

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2017 (EMEF 2017)

Resum executiu de resultats principals

Bellaterra, maig de 2018

PRESENTACIÓ	5
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS	8
1 Dades generals	9
2 Motiu del desplaçament	10
3 Mode de transport	12
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI	14
1 Caracterització de la mobilitat a l'STI	15
1.1 Dades bàsiques	15
1.2 Motiu del desplaçament	18
1.3 Mode de transport	20
1.4 Motiu del desplaçament i mode de transport	27
1.5 El temps de la mobilitat	28
2 Dinàmiques territorials	31
2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans	31
2.2 Motiu dels desplaçaments intermunicipals	34
2.3 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	35
2.4 Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans	36
2.5 Tipus de fluxos segons comarca de residència	38
2.6 Principals desplaçaments intercomarcals	39
2.7 Ràtio públic/privat segons comarca de residència	35

3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	40
3.1	Mobilitat segons sexe	40
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	41
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	42
3.4	Mobilitat segons situació professional	43
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	44
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	45
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	45
4.2	Motius d'ús dels mitjans de transport	49
4.3	Valoració dels mitjans de transport	51
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		53
1	Dades generals	54
2	Tipus de fluxos a l'RMB	55
2.1	Segons motiu del desplaçament	55
2.2	Segons mode de transport	56

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB	61
1 Dades generals	62
2 Tipus de fluxos a l'AMB	63
2.1 Segons motiu del desplaçament	63
2.2 Segons mode de transport	64
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI	69
1 Dades generals	70
2 Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI	71
2.1 Segons motiu del desplaçament	71
2.2 Segons mode de transport	72
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT	77
1 Dades generals	78
2 Tipus de fluxos a Barcelona	79
2.1 Segons motiu del desplaçament	79
2.2 Segons mode de transport	80
FITXA TÈCNICA	85
QÜESTIONARI	88

PRESENTACIÓ

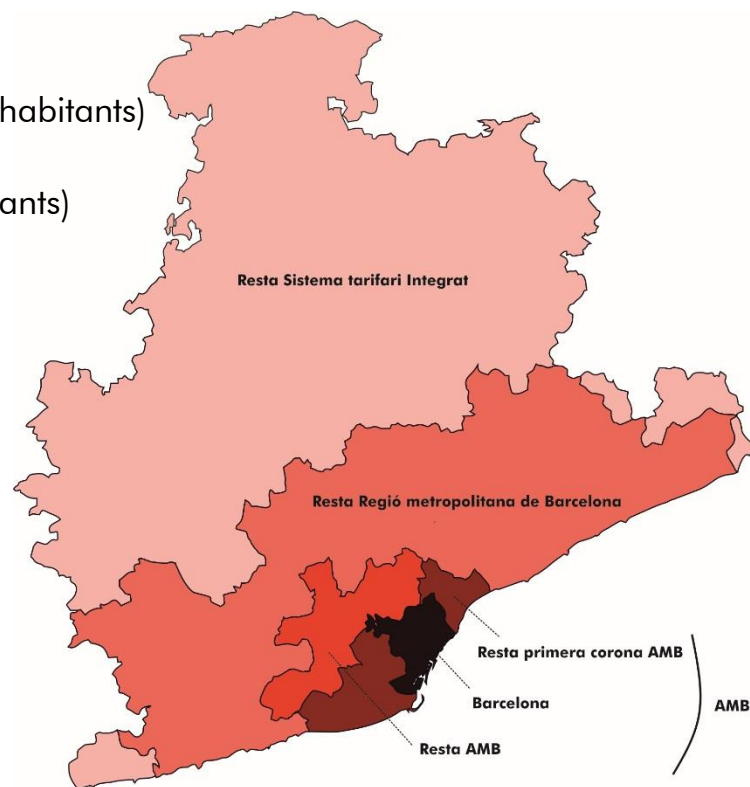


- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2017, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat (STI) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en sis parts:
 1. **L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB.
 2. **La mobilitat en dia feiner a l'STI.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per als residents a aquest àmbit i segons les corones i comarques de residència.
 3. **La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 4. **La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 5. **La mobilitat en dia feiner a la Primera corona de l'STI.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
 6. **La mobilitat en dia feiner a Barcelona.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a l'STI ha estat la subdivisió d'aquest territori en Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI), la resta del territori de l'RMB i la resta del territori de l'STI. De forma particular s'inclou un capítol de mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Àmbits metropolitans:

- Barcelona (1.402.743 habitants)
 - Resta primera corona Sistema Tarifari Integrat (STI) (1.028.851 habitants)
 - Resta àrea metropolitana de Barcelona (316.250 habitants)
 - Resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.497.038 habitants)
 - Resta Sistema Tarifari Integrat (535.299 habitants)
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques metropolitanes i variables sociodemogràfiques.
 - Quan es parla de les comarques de la Selva i el Baix Penedès, es refereix únicament als municipis que pertanyen a l'STI dins d'aquestes comarques.
 - Respecte edicions anteriors, cal tenir en compte que:
 - A la comarca del Moianès se li ha donat mostra específica, i s'ha inclòs dins de l'àmbit de la resta de l'STI
 - S'incorpora el Berguedà dins de la resta de l'STI



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS (residents RMB)



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1. Dades generals

- L'EMEF 2017 mostra una notable disminució del volum de desplaçaments diaris realitzats pels residents a l'RMB respecte l'any 2016 (-4,63%). La població en aquest àmbit ha augmentat un 0,62%.
- Així, ha disminuït la ràtio de desplaçaments/persona-dia fins a 3,21. És el valor més baix registrat en el darrers 12 anys.

Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2003	3.754.847	10.695.799	2,85
2004	3.943.124	13.264.972	3,36
2005	4.059.535	14.043.025	3,46
2006	4.114.601	14.140.777	3,44
2007	4.138.822	14.687.696	3,55
2008	4.218.684	14.250.255	3,38
2009	4.231.426	14.966.837	3,54
2010	4.230.787	16.269.085	3,84
2011	4.243.165	16.377.995	3,86
2012	4.254.821	16.125.464	3,79
2013	4.239.067	15.895.137	3,75
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
Variació 2016-2017			
Absolutes	26.340	-661.008	-0,18
Relatives	0,62%	-4,63%	-5,22%

Nota.- Des de 2017, els 4 municipis del Moianès que provenien del Vallès Oriental han passat a considerar-se dins de l'àmbit de la resta de l'STI, i no de l'RMB.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

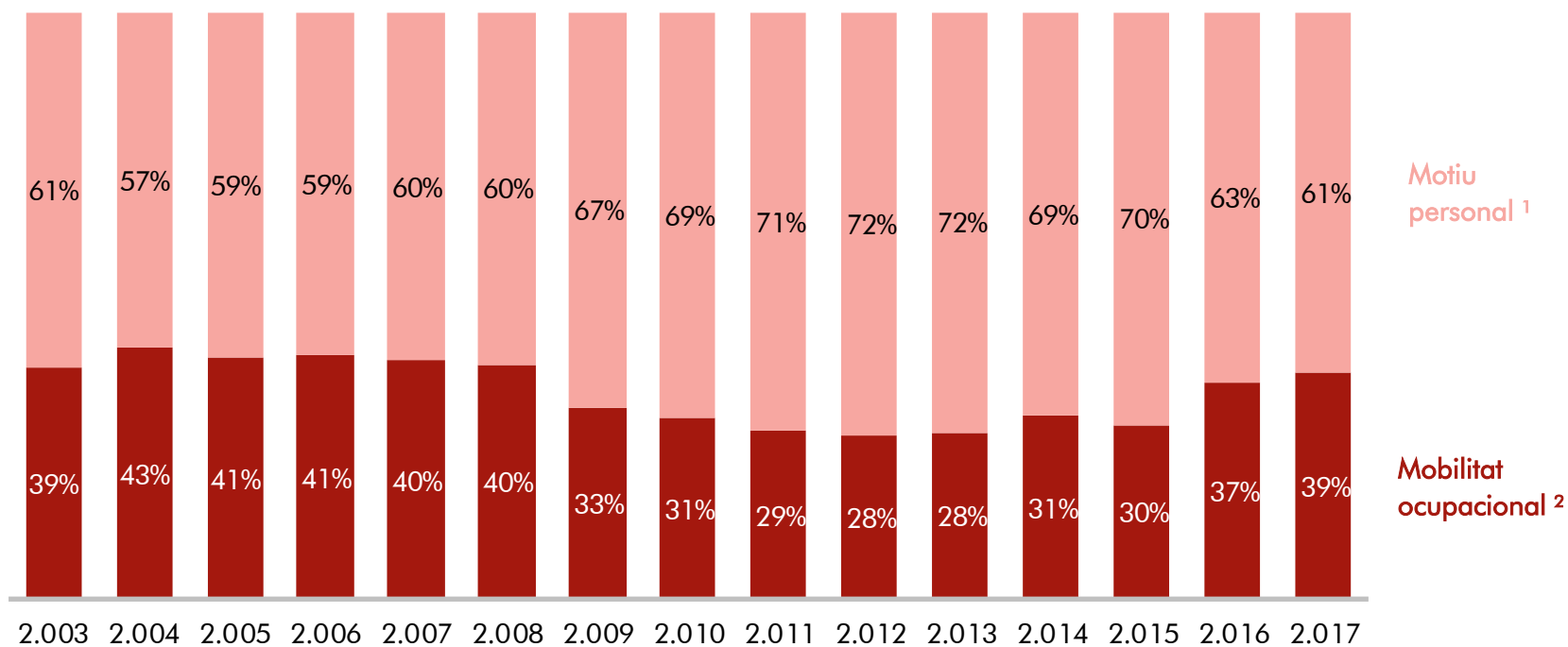
2. Motiu del desplaçament

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)															Dif. Relatives 2017/ 2016
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Treball i gestions de treball	1.855	2.705	2.658	2.771	2.936	2.552	2.274	2.282	2.134	2.005	1.986	2.167	2.227	2.446	2.495	2,0%
Estudis	481	520	550	501	407	601	484	606	560	571	563	585	604	517	449	-13,2%
Mobilitat ocupacional	2.336	3.225	3.208	3.272	3.343	3.153	2.758	2.888	2.695	2.576	2.549	2.752	2.831	2.963	2.944	-0,7%
Compres	997	1.022	1.143	1.107	1.132	1.234	1.413	1.658	1.590	1.605	1.634	1.476	1.805	1.284	1.181	-8,1%
Metge/Hospital	219	289	313	282	246	316	332	347	349	343	293	320	332	343	305	-11,2%
Visita amic/familiar	420	442	451	530	471	453	526	600	627	644	556	543	532	447	335	-25,0%
Acompanyar/cures persones	545	780	862	716	998	848	1.253	1.267	1.492	1.520	1.456	1.381	1.507	1.174	1.152	-1,9%
Gestions personals	413	523	538	477	642	552	562	724	748	782	674	613	548	385	489	26,9%
Oci/diversió/àpats/esport	537	664	772	828	757	811	909	1.101	1.120	1.021	1.062	1.093	1.253	894	785	-12,2%
Passeig	344	460	467	581	557	415	533	687	628	631	676	643	609	480	454	-5,5%
Altres motius	48	44	26	28	15	23	43	-	-	-	-	-	-	5	1	-71,7%
Mobilitat personal	3.523	4.225	4.572	4.550	4.817	4.652	5.570	6.385	6.554	6.545	6.351	6.070	6.585	5.013	4.702	-6,2%
Tornada a casa	4.837	5.815	6.263	6.319	6.528	6.445	6.639	6.996	7.129	7.004	6.995	6.990	7.358	6.304	5.973	-5,2%
Total RMB	10.696	13.265	14.043	14.141	14.688	14.250	14.967	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	-4,6%

- En el darrer any s'ha produït una lleugera disminució de la mobilitat per motius ocupacionals, del -0,7%, sent la mobilitat per motiu d'estudis la que ha minvat més notablement (-13,2%).
- La mobilitat personal ha disminuït un 6,2%.
- La mobilitat ocupacional representa enguany el 21,6% de la mobilitat total, valors molt similars a l'any anterior.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Motiu del desplaçament



¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

- En el darrer any s'ha produït un lleuger increment del pes de la mobilitat ocupacional respecte el de la mobilitat personal i es manté la recuperació dels valors previs al període de crisi econòmica detectats el 2016.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

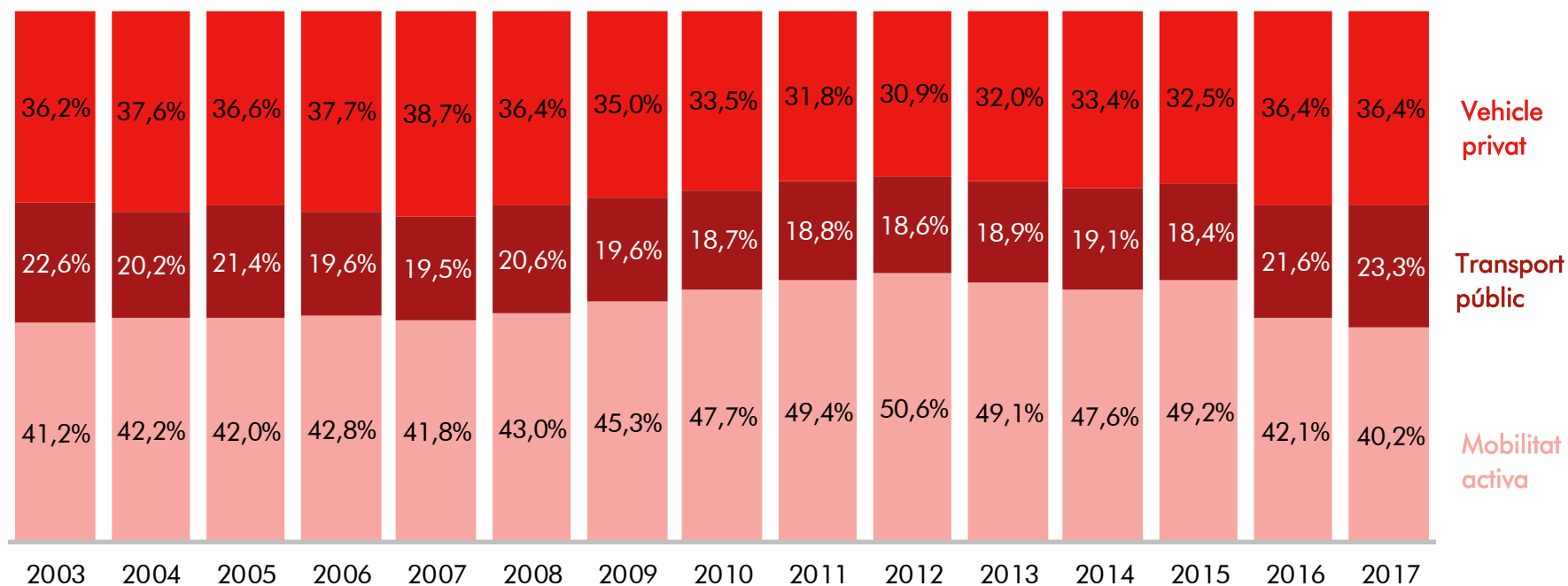
3. Mode de transport

Mitjà de transport	Desplaçaments (milers)															Dif. Relatives 2017/ 2016
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Caminant	4.391	5.536	5.781	5.937	6.007	5.984	6.634	7.593	7.890	7.945	7.570	7.309	8.028	5.790	5.192	-10,3%
Bicicleta	19	55	123	111	136	143	151	175	199	207	229	212	219	220	260	18,2%
Cadira de rodes i VMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
Total Mobilitat activa	4.409	5.591	5.904	6.048	6.142	6.127	6.786	7.768	8.089	8.152	7.799	7.521	8.247	6.010	5.478	-8,9%
Autobús	827	984	1.145	931	1.010	1.062	1.038	1.105	1.115	1.060	1.060	1.042	1.087	1.123	1.150	2,4%
Metro	926	986	1.083	958	980	996	1.015	1.051	1.077	1.036	1.042	1.050	1.067	1.001	1.060	5,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	534	554	650	706	715	759	750	736	765	752	772	809	798	820	853	4,0%
Resta transport públic	124	156	127	171	161	123	135	152	127	146	129	117	131	133	116	-13,0%
Total Transport públic	2.411	2.680	3.004	2.766	2.867	2.940	2.939	3.044	3.084	2.993	3.002	3.017	3.084	3.078	3.179	3,3%
Cotxe	3.461	4.420	4.591	4.534	4.852	4.510	4.611	4.696	4.518	4.305	4.433	4.573	4.748	4.480	4.236	-5,4%
Moto	314	458	453	611	639	553	553	595	568	563	615	618	614	613	613	0,0%
Resta vehicle privat	101	117	91	182	188	121	78	166	120	113	46	82	82	99	113	13,8%
Total Vehicle privat	3.876	4.994	5.135	5.328	5.679	5.184	5.242	5.457	5.205	4.980	5.094	5.273	5.444	5.192	4.962	-4,4%
Total RMB	10.696	13.265	14.043	14.141	14.688	14.250	14.967	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	-4,6%

- En aquest darrer any s'ha produït un descens notable del caminar, del 10,3%.
- La mobilitat en bicicleta augmenta notablement, en un 18,2%.
- El transport públic augmenta lleugerament (3,3%). En particular, el metro amb un 5,8%, els mitjans ferroviaris amb un 4,0% i l'autobús amb un 2,4%.
- El vehicle privat disminueix un 4,4%, particularment el cotxe.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

3. Mode de transport



- El repartiment modal global mostra una pèrdua de pes dels modes de mobilitat activa. La quota del vehicle privat és manté al 36%. En canvi, el transport públic recupera quota.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

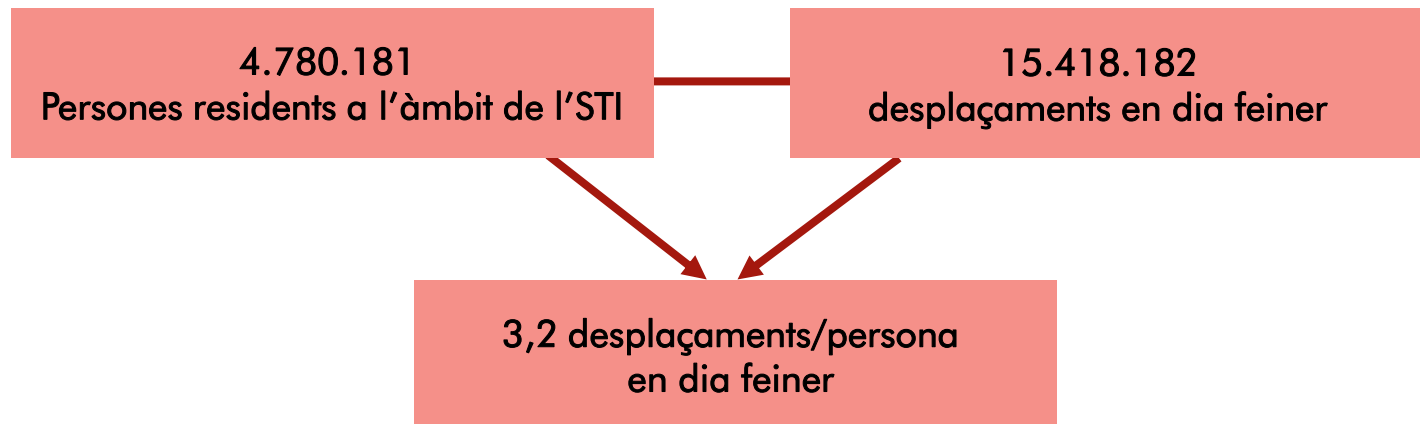


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'àrea de Barcelona, per a l'any 2017.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

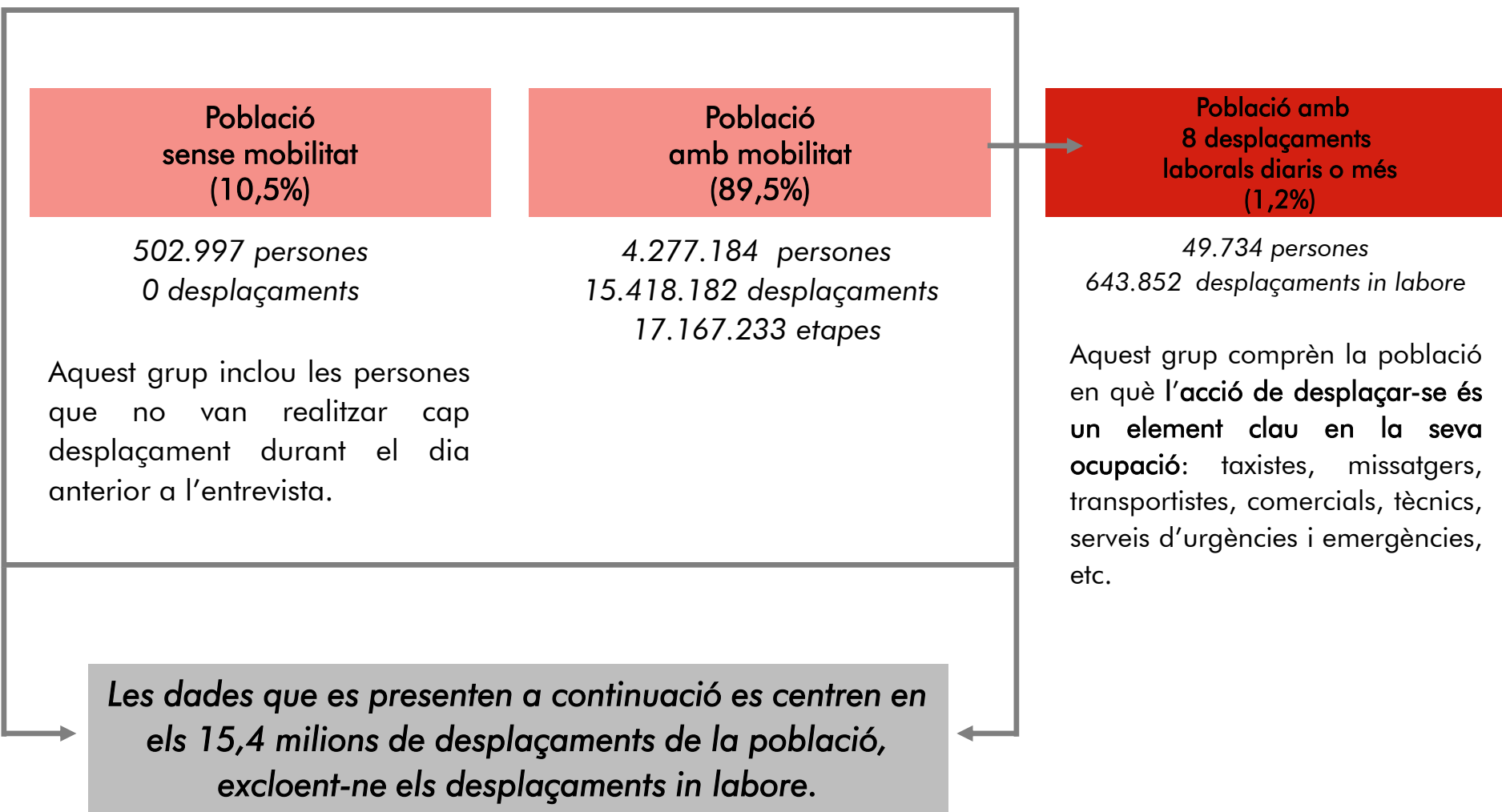


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit metropolità de residència: els residents a la primera corona de l'STI es mouen menys que els de la resta de l'STI.

Àmbits metropolitans de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,28
Rest a 1a corona STI	3,10
Total 1a corona STI	3,20
Rest a RMB	3,21
Rest a STI	3,36
Total STI	3,23

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (34,6%, 5,3 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (21,6%, 3,3 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (43,8%, 6,8 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, acompanyar/ tenir cura de persones, les compres quotidianes, i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.550.994	20,9%	1.281.702	16,0%	2.832.697	18,4%
Estudis	234.698	3,2%	259.896	3,3%	494.594	3,2%
Mobilitat ocupacional	1.785.692	24,1%	1.541.598	19,3%	3.327.291	21,6%
Compres quotidianes	440.310	5,9%	735.130	9,2%	1.175.440	7,6%
Compres no quotidianes	74.347	1,0%	96.285	1,2%	170.632	1,1%
Metge/Hospital	133.394	1,8%	207.789	2,6%	341.183	2,2%
Visita amic/familiar	156.102	2,1%	220.447	2,8%	376.549	2,4%
Acompanyar/tenir cura de persones	496.412	6,7%	825.620	10,3%	1.322.032	8,6%
Gestions personals	287.111	3,9%	254.152	3,2%	541.263	3,5%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	475.562	6,4%	409.777	5,1%	885.337	5,7%
Sense destinació fixe/passejar	300.643	4,1%	216.833	2,7%	517.476	3,4%
D'Altres desplaçaments	88	0,0%	1.333	0,0%	1.422	0,0%
Mobilitat personal	2.363.969	31,9%	2.967.366	37,1%	5.331.334	34,6%
Tornada a casa o domicili	3.269.454	44,1%	3.490.102	43,6%	6.759.556	43,8%
Total STI	7.419.115	100,0%	7.999.066	100,0%	15.418.181	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- No s'observen grans diferències quant als motius dels desplaçaments segons corones metropolitanes de residència.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	999.416	22%
	Mobilitat personal	1.607.587	35%
	Tornada a casa ocupacional	752.807	16%
	Tornada a casa personal	1.234.847	27%
	Total	4.594.656	100%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	671.985	21%
	Mobilitat personal	1.095.786	34%
	Tornada a casa ocupacional	546.834	17%
	Tornada a casa personal	870.483	27%
	Total	3.185.088	100%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	232.236	22%
	Mobilitat personal	358.623	34%
	Tornada a casa ocupacional	173.478	17%
	Tornada a casa personal	276.252	27%
	Total	1.040.590	100%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.039.963	22%
	Mobilitat personal	1.640.176	34%
	Tornada a casa ocupacional	831.022	17%
	Tornada a casa personal	1.287.236	27%
	Total	4.798.397	100%
Resta STI	Mobilitat ocupacional	383.691	21%
	Mobilitat personal	629.164	35%
	Tornada a casa ocupacional	291.509	16%
	Tornada a casa personal	495.087	28%
	Total	1.799.451	100%
Total STI	Mobilitat ocupacional	3.327.291	22%
	Mobilitat personal	5.331.335	35%
	Tornada a casa ocupacional	2.595.650	17%
	Tornada a casa personal	4.163.905	27%
	Total	15.418.182	100%

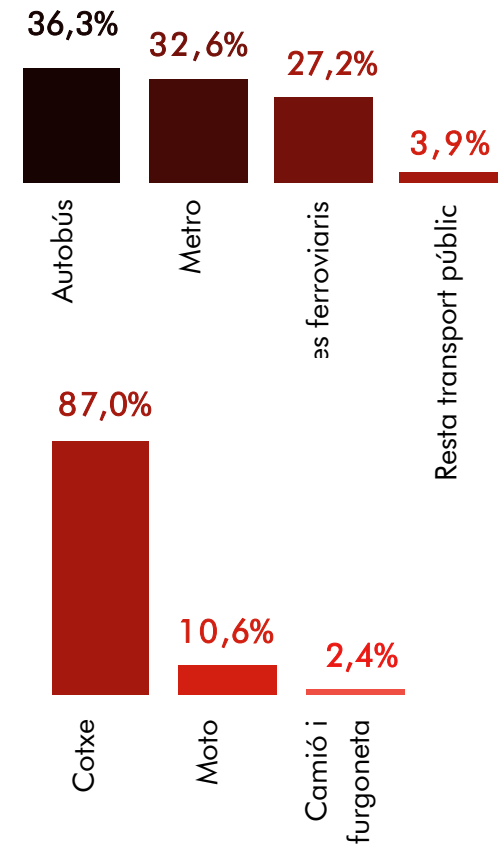
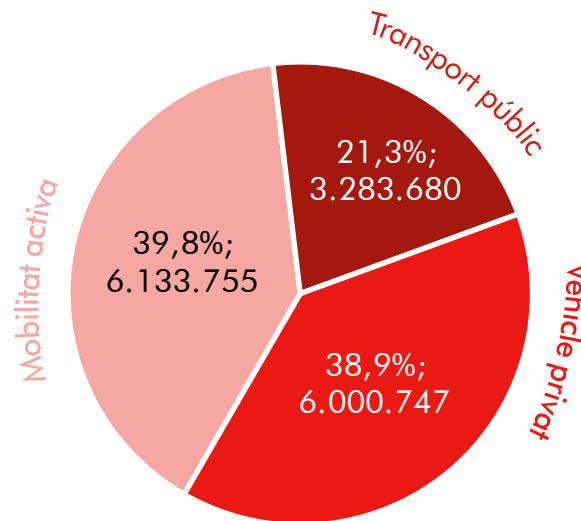
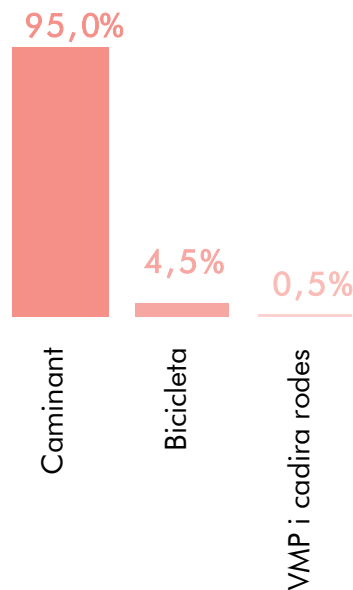
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Els modes principals de desplaçament de la població de l'STI són els de la **mobilitat activa** (39,8%) i el **vehicle privat** (38,9%). En **transport públic** es realitzen el **21,3%** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,0%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (87,0%). En transport públic, en canvi, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents al STI (37,8%), seguit del **cotxe** (33,9%).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (42,1% i 33,2%, respectivament) i en transport públic (24,7% enfront del 17,6%). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (46,3% enfront del 32,1%).

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.460.710	33,2%	3.368.888	42,1%	5.829.597	37,8%
Bicicleta	196.256	2,7%	80.271	1,0%	276.527	1,8%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	20.275	0,3%	7.356	0,1%	27.631	0,2%
Total Mobilitat activa	2.677.241	36,1%	3.456.515	43,2%	6.133.755	39,8%
Autobús	403.856	5,4%	788.434	9,9%	1.192.290	7,7%
Metro	439.968	5,9%	629.459	7,9%	1.069.427	6,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	394.246	5,3%	499.142	6,2%	893.388	5,8%
Resta transport públic	68.950	0,9%	59.626	0,8%	128.575	0,8%
Total Transport públic	1.307.020	17,6%	1.976.661	24,7%	3.283.680	21,3%
Cotxe	2.798.843	37,7%	2.421.571	30,3%	5.220.413	33,9%
Moto	498.253	6,7%	137.114	1,7%	635.368	4,1%
Furgoneta/camió	135.128	1,8%	7.136	0,1%	142.263	0,9%
Resta vehicle privat	2.632	0,0%	71	0,0%	2.703	0,0%
Total Vehicle privat	3.434.856	46,3%	2.565.892	32,1%	6.000.747	38,9%
Total STI	7.419.117	100,0%	7.999.068	100,0%	15.418.182	100,0%

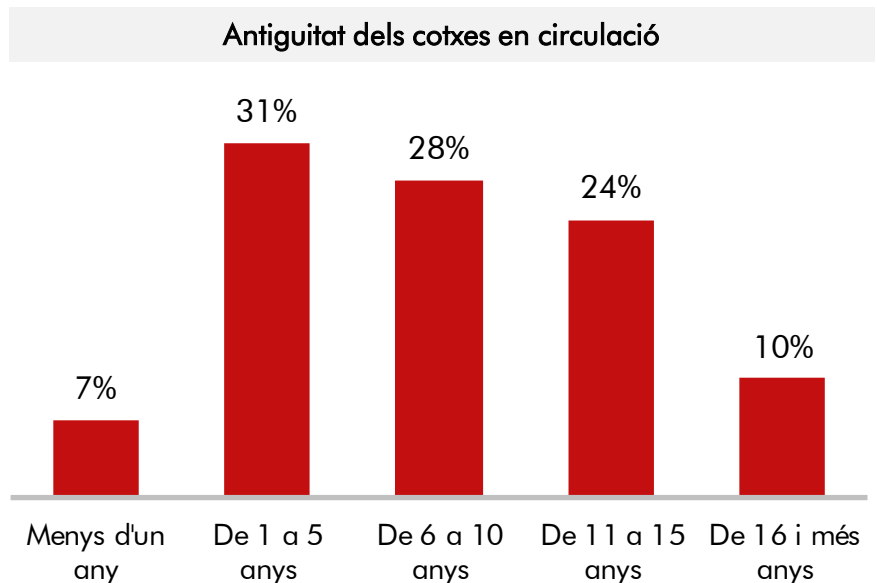
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle**, incloent com a ocupants també els menors de 16 anys, en el global de l'STI és de:
 - 1,54 persones/cotxe
 - 1,07 persones/moto
- El **62,1% dels desplaçaments en cotxe es fan amb un únic ocupant**; el 25,9% amb dos ocupants; i el 12,0% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 7,4% dels desplaçaments es fan amb 2 persones.
- El **38%** de desplaçaments en cotxe com a conductor es realitzen amb **vehicles de cinc o menys anys**, el 28% de 6 a 10 anys, i el 34% restant tenen més de 10 anys.
- El **58,7% de la mobilitat en cotxe (com a conductor)** es realitza amb **vehicles dièsel**, el 39,7% amb vehicles de benzina, i l'1,6% amb altres tipus de sistemes d'alimentació (híbrid, elèctric, etc.)



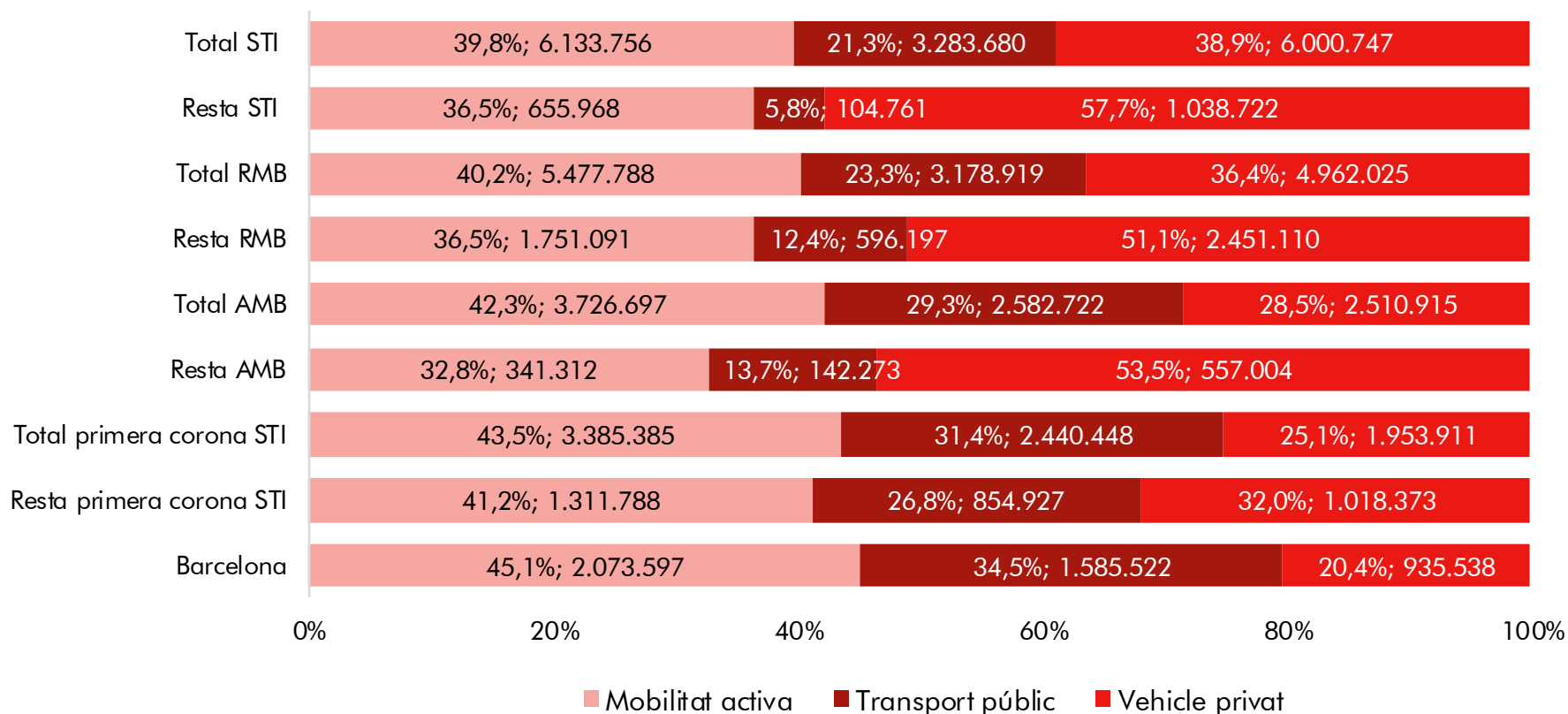
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 34,5% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de RMB ho fan en el 12,4% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas dels residents a la resta de l'STI, en el 5,8%.



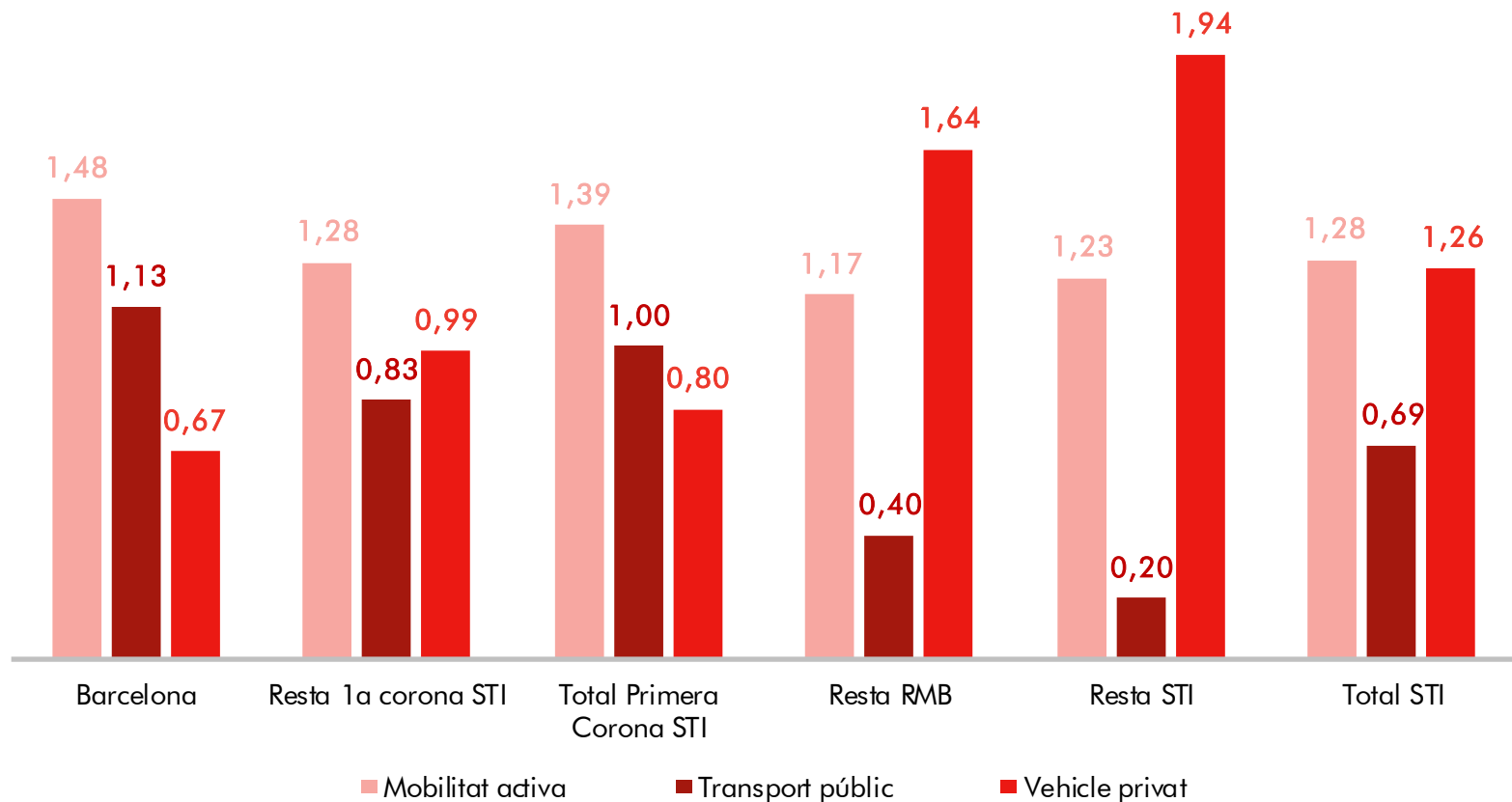
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana. Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona i total de la primera corona.



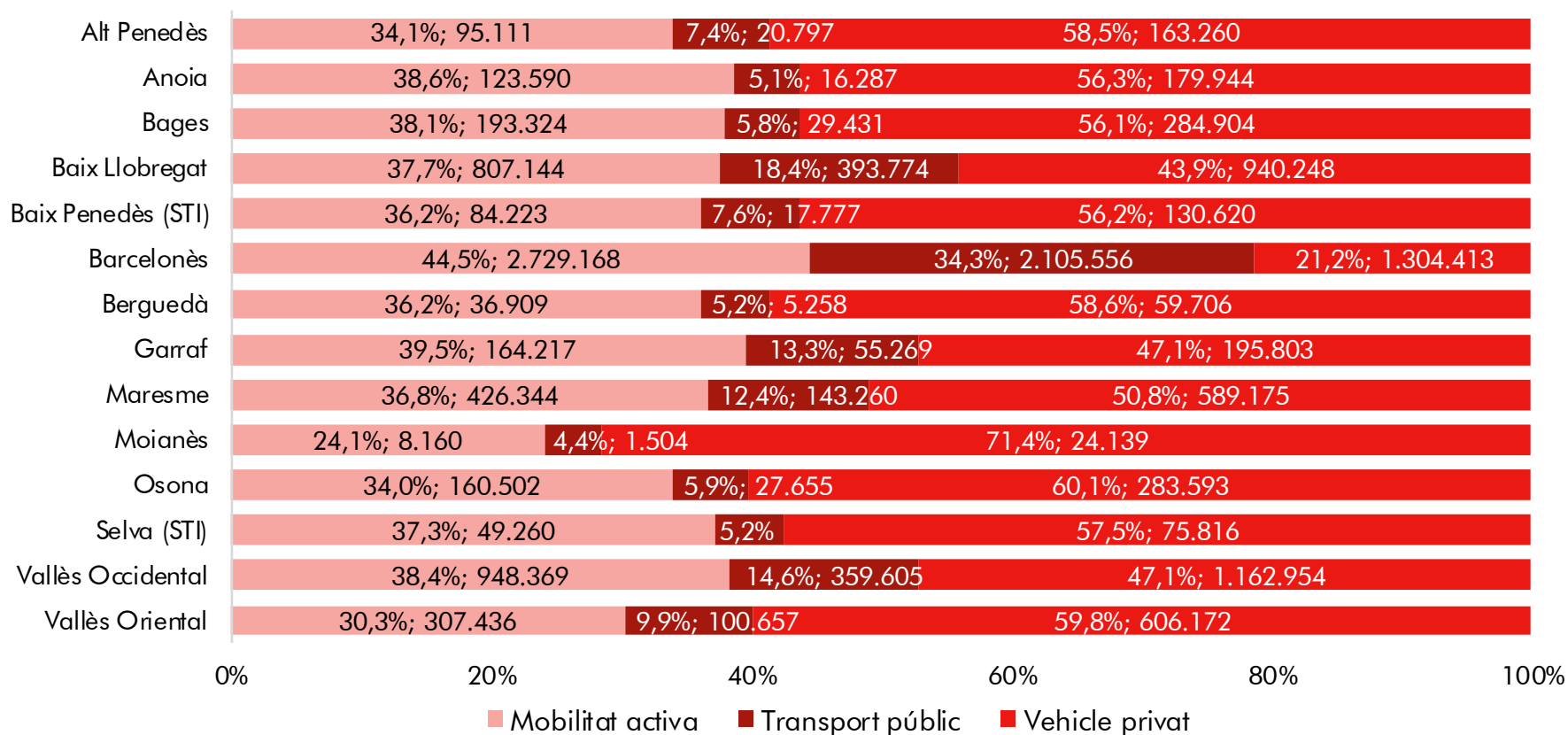
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 78,8%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat**, el **Garraf** i el **Vallès Occidental** també tenen un **comportament sostenible**. El residents al **Moianès** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (71,4%).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **9,0%** dels desplaçaments dels residents a l'STI són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

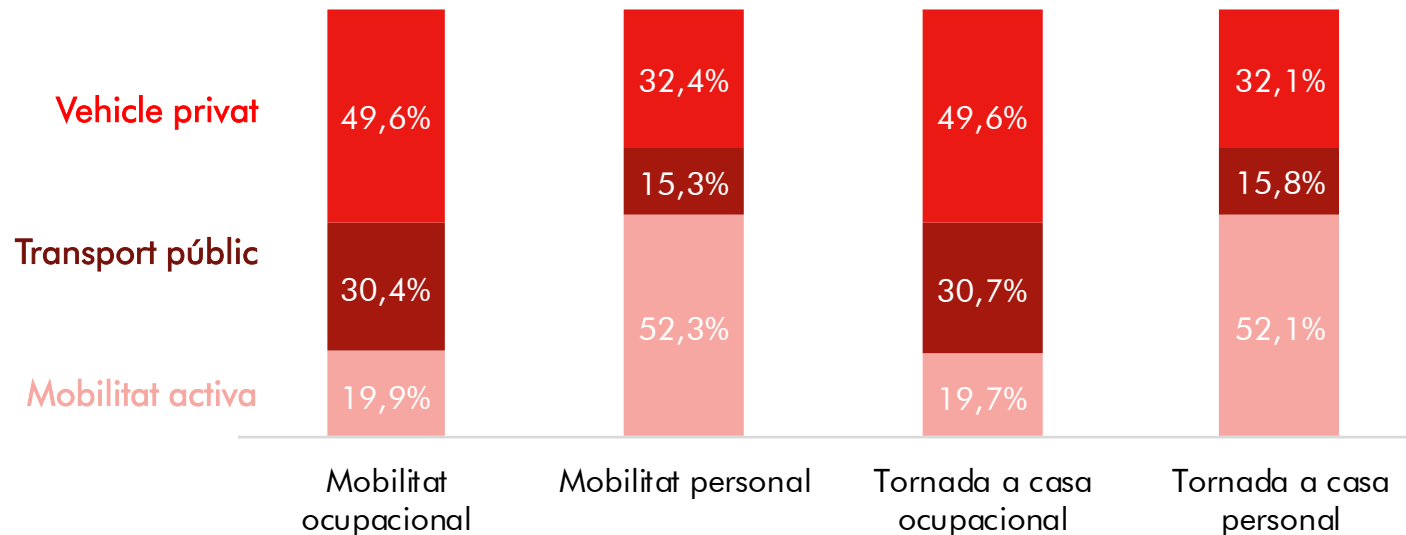
Motiu del desplaçament	Etapes	%	Cadenes modals	Desplaçaments	%
Caminant	6.662.271	38,8%	Mobilitat activa + T. Públic	587.585	42,2%
Bicicleta	298.007	1,7%	T. Públic + T. Públic	559.638	40,2%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	12.660	0,1%	Mobilitat activa + T. Privat	120.616	8,7%
Total Mobilitat activa	6.972.937	40,6%	T. Públic + T. Privat	89.500	6,4%
Autobús	1.634.082	9,5%	T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	23.741	1,7%
Metro	1.330.510	7,8%	Mobilitat activa + Mobilitat activa	..	..
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	932.929	5,4%	T. Privat + T. Privat	..	..
Resta transport públic	160.578	0,9%	Total STI	1.393.708	100%
Total Transport públic	4.058.099	23,6%			
Cotxe	5.330.637	31,1%			
Moto	643.339	3,7%			
Furgoneta/camió	143.139	0,8%			
Resta vehicle privat	3.338	0,0%			
Total Vehicle privat	6.120.452	35,7%			
Total ETAPES	17.167.233	100%			
Total DESPLAÇAMENTS	15.418.182				
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1				

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (49,6%) respecte el transport públic (30,4%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, el mode més utilitzat és la mobilitat activa (52,3%), seguit del vehicle privat (32,4%) i del transport públic (15,3%).



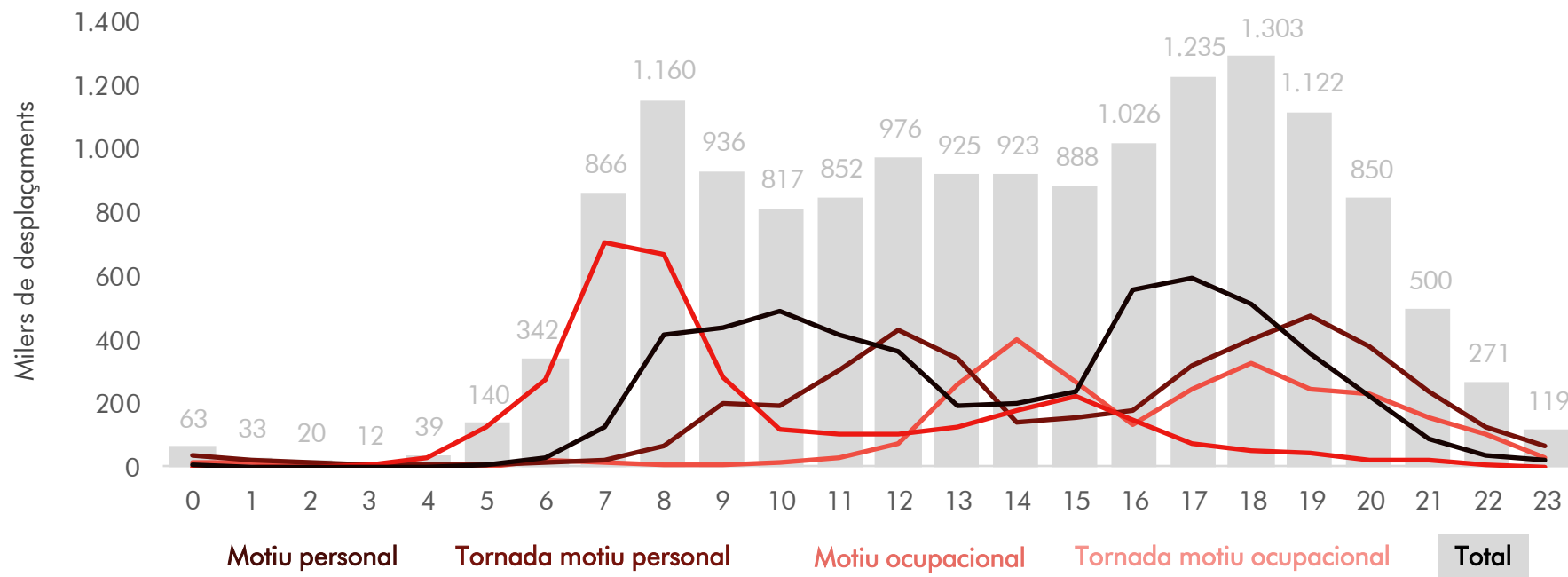
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- El **90% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **7h i les 10h**, amb el 19,2% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el 23,7% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, mentre que la tornada està repartida en dues franges, entre les 14h i les 15h, i entre les 18h i les 20h.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí molt extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



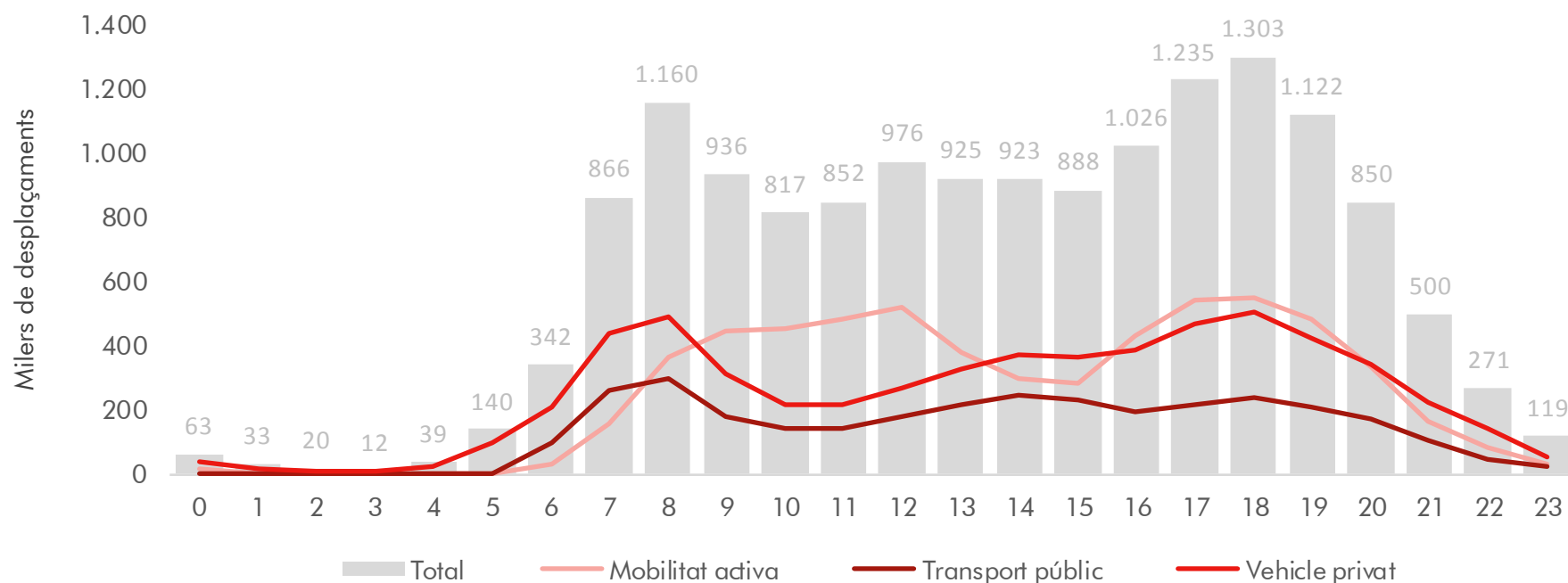
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments realitzats en **modes motoritzats** indica una homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la **mobilitat activa** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 14 i les 16 hores, tram en el què s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

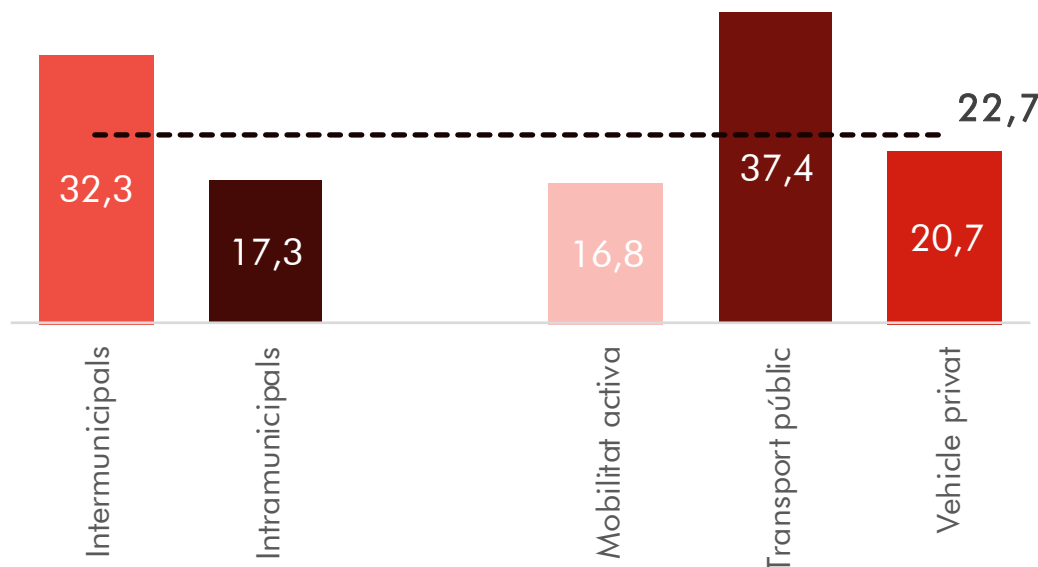
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 22,7 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,3 minuts) gairebé duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (17,3 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (37,4 minuts), seguits del vehicle privat (20,7 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,2 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (49,3 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	16,5
	Transport públic	26,8
	Vehicle privat	12,2
	Total	17,3
Intermunicipal	Mobilitat activa	22,1
	Transport públic	49,3
	Vehicle privat	26,0
	Total	32,3

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 12,3 milions de desplaçaments, que representen el **80,0%**.
 - **Connexions internes**²: 2,9 milions de desplaçaments, que representen el **18,7%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 197.913 desplaçaments, que representen l'**1,3%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	12.329.295	80,0%
Connexions internes	2.890.975	18,7%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	197.913	1,3%
Total	15.418.183	100,0%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona STI-Resta 1a corona STI, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.

² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona STI, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a corona STI-Resta AMB, Resta 1a corona STI-Resta RMB, Resta 1a corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta STI

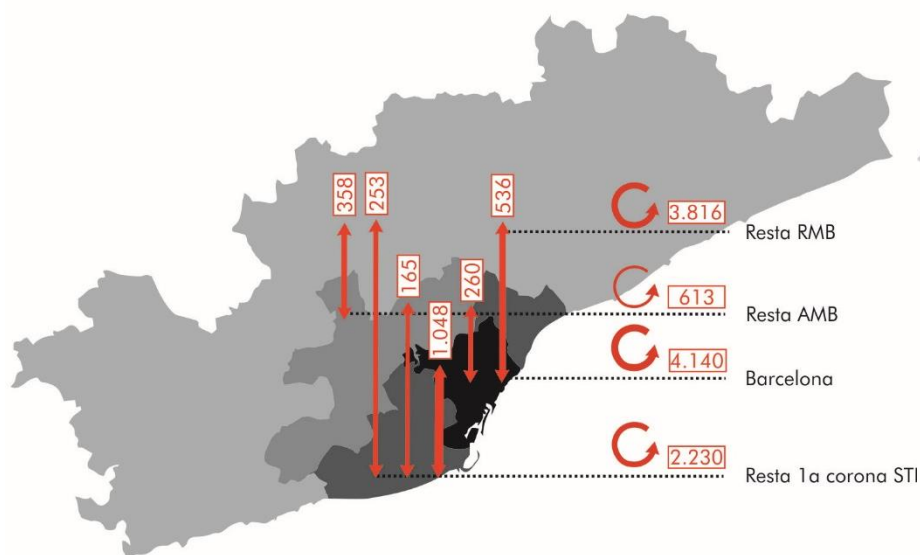
³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta AMB-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI

2. Dinàmiques territorials

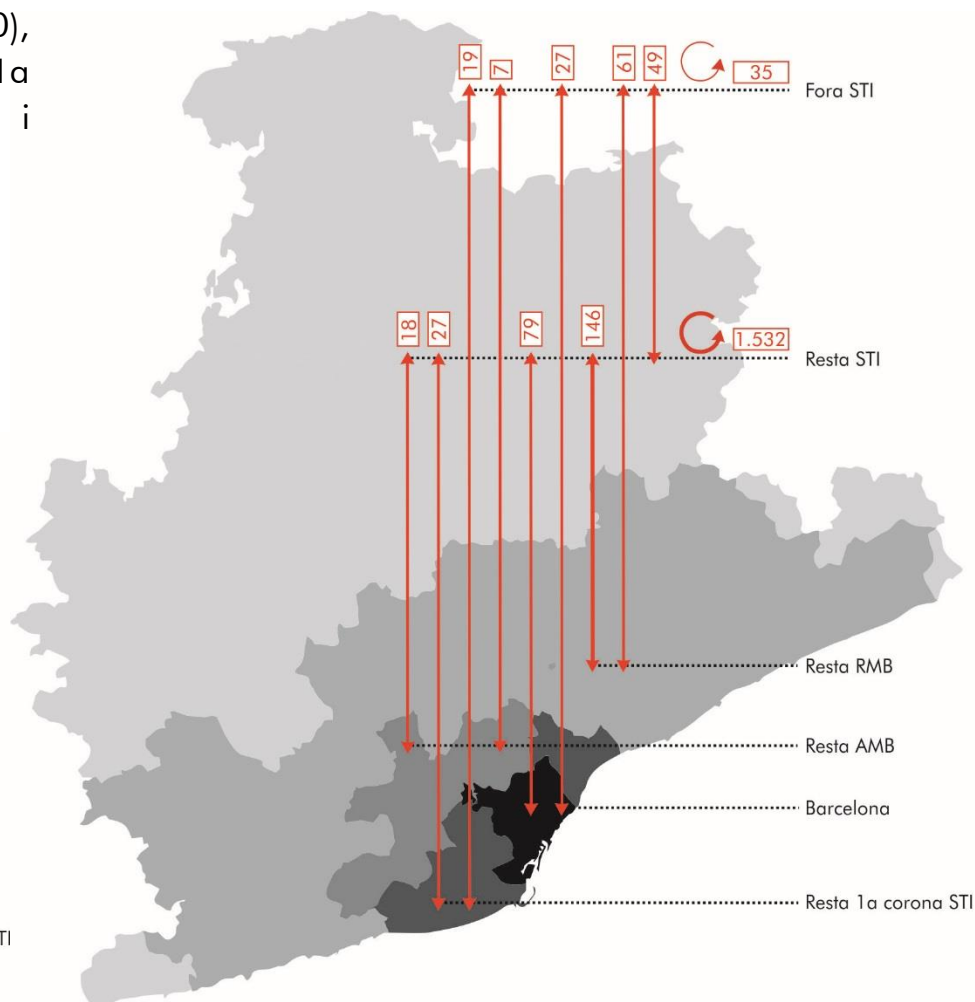
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són internes a Barcelona (4.140), internes a la resta RMB (3.816), internes a la resta 1a corona STI (2.230), internes resta STI (1.532) i Barcelona – resta 1a corona STI (1.048).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI



Desplaçaments expressats en milers

2. Dinàmiques territorials

2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- El **66,2%** dels desplaçaments realitzats pels residents de l'STI en dia feiner tenen l'**origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el 33,8% restant són desplaçaments intermunicipals.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	84,0%	90,7%	87,5%	16,0%	9,3%	12,5%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta 1a corona	50,7%	58,9%	55,0%	49,3%	41,1%	45,0%	100,0%	100,0%	100,0%
1a corona	70,2%	77,8%	74,2%	29,8%	22,2%	25,8%	100,0%	100,0%	100,0%
2a corona	43,9%	57,2%	51,0%	56,1%	42,8%	49,0%	100,0%	100,0%	100,0%
AMB	67,1%	75,3%	71,5%	32,9%	24,7%	28,5%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	52,5%	63,8%	58,3%	47,5%	36,2%	41,7%	100,0%	100,0%	100,0%
RMB	61,9%	71,3%	66,8%	38,1%	28,7%	33,2%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta STI	43,9%	57,2%	51,0%	56,1%	42,8%	49,0%	100,0%	100,0%	100,0%
STI	61,3%	70,7%	66,2%	38,7%	29,3%	33,8%	100,0%	100,0%	100,0%

2. Dinàmiques territorials

2.2 Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (34,6%) predomina respecte a l'ocupacional (21,6%).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (32,9%) respecte la personal (21,8%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals intracorona, on pràcticament s'iguala el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	35,5%	19,5%	45,0%	100,0%
	Resta AMB	38,5%	18,3%	43,2%	100,0%
	Resta RMB	39,3%	14,1%	46,6%	100,0%
	Resta STI	37,0%	15,8%	47,2%	100,0%
Resta 1a corona STI	Resta 1a corona	26,3%	27,5%	46,2%	100,0%
	Resta AMB	36,2%	17,5%	46,4%	100,0%
	Resta RMB	34,8%	19,0%	46,2%	100,0%
	Resta STI	31,4%	24,6%	44,0%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	27,8%	29,9%	42,3%	100,0%
	Resta RMB	33,4%	23,0%	43,7%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	30,1%	25,3%	44,6%	100,0%
	Resta STI	31,9%	21,1%	47,0%	100,0%
	Fora STI	36,8%	17,3%	46,0%	100,0%
Resta STI	Resta STI	28,7%	25,2%	46,1%	100,0%
	Fora STI	25,7%	22,3%	52,0%	100,0%
Total STI		32,9%	21,8%	45,3%	100,0%

2. Dinàmiques territorials

2.3 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (86,8%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.

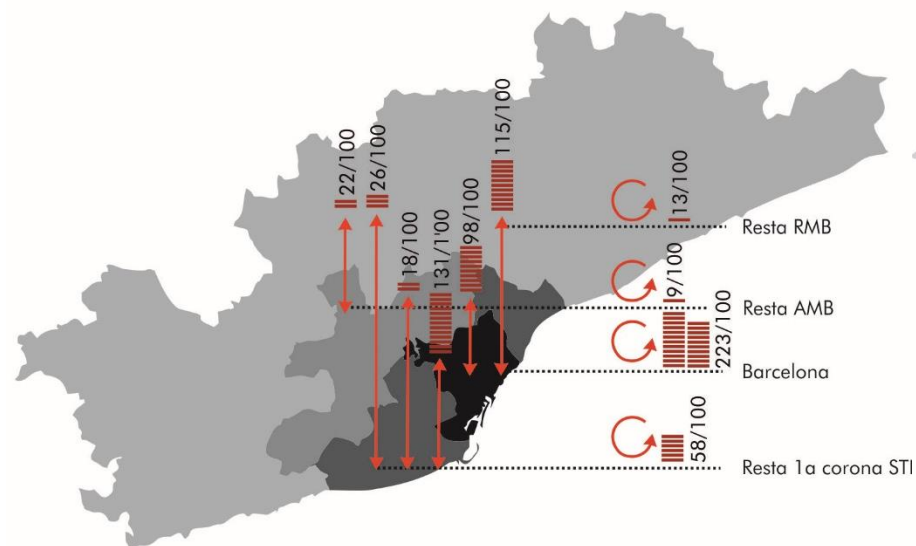
Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	82,8%	90,3%	86,8%
Resta 1a corona STI	47,3%	55,6%	51,6%
1a corona STI	68,1%	76,2%	72,4%
Resta AMB	38,6%	54,0%	46,8%
AMB	64,7%	73,6%	69,4%
Resta RMB	50,0%	61,8%	56,0%
RMB	59,4%	69,5%	64,7%
Resta STI	53,8%	63,2%	58,5%
STI	58,7%	68,8%	63,9%

2. Dinàmiques territorials

2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes de Barcelona (223/100), Barcelona – resta 1a corona STI (131/100) i Barcelona – resta RMB (115/100)

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI

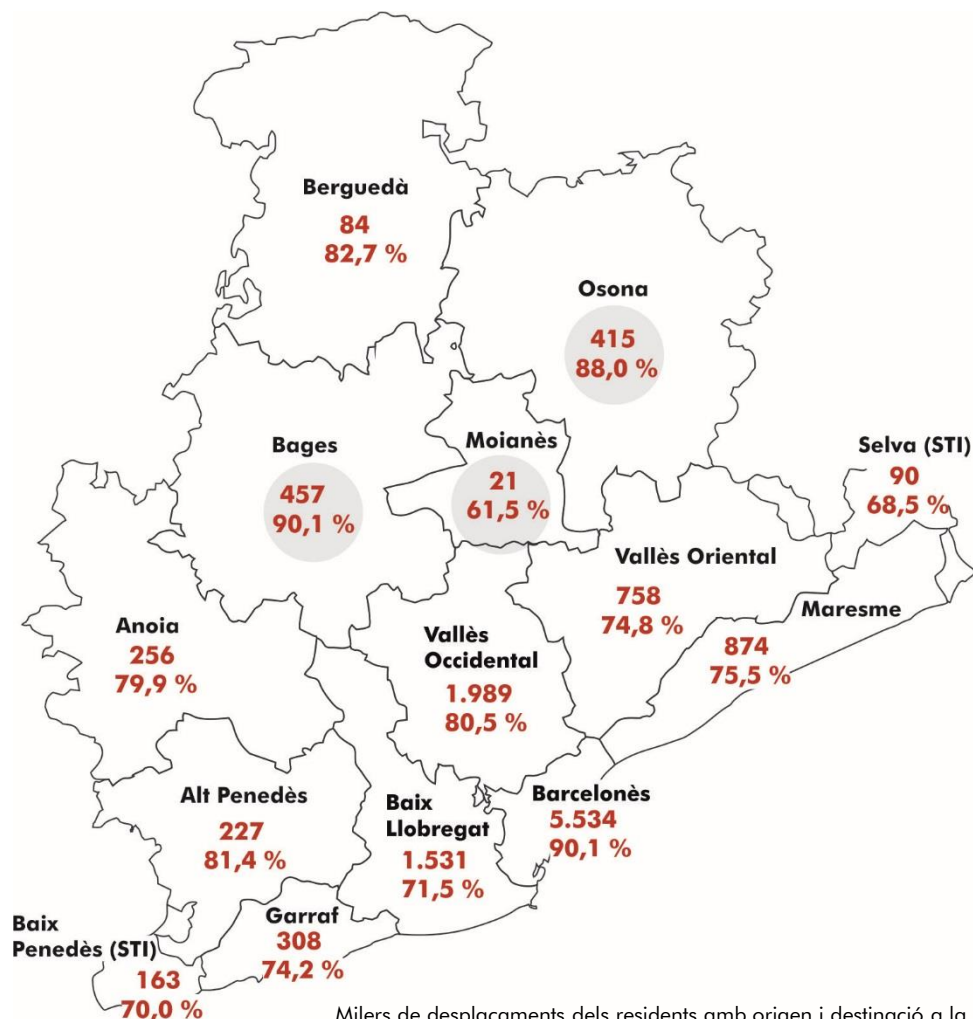


Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2. Dinàmiques territorials

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'STI en dia feiner, un 82,4% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (90,1%), el Bages (90,1%) i Osona (88,0%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (61,5%).

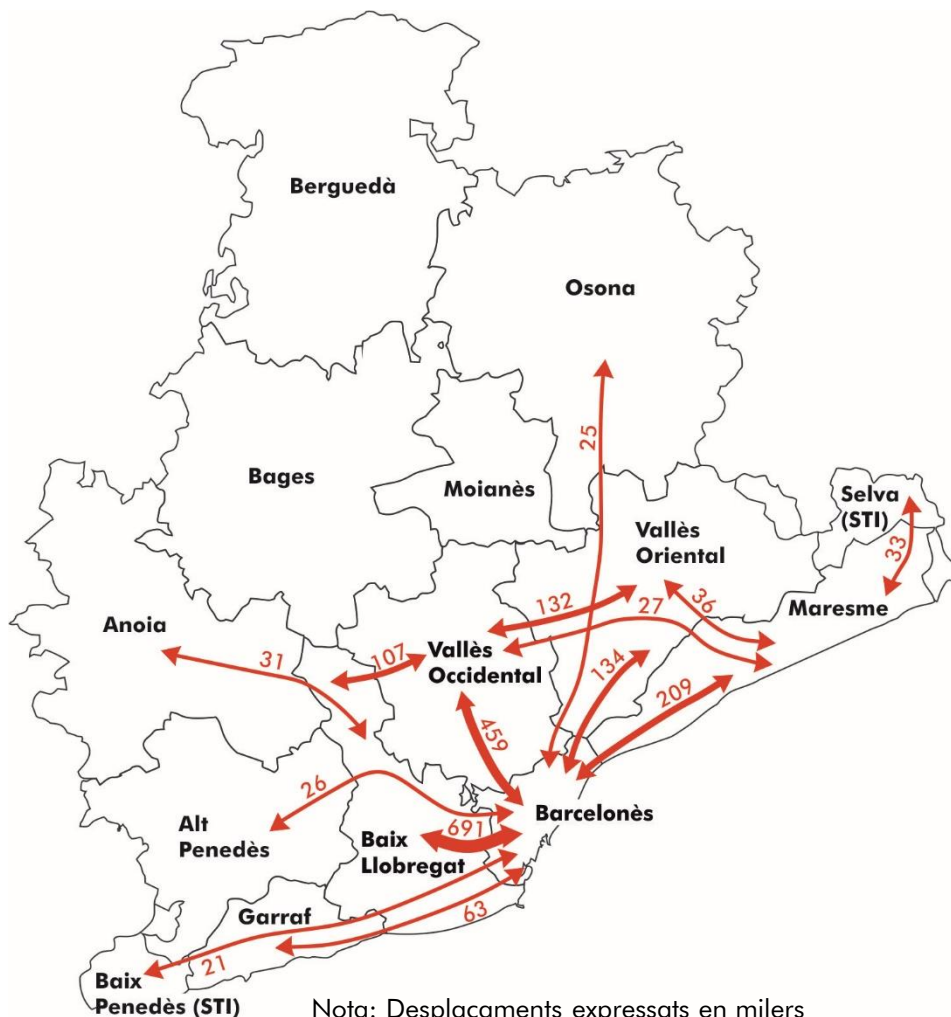


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (691 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (459 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (209 desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, l'Alt Penedès, Osona, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental, el Maresme i el Baix Penedès (municipis de l'STI).
- La relació principal dels residents a l'Anoia és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; de la Selva (municipis de l'STI) és amb el Maresme; del Moianès és amb Osona; i del Berguedà és amb el Bages.

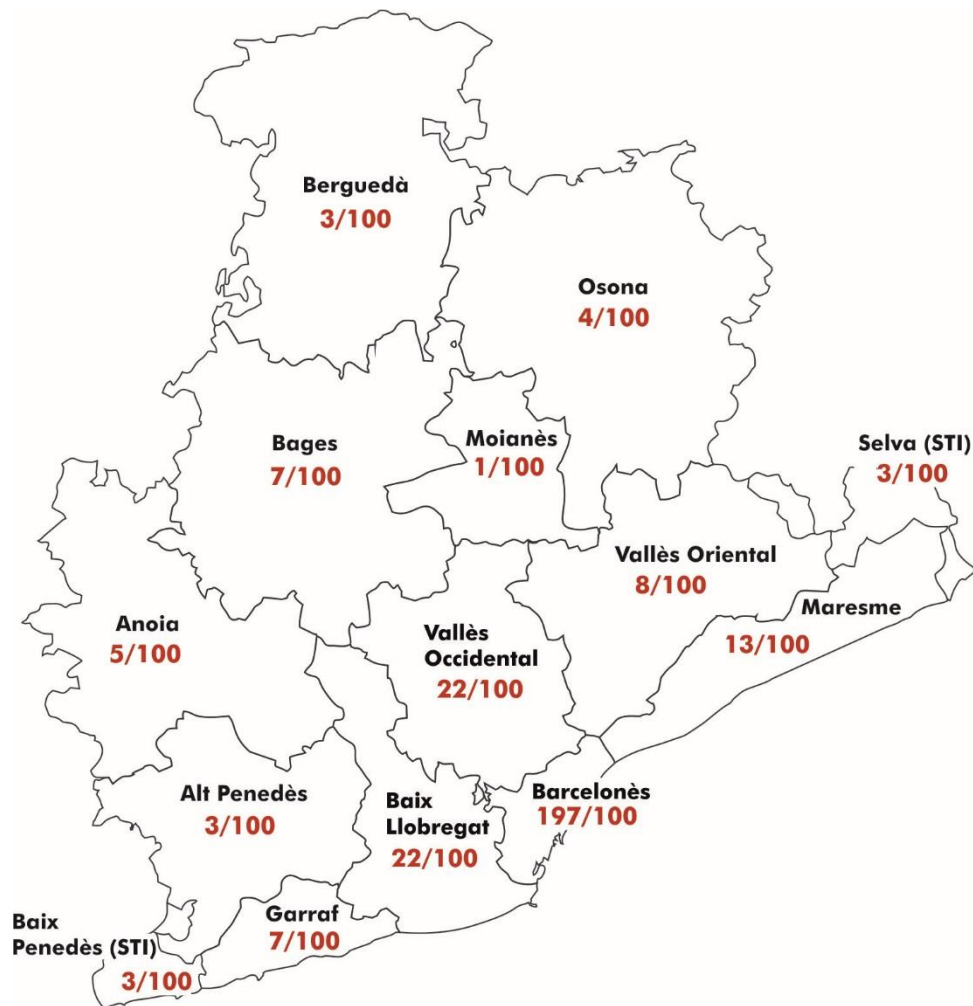


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

2. Dinàmiques territorials

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, en particular, a les comarques del Moianès, el Berguedà, l'Alt Penedès, el Baix Penedès (STI), la Selva (STI) o l'Anoia.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 197 en transport públic.



Ràtio = desplaçament en transport públic per cada 100 desplaçaments en vehicle privat

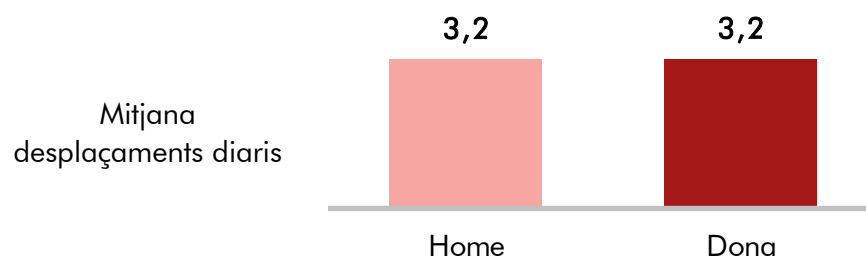
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes de mobilitat activa.

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	24,1%	31,9%	44,1%	100,0%
Dona	19,3%	37,1%	43,6%	100,0%
Total STI	21,6%	34,6%	43,8%	100,0%

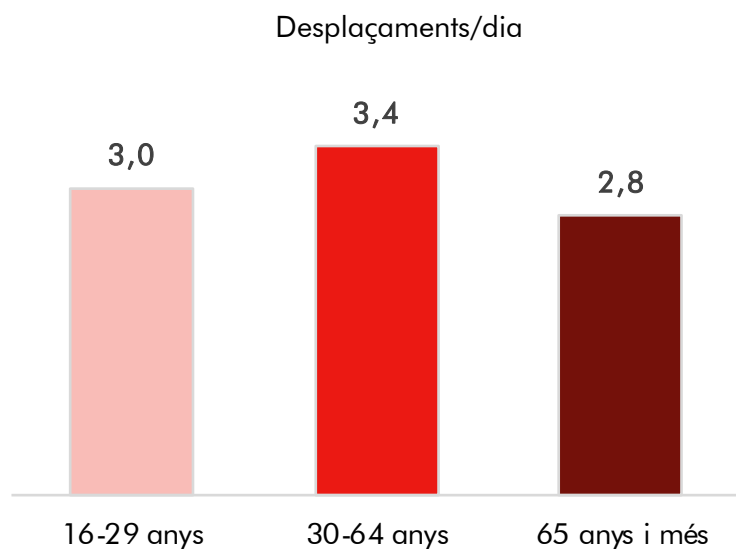
Sexe	Transport públic	Transport privat	Mobilitat activa	Total
Home	17,6%	46,3%	36,1%	100,0%
Dona	24,7%	32,1%	43,2%	100,0%
Total	21,3%	38,9%	39,8%	100,0%



3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat. A partir dels 65 anys la mobilitat disminueix de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població jove és la que fa més ús del transport públic (35,7%), mentre que els majors de 64 anys es mouen bàsicament en modes de mobilitat activa (60,4%). La població entre 30 i 64 anys utilitza amb major freqüència el vehicle privat (45,7%) respecte la resta de grups d'edat.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	31,1%	23,7%	45,2%	100,0%
30 a 64 anys	25,0%	31,8%	43,2%	100,0%
65 anys i més	2,2%	53,0%	44,8%	100,0%
Total	21,6%	34,6%	43,8%	100,0%

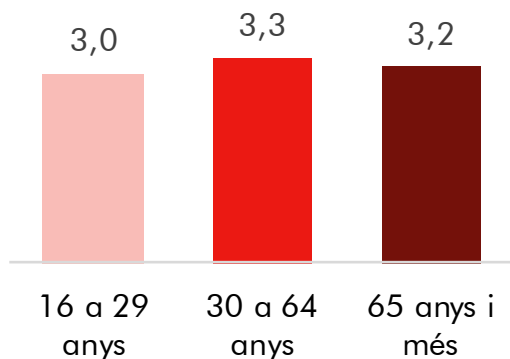
Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	31,6%	35,7%	32,8%	100,0%
30 a 64 anys	35,7%	18,6%	45,7%	100,0%
65 anys i més	60,4%	18,4%	21,2%	100,0%
Total	39,8%	21,3%	38,9%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

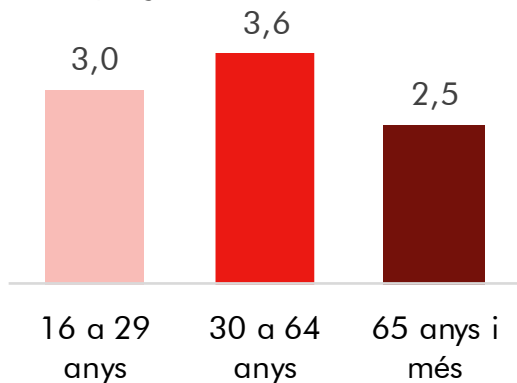
3.3 Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	30,4%	24,1%	45,5%	100,0%
	30 a 64 anys	28,8%	27,8%	43,4%	100,0%
	65 anys i més	2,6%	52,5%	44,9%	100,0%
	Total	24,1%	31,9%	44,1%	100,0%
Dones	16 a 29 anys	31,7%	23,3%	45,0%	100,0%
	30 a 64 anys	21,5%	35,5%	43,0%	100,0%
	65 anys i més	1,8%	53,5%	44,8%	100,0%
	Total	20,2%	36,1%	43,7%	100,0%

Desplaçaments/dia dones

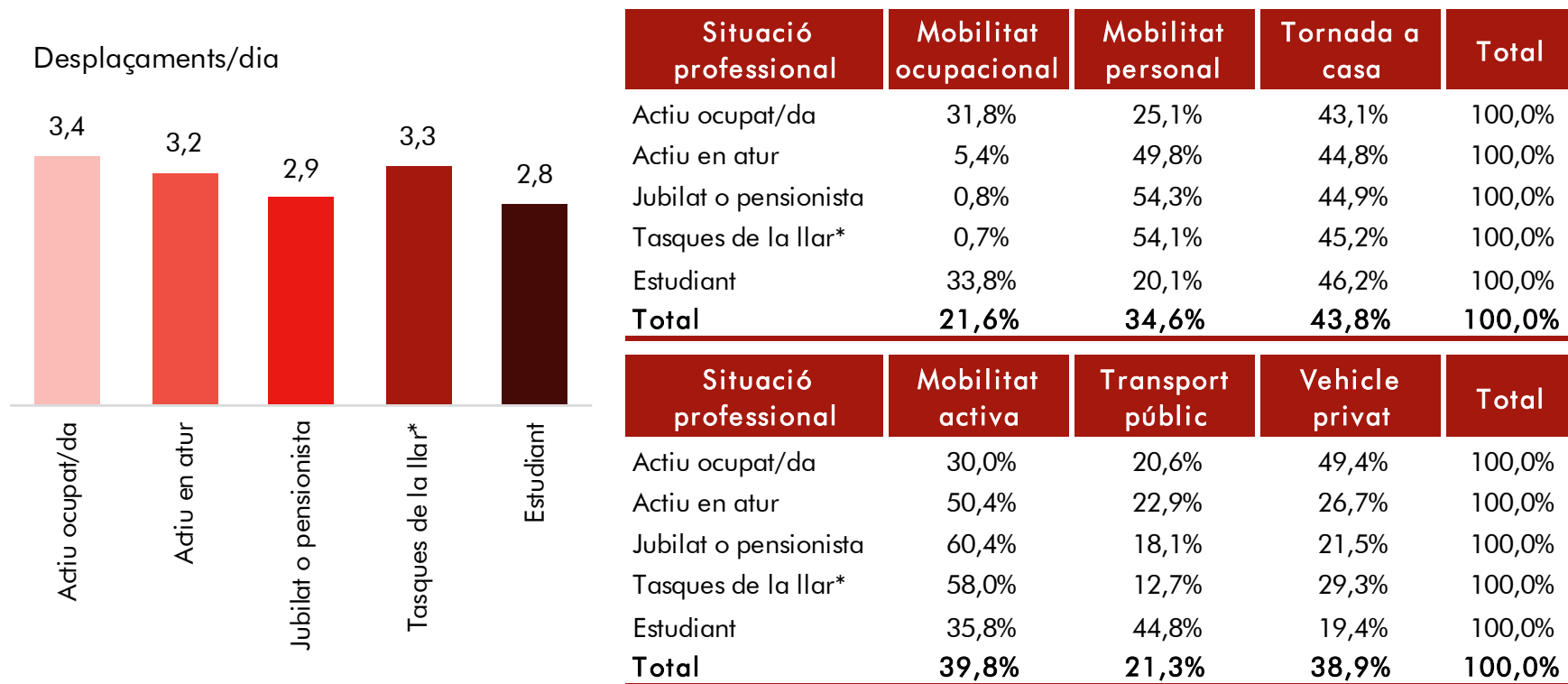


Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	32,3%	29,7%	38,0%	100,0%
	30 a 64 anys	30,9%	15,2%	53,8%	100,0%
	65 anys i més	56,8%	14,9%	28,3%	100,0%
	Total	36,1%	17,6%	46,3%	100,0%
Dones	16 a 29 anys	30,9%	41,7%	27,4%	100,0%
	30 a 64 anys	40,1%	21,6%	38,3%	100,0%
	65 anys i més	63,8%	21,6%	14,7%	100,0%
	Total	41,5%	21,4%	37,1%	100,0%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats**, els **pensionistes** i els **estudiants** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Els **jubilats**, les **persones dedicades a les tasques de la llar** i els **aturats** es desplacen més per motius personals, mentre que els **estudiants** i els **ocupats** efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).
- El principal mode de transport utilitzat pels **estudiants** és el **transport públic**; els actius ocupats empren majoritàriament el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és la principal per la resta de col·lectius.

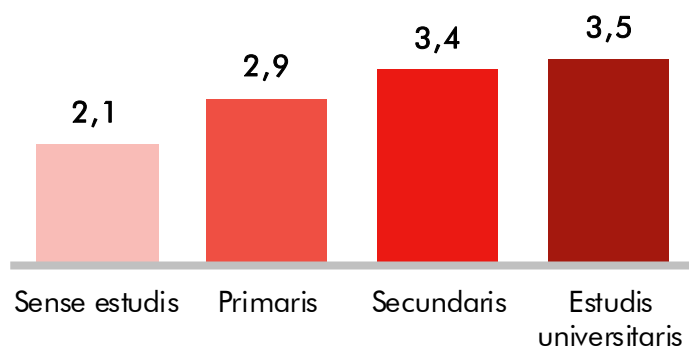


* Inclou persones que es dediquen a les tasques de la llar menor de 65 anys

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat.
- La mobilitat per motius personals és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major per la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús dels modes motoritzats (públics i privats) s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats, especialment el vehicle privat.



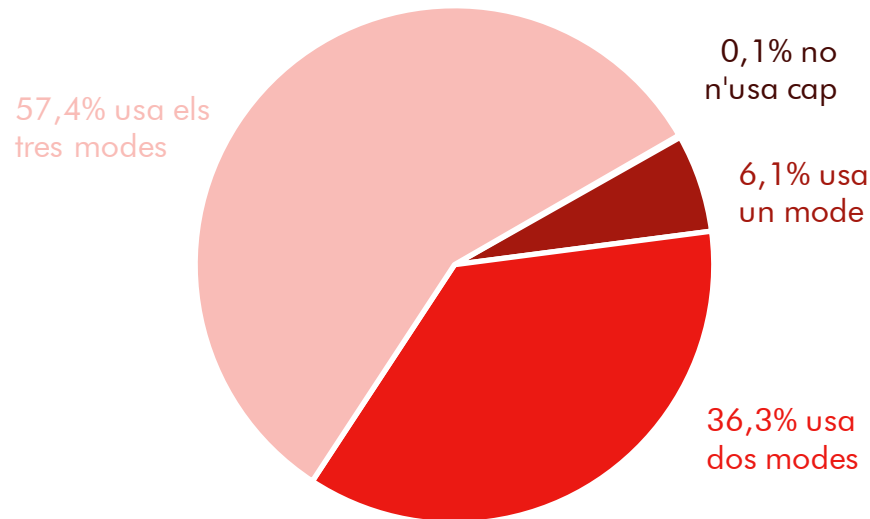
Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	2,7%	51,6%	45,7%	100,0%
Primaris	15,0%	39,8%	45,2%	100,0%
Secundaris	23,0%	33,0%	44,0%	100,0%
Estudis universitaris	26,1%	31,2%	42,7%	100,0%
Total	21,6%	34,6%	43,8%	100,0%

Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	61,2%	19,8%	19,1%	100,0%
Primaris	49,3%	19,0%	31,7%	100,0%
Secundaris	36,7%	22,7%	40,6%	100,0%
Estudis universitaris	34,6%	21,7%	43,7%	100,0%
Total	39,8%	21,3%	38,9%	100,0%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

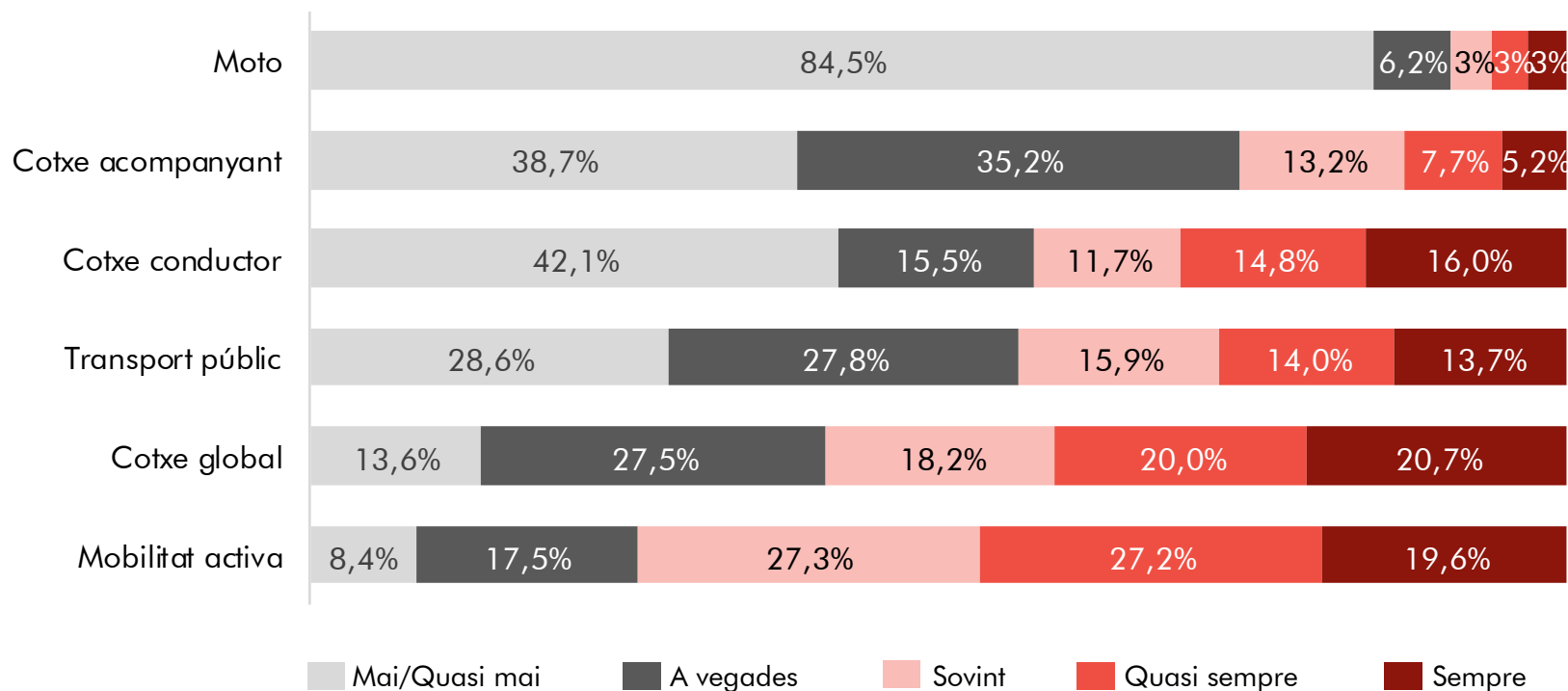
- S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
 - Mobilitat activa (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Vehicle privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**93,7%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (57,4%)**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.
- Els residents a l'STI es consideren més usuaris dels modes de mobilitat activa (a peu, bicicleta, cadira de rodes i altres ginys) ja que un 46,7% de la població declara utilitzar-los quasi sempre o sempre. Contràriament, la moto és el mitjà que els usuaris utilitzen menys freqüentment.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

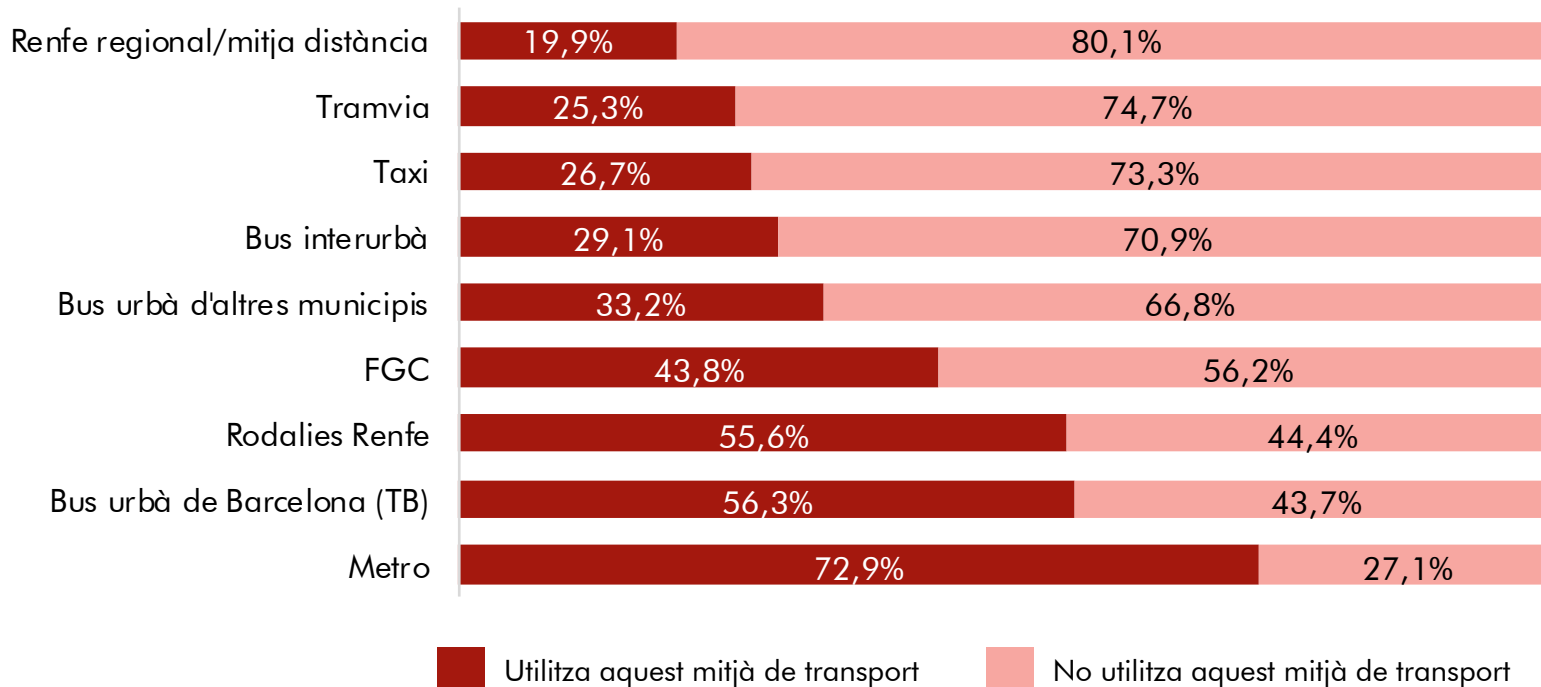
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que declaren un nivell d'ús més elevat del transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència. Contràriament, són els que es consideren menys usuaris del cotxe.
- Els residents a la resta de l'AMB, la resta de l'RMB i la resta de l'STI s'atorguen un major nivell d'ús del cotxe, però baix en transport públic i moto.

		Àmbits metropolitans								
		Barcelona	Resta 1a corona STI	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Ús de la mobilitat activa	Mai/Quasi mai	6,5%	8,3%	7,2%	9,7%	7,5%	9,7%	8,3%	9,6%	8,4%
	A vegades/sovint	47,6%	44,2%	46,2%	43,6%	45,9%	43,9%	45,2%	42,2%	44,8%
	Quasi sempre/sempre	45,9%	47,5%	46,6%	46,8%	46,6%	46,4%	46,5%	48,2%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ús del transport públic	Mai/Quasi mai	10,1%	19,2%	14,0%	38,1%	16,8%	40,2%	25,0%	56,6%	28,6%
	A vegades/sovint	46,6%	45,5%	46,1%	43,7%	45,8%	42,8%	44,8%	35,0%	43,7%
	Quasi sempre/sempre	43,3%	35,2%	39,9%	18,2%	37,4%	17,0%	30,2%	8,4%	27,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ús del Cotxe global	Mai/Quasi mai	25,3%	15,3%	21,1%	5,4%	19,3%	6,4%	14,7%	4,6%	13,6%
	A vegades/sovint	54,8%	48,8%	52,3%	40,0%	50,9%	40,6%	47,2%	33,3%	45,7%
	Quasi sempre/sempre	19,8%	35,8%	26,6%	54,6%	29,8%	53,1%	38,0%	62,1%	40,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ús de la moto	Mai/Quasi mai	79,4%	85,2%	81,9%	85,1%	82,2%	87,1%	84,0%	88,9%	84,5%
	A vegades/sovint	10,8%	8,8%	9,9%	10,3%	10,0%	9,4%	9,8%	8,0%	9,6%
	Quasi sempre/sempre	9,8%	6,0%	8,2%	4,6%	7,8%	3,4%	6,3%	3,1%	5,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- A la població usuària del transport públic (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic.
- El metro, el bus urbà de Barcelona (TB) i Rodalies Renfe són, per aquest ordre, els mitjans de transport més utilitzats. Per contra, el servei de Renfe mitja distància i el tramvia són els menys utilitzats.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.2.1. Motius per utilitzar el vehicle privat

- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (40,7%), seguit per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (30,3%). Aquest segon motiu deixa d'ocupar aquesta posició a Barcelona i a la resta de la primera corona STI, a on és substituït per la seva rapidesa.

Motius per utilitzar el cotxe o la moto	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI	
És més còmode	41,6%	42,2%	43,2%	38,7%	40,7%	40,1%	40,7%	+
Manca d'oferta o inadequada del transport públic	20,0%	22,8%	34,1%	36,5%	28,2%	45,3%	30,3%	
És més ràpid que el transport públic	30,6%	32,5%	33,6%	29,0%	30,7%	22,0%	29,6%	
Perquè em porten	16,2%	16,0%	7,1%	9,7%	12,9%	6,9%	12,2%	
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	7,7%	9,0%	8,6%	8,2%	8,3%	8,7%	8,3%	
És més barat que el transport públic	6,1%	5,4%	10,0%	7,4%	6,8%	6,7%	6,8%	
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	6,5%	5,0%	4,9%	6,5%	6,0%	7,8%	6,2%	
És fàcil aparcar allà on vaig	5,4%	5,8%	3,8%	3,8%	4,7%	2,0%	4,4%	
Faig moltes gestions/acompanyo gent	5,2%	3,2%	3,4%	4,2%	4,2%	3,6%	4,1%	
Prefereixo el transport privat al transport públic	3,2%	3,1%	3,8%	2,7%	3,0%	4,2%	3,2%	-

Nota. El percentatge es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.2.2. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats entre els residents a l'STI per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre: **la seva comoditat (30,8%), la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (30,7%), el preu (23,3%), la rapidesa (17,1%) i la no disponibilitat d'un cotxe (16,9%).**

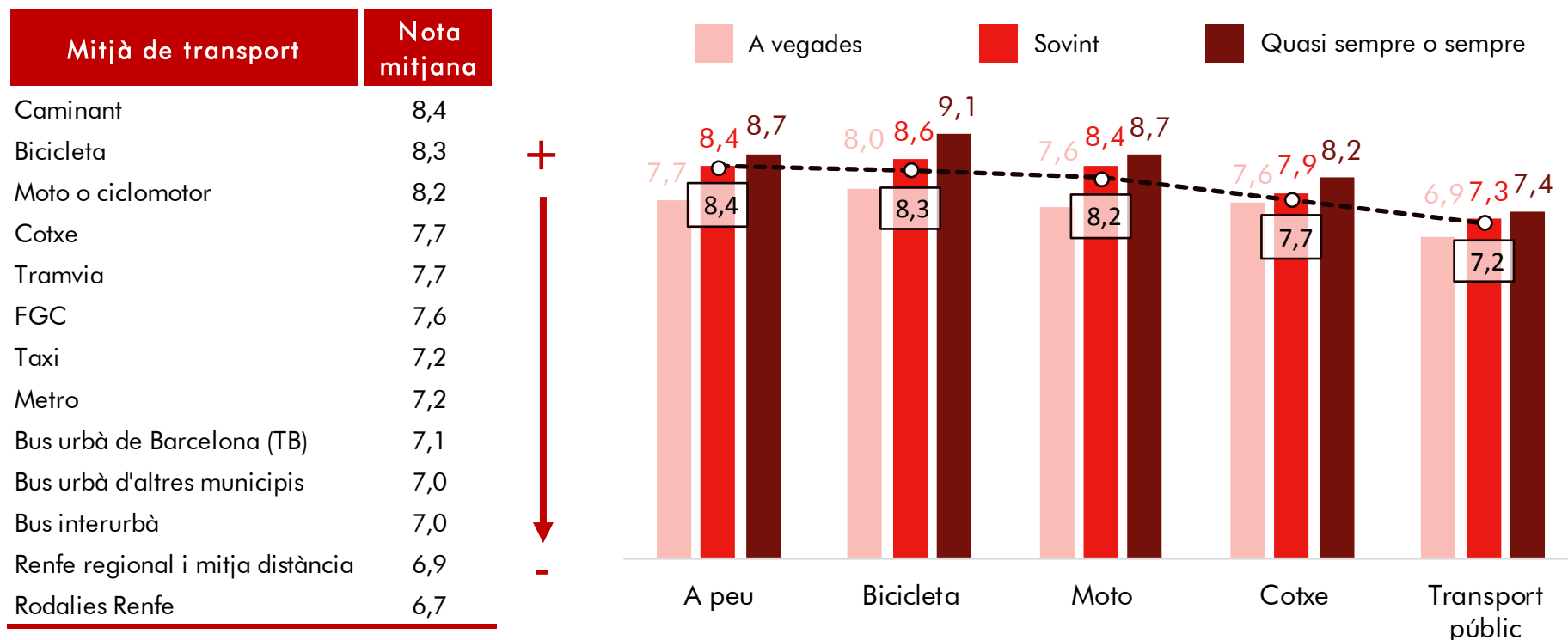
Motius per utilitzar el transport públic	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI	
És més còmode	31,3%	28,8%	32,1%	31,9%	30,9%	29,2%	30,8%	+ ↓ -
És difícil aparcar allà on vaig	26,8%	31,9%	41,7%	33,8%	31,0%	25,8%	30,7%	
És més barat que el cotxe	22,8%	23,3%	20,8%	23,9%	23,1%	25,9%	23,3%	
És més ràpid que el cotxe	21,6%	17,6%	18,8%	11,6%	17,6%	9,4%	17,1%	
No dispo de cotxe	19,0%	17,4%	12,3%	15,6%	17,2%	12,9%	16,9%	
Vaig en transport públic perquè no tinc altre reme	8,9%	8,1%	7,9%	10,2%	9,0%	12,3%	9,2%	
No tinc permís de conduir	8,6%	8,3%	6,1%	7,1%	7,9%	6,8%	7,9%	
Vaig més tranquil	6,6%	8,0%	7,7%	8,1%	7,5%	12,3%	7,8%	
Per consciència ambiental o contaminar menys	9,7%	5,2%	7,0%	5,9%	7,3%	7,0%	7,3%	
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	4,9%	4,3%	4,2%	3,6%	4,3%	4,6%	4,4%	
Prefereixo el transport públic al transport privat	4,9%	3,7%	2,9%	3,3%	4,0%	2,7%	3,9%	
Per evitar problemes de trànsit	2,9%	3,5%	6,4%	3,5%	3,4%	..	3,3%	
Tinc menor risc d'accidents	1,3%	..	..	1,8%	1,4%	..	1,4%	

Nota. El percentatge es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària dels mitjans de transport (els que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté **caminant** (8,4), la **bicicleta** (8,3) i la **moto o ciclomotor** (8,2). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,7) i els FGC (7,6).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons àmbits metropolitans de residència no mostra diferències rellevants.

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans								
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Total 1a Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
A peu	8,4	8,3	8,4	8,3	8,4	8,5	8,4	8,5	8,4
Bicicleta	8,3	8,3	8,3	8,5	8,3	8,4	8,3	8,2	8,3
Moto/ciclomotor	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,3	8,1	8,5	8,2
Cotxe	7,6	8,0	7,8	7,9	7,8	8,0	7,9	8,2	7,9
Tramvia	7,7	7,7	7,7	7,3	7,7	7,4	7,7	7,5	7,7
FGC	7,6	7,5	7,6	7,4	7,6	7,7	7,6	7,1	7,6
Taxi	7,3	7,3	7,3	7,0	7,3	7,1	7,2	7,2	7,2
Metro	7,3	7,4	7,3	6,7	7,3	6,9	7,2	7,2	7,2
Bus urbà de Barcelona (TB)	7,2	7,1	7,2	6,8	7,2	7,1	7,2	7,0	7,1
Bus urbà d'altres municipis	6,9	7,2	7,1	6,4	7,1	6,9	7,0	6,8	7,0
Bus interurbà	6,8	7,2	7,0	6,7	7,0	7,1	7,0	6,7	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,8	7,2	7,0	6,9	6,9	6,8	6,9	6,3	6,9
Rodalies Renfe	6,7	7,0	6,8	6,4	6,8	6,6	6,7	6,1	6,7



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

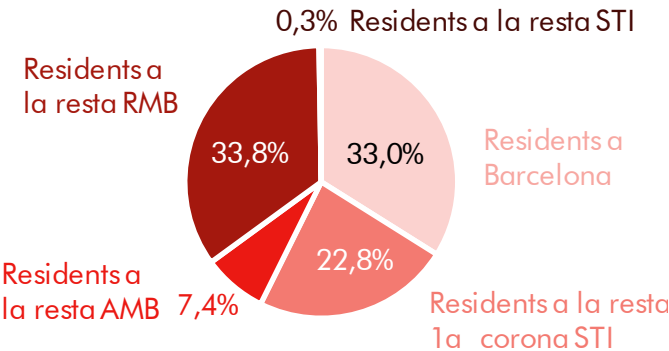


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

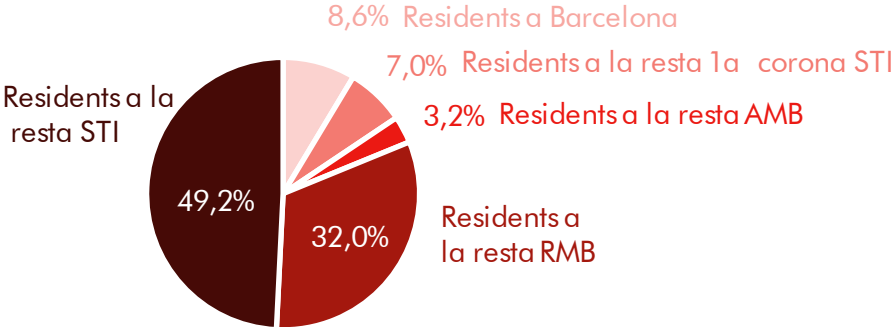
1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'STI realitzen **13,8 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB**. Els residents a l'RMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (98,4%).
- D'aquests desplaçaments, 13,42 milions (97,2%) són interns i la resta són de connexió (0,38 milions).

Desplaçaments interns RMB (13,42 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,38 milions)



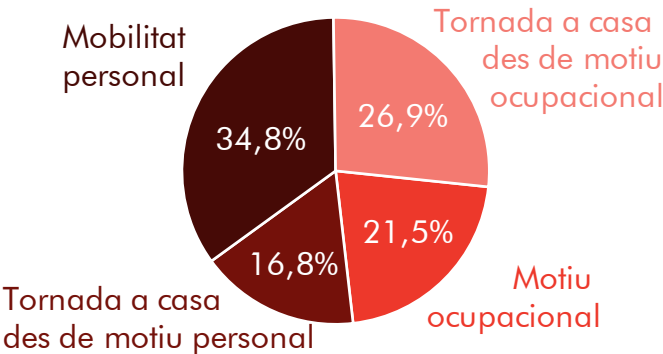
		Àmbit territorial de residència					
Origen/ Destinació	Origen/ Destinació	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	Total STI
Barcelona	Barcelona	3.986.273	71.856	24.255	38.097	19.047	4.139.528
	Resta 1a corona STI	303.609	720.975	5.851	14.877	..	1.047.875
	Resta AMB	97.371	..	153.068	..	..	260.173
	Resta RMB	124.698	..	..	403.324	..	536.010
Resta 1a Corona STI	Resta 1a corona STI	24.642	2.182.649	10.585	6.432	..	2.229.750
	Resta AMB	..	66.981	94.974	..	..	165.051
	Resta RMB	..	86.170	..	161.355	..	253.417
Resta AMB	Resta AMB	..	..	598.768	..	..	612.781
	Resta RMB	..	..	121.755	231.393	..	358.221
Resta RMB	Resta RMB	..	..	10.513	3.792.335	2.421	3.815.638
RMB	Fora RMB	33.140	26.865	12.374	123.047	189.384	384.810
Total RMB		4.585.252	3.168.324	1.036.197	4.787.945	225.537	13.803.254

2. Tipus de fluxos a l'RMB

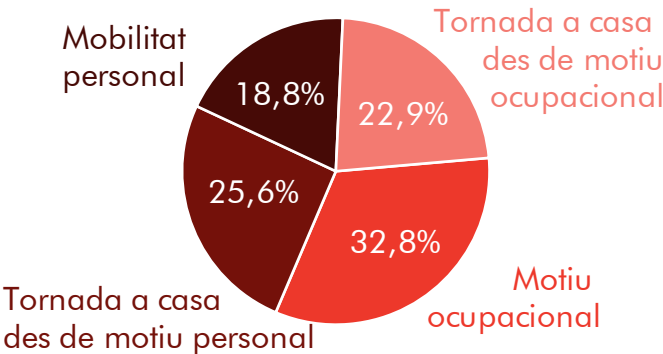
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 34,8% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats.

Desplaçaments interns RMB (13,42 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,38 milions)

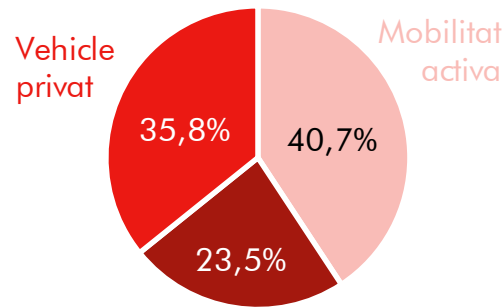


2. Tipus de fluxos a l'RMB

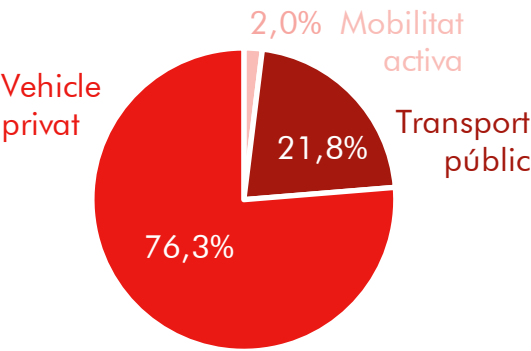
2.2. Segons mode de transport

- L'anar caminant i en bicicleta representen el 39,7% dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (77,8%), i el transport públic representa el 22,2%.

Desplaçaments interns RMB (13,42 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,38 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.466.444	40,7%	..	..	5.473.948	39,7%
Transport públic	3.150.143	23,5%	83.714	21,8%	3.233.856	23,4%
Vehicle privat	4.801.857	35,8%	293.592	76,3%	5.095.450	36,9%
TOTAL	13.418.444	100,0%	384.810	100,0%	13.803.254	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (38,6%). Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (30,4%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (8,5% i 7,9%, respectivament).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (71,6%), seguit, a molta distància, dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben l'11,7% de la mobilitat de connexió a l'RMB.

Mitjà de transport	Interns RMB		Connexió RMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.180.941	38,6%	..	..	5.187.095	37,6%
Bicicleta	259.177	1,9%	..	..	260.527	1,9%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	26.326	0,2%	..	..	26.326	0,2%
Total mobilitat activa	5.466.444	40,7%	..	..	5.473.948	39,7%
Autobús	1.145.305	8,5%	15.332	4,0%	1.160.637	8,4%
Metro	1.061.133	7,9%	7.439	1,9%	1.068.572	7,7%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	841.789	6,3%	45.064	11,7%	886.852	6,4%
Resta transport públic	101.917	0,8%	15.878	4,1%	117.795	0,9%
Total transport públic	3.150.143	23,5%	83.714	21,8%	3.233.856	23,4%
Cotxe	4.083.655	30,4%	275.434	71,6%	4.359.089	31,6%
Moto	615.223	4,6%	..	..	615.671	4,5%
Furgoneta/camió	102.149	0,8%	17.710	4,6%	119.859	0,9%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	4.801.857	35,8%	293.592	76,3%	5.095.450	36,9%
Total RMB	13.418.444	100,0%	384.810	100,0%	13.803.254	100,0%

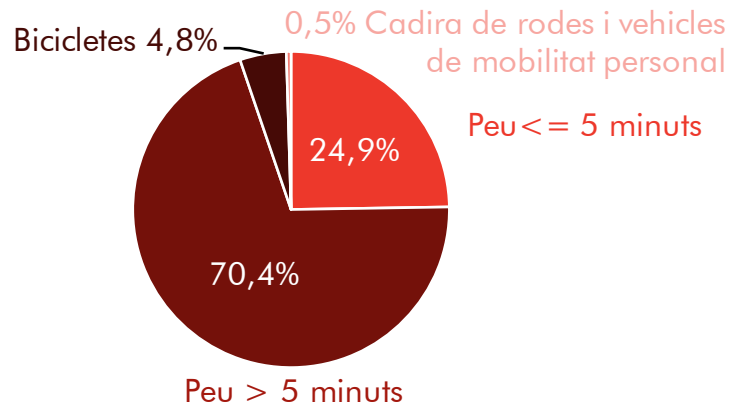
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé el 70% dels desplaçaments interns de mobilitat activa a l'RMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (4,8%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,44 milions)



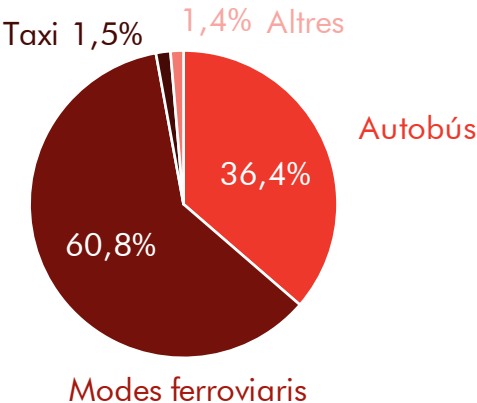
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

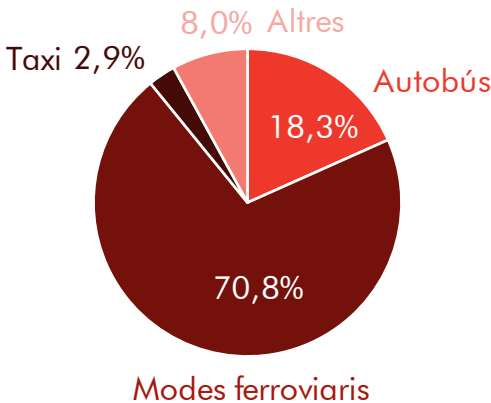
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (60,8% i 70,8% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,4% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns RMB en Transport públic
(3,15 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en Transport públic
(0,83 milions)



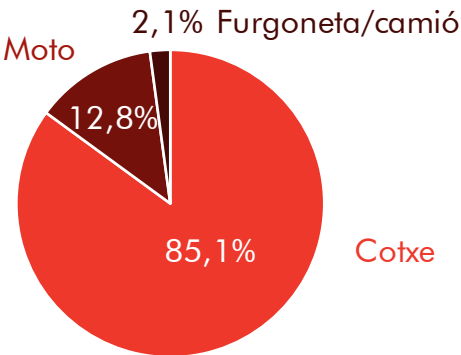
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

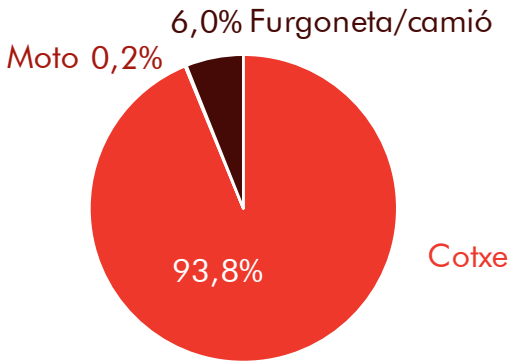
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà de vehicle privat més utilitzat tant en els fluxos interns com en els connectius. La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 12,8%.

Desplaçaments interns RMB en Vehicle privat
(4,80 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en Vehicle privat
(0,29 milions)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

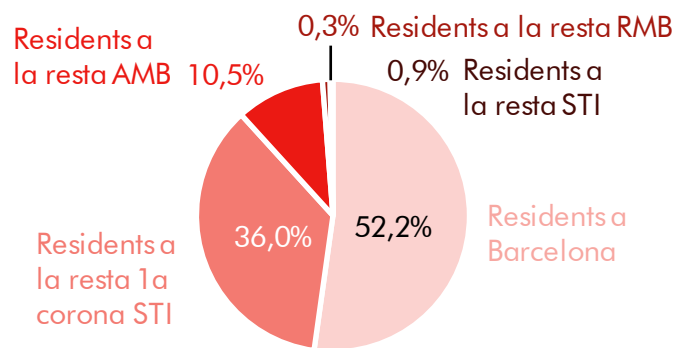


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

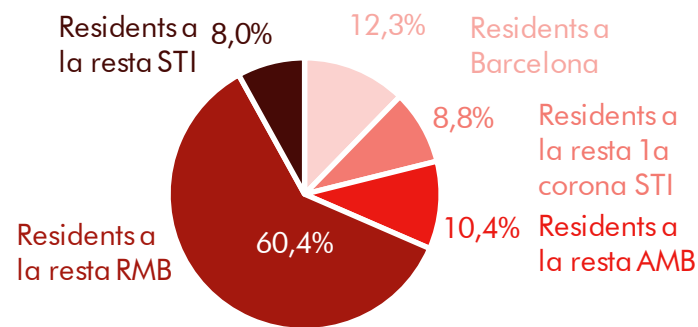
1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'àmbit de l'STI realitzen **9,78 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB**. Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (89,6%).
- D'aquests desplaçaments, 8,45 (86,4%) són interns i la resta són de connexió (1,33 milions).
- Més de la meitat dels desplaçaments interns són de residents a Barcelona. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (60,4%).

Desplaçaments interns AMB (8,46 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,33 milions)



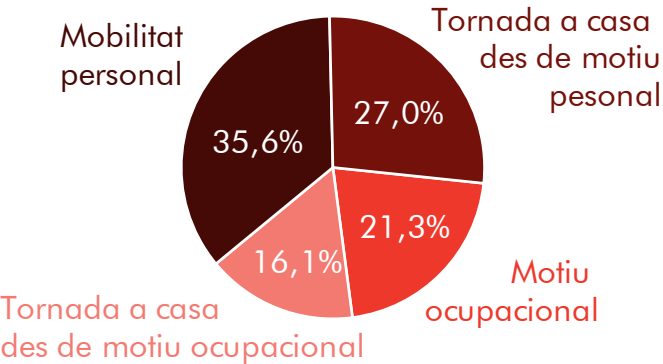
		Àmbit territorial de residència					Total STI
Origen/ Destinació	Origen/ Destinació	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	
Barcelona	Barcelona	3.986.273	71.856	24.255	38.097	19.047	4.139.528
	Resta 1a corona STI	303.609	720.975	5.851	14.877	..	1.047.875
	Resta AMB	97.371	..	153.068	..	..	260.173
Resta 1a Corona STI	Resta 1a corona STI	24.642	2.182.649	10.585	6.432	..	2.229.750
	Resta AMB	..	66.981	94.974	..	..	165.051
Resta AMB	Resta AMB	..	..	598.768	..	..	612.781
AMB	Fora AMB	162.989	116.838	138.096	801.311	106.404	1.325.638
Total AMB		4.578.265	3.164.394	1.025.598	877.802	134.738	9.780.796

2. Tipus de fluxos a l'AMB

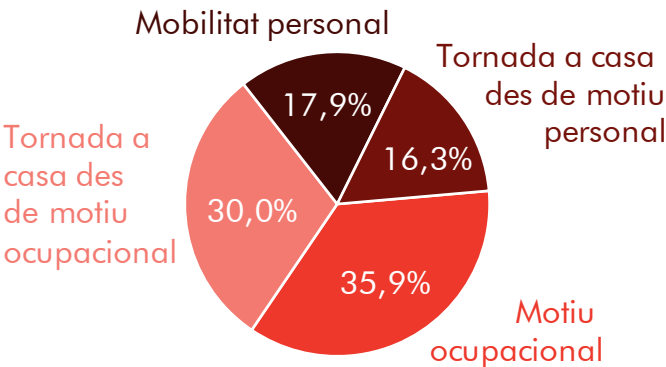
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 62,6% desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats.

Desplaçaments interns AMB (8,46 milions)



Desplaçaments de connexió amb AMB (1,33 milions)

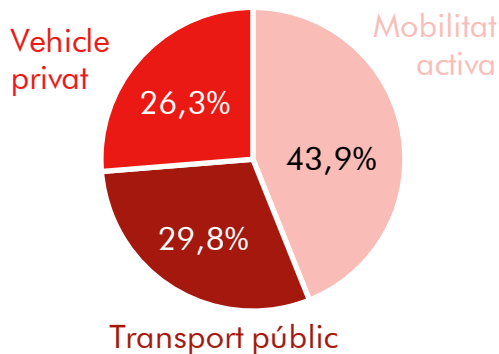


2. Tipus de fluxos a l'AMB

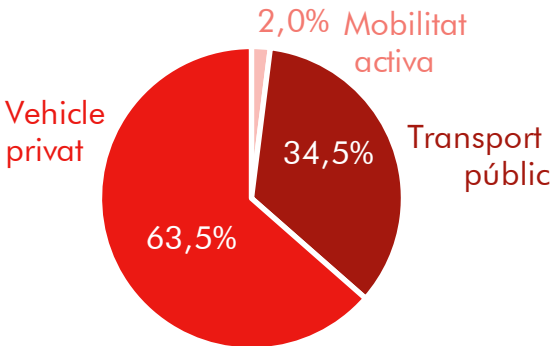
2.2. Segons mode de transport

- L'anar caminant i en bicicleta és la forma principal de moure's internament en l'àmbit (43,9%). Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en vehicle privat.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (63,5%), i sent l'ús del transport públic del 34,5%.

Desplaçaments interns AMB (8,46 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,33 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.714.709	43,9%	26.379	2,0%	3.741.088	38,2%
Transport públic	2.517.870	29,8%	457.175	34,5%	2.975.045	30,4%
Vehicle privat	2.222.580	26,3%	842.084	63,5%	3.064.664	31,3%
TOTAL	8.455.158	100,0%	1.325.638	100,0%	9.780.796	100,0%

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat a peu és la principal en els fluxos interns de l'AMB (41,4%). Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (19,7%), el metro (12,1%) i l'autobús (11,0%).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (58,6%), seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (23,9%).

Mitjà de transport	Interns AMB		Connexió AMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.496.604	41,4%	20.227	1,5%	3.516.831	36,0%
Bicicleta	198.389	2,3%	..	..	204.541	2,1%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	19.716	0,2%	..	..	19.716	0,2%
Total mobilitat activa	3.714.709	43,9%	26.379	2,0%	3.741.088	38,2%
Autobús	933.036	11,0%	62.312	4,7%	995.348	10,2%
Metro	1.024.392	12,1%	43.142	3,3%	1.067.535	10,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	494.938	5,9%	317.204	23,9%	812.142	8,3%
Resta transport públic	65.504	0,8%	34.516	2,6%	100.020	1,0%
Total transport públic	2.517.870	29,8%	457.175	34,5%	2.975.045	30,4%
Cotxe	1.669.497	19,7%	776.701	58,6%	2.446.198	25,0%
Moto	504.352	6,0%	42.715	3,2%	547.067	5,6%
Furgoneta/camió	48.731	0,6%	21.838	1,6%	70.569	0,7%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	2.222.580	26,3%	842.084	63,5%	3.064.664	31,3%
Total AMB	8.455.158	100,0%	1.325.638	100,0%	9.780.796	100,0%

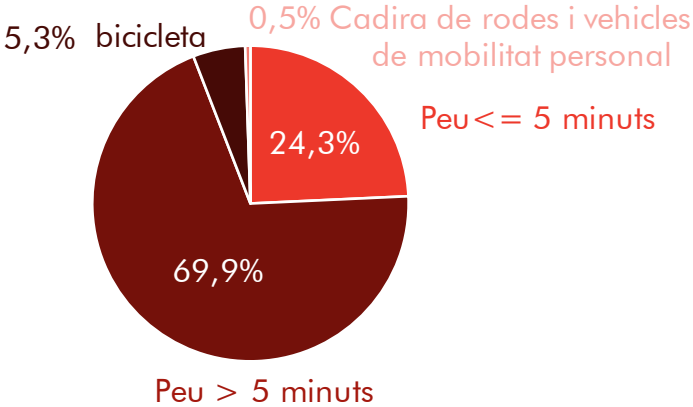
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen més de dos terços dels desplaçaments en mobilitat activa interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (5,3%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,71 milions)



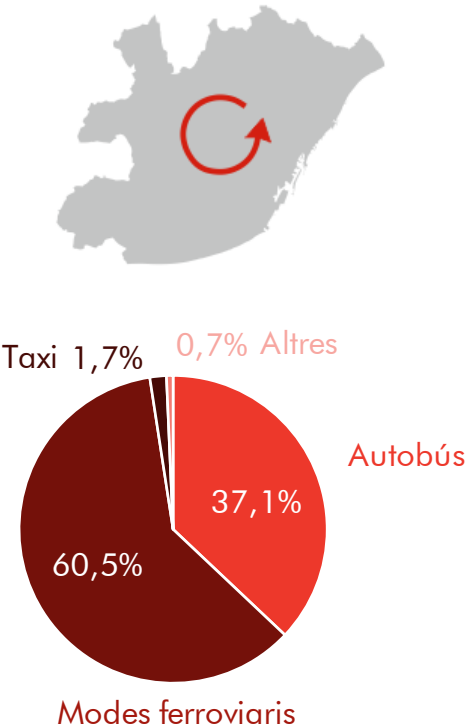
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

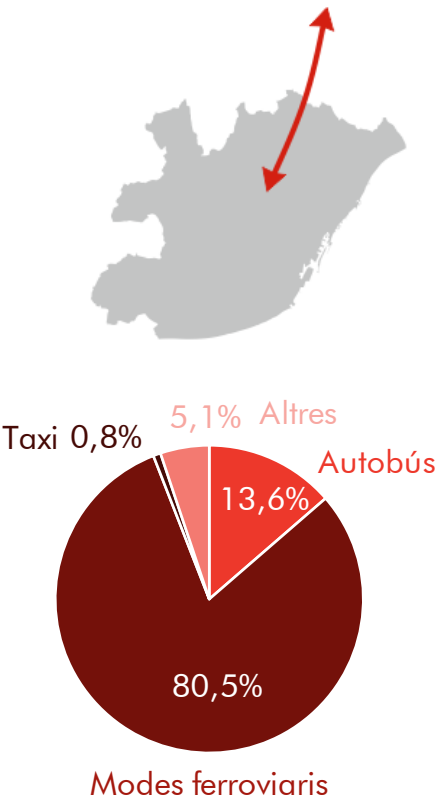
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (60,5% i 80,5% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37,1% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en Transport públic
(2,52 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en Transport públic
(0,46 milions)



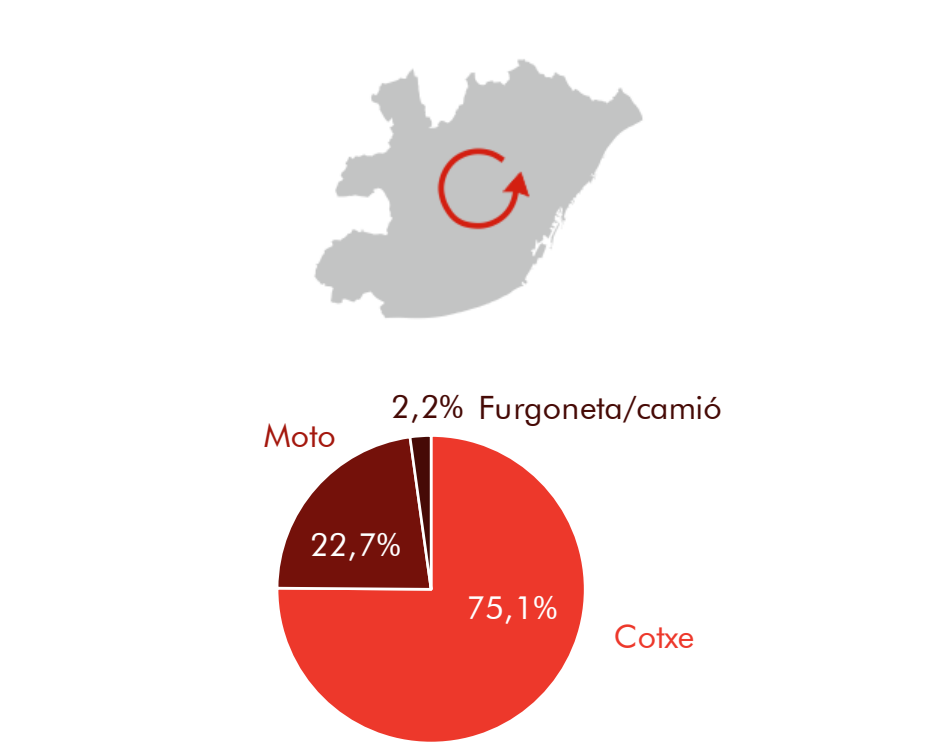
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

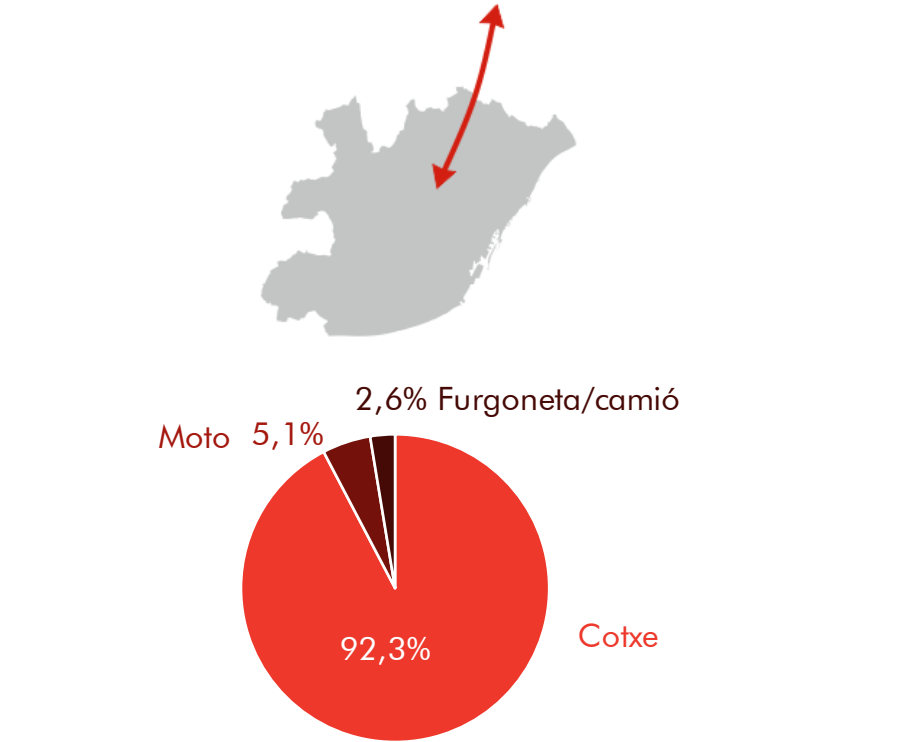
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà de vehicle privat més utilitzat, tant en els fluxos interns (75,1%) com connectius (92,3%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 22,7% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en Vehicle privat
(2,22 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en Vehicle privat
(0,84 milions)



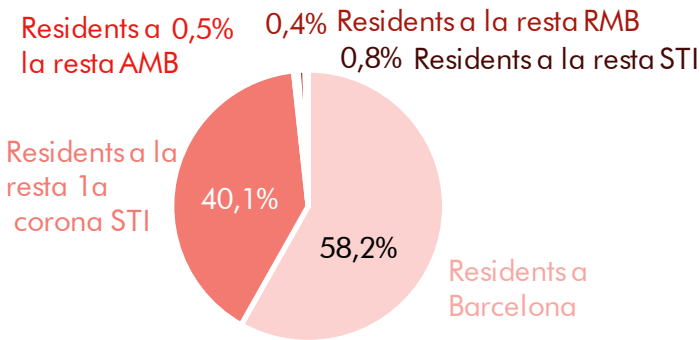
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI



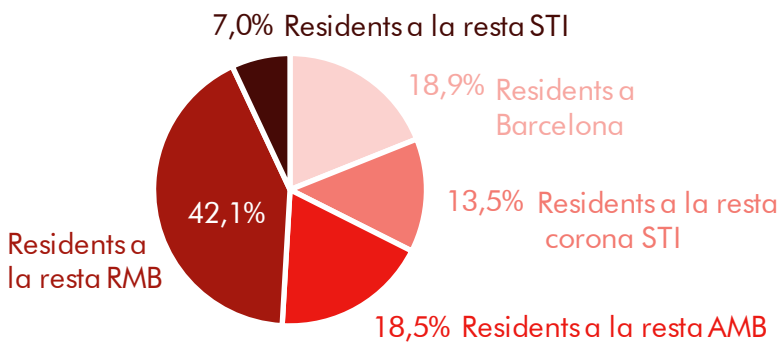
1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents a l'STI realitzen **8,78 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona STI**. D'aquests, el 84,4% són interns (7,42 milions) i el 15,6% de connexió (1,37 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 52,1%), especialment en els fluxos interns (58,2%).

Desplaçaments interns 1ª Corona STI (7,42 milions)



Desplaçaments de connexió 1ª Corona STI (1,37 milions)



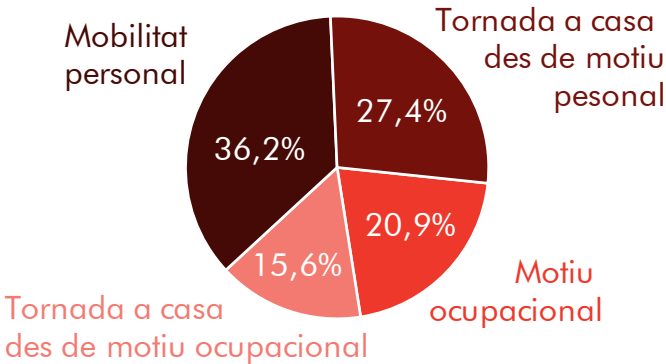
		Àmbit territorial de residència					Total STI
Origen/ Destinació	Origen/ Destinació	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	
Barcelona	Barcelona	3.986.273	71.856	24.255	38.097	19.047	4.139.528
	Resta 1a corona STI	303.609	720.975	5.851	14.877	..	1.047.875
	Fora 1a corona STI	254.644	..	156.909	412.101	71.896	902.871
Resta 1a Corona STI	Resta 1a corona STI	24.642	2.182.649	10.585	6.432	..	2.229.750
	Fora 1a corona STI	..	177.257	95.890	163.974	23.237	464.683
Total 1a Corona STI		4.573.492	3.160.058	293.489	635.482	122.185	8.784.707

2. Tipus de fluxos a l'AMB

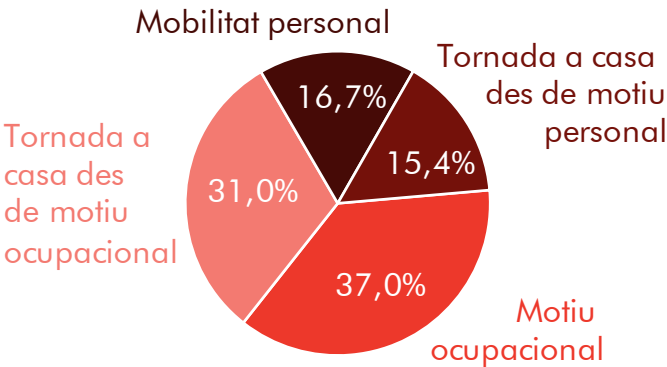
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI predominen els **fluxos per motius personals** (63,5%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen el 68,0%, comptant també la tornada a casa.

Desplaçaments interns 1ª Corona STI (7,42 milions)



Desplaçaments de connexió 1ª Corona STI (1,37 milions)

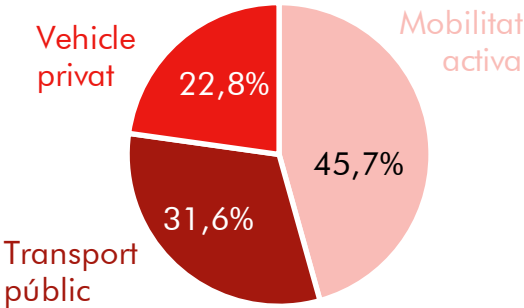


2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

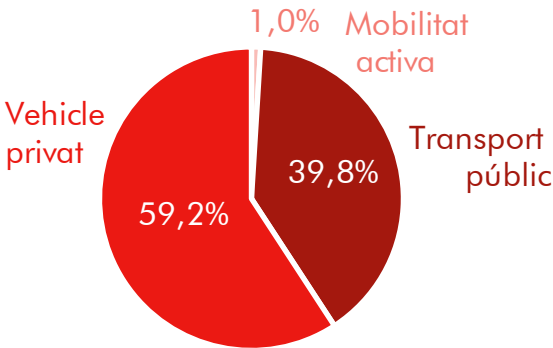
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona de l'STI els desplaçaments a peu i en bicicleta són gairebé majoritaris (45,7%). El transport públic té una quota d'ús del 31,6%, percentatge superior al vehicle privat (22,8%).
- En els desplaçaments de connexió hi predomina l'ús del vehicle privat (59,2%), essent l'ús del transport públic del 39,8%.

Desplaçaments interns 1ª Corona STI
(7,42 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1ª Corona STI
(1,37 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.386.526	45,7%	13.293	1,0%	3.399.819	38,7%
Transport públic	2.341.158	31,6%	544.675	39,8%	2.885.833	32,9%
Vehicle privat	1.689.469	22,8%	809.586	59,2%	2.499.055	28,4%
TOTAL	7.417.153	100,0%	1.367.554	100,0%	8.784.707	100,0%

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI (**42,9%**). A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (15,9%) i el metro (13,7%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (54,1%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (28,4%).

Mitjà de transport	Interns 1a Corona STI		Connexió 1a Corona STI		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.185.079	42,9%	8.851	0,6%	3.193.930	36,4%
Bicicleta	183.884	2,5%	..	..	188.325	2,1%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	17.564	0,2%	..	..	17.564	0,2%
Total mobilitat activa	3.386.526	45,7%	13.293	1,0%	3.399.819	38,7%
Autobús	899.909	12,1%	64.769	4,7%	964.678	11,0%
Metro	1.012.470	13,7%	54.664	4,0%	1.067.134	12,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	370.041	5,0%	387.820	28,4%	757.862	8,6%
Resta transport públic	58.737	0,8%	37.422	2,7%	96.159	1,1%
Total transport públic	2.341.158	31,6%	544.675	39,8%	2.885.833	32,9%
Cotxe	1.176.404	15,9%	740.151	54,1%	1.916.555	21,8%
Moto	473.816	6,4%	49.788	3,6%	523.604	6,0%
Furgoneta/camió	39.249	0,5%	18.817	1,4%	58.067	0,7%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	1.689.469	22,8%	809.586	59,2%	2.499.055	28,4%
Total 1a Corona STI	7.417.153	100,0%	1.367.554	100,0%	8.784.707	100,0%

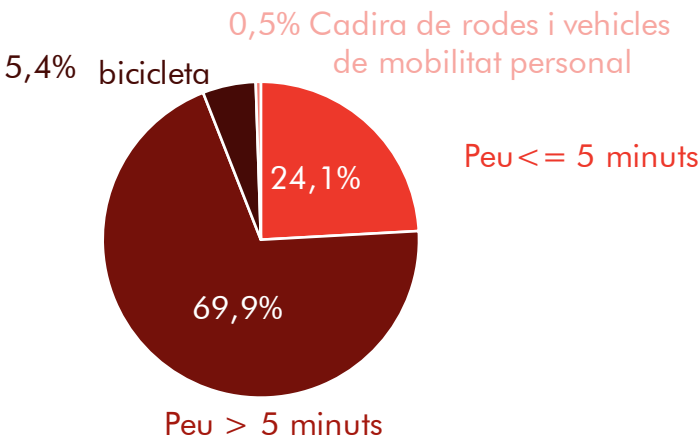
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen més de dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona de l'STI en modes de mobilitat activa.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,39 milions)



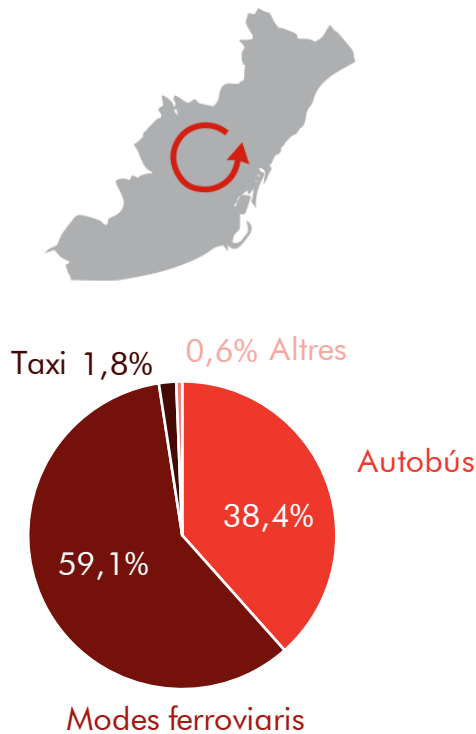
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

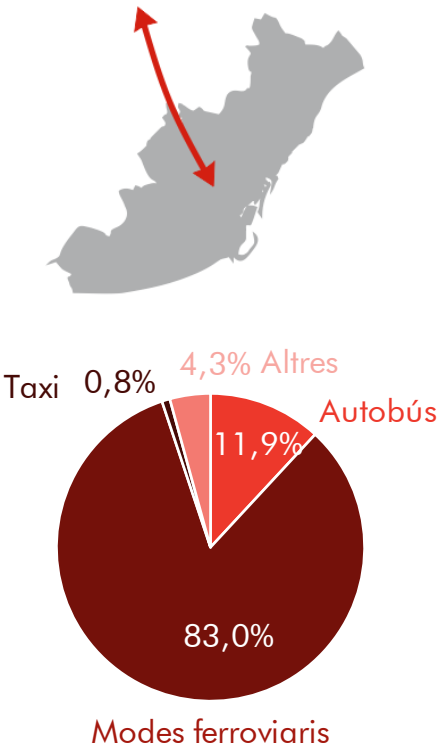
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans més utilitzats en els fluxos en transport públic a la Primera Corona de l'STI, tant en els interns (59,1%) com en els connectius (83,0%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 38,4% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns 1a Corona STI en Transport públic
(2,34 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a Corona STI en Transport públic
(0,54 milions)



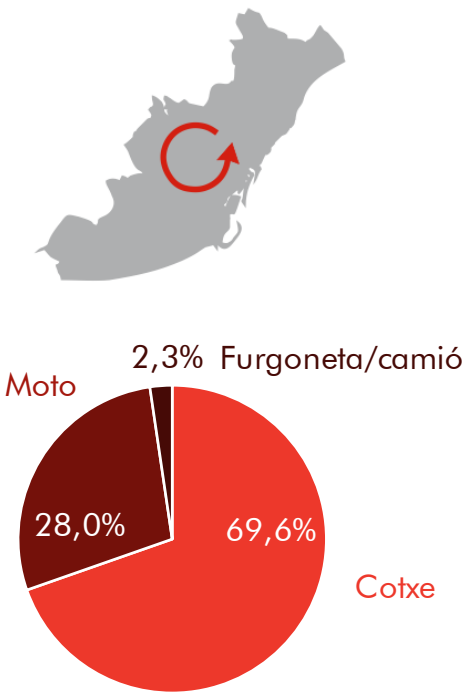
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

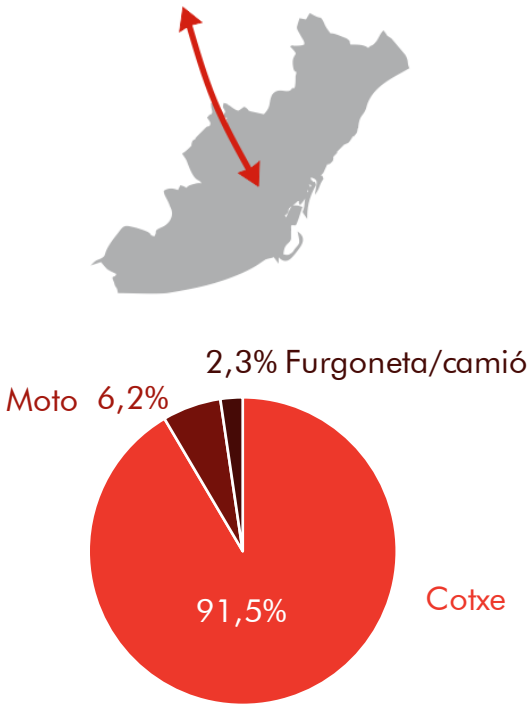
2.2.3. Vehicle privat

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona de l'STI, interns i de connexió, el cotxe és el mitjà de vehicle privat més utilitzat, suposant un 69,9% i un 91,5%, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, la moto té una quota d'ús del 28,0%.

Desplaçaments interns 1a Corona STI en Vehicle privat
(1,69 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a Corona STI en Vehicle privat (0,81 milions)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

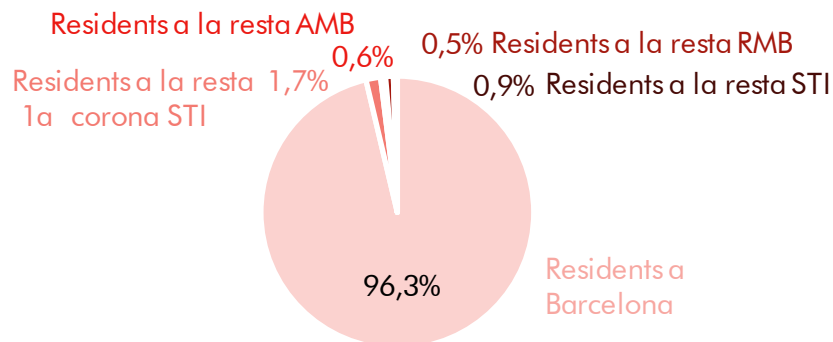


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

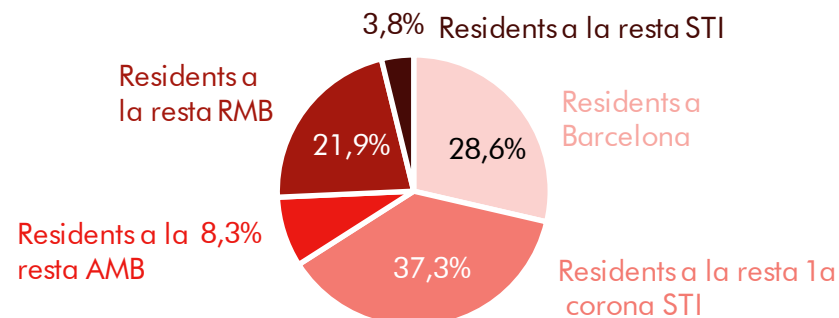
1. Dades generals

- Els residents a l'àmbit de l'STI realitzen, en un dia feiner, **6,09 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 68,0% són interns a Barcelona (4,14 milions) i el 32,0% de connexió (1,95 milions).
- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (74,6%), especialment en els fluxos interns (96,3%).
- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (37,3%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,14 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,95 milions)



		Àmbit territorial de residència					
Origen/ Destinació	Origen/ Destinació	Barcelona	Reste 1a corona STI	Reste AMB	Reste RMB	Reste STI	Total STI
Barcelona	Barcelona	3.986.273	71.856	24.255	38.097	19.047	4.139.528
	Fora Barcelona	558.253	728.296	162.760	426.979	74.459	1.950.746
Total Barcelona		4.544.526	800.153	187.015	465.075	93.506	6.090.274

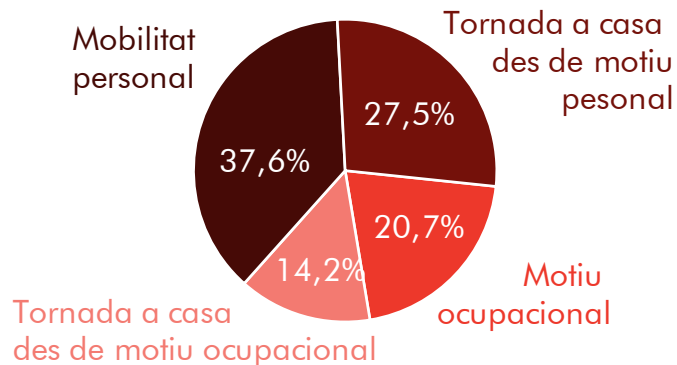
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

2. Tipus de fluxos a Barcelona

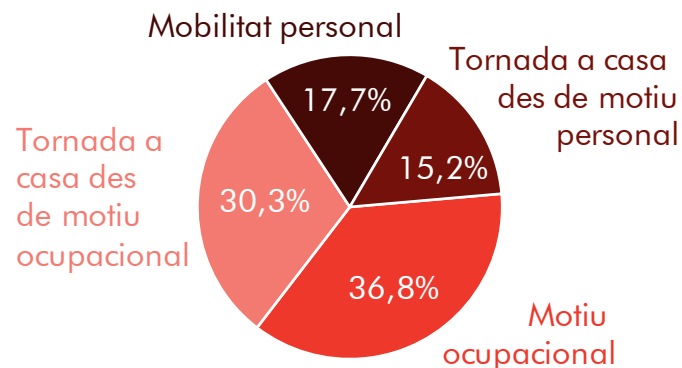
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (36,8%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 37,6% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (4,14 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,95 milions)



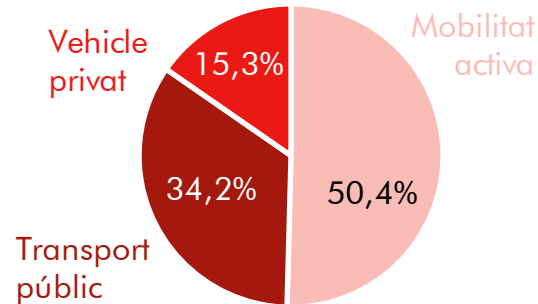
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

2. Tipus de fluxos a Barcelona

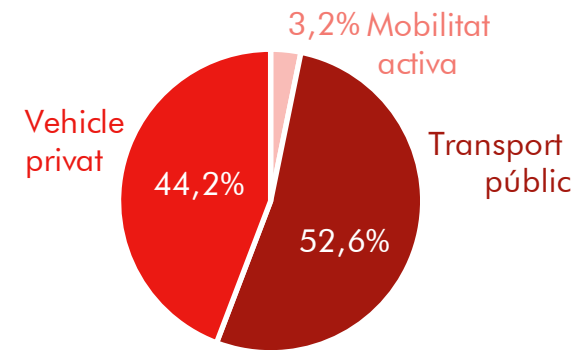
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta (59,4%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 34,2%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba més de la meitat dels desplaçaments (52,6%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,14 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,95 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.087.461	50,4%	62.453	3,2%	2.149.914	35,3%
Transport públic	1.416.807	34,2%	1.025.876	52,6%	2.442.683	40,1%
Vehicle privat	635.259	15,3%	862.418	44,2%	1.497.677	24,6%
TOTAL	4.139.528	100,0%	1.950.746	100,0%	6.090.274	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (46,6%), seguit, amb una menor proporció, del metro (15,6%) i de l'autobús (14,2%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (35,8%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús del 25,8% i el metro d'un 17,5%.

Mitjà de transport	Interns Barcelona		Connexió Barcelona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	1.927.321	46,6%	54.096	2,8%	1.981.417	32,5%
Bicicleta	148.787	3,6%	..	..	156.746	2,6%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	..	..	..	..	11.751	0,2%
Total mobilitat activa	2.087.461	50,4%	62.453	3,2%	2.149.914	35,3%
Autobús	589.670	14,2%	148.841	7,6%	738.511	12,1%
Metro	647.814	15,6%	341.183	17,5%	988.996	16,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	138.916	3,4%	503.398	25,8%	642.314	10,5%
Resta transport públic	40.407	1,0%	32.454	1,7%	72.862	1,2%
Total transport públic	1.416.807	34,2%	1.025.876	52,6%	2.442.683	40,1%
Cotxe	314.588	7,6%	698.981	35,8%	1.013.569	16,6%
Moto	308.828	7,5%	137.577	7,1%	446.405	7,3%
Furgoneta/camió	..	..	25.031	1,3%	36.874	0,6%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	635.259	15,3%	862.418	44,2%	1.497.677	24,6%
Total Barcelona	4.139.528	100,0%	1.950.746	100,0%	6.090.274	100,0%

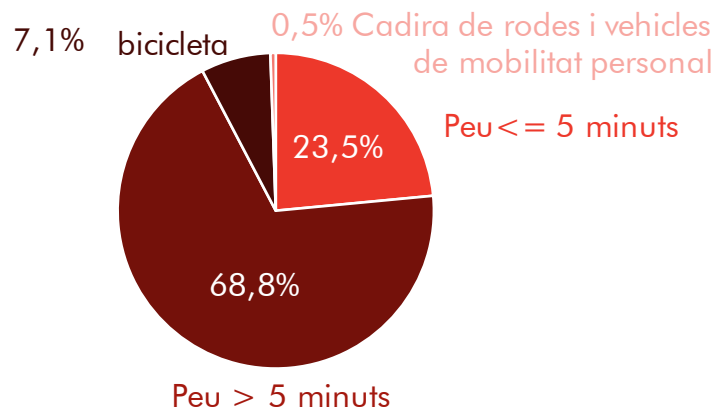
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen gairebé el 68,8% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (2,09 milions)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

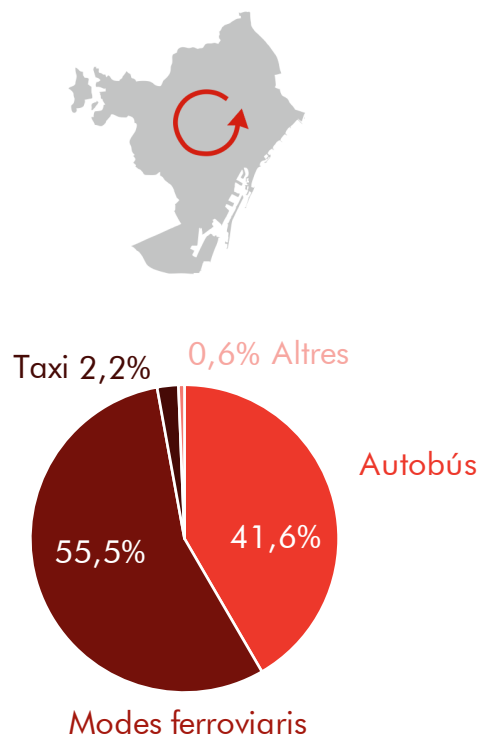
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

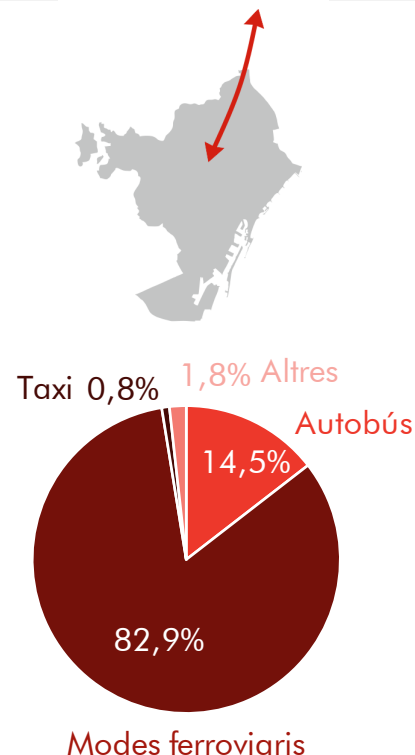
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, i representen un 55,5% i un 82,9%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 41,6%.

Desplaçaments interns Barcelona en Transport públic
(1,42 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en Transport públic
(1,03 milions)



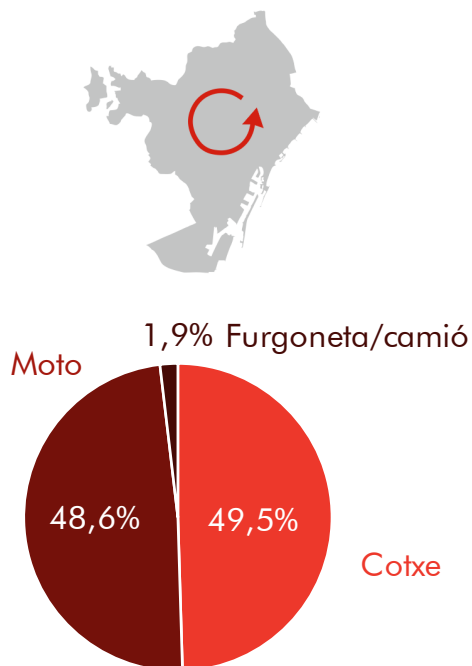
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

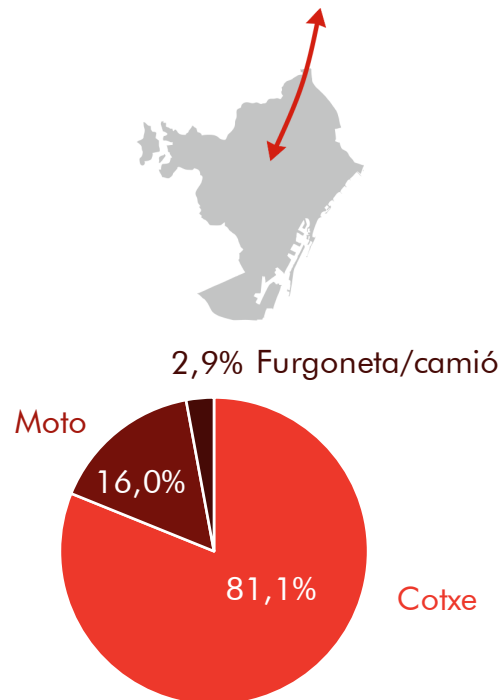
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe és el mitjà de vehicle privat més utilitzat** en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 81,1%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, la moto i el cotxe igualen pràcticament la seva quota d'ús.

Desplaçaments interns Barcelona en Vehicle privat
(0,64 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en Vehicle privat
(0,86 milions)



FITXA TÈCNICA



Univers. Residents a l'àmbit territorial de l'STI, incloent el Berguedà, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. La mostra està integrada per 10.010 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.172 a Barcelona, 3.881 a la primera corona de l'AMB, 5.086 a l'AMB i 7.886 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt de l'STI.

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp. Instituto Apolda SL.

Període d'enquestació (incloent retrucades). Del 24 d'octubre de 2017 al 9 de gener de 2018.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2017.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit metropolità	Mostra	Error
Barcelona	2.172	2,1%
Resta 1a corona	1.709	2,4%
Total 1a corona	3.881	1,6%
Resta AMB	1.205	2,9%
Total AMB	5.086	1,4%
Resta RMB	2.800	1,9%
Total RMB	7.886	1,1%
Resta STI	2.124	2,2%
Total STI	10.010	1,0%

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TB, altres autobusos urbans i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta, cadira de rodes i vehicles de mobilitat personal (scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat, patinet, segway o altres ginys).
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor, cotxe com a acompanyant, moto com a conductor, moto com a acompanyant, furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



Qüestionari EMEF 2017

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es troba.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. treballa (actiu ocupat/ocupada) | 5. tasques de la llar (si edat < 65 anys) |
| 2. està a l'atur (actiu en atur) | 6. estudiant |
| 3. jubilat/da / pensionista | 7. altres especificar _____ |
| 4. pre-jubilat/da | |

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista / persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista / persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a) 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí 2. No → **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Malaltia, discapacitat | } → P7 |
| 2. Va treballar/estudiar al domicili | |
| 3. Estava de vacances | |
| 4. Edat (jubilat...) | |
| 5. No vol contestar | |
| 6. No calia/no va voler sortir | |
| 98. Altres. Especificar _____ | |

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2c>7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

Si s'entrevista respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.

FILTRE → Si s'entrevista fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

- P2e_1.** HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
- P2e_2.** HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament. Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

- | | |
|--|---|
| 1. Domicili | 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 2. Tornada a hotel/casa d'altres | 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci) |
| 3. Treball | 14. Sense destinació fixe, passejar |
| 4. Estudis | 15. Segona residència |
| 5. Compres quotidianes | 16. Tenir cura d'algun persona (gent gran nens...) |
| 6. Compres no quotidianes | 98. Altres motius. Especificar _____ |
| 7. Metge/hospital | |
| 8. Visita amic/familiar | |
| 9. Acompanyar/recollir/buscar persones | |
| 10. Gestions de treball | |

CODIFICACIÓ MITJÀ

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Caminant | 12. Cotxe com a conductor |
| 2. Autobús empresa | 13. Cotxe com acompanyant |
| 3. Autobús escolar | 14. Moto com a conductor |
| 4. Autocar | 15. Moto com acompanyant |
| 5. Autobús | 16. Furgoneta/ camió |
| 6. Metro | 17. Bicicleta |
| 7. Tramvia | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Patinet, segway o altres ginyes |
| 9. Renfe Rodalies | 98. Altres mitjans. Especificar _____ |
| 10. Renfe regional | |
| 11. Taxi | |

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER

1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta per l'hora, inclòs descampat)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí

- A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. Sí

- A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES

7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càlçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) i motiu ≠(3,10)

P3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Sí, perquè treballa a casa 3. Sí, estava de baixa 97. No, no és correcte → CORREGIR P3
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 98. Altres. Especificar 99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI?

- | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| 1. Taxistes i xofers d'automòbils | 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors) | 98. Altres. Especificar _____ |
| 2. Conductors d'autobús/autocar/tren | 5. Representants de comerç i tècnics de vendes | 99. NS/NC |
| 3. Conductors camió/furgoneta | 6. Tècnics de manteniment i reparacions | |

FILTRE → Si P4=3

P4a. A QUIN SECTOR PERTANY LA SEVA EMPRESA?

FILTRE → Només quan no queda clar el mitjà de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4=5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA?

- | | | |
|---|--------------------|-------------------------------|
| 1. A peu | 4. Cotxe | 98. Altres. Especificar _____ |
| 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.) | 5. Furgoneta/camió | |
| 3. Moto | 6. Bicicleta | |

Questionari

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?**

1. Sí 2. No

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P7. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8a. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

- | | P8a
Ús | P9
Satisfacció |
|--|-----------|-------------------|
| A. Anar a peu | | |
| B. Anar en bicicleta | | |
| C. Anar en cotxe com a conductor | | |
| D. Anar en cotxe com a acompanyant | | |
| E. Anar en moto | | |
| F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi | | |

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8a F>1)

P8b. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGU'INS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

- | | P8b
Ús | P9
Satisfacció |
|---|-----------|-------------------|
| G. Metro | | |
| H. Bus urbà de Barcelona (TMB) | | |
| I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB) | | |
| J. Bus interurbà | | |
| K. Tramvia | | |
| L. Renfe rodalies | | |
| M. Renfe regional/mitja distància | | |
| N. FGC | | |
| O. Taxi | | |

FILTRE → Només per a usuaris (P8a A-F>1 i P8b G-O=1)

P9. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si usa el transport públic (P8(G-O)=1)

P10. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys
98. Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P8(C-E) ≥ 2)

P11. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/accompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
12. Manca d'aparcaments d'intercanvi a les estacions de rodalies per deixar el cotxe i agafar el transport públic
98. Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8B ≥ 2)

P12. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE, PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR I NO UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
98. Altres: Especificar _____

P13. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

- A. Cotxe
B. Moto/ciclomotor
C. Bicicleta
D. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només per a aquelles persones que en disposen de cotxe a la llar (P13A>0)

P14. EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?

FILTRE → Només per a aquelles persones que en disposen de moto a la llar (P13B>0)

P15. EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?

- A. AL CARRER
1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta per l'hora, i inclòsdescampat)
2. No
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No
C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
5. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No
D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____

P16. DISPOSA VOSTÈ D'ALGUN D'AQUESTS BITLLETS, TARGETES O ABONAMENTS DE TRANSPORT PÚBLIC?

- A. T-10 1. Sí 2. No
B. T-Mes, T-Trimestre, T-50/30, T-70/30 1. Sí 2. No
C. T-Jove, Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Mes aturats 1. Sí 2. No
D. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució 1. Sí 2. No
E. Altres. Especificar _____

FILTRE → Si tenen T-10 (P16=1)

P16A. Cada quan compra una T-10?

1. Cada setmana 3. Un cop al mes 5. Un cop l'any
2. Cada 2/3 setmanes 4. Un cop cada 3 mesos 98. Altres _____

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

Questionari

P17. INDEPENDENTMENT DE SI T'É VEHICLE PRIVAT O NO, EN EL SEU LLOC DE TREBALL LA SEVA EMPRESA LI FACILITA UNA PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA? (entenent com a plaça d'aparcament reservat un espai exclusiu per a treballadors)

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si podrien tenir plaça reservada (P17=1)

P17A. HAURIA DE PAGAR PER ELLA? 1. Sí 2. No

FILTRE → Només si haurien de pagar (P17A=1)

P17B. Quina part del cost hauria de pagar vostè i quina l'empresa?

1. Tot jo
2. A parts iguals
3. Altres. Especificar: _____

99. NS/NC

FILTRE : Només si tenen plaça reservada (P17=1)

P17C. On es troba la plaça reservada que li proporcionaria l'empresa?

1. A les mateixes instal·lacions de l'empresa
2. A unes altres instal·lacions externes (pàrquings propers,...)
3. Altres. Especificar: _____

FILTRE → Només si podrien tenir plaça reservada (P17=1)

P17D. Vostè és usuari d'aquesta plaça d'aparcament reservada?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P8(C-E) ≥ 2)

P18. QUAN HI HAGI RESTRICCIONS DE PAS A VEHICLES PRIVATS MÉS CONTAMINANTS, QUINA ALTERNATIVA DE TRANSPORT ESCOLLIRIA? (no llegir)

1. Transport públic (bus, metro, tren, taxi)
2. A peu
3. Bicicleta
4. Em canviaria el meu vehicle per un vehicle autoritzat (menys contaminant)
5. Compartiria vehicle amb una persona que en tingues un d'autoritzat
6. El meu vehicle no es veurà afectat per les restriccions, té etiqueta de la DGT.
98. Altres: Especificar: _____
99. NS/NC

DADES PERSONALS

P19. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 ____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P20. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar: _____

P21. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar: _____
9. NS/NC

P22. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si la tenen (P22=1)

P22A. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P22B. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb croses
4. En qualsevol mitjà de transport (peu, bici, transport públic, cotxe, etc.); No tinc dificultats per moure'm
5. Altres. Especificar: _____

P23. PODRIA INDICAR-ME EL VOLUM D'INGRESSOS NETS DE LA SEVA LLAR DURANT EL CONJUNT DE L'ANY 2016? (Si li resulta més fàcil també pot indicar un import aproximat dels ingressos mensuals nets familiars).

Import anual 2016: _____ / Import mensual: _____ 9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.