

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2018 (EMEF 2018)

Resum executiu

Bellaterra, abril de 2019

PRESENTACIÓ	5
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS	9
1 Dades generals	10
2 Motiu del desplaçament	11
3 Mode de transport	13
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI	15
1 Caracterització de la mobilitat a l'STI	16
1.1 Dades bàsiques	16
1.2 Motiu del desplaçament	19
1.3 Mode de transport	21
1.4 Motiu del desplaçament i mode de transport	32
1.5 El temps de la mobilitat	34
2 Dinàmiques territorials	37
2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans	38
2.2 Motiu dels desplaçaments intermunicipals	40
2.3 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	41
2.4 Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans	42
2.5 Tipus de fluxos segons comarca de residència	43
2.6 Principals desplaçaments intercomarcals	44
2.7 Ràtio públic/privat segons comarca de residència	45

3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	46
3.1	Mobilitat segons sexe	46
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	47
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	48
3.4	Mobilitat segons situació professional	49
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	50
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	51
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	51
4.2	Valoració dels mitjans de transport	56
4.3	Eines de consulta de la mobilitat	59
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		63
1	Dades generals	64
2	Tipus de fluxos a l'RMB	64
2.1	Segons motiu del desplaçament	65
2.2	Segons mode de transport	66

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB	71
1 Dades generals	72
2 Tipus de fluxos a l'AMB	73
2.1 Segons motiu del desplaçament	72
2.2 Segons mode de transport	74
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI	79
1 Dades generals	80
2 Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI	81
2.1 Segons motiu del desplaçament	81
2.2 Segons mode de transport	82
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT	87
1 Dades generals	88
2 Tipus de fluxos a Barcelona	89
2.1 Segons motiu del desplaçament	89
2.2 Segons mode de transport	90
FITXA TÈCNICA	95
QÜESTIONARI	98

PRESENTACIÓ

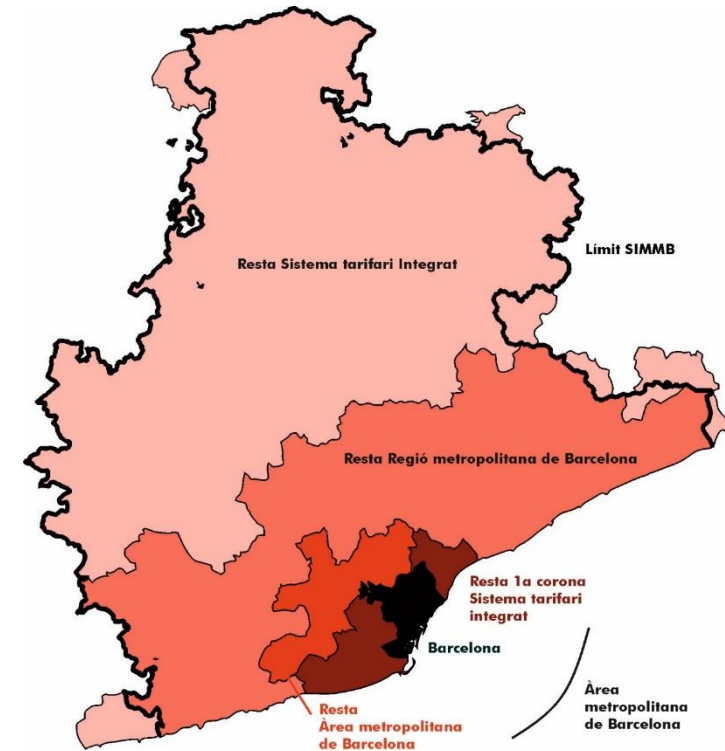


- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2018, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat (STI) de 16 i més anys.
- El treball de camp es va dur a terme durant els mesos d'octubre, novembre i va finalitzar a mitjans de desembre.
- Cal destacar que el mesos d'octubre i novembre han estat els més plujosos dels darrers anys.
- Pel que fa a les incidències en la xarxa de transport públic metropolità a continuació es destaquen les més rellevants:
 - 15/10 – Tram sense circulació de la línia R1 de Rodalies
 - 31/10 – Vaga dels treballadors de RENFE. Serveis mínims al 66%.
 - 15/11 – Línia R1 (Maresme) vies sense circulació degut a la caiguda d'un arbre
 - 15/11 – Incidència tècnica, línies S1 i S2 de FGC sense servei de trens en sentit descendent als trams de Terrassa- Sabadell- St. Cugat
 - 1/12 – Línia R4 de Rodalies sense circulació entre les estacions de Terrassa i Manresa degut a una esllavissada de terres que ha fet descarrilar un tren.
- En les incidències per carretera, destacar les retencions diàries als principals accessos a Barcelona.

- Aquest informe es divideix en sis parts:

1. **L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB (2008-2018).
2. **La mobilitat en dia feiner a l'STI.** Anàlisi de la mobilitat que fan els residents en aquest àmbit, segons àmbit territorial i comarca de residència.
3. **La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
4. **La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
5. **La mobilitat en dia feiner a la Primera corona de l'STI.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'STI en aquest àmbit territorial.
6. **La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

- Per analitzar la mobilitat a l'STI s'ha utilitzat la següent divisió territorial:
 - Barcelona (1.402.480 habitants)
 - Resta primera corona Sistema Tarifari Integrat (STI) (1.039.409 habitants)
 - Resta àrea metropolitana de Barcelona (319.273 habitants)
 - Resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.513.583 habitants)
 - Resta Sistema Tarifari Integrat (541.027 habitants)
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.
 - Quan es parla de les comarques de la Selva i el Baix Penedès, es refereix únicament als municipis que pertanyen a l'STI dins d'aquestes comarques.
- Respecte edicions anteriors, cal tenir en compte que:
 - A la comarca del Moianès, per segon any consecutiu, se li ha donat mostra específica, i s'ha inclòs dins de l'àmbit de la resta de l'STI.
 - L'any 2017 ja es va incorporar el Berguedà dins de la resta de l'STI.
- Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.
- A la imatge es representa l'àmbit SIMMB, àmbit de planificació dels nous pdM i PDI de l'ATM. Tot i això, aquest àmbit no es contempla en els resultats de l'edició de l'EMEF 2018.



EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS (residents RMB)



- L'EMEF 2018 mostra un considerable augment del volum de desplaçaments diaris realitzats pels les persones residents a l'RMB respecte l'any 2017. S'aproxima més als valors obtinguts en el període 2010-2015.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia ha augmentat considerablement en relació a l'any anterior, fins a 3,91.

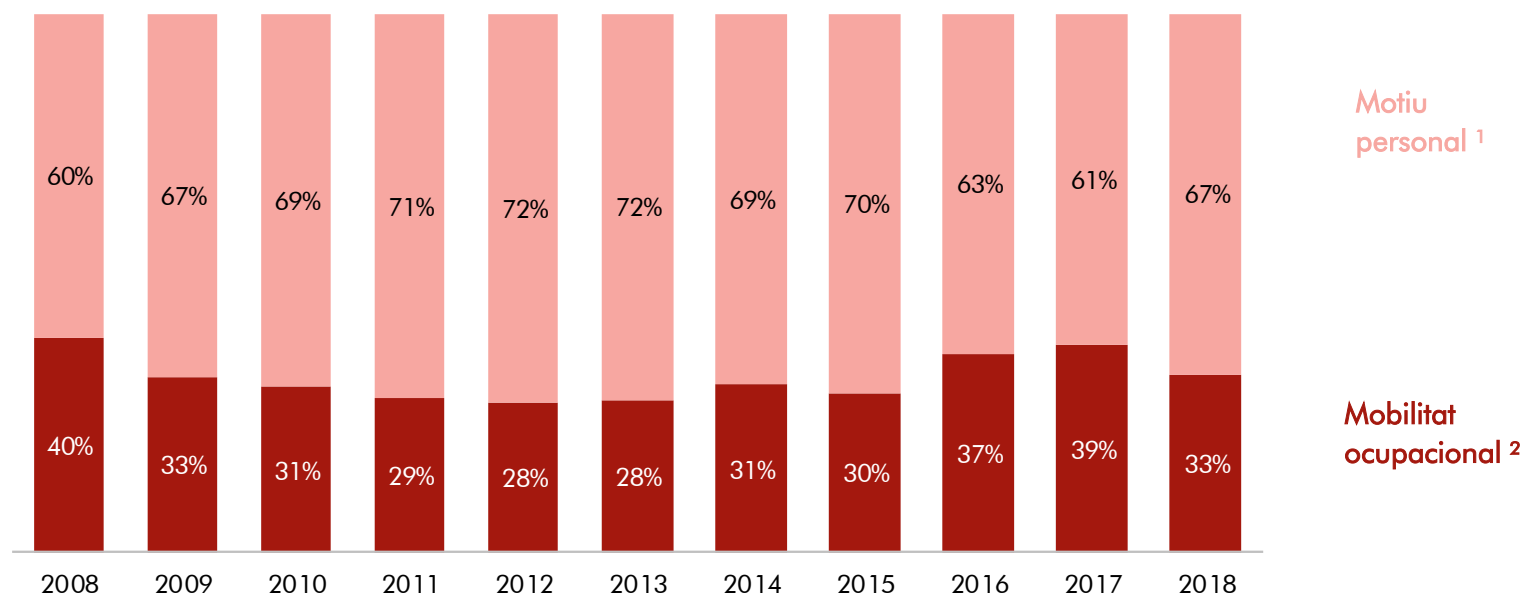
Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2008	4.218.684	14.250.255	3,38
2009	4.231.426	14.966.837	3,54
2010	4.230.787	16.269.085	3,84
2011	4.243.165	16.377.995	3,86
2012	4.254.821	16.125.464	3,79
2013	4.239.067	15.895.137	3,75
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
Variació 2017-2018			
Absolutes	29.863	3.093.175	0,70
Relatives	0,70%	22,71%	21,86%

Nota.- Des de 2017, els 4 municipis del Moianès que provenien del Vallès Oriental han passat a considerar-se dins de l'àmbit de la resta de l'STI, i no de l'RMB.

- La mobilitat personal ha augmentat considerablement en relació a l'any 2017, un 35,4%.
- La mobilitat per motius ocupacionals també s'ha incrementat un 10,8%.
- La mobilitat ocupacional representa a l'any anterior. La mobilitat personal representa el 38,1%, xifra superior a l'any 2017. enguany el 19,5% de la mobilitat total, valor una mica inferior

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2018/ 2017
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Treball i gestions de treball	2.552	2.274	2.282	2.134	2.005	1.986	2.167	2.227	2.446	2.495	2.778	11,4%
Estudis	601	484	606	560	571	563	585	604	517	449	484	7,9%
Mobilitat ocupacional	3.153	2.758	2.888	2.695	2.576	2.549	2.752	2.831	2.963	2.944	3.263	10,8%
Compres	1.234	1.413	1.658	1.590	1.605	1.634	1.476	1.805	1.284	1.181	1.665	41,0%
Metge/Hospital	316	332	347	349	343	293	320	332	343	305	378	24,0%
Visita amic/familiar	453	526	600	627	644	556	543	532	447	335	517	54,2%
Acompanyar/cures persones	848	1.253	1.267	1.492	1.520	1.456	1.381	1.507	1.174	1.152	1.587	37,8%
Gestions personals	552	562	724	748	782	674	613	548	385	489	419	-14,4%
Oci/diversió/àpats/esport	811	909	1.101	1.120	1.021	1.062	1.093	1.253	894	785	1.254	59,8%
Passeig	415	533	687	628	631	676	643	609	480	454	545	19,9%
Altres motius	23	43	-	-	-	-	-	-	5	1	2	23,6%
Mobilitat personal	4.652	5.570	6.385	6.554	6.545	6.351	6.070	6.585	5.013	4.702	6.366	35,4%
Tornada a casa	6.445	6.639	6.996	7.129	7.004	6.995	6.990	7.358	6.304	5.973	7.084	18,6%
Total RMB	14.250	14.967	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	22,7%

- El pes de la mobilitat personal a l'any 2018 ha incrementat respecte el de la mobilitat ocupacional. Els valors d'aquest darrer any són més propers a les tendències observades en els anys 2009-2015.



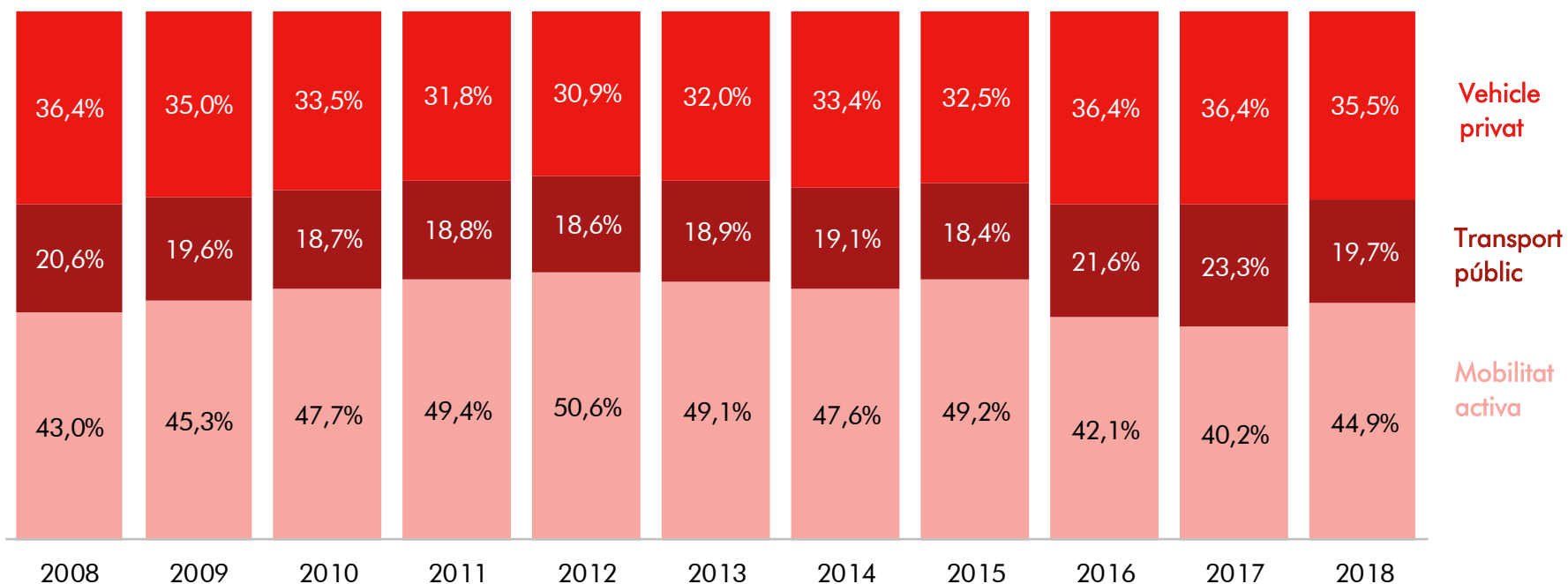
¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

- En aquest darrer any s'ha produït un augment considerable del caminar, del 38,4%. La mobilitat en bicicleta, pel contrari, disminueix.
- El transport públic augmenta lleugerament (3,3%). En particular, el metro amb un 3,2%; els altres mitjans ferroviaris i l'autobús, amb un 0,6% ambdós.
- El vehicle privat incrementa un 19,5%, particularment la resta de vehicles privats (furgoneta/camió).

Mitjà de transport	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2018/ 2017
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Caminant	5.984	6.634	7.593	7.890	7.945	7.570	7.309	8.028	5.790	5.192	7.184	38,4%
Bicicleta	143	151	175	199	207	229	212	219	220	260	243	-6,5%
Cadira de rodes i VMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	70	164,4%
Total Mobilitat activa	6.127	6.786	7.768	8.089	8.152	7.799	7.521	8.247	6.010	5.478	7.496	36,9%
Autobús	1.062	1.038	1.105	1.115	1.060	1.060	1.042	1.087	1.123	1.150	1.157	0,6%
Metro	996	1.015	1.051	1.077	1.036	1.042	1.050	1.067	1.001	1.060	1.094	3,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	759	750	736	765	752	772	809	798	820	853	859	0,6%
Resta transport públic	123	135	152	127	146	129	117	131	133	116	176	51,9%
Total Transport públic	2.940	2.939	3.044	3.084	2.993	3.002	3.017	3.084	3.078	3.179	3.285	3,3%
Cotxe	4.510	4.611	4.696	4.518	4.305	4.433	4.573	4.748	4.480	4.236	5.025	18,6%
Moto	553	553	595	568	563	615	618	614	613	613	695	13,4%
Resta vehicle privat	121	78	166	120	113	46	82	82	99	113	210	85,8%
Total Vehicle privat	5.184	5.242	5.457	5.205	4.980	5.094	5.273	5.444	5.192	4.962	5.931	19,5%
Total RMB	14.250	14.967	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	22,7%

- El repartiment modal global mostra un increment de pes dels modes de mobilitat activa. La quota del vehicle privat és manté similar a la de l'any anterior, 35,5%. En canvi, el transport públic perd quota.

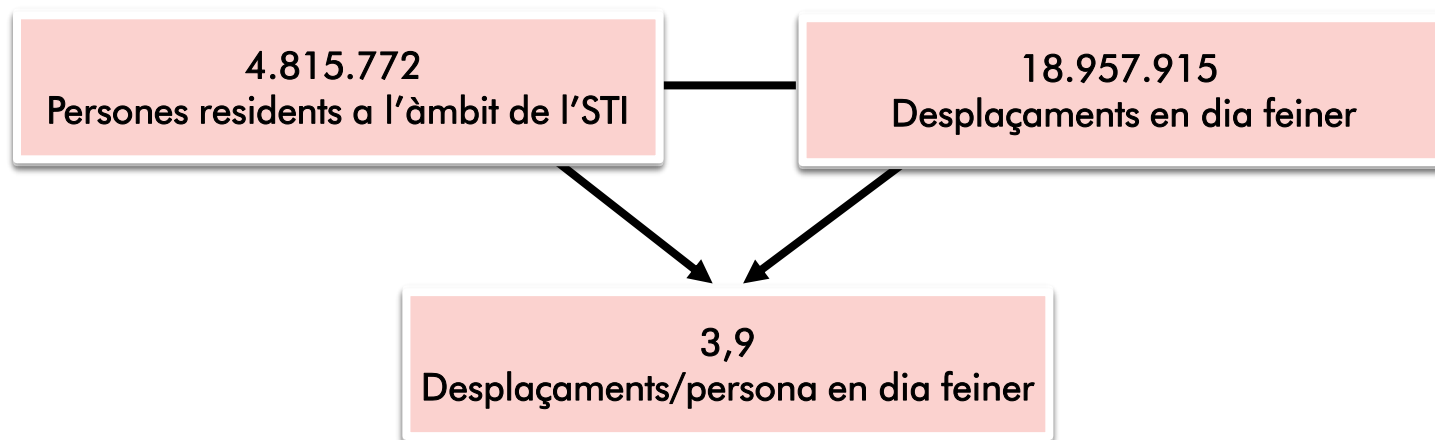


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI



1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'àrea de Barcelona, per a l'any 2018.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

1.1. Dades bàsiques

**Població
sense mobilitat
(7,4%)**

356.343 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

**Població
amb mobilitat
(92,6%)**

4.459.429 persones
18.957.915 desplaçaments
20.985.400 etapes

**Població
amb 8 desplaçaments
laborals diaris o més
(1,7%)**

83.382 persones
1.086.656 desplaçaments in
labore

Aquest grup comprèn la població en què l'acció de **desplaçar-se** és un **element clau en la seva ocupació**: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 18,9 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les i els residents a la primera corona de l'STI són els que es mouen menys de tot l'àmbit.

Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,87
Rest a 1a corona STI	3,73
Total 1a corona STI	3,81
Rest a RMB	4,05
Rest a STI	4,15
Total STI	3,94

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (38,0%, 7,2 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (19,6%, 3,7 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,4%, 8 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, acompanyar/ tenir cura de persones, les compres quotidianes, i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.785.447	19,3%	1.386.461	14,3%	3.171.907	16,7%
Estudis	259.185	2,8%	284.440	2,9%	543.625	2,9%
Mobilitat ocupacional	2.044.632	22,1%	1.670.900	17,2%	3.715.532	19,6%
Compres quotidianes	625.389	6,8%	950.101	9,8%	1.575.490	8,3%
Compres no quotidianes	116.416	1,3%	183.491	1,9%	299.907	1,6%
Metge/Hospital	163.950	1,8%	252.613	2,6%	416.563	2,2%
Visita amic/familiar	261.655	2,8%	318.926	3,3%	580.581	3,1%
Acompanyar/tenir cura de persones	724.124	7,8%	1.097.178	11,3%	1.821.302	9,6%
Gestions personals	236.013	2,6%	234.009	2,4%	470.022	2,5%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	754.075	8,2%	663.231	6,8%	1.417.305	7,5%
Sense destinació fixe/passejar	366.202	4,0%	258.043	2,7%	624.245	3,3%
D'Altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	3.249.628	35,1%	3.958.696	40,8%	7.208.324	38,0%
Tornada a casa o domicili	3.954.540	42,8%	4.079.519	42,0%	8.034.059	42,4%
Total STI	9.248.800	100%	9.709.115	100%	18.957.915	100%

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

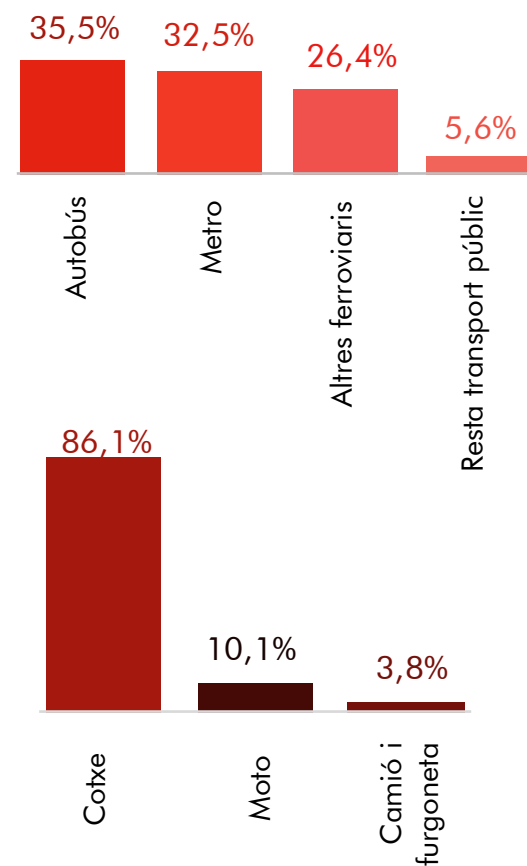
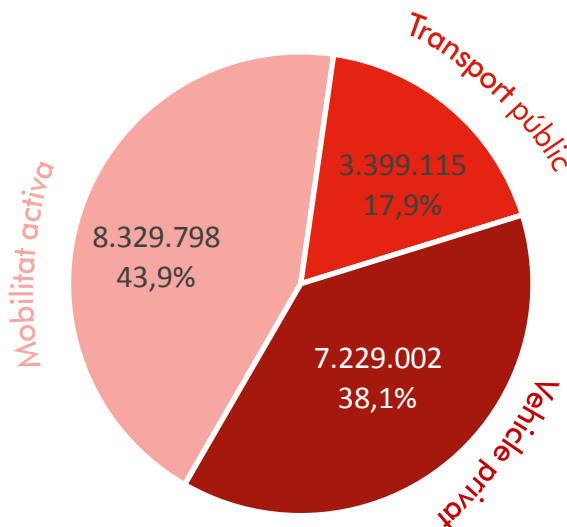
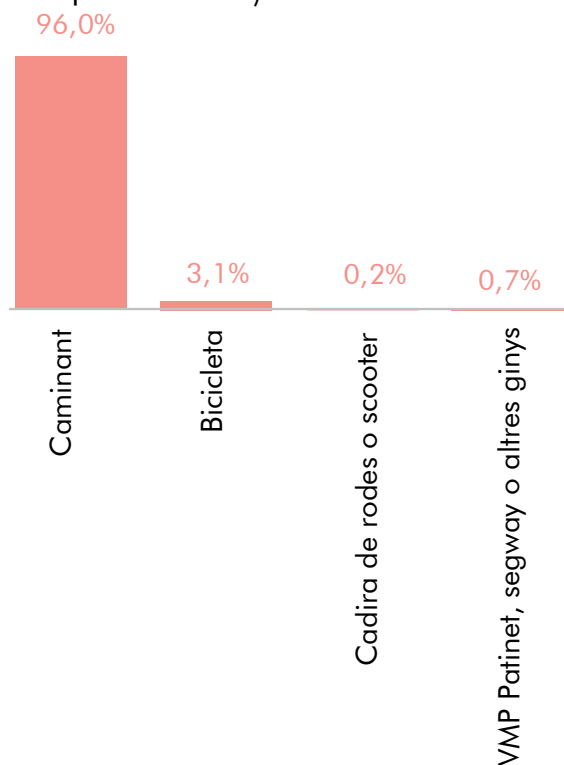
- No s'observen grans diferències quant als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	1.073.071	19,8%
	Mobilitat personal	2.051.933	37,8%
	Tornada a casa ocupacional	733.326	13,5%
	Tornada a casa personal	1.563.957	28,8%
	Total	5.422.287	100%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	755.695	19,5%
	Mobilitat personal	1.453.410	37,4%
	Tornada a casa ocupacional	542.963	14,0%
	Tornada a casa personal	1.129.174	29,1%
	Total	3.881.241	100%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	251.937	19,7%
	Mobilitat personal	486.812	38,1%
	Tornada a casa ocupacional	169.174	13,2%
	Tornada a casa personal	369.032	28,9%
	Total	1.276.955	100%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.181.905	19,3%
	Mobilitat personal	2.373.605	38,7%
	Tornada a casa ocupacional	825.849	13,5%
	Tornada a casa personal	1.750.065	28,5%
	Total	6.131.424	100%
Resta STI	Mobilitat ocupacional	452.925	20,2%
	Mobilitat personal	842.565	37,5%
	Tornada a casa ocupacional	309.030	13,8%
	Tornada a casa personal	641.489	28,6%
	Total	2.246.010	100%
Total STI	Mobilitat ocupacional	3.715.532	19,6%
	Mobilitat personal	7.208.324	38,0%
	Tornada a casa ocupacional	2.580.341	13,6%
	Tornada a casa personal	5.453.718	28,8%
	Total	18.957.915	100%

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Els modes principals de desplaçament de la població de l'STI són els de la **mobilitat activa** (43,9%) i el **vehicle privat** (38,1%). En **transport públic** es realitzen el **17,9%** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (96,0%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (86,1%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (35,5% i 32,5%, respectivament).



1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's per les persones residents al STI (**42,2%**), seguit del **cotxe** (**32,8%**).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (**46,1% i 38,1%**, respectivament) i en **transport públic** (**21,1% enfront del 14,6%**). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (**44,7% enfront del 31,9%**).

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.524.243	38,1%	4.471.738	46,1%	7.995.980	42,2%
Bicicleta	201.507	2,2%	60.691	0,6%	262.199	1,4%
*Cadira de rodes o scooter	..	..	9.430	0,1%	13.949	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	40.578	0,4%	17.092	0,2%	57.670	0,3%
Total Mobilitat activa	3.770.847	40,8%	4.558.951	47,0%	8.329.798	43,9%
Autobús	408.366	4,4%	797.128	8,2%	1.205.494	6,4%
Metro	466.598	5,0%	638.917	6,6%	1.105.515	5,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	386.479	4,2%	512.469	5,3%	898.948	4,7%
Resta transport públic	86.024	0,9%	103.134	1,1%	189.157	1,0%
Total Transport públic	1.347.468	14,6%	2.051.647	21,1%	3.399.115	17,9%
Cotxe	3.298.134	35,7%	2.926.782	30,1%	6.224.916	32,8%
Moto	577.849	6,2%	151.702	1,6%	729.551	3,8%
Furgoneta/camió i resta privat	254.502	2,8%	20.033	0,2%	274.535	1,4%
Total Vehicle privat	4.130.485	44,7%	3.098.517	31,9%	7.229.002	38,1%
Total STI	9.248.800	100%	9.709.115	100%	18.957.915	100%

*Nota: El total de la mostra de cadira de rodes o scooter és 30.

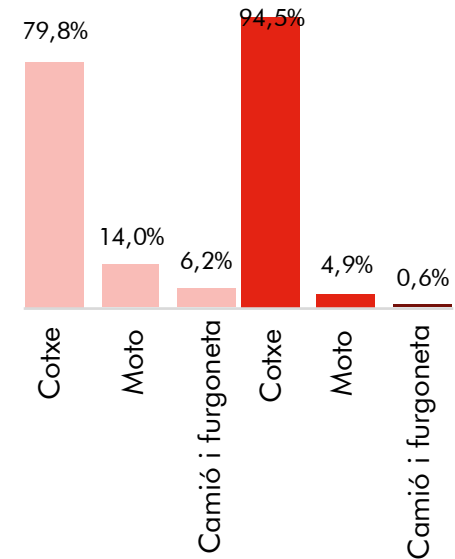
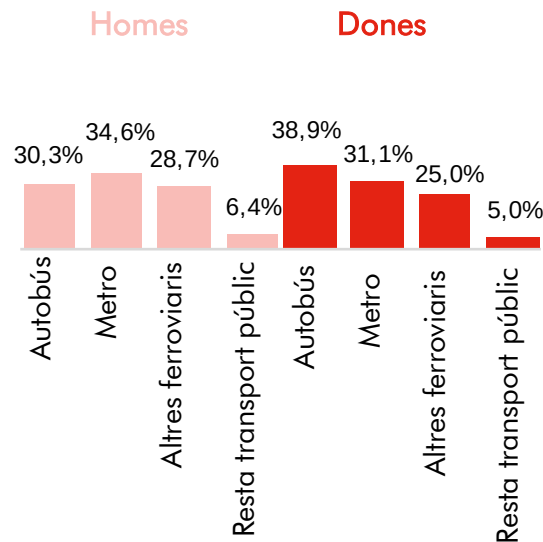
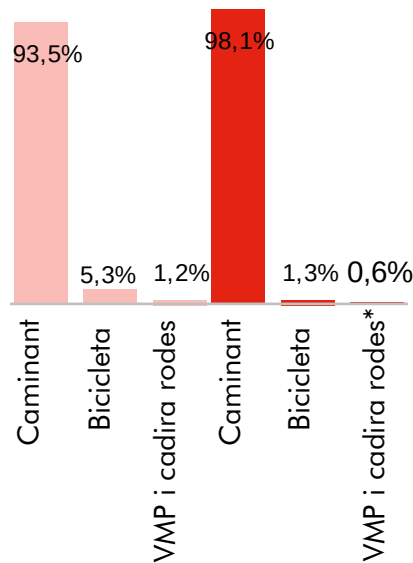
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Dins els desplaçaments en modes actius, l'anar a peu és el més utilitzat, no existeixen diferències notables entre homes i dones. L'ús de la bicicleta, en canvi, és més elevat entre els homes que entre les dones (5,3% i 1,3% respectivament).
- Pel que fa al transport públic les dones es desplacen més en autobús que els homes (38,9% respecte el 30,3%).
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i furgoneta o camió que les dones. Cal destacar que del 94,5% dels desplaçaments femenins en cotxe, el 20,48% corresponen a cotxe com a acompanyant, el 74% restant com a conductores.



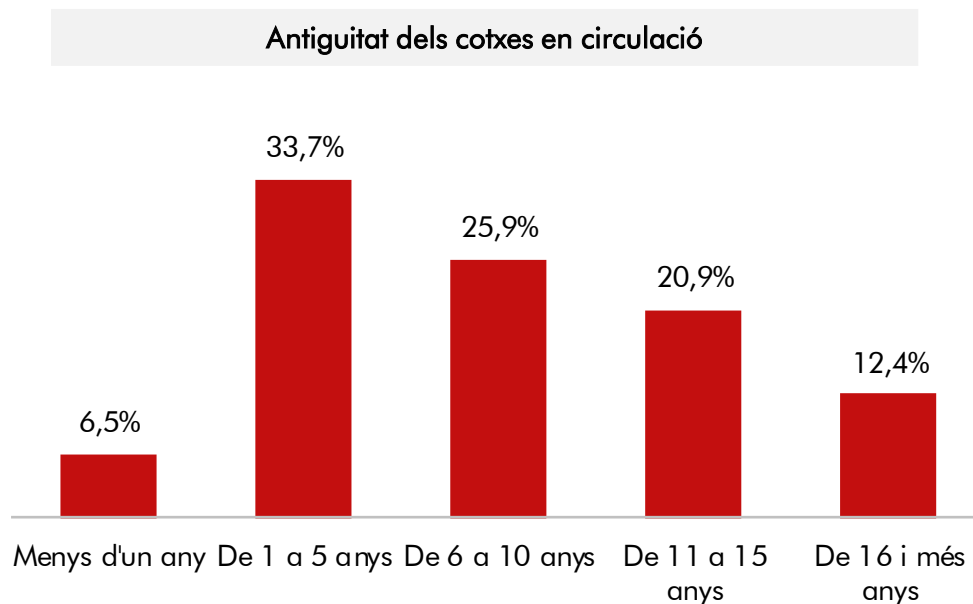
*Inclou cadira de rodes, scooter o vehicles per persona amb dificultats de mobilitat, petinet, segway i altres ginyes.

Nota: Els modes cotxe i moto contemplem les variants com a conductor i com a acompanyant.

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

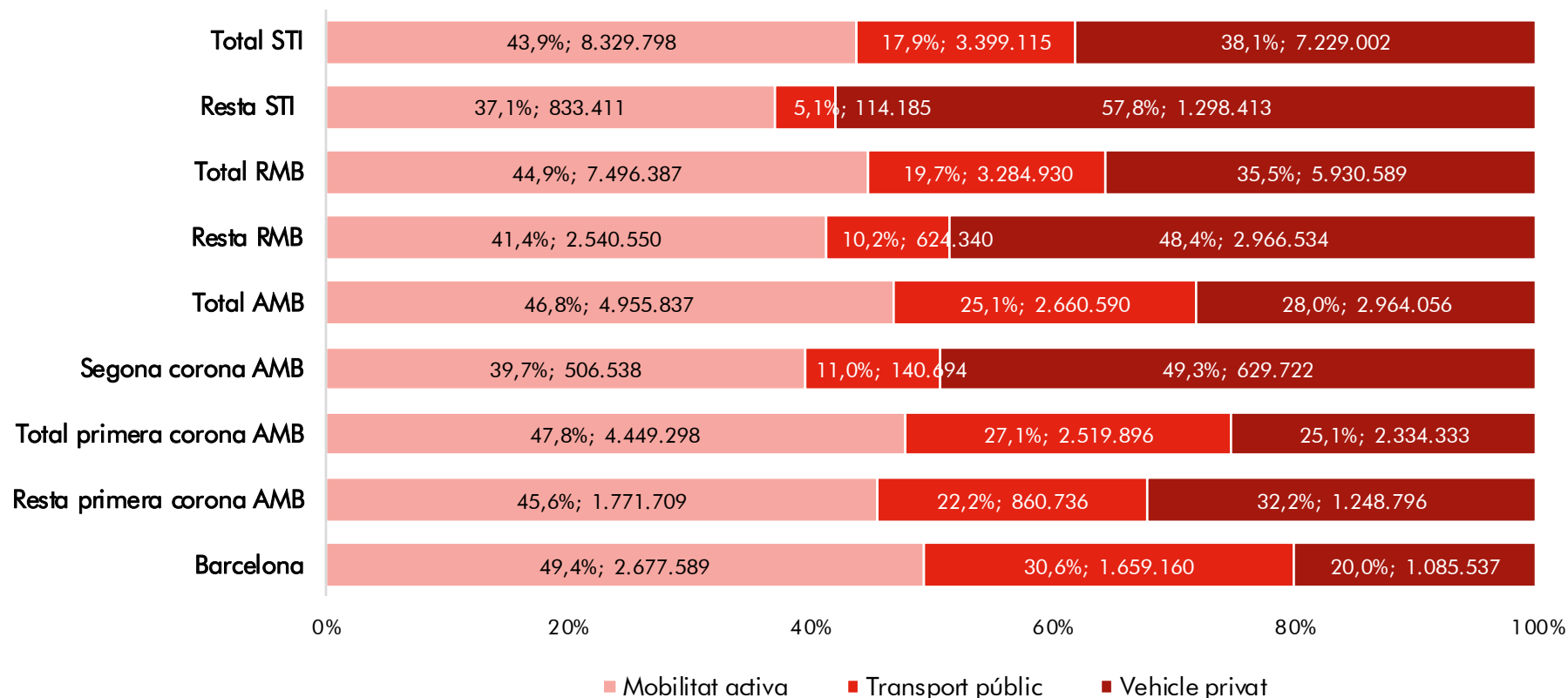
- Les taxes d'**ocupació mitjana declarada** i d'**ocupació mitjana calculada per vehicle**, incloent com a ocupants també els menors de 16 anys, en el global de l'STI són de:
 - 1,61 persones/cotxe d'**ocupació declarada** versus 1,17 persones/cotxe d'**ocupació calculada**
 - 1,11 persones/moto d'**ocupació declarada** versus 1,04 persones moto d'**ocupació calculada**
- El 57,8% dels desplaçaments en cotxe es fan amb un únic ocupant; el 27,7% amb 2 ocupants; i el 14,5% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 11,1% dels desplaçaments.
- El 40,2% de desplaçaments en cotxe com a conductor es realitzen amb vehicles de 5 o menys anys, el 25,9% de 6 a 10 anys, i el 33,3% restant tenen més de 10 anys.
- El 55,9% de la mobilitat en cotxe (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel, el 41,5% amb vehicles de benzina, i l'2,6% amb altres tipus de sistemes d'alimentació (híbrid, elèctric, etc).



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

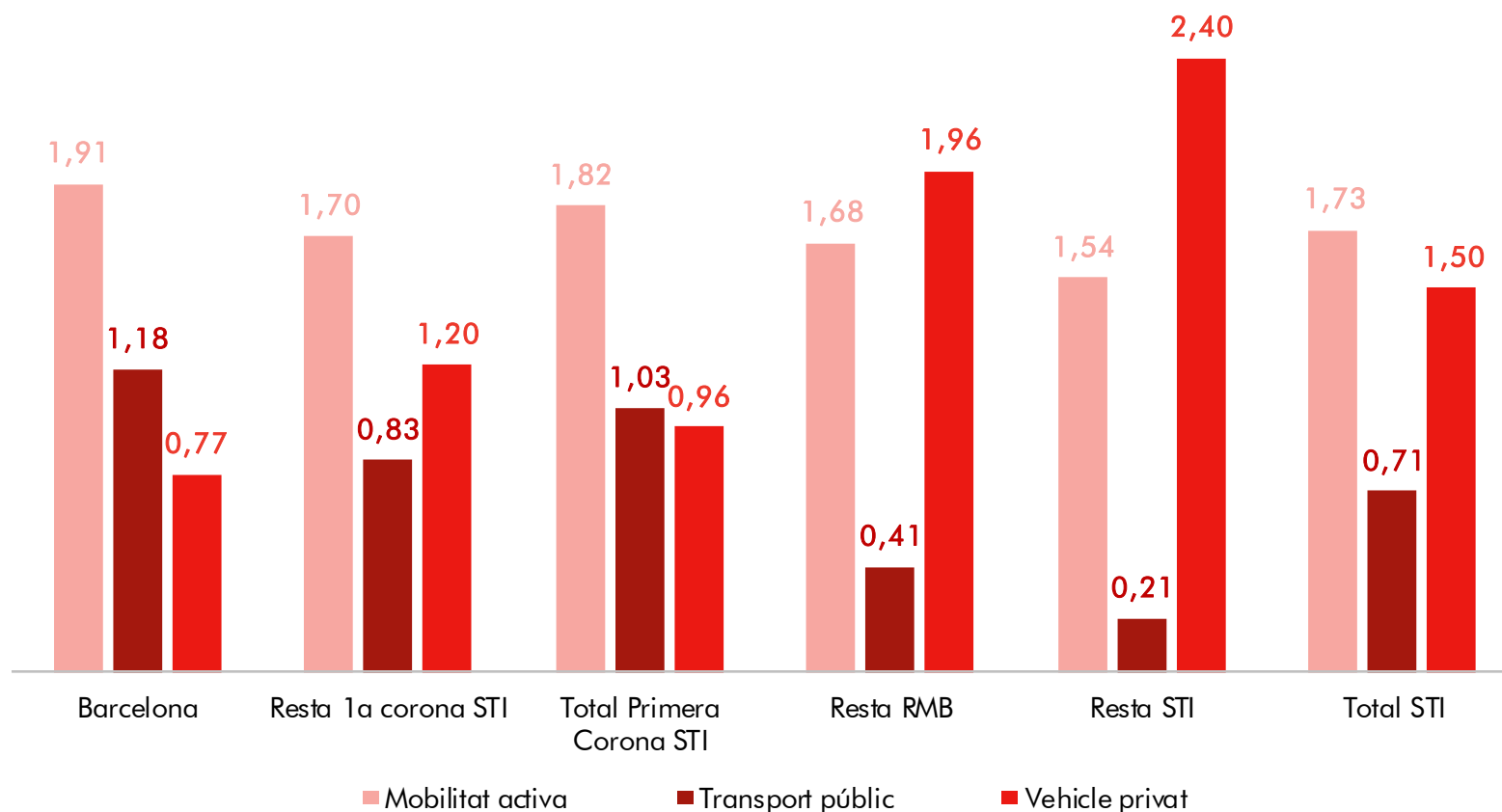
- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 30,6% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB ho fan en el 10,2% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta de l'STI, en el 5,1%.



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

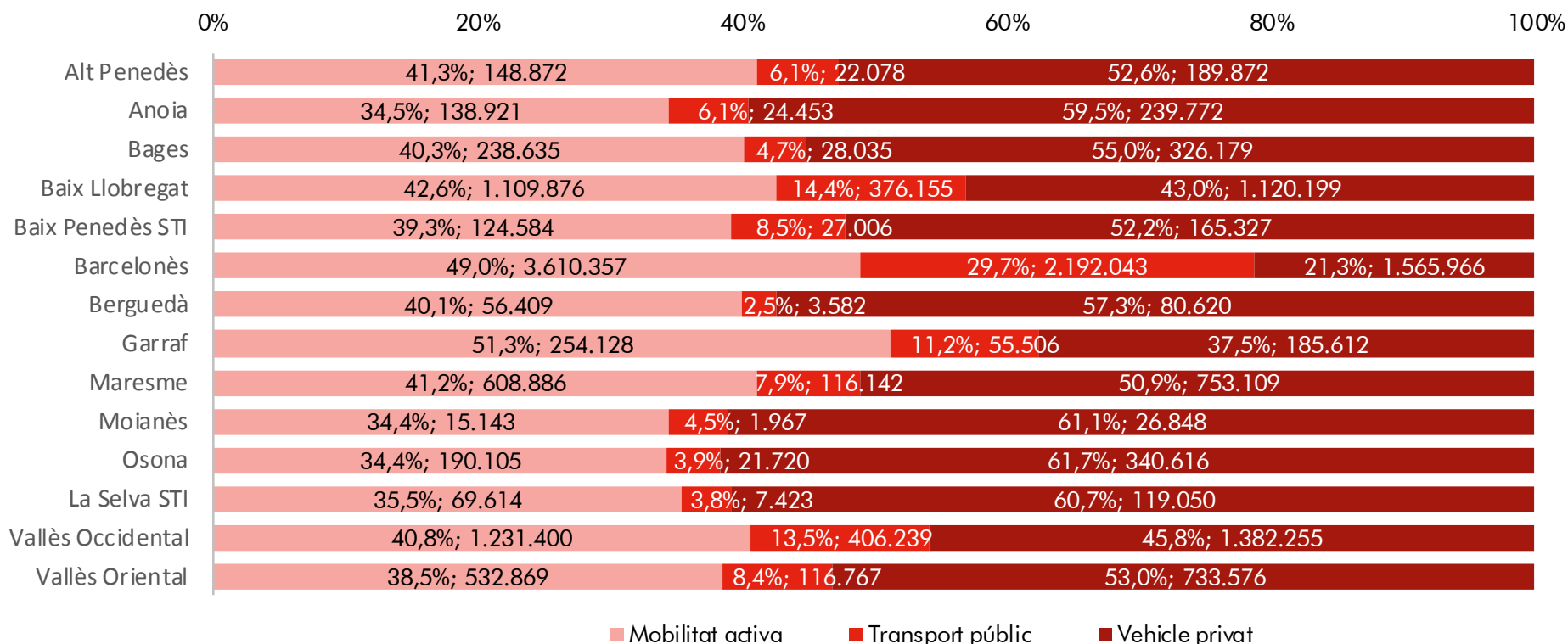
- La ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana. Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona i total de la primera corona.



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 78,7%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Garraf**, el **Baix Llobregat**, i el **Vallès Occidental** també tenen un **destacable comportament sostenible**. Les i els residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (61,7%) seguits dels del **Moianès** (61,1%).



■ Mobilitat activa

■ Transport públic

■ Vehicle privat

1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **8,4%** dels desplaçaments de les persones residents a l'STI són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de desplaçament	Etapes	%	Cadenes modals	Desplaçaments	%
Caminant	9.075.557	43,2%	Mobilitat activa + T. Públic	770.020	48,1%
Bicicleta	291.219	1,4%	T. Públic + T. Públic	516.309	32,2%
*Cadira de rodes o scooter	16.740	0,1%	Mobilitat activa + T. Privat	161.211	10,1%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	66.091	0,3%	T. Públic + T. Privat	99.677	6,2%
Total Mobilitat activa	9.449.608	45,0%	T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	31.819	2,0%
Autobús	1.588.184	7,6%	Mobilitat activa + Mobilitat activa	16.368	1,0%
Metro	1.409.651	6,7%	T. Privat + T. Privat	..	..
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	935.265	4,5%	Total STI	1.601.037	100%
Resta transport públic	232.646	1,1%			
Total Transport públic	4.165.745	19,9%			
Cotxe	6.352.940	30,3%			
Moto	736.727	3,5%			
Furgoneta/camió	278.553	1,3%			
Resta vehicle privat	..	..			
Total Vehicle privat	7.370.047	35,1%			
Total etapes	20.985.400	100%			
Total desplaçaments	18.957.915				
Ratio etapes/desplaçaments	1,1				

*Nota: El total de la mostra de cadira de rodes o scooter és 34.

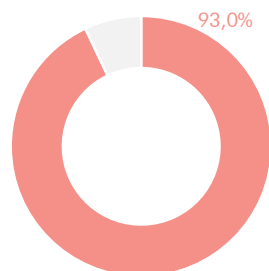
1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

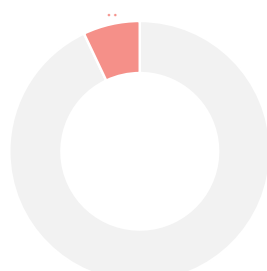
1.3.4. Mobilitat d'ús compartit i tipologia de transport públic per a ús individual

- A aquelles persones que es desplaçaren en cotxe, moto o bicicleta se'ls hi ha preguntat si ho van fer amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que els que ho feren en taxi, si era un taxi convencional o bé un vehicle de transport amb conductor (VTC).
- Destaquen els desplaçaments en bicicleta d'ús compartit (14,3%).

Taxi/VTC

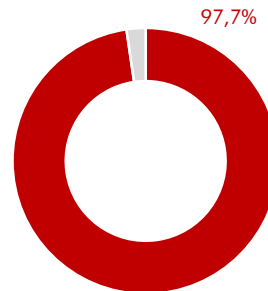


Taxi

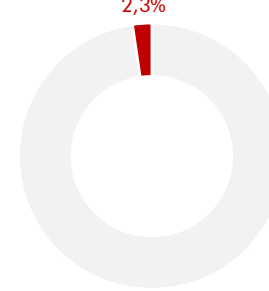


VTC

Cotxe

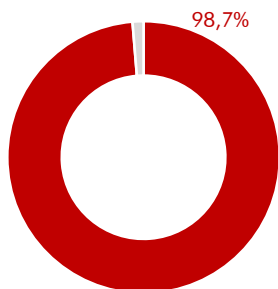


Privat

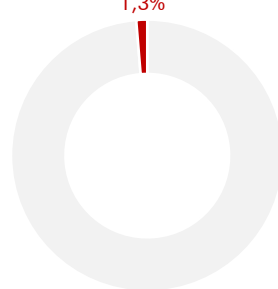


D'ús compartit

Moto

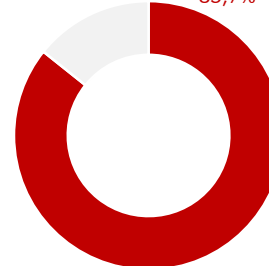


Privada

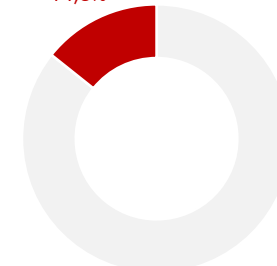


D'ús compartit

Bicicleta



Privada



D'ús compartit (Bicing, etc.)

1.3. Mode de transport

1.3.5. Persones amb les que es comparteix el vehicle privat (segons mode de transport)

- En els desplaçaments amb vehicle compartit, (els quals representen el 42,5% sobre el total dels desplaçaments fets en cotxe i el 11,2% dels desplaçaments fets en moto) l'acompanyant sol ser, amb una xifra molt distant a la resta d'opcions, un familiar (79,3%). El segueix un company de feina o estudis amb un 9,0%.

Mode privat de transport	Familiar	Amic	Company de feina, estudis	Familiar i amics	Amic i company de feina	Altres	Total
Cotxe com a conductor	83,1%	5,5%	8,2%	2,6%	..	..	100%
Cotxe com a acompanyant	72,9%	11,1%	10,8%	3,9%	..	..	100%
Moto com a conductor	79,8%	..	..	n/a	n/a	n/a	100%
Moto com a acompanyant	66,2%	..	..	n/a	n/a	n/a	100%
Total	79,3%	7,8%	9,0%	3,0%	0,4%	0,4%	100%

*No s'han considerat les respostes NS/NC, ja que no tenen mostra representativa.

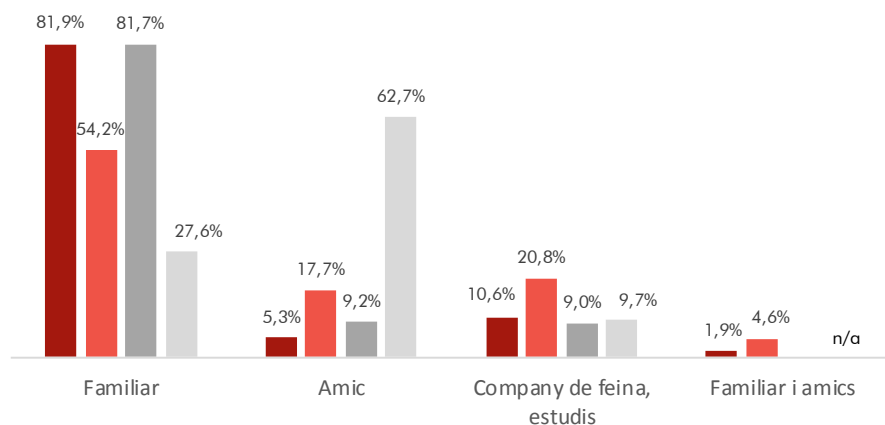
**Les respostes estan calculades sobre els desplaçaments.

1.3. Mode de transport

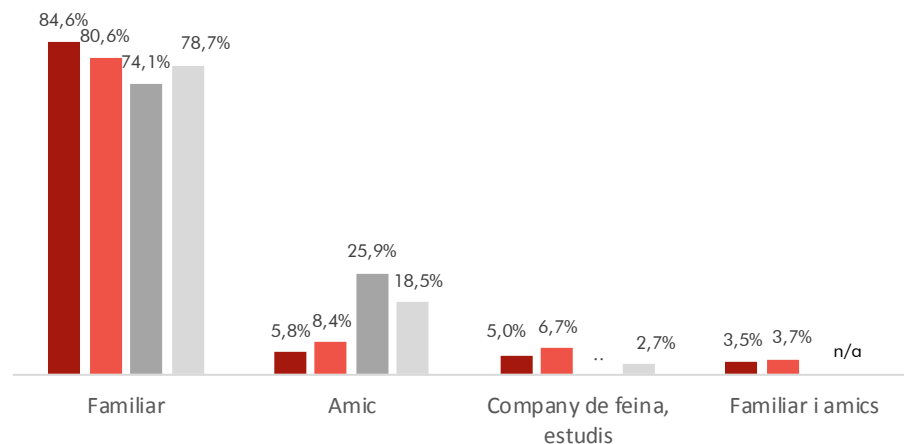
1.3.5. Persones amb les que es comparteix el vehicle privat (mode de transport i segons sexe)

- Les diferències més significatives segons sexe es donen en els desplaçaments en cotxe i moto com a acompanyant: en el cas de les dones, en el 80,6% dels desplaçaments estan acompanyades d'un familiar; en el cas dels homes, aquest percentatge disminueix fins al 54,2%.
- En canvi, els desplaçaments dels conductors en cotxe on l'acompanyant és un amic, company de feina o d'estudis són superiors als de les conductores.

Home



Dona



■ Cotxe com a conductor ■ Cotxe com a acompanyant
 ■ Moto com a conductor ■ Moto com a acompanyant

*Els percentatges estan calculats sobre els desplaçaments.

Nota: n/a significa no aplicable, ja que en una moto no hi poden viatjar més de dues persones.

1.3. Mode de transport

1.3.5. Persones amb les que es comparteix el vehicle privat (segons motiu de transport)

- A les persones residents a l'STI que han realitzat els seus desplaçaments en vehicle privat (cotxe o moto) se'ls hi ha demanat qui els acompanyava. En cas d'haver fet servir més d'un mitjà en un mateix desplaçament es va demanar per l'últim.
- Del total de desplaçaments realitzats en cotxe o moto, el 39,3% han estat compartint vehicle.
- En la mobilitat ocupacional no existeixen diferències destacables entre les persones que viatgen amb un familiar (49,4%) i les que ho fan amb un company de feina o estudis (42,5%).
- Anar acompanyat d'un familiar en els desplaçaments de mobilitat personal és el més habitual.

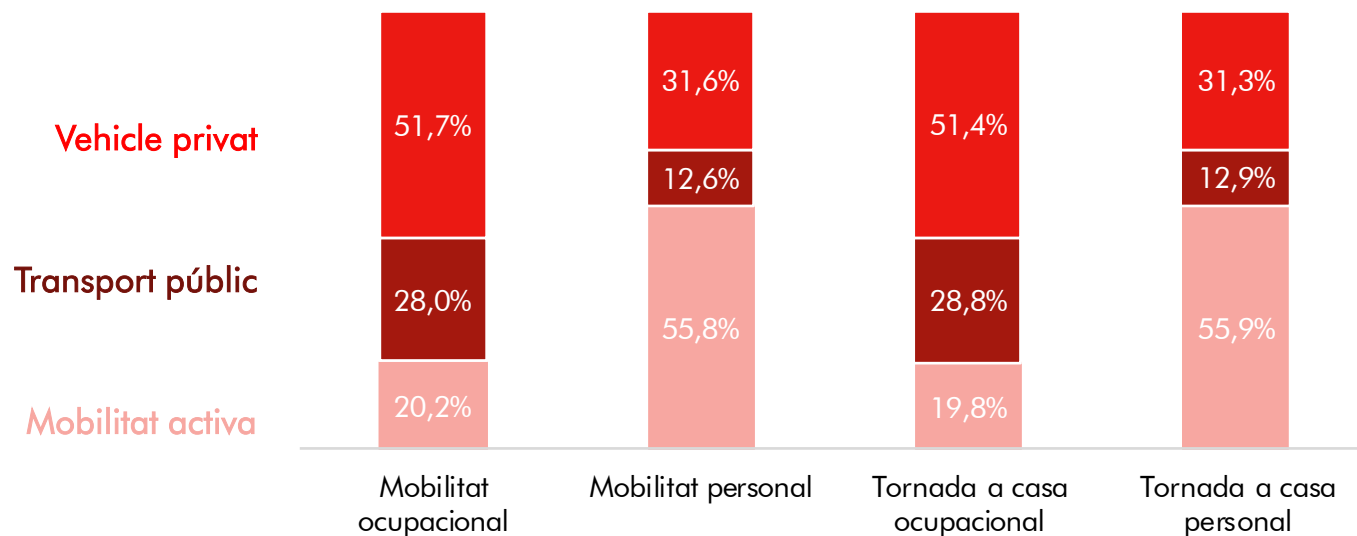
Motiu desplaçament	Familiar	Amic	Company de feina, estudis	Familiar i amic	Amic i company de feina	Altres	Total
Mobilitat ocupacional	49,4%	3,6%	42,5%	2,5%	..	..	100%
Mobilitat personal	84,9%	8,9%	2,6%	3,1%	..	..	100%
Tornada a casa ocupacional	51,5%	8,2%	34,6%	..	..	..	100%
Tornada a casa personal	87,6%	7,6%	1,2%	3,1%	..	..	100%
Total	79,3%	7,8%	9,0%	3,0%	0,4%	0,4%	100%

*No s'han considerat les respostes NS/NC, ja que no tenen mostra representativa.

*Els percentatges estan calculats sobre els desplaçaments.

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

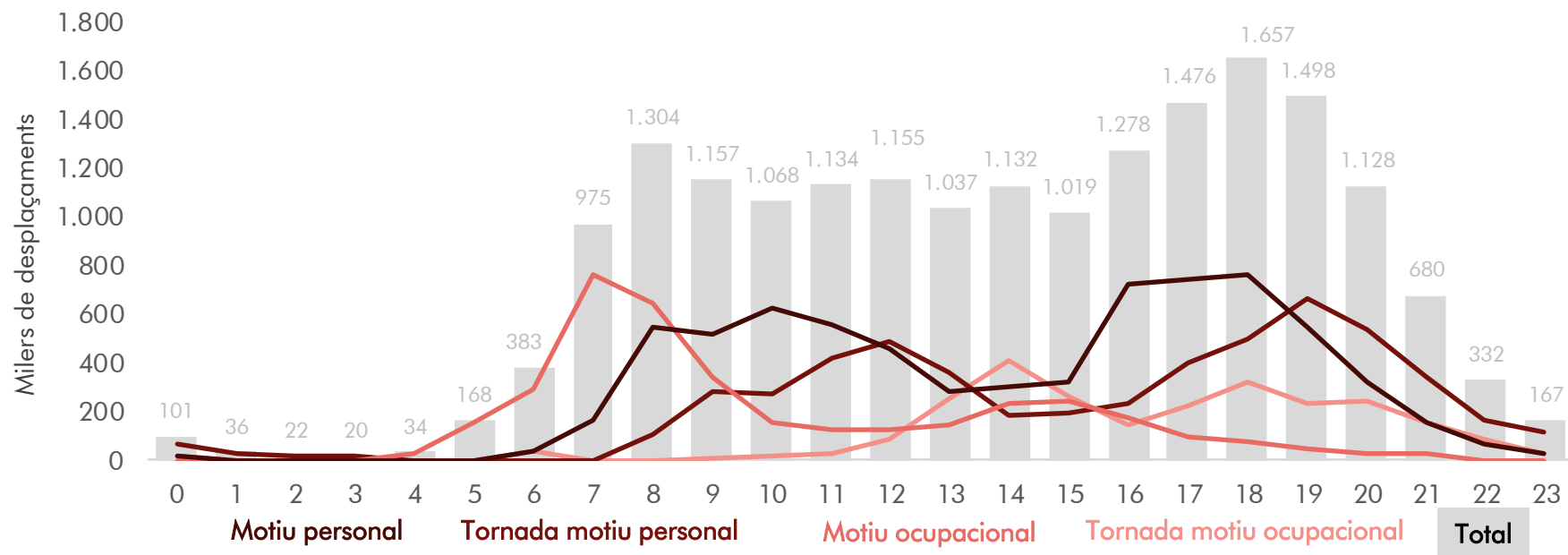
- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (51,7%) respecte el transport públic (28,0%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, el mode més utilitzat és la mobilitat activa (55,8%), seguit del vehicle privat (31,6%) i del transport públic (12,6%).



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Quasi el **90% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **7h i les 10h**, amb el 18,1% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **16h i les 20h**, amb el 31,2% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, mentre que la tornada està repartida en dues franges, entre les 14h i les 15h, i entre les 18h i les 19h.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 20h.

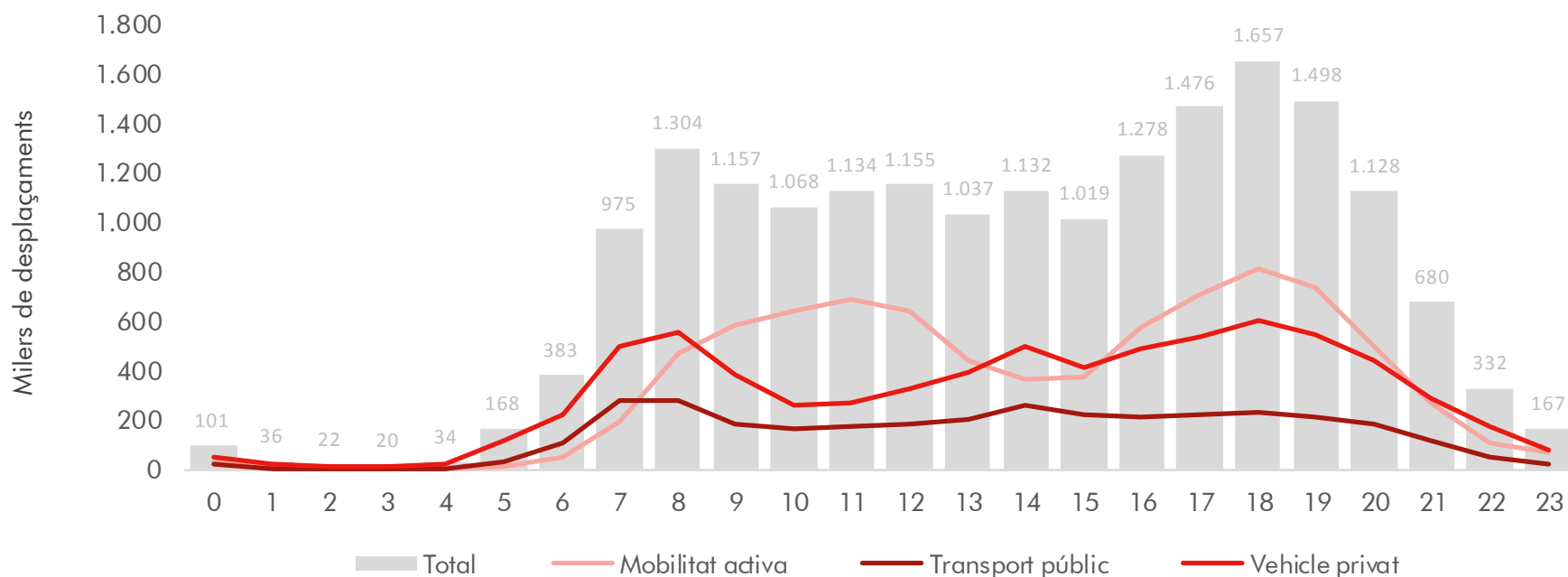


* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren al gràfic

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments realitzats en **modos motoritzats** és força homogènia exceptuant a mig matí i a la tarda, uns lleugers punts horaris a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la **mobilitat activa** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 14 i les 16 hores, tram en el què s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.

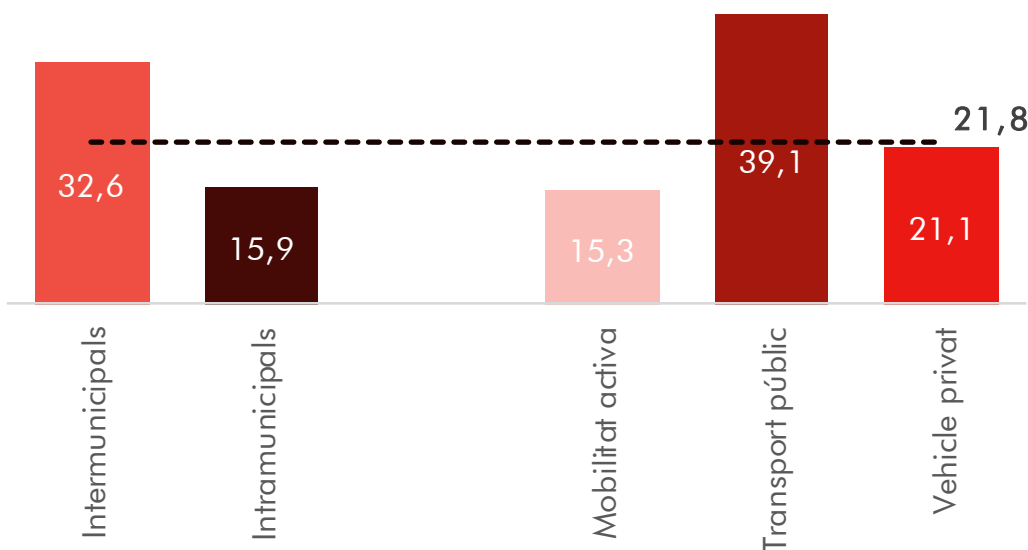


* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren al gràfic

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 21,8 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,6 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels propis municipis (15,9 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (39,1 minuts), seguits del vehicle privat (21,1 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,9 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (51,9 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	14,8
	Transport públic	27,1
	Vehicle privat	11,9
	Total	15,9
Intermunicipal	Mobilitat activa	21,7
	Transport públic	51,9
	Vehicle privat	27,0
	Total	32,6

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'STI es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 15,5 milions de desplaçaments, que representen el **81,8%**.
 - **Connexions internes**²: més de 3 milions de desplaçaments, que representen el **16,3%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 369.765 desplaçaments, que representen el **2,0%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.502.268	81,7%
Connexions internes	3.085.882	16,3%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	369.765	2,0%
Total	18.957.915	100%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona STI-Resta 1a corona STI, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.

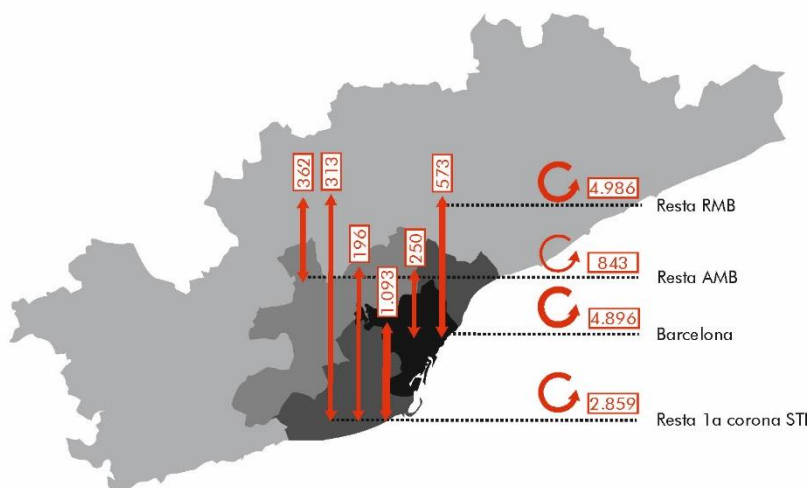
² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona STI, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a corona STI-Resta AMB, Resta 1a corona STI-Resta RMB, Resta 1a corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta STI

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta AMB-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI

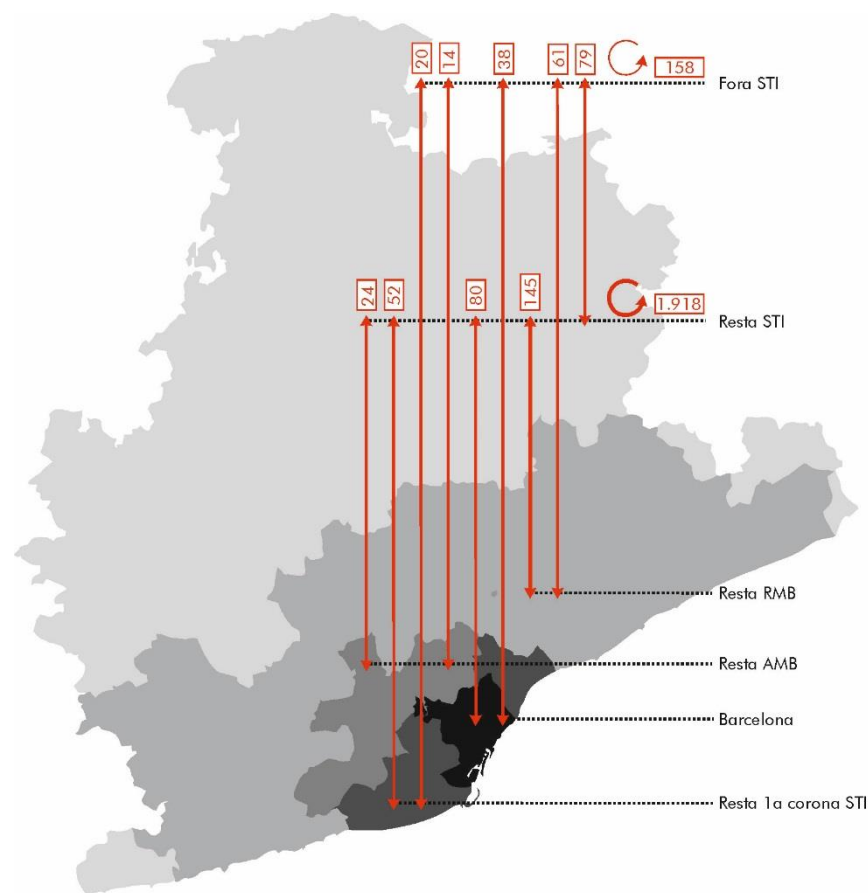
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són per ordre, internes a la resta RMB (4.986), Barcelona (4.896), internes a la resta 1a corona STI (2.859), internes resta STI (1.918) i Barcelona – resta 1a corona STI (1.093).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI



Desplaçaments expressats en milers

2.1 Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- El **64,7%** dels desplaçaments realitzats per les persones residents de l'STI en dia feiner tenen l'**origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **35,3%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	80,7%	89,7%	85,5%	19,3%	10,3%	14,5%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	50,4%	57,9%	54,2%	49,6%	42,1%	45,8%	100%	100%	100%
2a corona	49,5%	54,8%	52,2%	50,5%	45,2%	47,8%	100%	100%	100%
AMB	65,5%	74,2%	70,0%	34,5%	25,8%	30%	100%	100%	100%
Resta RMB	52,9%	63,2%	58,2%	47,1%	36,8%	41,8%	100%	100%	100%
RMB	60,8%	70,2%	65,0%	39,2%	29,8%	35,0%	100%	100%	100%
Resta STI	53,9%	61,3%	57,5%	46,1%	38,7%	35,0%	100%	100%	93%
STI	59,9%	69,2%	64,7%	40,1%	30,8%	35,3%	100%	100%	100%

2.2 Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (38,0%) predomina respecte a l'ocupacional (19,6%).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (31,3%) respecte la personal (25,5%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on pràcticament s'iguala el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	34,7%	23,1%	42,2%	100%
	Resta AMB	39,9%	18,0%	42,1%	100%
	Resta RMB	37,9%	16,1%	46,0%	100%
	Resta STI	30,9%	23,3%	45,8%	100%
Resta 1a corona STI	Resta 1a corona	25,5%	30,2%	44,3%	100%
	Resta AMB	32,4%	25,8%	41,8%	100%
	Resta RMB	36,9%	19,1%	44,0%	100%
	Resta STI	35,7%	14,7%	49,6%	100%
Resta AMB	Resta AMB	28,2%	28,7%	43,2%	100%
	Resta RMB	34,7%	25,0%	40,3%	100%
Resta RMB	Resta RMB	27,9%	29,8%	42,3%	100%
	Resta STI	27,1%	29,9%	43,1%	100%
	Fora STI	31,1%	26,8%	42,1%	100%
Resta STI	Resta STI	27,1%	29,9%	43,1%	100%
	Fora STI	31,1%	26,8%	42,1%	100%
Total STI		31,3%	25,5%	42,7%	100%

2.3 Autocontenció municipal segons àmbits territorials

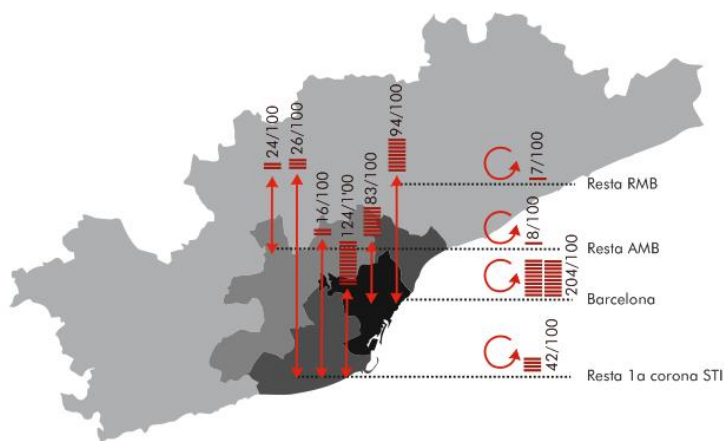
- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (85,5%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	80,7%	89,7%	85,5%
Resta 1a corona STI	50,4%	57,9%	54,2%
1a corona STI	67,8%	76,7%	72,4%
Resta AMB	49,5%	54,8%	52,2%
AMB	65,5%	74,2%	70,0%
Resta RMB	52,9%	63,2%	58,2%
RMB	60,8%	63,2%	65,6%
Resta STI	53,9%	61,3%	57,5%
STI	59,9%	69,2%	64,7%

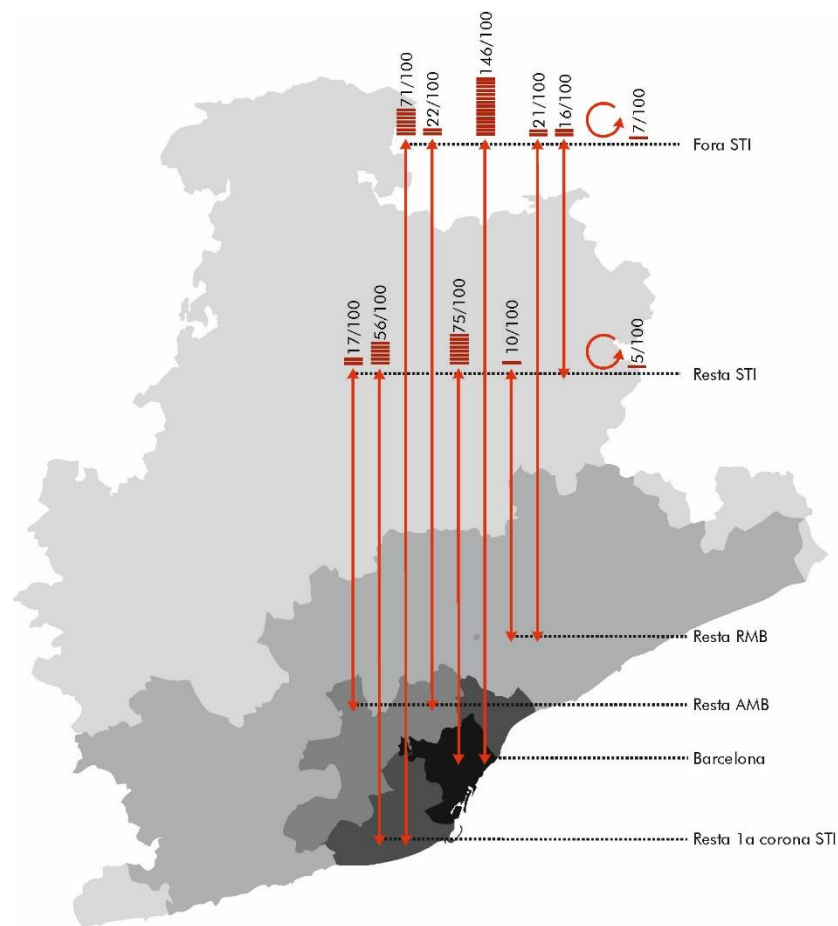
2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes de Barcelona (204/100), Barcelona – resta 1a corona STI (124/100).

Fluxos interns RMB



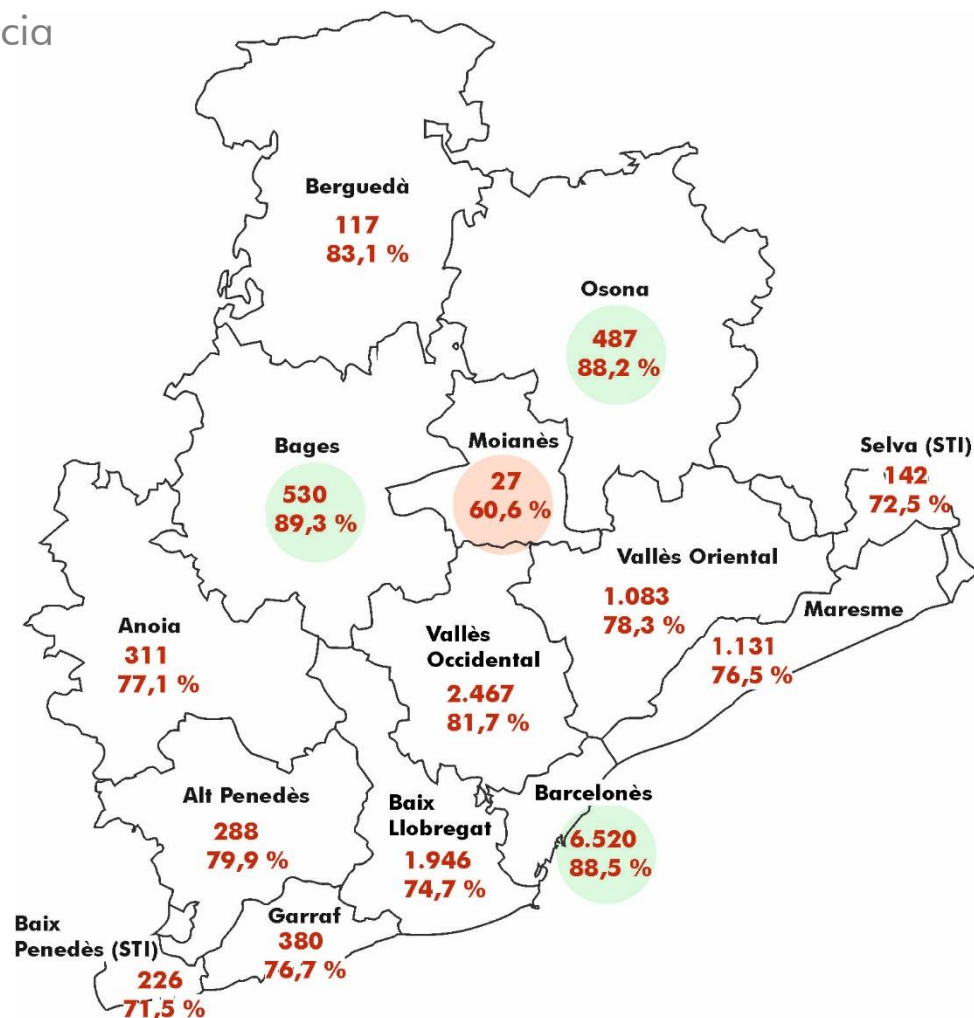
Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

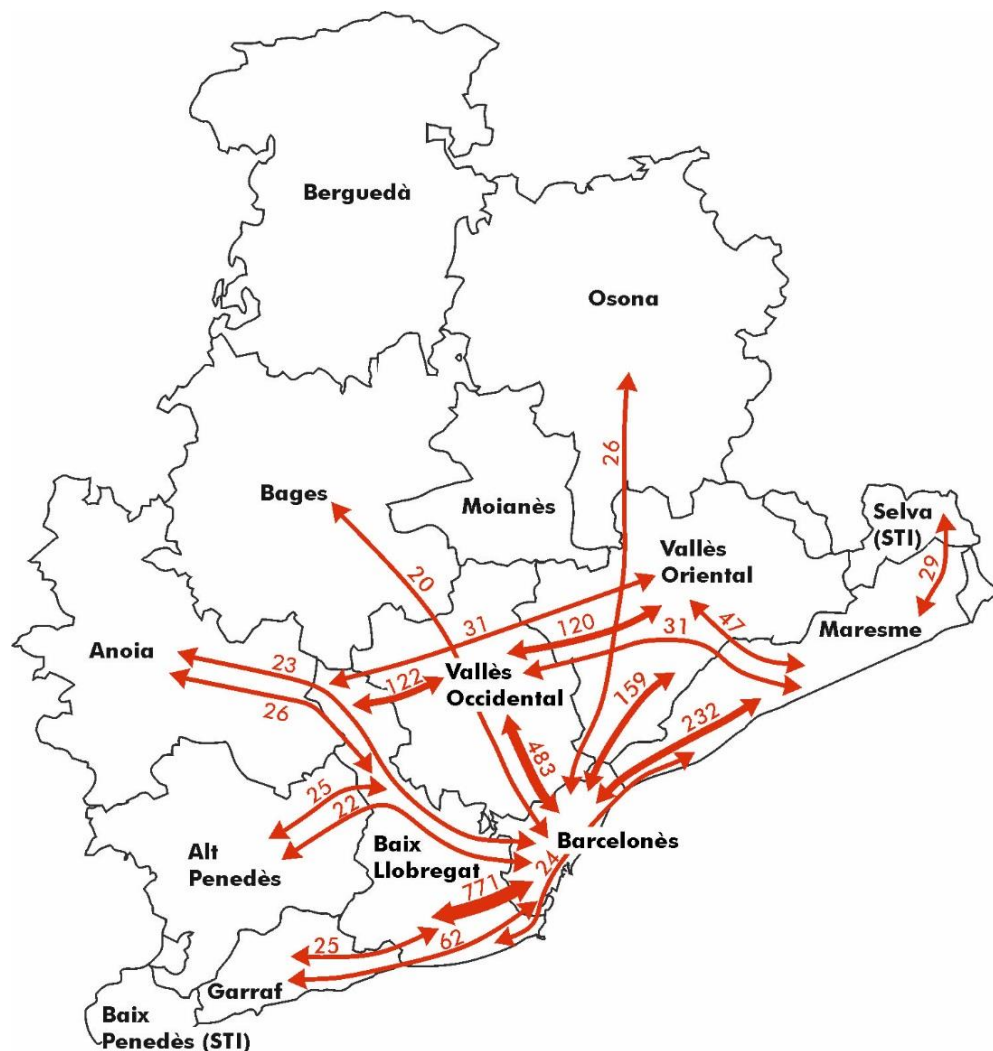
- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'STI en dia feiner, un 82,6% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Bages (89,3%) el Barcelonès (88,5%), i Osona (88,2%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (60,6%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

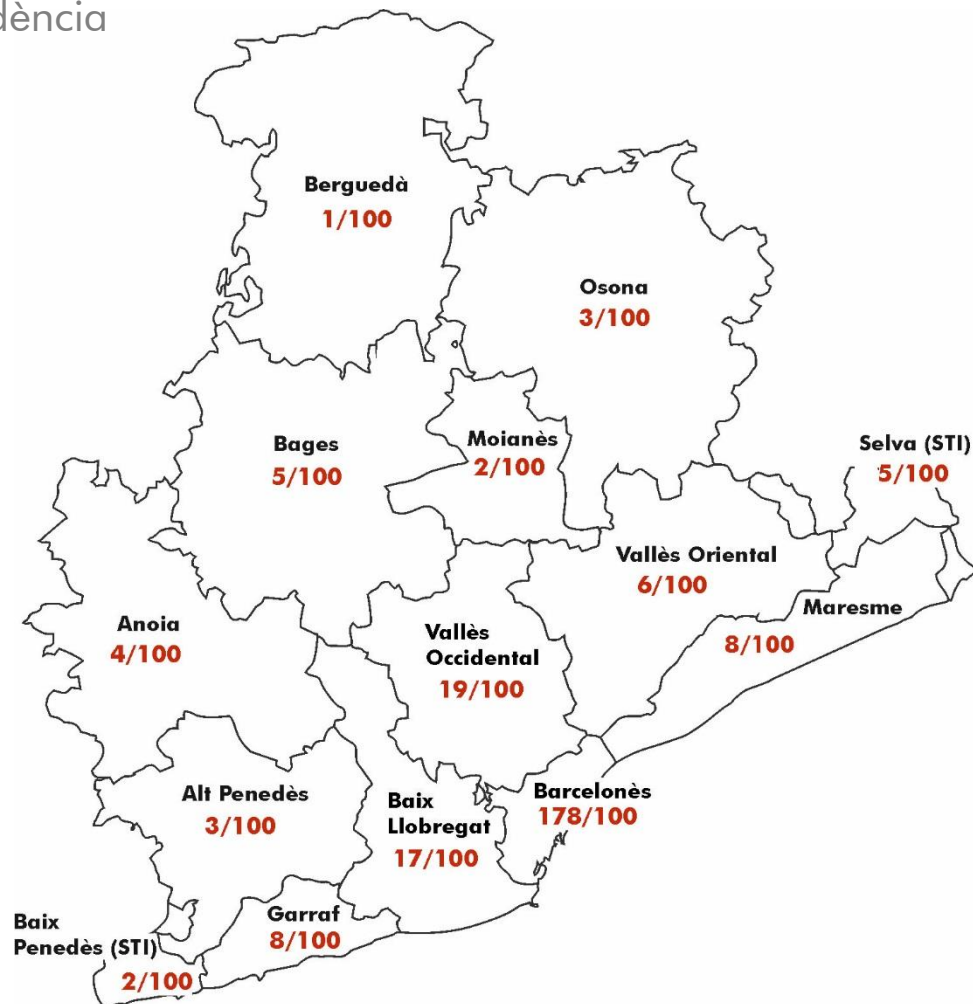
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (771 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (483 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (232 desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, l'Alt Penedès, Osona, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental, el Maresme i el Baix Penedès (municipis de l'STI).
- La relació principal de les persones residents a l'Anoia és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; de la Selva (municipis de l'STI) és amb el Maresme; del Moianès és amb Osona; i del Berguedà és amb el Bages.



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, en particular, a les comarques del Moianès, el Berguedà, l'Alt Penedès, el Baix Penedès (STI), la Selva (STI), l'Anoia o el Bages.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 178 en transport públic.



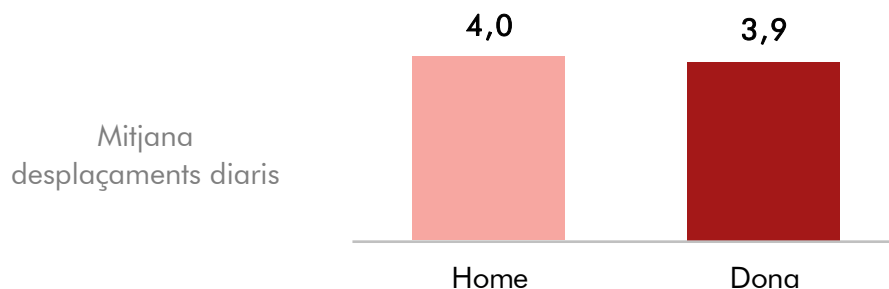
Ràtio = desplaçament en transport públic per cada 100 desplaçaments en vehicle privat

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).

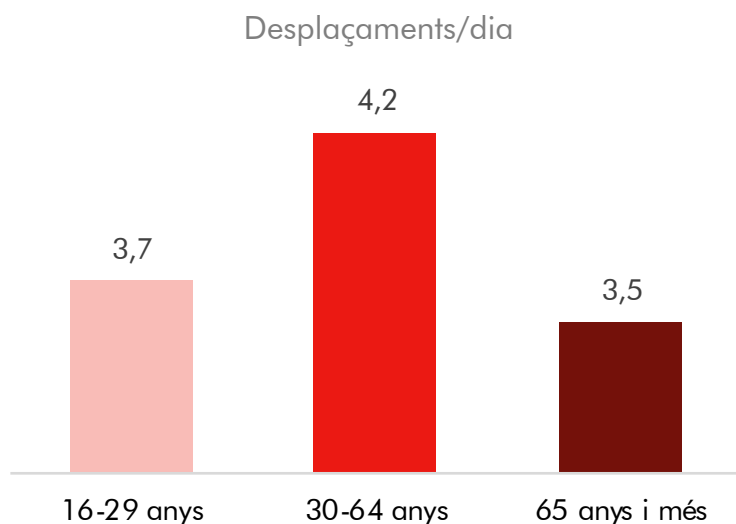
Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	22,1%	35,1%	42,8%	100%
Dona	17,2%	40,8%	42,0%	100%
Total STI	19,6%	38,0%	42,4%	100%

Sexe	Transport públic	Transport privat	Mobilitat activa	Total
Home	14,6%	44,7%	40,8%	100%
Dona	21,1%	31,9%	47,0%	100%
Total	17,9%	38,1%	43,9%	100%



3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat. A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la que fa més ús del transport públic (30,9%), mentre que els majors de 64 anys es mouen bàsicament en modes de mobilitat activa (62,5%). La població entre 30 i 64 anys utilitza amb major freqüència el vehicle privat (44,2%) respecte la resta de grups d'edat.

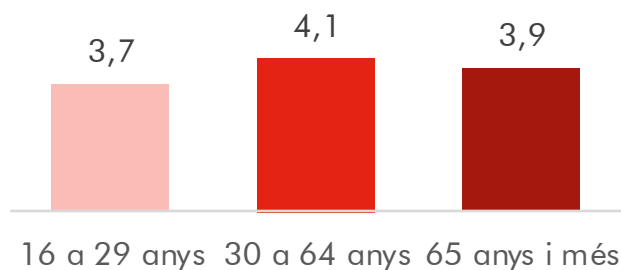


Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	28,0%	28,2%	43,8%	100%
30 a 64 anys	23,0%	35,6%	41,4%	100%
65 anys i més	2,1%	53,6%	44,3%	100%
Total	19,6%	38,0%	42,4%	100%

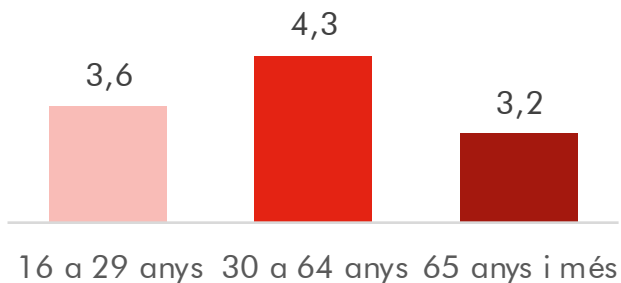
Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	35,9%	30,9%	33,2%	100%
30 a 64 anys	40,1%	15,7%	44,2%	100%
65 anys i més	62,5%	14,9%	22,6%	100%
Total	43,9%	17,9%	38,1%	100%

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Desplaçaments/dia dones

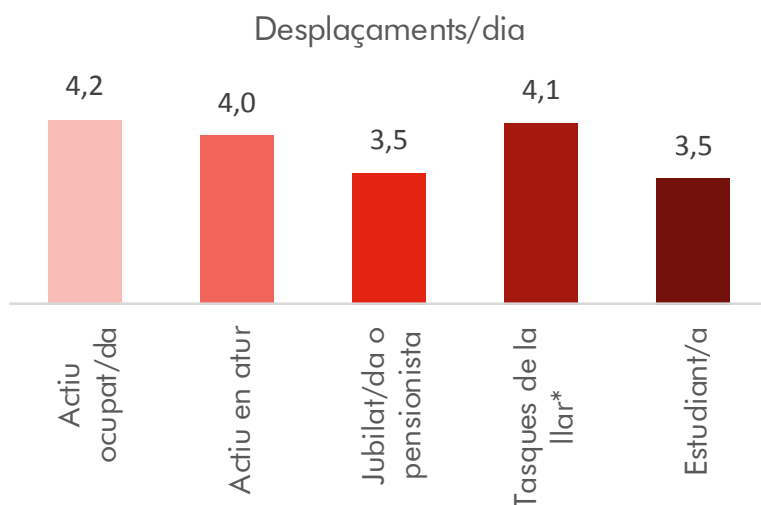


Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	27,5%	28,7%	43,8%	100%
	30 a 64 anys	26,6%	31,6%	41,8%	100%
	65 anys i més	2,7%	52,2%	45,1%	100%
	Total	22,1%	35,1%	42,8%	100%
Dones	16 a 29 anys	28,6%	27,6%	43,8%	100%
	30 a 64 anys	19,6%	39,4%	41,1%	100%
	65 anys i més	1,6%	54,7%	43,6%	100%
	Total	18,3%	39,6%	42,2%	100%

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	37,0%	26,6%	36,4%	100%
	30 a 64 anys	35,8%	12,3%	51,8%	100%
	65 anys i més	60,2%	11,5%	28,3%	100%
	Total	40,8%	14,6%	44,7%	100%
Dones	16 a 29 anys	34,7%	35,4%	29,8%	100%
	30 a 64 anys	44,2%	18,8%	37,0%	100%
	65 anys i més	64,5%	18,1%	17,4%	100%
	Total	45,5%	18,1%	36,4%	100%

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i els i les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades es desplacen més per motius personals, mentre que les/els estudiants i les persones ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).
- La població **activa ocupada** empren majoritàriament el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per la resta de col·lectius.



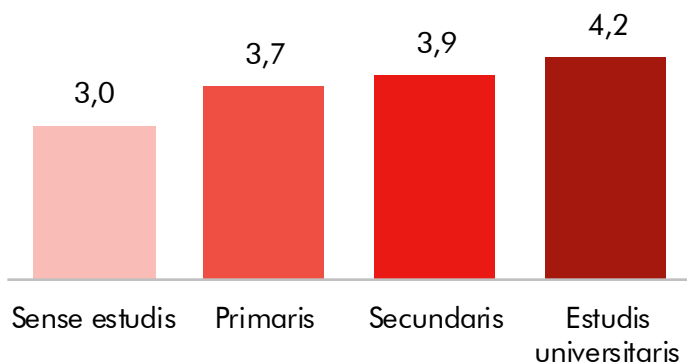
* Inclou persones que es dediquen a les tasques de la llar menor de 65 anys.

Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	28,6%	30,2%	41,2%	100%
Actiu en atur	5,1%	51,8%	43,2%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,7%	54,9%	44,4%	100%
Tasques de la llar*	0,5%	55,5%	44,0%	100%
Estudiant/a	28,1%	26,1%	45,8%	100%
Altres	..	..	..	..
Total	19,6%	38,0%	42,4%	100%

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu ocupat/da	34,8%	17,8%	47,5%	100%
Actiu en atur	55,0%	18,7%	26,3%	100%
Jubilat/da o pensionista	63,3%	14,2%	22,5%	100%
Tasques de la llar*	64,9%	11,0%	24,0%	100%
Estudiant/a	41,2%	38,0%	20,9%	100%
Altres	..	..	..	..
Total	43,9%	17,9%	38,1%	100%

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments).
- La mobilitat per motius personals és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major per la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús dels modes motoritzats (públics i privats) s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats, especialment el vehicle privat.

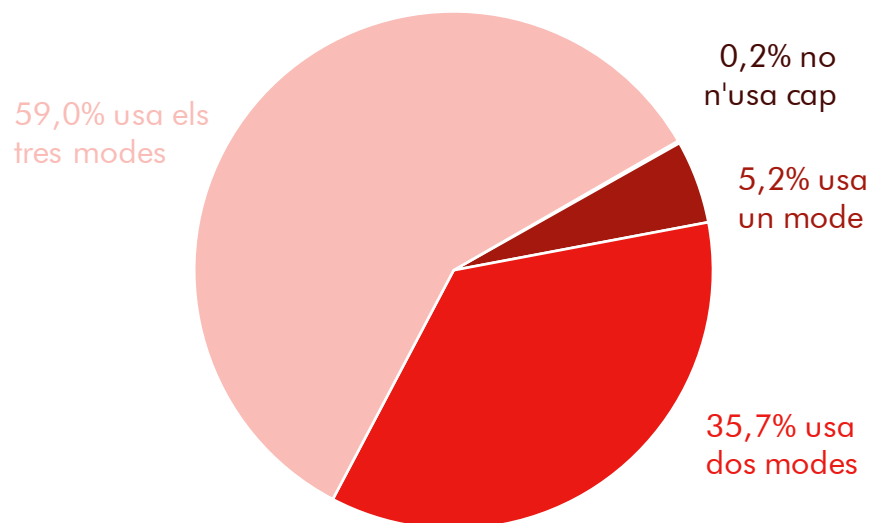


Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	5,3%	49,7%	45,0%	100%
Primaris	14,4%	42,1%	43,5%	100%
Secundaris	20,8%	36,4%	42,8%	100%
Estudis universitaris	23,0%	35,9%	41,1%	100%
Total	19,6%	38,0%	42,4%	100%

Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	68,9%	13,7%	17,4%	100%
Primaris	51,7%	14,9%	33,4%	100%
Secundaris	40,9%	20,4%	38,6%	100%
Estudis universitaris	39,5%	18,3%	42,2%	100%
Total	43,9%	17,9%	38,1%	100%

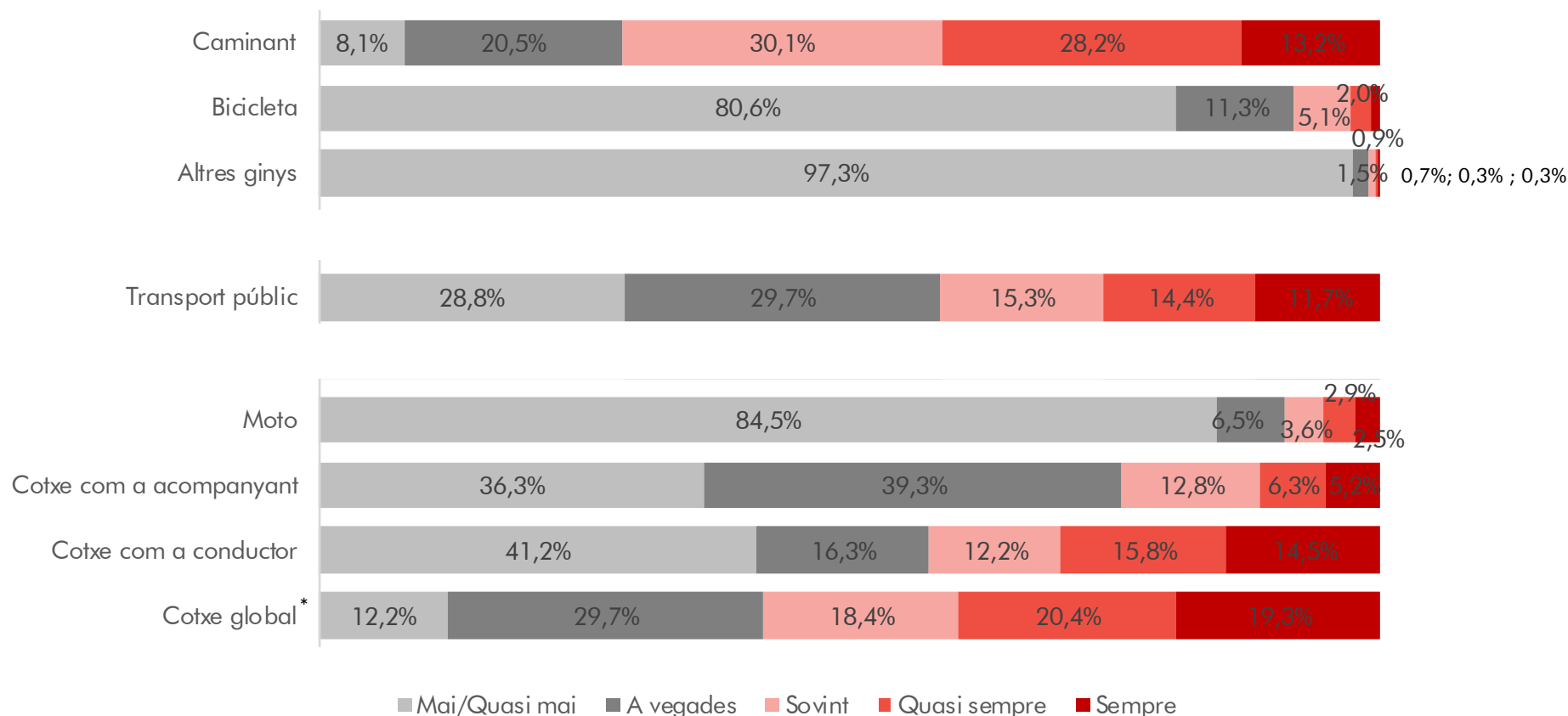
4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat sobre l'ús de tres modes de transport:
 - Mobilitat activa (a peu, en bicicleta, cadira de rodes, scooter, patinet, segways i altres ginys).
 - Transport públic (autobús, metro i altres ferroviaris).
 - Vehicle privat (cotxe conductor/acompanyant, moto conductor/acompanyant i furgoneta/camió).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**94,6%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (59,0%)**.



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

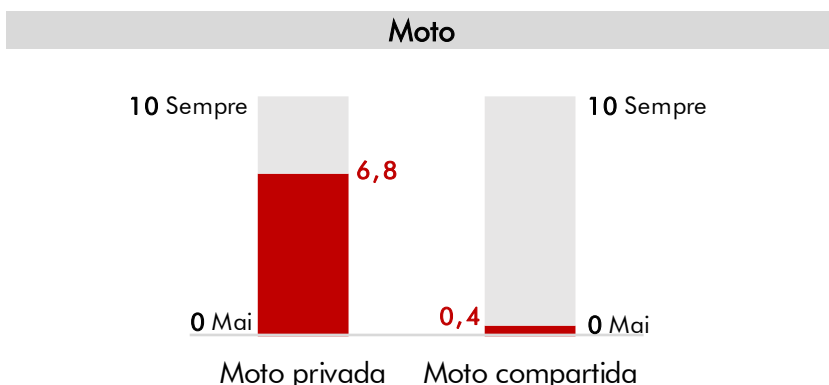
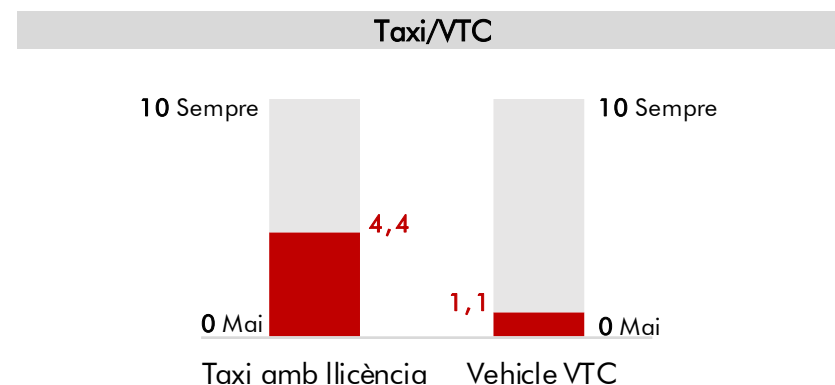
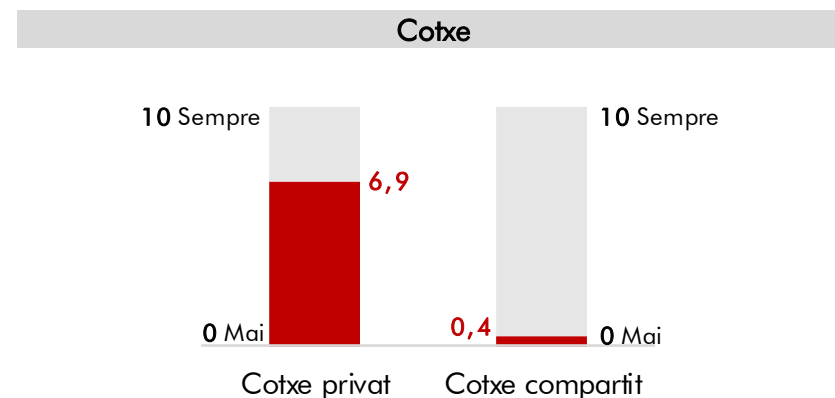
- S'ha demanat les persones entrevistades que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.
- La moto, la bicicleta i altres ginys són els mitjans que els usuaris utilitzen menys freqüentment.



* Per fer el càlcul de l'ús subjectiu del cotxe global, de cada individu s'ha tingut en compte el valor d'ús més elevat d'entre els valors de cotxe com a conductor i cotxe com a acompanyant.

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- Dels individus que han respost que com a mínim a vegades fan ús, o bé del cotxe o bé de la moto, se'ls ha demanat més concretament que valorin l'ús que en fan segons si és privat o compartit.
- Dels individus que han respost que fan ús del taxi, se'ls ha demanat més concretament que valorin l'ús que en fan segons si és un taxi amb llicència o un vehicle VTC.
- L'ús del cotxe i la moto compartida encara és residual (0,4 en ambdós casos), en comparació amb l'ús del cotxe i la moto privada (6,9 i 6,8, respectivament).
- En canvi, pel que fa al transport públic per a ús individual, la diferència entre el taxi amb llicència (4,4) i els vehicles VTC (1,1) no és tant significativa.



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

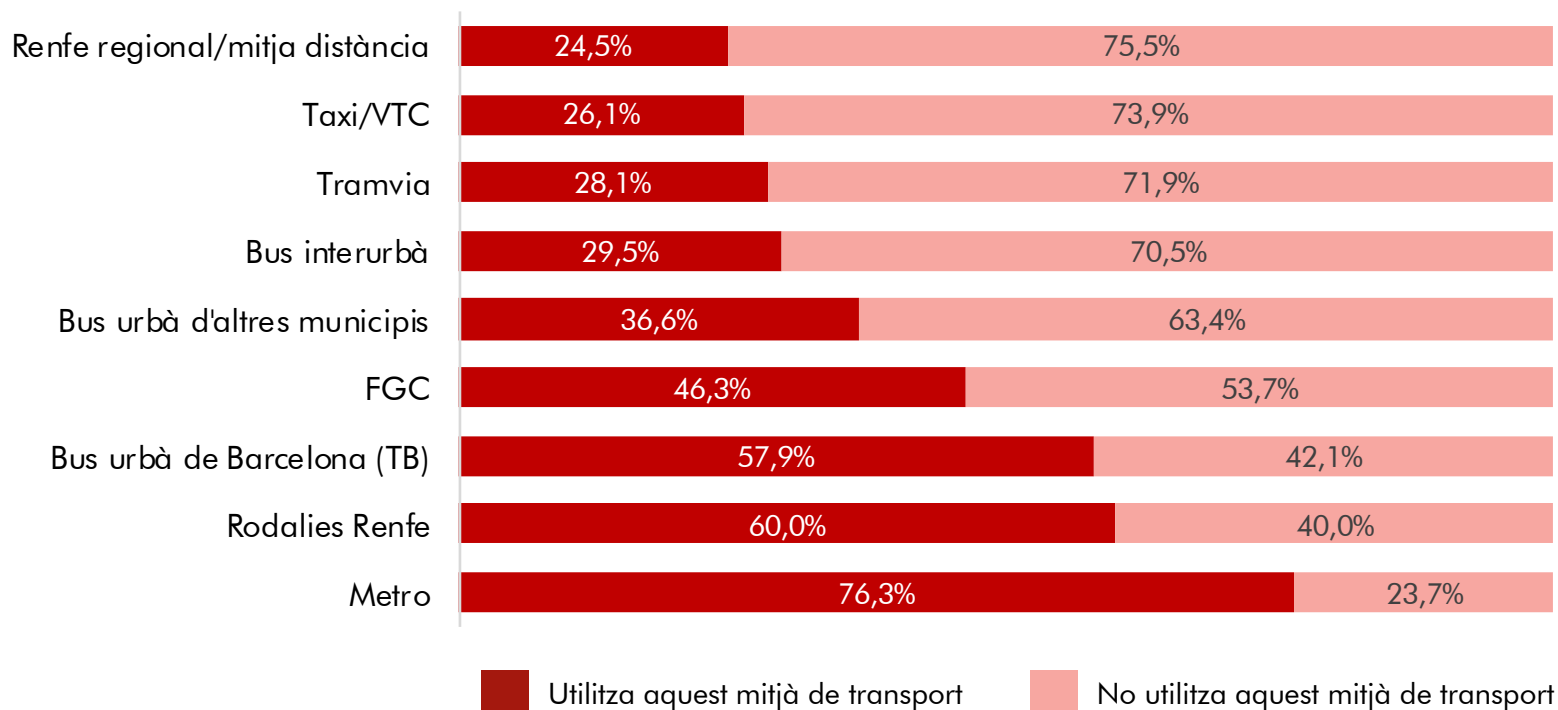
- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que declaren un nivell d'ús més elevat del transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència. Contràriament, són les que es consideren menys usuaris del cotxe.
- Les persones residents a la resta de l'AMB, la resta de l'RMB i la resta de l'STI s'atorguen un major nivell d'ús del cotxe, però baix en transport públic i moto.

		Àmbits territorials								
		Barcelona	Resta 1a corona STI	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Ús de la mobilitat activa	Mai/Quasi mai	5,4%	7,1%	6,1%	7,5%	6,3%	7,7%	6,8%	9,5%	7,1%
	A vegades/sovint	51,6%	48,5%	50,3%	50,1%	50,2%	48,8%	49,7%	50,6%	49,8%
	Quasi sempre/sempre	43,0%	44,4%	43,6%	42,4%	43,5%	43,6%	43,5%	39,9%	43,1%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ús del transport públic	Mai/Quasi mai	9,9%	19,9%	14,2%	35,4%	16,6%	40,6%	25,1%	57,7%	28,8%
	A vegades/sovint	48,9%	46,9%	48,1%	44,1%	47,6%	44,7%	46,6%	33,1%	45,1%
	Quasi sempre/sempre	41,2%	33,1%	37,8%	20,4%	35,8%	14,7%	28,3%	9,1%	26,2%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ús del Cotxe global	Mai/Quasi mai	24,1%	12,5%	19,1%	4,7%	17,5%	5,6%	13,3%	3,5%	12,2%
	A vegades/sovint	56,5%	52,0%	54,6%	43,5%	53,3%	42,9%	49,6%	36,2%	48,1%
	Quasi sempre/sempre	19,4%	35,5%	26,3%	51,8%	29,2%	51,5%	37,1%	60,3%	39,7%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ús de la moto	Mai/Quasi mai	80,5%	85,2%	81,9%	87,4%	83,0%	85,9%	84,1%	88,1%	84,5%
	A vegades/sovint	11,2%	9,6%	10,6%	9,2%	10,4%	9,7%	10,2%	9,6%	10,1%
	Quasi sempre/sempre	8,3%	5,2%	7,0%	3,4%	6,6%	4,4%	5,8%	2,3%	5,4%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

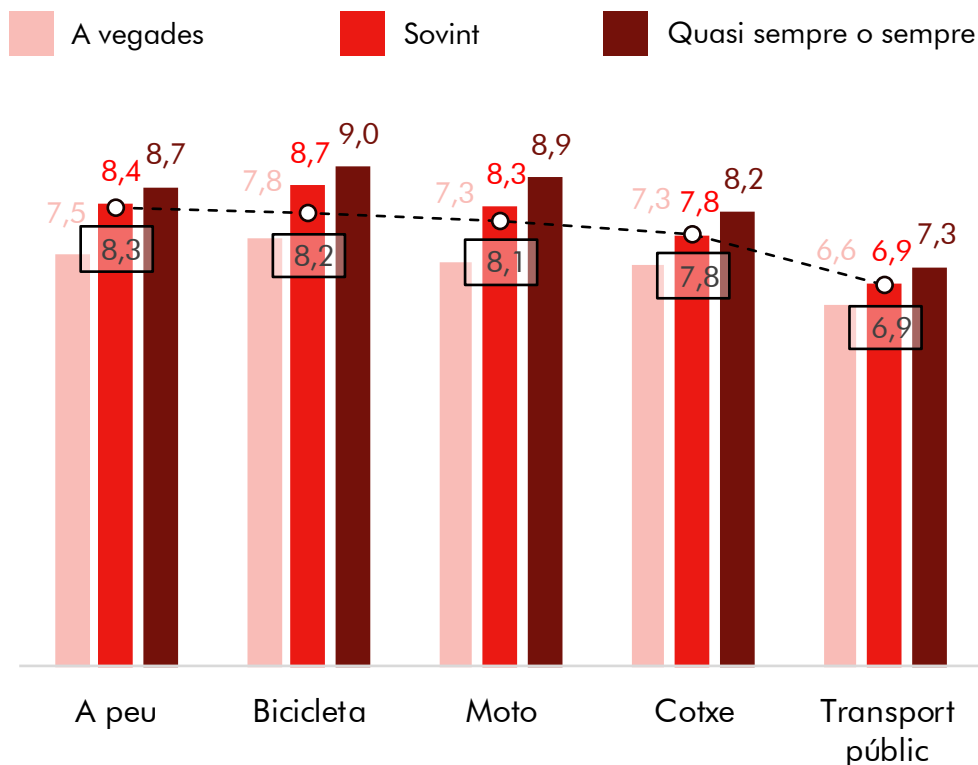
- A la població usuària del transport públic (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic.
- El metro, Rodalies Renfe i el bus urbà de Barcelona (TB) són, per aquest ordre, els mitjans de transport més utilitzats. Per contra, el servei de Renfe mitja distància i el taxi/VTC i tramvia són els menys utilitzats.



4.2. Valoració dels mitjans de transport

- Les **valoracions mitjanes més elevades** dels mitjans de transport les obté **el caminar (8,3)**, la **bicicleta (8,2)** i la **moto o ciclomotor (8,1)**. Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,4) i els FGC (7,2).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota mitjana
Caminant	8,3
Bicicleta	8,2
Moto o ciclomotor	8,1
Cotxe	7,8
Patinet, segways i altres ginys	7,7
Tramvia	7,4
FGC	7,2
Metro	6,9
Bus interurbà	6,7
Taxi/VTC	6,6
Bus urbà d'altres municipis	6,5
Renfe regional i mitja distància	6,5
Rodalies Renfe	6,3



4.2. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons àmbits territorials de residència no mostra diferències rellevants.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Total 1a Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
A peu	8,4	8,2	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Bicicleta	8,2	8,1	8,2	8,1	8,2	8,3	8,2	8,2	8,2
Moto/ciclomotor	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,2	8,1	8,5	8,1
Cotxe	7,5	7,9	7,7	8,0	7,7	7,9	7,8	8,1	7,8
Patinet, segways i altres ginys	7,4	8,1	7,7	7,8	7,7	7,9	7,7	6,9	7,7
Tramvia	7,4	7,6	7,5	7,1	7,4	6,9	7,4	7,0	7,4
FGC	7,2	7,3	7,3	7,5	7,3	7,2	7,3	6,5	7,2
Metro	7,0	7,2	7,1	6,6	7,0	6,6	6,9	6,6	6,9
Bus urbà de Barcelona (TB)	7,0	7,1	7,0	6,5	7,0	6,5	6,9	6,7	6,9
Bus interurbà	6,6	6,9	6,8	6,3	6,7	6,6	6,7	6,5	6,7
Taxi/VTC	6,6	6,6	6,6	6,8	6,6	6,6	6,6	6,2	6,6
Bus urbà d'altres municipis	6,5	6,9	6,8	6,3	6,7	6,2	6,5	6,4	6,5
Renfe regional/mitja distància	6,4	6,8	6,5	6,4	6,5	6,8	6,6	6,1	6,5
Rodalies Renfe	6,3	6,8	6,5	6,2	6,5	6,3	6,4	5,9	6,3

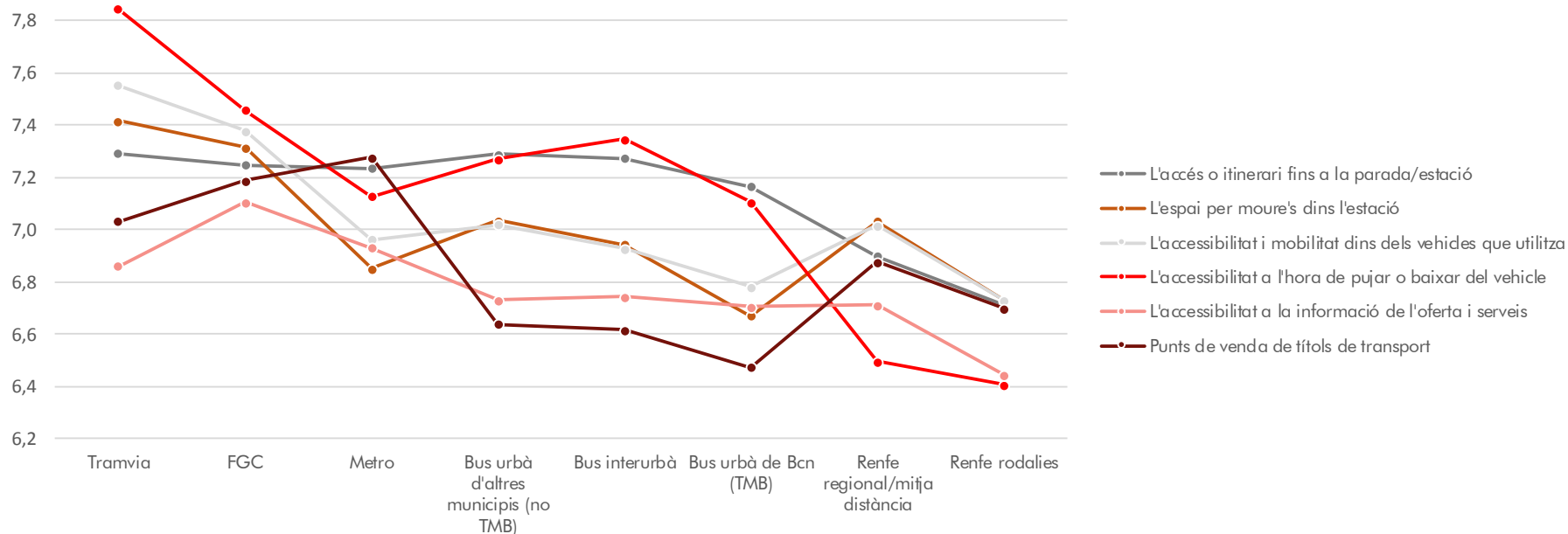
+

-

4.2. Valoració dels mitjans de transport

4.2.1. Valoració de diferents elements referents als serveis de transport públic: accessibilitat i punts de venda

- En general, els mitjans més ben puntuats en tots els ítems són el tramvia i els FGC.
- L'accessibilitat a l'hora de pujar o baixar del vehicle és l'ítem més ben valorat en el tramvia, FGC i l'autobús interurbà.
- Existeix una diferència notable entre mitjans pel que fa a la valoració de la xarxa de punts de venda de títols de transport, essent els autobusos els pitjor valorats.



4.3. Eines de consulta de la mobilitat

4.3.1. Consulta d'horaris i rutes al transport públic

- A les persones usuàries del transport públic se li ha preguntat on consulta els horaris i rutes.
- Els canals més consultats són: web/APP del propi operador (50,6%), Google/Google Maps,/Internet (26,6%) i la parada o la pròpia estació (19,8%).
- La no consulta d'horaris o rutes per tenir ja un coneixement previ, és més elevada en l'àmbit territorial de l'AMB.
- Fora de l'RMB és destacable la consulta realitzada directament al personal de les empreses operadores, en horaris de paper, atenció al client o consulta a amics/coneguts (12,0%).

On consulta els horaris i rutes del transport públic quan l'utilitza?	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Al web/APP del propi operador que utilitzo	48,7%	46,6%	47,9%	57,2%	48,3%	53,0%	50,8%	48,2%	50,6%
Google, Google Maps, Internet	28,9%	23,4%	26,7%	25,6%	27,0%	29,9%	26,6%	27,0%	26,6%
A la parada o estació	18,0%	22,2%	19,7%	20,3%	19,5%	18,0%	19,7%	20,4%	19,8%
No els consulto, ja els conec de memòria	15,0%	14,6%	14,8%	10,7%	14,5%	6,3%	12,2%	6,5%	11,8%
Horaris en paper, personal empreses operadores. atenció al client telefònica.	2,4%	2,9%	2,6%	7,1%	3,0%	6,4%	4,1%	12,0%	4,6%
A d'altres webs/APPs genèrics (moovit,...).	4,9%	2,2%	3,8%	..	3,6%	..	2,8%	..	2,6%
Al Mou-te	1,7%	2,1%	1,8%	..	1,8%	1,5%	1,8%	3,5%	1,9%
Altres: Especificar	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Nota. El percentatge de la taula, es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius.

4.3. Eines de consulta de la mobilitat

4.3.2. Consulta d'incidències del transport públic

- El 67,4% de les persones usuàries habituals del transport públic no consulten les incidències. El 34,3% desconeix on poder consultar-les.
- El 16,5% de persones les consulten a través del web/APP del servei/operador que utilitzarà i el 6,6% ho consulta a Google/Google Maps/Internet.
- No existeixen diferències destacables entre àmbits territorials.

Consulta les incidències del transport públic	Àmbits territorials									
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI	
Sí, al web/APP del servei/operador que utilitzaré	16,0%	15,3%	15,7%	19,4%	16,0%	18,4%	16,7%	14,2%	16,5%	+ ↓
Sí, a les xarxes socials (com Twitter) del servei/operador que utilitzaré	2,4%	2,2%	2,3%	4,8%	2,5%	3,4%	2,8%	4,4%	2,9%	
Sí, a les xarxes socials (com Twitter) d'usuaris que alerten de les incidències	1,2%	1,2%	1,2%	..	1,3%	1,6%	1,3%	..	1,4%	
Sí, a Google, Google Maps, Internet	6,3%	6,8%	6,5%	7,1%	6,5%	6,7%	6,6%	6,6%	6,6%	
Sí, a d'altres webs/APPs genèrics (moovit, proxim bus, citymapper.).	1,5%	0,7%	1,2%	0,9%	1,1%	..	0,9%	..	0,9%	
Sí, a la mateixa parada o estació	2,3%	2,9%	2,5%	..	2,5%	3,1%	2,7%	..	2,6%	- ↓
Sí, a la ràdio/TV/premsa	3,2%	2,9%	3,1%	..	3,3%	4,0%	3,5%	4,7%	3,6%	
No, perquè desconec on consultar-ho	32,8%	37,5%	34,7%	32,2%	34,4%	33,3%	34,1%	36,5%	34,3%	+ ↓
No, però sé on consultar-ho	32,5%	25,8%	29,9%	28,3%	29,7%	25,5%	28,5%	26,4%	28,4%	
No les consulto	4,8%	4,1%	4,5%	4,7%	4,5%	5,4%	4,8%	4,6%	4,7%	
Altres: Especificar	..	..	0,9%	..	1,0%	1,5%	1,1%	2,8%	1,2%	
NS/NC	1,0%	2,7%	1,7%	..	1,6%	1,9%	1,7%	..	1,7%	↓

Nota. El percentatge de la taula, es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius

4.3. Eines de consulta de la mobilitat

4.3.3. Consulta de l'estat del trànsit

- El 67% de les persones usuàries habituals del vehicle privat no consulten l'estat del trànsit previ a fer el desplaçaments.
- El 33% de les persones usuàries habituals del vehicle privat consulten l'estat del trànsit, i ho fan majoritàriament per evitar cues i canviar d'horari o ruta si s'escau.
- Tot i que no existeixen diferències destacables entre àmbits territorials, les persones residents a Barcelona són les que declaren, en un major grau, no consultar-lo mai (62,6%).

Consulta de l'estat del trànsit	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Sí, sempre	10,3%	9,3%	9,8%	11,1%	10,0%	10,7%	10,3%	8,5%	10,1%
Sí, per evitar cues (si he de canviar d'itinerari o d'horari)	17,4%	19,8%	18,5%	26,9%	19,6%	20,2%	19,8%	16,8%	19,4%
Sí, per valorar si alternatives en el transport	2,7%	1,2%	2,0%	2,1%	2,0%	1,2%	1,7%	0,9%	1,6%
Sí, quan la meteorologia està complicada	..	..	..	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	1,1%	0,6%
A vegades	1,7%	1,3%	1,5%	1,6%	1,5%	1,0%	1,4%	0,9%	1,3%
No, no el consulto mai	62,6%	60,9%	61,8%	49,4%	60,2%	56,4%	58,7%	61,0%	59,0%
Només el consulto si he de realitzar un desplaçament poc freqüent	5,2%	6,5%	5,8%	..	6,2%	..	7,6%	10,7%	8,0%
Altres. Especificar	..	..	..	..	1,3%	1,0%	1,2%	1,0%	1,2%
NS/NC	..	..	..	..	..	..	..	..	0,2%

Nota. El percentatge de la taula, es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius

4.3. Eines de consulta de la mobilitat

4.3.4. Canal de comunicació per a la consulta de l'estat del trànsit

- Les persones usuàries habituals del vehicle privat (cotxe o moto), declaren que els principals canals de consulta de l'estat del trànsit són el web o APP (57,4%), seguit de la ràdio (17,0%) i webs o APPs específiques per a la consulta d'aquest (12%).
- La consulta a través d'internet o APPs (genèriques o específiques) disminueix notablement en les persones residents de fora de l'AMB. Per contra, augmenta la consulta per ràdio o televisió.

Canals de comunicació per a la consulta de l'estat del trànsit	Àmbits metropolitans								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
WEB/APP	62,0%	66,1%	63,9%	60,5%	63,3%	52,8%	59,1%	44,6%	57,4%
La radio (falques)	14,7%	..	13,8%	18,2%	14,5%	19,6%	16,6%	20,6%	17,0%
Web o Apps de trànsit: SCT, DGT, RACC o Similars	9,8%	9,0%	9,4%	12,3%	9,9%	13,6%	11,4%	16,6%	12,0%
La TV (informatius)	9,3%	..	8,8%	10,6%	9,1%	12,1%	10,3%	19,5%	11,4%
Al navegador del cotxe (vehicle o GPS).	7,9%	6,5%	7,3%	7,2%	7,3%	7,6%	7,4%	7,3%	7,4%
NS/NC	5,0%	5,1%	5,0%	4,5%	4,9%	5,1%	5,0%	4,7%	5,0%
Xarxes socials	3,6%	..	3,3%	..	3,3%	3,9%	3,5%	9,3%	4,2%
Altres: Especificar	3,6%	2,7%	3,2%	..	0,0%	3,5%	3,4%	4,9%	3,5%
Waze	3,8%	2,6%	3,3%	3,8%	3,3%	2,9%	3,2%	..	3,0%

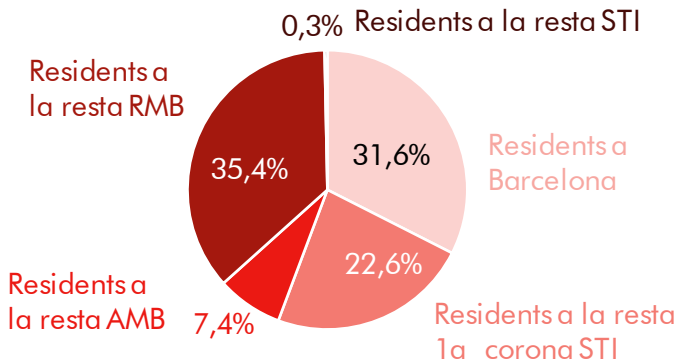
Nota. El percentatge de la taula, es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

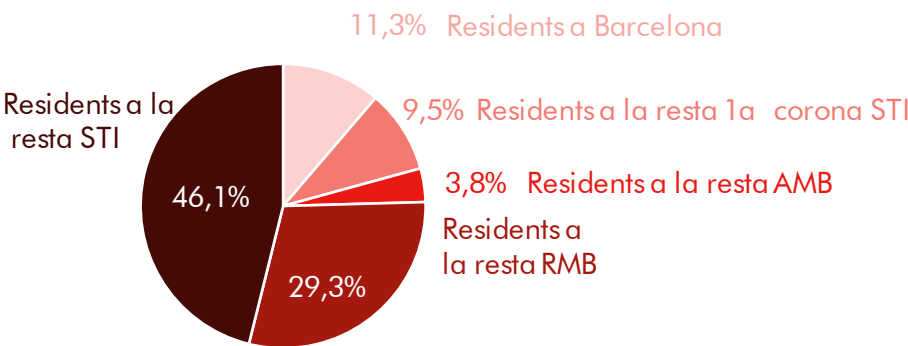


- En dia feiner, les persones residents a l'STI realitzen **16,80 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB**. Les persones residents a l'RMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (99,1%).
- D'aquests desplaçaments, 16,37 milions (97,4%) són interns i la resta són de connexió (0,43 milions).

Desplaçaments interns RMB (16,37 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,43 milions)



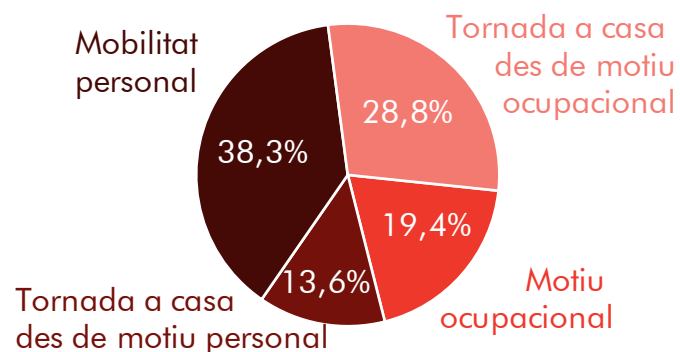
Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					Total STI
		Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	
Barcelona	Barcelona	4.634.421	97.725	30.586	105.445	27.978	4.896.155
	Resta 1a corona STI	374.310	686.909	9.155	18.233	4.168	1.092.776
	Resta AMB	101.206	..	133.901	..	..	249.612
	Resta RMB	140.380	..	..	424.053	..	572.607
Resta 1a Corona STI	Resta 1a corona STI	29.211	2.788.934	13.997	22.719	..	2.859.475
	Resta AMB	..	74.593	110.927	..	..	195.788
	Resta RMB	..	121.661	..	181.061	..	312.760
Resta AMB	Resta AMB	..	..	805.456	..	..	842.659
	Resta RMB	..	..	124.890	228.273	..	361.943
Resta RMB	Resta RMB	..	..	14.721	4.927.675	8.469	4.985.993
RMB	Fora RMB	48.687	41.031	16.544	126.819	199.631	432.712
Total RMB		5.366.617	3.842.127	1.265.272	6.075.891	252.572	16.802.479

2. Tipus de fluxos a l'RMB

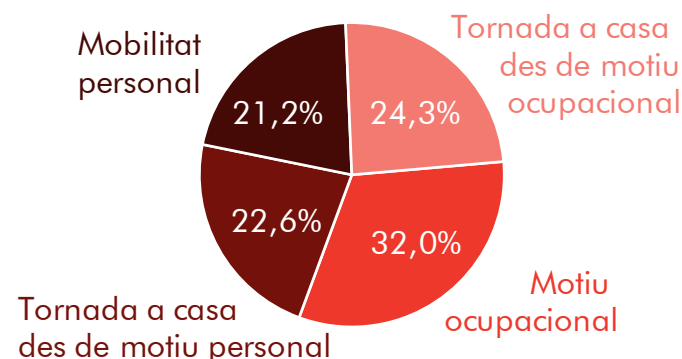
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 51,9% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats.

Desplaçaments interns RMB (16,37 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,43 milions)



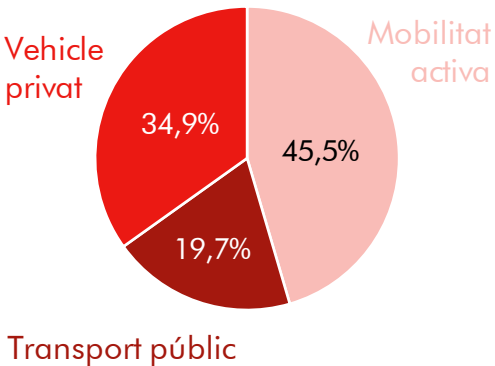
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Tipus de fluxos a l'RMB

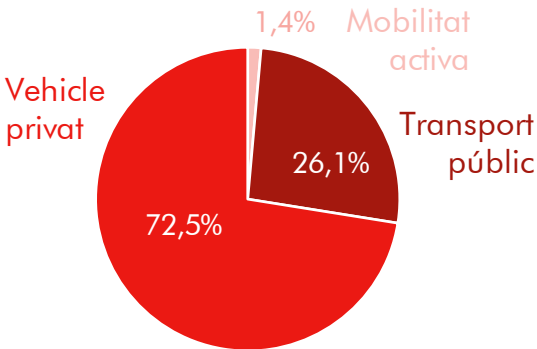
2.2. Segons mode de transport

- Els modes actius representen el 45,5% dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant, en bicicleta i VMP són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (72,5%), i el transport públic representa el 26,1%.

Desplaçaments interns RMB (16,37 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,43 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	7.443.065	45,5%	..	..	7.449.173	44,3%
Transport públic	3.216.912	19,7%	113.015	26,1%	3.329.927	19,8%
Vehicle privat	5.709.790	34,9%	313.588	72,5%	6.023.379	35,8%
Total	16.369.767	100%	432.712	100%	16.802.479	100%

2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (43,6%). Amb una menor quota d'ús, destaca el cotxe (29,4%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (7,0% i 6,7%, respectivament).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (64,6%), seguit, a molta distància, dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben l'11,5% de la mobilitat de connexió a l'RMB.

Mitjà de transport	Interns RMB		Connexió RMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	7.135.334	43,6%	..	..	7.139.248	42,5%
Bicicleta	238.126	1,5%	..	..	240.320	1,4%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	69.605	0,4%	..	..	69.605	0,4%
Total mobilitat activa	7.443.065	45,5%	..	..	7.449.173	44,3%
Autobús	1.145.504	7,0%	19.706	4,6%	1.165.210	6,9%
Metro	1.092.023	6,7%	10.583	2,4%	1.102.606	6,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	841.830	5,1%	49.596	11,5%	891.426	5,3%
Resta transport públic	137.556	0,8%	33.130	7,7%	170.685	1,0%
Total transport públic	3.216.912	19,7%	113.015	26,1%	3.329.927	19,8%
Cotxe	4.819.553	29,4%	279.597	64,6%	5.099.149	30,3%
Moto	694.646	4,2%	..	..	698.326	4,2%
Furgoneta/camió	193.991	1,2%	30.311	7,0%	224.302	1,3%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	5.709.790	34,9%	313.588	72,5%	6.023.379	35,8%
Total RMB	16.369.767	100%	432.712	100%	16.802.479	100%

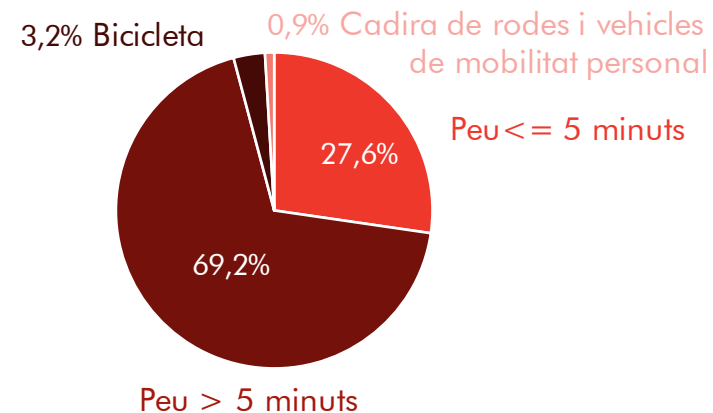
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen gairebé el 69,2% dels desplaçaments interns de mobilitat activa a l'RMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,2%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (7,44 milions)



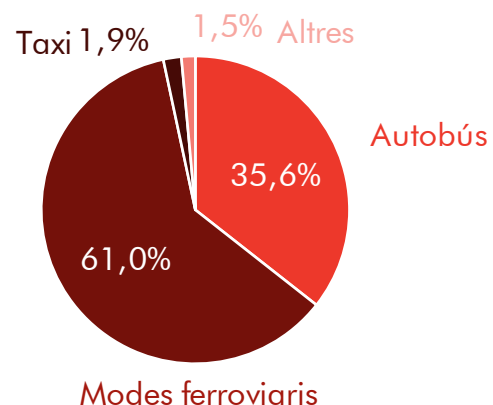
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

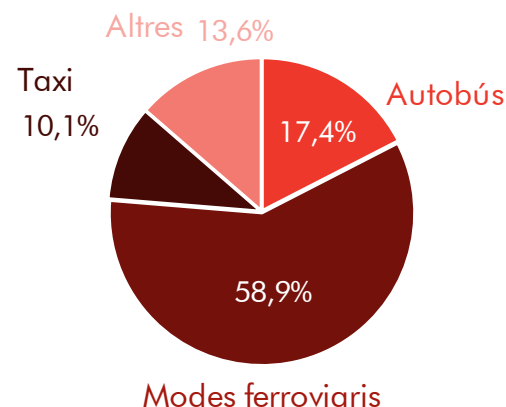
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (61,0% i 58,9% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 35,6% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns RMB en Transport públic
(3,22 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en Transport públic
(0,11 milions)



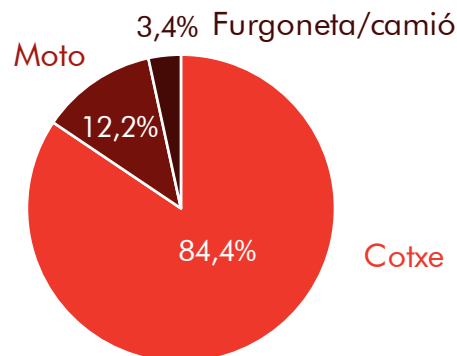
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

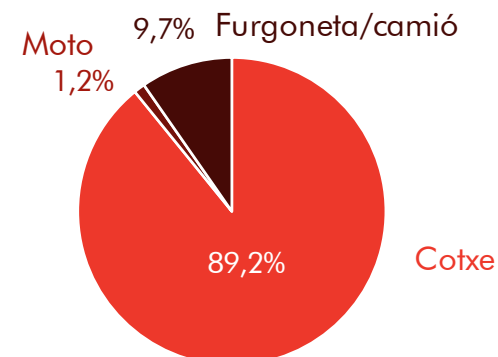
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe** és el mitjà privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns com en els connectius. La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 12,2%.

Desplaçaments interns RMB en Vehicle privat
(5,71 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en Vehicle privat
(0,31 milions)

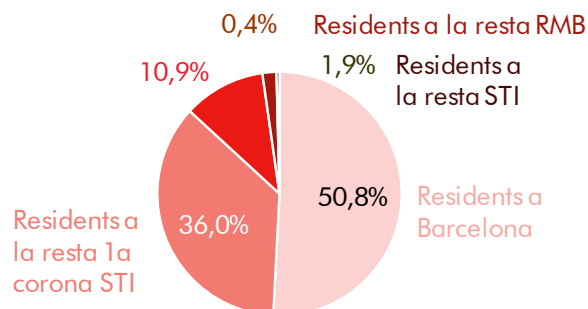


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

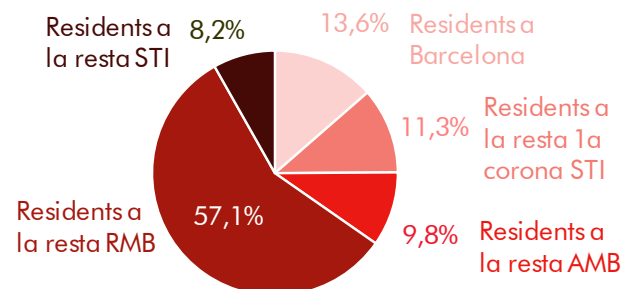


- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit de l'STI realitzen **11,61 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB**. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (89,7%).
- D'aquests desplaçaments, 10,14 (87,3%) són interns i la resta són de connexió (1,47 milions).
- Poc més de la meitat dels desplaçaments interns són de persones residents a Barcelona. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (57,1%).

Desplaçaments interns AMB (10,14 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,47 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					Total STI
		Barcelona	Reste 1a corona STI	Reste AMB	Reste RMB	Reste STI	
Barcelona	Barcelona	4.634.421	97.725	30.586	105.445	27.978	4.896.155
	Reste 1a corona STI	374.310	686.909	9.155	18.233	..	1.092.776
	Reste AMB	101.206	..	133.901	..	..	249.612
Reste 1a Corona STI	Reste 1a corona STI	29.211	2.788.934	13.997	22.719	..	2.859.475
	Reste AMB	..	74.593	110.927	..	..	195.788
Reste AMB	Reste AMB	..	..	805.456	..	..	842.659
AMB	Fora AMB	200.033	167.070	144.588	842.384	120.591	1.474.667
Total AMB		5.350.860	3.820.705	1.248.612	1.030.394	160.560	11.611.131

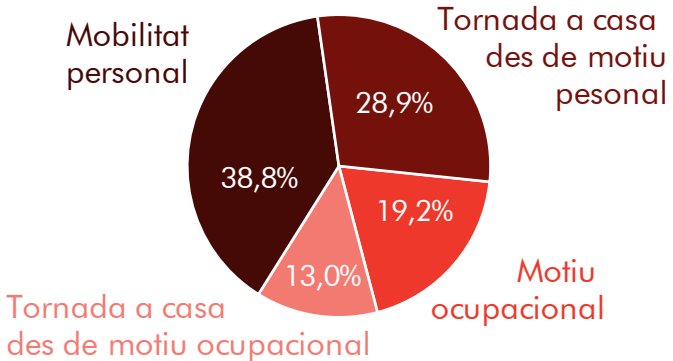
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

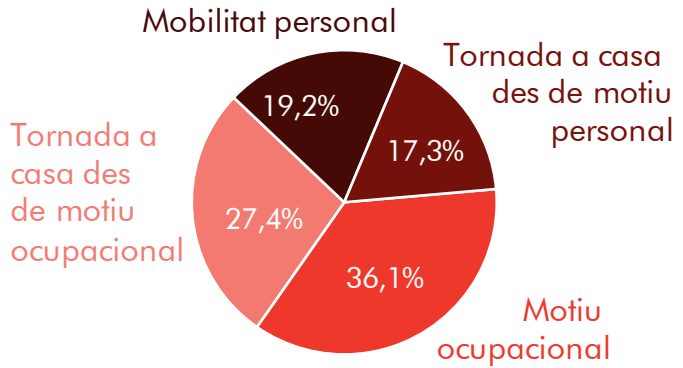
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 67,7% desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,5).

Desplaçaments interns AMB (10,14 milions)



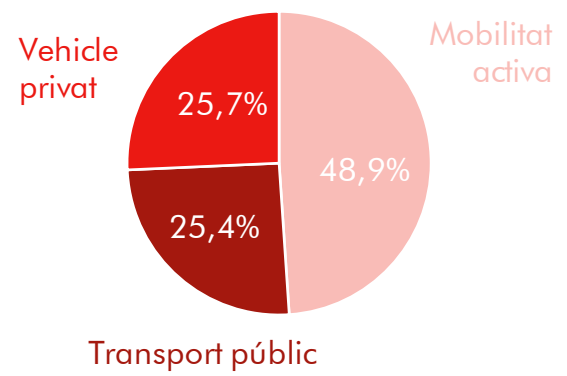
Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,47 milions)



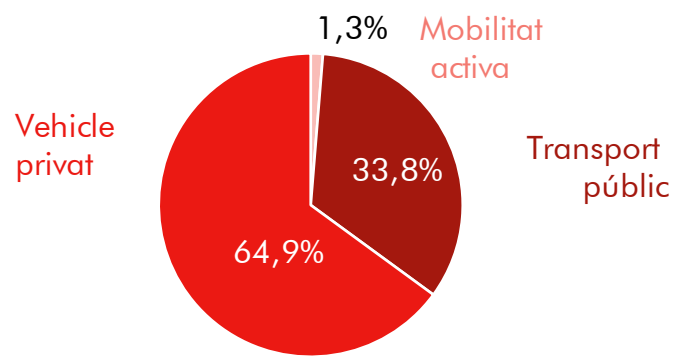
2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma principal de moure's internament en l'àmbit (48,9%). Els desplaçaments en vehicle privat i els realitzats en transport públic són molt similars.
- En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (64,9%). L'ús del transport públic és del 33,8%.

Desplaçaments interns AMB (10,14 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,47 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	4.960.260	48,9%	18.975	1,3%	4.979.236	42,9%
Transport públic	2.570.508	25,4%	498.048	33,8%	3.068.557	26,4%
Vehicle privat	2.605.695	25,7%	957.643	64,9%	3.563.339	30,7%
Total	10.136.464	100%	1.474.667	100%	11.611.131	100%

2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat a peu és la principal en els fluxos interns a l'AMB (46,7%). Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (19,6%), el metro (10,4%) i l'autobús (9,2%).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (58,1%), seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (21,7%).

Mitjà de transport	Interns AMB		Connexió AMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.735.529	46,7%	17.076	1,2%	4.752.606	40,9%
Bicicleta	170.455	1,7%	..	..	172.354	1,5%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	54.276	0,5%	..	..	54.276	0,5%
Total mobilitat activa	4.960.260	48,9%	18.975	1,3%	4.979.236	42,9%
Autobús	928.279	9,2%	65.715	4,5%	993.995	8,6%
Metro	1.058.132	10,4%	43.845	3,0%	1.101.978	9,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	509.441	5,0%	319.325	21,7%	828.767	7,1%
Resta transport públic	74.656	0,7%	69.162	4,7%	143.818	1,2%
Total transport públic	2.570.508	25,4%	498.048	33,8%	3.068.557	26,4%
Cotxe	1.986.511	19,6%	857.192	58,1%	2.843.703	24,5%
Moto	533.912	5,3%	49.065	3,3%	582.977	5,0%
Furgoneta/camió	85.273	0,8%	51.387	3,5%	136.659	1,2%
Total vehicle privat	2.605.695	25,7%	957.643	64,9%	3.563.339	30,7%
Total AMB	10.136.464	100%	1.474.667	100%	11.611.131	100%

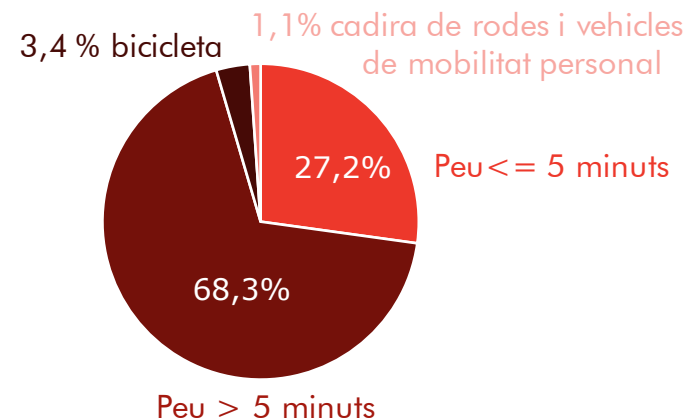
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels desplaçaments en mobilitat activa interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,4%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (4,96 milions)

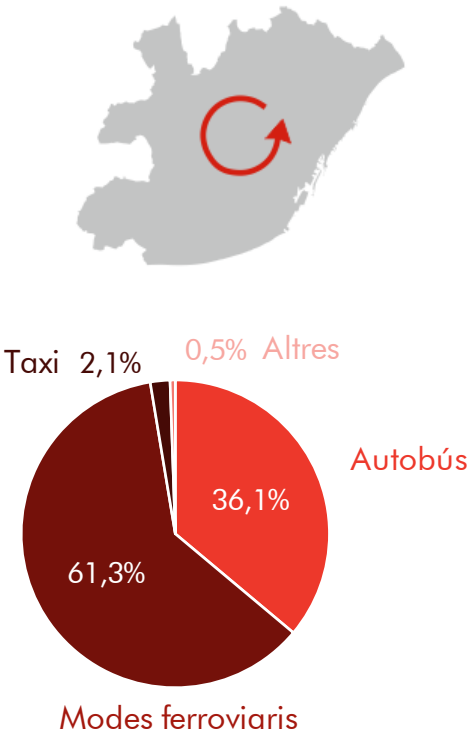


2.2. Segons mode de transport

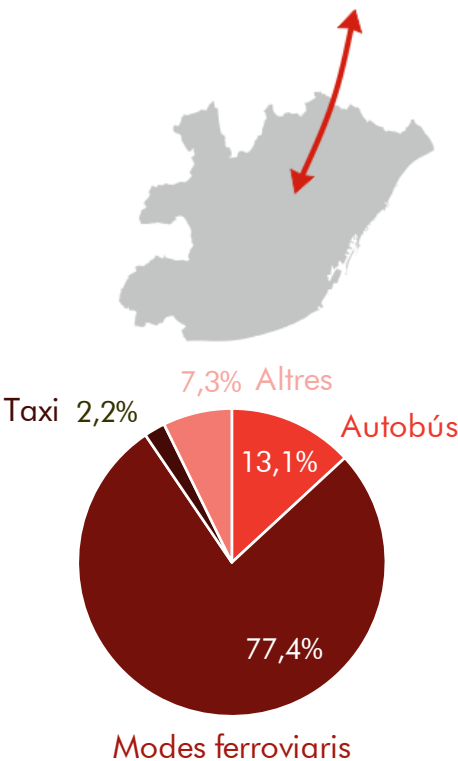
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (61,3% i 77,3% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,1% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en transport públic
(2,57 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic
(0,50 milions)



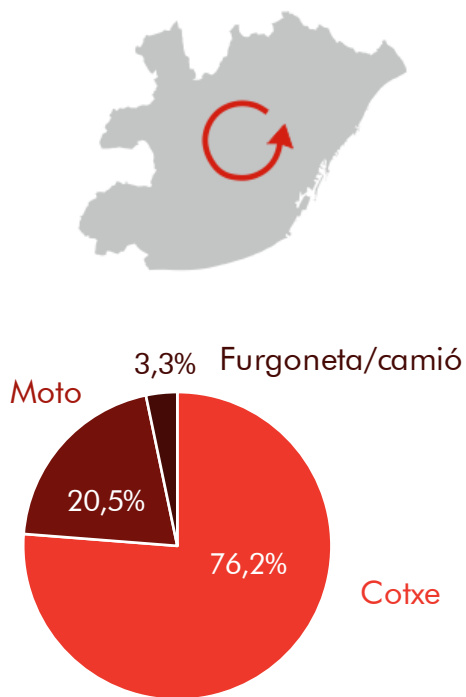
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

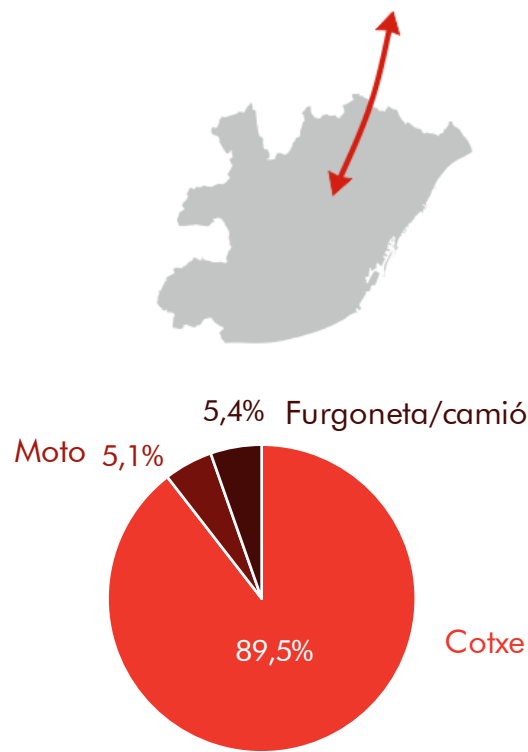
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe** és el mitjà privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns (76,2%) com connectius (89,5%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 20,5% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en Vehicle privat
(2,61 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en Vehicle privat
(0,96 milions)



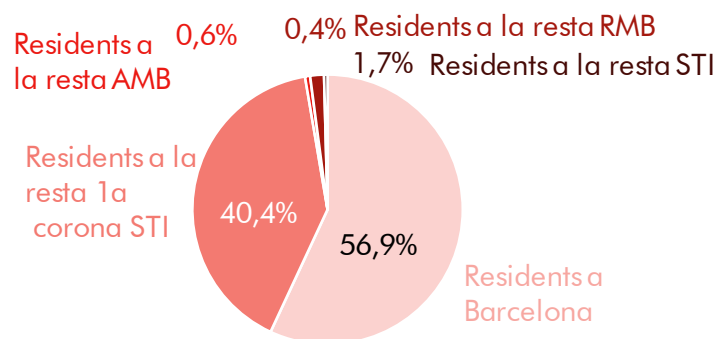
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI



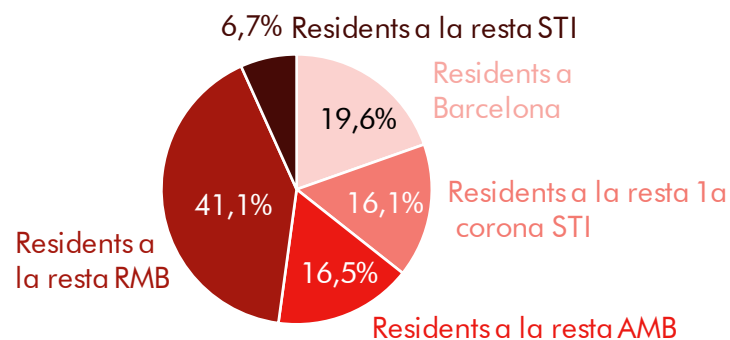
1. Dades generals

- En un dia feiner, els i les residents a l'STI realitzen **10,37 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona STI**. D'aquests, el 85,3% són interns (8,85 milions) i el 14,7% de connexió (1,52 milions).
- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 51,5%), especialment en els fluxos interns (56,9%).

Desplaçaments interns 1ª Corona STI (8,85 milions)



Desplaçaments de connexió 1ª Corona STI (1,52 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					Total STI
		Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	
Barcelona	Barcelona	4.634.421	97.725	30.586	105.445	27.978	4.896.155
	Resta 1a corona STI	374.310	686.909	9.155	18.233	4.168	1.092.776
	Fora 1a corona STI	287.712	..	136.464	436.672	67.388	939.987
Resta 1a Corona STI	Resta 1a corona STI	29.211	2.788.934	13.997	22.719	4.614	2.859.475
	Fora 1a corona STI	..	232.232	114.418	188.203	35.000	580.072
Total 1a Corona STI		5.335.873	3.817.551	304.620	771.273	139.148	10.368.465

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

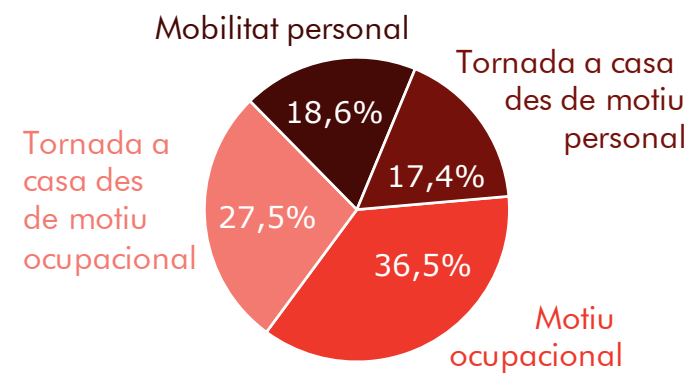
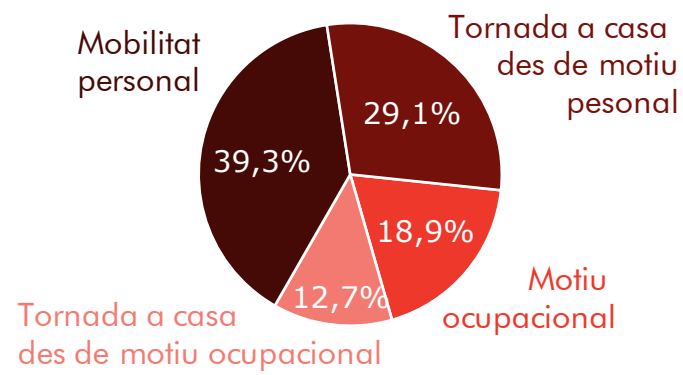
2.Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI predominen els **fluxos per motius personals** (68,4%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen el 64,0%, comptant també la tornada a casa.

Desplaçaments interns 1ª Corona STI (8,85 milions)

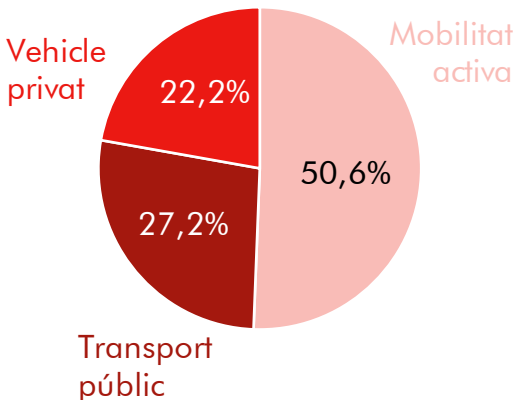
Desplaçaments de connexió 1ª Corona STI (1,52 milions)



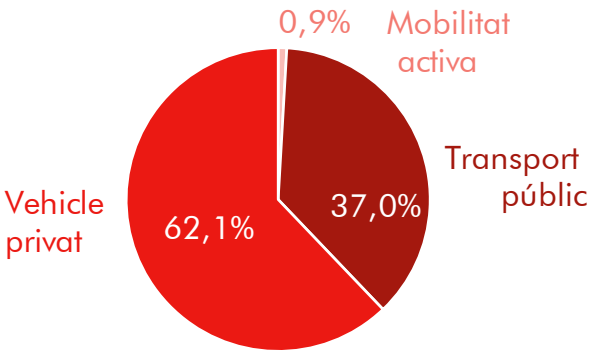
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona de l'STI els desplaçaments en modes actius són majoritaris (50,6%). El transport públic té una quota d'ús del 27,2%, percentatge superior al vehicle privat (22,2%).
- En els desplaçaments de connexió hi predomina l'ús del vehicle privat (62,1%), essent l'ús del transport públic del 37,0%.

Desplaçaments interns 1ª Corona STI (8,85 milions)



Desplaçaments de connexió 1ª Corona STI (1,52 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	4.478.861	50,6%	13.825	0,9%	4.492.686	43,3%
Transport públic	2.405.234	27,2%	561.940	37,0%	2.967.174	28,6%
Vehicle privat	1.964.311	22,2%	944.294	62,1%	2.908.605	28,1%
Total	8.848.406	100%	1.520.059	100%	10.368.465	100%

2.2. Segons mode de transport

- **Caminar** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI (**48,2%**). A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (15,8%) i el metro (11,8%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (55,7%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (24,6%).

Mitjà de transport	Interns 1a Corona STI		Connexió 1a Corona STI		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.263.562	48,2%	10.555	0,7%	4.274.117	41,2%
Bicicleta	161.356	1,8%	..	..	164.625	1,6%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	53.943	0,6%	..	..	53.943	0,5%
Total mobilitat activa	4.478.861	50,6%	13.825	0,9%	4.492.686	43,3%
Autobús	904.117	10,2%	63.061	4,1%	967.178	9,3%
Metro	1.045.206	11,8%	56.266	3,7%	1.101.473	10,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	387.764	4,4%	373.735	24,6%	761.499	7,3%
Resta transport públic	68.146	0,8%	68.879	4,5%	137.025	1,3%
Total transport públic	2.405.234	27,2%	561.940	37,0%	2.967.174	28,6%
Cotxe	1.396.309	15,8%	846.548	55,7%	2.242.857	21,6%
Moto	503.188	5,7%	47.796	3,1%	550.984	5,3%
Furgoneta/camió	64.814	0,7%	49.950	3,3%	114.764	1,1%
Total vehicle privat	1.964.311	22,2%	944.294	62,1%	2.908.605	28,1%
Total 1a Corona STI	8.848.406	100%	1.520.059	100%	10.368.465	100%

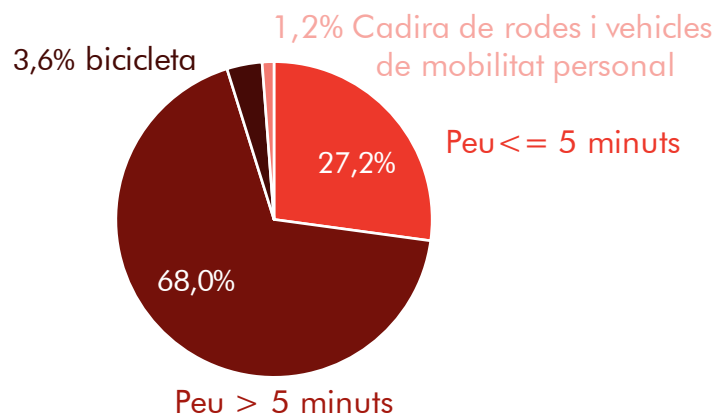
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen més de dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona de l'STI en modes de mobilitat activa.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (4,48 milions)

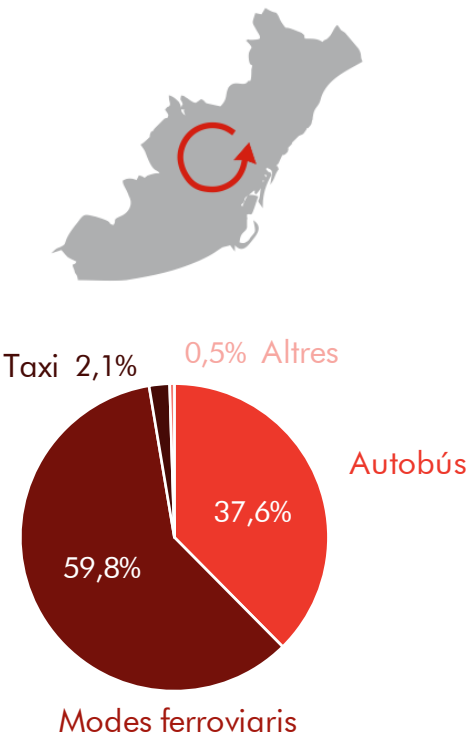


2.2. Segons mode de transport

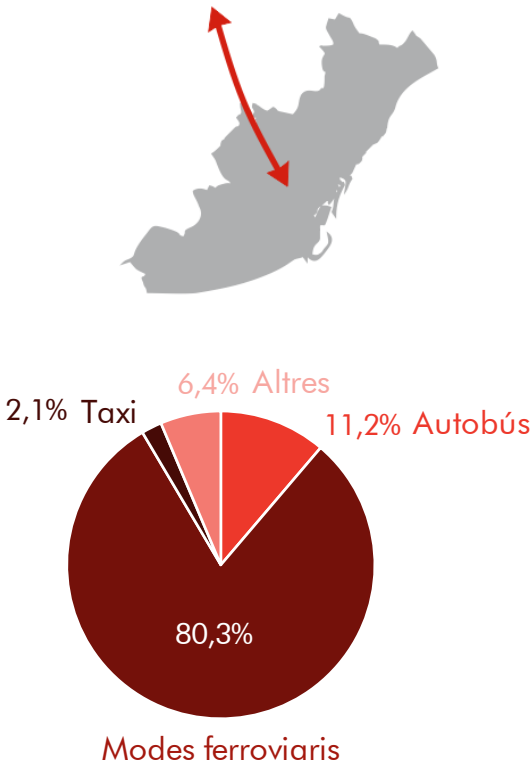
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans més utilitzats en els fluxos en transport públic a la Primera Corona de l'STI, tant en els interns (59,8%) com en els connectius (80,3%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37,6% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns 1a Corona STI en Transport públic
(2,41 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a Corona STI en Transport públic
(0,56 milions)



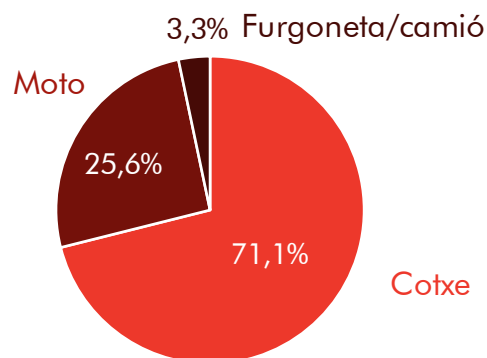
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

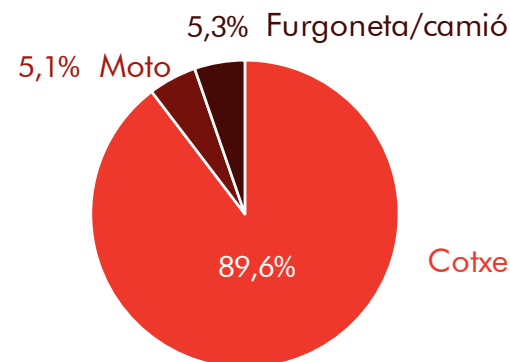
2.2.3. Vehicle privat

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona de l'STI, interns i de connexió, el cotxe és el més utilitzat, suposant un 71,7% i un 89,6%, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, la moto té una quota d'ús del 25,6%.

Desplaçaments interns 1a Corona STI en Vehicle privat
(1,96 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a Corona STI en Vehicle privat (0,94 milions)

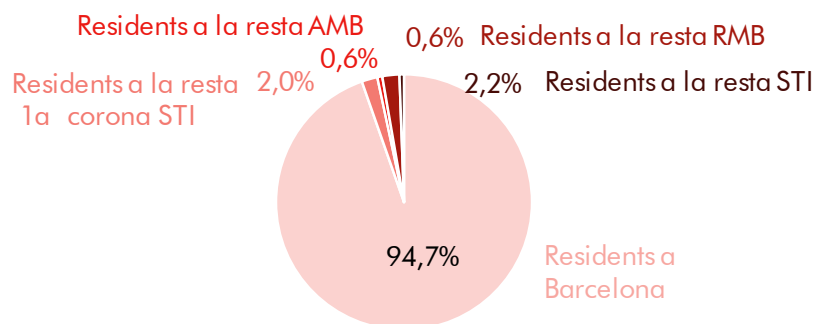


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

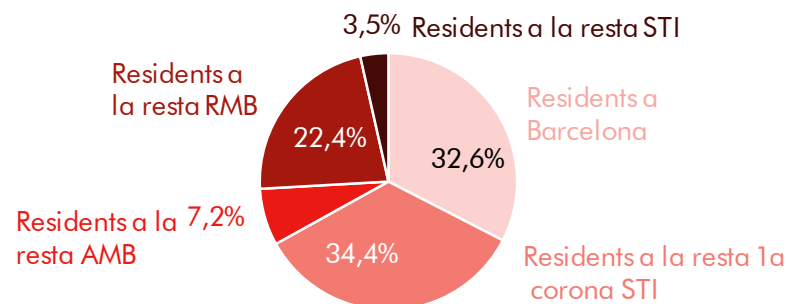


- Les persones residents a l'àmbit de l'STI realitzen, en un dia feiner, **6,93 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 70,7% són interns a Barcelona (4,90 milions) i el 29,3% restant de connexió (2,03 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (76,4%), especialment en els fluxos interns (94,7%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (34,4%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,90 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,03 milions)



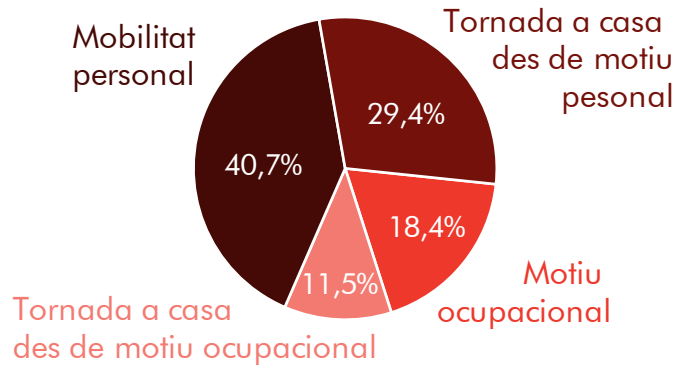
Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					Total STI
		Barcelona	Reste 1a corona STI	Reste AMB	Reste RMB	Reste STI	
Barcelona	Barcelona	4.634.421	97.725	30.586	105.445	27.978	4.896.155
	Fora Barcelona	662.023	698.660	145.619	454.905	71.556	2.032.763
Total Barcelona		5.296.444	796.385	176.205	560.350	99.534	6.928.918

2. Tipus de fluxos a Barcelona

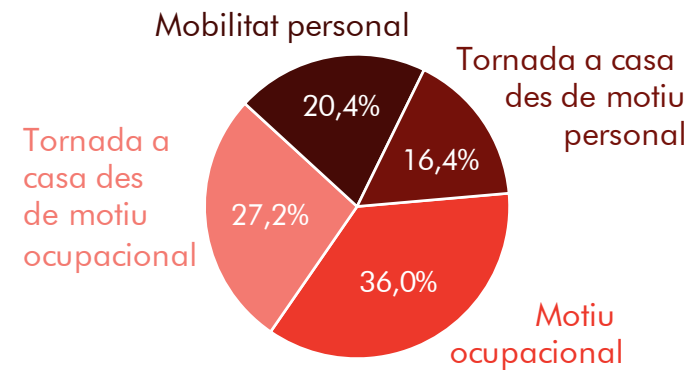
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (36,0%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 40,7% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (4,90 milions)



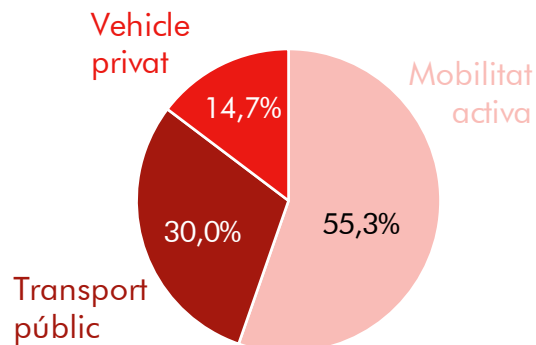
Desplaçaments de connexió Barcelona (2,03 milions)



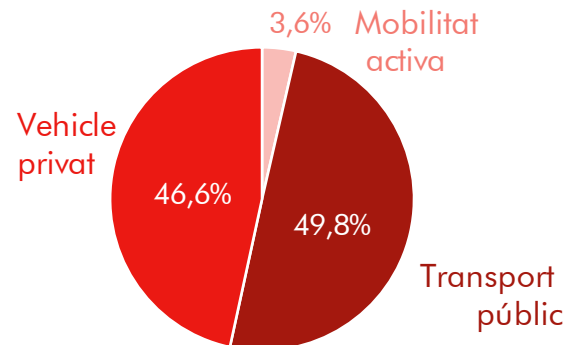
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i **VMP** (55,3%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 30,0%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba quasi la meitat dels desplaçaments (49,8%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,90 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,03 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.709.072	55,3%	73.109	3,6%	2.782.181	40,2%
Transport públic	1.467.727	30,0%	1.012.366	49,8%	2.480.094	35,8%
Vehicle privat	719.356	14,7%	947.288	46,6%	1.666.643	24,1%
Total	4.896.155	100%	2.032.763	100%	6.928.918	100%

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és el caminar (52,1%), seguit, amb una menor proporció, del metro (14,0%) i de l'autobús (12,0%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (37,5%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús del 23,0% i el metro d'un 16,1%.

Mitjà de transport	Interns Barcelona		Connexió Barcelona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.553.314	52,1%	54.780	2,7%	2.608.095	37,6%
Bicicleta	123.932	2,5%	14.525	..	138.457	2,0%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	..	..	..	..	35.629	0,5%
Total mobilitat activa	2.709.072	55,3%	73.109	3,6%	2.782.181	40,2%
Autobús	586.601	12,0%	156.825	7,7%	743.426	10,7%
Metro	687.161	14,0%	326.548	16,1%	1.013.709	14,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	145.644	3,0%	468.451	23,0%	614.095	8,9%
Resta transport públic	48.321	1,0%	60.542	3,0%	108.863	1,6%
Total transport públic	1.467.727	30,0%	1.012.366	49,8%	2.480.094	35,8%
Cotxe	375.554	7,7%	763.209	37,5%	1.138.763	16,4%
Moto	323.156	6,6%	147.550	7,3%	470.706	6,8%
Furgoneta/camió	..	..	36.528	1,8%	57.174	0,8%
Total vehicle privat	719.356	14,7%	947.288	46,6%	1.666.643	24,1%
Total Barcelona	4.896.155	100%	2.032.763	100%	6.928.918	100%

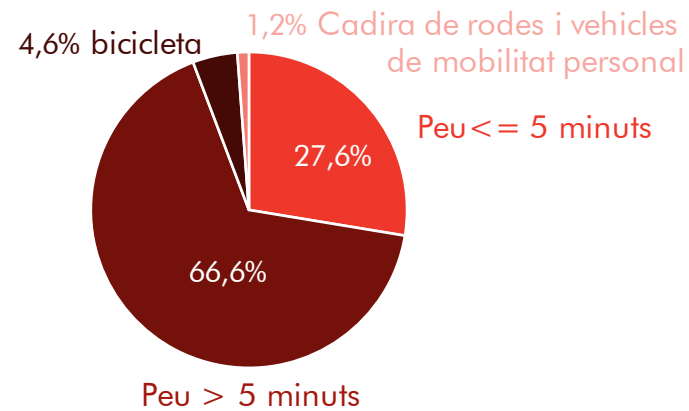
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen gairebé el 66,6% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (2,71 milions)



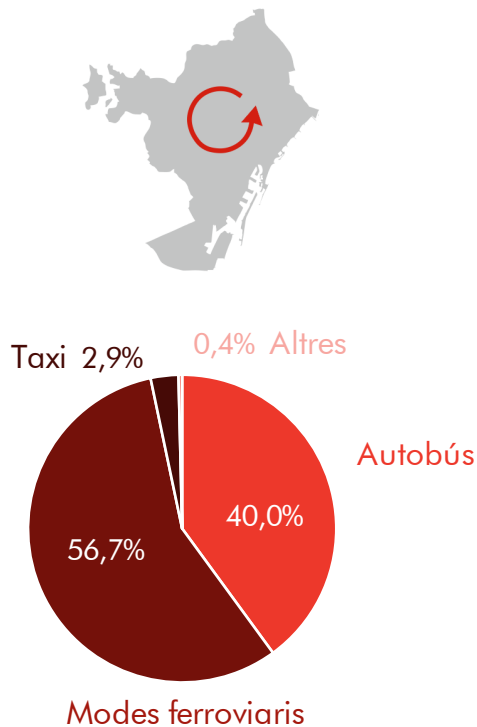
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

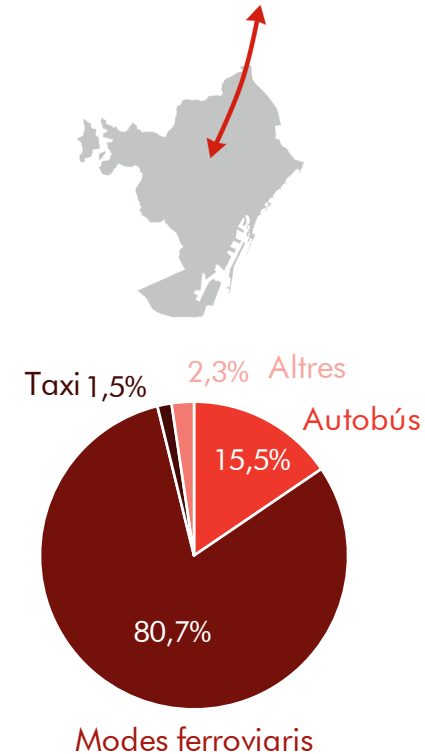
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, i representen un 56,7% i un 80,7%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 40,0%.

Desplaçaments interns Barcelona en Transport públic
(1,47 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en Transport públic
(1,01 milions)



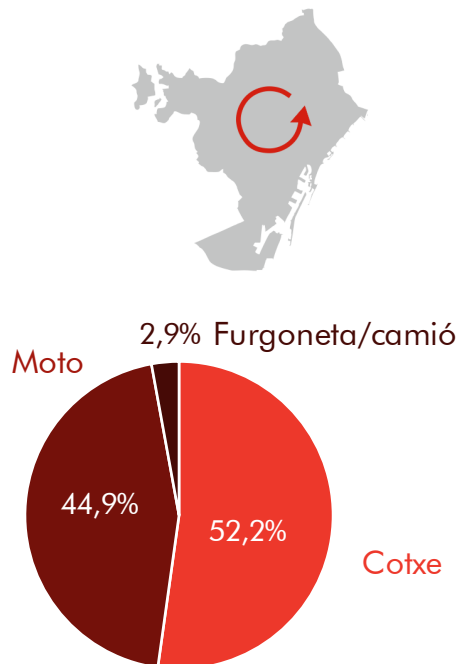
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

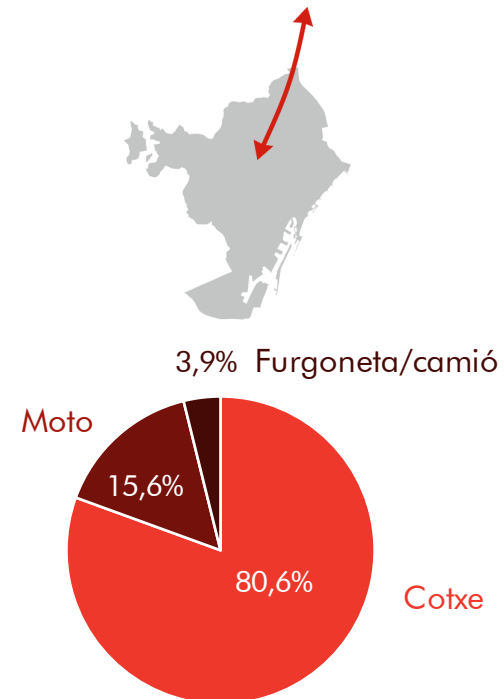
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe és el mitjà privat més utilitzat** en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 80,6%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, la moto i el cotxe igualen pràcticament la seva quota d'ús.

Desplaçaments interns Barcelona en Vehicle privat
(0,72 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en Vehicle privat
(0,95 milions)



FITXA TÈCNICA



Univers. Residents a l'àmbit territorial de l'STI, incloent el Berguedà, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. La mostra està integrada per 10.117 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.200 a Barcelona, 3.906 a la primera corona de l'AMB, 5.108 a l'AMB i 7.943 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt de l'STI.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.798), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (249) i entrevista presencial domiciliàries assistides per ordinador amb la metodologia CAPI (70).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

Període d'enquestació (incloent retrucades). Del 16 d'octubre al 13 de desembre de 2018.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2018.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra	Error
Barcelona	2.200	2,1%
Resta 1a corona	1.706	2,4%
Total 1a corona	3.906	1,6%
Resta AMB	1.202	2,9%
Total AMB	5.108	1,4%
Resta RMB	2.835	1,9%
Total RMB	7.943	1,1%
Resta STI	2.174	2,1%
Total STI	10.117	1,0%

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritjació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



Questionari EMEF 2018

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es troba.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. treballa (actiu ocupat/ocupada) | 5. tasques de la llar (si edat < 65 anys) |
| 2. està a l'atur (actiu en atur) | 6. estudiant |
| 3. jubilat/da / pensionista | 7. altres especificar _____ |
| 4. pre-jubilat/da | |

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista / persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista / persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)

P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a) 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTRE DE CASA?

1. Sí 2. No → P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
1. Malaltia, discapacitat
 2. Va treballar/estudiar al domicili
 3. Estava de vacances
 4. Edat (jubilat...)
 5. No vol contestar
 6. No calia/no va voler sortir
 98. Altres. Especificar _____

→ P7

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BE SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJA DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2c>7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

- P2e_1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
P2e_2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2c, P2d i P2e)

→ Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMP EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 18 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

- | | |
|--|---|
| 1. Domicili | 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 2. Tornada a hotel/casa d'altres | 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci) |
| 3. Treball | 14. Sense destinació fixe, passejar |
| 4. Estudi | 15. Segona residència |
| 5. Compres quotidianes | 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens...) |
| 6. Compres no quotidianes | 98. Altres motius. Especificar _____ |
| 7. Mèdico/hospital | |
| 8. Visita amic/familiar | |
| 9. Acompanyar/recollir/buscar persones | |
| 10. Gestions de treball | |

CODIFICACIÓ MITJA

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Caminant | 12. Cotxe com a conductor |
| 2. Autobús empresa | 13. Cotxe com acompanyant |
| 3. Autobús escolar | 14. Moto com a conductor |
| 4. Autocar | 15. Moto com acompanyant |
| 5. Autobús | 16. Furgoneta/ camió |
| 6. Metro | 17. Bicicleta |
| 7. Tramvia | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Patinet |
| 9. Renfe Rodalies | 20. Segway o altres ginyis |
| 10. Renfe regional | 98. Altres mitjans. |
| 11. Taxi | |

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER

1. Sí

A. Pagant (zona blava, verde, altres colors)

B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zona residents, oïd gratuïta per l'hora, inclosos camps)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí

A. Pagant

B. Sense pagar o lliure

4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. Sí

A. Pagant

B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES

7. Propietat, lloguer, concessió

8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega

9. No aparcats, només para un moment

98. Altres. Especificar _____

A. Pagant

B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P3b. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3c. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3d. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14

P3e. AQUESTA MOTO ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15

P3f. AQUESTA MOTO ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3g. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bici Privada 2. Bici compartida (Donkey Repluc...) 3. Bicing 4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → a cada desplaçament que mitja= 12-15 i Ocupació>1 (si va servir més d'un mitjà en un mateix desplaçament preguntar epr l'últim)

P3h. QUI NES ERA/EN LA/ES PERSONA/ES AMB QUI VIATJAVÀ VOSTÈ?
 1. Familiar 2. Amic 3. Company de feina, estudis 4. 1+2 5. 2+3 6. Altres
 FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) i motiu ≠(3, 10)

P3L. VOSTÈ HA DIT QUE ES ACTIU/OCCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ES CORRECTE?
 1. Sí, perquè treballa a casa 2. Sí, estava de baixa 3. Sí, estava de baixa 97. No, no és correcte → CORREGIR P3
 2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 4. Només va treballar unes hores 98. Altres. Especificar 99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL
 FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ES LA SEVA PROFESSION?
 1. Taxistes i xofers d'automòbils 2. Conductors d'autobús/autocar/tren 3. Conductors camió/furgoneta 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors) 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 6. Tècnics de manteniment i reparacions 98. Altres. Especificar 99. NS/NC

FILTRE → Només quan no queda clar el mitjà de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:
 1. A peu 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.) 3. Moto 4. Cotxe 5. Furgoneta/camió 6. Bicicleta 98. Altres. Especificar

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?
 1. Sí 2. No

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC
 FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEM ENT S REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:
 A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

US DE MITJANS DE TRANSPORT
 FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8a. AVALUÍ, SI US PLAU, L'US QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT
 1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P8a Us	P9 Satisfacció
A. Anar a peu		
B. Anar en bicicleta		
C. Anar en cotxe com a conductor		
D. Anar en cotxe com a acompanyant		
E. Anar en moto		
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi/Uber/Cabify		
P. Anar en patinet, segway, altres giny s		

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8a F>1)

P8B. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:
 1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P8b Us	P9 Satisfacció
G. Metro		
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)		
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)		
J. Bus interurbà		
K. Tramvia		
L. Renfe rodalies		
M. Renfe regional/mitja distància		

N. FGC O. Taxi/Uber/Cabify

FILTRE → (P8a C, D>1)

P8C. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:
 A. Cotxe Privat B. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...)

FILTRE → (P8a E>1)

P8D. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:
 A. Moto Privada B. Moto compartida (Ecootra...)

FILTRE → (P8b O =1)

P8E. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:
 A. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/generalitat B. VTC (Uber/Cabify...)

FILTRE → Només per a usuaris (P8a A-F>1 i P8b G-O=1)

P9. AVALUÍ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P10. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?
 A. Cotxe B. Moto/ciclomotor C. Bicicleta D. Altres. Especificar

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC

P11. ON CONSULTA ELS HORARIS I RUTES DEL TRANSPORT PÚBLIC QUAN L'UTILITZA?
 3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)
 1. No els consulto, ja els conec de memòria
 2. Al web/APP del propi operador que utilitzo
 3. Google
 4. A d'altres webs/APPs genèrics (moovit,...). Especificar: ...
 5. A la parada o estació
 6. Al Mou-te (Al oadorador de rutes de la Generalitat)
 98. Altres: Especificar 99. NS/NC

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC

P12. CONSULTA LES INCIDÈNCIES DEL TRANSPORT PÚBLIC QUAN L'UTILITZA?
 3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)
 1. No, perquè desconec on consultar-ho
 2. No, però sé on consultar-ho
 3. Sí, al web/APP del servei/operador que utilitzaré
 4. Sí, a les xarxes socials (com Twitter) del servei/operador que utilitzaré
 5. Sí, a les xarxes socials (com Twitter) d'usuaris que alerten de les incidències
 6. Sí, a Google
 7. Sí, a d'altres webs/APPs genèrics (moovit,...). Especificar: ...
 98. Altres: Especificar 99. NS/NC

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC. Preguntar per un únic mitjà, escollint aleatòriament entre els que utilitza.

P13. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:
 A. L'accés o itinerari fins a la parada/estació (desplaçar-se fins a aquesta, o des d'aquesta). B. L'espai per moure's dins l'estació en cas que existeixi (rebedor, desplaçament interns...) i l'accessibilitat a andanes C. L'accessibilitat i mobilitat dins dels vehicles que utilitza. D. L'accessibilitat a l'hora de pujar o baixar del vehicle. E. L'accessibilitat a la informació de l'oferta i serveis F. Les opcions i la xarxa de punts de venda de títols de transport.

FILTRE → (P8 C,D,E>1) UTILITZA EL TRANSPORT PRIVAT

P14. CONSULTA L'ESTAT DEL TRANSIT ABANS DE REALITZAR UN DESPLAÇAMENT EN COTXE O MOTO? (no llegir respostes)
 3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. No, no el consulto mai
2. Només el consulto si he de realitzar un desplaçament poc freqüent
3. Sí, per evitar cues (si he de canviar d'itinerari o d'horari)
4. Sí, sempre
5. Sí, per valorar si amb altres mitjans de transport podria arribar millor
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE → (P18>1) CONSULTA L'ESTAT DEL TRÀNSIT

P15. QUIN CANAL DE COMUNICACIÓ UTILITZA? (no llegir preguntes)
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. WEB/APP. Especificar: _____
2. Al navegador del cotxe (vehicle).
3. La ràdio (faldres)
4. La TV (informatius)
5. Xarxes socials
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

DADES PERSONALS

P16. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTRE? 19 o 20 ____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P17. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar: _____

P18. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batallerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
5. Altres. Especificar: _____
9. NS/NC

P19. TE ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si la tenen (P22=1)

P23A. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P23B. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb croses
4. En qualsevol mitjà de transport (peu, bici, transport públic, cotxe, etc.); No tinc dificultats per moure'm
5. Altres. Especificar: _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.