

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2015 (EMEF 2015)

Resum executiu de resultats principals

Bellaterra, maig de 2016



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



AMB

Àrea Metropolitana
de Barcelona



Ajuntament de
Barcelona



AMTU Associació de municipis
per la Mobilitat i
el Transport Urbà



idescat



PRESENTACIÓ	5
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS	8
1 Dades generals	9
2 Motiu del desplaçament	10
3 Mode de transport	11
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI	12
1 Caracterització de la mobilitat a l'STI	13
1.1 Dades bàsiques	13
1.2 Motiu del desplaçament	16
1.3 Mode de transport	18
1.4 Motiu del desplaçament i mode de transport	24
1.5 El temps de la mobilitat	25
2 Dinàmiques territorials	28
2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans	28
2.2 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	31
2.3 Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans	32
2.4 Tipus de fluxos segons comarca de residència	33
2.5 Principals desplaçaments intercomarcals	34
2.6 Ràtio públic/privat segons comarca de residència	35

3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	36
3.1	Mobilitat segons sexe	36
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	37
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	38
3.4	Mobilitat segons situació professional	39
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	40
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	41
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	41
4.2	Motius d'ús dels mitjans de transport	45
4.3	Valoració dels mitjans de transport	48
4.4	Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport	50
4.5	Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana	52
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		53
1	Dades generals	54
2	Tipus de fluxos a l'RMB	55
2.1	Segons motiu del desplaçament	55
2.2	Segons mode de transport	56

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB	61
1 Dades generals	62
2 Tipus de fluxos a l'AMB	63
2.1 Segons motiu del desplaçament	63
2.2 Segons mode de transport	64
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI	69
1 Dades generals	70
2 Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI	71
2.1 Segons motiu del desplaçament	71
2.2 Segons mode de transport	72
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT	77
1 Dades generals	78
2 Tipus de fluxos a Barcelona	79
2.1 Segons motiu del desplaçament	79
2.2 Segons mode de transport	80
FITXA TÈCNICA	85
QÜESTIONARI	88

PRESENTACIÓ



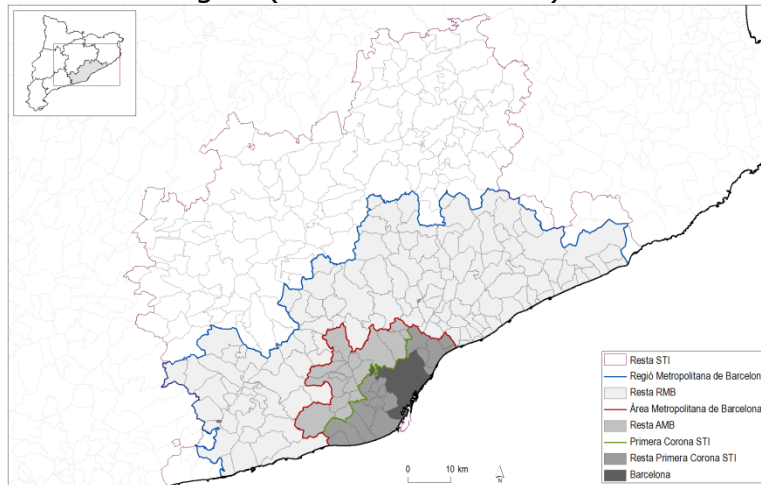
- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, que enguany ha estat promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), l'Ajuntament de Barcelona, l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) i l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat). L'edició d'aquest any és la tretzena i per segona vegada l'EMEF és estadística oficial.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2015, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat (STI) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en sis parts:
 - 1. L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB.
 - 2. La mobilitat en dia feiner a l'STI.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per als residents a aquest àmbit i segons les corones i comarques de residència.
 - 3. La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 - 4. La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 - 5. La mobilitat en dia feiner a la Primera corona de l'STI.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 - 6. La mobilitat en dia feiner a Barcelona.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

Àmbit d'estudi

- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a l'STI ha estat la subdivisió d'aquest territori en Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI), la resta del territori de l'RMB i la resta del territori de l'STI. De forma particular s'inclou un capítol de mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Àmbits metropolitans:

- Barcelona (1.602.386 habitants)
- resta Primera Corona Sistema Tarifari Integrat (STI) (1.225.239 habitants)
- resta àrea metropolitana de Barcelona (386.586 habitants)
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.812.498 habitants)
- resta Sistema Tarifari Integrat (601.411 habitants)



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques metropolitanes i variables sociodemogràfiques. Quan es parla de les comarques de La Selva i el Baix Penedès, es refereix als municipis que pertanyen a l'STI dins d'aquestes comarques.

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1. Dades generals

- L'EMEF 2015 mostra un increment del volum de desplaçaments diaris realitzats pels residents a l'RMB respecte l'any 2014 (6,1%). El descens de la població resident és d'un -0,4%.
- Incrementa la ràtio de desplaçaments/persona-dia fins a 4,0.

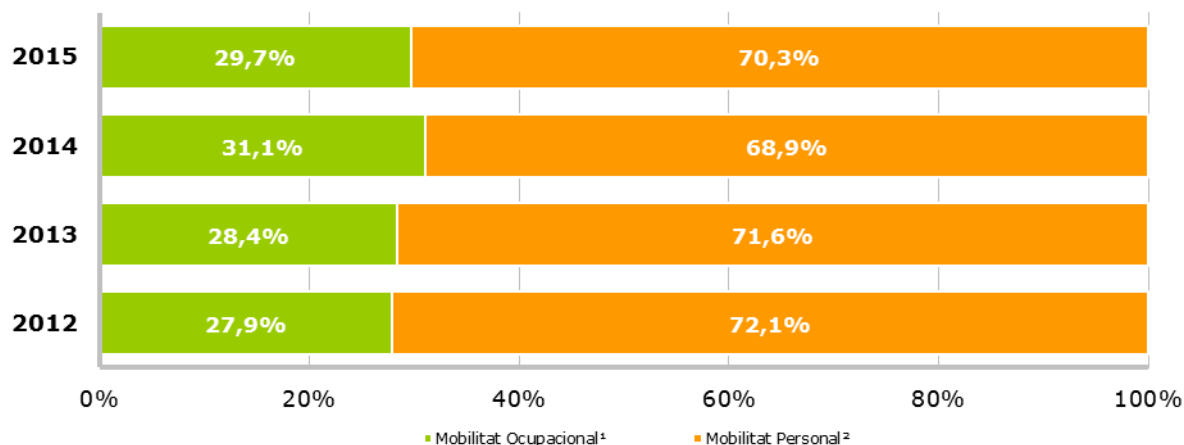
Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
EMEF 2005	4.059.535	14.043.025	3,46
EMEF 2006	4.114.601	14.140.777	3,44
EMEF 2007	4.138.822	14.687.696	3,55
EMEF 2008	4.218.684	14.250.255	3,38
EMEF 2009	4.231.426	14.966.837	3,54
EMEF 2010	4.230.787	16.269.085	3,84
EMEF 2011	4.243.165	16.377.995	3,86
EMEF 2012	4.254.821	16.125.464	3,79
EMEF 2013	4.239.067	15.895.137	3,75
EMEF 2014	4.216.230	15.811.470	3,75
EMEF 2015	4.197.694	16.774.612	4,00
Diferències 2015 vs 2014			
Absolutes	-18.536	963.142	0,25
Relatives	-0,4%	6,1%	6,2%

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Motiu del desplaçament

- En el darrer any s'ha produït un increment de la mobilitat personal i l'ocupacional, en un 8,5% i un 2,9%, respectivament.
- Les tornades a casa també han augmentat respecte del 2014, en concret un 5,3%.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments				Dif. Relatives
	2012	2013	2014	2015	2015/14
Treball	2.004.726	1.986.491	2.166.823	2.227.292	2,8%
Estudis	571.333	562.760	584.921	603.980	3,3%
Mobilitat ocupacional	2.576.058	2.549.250	2.751.744	2.831.272	2,9%
Compres	1.604.864	1.633.833	1.476.305	1.805.293	22,3%
Metge/Hospital	343.065	292.605	319.976	331.553	3,6%
Visita amic/familiar	644.153	555.636	543.262	531.600	-2,1%
Acompanyar persones	1.519.632	1.456.056	1.381.242	1.507.281	9,1%
Gestions personals	781.604	674.376	613.042	548.311	-10,6%
Oci/diversió/àpats/esport	1.021.239	1.061.991	1.092.797	1.252.813	14,6%
Passeig	630.692	676.374	643.326	608.627	-5,4%
Altres motius	-	-	-	-	-
Mobilitat personal	6.545.250	6.350.870	6.069.950	6.585.477	8,5%
Tornada a casa	7.004.156	6.995.017	6.989.776	7.357.863	5,3%
Total RMB	16.125.464	15.895.137	15.811.470	16.774.612	6,1%



¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

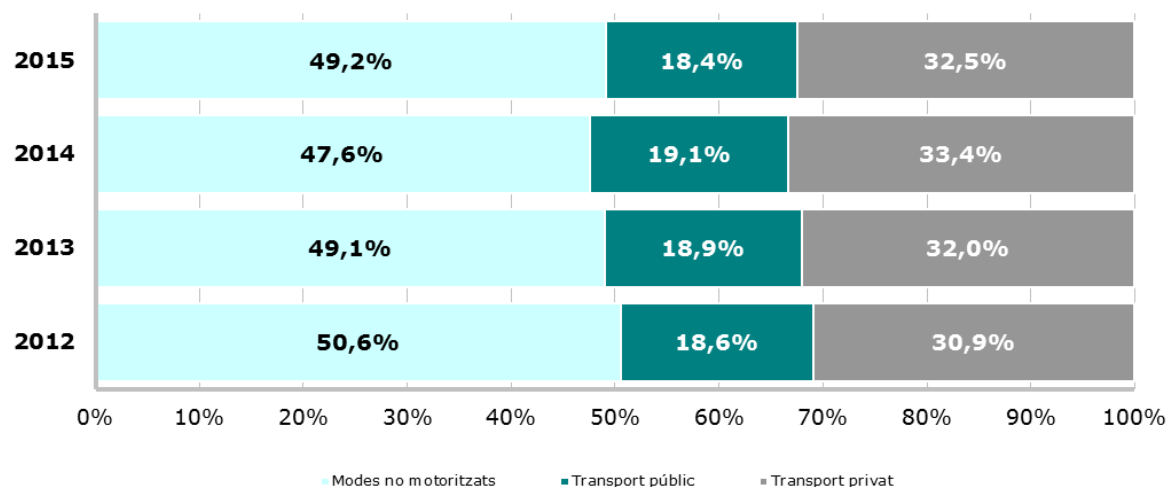
² Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

3. Mode de transport

- En general s'ha incrementat l'ús de tots els modes de transport.
- Els modes no motoritzats han augmentat un 9,7%
 - L'augment més notable són els desplaçaments caminant (9,8%).
- Respecte l'any 2014, els desplaçaments en transport públic augmenten (2,2%).
 - Especialment els efectuats en autobús (4,3%).
- S'ha produït un increment del nombre de desplaçaments en vehicle privat del 3,2%.

Mitjà de transport	Desplaçaments				Dif. Relatives
	2012	2013	2014	2015	2015/14
Caminant	7.945.309	7.570.190	7.308.733	8.028.313	9,8%
Bicicleta	206.538	228.772	212.343	218.796	3,0%
Total no motoritzat	8.151.846	7.798.962	7.521.076	8.247.108	9,7%
Autobús	1.060.021	1.059.511	1.042.084	1.087.392	4,3%
Metro	1.035.553	1.041.762	1.049.554	1.066.790	1,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	751.847	771.808	808.577	798.111	-1,3%
Resta TPC	145.698	129.393	116.812	131.385	12,5%
Total TPC	2.993.120	3.002.474	3.017.027	3.083.679	2,2%
Cotxe	4.304.760	4.432.630	4.573.050	4.747.791	3,8%
Moto	562.594	614.923	618.456	613.685	-0,8%
Resta vehicle privat	113.144	46.148	81.860	82.349	0,6%
Total vehicle privat	4.980.498	5.093.700	5.273.366	5.443.825	3,2%
Total	16.125.464	15.895.137	15.811.470	16.774.612	6,1%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

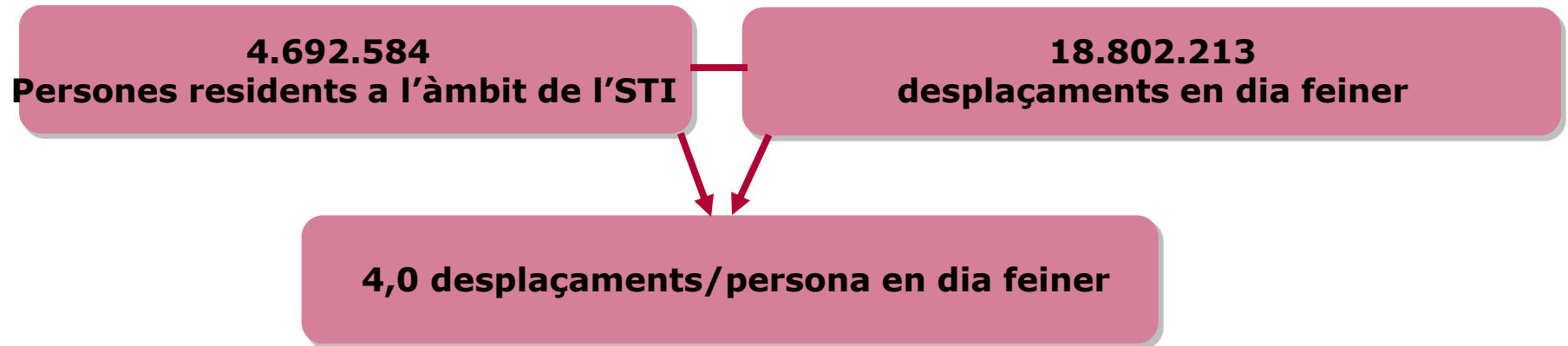


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona**, per a l'any **2015**.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta telefònica: de dilluns a divendres no festius.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

Població sense mobilitat (8,6%)

402.180 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població amb mobilitat (91,4%)

4.290.404 persones
18.802.213 desplaçaments
20.869.981 etapes

Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més (1,3%)

58.931 persones
679.467 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què **l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació es centren en els 18,8 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població no difereix segons l'àmbit metropolità de residència, situant-se al voltant de 4,0 desplaçaments/persona-dia en tots els àmbits analitzats.

Àmbits metropolitans de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,9
Resta Primera Corona STI	4,0
Total Primera Corona STI	4,0
Resta RMB	4,0
Resta STI	4,1
Total STI	4,0

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat per motius personals (39,2%, 7,4 M de desplaçaments al dia)** més que duplica la mobilitat per motius de **feina i d'estudis (16,9%, 3,2 M de desplaçaments al dia)**, que anomenem *mobilitat ocupacional*. La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (**43,9%, 8,3 M de desplaçaments al dia**).
- Els principals motius dels desplaçaments d'homes i dones són el treball i les compres.
- En el cas dels homes, segueixen els desplaçaments per oci, diversió i esports. Per les dones, el tercer motiu principal dels desplaçaments en dia feiner és acompanyar persones.

Motiu de desplaçament	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.388.004	15,0%	1.119.810	11,7%	2.507.814	13,3%
Estudis	311.719	3,4%	360.334	3,8%	672.053	3,6%
Mobilitat ocupacional	1.699.724	18,4%	1.480.144	15,5%	3.179.867	16,9%
Compres	874.292	9,5%	1.143.463	12,0%	2.017.755	10,7%
Metge/Hospital	127.508	1,4%	233.829	2,4%	361.337	1,9%
Visita amic/familiar	297.279	3,2%	301.294	3,2%	598.573	3,2%
Acompanyar persones	718.500	7,8%	993.550	10,4%	1.712.050	9,1%
Gestions personals	300.883	3,3%	294.321	3,1%	595.204	3,2%
Oci/diversió/àpats/esport	753.161	8,1%	645.551	6,8%	1.398.712	7,4%
Passeig	375.016	4,1%	309.639	3,2%	684.654	3,6%
Mobilitat personal	3.446.640	37,3%	3.921.645	41,1%	7.368.285	39,2%
Tornada a casa	4.103.323	44,4%	4.150.738	43,5%	8.254.061	43,9%
Total STI	9.249.686	100,0%	9.552.527	100,0%	18.802.213	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- No s'observen grans diferències quant als motius dels desplaçaments segons corones metropolitanes de residència.

Zones metropolitanes	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	982.856	18,1%
	Mobilitat personal	2.090.702	38,4%
	Tornada a casa ocupacional	713.574	13,1%
	Tornada a casa personal	1.656.813	30,4%
	Total	5.443.945	100,0%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	658.393	16,2%
	Mobilitat personal	1.603.564	39,4%
	Tornada a casa ocupacional	522.294	12,8%
	Tornada a casa personal	1.284.644	31,6%
	Total	4.068.895	100,0%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	223.519	17,1%
	Mobilitat personal	519.378	39,7%
	Tornada a casa ocupacional	166.914	12,8%
	Tornada a casa personal	398.616	30,5%
	Total	1.308.427	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	966.504	16,2%
	Mobilitat personal	2.371.832	39,8%
	Tornada a casa ocupacional	746.725	12,5%
	Tornada a casa personal	1.868.284	31,4%
	Total	5.953.345	100,0%
Resta STI	Mobilitat ocupacional	348.595	17,2%
	Mobilitat personal	782.808	38,6%
	Tornada a casa ocupacional	265.999	13,1%
	Tornada a casa personal	630.198	31,1%
	Total	2.027.601	100,0%
Total STI	Mobilitat ocupacional	3.179.867	16,9%
	Mobilitat personal	7.368.285	39,2%
	Tornada a casa ocupacional	2.415.506	12,8%
	Tornada a casa personal	5.838.555	31,1%
	Total	18.802.213	100,0%

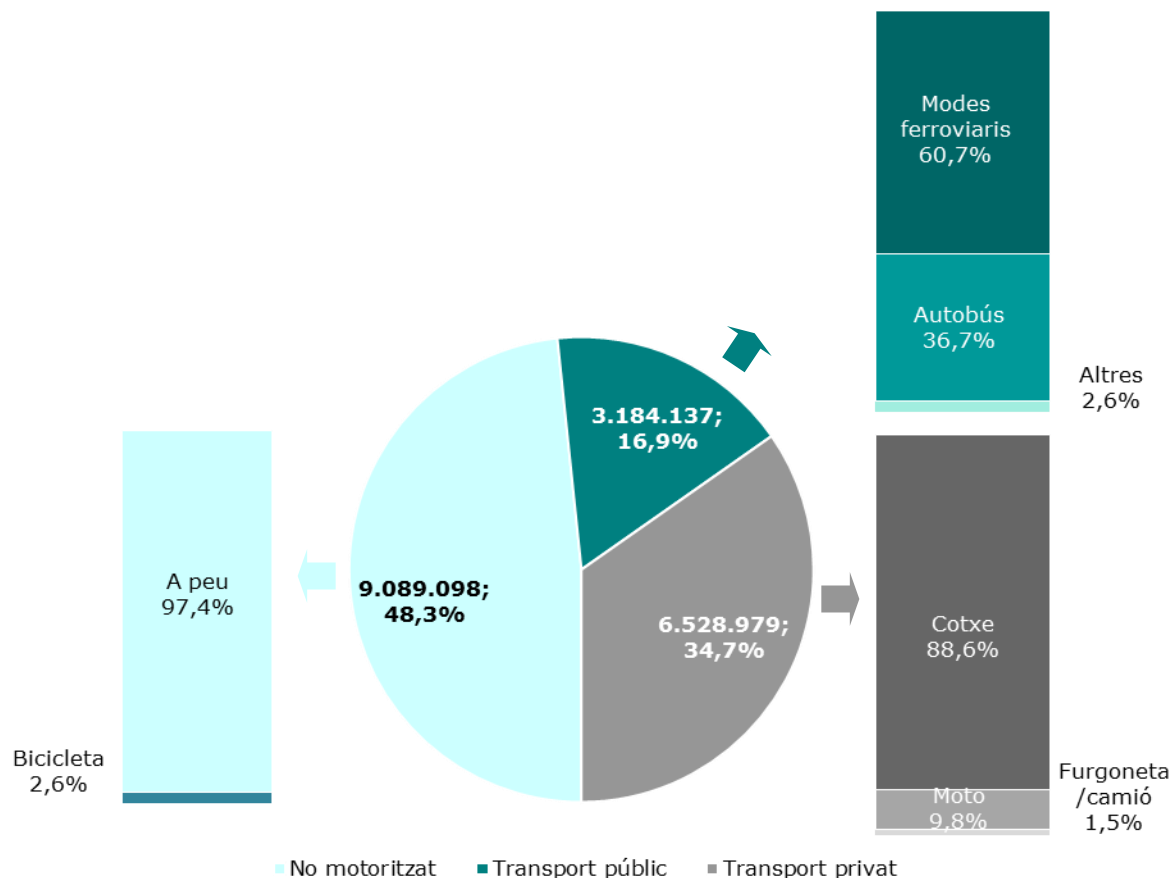
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població de l'STI es desplaça **principalment en modes no motoritzats** (aquests desplaçaments engloben el 48,3% de la mobilitat diària). La majoria són fets a peu.
- La mobilitat en vehicle privat suposa el 34,7% del total i la mobilitat en transport públic el 16,9%.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents a l'STI (**47,1%**). A continuació, el **cotxe** és el mitjà que més s'utilitza (**30,7%**).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant (50,2% i 43,8%, respectivament) i en transport públic (19,5% enfront al 14,3%)**; en canvi els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat (40,1% enfront el 29,6%)**.

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	4.052.226	43,8%	4.796.369	50,2%	8.848.596	47,1%
Bicicleta	172.009	1,9%	68.493	0,7%	240.502	1,3%
Total no motoritzat	4.224.236	45,7%	4.864.862	50,9%	9.089.098	48,3%
Autobús	386.259	4,2%	739.927	7,7%	1.126.187	6,0%
Metro	498.447	5,4%	584.763	6,1%	1.083.210	5,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	375.138	4,1%	457.782	4,8%	832.920	4,4%
Resta transport públic	59.527	0,6%	82.293	0,9%	141.820	0,8%
Total transport públic	1.319.371	14,3%	1.864.765	19,5%	3.184.137	16,9%
Cotxe	3.150.674	34,1%	2.630.857	27,5%	5.781.531	30,7%
Moto	453.134	4,9%	188.912	2,0%	642.046	3,4%
Furgoneta/camió	97.440	1,1%	..	..	99.132	0,5%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	3.706.080	40,1%	2.822.899	29,6%	6.528.979	34,7%
Total	9.249.686	100,0%	9.552.527	100,0%	18.802.213	100,0%

- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle*** en el global de l'STI és de:
 - 1,64 persones/cotxe
 - 1,08 persones/moto
- El 56,9% dels desplaçaments en cotxe es fan amb un únic ocupant; el 28,8% amb dos ocupants; i el 14,3% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 8,2% dels desplaçaments es fan amb 2 persones.

* S'inclouen també els ocupants menors de 16 anys.

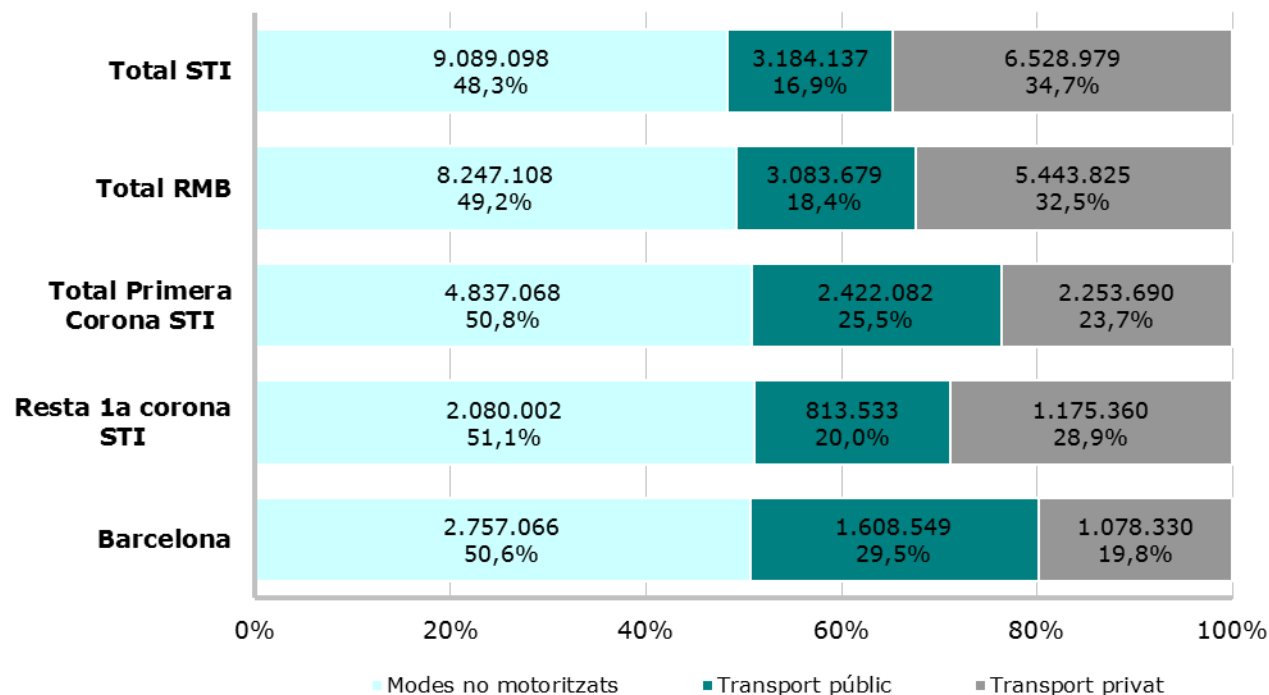
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 29,5% dels desplaçaments, mentre que els residents al global de l'STI ho fan en el 16,9% dels seus desplaçaments en dia feiner.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

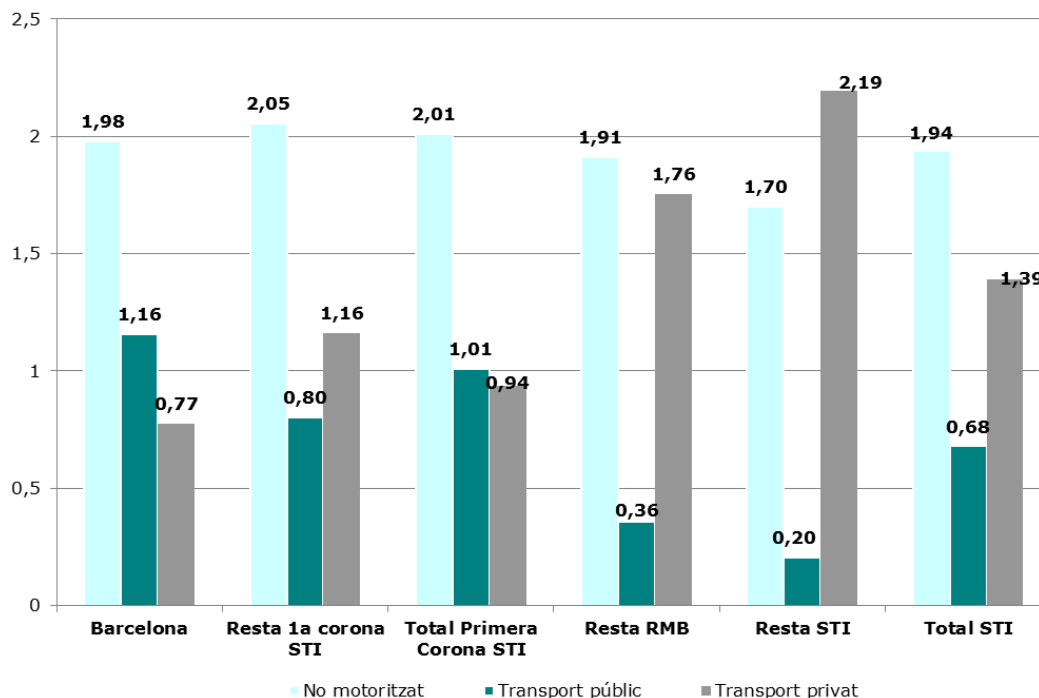
1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La **ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes no motoritzats**. Els desplaçaments per persona realitzats en transport privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona.

Ràtio desplaçaments persona i dia



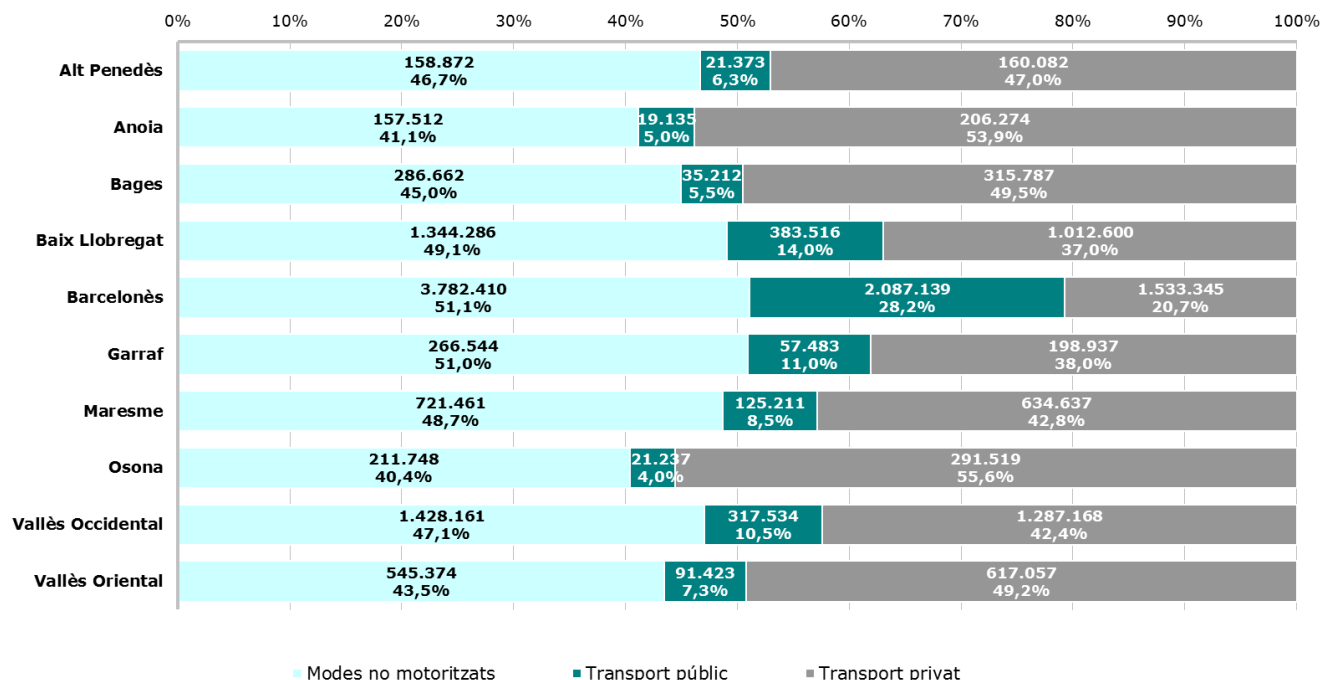
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la **mobilitat feta amb mitjans sostenibles** (a peu/bicicleta i en transport públic) **arriba fins al 79,3%** del conjunt dels desplaçaments.
- Tot i que de forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques**. Els residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (55,6%), seguit a poca distància dels residents a la comarca de l'Anoia (53,9%).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **8,9%** dels desplaçaments dels residents a l'STI són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	10.065.413	48,2%
Bicicleta	267.073	1,3%
Total no motoritzat	10.332.487	49,5%
Autobús	1.531.940	7,3%
Metro	1.352.125	6,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	877.983	4,2%
Resta transport públic	117.852	0,6%
Total transport públic	3.879.900	18,6%
Cotxe	5.897.566	28,3%
Moto	650.587	3,1%
Resta vehicle privat	109.441	0,5%
Total vehicle privat	6.657.594	31,9%
TOTAL ETAPES	20.869.981	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	18.802.213	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	

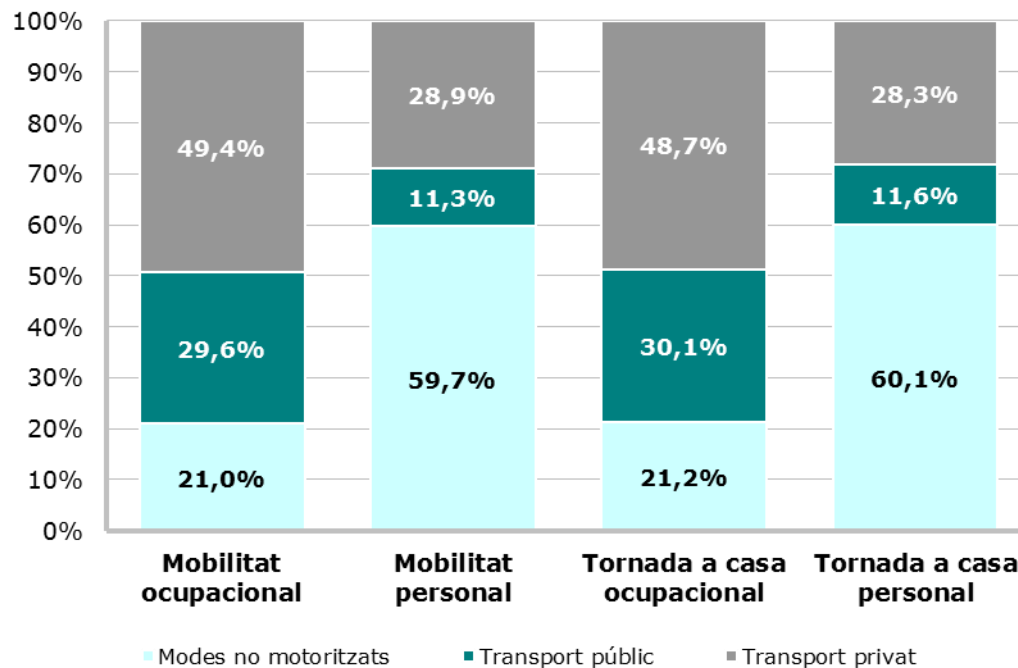
Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
No motoritzat + T. Públic	888.345	53,2%
T. Públic + T. Públic	476.627	28,5%
T. Públic + T. Privat	91.782	5,5%
No motoritzat + T. Privat	169.985	10,2%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	21.011	1,3%
No motoritzat + No motoritzat	..	..
T. Privat + T. Privat	..	..
Total	1.670.020	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (49,4%), encara que el **transport públic** és present en **més del 29%** d'aquests desplaçaments.
- En els desplaçaments per **motius personals**, la població es mou sobretot en **mitjans no motoritzats** (59,7%).



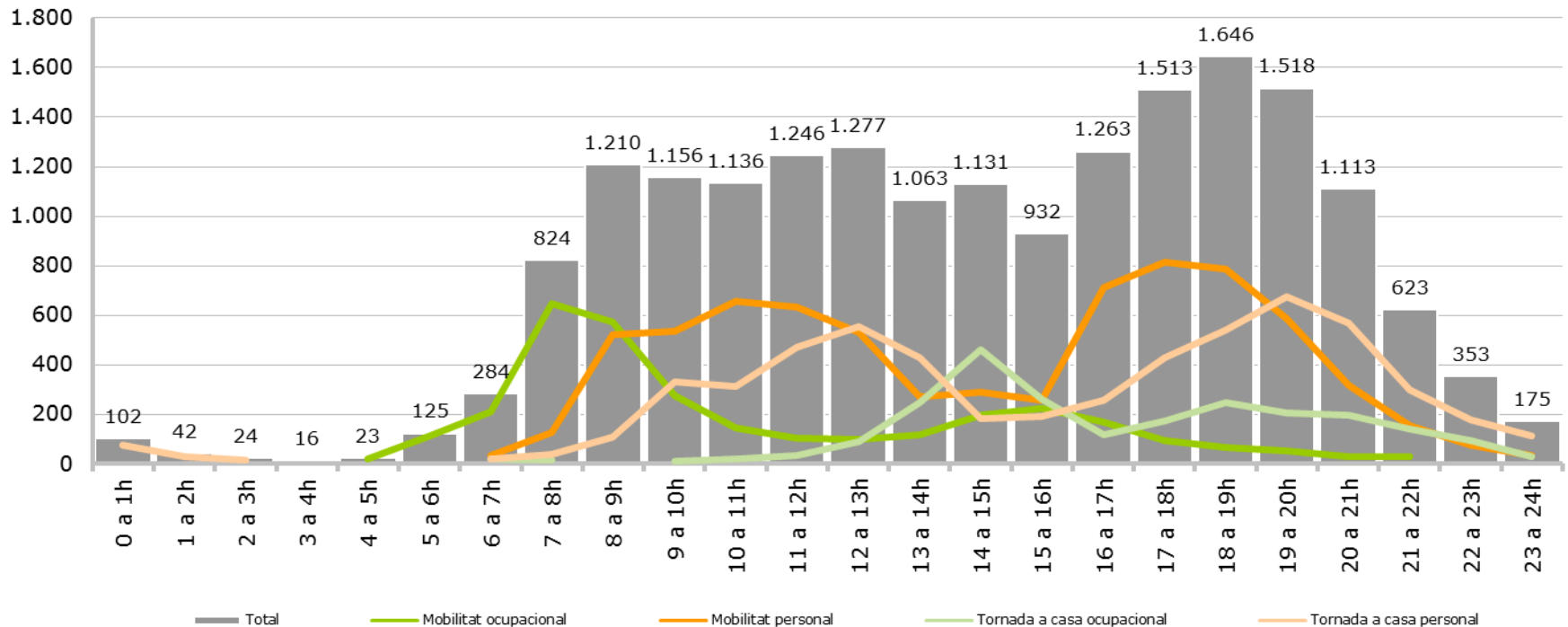
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La majoria dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les 7 i les 21 hores (més del 90%).
- L'hora punta de la mobilitat és **entre les 17 i les 20 hores de la tarda, franja en la qual es concentra un de cada quatre desplaçaments**. Principalment tenen lloc viatges per motius personals i les tornades a casa. La mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9 hores).



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

Desplaçaments expressats en milers

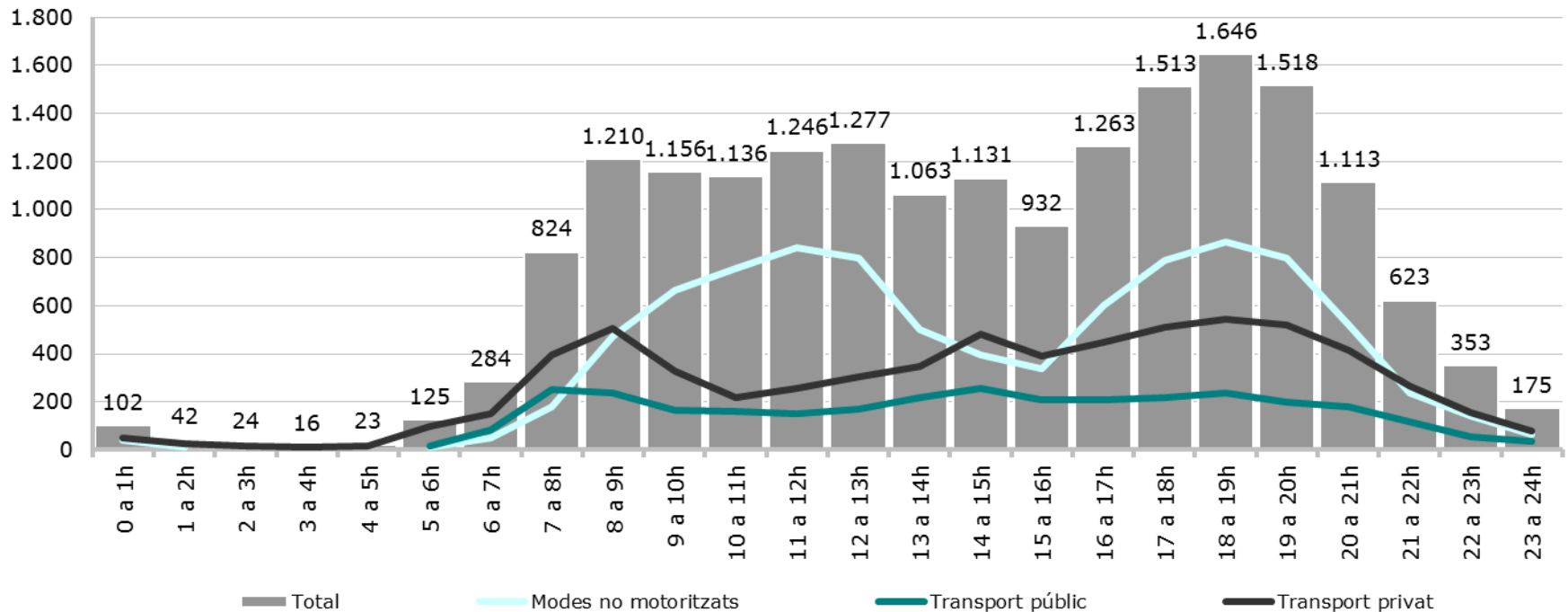
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport mostra que en els **modes motoritzats** es produeix una homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí.
- En els **modes no motoritzats** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 14 i les 16 hores, tram en el què s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

Desplaçaments expressats en milers

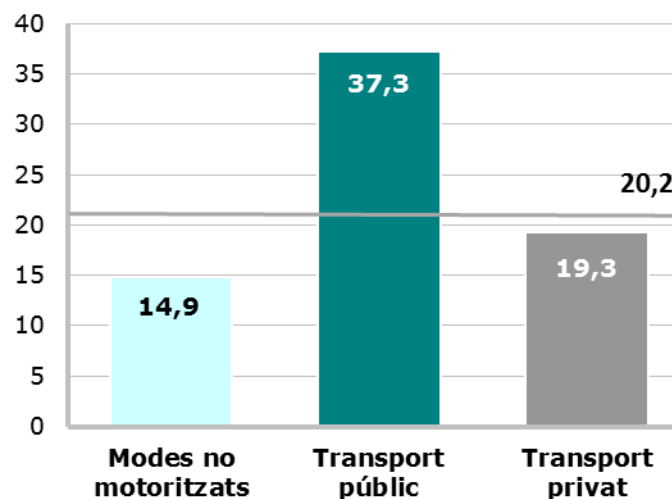
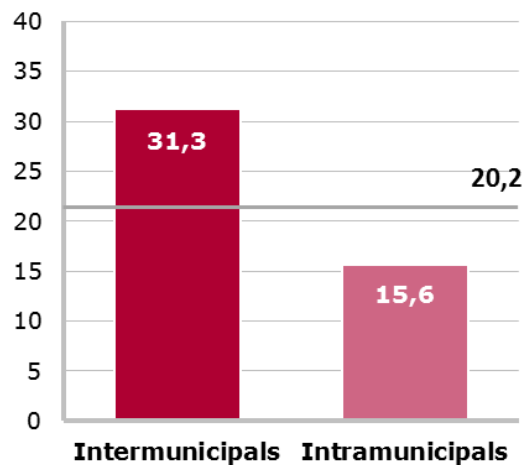
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 20,2 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (31,3 minuts) duplica la que es fa dins dels municipis de residència. Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (37,3 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el mode de transport i el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,9 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i són de caràcter intermunicipal (50,4 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Modes no motoritzats	14,4
	Transport públic	27,2
	Transport privat	11,9
	Total	15,6
Intermunicipal	Modes no motoritzats	23,3
	Transport públic	50,4
	Transport privat	25,1
	Total	31,3

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:
 - **Interns***: 15,8 milions de desplaçaments, que representen el **84,3%**.
 - **Connexions internes****: 2,7 milions de desplaçaments, representen el **14,5%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs*****: 210.727 desplaçaments, representen l'**1,1%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.856.860	84,3%
Connexions internes	2.734.626	14,5%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	210.727	1,1%
Total	18.802.213	100,0%

**Interns: Barcelona-Barcelona, Resta 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.*

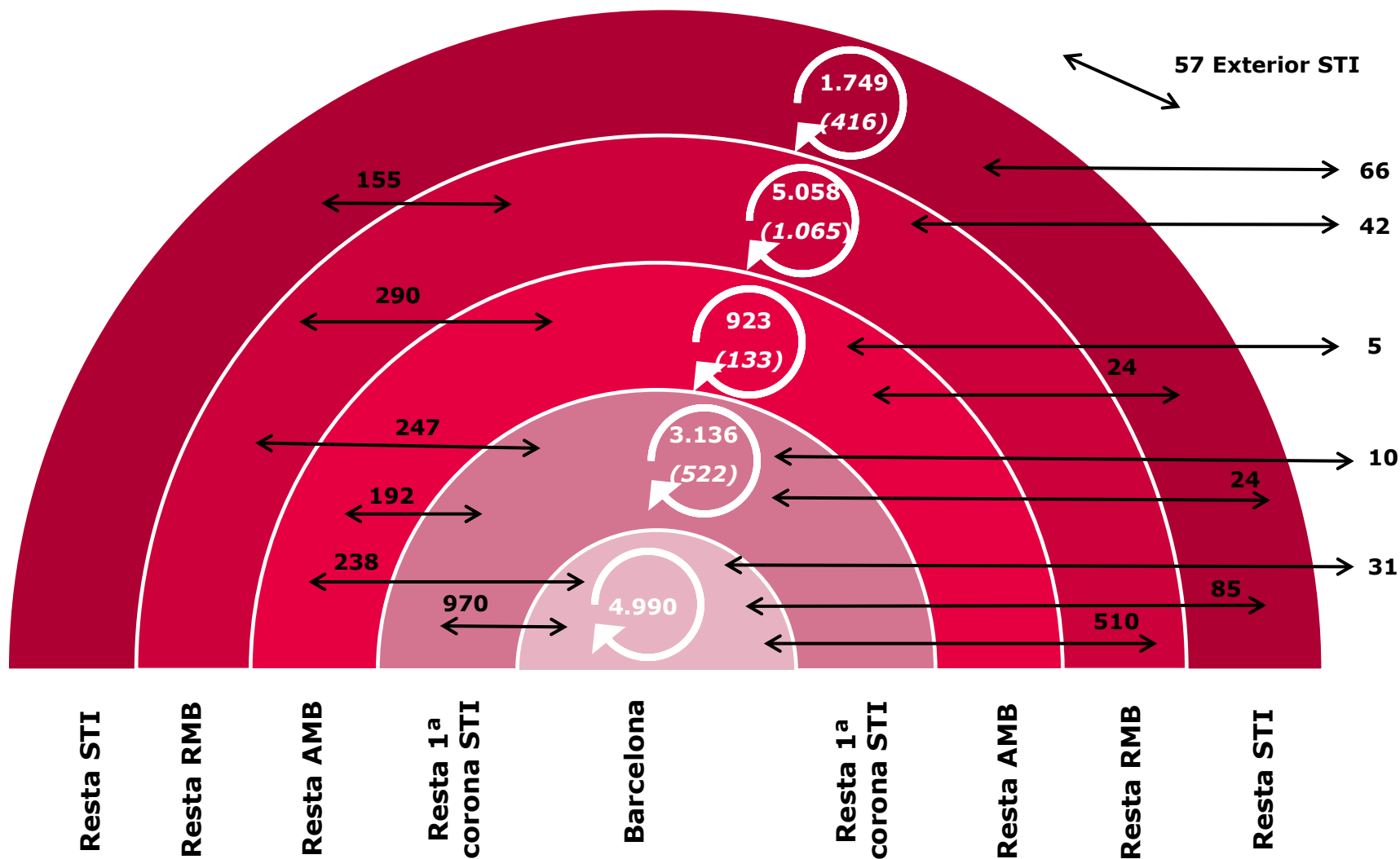
***Connexions internes: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a. corona STI-Resta RMB, Resta 1a. corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI.*

****Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI*

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans



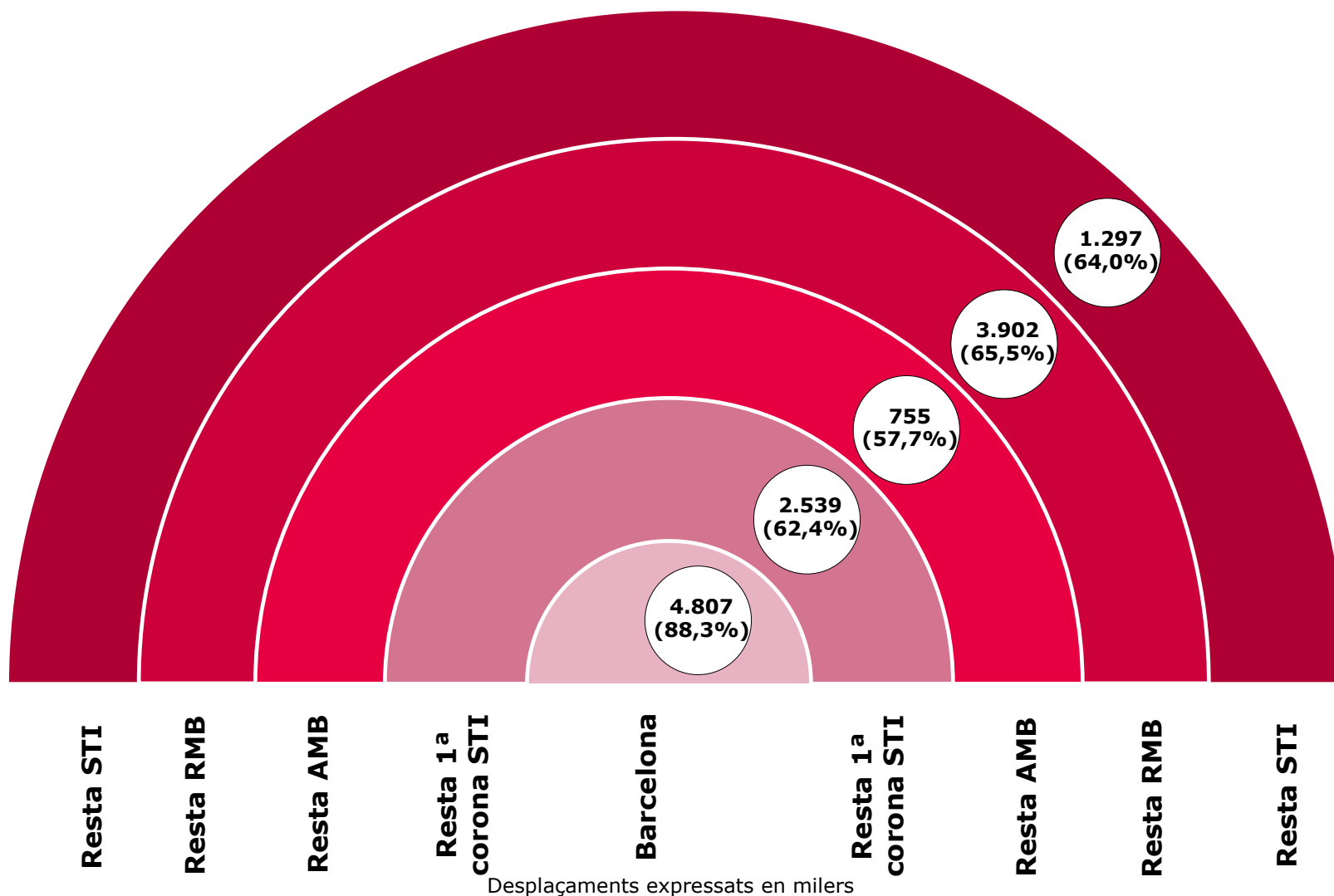
2. Dinàmiques territorials

- Al conjunt de **l'STI el 70,7%** dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen **l'origen i la destinació al mateix municipi de residència**.
 - L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (88,3%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.
- En termes generals, **la quota d'ús del transport públic decreix a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona ciutat**.
 - En la mobilitat interna a Barcelona, per cada desplaçament que es fa en transport privat, es realitzen més del doble en transport públic (2,05).
 - En els desplaçaments connectius amb Barcelona, l'ús del transport públic és superior o pràcticament igual al del vehicle privat.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

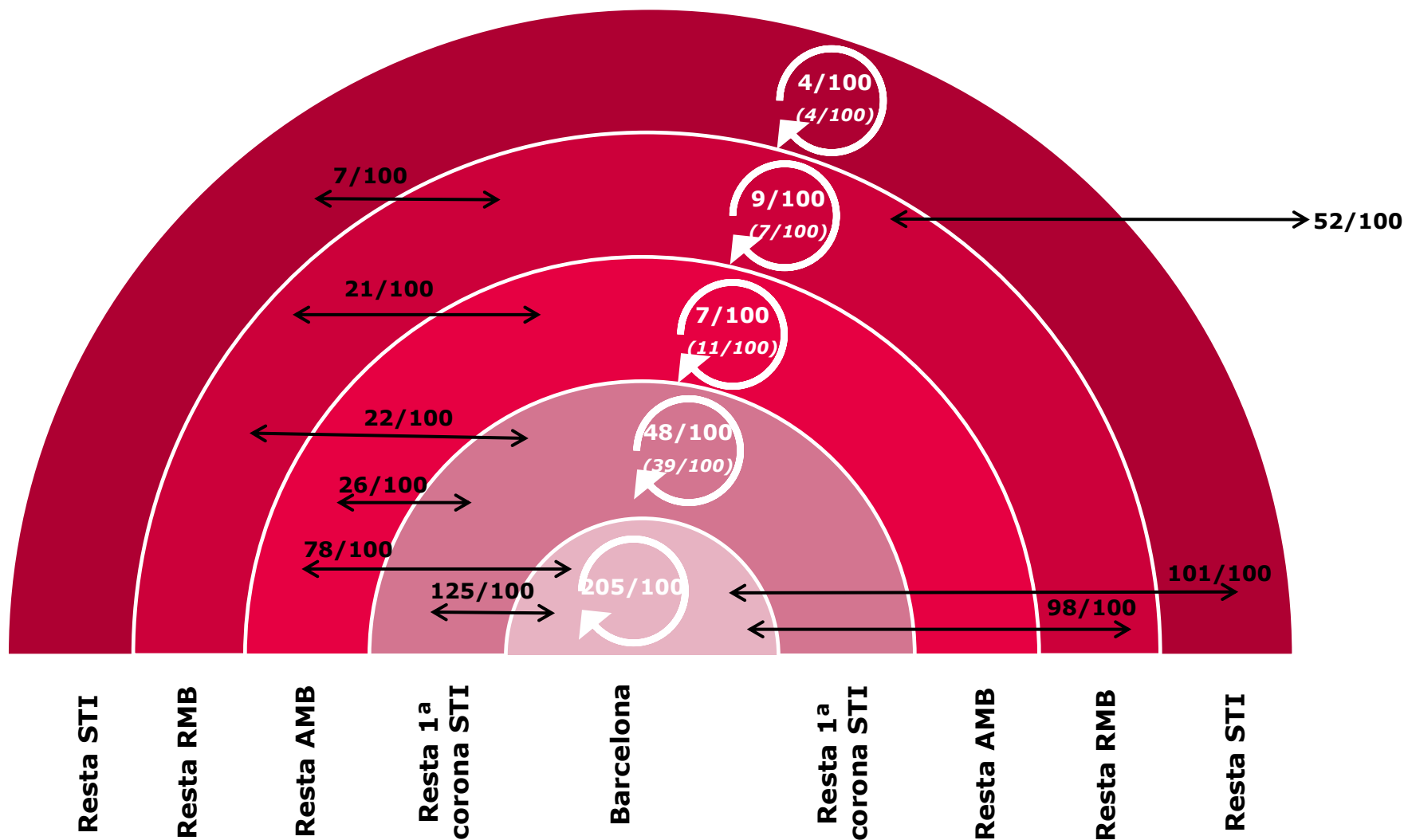
2.2. Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.3. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans

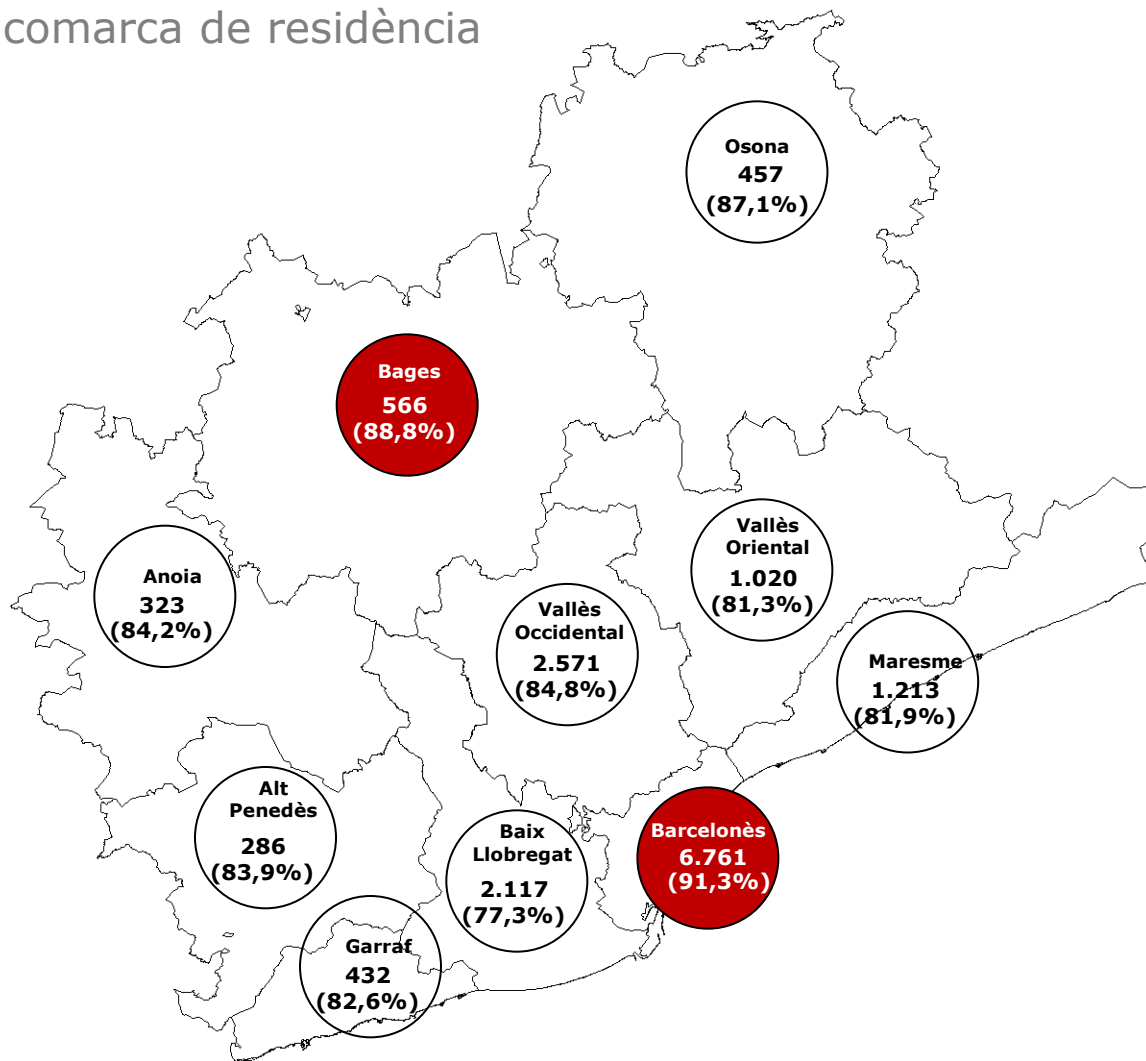


Ràtio = desp. transport públic per cada 100 desp. transport privat
Entre parèntesi ràtio en desplaçaments intermunicipals

2. Dinàmiques territorials

2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'STI en dia feiner, un 85,7% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès i el Bages (91,3% i 88,8%, respectivament).

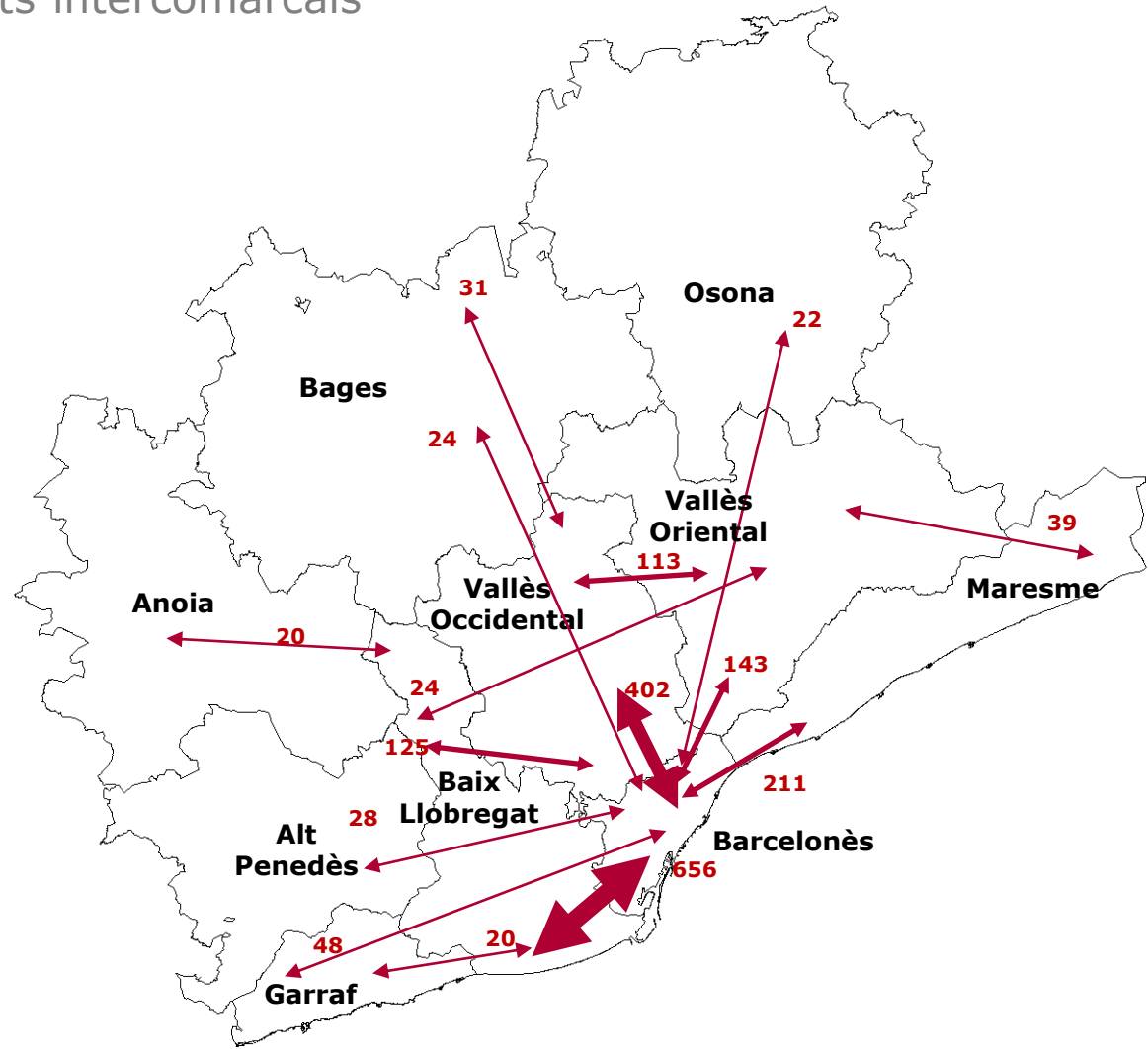


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (656 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (402 milers de desplaçaments).



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

2. Dinàmiques territorials

2.6. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, especialment a les comarques d'Osona, del Vallès Oriental, de l'Alt Penedès i de l'Anoia.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments fets en transport privat se'n fan 179 en transport públic.

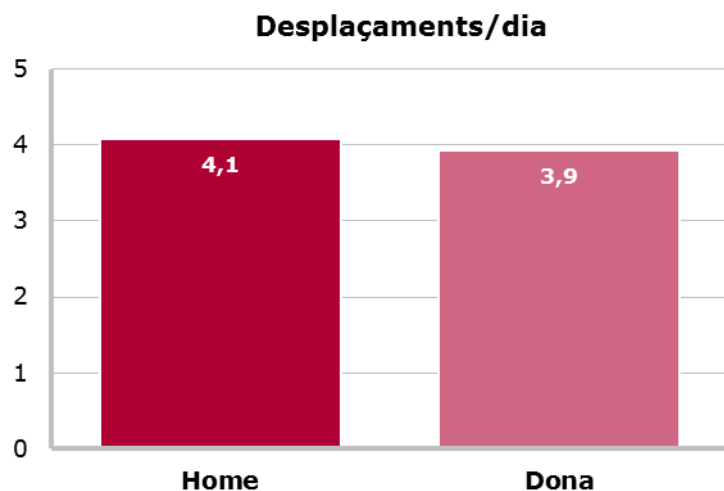


Ràtio = desp. transport públic per cada 100 desp. transport privat

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	18,4%	37,3%	44,4%	100,0%
Dona	15,5%	41,1%	43,5%	100,0%
Total	16,9%	39,2%	43,9%	100,0%

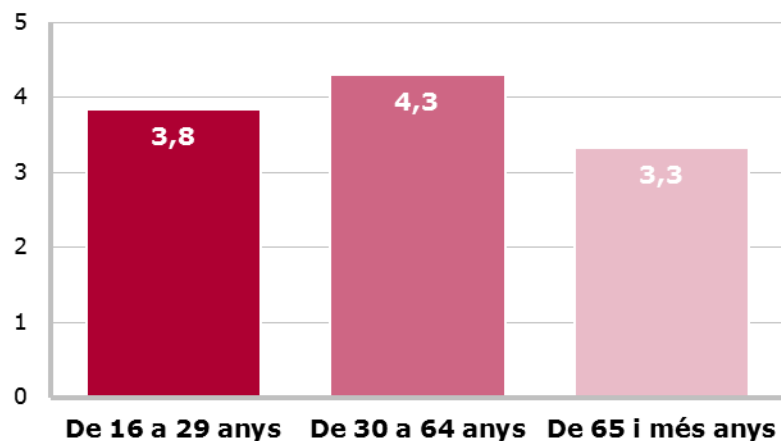
Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	45,7%	14,3%	40,1%	100,0%
Dona	50,9%	19,5%	29,6%	100,0%
Total	48,3%	16,9%	34,7%	100,0%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La **població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat**. A partir dels 65 anys la mobilitat disminueix de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix** a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La **població jove** és la que fa més ús del **transport públic (30,3%)**, mentre que els **majors de 64** anys es mouen bàsicament en **modes no motoritzats (69,6%)**. La **població entre 30 i 64 anys** utilitza amb major freqüència el **transport privat (40,6%)** respecte la resta de grups d'edat.

Desplaçaments/dia



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	27,1%	28,1%	44,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	18,8%	37,9%	43,4%	100,0%
De 65 i més anys	1,5%	53,5%	45,0%	100,0%
Total	16,9%	39,2%	43,9%	100,0%

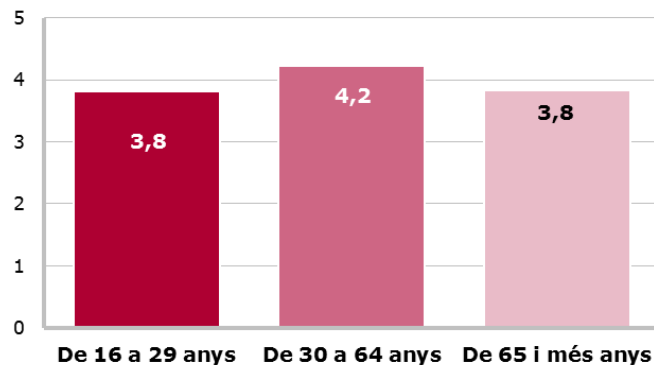
Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	37,8%	30,3%	31,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	44,9%	14,5%	40,6%	100,0%
De 65 i més anys	69,6%	14,2%	16,2%	100,0%
Total	48,3%	16,9%	34,7%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

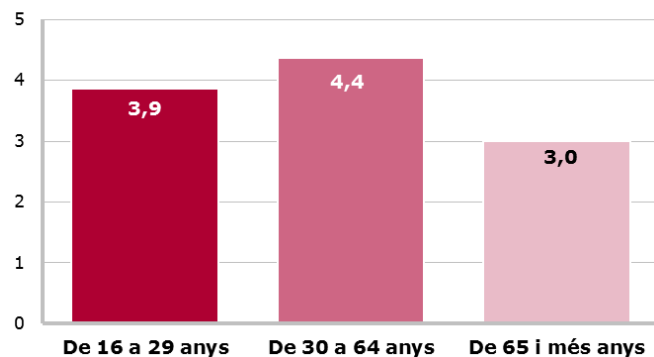
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

HOMES
Desplaçaments/dia



DONES
Desplaçaments/dia



Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,3%	28,9%	44,8%	100,0%
	De 30 a 64 anys	20,9%	35,2%	43,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,2%	53,1%	45,7%	100,0%
	Total	18,4%	37,3%	44,4%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	28,0%	27,4%	44,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	16,6%	40,5%	42,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,8%	53,8%	44,4%	100,0%
	Total	15,5%	41,1%	43,5%	100,0%
Total		16,9%	39,2%	43,9%	100,0%

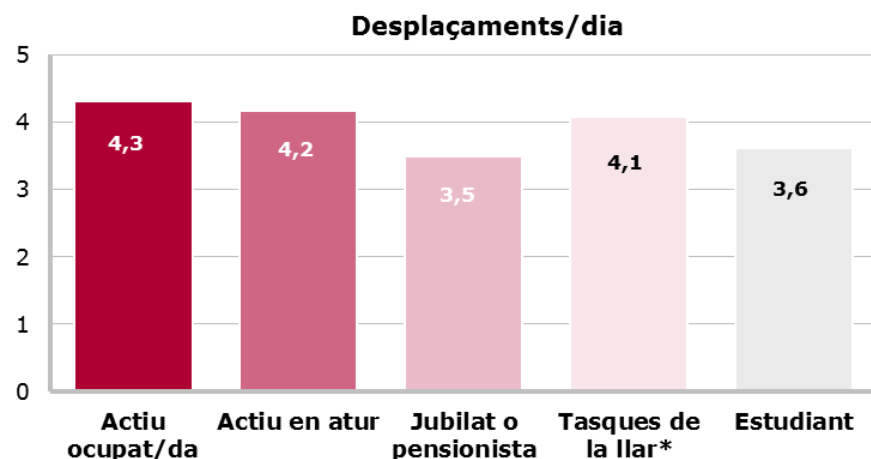
Sexe	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	36,9%	26,8%	36,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	41,8%	12,3%	45,9%	100,0%
	De 65 i més anys	68,9%	10,0%	21,1%	100,0%
	Total	45,7%	14,3%	40,1%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	38,6%	33,7%	27,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	48,0%	16,6%	35,3%	100,0%
	De 65 i més anys	70,2%	17,7%	12,1%	100,0%
	Total	50,9%	19,5%	29,6%	100,0%
Total		48,3%	16,9%	34,7%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats, els pensionistes i els estudiants** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Els **jubilats, les persones dedicades a les tasques de la llar i els aturats** es desplacen més per motius **personals**. Per altra banda, els **estudiants i els ocupats** efectuen **més desplaçaments per motius ocupacionals** (feina o estudis).
- Els **estudiants** són el col·lectiu que més utilitza el **transport públic**. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària en tots els col·lectius a excepció de la **població activa ocupada**, que **es mou principalment en vehicle privat**.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	25,9%	31,0%	43,1%	100,0%
Actiu en atur	4,5%	51,0%	44,5%	100,0%
Jubilat o pensionista	1,2%	53,8%	45,0%	100,0%
Tasques de la llar*	..	56,9%	42,1%	100,0%
Estudiant	27,9%	26,0%	46,1%	100,0%
Total	16,9%	39,2%	43,9%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	37,0%	17,5%	45,5%	100,0%
Actiu en atur	59,4%	13,2%	27,4%	100,0%
Jubilat o pensionista	67,7%	14,5%	17,8%	100,0%
Tasques de la llar*	68,1%	6,9%	24,9%	100,0%
Estudiant	45,4%	31,5%	23,1%	100,0%
Total	48,3%	16,9%	34,7%	100,0%

* Inclou persones es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

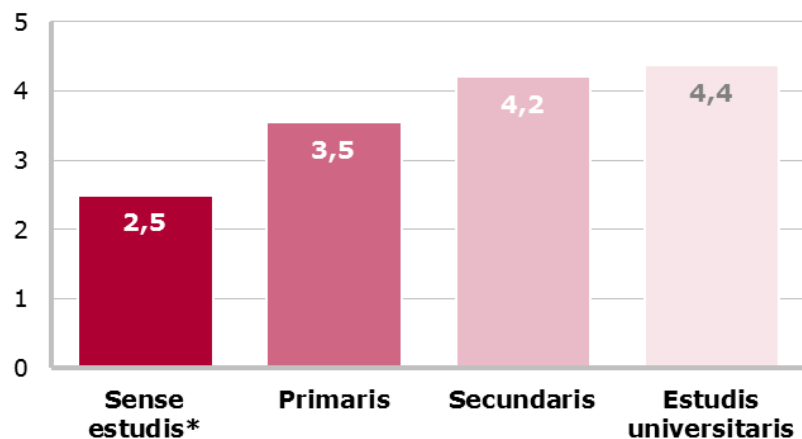
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat.
- **La mobilitat per motius personals és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.**
- L'ús dels **modes no motoritzats és major per la població que no té estudis**. L'ús dels **modes motoritzats (públics i privats) s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats, especialment el transport privat**. En ambdós casos l'estructura d'edats és una variable confusora: van en modes no motoritzats perquè són grans no perquè no tinguin estudis.

Desplaçaments/dia



* El 80% de la mostra tenen més de 64 anys.

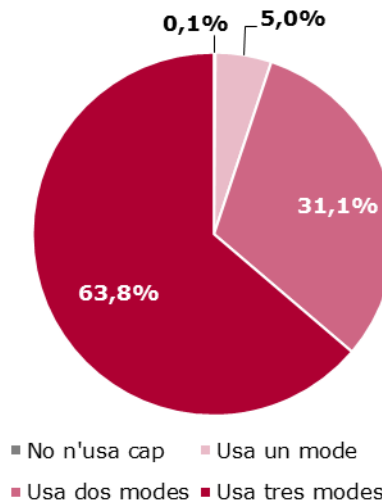
Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	2,7%	51,7%	45,5%	100,0%
Primaris	12,1%	42,9%	45,0%	100,0%
Secundaris	18,0%	37,8%	44,2%	100,0%
Estudis universitaris	20,0%	37,1%	42,8%	100,0%
Total	16,9%	39,2%	43,9%	100,0%

Estudis acabats	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis	73,5%	13,7%	12,8%	100,0%
Primaris	59,3%	13,3%	27,3%	100,0%
Secundaris	45,3%	18,0%	36,8%	100,0%
Estudis universitaris	42,2%	18,6%	39,2%	100,0%
Total	48,3%	16,9%	34,7%	100,0%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

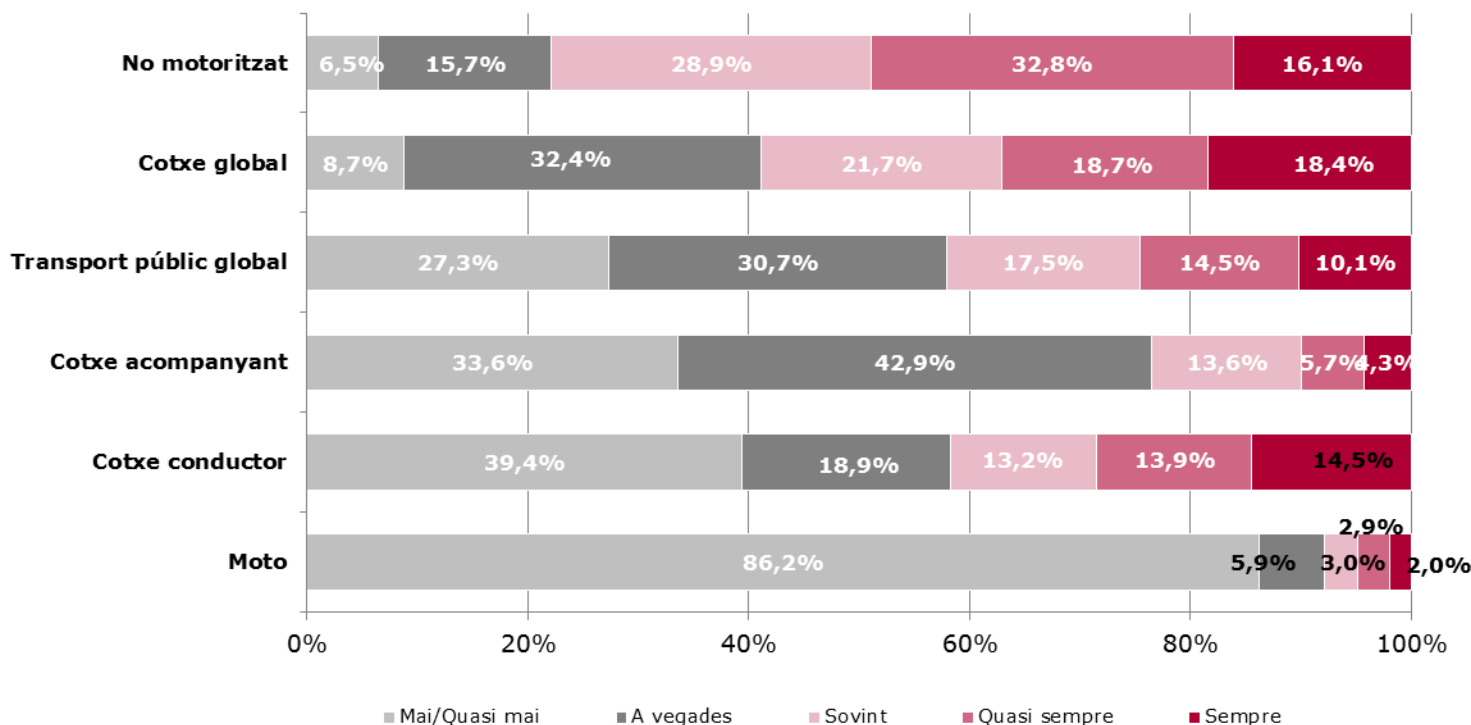
- S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
 - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport **(94,9%)**. Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (63,8%)**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.
- Els residents a l'STI es consideren més usuaris dels modes no motoritzats ja que un 48,9% de la població declara utilitzar-los quasi sempre o sempre. Contràriament, la **moto** és el mitjà que els usuaris **utilitzen menys freqüentment**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

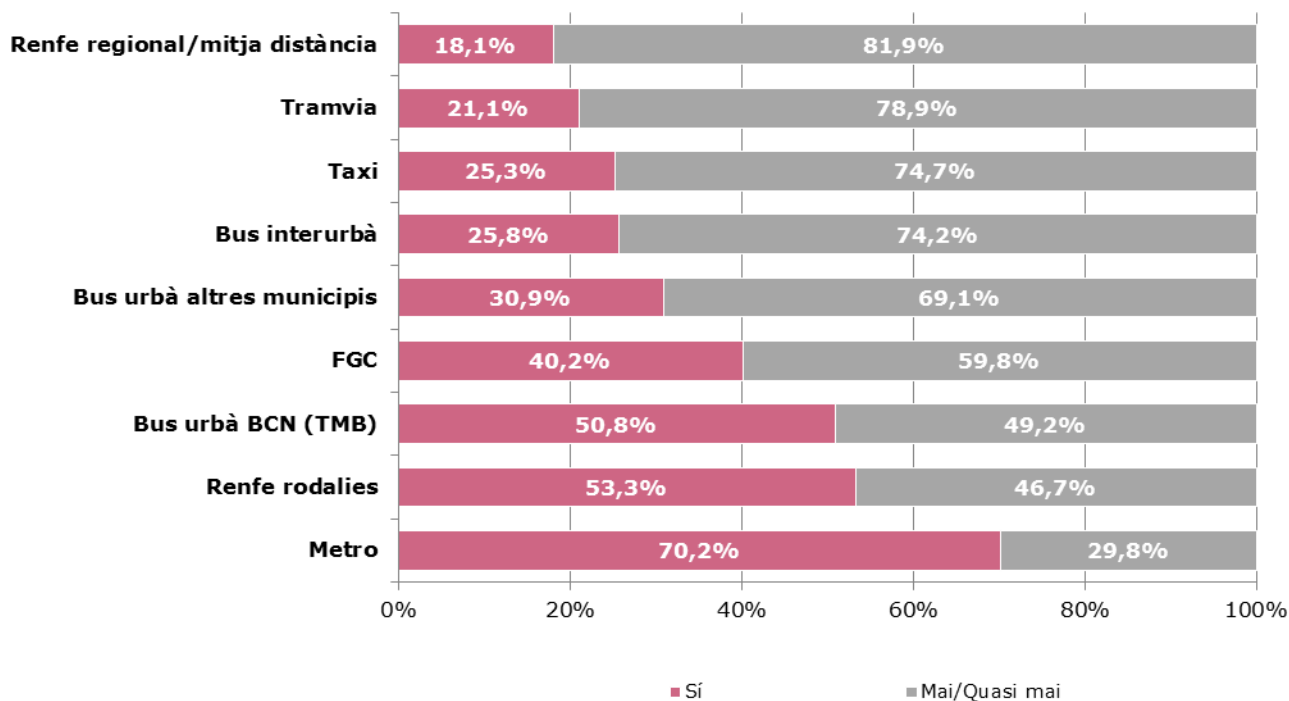
- S'observen algunes diferències en l'ús subjectiu dels modes de transport en funció de l'àmbit de residència.
- Els **residents a la ciutat de Barcelona** són els que declaren un ús més freqüent del **transport públic i la moto, respecte la resta de zones de residència**. Per contra, són els que es consideren menys usuaris del cotxe.
- Els **residents a la resta de l'STI** s'atorguen el **major nivell d'ús del cotxe**.
- L'ús subjectiu del transport públic disminueix a mesura que ens allunyem de Barcelona.

	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
NO MOTORITZAT								
Mai/Quasi mai	4,7%	5,8%	7,3%	5,4%	7,7%	6,2%	8,8%	6,5%
A vegades/Sovint	47,1%	43,7%	46,8%	45,8%	42,7%	44,7%	43,6%	44,6%
Quasi sempre/sempre	48,2%	50,5%	45,8%	48,8%	49,6%	49,1%	47,6%	48,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
TRANSPORT PÚBLIC								
Mai/Quasi mai	9,8%	18,6%	35,6%	16,0%	38,5%	23,9%	55,4%	27,3%
A vegades/Sovint	51,7%	50,9%	46,5%	50,8%	47,2%	49,5%	36,3%	48,1%
Quasi sempre/sempre	38,6%	30,5%	17,9%	33,2%	14,3%	26,5%	8,3%	24,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
COTXE GLOBAL								
Mai/Quasi mai	14,4%	10,5%	4,4%	11,8%	4,8%	9,3%	3,6%	8,7%
A vegades/Sovint	64,7%	54,1%	47,2%	58,7%	49,6%	55,5%	42,2%	54,1%
Quasi sempre/sempre	20,8%	35,4%	48,4%	29,4%	45,6%	35,1%	54,2%	37,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
MOTO								
Mai/Quasi mai	82,8%	86,3%	87,8%	84,7%	88,3%	85,9%	88,6%	86,2%
A vegades/Sovint	9,8%	8,1%	9,5%	9,2%	8,3%	8,9%	9,4%	8,9%
Quasi sempre/sempre	7,4%	5,5%	2,8%	6,2%	3,4%	5,2%	2,0%	4,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

4. La dimensió de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- A la població usuària del transport públic (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic.
- El **metro i Renfe rodalies** són, per aquest ordre, els mitjans de transport **més utilitzats**. El servei de **Renfe mitja distància i Tramvia** són els **menys utilitzats**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.1. Motius per no utilitzar el transport públic

- **Pel conjunt de residents a l'STI, el motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la manca d'oferta/oferta inadequada (23,1%).**
- En funció de la residència però, s'observa com aquest motiu el donen sobretot les persones no residents a Barcelona. Per als barcelonins els principals motius per no utilitzar el transport públic són: perquè prefereixen desplaçar-se a peu o en bicicleta (14,7%) i perquè el consideren incòmode (13,1%).

Motius per no utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Oferta inadequada / No hi ha oferta	12,2%	17,5%	23,3%	17,4%	25,0%	21,7%	28,7%	23,1%
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	14,7%	11,4%	9,1%	11,8%	12,5%	12,2%	11,9%	12,1%
No li cal / No ho necessita	8,4%	11,8%	11,3%	10,6%	12,1%	11,4%	10,6%	11,3%
És incòmode	13,1%	12,1%	9,9%	11,8%	10,5%	11,1%	7,8%	10,4%
És car	10,7%	10,6%	12,3%	11,1%	8,5%	9,6%	7,7%	9,2%
Prefereixo el transport privat al transport públic	11,4%	7,5%	9,3%	9,2%	9,1%	9,2%	9,5%	9,2%
Passa poc sovint, freqüència baixa, és poc puntual	..	5,3%	8,4%	6,1%	8,3%	7,3%	10,8%	8,1%
És lent	12,5%	11,8%	8,4%	11,1%	5,9%	8,2%	4,6%	7,4%
Edat/salut/mobilitat reduïda	8,2%	5,9%	3,5%	6,0%	4,1%	4,9%	4,1%	4,7%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.2. Motius per utilitzar el transport privat

- **El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (26,3%),** seguit per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (22,2%). Aquest segon motiu deixa d'ocupar aquesta posició a Barcelona i la Resta de la primera corona STI, a on és substituït per la rapidesa.

Motius per utilitzar el cotxe/moto	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	27,7%	28,4%	25,7%	27,7%	24,4%	26,5%	25,0%	26,3%
Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic	17,1%	17,5%	25,5%	18,3%	26,4%	21,3%	29,6%	22,2%
És més ràpid que el transport públic	19,9%	21,2%	18,5%	20,2%	15,8%	18,6%	12,7%	17,9%
Perquè em porten	10,1%	8,5%	5,1%	8,9%	5,8%	7,7%	5,0%	7,4%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	5,2%	4,7%	5,6%	5,1%	6,9%	5,7%	8,4%	6,0%
És més barat que el transport públic	4,3%	4,6%	6,7%	4,7%	5,4%	5,0%	5,2%	5,0%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	4,2%	4,4%	4,5%	4,3%	5,4%	4,7%	5,8%	4,8%
Prefereixo el transport privat al transport públic	2,3%	2,6%	2,0%	2,4%	3,0%	2,6%	3,1%	2,7%
És fàcil aparcar allà on vaig	2,6%	2,9%	1,4%	2,6%	1,4%	2,1%	1,0%	2,0%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	2,6%	1,6%	2,0%	2,1%	1,6%	1,9%	1,0%	1,8%
Inseguretat del transport públic	..	..	..	0,4%	..	0,4%	..	0,4%
Desconec el transport públic	..	..	..	..	..	0,3%	..	0,3%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.3. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats entre els residents a l'STI per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre: **la seva comoditat (19,2%)**, **la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (18,0%)** i **el preu (13,6%)**.

Motius per utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	18,8%	18,2%	18,5%	18,6%	20,4%	19,1%	21,8%	19,2%
És difícil aparcar allà on vaig	17,0%	20,2%	20,6%	18,4%	17,9%	18,3%	14,3%	18,0%
És més barat que el cotxe	12,8%	13,2%	12,4%	12,9%	15,3%	13,6%	14,2%	13,6%
És més ràpid que el cotxe	10,6%	8,3%	6,4%	9,5%	6,2%	8,6%	4,0%	8,3%
No disposo de cotxe	8,2%	8,5%	6,9%	8,2%	7,7%	8,1%	7,2%	8,0%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	5,5%	6,1%	7,2%	5,9%	7,2%	6,2%	11,8%	6,6%
És menys contaminant/consciència social	7,3%	4,1%	6,0%	6,1%	4,6%	5,7%	4,3%	5,6%
Vaig més tranquil	4,6%	5,3%	5,3%	4,9%	6,6%	5,4%	7,7%	5,5%
Prefereixo el transport públic al transport privat	4,6%	3,9%	3,9%	4,3%	3,5%	4,1%	4,3%	4,1%
No tinc permís de conduir	2,9%	3,3%	4,1%	3,1%	3,2%	3,1%	2,6%	3,1%
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	3,3%	3,6%	3,6%	3,5%	2,2%	3,1%	..	3,1%
Per evitar problemes de trànsit	2,2%	2,9%	3,2%	2,5%	2,9%	2,6%	2,0%	2,6%
Tinc menor risc d'accidents	1,6%	1,4%	..	1,5%	1,4%	1,4%	..	1,5%

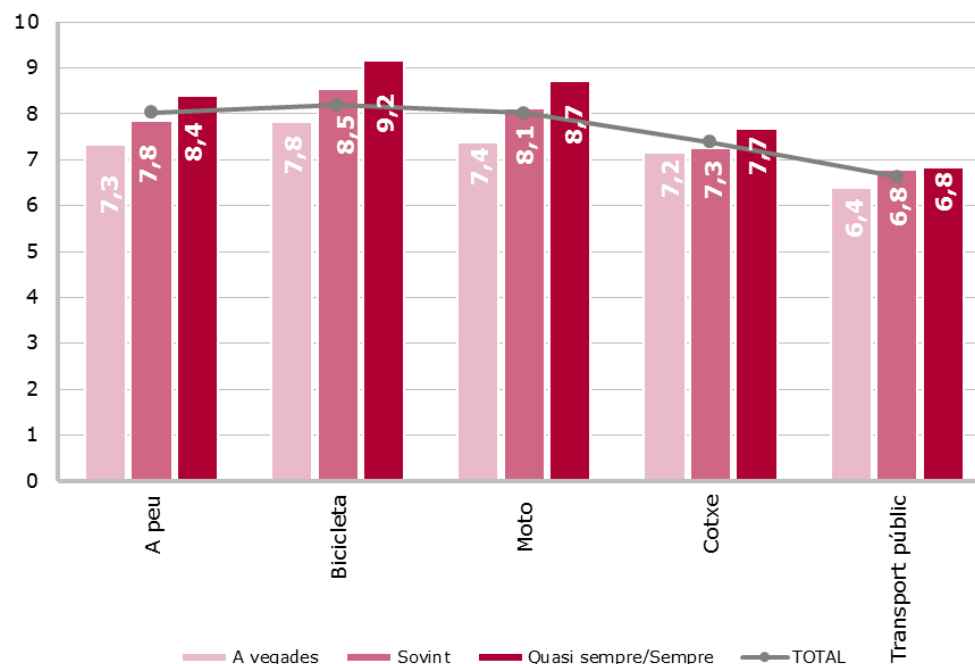


4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària dels mitjans de transport (els que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté la **bicicleta** (8,2), l'anar **a peu** (8,0) i la **moto** (8,0). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,7) i els FGC (7,2).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.**

Mitjà de transport	Nota mitjana
Bicicleta	8,2
A peu	8,0
Moto/ciclomotor	8,0
Tramvia	7,7
Cotxe	7,4
FGC	7,2
Taxi	6,9
Bus urbà BCN (TMB)	6,9
Bus interurbà	6,8
Bus urbà altres municipis	6,7
Renfe regional/mitjà distància	6,6
Metro	6,6
Renfe rodalies	6,2



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons àmbits metropolitans de residència no mostra diferències rellevants.

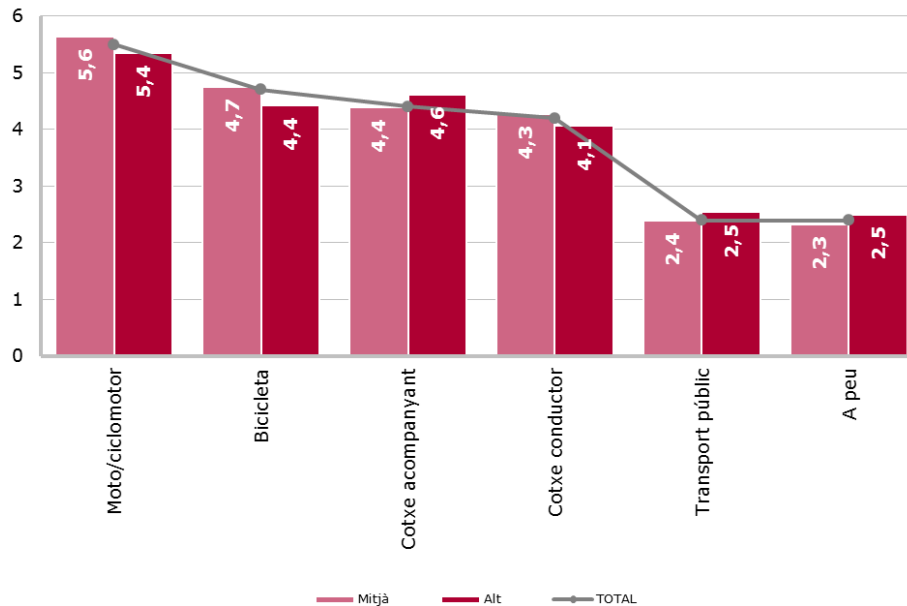
Mitjà de transport	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Bicicleta	8,1	8,2	8,3	8,1	8,2	8,2	8,4	8,2
A peu	7,9	8,0	8,1	8,0	8,2	8,0	8,1	8,0
Moto/ciclomotor	7,9	8,0	8,2	8,0	8,1	8,0	8,3	8,0
Tramvia	7,7	7,8	7,8	7,8	7,2	7,7	7,4	7,7
Cotxe	7,1	7,5	7,4	7,3	7,5	7,4	7,6	7,4
FGC	7,3	7,2	7,3	7,2	7,3	7,3	6,7	7,2
Taxi	6,9	6,9	7,3	6,9	7,0	6,9	7,4	6,9
Bus urbà BCN (TMB)	6,8	7,0	7,0	6,9	6,9	6,9	6,8	6,9
Bus interurbà	6,8	6,9	6,5	6,8	6,7	6,8	6,6	6,8
Bus urbà altres municipis	6,6	6,9	6,4	6,8	6,5	6,7	6,6	6,7
Renfe regional/mitjà distància	6,4	6,8	6,8	6,5	6,8	6,6	6,5	6,6
Metro	6,6	6,7	6,3	6,6	6,4	6,6	6,5	6,6
Renfe rodalies	6,1	6,6	6,3	6,3	6,1	6,2	5,6	6,2



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10). La **moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur** (5,5) en relació amb la por de tenir un accident de trànsit, seguit de la bicicleta (4,7) i el cotxe acompanyant (4,4). D'altra banda, l'anar a peu i el transport públic es perceben com la manera de desplaçar-se més segura per la població (2,4, respectivament).
- Les persones que fan un **ús més freqüent d'anar en cotxe com acompanyat, anar en transport públic i anar a peu perceben al mateix temps que són mitjans més insegurs**. Contràriament, una major freqüència d'ús de la resta de mitjans de transport genera una percepció de tenir un accident similar o lleugerament menys elevada.



Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,5
Bicicleta	4,7
Cotxe acompanyant	4,4
Cotxe conductor	4,2
Transport públic	2,4
A peu	2,4



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- La por de tenir un accident de trànsit en l'ús dels diferents mitjans de transport, mesurada en una escala de 0 a 10, difereix lleugerament en funció dels àmbits metropolitans de residència.
- Els residents a la Resta de l'AMB tenen una major por de tenir un accident en moto** que la població d'altres àmbits. **Els residents a la Resta de la primera corona STI tenen una major por de tenir un accident en cotxe acompanyant i en transport públic** que la població d'altres àmbits. Els residents a la ciutat de **Barcelona** són els que tenen més por a tenir accidents en **bicicleta i a peu**.

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Moto/ciclomotor	5,7	5,4	5,9	5,6	5,7	5,6	4,7	5,5
Bicicleta	5,2	4,6	4,6	4,9	4,6	4,8	4,3	4,7
Cotxe acompanyant	4,2	4,6	4,5	4,4	4,5	4,4	4,4	4,4
Cotxe conductor	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Transport públic	2,3	2,6	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4
A peu	2,7	2,5	2,2	2,6	2,3	2,5	2,0	2,4



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.5. Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana

- **Un 26,5% de la població està disposada a deixar el cotxe i agafar el transport públic o bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats.**
- La segona mesura acceptada per un major percentatge de població és la d'augmentar el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics (23,9%)
- Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants és la mesura menys acceptada, amb un acord del 8,3% de la població.
- Segons l'àmbit metropolità de residència no es donen diferències importants.

Mesures de mobilitat	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Estar disposat/da a deixar el cotxe i agafar el transport públic o bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats	28,3%	25,9%	25,6%	27,1%	25,1%	26,6%	25,4%	26,5%
Augmentar el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics	23,8%	23,9%	25,1%	23,9%	23,9%	23,9%	24,3%	23,9%
Crear més carrils bici i aparcaments per a bicicletes	21,2%	23,1%	23,5%	22,1%	24,2%	22,7%	23,9%	22,8%
Realitzar més controls físics de velocitat	18,8%	18,7%	16,6%	18,6%	18,2%	18,5%	17,7%	18,4%
Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants	7,9%	8,4%	9,1%	8,2%	8,7%	8,3%	8,7%	8,3%

Nota: Només responen els residents en municipis de més de 20.000 habitants

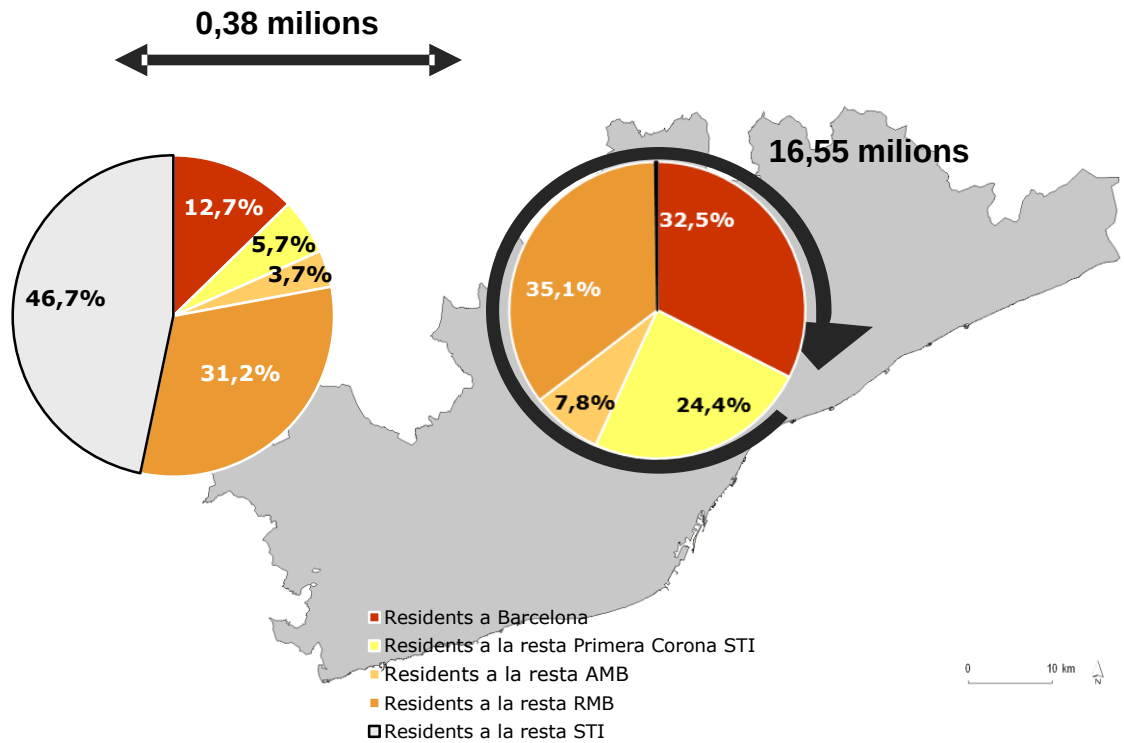
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'STI realitzen **16,9 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Regió Metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'RMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (98,7%).
- D'aquests desplaçaments, 16,6 milions (97,8%) són interns i la resta són de connexió (0,38 milions).
- Els residents a la resta de l'RMB són els que fan més desplaçaments interns (35,1%). Són els residents de la resta de l'STI els que realitzen la major part dels fluxos de connexió (46,7%), seguits dels residents a la resta de l'RMB (31,2%).

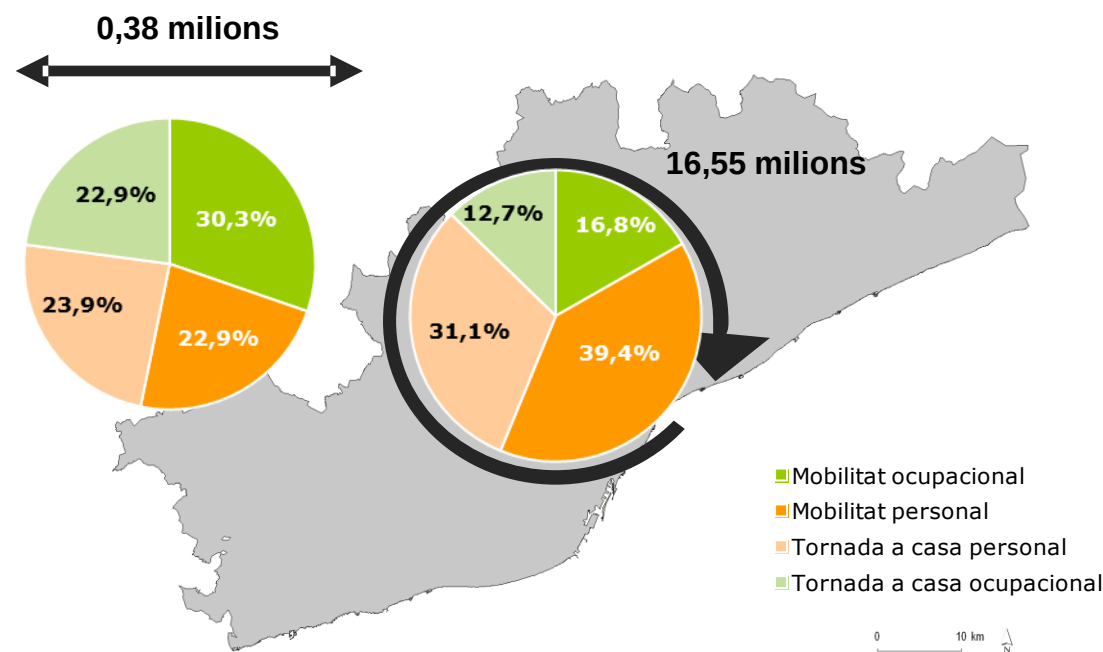


	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Rest 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Rest 1a Corona STI-Resta AMB	Rest AMB-Resta AMB	AMB-Resta RMB	AMB-Fora RMB	Rest RMB-Resta RMB	Rest RMB-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.806.662	292.822	81.047	28.950	..	..	137.664	46.333	13.749	..	5.420.186
Residents a la resta Primera Corona STI	72.113	652.906	2.877	3.073.263	90.797	11.204	123.303	20.518	14.039	..	4.061.757
Residents a la resta AMB	26.675	7.345	149.818	11.817	94.979	884.721	106.140	13.351	7.344	..	1.302.726
Residents a la resta RMB	63.616	14.128	..	20.355	..	20.147	676.690	..	5.014.016	116.057	5.930.418
Residents a la resta STI	21.217	..	..	..	..	..	..	97.417	9.297	77.983	215.470
TOTAL	4.990.283	969.932	238.353	3.136.015	191.753	923.220	1.046.994	178.814	5.058.444	196.747	16.930.555

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

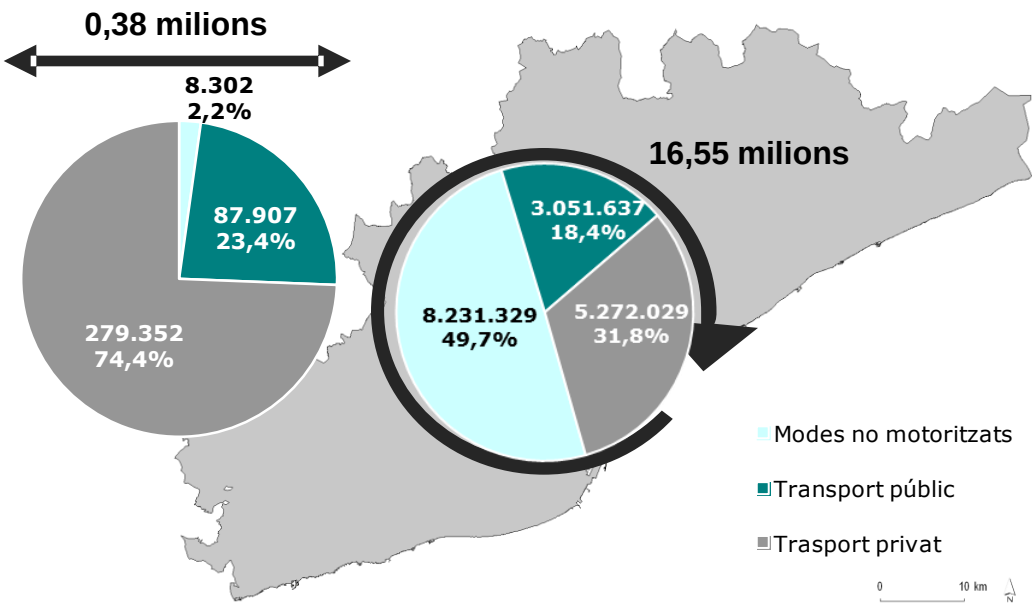
- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'RMB són majoritaris i representen gairebé quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.



2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta representen gairebé el 50% dels desplaçaments interns.** Els desplaçaments en transport privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, **l'ús del transport privat és el majoritari (74,4%)**, i el transport públic representa el 23,4%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	8.231.329	49,7%	8.302	2,2%	8.239.631	48,7%
Transport públic	3.051.637	18,4%	87.907	23,4%	3.139.544	18,5%
Transport privat	5.272.029	31,8%	279.352	74,4%	5.551.381	32,8%
TOTAL	16.554.995	100,0%	375.560	100,0%	16.930.555	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (48,4%).** Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (27,7%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (6,6% i 6,5%, respectivament).
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (70,0%),** seguit, a molta distància, dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben el 9,6% de la mobilitat de connexió a l'RMB.

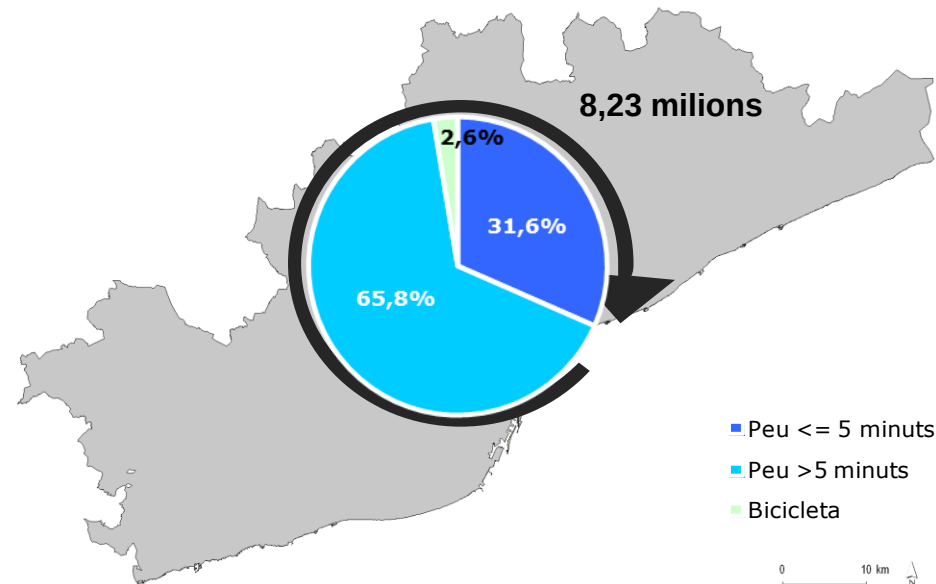
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	8.015.294	48,4%	5.542	1,5%	8.020.835	47,4%
Bicicleta	216.036	1,3%	..	..	218.796	1,3%
Total no motoritzat	8.231.329	49,7%	8.302	2,2%	8.239.631	48,7%
Autobús	1.084.558	6,6%	13.132	3,5%	1.097.690	6,5%
Metro	1.069.766	6,5%	12.761	3,4%	1.082.526	6,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	790.640	4,8%	35.903	9,6%	826.542	4,9%
Resta	106.673	0,6%	26.112	7,0%	132.785	0,8%
Total transport públic	3.051.637	18,4%	87.907	23,4%	3.139.544	18,5%
Cotxe	4.590.971	27,7%	262.902	70,0%	4.853.873	28,7%
Moto	610.855	3,7%	..	..	614.722	3,6%
Furgoneta/camió	68.591	0,4%	11.409	3,0%	80.000	0,5%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	5.272.029	31,8%	279.352	74,4%	5.551.381	32,8%
Total	16.554.995	100,0%	375.560	100,0%	16.930.555	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen gairebé dos terços dels desplaçaments interns no motoritzats a l'RMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (2,6%).

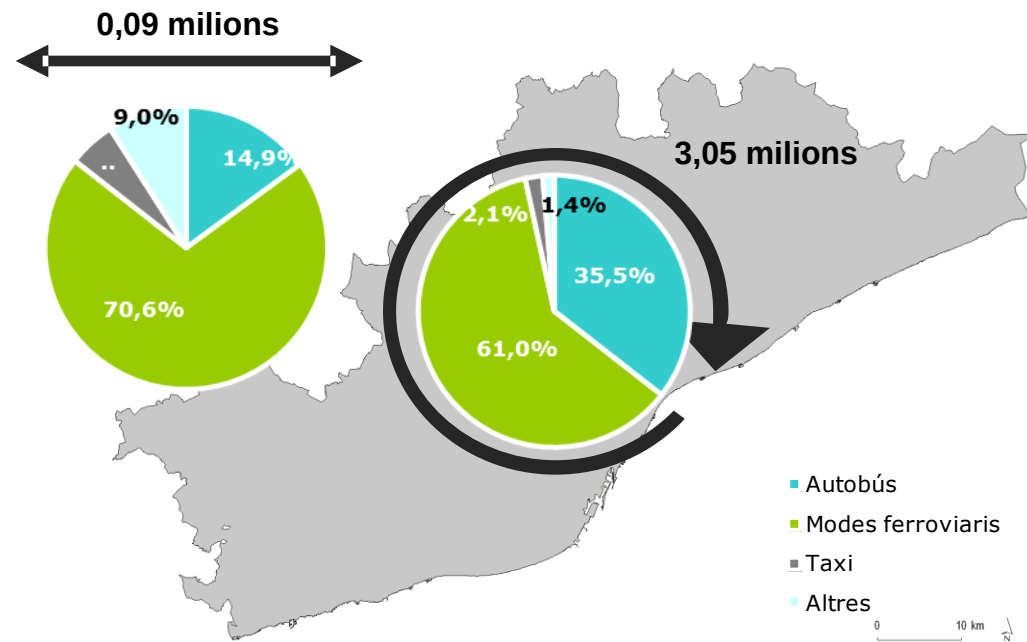


2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (61,0% i 70,6% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 35,5% de l'autobús en els fluxos interns.

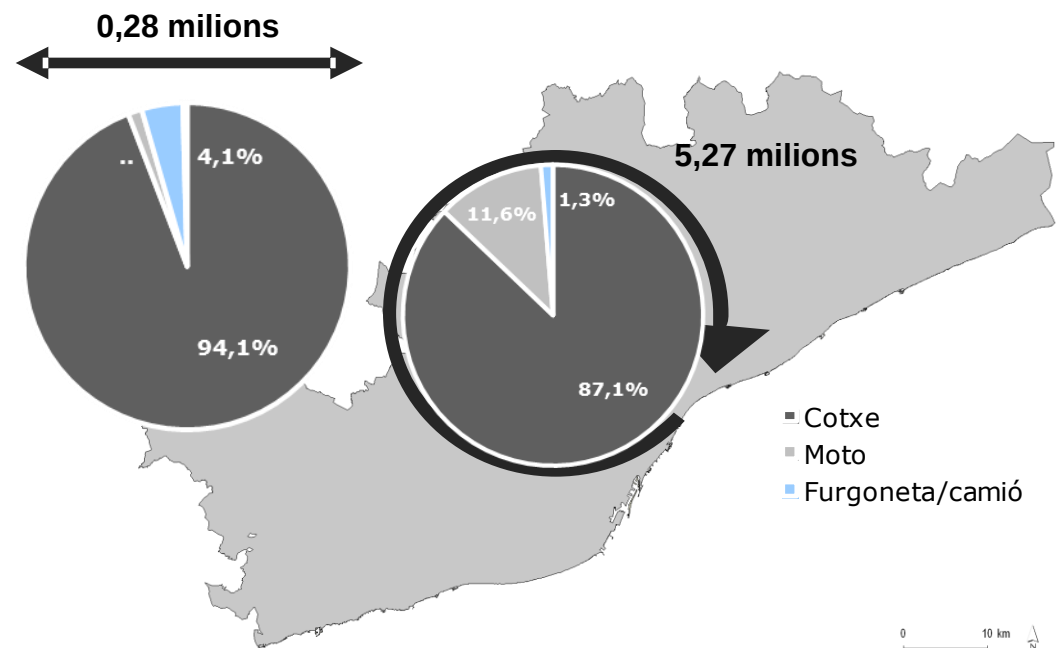


2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- **El cotxe** és el mitjà de transport privat **més utilitzat** tant en els fluxos interns com en els connectius. La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 11,6%.



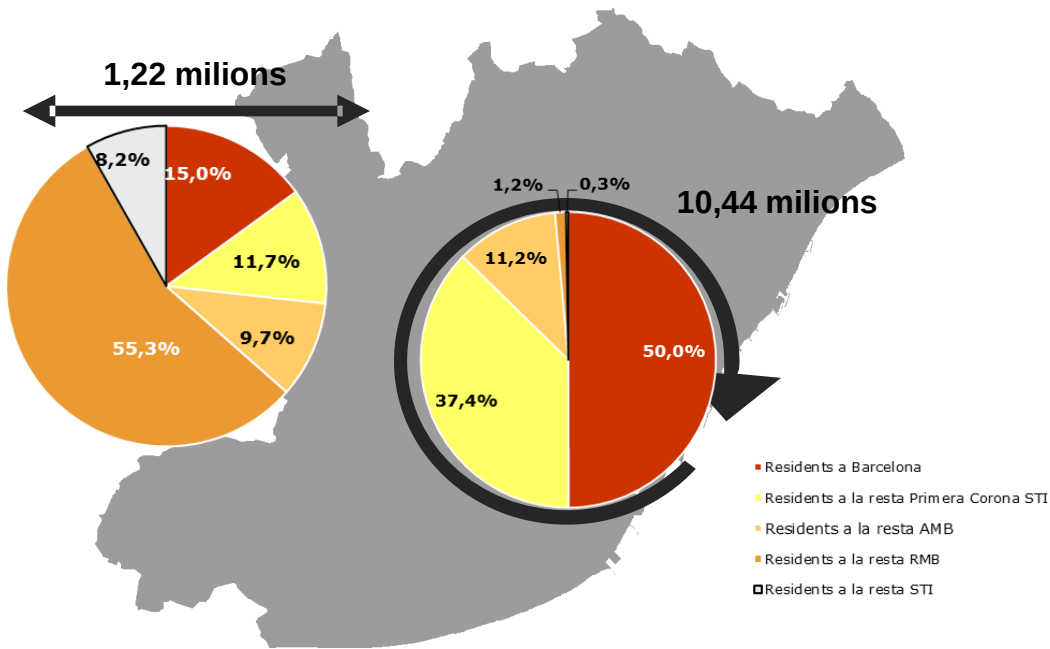
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'àmbit de l'STI realitzen **11,6 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (92,0%).
- D'aquests 11,6 milions de desplaçaments, 10,44 (89,5%) són interns i la resta són de connexió (1,22 milions).
- La meitat dels desplaçaments interns són de residents a Barcelona. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (55,3%).

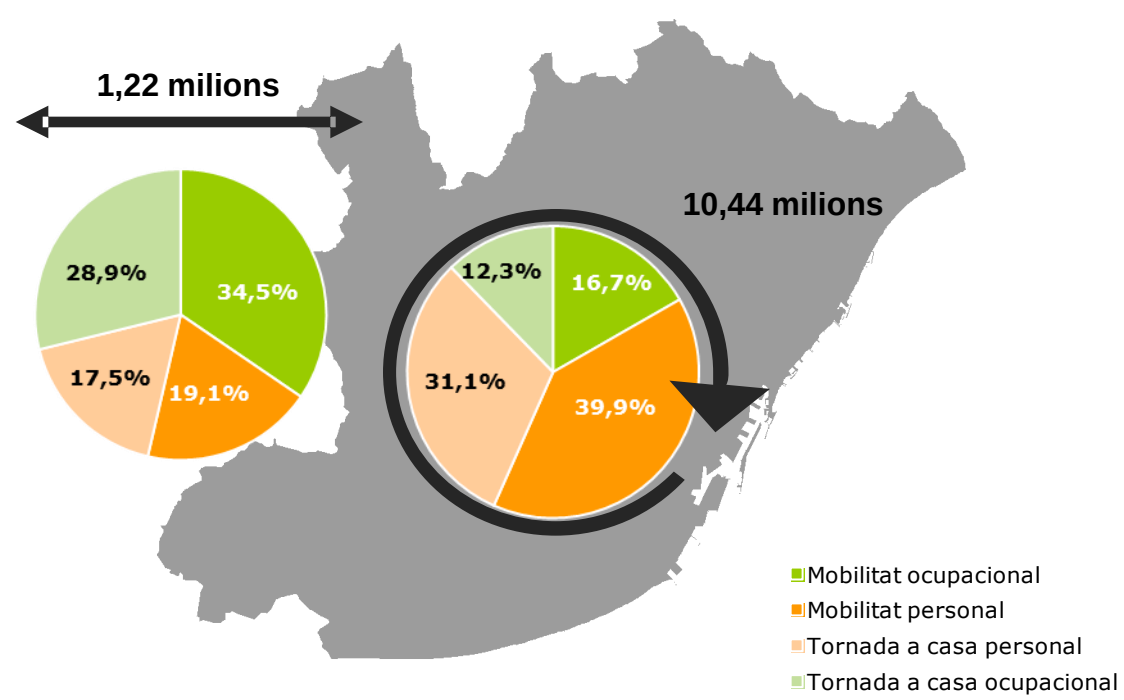


	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Resta 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI-Resta AMB	Resta AMB-Resta AMB	AMB-Fora AMB	Total
Residents a Barcelona	4.806.662	292.822	81.047	28.950	..	..	183.997	5.405.005
Residents a la resta Primera Corona STI	72.113	652.906	2.877	3.073.263	90.797	11.204	143.821	4.046.980
Residents a la resta AMB	26.675	7.345	149.818	11.817	94.979	884.721	119.491	1.294.845
Residents a la resta RMB	63.616	14.128	..	20.355	..	20.147	677.886	800.345
Residents a la resta STI	21.217	..	..	..	..	..	100.614	128.190
TOTAL	4.990.283	969.932	238.353	3.136.015	191.753	923.220	1.225.808	11.675.365

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

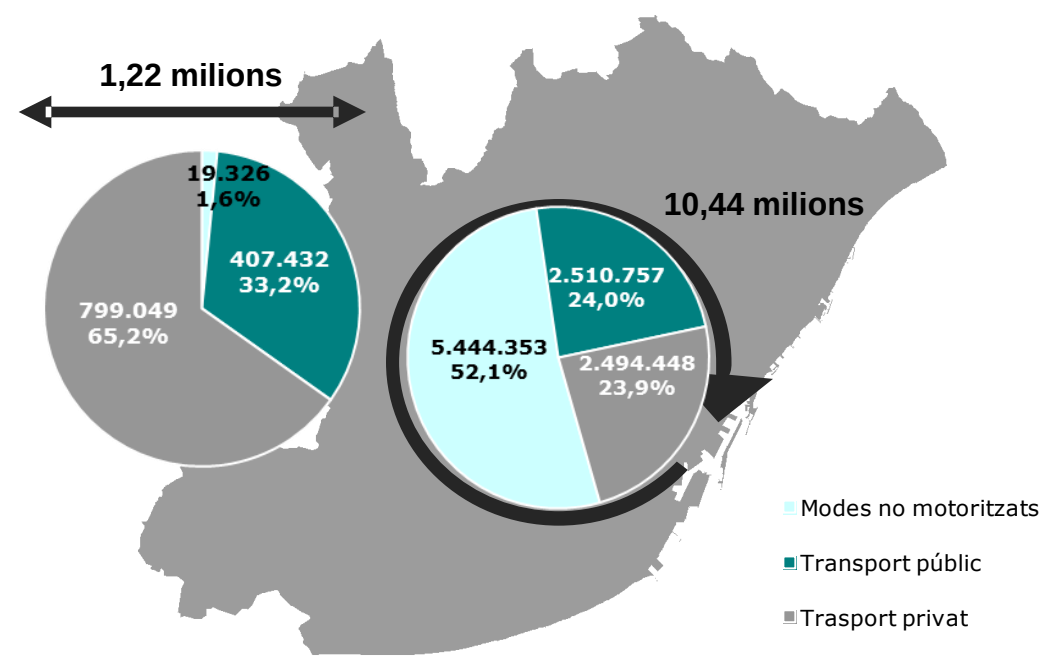
- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.



2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta és majoritari en els desplaçaments interns (52,1%).** Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent **l'ús del transport privat el majoritari (65,2%),** i sent l'ús del transport públic del 33,2%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	5.444.353	52,1%	19.326	1,6%	5.463.679	46,8%
Transport públic	2.510.757	24,0%	407.432	33,2%	2.918.189	25,0%
Transport privat	2.494.448	23,9%	799.049	65,2%	3.293.497	28,2%
TOTAL	10.449.557	100,0%	1.225.808	100,0%	11.675.365	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'AMB (50,6%).** Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (19,1%) i el metro (10,0%).
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (61,2%),** seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (24,1%).

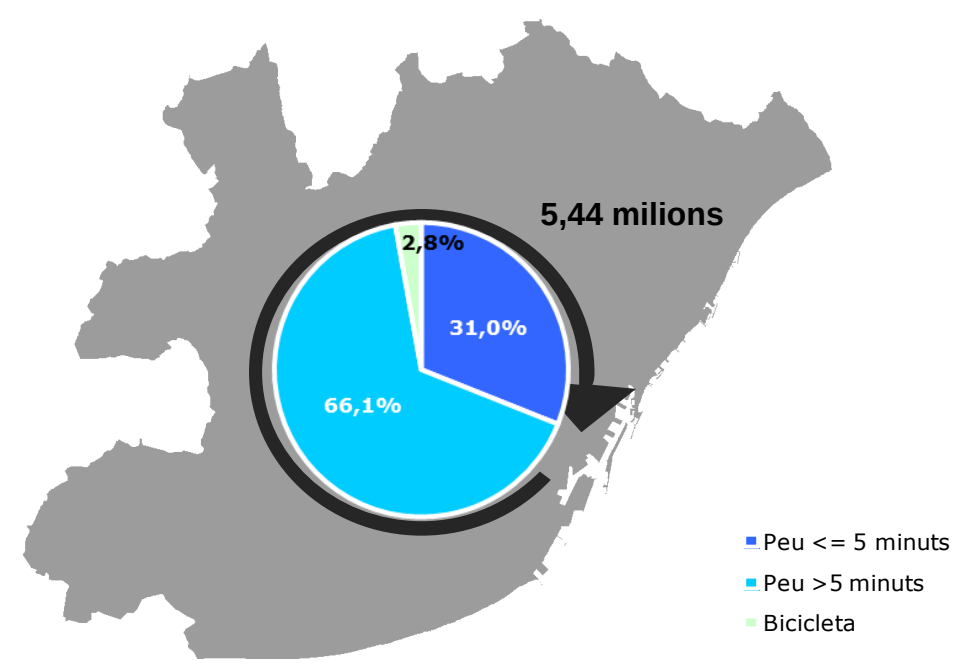
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.289.618	50,6%	15.422	1,3%	5.305.040	45,4%
Bicicleta	154.735	1,5%	..	..	158.639	1,4%
Total no motoritzat	5.444.353	52,1%	19.326	1,6%	5.463.679	46,8%
Autobús	900.248	8,6%	45.926	3,7%	946.174	8,1%
Metro	1.047.147	10,0%	34.641	2,8%	1.081.789	9,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	480.937	4,6%	295.374	24,1%	776.311	6,6%
Resta	82.425	0,8%	31.491	2,6%	113.916	1,0%
Total transport públic	2.510.757	24,0%	407.432	33,2%	2.918.189	25,0%
Cotxe	2.000.700	19,1%	750.469	61,2%	2.751.169	23,6%
Moto	468.039	4,5%	28.738	2,3%	496.777	4,3%
Furgoneta/camió	25.013	0,2%	19.842	1,6%	44.855	0,4%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	2.494.448	23,9%	799.049	65,2%	3.293.497	28,2%
Total	10.449.557	100,0%	1.225.808	100,0%	11.675.365	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen dos terços dels desplaçaments no motoritzats interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (2,8%).

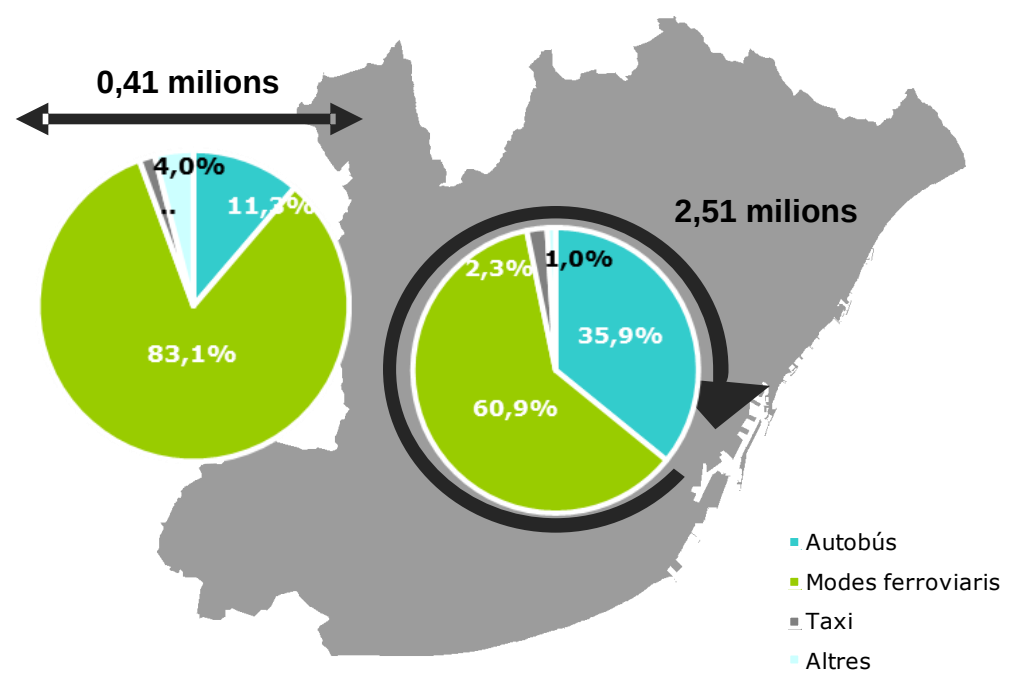


2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (60,9% i 83,1% respectivament). Tot i això cal destacar la quota d'ús del 35,9% de l'autobús en els fluxos interns.

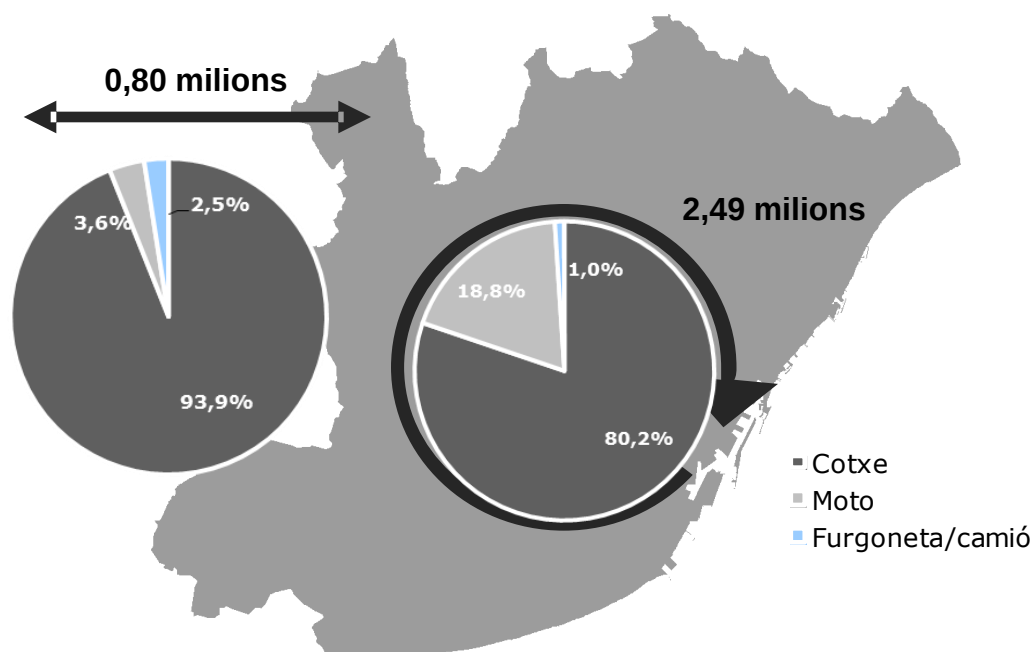


2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- **El cotxe** és el mitjà de transport privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns (80,2%) com en els de connexió (93,9%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 18,8% en la mobilitat interna a l'àrea metropolitana de Barcelona.



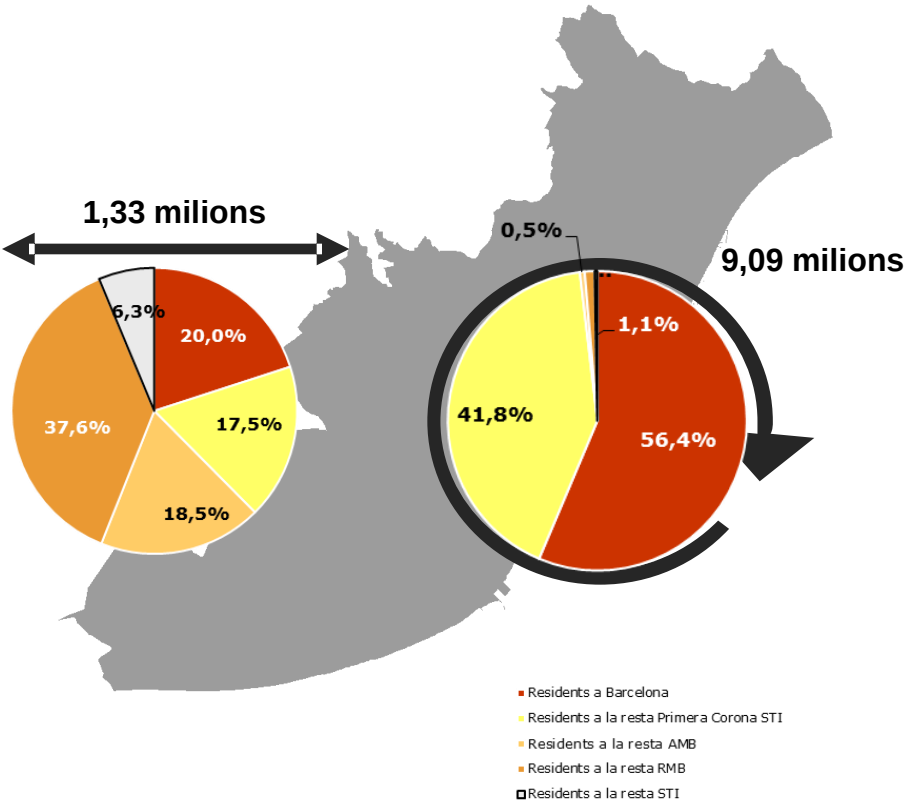
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL L'STI

1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents a l'STI realitzen **10,4 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI)**. D'aquests, el 87,2% són interns (9,09 milions) i el 12,8% de connexió (1,33 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 51,7%), especialment en els fluxos interns (56,4%).
- En relació amb els desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de l'RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (37,6%).



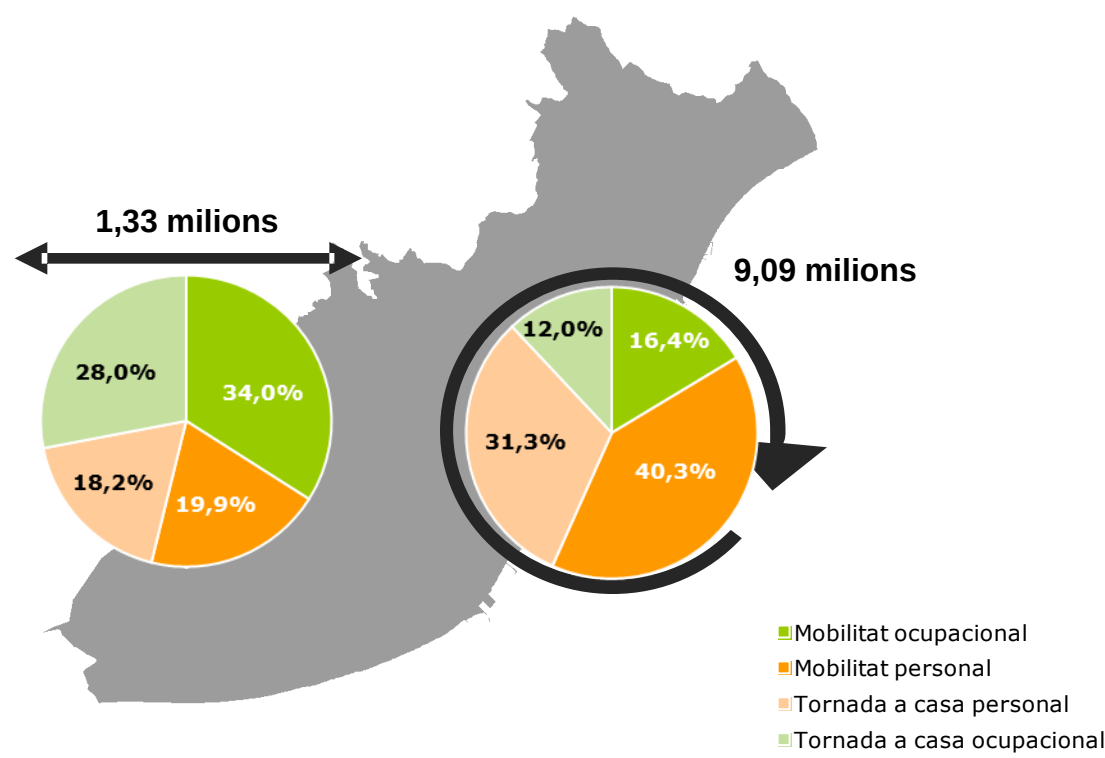
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB.	BCN-Resta RMB	Rest a 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Rest a 1a Corona STI-Resta AMB	Rest a 1a Corona STI-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.806.662	292.822	81.047	130.055	28.950	5.572	4.653	44.439	5.396.093
Residents a la resta Primera Corona STI	72.113	652.906	..	..	3.073.263	90.797	119.114	..	4.032.874
Residents a la resta AMB	26.675	7.345	149.818	..	11.817	94.979	..	..	293.393
Residents a la resta RMB	63.616	14.128	..	377.105	20.355	..	120.679	..	601.292
TOTAL	4.990.283	969.932	238.353	510.200	3.136.015	191.753	246.554	48.352	10.433.732

Nota. El fluxos de desplaçaments dels residents a la resta STI no s'inclouen ja que la taula presenta més d'un 40% de cel·les no vàlides

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.1. Segons motiu del desplaçament

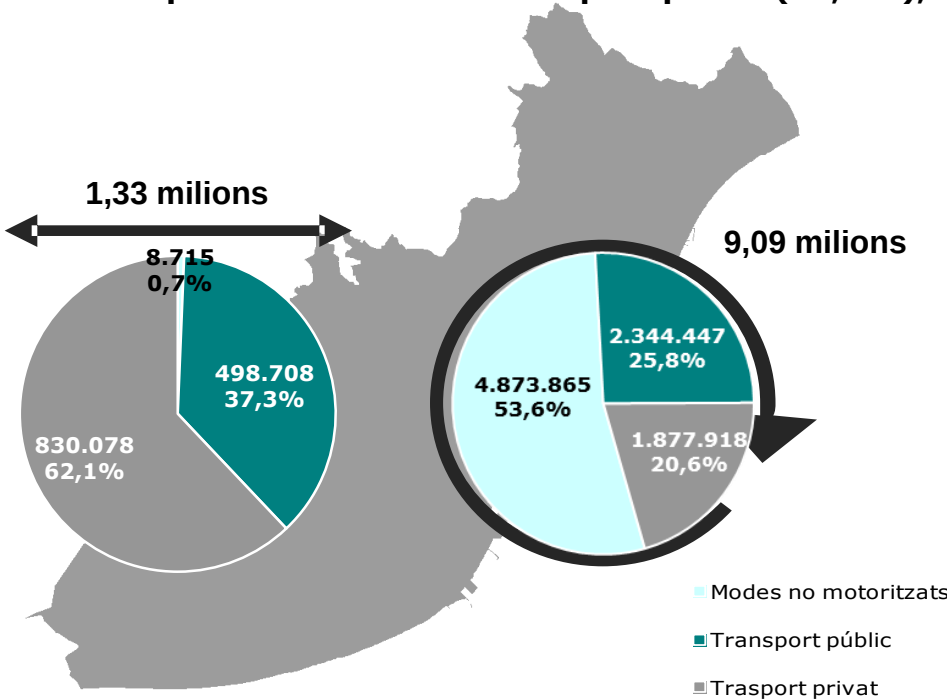
- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI predominen els **fluxos per motius personals** (40,3%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen un terç de la mobilitat (34,0%).



2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona de l'STI els desplaçaments a peu i en bicicleta són majoritaris **(53,6%)**. El **transport públic** té una **quota d'ús del 25,8%**, percentatge superior al vehicle privat (20,6%).
- En els desplaçaments de **connexió hi predomina l'ús del transport privat (62,1%)**, essent l'ús del transport públic del 37,3%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	4.873.865	53,6%	8.715	0,7%	4.882.580	46,8%
Transport públic	2.344.447	25,8%	498.708	37,3%	2.843.156	27,2%
Transport privat	1.877.918	20,6%	830.078	62,1%	2.707.996	26,0%
TOTAL	9.096.231	100,0%	1.337.501	100,0%	10.433.732	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI (**52,0%**). A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (15,6%) i el metro (11,4%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (57,9%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (28,1%).

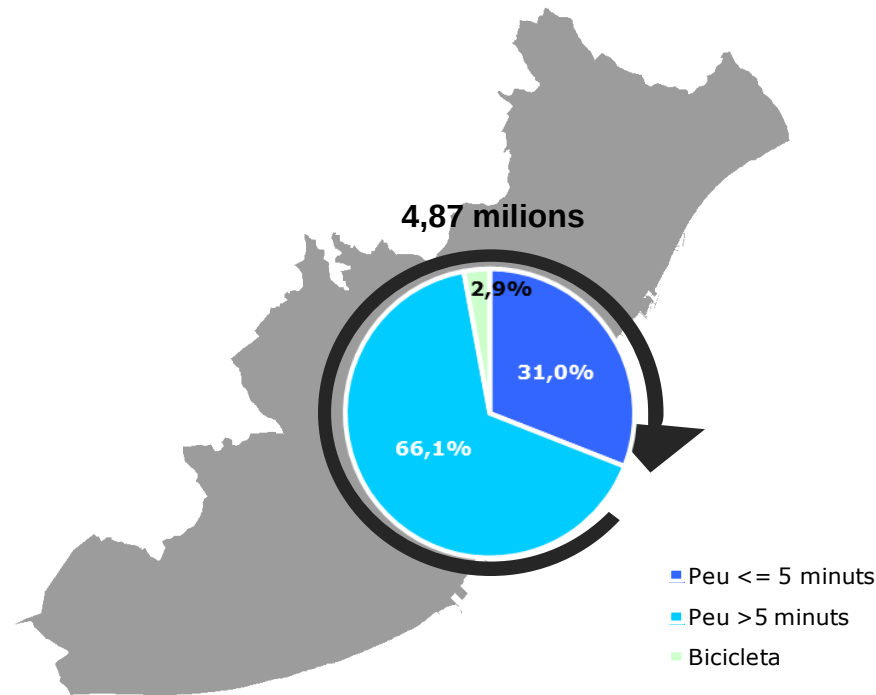
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.732.386	52,0%	7.529	0,6%	4.739.916	45,4%
Bicicleta	141.479	1,6%	..	..	142.664	1,4%
Total no motoritzat	4.873.865	53,6%	8.715	0,7%	4.882.580	46,8%
Autobús	875.484	9,6%	46.374	3,5%	921.858	8,8%
Metro	1.036.881	11,4%	44.908	3,4%	1.081.789	10,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	353.692	3,9%	375.811	28,1%	729.503	7,0%
Resta	78.391	0,9%	31.615	2,4%	110.006	1,1%
Total transport públic	2.344.447	25,8%	498.708	37,3%	2.843.156	27,2%
Cotxe	1.421.480	15,6%	774.742	57,9%	2.196.222	21,0%
Moto	439.770	4,8%	34.574	2,6%	474.344	4,5%
Furgoneta/camió	15.971	0,2%	20.763	1,6%	36.734	0,4%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	1.877.918	20,6%	830.078	62,1%	2.707.996	26,0%
Total	9.096.231	100,0%	1.337.501	100,0%	10.433.732	100,0%

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona de l'STI en modes no motoritzats.

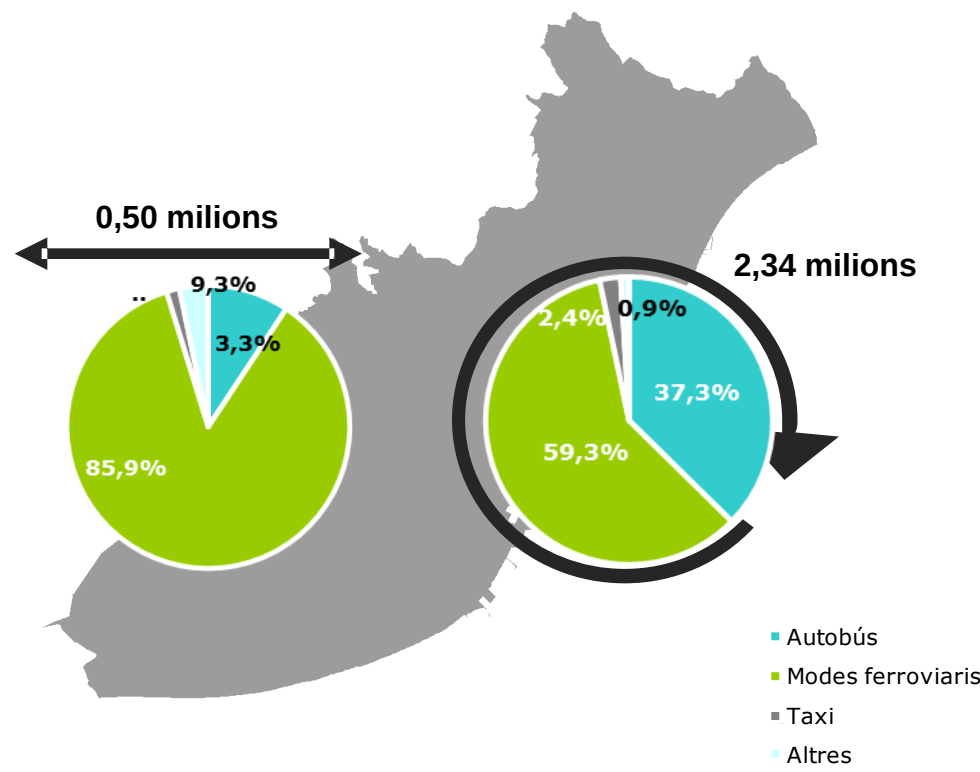


2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos de transport públic a la Primera Corona de l'STI, tant en els interns (59,3%) com en els connectius (85,9%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37,3% de l'autobús en els fluxos interns.

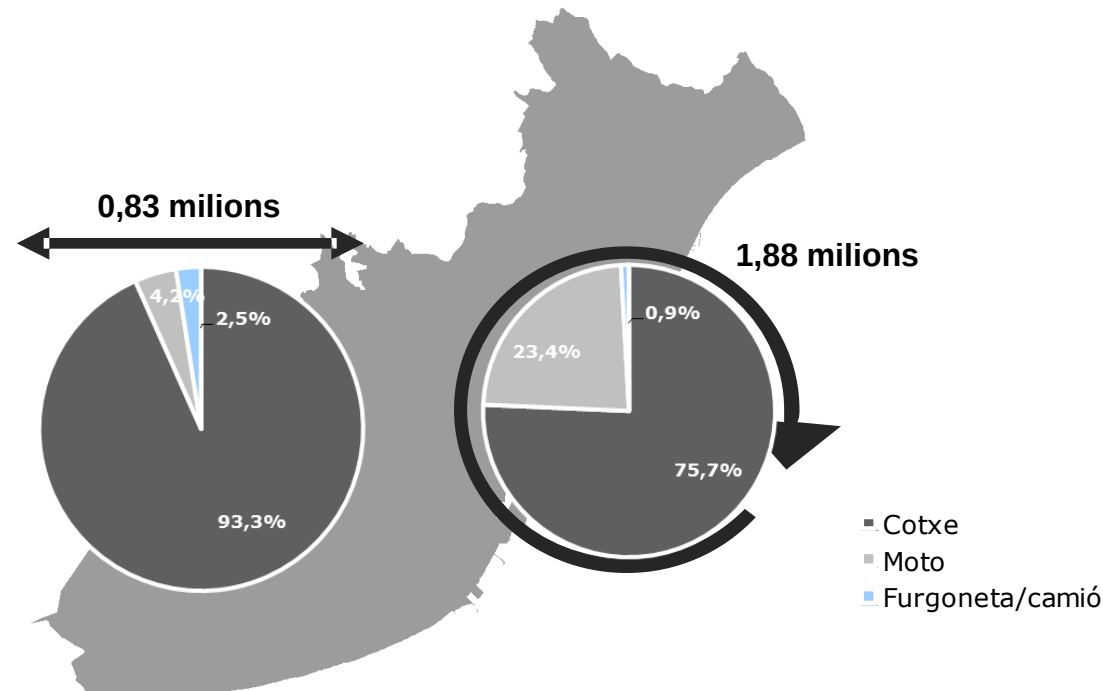


2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona de l'STI, interns i de connexió, **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat**, suposant un 75,7% i un 93,3%, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 23,4%.**



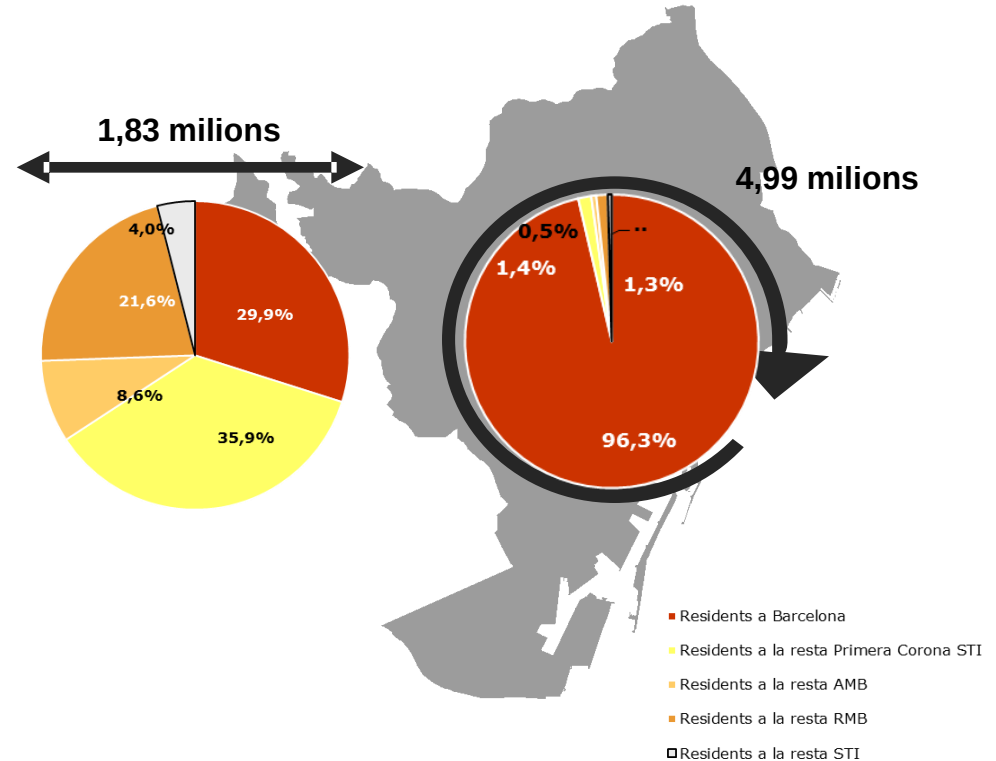
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

1. Dades generals

- Els residents a l'àmbit de l'STI realitzen, en un dia feiner, **6,8 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 73,1% són interns a Barcelona (4,99 milions) i el 26,9% de connexió (1,83 milions).
- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (78,5%), especialment en els fluxos interns (96,3%).
- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (35,9%).



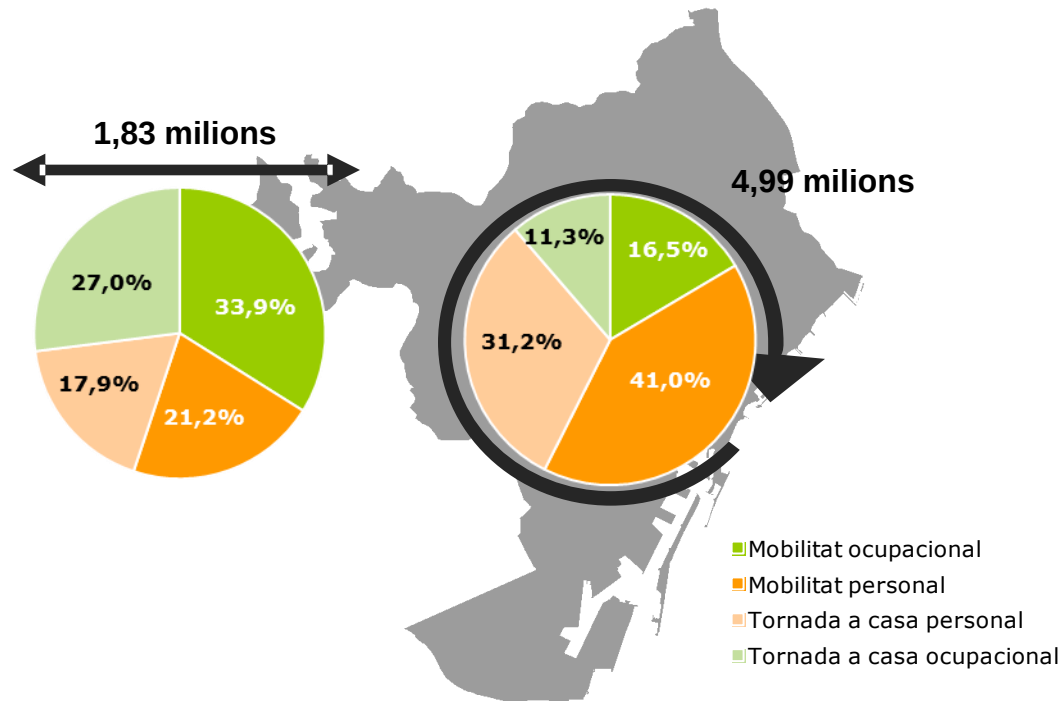
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB.	BCN-Resta RMB	Total
Residents a Barcelona	4.806.662	292.822	81.047	130.055	5.355.025
Residents a la resta Primera Corona STI	72.113	652.906	..	..	730.926
Residents a la resta AMB	26.675	7.345	149.818	..	185.232
Residents a la resta RMB	63.616	14.128	..	377.105	459.853
Residents a la resta STI	21.217	..	..	..	93.963
TOTAL	4.990.283	969.932	238.353	510.200	6.824.998

Nota. El fluxos de desplaçaments de Barcelona amb fora de l'RMB no s'inclouen ja que la taula presenta més d'un 40% de cel·les no vàlides

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (33,9%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 41,0%.

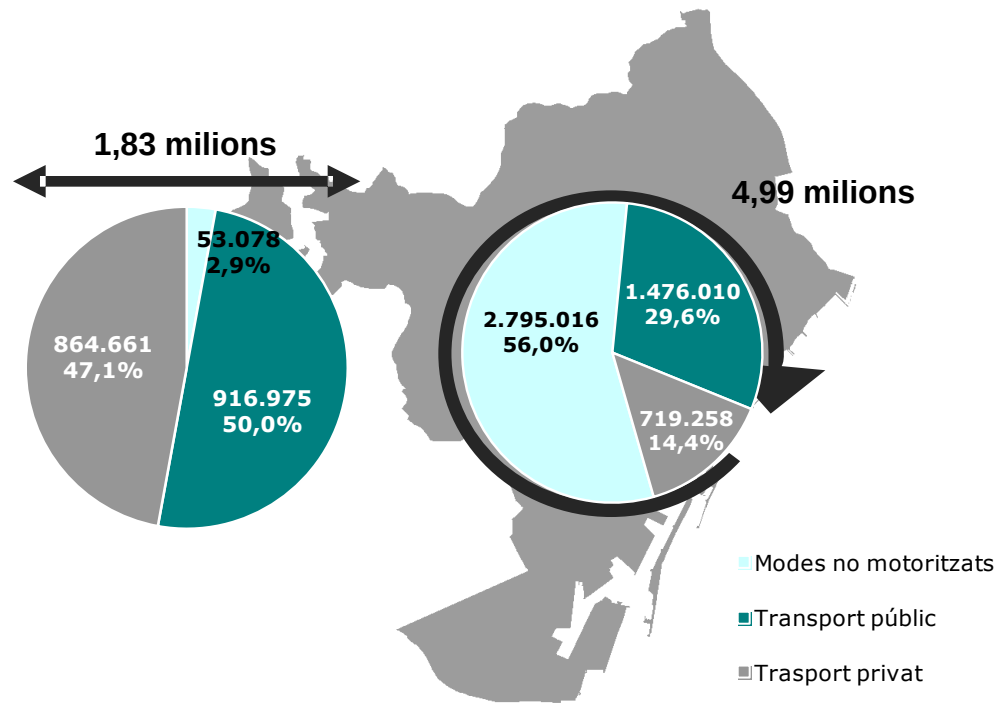


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta** (56,0%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 29,6%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba la meitat dels desplaçaments.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.795.016	56,0%	53.078	2,9%	2.848.094	41,7%
Transport públic	1.476.010	29,6%	916.975	50,0%	2.392.985	35,1%
Transport privat	719.258	14,4%	864.661	47,1%	1.583.918	23,2%
TOTAL	4.990.283	100,0%	1.834.714	100,0%	6.824.998	100,0%

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (54,2%)**, seguit, amb una menor proporció, del metro (14,6%) i de l'autobús (11,7%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (40,0%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús del 26,0% i el metro d'un 15,4%.

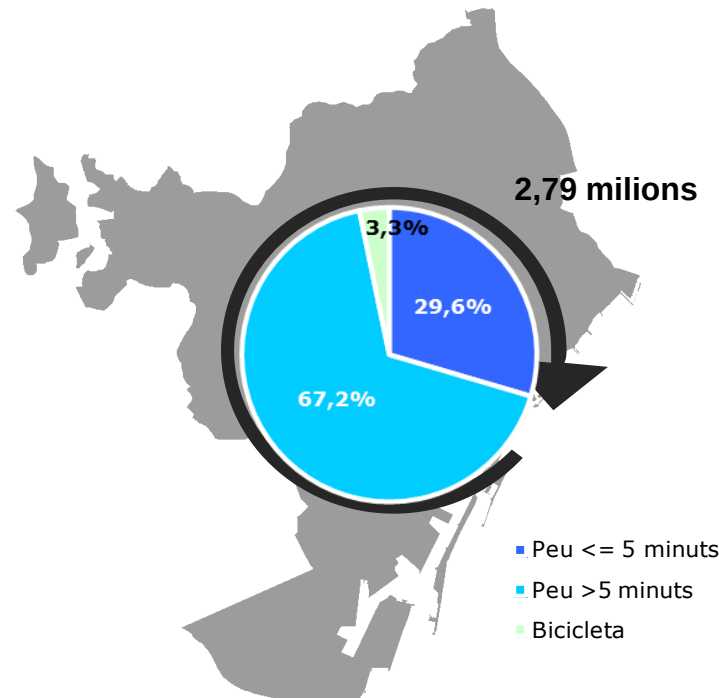
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.703.818	54,2%	39.389	2,1%	2.743.208	40,2%
Bicicleta	91.197	1,8%	13.689	0,7%	104.887	1,5%
Total no motoritzat	2.795.016	56,0%	53.078	2,9%	2.848.094	41,7%
Autobús	586.139	11,7%	123.455	6,7%	709.594	10,4%
Metro	726.276	14,6%	283.383	15,4%	1.009.658	14,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	111.917	2,2%	477.332	26,0%	589.249	8,6%
Resta	51.678	1,0%	32.806	1,8%	84.484	1,2%
Total transport públic	1.476.010	29,6%	916.975	50,0%	2.392.985	35,1%
Cotxe	430.275	8,6%	733.202	40,0%	1.163.477	17,0%
Moto	282.817	5,7%	116.041	6,3%	398.858	5,8%
Furgoneta/camió	..	..	15.418	0,8%	20.887	0,3%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	719.258	14,4%	864.661	47,1%	1.583.918	23,2%
Total	4.990.283	100,0%	1.834.714	100,0%	6.824.998	100,0%

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- En la mobilitat a Barcelona **l'anar peu en trajectes majors als 5 minuts representa més de dos terços del total dels desplaçaments en modes no motoritzats.**

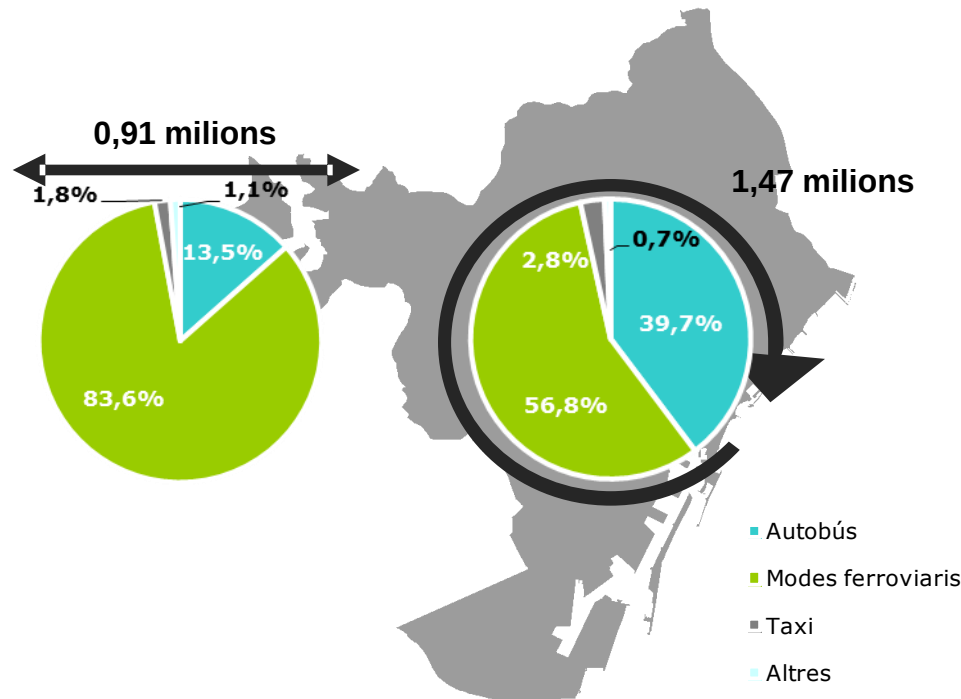


2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, representant un 56,8% i un 83,6%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 39,7%.

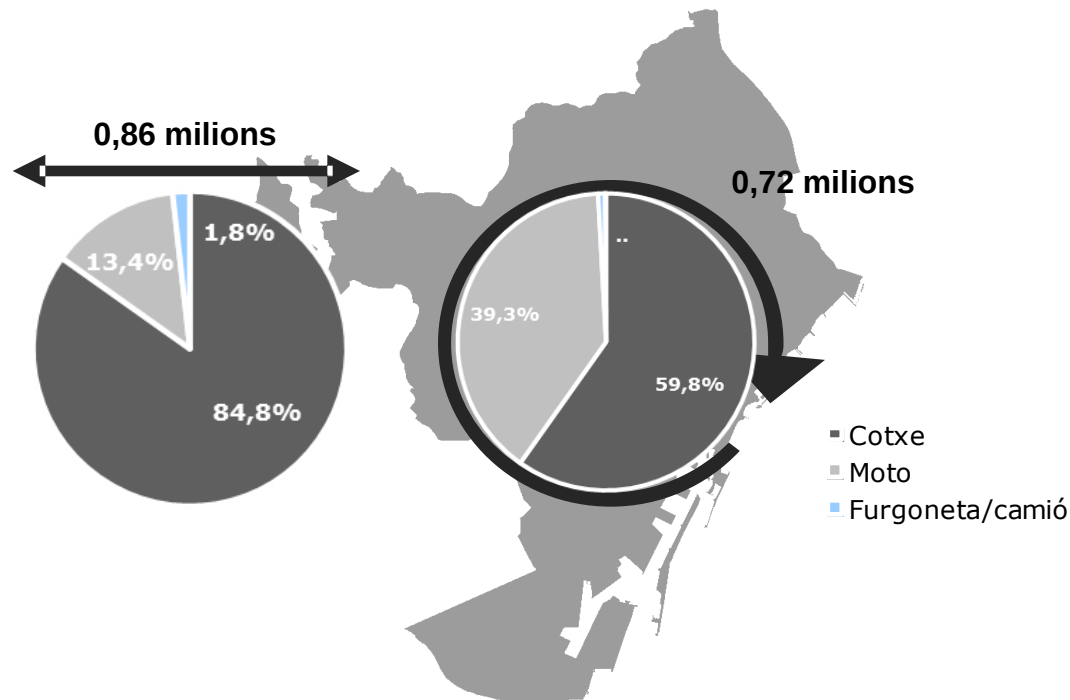


2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El **cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat**, tant en els desplaçaments interns a Barcelona, amb un 59,8%, com en els de connexió amb un 84,8%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 39,3%.**



FITXA TÈCNICA



Univers.- Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 9.490 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.245 a Barcelona, 3.999 a la Primera Corona de l'STI, 5.225 a l'AMB i 8.098 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt de l'STI.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Anàlisis e Investigación SL.

Període d'enquestació.- Del 22 d'octubre al 17 de desembre de 2015.

Ponderació: A partir del padró municipal a 1 de gener de 2014.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
BCN	2.245	2,1%
Resta 1a corona	1.754	2,4%
TOTAL 1a corona STI	3.999	1,6%
Resta AMB	1.226	2,9%
Total AMB	5.225	1,4%
Resta RMB	2.873	1,9%
Total RMB	8.098	1,1%
Resta AMTU	1.392	2,7%
Total STI	9.490	1,0%

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- Modes no motoritzats: caminant, bicicleta.
- Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- Transport privat: cotxe com a conductor, cotxe com a acompanyant, moto com a conductor, moto com a acompanyant, furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



Qüestionari

EMEF 2015

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.
Preguntar sexe i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'altzar per administrar el qüestionari.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)	5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
2. està a l'atur (actiu en atur)	6. estudiant
3. jubilat/da / pensionista	7. altres especificar _____
4. pre-jubilat/da	

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilat/ pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Si (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)	2. No
---	-------

FILTRE → jubilat/ pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Si (recodificar com actiu en atur a P1a)	2. No
---	-------

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Si	2. No → P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
-------	--

1. Malaltia

2. Va treballar/estudiar al domicili

3. Estava de vacances

4. Edat (jubilat...)

5. No vol contestar

6. No callia/no va voler sortir

98. Altres. Especificar _____

→ P7

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2c<7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?	1. Si	2. No
P2e_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?	1. Si	2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELL? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU					CODIFICACIÓ MITJÀ				
1. Domicili	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	1. Caminant	11. Taxi						
2. Tornada a hotel/casa d'altres	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	2. Autobús empresa	12. Cotxe com a conductor						
3. Treball	14. Sense destinació fixa, passejar	3. Autobús escolar	13. Cotxe com acompanyant						
4. Estudis	15. Segona residència	4. Autocar	14. Moto com a conductor						
5. Compres quotidianes	98. Altres motius. Especificar _____	5. Autobús	15. Moto com acompanyant						
6. Compres no quotidianes		6. Metro	16. Furgoneta/ camió						
7. Metge/hospital		7. Tramvia	17. Bici/bicicleta						
8. Visita amic/familiar		8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	98. Altres mitjans.						
9. Acompanyar/recollir/buscar persones		9. Renfe Rodalies	10. Renfe regional						
10. Gestions de treball		10. Gestions de treball							

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER

1. Si

A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)

B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zona residents, còd gratuït per l'hora, incloentdescampat)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Si

A. Pagant

B. Sense pagar o lliure

4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. Si

A. Pagant

B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES

7. Propietat, lloguer, concessió

8. En parking de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega

9. No aparca, només para un moment

98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) i motiu 3,10

3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Si, perquè treballa a casa	3. Si, estava de baixa	97. No, no és correcte → CORREGIR P3
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances	98. Altres. Especificar _____	99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI?

1. Taxistes i xofers d'autòmobilis	4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)	98. Altres. Especificar _____
2. Conductors d'autobús/autocar/fren	5. Representants de comerç i tècnics de vendes	99. NS/NC
3. Conductors camió/furgoneta	6. Tècnics de manteniment i reparacions	

FILTRE → Només quan no queda clar el mitjà de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu	5. Cotxe (particular)	98. Altres. Especificar _____
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)	6. Cotxe (empresa)	
3. Moto (particular)	7. Furgoneta / camió (particular)	
4. Moto (empresa)	8. Furgoneta / camió (empresa)	

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?**

1. Si	2. No
-------	-------

OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades que resideixin en municipis de més de 20.000 habitants.

P7. VOSTÈ.....: (rotació)

- | | | | |
|---|-------|-------|------------|
| A. Permetria la circulació de ciclistes en les voreres? | 1. Sí | 2. No | 99. Ns/NCI |
| B. Realitzaria més controls físics de velocitat? | 1. Sí | 2. No | 99. Ns/NCI |
| C. Estaria disposat/da a deixar el cotxe i agafar el transport públic o la bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats? | 1. Sí | 2. No | 99. Ns/NCI |
| D. Crearia més carrils i aparcaments per bicicletes? | 1. Sí | 2. No | 99. Ns/NCI |
| E. Augmentaria el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics? | 1. Sí | 2. No | 99. Ns/NCI |

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- | | |
|--|----------------------|
| A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. | <input type="text"/> |
| B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. | <input type="text"/> |
| C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). | <input type="text"/> |
| D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). | <input type="text"/> |

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P9a. AVALUÍ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

- | | P9a
Ús | P10
Satisfacció | P11
Seguretat viària |
|--|----------------------|----------------------|-------------------------|
| A. Anar a peu | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| B. Anar en bicicleta | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| C. Anar en cotxe com a conductor | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| D. Anar en cotxe com a acompanyant | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| E. Anar en moto | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>1)

P9b. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

- | | P9b
Ús | P10
Satisfacció |
|---|----------------------|----------------------|
| G. Metro | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| H. Bus urbà de Barcelona (TMB) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| J. Bus interurbà | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| K. Tramvia | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| L. Renfe rodalies | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| M. Renfe regional/mitja distància | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| N. FGC | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| O. Taxi | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-F>1 i P9b G-O=1)

P10. AVALUÍ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P11. AVALUÍ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

MOTUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si no usa el transport públic (P9F=1)

12. PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
- Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
- Es lent
- És incòmode
- Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
- Prefereixo el transport privat al transport públic
- Es car
- Desconec la xarxa de transport públic
- No en tinc necessitat/No em fa falta
- Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
- Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)

13. PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- És més barat que el transport públic
- És més ràpid que el transport públic
- Desconec el transport públic
- És fàcil aparcar allà on vaig
- És més còmode
- Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
- Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
- Faig moltes gestions/accompanyo gent
- Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
- Perquè em porten
- Prefereixo el transport privat al transport públic
- Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9(G-O)=1)

14. PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- És més barat que el cotxe
- És més ràpid que el cotxe
- No dispo de cotxe
- No tinc permís de conduir
- És difícil aparcar allà on vaig
- Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
- Vaig més tranquil
- Tinc menor risc d'accidents
- Prefereixo el transport públic al transport privat
- És més còmode
- Altres. Especificar _____

Questionari

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 ____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

16. QUIN ES EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar: _____

17. QUIN ES EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EOB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar: _____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.