

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2022 (EMEF 2022)

Resum Executiu

Abril de 2023

PRESENTACIÓ	6
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS (SIMMB 2019-2020-2021-2022 i RMB 2012-2022)	10
1 SIMMB (2019 - 2020 - 2021 - 2022)	11
1.1 Dades generals	11
1.2 No sortida i motius	12
1.3 Motiu del desplaçament	13
1.4 Mode de transport	15
1.5 Teletreball el dia anterior laborable	17
2 RMB (2012 - 2022)	18
2.1 Dades generals	18
2.2 No sortida i motius	19
2.3 Motiu del desplaçament	20
2.4 Mode de transport	22
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB	24
1 Caracterització de la mobilitat al SIMMB	25
1.1 Dades bàsiques	25
1.2 No sortida i motius	28
1.3 Motiu del desplaçament	29
1.4 Mode de transport	31
1.5 Motiu del desplaçament i mode de transport	40
1.6 El temps de la mobilitat	41
1.7 Distància dels desplaçaments	44

2	Dinàmiques territorials	45
2.1	Tipus de fluxos segons àmbits territorials	45
2.2	Motiu dels desplaçaments intermunicipals	48
2.3	Autocontenció municipal segons àmbits territorials	49
2.4	Ràtio públic/privat segons àmbits territorials	50
2.5	Tipus de fluxos segons comarca de residència	51
2.6	Principals desplaçaments intercomarcals	52
2.7	Ràtio públic/privat segons comarca de residència	53
3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	54
3.1	Mobilitat segons sexe	54
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	55
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	56
3.4	Mobilitat segons situació professional	57
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	58
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2022	59
4.1	Valoració dels elements del transport públic	59
4.2	Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport	60
4.3	Percepció de seguretat al transport públic	61
4.4	Grau de confiança dels mitjans de transport	62
4.5	Teletreball habitual	63
4.6	Accés a l'escola dels menors de 16 anys	64

5	La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades	65
5.1	Canvi de mitjà de transport	65
5.2	Motius per canviar de mitjà de transport	66
5.3	Canvi d'ús dels mitjans de transport segons persones usuàries habituals	67
5.4	Ús habitual dels títols de transport públic	68
6	La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades	69
6.1	Intermodalitat al transport públic amb bicicleta i patinet. 1a onada	69
6.2	Compres en línia. 1a onada	70
6.3	Preus dels títols del transport públic. 2a onada	71
6.4	Preus dels combustibles. 2a onada	72
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		73
1	Dades generals	74
2	Tipus de fluxos a l'RMB	75
2.1	Segons motiu del desplaçament	75
2.2	Segons mode de transport	76
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB		80
1	Dades generals	81
2	Tipus de fluxos a l'AMB	82
2.1	Segons motiu del desplaçament	82
2.2	Segons mode de transport	83
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA		87
1	Dades generals	88
2	Tipus de fluxos a la Primera Corona	89
2.1	Segons motiu del desplaçament	89
2.2	Segons mode de transport	90

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA	94
1 Dades generals	95
2 Tipus de fluxos a Barcelona	96
2.1 Segons motiu del desplaçament	96
2.2 Segons mode de transport	97
FITXA TÈCNICA	101
QÜESTIONARI	104

PRESENTACIÓ

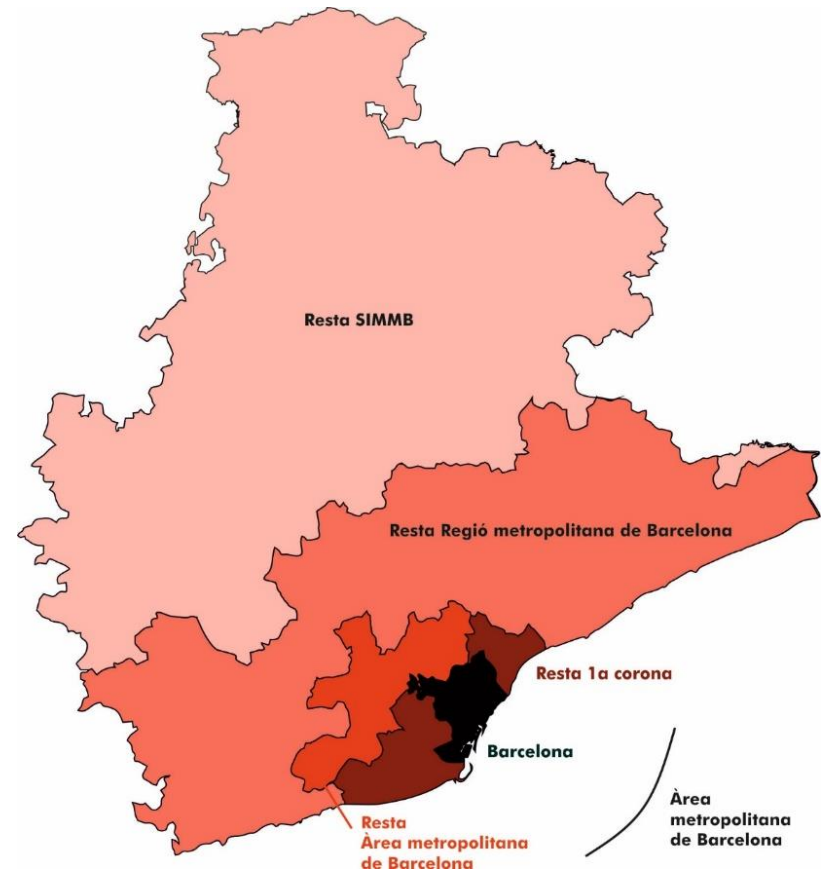


EMEF 2022 Enquesta telefònica i en línia

- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- L'Enquesta està dissenyada com un panell des de l'any 2018.
- En l'edició del 2022, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos de maig i juny de 2022.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2022.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat, com les incidències en la xarxa viària (SCT) i en la xarxa de transport públic (ATM), les condicions meteorològiques (Meteocat) i les mesures per a la prevenció i la seguretat relacionades amb la pandèmia de la covid-19.
- Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:
 - a) Augment important del preu dels combustibles al llarg de tot l'any 2022.
 - b) Alteració dels preus del transport públic a partir del setembre de 2022; gratuïtat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa als títols dels serveis de l'STI de l'ATM Barcelona.
 - c) Des del 19 de setembre fins al 2 de desembre s'han fet les obres de l'Estació de la Sagrera-Sant Andreu, que han comportat una modificació en el servei de les línies R2 Nord i R11 del servei de Rodalies Renfe de Barcelona.
 - d) No hi ha hagut restriccions de mobilitat territorial ni horària relacionada amb la covid-19. Sí que es manté l'ús obligatori de la mascareta a: l'interior dels mitjans de transport públic de viatgers (no en andanes ni estacions); als centres, serveis i establiments sanitaris (inclòs les farmàcies); i les residències (tant per persones treballadores com per visitants).
- El treball de camp no s'ha interromput en cap moment.

- L'objectiu de l'informe és conèixer les **característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner** (de dilluns a divendres no festius) de l'any **2022**, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en sis parts:
 - **L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per al SIMMB (2019-2020-2021-2022) i per a l'RMB (2012-2022).
 - **La mobilitat en dia feiner al SIMMB.** Anàlisi de la mobilitat i la dimensió subjectiva dels residents en aquest àmbit. L'anàlisi de la dimensió subjectiva ha estat:
 - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, **dades del 2022**. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
 - Anàlisi en el que es poden **comparar les dades entre les dues onades**, ja que fan referència a moments temporals diferents.
 - Anàlisi amb les **dades específiques de cada onada**, amb les preguntes que només s'han fet en el període esmentat.
 - **La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB que fan a l'RMB.
 - **La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB que es fan a l'AMB.
 - **La mobilitat en dia feiner a la Primera corona metropolitana.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB que es fan a la primera corona metropolitana.
 - **La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'SIMMB que es fan a Barcelona.

- L'àmbit territorial és l'anomenat Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la Demarcació de Barcelona.
- Per analitzar la mobilitat a l'àmbit SIMMB s'ha utilitzat la següent divisió territorial:
 - Barcelona
 - Resta primera corona
 - Resta àrea metropolitana de Barcelona
 - Resta de la Regió Metropolitana de Barcelona
 - Resta SIMMB
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.



Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS SIMMB 2019-2020-2021-2022 i RMB 2012-2022



1.1. Dades generals

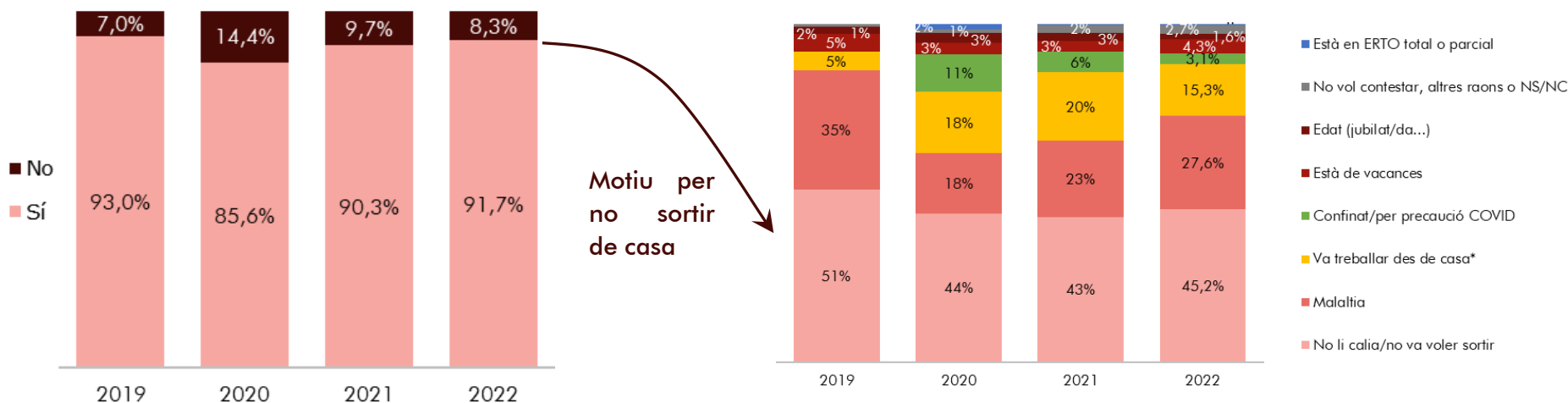
- Entre el 2022 i el 2021, la població resident de l'àmbit SIMMB s'ha mantingut pràcticament estable, i han augmentat considerablement els desplaçaments (13,6%). La mobilitat del 2022 s'acosta a la del 2019, sent un 0,2% inferior.
- La mitjana de desplaçaments diaris se situa quasi als 4 l'any 2022, mig punt per sobre l'any 2021, mentre que s'acosta a la mitjana del 2019.

	2019	2020	2021	2022	Variació 2022-2021		Variació 2022-2020		Variació 2022-2019	
					Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives
Població de 16 anys i més	4.749.821	4.833.042	4.826.057	4.853.758	27.701	0,6%	20.716	0,4%	103.937	2,2%
Desplaçaments població general	19.259.471	16.720.255	16.909.491	19.212.260	2.302.769	13,6%	2.492.005	14,9%	-47.212	-0,2%
Mitjana desplaçaments diaris	4,05	3,46	3,50	3,96	0,45	13,0%	0,50	14,4%	-0,10	-2,4%

Mitjana desplaçaments diaris	2019	2020	2021	2022	Variació 2022-2021	Variació 2022-2020	Variació 2022-2019
Home	4,08	3,59	3,53	3,97	12,4%	10,6%	-2,7%
Dona	4,03	3,34	3,48	3,95	13,5%	18,3%	-2,1%
16 a 29 anys	3,81	2,94	3,22	3,54	10,0%	20,4%	-7,0%
30 a 64 anys	4,29	3,78	3,76	4,22	12,4%	11,7%	-1,5%
65 anys i més	3,63	3,02	3,06	3,60	17,4%	19,3%	-0,8%
Home 16 a 29 anys	3,74	2,96	3,18	3,45	8,6%	16,6%	-7,7%
Home 30 a 64 anys	4,22	3,85	3,69	4,16	12,6%	8,1%	-1,5%
Home 65 anys i més	3,95	3,38	3,36	3,88	15,4%	14,8%	-1,8%
Dona 16 a 29 anys	3,88	2,92	3,26	3,63	11,3%	24,4%	-6,3%
Dona 30 a 64 anys	4,35	3,71	3,82	4,29	12,3%	15,5%	-1,5%
Dona 65 anys i més	3,39	2,75	2,85	3,39	19,2%	23,3%	0,1%

1.2. No sortida i motius

- L'any **2022**, amb les conseqüències de la pandèmia de la covid-19 gairebé inexistents, la proporció de **persones que no surten de casa, disminueix fins al 8,3%**. Cada cop més a prop dels valors previs a la pandèmia.
- Els motius pels quals les persones declaren que van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta es mantenen similars respecte el 2021, sent majoritària la resposta "no em calia", seguit de malaltia i teletreball.



* El 2020, 2021 i 2022 també inclou estudi a domicili

1.3. Motiu del desplaçament

- La quota de mobilitat ocupacional se situa al 17,5% l'any 2022, augmenta respecte al 2020 i al 2021, però es manté encara per sota del 2019.

Motiu del desplaçament	2019		2020		2021		2022	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	3.154.029	16,4%	2.430.498	14,5%	2.522.055	14,9%	2.883.685	15,0%
Estudis	570.380	3,0%	338.604	2,0%	374.446	2,2%	473.837	2,5%
Mobilitat ocupacional	3.724.409	19,3%	2.769.102	16,6%	2.896.501	17,1%	3.357.522	17,5%
Compres quotidianes	1.757.013	9,1%	1.818.834	10,9%	1.538.872	9,1%	1.757.855	9,1%
Compres no quotidianes	248.182	1,3%	282.071	1,7%	268.450	1,6%	329.759	1,7%
Metge/Hospital	364.958	1,9%	302.417	1,8%	363.790	2,2%	395.691	2,1%
Visita amic/familiar	554.244	2,9%	474.825	2,8%	452.126	2,7%	483.277	2,5%
Acompanyar/tenir cura de persones	1.937.266	10,1%	1.651.172	9,9%	1.448.174	8,6%	1.748.563	9,1%
Gestions personals	511.018	2,7%	499.895	3,0%	420.113	2,5%	548.966	2,9%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	1.418.466	7,4%	758.794	4,5%	1.034.827	6,1%	1.492.000	7,8%
Sense destinació fixe/passejar	754.783	3,9%	927.983	5,6%	894.427	5,3%	885.220	4,6%
D'altres desplaçaments	12.068	0,1%	..	..	8.591	0,05%	..	..
Mobilitat personal	7.557.999	39,2%	6.721.560	40,2%	6.429.369	38,0%	7.642.153	39,8%
Tornada a casa o domicili	7.977.064	41,4%	7.229.593	43,2%	7.583.621	44,8%	8.212.585	42,7%
Total SIMMB	19.259.472	100%	16.720.255	100%	16.909.491	100%	19.212.260	100%

1.3. Motiu del desplaçament

- Els motius de desplaçament que més augmenten entre 2022 i 2021 són l'oci (44,2%), les gestions personals (30,7%), els estudis (26,5%) i les compres no quotidianes (22,8%).
- Respecte el 2020, els desplaçaments per oci i estudis són els que més augmenten més (96,6% i 39,9%, respectivament). Els desplaçaments per passeig són els que es redueixen respecte el 2021 i 2020 (-1% i -4,6%, respectivament).

Motiu del desplaçament	Diferències 22-21		Diferències 22-20		Diferències 22-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	361.631	14,3%	453.188	18,6%	-270.344	-8,6%
Estudis	99.390	26,5%	135.233	39,9%	-96.543	-16,9%
Mobilitat ocupacional	461.021	15,9%	588.421	21,2%	-366.887	-9,9%
Compres quotidianes	218.983	14,2%	-60.979	-3,4%	842	0,0%
Compres no quotidianes	61.310	22,8%	47.688	16,9%	81.577	32,9%
Metge/Hospital	31.901	8,8%	93.274	30,8%	30.733	8,4%
Visita amic/familiar	31.152	6,9%	8.452	1,8%	-70.966	-12,8%
Acompanyar/tenir cura de persones	300.389	20,7%	97.391	5,9%	-188.704	-9,7%
Gestions personals	128.853	30,7%	49.071	9,8%	37.948	7,4%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	457.173	44,2%	733.206	96,6%	73.534	5,2%
Sense destinació fixe/passejar	-9.207	-1,0%	-42.763	-4,6%	130.437	17,3%
D'altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	1.212.784	18,9%	920.592	13,7%	84.154	1,1%
Tornada a casa o domicili	628.963	8,3%	982.992	13,6%	235.520	3,0%
Total SIMMB	2.302.769	13,6%	2.492.005	14,9%	-47.212	-0,2%

1.4. Mode de transport

- El **principal mode** de desplaçament de la població del SIMMB és la **mobilitat activa**, superant més del 50% de la quota modal. La segueix el vehicle privat (34,2%) i el transport públic amb un 15,1% dels desplaçaments.
- Els desplaçaments caminant són majoritaris, amb un 48,3% de la mobilitat total, seguit de l'ús del cotxe (28,6%). Entre els mitjans de transport públic, l'autobús i el metro són els mitjans més utilitzats en un dia feiner.

Mitjà de transport	2019		2020		2021		2022	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	8.623.699	44,8%	8.554.692	51,2%	7.853.431	46,4%	9.285.649	48,3%
Bicicleta	296.816	1,5%	277.477	1,7%	311.759	1,8%	325.383	1,7%
*Cadira de rodes o scooter	11.462	0,1%	..	..	9.642	0,1%	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	70.803	0,4%	127.176	0,8%	113.618	0,7%	127.572	0,7%
Total Mobilitat activa	9.002.781	46,7%	8.964.505	53,6%	8.288.450	49,0%	9.746.783	50,7%
Autobús	1.185.336	6,2%	711.359	4,3%	873.413	5,2%	1.039.928	5,4%
Metro	1.108.699	5,8%	645.306	3,9%	830.528	4,9%	978.084	5,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	858.952	4,5%	462.610	2,8%	564.558	3,3%	759.526	4,0%
Resta transport públic	157.349	0,8%	81.842	0,5%	102.455	0,6%	125.202	0,7%
Total Transport públic	3.310.335	17,2%	1.901.118	11,4%	2.370.954	14,0%	2.902.739	15,1%
Cotxe	5.971.557	31,0%	4.980.409	29,8%	5.370.629	31,8%	5.487.342	28,6%
Moto i ciclomotor	721.669	3,7%	596.265	3,6%	664.715	3,9%	734.507	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	253.129	1,3%	277.957	1,7%	214.744	1,3%	340.888	1,8%
Total Vehicle privat	6.946.355	36,1%	5.854.632	35,0%	6.250.087	37,0%	6.562.737	34,2%
Total SIMMB	19.259.471	100,0%	16.720.255	100,0%	16.909.491	100,0%	19.212.260	100,0%

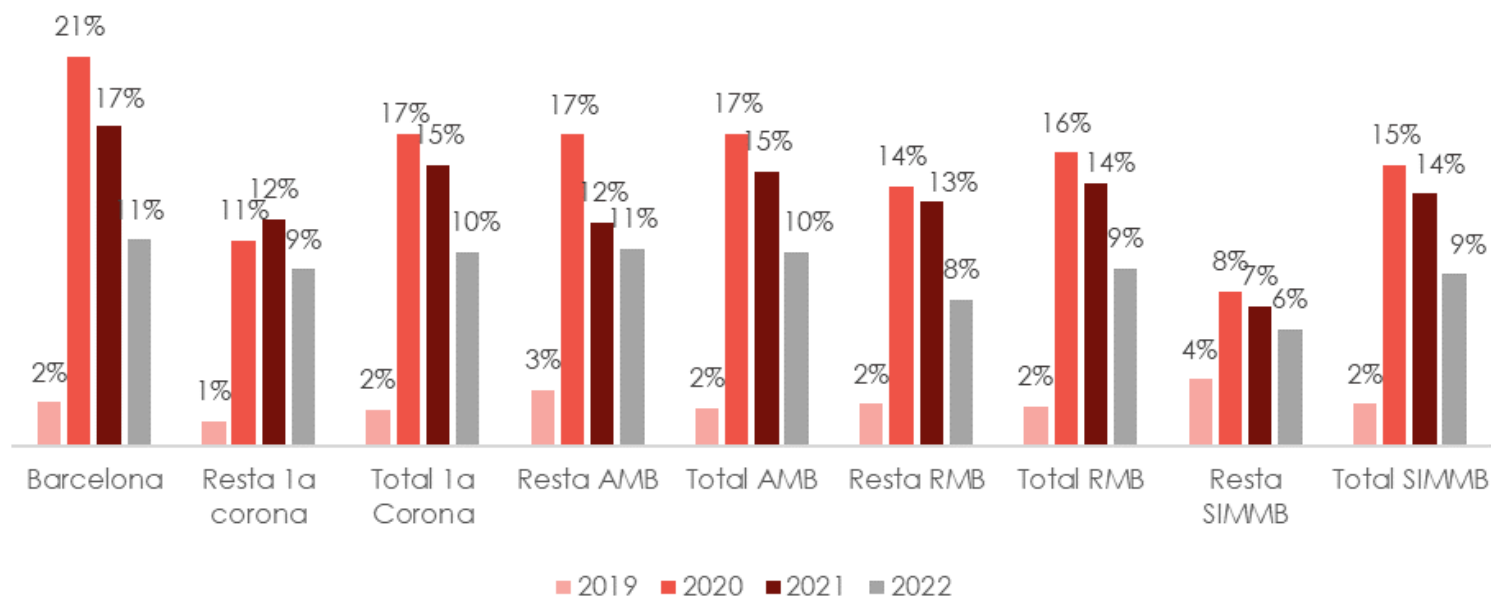
1.4. Mode de transport

- L'ús del transport públic és el que augmenta més respecte el 2021 i el 2020 (22,4% i 52,7%); en especial, augmenta l'ús de FGC, Rodalies Renfe, Tramvia (un 34,5% i un 64,2%, respectivament).
- L'ús del vehicle privat també s'incrementa; especialment la furgoneta, camió i resta privat, un 58,7%.
- Els modes públics i privats es redueixen respecte el 2019, un -12,3% i un 5,5% respectivament. Els VMP augmenten un 80,2% respecte el 2019.

Mitjà de transport	Diferències 22-21		Diferències 22-20		Diferències 22-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	1.432.219	18,2%	730.957	8,5%	661.950	7,7%
Bicicleta	13.624	4,4%	47.905	17,3%	28.567	9,6%
*Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	13.953	12,3%	396	0,3%	56.768	80,2%
Total Mobilitat activa	1.458.333	17,6%	782.278	8,7%	744.002	8,3%
Autobús	166.515	19,1%	328.569	46,2%	-145.408	-12,3%
Metro	147.556	17,8%	332.778	51,6%	-130.615	-11,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	194.968	34,5%	296.916	64,2%	-99.426	-11,6%
Resta transport públic	22.747	22,2%	43.359	53,0%	-32.148	-20,4%
Total Transport públic	531.785	22,4%	1.001.622	52,7%	-407.596	-12,3%
Cotxe	116.713	2,2%	506.933	10,2%	-484.215	-8,1%
Moto i ciclomotor	69.792	10,5%	138.242	23,2%	12.838	1,8%
Furgoneta, camió i resta privat	126.144	58,7%	62.931	22,6%	87.759	34,7%
Total Vehicle privat	312.650	5,0%	708.105	12,1%	-383.618	-5,5%
Total SIMMB	2.302.769	13,6%	2.492.005	14,9%	-47.212	-0,2%

1.5. Teletreball el dia anterior laborable

- L'any 2019 el 2,2% de la població ocupada resident a l'àmbit SIMMB teletreballava en un dia laborable. L'any 2020-2021 aquesta xifra va ascendir fins notablement (15,1% i 14%) i l'any 2022 descendeix fins al 9%.
- Entre les persones residents a **Barcelona**, la xifra s'eleva fins al 21% al 2020, el 17% al 2021 i l'11% al 2022, mentre que al 2019 era del 2,3%.
- En tots els àmbits, el percentatge disminueix respecte al 2020 i 2021, però molt lluny encara dels nivells pre-pandèmia.



2.1. Dades generals

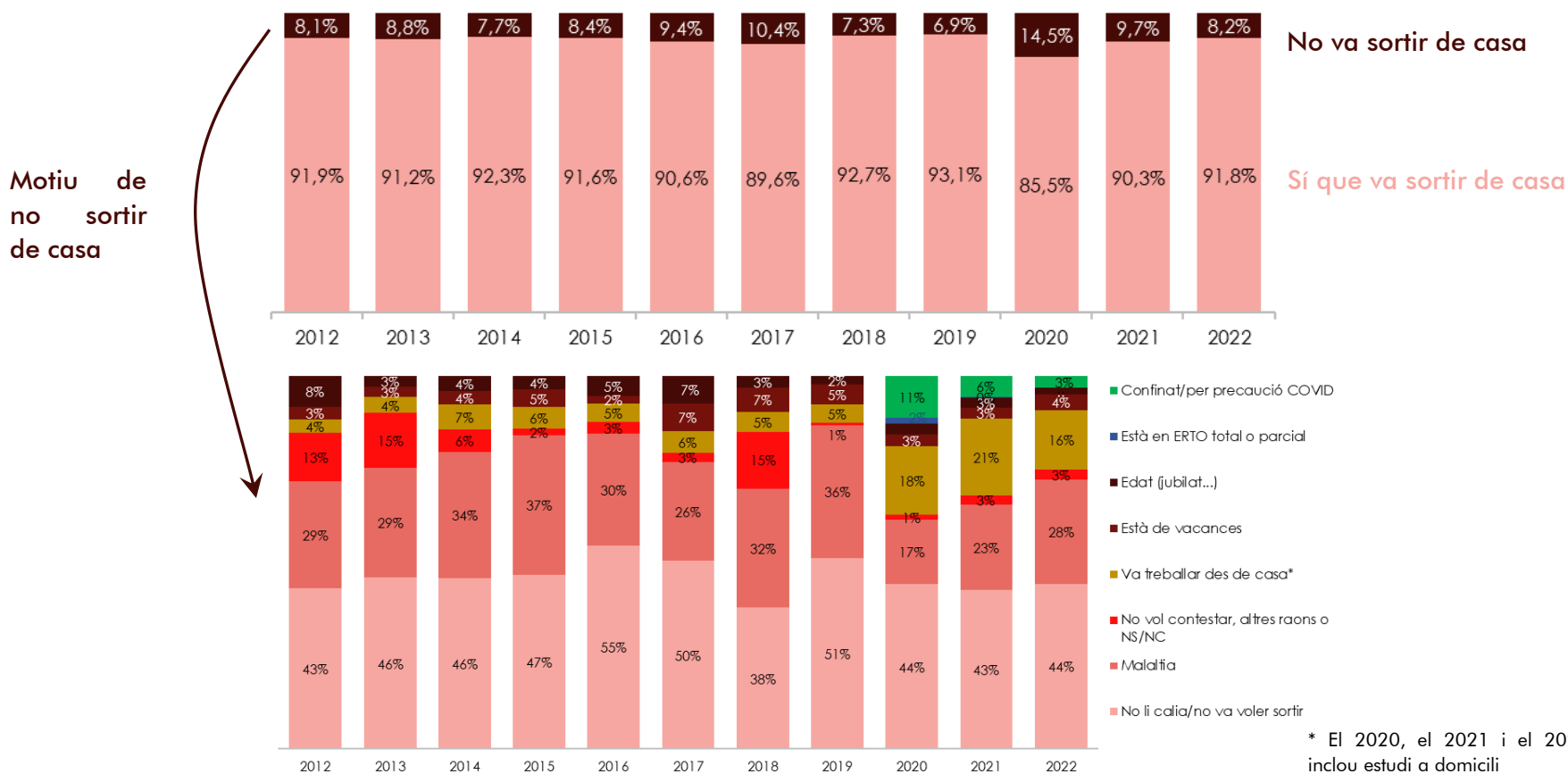
- L'EMEF 2022 mostra un augment de la mobilitat de les persones residents a l'RMB respecte el 2021, del 13,82% i de gairebé un 15% respecte del 2020.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia se situa enguany en 3,95, un 13,22% més que l'any anterior.

Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2012	4.254.821	16.125.464	3,79
2013	4.239.067	15.895.137	3,75
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
2019	4.325.004	17.430.628	4,03
2020	4.400.982	15.173.464	3,45
2021	4.390.420	15.326.136	3,49
2022	4.413.682	17.444.359	3,95
Variació 2022-2021			
Absolutes	23.262	2.118.223	0,46
Relatives	0,53%	13,82%	13,22%
Variació 2022-2020			
Absolutes	12.700	2.270.895	0,50
Relatives	0,29%	14,97%	14,64%
Variació 2022-2019			
Absolutes	88.678	13.731	-0,08
Relatives	2,05%	0,08%	-1,93%

Nota.- Des de 2017, els 4 municipis del Moianès que originàriament formaven part del Vallès Oriental han passat a considerar-se dins de l'àmbit de la resta del SIMMB i no de l'RMB.

2.2. No sortida i motius

- L'any 2022 un 8,3% de les persones residents a l'RMB no han sortit de casa en un dia feiner, percentatge inferior al del 2020 (14,5%).
- Un 15,8% va treballar o estudiar des de casa i el 3,2% no va sortir perquè estava confinat o per precaució de la covid-19.



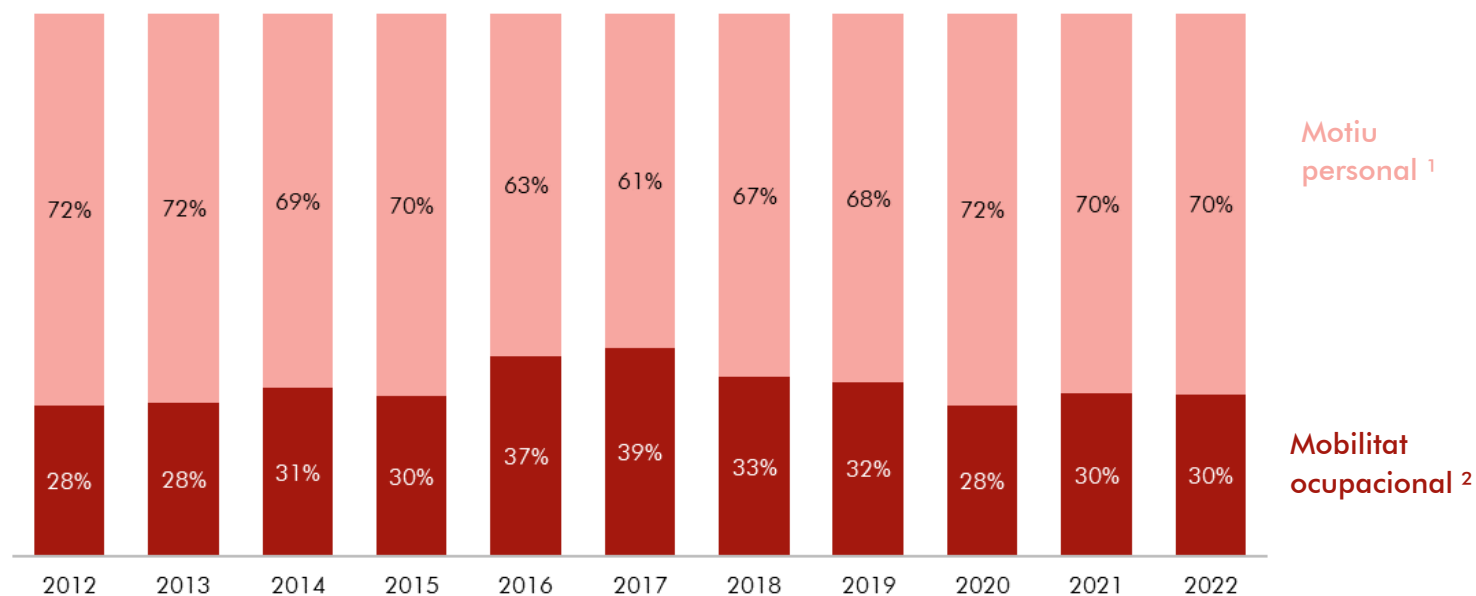
2.3. Motiu del desplaçament

- L'any 2022 la mobilitat ocupacional s'incrementa respecte el 2021 un 16,8%, i la mobilitat personal augmenta un 19%.
- Els desplaçaments que més augmenten són els d'oci i les gestions personals, seguit dels estudis i les compres no quotidianes. Per contra, el passeig es redueix al voltant d'un 3%, respecte el 2021.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2022/2021	Dif. Relatives 2022/2020	Dif. Relatives 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
Treball i gestions de treball	2.005	1.986	2.167	2.227	2.446	2.495	2.778	2.852	2.167	2.261	2.612	15,5%	20,5%	-8,4%
Estudis	571	563	585	604	517	449	484	527	306	347	434	25,2%	41,8%	-17,6%
Mobilitat ocupacional	2.576	2.549	2.752	2.831	2.963	2.944	3.263	3.379	2.473	2.607	3.046	16,8%	23,2%	-9,8%
Compres quotidianes	1.428	1.425	1.297	1.469	1.092	1.029	1.391	1.600	1.666	1.398	1.593	14,0%	-4,4%	-0,4%
Compres no quotidianes	176	209	179	336	192	152	274	232	266	252	310	22,9%	16,5%	33,8%
Metge/Hospital	343	293	320	332	343	305	378	340	279	336	370	9,9%	32,6%	8,8%
Visita amic/familiar	644	556	543	532	447	335	517	504	438	410	444	8,3%	1,3%	-12,0%
Acompanyar/cures persones	1.520	1.456	1.381	1.507	1.174	1.152	1.587	1.717	1.506	1.300	1.574	21,1%	4,5%	-8,3%
Gestions personals	782	674	613	548	385	489	419	463	459	382	497	30,0%	8,4%	7,3%
Oci/diversió/àpats/esport	1.021	1.062	1.093	1.253	894	785	1.254	1.292	681	939	1.367	45,5%	100,7%	5,8%
Passeig	631	676	643	609	480	454	545	673	838	813	789	-2,9%	-5,8%	17,2%
Altres motius	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	6.545	6.351	6.070	6.585	5.013	4.702	6.366	6.833	6.138	5.838	6.945	19,0%	13,1%	1,6%
Tornada a casa	7.004	6.995	6.990	7.358	6.304	5.973	7.084	7.219	6.563	6.881	7.453	8,3%	13,6%	3,2%
Total RMB	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	15.173	15.326	17.444	13,8%	15,0%	0,1%

2.3. Motiu del desplaçament

- El pes de la mobilitat personal i ocupacional l'any 2022 es manté com l'any anterior.



¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

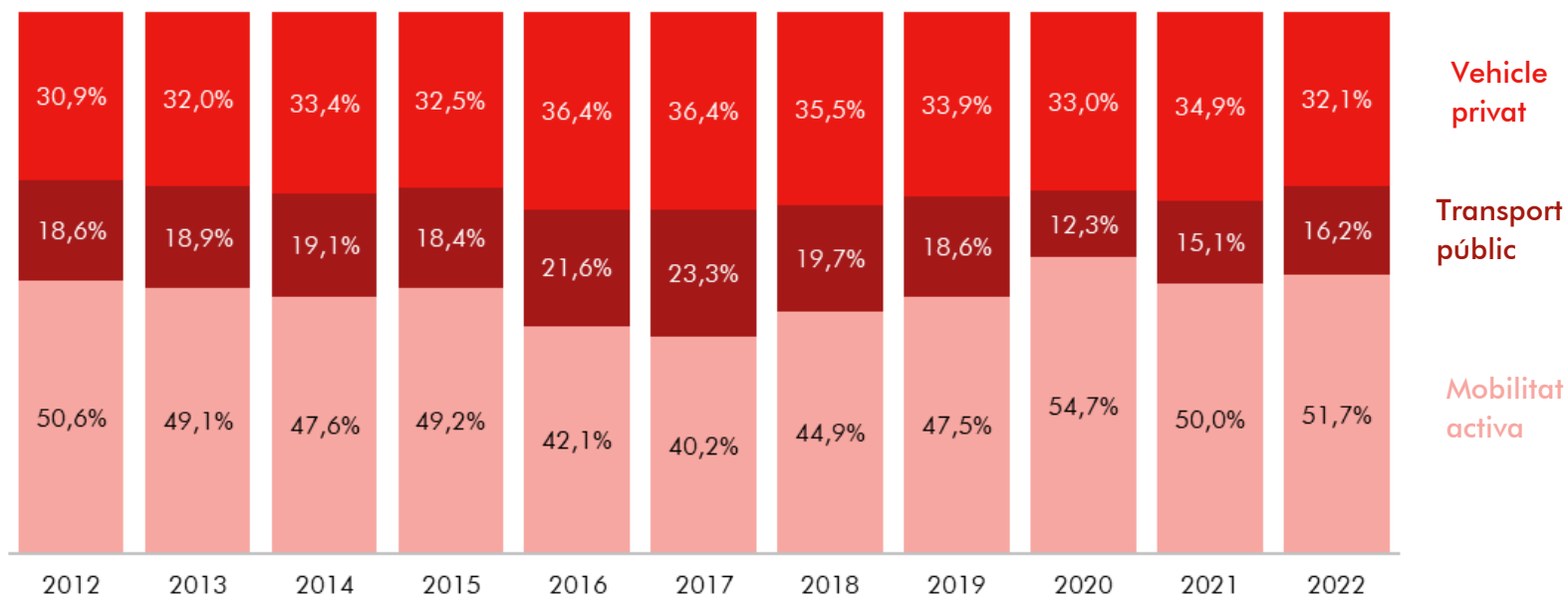
2.4. Mode de transport

- L'any 2022 els desplaçaments en transport públic entre els residents a l'RMB són els que més s'incrementen respecte el 2021, amb un 22,4%. Els desplaçaments en mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) els majoritaris (un 35,6%).
- Els desplaçaments en cotxe, moto i ciclomotor també augmenten, encara que en menor mesura. Els desplaçaments en furgoneta o camió augmenten un 65,4%.
- La mobilitat activa augmenta respecte el 2021, un 17,6%, especialment el caminar i els desplaçaments en VMP (8,4%). La bicicleta, s'incrementa en menor mesura (2,4%).

Mitjà de transport	Desplaçaments											Dif. Relatives 2022/2021	Dif. Relatives 2022/2020	Dif. Relatives 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
Caminant	7.945	7.570	7.309	8.028	5.790	5.192	7.184	7.920	7.917	7.250	8.583	18,4%	8,4%	8,4%
Bicicleta	207	229	212	219	220	260	243	281	263	297	304	2,4%	15,6%	8,3%
VMP i cadira de rodes	-	-	-	-	-	26	70	80	125	118	128	8,4%	2,1%	60,0%
Total Mobilitat activa	8.152	7.799	7.521	8.247	6.010	5.478	7.496	8.280	8.305	7.665	9.015	17,6%	8,6%	8,9%
Autobús	1.060	1.060	1.042	1.087	1.123	1.150	1.157	1.150	688	849	1.007	18,7%	46,3%	-12,4%
Metro	1.036	1.042	1.050	1.067	1.001	1.060	1.094	1.100	642	824	967	17,3%	50,5%	-12,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	752	772	809	798	820	853	859	840	455	547	742	35,6%	63,3%	-11,7%
Resta transport públic	146	129	117	131	133	116	176	149	77	96	118	22,9%	52,8%	-21,0%
Total Transport públic	2.993	3.002	3.017	3.084	3.078	3.179	3.285	3.240	1.862	2.316	2.834	22,4%	52,2%	-12,5%
Cotxe	4.305	4.433	4.573	4.748	4.480	4.236	5.025	5.016	4.195	4.530	4.613	1,8%	10,0%	-8,0%
Moto i ciclomotor	563	615	618	614	613	613	695	692	578	645	700	8,6%	21,0%	1,1%
Furgoneta, camió i resta vehicle privat	113	46	82	82	99	113	210	203	233	171	283	65,4%	21,5%	39,2%
Total Vehicle privat	4.980	5.094	5.273	5.444	5.192	4.962	5.931	5.911	5.006	5.346	5.596	4,7%	11,8%	-5,3%
Total RMB	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	15.173	15.326	17.444	13,8%	15,0%	0,1%

2.4. Mode de transport

- La mobilitat activa es manté com el mode més utilitzat, amb un 51,7% dels desplaçaments en un dia feiner, seguit del vehicle privat, amb un 32,1%, i el transport públic es va recuperant amb un 16,2% de la mobilitat total diària.

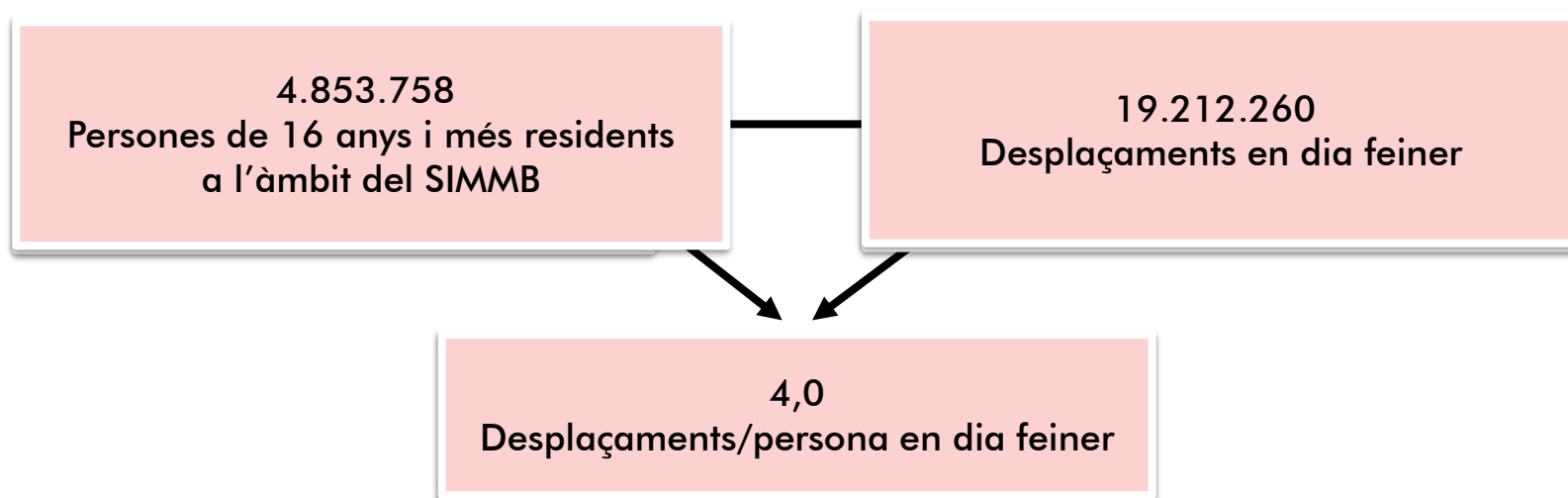


LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB



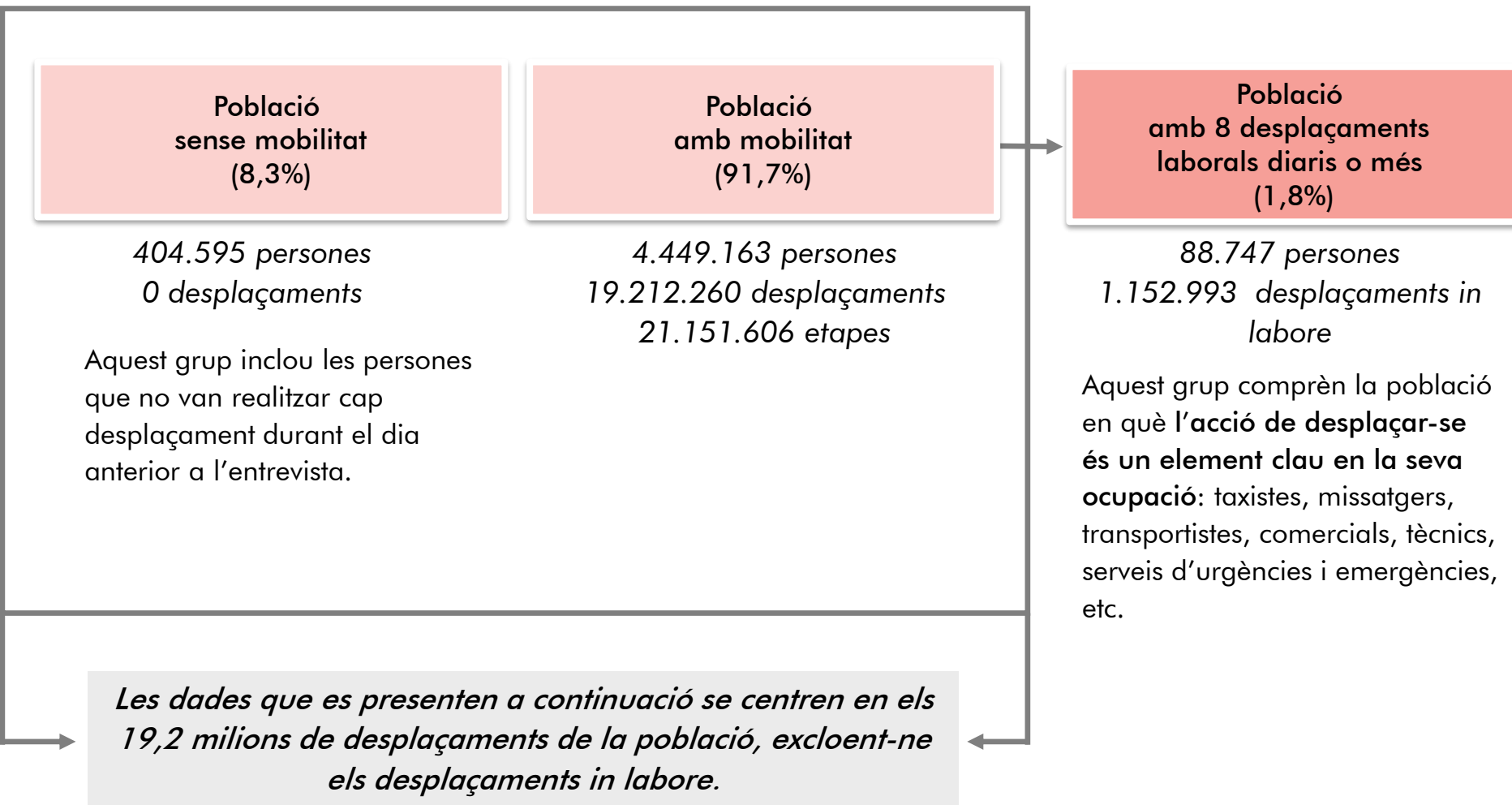
1.1. Dades bàsiques

- A continuació, es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més que resideix a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2022.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

1.1. Dades bàsiques



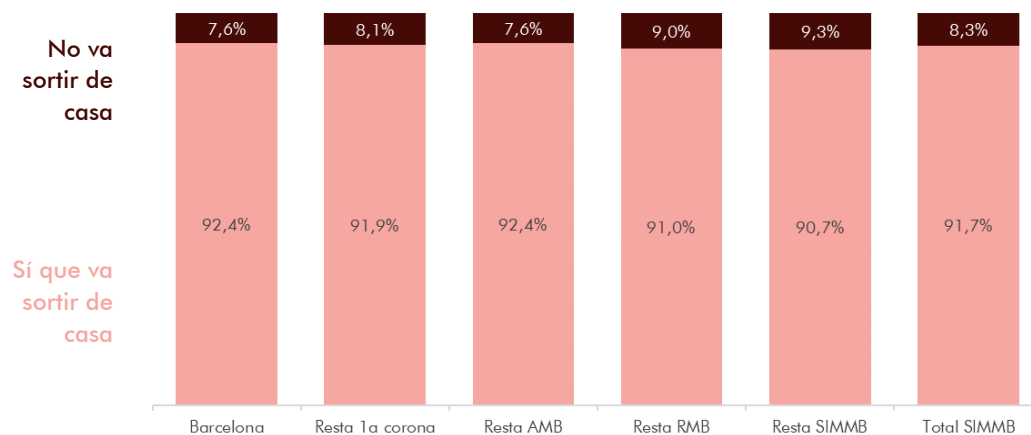
1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les persones que resideixen a Barcelona són les que fan menys desplaçaments de mitjana un dia feiner.

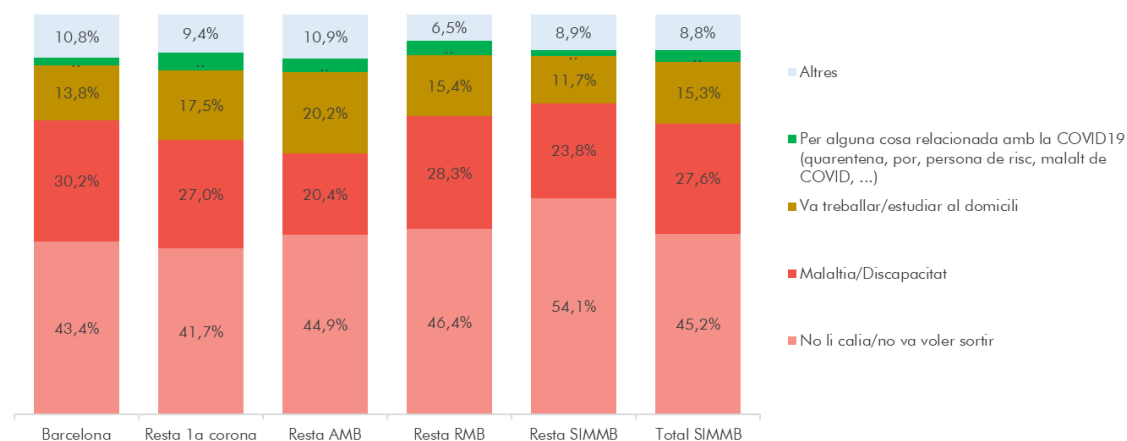
Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,90
Resta 1a corona	4,00
Total 1a corona	3,94
Resta RMB	3,95
Resta SIMMB	4,02
Total SIMMB	3,96

1.2. No sortida i motius

- La no sortida de casa per àmbits territorials no presenta massa variacions. Els residents a la resta de l'AMB són els qui més es van quedar a casa per teletreballar o estudiar.
- Els motius relacionats amb la covid-19 perden importància.



Motius per no sortir de casa



1.3. Motiu del desplaçament

1.3.1. Dades generals

- La mobilitat personal ineludible i opcional (39,8%, 7,6 M desplaçaments/dia feiner) és superior a la mobilitat ocupacional (17,5%, 3,4 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,7%, 8,2 M desplaçaments/dia).
- Els motius principals per moure's són el treball, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar a persones menors d'edat, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.570.598	16,9%	1.313.087	13,3%	2.883.685	15,0%
Estudis	234.743	2,5%	239.093	2,4%	473.837	2,5%
Mobilitat ocupacional	1.805.342	19,4%	1.552.180	15,7%	3.357.522	17,5%
Compres quotidianes	734.171	7,9%	1.023.684	10,3%	1.757.855	9,1%
Metge/Hospital	152.748	1,6%	242.942	2,5%	395.691	2,1%
Acompanyar persones menor d'edat	567.849	6,1%	865.227	8,7%	1.433.076	7,5%
Acompanyar persones majors d'edat	161.718	1,7%	134.078	1,4%	295.796	1,5%
Tenir cura de persones	..	..	16.049	0,2%	19.690	0,1%
Gestions personals	273.287	2,9%	275.679	2,8%	548.966	2,9%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	76.437	0,8%	62.565	0,6%	139.002	0,7%
Mobilitat personal ineludible	1.969.852	21,2%	2.620.225	26,5%	4.590.077	23,9%
Compres no quotidianes	125.790	1,4%	203.969	2,1%	329.759	1,7%
Visita amic/familiar	206.248	2,2%	277.030	2,8%	483.277	2,5%
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	716.253	7,7%	636.745	6,4%	1.352.998	7,0%
Sense destinació fixe/passejar	467.312	5,0%	417.908	4,2%	885.220	4,6%
D'altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal opcional	1.515.602	16,3%	1.536.474	15,5%	3.052.076	15,9%
Tornada a casa o domicili	4.021.847	43,2%	4.190.737	42,3%	8.212.585	42,7%
Total SIMMB	9.312.643	100%	9.899.617	100%	19.212.260	100%

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.2. Anàlisi territorial

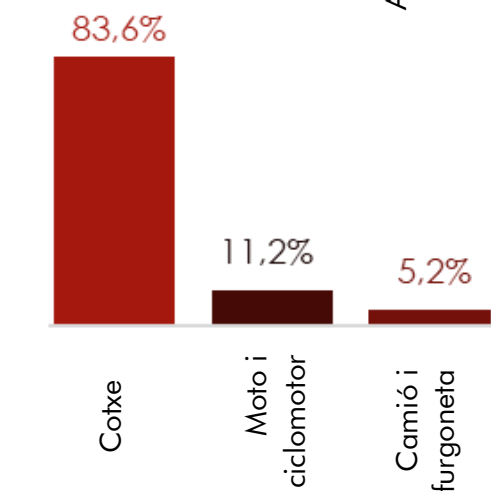
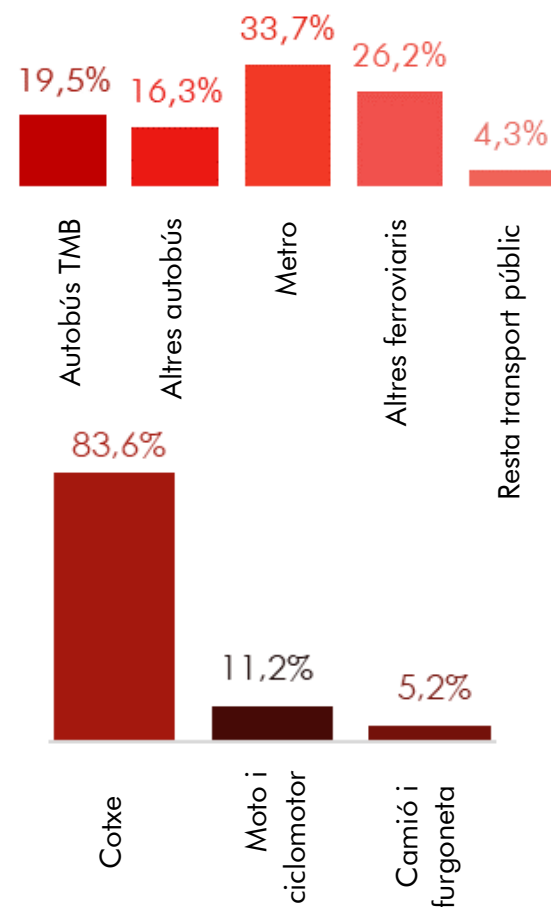
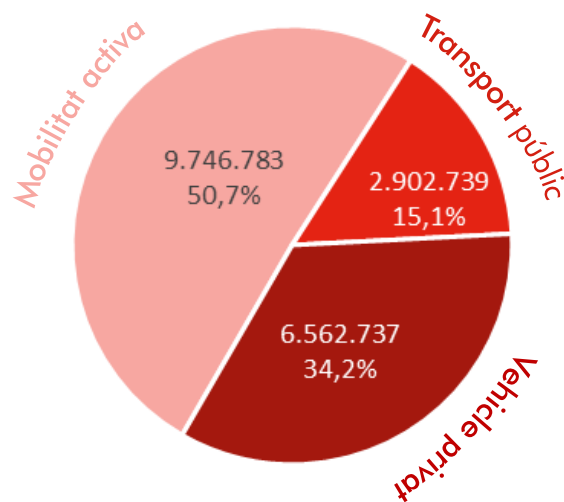
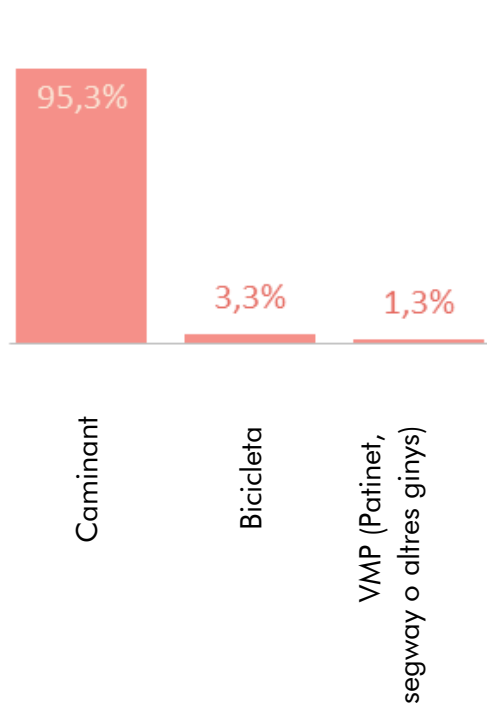
- No s'observen grans diferències respecte als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència.
- A la resta de la 1a corona i la resta RMB, la quota de mobilitat personal és lleugerament més alta que a la resta de corones.
- A Barcelona ciutat els desplaçaments per motius ocupacionals presenten el percentatge més elevat.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments	
		Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	1.008.736	18,1%
	Mobilitat personal	2.196.854	39,4%
	Tornada a casa ocupacional	696.470	12,5%
	Tornada a casa personal	1.671.219	30,0%
	Total	5.573.280	100%
Resta 1a Corona	Mobilitat ocupacional	705.806	16,5%
	Mobilitat personal	1.721.168	40,3%
	Tornada a casa ocupacional	529.004	12,4%
	Tornada a casa personal	1.316.102	30,8%
	Total	4.272.080	100%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	233.477	17,5%
	Mobilitat personal	545.739	40,8%
	Tornada a casa ocupacional	156.809	11,7%
	Tornada a casa personal	401.773	30,0%
	Total	1.337.798	100%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.097.904	17,5%
	Mobilitat personal	2.481.175	39,6%
	Tornada a casa ocupacional	780.002	12,5%
	Tornada a casa personal	1.902.120	30,4%
	Total	6.261.201	100%
Resta SIMMB	Mobilitat ocupacional	311.598	17,6%
	Mobilitat personal	697.216	39,4%
	Tornada a casa ocupacional	220.541	12,5%
	Tornada a casa personal	538.545	30,5%
	Total	1.767.901	100%
Total SIMMB	Mobilitat ocupacional	3.357.522	17,5%
	Mobilitat personal	7.642.153	39,8%
	Tornada a casa ocupacional	2.382.826	12,4%
	Tornada a casa personal	5.829.759	30,3%
	Total	19.212.260	100%

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (50,7%)**, seguit pel **vehicle privat (34,2%)** i el **transport públic**, que engloba el **15,1 %** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,3%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (83,6%). En transport públic, el metro és el més utilitzat, seguit d'altres ferroviaris (33,7% i 26,2%, respectivament).



1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant (52,4% i 44,0%, respectivament)** i en **transport públic (18,1% enfront del 11,9%)**. En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat (40,6% enfront del 28,1%)**.

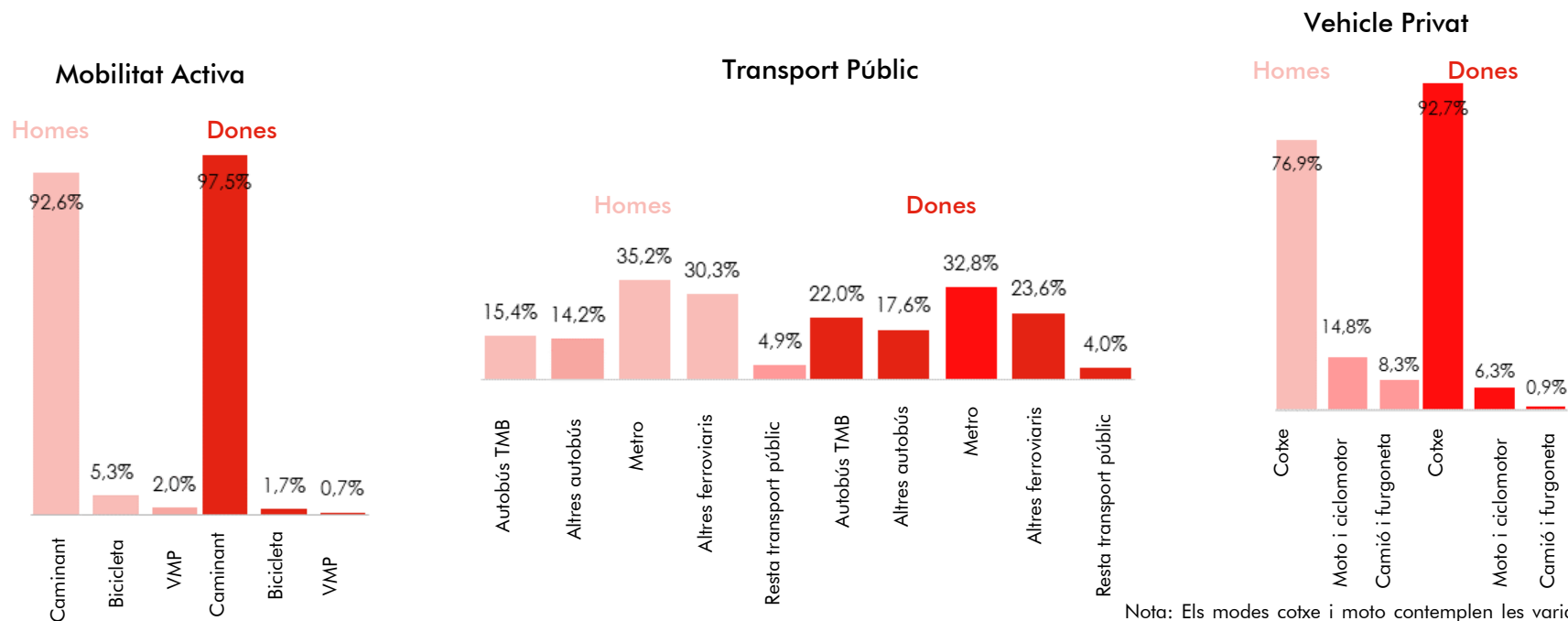
Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.098.535	44,0%	5.187.115	52,4%	9.285.649	48,3%
Bicicleta	232.721	2,5%	92.661	0,9%	325.383	1,7%
*Cadira de rodes o scooter	4.502	0,0%	3.678	0,0%	8.180	0,0%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	90.457	1,0%	37.115	0,4%	127.572	0,7%
Total Mobilitat activa	4.426.215	47,5%	5.320.569	53,7%	9.746.783	50,7%
Autobús TMB	170.675	1,8%	394.831	4,0%	565.506	2,9%
Altres autobus	157.853	1,7%	316.569	3,2%	474.422	2,5%
Metro	389.453	4,2%	588.630	5,9%	978.084	5,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	335.969	3,6%	423.557	4,3%	759.526	4,0%
Resta transport públic	54.024	0,6%	71.178	0,7%	125.202	0,7%
Total Transport públic	1.107.974	11,9%	1.794.765	18,1%	2.902.739	15,1%
Cotxe	2.904.936	31,2%	2.582.406	26,1%	5.487.342	28,6%
Moto i ciclomotor	558.689	6,0%	175.819	1,8%	734.507	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	314.829	3,4%	26.058	0,3%	340.888	1,8%
Total Vehicle privat	3.778.455	40,6%	2.784.283	28,1%	6.562.737	34,2%
Total SIMMB	9.312.643	100%	9.899.617	100%	19.212.260	100%

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Dins els desplaçaments en modes actius, l'anar a peu és el més utilitzat pels homes (92,6%) i per les dones (97,5%). L'ús de la bicicleta, és més elevat entre els homes que entre les dones (5,3% i 1,7% respectivament).
- Pel que fa al transport públic els homes es desplacen més en metro i altres mitjans ferroviaris que les dones, mentre que les dones usen més l'autobús.
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i ciclomotor, i furgoneta i camió que les dones. Cal destacar que del 92,7% dels desplaçaments de les dones en cotxe, el 24,4% corresponen a cotxe com a acompanyant.



Nota: Els modes cotxe i moto contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

1.4. Mode de transport

1.4.2. Característiques del parc circulant

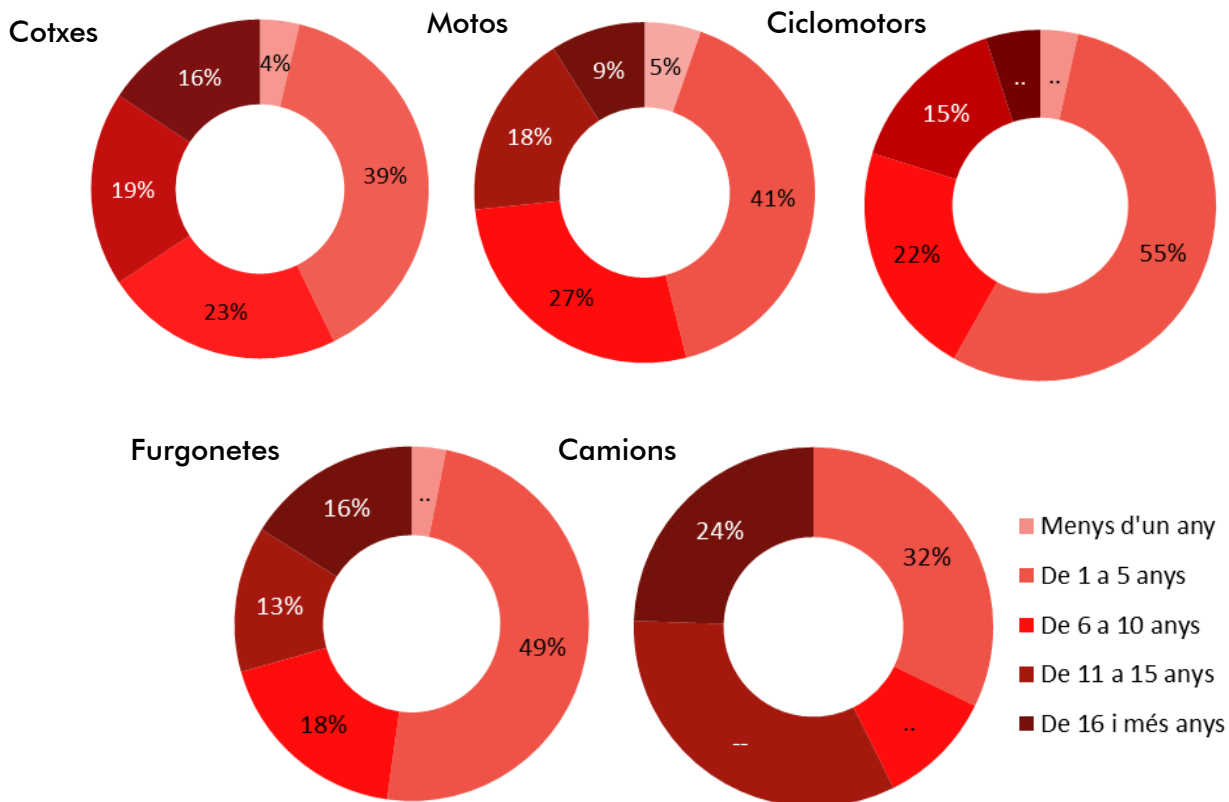
- Les taxes d'ocupació mitjana per vehicle, en el global de l'SIMMB són de:
 - **Ocupació calculada:** 1,19 persones/cotxe, 1,04 persones/moto i 1,2 persones/ciclomotor.
 - **Ocupació declarada:** 1,60 persones/cotxe, 1,14 persones/moto, 1,25 persones ciclomotor, 1,42 persones/furgoneta i 1,20 persones/camió.
- Segons dades de l'EMEF la propulsió dels mitjans de transport privats en circulació és:
- El **50,7% de la mobilitat en cotxe** (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel, el 42,2% amb vehicles de benzina, el 4,9% en híbrid, el 1,5% en elèctric i el 0,4% en GLP.
- El 99,1% de la **mobilitat en moto** (com a conductor) i el 95,4% de la mobilitat en ciclomotor (també com a conductor) es realitza en vehicles de gasolina i la resta són elèctrics.
- El 91,7% de la **mobilitat en furgoneta** (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel, el 5,6% de gasolina. Les furgonetes en GLP representen l'1,5% dels desplaçaments amb aquest mitjà de transport.
- El 100% de la **mobilitat en camió** (com a conductor) es realitza en vehicles dièsel.

1.4. Mode de transport

1.4.2. Característiques del parc circulant

- Els desplaçaments que es fan amb vehicles més antics són els de camions (més del 50% en vehicles de més de 10 anys). Els desplaçaments que es fan amb vehicles més nous són els ciclomotors (el 80% en vehicles de menys de 10 anys).

Antiguitat dels vehicles en circulació

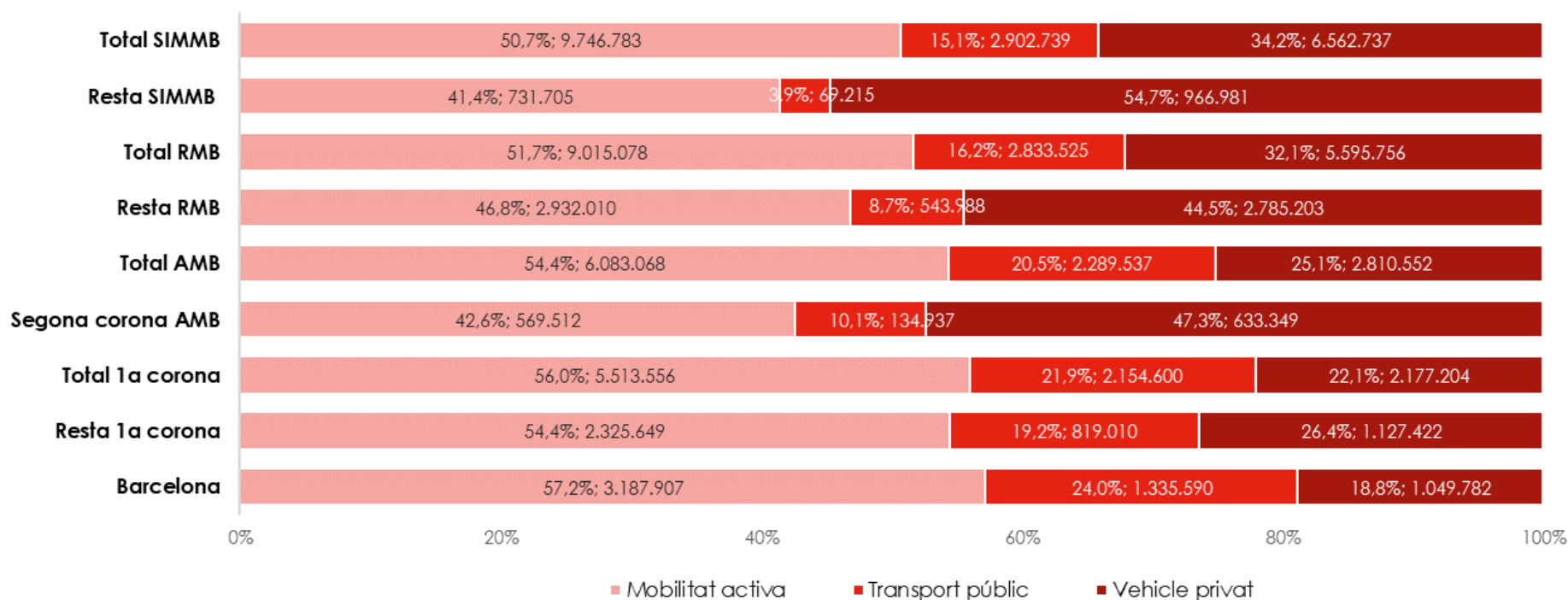


Parc circulant	Antiguitat mitjana (anys)
Cotxes	8,4
Motos	7,3
Ciclomotors	6,6
Furgonetes	7,6
Camions	11,0

1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

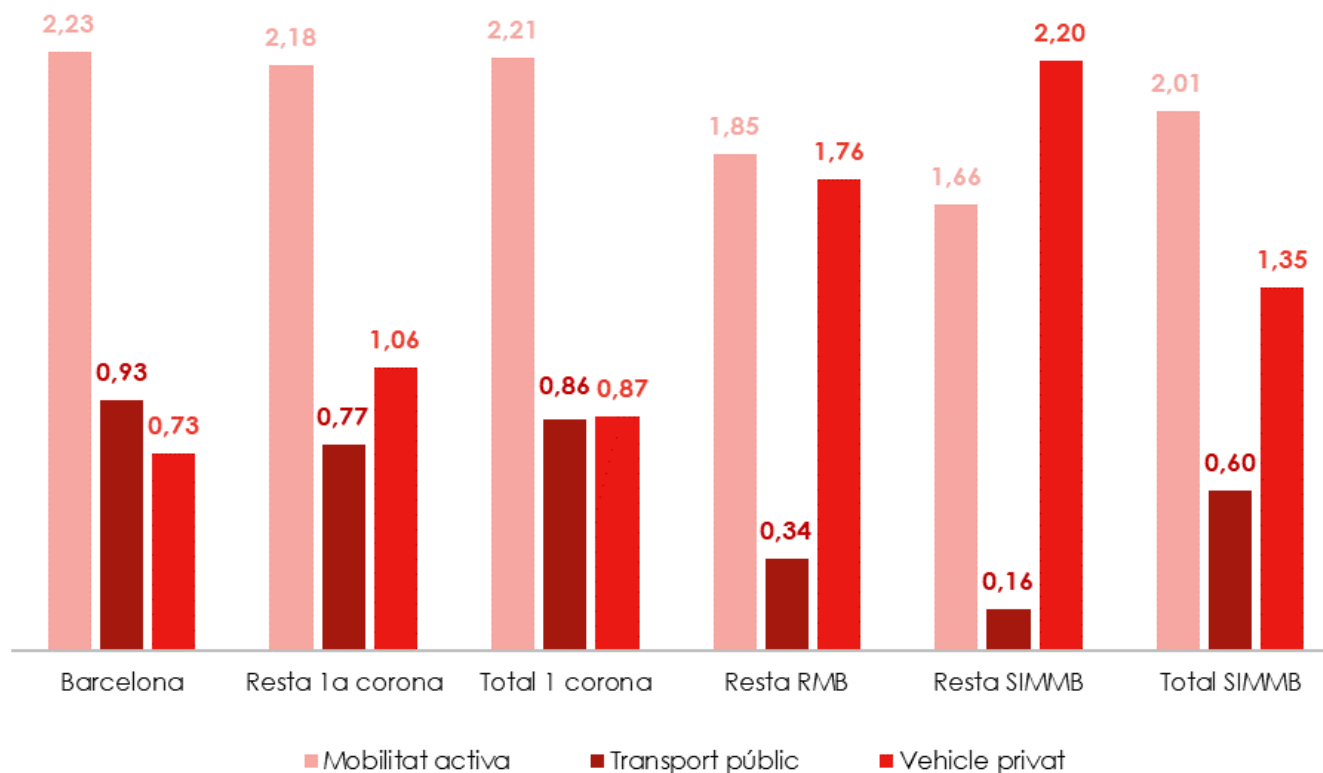
- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 24% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB el fan servir en el 8,7% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,9%.



1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

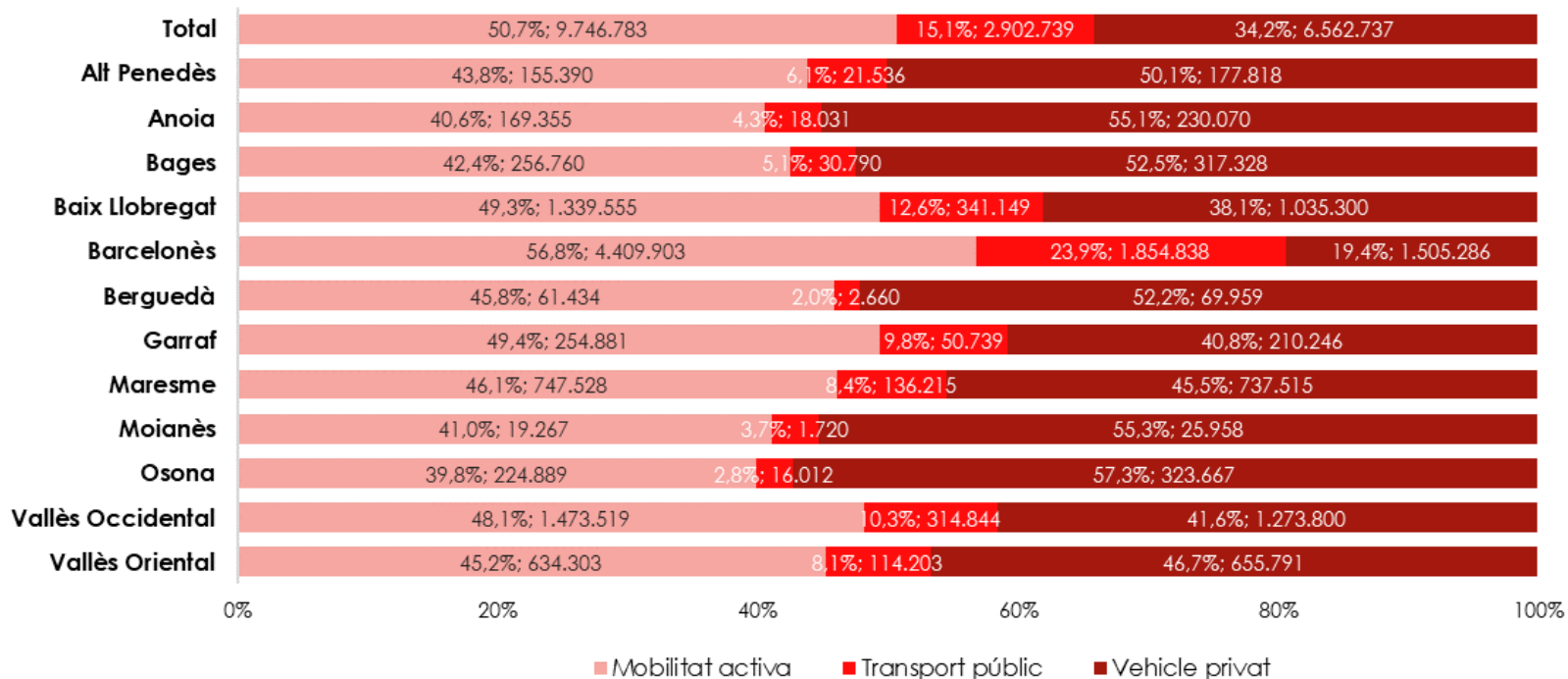
- La ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana.
- Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en totes les zones els efectuats en transport públic, excepte en el cas de Barcelona ciutat. Els desplaçaments en vehicle privat són els més nombrosos a la resta SIMMB.



1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 80,7%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Garraf**, el **Baix Llobregat**, el **Maresme** i el **Vallès Occidental** **també tenen un destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona** són els que fan un major ús del **vehicle privat** (57,3%) seguits dels residents al **Moianès** (55,3%) i l'**Anoia** (55,1%).



1.4. Mode de transport

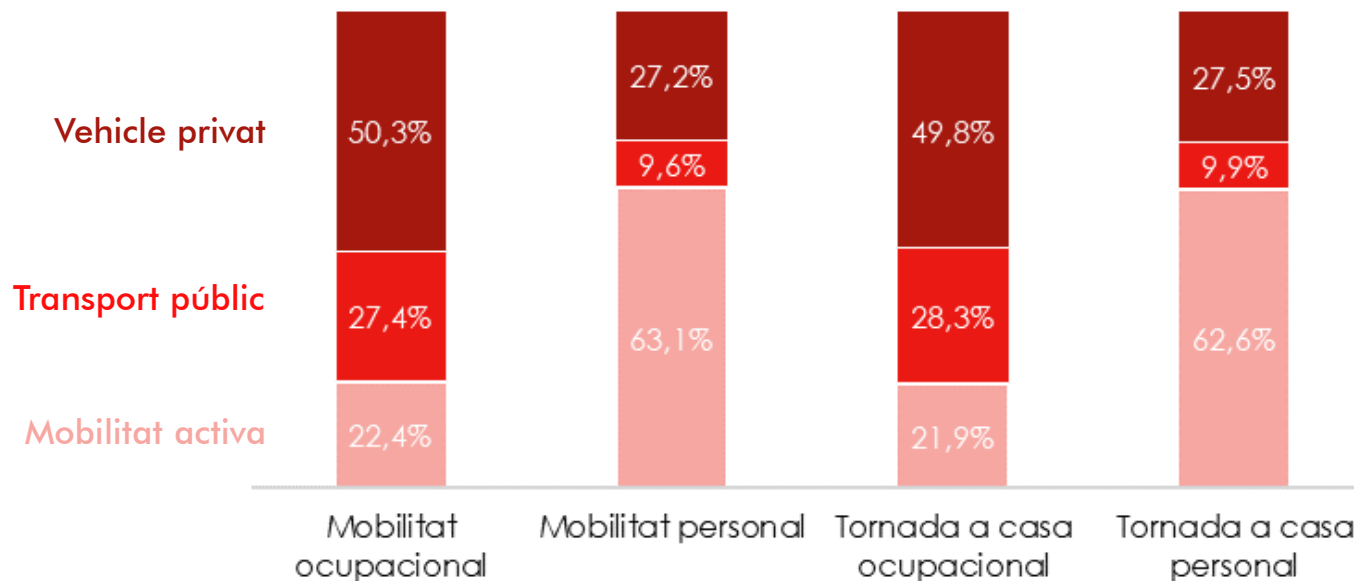
1.4.4. Etapes del desplaçament

- El **7,9 %** dels desplaçaments de les persones residents al SIMMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es resolen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de transport	Etapes	%	Cadenes modals	Desplaçaments	%
Caminant	10.356.936	49,0%	Mobilitat activa +T. Públic	729.738	48,4%
Bicicleta	343.352	1,6%	T. Públic +T. Públic	437.912	29,0%
Cadira de rodes o scooter	11.279	0,1%	Mobilitat activa +T. Privat	196.055	13,0%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	147.717	0,7%	T. Públic +T. Privat	93.324	6,2%
Total Mobilitat activa	10.859.284	51,3%	T. Privat +T. Públic +Mobilitat activa	30.663	2,0%
Autobús	1.415.375	6,7%	Mobilitat activa +Mobilitat activa	16.713	1,1%
Metro	1.229.563	5,8%	T. Privat +T. Privat	..	..
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	785.207	3,7%	Total SIMMB	1.508.974	100%
Resta transport públic	164.361	0,8%			
Total Transport públic	3.594.507	17,0%			
Cotxe	5.609.589	26,5%			
Moto i ciclomotor	744.524	3,5%			
Furgoneta i camió	341.746	1,6%			
Resta vehicle privat	..	..	
Total Vehicle privat	6.697.814	31,7%			
Total etapes	21.151.606	100%			
Total desplaçaments	19.212.260				
Ratio etapes /desplaçaments	1,10				

1.5. Motiu del desplaçament i mode de transport

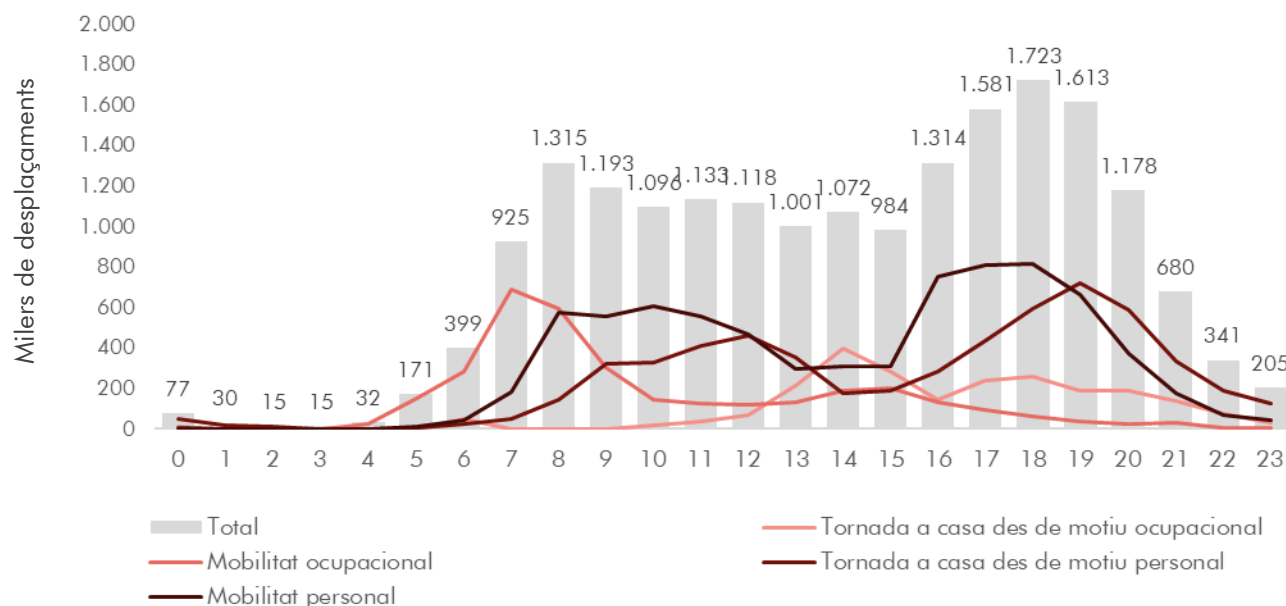
- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (50,3%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (63,1%), seguit del vehicle privat (27,2%) i del transport públic (9,6%).



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

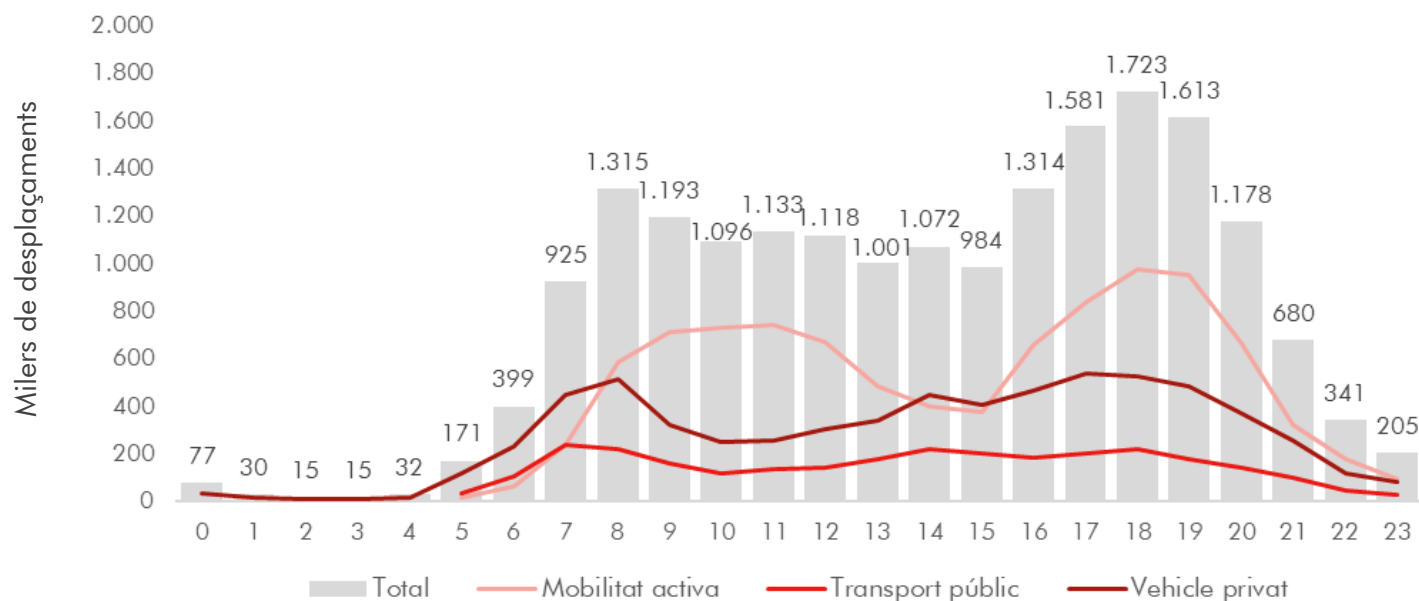
- El **89,8% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **8h i les 10h**, amb el 13,1% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el 25,6% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 12h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

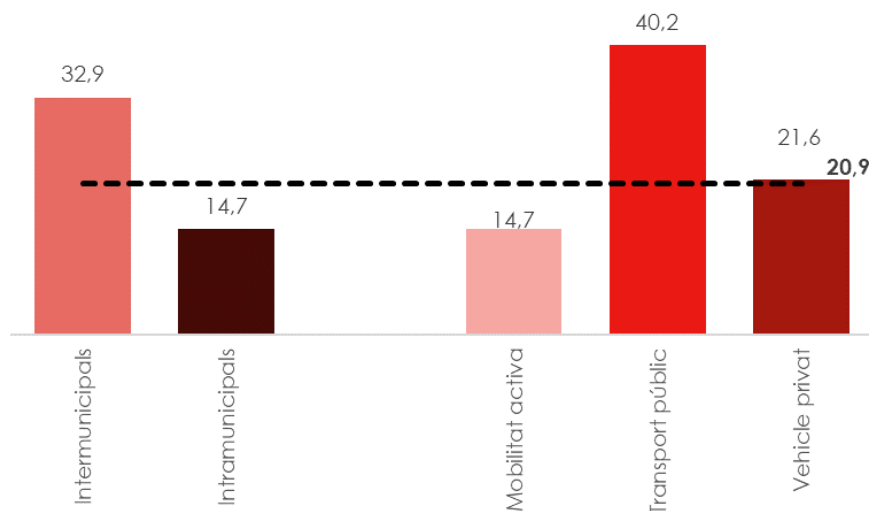
- La distribució horària dels desplaçaments fets en **modes motoritzats** és força homogènia exceptuant a mig matí i a la tarda, uns lleugers punts horaris a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la **mobilitat activa** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,9 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,9 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (14,7 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (40,2 minuts), seguits del vehicle privat (21,6 minuts) i la mobilitat activa (14,7 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,4 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (52,7 minuts).



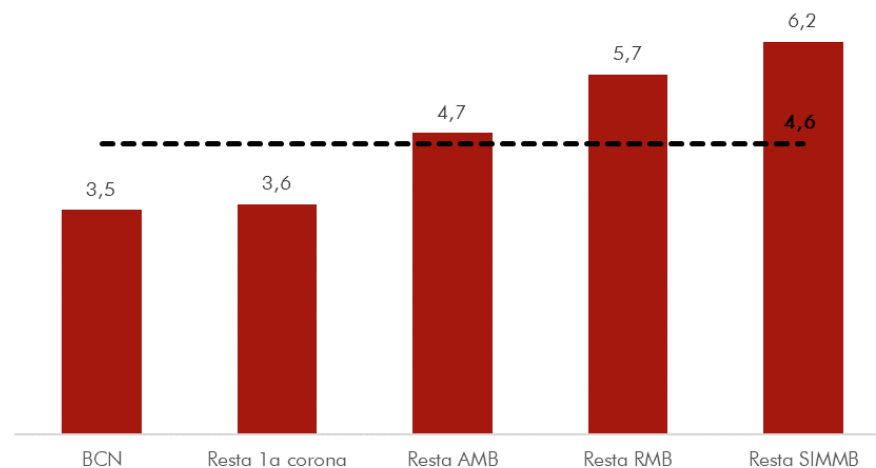
Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,6
	Transport públic	27,0
	Vehicle privat	11,4
	Total	14,7
Intermunicipal	Mobilitat activa	25,6
	Transport públic	52,7
	Vehicle privat	27,4
	Total	32,9

1.7. Distància dels desplaçaments¹

- La distància mitjana dels desplaçaments totals de l'àmbit SIMMB és de 4,6 km.
- La majoria de desplaçaments, el 61% són de menys de 2 km de distància.
- L'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons corones de residència mostra un augment progressiu de la distància a mesura que els desplaçaments es fan més lluny de Barcelona ciutat. Així, la distància mitjana dels desplaçaments dels residents a Barcelona és de 3,5 km i dels residents a la resta del SIMMB de 6,2 km.

Distància	Desplaçaments	%
Menys de 0,5 km	5.469.847	28,8%
De 0,5 km a 2 km	6.125.984	32,3%
De 2 km a 5 km	3.191.677	16,8%
De 5 km a 10 km	1.841.330	9,7%
De 10 km a 50 km	2.185.010	11,5%
De 50 km a 100 km	123.200	0,6%
Més de 100 km	29.542	0,2%
Total SIMMB	18.966.589*	100%

* En el total de desplaçaments segons distància resten 548 desplaçaments (en mostra) que no han detallat les coordenades origen i destinació.



¹A partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 15,8 milions de desplaçaments, que representen el **82,2%**.
 - **Connexions internes**²: 3,0 milions de desplaçaments, que representen el **15,6%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 415.438 desplaçaments, que representen el **2,2%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.797.982	82,2%
Connexions internes	2.998.476	15,6%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	415.438	2,2%
Total	19.211.896*	100%

* En el total de desplaçaments segons fluxos ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

¹ **Interns:** Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

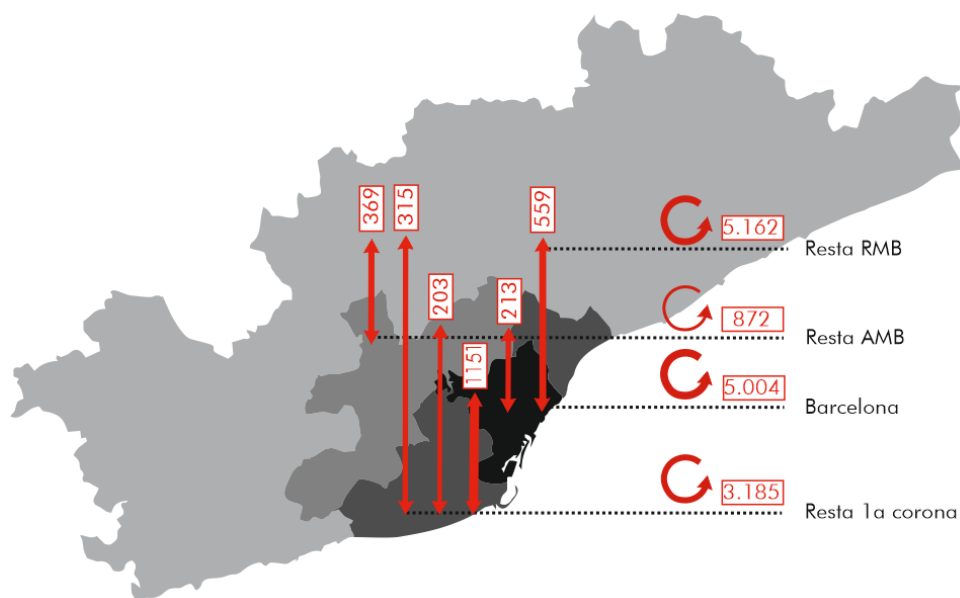
² **Connexions internes:** Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs:** Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

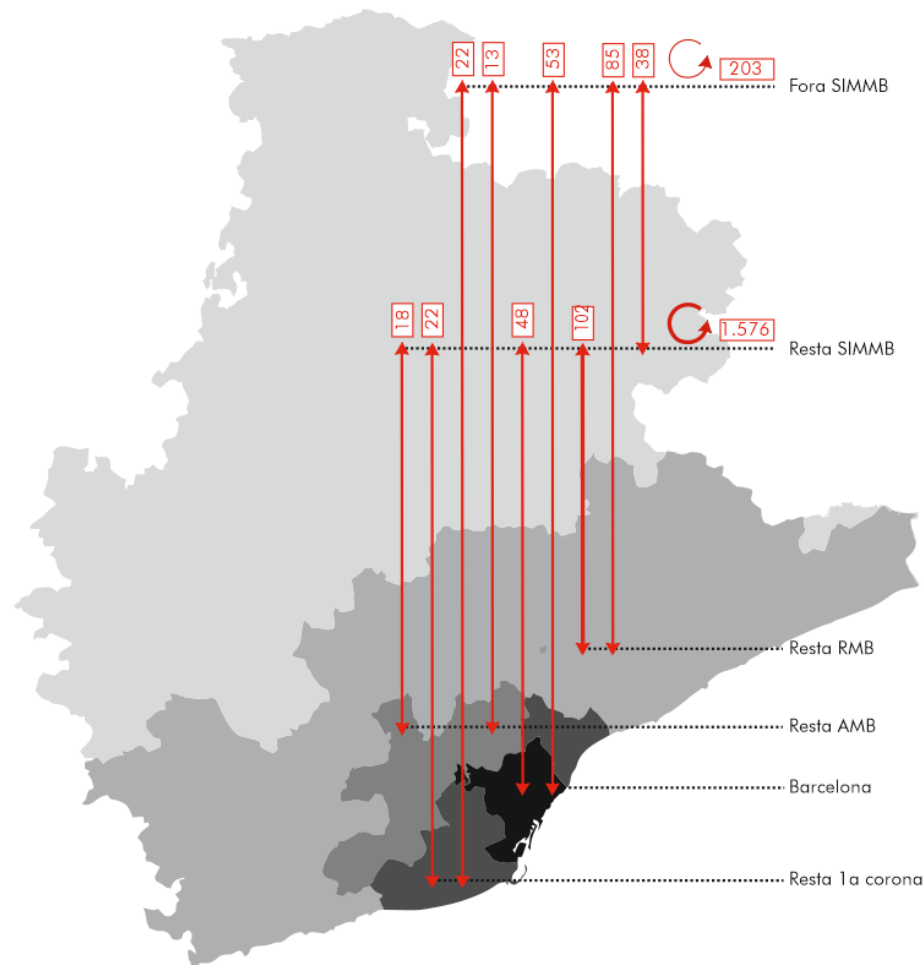
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a la resta de l'RMB (5.162), internes a Barcelona (5.004), internes a la resta 1a corona (3.185), internes resta SIMMB (1.576) i Barcelona – resta 1a corona (1.151).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments expressats en milers

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un **69,4%** dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'**origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **30,6%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	84,8%	89,6%	87,3%	15,2%	10,4%	12,7%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	55,6%	67,1%	61,7%	44,4%	32,9%	38,3%	100%	100%	100%
Total 1a corona	72,2%	79,8%	76,2%	27,8%	20,2%	23,8%	100%	100%	100%
2a corona	53,6%	64,7%	59,4%	46,4%	35,3%	40,6%	100%	100%	100%
AMB	69,9%	78,0%	74,2%	30,1%	22,0%	25,8%	100%	100%	100%
Resta RMB	59,4%	66,8%	63,1%	40,6%	33,2%	36,9%	100%	100%	100%
RMB	66,0%	74,1%	70,2%	34,0%	25,9%	29,8%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	56,4%	66,9%	61,8%	43,6%	33,1%	38,2%	100%	100%	100%
SIMMB	65,1%	73,4%	69,4%	34,9%	26,6%	30,6%	100%	100%	100%

2.2. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (30,3%) respecte la personal (25,9%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	34,1%	22,6%	43,3%	100%
	Resta AMB	37,1%	19,5%	43,4%	100%
	Resta RMB	40,1%	14,3%	45,6%	100%
	Resta SIMMB	38,8%	16,8%	44,5%	100%
Resta 1a corona	Resta 1a corona	22,3%	34,4%	43,3%	100%
	Resta AMB	29,2%	24,9%	45,9%	100%
	Resta RMB	37,1%	17,4%	45,5%	100%
	Resta SIMMB	44,9%	12,9%	42,3%	100%
Resta AMB	Resta AMB	23,3%	35,8%	40,9%	100%
	Resta RMB	34,9%	22,8%	42,2%	100%
Resta RMB	Resta RMB	25,0%	32,2%	42,7%	100%
	Resta SIMMB	34,2%	22,7%	43,1%	100%
	Fora SIMMB	28,7%	22,5%	48,8%	100%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	25,5%	30,6%	43,9%	100%
	Fora SIMMB	30,4%	22,6%	47,0%	100%
Total SIMMB		30,3%	25,9%	43,8%	100%

2.3. Autocontenci3 municipal segons 3mbits territorials

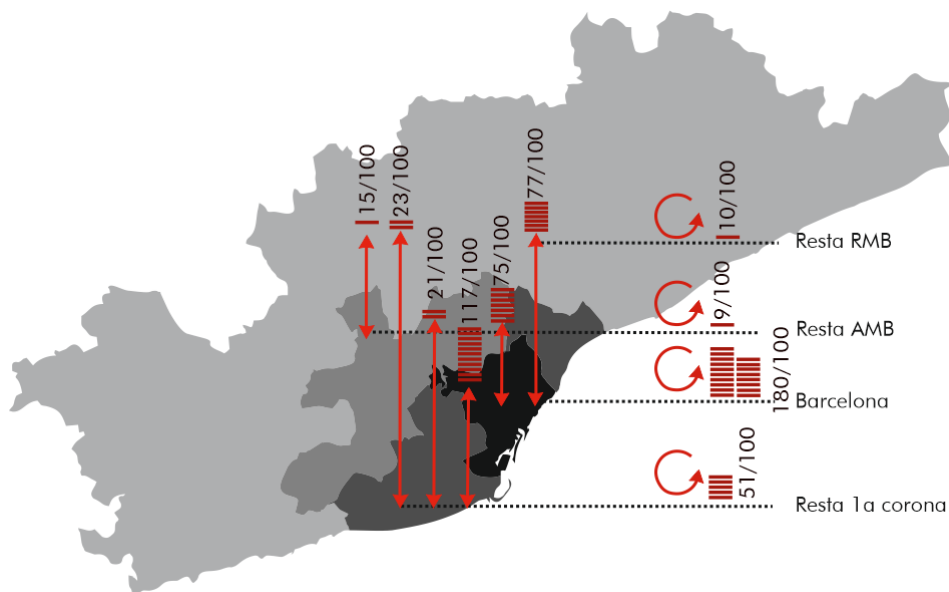
- **L'autocontenci3 municipal varia segons els 3mbits territorials:** la ciutat de Barcelona 3s el territori amb una autocontenci3 municipal superior (85,7%), molt per sobre dels valors de la resta d'3mbits.
- L'autocontenci3 municipal 3s superior entre les dones en tots els 3mbits territorials analitzats.

3mbit territorial de resid3ncia	Autocontenci3 municipal (R=O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	83,0%	88,2%	85,7%
Resta 1a corona	52,0%	62,1%	57,3%
1a corona	69,6%	76,8%	73,4%
Resta AMB	47,5%	60,1%	54,1%
AMB	66,9%	74,8%	71,1%
Resta RMB	55,6%	62,9%	59,3%
RMB	62,8%	70,7%	66,8%
Resta SIMMB	51,7%	62,1%	57,0%
SIMMB	61,7%	69,9%	65,9%

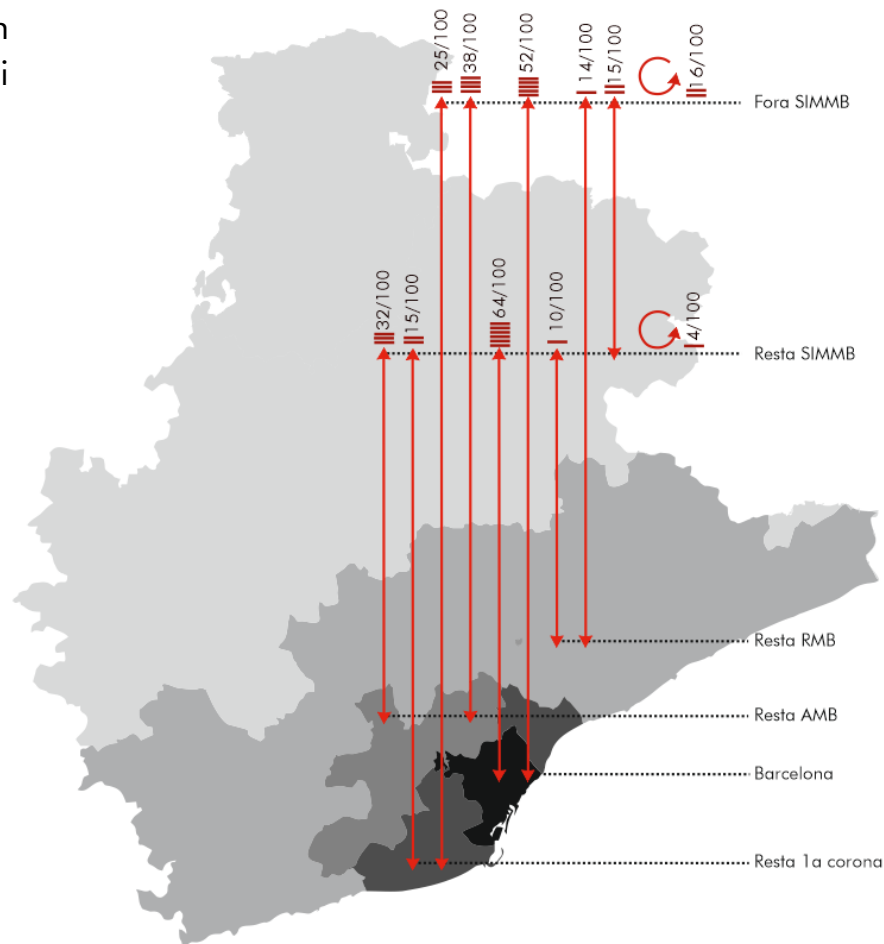
2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- En les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de la 1a corona hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 180/100 i 51/100, respectivament.

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB

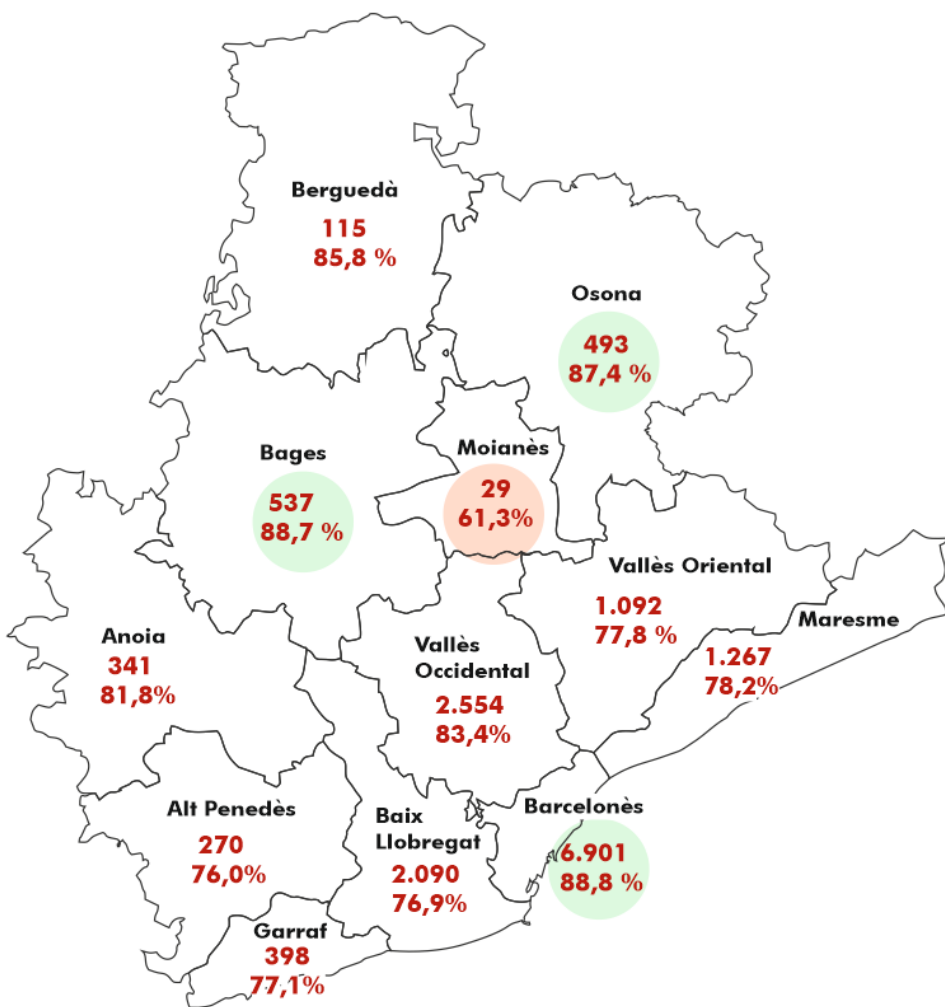


Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments efectuats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,7% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (88,8%), el Bages (88,7%) i Osona (87,4%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (61,3%).

Comarca de residència	Autocontenció	
	Municipal	Comarcal
Alt Penedès	52,3%	76,0%
Anoia	54,9%	81,8%
Bages	61,8%	88,7%
Baix Llobregat	56,3%	76,9%
Barcelonès	77,7%	88,8%
Berguedà	60,3%	85,8%
Garraf	60,1%	77,1%
Maresme	56,3%	78,2%
Moianès	51,8%	61,3%
Osona	53,2%	87,4%
Vallès Occidental	64,3%	83,4%
Vallès Oriental	51,1%	77,8%



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

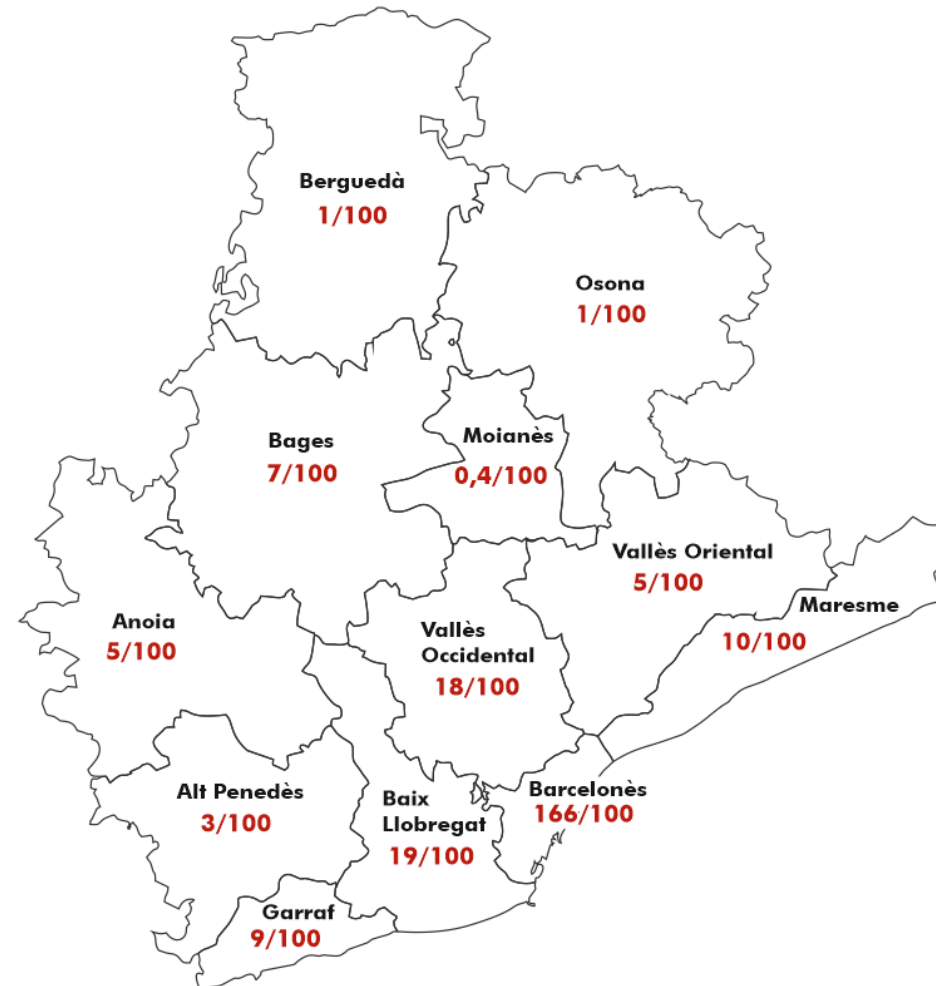
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (744 mil desplaçaments diaris), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (423 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (238 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcals principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Barcelonès; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb Osona; d'Osona amb el Vallès Oriental.



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït.
- A la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 166 en transport públic.



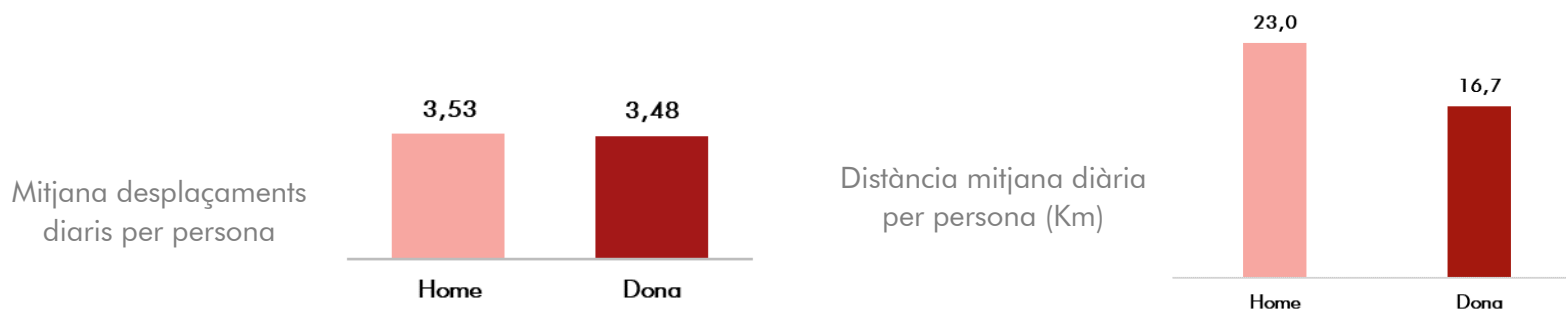
Ràtio = desplaçament en transport públic per cada 100 desplaçaments en vehicle privat

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal ineludible en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).
 - Els homes (23 km) recorren diàriament més quilòmetres que les dones (16,7 km).

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Home	19,4%	21,2%	16,3%	43,2%	100%
Dona	15,7%	26,5%	15,5%	42,3%	100%
Total SIMMB	17,5%	23,9%	15,9%	42,7%	100%

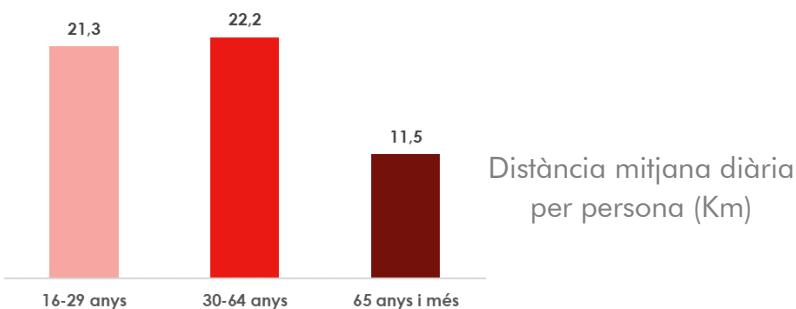
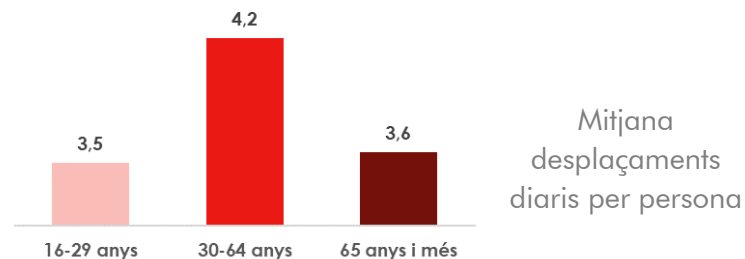
Sexe	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Home	47,5%	11,9%	40,6%	100%
Dona	53,7%	18,1%	28,1%	100%
Total SIMMB	50,7%	15,1%	34,2%	100%



3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat. A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la més usuària del transport públic (29,0%), mentre que els majors de 64 anys es mouen bàsicament en modes de mobilitat activa (68,0%). La població entre 30 i 64 anys utilitza amb major freqüència el vehicle privat (39,5%) respecte la resta de grups d'edat.
- La població de 30 a 64 anys és la que recorren més distància (22,2 km diaris) seguit del grup de 16-29 anys (21,4 km). La gent major de 65 anys realitzen distàncies més curtes (11,5 km).



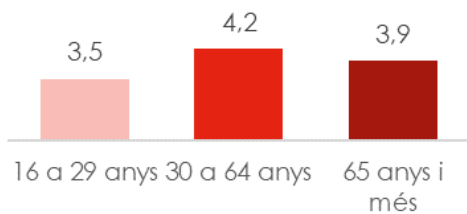
Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	25,4%	11,1%	19,3%	44,1%	100%
30 a 64 anys	20,4%	24,7%	12,8%	42,1%	100%
65 anys i més	2,3%	31,4%	22,7%	43,7%	100%
Total	17,5%	23,9%	15,9%	42,7%	100%

Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	41,6%	29,0%	29,5%	100%
30 a 64 anys	47,4%	13,1%	39,5%	100%
65 anys i més	68,0%	10,6%	21,4%	100%
Total	50,7%	15,1%	34,2%	100%

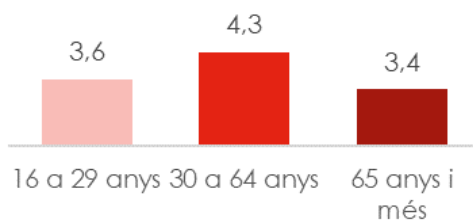
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Mitjana desplaçaments diaris home



Mitjana desplaçaments diaris dona



Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	26,2%	9,3%	19,7%	44,9%	100%
	30 a 64 anys	22,7%	21,8%	13,1%	42,5%	100%
	65 anys i més	2,8%	29,2%	23,9%	44,1%	100%
	Total	19,4%	21,2%	16,3%	43,2%	100%
Dones	16 a 29 anys	24,6%	13,0%	19,0%	43,4%	100%
	30 a 64 anys	18,3%	27,5%	12,5%	41,8%	100%
	65 anys i més	1,9%	33,2%	21,7%	43,3%	100%
	Total	15,7%	26,5%	15,5%	42,3%	100%

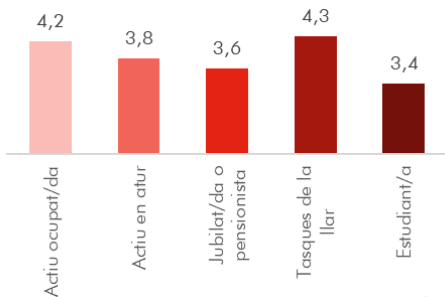
Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	42,1%	24,7%	33,2%	100%
	30 a 64 anys	43,7%	9,7%	46,5%	100%
	65 anys i més	64,6%	8,1%	27,3%	100%
	Total	47,5%	11,9%	40,6%	100%
Dones	16 a 29 anys	41,0%	33,2%	25,7%	100%
	30 a 64 anys	50,9%	16,3%	32,8%	100%
	65 anys i més	70,8%	12,7%	16,5%	100%
	Total	53,7%	18,1%	28,1%	100%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

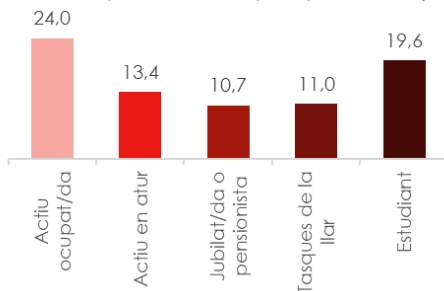
- Els jubilats/des o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motius personals són superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és molt més acusada en el cas de les **persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades**.
- La mobilitat activa és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (36,1%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (41,7%).
- Els actius ocupats recorren major distància mitjana, 24,0 km, seguit dels estudiants 19,6 km.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	24,7%	20,7%	12,6%	42,0%	100%
Actiu en atur	5,5%	31,4%	19,3%	43,7%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	32,1%	23,5%	44,0%	100%
Tasques de la llar	0,2%	39,9%	16,7%	43,2%	100%
Estudiant/a	27,7%	9,0%	18,4%	44,9%	100%
Total	17,5%	23,9%	15,9%	42,7%	100%

Distància mitjana diària per persona (Km)



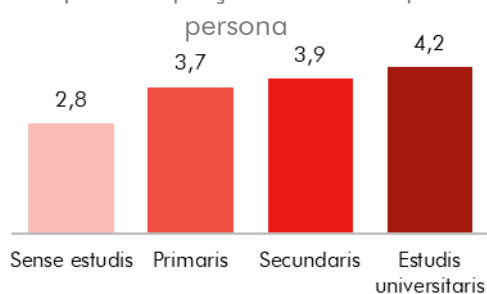
Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	42,8%	15,6%	41,7%	100%
Actiu en atur	62,5%	15,6%	21,9%	100%
Jubilat/da o pensionista	69,0%	10,0%	21,0%	100%
Tasques de la llar	65,3%	9,6%	25,0%	100%
Estudiant/a	46,7%	36,1%	17,2%	100%
Total	50,7%	15,1%	34,2%	100%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

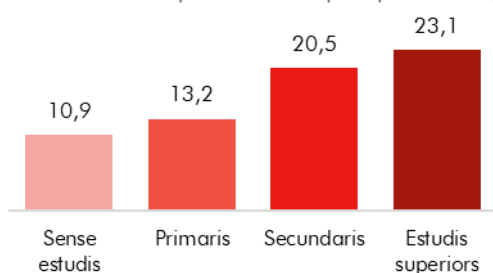
3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments) i paral·lelament incrementa la distància recorreguda.
- La mobilitat per motius personals ineludibles és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major per la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús del vehicle privat s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



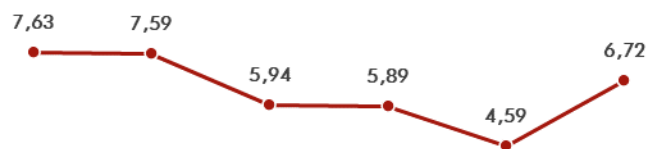
Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Sense estudis	8,5%	25,9%	20,7%	44,9%	100%
Primaris	12,8%	25,9%	17,5%	43,7%	100%
Secundaris	18,7%	22,2%	16,1%	43,0%	100%
Estudis universitaris	19,3%	23,9%	14,8%	42,0%	100%
Total	17,5%	23,9%	15,9%	42,7%	100%

Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	66,4%	16,4%	17,2%	100%
Primaris	58,0%	13,2%	28,8%	100%
Secundaris	48,7%	17,7%	33,6%	100%
Estudis universitaris	47,9%	14,5%	37,7%	100%
Total	50,7%	15,1%	34,2%	100%

4.1. Valoració dels elements del transport públic

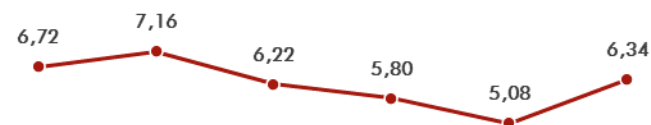
- La valoració de la quantitat de l'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



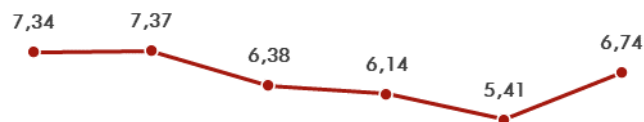
Barcelona Resta 1a corona Resta AMB Resta RMB Resta SIMMB Total SIMMB

Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



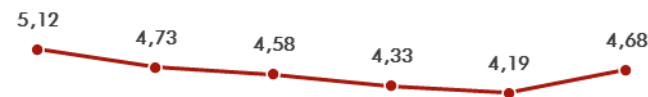
Barcelona Resta 1a corona Resta AMB Resta RMB Resta SIMMB Total SIMMB

Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



Barcelona Resta 1a corona Resta AMB Resta RMB Resta SIMMB Total SIMMB

El preu del transport públic en relació als serveis oferts



Barcelona Resta 1a corona Resta AMB Resta RMB Resta SIMMB Total SIMMB

4.2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Els modes ferroviaris Renfe regional i Rodalies Renfe són els que reben una valoració més baixa en tots els territoris.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
A peu	8,6	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Bicicleta	8,6	8,3	8,5	8,4	8,5	8,7	8,6	8,8	8,6
Moto/ciclomotor	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,3	8,4	8,6	8,4
Cotxe com a acompanyant	7,8	8,1	7,9	8,0	7,9	8,0	8,0	8,0	8,0
Patinet, segways i altres ginys	8,1	8,0	8,1	8,2	8,1	7,5	7,9	7,4	7,9
Tramvia	7,7	8,0	7,8	7,2	7,8	7,5	7,8	7,6	7,8
Cotxe com a conductor	7,2	7,8	7,5	7,9	7,5	7,9	7,7	8,0	7,8
FGC	7,5	7,6	7,5	7,6	7,5	7,6	7,5	7,3	7,5
Taxi/VTC	7,4	7,7	7,5	7,3	7,5	7,6	7,5	7,5	7,5
Furgoneta/camió	7,0	7,4	7,2	7,5	7,3	7,4	7,3	7,6	7,4
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,2	7,2	7,2	6,7	7,2	6,9	7,1	6,7	7,1
Bus urbà d'altres municipis	6,5	7,2	7,0	6,6	7,0	6,9	7,0	7,1	7,0
Metro	6,9	7,2	7,0	6,3	7,0	6,5	6,9	6,4	6,9
Bus interurbà	6,7	7,0	6,9	6,9	6,9	6,8	6,9	6,7	6,9
Renfe regional/mitja distància	6,2	6,8	6,4	6,1	6,4	6,3	6,3	6,3	6,3
Rodalies Renfe	6,1	6,4	6,2	5,7	6,2	5,6	5,9	5,9	5,9

+

-

*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

4.3. Percepció de seguretat al transport públic

- A les persones usuàries del transport públic se'ls ha demanat per la por a patir alguns fets delictius. En general, les valoracions son baixes. Els robatoris és el que es declara com amb major por, seguit de les agressions físiques o verbals (no sexuals).
- La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància és el que proporciona major seguretat a les persones usuàries del transport públic, seguit de la neteja, l'estat de les instal·lacions /vehicles i els dispositius de seguretat.

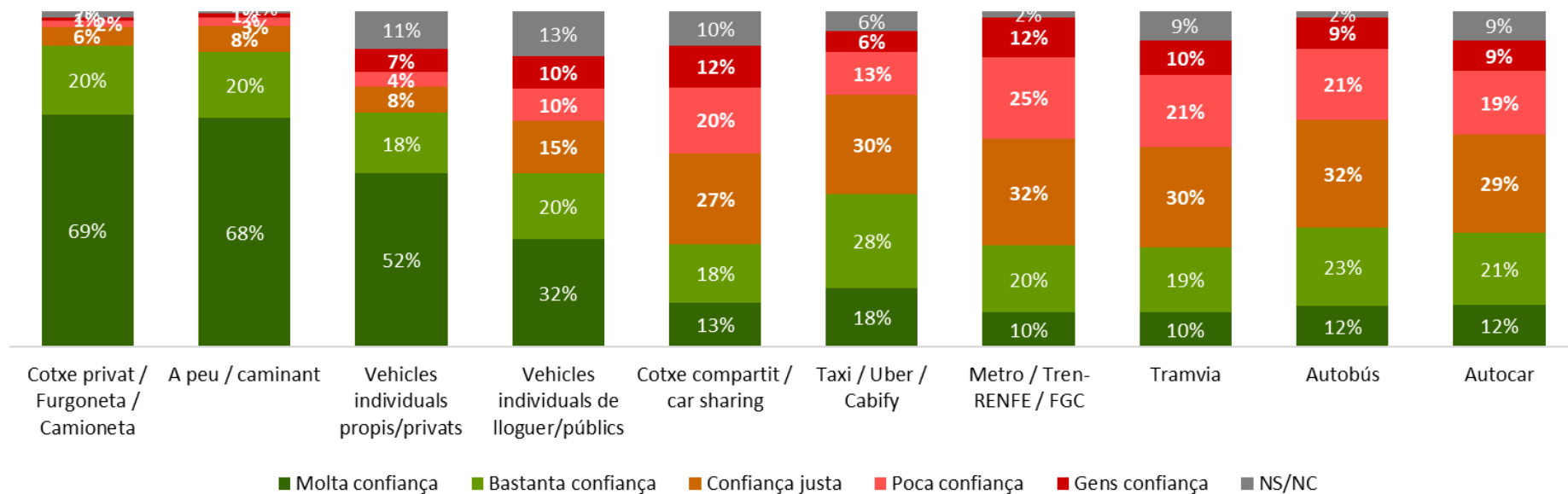
Por a patir fets delictius	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Robatoris (de bossa, cartera, mòbil, ...)	5,6	5,7	5,6	4,9	5,6	4,8	5,4	4,3	5,3
Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)	4,3	4,5	4,4	4,1	4,4	4,2	4,3	3,9	4,3
Comentaris o gestos sexuals no desitjats	3,5	3,8	3,6	3,3	3,6	3,5	3,6	3,3	3,6
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats	3,4	3,7	3,5	3,1	3,5	3,3	3,4	3,2	3,4
Agressions sexuals, violacions	3,0	3,4	3,2	2,9	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

Seguretat que proporciona	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància	7,1	7,3	7,2	7,2	7,2	7,1	7,2	7,3	7,2
La neteja, el con estat de les instal·lacions i dels vehicles	6,8	7,0	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9
Els dispositius de seguretat (càmeres de video-vigilància, interfons de socors, ...)	6,7	7,1	6,8	6,8	6,8	6,7	6,8	6,8	6,8

*La valoració de la por i la seguretat expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens de por) a 10 (moltíssima por).

4.4. Grau de confiança dels mitjans de transport

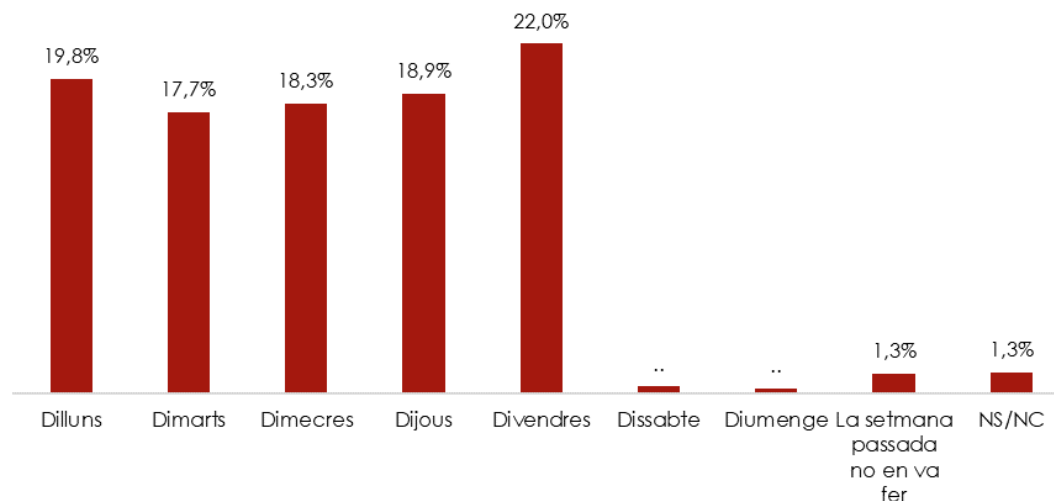
- Els mitjans de transport que generen més confiança entre les persones residents a l'àmbit SIMMB són el cotxe privat i l'anar a peu.
- La confiança en els mitjans de transport públic és similar en tots els casos, al voltant del 30% amb molta i bastanta confiança.



4.5. Teletreball habitual

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan teletreball de forma habitual; el 27,1% de les persones ocupades residents a l'àmbit SIMMB declaren que fan teletreball habitualment. Les persones ocupades residents a Barcelona són les que declaren un major percentatge de teletreball habitual (36,4%), mentre que a la resta del SIMMB baixa substancialment (17,6%).
- El dilluns i el divendres són els dies que les persones ocupades declaren fer més teletreball; tot i que no hi ha diferències destacades amb la resta de dies de la setmana.

Àmbits territorials de residència	Teletreball	
	Sí	No
Barcelona	36,4%	63,6%
Resta 1a corona	23,0%	77,0%
Total 1a corona	29,4%	70,6%
Resta RMB	23,5%	76,5%
Resta SIMMB	17,6%	82,4%
Total SIMMB	27,1%	72,9%

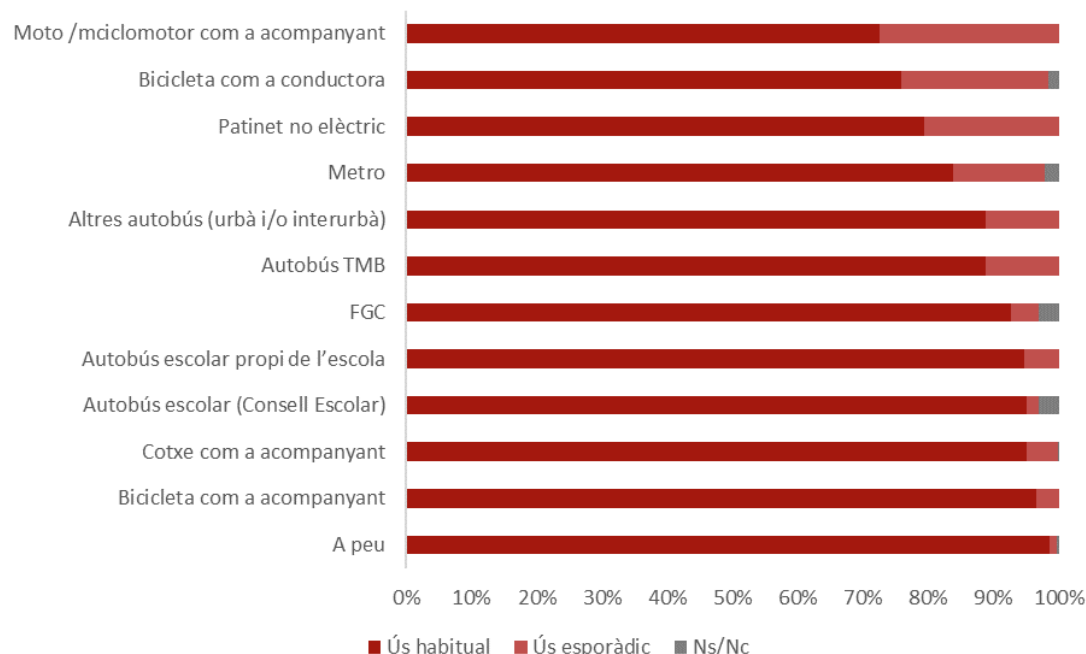


4.6. Accés a l'escola dels menors de 16 anys

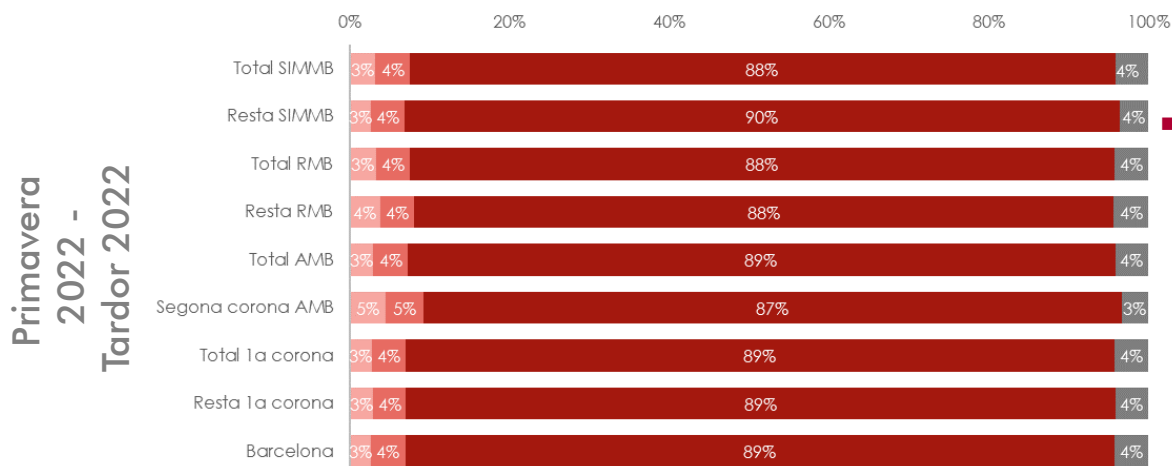
- A les llars on s'ha declarat que hi viuen persones menors de 16 anys, s'ha demanat a les persones que han respost l'enquesta (majors de 16 anys), pels mitjans de transport que utilitzen aquests menors per anar a l'escola. S'ha demanat màxim per dos menors, podent respondre l'ús de més d'un mitjà de transport.
- Els resultats mostren com majoritàriament accedeixen amb mitjans actius, especialment a peu. En els mitjans privats, destaca l'ús del cotxe com acompanyant. Els mitjans públics més usats són l'autobús urbà, ja sigui TMB o altres.

Freqüència en l'ús dels mitjans de transport

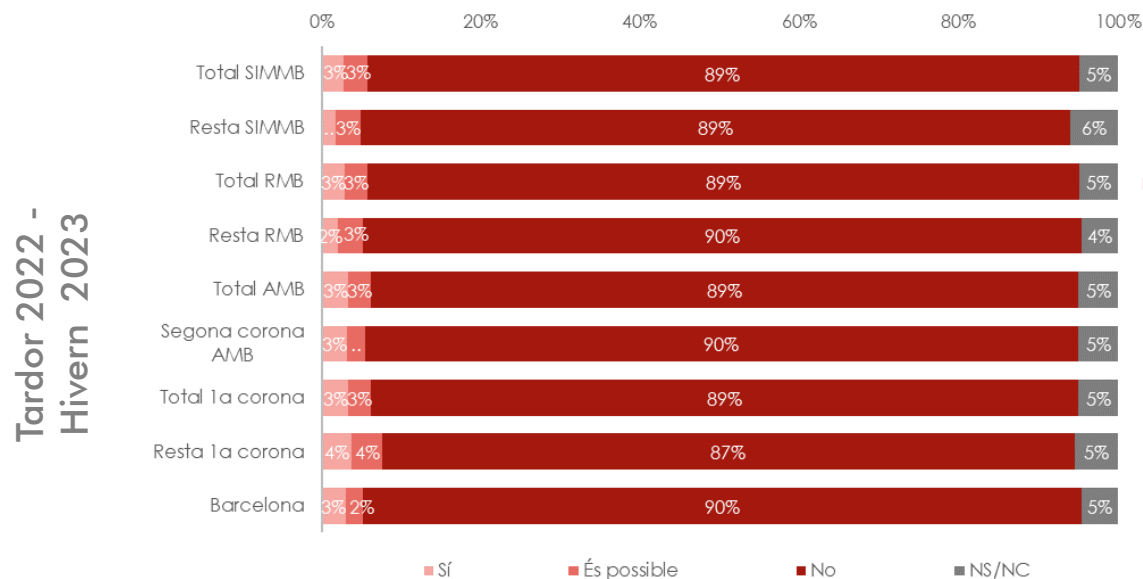
Mode de transport habitual d'accés a l'escola	Total SIMMB
Mobilitat activa	58,2%
Vehicle privat	22,7%
Transport públic	14,4%
Cap (No hi va)	4,8%
Total	100%



5.1. Canvi de mitjà de transport



- A la primavera del 2022 les persones que declaren un possible canvi de mitjà de transport a partir de la tardor del 2022 és al voltant del 7-8%.

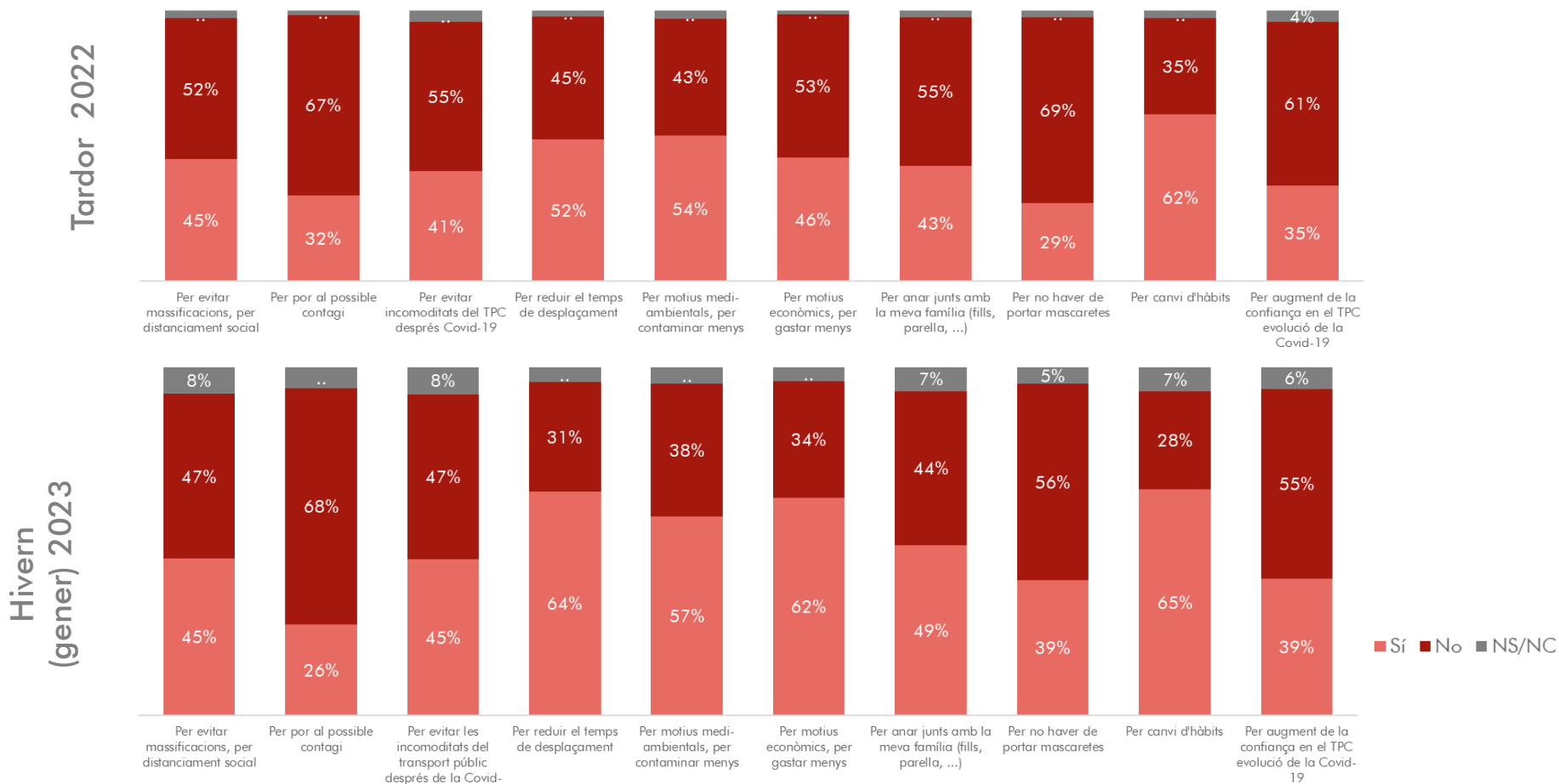


- A la tardor del 2022 les persones que declaren un possible canvi de mitjà de transport a partir de l'hivern del 2023, no varia, és al voltant del 6-7%.

5. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades

5.2. Motius per canviar de mitjà de transport

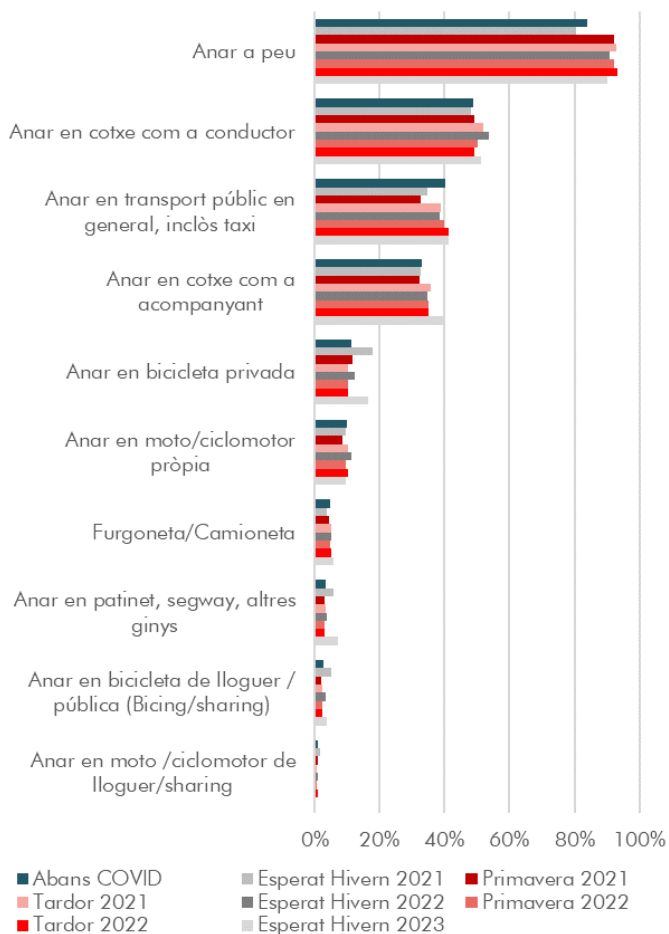
- Seguint la tendència de les darreres edicions, els motius directament relacionats amb la covid-19 per canviar de mitjà de transport –de les persones que van declarar que sí o possiblement sí canviarien de mitjà de transport– perden importància en la segona onada de l'EMEF22.



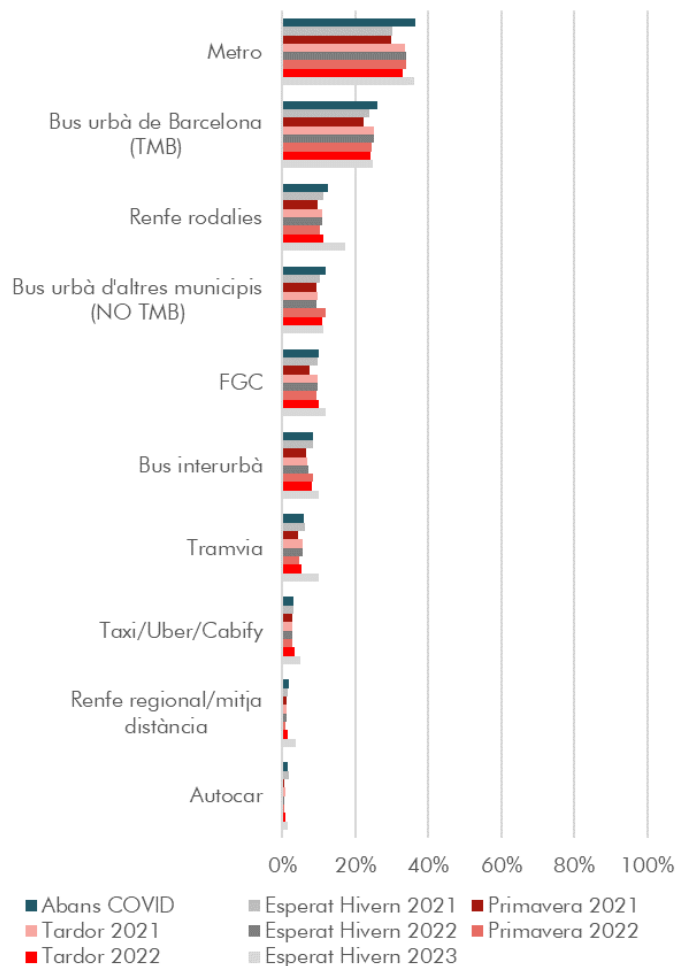
5.3. Canvi d'ús dels mitjans de transport segons persones usuàries habituals

- Es considera una persona usuària habitual de qualsevol mitjà de transport el que fa un ús mínim d'una vegada a la setmana.

Mitjans de vehicle privat i mobilitat activa



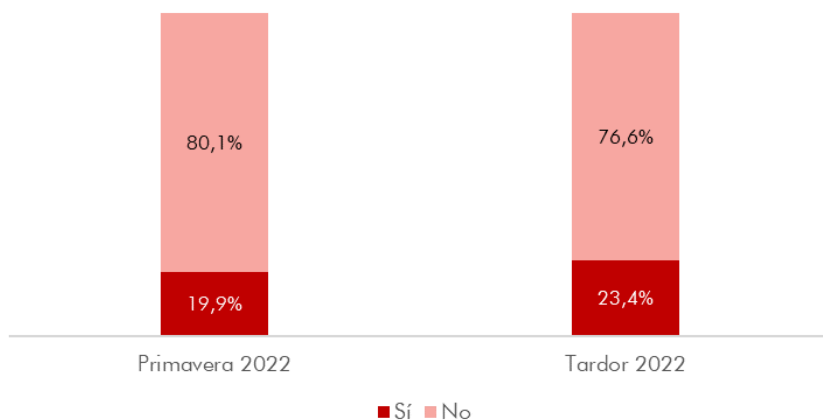
Mitjans de transport públic



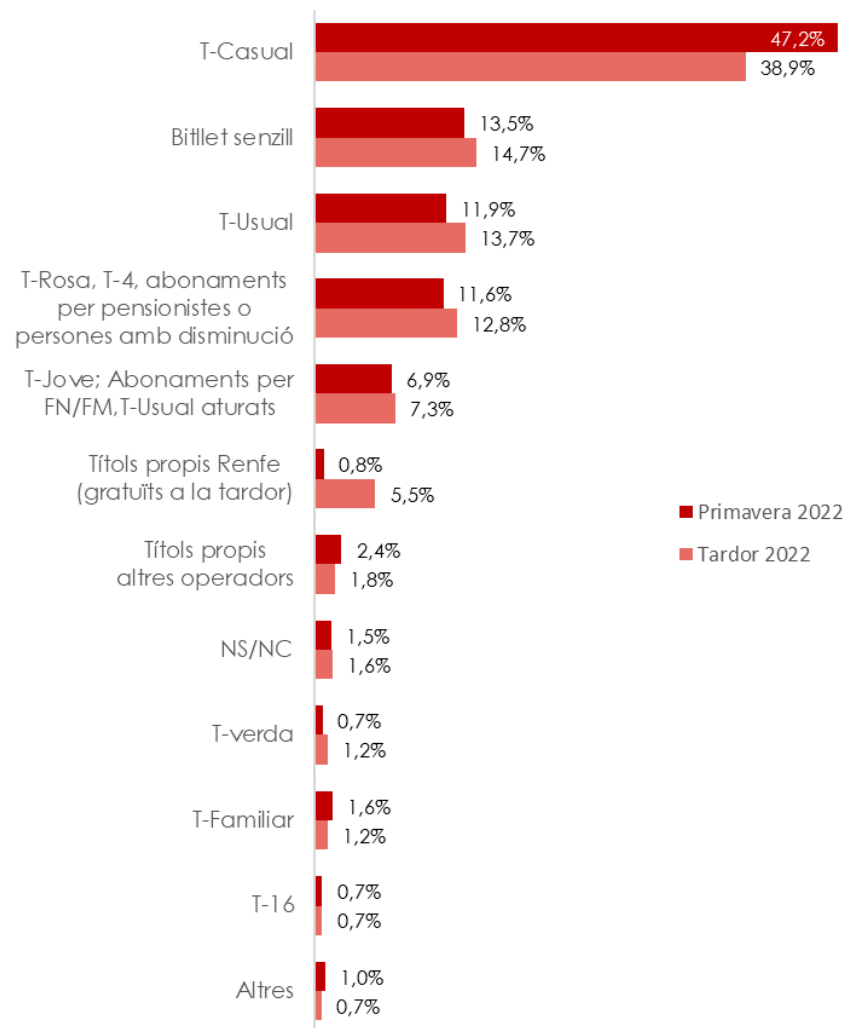
5.4. Ús habitual dels títols del transport públic

- La T-Casual és el títol de transport més utilitzat pels usuaris del transport públic.
- Amb la gratuïtat dels títols propis de Renfe, n'augmenten el seu ús a la tardor del 2022.
- El 62,7% dels usuaris que utilitzen títols propis Renfe a la tardor del 2022, usen altres títols de transport.
 - El 59,1% utilitzen la T-Casual
- L'ús de títols amb suport T-Mobilitat (dins dels que son possibles) ha augmentat a la tardor del 2022 respecte a la primavera.

Suport dels títols T-Mobilitat



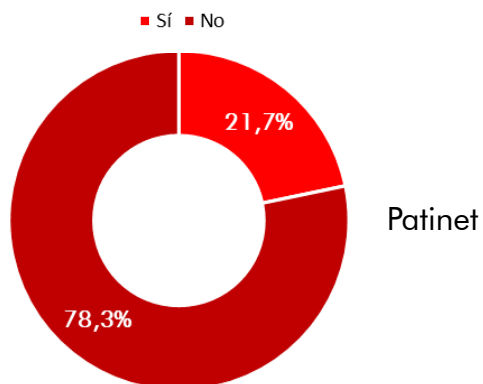
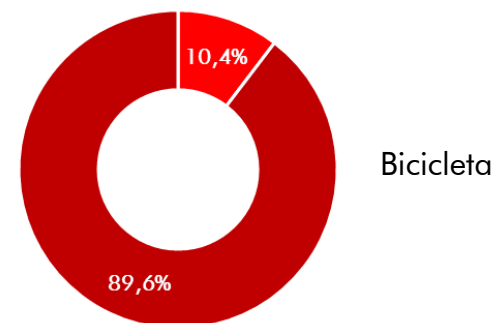
Ús habitual títols de transport



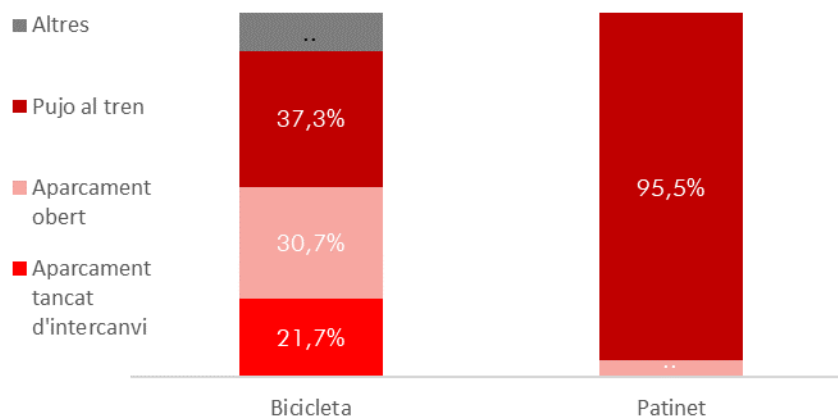
6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.1. Intermodalitat al transport públic amb bicicleta i patinet. 1a onada

- Entre les persones usuàries de la bicicleta i del patinet s'ha preguntat la intermodalitat amb el transport públic. El 10,4% afirma haver utilitzat la bicicleta per arribar o marxar d'una parada o estació de transport públic. En el cas dels patinets, ho afirmen un 21,7% de les persones usuàries.
- El 95,5% de les persones usuàries del patinet el pugen dins del mitjà de transport públic. En el cas de la bicicleta, el 37,3% pugen al tren amb ella. La resta aparquen en obert o en aparcament tancat d'intercanvi, amb un 30,7% i 21,7% respectivament.



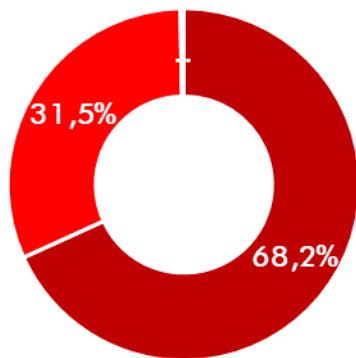
Lloc d'aparcament habitual de la bicicleta/patinet a la parada/estació de transport públic



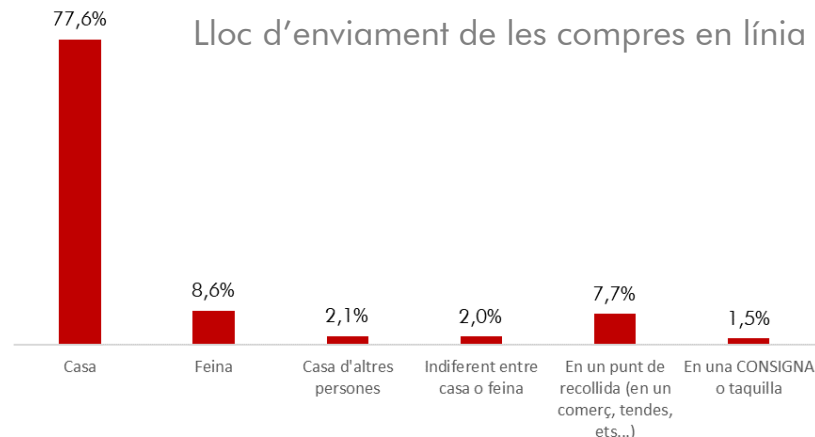
6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.2. Compres en línia. 1a onada

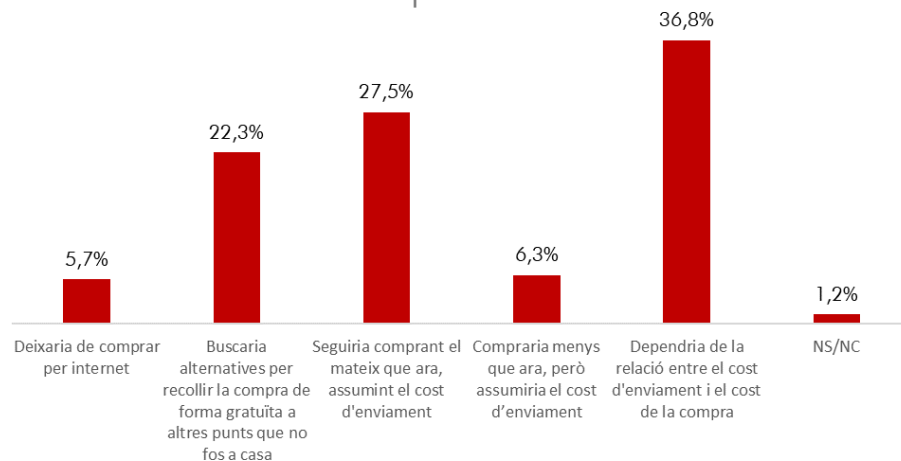
- Al conjunt de les persones enquestades se'ls ha preguntat si en el darrer any han realitzat compres en línia i han demanat l'enviament físic en algun lloc: el 68,2% ha respòs afirmativament.
- L'enviament de les compres majoritàriament és a casa de la persona usuària, amb un 77,6%.



■ Sí ■ No ■ NS/NC



Accions davant un possible cost d'enviament



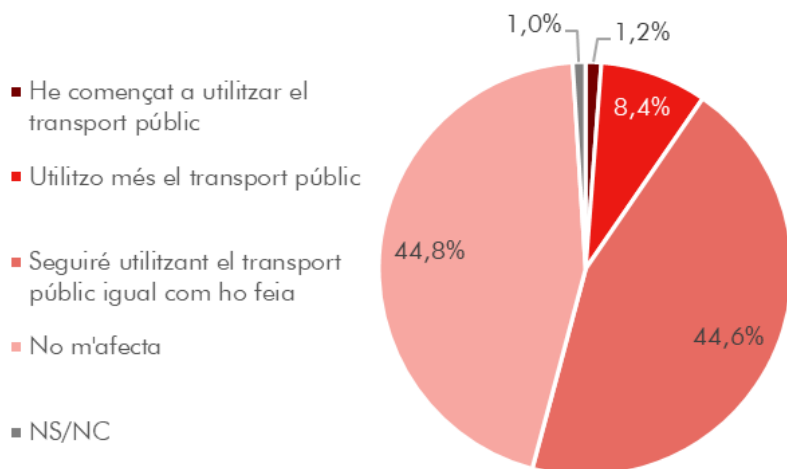
- Davant d'un possible pagament de 2€ per l'enviament de les compres online, les persones enquestades han respòs en un 37% dels casos que el que farien dependria de la relació entre cost d'enviament i el cost de la compra. En un 27,5% de les respostes diuen que seguirien comprant i assumirien aquest cost.

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

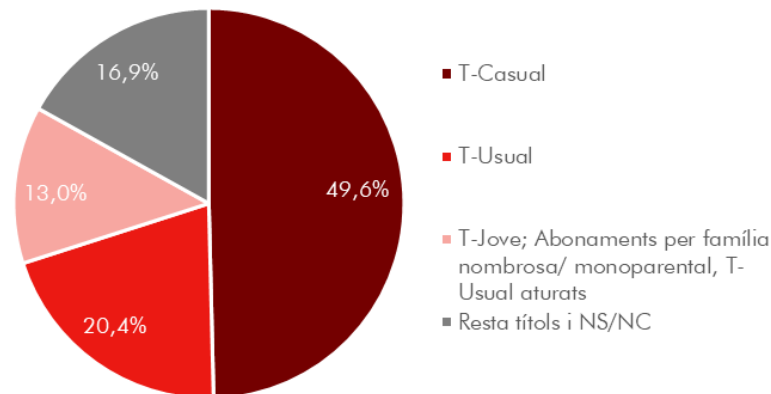
6.3. Preus dels títols del transport públic. 2a onada

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat quin ha estat l'afecte en els seus desplaçaments de la reducció i/o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic: el 8,4% de les persones declaren que utilitzen més el transport públic i l'1,2%, que l'ha començat a utilitzar. La majoria de respostes es vinculen a un ús igual del transport públic, o a que no els hi afecta.
- Del 12% de persones que han canviat de títol de transport la majoria abans feia servir la T-Casual. Aquestes persones s'han canviat en la majoria dels casos a la T-Usual.
- El 12% de les persones que utilitzen més o fan el mateix ús dels transport públic han canviat de títol de transport.

Afectes en la reducció/gratuïtat dels preus dels títols de transport públic



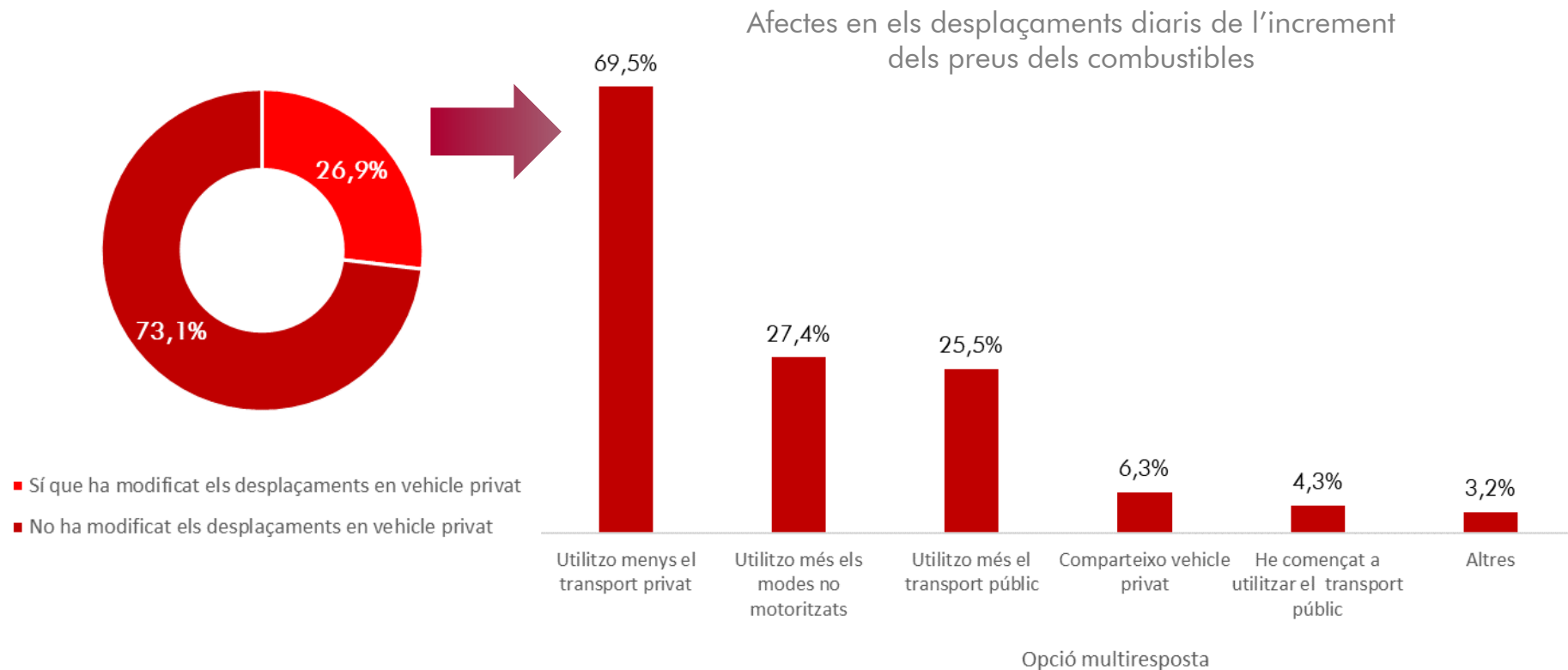
Títols de transports utilitzat abans



6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.4. Preus dels combustible. 2a onada

- Al conjunt de les persones enquestades se'ls ha preguntat si l'increment de preus dels combustibles ha fet modificar els seus desplaçaments amb vehicle privat: el 26,9% ha respòs afirmativament.
- En relació als afectes concrets d'aquests canvis; el 69,5% de les respostes fan referència a que s'utilitza menys el transport privat, amb el 27,4% de respostes s'ha afirmat que s'utilitza més els modes no motoritzats, i amb un 25,5% es declara un major ús del transport públic.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

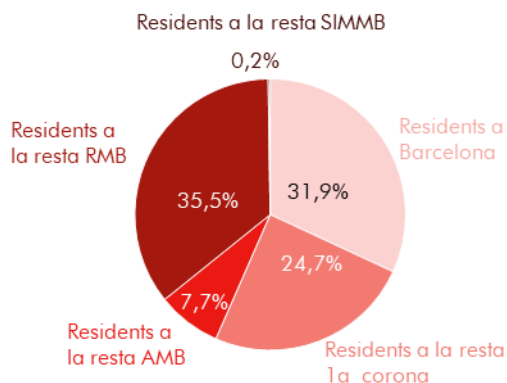


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

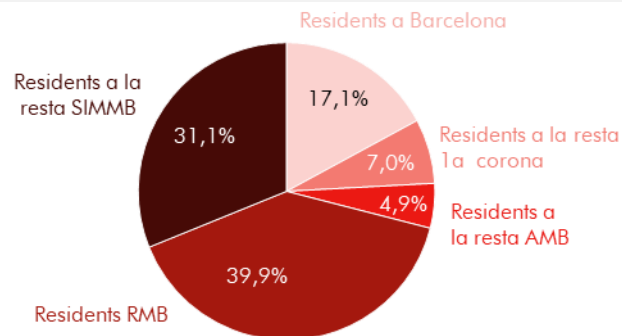
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents al SIMMB realitzen 17,40 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB. Les persones residents a l'RMB realitzen gairebé tots els desplaçaments d'aquest territori.
- D'aquests desplaçaments 17,03 milions (97,9%) són interns i la resta són de connexió (0,36 milions).

Desplaçaments interns RMB (17,03 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,36 milions)



Origen/ Destinació	Àmbit territorial de residència						Total SIMMB
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB		
Barcelona	Barcelona	4.775.800	104.494	28.521	77.777	17.316	5.003.909
	Resta 1a corona	390.203	731.593	10.703	15.284	..	1.151.095
	Resta AMB	67.767	..	128.532	..	..	212.784
	Resta RMB	146578	..	6989	400952	..	558505
Resta 1a corona	Resta 1a corona	31.695	3.121.900	9.557	19.889	..	3.185.292
	Resta AMB	..	83.361	114.700	..	..	202.579
	Resta RMB	..	127492	..	180861	..	315137
Resta AMB	Resta AMB	..	..	857.215	..	..	871.693
	Resta RMB	..	..	126.687	232.403	..	368.987
Resta RMB	Resta RMB	15.580	17.621	17.349	5.101.183	..	5.161.551
RMB	Fora RMB	62.174	25.588	17.653	144.953	113.184	363.553
Total RMB		5.498.284	4.226.474	1.320.808	6.196.314	153.206	17.395.085*

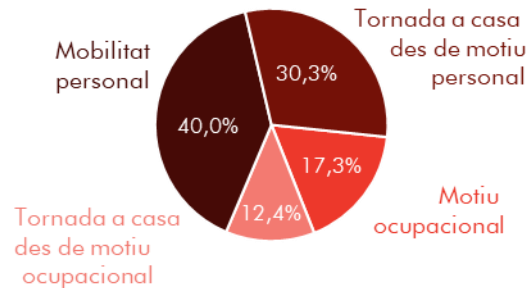
* En el total de desplaçaments segons fluxos a l'RMB ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

2. Tipus de fluxos a l'RMB

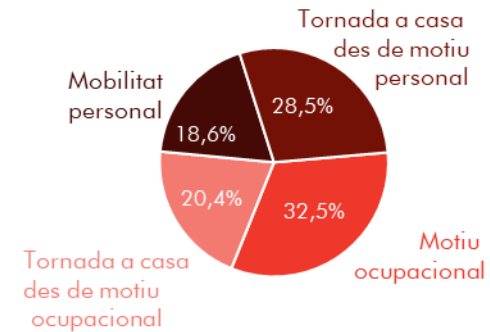
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 70,3% dels desplaçaments totals. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals, inclòs les tornades a casa per aquest motiu, els majoritaris (52,9%).

Desplaçaments interns RMB (17,03 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,36 milions)

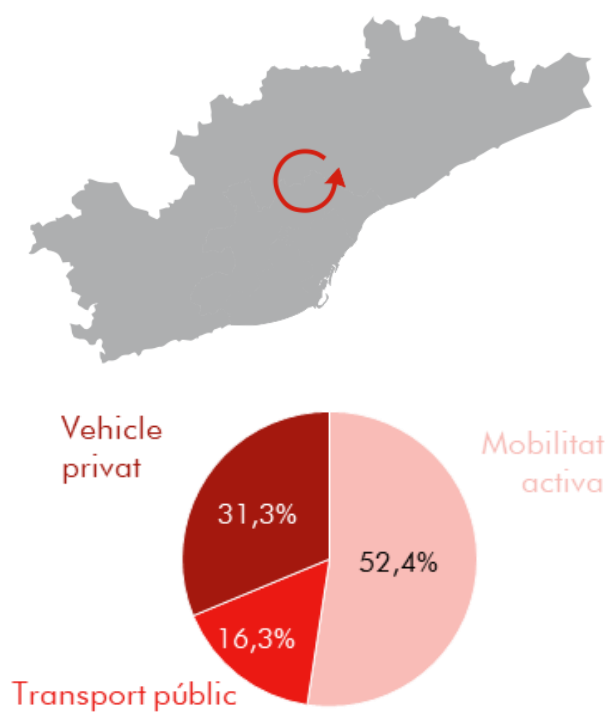


2. Tipus de fluxos a l'RMB

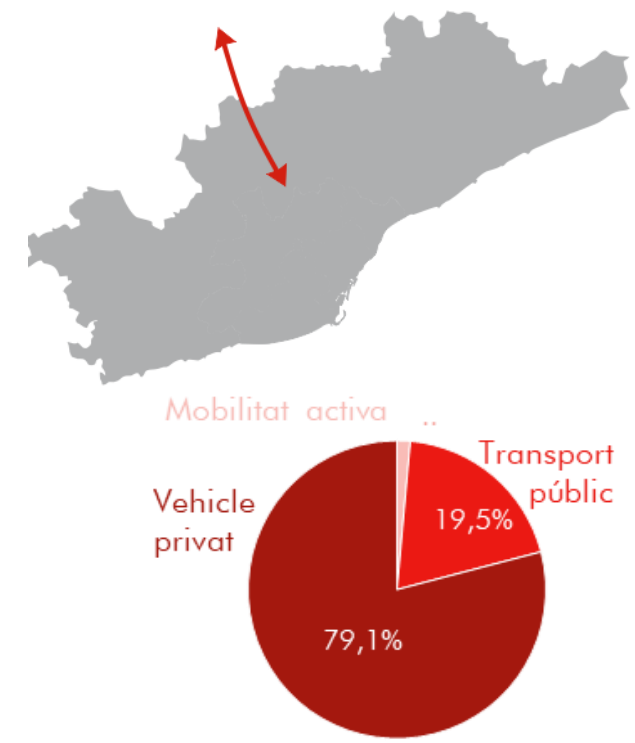
2.2. Segons mode de transport

- Els modes actius representen el 52,4% dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant, en bicicleta i VMP són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (79,1%), i el transport públic representa el 19,5% d'aquestes connexions.

Desplaçaments interns RMB (17,03 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,36 milions)



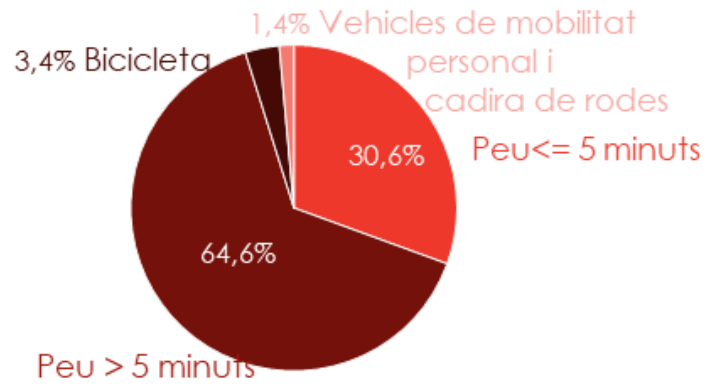
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen el 64,6% dels desplaçaments interns de mobilitat activa a l'RMB. L'ús de la bicicleta és del 3,4% en aquest tipus de fluxos.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (8,93 milions)



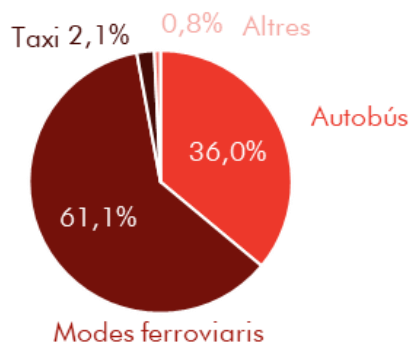
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

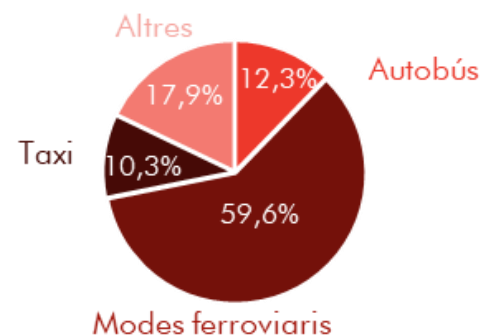
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (61,1% i 59,6% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,0% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns RMB en transport públic
(2,8 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB
en transport públic (0,07 milions)



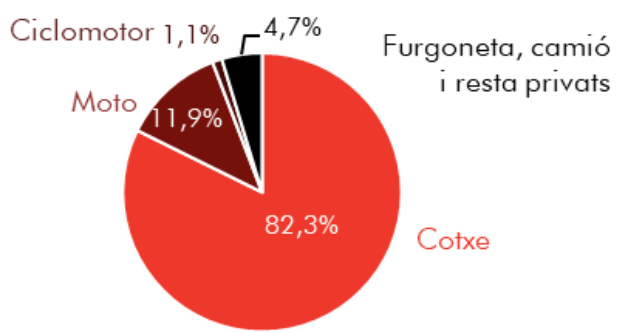
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

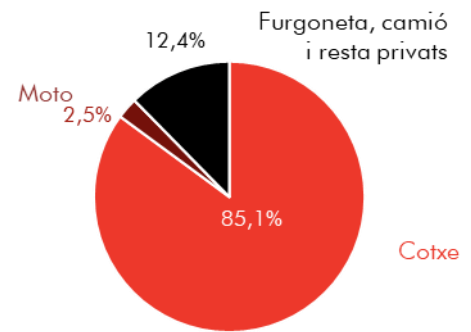
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns com en els connectius (82,3% i 85,1%, respectivament). La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 11,9%, i la quota d'ús de la furgoneta i camió dels desplaçaments de connexió representa el 12,4%.

Desplaçaments interns RMB en vehicle privat
(5,32 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en vehicle privat
(0,29 milions)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

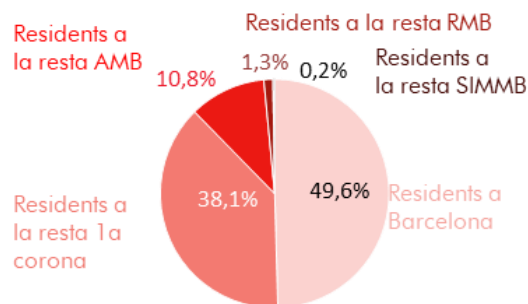


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

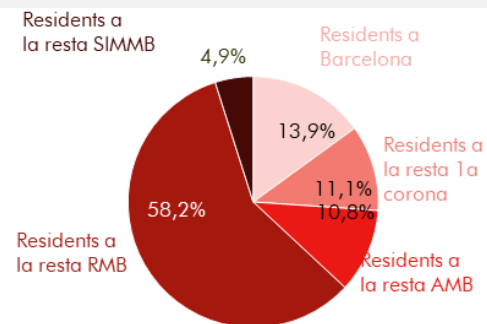
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit del SIMMB fan **12,0 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB**. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (91,2%).
- D'aquests desplaçaments, 10,63 milions (88,2%) són interns i la resta són de connexió (1,42 milions).
- Gairebé la meitat dels desplaçaments interns són de persones residents a Barcelona ciutat. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (58,2%).

Desplaçaments interns AMB (10,63 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,42 milions)



Origen/Destinació	Àmbit territorial de residència					
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona - Barcelona	4.775.800	104.494	28.521	77.777	17.316	5.003.909
Barcelona - Resta 1a corona	390.203	731.593	10.703	15.284	..	1.151.095
Barcelona - Resta AMB	67.767	..	128.532	..	..	212.784
Resta 1a corona - Resta 1a corona	31.695	3.121.900	9.557	19.889	..	3.185.292
Resta 1a corona - Resta AMB	..	83.361	114.700	..	..	202.579
Resta AMB - Resta AMB	..	..	857.215	..	..	871.693
AMB - Fora AMB	213.012	156.839	153.815	825.214	69.624	1.418.504
Total AMB	5.480.024	4.206.056	1.303.044	961.176	95.556	12.045.856*

* En el total de desplaçaments segons fluxos a l'AMB ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

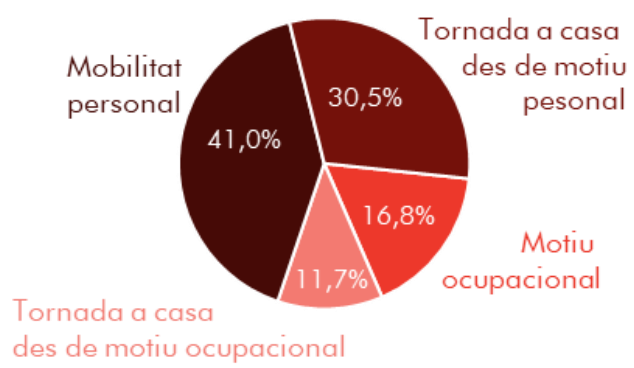
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

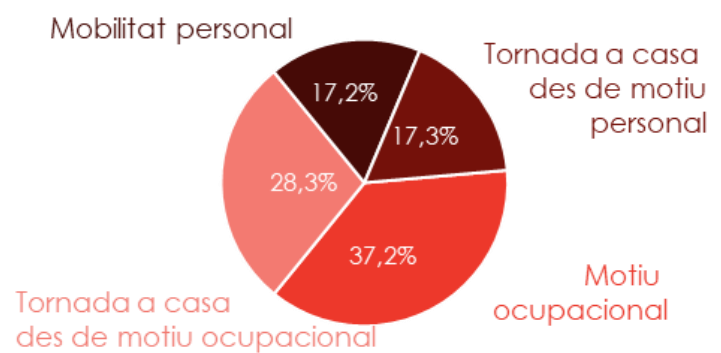
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 71,5% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (65,5 %).

Desplaçaments interns AMB (10,63 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,42 milions)



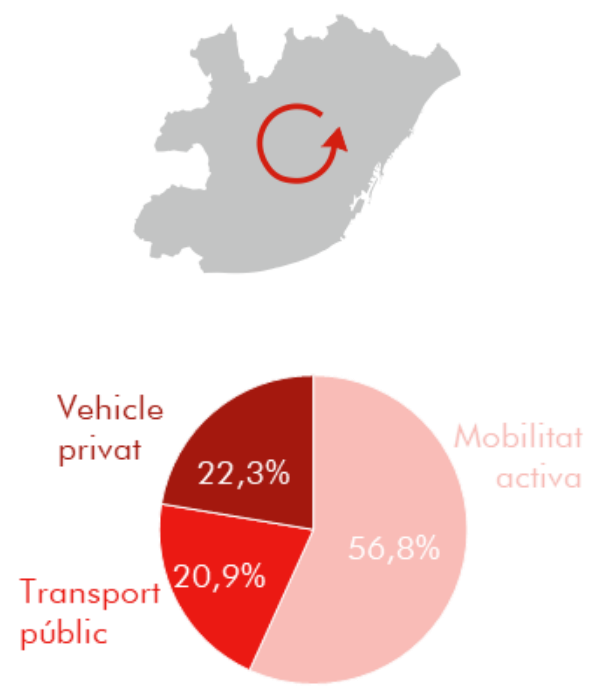
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

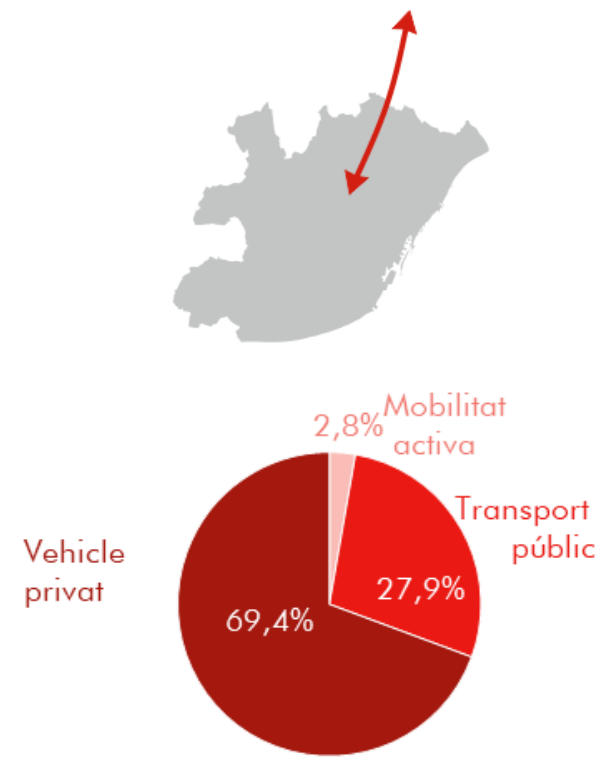
2.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's **internament en l'àmbit (56,8%)**. Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament superiors als realitzats en transport públic.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del **vehicle privat el majoritari (69,4%)**. L'ús del transport públic és del 27,9%.

Desplaçaments interns AMB (10,63 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,42 milions)



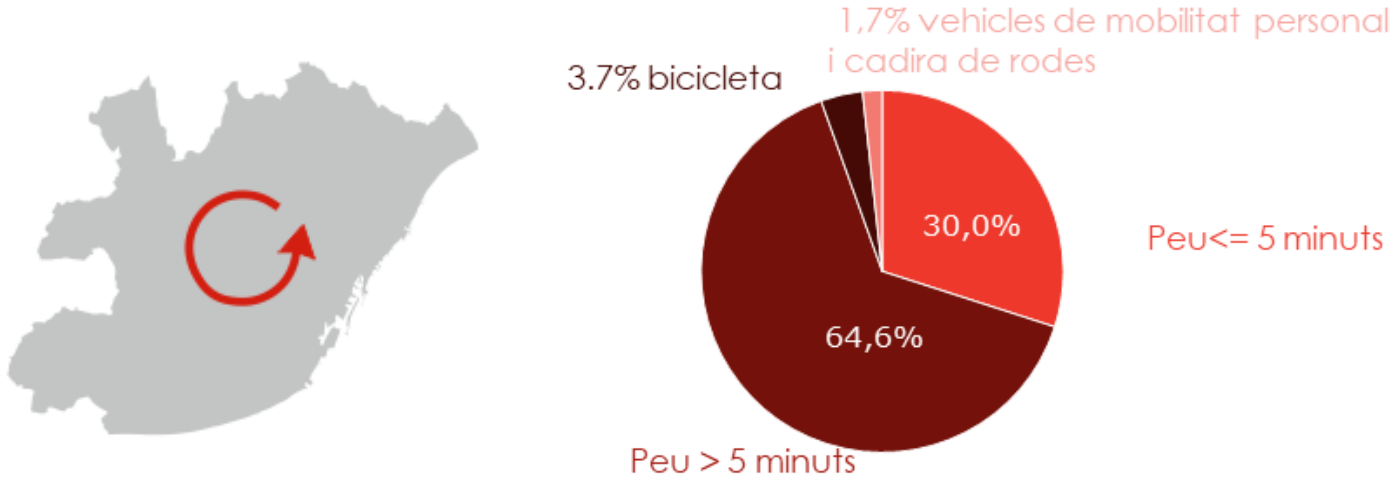
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços dels desplaçaments en mobilitat activa interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,7%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (6,04 milions)



2. Tipus de fluxos a l'AMB

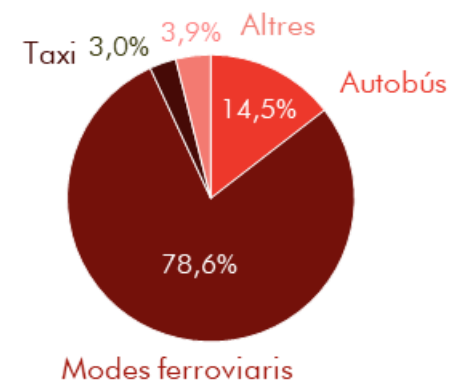
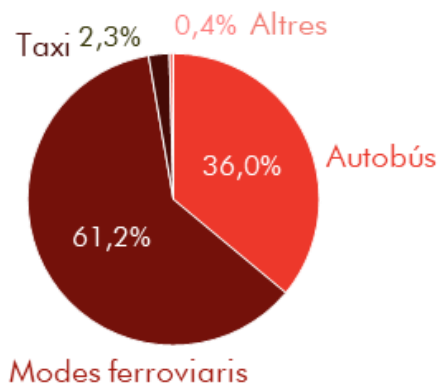
2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (61,2% i 78,6% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en transport públic
(2,22 milions)

Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic
(0,40 milions)



2. Tipus de fluxos a l'AMB

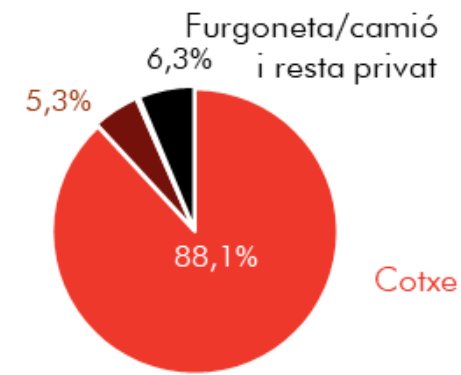
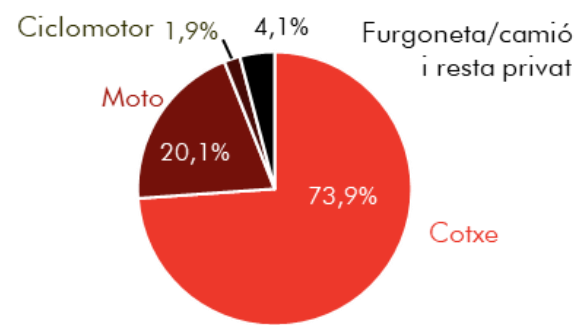
2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns (73,9%) com connectius (88,1%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 20,1% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en vehicle privat
(2,37 milions)

Desplaçaments de connexió amb l'AMB en vehicle privat
(0,98 milions)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

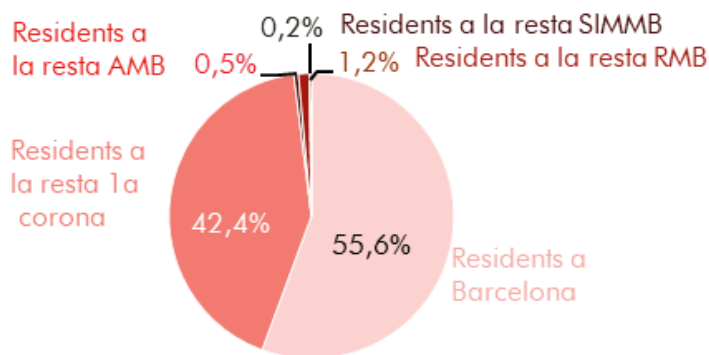


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

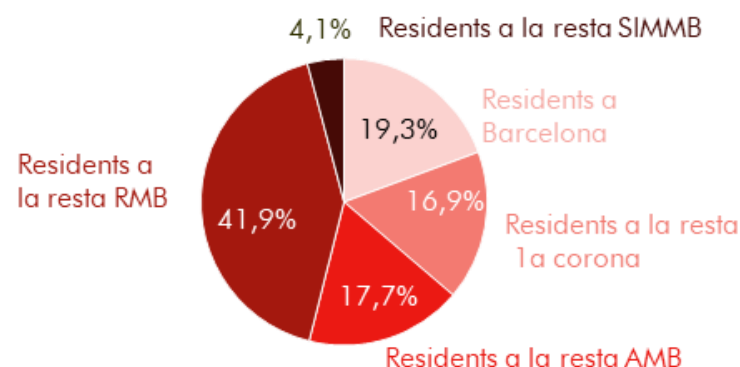
1. Dades generals

- En un dia feiner, els i les residents al SIMMB realitzen **10,77 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona metropolitana**. D'aquests, el 86,7% són interns (9,34 milions) i el 13,3% de connexió (1,43 milions).
- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 50,8%), especialment en els fluxos interns (55,6%).

Desplaçaments interns 1a corona
(9,34 milions)



Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,43 milions)



Origen/ Destinació	Àmbit territorial de residència						
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB	
Barcelona	Barcelona	4.775.800	104.494	28.521	77.777	17.316	5.003.909
	Resta 1a corona	390.203	731.593	10.703	15.284	..	1.151.095
	Fora 1a corona	272.557	..	135.695	414.365	41.055	872.462
Resta 1a corona	Resta 1a corona	31.695	3.121.900	9.557	19.889	..	3.185.292
	Fora 1a corona	..	233.364	118.095	186.997	18.309	561.637
Total 1a Corona	5.475.126	4.200.142	302.572	714.311	82.244	10.774.395	

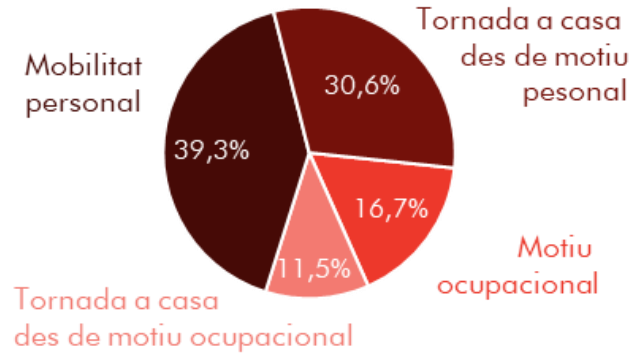
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

2. Tipus de fluxos a la primera corona

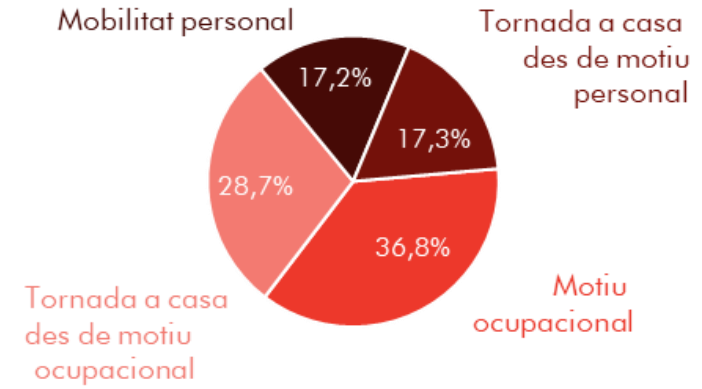
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona predominen els fluxos per motius personals (el 69,9%). En els desplaçaments de connexió són predominants els fluxos per motius ocupacionals (treball i estudis) i suposen el 65,5%, comptant també la tornada a casa.

Desplaçaments interns 1a corona
(9,34 milions)



Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,43 milions)

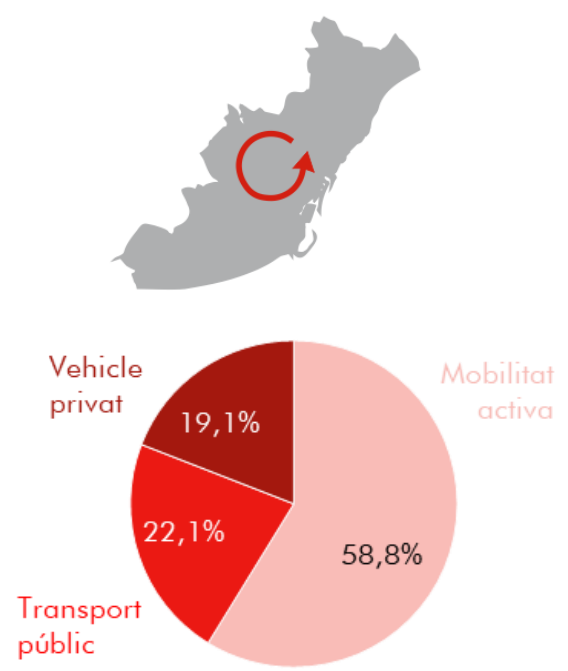


2. Tipus de fluxos a la primera corona

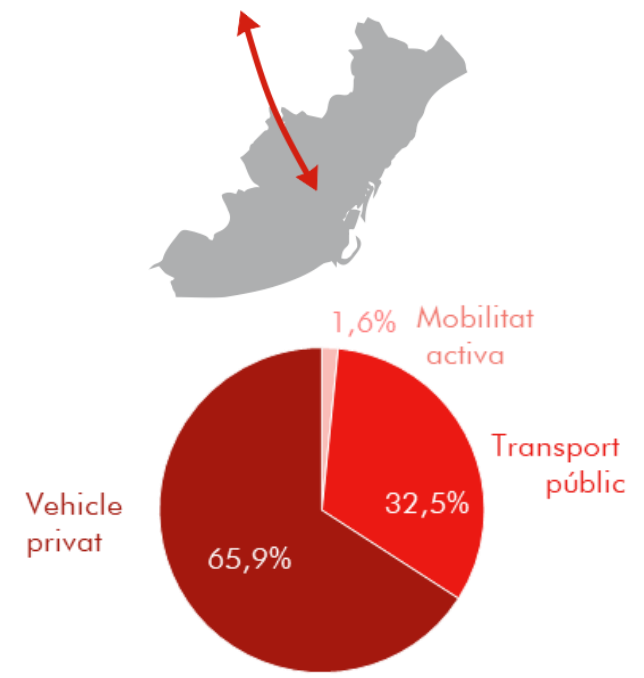
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona els modes actius són majoritaris (58,8%). El transport públic té una quota d'ús del 22,1%, i el vehicle privat un 19,1%.
- En els desplaçaments de connexió hi predomina l'ús del vehicle privat (65,9%), essent l'ús del transport públic del 32,5%.

Desplaçaments interns 1a corona
(9,34 milions)



Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,43 milions)



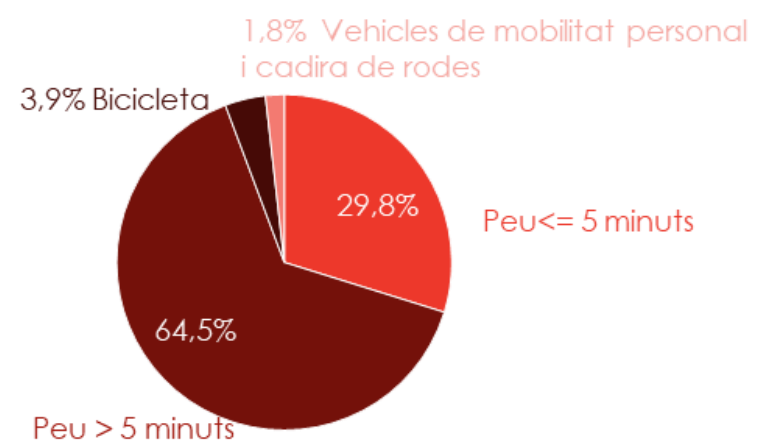
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona en modes de mobilitat activa.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,49 milions)



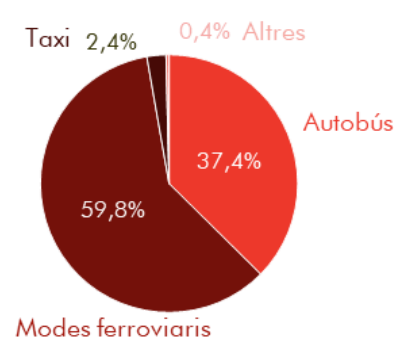
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

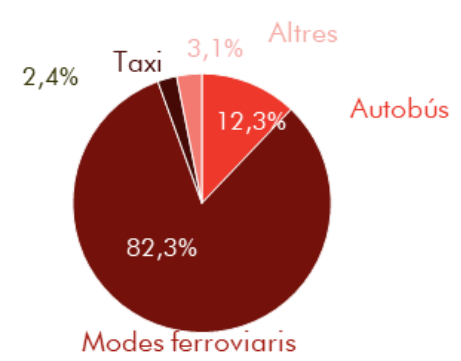
2.2.2. Transport públic

- Els **modos ferroviaris** són els mitjans més utilitzats en els fluxos en transport públic a la Primera Corona, tant en els interns (59,8%) com en els connectius (82,3%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37,4% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns 1a corona en transport públic (2,07 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona en transport públic (0,47 milions)



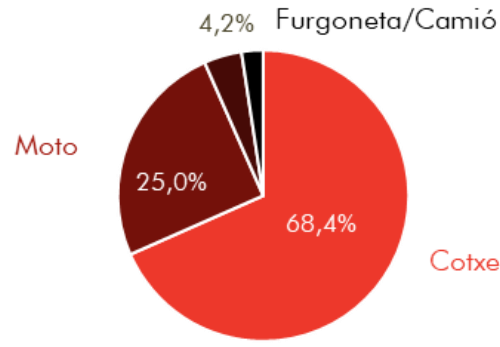
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

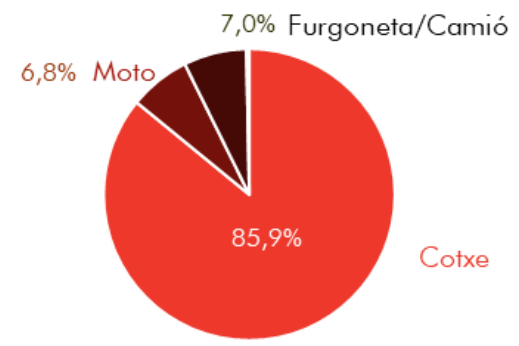
2.2.3. Vehicle privat

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona, interns i de connexió, **el cotxe és el més utilitzat**, suposant un 68,4% i un 85,9% de la mobilitat, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 25%**.

Desplaçaments interns 1a corona en vehicle privat (1,78 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona en vehicle privat (0,94 milions)

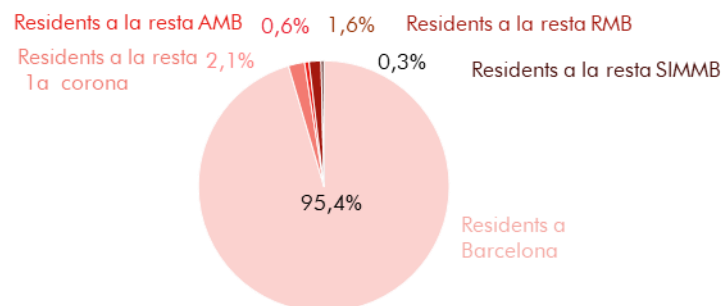


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

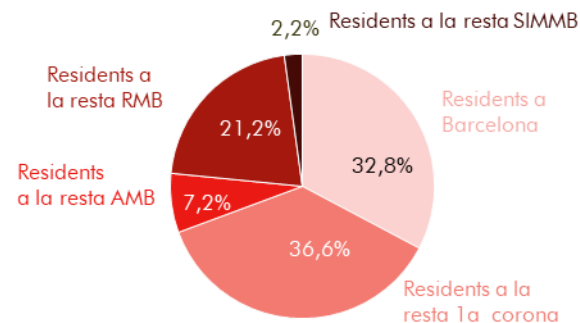


- Les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen, en un dia feiner, **7,02 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 71,2% són interns a Barcelona (5,0 milions) i el 28,8% restant de connexió (2,02 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (77,4%), especialment en els fluxos interns (95,4%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona (36,6%).

Desplaçaments interns Barcelona (5,0 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)



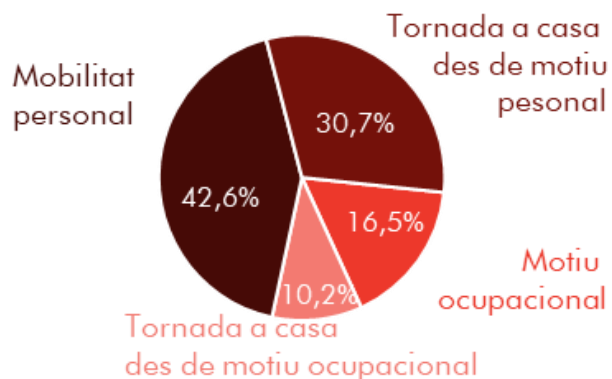
Origen/ Destinació	Àmbit territorial de residència						Total SIMMB
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB		
Barcelona Barcelona	4.775.800	104.494	28.521	77.777	17.316	5.003.909	
Barcelona Fora Barcelona	662.760	740.383	146.398	429.648	44.367	2.023.557	
Total Barcelona	5.438.560	844.878	174.920	507.425	61.683	7.027.466	

2. Tipus de fluxos a Barcelona

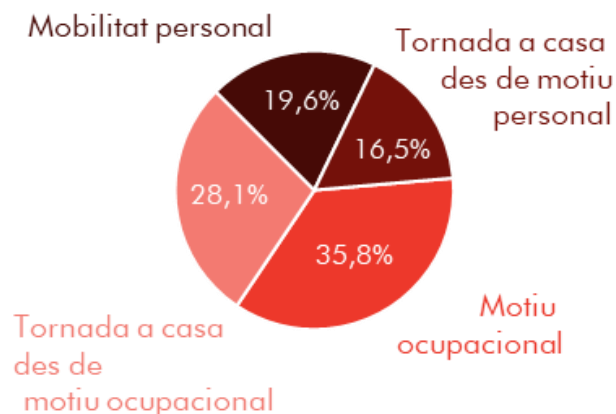
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, que engloba dos terços dels desplaçaments totals (63,9%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 73,3% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (5,0 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)

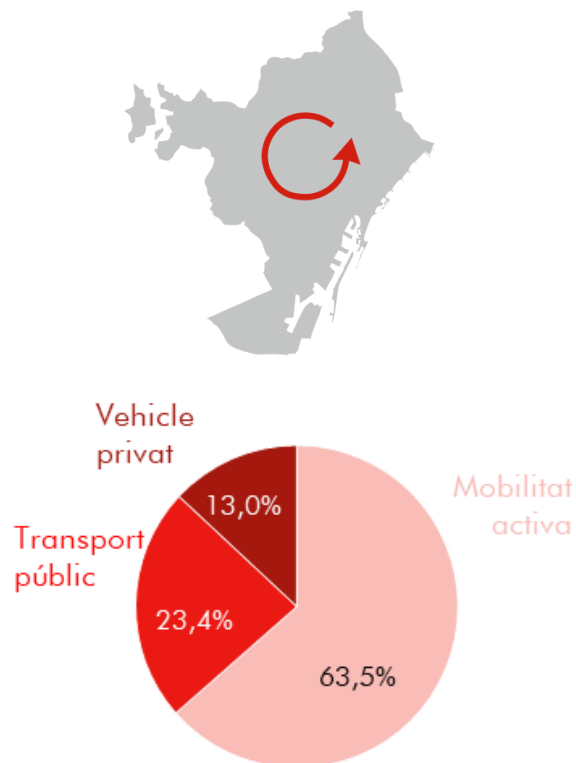


2. Tipus de fluxos a Barcelona

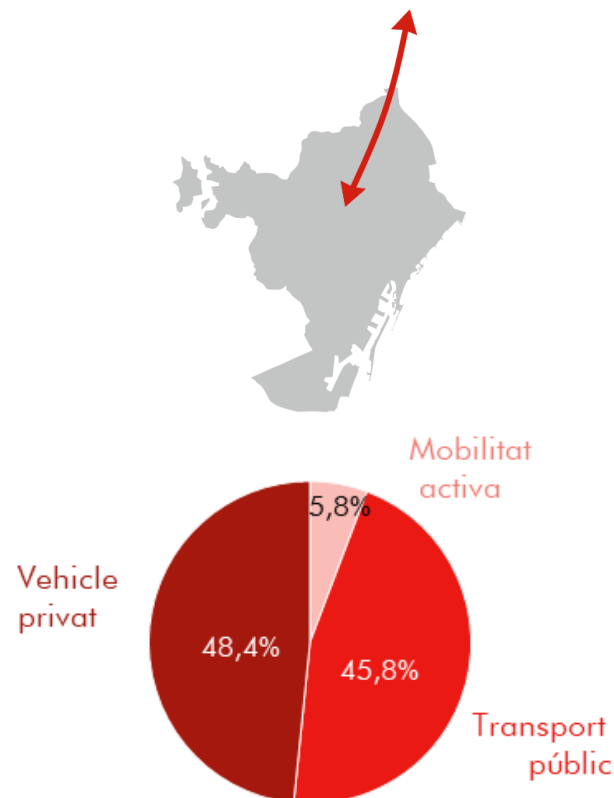
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (63,5%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 23,4%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 45,8% dels desplaçaments.

Desplaçaments interns Barcelona (5,0 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)

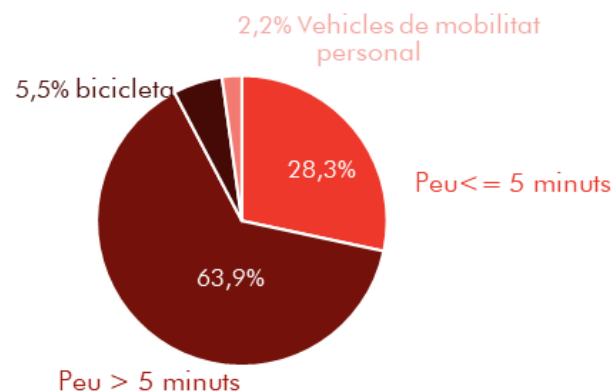


2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen el 63,9% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,18 milions)

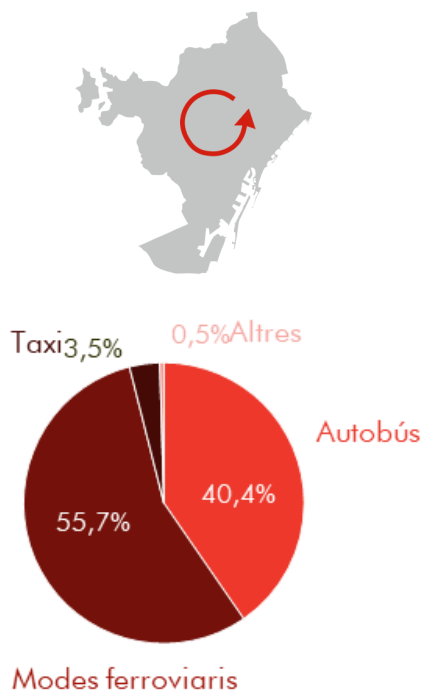


2.2. Segons mode de transport

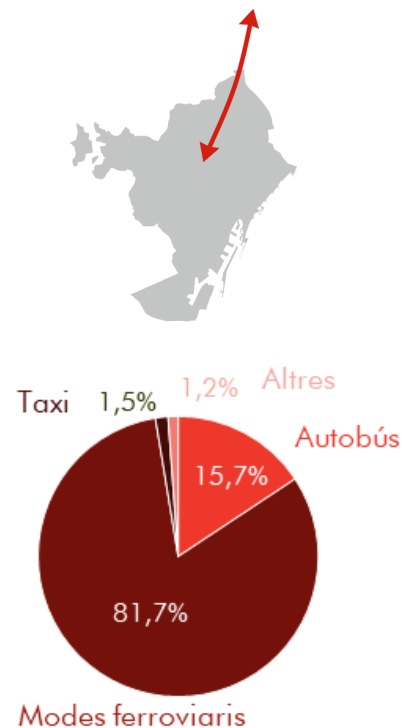
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els mitjans ferroviaris són **majoritaris**, i representen un 55,7% i un 81,7%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 40,4%.

Desplaçaments interns Barcelona en transport públic
(1,17 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en transport públic (0,93 milions)



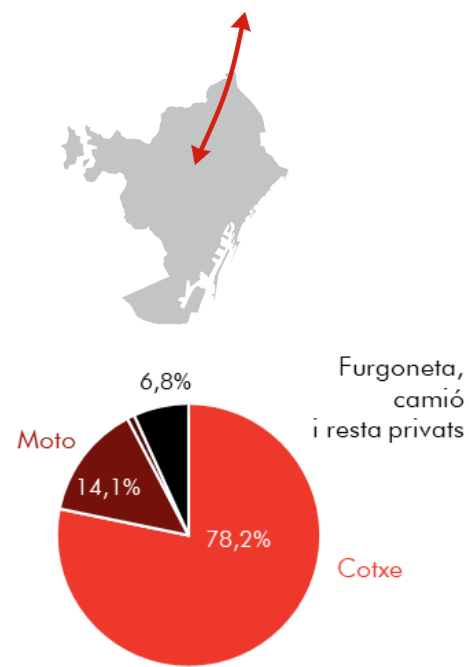
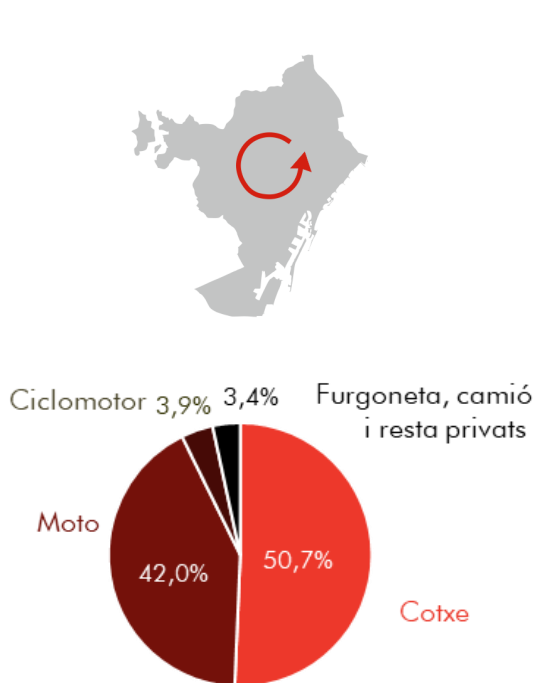
2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Vehicle privat

- Dins del vehicle privat, el **cotxe és el mitjà més utilitzat** en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 78,2%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona el cotxe és el majoritari, amb **una quota d'ús del 50,7%, seguit de la moto que representa el 42,0% dels desplaçaments interns totals.**

Desplaçaments interns Barcelona en vehicle privat
(0,65 milions)

Desplaçaments de connexió Barcelona en vehicle privat
(0,98 milions)



FITXA TÈCNICA



Univers. Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Àmbit	Mostra EMEF22	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.763	2,4%
TOTAL 1a corona	3.987	1,6%
Segona corona AMB	1.208	2,9%
TOTAL AMB	5.195	1,4%
Resta RMB	2.955	1,8%
TOTAL RMB	8.150	1,1%
Resta SIMMB	2.001	2,2%
TOTAL SIMMB	10.151	1,0%

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.003), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (1.148).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)

Període d'enquestació (incloent retrucades). 1a onada: del 3 de maig al 11 de juny de 2022. 2a onada: del 28 de setembre al 8 de novembre de 2022.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2022.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritziació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.

Distància dels desplaçaments: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

QÜESTIONARI





Questionari EMEF 2022

0a. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

0b. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

Si P0b > 1
Tantes files com persones de la P0b

0c. SEXE I EDAT DE CADA PERSONA

Persona 1 SEXE / EDAT
Persona 2 SEXE / EDAT
Persona XX SEXE / EDAT

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no l'legir)

1. Treballa (activa ocupada, ERTD total o parcial/baixes/excedències)	5. Tasques de la llar
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)	6. Estudiant
3. Jubilada/da / pensionista	7. Altres especificar (P.ex: rendistes)
4. Pre-jubilada/da	

FILTRE à Toles les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3) P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7) P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a) 2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA, VOSTÈ ÉS...

- Treballadora per compte pròpia/autònom
- Treballadora per compte alíe
- Treballadora del sector públic (funcionaria)

98. Altres. Especificar:
99. NS/NC

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí 2.- No %@P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

- Malaltia/Discapacitat (P7)
- Va treballar/estudiar al domicili (P7)
- Estava de vacances (P7)
- Edat (jubilada...) (P7)
- No calia/no va voler sortir (P7)
- Tomava d'algun lloc (P2d)
- Està en ERTD total o parcial (P7)
- Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)

98. Altres. Especifica (P7)
99. NS/NC (P7)



DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENTÀ Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE à Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que pugun fer-se per amar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió.)

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLÓS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f_2. HA INCLÓS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA DINICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveure espai fins a 10 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe/conductora i acompanyant / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor/moto conductor/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU			CODIFICACIÓ MITJA		
1. Domicili	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	1. Caminant	12. Cotxe com a conductora	13. Cotxe com acompanyant
2. Altres llocs on dormir	14. Sense destinació fixe, passejar quotidianes	15. Segona residència	2. Autobús empresa	14. Moto com a conductora	15. Moto com acompanyant
3. Anar a la feina	16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nensies...)	17. Recollir paquets de comerç-e	3. Autocor (excursions)	16. Furgoneta	17. Bici
4. Estudis	18. Recollir paquets de comerç-e menors d'edat	19. Acompanyar/recollir persones majors d'edat	5. Autobús TMB	18. Furgoneta	18. Bicieta
5. Compres quotidianes	19. Gestions de treball (fora seu habitual)	20. Altres motius. Especificar <input type="text"/>	6. Metro	19. Bicieta	19. Cadires de rodes, scooter o altres giny
6. Compres ocasionals o no quotidianes			7. Tramvia	20. Cadires de rodes, scooter o altres giny	20. Cadires de rodes, scooter o altres giny
7. Melje, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospital (per visitar-se vostè)			8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	21. Patinet (elèctric), Segway o altres giny	21. Patinet (elèctric), Segway o altres giny
8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir)			9. Renfe Rodalies	22. Camió	22. Camió
9. Gestions de treball (fora seu habitual)			10. Renfe regional	23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)	23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)
			11. Taxi	24. Altres mitjans	24. Altres mitjans



A. AL CARRER
1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/à gratuita per l'hora, inclos descampat)
2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
5. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No

D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

APARCAMENT BICICLETA
A. AL CARRER
El que està (i) són exemples, hi poden haver altres noms
1. Sí
A. Obert pagant (Vadecty)
B. Tancat pagant (Bicibox, BCN-BSM, Bictancats-FGC, PVerde)
C. Obert sense pagar o lliure (en ancoratges)
D. Tancat sense pagar (multipais)
E. Estacions de bicicleta compartides (Bicing, elibicob)
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)
2. Sí
A. Pagant (Bicibox, BCN-BSM, Bictancats-FGC, PVerde)
B. Sense pagar o lliure
B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
D. ALTRES
4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a botxina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega
6. No aparca, només para un moment
17. Me tempsorà amb mi (dins de casa, la feina...)
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3P_1. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3P_2. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3Q_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3Q_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicyclo mecànica privada 2. Bicyclo elèctrica privada 3. Bicyclo compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...)
4. Bicing mecànic 5. Bicing elèctric 6. E-Bicibox 7. De més d'un tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3S. AQUEST PATINET O GINY ERA:

1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)



FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) i/o P1a=6
En el cas que hagi respòs P1a=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada

P3T. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIÒ ÉS CORRECTE?

FILTRE à No preguntar si: P1a#1 i P1B=1
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa (->P2c) 4. Només va treballar unes hores, 97. No, no és correcte @CORREGIR P3
treballa dies puntuals i ahir no

2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 5. Venia de treballar 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC
3. Sí, estava de baixa, estava malalt/a 6. Està en ERTD total o parcial

ALTA MOBILITAT LABORAL
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, reparadors)
2. Conductores d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècniques de vendes 98. Altres. Especificar _____
3. Conductores camió/furgoneta 6. Tècniques de manteniment i reparacions 99. NS/NC

FILTRE à Només en cas de P4# 1,2 (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJA UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió
2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta 98. Altres. Especificar _____
3. Moto 6. Bicyclo

FILTRE per P5a, P5b i P5c Només en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a
2. Un/a familiar
3. L'empresa
98. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJA DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No



TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) 99 NS/NC
- B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). 99 NS/NC
- C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). 99 NS/NC
- D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). 99 NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8a. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'NI QUIN ÚS EN FA ARA?

- 7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
- 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
- 5. Una vegada a la setmana
- 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
- 3. Una vegada al mes
- 2. Menys d'un cop al mes
- 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
- 0. Mai

P8a
ARA

- 1 Anar a peu
- 2 Anar en bicicleta privada
- 3 Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)
- 4 Anar en cotxe com a conductora
- 5 Anar en cotxe com a acompanyant
- 6 Anar en moto/ciclomotor pròpia
- 7 Anar en moto / ciclomotor de lloguer / d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)
- 8 Anar en transport públic en general, inclòs taxi
- 9 Anar en patinet, segway, altres ginyes
- 10 Furgoneta/Camioneta

FILTRE à Per a les persones que han contestat que si utilitzen transport públic (P8a 8>0)

P8b. D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

P8b
ARA

- 11 Metro
- 12 Bus urbà de Barcelona (TMB)
- 13 Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
- 14 Bus interurbà
- 15 Tramvia
- 16 Renfe rodalies
- 17 Renfe regional/mitja distància
- 18 FGC
- 19 Taxi/Uber/Cabify
- 20 Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)

P8c. TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEÀIA PER LA COVID-19, CREU QUE A PARTIR DEL GENER DE 2023 CANVIARÀ L'ÚS D'ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE AL QUE UTILITZA ARA?

- 1. Sí
- 2. És possible
- 3. No
- 99. NS/NC

5



FILTRE à Per a les persones que han contestat que si és possible a P8c (P8c=1 o 2)

P9a ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'NI QUIN ÚS TÉ PENSAT FER-NE A PARTIR DEL GENER DE 2023 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEÀIA PER LA COVID-19?

- 7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
- 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
- 5. Una vegada a la setmana
- 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
- 3. Una vegada al mes
- 2. Menys d'un cop al mes
- 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
- 0. Mai

P9a
FUTUR

- 1 Anar a peu
- 2 Anar en bicicleta privada
- 3 Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)
- 4 Anar en cotxe com a conductora
- 5 Anar en cotxe com a acompanyant
- 6 Anar en moto/ciclomotor pròpia
- 7 Anar en moto / ciclomotor de lloguer / d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)
- 8 Anar en transport públic en general, inclòs taxi
- 9 Anar en patinet, segway, altres ginyes
- 10 Furgoneta/Camioneta

FILTRE à Per a les persones que han contestat que si utilitzaran transport públic (P9a 8>0)

P9b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

P9b
FUTUR

- 11 Metro
- 12 Bus urbà de Barcelona (TMB)
- 13 Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
- 14 Bus interurbà
- 15 Tramvia
- 16 Renfe rodalies
- 17 Renfe regional/mitja distància
- 18 FGC
- 19 Taxi/Uber/Cabify
- 20 Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)

FILTRE → Només per a usuaris (P8a 1-10>1 i P8b 11-20>1)

P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a 8>1)

P11. VALORI LA POR QUE TÉ DE PATIR ELS SEGÜENTS FETS AL TRANSPORT PÚBLIC, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) a 10 (moltíssima por):

- a. Robatoris (de bossa, cartera, mòbil,...)
- b. Comentaris o gestos sexuals no desitjats
- c. Fregaments, acostaments sexuals no desitjats
- d. Agressions sexuals, violacions
- e. Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a 8>1)

P12. TAMBÉ EN RELACIÓ AL TRANSPORT PÚBLIC, VALORI DE 0 (gens) A 10 (moltíssima) LA SEGURETAT QUE LI PROPORCIONA:

- a. La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància
- b. Els dispositius de seguretat (càmeres de vídeo-vigilància, interfons de socors,...)
- c. La neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles

6



FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí és possible a P8c (P8c=1 o 2)

P13. ENS HA DIT QUE CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT A PARTIR DEL GÈNER DE 2023. HO FARÀ PER ALGUNA D'AQUESTES RAONS?

	Sí	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després de la COVID-19	1	2	99
4. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
5. Per evitar massificacions, per distanciament social	1	2	99
6. Per anar junts amb la meua família (fills, parella, ...)	1	2	99
7. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
8. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
9. Per canvi d'hàbits	1	2	99
10. Per augment de confiança en el transport públic, degut a l'evolució de la COVID-19	1	2	99
98. Altres motius (especificar)	1	2	99

TOTHOM

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SEVA MOBILITAT ACTUAL (SEGONS ONADA PRIMAVERA O TARDOR)

FILTRE à Només si P8b utilitza algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4, excepte P8b=19 i P8b=20)

En cas d'empat entre mitjans de transport públic a prioritzar Renfe (rodalies i regional) o síndic aleatoriament

P14. EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZA EL _____ (mostra resposta selecció del programa) MÉS HABITUALMENT?

Franja horària	P13	P14
1. Abans de les 0h.	1	<input type="checkbox"/>
2. De 0h. a 6:59h.	2	<input type="checkbox"/>
3. De 7h. a 7:59h.	3	<input type="checkbox"/>
4. De 8h. a 8:59h.	4	<input type="checkbox"/>
5. De 9h. a 9:59h.	5	<input type="checkbox"/>
6. De 10h. a 10:59h.	6	<input type="checkbox"/>
7. De 11h. a 11:59h.	7	<input type="checkbox"/>
8. De 12h. a 12:59h.	8	<input type="checkbox"/>
9. De 13h. a 13:59h.	9	<input type="checkbox"/>
10. De 14h. a 14:59h.	10	<input type="checkbox"/>
11. De 15h. a 15:59h.	11	<input type="checkbox"/>
12. De 16h. a 16:59h.	12	<input type="checkbox"/>
13. De 17h. a 17:59h.	13	<input type="checkbox"/>
14. De 18h. a 18:59h.	14	<input type="checkbox"/>
15. De 19h. a 19:59h.	15	<input type="checkbox"/>
16. De 20h. a 20:59h.	16	<input type="checkbox"/>
17. De 21h. a 21:59h.	17	<input type="checkbox"/>
18. De 22h. a 22:59h.	18	<input type="checkbox"/>
19. De 23h. a 24h.	19	<input type="checkbox"/>
20. No tinc hora (no llegir)	20	<input type="checkbox"/>
99-NS/NC	98	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Només per les respostes marcades a P14

P15. EN GENERAL, QUINA ÉS LA SEVA PERCEPCIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL _____ (mostra resposta igual mitjà de la P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS? (preguntar pels trams horaris marcats a P14)

- Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
 - Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
 - Mig ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
 - Buit (poques persones dretes i algun seient buit)
 - Molt buit (seients lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE a P8b 11-19#0

P16a. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- T-Casual
- T-Usual
- T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució
- T-Grup
- T-verda
- Títols propis Renfe (gratuïts)
- Títols propis altres operadors
- T-Familiar
- T-16 (només si edat=16)
- Billet senzill
- Altres. Especificar

7

99. NS/NC

FILTRE si P16a= 1, 2, 3, 9, i/o 10

P16b. EL SUPORT D'AQUEST TÍTOL DE TRANSPORT ÉS LA T-MOBILITAT:

- Sí
- No

FILTRE si P16a=7

P16c. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

- Sí
- No

FILTRE si P16c=1

P16d. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

- T-Casual
- T-Usual
- T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució
- T-Grup
- T-verda
- Títols propis altres operadors
- T-Familiar
- T-16 (només si edat=16)
- Billet senzill
- Altres. Especificar
- NS/NC

TOTHOM

P17. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, ENCARA QUE NO SIGUI PERSONA USUÀRIA, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, POC, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobus	1	2	3	4	5
5. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, escolar)	1	2	3	4	5
6. Cotxe privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cotxe compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet- elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1

P19a. FA TELETREBALL?

- Sí
- No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

FILTRE à Només per persones que teletreballen P19a=1

Múltiplesecció

P19b. LA ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?

- Dilluns
- Dimarts
- Dimecres
- Dijous
- Divendres
- Altres. Especificar
- NS/NC

8



FILTRE à Només per persones que P0c=a algun membre menor de 16 anys
Només accés a l'escola (anada al matí preferiblement), no extraescolars o altres
Preguntem fús dels mitjans dels menors de 16 anys independentment de qui els acompanyi
SI LA LLAR TÉ 1 O 2 MENORS, UNA RESPOSTA PER A CADA MENOR DE 16 ANYS. QUAN PREGUNTEM PEL SEGON MENOR, ANOTAR LA POSSIBILITAT DE MARCAR QUE FA EL MATEIX QUE EL PRIMER
SI LA LLAR TÉ MÉS DE DOS MENORS, SELECCIONAR-NE DOS ALEATÒRIAMENT.

P20a. HA DIT QUE A LA SEVA LLAR HI VIUEN XX PERSONES MENORS DE 16 ANYS. ENS POT DIR QUIN ÚS FAN DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT PER ANAR A L'ESCOLA?

QUIN TRANSPORT FA SERVIR EL MENOR X? (Multiresposta)

	Freqüència P10B
1. A peu	<input type="checkbox"/>
2. Bicicleta coma conductora	<input type="checkbox"/>
3. Bicicleta com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
4. Patinet elèctric com a conductora	<input type="checkbox"/>
5. Patinet elèctric com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6. Cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
7. Moto /ciclomotor com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
8. Autobús escolar (Consell Escolar)	<input type="checkbox"/>
9. Autobús escolar propi de l'escola	<input type="checkbox"/>
10. Autobús TMB	<input type="checkbox"/>
11. Altres autobus (urbà i/o interurbà)	<input type="checkbox"/>
12. Metro	<input type="checkbox"/>
13. Tramvia	<input type="checkbox"/>
14. Renfe Rodalies	<input type="checkbox"/>
15. Renfe Regional mitja distància	<input type="checkbox"/>
16. FGC	<input type="checkbox"/>
17. Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
97. No va a l'escola (no es desplaça)	<input type="checkbox"/>
98. Altres. Especificar _____	<input type="checkbox"/>
99. NS/NC	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Només pels mitjans utilitzats a P20a
P20b. QUINA ÉS LA FREQUÈNCIA D'US D'AQUESTS MITJANS?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-5 dies)	<input type="checkbox"/>
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana)	<input type="checkbox"/>
5. Una vegada a la setmana	<input type="checkbox"/>
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)	<input type="checkbox"/>
3. Una vegada al mes	<input type="checkbox"/>
2. Menys d'un cop al mes	<input type="checkbox"/>
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)	<input type="checkbox"/>
99.NS/NC	<input type="checkbox"/>

9



DADES PERSONALS

P30_ ANY. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 10 o 20 _____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P31. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

- Catalunya
- Resta d'Espanya
- Altres. Especificar _____

P32. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

- Sense estudis
- Primaris (EGB, comerp, ESO, graduat escolar)
- Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
- Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
- Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

P33a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (SUPERIOR AL 33%)?

1. Sí 2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

P33b. DE QUIN GRAU?

- Entre el 33% i el 64%
- Entre el 65% i el 74%
- Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P33c. DE QUIN TIPUS?

- Física motòrica
- Física no motòrica
- Visual
- Auditiva
- Intel·lectual (psíquica)
- Malalt mental
- Múltiple Física-Intel·lectual
- Altres. Especificar _____
99. NS/NC

P33d. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)

- Amb cadira de rodes
- No em puc moure, em porten per sortir de casa
- Amb croses
- No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
- En cotxe
- En autobús
- En metro, tramvia o tren
- En qualsevol mitjà de transport públic
- Altres. Especificar: _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

10



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

INTERMODALITAT TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU-BICICLETA / PATINET

FILTRE Només per a usuaris (P8a=2 o 3 >1)

P21. HA DIT QUE VOSTÈ ÉS USUARI DE LA BICICLETA. UTILITZA AQUEST MITJÀ DE TRANSPORT PER ARRIBAR O MARXAR D'UNA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si P21=1

P22. A ON APARCA HABITUALMENT LA BICICLETA QUE UTILITZA QUAN ARRIBA A LA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Aparcament tancat d'intercanvi amb l'estació/parada de transport públic (tipus Bicibox, BCN-BSM, Bicitancats-FGC, PVerde)
2. Aparcament obert amb ancoratges
3. No l'aparco la pujo al tren, metro, bus, tramvia,...
98. Altres. Especificar _____

FILTRE Només per a usuaris (P8a=9 >1)

P23. HA DIT QUE VOSTÈ ÉS USUARI DEL FATINET. UTILITZA AQUEST MITJÀ DE TRANSPORT PER ARRIBAR O MARXAR D'UNA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si P23=1

P24. A ON APARCA HABITUALMENT EL PATINET QUE UTILITZA QUAN ARRIBA A LA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Aparcament tancat d'intercanvi amb l'estació/parada de transport públic (tipus Bicibox, BCN-BSM, Bicitancats-FGC, PVerde)
2. Aparcament obert amb ancoratges
3. No l'aparco, pujo al tren, metro, bus, tramvia,...
99. Altres. Especificar _____

COMPRES EN LÍNIA

TOTHOM

P25. HA COMPRAT, L'ÚLTIM ANY PER INTERNET I HA DEMANAT QUE L'ENVIAMENT FÍSIC SIGUI A CASA O EN ALGUN ALTRE LLOC?

1. Sí 2. No

FILTRE Si P25=1

P26. L'ENVIAMENT DE LES COMPRES ÉS:

1. Casa
2. Feina
3. Casa d'altres persones
- NO LLEGIR 4. Indiferent entre un o altre punt (casa/feina)
5. En un punt de recollida (en un comerç, tendes, etc...)
6. En un CONSIGNA o taquilla
98. Altres. Especificar _____

FILTRE Si P26=1 / 2 / 3 / 4

P27. SI AQUESTES COMPRES TINGUessin UN COST OBLIGATORI D'ENVIAMENT PAGAT PEL COMPRADOR DE 2€, QUÈ FARIÀ?

1. Deixaria de comprar per internet
2. Buscaria alternatives per recollir la compra de forma gratuïta a altres punts que no fos a casa
3. Seguiria comprant el mateix que ara, assumint el cost d'enviament
4. Compraria menys que ara, però assumiria el cost d'enviament.
5. Dependria de la relació entre el cost d'enviament i el cost de la compra.
98. Altres. Especificar: _____



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOTHOM

PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC I COMBUSTIBLE

P21. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT AQUEST DARRER QUADRIMESTRE COM L'ESTÀ AFECTANT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SÍ)
2. Utilitzo més el transport públic
3. Seguiré utilitzant el transport públic igual com ho feia
4. No m'afecta (No llegir)
5. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P21=2,3

P22. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT

1. Sí 2. No

FILTRE Només si P22=1

P23. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P16), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 7. Títols propis Renfe | 7 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Bitllet senzill | 11 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

TOTHOM

P24. L'INCREMENT DE PREUS DELS COMBUSTIBLES (BENZINA, GASOIL,...) HA FET MODIFICAR ELS SEUS DESPLAÇAMENTS AMB VEHICLE PRIVAT MOTORIZAT (Cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta...)?

1. Sí 2. No

Si P24=1

Múltipleselec. Màxim 2 opcions per ordre d'importància

P25. COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SÍ)
2. Utilitzo menys el transport públic (he reduït els meus desplaçaments en cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta...)
3. Utilitzo més el transport públic
4. Utilitzo més els modes no motoritzats (a peu, bicicleta, patinets,...)
5. Compartixo vehicle privat
6. Altres. Especificar _____
99. NS/NC