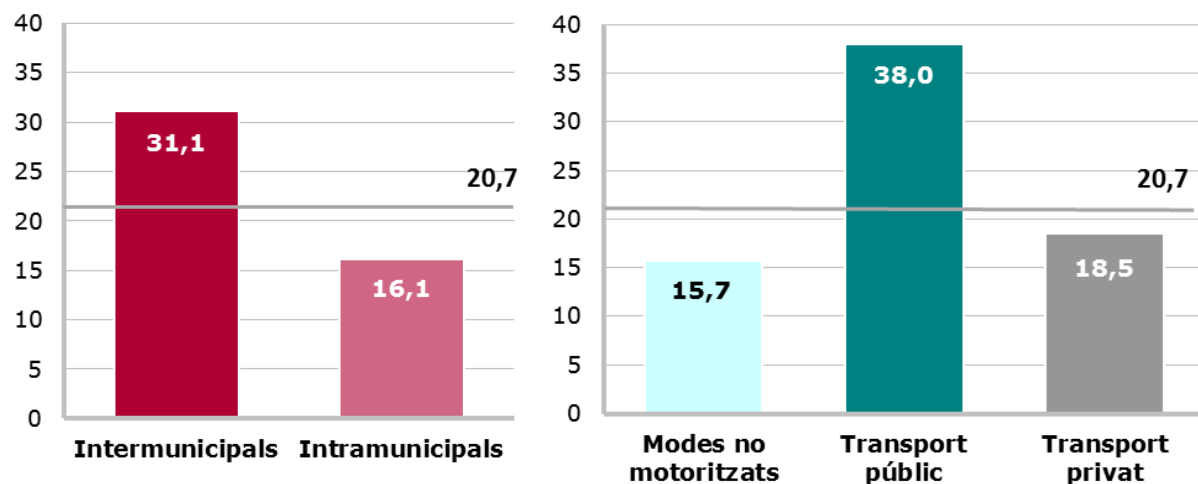
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,7 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (31,1 minuts) duplica la que es fa dins dels municipis de residència. Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (38,0 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el mode de transport i el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,2 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i són de caràcter intermunicipal (50,3 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Modes no motoritzats	15,4
	Transport públic	27,3
	Transport privat	11,2
	Total	16,1
Intermunicipal	Modes no motoritzats	21,7
	Transport públic	50,3
	Transport privat	24,1
	Total	31,1

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:
 - **Interns***: 14,5 milions de desplaçaments, representen el **83,4%**.
 - **Connexions internes****: 2,7 milions de desplaçaments, representen el **15,4%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs*****: 207.979 desplaçaments, representen l'**1,2%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	14.493.386	83,4%
Connexions internes	2.678.522	15,4%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	207.979	1,2%
Total	17.379.886	100,0%

**Interns: Barcelona-Barcelona, Resta 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.*

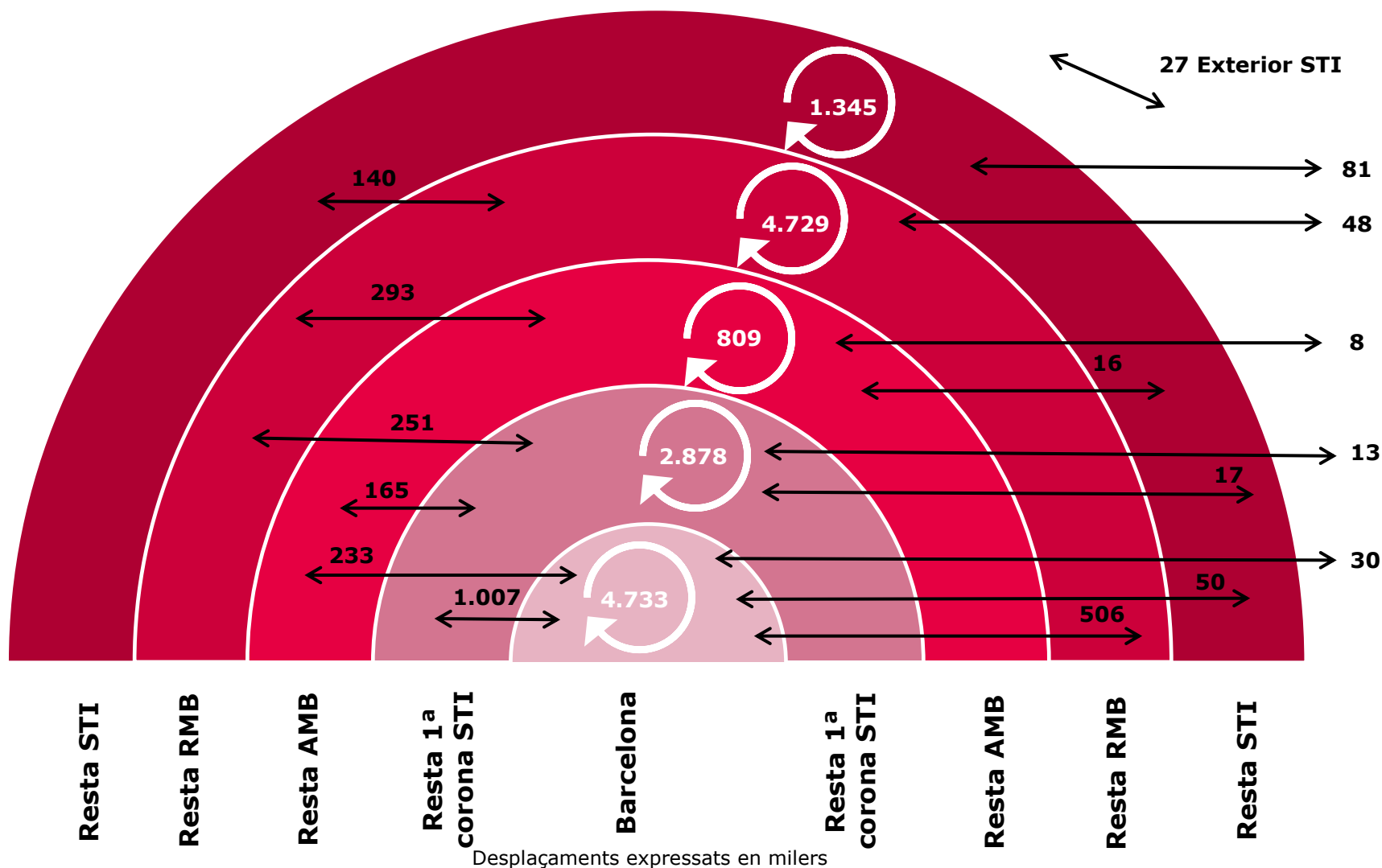
***Connexions internes: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a. corona STI-Resta RMB, Resta 1a. corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI.*

****Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI*

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans



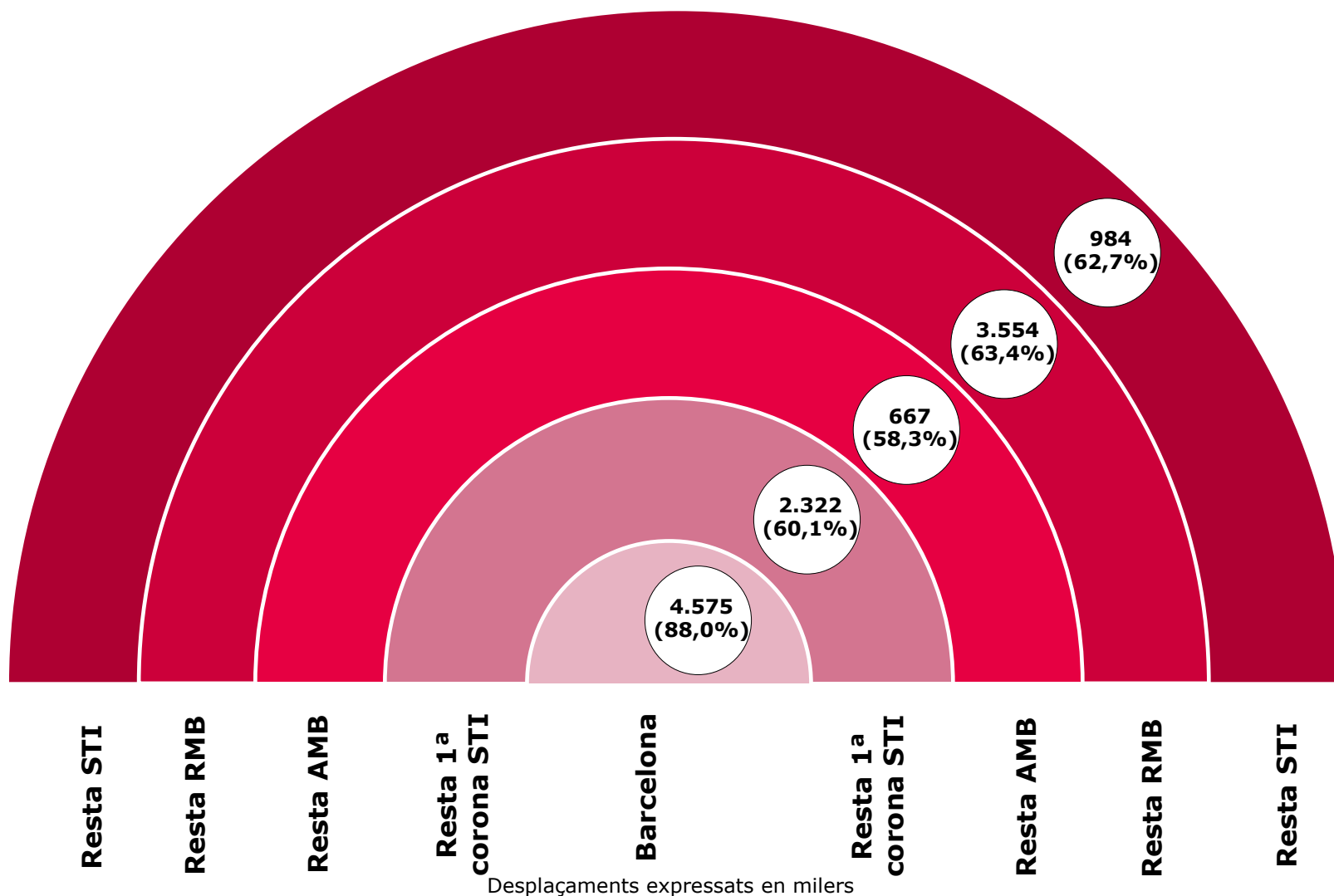
2. Dinàmiques territorials

- Al conjunt de l'STI el **69,6%** dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen **l'origen i la destinació al mateix municipi de residència**.
 - L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (88,0%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.
- En termes generals, la quota d'ús del transport públic decreix a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona ciutat.
 - En la mobilitat interna a Barcelona, per cada desplaçament que es fa en transport privat, es realitzen gairebé el doble en transport públic (1,95).
 - En els desplaçaments connectius amb Barcelona, l'ús del transport públic és superior o pràcticament igual al del vehicle privat.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

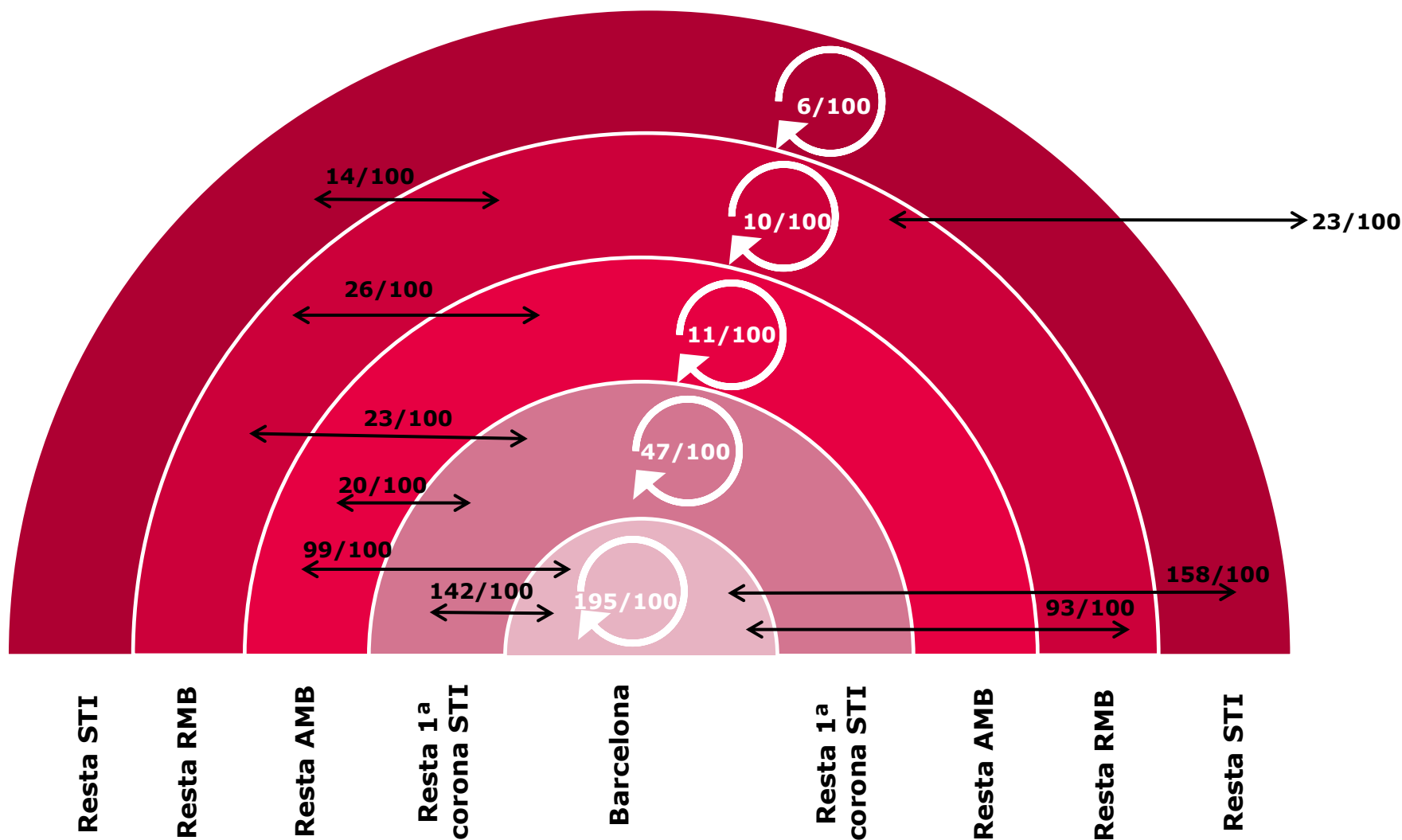
2.2. Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.3. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans

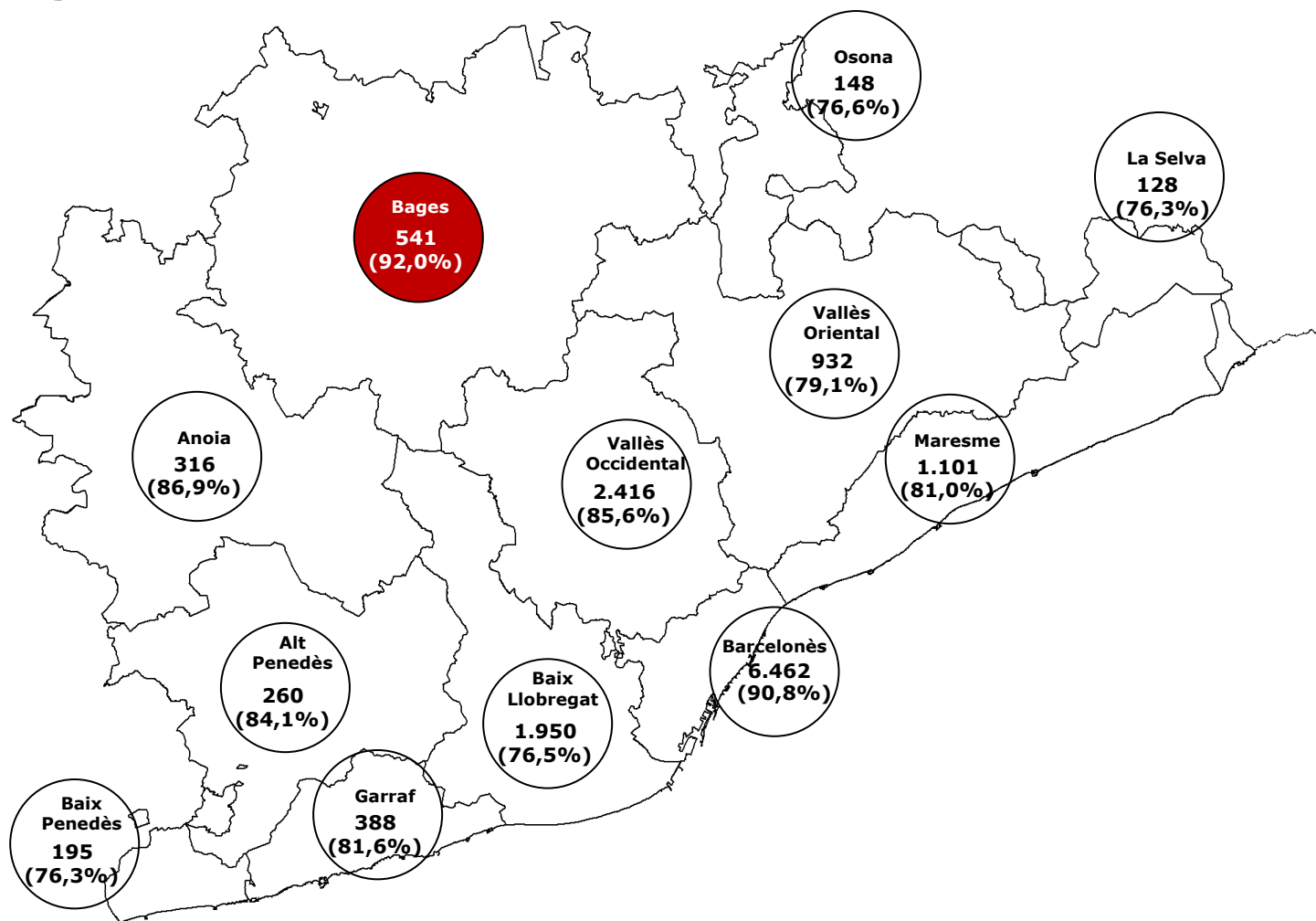


Ràtio = desp. transport públic per cada 100 desp. transport privat

2. Dinàmiques territorials

2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'STI en dia feiner, un 85,4% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Bages (92,0%).

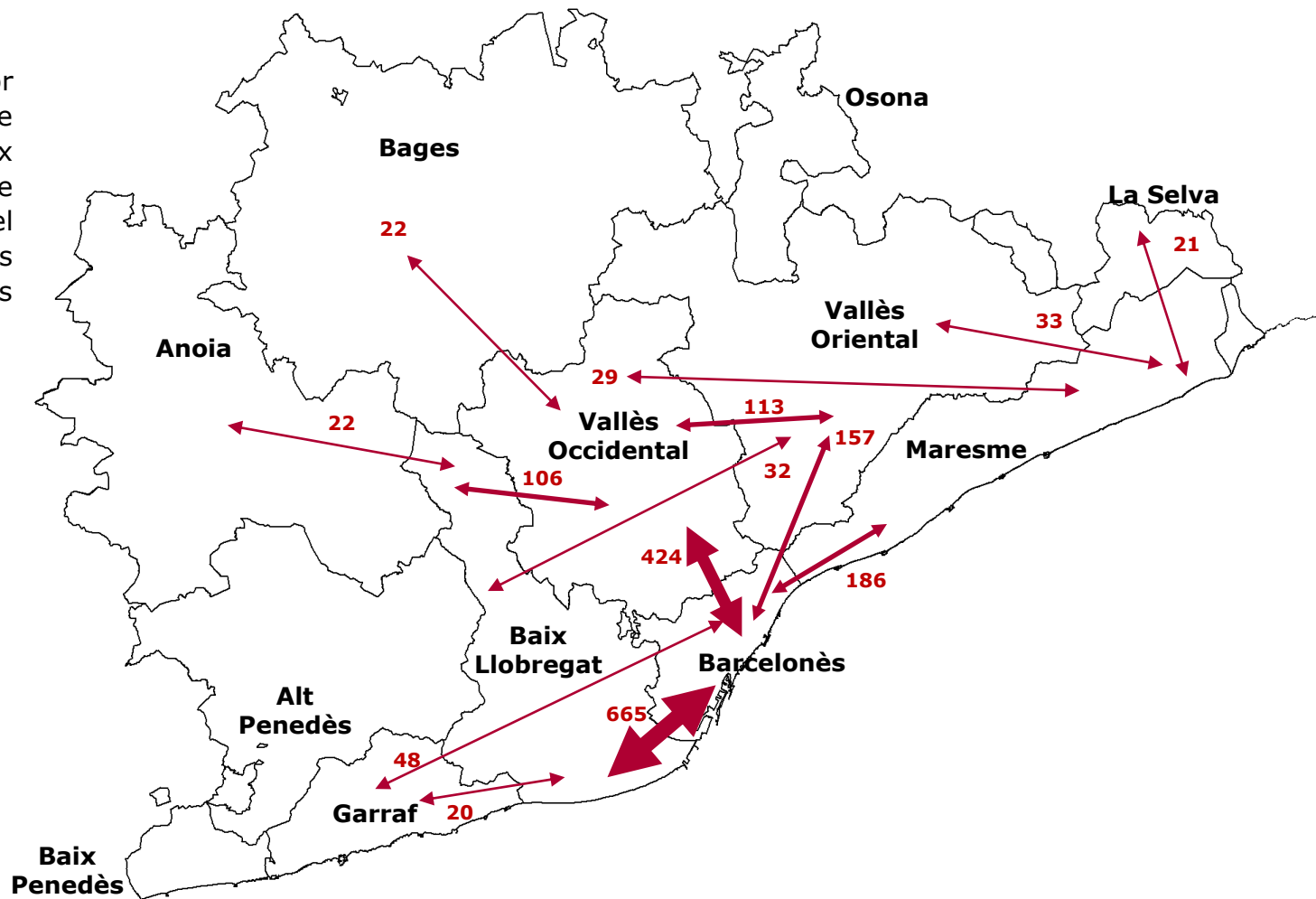


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (665 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (424 milers de desplaçaments).

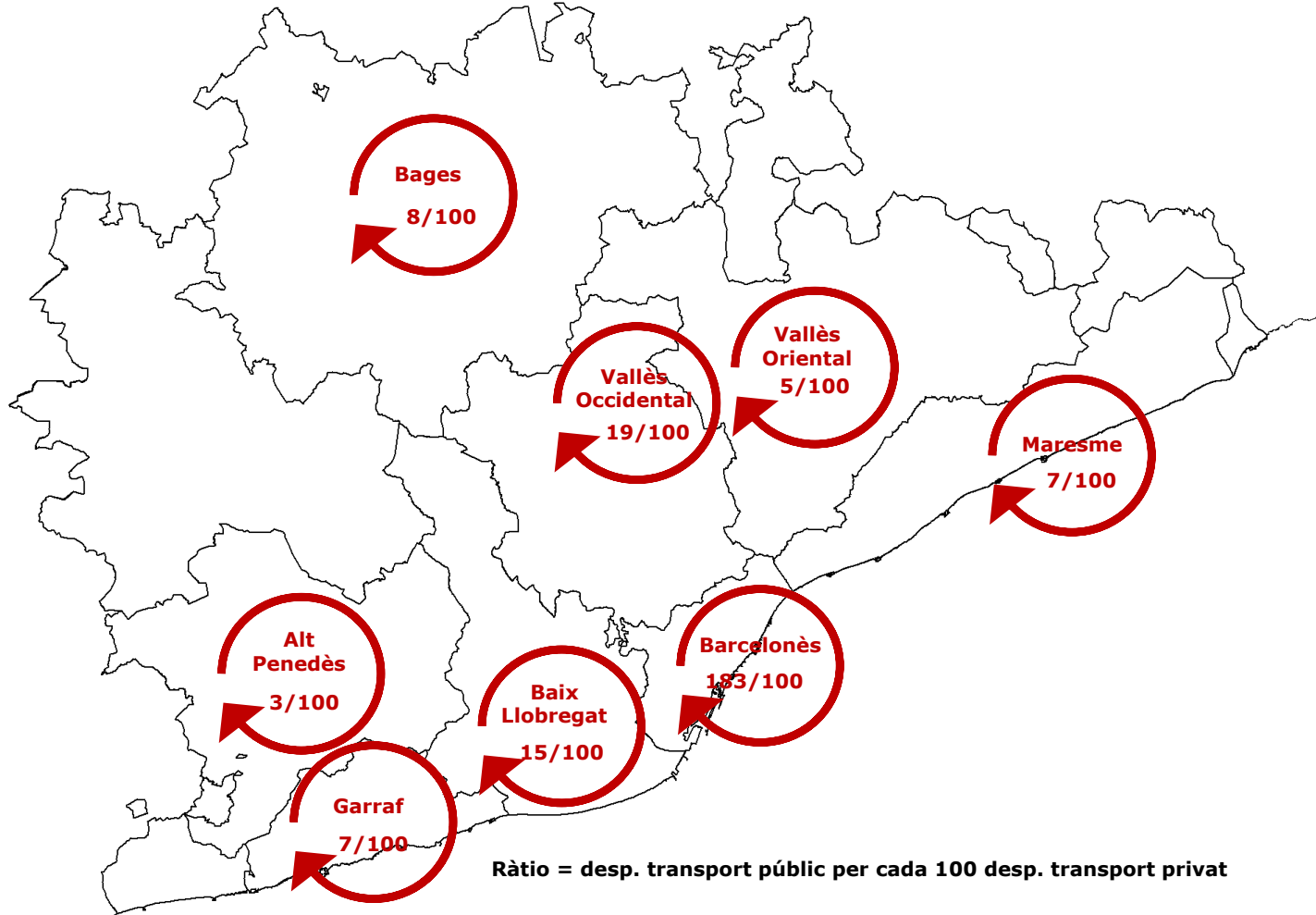


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

2. Dinàmiques territorials

2.6. Ràtio públic/privat segons comarques

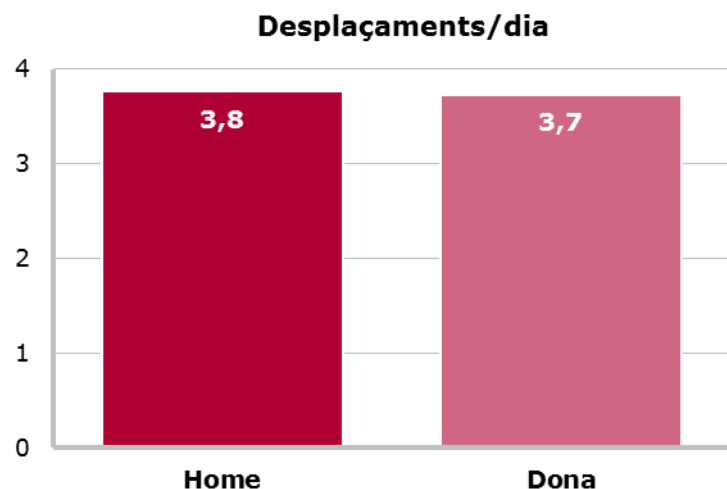
- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, especialment a les comarques del Vallès Oriental i de l'Alt Penedès.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments fets en transport privat se'n fan 183 en transport públic.



3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en relació amb la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	19,4%	36,1%	44,5%	100,0%
Dona	15,6%	40,2%	44,2%	100,0%
Total	17,4%	38,3%	44,3%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	43,1%	15,7%	41,3%	100,0%
Dona	50,4%	20,0%	29,6%	100,0%
Total	46,8%	17,9%	35,3%	100,0%

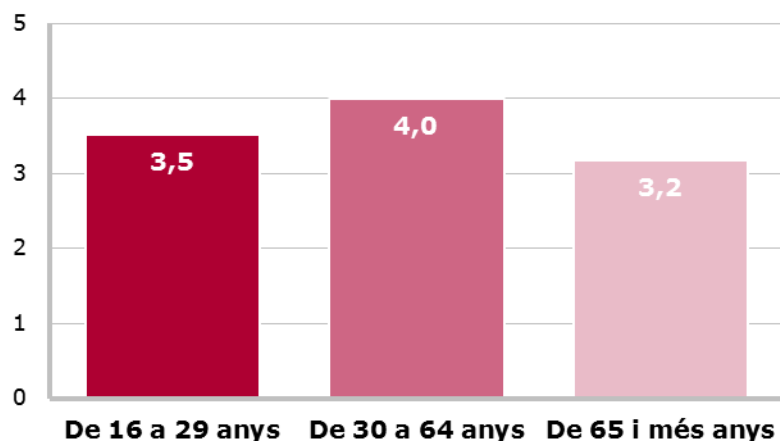
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La **població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat**. A partir dels 65 anys la mobilitat disminueix de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix** a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La **població jove** és la que fa més ús del **transport públic (33,4%)**, mentre que els **majors de 64** anys es mouen bàsicament en **modes no motoritzats (66,4%)**. La **població entre 30 i 64 anys** utilitza amb major freqüència el **transport privat (40,8%)** respecte la resta de grups.

Desplaçaments/dia



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	28,7%	26,1%	45,2%	100,0%
De 30 a 64 anys	18,9%	37,1%	44,0%	100,0%
De 65 i més anys	1,1%	54,0%	44,9%	100,0%
Total	17,4%	38,3%	44,3%	100,0%

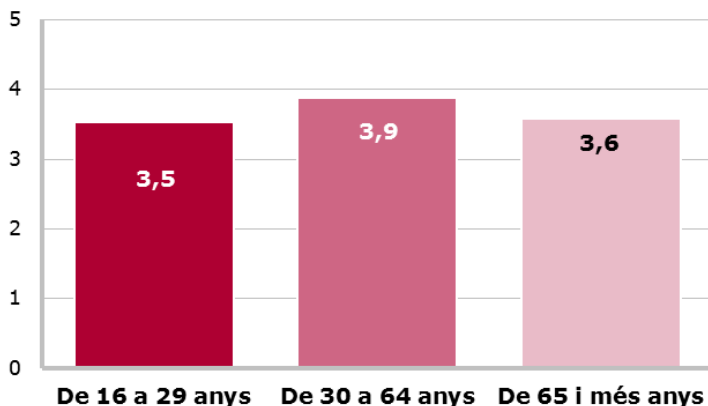
Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	33,7%	33,4%	32,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	44,9%	14,2%	40,8%	100,0%
De 65 i més anys	66,4%	16,9%	16,7%	100,0%
Total	46,8%	17,9%	35,3%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

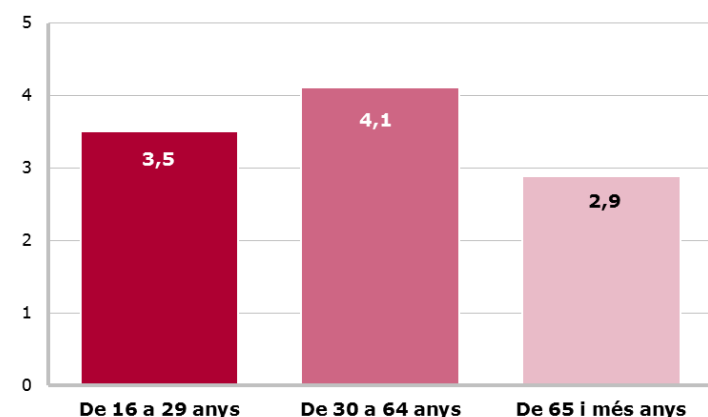
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons edat i sexe

HOMES
Desplaçaments/dia



DONES
Desplaçaments/dia



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	27,6%	27,1%	45,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	21,8%	34,2%	44,0%	100,0%
	De 65 i més anys	1,3%	53,1%	45,6%	100,0%
	Total	19,4%	36,1%	44,5%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	30,0%	25,1%	45,0%	100,0%
	De 30 a 64 anys	16,2%	39,9%	43,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	54,8%	44,2%	100,0%
	Total	15,6%	40,2%	44,2%	100,0%
Total		17,4%	38,3%	44,3%	100,0%

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	33,8%	30,7%	35,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	40,6%	11,7%	47,7%	100,0%
	De 65 i més anys	62,1%	15,4%	22,5%	100,0%
	Total	43,1%	15,7%	41,3%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	33,6%	36,2%	30,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	49,0%	16,6%	34,4%	100,0%
	De 65 i més anys	70,1%	18,2%	11,6%	100,0%
	Total	50,4%	20,0%	29,6%	100,0%
Total		46,8%	17,9%	35,3%	100,0%

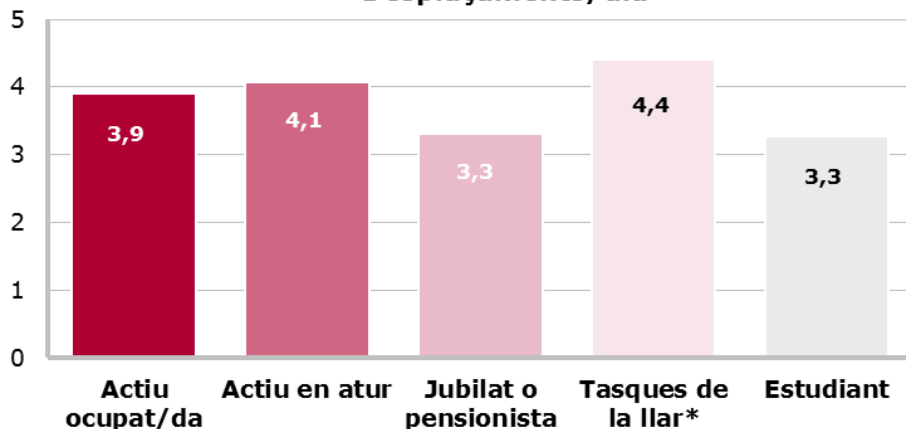
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats, els pensionistes i estudiants** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Els **jubilats, les persones dedicades a les tasques de la llar i els aturats** es desplacen més per motius **personals**. Per altra banda, els **estudiants i els ocupats** efectuen més desplaçaments per motius **ocupacionals** (feina o estudis).
- Els **estudiants** són el col·lectiu que més utilitza el **transport públic**. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària en tots els col·lectius a excepció de la **població activa ocupada i estudiants**, que **es mou principalment en vehicle privat i transport públic, respectivament**.

Desplaçaments/dia



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	28,7%	27,7%	43,7%	100,0%
Actiu en atur	4,7%	50,8%	44,5%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,7%	54,2%	45,0%	100,0%
Tasques de la llar*	..	55,0%	44,3%	100,0%
Estudiant	30,9%	22,5%	46,7%	100,0%
Total	17,4%	38,3%	44,3%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	34,3%	17,5%	48,2%	100,0%
Actiu en atur	58,0%	15,3%	26,6%	100,0%
Jubilat o pensionista	66,2%	15,3%	18,5%	100,0%
Tasques de la llar*	69,3%	8,9%	21,8%	100,0%
Estudiant	35,6%	41,4%	23,0%	100,0%
Total	46,8%	17,9%	35,3%	100,0%

* Inclou persones es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

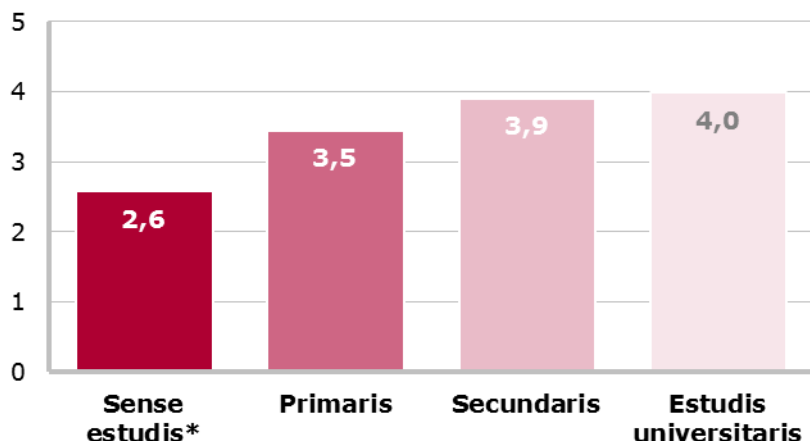
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat.
- **La mobilitat per motius personals** és superior entre els col·lectius amb un **nivell d'estudis més baix**, en contraposició al que succeeix amb la **mobilitat ocupacional** que **és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis**.
- L'ús dels **modos no motoritzats** és major per la població que no té estudis. L'ús dels **modos motoritzats** (públics i privats) **s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats, especialment el transport privat**. En ambdós casos l'estructura d'edats és una variable confusora, van en transport no motoritzats perquè són grans no perquè no tinguin estudis.

Desplaçaments/dia



* El 80% de la mostra tenen més de 64 anys.

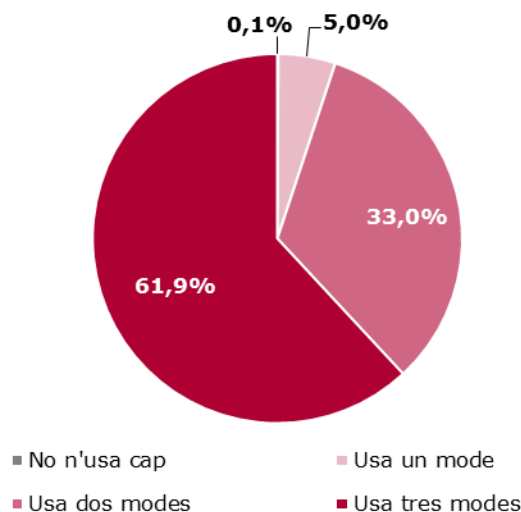
Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	2,4%	52,2%	45,5%	100,0%
Primaris	11,0%	43,6%	45,4%	100,0%
Secundaris	18,7%	36,8%	44,5%	100,0%
Estudis universitaris	22,0%	34,7%	43,3%	100,0%
Total	17,4%	38,3%	44,3%	100,0%

Estudis acabats	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis	70,5%	14,1%	15,3%	100,0%
Primaris	57,7%	13,3%	29,0%	100,0%
Secundaris	43,4%	21,5%	35,1%	100,0%
Estudis universitaris	40,5%	18,0%	41,5%	100,0%
Total	46,8%	17,9%	35,3%	100,0%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

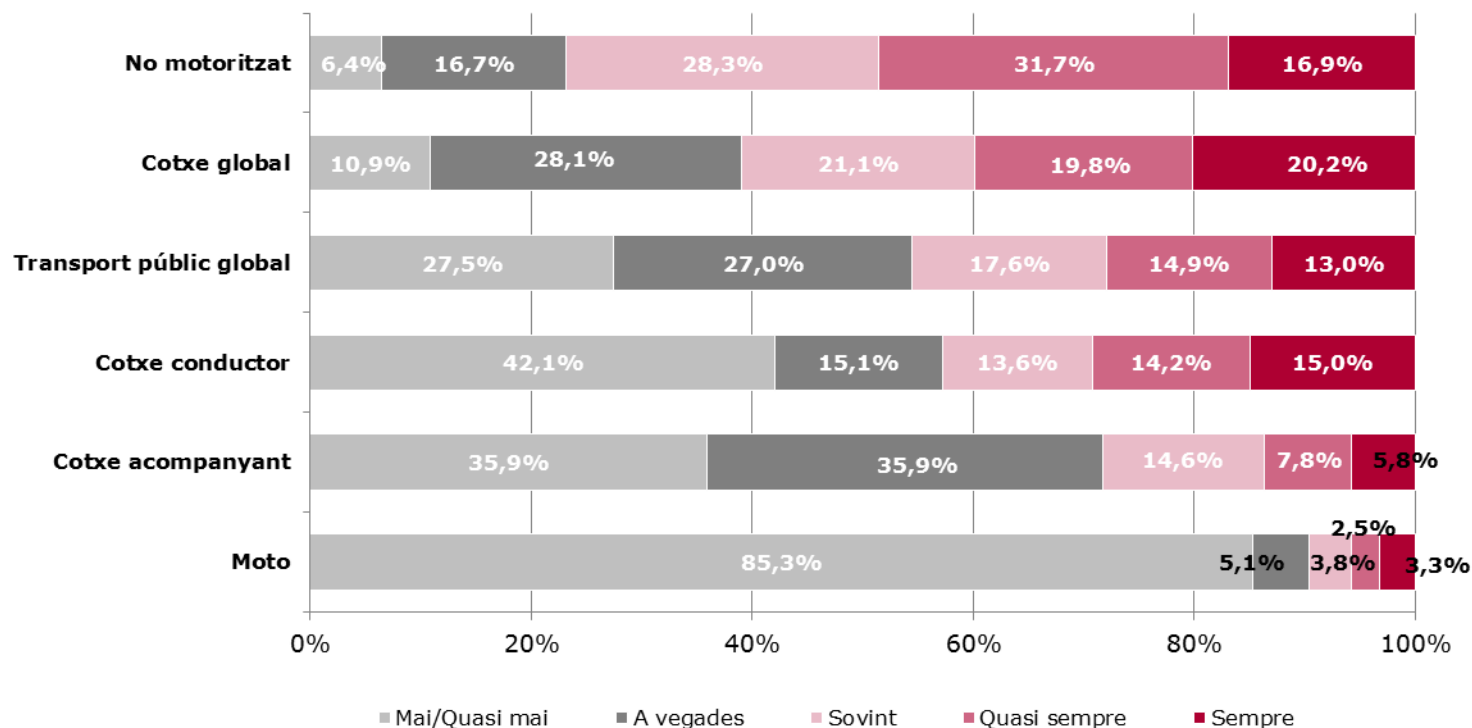
- S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
 - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport **(94,9%)**. Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (61,9%)**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.
- Els residents a l'STI es consideren més usuaris dels modes no motoritzats ja que un 48,6% de la població declara utilitzar-los quasi sempre o sempre. Contràriament, la **moto** és el mitjà que els usuaris **utilitzen menys freqüentment**.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús dels modes de transport

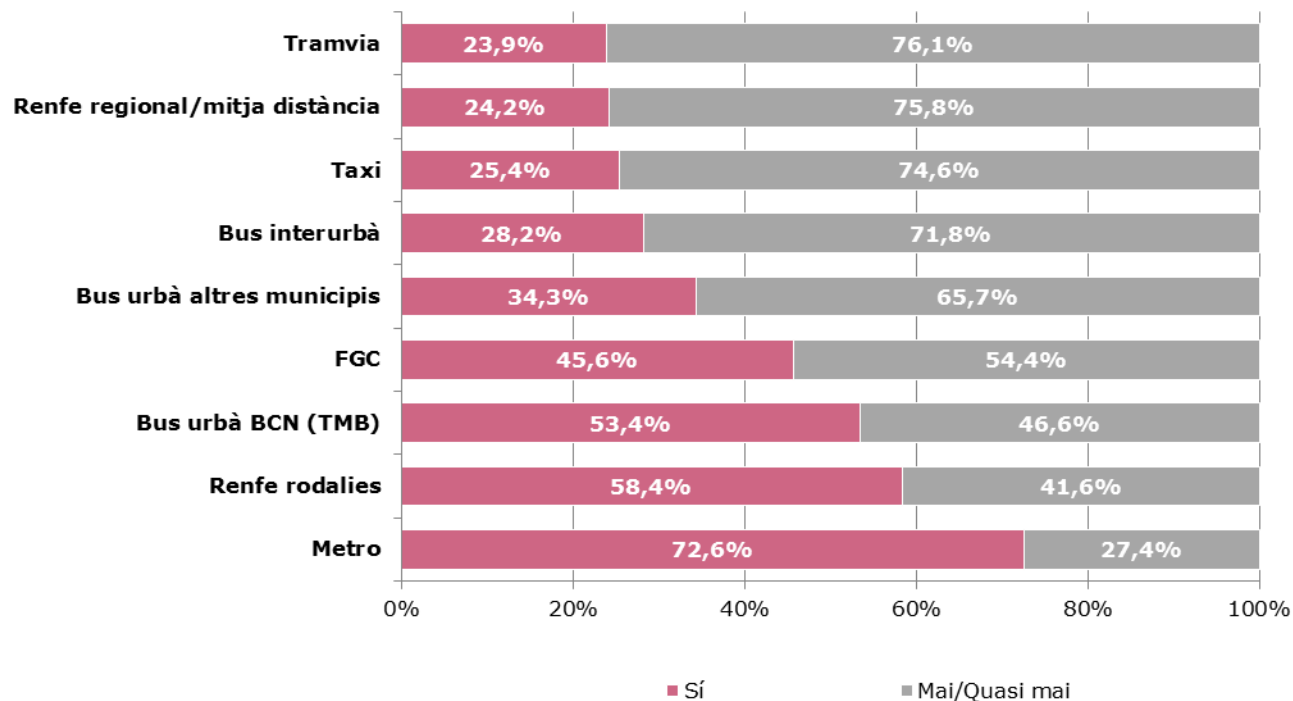
- S'observen algunes diferències en l'ús subjectiu dels modes de transport en funció de l'àmbit de residència.
- Els **residents a la ciutat de Barcelona** són els que utilitzen amb més freqüència **el transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència**. Per contra, són els que fan menor ús del cotxe.
- Els **residents a la resta de l'STI** s'atorguen el **major nivell d'ús del cotxe**.
- El nivell d'ús del transport públic disminueix a mesura que ens allunyem de Barcelona.

	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
NO MOTORITZAT								
Mai/Quasi mai	4,3%	6,3%	7,6%	5,4%	7,7%	6,2%	8,8%	6,4%
A vegades/Sovint	51,9%	43,4%	43,6%	47,8%	41,6%	45,6%	39,0%	45,0%
Quasi sempre/sempre	43,9%	50,2%	48,8%	46,8%	50,8%	48,2%	52,1%	48,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
TRANSPORT PÚBLIC								
Mai/Quasi mai	9,5%	20,4%	33,4%	16,3%	40,2%	24,7%	54,8%	27,5%
A vegades/Sovint	46,2%	46,4%	46,2%	46,2%	44,1%	45,5%	36,0%	44,6%
Quasi sempre/sempre	44,3%	33,3%	20,3%	37,5%	15,6%	29,8%	9,2%	27,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
COTXE GLOBAL								
Mai/Quasi mai	20,3%	11,0%	4,9%	15,1%	5,0%	11,5%	4,6%	10,9%
A vegades/Sovint	58,5%	51,3%	44,2%	54,2%	43,3%	50,4%	37,6%	49,2%
Quasi sempre/sempre	21,2%	37,7%	51,0%	30,8%	51,7%	38,1%	57,9%	39,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
MOTO								
Mai/Quasi mai	81,3%	86,0%	87,3%	83,8%	87,4%	85,0%	87,9%	85,3%
A vegades/Sovint	10,1%	8,5%	8,3%	9,3%	8,7%	9,1%	6,9%	8,9%
Quasi sempre/sempre	8,6%	5,5%	4,4%	6,9%	3,9%	5,9%	5,2%	5,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

4. La dimensió de la mobilitat

4.1. Ús dels modes de transport

- A la població usuària del transport públic (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic.
- El **metro i Renfe rodalies** són, per aquest ordre, els mitjans de transport **més utilitzats**. El servei de **Tramvia i Renfe mitja distància** són els **menys utilitzats**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.1. Motius per no utilitzar el transport públic

- **Pel conjunt de residents a l'STI, el motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la manca d'oferta/oferta inadequada (22,8%).**
- En funció de la residència però, s'observa com aquest motiu el donen sobretot les persones no residents a Barcelona, ja que els barcelonins particularment esmenten aquest motiu en un 11,0%. Així, per als barcelonins els principals motius per no utilitzar el transport públic són perquè prefereixen desplaçar-se amb transport privat (15,4%) i perquè el consideren car (15,2%).

Motius per no utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Oferta inadequada/No hi ha oferta	11,0%	15,8%	25,5%	16,7%	25,8%	21,8%	27,1%	22,8%
No li cal/no ho necessita	10,0%	15,9%	11,5%	13,1%	14,5%	13,9%	19,0%	14,8%
És car	15,2%	13,2%	12,8%	13,7%	9,7%	11,5%	7,0%	10,6%
Prefereixo el transport privat al transport públic	15,4%	10,4%	10,1%	11,9%	9,3%	10,4%	10,1%	10,4%
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	8,6%	6,7%	7,8%	7,5%	11,3%	9,7%	9,1%	9,6%
Passa poc sovint, freqüència baixa, És poc puntual	..	5,2%	10,6%	6,3%	11,0%	8,9%	11,4%	9,4%
És incòmode	12,0%	10,1%	7,9%	10,1%	6,4%	8,0%	8,1%	8,0%
És lent	10,9%	12,3%	7,9%	10,8%	5,3%	7,7%	..	6,9%
Problemes de mobilitat	9,3%	7,6%	..	7,0%	3,9%	5,3%	..	4,9%
Necessita el cotxe per a treballar/per carregar	..	..	..	1,6%	0,9%	1,2%	..	1,1%



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.2. Motius per utilitzar el transport privat

- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (**29,3%**), seguit per la major rapidesa (18,5%) i per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (18,4%).

Motius per utilitzar el cotxe/moto	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	29,9%	28,6%	27,8%	29,1%	29,5%	29,2%	29,6%	29,3%
És més ràpid que el transport públic	20,7%	21,4%	18,9%	20,8%	16,5%	19,2%	11,8%	18,5%
Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic	13,1%	16,0%	19,9%	15,1%	22,3%	17,8%	24,1%	18,4%
Perquè em porten	12,1%	11,0%	8,1%	11,2%	7,1%	9,7%	7,1%	9,4%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	4,8%	4,9%	5,0%	4,9%	7,0%	5,7%	8,0%	5,9%
És més barat que el transport públic	5,2%	5,0%	7,1%	5,4%	5,1%	5,3%	4,3%	5,2%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	3,8%	3,3%	4,6%	3,7%	4,9%	4,2%	6,4%	4,4%
És fàcil aparcar allà on vaig	4,6%	3,9%	2,6%	4,1%	2,2%	3,4%	..	3,3%
Prefereixo el transport privat al transport públic	2,3%	2,4%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%	3,6%	2,5%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	2,8%	2,2%	2,5%	2,5%	2,0%	2,3%	..	2,2%



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.3. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre, **la seva comoditat (20,1%)**, **la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (17,3%)** i **el preu (15,4%)**.

Motius per utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	20,7%	19,2%	19,3%	20,1%	20,3%	20,1%	18,9%	20,1%
És difícil aparcar allà on vaig	15,3%	20,3%	20,2%	17,5%	18,5%	17,8%	9,8%	17,3%
És més barat que el cotxe	14,1%	14,5%	14,8%	14,3%	17,9%	15,2%	18,6%	15,4%
És més ràpid que el cotxe	13,6%	9,9%	6,7%	11,7%	6,2%	10,2%	5,8%	10,0%
No disposo de cotxe	8,7%	8,4%	9,1%	8,6%	8,1%	8,5%	9,2%	8,5%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	7,6%	6,9%	9,1%	7,5%	9,3%	8,0%	11,9%	8,2%
Vaig més tranquil	3,8%	5,0%	6,1%	4,4%	5,3%	4,7%	..	4,7%
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	3,5%	4,0%	2,7%	3,6%	2,8%	3,4%	..	3,4%
Prefereixo el transport públic al transport privat	3,5%	3,0%	2,4%	3,3%	2,7%	3,1%	..	3,2%
No tinc permís de conduir	2,7%	3,5%	3,1%	3,0%	3,3%	3,1%	..	3,1%
És menys contaminant/consciència social	3,9%	2,2%	2,4%	3,2%	2,5%	3,0%	..	3,1%
Per evitar problemes de trànsit	1,0%	1,4%	2,4%	1,2%	1,7%	1,3%	..	1,3%
Tinc menor risc d'accidents	1,0%	1,3%	..	1,1%	1,1%	1,1%	..	1,2%

+

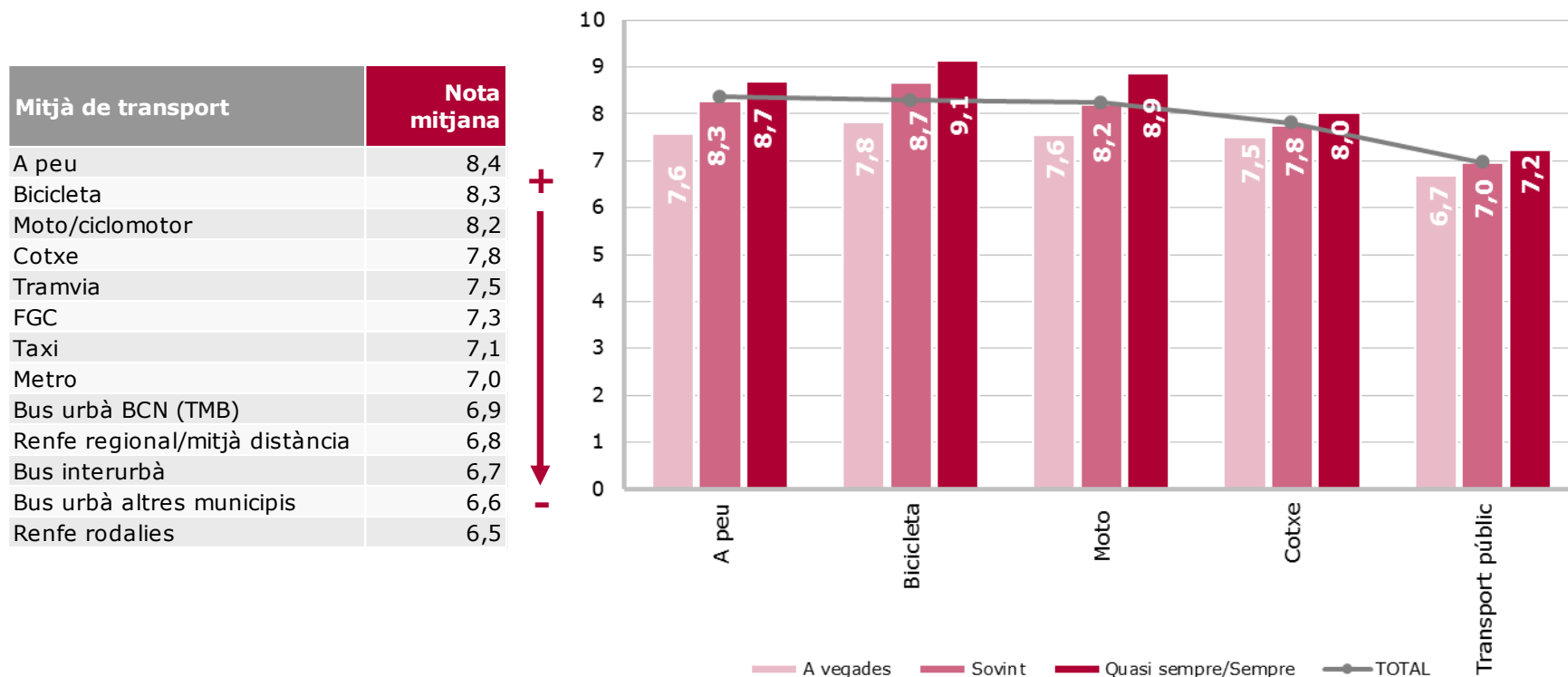
↓

-

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté l'anar **a peu** (8,4), la **bicicleta** (8,3) i la **moto** (8,2). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,5) i els FGC (7,3).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons àmbits metropolitans de residència no mostra diferències rellevants. Tramvia, metro, bus urbà BCN (TMB) i el bus urbà d'altres municipis són els que mostren majors diferències, obtenint majors puntuacions en aquells àmbits en què són presents.

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
A peu	8,4	8,3	8,4	8,3	8,4	8,4	8,4	8,4
Bicicleta	8,2	8,2	8,3	8,2	8,4	8,3	8,5	8,3
Moto/ciclomotor	8,2	8,1	8,2	8,2	8,3	8,2	8,6	8,2
Cotxe	7,5	8,0	7,9	7,7	7,9	7,8	8,0	7,8
Tramvia	7,5	7,7	7,2	7,6	7,1	7,5	6,9	7,5
FGC	7,3	7,3	7,6	7,3	7,3	7,3	7,0	7,3
Taxi	7,1	7,0	7,5	7,1	7,2	7,1	7,3	7,1
Metro	7,1	7,2	6,8	7,1	6,6	7,0	6,9	7,0
Bus urbà BCN (TMB)	7,0	6,9	6,9	7,0	6,6	6,9	7,1	6,9
Renfe regional/mitjà distància	6,6	7,0	7,0	6,8	6,9	6,8	6,5	6,8
Bus interurbà	6,8	6,8	6,6	6,8	6,5	6,7	6,9	6,7
Bus urbà altres municipis	6,6	6,9	6,4	6,8	6,5	6,7	6,2	6,6
Renfe rodalies	6,5	6,9	6,5	6,7	6,4	6,6	5,9	6,5

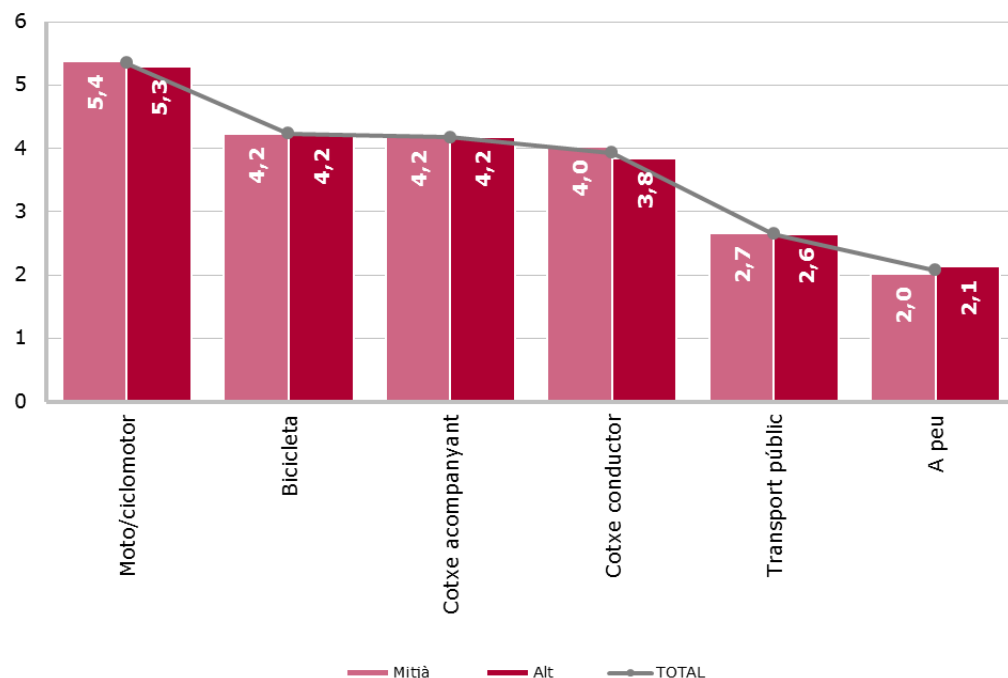


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10). La **moto és el mitjà de transport percebut com a menys segur** (5,3) en relació amb la por de tenir un accident de trànsit, seguit del cotxe acompanyant i la bicicleta (4,2). D'altra banda, l'anar a peu es percep com la manera de desplaçar-se més segura per la població (2,1).
- Les persones que fan un **ús més freqüent d'anar a peu perceben al mateix temps que és un mitjà més insegur**. Contràriament, una major freqüència d'ús de la resta de mitjans de transport genera una percepció de tenir un accident similar o lleugerament menys elevada.



Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,3
Bicicleta	4,2
Cotxe acompanyant	4,2
Cotxe conductor	3,9
Transport públic	2,7
A peu	2,1



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- La por de tenir un accident de trànsit en l'ús dels diferents mitjans de transport, mesurada en una escala de 0 a 10, difereix lleugerament en funció dels àmbits metropolitans de residència.
- Els residents a la Resta de la primera Corona STI tenen una major por de tenir un accident en moto i en bicicleta que la població d'altres àmbits. Els residents a la Resta STI tenen una major por de tenir un accident en cotxe que la població d'altres àmbits.** Els residents a la ciutat de **Barcelona** són els que tenen una menor por a tenir accidents en cotxe i transport públic.

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Moto/ciclomotor	5,3	5,9	5,3	5,5	4,9	5,3	5,7	5,3
Bicicleta	4,5	4,6	3,7	4,4	4,0	4,3	3,7	4,2
Cotxe acompanyant	4,0	4,3	4,2	4,1	4,2	4,1	4,4	4,2
Cotxe conductor	3,7	4,0	4,0	3,9	3,9	3,9	4,3	3,9
Transport públic	2,4	2,9	2,6	2,6	2,8	2,6	2,8	2,7
A peu	2,2	2,2	1,9	2,1	2,0	2,1	1,9	2,1



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.5. Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana

- La mesura més ben valorada entre la població és la de **realitzar més controls d'alcoholèmia i drogues (8,3)**, seguida de la mesura de donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar al seu barri (8,1).
- La mesura menys valorada és la que implica un ús compartit de les voreres entre vianants i ciclistes (3,0).
- Segons l'àmbit metropolità de residència no es donen diferències importants.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Realitzar més controls d'alcoholèmia i drogues	8,1	8,5	8,1	8,3	8,3	8,3	8,2	8,3
Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri	8,3	8,1	8,1	8,2	8,0	8,1	8,0	8,1
Obligar als ciclistes a portar casc a les ciutats	7,5	8,2	8,1	7,8	8,1	7,9	8,4	7,9
Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,9	7,1	7,3	7,0	7,3	7,1	6,9	7,1
Realitzar més controls de velocitat	7,0	7,2	6,9	7,1	6,8	7,0	7,0	7,0
Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats	6,7	6,9	6,8	6,8	6,7	6,8	6,9	6,8
Crear més aparcaments per a bicicletes	6,5	6,7	7,0	6,6	7,0	6,7	7,0	6,7
Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge	6,8	6,7	6,3	6,8	6,4	6,7	6,4	6,7
Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,7	6,6	6,7	6,6	6,6	6,6	6,7	6,6
Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants	2,9	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	2,8	3,0

Nota: Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

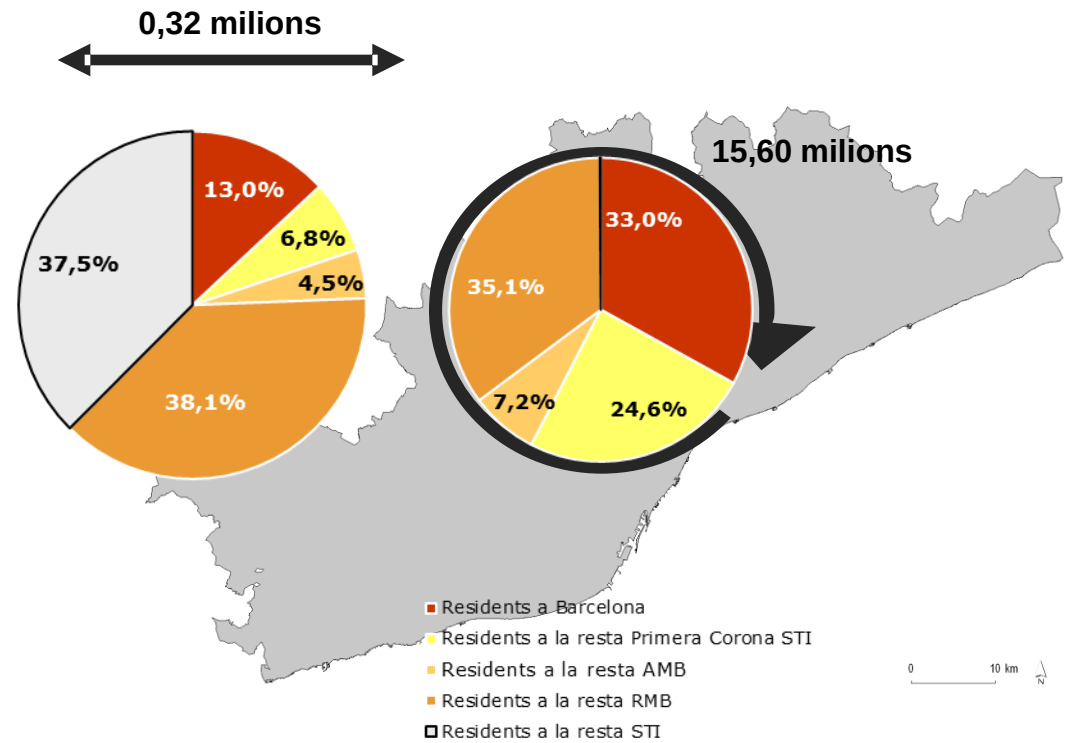
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'STI realitzen **15,9 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Regió Metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'RMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (99,1%).
- D'aquests desplaçaments, 15,6 milions (98,0%) són interns i la resta són de connexió (0,32 milions).
- Els residents a la resta de l'RMB són els que fan més desplaçaments interns (35,1%). Són també els residents a la resta de l'RMB els que realitzen la major part dels fluxos de connexió (38,1%), seguits dels residents de la resta de l'STI (37,5%).

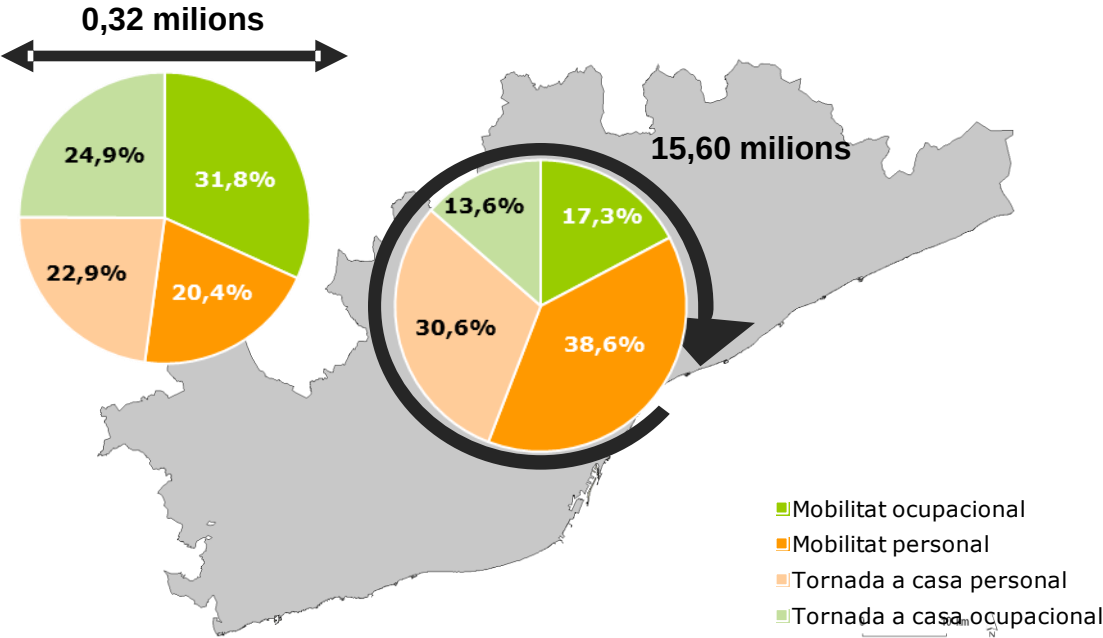


	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Rest a 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Rest a 1a Corona STI-Resta AMB	Rest a AMB-Resta AMB	AMB-Resta RMB	AMB-Fora RMB	Rest a RMB-Resta RMB	Rest a RMB-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.574.848	281.706	110.203	29.933	..	..	142.194	40.581	..	1.589	5.196.049
Residents a la resta Primera Corona STI	73.923	706.792	..	2.833.603	82.982	..	115.550	18.339	15.173	3.585	3.853.814
Residents a la resta AMB	19.799	4.089	121.623	6.498	78.499	792.470	98.428	13.599	7.865	..	1.143.957
Residents a la resta RMB	55.609	11.345	..	8.142	..	..	693.167	..	4.691.850	120.930	5.594.158
Residents a la resta STI	..	..	..	..	..	..	..	59.890	..	61.384	138.627
TOTAL	4.732.522	1.007.218	232.589	2.878.176	165.207	809.233	1.049.741	134.591	4.728.751	188.576	15.926.604

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

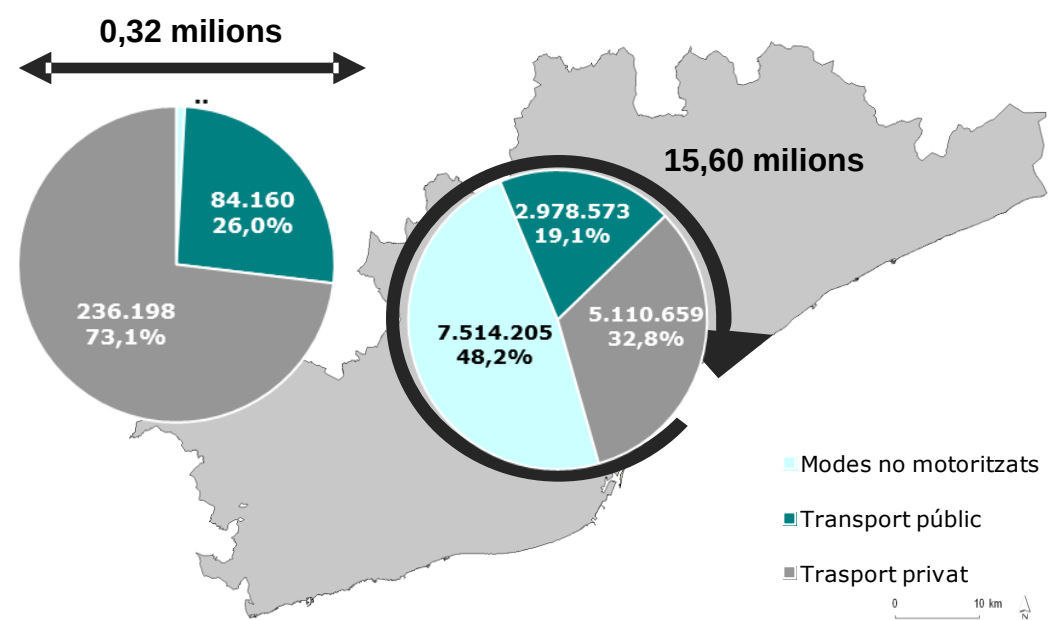
- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'RMB són majoritaris i representen gairebé quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.



2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta és gairebé majoritari en els desplaçaments interns (48,2%).** Els desplaçaments en transport privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent **l'ús del transport privat el majoritari (73,1%)**, i del transport públic el 26,0%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	7.514.205	48,2%	..	..	7.517.014	47,2%
Transport públic	2.978.573	19,1%	84.160	26,0%	3.062.733	19,2%
Transport privat	5.110.659	32,8%	236.198	73,1%	5.346.857	33,6%
TOTAL	15.603.438	100,0%	323.167	100,0%	15.926.604	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (46,8%).** Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (28,4%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (6,7%).
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (66,6%),** seguit dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben el 15,0% de la mobilitat interna a l'RMB.

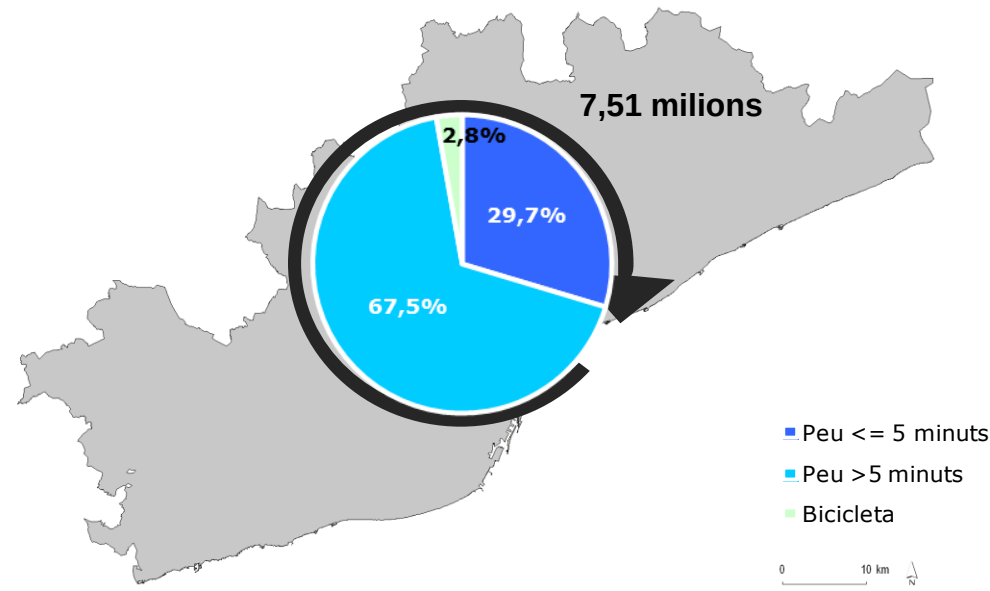
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	7.303.838	46,8%	..	..	7.304.671	45,9%
Bicicleta	210.368	1,3%	..	..	212.343	1,3%
Total no motoritzat	7.514.205	48,2%	..	..	7.517.014	47,2%
Autobús	1.042.223	6,7%	..	..	1.050.398	6,6%
Metro	1.046.187	6,7%	..	..	1.052.033	6,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	792.437	5,1%	48.462	15,0%	840.899	5,3%
Resta	97.725	0,6%	21.678	6,7%	119.404	0,7%
Total transport públic	2.978.573	19,1%	84.160	26,0%	3.062.733	19,2%
Cotxe	4.427.553	28,4%	215.241	66,6%	4.642.794	29,2%
Moto	616.259	3,9%	..	..	620.809	3,9%
Furgoneta/camió	63.727	0,4%	16.254	5,0%	79.981	0,5%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	5.110.659	32,8%	236.198	73,1%	5.346.857	33,6%
Total	15.603.438	100,0%	323.167	100,0%	15.926.604	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels desplaçaments interns no motoritzats a l'RMB. L'ús de la bicicleta és un fet minoritari (2,8%).

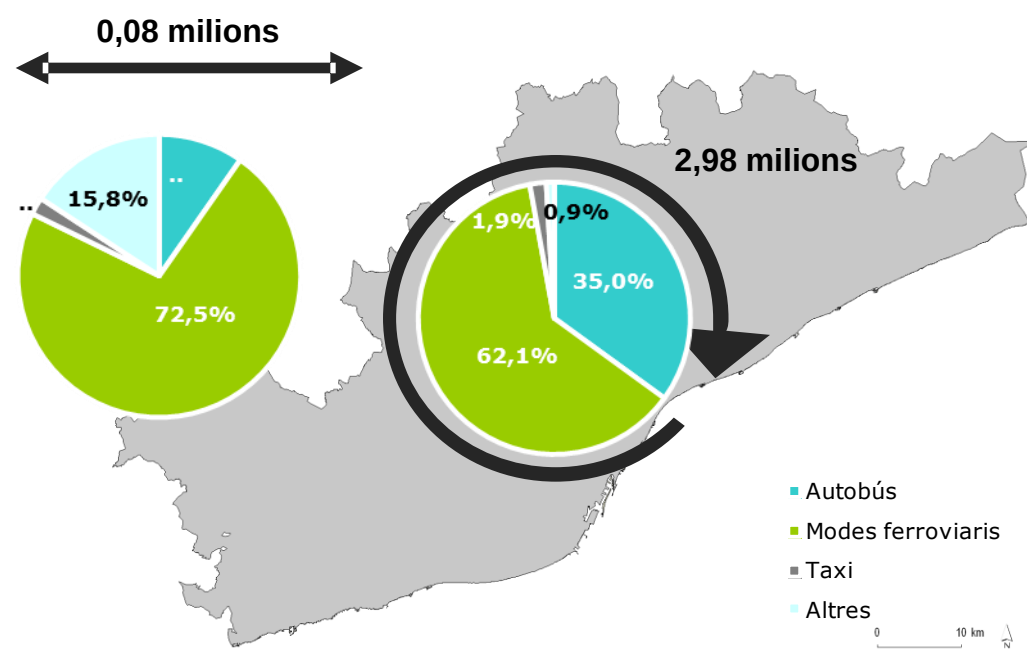


2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els modes públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (62,1% i 72,5% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 35,0% de l'autobús en els fluxos interns.

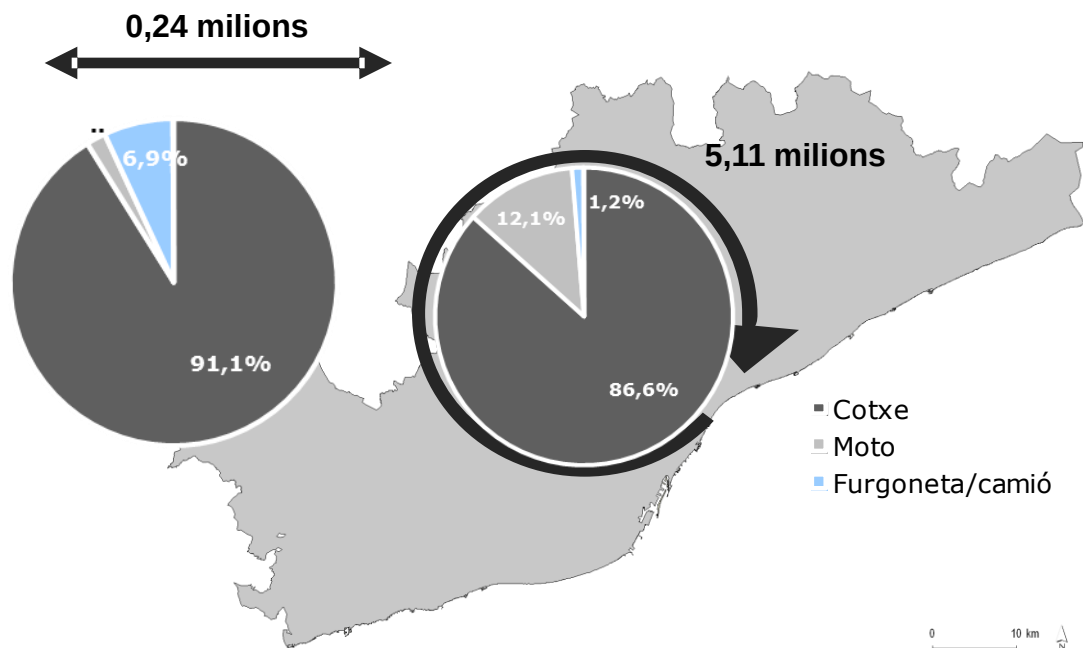


2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El cotxe és el mitjà de transport privat **més utilitzat** tant en els fluxos interns com en els connectius. La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 12,1%.



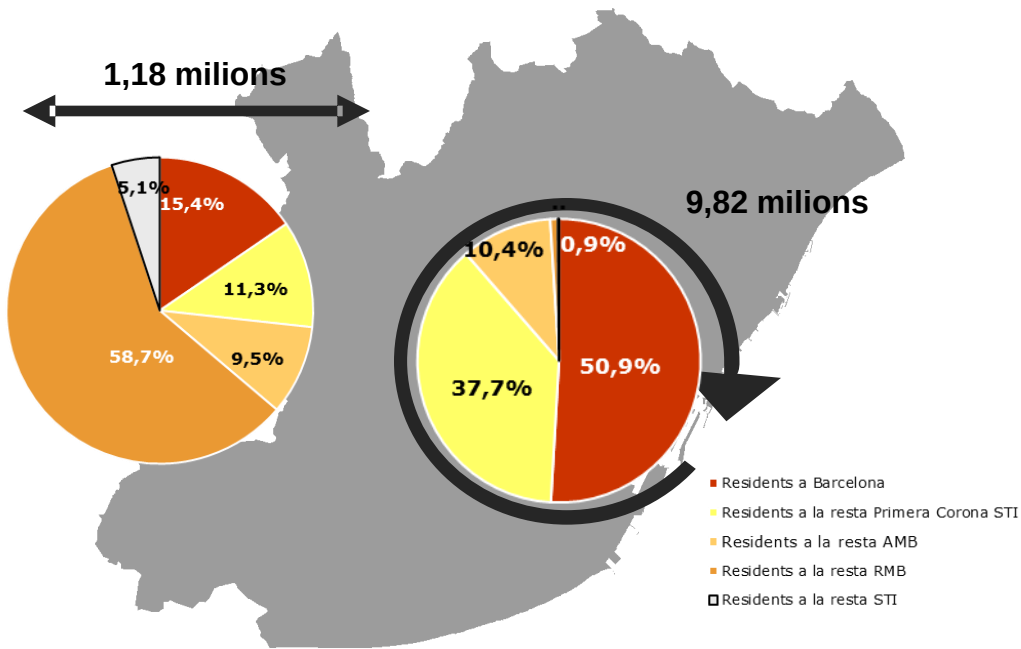
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'àmbit de l'STI realitzen **11,0 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (92,2%).
- D'aquests 11,0 milions de desplaçaments, 9,82 (89,2%) són interns i la resta són de connexió (1,18 milions).
- Més de la meitat dels desplaçaments interns són de residents a Barcelona. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (58,7%)

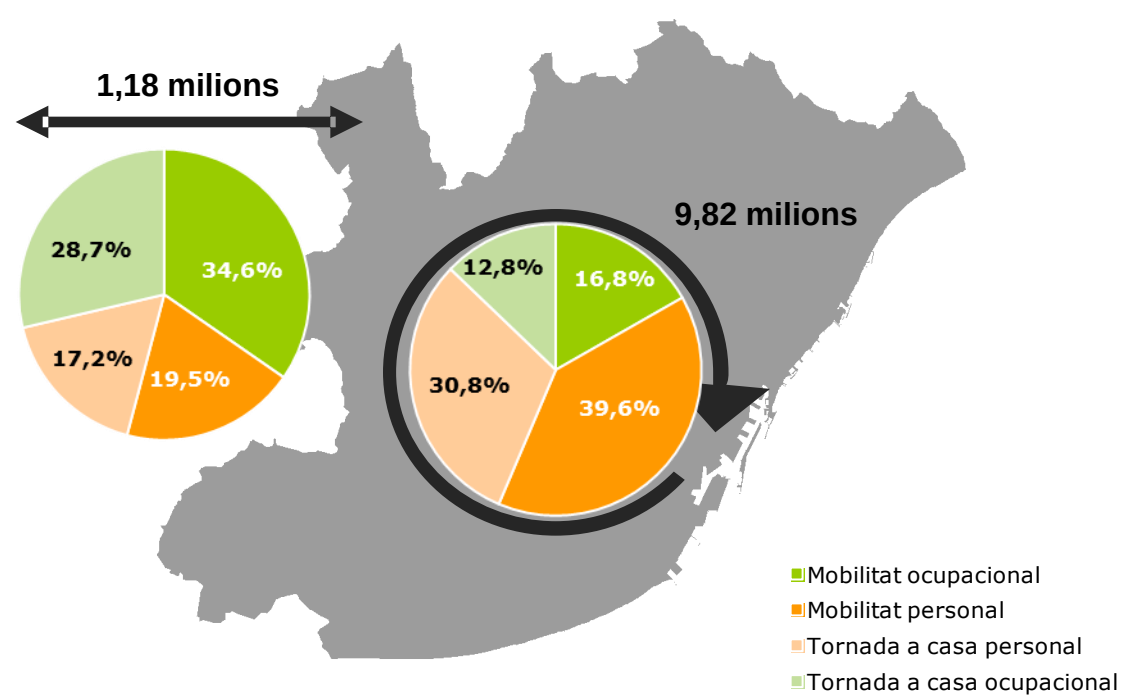


	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Rest a 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Rest a 1a Corona STI-Resta AMB	Rest a AMB-Resta AMB	AMB-Fora AMB	Total
Residents a Barcelona	4.574.848	281.706	110.203	29.933	..	..	182.774	5.185.917
Residents a la resta Primera Corona STI	73.923	706.792	..	2.833.603	82.982	..	133.889	3.835.055
Residents a la resta AMB	19.799	4.089	121.623	6.498	78.499	792.470	112.026	1.135.005
Residents a la resta RMB	55.609	11.345	..	8.142	..	..	695.350	781.378
Residents a la resta STI	..	..	..	..	..	..	60.292	71.922
TOTAL	4.732.522	1.007.218	232.589	2.878.176	165.207	809.233	1.184.332	11.009.278

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

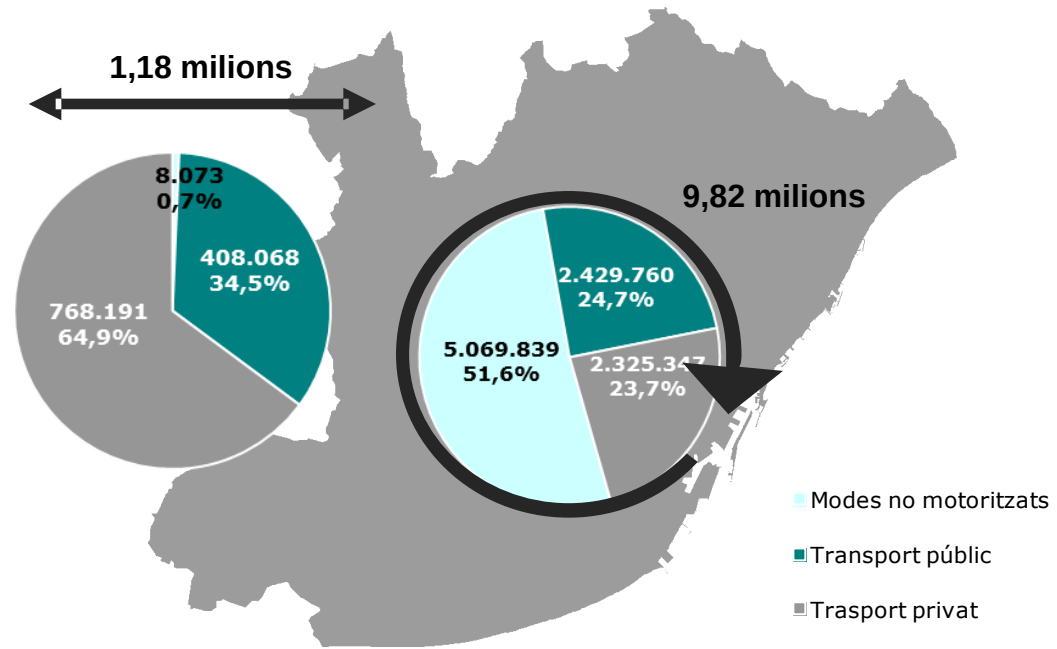
- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.



2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta és majoritari en els desplaçaments interns (51,6%).** Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent **l'ús del transport privat el majoritari (64,9%)**, i sent l'ús del transport públic del 34,5%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	5.069.839	51,6%	8.073	0,7%	5.077.912	46,1%
Transport públic	2.429.760	24,7%	408.068	34,5%	2.837.828	25,8%
Transport privat	2.325.347	23,7%	768.191	64,9%	3.093.537	28,1%
TOTAL	9.824.946	100,0%	1.184.332	100,0%	11.009.278	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'AMB (50,1%).** Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (18,5%) i el metro (10,4%).
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (60,7%),** seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (26,2%).

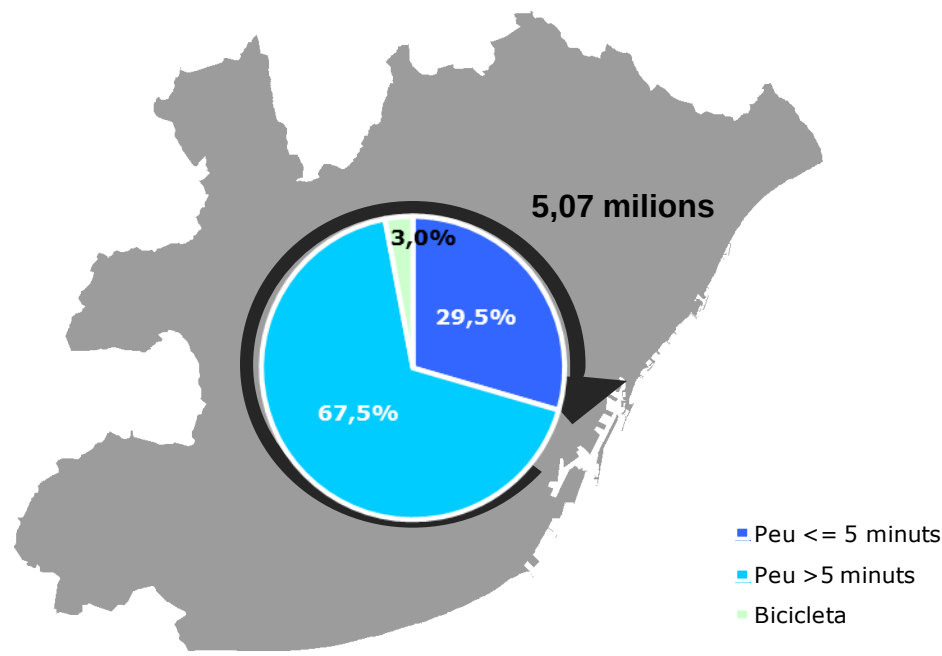
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.919.262	50,1%	..	..	4.924.101	44,7%
Bicicleta	150.577	1,5%	..	..	153.811	1,4%
Total no motoritzat	5.069.839	51,6%	8.073	0,7%	5.077.912	46,1%
Autobús	861.685	8,8%	36.342	3,1%	898.027	8,2%
Metro	1.022.240	10,4%	28.523	2,4%	1.050.763	9,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	477.812	4,9%	310.411	26,2%	788.224	7,2%
Resta	68.023	0,7%	32.791	2,8%	100.815	0,9%
Total transport públic	2.429.760	24,7%	408.068	34,5%	2.837.828	25,8%
Cotxe	1.815.801	18,5%	719.037	60,7%	2.534.838	23,0%
Moto	481.774	4,9%	27.444	2,3%	509.218	4,6%
Furgoneta/camió	27.772	0,3%	21.556	1,8%	49.328	0,4%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	2.325.347	23,7%	768.191	64,9%	3.093.537	28,1%
Total	9.824.946	100,0%	1.184.332	100,0%	11.009.278	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels desplaçaments no motoritzats interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,0%).

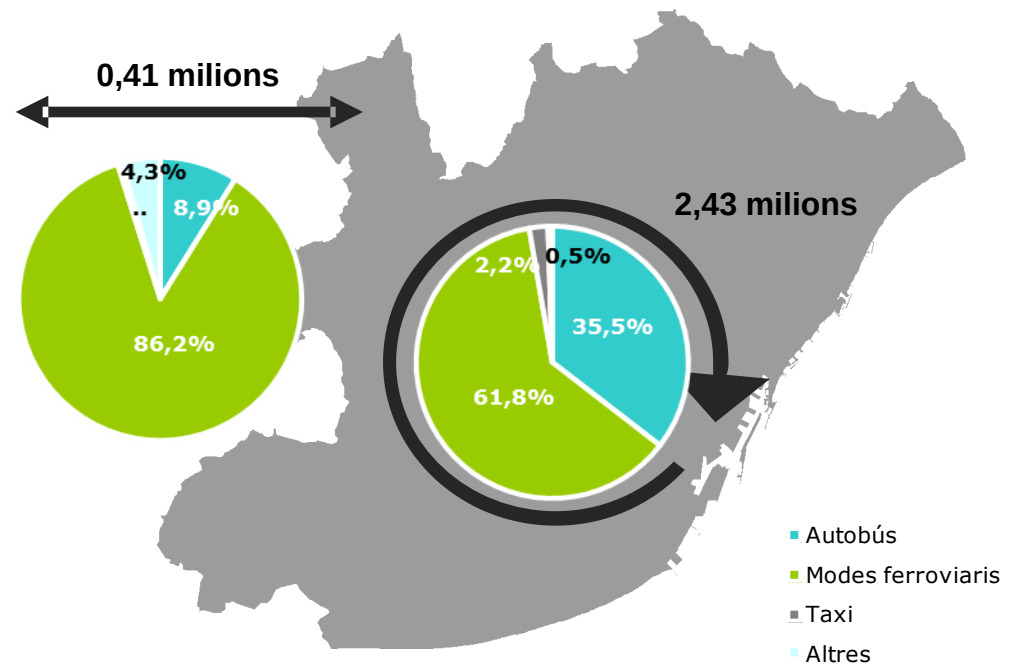


2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (61,8% i 86,2% respectivament). Tot i això cal destacar la quota d'ús del 35,5% de l'autobús en els fluxos interns.

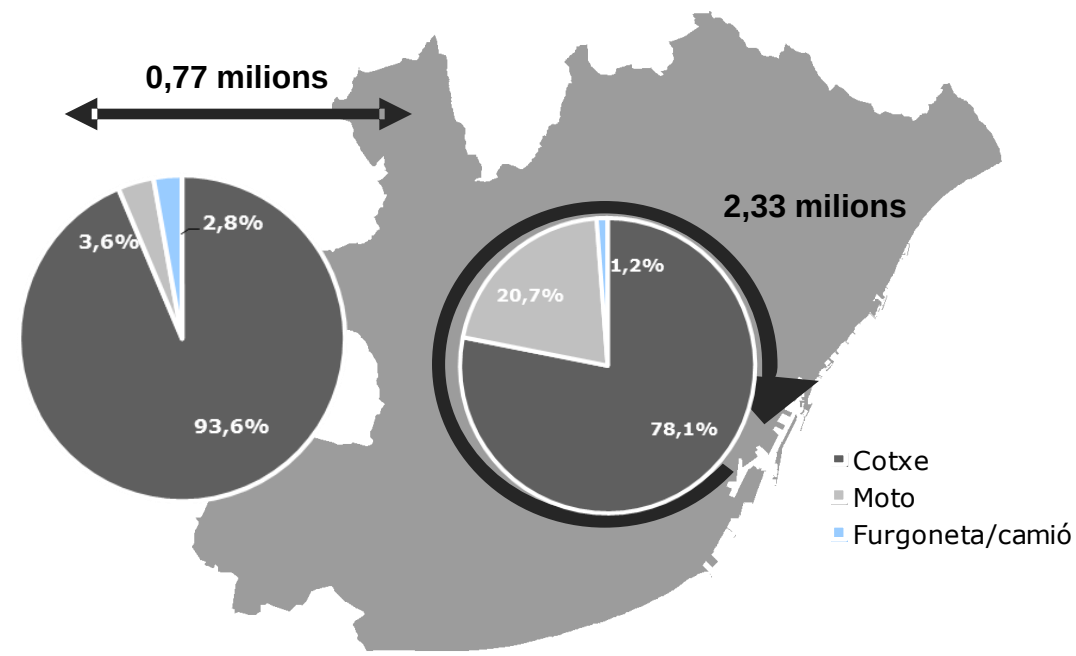


2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El cotxe és el mitjà de transport privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns (78,1%) com en els de connexió (93,6%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 20,7% en la mobilitat interna a l'àrea metropolitana de Barcelona.



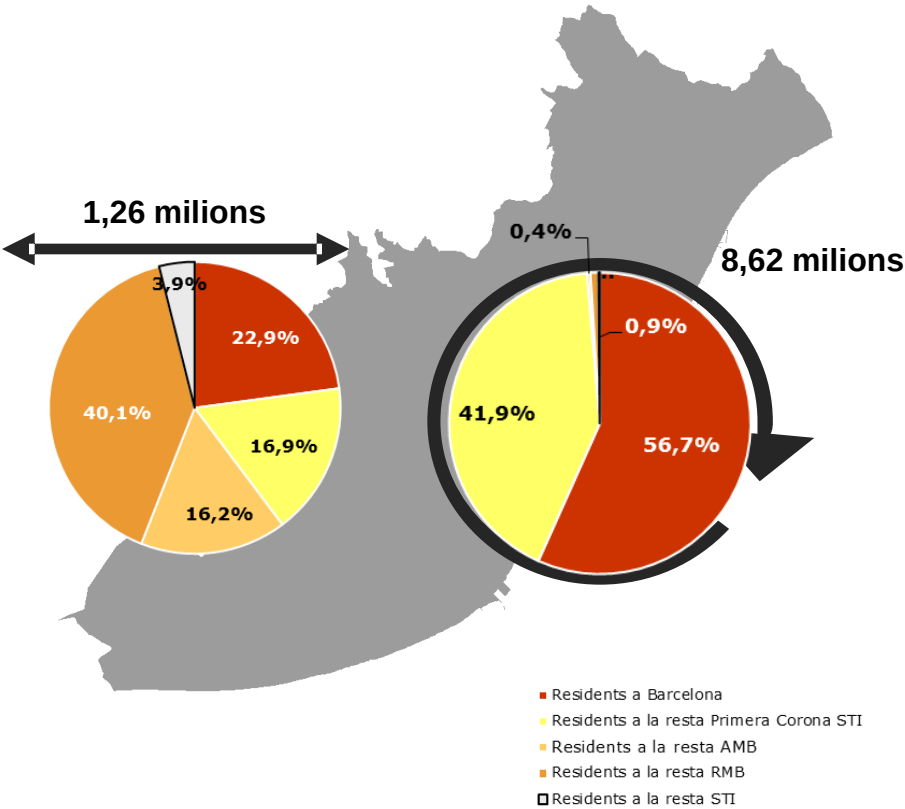
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL L'STI

1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents a l'STI realitzen **9,9 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI)**. D'aquests, el 87,2% són interns (8,62 milions) i el 12,8% de connexió (1,26 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 52,4%), especialment en els fluxos interns (56,7%).
- En relació amb els desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de l'RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (40,1%).



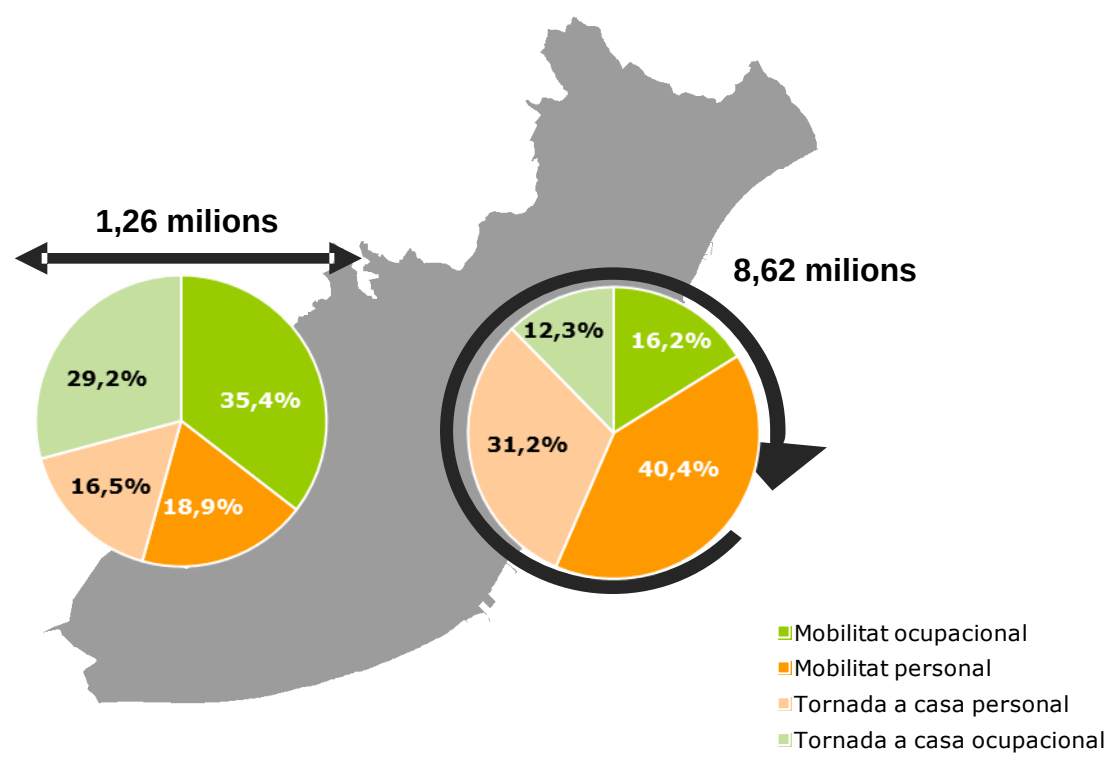
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB.	BCN-Resta RMB	Rest a 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Rest a 1a Corona STI-Resta AMB	Rest a 1a Corona STI-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.574.848	281.706	110.203	133.767	29.933	..	..	40.227	5.175.583
Residents a la resta Primera Corona STI	73.923	706.792	..	..	2.833.603	82.982	108.804	18.339	3.827.932
Residents a la resta AMB	19.799	4.089	121.623	..	6.498	78.499	..	..	235.451
Residents a la resta RMB	55.609	11.345	..	365.014	8.142	..	136.969	..	582.291
TOTAL	4.724.179	1.003.931	231.826	498.781	2.878.176	161.481	245.773	58.566	9.821.256

Nota. El fluxos de desplaçaments dels residents a la resta STI no s'inclouen ja que la taula presenta més d'un 40% de cel·les no vàlides

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.1. Segons motiu del desplaçament

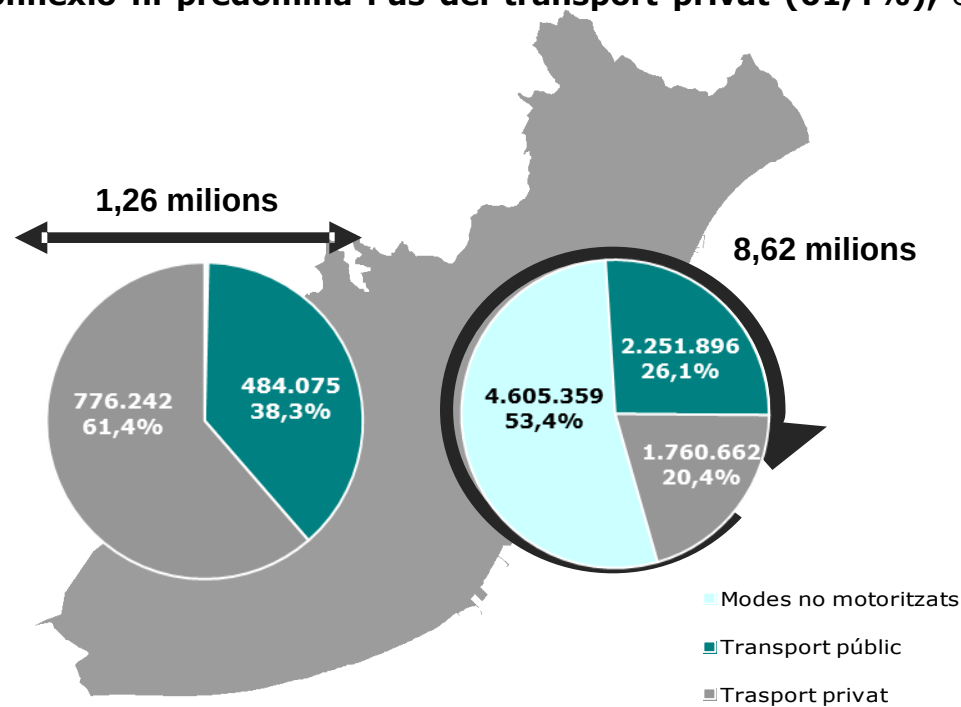
- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI predominen els **fluxos per motius personals** (40,4%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen un terç de la mobilitat (35,4%).



2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona de l'STI els desplaçaments a peu i en bicicleta són majoritaris **(53,4%)**. El **transport públic** té una **quota d'ús del 26,1%**, percentatge superior al vehicle privat (20,4%).
- En els desplaçaments de **connexió hi predomina l'ús del transport privat (61,4%)**, essent l'ús del transport públic del 38,3%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	4.605.359	53,4%	..	..	4.609.776	46,6%
Transport públic	2.251.896	26,1%	484.075	38,3%	2.735.971	27,7%
Transport privat	1.760.662	20,4%	776.242	61,4%	2.536.903	25,7%
TOTAL	8.617.916	100,0%	1.264.734	100,0%	9.882.650	100,0%

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI **(51,8%)**. A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (14,9%) i el metro (11,8%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (56,4%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (29,9%).

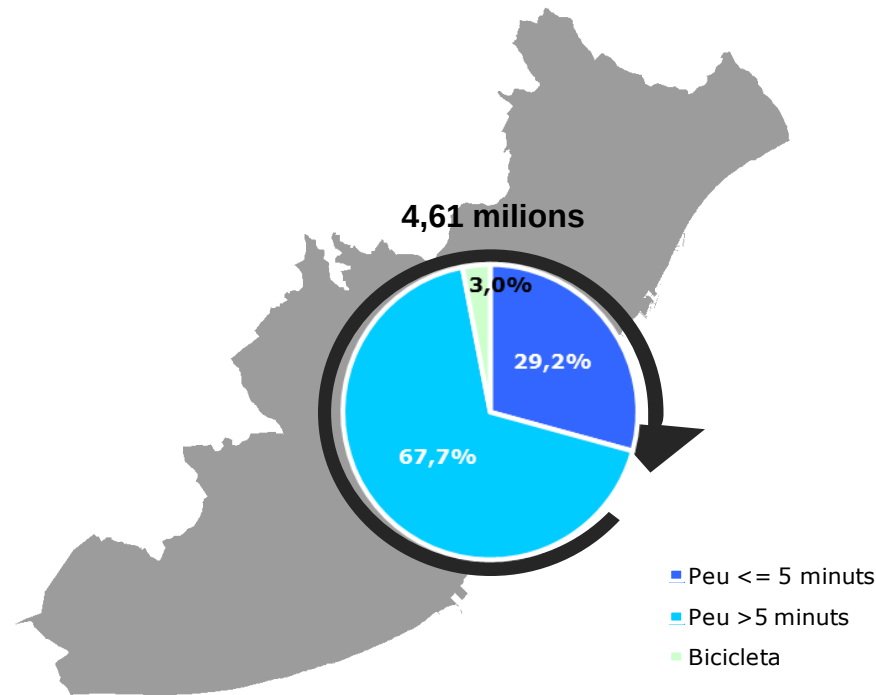
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.465.350	51,8%	..	..	4.467.556	45,2%
Bicicleta	140.009	1,6%	..	..	142.220	1,4%
Total no motoritzat	4.605.359	53,4%	4.417	0,3%	4.609.776	46,6%
Autobús	829.846	9,6%	37.481	3,0%	867.328	8,8%
Metro	1.013.134	11,8%	37.629	3,0%	1.050.763	10,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	343.146	4,0%	378.557	29,9%	721.702	7,3%
Resta	65.770	0,8%	30.408	2,4%	96.178	1,0%
Total transport públic	2.251.896	26,1%	484.075	38,3%	2.735.971	27,7%
Cotxe	1.286.526	14,9%	713.258	56,4%	1.999.784	20,2%
Moto	452.865	5,3%	40.593	3,2%	493.458	5,0%
Furgoneta/camió	21.270	0,2%	22.237	1,8%	43.508	0,4%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	1.760.662	20,4%	776.242	61,4%	2.536.903	25,7%
Total	8.617.916	100,0%	1.264.734	100,0%	9.882.650	100,0%

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels modes no motoritzats en els desplaçaments interns a la Primera Corona de l'STI.

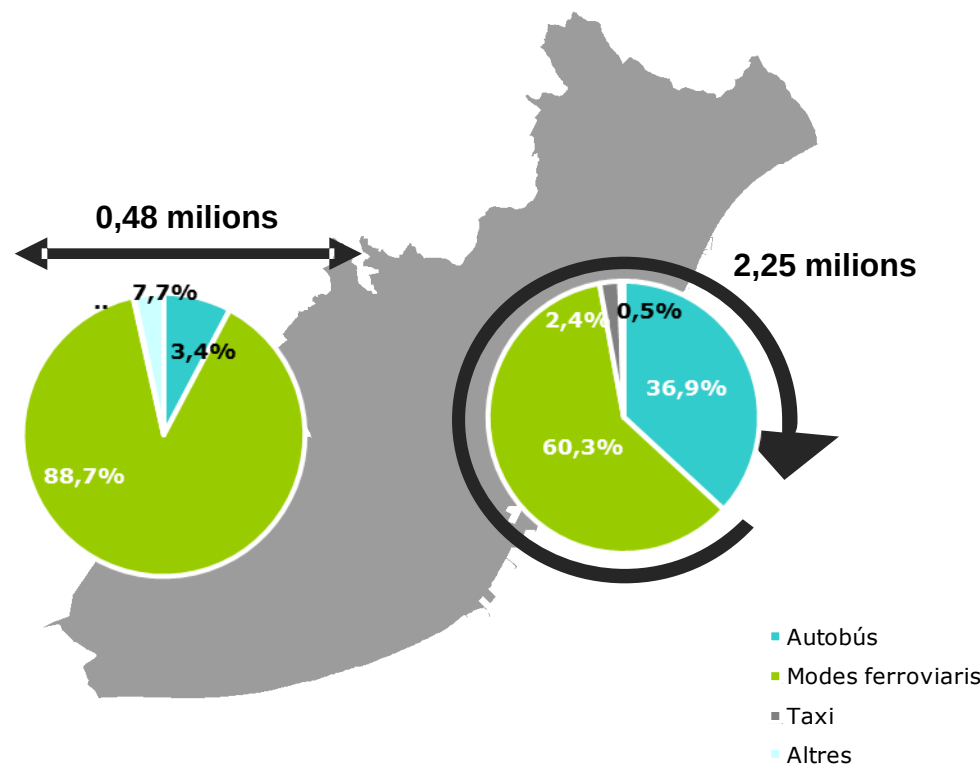


2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos de transport públic a la Primera Corona de l'STI, tant en els interns (60,3%) com en els connectius (88,7%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,9% de l'autobús en els fluxos interns.



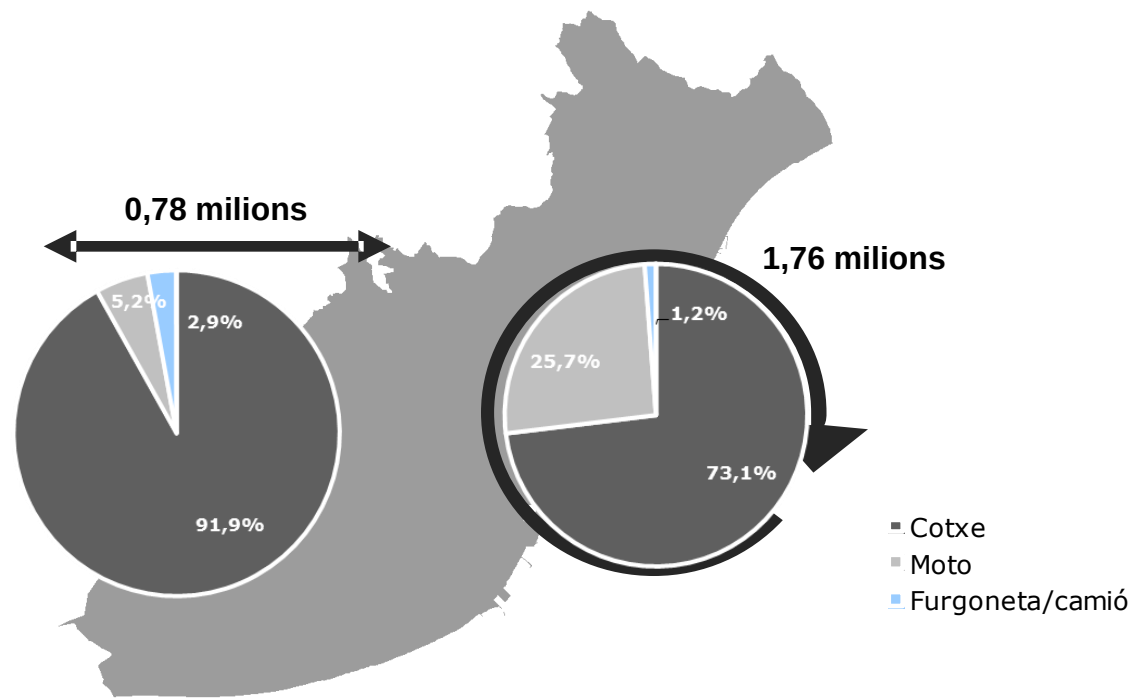
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona de l'STI, interns i de connexió, **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat**, suposant un 73,1% i un 91,9% dels mitjans de desplaçaments, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota del 25,7%.**



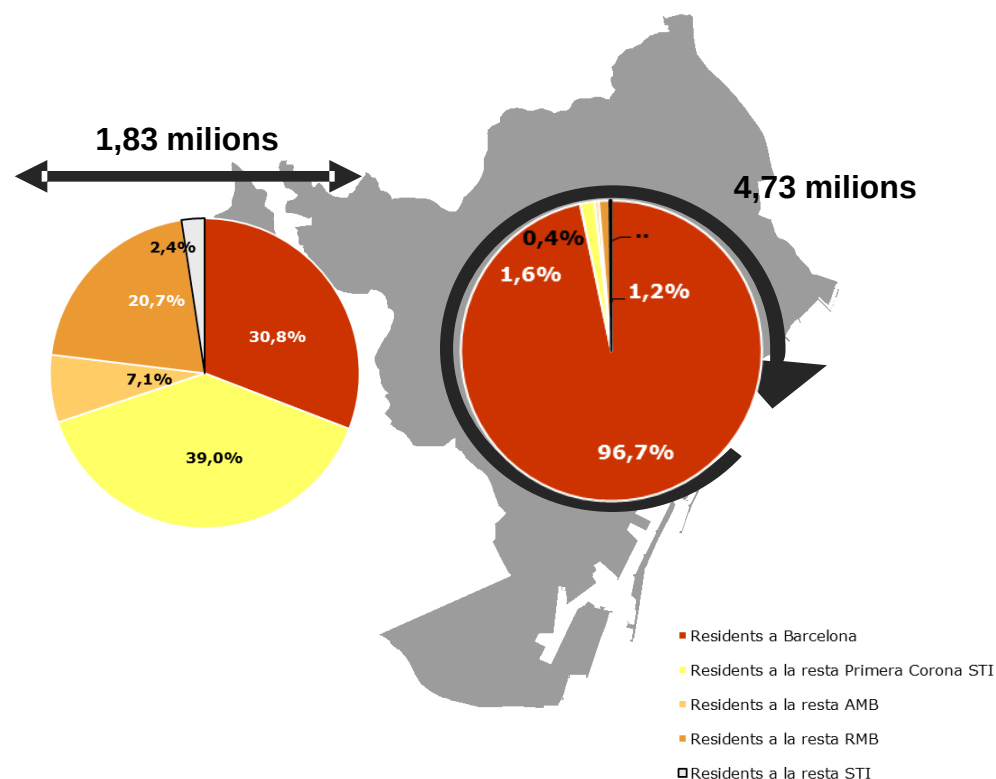
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

1. Dades generals

- Els residents a l'àmbit de l'STI realitzen, en un dia feiner, **6,6 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 72,2% són interns a Barcelona (4,73 milions) i el 27,8% de connexió (1,83 milions).
- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (78,3%), especialment en els fluxos interns (96,7%).
- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (39,0%).



	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB.	BCN-Resta RMB	Total
Residents a Barcelona	4.574.848	281.706	110.203	133.767	5.100.524
Residents a la resta Primera Corona STI	73.923	706.792	..	..	780.715
Residents a la resta AMB	19.799	4.089	121.623	..	145.511
Residents a la resta RMB	55.609	11.345	..	365.014	431.968
Residents a la resta STI	..	..	..	..	0
TOTAL	4.732.522	1.007.218	232.589	505.716	6.478.045

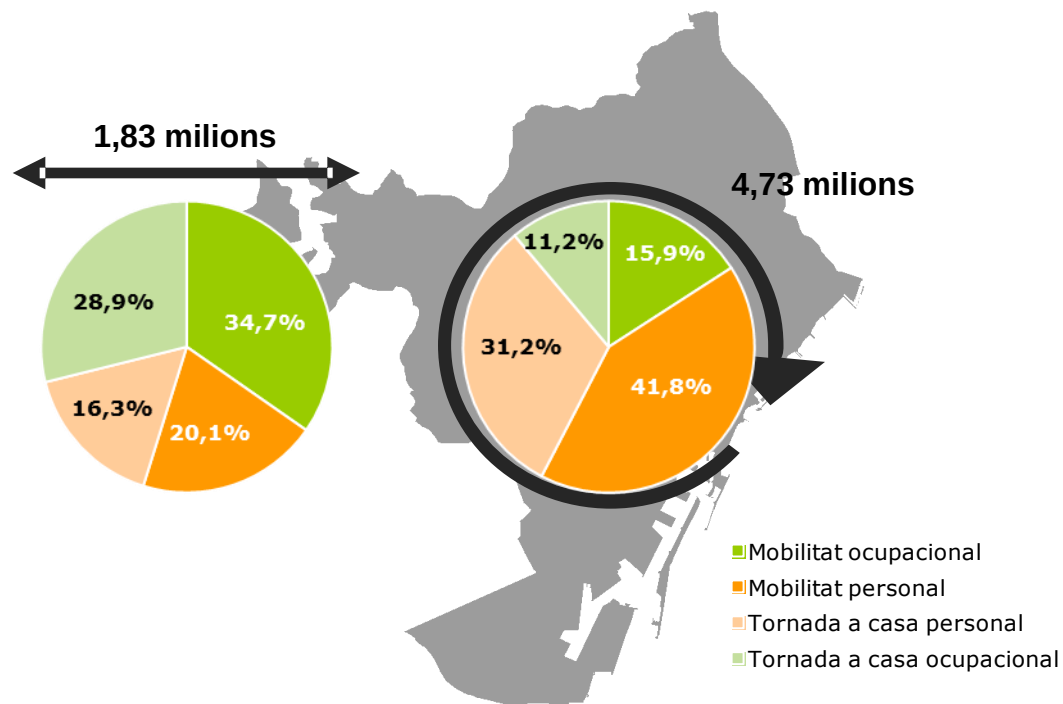
Nota. El fluxos de desplaçaments de Barcelona amb fora de l'RMB no s'inclouen ja que la taula presenta més d'un 40% de cel·les no vàlides

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (34,7%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 41,8%.

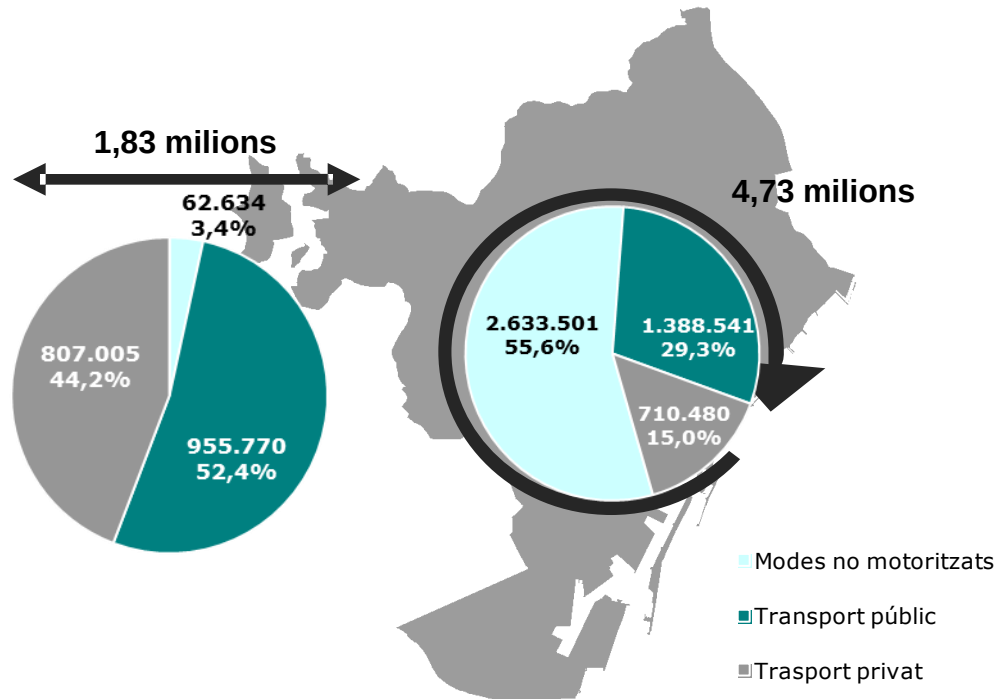


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta** (55,6%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 29,3%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic és majoritari (52,4%)**



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.633.501	55,6%	62.634	3,4%	2.696.135	41,1%
Transport públic	1.388.541	29,3%	955.770	52,4%	2.344.311	35,7%
Transport privat	710.480	15,0%	807.005	44,2%	1.517.485	23,1%
TOTAL	4.732.522	100,0%	1.825.409	100,0%	6.557.931	100,0%

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (53,3%)**, seguit, amb una menor proporció, del metro (13,7%) i de l'autobús (11,7%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (36,1%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús de gairebé el 25,3% i el metro d'un 18,3%.

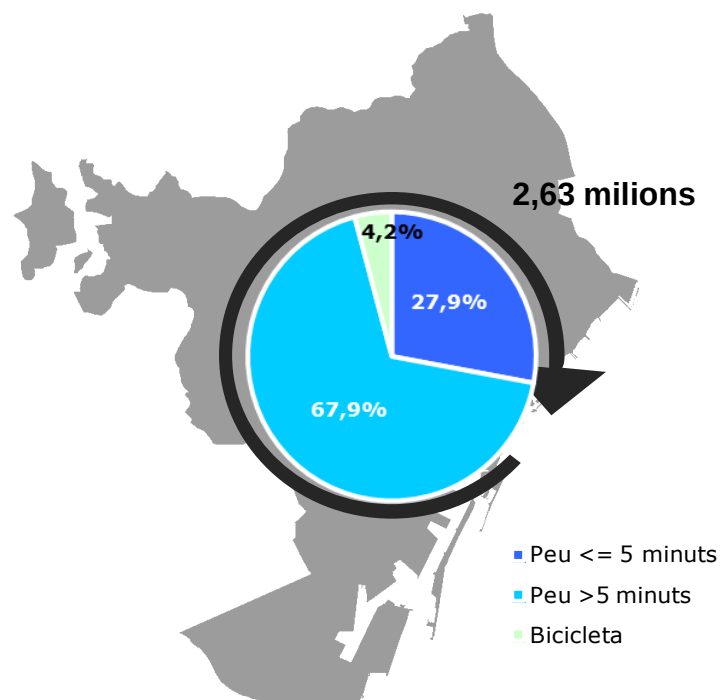
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.523.570	53,3%	58.920	3,2%	2.582.490	39,4%
Bicicleta	109.931	2,3%	..	..	113.645	1,7%
Total no motoritzat	2.633.501	55,6%	62.634	3,4%	2.696.135	41,1%
Autobús	555.008	11,7%	128.870	7,1%	683.878	10,4%
Metro	650.631	13,7%	334.819	18,3%	985.450	15,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	128.769	2,7%	462.004	25,3%	590.773	9,0%
Resta	54.134	1,1%	30.076	1,6%	84.210	1,3%
Total transport públic	1.388.541	29,3%	955.770	52,4%	2.344.311	35,7%
Cotxe	399.052	8,4%	659.047	36,1%	1.058.099	16,1%
Moto	302.548	6,4%	127.782	7,0%	430.330	6,6%
Furgoneta/camió	..	..	20.177	1,1%	29.056	0,4%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	710.480	15,0%	807.005	44,2%	1.517.485	23,1%
Total	4.732.522	100,0%	1.825.409	100,0%	6.557.931	100,0%

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- En la mobilitat a Barcelona **l'anar peu en trajectes majors als 5 minuts representa més de dos terços dels desplaçaments en modes no motoritzats.**

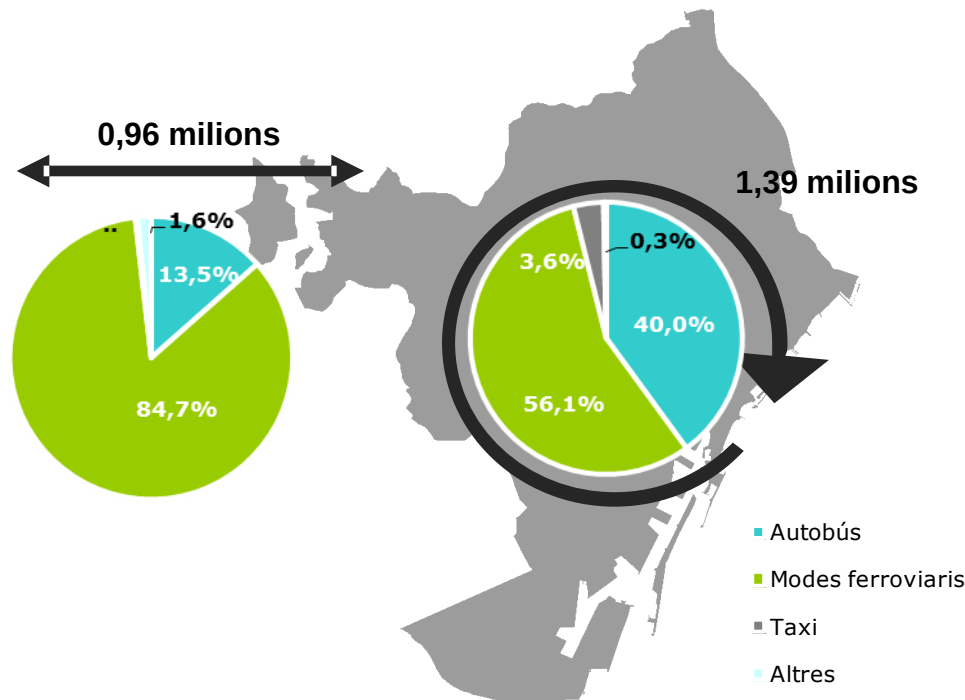


2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, representant un 56,1% i un 84,7%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 40,0%.

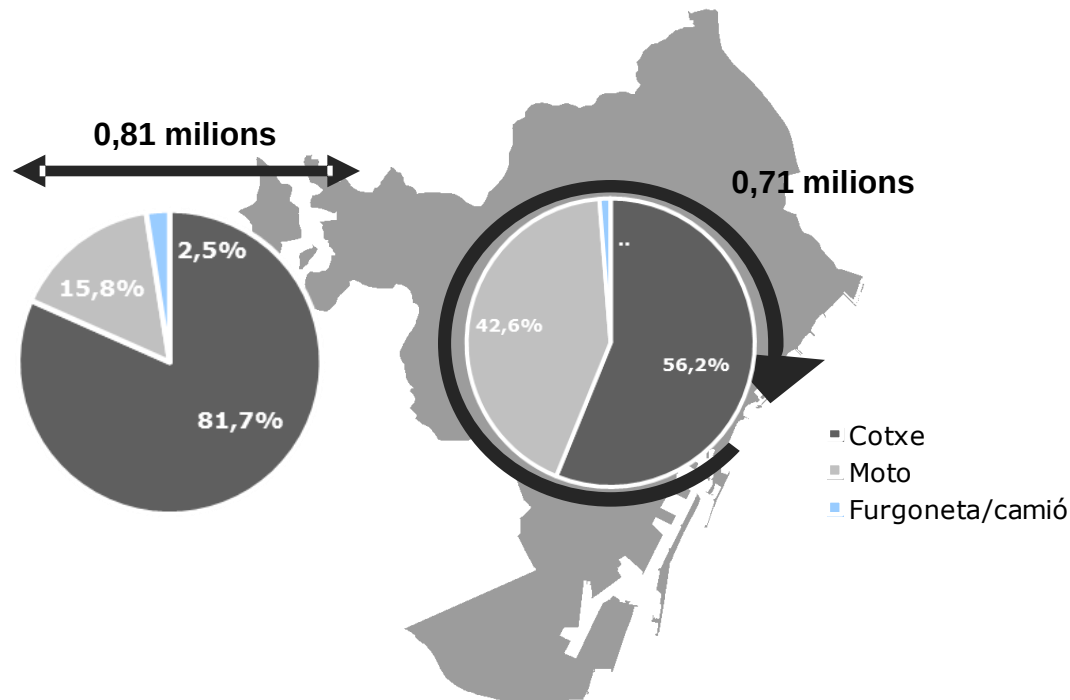


2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El **cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat**, tant en els desplaçaments interns a Barcelona, amb un 56,2%, com en els de connexió amb un 81,7%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 42,6%.**



FITXA TÈCNICA



Univers.- Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 9.461 individus resident a l'àmbit de l'STI: 2.249 a Barcelona, 3.966 a la Primera Corona de l'STI, 5.190 a l'AMB i 8.851 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,03\%$ per als residents al conjunt de l'STI.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto Apolda.

Període d'enquestació.- Del 27 de setembre al 10 de desembre de 2014.

Ponderació: A partir del padró municipal a 1 de gener de 2013.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
BCN	2.249	2,1%
Resta 1a corona	1.717	2,4%
Total EMT	3.966	1,6%
Resta AMB	1.224	2,9%
Total AMB	5.190	1,4%
Resta RMB	3.661	1,7%
Total RMB	8.851	1,1%
Resta AMTU	610	4,0%
Total STI	9.461	1,0%

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- Modes no motoritzats: caminant, bicicleta.
- Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- Transport privat: cotxe com a conductor, cotxe com a acompanyant, moto com a conductor, moto com a acompanyant, furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



EMEF 2014

0. SELECTOR D'INDIVIDU

Confirmar el municipi on es troba.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.
Preguntar sexe i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ES LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- | | |
|---|---|
| 1. treballa (actiu/ocupat/ocupada) | 5. tasques de la llar (si edat < 65 anys) |
| 2. està a l'atur (actiu en atur) | 6. estudiant |
| 3. jubilat/da / pensionista / persones de 65 i més anys | 7. altres especificar _____ |
| 4. pre-jubilat/da | |

FILTRE → I o l'altre excepte treballadors (P1a=1) / jubilats / pensionista / persones de 65 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat < 75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCAIXA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Si (passeu a P2a i recodificat amb actiu/ocupat a P1a) 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista / persones de 65 a 74 anys (P1=3), ~~pre-jubilats~~ (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat < 75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Si (recodificat amb actiu en atura P1a) 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTRE DE CASA?

1. Si 2. No → P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia
2. Va treballar/estudiar al domicili
3. Estava de vacances
4. Estava (jubilat...)
5. No vol contestar
6. No calia/no va voler sortir
98. Altres. Especificar _____

→ P7

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BE SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJA DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.

FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

- P2e_1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Si 2. No
P2e_2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Si 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJA DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveu espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe (conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor / moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitja privat com a conductor en un mateix desplaçament.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

- Domicili
- Tornada a hotel/casa d'altres
- Treball
- Estudi
- Compres quotidianes
- Compres no quotidianes
- Vi a l'hospital
- Visita amic/familiar
- Acompanyant/acompanar
- Gestions de treball
- Gestions personals
- Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
- Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
- Sense destinació fixa, passejar
- Segona residència
- Altres motius. Especificar _____

CODIFICACIÓ MITJA

- Caminant
- Autobús empresa
- Autobús escolar
- Autocar
- Autobús
- Metro
- Trenvia
- Ferrocarrils Generalitat (FGC)
- Renfe Rodalies
- Renfe regional
- Taxi
- Cotxe com a conductor
- Cotxe com acompanyant
- Moto com a conductor
- Moto com acompanyant
- Furgoneta / camió
- Bicicleta
- Altres mitjans. Especificar _____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

- AL CARRER
1. Pagar: zona blava, verda, altres colors
2. Sense pagar o lura (en placa indicada, sobre la vorera, en cotxe fix, també àrea verda, d'entrada descampat)
APARCAMENT DIVERGENT (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Pagar
4. Sense pagar
APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
5. Pagar
6. Sense pagar
7. Propietat, llogar, concessió
8. En plaça de pagament (per hora, minut) fora de plaça
9. No aplica, només per un moment
98. Altres. Especificar _____

3L. VOSTRE HA DIT QUE ES ACTIU/OCUPAT I NO INCLOS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIU LABORAL. AIXO ES CORRECTE?

1. Si, perquè treballa a casa 3. Si, estava de baixa 97. No, no és correcte → CORREGIR P3
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ES LA SEVA PROFESSIONI?

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb motocicleta/cidomotor (missatgers, repartidors) 98. Altres. Especificar _____
2. Conductors d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 99. NS/NC
3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècnics de manteniment i reparacions

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 3, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJA UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA?

1. A peu 5. Cotxe (particular) 98. Altres. Especificar _____
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari) 6. Cotxe (empresa)
3. Moto (particular) 7. Furgoneta / camió (particular)
4. Moto (empresa) 8. Furgoneta / camió (empresa)

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJA DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Si 2. No

Questionari

OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades que resideixin en municipis de més de 20.000 habitants.

P7. ARA VOLDRIEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUI-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord): (rotació)

- | | |
|--|----------------------|
| A. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants | <input type="text"/> |
| B1. Realitzar més controls de velocitat | <input type="text"/> |
| B2. Realitzar més controls de l'alcoholèmia i drogues | <input type="text"/> |
| C. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri | <input type="text"/> |
| D. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes | <input type="text"/> |
| E. Crear més aparcaments per a bicicletes | <input type="text"/> |
| F. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants | <input type="text"/> |
| G. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats (no a la vorera) | <input type="text"/> |
| H. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge | <input type="text"/> |
| I. Obligar els ciclistes a portar casc a les ciutats | <input type="text"/> |

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGUENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- | | |
|--|----------------------|
| A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. | <input type="text"/> |
| B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. | <input type="text"/> |
| C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). | <input type="text"/> |
| D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). | <input type="text"/> |

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P9a. AVALUI, SI US PLAU, L'US QUE VOSTRE FA DELS SEGUENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

- | | P9a
Us | P10
Satisfacció | P11
Seguretat viària |
|--|----------------------|----------------------|-------------------------|
| A. Anar a peu | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| B. Anar en bicicleta | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| C. Anar en cotxe com a conductor | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| D. Anar en cotxe com a acompanyant | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| E. Anar en moto | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

FILTRE → Per a les persones que han contestat que si utilitzen transport públic (P9a F>1)

P9b. DEL SEQUENT LLISTAT DIGUINS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Si V A vegades/Sovint/Quasi sempre/Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

- | | P9b
Us | P10
Satisfacció |
|---|----------------------|----------------------|
| G. Metro | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| H. Bus urbà de Barcelona (TMB) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| J. Bus interurbà | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| K. Tramvia | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| L. Renfe rodalies | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| M. Renfe regional/mitja distància | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| N. FGC | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| O. Taxi | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-F>1 i P9b G-O=1)

P10. AVALUI LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P11. AVALUI LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

MOTIU D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si no usa el transport públic (P9a F=1)

12. PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Estat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9a C-E) ≥ 2

13. PER QUÈ UTILITZA EL (cotxe, moto) PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJAN DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9a G-O) = 1

14. PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJAN DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
98. Altres: Especificar _____

Questionari

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NEIXER VOSTRE? 19 ____ (Aquesta pregunta la fem al principi del questionari quan confirmem el gènere de la persona)

16. QUIN ESEL SEU LLOC D'ENAIEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar: _____

17. QUIN ESEL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
5. Altres. Especificar: _____
6. NS/NC

(Llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.