

# ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2022 (EMEF 2022)

---

La mobilitat a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat  
Metropolitana de Barcelona

---

Informe sintètic per a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i  
el Transport Urbà (AMTU)

Setembre 2023

<b>PRESENTACIÓ</b>	<b>5</b>
<b>MARC DE REFERÈNCIA</b>	<b>10</b>
<b>LA MOBILITAT EN DIA FEINER</b>	<b>12</b>
<b>1</b> Característiques bàsiques de la mobilitat	<b>13</b>
1.1 Anàlisi territorial	13
<b>2</b> Motiu del desplaçament	<b>14</b>
2.1 Anàlisi territorial	14
2.2 Teletreball el dia anterior laborable	15
<b>3</b> Mode de transport	<b>16</b>
3.1 Anàlisi territorial	16
3.2 Mobilitat d'ús compartit	17
3.2 Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat	18
<b>4</b> El temps de la mobilitat	<b>19</b>
4.1 Durada mitjana percebuda dels desplaçaments	19
<b>5</b> La distància dels desplaçaments	<b>22</b>
5.1 Anàlisi territorial	22
<b>6</b> Dinàmiques territorials de la mobilitat	<b>23</b>
6.1 Tipus de fluxos al SIMMB	23
6.2 Àmbits metropolitans	24
6.3 Indicadors de síntesi	30

<b>LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA DE LA MOBILITAT</b>		<b>33</b>
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2022		34
<b>1</b>	Avaluació de la xarxa de transport públic	34
1.1	Segons variables territorials	34
<b>2</b>	Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport	35
2.1	Segons variables territorials	35
<b>3</b>	Percepció de seguretat al transport públic	36
3.1	Segons variables territorials	36
<b>4</b>	Grau de confiança dels mitjans de transport	37
4.1	Segons variables territorials	37
<b>5</b>	Accés a l'escola dels menors de 16 anys	38
5.1	Segons variables territorials	38
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ENTRE ONADES		39
<b>1</b>	Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries	39
1.1	Dades generals	39
1.2	Dades generals segons mitjans de transport i onades	40
<b>2</b>	Ús habitual dels títols de transport públic	41
2.1	Dades generals	41
2.2	Segons variables territorials	42
<b>3</b>	Teletreball habitual	43
3.1	Segons variables territorials	43

<b>4</b>	Canvi de mitjà de transport	44
4.1	Segons variables territorials	44
<b>5</b>	Motius per canviar de mitjà de transport	45
5.1	Dades generals	45
<b>6</b>	Canvi d'ús de mitjans de transport segons persones usuàries habituals	46
6.1	Dades generals	46
<b>LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES</b>		<b>47</b>
<b>1</b>	Intermodalitat al transport públic amb bicicleta i patinet. 1a onada	47
1.1	Dades generals	47
<b>2</b>	Compres en línia. 1a onada	48
2.1	Segons variables territorials	48
<b>3</b>	Preus dels títols de transport públic. 2a onada	49
3.1	Segons variables territorials	49
<b>4</b>	Preus dels combustibles. 2a onada	50
4.1	Segons variables territorials	50
<b>FITXA TÈCNICA</b>		<b>51</b>
<b>QÜESTIONARI</b>		<b>55</b>

# PRESENTACIÓ

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- **L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner tipus (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2022, de la població de 16 i més anys resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i del PDI.**
- En l'edició del 2022, el treball de camp es va dur a terme en dues onades:
  - La primera, durant els mesos de maig i juny de 2022.
  - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2022.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat com les incidències en la xarxa viària (SCT) i en la xarxa de transport públic (ATM), les condicions meteorològiques (Meteocat) i les mesures per a la prevenció i la seguretat relacionades amb la pandèmia per la covid-19. El treball de camp no s'ha interromput en cap moment.
- Algunes **consideracions externes** que cal tenir en compte en aquest període:
  - a) **Augment important del preu dels combustibles al llarg de tot l'any 2022**, especialment durant el primer trimestre de l'any.
  - b) **Alteració dels preus del transport públic a partir del setembre de 2022**; gratuïtat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa als títols dels serveis de l'STI de l'ATM Barcelona.
  - c) **Des del 19 de setembre fins al 2 de desembre s'han fet les obres de l'Estació de la Sagrera-Sant Andreu**, que han comportat una modificació en el servei de les línies R2 Nord i R11 del servei de Rodalies Renfe de Barcelona.
  - d) **No hi ha hagut restriccions de mobilitat territorial ni horària relacionada amb la covid-19**. Sí que es manté l'ús obligatori de la mascareta a: l'interior dels mitjans de transport públic de viatgers (no en andanes ni estacions); als centres, serveis i establiments sanitaris (inclòs les farmàcies); i les residències (tant per persones treballadores com per visitants).

- Algunes **consideracions de la mateixa enquesta** que cal considerar son:
  - a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el SIMMB.
  - b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
  - c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en dia feiner, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
  - d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
  
- Aquest informe sintètic per a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) s'estructura en tres blocs.

## BLOC 1. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB)

## BLOC 2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER

- S'analitzen els desplaçaments de la població general, entre els que s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina) de la població que fa 8 o més viatges laborals (ja que els realitza igualment qualsevol altre treballador).
  - La població que fa 8 o més desplaçaments per motiu laboral és la que es caracteritza pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, etc.). Dins de l'anàlisi de les característiques bàsiques de la mobilitat dels residents al SIMMB també s'han inclòs les dades d'aquesta població relatives als desplaçaments *in labore* (durant la feina).

- La informació recollida en aquesta primera part es refereix als aspectes següents:
  - El motiu de desplaçament
  - El mode/mitjà de transport utilitzat
  - El temps de la mobilitat
  - L'origen i la destinació del desplaçament

## BLOC 3. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

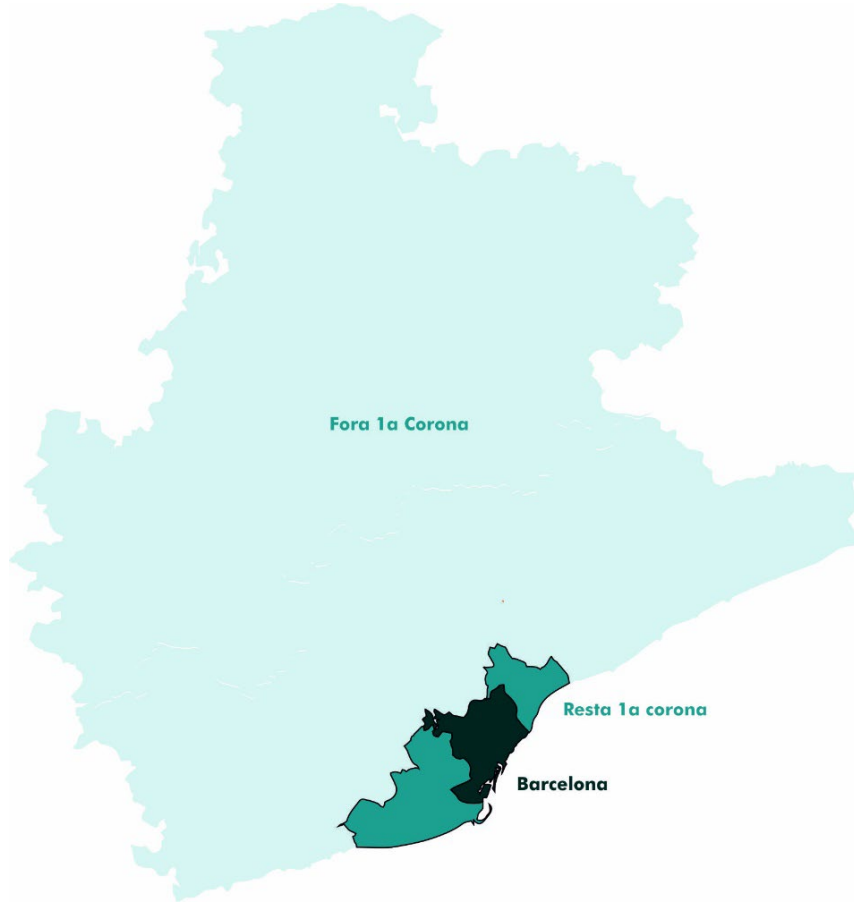
- A la segona part de l'informe s'estudia la dimensió subjectiva de la mobilitat de les persones enquestades. En aquesta edició hi ha tres tipus d'anàlisi:
  - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, amb dades pel total del 2022. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
  - Anàlisi en el que es poden comparar les dades entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
  - Anàlisi amb les dades específiques de cada onada, amb les preguntes que només s'han fet en el període esmentat.

## FITXA TÈCNICA I QUÈSTIONARI



- La divisió territorial utilitzada per analitzar la mobilitat a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) en aquest informe correspon a:

## Àmbit SIMMB



- A la imatge es representa l'àmbit SIMMB, àmbit de planificació dels nous pdM i pdL de l'ATM i objecte d'aquest informe.
- Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

# MARC DE REFERÈNCIA

- El Sistema de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), té una extensió de 7.726 km<sup>2</sup>, i representa el 24% del territori de Catalunya.
- La població del SIMMB l'any 2022 és de 5,7 milions.

SIMMB	2022	Font d'informació
Superfície (km <sup>2</sup> )	7.726,4	Idescat
Superfície en sòl urbà* (km <sup>2</sup> )	981,4	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAF
Densitat total (hab/km <sup>2</sup> )	741,3	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab/km <sup>2</sup> )	5.836	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAF

\* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial

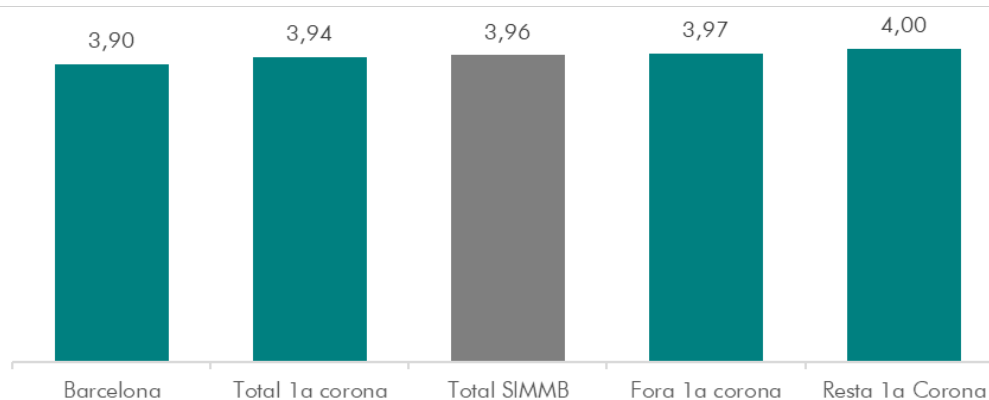
Informació bàsica demogràfica i social		2021		2022		Diferències 2021-2022		Font d'informació
		Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
Població	<b>Total SIMMB</b>	<b>5.714.730</b>	<b>100%</b>	<b>5.727.615</b>	<b>100%</b>	<b>12.885</b>	<b>0,2%</b>	Idescat. Padró continu
	Barcelona	1.636.732	28,6%	1.636.193	28,6%	-539	0,0%	
	Resta 1a corona	1.267.498	22,2%	1.266.244	22,1%	-1.254	-0,1%	
	Total 1a corona	2.904.230	50,8%	2.902.437	50,7%	-1.793	-0,1%	
	Fora 1a corona	2.810.500	49,2%	2.825.178	49,3%	-14.678	0,5%	
Taxa d'atur	Província de							INE. Enquesta de Población Activa
	Barcelona		9,6%		10,1%		0,5%	
	Barcelona		6,6%		9,0%		2,4%	

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER

## 1. Característiques bàsiques de la mobilitat

### 1.1. Anàlisi territorial

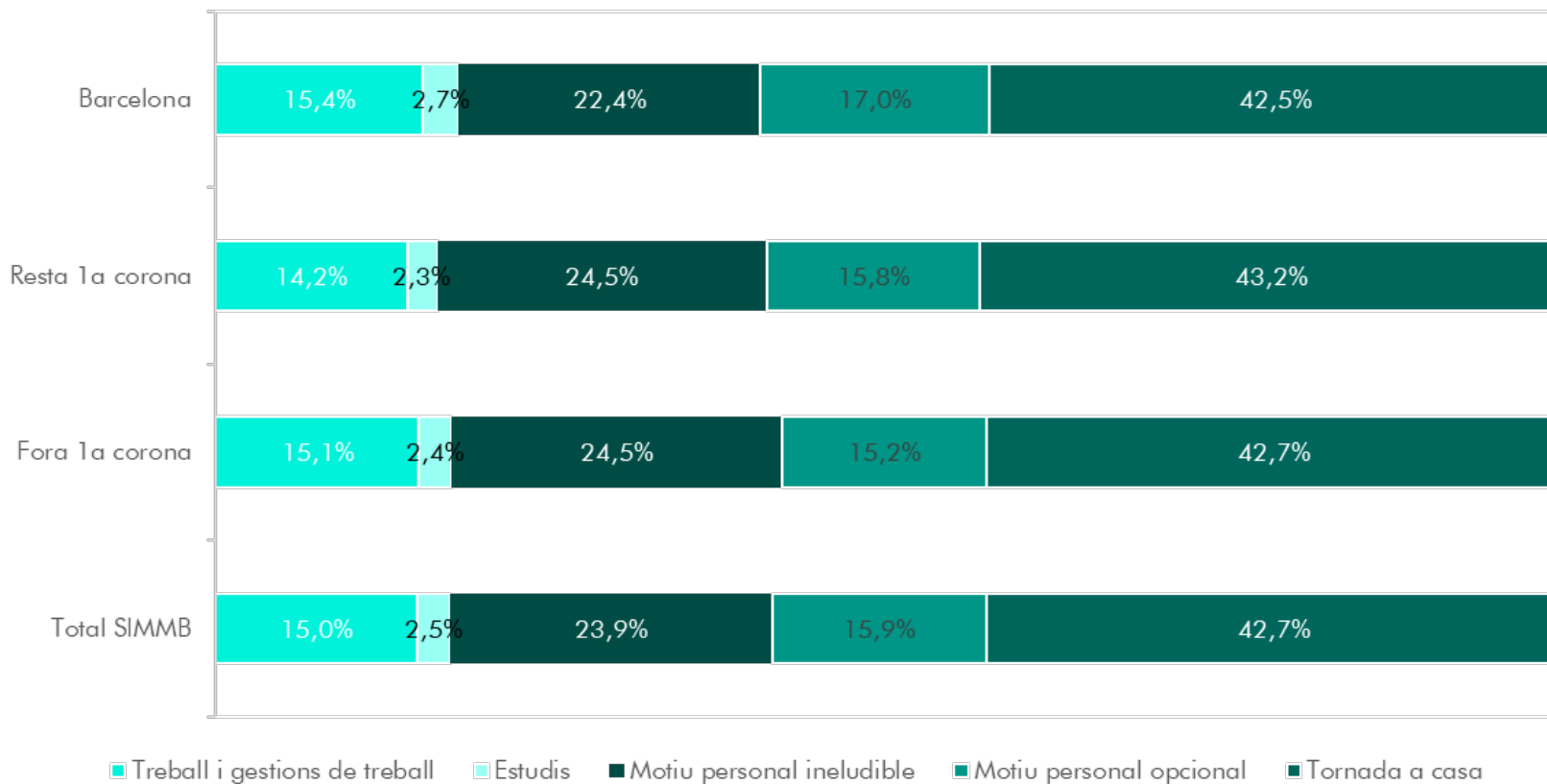
Corones		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.319.732	92,4%	5.573.280	29,0%	4,22
	Població general sense mobilitat	108.730	7,6%	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>1.428.462</b>	<b>100%</b>	<b>5.573.280</b>	<b>29,0%</b>	<b>3,90</b>
Resta 1a corona	Població general amb mobilitat	980.805	91,9%	4.272.080	22,2%	4,36
	Població general sense mobilitat	86.562	8,1%	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>1.067.367</b>	<b>100%</b>	<b>4.272.080</b>	<b>22,2%</b>	<b>4,00</b>
Total 1a corona	Població general amb mobilitat	2.300.537	92,2%	9.845.360	51,2%	4,28
	Població general sense mobilitat	195.292	7,8%	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>2.495.829</b>	<b>100%</b>	<b>9.845.360</b>	<b>51,2%</b>	<b>3,94</b>
Fora 1a corona	Població general amb mobilitat	2.148.626	91,1%	9.366.900	48,8%	4,36
	Població general sense mobilitat	209.303	8,9%	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>2.357.929</b>	<b>100%</b>	<b>9.366.900</b>	<b>48,8%</b>	<b>3,97</b>
Total SIMMB	Població general amb mobilitat	4.449.163	91,7%	19.212.260	100,0%	4,32
	Població general sense mobilitat	404.595	8,3%	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>4.853.758</b>	<b>100%</b>	<b>19.212.260</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,96</b>



Mitjana diària desplaçaments per persona segons corones de residència

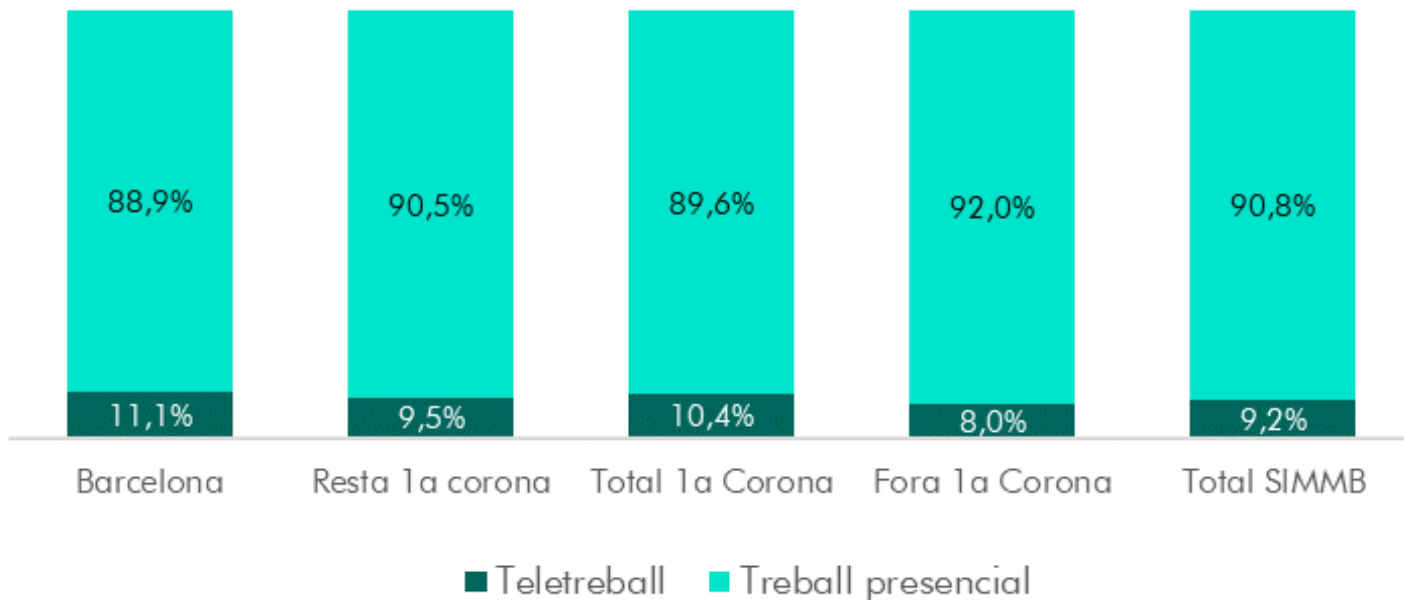
## 2. Motiu del desplaçament

### 2.1. Anàlisi territorial



\*Personal ineludible: compres quotidianes + metge + acompanyar + gestions personals + dinar, sopar no oci / personal opcional: compres no quotidianes + visita + oci + passeig + altres

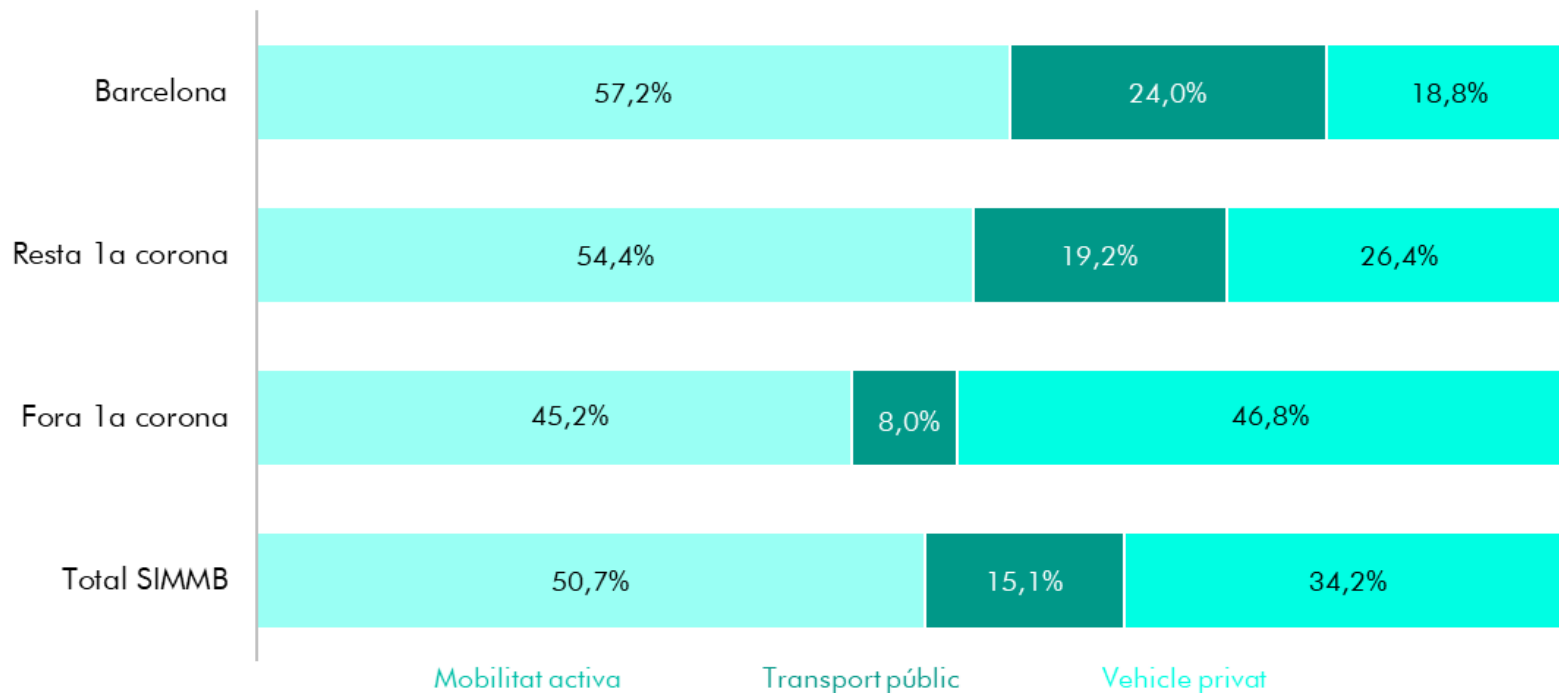
### 2.2. Teletreball el dia anterior laborable



\* Percentatge de la població activa que realitza teletreball en un dia feiner

## 3. Mode de transport

### 3.1. Anàlisi territorial

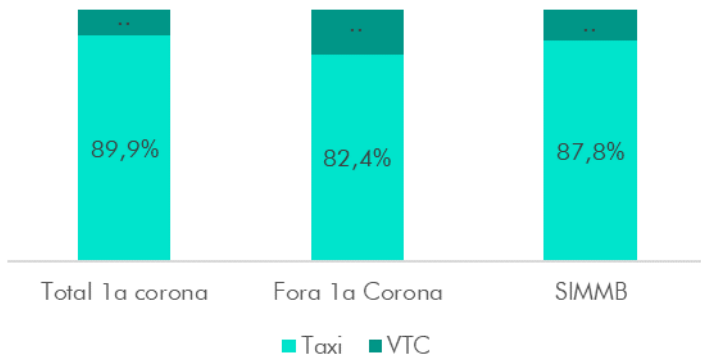




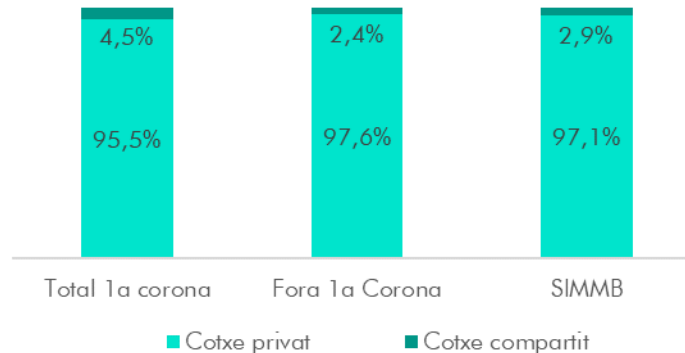
## 3. Mode de transport

### 3.2. Mobilitat d'ús compartit

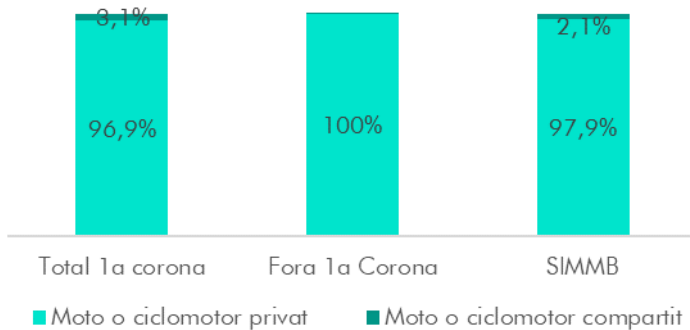
#### Taxi/VTC



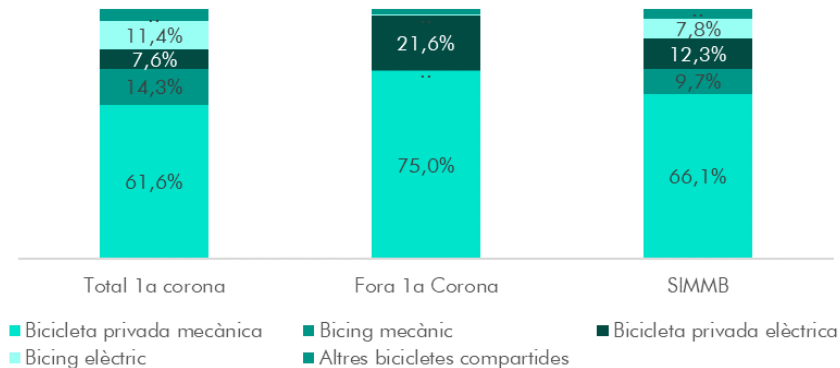
#### Moto o ciclomotor



#### Cotxe



#### Bicicleta



## 3. Mode de transport

### 3.3. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

#### 3.3.1. Lloc d'aparcament del cotxe dels desplaçaments amb destinació Barcelona – fora de Barcelona

##### Destinació Barcelona (inclou tornades a casa)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1a corona	Residents a fora 1a corona SIMMB	Total SIMMB
Carrer*	25,2%	25,1%	23,7%	24,8%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	15,2%	38,8%	32,9%	23,0%
Altres**	59,6%	36,1%	43,4%	52,2%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

##### Destinació Barcelona (inclou tornades a casa)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1a corona	Residents a fora 1a corona SIMMB	Total SIMMB
Carrer*	41,8%	37,9%	44,1%	43,1%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	43,9%	19,8%	20,2%	21,1%
Altres**	14,4%	42,3%	35,7%	35,9%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

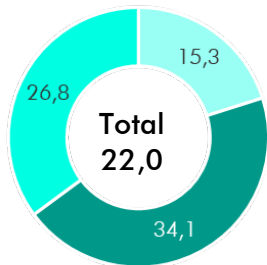
\*\*Inclou: no aparca, només para un moment; intercanvi (estació de tren i autobusos); propietat, lloguer o concessió; pàrquing de pagament per hores o minuts; altres llocs; i no ho sap, no contesta

## 4. El temps de la mobilitat

### 4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

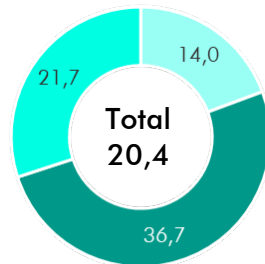
#### 4.1.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport

Barcelona



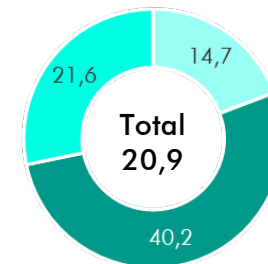
■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

Resta 1a corona



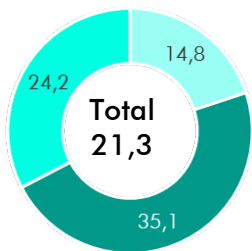
■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

Total SIMMB



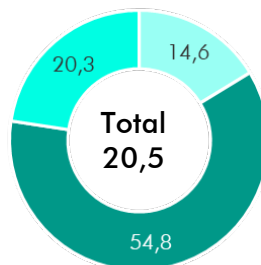
■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

Total 1a corona



■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

Fora 1a corona



■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Vehicle privat

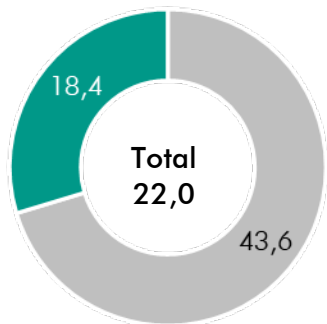
Temps expressat en minuts

## 4. El temps de la mobilitat

### 4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

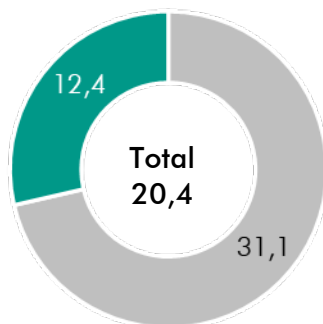
#### 4.1.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons tipus de desplaçament

Barcelona



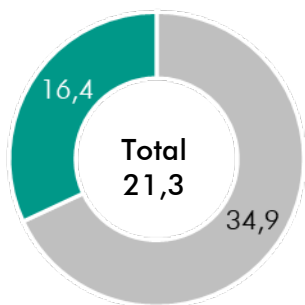
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Resta 1a corona



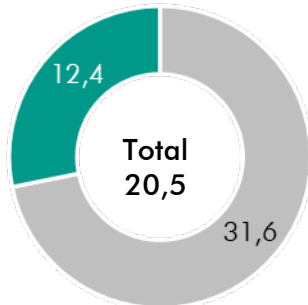
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Total 1a corona



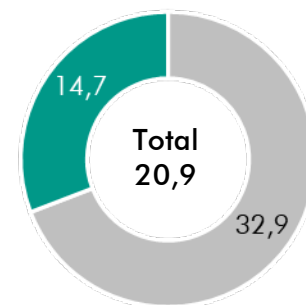
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Fora 1a corona



■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Total SIMMB



■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Temps expressat en minuts

## 4. El temps de la mobilitat

### 4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

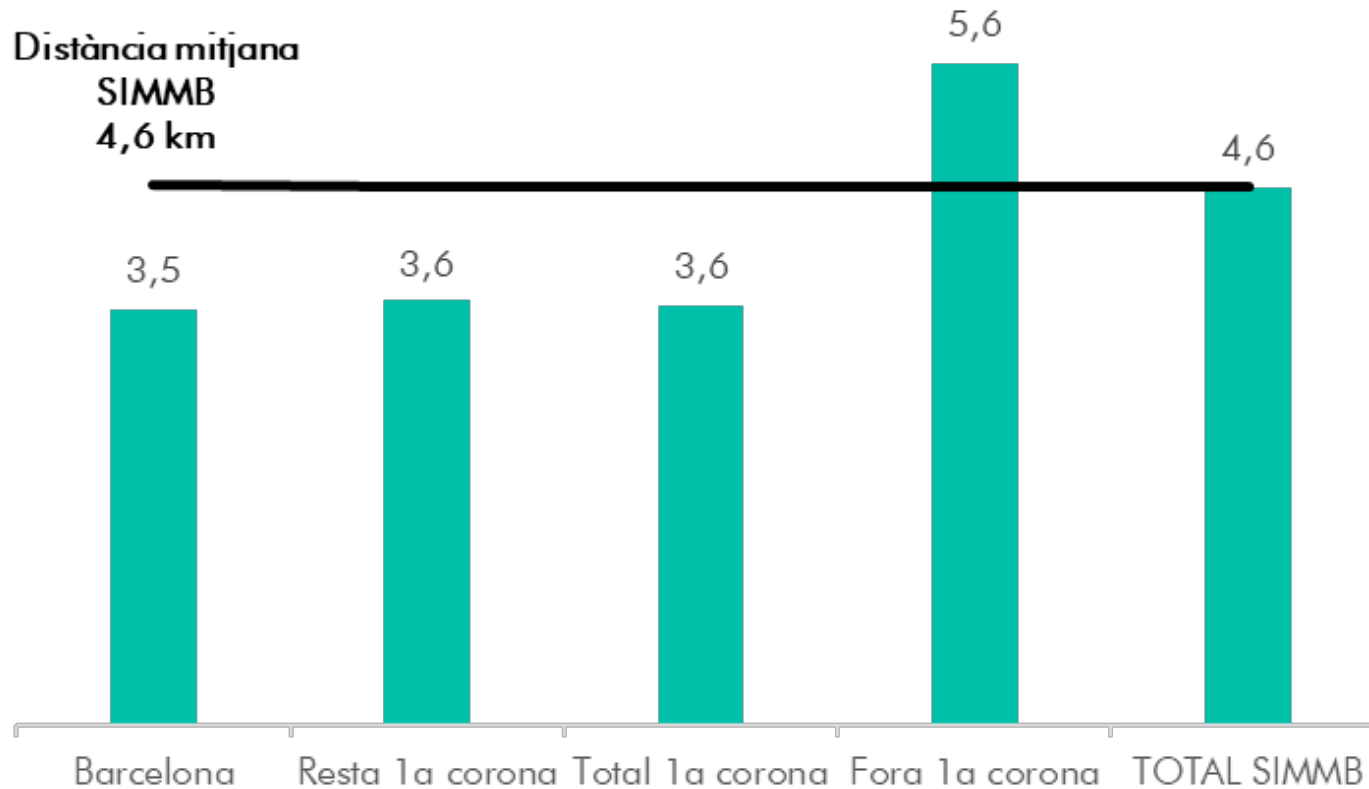
#### 4.1.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport i tipologia del recorregut

Corona d'origen i destinació		Mode de transport			Total
		Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	
Interns	BCN-BCN i vicev.	14,8	28,5	17,5	18,4
	Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	13,2	26,3	14,4	14,8
	Fora 1a corona - Fora 1a corona	14,4	34,7	15,3	15,6
De connexió interior	BCN-Resta 1a corona i vicev.	29,2	41,3	26,2	33,9
	BCN-Fora 1a corona i vicev.	..	67,0	40,7	51,9
	Resta 1a corona - Fora 1a corona i vicev	57,8	59,7	33,3	38,7
<b>Total</b>		<b>14,7</b>	<b>40,2</b>	<b>21,6</b>	<b>20,9</b>

Temps expressat en minuts.

## 5. La distància dels desplaçaments

### 5.1. Anàlisi territorial

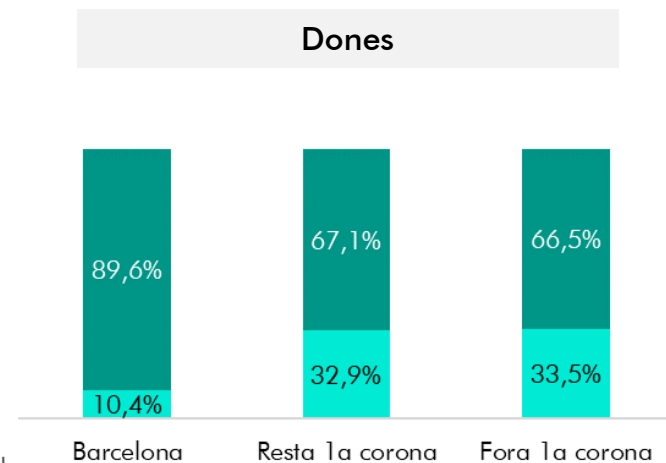
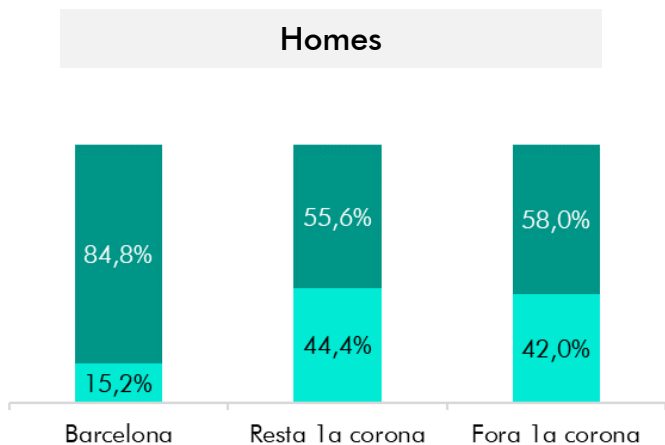


\*Distància dels desplaçaments: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.1. Tipus de fluxos al SIMMB

Àmbit territorial de residència	Homes			Dones			Total		
	Intermunicipals	Intramunicipals	Total	Intermunicipals	Intramunicipals	Total	Intermunicipals	Intramunicipals	Total
Barcelona	405.398 15,2%	2.258.343 84,8%	2.663.741 100%	303.368 10,4%	2.606.170 89,6%	2.909.538 100%	708.766 12,7%	4.864.513 87,3%	5.573.280 100%
Resta 1a corona	899.474 44,4%	1.126.218 55,6%	2.025.692 100%	738.032 32,9%	1.508.356 67,1%	2.246.388 100%	1.637.506 38,3%	2.634.574 61,7%	4.272.080 100%
Fora 1a corona	1.940.868 42,0%	2.682.342 58,0%	4.623.210 100%	1.590.055 33,5%	3.153.636 66,5%	4.743.690 100%	3.530.923 37,7%	5.835.978 62,3%	9.366.900 100%
<b>Total SIMMB</b>	<b>3.245.741 34,9%</b>	<b>6.066.902 65,1%</b>	<b>9.312.643 100%</b>	<b>2.631.454 26,6%</b>	<b>7.268.162 73,4%</b>	<b>9.899.617 100%</b>	<b>5.877.195 30,6%</b>	<b>13.335.065 69,4%</b>	<b>19.212.260 100%</b>



■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

### 6.2. Àmbits metropolitans

- En aquest capítol, s'analitzen les dinàmiques territorials de la mobilitat al SIMMB tenint en compte els desplaçaments de les persones residents en aquest àmbit.
- El tipus de desplaçaments que s'analitzen, tenint en compte la mobilitat al SIMMB dels i les residents en aquest territori, amb independència de l'àmbit de residència, són els següents:
  - **Desplaçaments interns:** aquells amb origen i destinació a la mateixa unitat territorial d'estudi.
  - **Desplaçaments de connexió interior:** es tracta de desplaçaments interns al SIMMB, que tenen l'origen i la destinació en diferents unitats territorials d'estudi.
  - **Desplaçaments de connexió exterior:** es tracta de desplaçaments amb origen al SIMMB i destinació fora del SIMMB i viceversa.
  - **Desplaçaments externs:** són aquells desplaçaments amb origen i destinació fora del SIMMB, realitzats per les persones residents en aquest territori.



## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.2. Àmbits metropolitans

#### 6.2.1. Panoràmica general

Origen i destinació	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona - Barcelona	5.003.909	26,0%
Resta 1a corona - Resta 1a corona	3.185.292	16,6%
Fora 1a corona - Fora 1a corona	8.097.554	42,1%
<b>Total interns</b>	<b>16.286.755</b>	<b>84,8%</b>
Barcelona - Resta 1a corona i viceversa	1.151.095	6,0%
Barcelona - Fora 1a corona i viceversa	819.120	4,3%
Resta 1a corona - Fora 1a corona i viceversa	539.488	2,8%
<b>Total de connexió interior</b>	<b>2.509.703</b>	<b>13,1%</b>
Barcelona - Fora SIMMB i viceversa	53.342	0,3%
Resta 1a corona - Fora SIMMB i viceversa	22.149	0,1%
Fora 1a corona - Fora SIMMB i viceversa	136.485	0,7%
<b>Total de connexió exterior</b>	<b>211.976</b>	<b>1,1%</b>
Fora SIMMB - Fora SIMMB	203.462	1,1%
<b>Total externs</b>	<b>203.462</b>	<b>1,1%</b>
<b>Total</b>	<b>19.211.896</b>	<b>100%</b>

\* En el total de desplaçaments segons fluxos al SIMMB ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.2. Àmbits metropolitans

#### 6.2.1. Panoràmica general

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	5.003.909	578.644	412.048	28.331	6.022.932
Resta 1a corona	572.451	3.185.292	268.984	13.176	4.039.903
Fora 1a corona	407.073	270.503	8.097.554	67.267	8.842.397
Fora SIMMB	25.011	..	69.218	203.462	306.664
<b>Total</b>	<b>6.008.443</b>	<b>4.043.413</b>	<b>8.847.804</b>	<b>312.236</b>	<b>19.211.896</b>

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	26,0%	3,0%	2,1%	0,1%	31,4%
Resta 1a corona	3,0%	16,6%	1,4%	0,1%	21,0%
Fora 1a corona	2,1%	1,4%	42,1%	0,4%	46,0%
Fora SIMMB	0,1%	..	0,4%	1,1%	1,6%
<b>Total</b>	<b>31,3%</b>	<b>21,0%</b>	<b>46,1%</b>	<b>1,6%</b>	<b>100,0%</b>

\* En el total de desplaçaments segons fluxos al SIMMB ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.2. Àmbits metropolitans

#### 6.2.2. Motiu del desplaçament

##### Mobilitat ocupacional

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	826.646	138.358	97.201	..	1.071.529
Resta 1a corona	253.731	341.696	76.667	..	678.118
Fora 1a corona	224.058	109.292	1.200.623	35.312	1.569.285
Fora SIMMB	..	..	..	29.552	38.590
<b>Total</b>	<b>1.306.211</b>	<b>592.289</b>	<b>1.378.810</b>	<b>80.212</b>	<b>3.357.522</b>

##### Mobilitat personal

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	2.132.286	108.690	47.124	..	2.294.241
Resta 1a corona	151.958	1.456.670	44.863	..	1.655.126
Fora 1a corona	82.300	63.257	3.404.622	21.845	3.572.025
Fora SIMMB	..	..	..	111.432	120.760
<b>Total</b>	<b>2.367.677</b>	<b>1.628.712</b>	<b>3.504.712</b>	<b>141.053</b>	<b>7.642.153</b>

##### Tornada ocupacional

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	508.832	203.126	183.085	..	895.883
Resta 1a corona	103.459	256.836	80.832	..	442.016
Fora 1a corona	72.654	64.538	861.781	..	999.108
Fora SIMMB	..	..	24.353	12.796	45.818
<b>Total</b>	<b>689.909</b>	<b>528.204</b>	<b>1.150.051</b>	<b>14.661</b>	<b>2.382.826</b>

##### Tornada personal

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	1.536.145	128.470	84.638	12.026	1.761.279
Resta 1a corona	63.302	1.130.090	66.622	..	1.264.642
Fora 1a corona	28.061	33.416	2.630.528	9.974	2.701.979
Fora SIMMB	17.138	..	32.443	49.682	101.495
<b>Total</b>	<b>1.644.646</b>	<b>1.294.209</b>	<b>2.814.231</b>	<b>76.309</b>	<b>5.829.395</b>

\* En el total de desplaçaments segons fluxos al SIMMB ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

### 6.2. Àmbits metropolitans

#### 6.2.3. Mode de transport

Origen - Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Barcelona-Barcelona i vicev.	3.178.301	1.173.363	652.244	5.003.909
Barcelona-Resta 1a corona i vicev.	112.867	559.121	479.106	1.151.095
Barcelona-Fora 1a corona i vicev.	..	350.382	464.948	819.120
Barcelona-Fora SIMMB i vicev.	..	18.206	35.136	53.342
Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	2.199.458	334.269	651.565	3.185.292
Resta 1a corona-Fora 1a corona i vicev.	19.264	93.337	426.887	539.488
Resta 1a corona-Fora SIMMB i vicev.	..	..	17.695	22.149
Fora 1a corona - Fora 1a corona i vicev.	4.124.893	337.615	3.635.046	8.097.554
Fora 1a corona SIMMB -Fora SIMMB i vicev.	..	18.688	116.690	136.485
Fora SIMMB-Fora SIMMB i vicev.	107.102	13.303	83.056	203.462
<b>Total</b>	<b>9.746.783</b>	<b>2.902.739</b>	<b>6.562.373</b>	<b>19.211.896</b>

\* En el total de desplaçaments segons fluxos al SIMMB ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.2. Àmbits metropolitans

#### 6.2.4. Autocontenció per corona de residència

- **L'autocontenció** és un dels principals indicadors per resumir el caràcter de la mobilitat en un territori, i es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència.

Desplaçaments interns (R=O=D)

Total desplaçaments

Corona de residència	Autocontenció	
	Municipal	Corones
Barcelona	85,7%	85,7%
Resta 1a corona	57,3%	73,1%
<b>Total 1a corona</b>	<b>73,4%</b>	<b>80,2%</b>
Fora 1a corona	58,1%	85,0%
<b>Total SIMMB</b>	<b>65,9%</b>	<b>82,5%</b>

Àmbit territorial	Nombre d'habitants del municipi	Autocontenció municipal
Barcelona	Més de 100.000 habitants	85,7%
	<b>Total</b>	<b>85,7%</b>
Resta 1a corona	Menys 10.000 habitants	17,6%
	Entre 10.001-15.000 habitants	42,5%
	Entre 15.001-40.000 habitants	47,0%
	Entre 40.001-100.000 habitants	60,6%
	Més de 100.000 habitants	57,7%
<b>Total</b>	<b>57,3%</b>	
Fora 1a corona	Menys 10.000 habitants	41,9%
	Entre 10.001-15.000 habitants	46,0%
	Entre 15.001-40.000 habitants	55,1%
	Entre 40.001-100.000 habitants	66,9%
	Més de 100.000 habitants	75,0%
<b>Total</b>	<b>58,1%</b>	
Total SIMMB	Menys 10.000 habitants	41,5%
	Entre 10.001-15.000 habitants	45,8%
	Entre 15.001-40.000 habitants	54,0%
	Entre 40.001-100.000 habitants	64,1%
	Més de 100.000 habitants	77,5%
<b>Total</b>	<b>65,9%</b>	

## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.3. Indicadors de síntesi

#### 6.3.1. Presentació

- S'han calculat dos indicadors destinats a classificar els diversos àmbits territorials del SIMMB en base a les seves relacions amb la resta del territori:
  - La **ràtio d'atracció i emissió (RAE)**, permet classificar els àmbits com a receptors o generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és receptor.

$$RAE = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

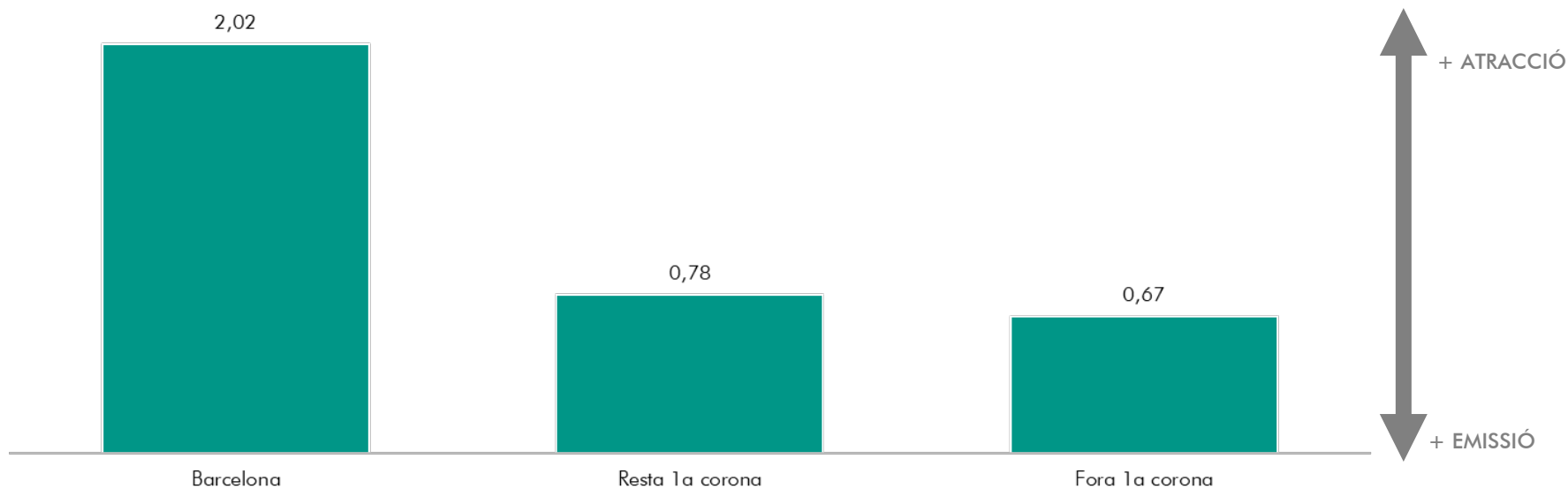
- L'**índex d'obertura (IO)**, permet obtenir una visió general del conjunt de fluxos que incideixen sobre el territori de cada àmbit. És el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$IO = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.3. Indicadors de síntesi

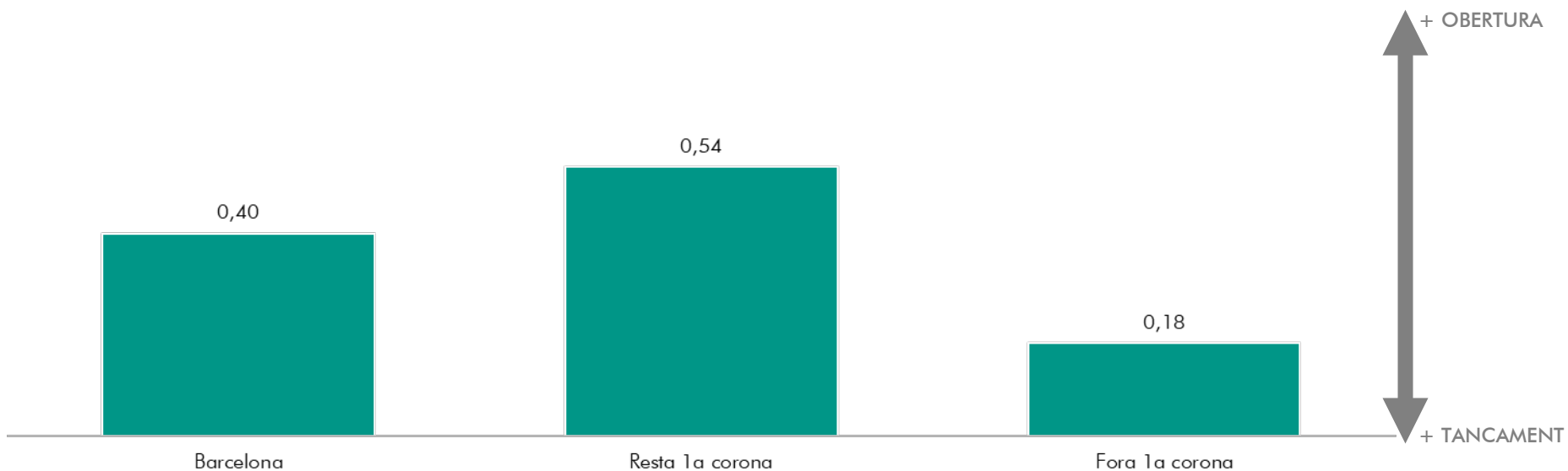
#### 6.3.2. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)



## 6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

### 6.3. Indicadors de síntesi

#### 6.3.3. Índex d'obertura (IO)

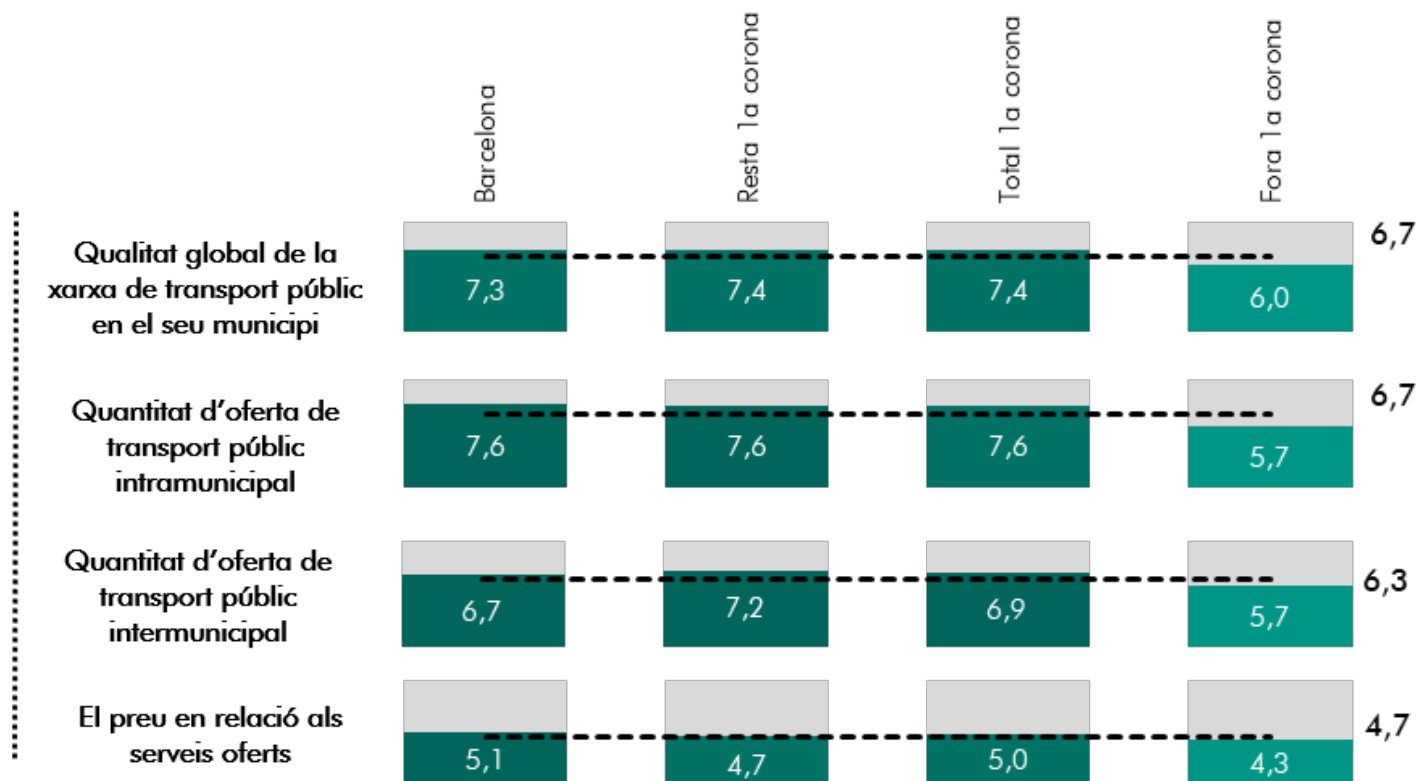




# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

## 1. Avaluació de la xarxa de transport públic

### 1.1. Segons variables territorials



## 2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

### 2.1. Segons variables territorials

Mitjà de transport	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	TOTAL SIMMB
A peu	8,6	8,7	8,7	8,7	8,7
Bicicleta privada	8,6	8,3	8,5	8,7	8,6
Moto/ciclomotor pròpia	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Cotxe com a acompanyant	7,8	8,1	7,9	8,0	8,0
Patinet, segways i altres ginys	8,1	8,0	8,1	7,6	7,9
Tramvia	7,7	8,0	7,8	7,5	7,8
Cotxe com a conductor	7,2	7,8	7,5	8,0	7,8
Bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	7,9	..	7,8	6,4	7,6
FGC	7,5	7,6	7,5	7,6	7,5
Taxi/Uber/Cabify	7,4	7,7	7,5	7,5	7,5
Furgoneta/camió	7,0	7,4	7,2	7,5	7,4
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,2	7,2	7,2	6,8	7,1
Bus urbà d'altres municipis	6,5	7,2	7,0	6,9	7,0
Moto/ciclomotor de lloguer/d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	7,4	..	7,4	5,5	7,0
Metro	6,9	7,2	7,0	6,4	6,9
Bus interurbà	6,5	7,2	7,0	6,9	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,2	6,8	6,4	6,2	6,3
Rodalies Renfe	6,1	6,4	6,2	5,6	5,9

\*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

## 3. Percepció de seguretat al transport públic

### 3.1. Segons variables territorials

- A les persones usuàries del transport públic se'ls ha demanat per la por a patir alguns fets delictius en una escola a on 0 representa gens de por i 10 moltíssima. També s'ha preguntat per la seguretat que proporcionen diferents elements presents al transport públic, a on 0 representa poca seguretat i 10 molta.

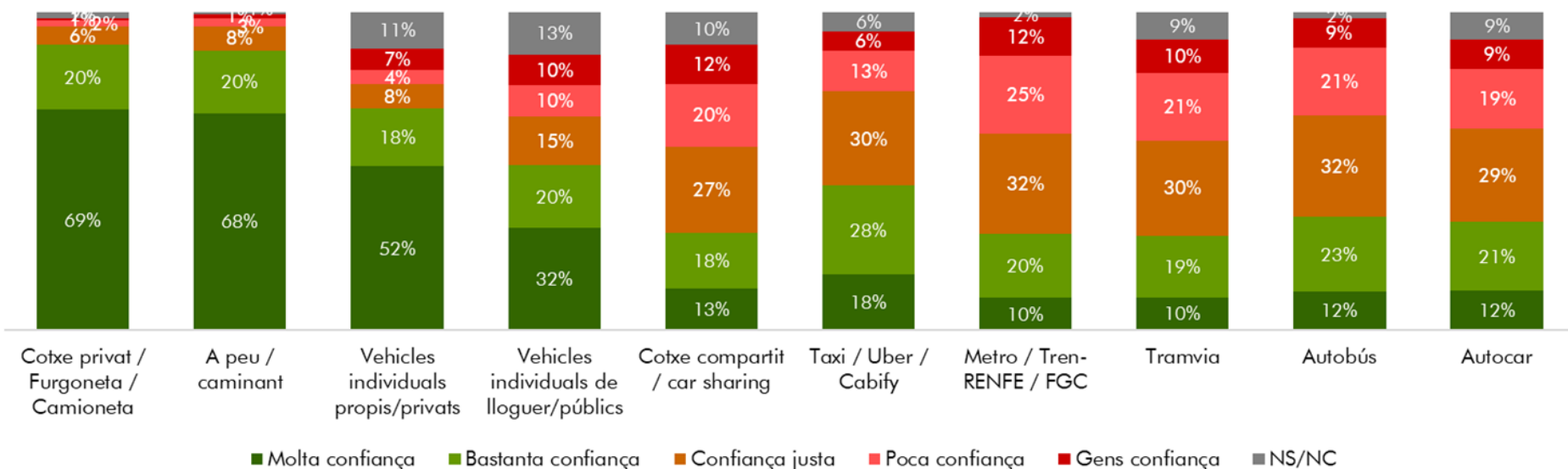
Por a patir fets delictius	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	TOTAL SIMMB
Robatoris (de bossa, cartera, mòbil, ...)	5,6	5,7	5,6	4,8	5,3
Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)	4,3	4,5	4,4	4,1	4,3
Comentaris o gestos sexuals no desitjats	3,5	3,8	3,6	3,5	3,6
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats	3,4	3,7	3,5	3,3	3,4
Agressions sexuals, violacions	3,0	3,4	3,2	3,1	3,1

Seguretat que proporciona	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	TOTAL SIMMB
La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància	7,1	7,3	7,2	7,2	7,2
La neteja, el con estat de les instal·lacions i dels vehicles	6,8	7,0	6,9	6,9	6,9
Els dispositius de seguretat (càmeres de vídeo-vigilància, interfons de socors, ...)	6,7	7,1	6,8	6,7	6,8

## 4. Grau de confiança dels mitjans de transport

### 4.1. Segons variables territorials

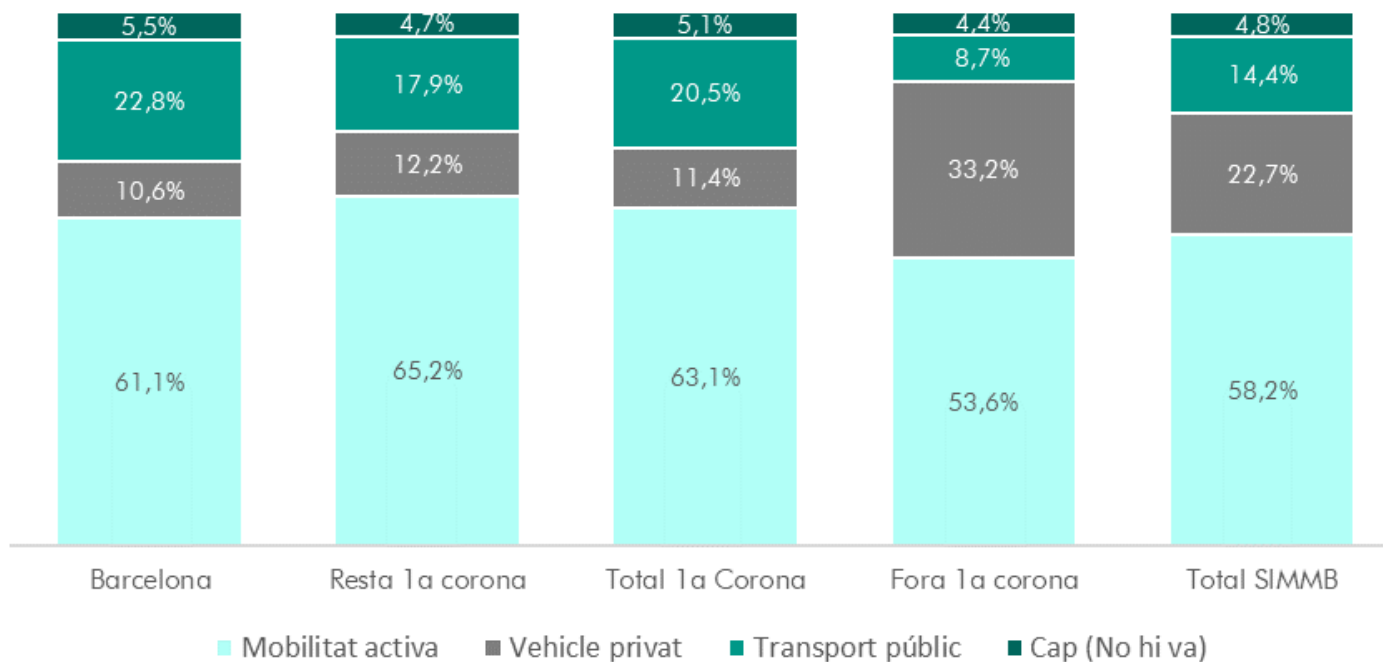
- Des del 2020, arrel de la pandèmia per covid-19, s'ha demanat per la confiança que generen els diferents mitjans de transport de cara a protegir-se de la pandèmia i per totes les persones enquestades.



## 5. Accés a l'escola dels menors de 16 anys

### 5.1. Segons variables territorials

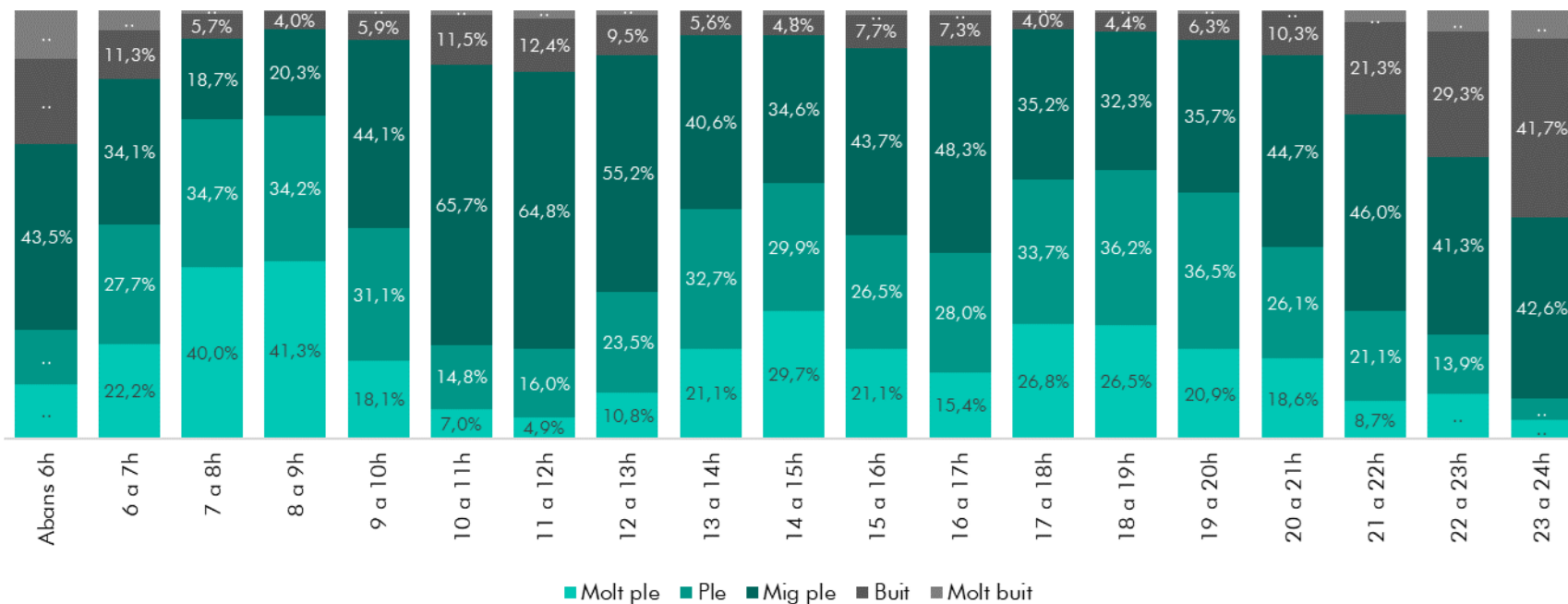
- A les llars on s'ha declarat que hi viuen infants o adolescents (menors de 16 anys), s'ha demanat a les persones que han respost l'enquesta, pels mitjans de transport que utilitzen aquests menors per anar a l'escola. S'ha demanat màxim per dos menors, podent respondre l'ús de més d'un mitjà de transport.



## 1. Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries

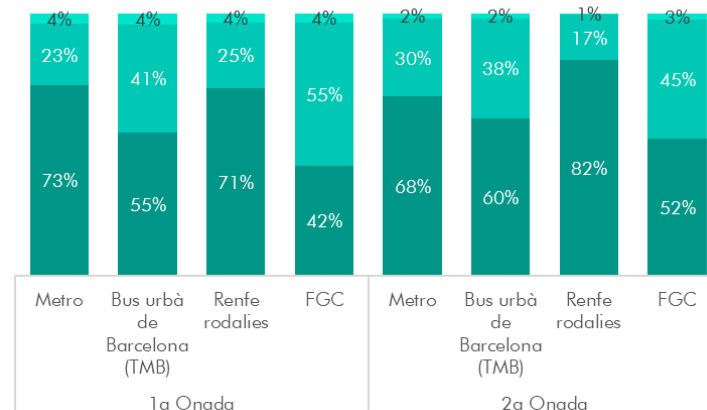
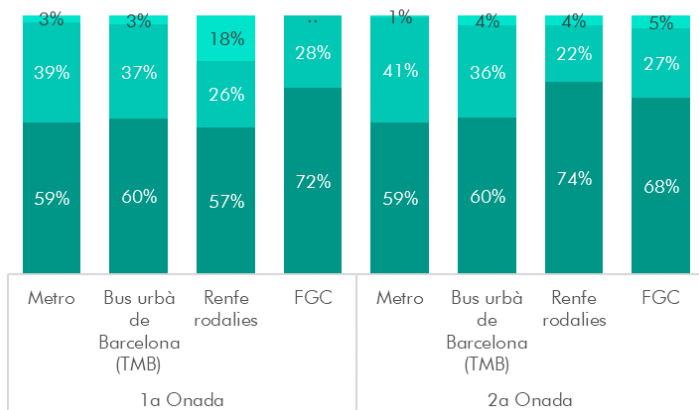
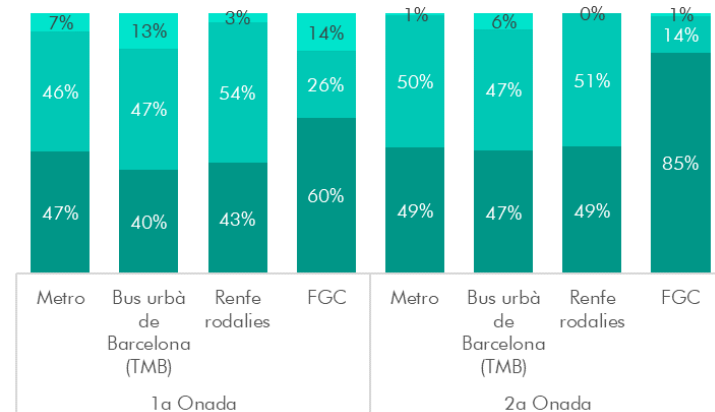
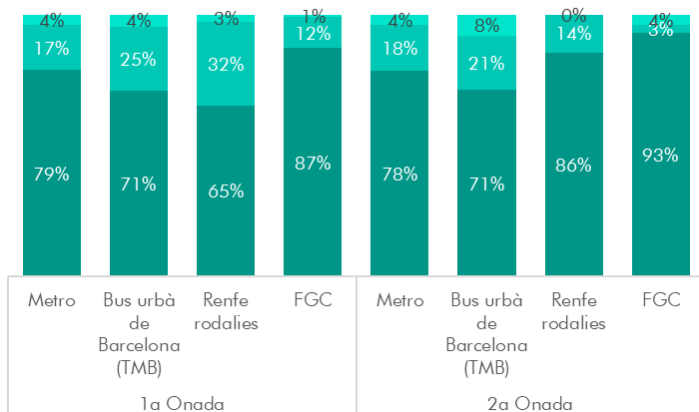
### 1.1. Dades generals

- Entre les persones que utilitzen algun mitjà de transport públic se'ls ha preguntat en quines franges horàries i la percepció del nivell d'ocupació en aquests franges.



## 1. Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries

### 1.2. Dades segons mitjans de transport i onades

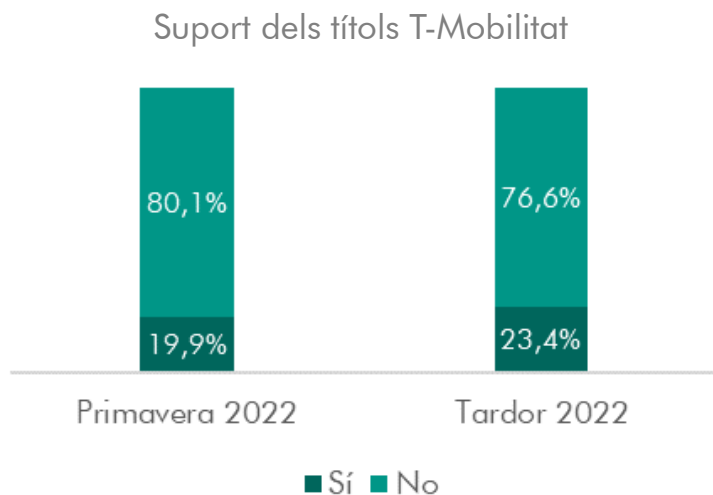


■ Buit ■ Mig ple ■ Molt ple

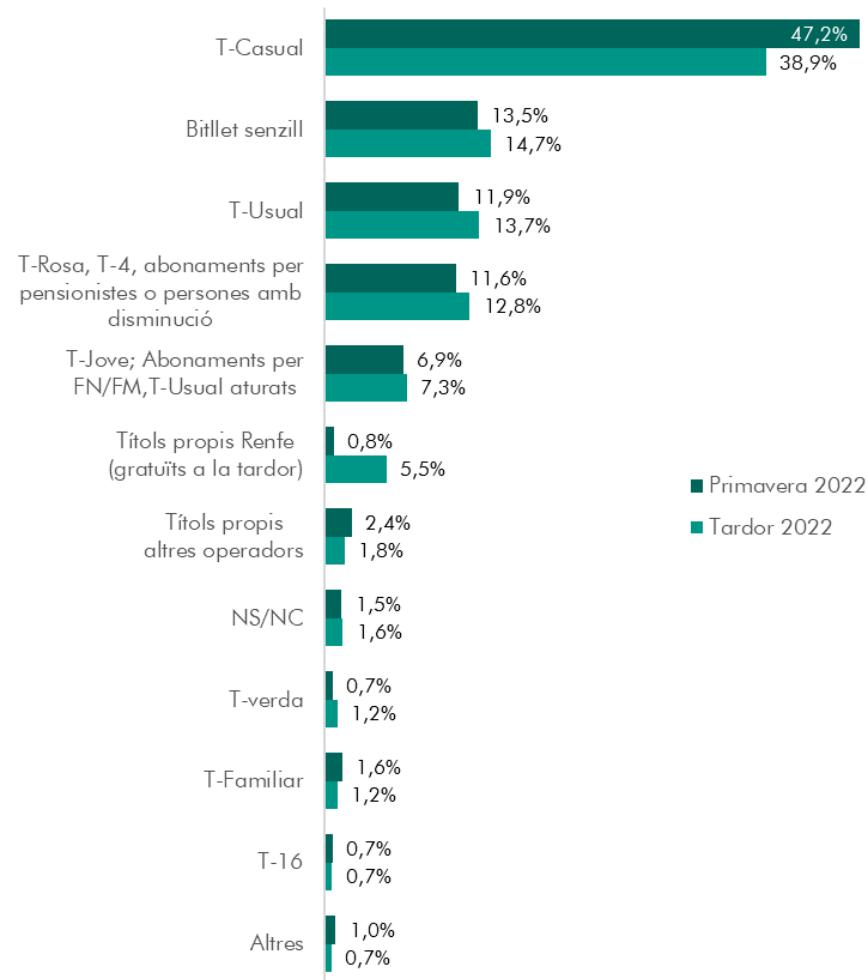


## 2. Ús habitual dels títols del transport públic

### 2.1. Dades generals



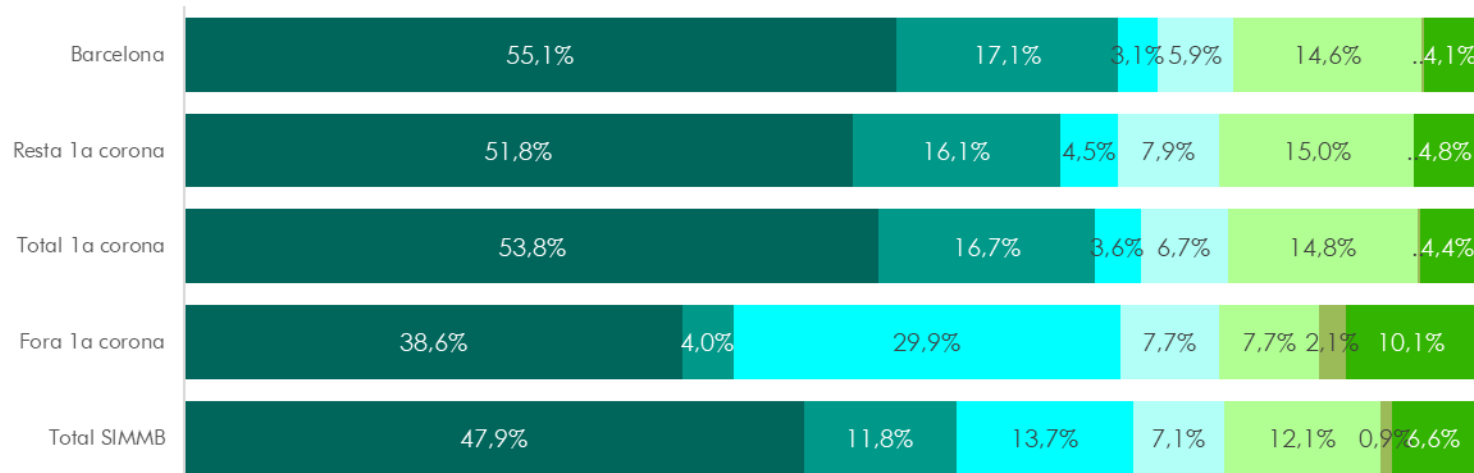
### Ús habitual títols de transport



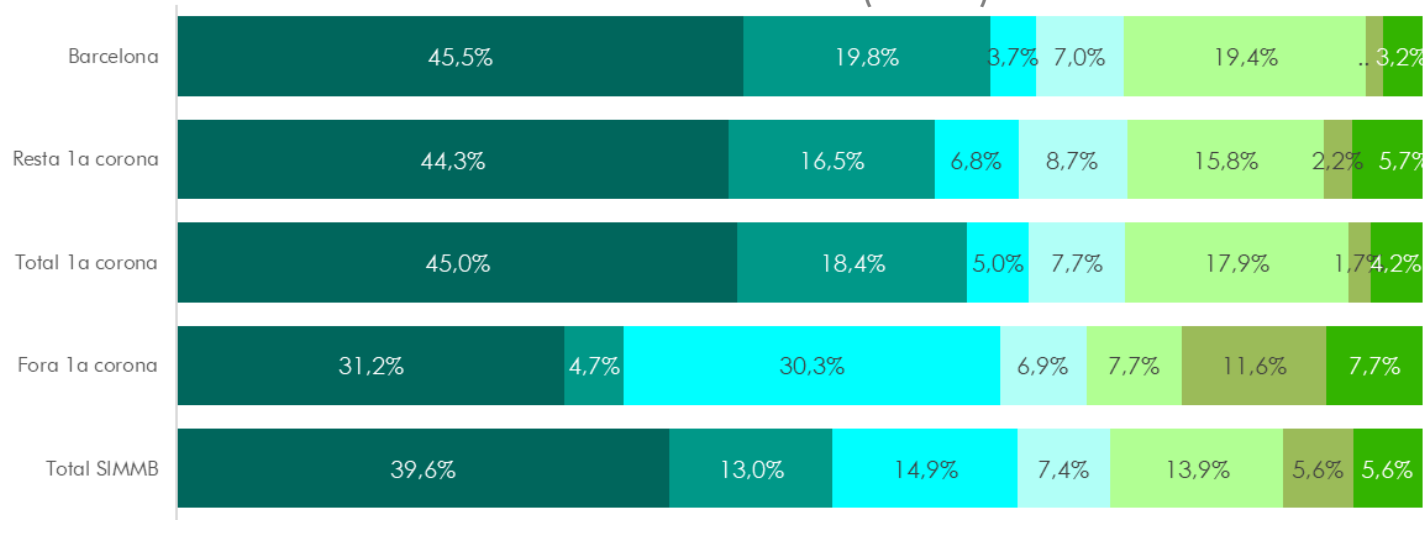
## 2. Ús habitual dels títols del transport públic

### 2.2. Segons variables territorials

Tardor 2022



Hivern (Gener) 2023

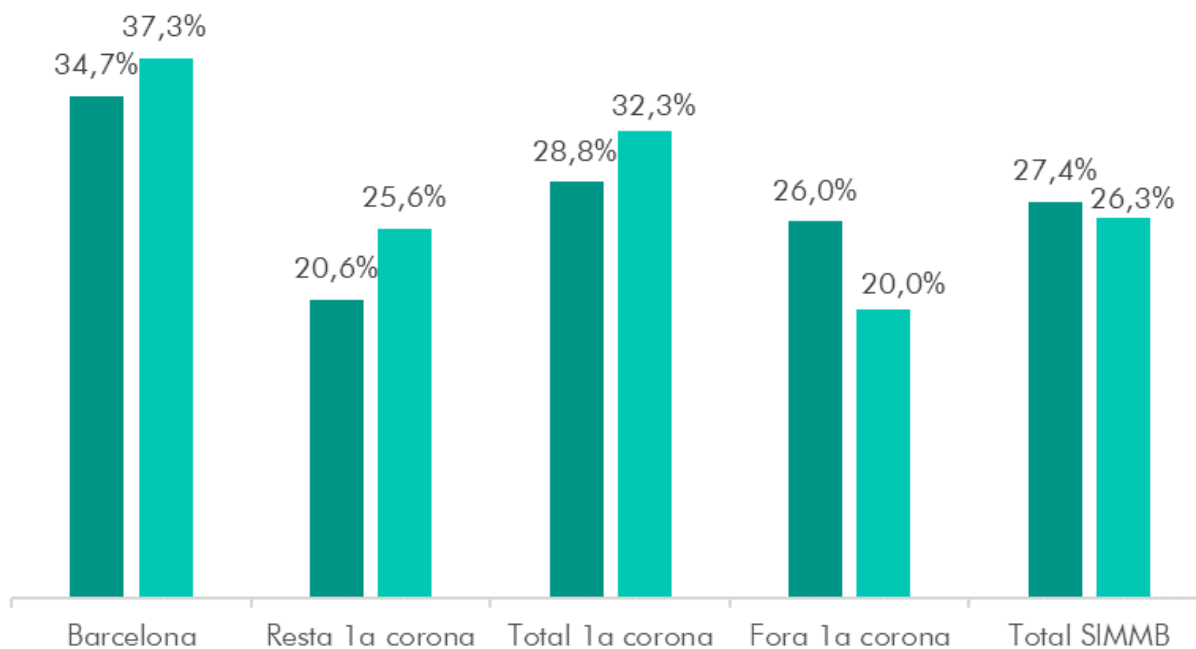


- T-Casual
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb discapacitat
- Bitllet senzill
- T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
- T-Usual
- Titols propis Renfe
- Reste de títols (T-Grup, T-verda, títols propis d'altres operadors, T-Familiar, T-16 i altres)

## 3. Teletreball habitual

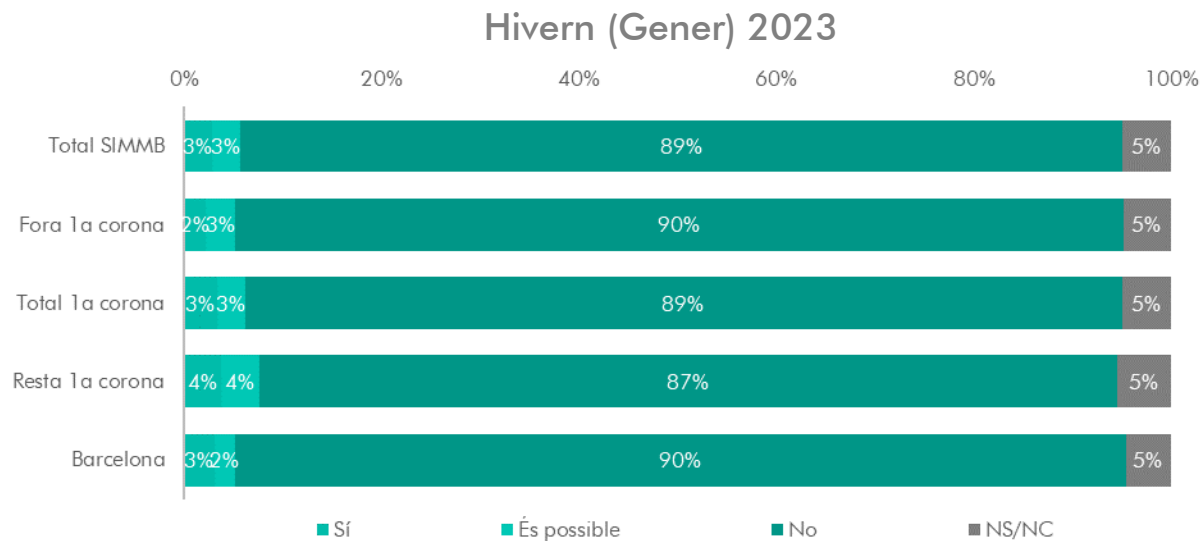
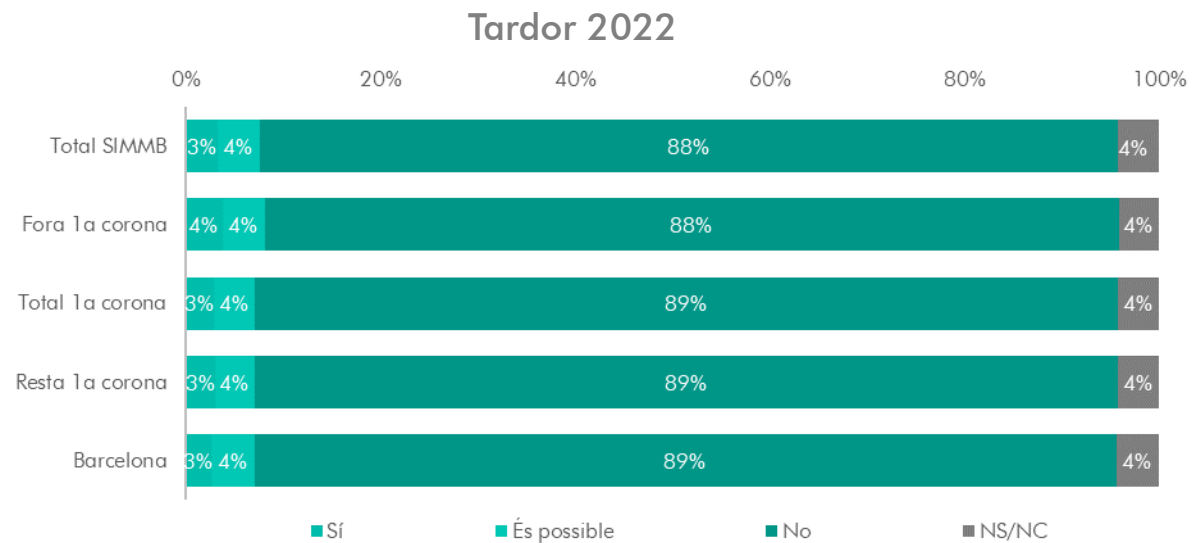
### 3.1. Segons variables territorials

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan teletreball de forma habitual i els dies de la setmana que ho fan.



## 4. Canvi de mitjà de transport

### 4.1. Segons variables territorials



## 5. Motius per canviar de mitjà de transport

### 5.1. Dades generals

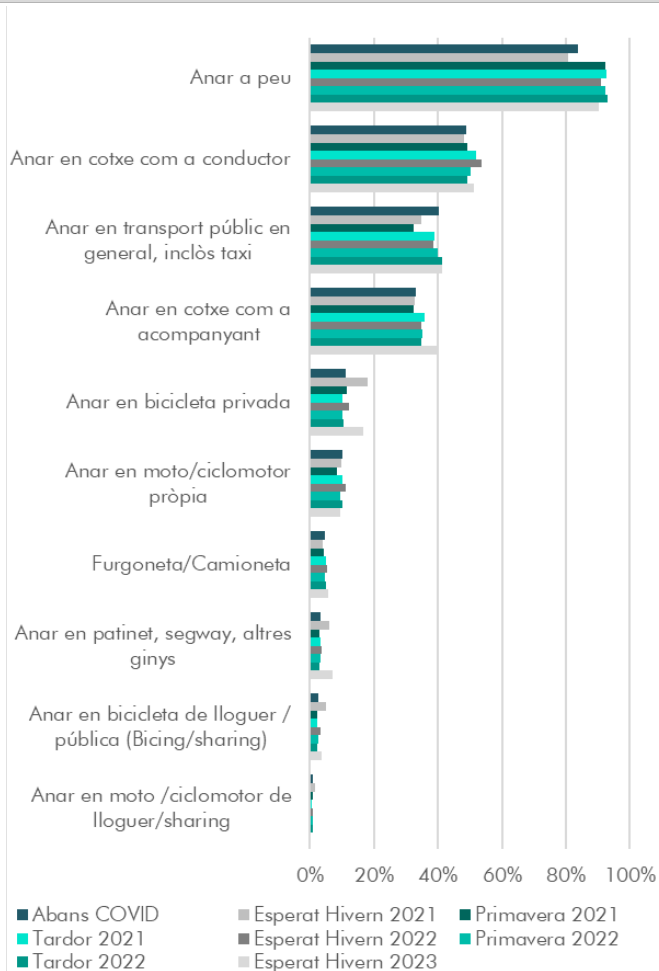


## 6. Canvi d'ús dels mitjans de transport segons persones usuàries habituals

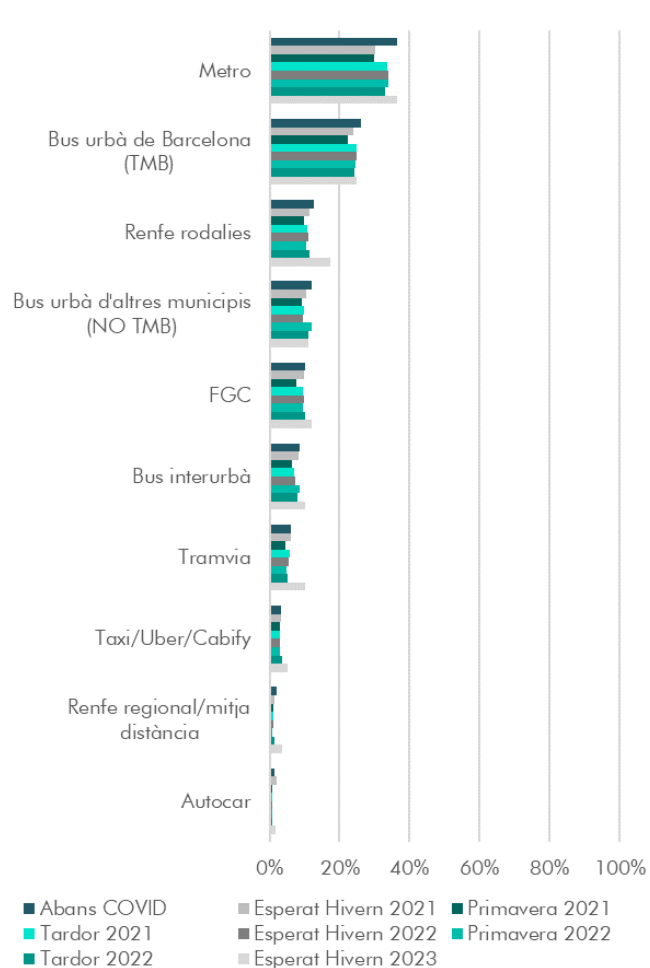
### 6.1. Dades generals

- Es considera una persona usuària habitual de qualsevol mitjà de transport el que fa un ús mínim d'una vegada a la setmana.

#### Mitjans de vehicle privat i mobilitat activa



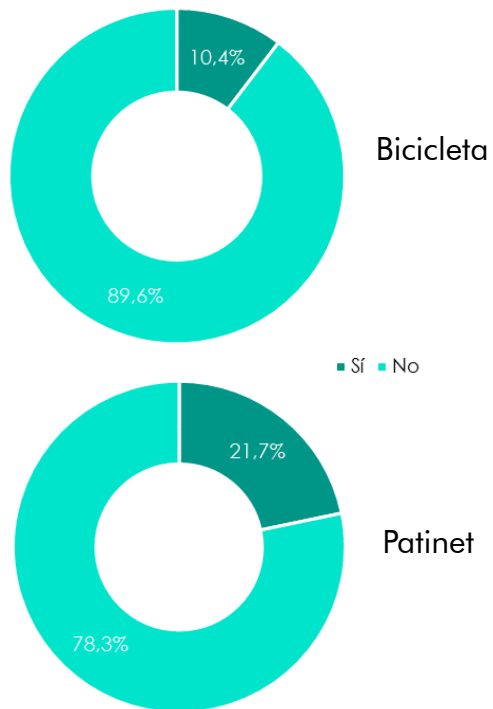
#### Mitjans de transport públic



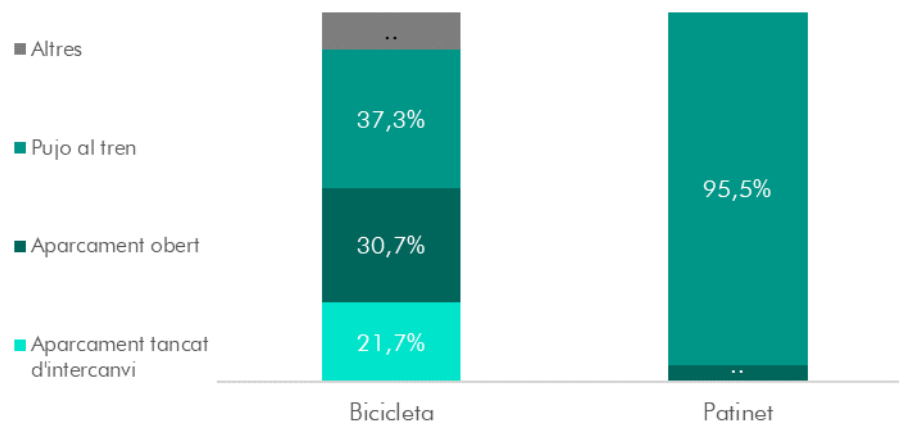
## 1. Intermodalitat al transport públic amb bicicleta i patinet. 1a onada

### 1.1. Dades generals

- Entre les persones usuàries de la bicicleta i del patinet s'ha preguntat la intermodalitat amb el transport públic; i el lloc d'aparcament habitual a la parada o estació de transport públic



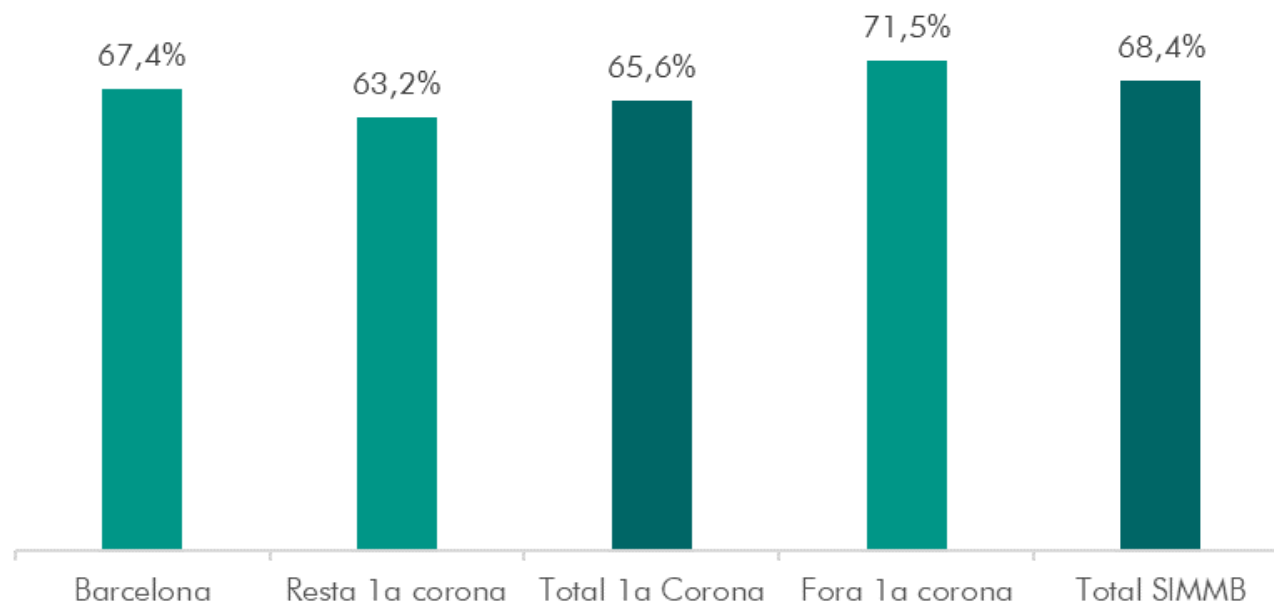
Lloc d'aparcament habitual de la bicicleta/patinet a la parada/estació de transport públic



## 2. Compres en línia. 1a onada

### 2.1. Segons variables territorials

Ha comprat alguna vegada per internet i ha demanat que l'enviament sigui físic a casa o algun altre lloc?. Corones de residència



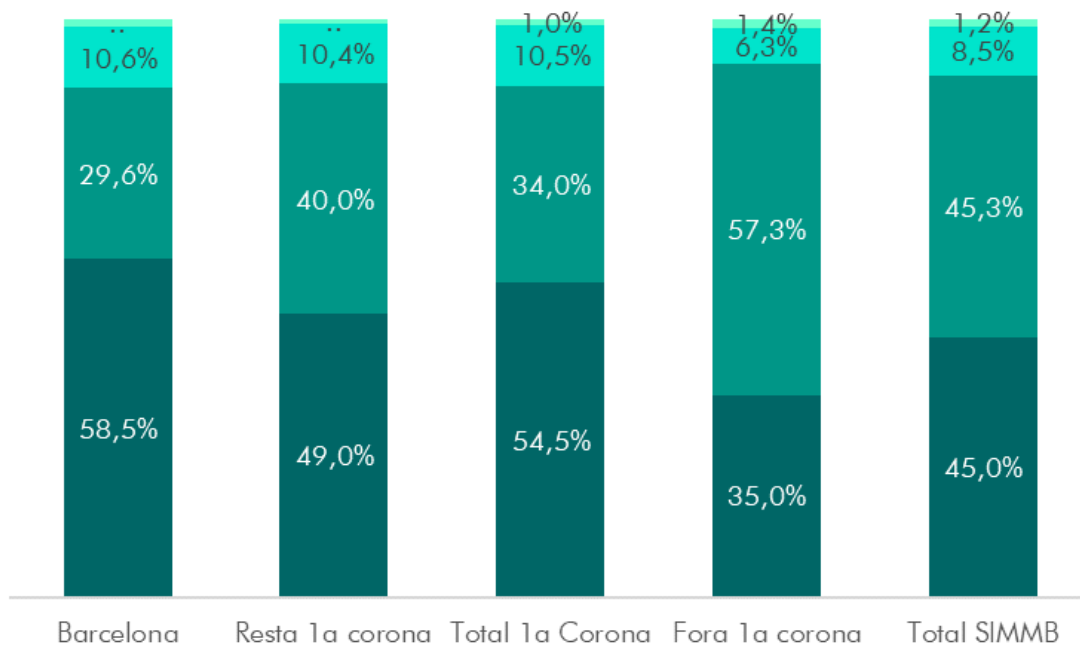


## 3. Preus dels títols de transport públic. 2a onada

### 3.1. Segons variables territorials

Afectes en la reducció/gratuitat dels preus dels títols de transport públic.

Corones de residència



■ Seguiré utilitzant el transport públic igual com ho feia

■ No m'afecta

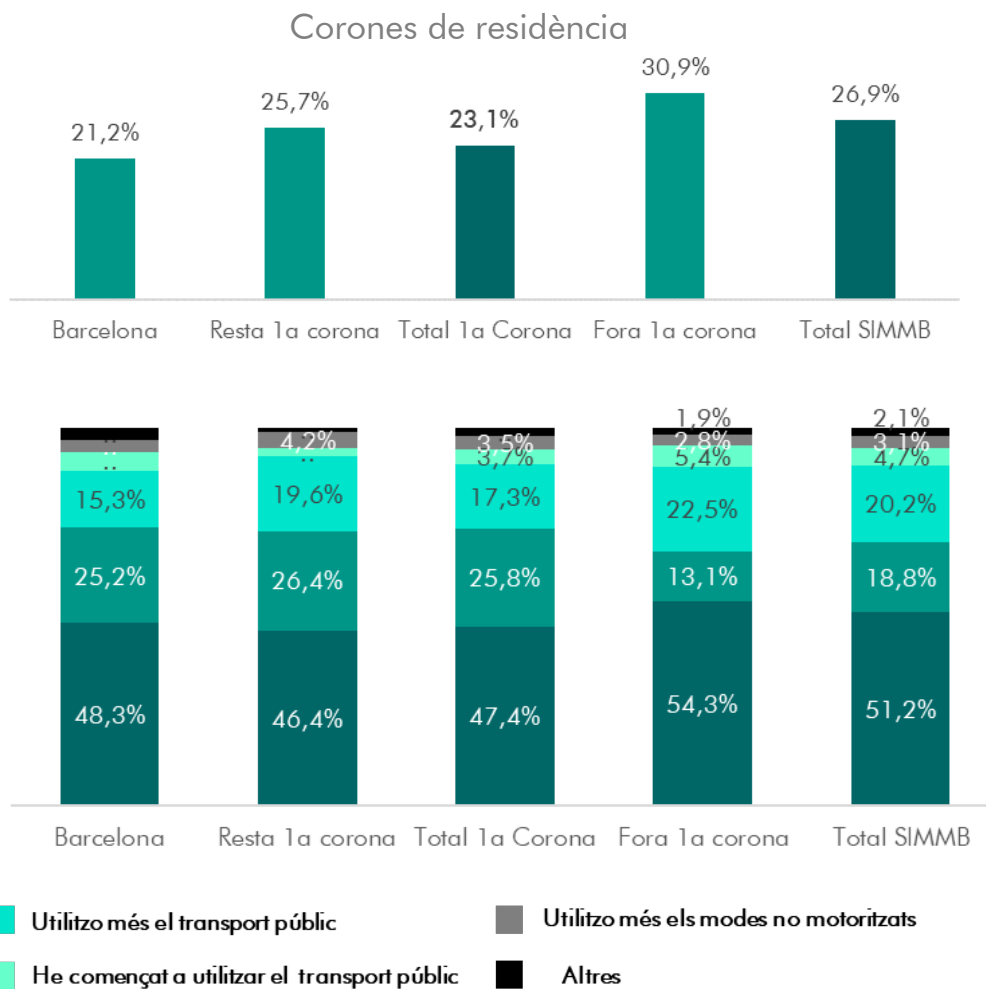
■ Utilitzo més el transport públic

■ He començat a utilitzar el transport públic

## 4. Preus dels combustibles. 2a onada

### 4.1. Segons variables territorials

Afectes en els desplaçaments diaris de l'increment dels preus dels combustibles



# FITXA TÈCNICA

**Univers.-** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

**Mostra.-** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

**Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.003), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (1.148).

**Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)

**Període d'enquestació (incloent retrucades).** 1a onada: del 3 de maig al 11 de juny de 2022. 2a onada: del 28 de setembre al 8 de novembre de 2022.

**Ponderació.** A partir del padró municipal a 1 de gener de 2022.

**Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

**Criteri general de publicació de dades.-** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Àmbit	Mostra EMEF22	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.763	2,4%
<b>TOTAL 1a corona</b>	<b>3.987</b>	<b>1,6%</b>
Fora 1a corona	6.164	1,3%
<b>TOTAL SIMMB</b>	<b>10.151</b>	<b>1,0%</b>

**Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

**Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritziació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Moto com a conductor > Ciclomotor com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a acompanyant > Ciclomotor com a acompanyant > Camió > Furgoneta > Bicicleta > Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat > Patinet, Segway o altres ginys > Caminar.

### Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta, cadira de rodes, scooter, vehicles per persones amb dificultats de mobilitat, patinet, patinet elèctric, segway o altres ginys.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar i taxi/VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, cotxe compartit, moto com a conductor, moto com acompanyant, moto compartida, ciclomotor com a conductor, ciclomotor com acompanyant, furgoneta i camió.

**Etapes i multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

**Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina (in itinere), així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

**Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

**Autocontenció:** proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

**Ràtio atracció i emissió (RAE):** és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

**Índex d'obertura (IO):** és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

**Ocupació declarada dels vehicles:** persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.

**Ocupació calculada dels vehicles:** estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

# QÜESTIONARI



## Questionari EMEF 2022

**0a. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU**

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra  
Confirmar el municipi on es truca.  
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

**0b. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?**

Si P0b > 1  
Tantes files com persones de la P0b

**0c. SEXE I EDAT DE CADA PERSONA**

Persona 1 SEXE  / EDAT   
Persona 2 SEXE  / EDAT   
Persona XX SEXE  / EDAT

---

**SITUACIÓ LABORAL**

**P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegeix)**

1. Treballa (activa ocupada, ERTD total o parcial/baixes/excedències)	5. Tasques de la llar
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)	6. Estudiant
3. Jubilada / pensionista	7. Altres especificar (P.ex: rendistes)
4. Pre-jubilada	

FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3)  
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

**P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?**

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)      2. No

FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)  
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

**P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?**

1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a)      2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

**P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA, VOSTÈ ÉS...**

1. Treballadora per compte pròpia/autònom  
2. Treballadora per compte alie  
3. Treballadora del sector públic (funcionaria)  
98. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_  
99. NS/NC

---

**MOBILITAT**

**P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?**

1. Sí      2.- No ¼@P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia/Discapacitat (P7)	2. Va treballar/estudiar al domicili (P7)
3. Estava de vacances (P7)	4. Edat (jubilada...) (P7)
5. No calia/no va voler sortir (P7)	6. Tornava d'algun lloc (P2d)
7. Està en ERTD total o parcial (P7)	8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)
98. Altres. Especifica _____ (P7)	99. NS/NC (P7)



**DESPLAÇAMENTS**

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT à Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

**P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?**

FILTRE à Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

**P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguem fer-se per amar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió.)**

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.  
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

**P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.**

**P2f\_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?**      1. Sí      2. No  
**P2f\_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?**      1. Sí      2. No

**P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)**

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

**P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?**

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA DINICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveu espai fins a 15 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe, conductora/moto conductora/ ciclomotor conductora/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU				CODIFICACIÓ MITJA																			
1. Domicili	2. Altres llocs on dormir	3. Anar a la feina	4. Estudis	5. Compres quotidianes	6. Compres ocasionals o no quotidianes	7. Metge, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè)	8. Visitar amig/a familiar (sense quedar-se a dormir)	9. Gestions de treball (fora seu habitual)	10. Gestions de treball (fora seu habitual)	11. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	12. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	13. Sense destinació fixe, passejar quotidianes	14. Segona residència	15. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es...)	16. Recollir paquets de comerç-e	17. Acompanyar/recollir persones majors d'edat	18. Altres motius. Especificar _____						
1. Caminant	2. Autobús empresa	3. Autobús escolar	4. Autocar (excursions)	5. Autobús TMB	6. Metro	7. Tramvia	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	9. Renfe Rodalies	10. Renfe regional	11. Taxi	12. Cotxe com a conductora	13. Cotxe com acompanyant	14. Moto com a conductora	15. Moto com acompanyant	16. Furgoneta	17. Bicicleta	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat	19. Patinet (elèctric), Segway o altres giny	20. Ciclomotor com a conductora	21. Ciclomotor com acompanyant	22. Camió	23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)	98. Altres mitjans Especificar _____





**A. AL CARRER**  
1. Sí  
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)  
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/ó gratuïta per l'hora, inclosos descampats)  
2. No

**B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)**  
3. Sí  
A. Pagant  
B. Sense pagar o lliure  
4. No

**C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)**  
5. Sí  
A. Pagant  
B. Sense pagar o lliure  
6. No

**D. ALTRES**  
7. Propietat, lloguer, concessió  
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega  
9. No aparca, només para un moment  
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

**APARCAMENT BICICLETA**  
**A. AL CARRER**  
*El que està (i) són exemples, hi poden haver altres noms*  
1. Sí  
A. Obert pagant (Vadecty)  
B. Tancat pagant (Bicibox, BCN-BSM, Bictancats-FGC, PVerde)  
C. Obert sense pagar o lliure (en ancoratges)  
D. Tancat sense pagar (multipais)  
E. Estacions de bicicleta compartides (Bicing, elBicbox)  
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)  
2. Sí  
A. Pagant (Bicibox, BCN-BSM, Bictancats-FGC, PVerde)  
B. Sense pagar o lliure  
B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)  
3. Sí  
A. Pagant  
B. Sense pagar o lliure  
D. ALTRES  
4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a botica o similar)  
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega  
6. No aparca, només para un moment  
17. Me'temporta amb mi (dins de casa, la feina...)  
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

**P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:**

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat      2. VTC (Uber/Cabify...)      3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

**P3P\_1. AQUEST COTXE ERA:**

1. Cotxe Privat (inclosos empresa us individual, Renting)      2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))  
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

**P3P\_2. AQUEST COTXE ERA:**

1. Cotxe Privat (inclosos empresa us individual, Renting)      2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))  
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

**P3Q\_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:**

1. Moto Privada      2. Moto compartida (Ecootra, Yego...)      3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

**P3Q\_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:**

1. Moto Privada      2. Moto compartida (Ecootra Yego...)      3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

**P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:**

1. Bicycloleta mecànica privada      2. Bicycloleta elèctrica privada      3. Bicycloleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...)  
4. Bicing mecànic      5. Bicing elèctric      6. E-Bicibox      7. De més d'un tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

**P3S. AQUEST PATINET O GINY ERA:**

1. Patinet o giny privat      2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...)      3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)



**FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) i/o P1a=6**  
En el cas que hagi respòs P1a=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és \_\_\_\_\_ (P1a) i va treballar 1 hora la setmana passada

**P3T. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS \_\_\_\_\_ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIÒ ÉS CORRECTE?**

**FILTRE à No preguntar si: P1a#1 i P1B=1**  
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa (->P2c)      4. Nomes va treballar unes hores,      97. No, no és correcte @CORREGIR P3  
treballa dies puntuals i ahir no

2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances      5. Venia de treballar      98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_      99. NS/NC  
3. Sí, estava de baixa, estava malalt/a      6. Està en ERTD total o parcial

**ALTA MOBILITAT LABORAL**  
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

**P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:**

1. Taxistes i xofers d'automòbils      4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, reparadors)  
2. Conductores d'autobús/autocar/tren      5. Representants de comerç i tècniques de vendes      98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_  
3. Conductores camió/furgoneta      6. Tècniques de manteniment i reparacions      99. NS/NC

**FILTRE à Només en cas de P4# 1,2 (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)**

**P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:**

1. A peu      4. Cotxe      7. Camió  
2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.)      5. Furgoneta      98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_  
3. Moto      6. Bicycloleta

**FILTRE per P5a, P5b i P5c à Només en cas que P5=3,4,5,7**

**P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?**

1. Vostè mateix/a  
2. Un/a familiar  
3. L'empresa  
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)**

**P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3**

**FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina**

**P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?**

1. Sí      2. No



**TOTES LES PERSONES**

**VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC**

**P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:**

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona)  00 NS/NC
- B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona).  00 NS/NC
- C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).  00 NS/NC
- D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).  00 NS/NC

**TOTHOM**

**ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT**

**P8a. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'NI QUIN ÚS EN FA ARA?**

- 7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
- 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
- 5. Una vegada a la setmana
- 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
- 3. Una vegada al mes
- 2. Menys d'un cop al mes
- 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
- 0. Mai

P8a  
ARA

- 1 Anar a peu
- 2 Anar en bicicleta privada
- 3 Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)
- 4 Anar en cotxe com a conductora
- 5 Anar en cotxe com a acompanyant
- 6 Anar en moto/ciclomotor pròpia
- 7 Anar en moto / ciclomotor de lloguer / d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)
- 8 Anar en transport públic en general, inclòs taxi
- 9 Anar en patinet, segway, altres ginyes
- 10 Furgoneta/Camioneta

**FILTRE à Per a les persones que han contestat que si utilitzen transport públic (P8a 8>0)**

**P8b. D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?**

P8b  
ARA

- 11 Metro
- 12 Bus urbà de Barcelona (TMB)
- 13 Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
- 14 Bus interurbà
- 15 Tramvia
- 16 Renfe rodalies
- 17 Renfe regional/mitja distància
- 18 FGC
- 19 Taxi/Uber/Cabify
- 20 Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)

**P8c. TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEÀIA PER LA COVID-19, CREU QUE A PARTIR DEL GENER DE 2023 CANVIARÀ L'ÚS D'ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE AL QUE UTILITZA ARA?**

- 1. Sí
- 2. És possible
- 3. No
- 99. NS/NC

5



**FILTRE à Per a les persones que han contestat que si és possible a P8c (P8c=1 o 2)**

**P9a ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'NI QUIN ÚS TÉ PENSAT FER-NE A PARTIR DEL GENER DE 2023 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEÀIA PER LA COVID-19?**

- 7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
- 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
- 5. Una vegada a la setmana
- 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
- 3. Una vegada al mes
- 2. Menys d'un cop al mes
- 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
- 0. Mai

P9a  
FUTUR

- 1 Anar a peu
- 2 Anar en bicicleta privada
- 3 Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)
- 4 Anar en cotxe com a conductora
- 5 Anar en cotxe com a acompanyant
- 6 Anar en moto/ciclomotor pròpia
- 7 Anar en moto / ciclomotor de lloguer / d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)
- 8 Anar en transport públic en general, inclòs taxi
- 9 Anar en patinet, segway, altres ginyes
- 10 Furgoneta/Camioneta

**FILTRE à Per a les persones que han contestat que si utilitzaran transport públic (P9a 8>0)**

**P9b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?**

P9b  
FUTUR

- 11 Metro
- 12 Bus urbà de Barcelona (TMB)
- 13 Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
- 14 Bus interurbà
- 15 Tramvia
- 16 Renfe rodalies
- 17 Renfe regional/mitja distància
- 18 FGC
- 19 Taxi/Uber/Cabify
- 20 Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)

**FILTRE → Només per a usuaris (P8a 1-10>1 i P8b 11-20>1)**

**P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).**

**FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a8 >1)**

**P11. VALORI LA POR QUE TÈ DE PATIR ELS SEGÜENTS FETS AL TRANSPORT PÚBLIC, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) a 10 (moltíssima por):**

- a. Robatoris (de bossa, cartera, mòbil,...)
- b. Comentaris o gestos sexuals no desitjats
- c. Fregaments, acostaments sexuals no desitjats
- d. Agressions sexuals, violacions
- e. Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)

**FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a8 >1)**

**P12. TAMBÉ EN RELACIÓ AL TRANSPORT PÚBLIC, VALORI DE 0 (gens) A 10 (moltíssima) LA SEGURETAT QUE LI PROPORCIONA:**

- a. La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància
- b. Els dispositius de seguretat (càmeres de vídeo-vigilància, interfons de socors,...)
- c. La neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles

6



FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí és possible a P8c (P8c=1 o 2)  
P13. ENS HA DIT QUE CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT A PARTIR DEL GÈNER DE 2023, HO FARÀ PER ALGUNA D'AQUESTES RAONS?

	Sí	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després de la COVID-19	1	2	99
4. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
5. Per evitar massificacions, per distanciament social	1	2	99
6. Per anar junts amb la meua família (fills, parella, ...)	1	2	99
7. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
8. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
9. Per canvi d'hàbits	1	2	99
10. Per augment de confiança en el transport públic, degut a l'evolució de la COVID-19	1	2	99
99. Altres motius (especificar)	1	2	99

TOTHOM

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SEVA MOBILITAT ACTUAL (SEGONS ONADA PRIMAVERA O TARDOR)

FILTRE à Només si P8b utilitza algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4, excepte P8b=19 i P8b=20)

En cas d'empat entre mitjans de transport públic a prioritzar Renfe (rodalies i regional) o així aleatoriament

P14. EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZA EL \_\_\_\_\_ (mostra resposta selecció del programa) MÉS HABITUALMENT?

Franja horària	P13	P14
1. Abans de les 6h.	1	<input type="checkbox"/>
2. De 6h. a 6:59h.	2	<input type="checkbox"/>
3. De 7h. a 7:59h.	3	<input type="checkbox"/>
4. De 8h. a 8:59h.	4	<input type="checkbox"/>
5. De 9h. a 9:59h.	5	<input type="checkbox"/>
6. De 10h. a 10:59h.	6	<input type="checkbox"/>
7. De 11h. a 11:59h.	7	<input type="checkbox"/>
8. De 12h. a 12:59h.	8	<input type="checkbox"/>
9. De 13h. a 13:59h.	9	<input type="checkbox"/>
10. De 14h. a 14:59h.	10	<input type="checkbox"/>
11. De 15h. a 15:59h.	11	<input type="checkbox"/>
12. De 16h. a 16:59h.	12	<input type="checkbox"/>
13. De 17h. a 17:59h.	13	<input type="checkbox"/>
14. De 18h. a 18:59h.	14	<input type="checkbox"/>
15. De 19h. a 19:59h.	15	<input type="checkbox"/>
16. De 20h. a 20:59h.	16	<input type="checkbox"/>
17. De 21h. a 21:59h.	17	<input type="checkbox"/>
18. De 22h. a 22:59h.	18	<input type="checkbox"/>
19. De 23h. a 24h.	19	<input type="checkbox"/>
20. No tinc hora (no llegir)	20	<input type="checkbox"/>
99-NS/NC	99	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Només per les respostes marcades a P14

P15. EN GENERAL, QUINA ÉS LA SEVA PERCEPCIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL \_\_\_\_\_ (mostra resposta igual mitjà de la P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS? (preguntar pels trams horaris marcats a P14)

- Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
  - Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
  - Mig ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
  - Buit (poques persones dretes i algun seient buit)
  - Molt buit (seient lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE à P8b 11-19a0

P16a. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- T-Casual
- T-Usual
- T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució
- T-Grup
- T-verda
- Títols propis Renfe (gratuïts)
- Títols propis altres operadors
- T-Familiar
- T-16 (només si edat=16)
- Bitllet senzill
- Altres. Especificar

7

EMEF 2022. Questionari



99. NS/NC

FILTRE si P16a= 1, 2, 3, 9, i/o 10

P16b. EL SUPORT D'AQUEST TÍTOL DE TRANSPORT ÉS LA T-MOBILITAT:

1. Sí 2. No

FILTRE si P16a=7

P16c. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Sí 2. No

FILTRE si P16c=1

P16d. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

- T-Casual
- T-Usual
- T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució
- T-Grup
- T-verda
- Títols propis altres operadors
- T-Familiar
- T-16 (només si edat=16)
- Bitllet senzill
- Altres. Especificar
- NS/NC

TOTHOM

P17. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, ENCARA QUE NO SIGUI PERSONA USUÀRIA, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, POC, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobus	1	2	3	4	5
5. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, escolar)	1	2	3	4	5
6. Cobre privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cobre compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet- elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1

P19a. FA TELETRABALL?

1. Sí 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

FILTRE à Només per persones que teletraballen P19a=1

Múltiplesecció

P19b. LA ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETRABALL, QUINS DIES HO VA FER?

- Dilluns
- Dimarts
- Dimecres
- Dijous
- Divendres
- Altres. Especificar
- NS/NC

8

EMEF 2022. Questionari



**FILTRE à Només per persones que P0c=a algun membre menor de 16 anys**  
Només accés a l'escola (anada al matí preferiblement), no extraescolars o altres

**Preguntem l'ús dels mitjans dels menors de 16 anys independentment de qui els acompanyi**  
SI LA LLAR TÉ 1 O 2 MENORS, UNA RESPOSTA PER A CADA MENOR DE 16 ANYS. **QUAN PREGUNTEM PEL SEGON MENOR, ANOTAR LA POSSIBILITAT DE MARCAR QUE FA EL MATEIX QUE EL PRIMER**  
SI LA LLAR TÉ MÉS DE DOS MENORS, **SELECCIONAR-NE DOS ALEATÒRIAMENT.**

**P20a. HA DIT QUE A LA SEVA LLAR HI VIUEN XX PERSONES MENORS DE 16 ANYS. ENS POT DIR QUIN ÚS FAN DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT PER ANAR A L'ESCOLA?**

**QUIN TRANSPORT FA SERVIR EL MENOR X? (Multiresposta)**

Freqüència P10B

1. A peu	<input type="checkbox"/>
2. Bicicleta com a conductora	<input type="checkbox"/>
3. Bicicleta com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
4. Patinet elèctric com a conductora	<input type="checkbox"/>
5. Patinet elèctric com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6. Cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
7. Moto /ciclomotor com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
8. Autobús escolar (Consell Escolar)	<input type="checkbox"/>
9. Autobús escolar propi de l'escola	<input type="checkbox"/>
10. Autobús TMB	<input type="checkbox"/>
11. Altres autobus (urbà i/o interurbà)	<input type="checkbox"/>
12. Metro	<input type="checkbox"/>
13. Tramvia	<input type="checkbox"/>
14. Renfe Rodalies	<input type="checkbox"/>
15. Renfe Regional mitja distància	<input type="checkbox"/>
16. FGC	<input type="checkbox"/>
17. Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
97. No va a l'escola (no es desplaça)	<input type="checkbox"/>
98. Altres. Especificar _____	<input type="checkbox"/>
99. NS/NC	<input type="checkbox"/>

**FILTRE à Només pels mitjans utilitzats a P20a**  
**P20b. QUINA ÉS LA FREQUÈNCIA D'ÚS D'AQUESTS MITJANS?**

7. Cada dia / quasi cada dia (4-5 dies)	
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana)	
5. Una vegada a la setmana	
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)	
3. Una vegada al mes	
2. Menys d'un cop al mes	
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)	
99.NS/NC	



**DADES PERSONALS**

**P30\_ANY. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 10 o 20** \_\_\_\_\_ (Aquesta pregunta la fem al principi del questionari quan confirmem el gènere de la persona)

**P31. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:**

- Catalunya
- Resta d'Espanya
- Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**P32. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:**

- Sense estudis
- Primaris (EGB, comerp, ESO, graduat escolar)
- Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
- Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
- Altres. Especificar: \_\_\_\_\_
99. NS/NC

**P33a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (SUPERIOR AL 33%)?**

1. Sí 2. No

**FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)**

**P33b. DE QUIN GRAU?**

- Entre el 33% i el 64%
- Entre el 65% i el 74%
- Igual o superior al 75%
99. NS/NC

**P33c. DE QUIN TIPUS?**

- Física motòrica
- Física no motòrica
- Visual
- Auditiva
- Intel·lectual (psíquica)
- Malalt mental
- Múltiple Física-Intel·lectual
- Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC

**P33d. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)**

- Amb cadira de rodes
- No em puc moure, em porten per sortir de casa
- Amb croses
- No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
- En cotxe
- En autobús
- En metro, tramvia o tren
- En qualsevol mitjà de transport públic
- Altres. Especificar: \_\_\_\_\_

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

**OBSERVACIONS**



## PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

### INTERMODALITAT TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU-BICICLETA / PATINET

FILTRE Només per a usuaris (P8a=2 o 3 >1)

**P21. HA DIT QUE VOSTÈ ÉS USUARI DE LA BICICLETA. UTILITZA AQUEST MITJÀ DE TRANSPORT PER ARRIBAR O MARXAR D'UNA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?**

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si P21=1

**P22. A ON APARCA HABITUALMENT LA BICICLETA QUE UTILITZA QUAN ARRIBA A LA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?**

1. Aparcament tancat d'intercanvi amb l'estació/parada de transport públic (tipus Bicibox, BCN-BSM, Bicitancats-FGC, PVerde)
2. Aparcament obert amb ancoratges
3. No l'aparco al tren, metro, bus, tramvia,...
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

FILTRE Només per a usuaris (P8a=9 >1)

**P23. HA DIT QUE VOSTÈ ÉS USUARI DEL FATINET. UTILITZA AQUEST MITJÀ DE TRANSPORT PER ARRIBAR O MARXAR D'UNA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?**

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si P23=1

**P24. A ON APARCA HABITUALMENT EL PATINET QUE UTILITZA QUAN ARRIBA A LA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?**

1. Aparcament tancat d'intercanvi amb l'estació/parada de transport públic (tipus Bicibox, BCN-BSM, Bicitancats-FGC, PVerde)
2. Aparcament obert amb ancoratges
3. No l'aparco, pujo al tren, metro, bus, tramvia,...
99. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

### COMPRES EN LÍNIA

TOTHOM

**P25. HA COMPRAT, L'ÚLTIM ANY PER INTERNET I HA DEMANAT QUE L'ENVIAMENT FÍSIC SIGUI A CASA O EN ALGUN ALTRE LLOC?**

1. Sí
2. No

FILTRE Si P25=1

**P26. L'ENVIAMENT DE LES COMPRES ÉS:**

1. Casa
2. Feina
3. Casa d'altres persones
- NO LLEGIR 4. Indiferent entre un o altre punt (casa/feina)
5. En un punt de recollida (en un comerç, tendes, etc...)
6. En un CONSIGNA o taquilla
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

FILTRE Si P26=1 / 2 / 3 / 4

**P27. SI AQUESTES COMPRES TINGUessin UN COST OBLIGATORI D'ENVIAMENT PAGAT PEL COMPRADOR DE 2€, QUÈ FARIÀ?**

1. Deixaria de comprar per internet
2. Buscaria alternatives per recollir la compra de forma gratuïta a altres punts que no fos a casa
3. Seguiria comprant el mateix que ara, assumint el cost d'enviament
4. Compraria menys que ara, però assumiria el cost d'enviament.
5. Dependria de la relació entre el cost d'enviament i el cost de la compra.
98. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_



## PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOTHOM

### PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC I COMBUSTIBLE

**P21. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT AQUEST DARRER QUADRIMESTRE COM L'ESTÀ AFECTANT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?**

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SÍ)
2. Utilitzo més el transport públic
3. Seguiré utilitzant el transport públic igual com ho feia
4. No m'afecta (No llegir)
5. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

FILTRE Només si P21=2,3

**P22. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT**

1. Sí
2. No

FILTRE Només si P22=1

**P23. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P16), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?**

- |   |    |
|---|----|
| 1. T-Casual   | 1  |
| 2. T-Usual  | 2  |
| 3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats | 3  |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució     | 4  |
| 5. T-Grup   | 5  |
| 6. T-verda  | 6  |
| 7. Títols propis Renfe  | 7  |
| 8. Títols propis altres operadors   | 8  |
| 9. T-Familiar   | 9  |
| 10. T-16 (només si edat=16)   | 10 |
| 11. Bitllet senzill   | 11 |
| 98. Altres. Especificar _____   | 98 |
| 99. NS/NC   |    |

TOTHOM

**P24. L'INCREMENT DE PREUS DELS COMBUSTIBLES (BENZINA, GASOIL,...) HA FET MODIFICAR ELS SEUS DESPLAÇAMENTS AMB VEHICLE PRIVAT MOTORIZAT (Cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta...)?**

1. Sí
2. No

Si P24=1

Múltiple opció. Màxim 2 opcions per ordre d'importància

**P25. COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?**

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SÍ)
2. Utilitzo menys el transport privat (he reduït els meus desplaçaments en cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta,...)
3. Utilitzo més el transport públic
4. Utilitzo més els modes no motoritzats (a peu, bicicleta, patinets,...)
5. Comparteixo vehicle privat
6. Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC