

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2019 (EMEF 2019)

Resum Executiu

Abril de 2020

PRESENTACIÓ	5
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS (residents RMB)	9
1 Dades generals	10
2 Motiu del desplaçament	11
3 Mode de transport	13
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB	15
1 Caracterització de la mobilitat al SIMMB	16
1.1 Dades bàsiques	16
1.2 Motiu del desplaçament	19
1.3 Mode de transport	21
1.4 Motiu del desplaçament i mode de transport	29
1.5 El temps de la mobilitat	30
2 Dinàmiques territorials	33
2.1 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans	33
2.2 Motiu dels desplaçaments intermunicipals	36
2.3 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	37
2.4 Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans	38
2.5 Tipus de fluxos segons comarca de residència	39
2.6 Principals desplaçaments intercomarcals	40
2.7 Ràtio públic/privat segons comarca de residència	41

3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	42
3.1	Mobilitat segons sexe	42
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	43
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	44
3.4	Mobilitat segons situació professional	45
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	46
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	47
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	47
4.2	Valoració dels mitjans de transport	51
4.3	Valoració del transport públic	53
4.4	Condicionants meteorològics en els hàbits de la mobilitat	54
4.5	Percepció de seguretat al transport públic	56
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		60
1	Dades generals	61
2	Tipus de fluxos a l'RMB	62
2.1	Segons motiu del desplaçament	62
2.2	Segons mode de transport	63

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB	68
1 Dades generals	69
2 Tipus de fluxos a l'AMB	70
2.1 Segons motiu del desplaçament	70
2.2 Segons mode de transport	71
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA	76
1 Dades generals	77
2 Tipus de fluxos a la Primera Corona	78
2.1 Segons motiu del desplaçament	78
2.2 Segons mode de transport	79
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT	84
1 Dades generals	85
2 Tipus de fluxos a Barcelona	86
2.1 Segons motiu del desplaçament	86
2.2 Segons mode de transport	87
FITXA TÈCNICA	92
QÜESTIONARI	95

PRESENTACIÓ

Enquesta de mobilitat
en dia feiner EMEF 2019

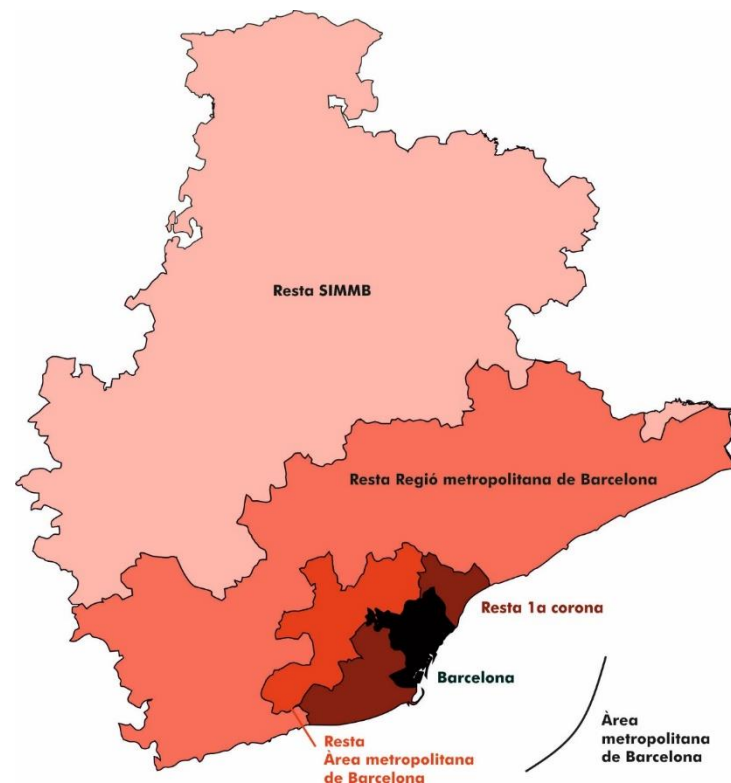


- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'Enquesta està dissenyada com un panel des de l'any 2018, de forma que 2/3 de la mostra s'ha mantingut aquest any, recollint, de nou, els seus hàbits de mobilitat.
- El treball de camp es va dur a terme durant els mesos de setembre, octubre i novembre de 2019.
 - Cal destacar que el treball de camp es va aturar entre els dies 17 i 21 d'octubre, a causa de les vagues i mobilitzacions massives previstes per aquells dies, les quals es va considerar que afectarien els patrons de mobilitat quotidians de l'àmbit d'estudi. A més, es van produir nombroses concentracions i mobilitzacions de major o menor intensitat, entre el dilluns 14 d'octubre i el dimecres 20 de novembre.
 - Altres incidències rellevants en la xarxa de transport públic metropolità van ser:
 - 23/10 – Línia R1 (Maresme) vies sense circulació, diverses vies de FGC amb servei alternatiu per carretera i afectacions al servei de metro línia 3, línia 9 i 10 degut a les condicions meteorològiques
 - 30/10 – Una vaga de transportistes a la Zona Franca va provocar retards als busos de TMB
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2019, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) de 16 i més anys.

- Aquest informe es divideix en sis parts:

1. **L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB (2009-2019).
2. **La mobilitat en dia feiner al SIMMB.** Anàlisi de la mobilitat que fan els residents en aquest àmbit, segons àmbit territorial i comarca de residència.
3. **La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
4. **La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
5. **La mobilitat en dia feiner a la Primera corona.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
6. **La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'SIMMB en aquest àmbit territorial.

- A diferència de les edicions anteriors l'àmbit territorial de l'EMEF 2019 i del qual es mostren els resultats és l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació dels nous pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la Demarcació de Barcelona.
- Per analitzar la mobilitat a l'àmbit SIMMB s'ha utilitzat la següent divisió territorial:
 - Barcelona (1.418.323 habitants)
 - Resta primera corona (1.052.668 habitants)
 - Resta àrea metropolitana de Barcelona (321.901 habitants)
 - Resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.532.112 habitants)
 - Resta SIMMB (424.817 habitants)
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.
- Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.



EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS (residents RMB)



- L'EMEF 2019 constata l'augment del volum de desplaçaments diaris realitzats pels les persones residents a l'RMB produït els darrers dos anys. Supera lleugerament els valors obtinguts del 2015, superant els 4,00 desplaçaments per persona i dia.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia se situa enguany en 4.

Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2009	4.231.426	14.966.837	3,54
2010	4.230.787	16.269.085	3,84
2011	4.243.165	16.377.995	3,86
2012	4.254.821	16.125.464	3,79
2013	4.239.067	15.895.137	3,75
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
2019	4.325.004	17.430.628	4,03
Variació 2018-2019			
Absolutes	50.259	718.722	0,12
Relatives	1,18%	4,30%	3,09%

Nota.- Des de 2017, els 4 municipis del Moianès que provenien del Vallès Oriental han passat a considerar-se dins de l'àmbit de la resta del SIMMB i no de l'RMB.

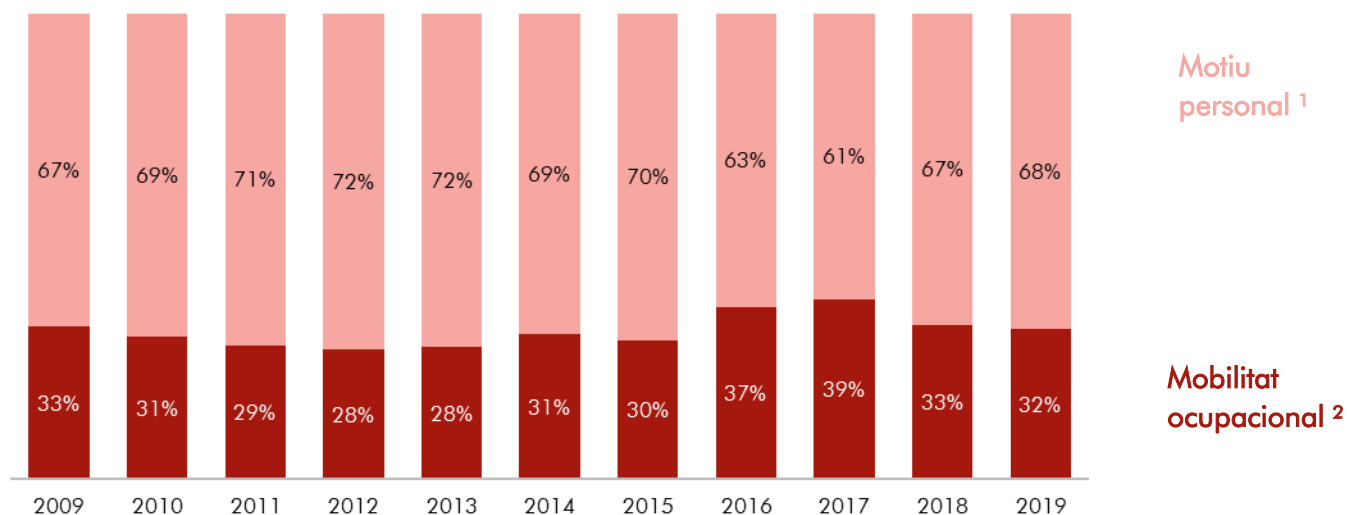
EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Motiu del desplaçament

- La mobilitat personal augmenta el doble que la mobilitat ocupacional.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2019/2018
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Treball i gestions de treball	2.274	2.282	2.134	2.005	1.986	2.167	2.227	2.446	2.495	2.778	2.852	2,6%
Estudis	484	606	560	571	563	585	604	517	449	484	527	8,8%
Mobilitat ocupacional	2.758	2.888	2.695	2.576	2.549	2.752	2.831	2.963	2.944	3.263	3.379	3,6%
Compres	1.413	1.658	1.590	1.605	1.634	1.476	1.805	1.284	1.181	1.665	1.832	10,0%
Metge/Hospital	332	347	349	343	293	320	332	343	305	378	340	-10,2%
Visita amic/familiar	526	600	627	644	556	543	532	447	335	517	504	-2,5%
Acompanyar/cures persones	1.253	1.267	1.492	1.520	1.456	1.381	1.507	1.174	1.152	1.587	1.717	8,2%
Gestions personals	562	724	748	782	674	613	548	385	489	419	463	10,7%
Oci/diversió/àpats/esport	909	1.101	1.120	1.021	1.062	1.093	1.253	894	785	1.254	1.292	3,0%
Passeig	533	687	628	631	676	643	609	480	454	545	673	23,6%
Altres motius	43	-	-	-	-	-	-	5	1	2	12	601,6%
Mobilitat personal	5.570	6.385	6.554	6.545	6.351	6.070	6.585	5.013	4.702	6.366	6.833	7,3%
Tornada a casa	6.639	6.996	7.129	7.004	6.995	6.990	7.358	6.304	5.973	7.084	7.219	1,9%
Total RMB	14.967	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	4,3%

- El pes de la mobilitat personal l'any 2019 s'ha mantingut similar al del 2018; en el que la mobilitat personal va guanyant pes en la mobilitat total. Els valors d'aquests darrers anys són més propers als observats en els anys 2009-2015.



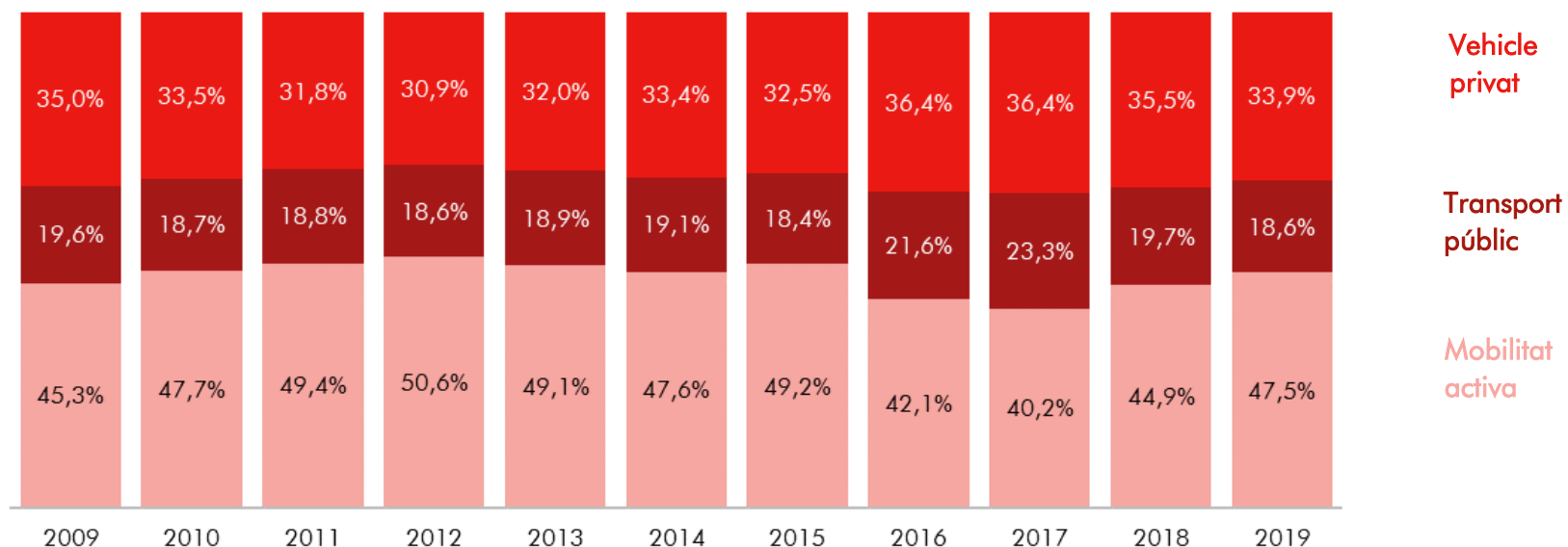
¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

- En aquest darrer any s'ha produït un augment notable dels anomenats mitjans de mobilitat activa, del 10,5%.
- L'ús del transport públic entre els residents a l'RMB pateix un lleuger descens, del 1,4%.
- El vehicle privat també disminueix lleugerament, particularment la resta de vehicles privats (furgoneta/camió).

Mitjà de transport	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2019/2018
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Caminant	6.634	7.593	7.890	7.945	7.570	7.309	8.028	5.790	5.192	7.184	7.920	10,2%
Bicicleta	151	175	199	207	229	212	219	220	260	243	281	15,5%
Cadira de rodes i VMP	-	-	-	-	-	-	-	-	26	70	80	14,6%
Total Mobilitat activa	6.786	7.768	8.089	8.152	7.799	7.521	8.247	6.010	5.478	7.496	8.280	10,5%
Autobús	1.038	1.105	1.115	1.060	1.060	1.042	1.087	1.123	1.150	1.157	1.150	-0,6%
Metro	1.015	1.051	1.077	1.036	1.042	1.050	1.067	1.001	1.060	1.094	1.100	0,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	750	736	765	752	772	809	798	820	853	859	840	-2,1%
Resta transport públic	135	152	127	146	129	117	131	133	116	176	149	-15,2%
Total Transport públic	2.939	3.044	3.084	2.993	3.002	3.017	3.084	3.078	3.179	3.285	3.240	-1,4%
Cotxe	4.611	4.696	4.518	4.305	4.433	4.573	4.748	4.480	4.236	5.025	5.016	-0,2%
Moto	553	595	568	563	615	618	614	613	613	695	692	-0,4%
Resta vehicle privat	78	166	120	113	46	82	82	99	113	210	203	-3,4%
Total Vehicle privat	5.242	5.457	5.205	4.980	5.094	5.273	5.444	5.192	4.962	5.931	5.911	-0,3%
Total RMB	14.967	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	4,3%

- El repartiment modal global mostra un increment del pes dels modes de mobilitat activa, que es compensa amb similar pèrdua entre el vehicle privat i el transport públic.
- Són valors molt similars als obtinguts en els anys previs al 2016.

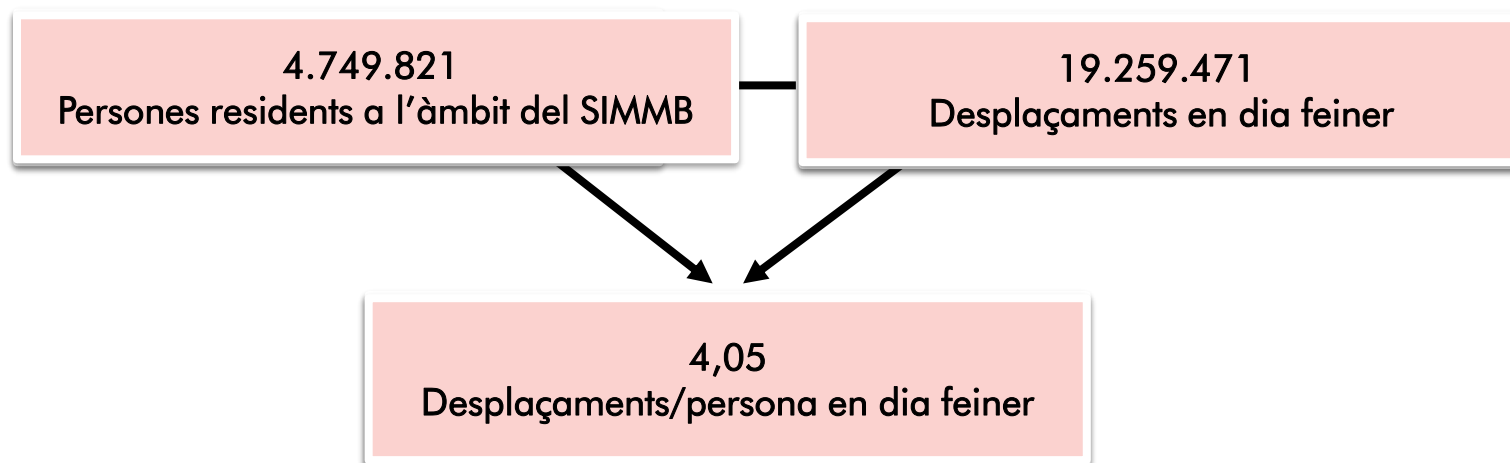


LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB



1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2019.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

1.1. Dades bàsiques

**Població
sense mobilitat
(7,0%)**

330.980 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

**Població
amb mobilitat
(93,0%)**

4.418.841 persones
19.259.471 desplaçaments
21.664.438 etapes

**Població
amb 8 desplaçaments
laborals diaris o més
(1,5%)**

70.738 persones
1.008.035 desplaçaments in
labore

Aquest grup comprèn la població en què l'acció de **desplaçar-se** és un **element clau en la seva ocupació**: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 19,3 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les i els residents a la primera corona són els que es mouen menys de tot l'àmbit.

Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	4,01
Resta 1a corona	3,91
Total 1a corona	3,96
Resta RMB	4,14
Resta SIMMB	4,31
Total SIMMB	4,05

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB



1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (39,2%, 7,6 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (19,3%, 3,7 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (41,4%, 8 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, acompanyar/ tenir cura de persones, les compres quotidianes, i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.738.539	18,6%	1.415.490	14,3%	3.154.029	16,4%
Estudis	282.481	3,0%	287.899	2,9%	570.380	3,0%
Mobilitat ocupacional	2.021.020	21,6%	1.703.389	17,2%	3.724.409	19,3%
Compres quotidianes	737.216	7,9%	1.019.797	10,3%	1.757.013	9,1%
Compres no quotidianes	103.874	1,1%	144.308	1,5%	248.182	1,3%
Metge/Hospital	125.092	1,3%	239.865	2,4%	364.958	1,9%
Visita amic/familiar	236.284	2,5%	317.960	3,2%	554.244	2,9%
Acompanyar/tenir cura de persones	781.277	8,4%	1.155.989	11,7%	1.937.266	10,1%
Gestions personals	259.678	2,8%	251.340	2,5%	511.018	2,7%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	766.260	8,2%	652.206	6,6%	1.418.466	7,4%
Sense destinació fixe/passejar	399.718	4,3%	355.065	3,6%	754.783	3,9%
D'altres desplaçaments	5.412	0,1%	6.656	0,1%	12.068	0,1%
Mobilitat personal	3.414.812	36,5%	4.143.186	41,8%	7.557.998	39,2%
Tornada a casa o domicili	3.910.464	41,8%	4.066.600	41,0%	7.977.064	41,4%
Total SIMMB	9.346.295	100%	9.913.176	100%	19.259.471	100%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

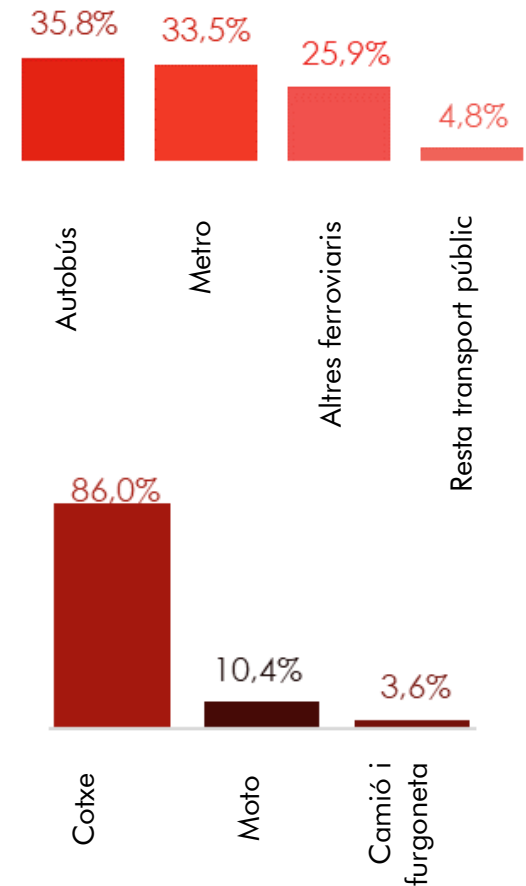
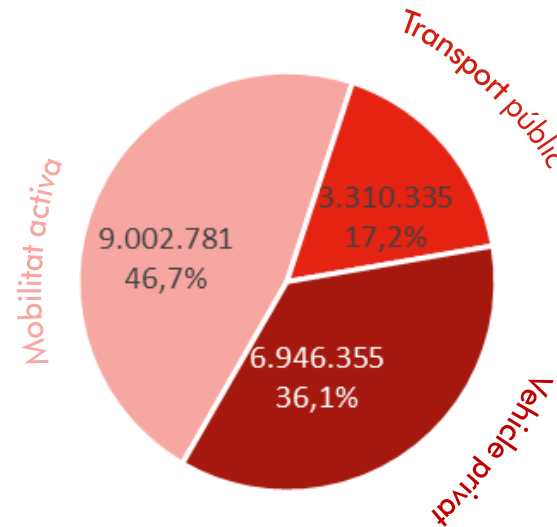
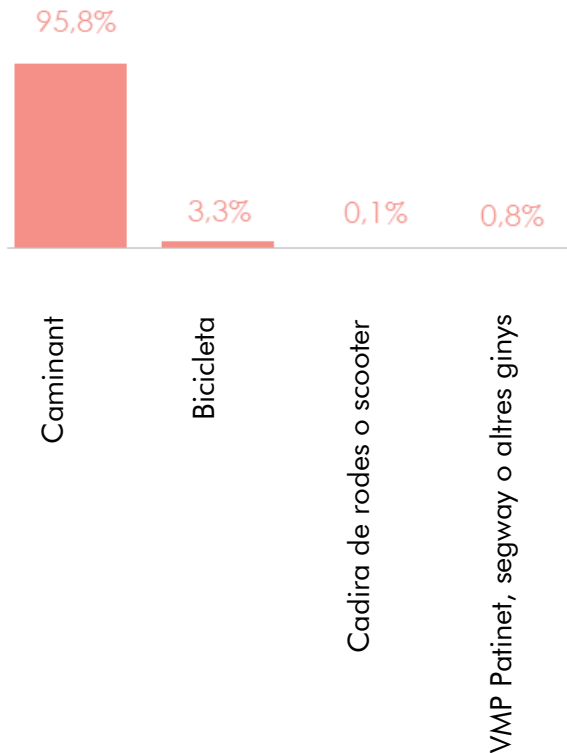
- No s'observen grans diferències quant als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	1.074.818	18,9%
	Mobilitat personal	2.231.422	39,3%
	Tornada a casa ocupacional	739.295	13,0%
	Tornada a casa personal	1.636.679	28,8%
	Total	5.682.214	100%
Resta 1a Corona	Mobilitat ocupacional	792.693	19,3%
	Mobilitat personal	1.601.787	38,9%
	Tornada a casa ocupacional	537.525	13,1%
	Tornada a casa personal	1.181.438	28,7%
	Total	4.113.442	100%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	261.025	20,1%
	Mobilitat personal	499.672	38,6%
	Tornada a casa ocupacional	174.791	13,5%
	Tornada a casa personal	360.580	27,8%
	Total	1.296.068	100%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.250.086	19,7%
	Mobilitat personal	2.500.216	39,4%
	Tornada a casa ocupacional	791.402	12,5%
	Tornada a casa personal	1.797.200	28,4%
	Total	6.338.904	100%
Resta SIMMB	Mobilitat ocupacional	345.787	18,9%
	Mobilitat personal	724.902	39,6%
	Tornada a casa ocupacional	237.010	13,0%
	Tornada a casa personal	521.145	28,5%
	Total	1.828.844	100%
Total SIMMB	Mobilitat ocupacional	3.724.409	19,3%
	Mobilitat personal	7.557.998	39,2%
	Tornada a casa ocupacional	2.480.023	12,9%
	Tornada a casa personal	5.497.041	28,5%
	Total	19.259.471	100%

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (46,7%)**, seguit pel **vehicle privat (36,1%)** i el **transport públic**, que engloba el **17,2%** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (95,8%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (86,1%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (35,8% i 33,5%, respectivament).



1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's per les persones residents al SIMMB (44,8%), seguit del **cotxe** (31,0%).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (48,9% i 40,4%, respectivament) i en transport públic (19,7% enfront del 14,5%). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (42,2% enfront del 30,3%).

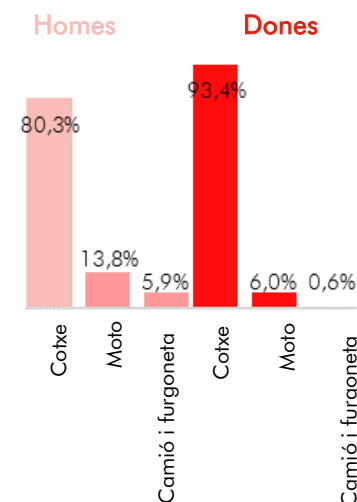
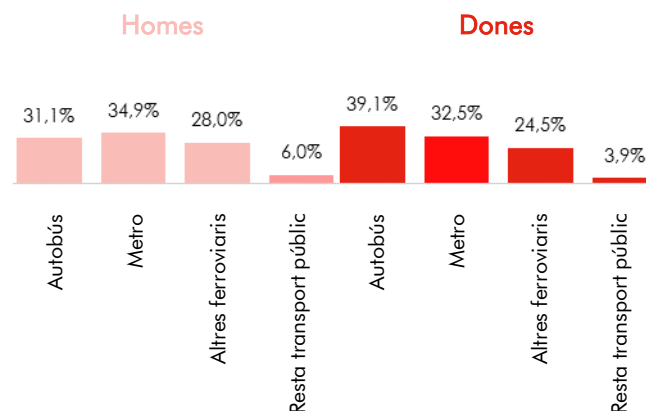
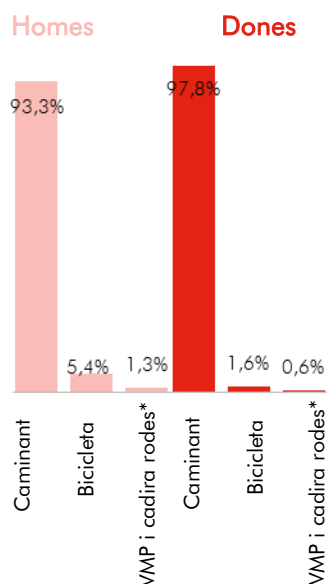
Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.777.547	40,4%	4.846.152	48,9%	8.623.699	44,8%
Bicicleta	217.061	2,3%	79.755	0,8%	296.816	1,5%
*Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	11.462	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	47.428	0,5%	23.376	0,2%	70.803	0,4%
Total Mobilitat activa	4.048.284	43,3%	4.954.497	50,0%	9.002.781	46,7%
Autobús	421.286	4,5%	764.049	7,7%	1.185.336	6,2%
Metro	473.096	5,1%	635.603	6,4%	1.108.699	5,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	379.198	4,1%	479.753	4,8%	858.952	4,5%
Resta transport públic	81.336	0,9%	76.014	0,8%	157.349	0,8%
Total Transport públic	1.354.916	14,5%	1.955.420	19,7%	3.310.335	17,2%
Cotxe	3.165.864	33,9%	2.805.693	28,3%	5.971.557	31,0%
Moto	542.716	5,8%	178.953	1,8%	721.669	3,7%
Furgoneta/camió i resta privat	234.516	2,5%	18.613	0,2%	253.129	1,3%
Total Vehicle privat	3.943.096	42,2%	3.003.259	30,3%	6.946.355	36,1%
Total SIMMB	9.346.295	100%	9.913.176	100%	19.259.471	100%

*Nota: El total de la mostra de cadira de rodes o scooter és 21.

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Dins els desplaçaments en modes actius, l'anar a peu és el més utilitzat pels homes (93,3%) i per les dones (97,8%). L'ús de la bicicleta, és més elevat entre els homes que entre les dones (5,4% i 1,6% respectivament).
- Pel que fa al transport públic les dones es desplacen més en autobús que els homes (39,1% respecte el 31,1%).
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i furgoneta o camió que les dones. Cal destacar que del 93,4% dels desplaçaments femenins en cotxe, el 22,3% corresponen a cotxe com a acompanyant.



*Inclou cadira de rodes, scooter o vehicles per persona amb dificultats de mobilitat, petinet, segway i altres ginyes.

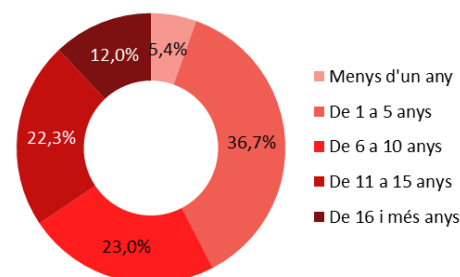
Nota: Els modes cotxe i moto contemplem les variants com a conductor i com a acompanyant.

1.3. Mode de transport

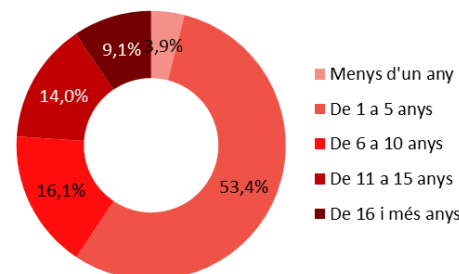
1.3.1. Dades generals

- Les taxes d'**ocupació mitjana per vehicle**, incloent com a ocupants també els menors de 16 anys, en el global de l'SIMMB són de:
 - Ocupació calculada: 1,19 persones/cotxe, 1,06 persones moto
 - Ocupació declarada: 1,64 persones/cotxe, 1,14 persones/moto
- El 56,0% dels **desplaçaments en cotxe** es fan amb un únic ocupant; el 29,9% amb 2 ocupants; i el 14,1% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 85,5% dels desplaçaments es fan amb 1 persona.
- El 42,2% de **desplaçaments en cotxe** com a conductor es realitzen amb vehicles de 5 o menys anys, el 23,0% de 6 a 10 anys, i el **34,3% tenen més de 10 anys** (el 0,6% NS/NC).
- El 57,3% de **desplaçaments en furgoneta/camió** es realitzen amb vehicles de 5 o menys anys, el 16,1% de 6 a 10 anys, i el **23,1% tenen més de 10 anys** (el 3,5% NS/NC).
- El **62,5% de la mobilitat en cotxe (com a conductor)** es realitza amb **vehicles dièsel**, el 34,2% amb vehicles de benzina, i l'3,3% amb altres tipus de sistemes d'alimentació (híbrid, elèctric, etc).

Antiguitat dels cotxes en circulació



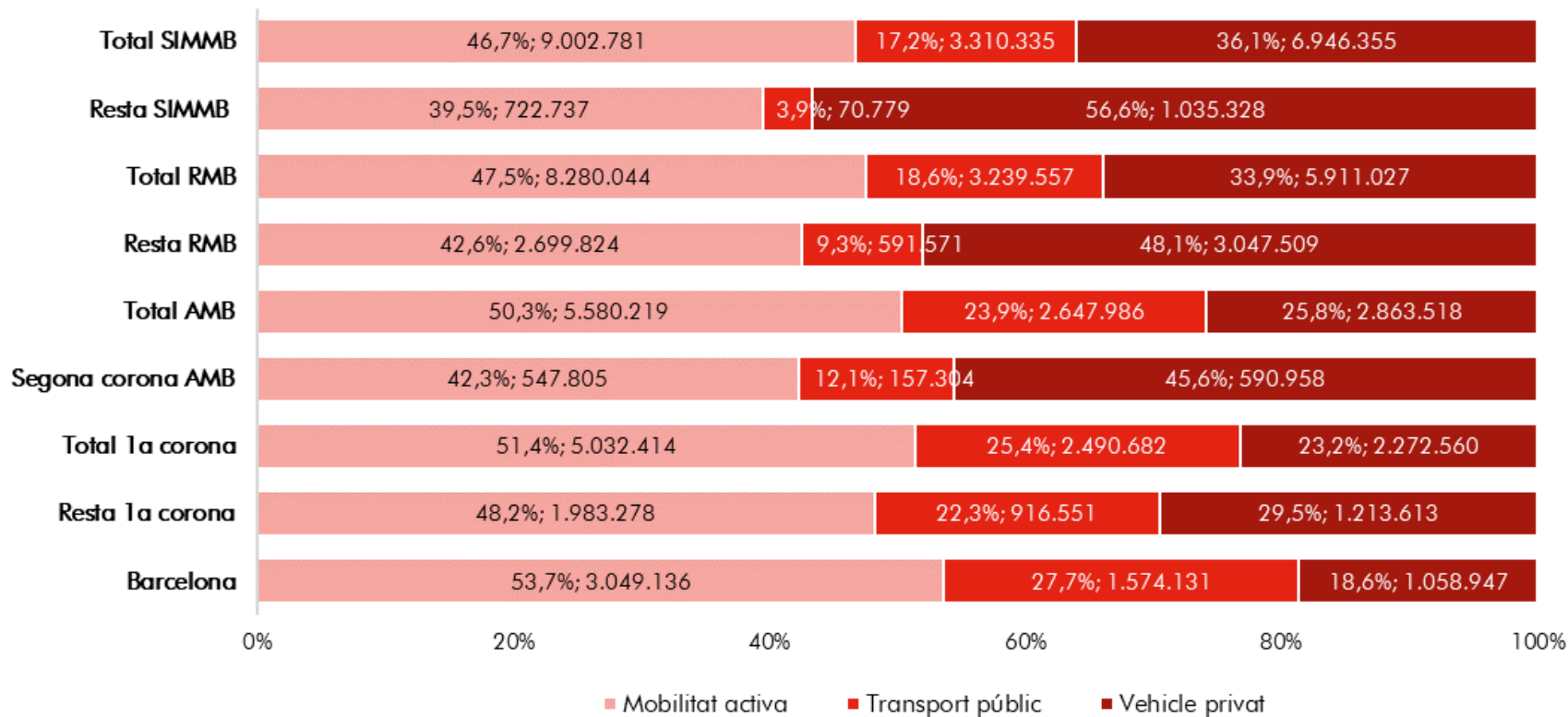
Antiguitat de les furgonetes/camions en circulació



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

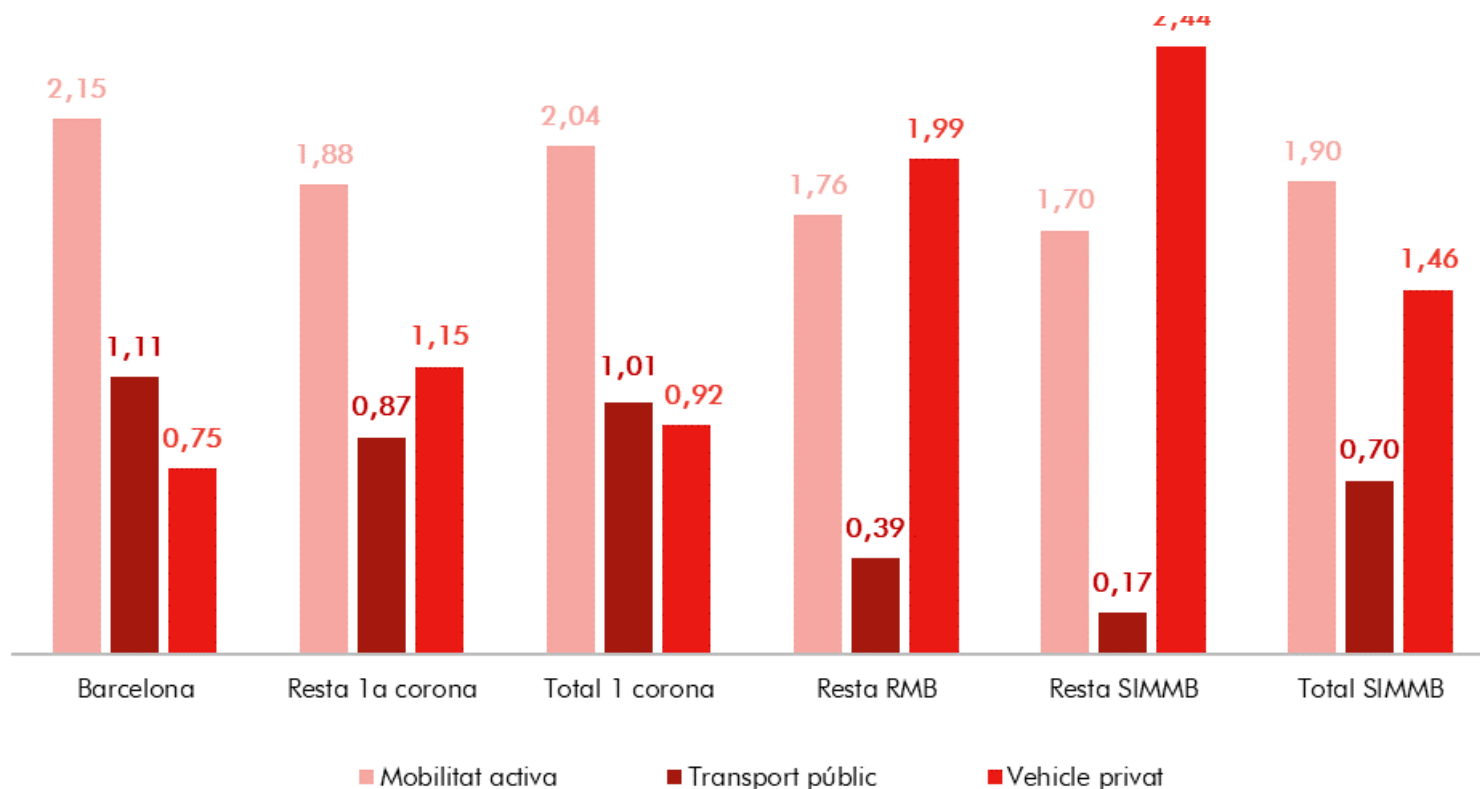
- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 27,7% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 9,3% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,9%.



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

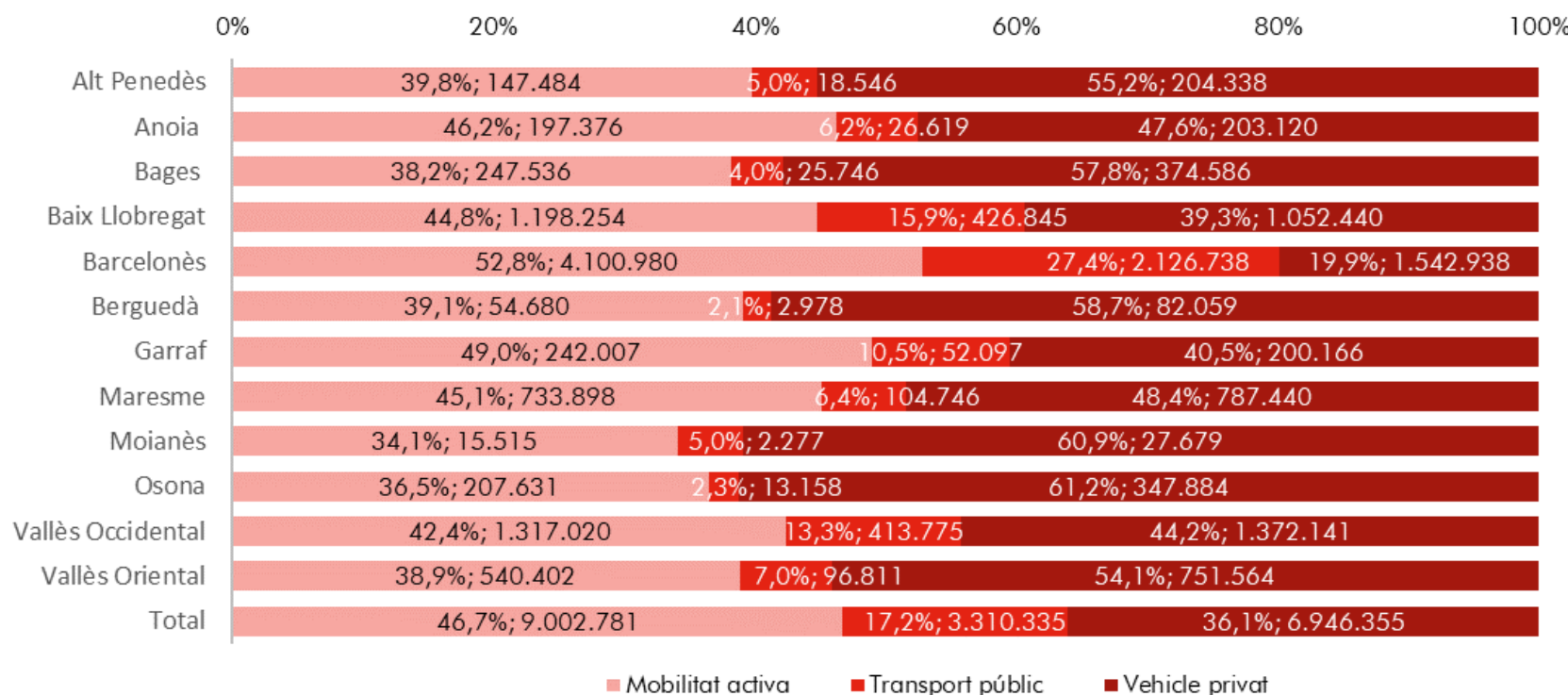
- La ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana. Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona i a la primera corona metropolitana.



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 80,1%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Garraf**, el **Baix Llobregat**, i el **Vallès Occidental** també tenen un **destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (61,2%) seguits dels residents al **Moianès** (60,9%).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB



1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **9,5%** dels desplaçaments de les persones residents al SIMMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

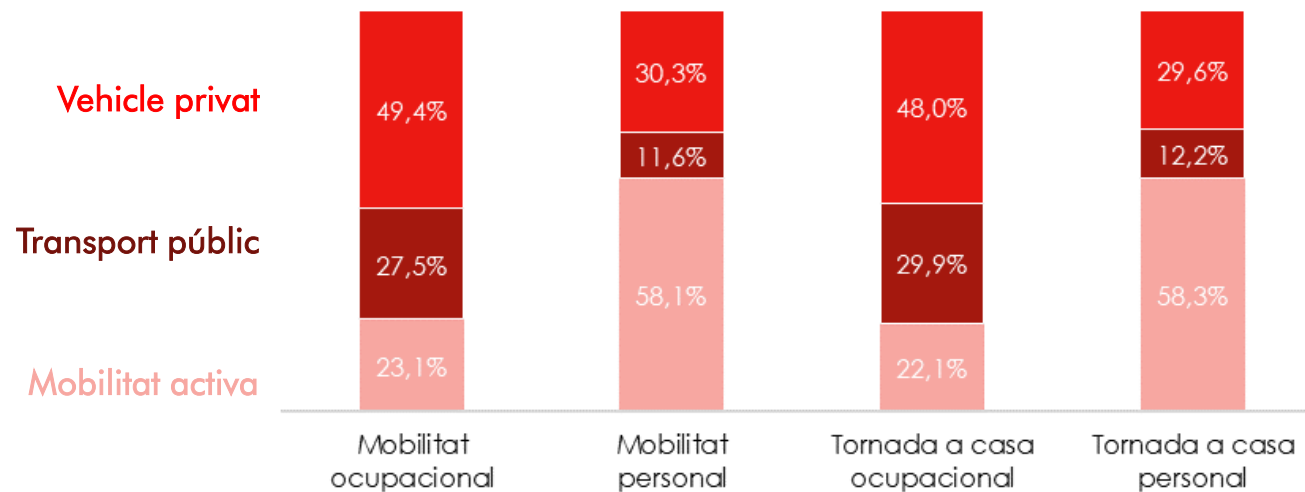
Mitjà de desplaçament	Etapes	%
Caminant	10.008.742	46,2%
Bicicleta	324.955	1,5%
*Cadira de rodes o scooter	12.895	0,1%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	85.828	0,4%
Total Mobilitat activa	10.432.421	48,2%
Autobús	1.639.247	7,6%
Metro	1.375.714	6,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	899.759	4,2%
Resta transport públic	190.612	0,9%
Total Transport públic	4.105.333	18,9%
Cotxe	6.128.514	28,3%
Moto	741.697	3,4%
Furgoneta/camió	253.873	1,2%
Resta vehicle privat	..	..
Total Vehicle privat	7.126.684	32,9%
Total etapes	21.664.438	100%
Total desplaçaments	19.259.471	
Ratio etapes/desplaçaments	1,1	

Cadenes modals	Desplaçaments	%
Mobilitat activa + T. Públic	870.090	47,7%
T. Públic + T. Públic	477.987	26,2%
Mobilitat activa + T. Privat	285.135	15,6%
T. Públic + T. Privat	99.031	5,4%
T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	46.349	2,5%
Mobilitat activa + Mobilitat activa	26.746	1,5%
T. Privat + T. Privat	19.436	1,1%
Total SIMMB	1.824.775	100%

*Nota: El total de la mostra de cadira de rodes o scooter és 24.

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

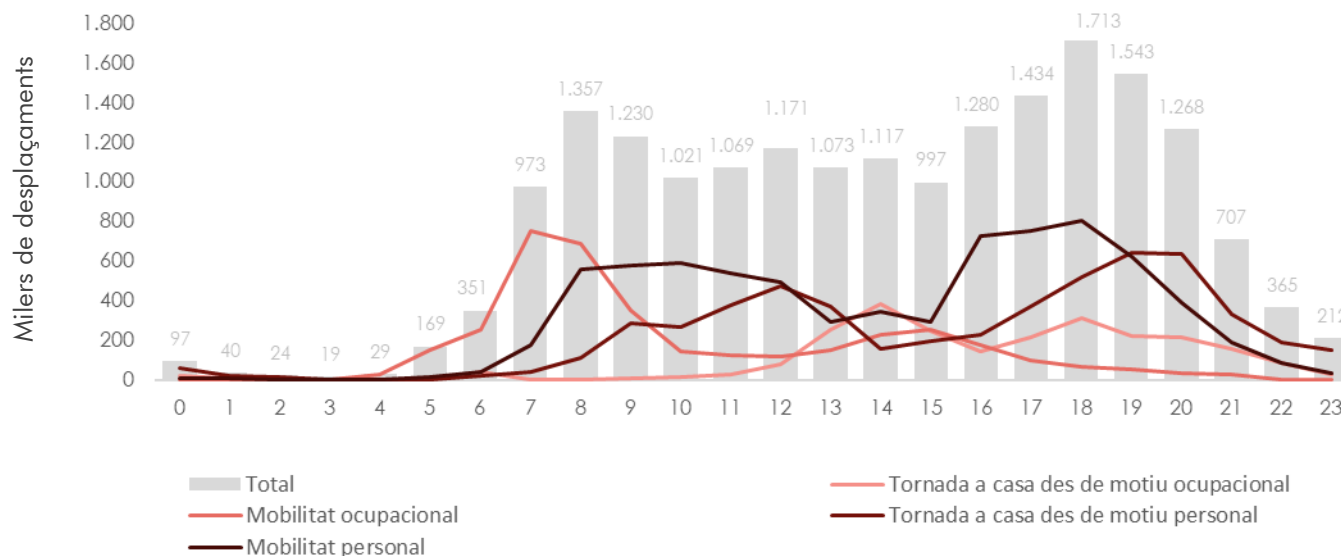
- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (49,4%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (58,1%), seguit del vehicle privat (30,3%) i del transport públic (11,6%).



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

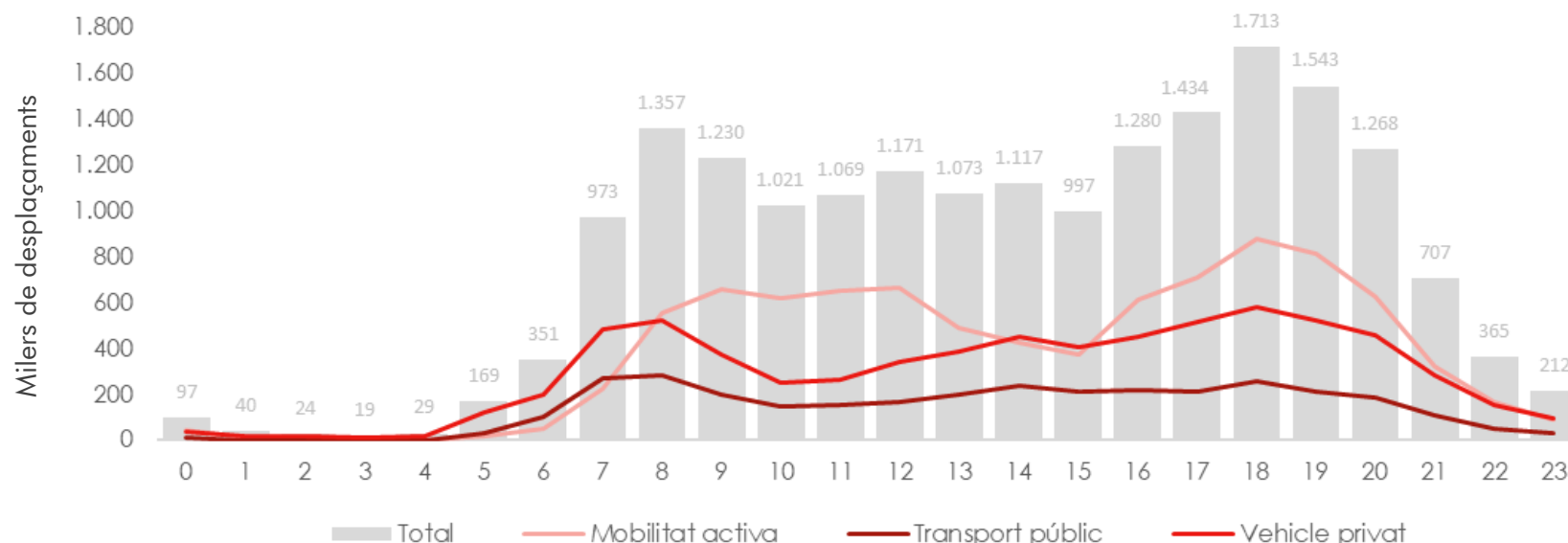
- Quasi el **90% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **7h i les 10h**, amb el 18,5% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **16h i les 21h**, amb el 37,6% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, mentre que la tornada està repartida en dues franges, entre les 14h i les 15h, i entre les 18h i les 19h.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 20h.



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

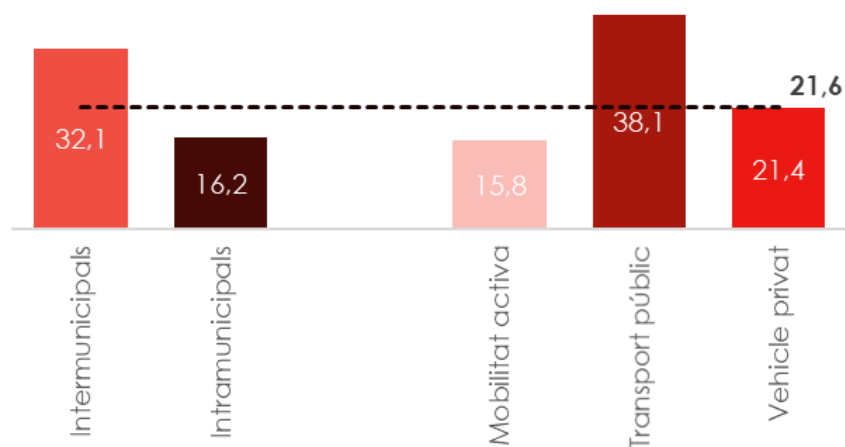
- La distribució horària dels desplaçaments realitzats en **modes motoritzats** és força homogènia exceptuant a mig matí i a la tarda, uns lleugers punts horaris a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la **mobilitat activa** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La **durada mitjana** percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **21,6 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,1 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels propis municipis (16,2 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (38,1 minuts), seguits del vehicle privat (21,4 minuts) i la mobilitat activa (15,8 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,5 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (50,1 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	15,1
	Transport públic	27,1
	Vehicle privat	12,5
	Total	16,2
Intermunicipal	Mobilitat activa	23,0
	Transport públic	50,1
	Vehicle privat	27,0
	Total	32,1

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 15,9 milions de desplaçaments, que representen el **82,5%**.
 - **Connexions internes**²: gairebé 3 milions de desplaçaments, que representen el **15,3%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 427.757 desplaçaments, que representen el **2,2%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.886.044	82,5%
Connexions internes	2.945.670	15,3%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	427.757	2,2%
Total	19.259.471	100%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

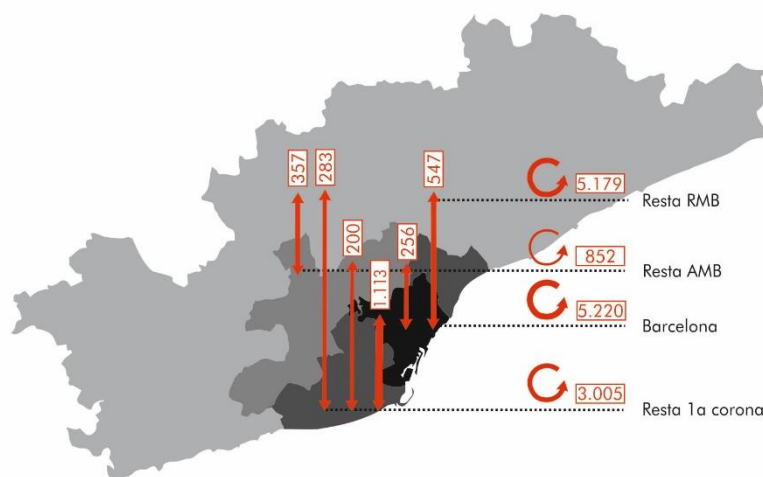
² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

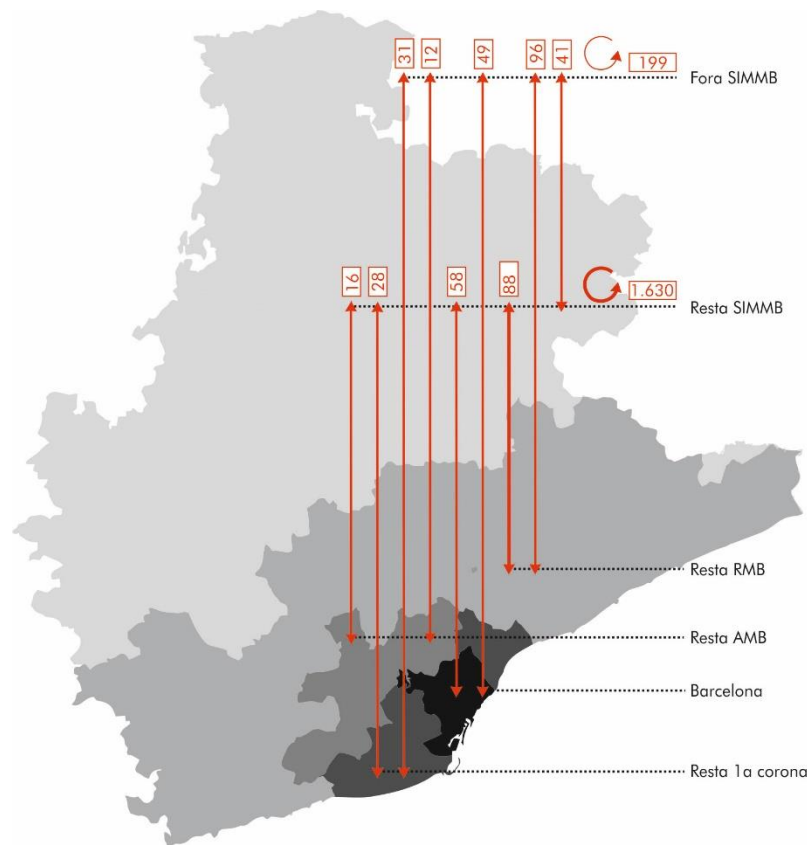
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (5.220), internes a la resta RMB (5.179), internes a la resta 1a corona (3.005), internes resta SIMMB (1.630) i Barcelona – resta 1a corona (1.113).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments expressats en milers

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- **Gairebé el 70% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **30%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,9%	90,2%	88,2%	14,1%	9,8%	11,8%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	58,0%	65,3%	61,8%	42,0%	34,7%	38,2%	100%	100%	100%
2a corona	58,0%	61,3%	59,7%	42,0%	38,7%	40,3%	100%	100%	100%
AMB	72,2%	77,7%	75,1%	27,8%	22,3%	25%	100%	100%	100%
Resta RMB	56,9%	68,6%	62,8%	43,1%	31,4%	37,2%	100%	100%	100%
RMB	66,6%	74,4%	67,7%	33,4%	25,6%	32,3%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	57,4%	68,8%	63,2%	42,6%	31,2%	36,8%	100%	100%	100%
SIMMB	65,7%	73,9%	69,9%	34,3%	26,1%	30,1%	100%	100%	100%

2.2. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (39,2%) predomina respecte a l'ocupacional (19,3%).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (31,9%) respecte la personal (26,2%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on pràcticament s'iguala el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	33,9%	23,7%	42,4%	100,0%
	Resta AMB	37,8%	22,1%	40,2%	100,0%
	Resta RMB	40,2%	17,1%	42,7%	100,0%
	Resta SIMMB	32,8%	17,0%	50,1%	100,0%
Resta 1a corona	Resta 1a corona	26,0%	33,0%	40,9%	100,0%
	Resta AMB	34,3%	24,5%	41,3%	100,0%
	Resta RMB	34,9%	22,1%	43,0%	100,0%
	Resta SIMMB	32,2%	26,4%	41,4%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	27,6%	29,7%	42,7%	100,0%
	Resta RMB	36,6%	24,0%	39,4%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	28,5%	30,5%	40,9%	100,0%
	Resta SIMMB	33,9%	21,6%	44,5%	100,0%
	Resta SIMMB	31,4%	25,6%	42,9%	100,0%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	27,2%	31,2%	41,6%	100,0%
	Fora SIMMB	33,0%	19,6%	47,4%	100,0%
Total SIMMB		31,9%	26,2%	41,9%	100,0%

2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

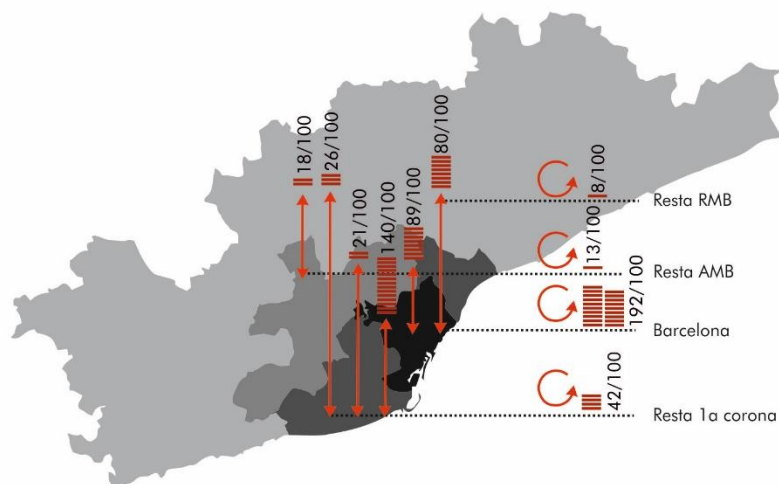
- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (88,2%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	85,9%	90,2%	88,2%
Resta 1a corona	58,0%	65,3%	61,8%
1a corona	74,2%	79,8%	77,1%
Resta AMB	58,0%	61,3%	59,7%
AMB	72,2%	77,7%	75,1%
Resta RMB	56,9%	68,6%	62,8%
RMB	66,6%	68,6%	70,6%
Resta SIMMB	57,4%	68,8%	63,2%
SIMMB	65,7%	73,9%	69,9%

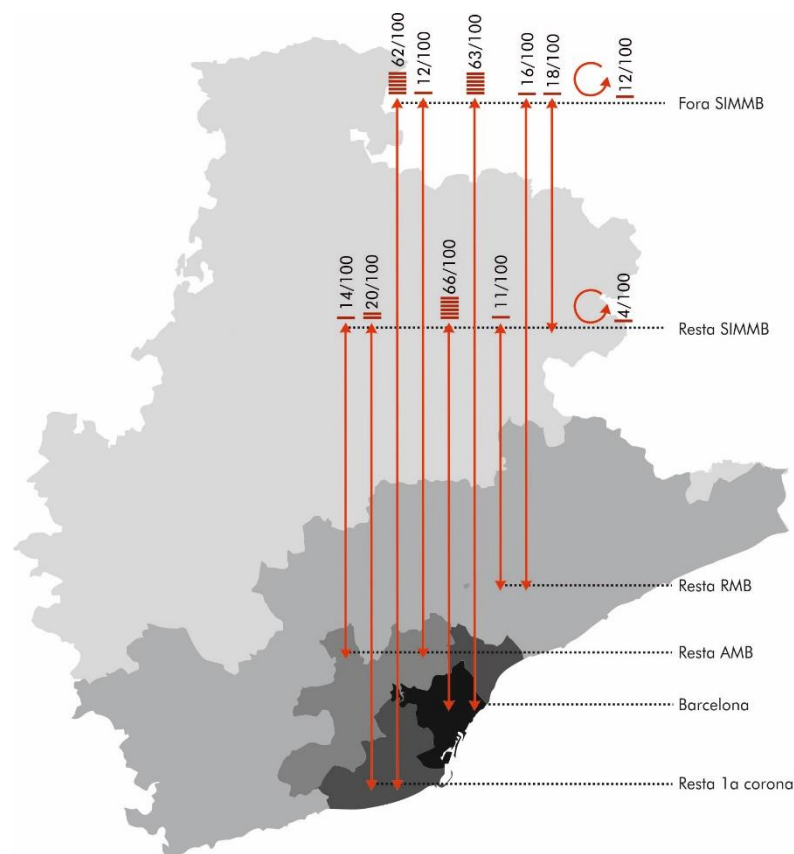
2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes a Barcelona (192/100) i Barcelona – resta 1a corona (140/100).

Fluxos interns RMB



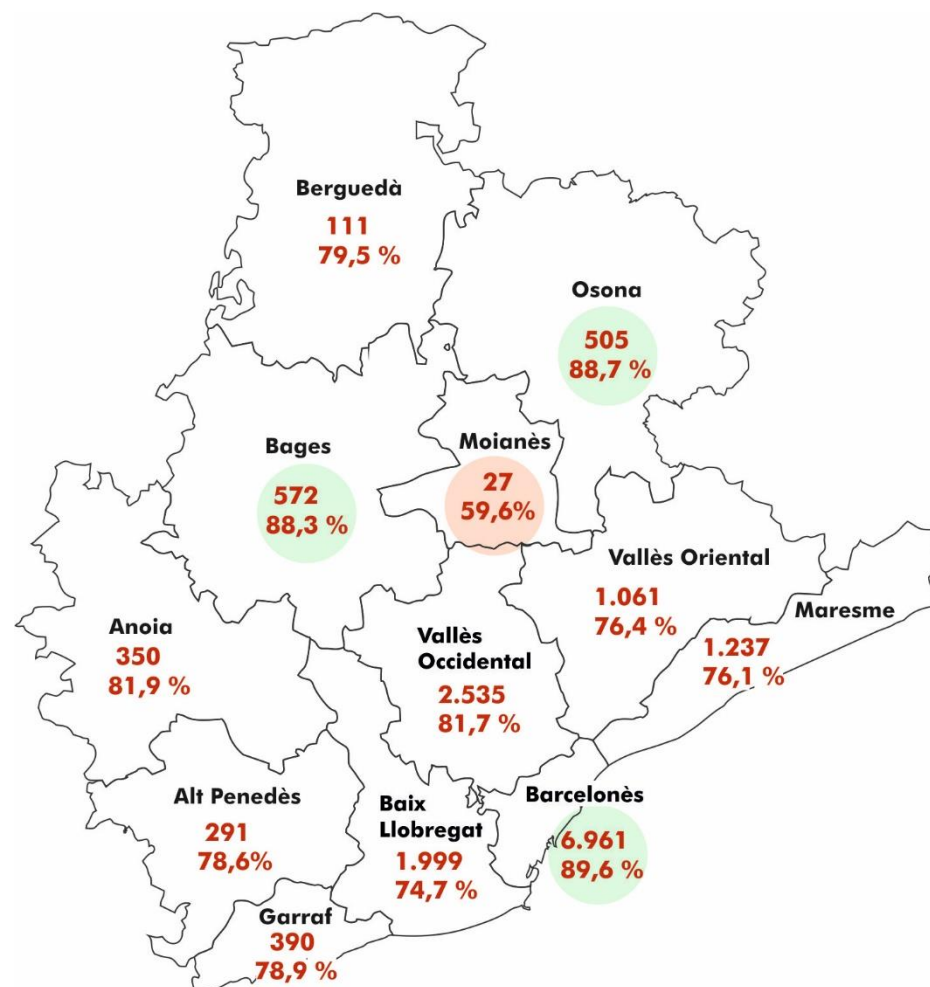
Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,3% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (89,6), Osona (88,7%) i el Bages (88,3%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (59,6%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

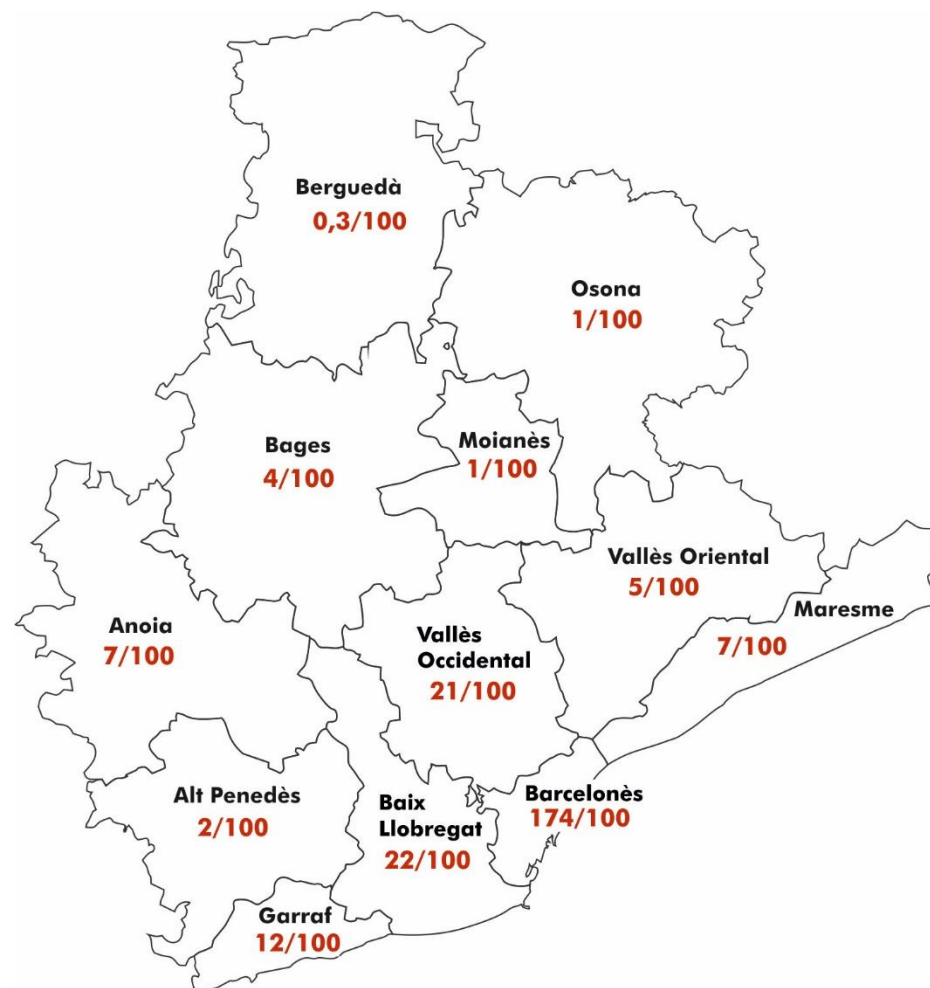
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (725 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (481 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (208 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques de l'Anoia, del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb Osona i d'Osona és amb el Barcelonès (amb poc més de 17 mil desplaçaments diaris).



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, en particular, a les comarques del Berguedà, el Moianès, el Berguedà, Osona, l'Alt Penedès o el Bages.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 174 en transport públic.



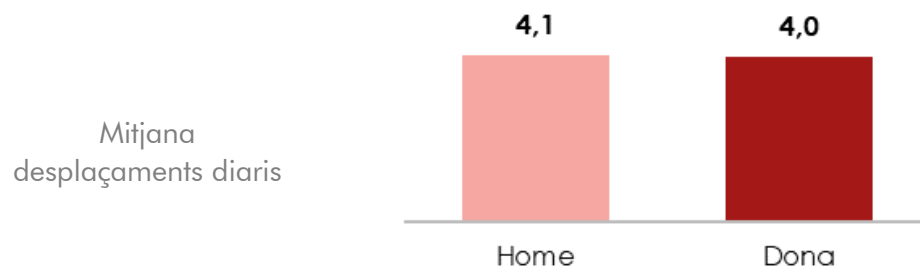
Ràtio = desplaçament en transport públic per cada 100 desplaçaments en vehicle privat

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).

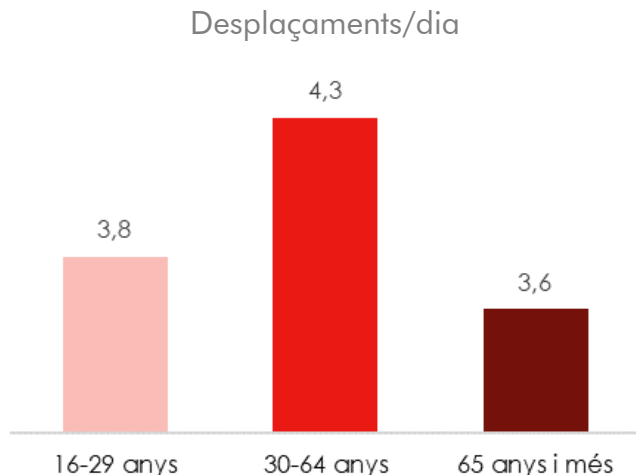
Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	21,6%	36,5%	41,8%	100%
Dona	17,2%	41,8%	41,0%	100%
Total SIMMB	19,3%	39,2%	41,4%	100%

Sexe	Transport públic	Transport privat	Mobilitat activa	Total
Home	14,5%	42,2%	43,3%	100%
Dona	19,7%	30,3%	50,0%	100%
Total SIMMB	17,2%	36,1%	46,7%	100%



3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat. A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la que fa més ús del transport públic (31,4%), mentre que els majors de 64 anys es mouen bàsicament en modes de mobilitat activa (63,0%). La població entre 30 i 64 anys utilitza amb major freqüència el vehicle privat (42,0%) respecte la resta de grups d'edat.

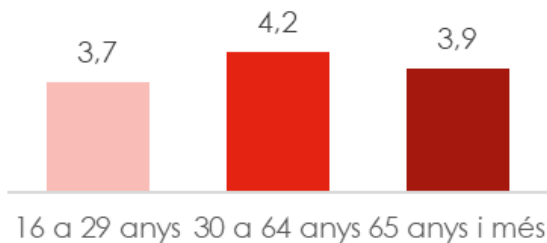


E dat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	26,9%	30,3%	42,9%	100%
30 a 64 anys	23,0%	36,7%	40,3%	100%
65 anys i més	1,7%	54,6%	43,8%	100%
Total	19,3%	39,2%	41,4%	100%

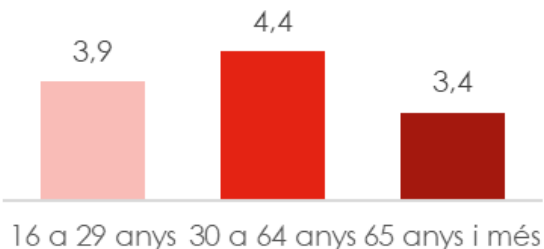
E dat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	39,7%	31,4%	29,0%	100%
30 a 64 anys	43,4%	14,6%	42,0%	100%
65 anys i més	63,0%	14,0%	23,1%	100%
Total	46,7%	17,2%	36,1%	100%

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Desplaçaments/dia dones

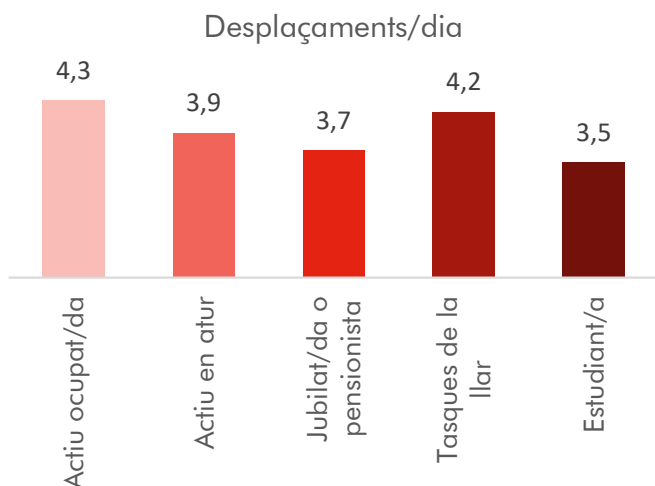


Sexe	E dat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	27,2%	29,3%	43,5%	100%
	30 a 64 anys	25,9%	33,4%	40,6%	100%
	65 anys i més	2,2%	53,3%	44,5%	100%
	Total	21,6%	36,5%	41,8%	100%
Dones	16 a 29 anys	26,5%	31,2%	42,3%	100%
	30 a 64 anys	20,2%	39,8%	40,0%	100%
	65 anys i més	1,2%	55,6%	43,2%	100%
	Total	18,2%	40,6%	41,2%	100%

Sexe	E dat	Mobilitat activa	Trans port públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	39,1%	28,0%	32,9%	100%
	30 a 64 anys	39,1%	11,8%	49,0%	100%
	65 anys i més	61,0%	11,5%	27,5%	100%
	Total	43,3%	14,5%	42,2%	100%
Dones	16 a 29 anys	40,2%	34,8%	25,0%	100%
	30 a 64 anys	47,5%	17,2%	35,3%	100%
	65 anys i més	64,6%	16,0%	19,3%	100%
	Total	48,3%	17,1%	34,6%	100%

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i la població estudiantil presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades es desplacen més per motius personals, mentre que les/els estudiants i les persones ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).
- La població **activa ocupada** empren majoritàriament el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per la resta de col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants.

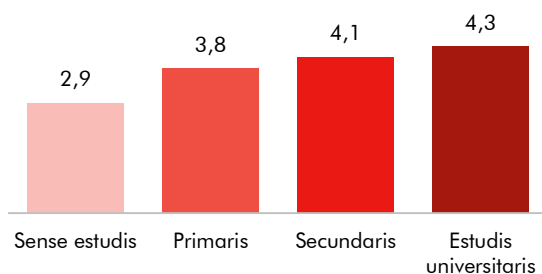


Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	27,9%	32,0%	40,1%	100%
Actiu en atur	4,4%	52,4%	43,2%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,8%	55,4%	43,8%	100%
Tasques de la llar	0,6%	57,2%	42,2%	100%
Estudiant/a	30,0%	26,1%	43,9%	100%
Total	19,3%	39,2%	41,4%	100%

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	38,8%	17,1%	44,1%	100%
Actiu en atur	62,1%	16,9%	21,1%	100%
Jubilat/da o pensionista	63,2%	13,5%	23,4%	100%
Tasques de la llar	60,8%	10,5%	28,7%	100%
Estudiant/a	40,0%	39,6%	20,5%	100%
Total	46,7%	17,2%	36,1%	100%

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments).
- La mobilitat per motius personals és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major per la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús dels modes motoritzats (públics i privats) s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats, especialment el vehicle privat.

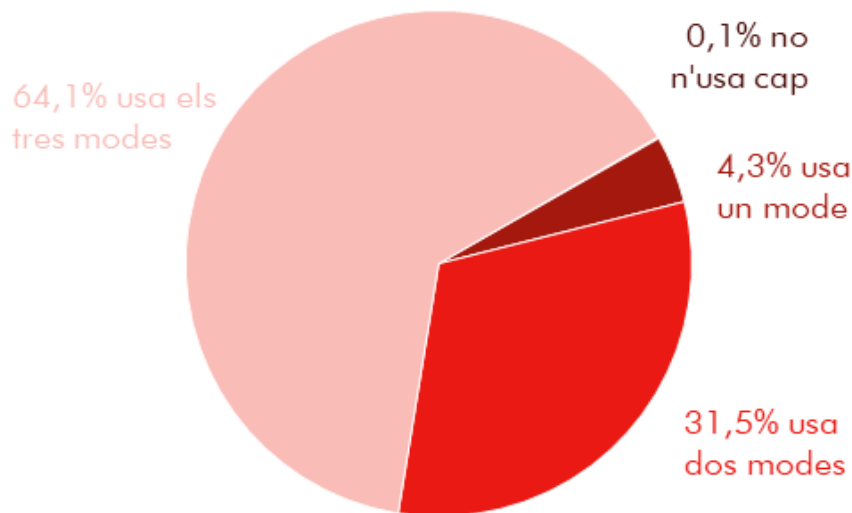


Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	6,1%	49,3%	44,6%	100%
Primaris	13,9%	43,2%	42,9%	100%
Secundaris	21,0%	37,3%	41,7%	100%
Estudis universitaris	22,1%	37,8%	40,1%	100%
Total	19,3%	39,2%	41,4%	100%

Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	62,1%	13,4%	24,4%	100%
Primaris	54,6%	14,2%	31,2%	100%
Secundaris	43,3%	19,2%	37,5%	100%
Estudis universitaris	43,7%	17,6%	38,7%	100%
Total	46,7%	17,2%	36,1%	100%

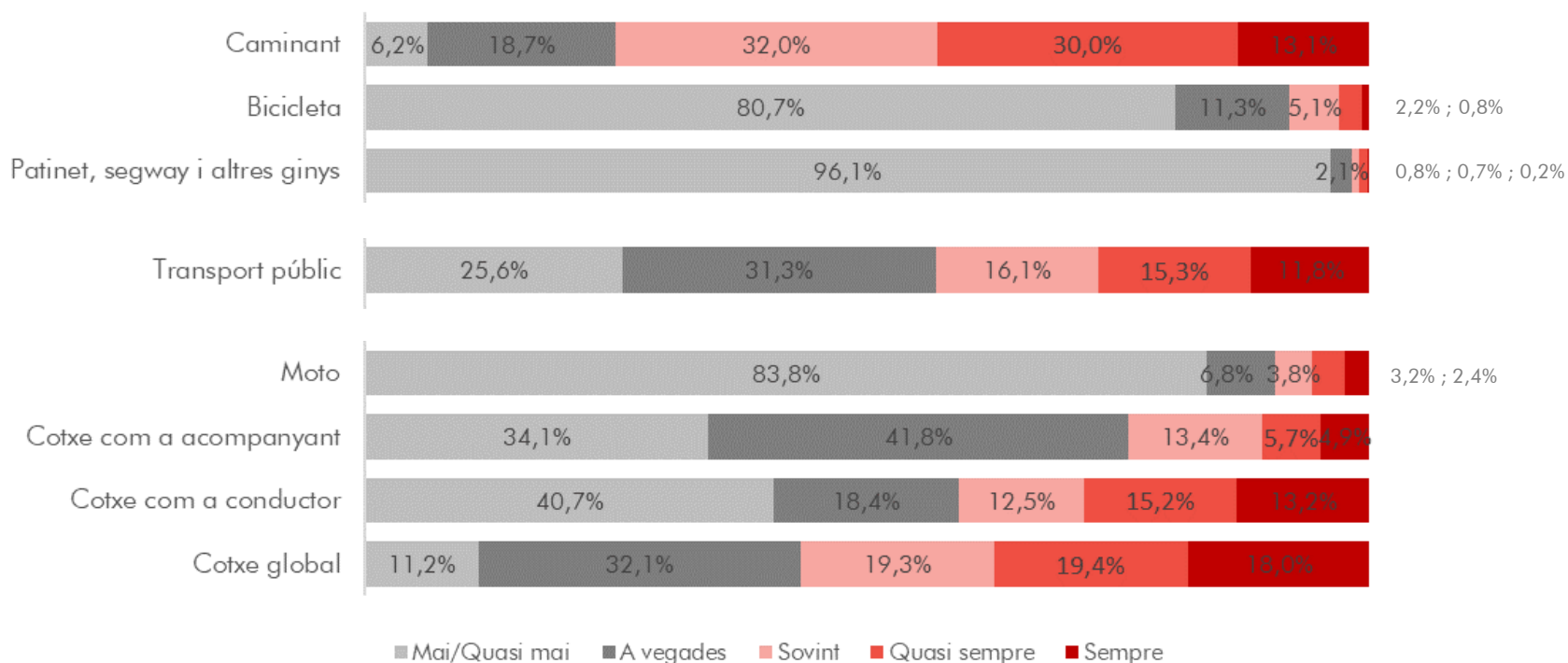
4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat sobre l'ús de tres modes de transport:
 - Mobilitat activa (a peu, en bicicleta, cadira de rodes, scooter, patinet, segways i altres ginys).
 - Transport públic (autobús, metro i altres ferroviaris).
 - Vehicle privat (cotxe conductor/acompanyant, moto conductor/acompanyant i furgoneta/camió).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**95,6%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (64,1%)**.



4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat a les persones entrevistades que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.
- La moto, la bicicleta i el patinet, segway i altres ginys de mobilitat personal són els mitjans que els usuaris utilitzen menys freqüentment.



* Per fer el càlcul de l'ús subjectiu del cotxe global, de cada individu s'ha tingut en compte el valor d'ús més elevat d'entre els valors de cotxe com a conductor i cotxe com a acompanyant.

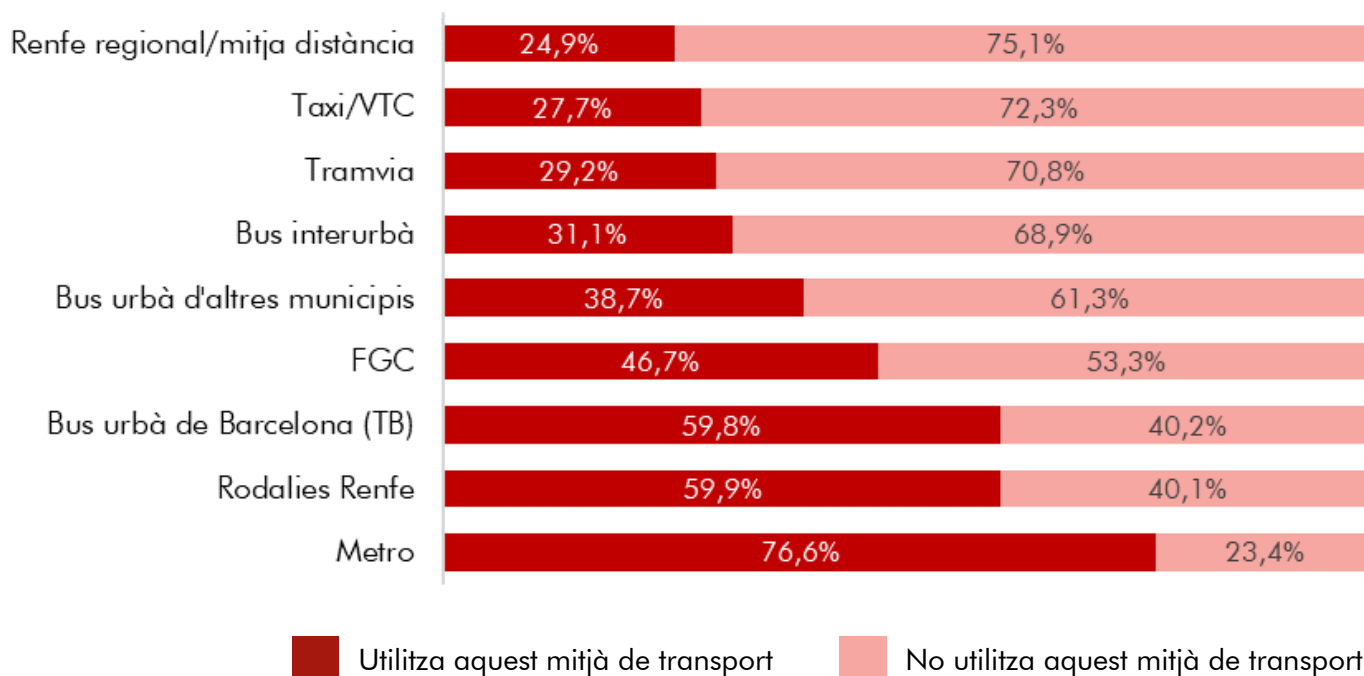
4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que declaren un nivell d'ús més elevat del transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència. Contràriament, són les que es consideren menys usuàries del cotxe.
- Les persones residents a la resta de l'AMB, la resta de l'RMB i la resta del SIMMB s'atorguen un major nivell d'ús del cotxe, però baix en transport públic i moto.
- L'ús de la mobilitat activa és similar en els diferents àmbits territorials.

		Àmbits territorials								
		Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Ús de la mobilitat activa	Mai/Quasi mai	4,5%	4,7%	4,6%	5,8%	4,7%	6,1%	5,2%	7,4%	5,4%
	A vegades/sovint	51,6%	49,1%	50,5%	49,3%	50,4%	48,4%	49,7%	47,7%	49,5%
	Quasi sempre/sempre	43,9%	46,2%	44,9%	44,9%	44,9%	45,5%	45,1%	44,9%	45,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ús del transport públic	Mai/Quasi mai	9,0%	16,1%	12,0%	33,7%	14,5%	36,9%	22,4%	57,9%	25,6%
	A vegades/sovint	48,5%	50,6%	49,4%	46,2%	49,0%	47,7%	48,6%	35,0%	47,4%
	Quasi sempre/sempre	42,5%	33,3%	38,6%	20,1%	36,5%	15,4%	29,0%	7,1%	27,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ús del Cotxe global	Mai/Quasi mai	23,5%	10,7%	18,0%	4,2%	16,4%	4,1%	12,1%	2,9%	11,2%
	A vegades/sovint	60,7%	56,8%	59,0%	46,0%	57,5%	44,8%	53,0%	34,7%	51,4%
	Quasi sempre/sempre	15,8%	32,5%	22,9%	49,9%	26,0%	51,1%	34,9%	62,4%	37,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ús de la moto	Mai/Quasi mai	78,3%	84,9%	81,1%	85,4%	81,6%	86,7%	83,4%	87,8%	83,8%
	A vegades/sovint	12,6%	9,1%	11,1%	10,2%	11,0%	10,0%	10,6%	9,9%	10,5%
	Quasi sempre/sempre	9,1%	6,0%	7,8%	4,4%	7,4%	3,4%	6,0%	2,4%	5,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

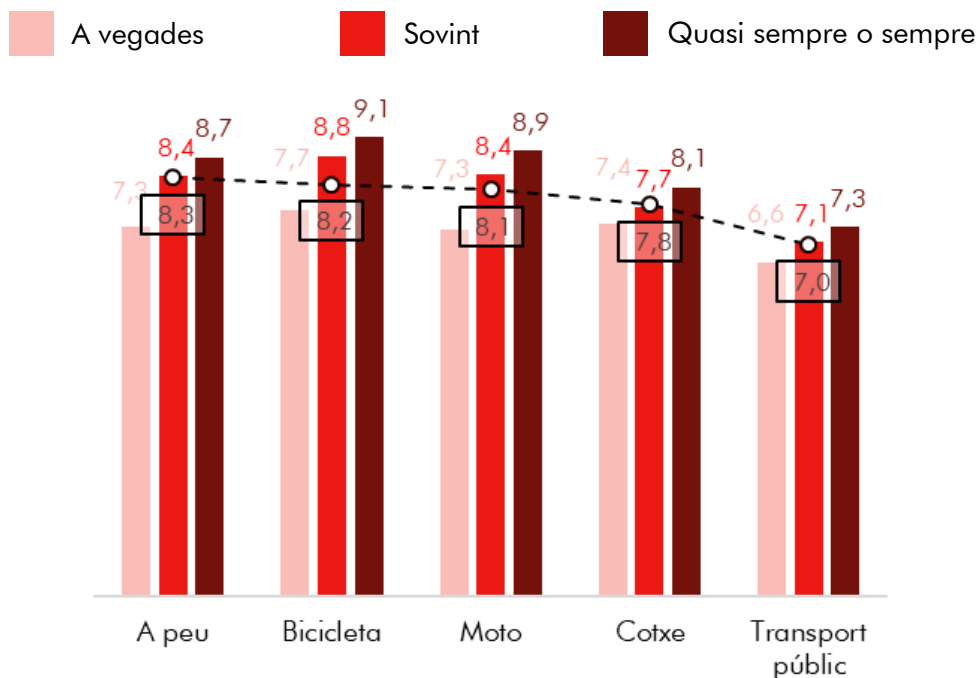
- A la població usuària del transport públic (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic.
- El metro, Rodalies Renfe i el bus urbà de Barcelona (TB) són, per aquest ordre, els mitjans de transport més utilitzats. Per contra, el servei de Renfe mitja distància i el taxi/VTC i tramvia són els menys utilitzats.



4.2. Valoració dels mitjans de transport

- Les **valoracions mitjanes més elevades** dels mitjans de transport les obtenen el **caminar** (8,3), la **bicicleta** (8,2) i la **moto o ciclomotor** (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,5) i els FGC (7,3).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota mitjana
Caminant	8,3
Bicicleta	8,2
Moto o ciclomotor	8,1
Cotxe	7,8
Patinet, segways i altres ginys	7,5
Tramvia	7,5
FGC	7,3
Bus urbà de Barcelona (TB)	7,0
Metro	6,9
Bus interurbà	6,8
Taxi/VTC	6,7
Bus urbà d'altres municipis	6,7
Renfe regional i mitja distància	6,6
Rodalies Renfe	6,3



4.2. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons àmbits territorials de residència no mostra diferències rellevants.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
A peu	8,3	8,2	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,5	8,3
Bicicleta	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,1	8,2
Moto/ciclomotor	8,0	8,2	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
Cotxe	7,4	7,9	7,7	7,8	7,7	7,8	7,7	8,1	7,8
Patinet, segways i altres ginys	7,7	7,8	7,8	6,6	7,7	7,2	7,5	7,6	7,5
Tramvia	7,5	7,7	7,6	7,2	7,6	7,3	7,5	7,5	7,5
Bus urbà de Barcelona (TB)	7,1	7,1	7,1	6,7	7,1	6,7	7,1	6,7	7,0
Metro	6,9	7,2	7,0	6,4	7,0	6,5	6,9	6,7	6,9
Bus interurbà	6,7	7,0	6,9	6,5	6,8	6,7	6,8	6,4	6,8
Taxi/VTC	6,6	6,9	6,7	6,4	6,7	6,8	6,7	6,9	6,7
Bus urbà d'altres municipis	6,6	7,0	6,9	6,4	6,9	6,4	6,7	6,5	6,7
Renfe regional/mitja distància	6,6	6,8	6,7	6,6	6,7	6,6	6,6	6,0	6,6
Rodalies Renfe	6,4	6,8	6,5	6,3	6,5	6,1	6,4	5,7	6,3



4.3. Valoració del transport públic

- A Barcelona i a la resta de la 1a corona, la nota més alta s'atorga a l'oferta de transport públic per desplaçar-se a dins del seu municipi de residència. A la resta de territoris les valoracions més elevades es donen a la qualitat global de la xarxa.
- El preu del transport públic en relació als serveis oferts pren la nota més baixa en tots els àmbits territorials.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Rest a 1a corona	Total 1a Corona	Rest a AMB	Total AMB	Rest a RMB	Total RMB	Rest a SIMMB	Total SIMMB
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi	7,7	7,6	7,7	5,8	7,5	5,9	6,9	4,7	6,8
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona	6,8	7,3	7,0	6,0	6,9	5,9	6,5	5,2	6,4
Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi	7,4	7,5	7,4	6,3	7,3	6,2	6,9	5,4	6,8
El preu del transport públic en relació als serveis ofertats	4,8	4,5	4,7	4,6	4,7	4,1	4,5	4,3	4,5

4.4. Condicionants meteorològics en els hàbits de la mobilitat

- El 26,3% de les persones enquestades modifiquen el mitjà de transport que utilitzen per anar a la feina/a estudiar a causa de les condicions meteorològiques. Gairebé l'1% no realitza el desplaçament.

Canvi de mitjà de transport per a anar a la feina /estudiar	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Sí	34,1%	28,2%	31,6%	21,9%	30,4%	21,7%	27,3%	16,8%	26,3%
No	65,2%	71,1%	67,7%	77,2%	68,8%	77,4%	71,9%	82,0%	72,8%
No faig el desplaçament	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	1,1%	0,8%

- En cas de pluja, es produeix un traspàs general dels modes actius cap al transport públic i el vehicle privat, excepte entre la població resident a la ciutat de Barcelona on també es redueix l'ús del vehicle privat.

Variació del mitjà de transport per a anar a la feina /estudiar	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Modes actius	-42,0	-34,6	-39,1	-44,4	-39,6	-37,5	-39,0	-42,7	-39,2
Transport públic	54,2	25,7	43,3	7,5	40,2	8,0	30,9	3,8	29,4
Vehicle privat	-12,1	9,7	-3,8	36,9	-0,2	29,5	8,3	37,9	10,0

* resultats en punts percentuals

4.4. Condicionants meteorològics en els hàbits de la mobilitat

- Gairebé el 28% de les persones enquestades modifiquen el mitjà de transport que utilitzen pels desplaçaments personals a causa de les condicions meteorològiques. El 3,3% dels enquestats no realitza el desplaçament.

Canvi de mitjà de transport en desplaçaments personals	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Sí	32,4%	25,3%	29,4%	25,8%	29,0%	27,0%	28,3%	24,6%	27,9%
No	64,2%	71,2%	67,2%	71,0%	67,6%	69,9%	68,4%	71,6%	68,7%
No faig el desplaçament	3,4%	3,5%	3,4%	3,2%	3,4%	3,1%	3,3%	3,8%	3,3%

- En cas de pluja, es produeix un traspàs general dels modes actius cap al transport públic i el vehicle privat.

Variació del mitjà de transport en desplaçaments personals	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Modes actius	-47,2	-44,4	-46,2	-54,0	-47,0	-60,7	-51,6	-71,3	-53,2
Transport públic	45,9	13,0	33,8	-1,1	30,2	3,4	21,2	3,4	19,8
Vehicle privat	1,4	31,5	12,5	55,4	16,9	57,4	30,6	68,8	33,6

* resultats en punts percentuals

4.5. Percepció de seguretat al transport públic

- Les persones residents al SIMMB han valorat fins a quin punt són freqüents diferents situacions en el transport públic.
- Les dones consideren que totes les situacions preguntades succeeixen més freqüentment que els homes.

Fins a quin punt són freqüents al transport públic		Àmbits territorials								
		Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Robatoris (de bossa, cartera, mòbil, etc.)	Home	6,5	6,5	6,5	5,8	6,4	5,6	6,1	5,3	6,1
	Dona	7,5	7,5	7,5	6,7	7,4	6,4	7,1	6,0	7,0
	Total	7,0	7,0	7,0	6,2	6,9	6,0	6,6	5,7	6,5
Comentaris o gestos sexuals no desitjats	Home	4,2	4,6	4,4	4,4	4,4	4,2	4,3	4,2	4,3
	Dona	5,1	5,6	5,3	5,1	5,3	5,2	5,2	5,2	5,2
	Total	4,7	5,1	4,8	4,8	4,8	4,7	4,8	4,7	4,8
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats	Home	3,9	4,2	4,0	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8	3,9
	Dona	4,9	5,3	5,1	4,9	5,0	4,9	5,0	4,9	5,0
	Total	4,4	4,8	4,6	4,6	4,6	4,4	4,5	4,3	4,5
Agressions sexuals, violacions	Home	2,6	2,9	2,7	2,9	2,7	2,6	2,7	2,6	2,7
	Dona	3,5	4,1	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	3,6	3,7
	Total	3,1	3,5	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2
Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)	Home	4,6	5,1	4,8	4,8	4,8	4,6	4,7	4,5	4,7
	Dona	5,5	5,9	5,7	5,5	5,7	5,5	5,6	5,1	5,6
	Total	5,1	5,5	5,3	5,2	5,3	5,1	5,2	4,8	5,2

Freqüència de 0 (no passa mai) a 10 (passa contínuament)

4.5. Percepció de seguretat al transport públic

- Les persones residents al SIMMB i usuàries del transport públic han valorat la por que tenen a patir diferents fets en aquest mode.
- La por és major en el cas de robatoris que a la resta de situacions.
- Les dones mostren més por que els homes. De fet, en totes les situacions excepte en els robatoris i en altres agressions físiques o verbals, la sensació de por més que es dobla.

Por de patir al transport públic		Àmbits territorials								
		Barcelona	Rest a corona	Total 1a Corona	Rest a AMB	Total AMB	Rest a RMB	Total RMB	Rest a SIMMB	Total SIMMB
Robatoris (de bossa, cartera, mòbil, etc.)	Home	4,8	4,8	4,8	4,5	4,8	4,2	4,6	4,2	4,6
	Dona	6,6	7,0	6,8	6,4	6,7	6,1	6,5	5,9	6,5
	Total	5,8	6,0	5,9	5,5	5,8	5,2	5,7	5,1	5,6
Comentaris o gestos sexuals no desitjats	Home	2,2	2,8	2,4	2,3	2,4	2,2	2,4	2,2	2,4
	Dona	4,9	5,6	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,0	5,2
	Total	3,7	4,3	4,0	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,9
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats	Home	1,9	2,7	2,2	2,1	2,2	2,1	2,2	2,0	2,2
	Dona	5,0	5,8	5,3	5,2	5,3	5,4	5,3	5,2	5,3
	Total	3,6	4,4	3,9	3,7	3,9	3,9	3,9	3,8	3,9
Agressions sexuals, violacions	Home	1,6	2,5	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0	1,8	2,0
	Dona	4,9	5,7	5,2	5,1	5,2	5,2	5,2	5,0	5,2
	Total	3,4	4,2	3,8	3,6	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7
Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)	Home	3,4	4,0	3,6	3,5	3,6	3,5	3,6	3,3	3,6
	Dona	5,4	6,1	5,7	5,3	5,6	5,6	5,6	5,4	5,6
	Total	4,5	5,2	4,8	4,5	4,7	4,6	4,7	4,4	4,7

Por de 0 (gens) a 10 (moltíssima)

4.5. Percepció de seguretat al transport públic

- Les persones usuàries del transport públic han valorat positivament la seguretat que li proporciona diferents aspectes com:
 - la presència de conductors, de personal laboral i de vigilància (7,2);
 - els dispositius de seguretat (6,7);
 - la neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles (6,8).
- Les dones usuàries de tots els àmbits territorials valoren tots els aspectes amb una millor puntuació que els homes, particularment la presència de personal a les instal·lacions.

Seguretat que li proporciona al transport públic		Àmbits territorials								
		Barcelona	Rest a 1a corona	Total 1a Corona	Rest a AMB	Total AMB	Rest a RMB	Total RMB	Rest a SIMMB	Total SIMMB
La presència de conductors, de personal laboral i de vigilància	Home	6,6	7,2	6,9	6,8	6,9	6,9	6,9	6,8	6,9
	Dona	7,4	7,7	7,5	7,2	7,5	7,4	7,5	7,3	7,4
	Total	7,1	7,5	7,2	7,1	7,2	7,1	7,2	7,1	7,2
Els dispositius de seguretat (càmeres, interfons, etc.)	Home	6,2	6,9	6,5	6,4	6,5	6,6	6,5	6,4	6,5
	Dona	6,6	7,0	6,8	6,8	6,8	6,9	6,8	6,9	6,8
	Total	6,4	7,0	6,7	6,6	6,7	6,8	6,7	6,7	6,7
La neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles	Home	6,7	6,9	6,8	6,8	6,8	6,7	6,8	6,8	6,8
	Dona	6,7	7,1	6,8	6,7	6,8	6,9	6,8	7,0	6,9
	Total	6,7	7,0	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,8

Valoració de 0 (gens) a 10 (moltíssima)

4.5. Percepció de seguretat al transport públic

- Un 24,3% de les dones usuàries de transport públic eviten sempre o quasi sempre viatjar soles (8,0% els homes). En canvi, el 84% dels homes no eviten mai o quasi mai viatjar sols (52% les dones).
- Les persones residents a Barcelona declaren evitar viatjar sol/a en menor percentatge que la resta.
 - Les diferències entre les barcelonines i les residents en la resta d'àmbits, és de l'ordre de 10 pp inferior en el primer cas.

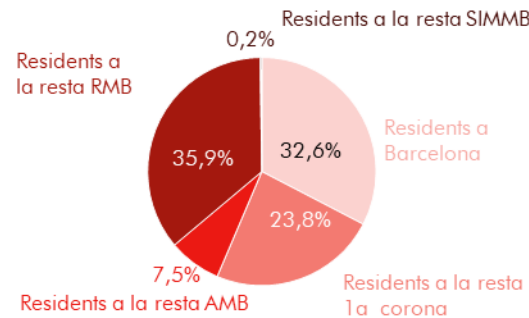
Amb quina freqüència evita viatjar sol/a		Àmbits territorials								
		Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a Corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Mai/Quasi mai	Home	86,2%	80,7%	83,9%	84,5%	83,9%	84,1%	84,0%	84,1%	84,0%
	Dona	57,4%	47,4%	53,4%	49,9%	53,1%	50,3%	52,3%	49,4%	52,1%
	Total	70,3%	62,8%	67,3%	66,3%	67,2%	65,7%	66,8%	65,0%	66,7%
A vegades/sovint	Home	7,9%	8,6%	8,2%	7,6%	8,2%	7,6%	8,0%	8,5%	8,0%
	Dona	24,1%	22,7%	23,5%	24,5%	23,6%	23,7%	23,7%	21,7%	23,6%
	Total	16,8%	16,2%	16,6%	16,5%	16,6%	16,4%	16,5%	15,8%	16,5%
Quasi sempre/sempre	Home	5,9%	10,7%	7,9%	8,0%	7,9%	8,3%	8,0%	7,3%	8,0%
	Dona	18,5%	29,9%	23,1%	25,6%	23,3%	26,0%	24,1%	28,9%	24,3%
	Total	12,8%	21,0%	16,2%	17,2%	16,3%	17,9%	16,7%	19,2%	16,9%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

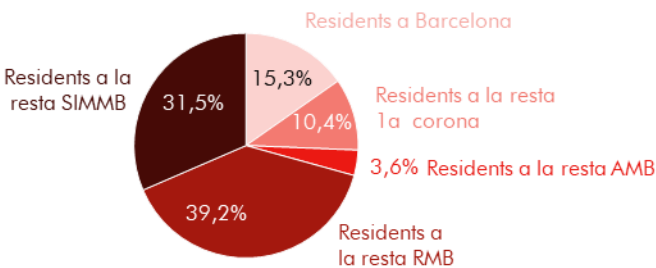


- En dia feiner, les persones residents al SIMMB realitzen 17,39 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB. Les persones residents a l'RMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (98,7%).
- D'aquests desplaçaments, 17,01 milions (97,8%) són interns i la resta són de connexió (0,38 milions).

Desplaçaments interns RMB (17,01 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,38 milions)

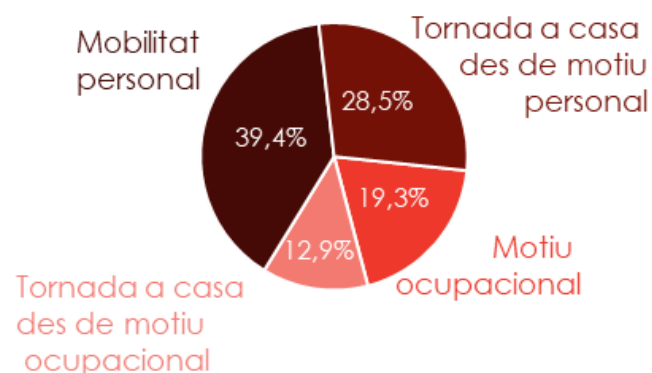


Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.906.978	139.836	39.007	114.926	19.561	5.220.308
	Resta 1a corona	352.329	734.548	6.960	15.765	2.905	1.112.508
	Resta AMB	95.476	..	146.289	..	..	256.311
	Resta RMB	125.818	..	..	408.218	..	547.305
Resta 1a corona	Resta 1a corona	28.591	2.937.949	15.639	21.860	..	3.004.676
	Resta AMB	..	80.924	109.803	..	..	199.589
	Resta RMB	..	106.397	..	167.590	..	282.659
Resta AMB	Resta AMB	..	..	812.665	..	..	852.431
	Resta RMB	..	..	125.014	223.907	..	356.713
Resta RMB	Resta RMB	21.547	17.997	8.998	5.123.519	6.974	5.179.035
RMB	Fora RMB	57.793	39.250	13.792	148.412	119.122	378.369
Total RMB		5.609.771	4.082.558	1.284.064	6.257.170	156.341	17.389.903

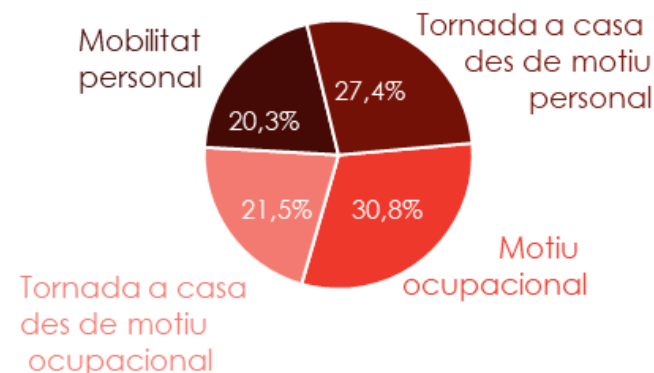
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 67,9% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els majoritaris.

Desplaçaments interns RMB (17,01 milions)



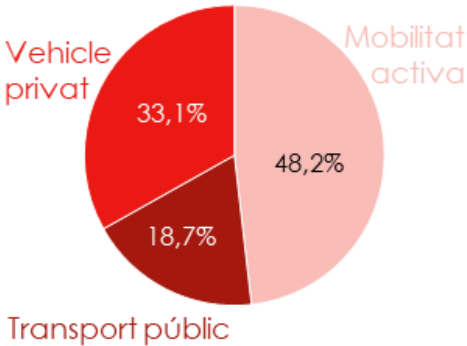
Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,38 milions)



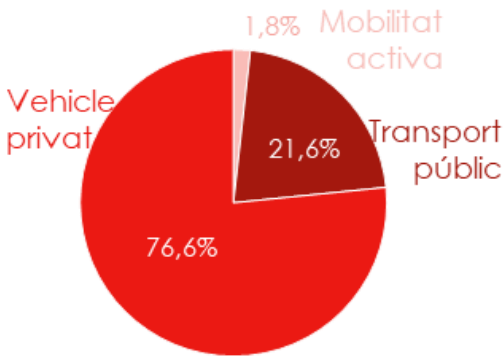
2.2. Segons mode de transport

- Els modes actius representen el 48,2% dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant, en bicicleta i VMP són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (76,6%), i el transport públic representa el 21,6%.

Desplaçaments interns RMB (17,01 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,38 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	8.195.972	48,2%	6.666	1,8%	8.202.638	47,2%
Transport públic	3.178.074	18,7%	81.860	21,6%	3.259.933	18,7%
Vehicle privat	5.637.489	33,1%	289.843	76,6%	5.927.332	34,1%
Total	17.011.535	100%	378.369	100%	17.389.903	100%

2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (46,1%). Amb una menor quota d'ús, destaca el cotxe (28,0%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (6,7% i 6,5%, respectivament).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (69,7%), seguit, a molta distància, dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben el 7,6% de la mobilitat de connexió a l'RMB.

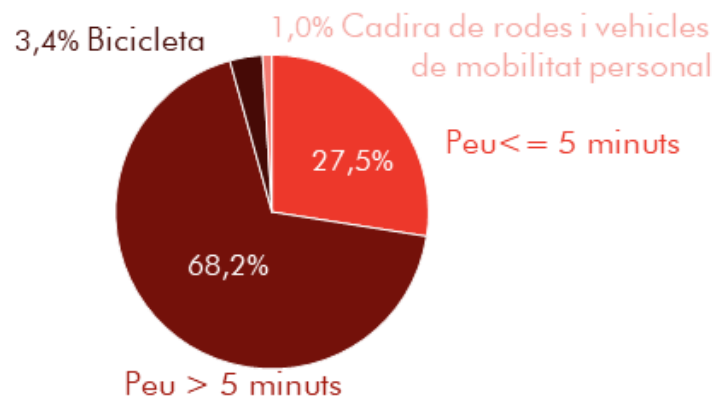
Mitjà de transport	Interns RMB		Connexió RMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	7.839.997	46,1%	..	..	7.845.313	45,1%
Bicicleta	276.223	1,6%	..	..	277.573	1,6%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	79.752	0,5%	..	..	79.752	0,5%
Total mobilitat activa	8.195.972	48,2%	..	..	8.202.638	47,2%
Autobús	1.139.757	6,7%	17.636	4,7%	1.157.393	6,7%
Metro	1.099.528	6,5%	6.500	1,7%	1.106.028	6,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	824.098	4,8%	28.715	7,6%	852.814	4,9%
Resta transport públic	114.690	0,7%	29.009	7,7%	143.698	0,8%
Total transport públic	3.178.074	18,7%	81.860	21,6%	3.259.933	18,7%
Cotxe	4.769.969	28,0%	263.567	69,7%	5.033.537	28,9%
Moto	689.788	4,1%	..	..	692.625	4,0%
Furgoneta/camió i resta privats	177.732	1,0%	23.439	6,2%	201.171	1,2%
Total vehicle privat	5.637.489	33,1%	289.843	76,6%	5.927.332	34,1%
Total RMB	17.011.535	100%	378.369	100%	17.389.903	100%

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen gairebé el 68,2% dels desplaçaments interns de mobilitat activa a l'RMB. L'ús de la bicicleta és del 3,4% en aquest tipus de fluxos.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (8,20 milions)

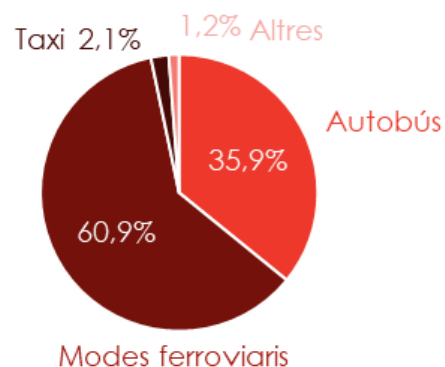


2.2. Segons mode de transport

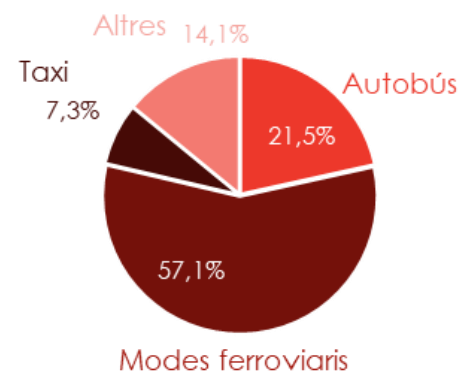
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (60,9% i 57,1% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús de gairebé el 36% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns RMB en transport públic
(3,18 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB
en transport públic (0,08 milions)

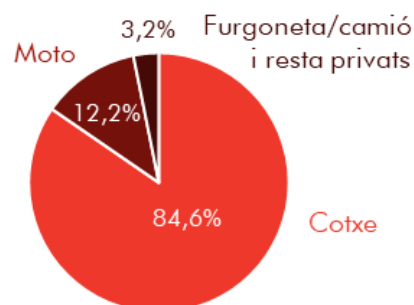


2.2. Segons mode de transport

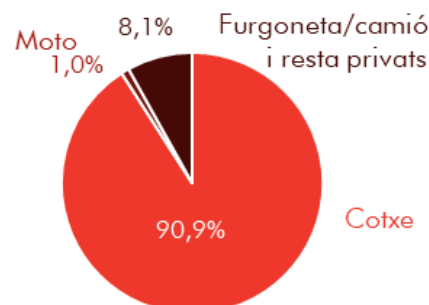
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe** és el mitjà privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns com en els connectius. La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 12,2%.

Desplaçaments interns RMB en vehicle privat
(5,64 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en vehicle privat
(0,29 milions)

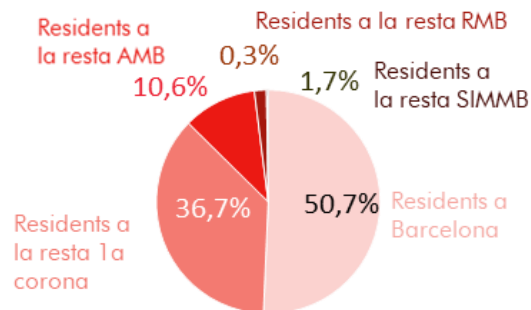


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

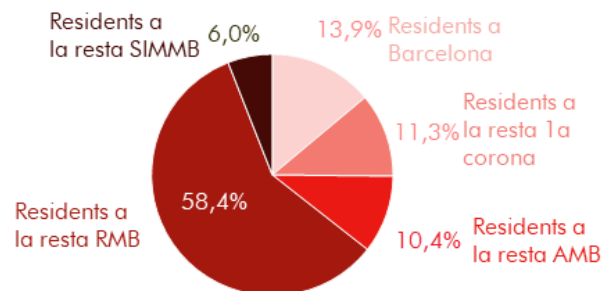


- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen **12,03 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB**. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (90,8%).
- D'aquests desplaçaments, 10,65 milions (88,5%) són interns i la resta són de connexió (1,38 milions).
- Poc més de la meitat dels desplaçaments interns són de persones residents a Barcelona. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (58,4%).

Desplaçaments interns AMB (10,65 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)

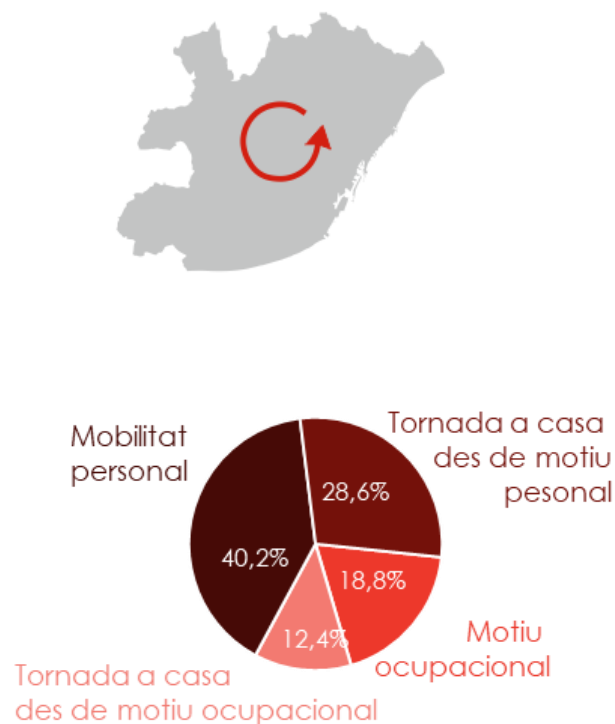


Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.906.978	139.836	39.007	114.926	19.561	5.220.308
	Resta 1a corona	352.329	734.548	6.960	15.765	..	1.112.508
	Resta AMB	95.476	..	146.289	..	..	256.311
Resta 1a corona	Resta 1a corona	28.591	2.937.949	15.639	21.860	..	3.004.676
	Resta AMB	..	80.924	109.803	..	..	199.589
Resta AMB	Resta AMB	..	..	812.665	19.544	..	852.431
AMB	Fora AMB	192.167	155.460	143.976	807.260	82.302	1.381.165
Total AMB		5.588.224	4.062.685	1.274.339	992.784	108.956	12.026.987

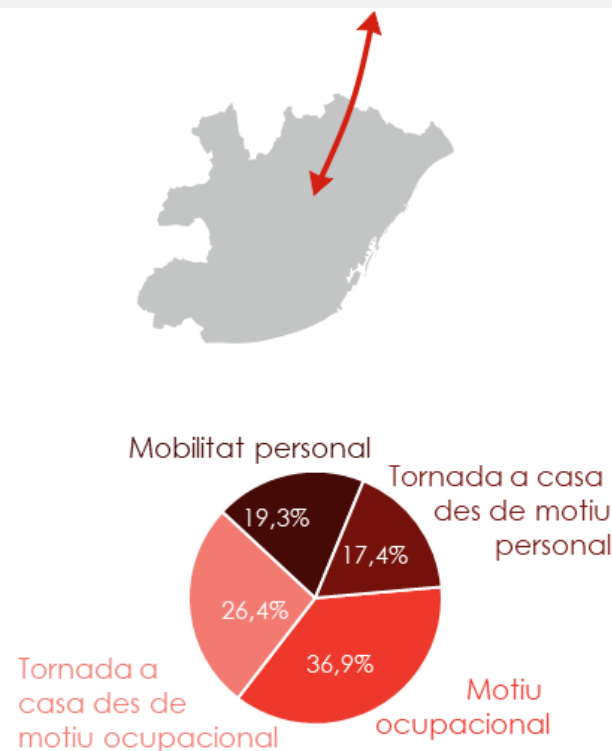
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 68,8% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (62,9%).

Desplaçaments interns AMB (10,65 milions)



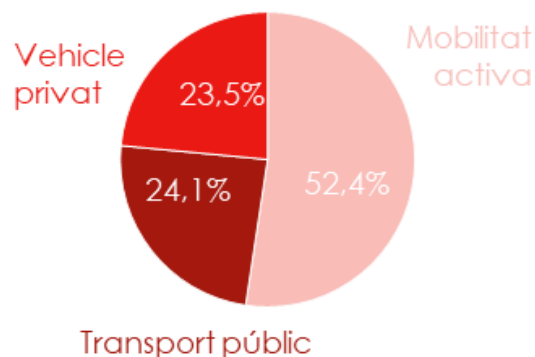
Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)



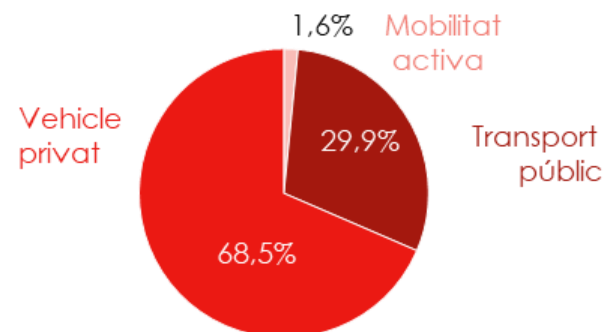
2.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's internament en l'àmbit (52,4%). Els desplaçaments en vehicle privat i els realitzats en transport públic són similars.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (68,5%). L'ús del transport públic és de gairebé el 30%.

Desplaçaments interns AMB (10,65 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.577.230	52,4%	21.519	1,6%	5.598.749	46,6%
Transport públic	2.566.355	24,1%	413.426	29,9%	2.979.781	24,8%
Vehicle privat	2.502.238	23,5%	946.219	68,5%	3.448.457	28,7%
Total	10.645.823	100%	1.381.165	100%	12.026.987	100%

2.2. Segons mode de transport

- El mode a peu és el més utilitzat en els fluxos interns a l'AMB (49,9%). Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (17,7%), el metro (10,0%) i l'autobús (8,7%).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (61,4%), seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (19,7%).

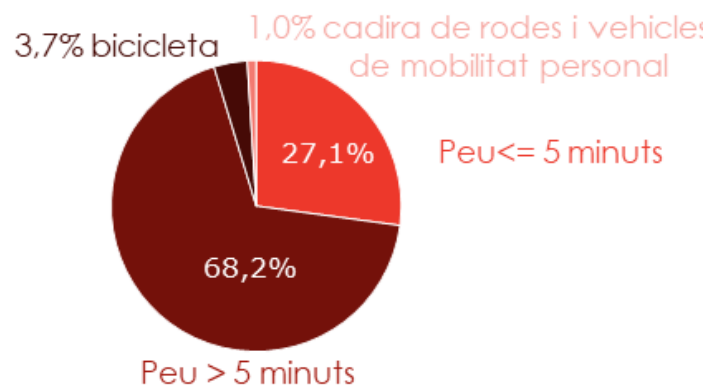
Mitjà de transport	Interns AMB		Connexió AMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.314.566	49,9%	17.013	1,2%	5.331.579	44,3%
Bicicleta	208.128	2,0%	..	..	212.633	1,8%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	54.537	0,5%	..	..	54.537	0,5%
Total mobilitat activa	5.577.230	52,4%	21.519	1,6%	5.598.749	46,6%
Autobús	925.154	8,7%	56.474	4,1%	981.628	8,2%
Metro	1.066.358	10,0%	39.029	2,8%	1.105.387	9,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	501.359	4,7%	271.813	19,7%	773.172	6,4%
Resta transport públic	73.484	0,7%	46.110	3,3%	119.594	1,0%
Total transport públic	2.566.355	24,1%	413.426	29,9%	2.979.781	24,8%
Cotxe	1.888.007	17,7%	848.270	61,4%	2.736.277	22,8%
Moto	536.067	5,0%	50.315	3,6%	586.381	4,9%
Furgoneta/camió i resta privat	78.164	0,7%	47.635	3,4%	125.799	1,0%
Total vehicle privat	2.502.238	23,5%	946.219	68,5%	3.448.457	28,7%
Total AMB	10.645.823	100%	1.381.165	100%	12.026.987	100%

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels desplaçaments en mobilitat activa interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,7%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,58 milions)

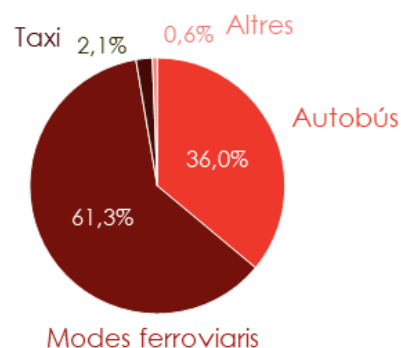


2.2. Segons mode de transport

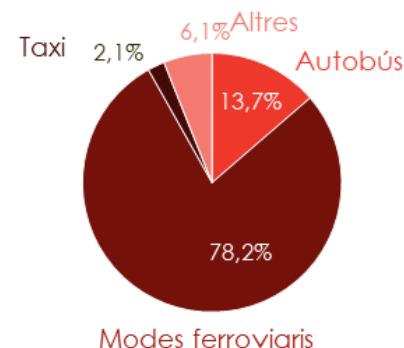
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (61,3% i 78,2% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,0% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en transport públic
(2,57 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic
(0,41 milions)

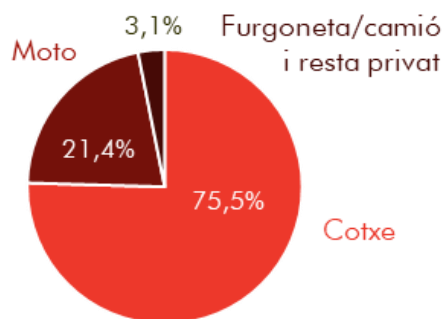


2.2. Segons mode de transport

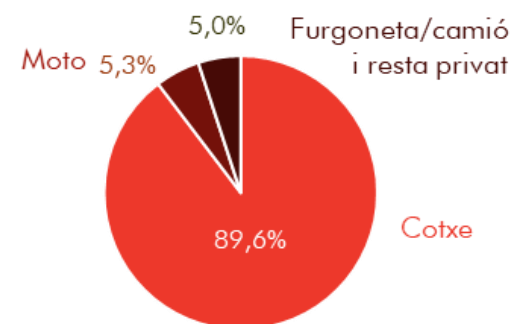
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe** és el mitjà privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns (75,5%) com connectius (89,6%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 21,4% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en vehicle privat
(2,50 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en vehicle privat
(0,95 milions)

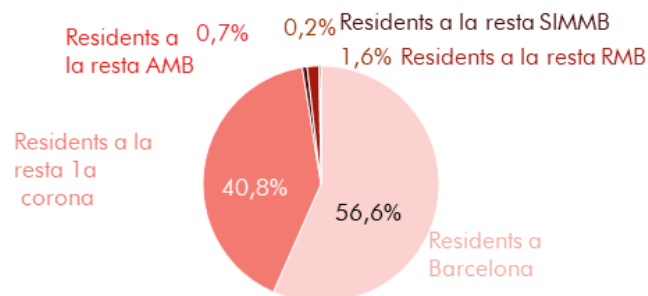


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

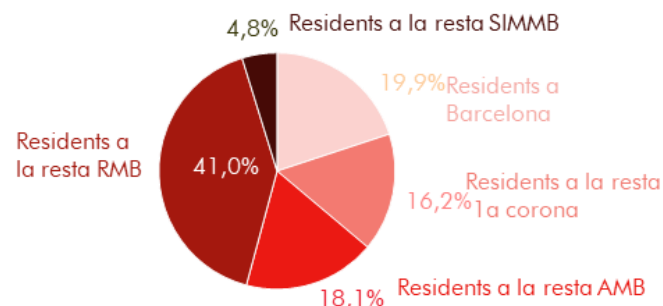


- En un dia feiner, els i les residents al SIMMB realitzen **10,79 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona**. D'aquests, el 86,5% són interns (9,34 milions) i el 13,5% de connexió (1,45 milions).
- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 51,7%), especialment en els fluxos interns (56,6%).

**Desplaçaments interns 1a corona
(9,34 milions)**



**Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,45 milions)**

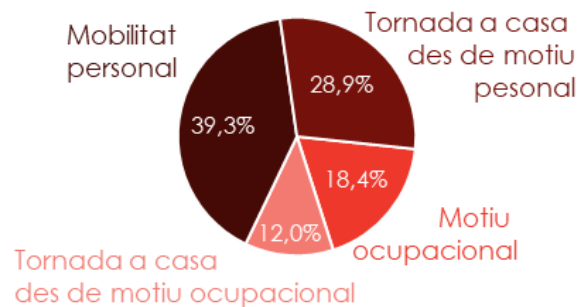


Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.906.978	139.836	39.007	114.926	19.561	5.220.308
	Resta 1a corona	352.329	734.548	6.960	15.765	..	1.112.508
	Fora 1a corona	276.104	13.286	149.681	422.621	49.730	911.421
Resta 1a corona	Resta 1a corona	28.591	2.937.949	15.639	21.860	..	3.004.676
	Fora 1a corona	13.556	221.889	112.663	173.181	19.848	541.137
Total 1a Corona		5.577.559	4.047.508	323.949	748.353	92.680	10.790.050

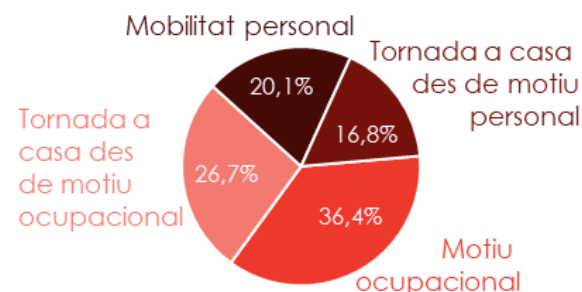
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona predominen els **fluxos per motius personals** (gairebé el 70%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen el 63,1%, comptant també la tornada a casa.

Desplaçaments interns 1a corona
(9,34 milions)



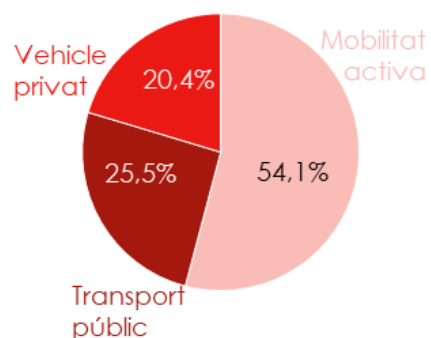
Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,45 milions)



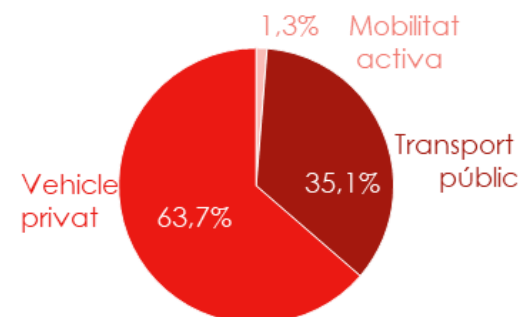
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona els desplaçaments en modes actius són majoritaris (54,1%). El transport públic té una quota d'ús del 25,5%, percentatge superior al vehicle privat (20,4%).
- En els desplaçaments de connexió hi predomina l'ús del vehicle privat (63,7%), essent l'ús del transport públic del 35,1%.

Desplaçaments interns 1a corona
(9,34 milions)



Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,45 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.053.844	54,1%	18.496	1,3%	5.072.340	47,0%
Transport públic	2.382.883	25,5%	509.406	35,1%	2.892.289	26,8%
Vehicle privat	1.900.765	20,4%	924.656	63,7%	2.825.421	26,2%
Total	9.337.492	100%	1.452.558	100%	10.790.050	100%

2.2. Segons mode de transport

- **Caminar** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona (**51,5%**). A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (14,4%) i el metro (11,3%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (56,7%), seguit dels mitjans ferroviaris FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (24,0%).

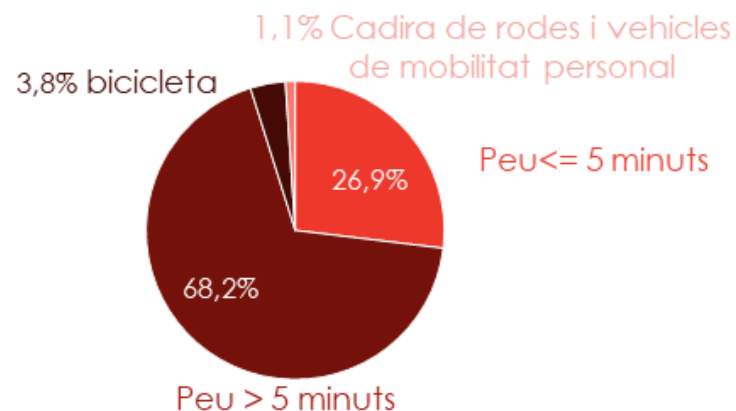
Mitjà de transport	Interns 1a corona		Connexió 1a corona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.808.393	51,5%	12.505	0,9%	4.820.898	44,7%
Bicicleta	192.305	2,1%	..	..	198.296	1,8%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	53.146	0,6%	..	..	53.146	0,5%
Total mobilitat activa	5.053.844	54,1%	18.496	1,3%	5.072.340	47,0%
Autobús	891.562	9,5%	62.703	4,3%	954.265	8,8%
Metro	1.052.897	11,3%	51.521	3,5%	1.104.418	10,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	371.040	4,0%	348.907	24,0%	719.947	6,7%
Resta transport públic	67.384	0,7%	46.276	3,2%	113.660	1,1%
Total transport públic	2.382.883	25,5%	509.406	35,1%	2.892.289	26,8%
Cotxe	1.341.939	14,4%	823.974	56,7%	2.165.914	20,1%
Moto	495.592	5,3%	55.469	3,8%	551.062	5,1%
Furgoneta/camió i resta privat	63.233	0,7%	45.212	3,1%	108.445	1,0%
Total vehicle privat	1.900.765	20,4%	924.656	63,7%	2.825.421	26,2%
Total 1a corona	9.337.492	100%	1.452.558	100%	10.790.050	100%

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen més de dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona en modes de mobilitat activa.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,05 milions)

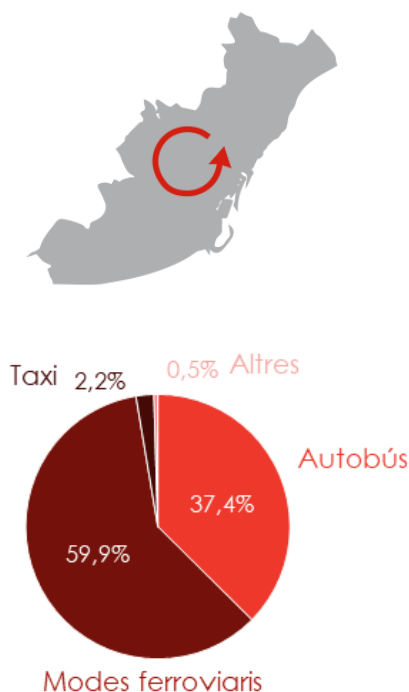


2.2. Segons mode de transport

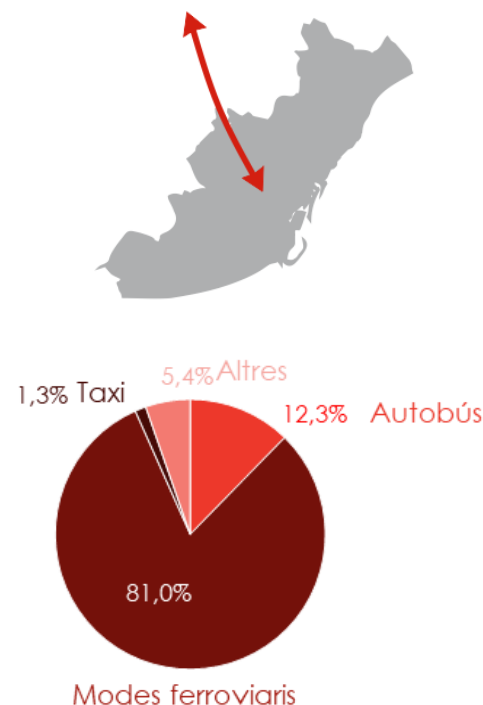
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans més utilitzats en els fluxos en transport públic a la Primera Corona, tant en els interns (59,9%) com en els connectius (81,0%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37,4% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns 1a corona
en transport públic (2,38 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona
en transport públic (0,51 milions)

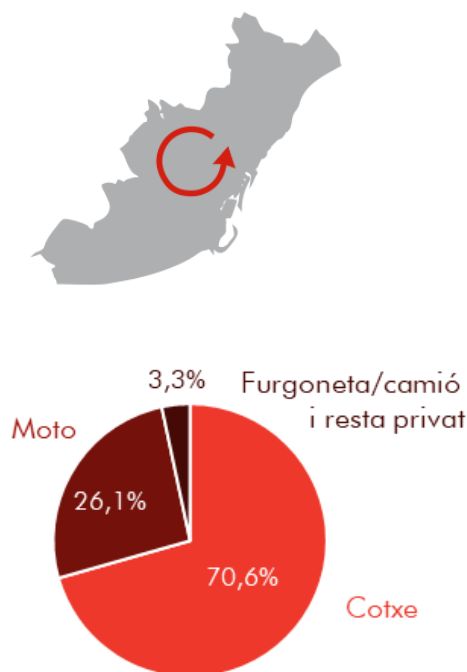


2.2. Segons mode de transport

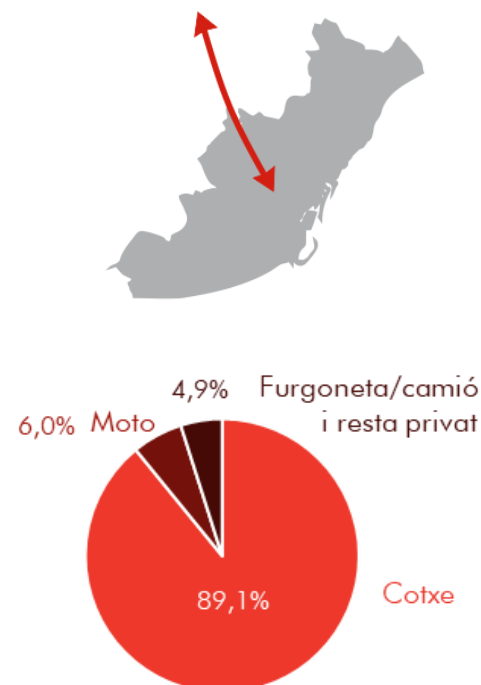
2.2.3. Vehicle privat

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona, interns i de connexió, **el cotxe és el més utilitzat**, suposant un 70,6% i un 89,1%, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 26,1%**.

Desplaçaments interns 1a corona
en vehicle privat (1,90 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona
en vehicle privat (0,92 milions)

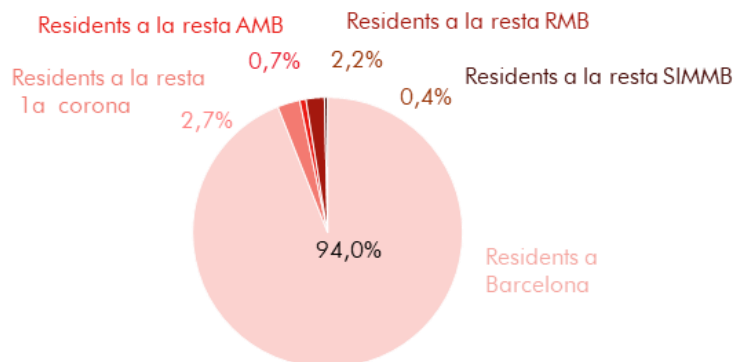


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

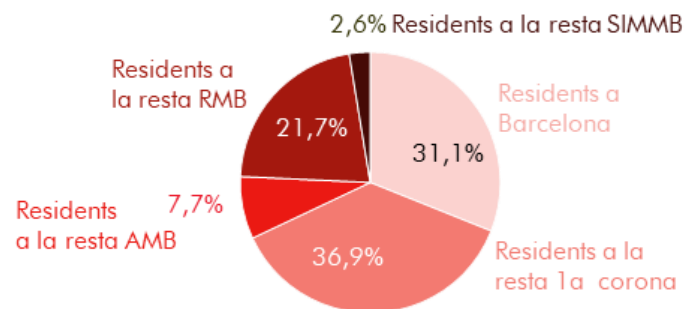


- Les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen, en un dia feiner, **7,24 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 72,1% són interns a Barcelona (5,22 milions) i el 27,9% restant de connexió (2,02 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (76,4%), especialment en els fluxos interns (94,0%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona (36,9%).

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)

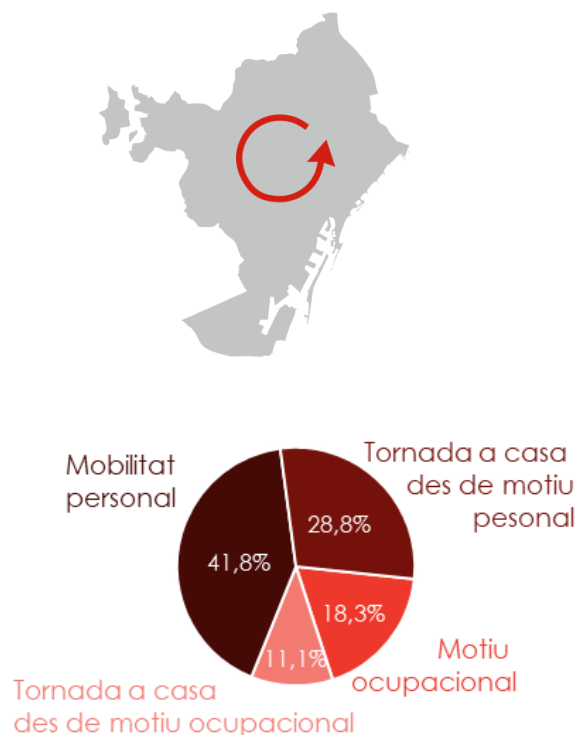


Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					
		Barcelona	Reste 1a corona	Reste AMB	Reste RMB	Reste SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.906.978	139.836	39.007	114.926	19.561	5.220.308
	Fora Barcelona	628.434	747.834	156.641	438.386	52.635	2.023.929
Total Barcelona		5.535.412	887.670	195.648	553.312	72.196	7.244.237

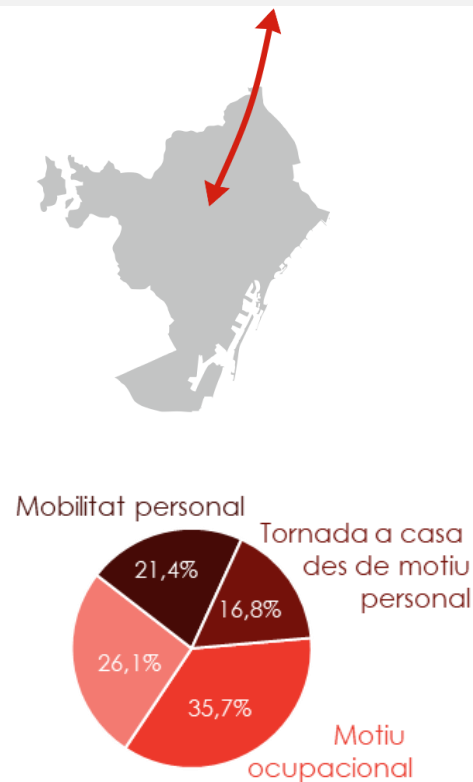
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (35,7%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 41,8% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



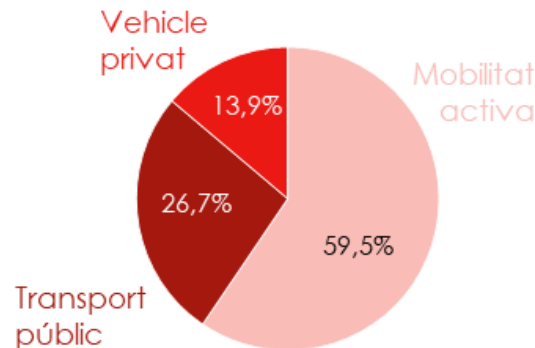
Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)



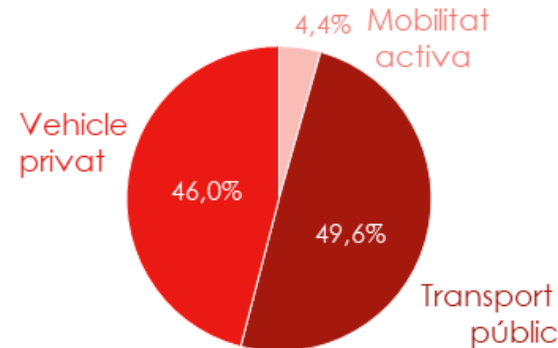
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (59,5%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 26,7%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba quasi la meitat dels desplaçaments (49,6%).

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.105.859	59,5%	89.304	4,4%	3.195.162	44,1%
Transport públic	1.391.280	26,7%	1.004.611	49,6%	2.395.891	33,1%
Vehicle privat	723.169	13,9%	930.015	46,0%	1.653.184	22,8%
Total	5.220.308	100%	2.023.929	100%	7.244.237	100%

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és el caminar (55,8%), seguit, amb una menor proporció, del metro (12,8%) i de l'autobús (10,3%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (37,4%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús del 22,5% i el metro d'un 17,1%.

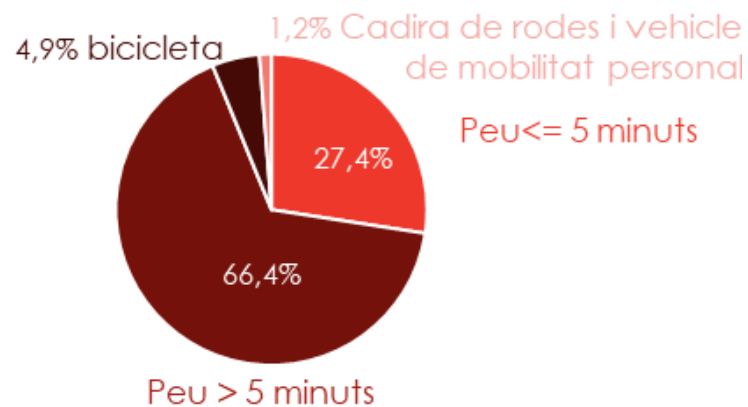
Mitjà de transport	Interns Barcelona		Connexió Barcelona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.914.009	55,8%	71.642	3,5%	2.985.651	41,2%
Bicicleta	153.617	2,9%	13.596	0,7%	167.213	2,3%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	38.233	0,7%	..	..	42.298	0,6%
Total mobilitat activa	3.105.859	59,5%	89.304	4,4%	3.195.162	44,1%
Autobús	539.572	10,3%	168.343	8,3%	707.915	9,8%
Metro	669.465	12,8%	345.190	17,1%	1.014.655	14,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	129.351	2,5%	455.273	22,5%	584.624	8,1%
Resta transport públic	52.892	1,0%	35.805	1,8%	88.697	1,2%
Total transport públic	1.391.280	26,7%	1.004.611	49,6%	2.395.891	33,1%
Cotxe	388.979	7,5%	756.878	37,4%	1.145.857	15,8%
Moto	313.831	6,0%	134.326	6,6%	448.158	6,2%
Furgoneta/camió i resta privat	20.359	0,4%	38.811	1,9%	59.169	0,8%
Total vehicle privat	723.169	13,9%	930.015	46,0%	1.653.184	22,8%
Total Barcelona	5.220.308	100%	2.023.929	100%	7.244.237	100%

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen gairebé el 66,4% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,11 milions)

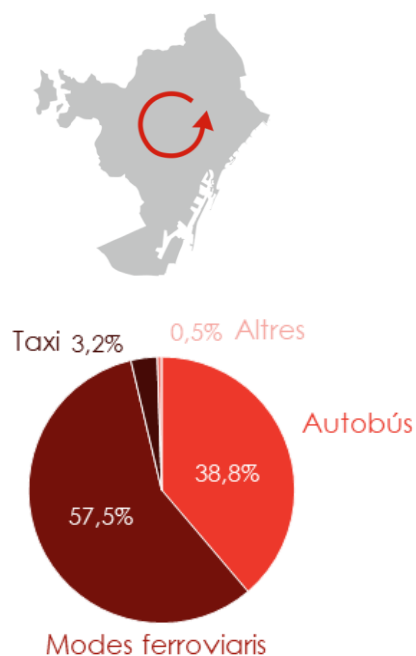


2.2. Segons mode de transport

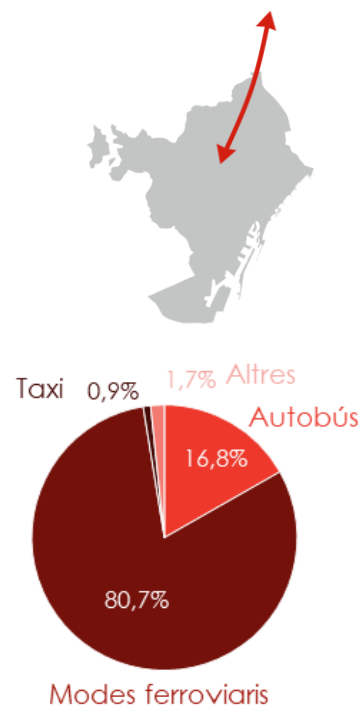
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, i representen un 57,5% i un 80,7%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 38,8%.

Desplaçaments interns Barcelona en transport públic
(1,39 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona
en transport públic (1,00 milions)

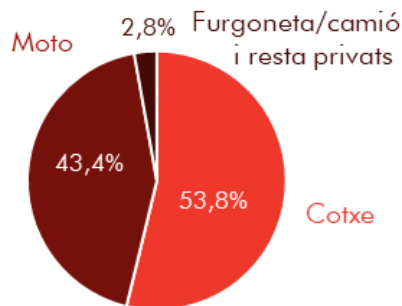


2.2. Segons mode de transport

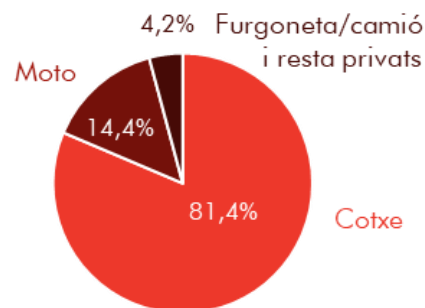
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe és el mitjà privat més utilitzat** en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 81,4%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, **la moto i el cotxe tenen una quota d'ús similar**.

Desplaçaments interns Barcelona en vehicle privat
(0,72 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en vehicle privat
(0,93 milions)



FITXA TÈCNICA



Univers. Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Àmbit	Mostra	Error
Barcelona	2.200	2,1%
Resta 1a corona	1.758	2,4%
Total 1a corona	3.958	1,6%
Resta AMB	1.207	2,9%
Total AMB	5.165	1,4%
Resta RMB	2.941	1,8%
Total RMB	8.106	1,1%
Resta SIMMB	2.000	2,2%
Total SIMMB	10.106	1,0%

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (8.029) i entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (2.077).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

Període d'enquestació (incloent retrucades). Del 26 de setembre al 25 de novembre de 2019.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2019.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.

QÜESTIONARI





Questionari EMEF 2019

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

- Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es troba.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. treballa (actiu ocupat/ocupada) | 5. tasques de la llar |
| 2. està a l'atur (actiu en atur) | 6. estudiant |
| 3. jubilat/da / pensionista | 7. altres especificar _____ |
| 4. pre-jubilat/da | |

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista / persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista / persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a) 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí 2. No → P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Malaltia | } → P7 |
| 2. Va treballar/estudiar al domicili | |
| 3. Estava de vacances | |
| 4. Edat (jubilat...) | |
| 5. No vol contestar | |
| 6. No calia/no va voler sortir | |
| 98. Altres. Especificar _____ | |
| | |

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2c>7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

- P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
P2e_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2c, P2d i P2e)

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en

cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe (conductor i acompanyant) / moto com a conductor/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor/furgoneta i camió.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor/moto conductor/furgoneta i camió.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Altres llocs on dormir
3. Anar a la feina
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Melje/CAP (per visitar-se)
8. Visita família o amics (sense dom)
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball (fora seu habitual)
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Tenir cura d'alguen persona (gent gran nens...)
98. Altres motius. Especificar _____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bici
18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
19. Patinet
20. Segway o altres ginyes
98. Altres mitjans

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER

1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta per l'hora, inclòs descampat)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí

- A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. Sí

- A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES

7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càlcul
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Només en cas de desplaçaments amb destinació no casa (V03A#1), fets en Cotxe/Moto/Furgoneta i camió (V03G-I=12,14,16) i que aparquen sense pagar (P3.I.K=1aB, 3bB, 5bB)

P30. ENS HA DIT QUE NO VA PAGAR PER APARCAR EN DESTINACIÓ. EN CAS QUE TOTS ELS VEHICLES HAGUESSIN DE PAGAR PER APARCAR ALS CENTRES URBANS, QUÈ FARIA?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les) (rotar respostes)

- | | | |
|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 1. Pagaria | 5. Aniria en moto | 9. Deixaria de fer el desplaçament |
| 2. Aniria en transport públic | 6. Aniria en patinet, Segway o altres ginyes | 98. Altres _____ |
| 3. Aniria en bicicleta | 7. Buscaria un lloc per aparcar i fer intermodalitat amb transport públic | |
| 4. Aniria a peu | 8. Llogaria o compraria un pàrquing | 99. NS/NC |

P31. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Sí, perquè treballa a casa 3. Sí, estava de baixa 97. No, no és correcte → CORREGIR P3
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 4. Només va treballar unes hores 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI?

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Taxistes i xofers d'automòbils | 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors) |
| 2. Conductors d'autobús/autocar/tren | 5. Representants de comerç i tècnics de vendes |
| 3. Conductors camió/furgoneta | 6. Tècnics de manteniment i reparacions |
| | 98. Altres. Especificar _____ |
| | 99. NS/NC |

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

- | | | |
|---|--------------------|-------------------------------|
| 1. A peu | 4. Cotxe | 98. Altres. Especificar _____ |
| 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.) | 5. Furgoneta/camió | |
| 3. Moto | 6. Bici | |

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona)
- B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona)
- C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona)
- D. El preu del transport públic en relació als serveis oferits, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat)

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8A. INDIQUI, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

- A. Anar a peu
- B. Anar en bicicleta
- C. Anar en cotxe com a conductor
- D. Anar en cotxe com a acompanyant
- E. Anar en moto
- F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi/Uber/Cabify
- P. Anar en patinet, segway, altres ginyes

P8a
Ús

P9
Satisfacció

FILTRE → Per a les persones que han contestat que si utilitzen transport públic (P8a F>1)

P8B. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGU'INS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

- G. Metro
- H. Bus urbà de Barcelona (TMB)
- I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
- J. Bus interurbà
- K. Tramvia
- L. Renfe rodalies
- M. Renfe regional/mitja distància
- N. FGC
- O. Taxi/Uber/Cabify

P8b
Ús

P9
Satisfacció

FILTRE → Només per a usuaris (P8a A-F>1 i P8b G-O=1)

P9. AVALUI LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

FILTRE → Només per a persones que treballen i/o estudiants (P1a recod=1,6)

P10a. LES CONDICIONS METEOROLÒGIQUES (PLUJA TEMPERATURA...) MODIFIQUEN EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE UTILITZA PER A ANAR A LA FEINA O A ESTUDIAR?

- P14a 1. No 2. Sí > P10b. Quin fa servir habitualment? 3. No faig el desplaçament (No llegir)

P10c. Quin fa servir quan plou?

(CODIFICACIÓ MITJÀ)

(A tothom) **P11a. LES CONDICIONS METEOROLÒGIQUES (PLUJA TEMPERATURA...) MODIFIQUEN EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE UTILITZA A L'HORA DE FER DESPLAÇAMENTS PERSONALS (A COMPRAR, OCÍ, VISITA AL METGE, ETC.)?**

- P15a. No 2. Sí → P11b. Quin fa servir habitualment? 3. No faig el desplaçament (No llegir)

P11c. Quin fa servir quan plou?

(CODIFICACIÓ MITJÀ)

P12. VALORI EN UNA ESCALA DE 0 (no passa mai) A 10 (passa continuament), FINS A QUIN PUNT SÓN FREQUENTS LES SEGÜENTS SITUACIONS AL TRANSPORT PÚBLIC (TREN, METRO, AUTOBUS, TRAMVIA,...):

- a. Robatoris (de bossa, cartera, mòbil,...)
- b. Comentaris o gestos sexuals no desitjats
- c. Fregaments, acostaments sexuals no desitjats
- d. Agressions sexuals, violacions
- e. Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a F>1)

P13. VALORI LA POR QUE TÉ DE PATIR ELS SEGÜENTS FETS AL TRANSPORT PÚBLIC, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) a 10 (moltíssima por):

- a. Robatoris (de bossa, cartera, mòbil,...)
- b. Comentaris o gestos sexuals no desitjats
- c. Fregaments, acostaments sexuals no desitjats
- d. Agressions sexuals, violacions
- e. Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a F>1)

P14. TAMBÉ EN RELACIÓ AL TRANSPORT PÚBLIC, VALORI DE 0 (gens) A 10 (moltíssima) LA SEGURETAT QUE LI PROPORCIONA):

- a. La presència de conductors, de personal laboral i de vigilància
- b. Els dispositius de seguretat (càmeres de vídeo-vigilància, interfons de socors,...)
- c. La neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a F>1)

P15. Per por a patir assetjament o agressions sexuals al transport públic amb quina freqüència...?
(1=Mai/quasi mai, 2=A vegades; 3=Sovint; 4=Quasi sempre, 5=Sempre)

- a. Evita viatjar sol/a
- b. Evita agafar el transport públic a la nit o quan es fa fosc
- c. Evita utilitzar parades o estacions poc freqüentades
- d. Evita utilitzar estacions o parades amb poca visibilitat, poc il·luminades

DADES PERSONALS

P_ANY. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P16. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar

P17. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar:
99. NS/NC

P18a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si la tenen (P18=1)

P18b. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P18c. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb croses
4. En qualsevol mitjà de transport (peu, bici, transport públic, cotxe, etc.); No tinc dificultats per moure'm
5. Altres. Especificar:

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.