

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2022 (EMEF 2022)

La mobilitat a Barcelona

Setembre de 2023

PRESENTACIÓ	5
MARC DE REFERÈNCIA	10
LA MOBILITAT A BARCELONA	12
1 Característiques bàsiques de la mobilitat a Barcelona	13
1.1 Dades generals	13
2 Motiu del desplaçament	16
2.1 Dades generals	16
2.2 Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut	23
3 Mode de transport	25
3.1 Dades generals	25
3.2 Mode de transport segons tipus de recorregut	31
3.3 Mode de transport segons fluxos de connexió	35
3.4 Particularitats de la mobilitat en transport privat	41
4 Motiu de desplaçament i mode de transport	47
4.1 Dades generals	47
5 El temps de la mobilitat	49
5.1 Distribució horària segons motiu i mode	49
5.2 Distribució horària segons residència	50
5.3 Durada mitjana percebuda dels desplaçaments	51
5.4 Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu del desplaçament	53
5.5 Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport	54
5.6 Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons districte origen/destinació	55

6	La distància dels desplaçaments	57
6.1	Dades generals	57
6.2	Distància mitjana del desplaçament segons motiu	59
6.3	Distància mitjana del desplaçament segons mode de transport	60
6.4	Distància mitjana del desplaçament segons districte origen / destinació	62
6.5	Distància total recorreguda per persona i dia	63
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA		64
1	Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents a Barcelona	65
1.1	Perfils de mobilitat	65
1.2	Mobilitat de les persones residents segons tipus de recorregut	69
2	Motiu del desplaçament	72
2.1	Dades generals	72
2.2	Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut	76
2.3	Teletreball segons sexe, edat i nivell d'estudis	79
3	Mode de transport	80
3.1	Dades generals	80
3.2	Perfil de persona usuària segons mitjà de transport	84
3.3	Mobilitat d'ús compartit	85
3.4	Mode de transport segons tipus de recorregut	86
3.5	Multimodalitat i cadenes modals	91
3.6	Lloc d'aparcament del vehicle privat	94
4	Dinàmiques territorials segons districte de residència	97
4.1	Origen i destinació dels desplaçaments i autocontenció segons residència	97

COMPARATIVA TEMPORAL 2012-2022		98
1	La mobilitat a Barcelona	100
1.1	Dades generals	100
1.2	Ràtio públic/privat	101
1.3	Durada mitjana percebuda dels desplaçaments	102
1.4	Ràtio d'atracció i emissió (RAE)	103
1.5	Índex d'obertura (IO)	104
2	La mobilitat de les persones residents a Barcelona	105
2.1	Dades generals	105
2.2	Motiu del desplaçament	107
2.3	Mode de transport	108
2.4	Ràtio públic/privat	109
2.5	Ocupació del cotxe	110
2.6	Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu	111
2.7	Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport	112
2.8	Autocontenció municipal	113
FITXA TÈCNICA		114
QÜESTIONARI		119

PRESENTACIÓ

- L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2022, de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i del PDI. En concret s'analitza la mobilitat de les persones residents a Barcelona, i la mobilitat en aquest territori.
 - S'ha elaborat un informe més exhaustiu que en edicions anteriors ja que servirà com a base per la diagnosi de la revisió del PMUS de Barcelona. Els resultats de la dimensió subjectiva de les persones residents a Barcelona es pot consultar al informe de l'EMEF 2022 "La mobilitat a l'àmbit del Sistema Integral de Mobilitat Metropolitana de Barcelona".
- En l'edició del 2022, el treball de camp es va dur a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos de maig i juny de 2022.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2022.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat com les incidències en la xarxa viària (SCT) i en la xarxa de transport públic (ATM), les condicions meteorològiques (Meteocat) i les mesures per a la prevenció i la seguretat relacionades amb la pandèmia de la covid-19. El treball de camp no s'ha interromput en cap moment.

- Algunes **consideracions externes** que cal tenir en compte en aquest període:
 - a) **Augment important del preu dels combustibles al llarg de tot l'any 2022**, especialment durant el primer trimestre de l'any.
 - b) **Alteració dels preus del transport públic a partir del setembre de 2022**; gratuïtat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa als títols dels serveis de l'STI de l'ATM Barcelona.
 - c) **Des del 19 de setembre fins al 2 de desembre s'han fet les obres de l'Estació de la Sagrera-Sant Andreu**, que han comportat una modificació en el servei de les línies R2 Nord i R11 del servei de Rodalies Renfe de Barcelona.
 - d) **No hi ha hagut restriccions de mobilitat territorial ni horària relacionada amb la covid-19**. Sí que es manté l'ús obligatori de la mascareta a: l'interior dels mitjans de transport públic de viatgers (no en andanes ni estacions); als centres, serveis i establiments sanitaris (inclòs les farmàcies); i les residències (tant per persones treballadores com per visitants).
- Algunes **consideracions de la mateixa enquesta** que cal considerar son:
 - a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el SIMMB.
 - b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
 - c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en dia feiner, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
 - d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).

- L'informe general s'estructura en tres blocs.

BLOC 1. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a la ciutat de Barcelona

BLOC 2. LA MOBILITAT A BARCELONA

- S'analitzen els desplaçaments a Barcelona (origen i/o destinació) de la població general resident al SIMMB, entre els que s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina) de la població que fa 8 o més viatges laborals (ja que els realitza igualment qualsevol altre treballador).
 - La població que fa 8 o més desplaçaments per motiu laboral és la que es caracteritza pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, etc.). Dins de l'anàlisi de les característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents al SIMMB també s'han inclòs les dades d'aquesta població relatives als desplaçaments *in labore* (durant la feina).
- La informació recollida en aquesta primer apart es refereix al motiu de desplaçament, al mode/mitjà, el temps de la mobilitat i la distància dels desplaçaments, amb creuaments segons sexe, grups d'edat, districtes origen i destinació i lloc de residència.

BLOC 3. LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

- S'analitza la mobilitat en dia feiner de les persones residents a Barcelona.
- S'analitzen els desplaçaments de la població general, entre els que s'inclouen els desplaçaments *in itinere* dels professionals.
- S'inclou una anàlisi segons sexe, grups d'edat, districtes de residència, situació professional i nivell d'estudis.
- La informació analitzada es refereix al motiu del desplaçament, el mode/mitjà de transport i dinàmiques territorials segons districtes de residència.

BLOC 5. COMPARATIVA TEMPORAL 2012-2022

- En el darrer apartat de l'informe es recullen dades del període 2012-2022. S'inclouen aspectes generals de l'evolució de la mobilitat a Barcelona i de la mobilitat de les persones residents a Barcelona.

FITXA TÈCNICA

- Dades bàsiques
- Definicions bàsiques

QÜESTIONARI

MARC DE REFERÈNCIA

- La superfície de sòl urbà de Barcelona, segons dades del Mapa de Cobertes de Sòl del CREAM (anys 2015-2016), és de 81,3 km², i representa el 80,2% del total del municipi.
- La densitat total de població és de 16.152,0 hab./km². Si només es considera el sòl urbà, la densitat supera els 20.000 hab./km².

Barcelona	2022	Font d'informació
Superfície (km ²)	101,3	Idescat
Superfície en sòl urbà* (km ²)	81,3	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl (2015-2016), CREAM
Densitat total (hab./km ²)	16.152,0	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab./km ²)	20.136,8	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl (2015-2016), CREAM

* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial.

Informació bàsica demogràfica i social	2021		2022		Diferències 2021-2022		Font d'informació
	Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
Total SIMMB	5.714.730	100,0%	5.727.615	100,0%	12.885	0,2%	Idescat. Padró continu
Barcelona	1.636.732	29%	1.636.193	29%	-539	0,0%	
Resta 1a Corona	1.267.498	22,2%	1.266.244	22,1%	-1.254	-0,1%	
Total 1a Corona	2.904.230	50,8%	2.902.437	50,7%	-1.793	-0,1%	
Població	399.697	7,0%	401.838	7,0%	2.141	0,5%	
Total AMB	3.303.927	57,8%	3.304.275	57,7%	348	0,0%	
Resta RMB	1.887.624	33,0%	1.897.667	33,1%	10.043	0,5%	
Total RMB	5.191.551	90,8%	5.201.942	90,8%	10.391	0,2%	
Resta SIMMB	523.179	9,2%	525.673	9,2%	2.494	0,5%	
Taxa d'atur	Província de Barcelona		10,1%		0,5%			INE. Encuesta de Población Activa
	Barcelona		9,0%		2,4%		

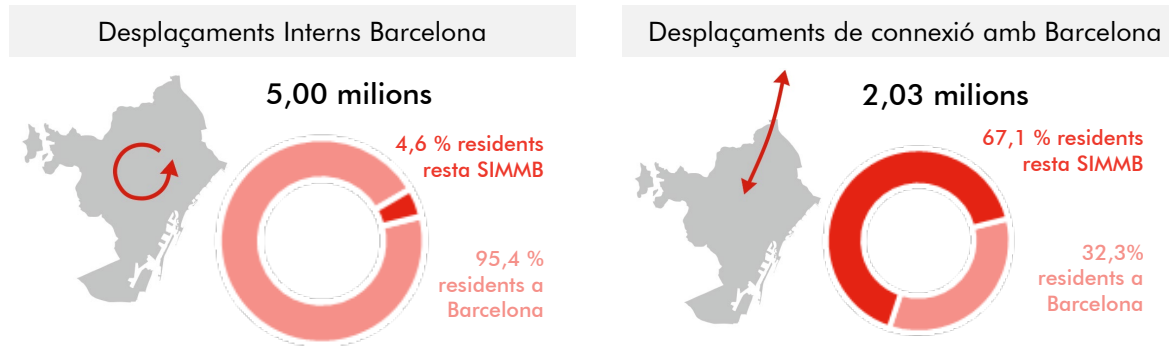
LA MOBILITAT A BARCELONA

1. Característiques bàsiques de la mobilitat a Barcelona

1.1. Dades generals

SEGONS RESIDÈNCIA

- Barcelona rep i/o emet en un dia feiner més de 7,02 milions de desplaçaments de les persones residents al SIMMB, dels quals un 71,2% són interns a la ciutat (5 milions) i el 28,8% restant són de connexió (2,03 milions).
- Els desplaçaments interns els duen a terme majoritàriament la població resident a Barcelona (95,4%), mentre que en els desplaçaments de connexió hi ha una composició majoritària de residents de la resta de corones de l'àmbit SIMMB (67,1%).



	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total	
		Barcelona - Resta 1a corona	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta SIMMB	Barcelona - Fora SIMMB	Desplaçaments	%
Residents a Barcelona	4.775.800	390.203	67.767	146.578	..	49.487	5.438.560	77,4%
Residents resta SIMMB	228.109	760.892	145.017	411.927	39.105	..	1.588.906	22,6%
Total	5.003.909	1.151.095	212.784	558.505	47.831	53.342	7.027.466	100%

1. Característiques bàsiques de la mobilitat a Barcelona

1.1. Dades generals

SEGONS SEXE I EDAT

- Els desplaçaments interns són més predominants entre en les dones (74,2%) i entre les persones de més edat, 65 i més anys (85,1%). Pel que fa als desplaçaments de connexió amb Barcelona, son els homes i les persones més joves (de 16 a 29 anys) els que en realitzen més.

	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total
		Barcelona - Resta 1a corona	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta SIMMB	Barcelona - Fora SIMMB	Desplaçaments
Home	2.308.009	602.884	129.228	300.303	25.245	30.921	3.396.591
Dona	2.695.900	548.211	83.556	258.202	22.585	22.421	3.630.875
Total	5.003.909	1.151.095	212.784	558.505	47.831	53.342	7.027.466

	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total
		Barcelona - Resta 1a corona	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta SIMMB	Barcelona - Fora SIMMB	Desplaçaments
16 a 29 anys	838.295	258.777	63.568	117.835	13.726	..	1.296.492
30 a 64 anys	2.994.467	777.556	128.496	391.214	29.082	34.690	4.355.505
65 i més anys	1.171.147	114.762	20.720	49.456	..	14.360	1.375.469
Total	5.003.909	1.151.095	212.784	558.505	47.831	53.342	7.027.466

1. Característiques bàsiques de la mobilitat a Barcelona

1.1. Dades generals

SEGONS DISTRICTES ORIGEN / DESTINACIÓ

Districte origen	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total
		Barcelona - Resta 1a corona	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta SIMMB	Barcelona - Fora SIMMB	Desplaçaments
Ciutat Vella	359.505	34.715	8.466	22.612	..	..	428.854
Eixample	1.049.034	113.810	24.118	76.726	..	..	1.271.560
Sants-Montjuïc	470.927	104.807	7.359	33.102	..	..	628.504
Les Corts	276.765	51.114	7.714	22.742	..	..	362.493
Sarrià-Sant Gervasi	499.856	55.922	18.117	31.540	..	..	614.175
Gràcia	424.130	24.522	7.857	17.046	..	..	475.488
Horta-Guinardó	432.082	38.086	7.499	13.745	..	..	494.502
Nou Barris	415.344	36.441	..	..	..	..	467.220
Sant Andreu	421.924	50.941	..	20.909	..	..	500.404
Sant Martí	652.814	68.003	13.809	35.212	..	..	777.885
Resta SIMMB	..	572.733	109.913	274.335	22.860	25.011	1.006.380
Total	5.003.909	1.151.095	212.784	558.505	47.831	53.342	7.027.466

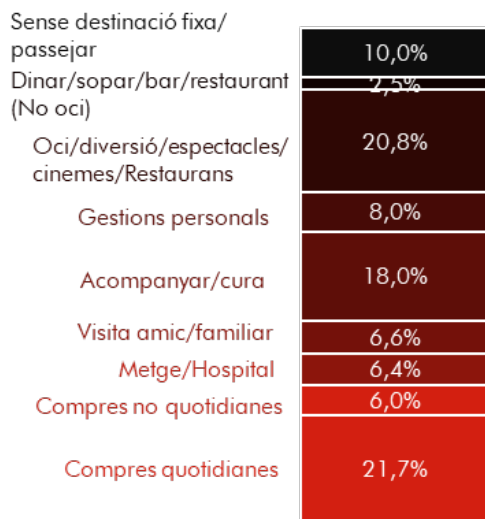
Districte destinació	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total
		Barcelona - Resta 1a corona	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta SIMMB	Barcelona - Fora SIMMB	Desplaçaments
Ciutat Vella	364.855	34.127	7.812	20.758	..	..	431.505
Eixample	1.056.435	107.351	23.455	73.461	..	..	1.267.043
Sants-Montjuïc	475.076	100.595	9.044	29.561	..	..	624.550
Les Corts	265.734	55.487	8.146	25.068	..	..	359.134
Sarrià-Sant Gervasi	497.950	52.198	18.444	33.089	..	..	607.837
Gràcia	421.491	27.635	11.442	14.900	..	..	476.595
Horta-Guinardó	431.767	36.106	7.327	..	..	..	490.494
Nou Barris	413.387	39.046	..	..	..	..	468.778
Sant Andreu	420.723	51.048	..	21.324	..	..	500.814
Sant Martí	654.963	68.577	14.662	32.929	..	..	779.846
Resta SIMMB	..	578.927	102.871	284.241	24.971	28.331	1.020.869
Total	5.003.909	1.151.095	212.784	558.505	47.831	53.342	7.027.466

2. Motiu del desplaçament

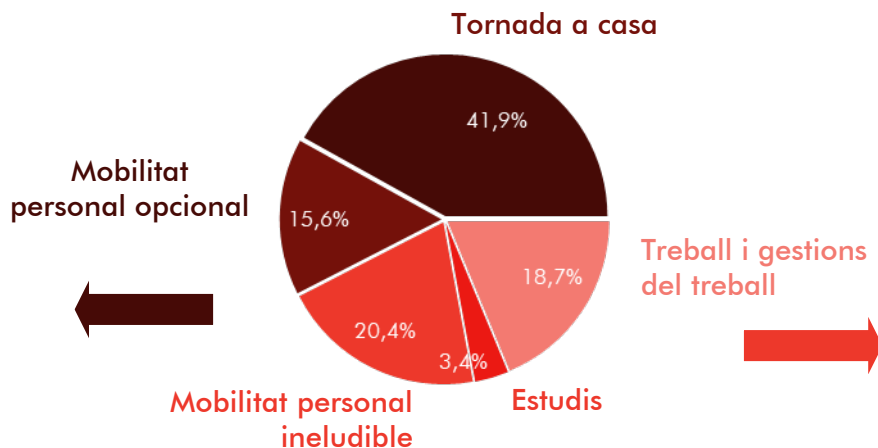
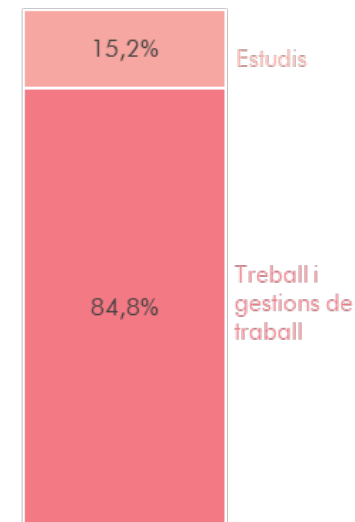
2.1. Dades generals

- La mobilitat personal és majoritària en els desplaçaments a Barcelona. Així, el 36,0% del total són per motius personals; mentre que el 22,1% restant són per motius ocupacionals. El 41,9% restant són les respectives tornades a casa.
- Dins de la mobilitat personal és superior la mobilitat personal ineludible, aquella relacionada amb les compres quotidianes, l'anar al metge, l'acompanyar i/o tenir cura de persones,...
- Els principals motius dels desplaçaments a Barcelona són: anar a treballar i gestions de treball i a més distància els desplaçaments per oci i compres quotidianes.

MOBILITAT PERSONAL



MOBILITAT OCUPACIONAL



*Personal ineludible: compres quotidianes + metge + acompanyar + gestions personals + dinar, sopar no oci / personal opcional: compres no quotidianes + visita + oci + passeig + altres

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

SEGONS SEXE

- La mobilitat personal té un major pes entre les dones, especialment la mobilitat ineludible. Aquesta mobilitat representa el 22,1%, entre les dones (18,6% els homes).
- La mobilitat per treball i gestions de treball, per contra, és major entre els homes que entre les dones (20,2% i 17,4%, respectivament).

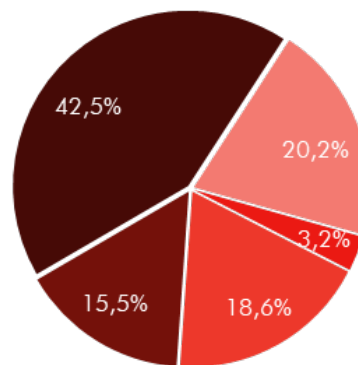
Tornada a casa

Mobilitat personal
opcional

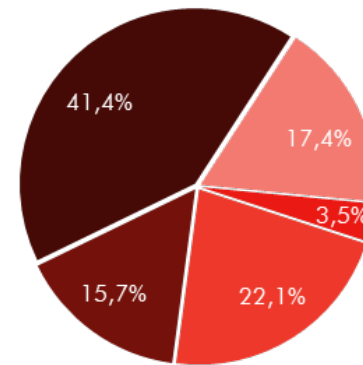
Mobilitat personal
ineludible

Estudis

Treball i gestions de
treball

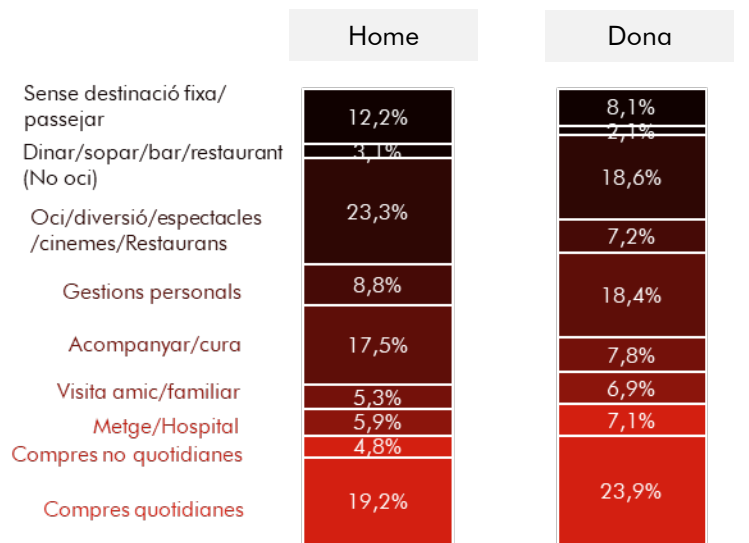


Home

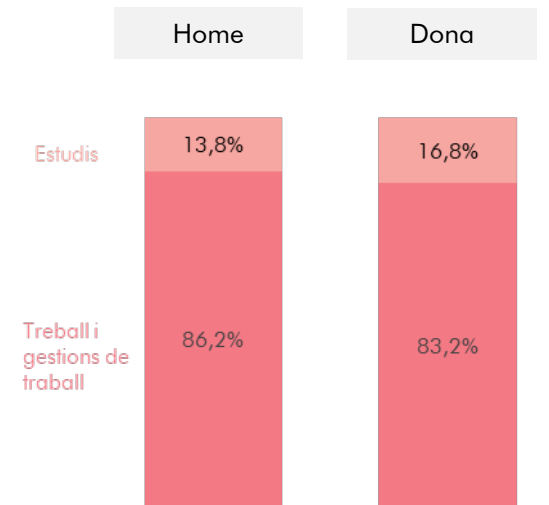


Dona

MOBILITAT PERSONAL



MOBILITAT OCUPACIONAL



2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

SEGONS EDAT

- La població més jove fa el mateix nombre de desplaçaments a Barcelona per estudis i treball que per motius personals. Entre el grup de 30 a 64 anys predomina la mobilitat per treball i gestions de treball. Per contra, la població més gran, de 65 anys i més, els desplaçaments a Barcelona son principalment per motius personals.

Edat	Treball i gestions de treball		Estudis		Motiu personal ineludible		Motiu personal opcional		Tornada a casa		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
16-29 anys	181.051	14,0%	196.622	15,2%	120.687	9,3%	240.415	18,5%	557.717	43,0%	1.296.492	100%
30-64 anys	1.091.062	25,1%	29.206	0,7%	884.268	20,3%	553.983	12,7%	1.796.985	41,3%	4.355.505	100%
65 i més anys	42.722	3,1%	..	..	427.825	31,1%	302.453	22,0%	592.038	43,0%	1.375.469	100%
Total	1.314.835	18,7%	236.259	3,4%	1.432.781	20,4%	1.096.851	15,6%	2.946.741	41,9%	7.027.466	100%

Motiu del desplaçament	16-29 anys		30-64 anys		65 i més anys		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	181.051	14,0%	1.091.062	25,1%	42.722	3,1%	1.314.835	18,7%
Estudis	196.622	15,2%	29.206	0,7%	..	..	236.259	3,4%
Compres quotidianes	31.910	2,5%	309.224	7,1%	208.653	15,2%	549.787	7,8%
Compres no quotidianes	22.621	1,7%	80.984	1,9%	48.366	3,5%	151.971	2,2%
Metge/hospital	25.577	2,0%	84.197	1,9%	52.595	3,8%	162.368	2,3%
Visita amic/familiar	41.648	3,2%	86.686	2,0%	39.648	2,9%	167.982	2,4%
Acompanyar/cura persones	21.783	1,7%	339.099	7,8%	94.394	6,9%	455.277	6,5%
Gestions personals	29.355	2,3%	109.788	2,5%	62.166	4,5%	201.310	2,9%
/esports	150.582	11,6%	261.814	6,0%	112.677	8,2%	525.073	7,5%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	12.062	0,9%	41.960	1,0%	10.017	0,7%	64.039	0,9%
Sense destinació fixe, passejar	25.564	2,0%	124.499	2,9%	101.762	7,4%	251.825	3,6%
Casa,domicili	557.717	43,0%	1.796.985	41,3%	592.038	43,0%	2.946.741	41,9%
Total	1.296.492	100%	4.355.505	100%	1.375.469	100%	7.027.466	100%

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

SEGONS DISTRICTES ORIGEN / DESTINACIÓ

Districte origen	Treball i gestions de treball		Estudis		Motiu personal ineludible		Motiu personal opcional		Tornada a casa		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Ciutat Vella	57.225	13,3%	14.468	3,4%	88.498	20,6%	71.665	16,7%	196.998	45,9%	428.854	100%
Eixample	174.892	13,8%	29.094	2,3%	253.742	20,0%	190.871	15,0%	622.962	49,0%	1.271.560	100%
Sants-Montjuïc	118.404	18,8%	16.666	2,7%	130.384	20,7%	97.824	15,6%	265.226	42,2%	628.504	100%
Les Corts	54.523	15,0%	..	..	65.503	18,1%	64.847	17,9%	169.341	46,7%	362.493	100%
Sarrià-Sant Gervasi	92.167	15,0%	17.181	2,8%	128.526	20,9%	91.657	14,9%	284.644	46,3%	614.175	100%
Gràcia	71.610	15,1%	..	..	106.485	22,4%	94.021	19,8%	194.255	40,9%	475.488	100%
Horta-Guinardó	86.245	17,4%	..	..	109.835	22,2%	77.739	15,7%	208.186	42,1%	494.502	100%
Nou Barris	74.903	16,0%	..	..	133.780	28,6%	76.935	16,5%	170.613	36,5%	467.220	100%
Sant Andreu	64.226	12,8%	11.848	2,4%	117.016	23,4%	94.440	18,9%	212.874	42,5%	500.404	100%
Sant Martí	122.535	15,8%	24.659	3,2%	174.274	22,4%	125.882	16,2%	330.535	42,5%	777.885	100%
Resta SIMMB	398.105	39,6%	81.461	8,1%	124.737	12,4%	110.971	11,0%	291.107	28,9%	1.006.380	100%
Total	1.314.835	18,7%	236.259	3,4%	1.432.781	20,4%	1.096.851	15,6%	2.946.741	41,9%	7.027.466	100%

Districte destinació	Treball i gestions de treball		Estudis		Motiu personal ineludible		Motiu personal opcional		Tornada a casa		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Ciutat Vella	81.768	18,9%	29.756	6,9%	76.691	17,8%	94.874	22,0%	148.416	34,4%	431.505	100%
Eixample	293.132	23,1%	41.239	3,3%	280.731	22,2%	247.136	19,5%	404.804	31,9%	1.267.043	100%
Sants-Montjuïc	131.529	21,1%	17.481	2,8%	135.667	21,7%	89.354	14,3%	250.520	40,1%	624.550	100%
Les Corts	79.301	22,1%	41.332	11,5%	79.036	22,0%	55.785	15,5%	103.680	28,9%	359.134	100%
Sarrià-Sant Gervasi	149.131	24,5%	24.401	4,0%	145.019	23,9%	85.968	14,1%	203.318	33,4%	607.837	100%
Gràcia	58.242	12,2%	..	..	115.585	24,3%	92.353	19,4%	202.773	42,5%	476.595	100%
Horta-Guinardó	64.698	13,2%	12.096	2,5%	117.317	23,9%	61.441	12,5%	234.942	47,9%	490.494	100%
Nou Barris	35.999	7,7%	..	..	109.284	23,3%	76.990	16,4%	237.351	50,6%	468.778	100%
Sant Andreu	60.797	12,1%	..	..	121.048	24,2%	89.220	17,8%	220.813	44,1%	500.814	100%
Sant Martí	135.339	17,4%	23.203	3,0%	170.536	21,9%	122.832	15,8%	327.937	42,1%	779.846	100%
Resta SIMMB	224.899	22,0%	21.020	2,1%	81.867	8,0%	80.898	7,9%	612.186	60,0%	1.020.869	100%
Total	1.314.835	18,7%	236.259	3,4%	1.432.781	20,4%	1.096.851	15,6%	2.946.741	41,9%	7.027.466	100%

2.1. Dades generals SEGONS DISTRICTES ORIGEN / DESTINACIÓ

Motiu del desplaçament	Districtes Origen											Total
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	
Treball i gestions de treball	57.225	174.892	118.404	54.523	92.167	71.610	86.245	74.903	64.226	122.535	398.105	1.314.835
Estudis	14.468	29.094	16.666	..	17.181	..	..	..	11.848	24.659	81.461	236.259
Compres quotidianes	37.934	107.176	49.524	25.192	49.487	43.626	41.840	53.978	55.881	70.454	14.694	549.787
Compres no quotidianes	..	31.444	12.428	..	..	15.117	..	..	11.621	19.615	18.340	151.971
Metge/hospital	..	24.113	..	..	18.178	..	..	18.734	..	15.018	27.098	162.368
Visita amic/familiar	..	25.571	17.021	..	19.297	..	..	..	14.567	14.921	30.427	167.982
Acompanyar/cura persones	17.229	69.653	44.595	22.121	34.322	33.881	36.634	46.077	36.331	62.094	52.339	455.277
Gestions personals	17.296	40.143	17.152	..	17.969	15.988	16.937	11.484	..	20.429	25.209	201.310
Oci/diversió/espectacles/cinemes/ Restaurants/esports	37.021	101.789	46.523	35.681	45.458	39.207	31.870	31.298	46.285	54.811	55.131	525.073
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	..	12.657	..	..	..	..	..	..	..	..	..	64.039
Sense destinació fixe, passejar	18.506	32.067	21.852	12.242	16.666	32.989	24.215	27.713	21.967	36.535	7.073	251.825
Casa,domicili	196.998	622.962	265.226	169.341	284.644	194.255	208.186	170.613	212.874	330.535	291.107	2.946.741
Total	428.854	1.271.560	628.504	362.493	614.175	475.488	494.502	467.220	500.404	777.885	1.006.380	7.027.466

Motiu del desplaçament	Districtes Origen											Total
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	
Treball i gestions de treball	4,4%	13,3%	9,0%	4,1%	7,0%	5,4%	6,6%	5,7%	4,9%	9,3%	30,3%	100%
Estudis	6,1%	12,3%	7,1%	..	7,3%	..	..	..	5,0%	10,4%	34,5%	100%
Compres quotidianes	6,9%	19,5%	9,0%	4,6%	9,0%	7,9%	7,6%	9,8%	10,2%	12,8%	2,7%	100%
Compres no quotidianes	..	20,7%	8,2%	..	..	9,9%	..	..	7,6%	12,9%	12,1%	100%
Metge/hospital	..	14,9%	..	..	11,2%	..	..	11,5%	..	9,2%	16,7%	100%
Visita amic/familiar	..	15,2%	10,1%	..	11,5%	..	..	..	8,7%	8,9%	18,1%	100%
Acompanyar/cura persones	3,8%	15,3%	9,8%	4,9%	7,5%	7,4%	8,0%	10,1%	8,0%	13,6%	11,5%	100%
Gestions personals	8,6%	19,9%	8,5%	..	8,9%	7,9%	8,4%	5,7%	..	10,1%	12,5%	100%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/ Restaurants/esports	7,1%	19,4%	8,9%	6,8%	8,7%	7,5%	6,1%	6,0%	8,8%	10,4%	10,5%	100%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	..	19,8%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100%
Sense destinació fixe, passejar	7,3%	12,7%	8,7%	4,9%	6,6%	13,1%	9,6%	11,0%	8,7%	14,5%	2,8%	100%
Casa,domicili	6,7%	21,1%	9,0%	5,7%	9,7%	6,6%	7,1%	5,8%	7,2%	11,2%	9,9%	100%
Total	6,1%	18,1%	8,9%	5,2%	8,7%	6,8%	7,0%	6,6%	7,1%	11,1%	14,3%	100%

2.1. Dades generals SEGONS DISTRICTES ORIGEN / DESTINACIÓ

Motiu del desplaçament	Districtes Destinació											Total
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	
Treball i gestions de treball	81.768	293.132	131.529	79.301	149.131	58.242	64.698	35.999	60.797	135.339	398.105	1.314.835
Estudis	29.756	41.239	17.481	41.332	24.401	..	12.096	..	..	23.203	81.461	236.259
Compres quotidianes	28.673	116.615	47.033	28.680	43.379	45.952	35.548	49.741	61.824	70.793	14.694	549.787
Compres no quotidianes	..	53.130	..	10.775	..	12.707	..	..	14.571	13.368	..	151.971
Metge/hospital	..	46.367	..	..	25.544	13.707	19.099	..	..	..	..	162.368
Visita amic/familiar	..	29.619	17.717	..	17.546	14.407	..	13.411	15.005	16.700	30.427	167.982
Acompanyar/cura persones	15.696	56.978	50.440	27.666	53.659	36.973	46.253	38.088	35.732	61.700	52.339	455.277
Gestions personals	18.345	45.701	22.747	..	16.224	14.537	11.788	..	12.316	21.421	25.209	201.310
Oci/diversió/espectacles/cinemes /Restaurants/esports	50.516	122.413	45.605	25.580	43.806	40.241	26.926	29.280	37.518	63.124	55.131	525.073
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	..	15.071	..	..	..	..	..	..	..	..	..	64.039
Sense destinació fixe, passejar	29.895	41.975	19.402	13.583	14.980	24.998	22.086	24.917	22.126	29.640	..	251.825
Casa,domicili	148.416	404.804	250.520	103.680	203.318	202.773	234.942	237.351	220.813	327.937	291.107	2.946.741
Total	431.505	1.267.043	624.550	359.134	607.837	476.595	490.494	468.778	500.814	779.846	1.006.380	7.027.466

Motiu del desplaçament	Districtes Destinació											Total
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	
Treball i gestions de treball	6,2%	22,3%	10,0%	6,0%	11,3%	4,4%	4,9%	2,7%	4,6%	10,3%	30,3%	100%
Estudis	12,6%	17,5%	7,4%	17,5%	10,3%	..	5,1%	..	..	9,8%	34,5%	100%
Compres quotidianes	5,2%	21,2%	8,6%	5,2%	7,9%	8,4%	6,5%	9,0%	11,2%	12,9%	2,7%	100%
Compres no quotidianes	..	35,0%	..	7,1%	..	8,4%	..	..	9,6%	8,8%	..	100%
Metge/hospital	..	28,6%	..	..	15,7%	8,4%	11,8%	..	..	..	..	100%
Visita amic/familiar	..	17,6%	10,5%	..	10,4%	8,6%	..	8,0%	8,9%	9,9%	18,1%	100%
Acompanyar/cura persones	3,4%	12,5%	11,1%	6,1%	11,8%	8,1%	10,2%	8,4%	7,8%	13,6%	11,5%	100%
Gestions personals	9,1%	22,7%	11,3%	..	8,1%	7,2%	5,9%	..	6,1%	10,6%	12,5%	100%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/ Restaurants/esports	9,6%	23,3%	8,7%	4,9%	8,3%	7,7%	5,1%	5,6%	7,1%	12,0%	10,5%	100%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	..	23,5%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100%
Sense destinació fixe, passejar	11,9%	16,7%	7,7%	5,4%	5,9%	9,9%	8,8%	9,9%	8,8%	11,8%	..	100%
Casa,domicili	5,0%	13,7%	8,5%	3,5%	6,9%	6,9%	8,0%	8,1%	7,5%	11,1%	9,9%	100%
Total	6,1%	18,0%	8,9%	5,1%	8,6%	6,8%	7,0%	6,7%	7,1%	11,1%	14,3%	100%

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

SEGONS RESIDÈNCIA

- Les persones residents a Barcelona es desplacen molt més per motius personals a la ciutat que per motius de treball i estudis (gairebé 40%, en front del 18%). Per contra, les persones residents a la resta del SIMMB accedeixen més a Barcelona per motius de treball i gestions de treball (gairebé el 31% de la mobilitat total d'aquestes persones).

Residència	Treball i gestions de treball		Estudis		Motiu personal ineludible		Motiu personal opcional		Tornada a casa		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Resident a Barcelona	825.470	15,2%	148.020	2,7%	1.222.220	22,5%	907.921	16,7%	2.334.929	42,9%	5.438.560	100%
Resident resta SIMMB	489.365	30,8%	88.239	5,6%	210.560	13,3%	188.930	11,9%	611.812	38,5%	1.588.906	100%
Total	1.314.835	18,7%	236.259	3,4%	1.432.781	20,4%	1.096.851	15,6%	2.946.741	41,9%	7.027.466	100%

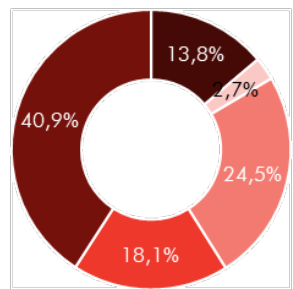
Motiu del desplaçament	Resident a Barcelona		Resident resta SIMMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	825.470	15,2%	489.365	30,8%	1.314.835	18,7%
Estudis	148.020	2,7%	88.239	5,6%	236.259	3,4%
Compres quotidianes	516.135	9,5%	33.652	2,1%	549.787	7,8%
Compres no quotidianes	119.237	2,2%	32.735	2,1%	151.971	2,2%
Metge/hospital	127.045	2,3%	35.323	2,2%	162.368	2,3%
Visita amic/familiar	119.675	2,2%	48.307	3,0%	167.982	2,4%
Acompanyar/cura persones	366.215	6,7%	89.062	5,6%	455.277	6,5%
Gestions personals	169.303	3,1%	32.006	2,0%	201.310	2,9%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	428.942	7,9%	96.131	6,1%	525.073	7,5%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	43.522	0,8%	20.517	1,3%	64.039	0,9%
Sense destinació fixe, passejar	240.067	4,4%	11.757	0,7%	251.825	3,6%
Casa,domicili	2.334.929	42,9%	611.812	38,5%	2.946.741	41,9%
Total	5.438.560	100%	1.588.906	100%	7.027.466	100%

2. Motiu del desplaçament

2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

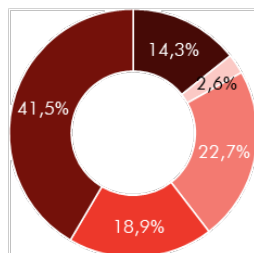
INTERNES A BARCELONA

Desplaçaments Interns Barcelona

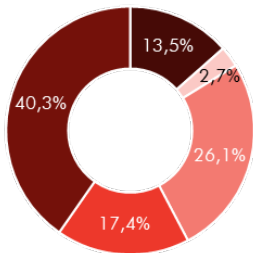


5.003.909 desplaçaments

Sexe

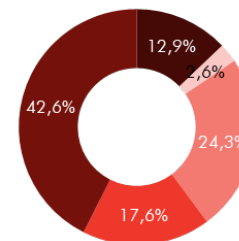


Homes

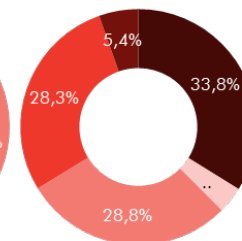


Dones

Residència

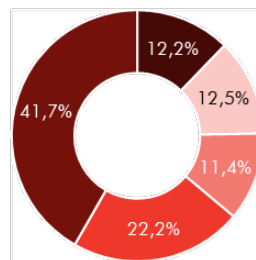


Barcelona

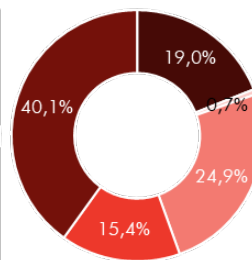


Resta SIMMB

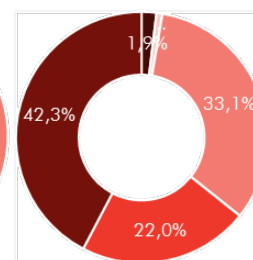
Edat



16-29 anys



30-64 anys



65 i més anys

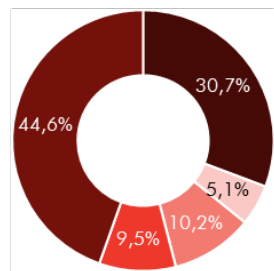
- Treball i gestions de treball
- Estudis
- Motiu personal ineludible
- Motiu personal opcional
- Tornada a casa

2. Motiu del desplaçament

2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

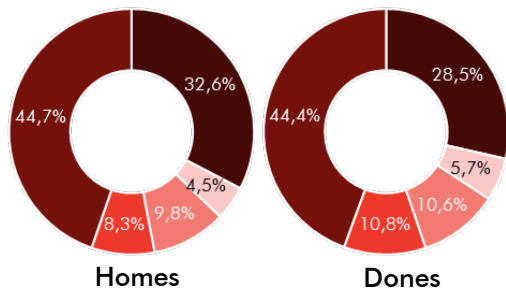
CONNEXIÓ BARCELONA

Desplaçaments de connexió amb Barcelona

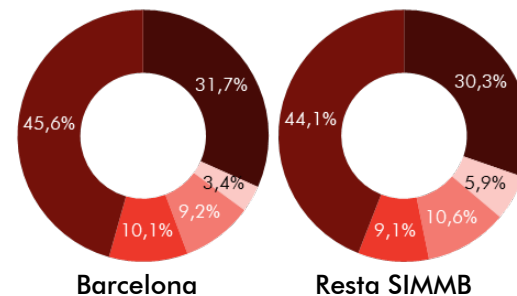


2.023.557
desplaçaments

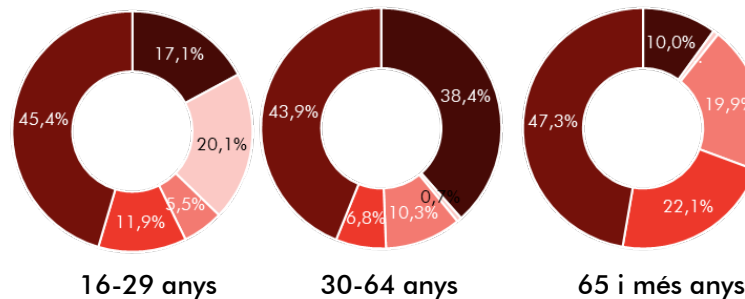
Sexe



Residència



Edat

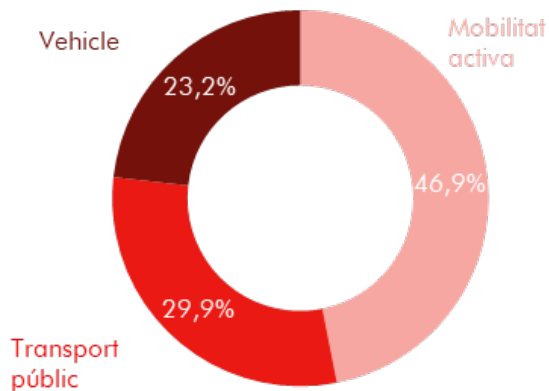


- Treball i gestions de treball
- Estudis
- Motiu personal ineludible
- Motiu personal opcional
- Tornada a casa

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

- El 76,8% dels desplaçaments a Barcelona, realitzats en dia feiner per les persones residents al SIMMB, es fan amb modes de transport sostenibles: el 46,9% a peu, en bicicleta, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres ginys; i el 29,9% en transport públic. La quota modal del vehicle privat és del 23,2%.
- En concret, destaquen els desplaçaments caminant que representen el 43,2% dels fluxos totals. Entre els mitjans motoritzats, destaca l'ús del cotxe en el 15,6% dels desplaçaments i el metro amb gairebé el 13% de quota modal.



Mode del desplaçament	Desplaçaments	%
Caminant	3.032.465	43,2%
Bicicleta	188.746	2,7%
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..
VMP i altres ginys	69.229	1,0%
Total mobilitat activa	3.294.959	46,9%
Autobús TMB	511.951	7,3%
Altres autobús	107.504	1,5%
Metro	908.384	12,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	498.185	7,1%
Resta transport públic	75.047	1,1%
Total transport públic	2.101.072	29,9%
Cotxe	1.096.538	15,6%
Moto	412.056	5,9%
Ciclomotor	34.410	0,5%
Furgoneta i camió	88.431	1,3%
Total vehicle privat	1.631.435	23,2%
Total Barcelona	7.027.466	100%

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

SEGONS SEXE

- La mobilitat a peu és predominant tant entre els homes com les dones.
- Entre els modes motoritzats, s'observa que entres les dones predomina l'ús del transport públic, amb una quota modal del 36,2%, respecte el 23,2% dels homes. Contràriament, el vehicle privat és superior entre els homes (31,1% i 15,8%, respectivament).
- La quota d'ús de la bicicleta i els VMP és superior entre els homes.

Mode del desplaçament	Home		Dona	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	1.370.001	40,3%	1.662.464	45,8%
Bicicleta	130.905	3,9%	57.841	1,6%
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..
VMP i altres ginys	49.136	1,4%	20.094	0,6%
Total mobilitat activa	1.551.855	45,7%	1.743.105	48,0%
Autobús TMB	151.679	4,5%	360.272	9,9%
Altres autobus	34.806	1,0%	72.698	2,0%
Metro	368.151	10,8%	540.233	14,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	202.675	6,0%	295.511	8,1%
Resta transport públic	31.028	0,9%	44.018	1,2%
Total transport públic	788.339	23,2%	1.312.732	36,2%
Cotxe	653.229	19,2%	443.309	12,2%
Moto	295.558	8,7%	116.498	3,2%
Ciclomotor	24.643	0,7%	..	..
Furgoneta i camió	82.967	2,4%	..	..
Total vehicle privat	1.056.396	31,1%	575.038	15,8%
Total Barcelona	3.396.591	100%	3.630.875	100%

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

SEGONS GRUPS D'EDAT

- Entre el grup d'edat de 16 a 29 anys predomina l'ús del transport públic (48,2%), seguit de la mobilitat activa (34,3%) i amb menor proporció el transport privat (17,4%).
- Entre les persones de 30 a 64 anys l'ús dels modes motoritzats es força similar: 28,2% en el cas del vehicle privat i 27,3% en el cas del transport públic.
- L'anar a peu és la forma de desplaçar-se majoritària pel grup de 65 i més anys (66,4%), seguit del transport públic (20,8%) i el vehicle privat (12,8%).

Mode del desplaçament	16 a 29 anys		30 a 64 anys		65 i més anys	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	388.115	29,9%	1.742.871	40,0%	901.479	65,5%
Bicicleta	36.752	2,8%	145.199	3,3%	..	..
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginys	20.468	1,6%	46.349	1,1%	..	..
Total mobilitat activa	445.335	34,3%	1.936.234	44,5%	913.390	66,4%
Autobús TMB	103.256	8,0%	274.692	6,3%	134.003	9,7%
Altres autobus	45.931	3,5%	50.521	1,2%	11.052	0,8%
Metro	290.463	22,4%	535.232	12,3%	82.689	6,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	174.283	13,4%	283.192	6,5%	40.711	3,0%
Resta transport públic	11.444	0,9%	45.956	1,1%	17.647	1,3%
Total transport públic	625.377	48,2%	1.189.593	27,3%	286.102	20,8%
Cotxe	123.023	9,5%	822.028	18,9%	151.487	11,0%
Moto	83.879	6,5%	309.438	7,1%	18.739	1,4%
Ciclomotor	..	..	20.009	0,5%	..	..
Furgoneta i camió	..	..	78.203	1,8%	..	..
Total vehicle privat	225.781	17,4%	1.229.678	28,2%	175.976	12,8%
Total Barcelona	1.296.492	100%	4.355.505	100%	1.375.469	100%

3.1. Dades generals SEGONS DISTRICTES ORIGEN / DESTINACIÓ

Mode del desplaçament	Districte origen											
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	Total
Caminant	207.949	615.584	296.990	165.737	256.962	268.688	218.771	269.101	297.266	384.594	50.823	3.032.465
Bicicleta	21.968	45.222	18.046	..	..	15.033	..	..	..	44.688	..	188.746
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginys	..	14.615	..	..	..	..	..	..	..	..	..	69.229
Total mobilitat activa	230.623	675.421	326.724	177.688	272.869	290.159	226.023	278.030	313.663	443.858	59.899	3.294.959
Autobús TMB	23.534	100.275	48.933	35.654	60.463	41.025	67.756	39.827	23.330	43.491	27.662	511.951
Altres autobus	..	10.862	..	..	..	..	..	..	..	..	46.968	107.504
Metro	79.440	181.090	64.444	46.114	21.163	52.449	65.251	60.849	61.965	101.388	174.230	908.384
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	33.993	67.941	25.710	17.568	60.722	16.729	12.076	..	..	47.015	200.956	498.185
Resta transport públic	3.767	17.931	4.474	..	11.676	..	..	..	..	7.182	14.833	75.047
Total transport públic	145.638	378.099	151.737	109.775	161.801	118.774	153.842	113.816	99.311	203.630	464.649	2.101.072
Cotxe	32.312	109.682	102.663	47.695	119.439	38.705	63.546	53.319	59.609	93.977	375.590	1.096.538
Moto	18.790	93.071	34.416	22.880	54.173	23.332	38.704	13.763	15.381	28.091	69.455	412.056
Ciclomotor	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34.410
Furgoneta i camió	..	..	11.273	..	..	..	..	..	..	..	32.742	88.431
Total vehicle privat	52.593	218.040	150.043	75.030	179.505	66.555	114.637	75.374	87.430	130.396	481.831	1.631.435
Total Barcelona	428.854	1.271.560	628.504	362.493	614.175	475.488	494.502	467.220	500.404	777.885	1.006.380	7.027.466

Mode del desplaçament	Districte origen											
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	Total
Caminant	48,5%	48,4%	47,3%	45,7%	41,8%	56,5%	44,2%	57,6%	59,4%	49,4%	5,1%	43,2%
Bicicleta	5,1%	3,6%	2,9%	..	..	3,2%	..	..	..	5,7%	..	2,7%
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginys	..	1,1%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1,0%
Total mobilitat activa	53,8%	53,1%	52,0%	49,0%	44,4%	61,0%	45,7%	59,5%	62,7%	57,1%	6,0%	46,9%
Autobús TMB	5,5%	7,9%	7,8%	9,8%	9,8%	8,6%	13,7%	8,5%	4,7%	5,6%	2,7%	7,3%
Altres autobus	..	0,9%	..	..	..	..	..	..	..	..	4,7%	1,5%
Metro	18,5%	14,2%	10,3%	12,7%	3,4%	11,0%	13,2%	13,0%	12,4%	13,0%	17,3%	12,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	7,9%	5,3%	4,1%	4,8%	9,9%	3,5%	2,4%	..	..	6,0%	20,0%	7,1%
Resta transport públic	0,9%	1,4%	0,7%	..	1,9%	..	..	..	..	0,9%	1,5%	1,1%
Total transport públic	34,0%	29,7%	24,1%	30,3%	26,3%	25,0%	31,1%	24,4%	19,8%	26,2%	46,2%	29,9%
Cotxe	7,5%	8,6%	16,3%	13,2%	19,4%	8,1%	12,9%	11,4%	11,9%	12,1%	37,3%	15,6%
Moto	4,4%	7,3%	5,5%	6,3%	8,8%	4,9%	7,8%	2,9%	3,1%	3,6%	6,9%	5,9%
Ciclomotor	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,5%
Furgoneta i camió	..	..	1,8%	..	..	..	..	..	..	..	3,3%	1,3%
Total vehicle privat	12,3%	17,1%	23,9%	20,7%	29,2%	14,0%	23,2%	16,1%	17,5%	16,8%	47,9%	23,2%
Total Barcelona	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

3.1. Dades generals

SEGONS DISTRICTES ORIGEN / DESTINACIÓ

Mode del desplaçament	Districte destinació											
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	Total
Caminant	216.484	613.849	308.290	160.946	248.699	267.277	214.274	271.546	294.532	388.391	48.177	3.032.465
Bicicleta	23.899	45.265	18.240	..	..	13.999	..	..	..	49.348	..	188.746
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginyes	..	15.481	..	..	..	..	..	..	..	..	..	69.229
Total mobilitat activa	241.089	674.596	337.328	172.978	262.728	287.716	218.898	279.686	311.557	451.626	56.759	3.294.959
Autobús TMB	24.194	106.096	36.662	37.183	64.015	41.494	64.674	41.273	27.360	46.023	22.977	511.951
Altres autobus	..	12.222	..	9.934	..	..	..	..	..	..	48.019	107.504
Metro	71.516	184.405	67.975	39.592	23.602	57.517	73.796	57.859	62.123	95.596	174.403	908.384
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	32.714	68.581	23.622	19.069	65.271	15.487	10.595	..	..	43.361	205.985	498.185
Resta transport públic	5.470	9.975	4.993	..	12.169	..	..	..	..	8.726	13.922	75.047
Total transport públic	138.922	381.278	140.861	108.872	171.313	122.077	159.870	111.103	102.182	199.288	465.307	2.101.072
Cotxe	30.009	103.537	100.267	49.061	115.210	40.913	60.008	55.464	61.136	89.130	391.804	1.096.538
Moto	19.774	93.084	33.894	24.463	53.791	21.370	39.062	14.210	15.410	28.580	68.418	412.056
Ciclomotor	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34.410
Furgoneta i camió	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33.746	88.431
Total vehicle privat	51.495	211.169	146.362	77.284	173.797	66.802	111.726	77.989	87.075	128.932	498.804	1.631.435
Total Barcelona	431.505	1.267.043	624.550	359.134	607.837	476.595	490.494	468.778	500.814	779.846	1.020.869	7.027.466

Mode del desplaçament	Districte destinació											
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Resta SIMMB	Total
Caminant	50,2%	48,4%	49,4%	44,8%	40,9%	56,1%	43,7%	57,9%	58,8%	49,8%	4,7%	43,2%
Bicicleta	5,5%	3,6%	2,9%	..	..	2,9%	..	..	..	6,3%	..	2,7%
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginyes	..	1,2%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1,0%
Total mobilitat activa	55,9%	53,2%	54,0%	48,2%	43,2%	60,4%	44,6%	59,7%	62,2%	57,9%	5,6%	46,9%
Autobús TMB	5,6%	8,4%	5,9%	10,4%	10,5%	8,7%	13,2%	8,8%	5,5%	5,9%	2,3%	7,3%
Altres autobus	..	1,0%	..	2,8%	..	..	..	..	..	..	4,7%	1,5%
Metro	16,6%	14,6%	10,9%	11,0%	3,9%	12,1%	15,0%	12,3%	12,4%	12,3%	17,1%	12,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	7,6%	5,4%	3,8%	5,3%	10,7%	3,2%	2,2%	..	..	5,6%	20,2%	7,1%
Resta transport públic	1,3%	0,8%	0,8%	..	2,0%	..	..	..	..	1,1%	1,4%	1,1%
Total transport públic	32,2%	30,1%	22,6%	30,3%	28,2%	25,6%	32,6%	23,7%	20,4%	25,6%	45,6%	29,9%
Cotxe	7,0%	8,2%	16,1%	13,7%	19,0%	8,6%	12,2%	11,8%	12,2%	11,4%	38,4%	15,6%
Moto	4,6%	7,3%	5,4%	6,8%	8,8%	4,5%	8,0%	3,0%	3,1%	3,7%	6,7%	5,9%
Ciclomotor	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,5%
Furgoneta i camió	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3,3%	1,3%
Total vehicle privat	11,9%	16,7%	23,4%	21,5%	28,6%	14,0%	22,8%	16,6%	17,4%	16,5%	48,9%	23,2%
Total Barcelona	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

SEGONS RESIDÈNCIA

- Els residents a Barcelona utilitzen més els modes actius que la resta de residents del SIMMB, 57,5% i 10,5% respectivament.
- Contràriament, els residents de la resta del SIMMB utilitzen molt més el transport públic (48,9%) que els residents a Barcelona (24,4%). El vehicle privat també pren molta importància en els desplaçaments a Barcelona dels residents a la resta del SIMMB, representa el 40,6%. El fet que facin més desplaçaments de connexió explica la major proporció de desplaçaments amb mitjans motoritzats.

Mode del desplaçament	Resident a Barcelona		Resident Resta del SIMMB	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.884.557	53,0%	147.908	9,3%
Bicicleta	174.434	3,2%	14.312	0,9%
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..
VMP i altres ginys	64.460	1,2%	..	..
Total mobilitat activa	3.127.970	57,5%	166.990	10,5%
Autobús TMB	455.663	8,4%	56.288	3,5%
Altres autobus	32.057	0,6%	75.447	4,7%
Metro	607.783	11,2%	300.601	18,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	169.758	3,1%	328.428	20,7%
Resta transport públic	59.485	1,1%	15.562	1,0%
Total transport públic	1.324.746	24,4%	776.325	48,9%
Cotxe	607.878	11,2%	488.661	30,8%
Moto	327.144	6,0%	84.912	5,3%
Ciclomotor	28.904	0,5%	..	..
Furgoneta i camió	21.917	0,4%	66.513	4,2%
Total vehicle privat	985.844	18,1%	645.591	40,6%
Total Barcelona	5.438.560	100%	1.588.906	100%

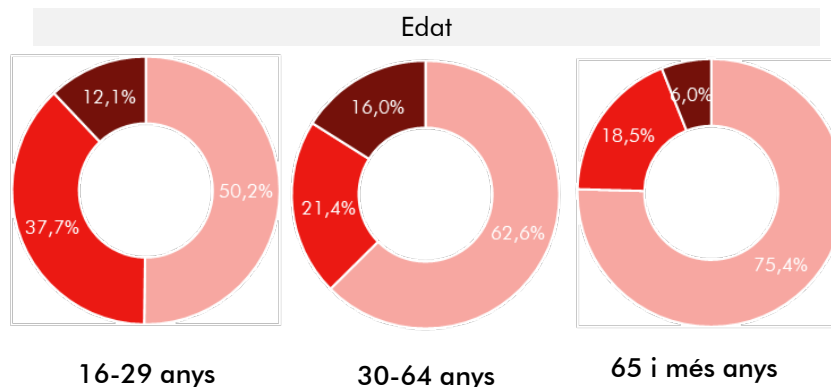
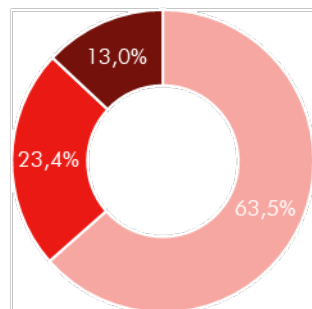
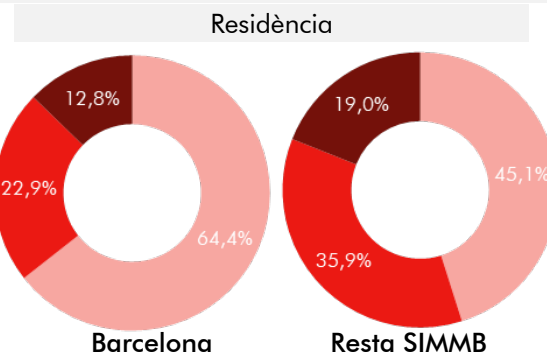
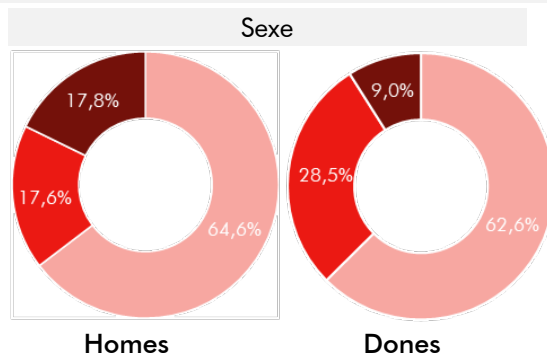
3. Mode de transport

3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

INTERNS A BARCELONA

- **Mobilitat interna:** la mobilitat activa i el transport públic són els més utilitzats per desplaçar-se en dia laborable dintre de Barcelona. Engloben el 86,9% dels desplaçaments interns a la ciutat.

Desplaçaments Interns Barcelona



3. Mode de transport

3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

INTERNES A BARCELONA

Desplaçaments Interns Barcelona

Districte Origen

Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	63,9%	27,4%	8,7%	100%
Eixample	64,0%	24,3%	11,8%	100%
Sants-Montjuïc	65,0%	19,8%	15,3%	100%
Les Corts	59,8%	26,6%	13,6%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	54,4%	23,3%	22,3%	100%
Gràcia	68,4%	23,2%	8,4%	100%
Horta-Guinardó	52,3%	29,0%	18,7%	100%
Nou Barris	66,4%	22,6%	11,1%	100%
Sant Andreu	73,4%	16,9%	9,7%	100%
Sant Martí	66,3%	22,5%	11,2%	100%
Resta SIMMB	..	..	..	..
Total	63,5%	23,4%	13,0%	100%

Districte Destinació

Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	66,1%	25,6%	8,3%	100%
Eixample	63,4%	24,7%	11,8%	100%
Sants-Montjuïc	66,6%	18,0%	15,4%	100%
Les Corts	60,0%	25,0%	15,0%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	52,4%	25,5%	22,1%	100%
Gràcia	68,1%	24,1%	7,8%	100%
Horta-Guinardó	50,7%	30,9%	18,4%	100%
Nou Barris	67,1%	21,8%	11,1%	100%
Sant Andreu	73,1%	18,0%	8,9%	100%
Sant Martí	67,1%	21,1%	11,8%	100%
Resta SIMMB	..	..	..	..
Total	63,5%	23,4%	13,0%	100%

3. Mode de transport

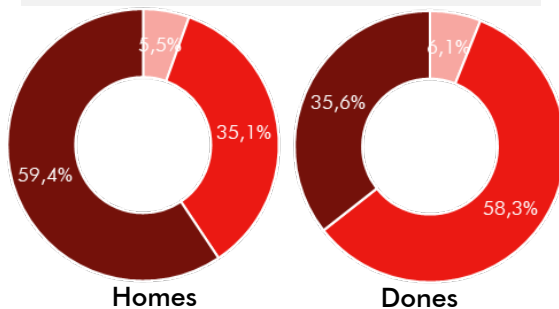
3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

CONNEXIÓ BARCELONA

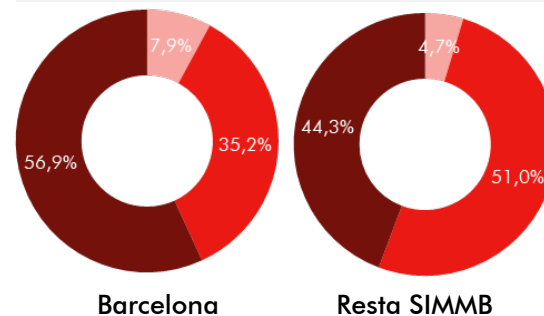
- **Mobilitat de connexió:** els desplaçaments en transport públic representen el 45,8% del total i el vehicle privat el 48,4% dels desplaçaments. La mobilitat activa es residual en aquests desplaçaments, no arribant al 6% de quota modal.

Desplaçaments de connexió amb Barcelona

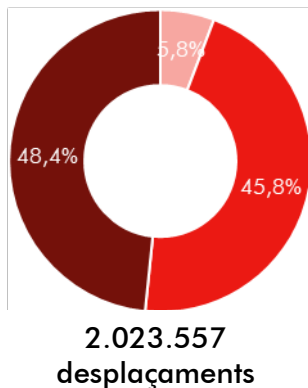
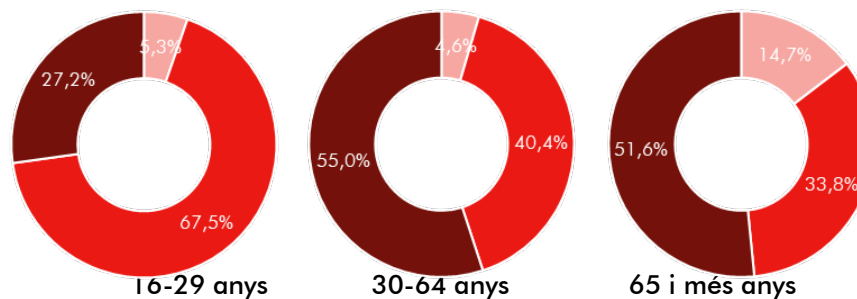
Sexe



Residència



Edat



■ Mobilitat activa
■ Transport públic
■ Vehicle privat

3. Mode de transport

3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

CONNEXIÓ BARCELONA

Desplaçaments de connexió amb Barcelona

Districte Origen

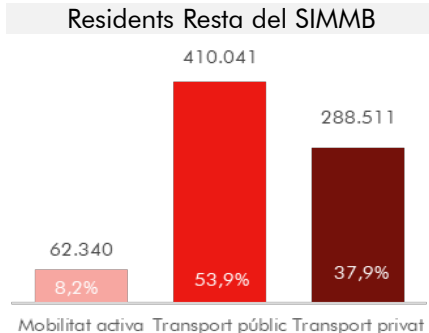
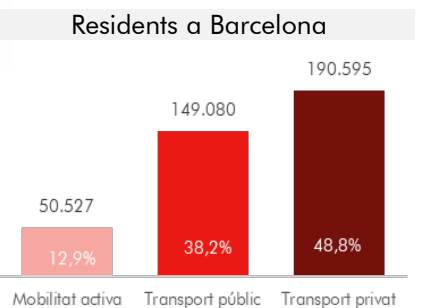
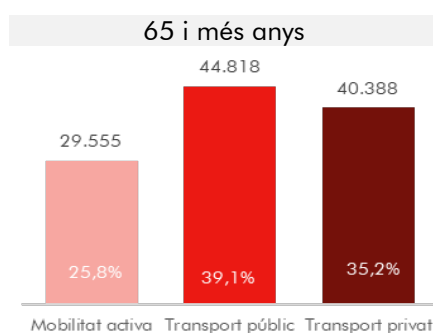
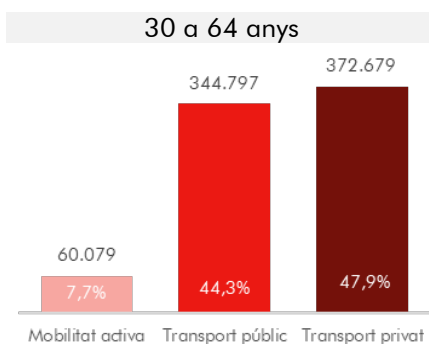
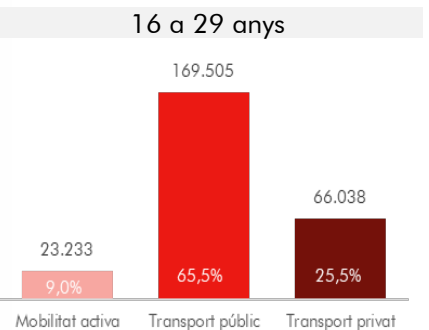
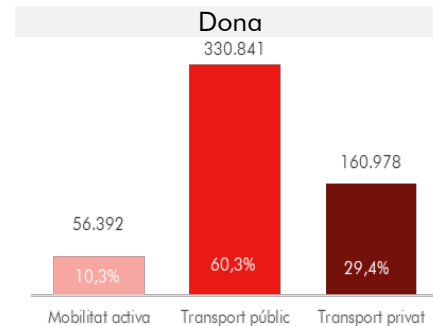
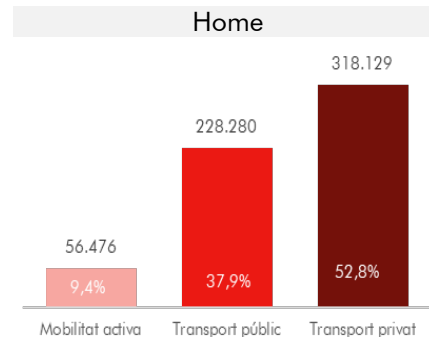
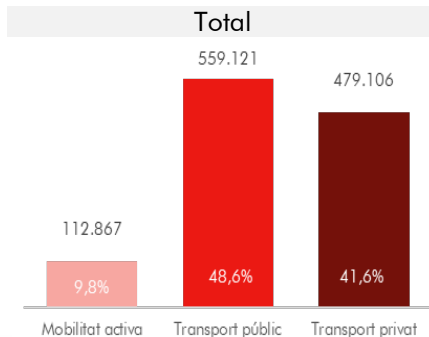
Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	68,1%	30,6%	100%
Eixample	..	55,6%	42,5%	100%
Sants-Montjuïc	15,1%	37,2%	49,6%	100%
Les Corts	..	42,2%	43,6%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	..	39,8%	59,3%	100%
Gràcia	..	39,8%	60,2%	100%
Horta-Guinardó	..	45,5%	54,5%	100%
Nou Barris	..	38,8%	56,7%	100%
Sant Andreu	..	35,5%	59,4%	100%
Sant Martí	12,0%	45,4%	45,8%	100%
Resta SIMMB	6,0%	46,1%	48,0%	100%
Total	5,8%	45,8%	48,4%	100%

Districte Destinació

Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	68,3%	31,7%	100%
Eixample	..	57,1%	40,8%	100%
Sants-Montjuïc	16,2%	36,9%	49,1%	100%
Les Corts	17,5%	45,6%	40,0%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	..	40,6%	57,8%	100%
Gràcia	..	37,4%	61,5%	100%
Horta-Guinardó	..	44,9%	55,1%	100%
Nou Barris	..	37,9%	57,9%	100%
Sant Andreu	..	32,9%	62,1%	100%
Sant Martí	13,7%	48,7%	41,4%	100%
Resta SIMMB	5,6%	45,6%	48,9%	100%
Total	5,8%	45,8%	48,4%	100%

3.3. Mode de transport segons fluxos de connexió

Connexió Barcelona – Resta 1a corona



3.3. Mode de transport segons fluxos de connexió

Connexió Barcelona – Resta 1a corona

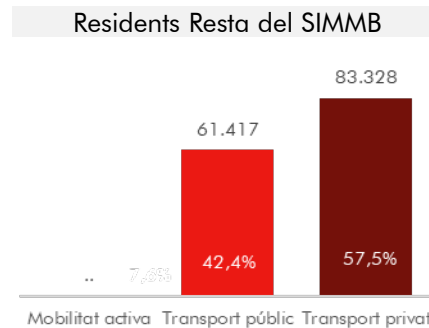
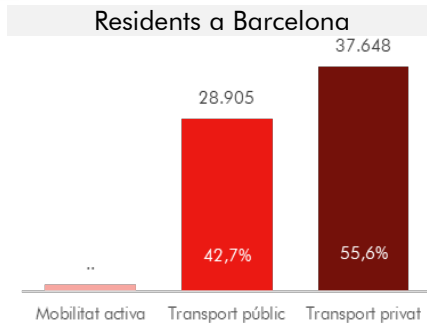
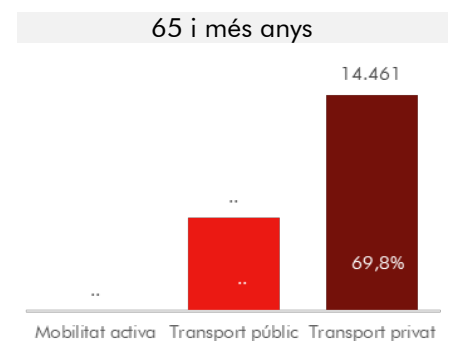
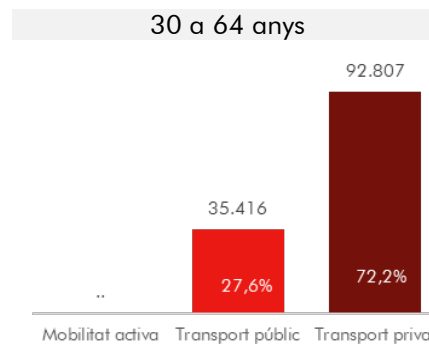
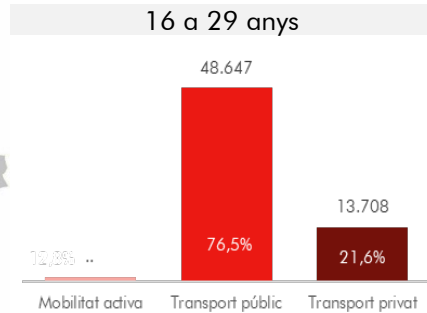
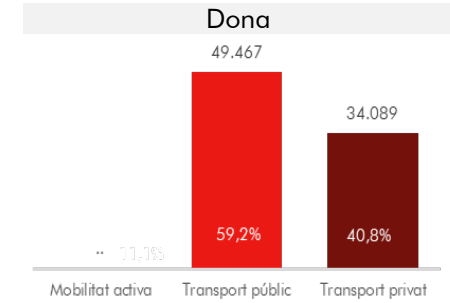
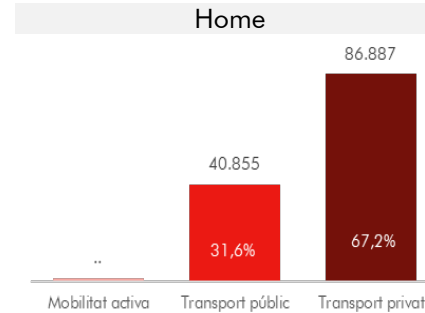
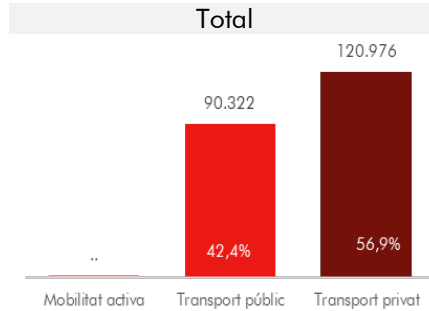


Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total	Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	25.712	..	34.715	Ciutat Vella	..	74,1%	..	100%
Eixample	..	71.380	39.224	113.810	Eixample	..	62,7%	34,5%	100%
Sants-Montjuïc	20.827	42.232	41.749	104.807	Sants-Montjuïc	19,9%	40,3%	39,8%	100%
Les Corts	..	22.778	16.179	51.114	Les Corts	..	44,6%	31,7%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	..	23.806	31.664	55.922	Sarrià-Sant Gervasi	..	42,6%	56,6%	100%
Gràcia	..	..	14.614	24.522	Gràcia	..	..	59,6%	100%
Horta-Guinardó	..	19.183	18.903	38.086	Horta-Guinardó	..	50,4%	49,6%	100%
Nou Barris	..	16.903	17.206	36.441	Nou Barris	..	46,4%	47,2%	100%
Sant Andreu	..	21.880	25.031	50.941	Sant Andreu	..	43,0%	49,1%	100%
Sant Martí	..	28.463	28.784	68.003	Sant Martí	..	41,9%	42,3%	100%
Resta SIMMB	58.490	276.877	237.366	572.733	Resta SIMMB	10,2%	48,3%	41,4%	100%
Total	112.867	559.121	479.106	1.151.095	Total	9,8%	48,6%	41,6%	100%

Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total	Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	24.617	..	34.127	Ciutat Vella	..	72,1%	..	100%
Eixample	..	65.574	37.381	107.351	Eixample	..	61,1%	34,8%	100%
Sants-Montjuïc	20.886	41.014	38.695	100.595	Sants-Montjuïc	20,8%	40,8%	38,5%	100%
Les Corts	13.510	24.802	17.174	55.487	Les Corts	24,3%	44,7%	31,0%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	..	21.812	29.231	52.198	Sarrià-Sant Gervasi	..	41,8%	56,0%	100%
Gràcia	..	..	16.705	27.635	Gràcia	..	..	60,4%	100%
Horta-Guinardó	..	17.829	18.277	36.106	Horta-Guinardó	..	49,4%	50,6%	100%
Nou Barris	..	18.160	18.555	39.046	Nou Barris	..	46,5%	47,5%	100%
Sant Andreu	..	21.177	25.794	51.048	Sant Andreu	..	41,5%	50,5%	100%
Sant Martí	11.517	31.580	25.481	68.577	Sant Martí	16,8%	46,0%	37,2%	100%
Resta SIMMB	54.378	282.244	242.305	578.927	Resta SIMMB	9,4%	48,8%	41,9%	100%
Total	112.867	559.121	479.106	1.151.095	Total	9,8%	48,6%	41,6%	100%

3.3. Mode de transport segons fluxos de connexió

Connexió Barcelona – Resta AMB



3.3. Mode de transport segons fluxos de connexió

Connexió Barcelona – Resta AMB

Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	8.466
Eixample	..	12.554	11.564	24.118
Sants-Montjuïc	5.530	7.359
Les Corts	7.714
Sarrià-Sant Gervasi	11.238	18.117
Gràcia	7.857
Horta-Guinardó	7.499
Nou Barris
Sant Andreu
Sant Martí	13.809
Resta SIMMB	..	46.189	63.117	109.913
Total	..	90.322	120.976	212.784

Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	100%
Eixample	..	52,1%	47,9%	100%
Sants-Montjuïc	75,2%	100%
Les Corts	100%
Sarrià-Sant Gervasi	62,0%	100%
Gràcia	100%
Horta-Guinardó	100%
Nou Barris
Sant Andreu
Sant Martí	100%
Resta SIMMB	..	42,0%	57,4%	100%
Total	..	42,4%	56,9%	100%

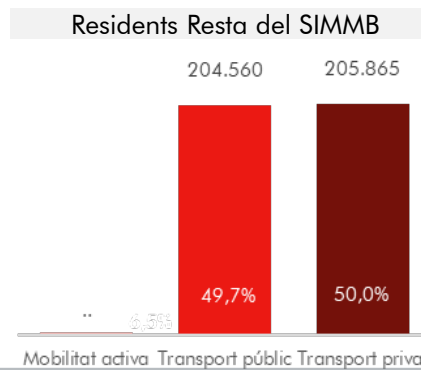
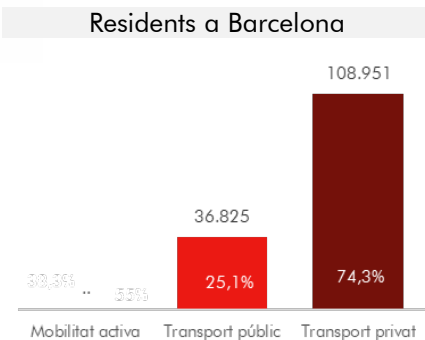
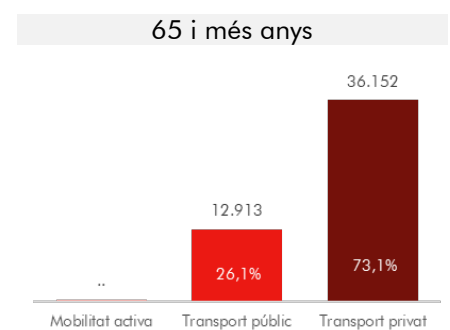
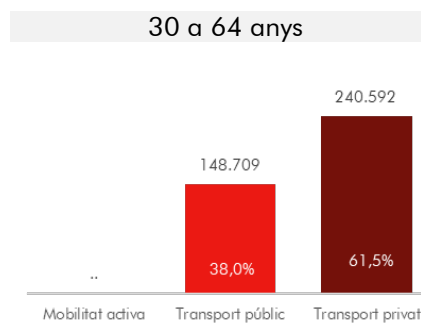
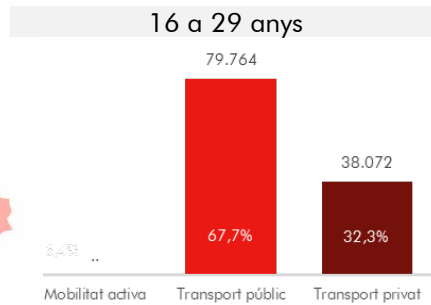
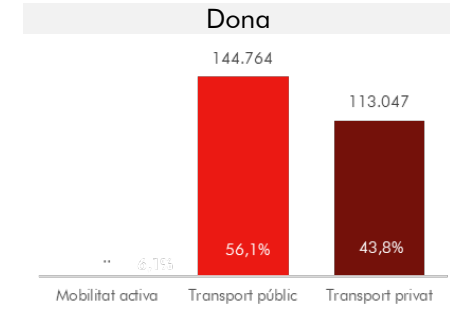
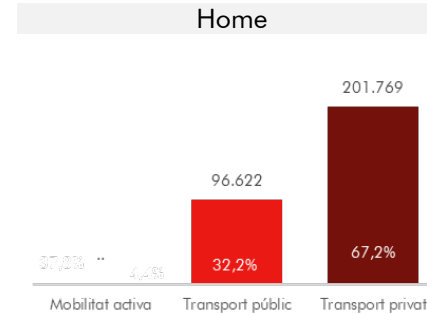
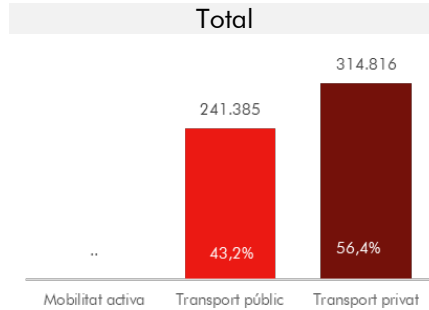
Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	7.812
Eixample	..	10.884	12.570	23.455
Sants-Montjuïc	6.655	9.044
Les Corts	8.146
Sarrià-Sant Gervasi	12.400	18.444
Gràcia	11.442
Horta-Guinardó	7.327
Nou Barris
Sant Andreu
Sant Martí	..	9.194	..	14.662
Resta SIMMB	..	44.134	57.858	102.871
Total	..	90.322	120.976	212.784

Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	100%
Eixample	..	46,4%	53,6%	100%
Sants-Montjuïc	73,6%	100%
Les Corts	100%
Sarrià-Sant Gervasi	67,2%	100%
Gràcia	100%
Horta-Guinardó	100%
Nou Barris
Sant Andreu
Sant Martí	..	62,7%	..	100%
Resta SIMMB	..	42,9%	56,2%	100%
Total	..	42,4%	56,9%	100%



3.3. Mode de transport segons fluxos de connexió

Connexió Barcelona – Resta RMB



3. Mode de transport

3.3. Mode de transport segons fluxos de connexió

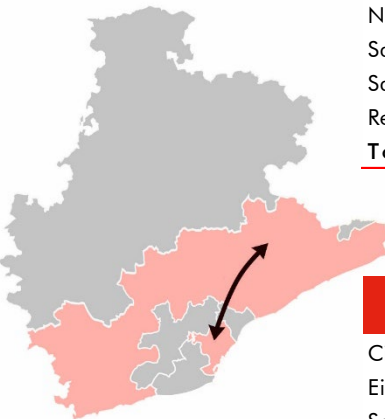
Connexió Barcelona – Resta RMB

Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	15.355	..	22.612
Eixample	..	36.140	39.399	76.726
Sants-Montjuïc	..	11.490	21.613	33.102
Les Corts	15.117	22.742
Sarrià-Sant Gervasi	..	12.980	18.560	31.540
Gràcia	17.046
Horta-Guinardó	13.745
Nou Barris
Sant Andreu	15.517	20.909
Sant Martí	..	16.756	18.457	35.212
Resta SIMMB	..	120.764	152.769	274.335
Total	..	241.385	314.816	558.505

Districte Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	67,9%	..	100%
Eixample	..	47,1%	51,4%	100%
Sants-Montjuïc	..	34,7%	65,3%	100%
Les Corts	66,5%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	..	41,2%	58,8%	100%
Gràcia	100%
Horta-Guinardó	100%
Nou Barris
Sant Andreu	74,2%	100%
Sant Martí	..	47,6%	52,4%	100%
Resta SIMMB	..	44,0%	55,7%	100%
Total	..	43,2%	56,4%	100%

Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	13.098	..	20.758
Eixample	..	41.384	32.076	73.461
Sants-Montjuïc	21.141	29.561
Les Corts	..	10.778	14.291	25.068
Sarrià-Sant Gervasi	..	15.097	17.993	33.089
Gràcia	14.900
Horta-Guinardó
Nou Barris
Sant Andreu	16.973	21.324
Sant Martí	..	15.245	16.882	32.929
Resta SIMMB	..	120.621	162.117	284.241
Total	..	241.385	314.816	558.505

Districte Destinació	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Ciutat Vella	..	63,1%	..	100%
Eixample	..	56,3%	43,7%	100%
Sants-Montjuïc	71,5%	100%
Les Corts	..	43,0%	57,0%	100%
Sarrià-Sant Gervasi	..	45,6%	54,4%	100%
Gràcia	100%
Horta-Guinardó
Nou Barris
Sant Andreu	79,6%	100%
Sant Martí	..	46,3%	51,3%	100%
Resta SIMMB	..	42,4%	57,0%	100%
Total	..	43,2%	56,4%	100%



3.4. Particularitats de la mobilitat en transport privat

CARACTERÍSTIQUES DEL PARC CIRCULANT

- A continuació, s'analitzen les característiques bàsiques del parc de vehicles circulant que realitza la mobilitat a Barcelona, en relació al tipus de propulsió i a la seva antiguitat*.
 - Tipus de propulsió utilitzada:
 - La proporció entre gasoil i benzina és similar gairebé tots els desplaçaments realitzat en cotxe. Gairebé la totalitat de les motos i ciclomotors utilitzen benzina per fer els desplaçaments i en canvi les furgonetes i camions utilitzen majoritàriament gasoil.
 - Respecte als desplaçaments realitzats en cotxe, els altres tipus de propulsió (híbrid, elèctric, etc.) són més presents en els desplaçaments de la resta de la AMB (19,6%) que en la resta de fluxos. En els fluxos de connexió amb la primera corona la proporció és similar entre els cotxes de gasoil i els de benzina. En els fluxos interns a Barcelona predominen els cotxes de benzina.
 - Antiguitat del parc de vehicles:
 - Les diferències en l'antiguitat del parc de vehicles, cotxes, motos, ciclomotor, furgoneta i camió, segons els fluxos no respon a una lògica territorial.

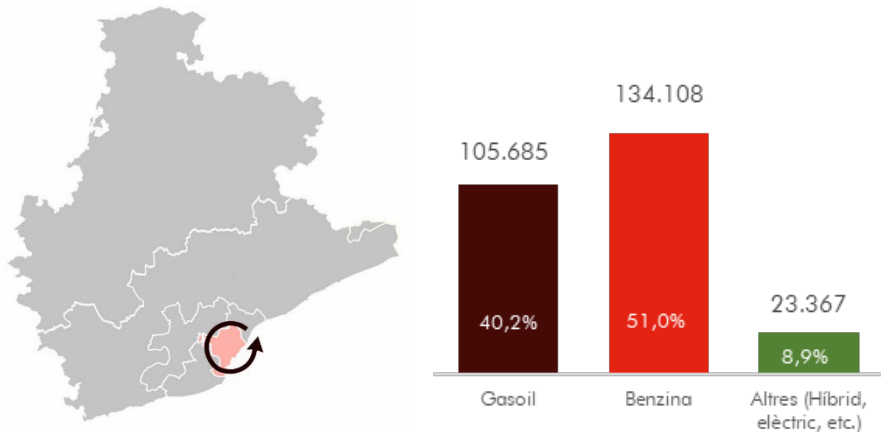
* S'ha preguntat el tipus de propulsió i l'antiguitat a aquelles persones que feien desplaçaments en cotxe com a conductor, moto i ciclomotor com a conductor, furgoneta i camió.

3. Mode de transport

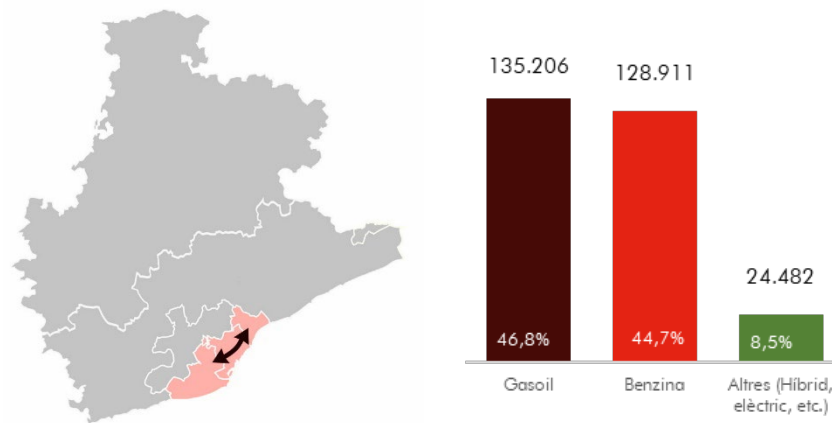
3.4. Particularitats de la mobilitat en transport privat

TIPUS DE PROPULSIÓ DELS DESPLAÇAMENTS EN COTXE

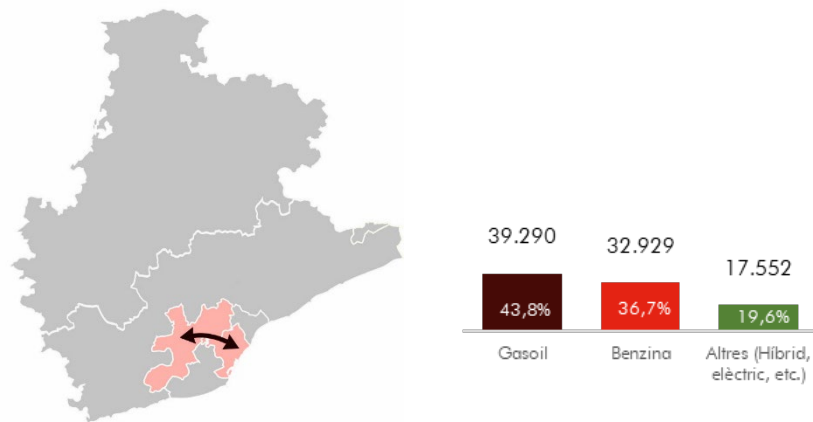
Interns Barcelona



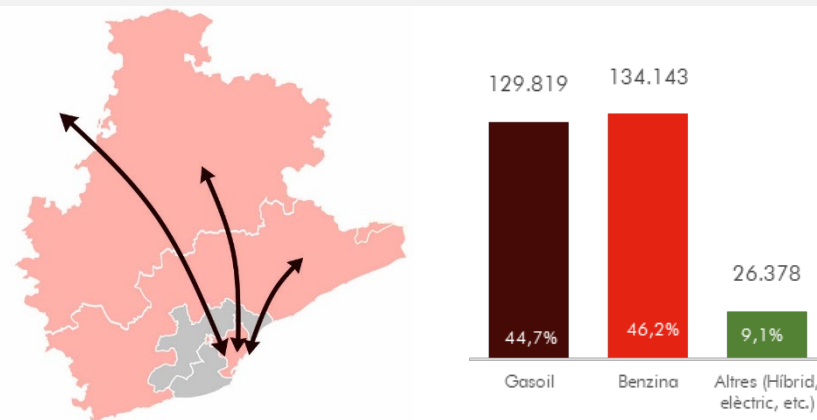
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



Connexió Barcelona – Resta AMB



Connexió Barcelona – Fora AMB

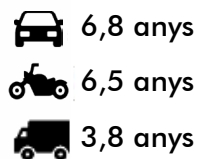


3. Mode de transport

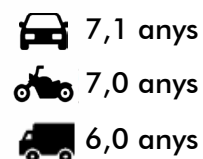
3.4. Particularitats de la mobilitat en transport privat

ANTIGUITAT DEL VEHICLE: COTXE, MOTO I CICLOMOTOR I FURGONETA/CAMIÓ

Interns Barcelona



Connexió Barcelona – Resta 1a corona



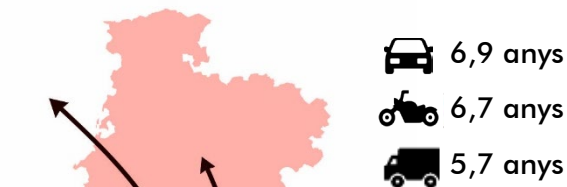
Connexió Barcelona – Resta AMB



Connexió Barcelona – Fora AMB



Total



- Cotxe conductor
- Moto i ciclomotor conductor
- Furgoneta o camió

3.4. Particularitats de la mobilitat en transport privat

FLUXOS SEGONS DISTINTIU AMBIENTAL DELS VEHICLES

- En tots els fluxos a la ciutat de Barcelona, interns i de connexió, els vehicles amb distintiu ambiental C son predominants, tant en els cotxes, motos i ciclomotors com en les furgonetes i camions.
- En el cas dels desplaçaments en cotxe com a conductor, la proporció de vehicles amb distintiu B, està al voltant del 20%, tant en els desplaçaments interns com de connexió amb Barcelona. El distintiu ECO representa un 7% dels cotxes que es desplacen dins o connectant amb Barcelona.
- En el cas de motos i ciclomotors predominen els vehicles amb distintiu C. Tot i això, en el cas dels fluxos interns a Barcelona la presència de vehicles Zero Emissions és del 4,2%.
- Pel que fa a les furgonetes o camions, la proporció de distintiu B arriba al 20% en els fluxos de connexió amb Barcelona.

3. Mode de transport

3.4. Particularitats de la mobilitat en transport privat

FLUXOS SEGONS DISTINTIU AMBIENTAL DELS VEHICLES



3.4. Particularitats de la mobilitat en transport privat

APARCAMENT DEL COTXE EN DESTINACIÓ

- En els desplaçaments en destinació Barcelona els residents a la ciutat aparcuen el cotxe provat en major proporció en aparcaments de propietat, mentre que els no residents es major l'aparcament reservat en destinació.

Destinació Barcelona (inclou tornades a casa)

Residència	Al carrer*	D'intercanvi	Reservat en destinació	De propietat	Altres**	Total
Resident a Barcelona	91.740	..	55.327	164.981	51.674	364.297
Resident resta SIMMB	56.790	11.465	82.193	26.727	57.452	234.627
Total	148.530	12.040	137.520	191.708	109.126	598.924

Residència	Al carrer*	D'intercanvi	Reservat en destinació	De propietat	Altres**	Total
Resident a Barcelona	25,2%	..	15,2%	45,3%	14,2%	100%
Resident resta SIMMB	24,2%	4,9%	35,0%	11,4%	24,5%	100%
Total	24,8%	2,0%	23,0%	32,0%	18,2%	100%

* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït
**Inclou: no aparca, només para un moment; pàrquing de pagament per hores o minuts; altres llocs; i no ho sap, no contesta

Districte de residència	Al carrer*		De propietat		Altres**		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Ciutat Vella	..	..	..	..	..	..	14.883	100%
Eixample	..	..	20.879	54,5%	..	..	38.292	100%
Sants-Montjuïc	..	..	25.065	52,1%	..	..	48.096	100%
Les Corts	..	..	11.546	54,1%	..	..	21.337	100%
Sarrià-Sant Gervasi	14.981	27,7%	21.515	39,8%	17.562	32,5%	54.058	100%
Gràcia	..	..	13.754	53,6%	..	..	25.662	100%
Horta-Guinardó	..	..	13.374	37,5%	11.602	32,5%	35.647	100%
Nou Barris	14.341	32,7%	17.408	39,7%	12.150	27,7%	43.899	100%
Sant Andreu	..	..	14.737	51,6%	..	..	28.555	100%
Sant Martí	13.156	24,4%	24.664	45,8%	16.048	29,8%	53.869	100%
Total	91.740	25,2%	164.981	45,3%	107.576	29,5%	364.297	100%

* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït
**Inclou: no aparca, només para un moment; intercanvi (estació de tren i autobusos); propietat, lloguer o concessió; pàrquing de pagament per hores o minuts) altres llocs; i no ho sap, no contesta

4. Motiu de desplaçament i mode de transport

4.1. Dades generals

- La relació entre el motiu de desplaçament i el mode de transport en la mobilitat diària a Barcelona mostra com:
 - En els desplaçaments per motius de treball el transport motoritzat és majoritari: el 41,7% es fan en transport públic, i el 38,8% en vehicle privat. En el cas dels desplaçaments a Barcelona per estudis predomina l'ús del transport públic, amb gairebé el 65% dels desplaçaments.
 - En canvi, en els desplaçaments per motius personals l'ús dels mitjans actius supera el 60% del total, fruit de la proximitat d'aquests fluxos.

Desplaçaments	Motiu del desplaçament					Total
	Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tornada a casa	
Mode de transport						
Caminant	183.960	50.954	889.861	647.563	1.260.128	3.032.465
Bicicleta	49.221	..	21.729	30.190	81.163	188.746
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginys	24.037	..	..	..	27.586	69.229
Total mobilitat activa	257.671	61.045	915.914	689.193	1.371.136	3.294.959
Autobús TMB	97.464	26.935	108.160	67.806	211.586	511.951
Altres autobus	20.798	14.123	12.489	11.921	48.174	107.504
Metro	255.482	61.013	100.857	121.865	369.168	908.384
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	153.907	50.449	25.531	45.478	222.821	498.185
Resta transport públic	19.982	..	..	..	36.990	75.047
Total transport públic	547.632	152.993	258.026	253.682	888.739	2.101.072
Cotxe	298.616	10.357	212.758	105.430	469.378	1.096.538
Moto i ciclomotor	156.557	..	42.148	45.649	190.247	446.466
Furgoneta i camió	54.359	..	..	..	27.241	88.431
Total vehicle privat	509.532	22.221	258.840	153.976	686.866	1.631.435
Total Barcelona	1.314.835	236.259	1.432.781	1.096.851	2.946.741	7.027.466

4. Motiu de desplaçament i mode de transport

4.1. Dades generals

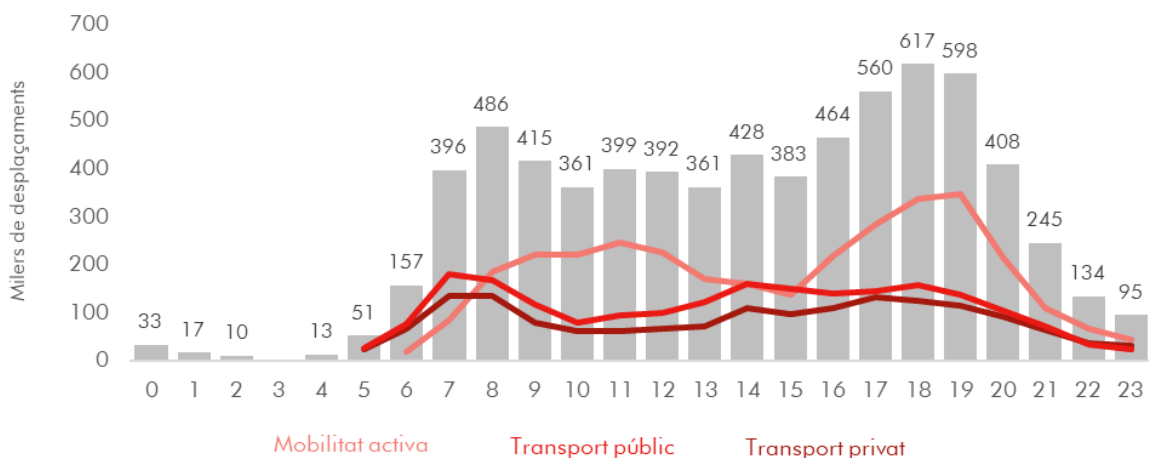
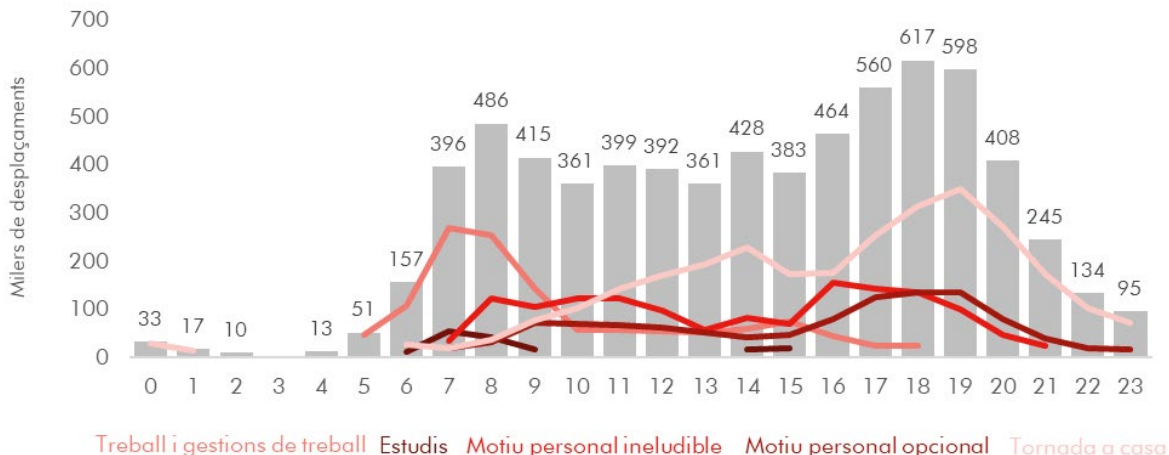
Desplaçaments Mode de transport	Motiu del desplaçament					Total
	Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tornada a casa	
Caminant	6,1%	1,7%	29,3%	21,4%	41,6%	100,0%
Bicicleta	26,1%	..	11,5%	16,0%	43,0%	100,0%
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginys	34,7%	..	..	..	39,8%	100,0%
Total mobilitat activa	7,8%	1,9%	27,8%	20,9%	41,6%	100,0%
Autobús TMB	19,0%	5,3%	21,1%	13,2%	41,3%	100,0%
Altres autobus	19,3%	13,1%	11,6%	11,1%	44,8%	100,0%
Metro	28,1%	6,7%	11,1%	13,4%	40,6%	100,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	30,9%	10,1%	5,1%	9,1%	44,7%	100,0%
Resta transport públic	26,6%	..	..	..	49,3%	100,0%
Total transport públic	26,1%	7,3%	12,3%	12,1%	42,3%	100,0%
Cotxe	27,2%	0,9%	19,4%	9,6%	42,8%	100,0%
Moto i ciclomotor	35,1%	..	9,4%	10,2%	42,6%	100,0%
Furgoneta i camió	61,5%	..	..	..	30,8%	100,0%
Total vehicle privat	31,2%	1,4%	15,9%	9,4%	42,1%	100,0%
Total Barcelona	18,7%	3,4%	20,4%	15,6%	41,9%	100,0%

Desplaçaments Mode de transport	Motiu del desplaçament					Total
	Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tornada a casa	
Caminant	14,0%	21,6%	62,1%	59,0%	42,8%	43,2%
Bicicleta	3,7%	..	1,5%	2,8%	2,8%	2,7%
Cadira de rodes i mitjans mobilitat reduïda	..	..	..	..	..	..
VMP i altres ginys	1,8%	..	..	..	0,9%	1,0%
Total mobilitat activa	19,6%	25,8%	63,9%	62,8%	46,5%	46,9%
Autobús TMB	7,4%	11,4%	7,5%	6,2%	7,2%	7,3%
Altres autobus	1,6%	6,0%	0,9%	1,1%	1,6%	1,5%
Metro	19,4%	25,8%	7,0%	11,1%	12,5%	12,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	11,7%	21,4%	1,8%	4,1%	7,6%	7,1%
Resta transport públic	1,5%	..	..	..	1,3%	1,1%
Total transport públic	41,7%	64,8%	18,0%	23,1%	30,2%	29,9%
Cotxe	22,7%	4,4%	14,8%	9,6%	15,9%	15,6%
Moto i ciclomotor	11,9%	..	2,9%	4,2%	6,5%	6,4%
Furgoneta i camió	4,1%	..	..	..	0,9%	1,3%
Total vehicle privat	38,8%	9,4%	18,1%	14,0%	23,3%	23,2%
Total Barcelona	100%	100%	100%	100%	100%	100%

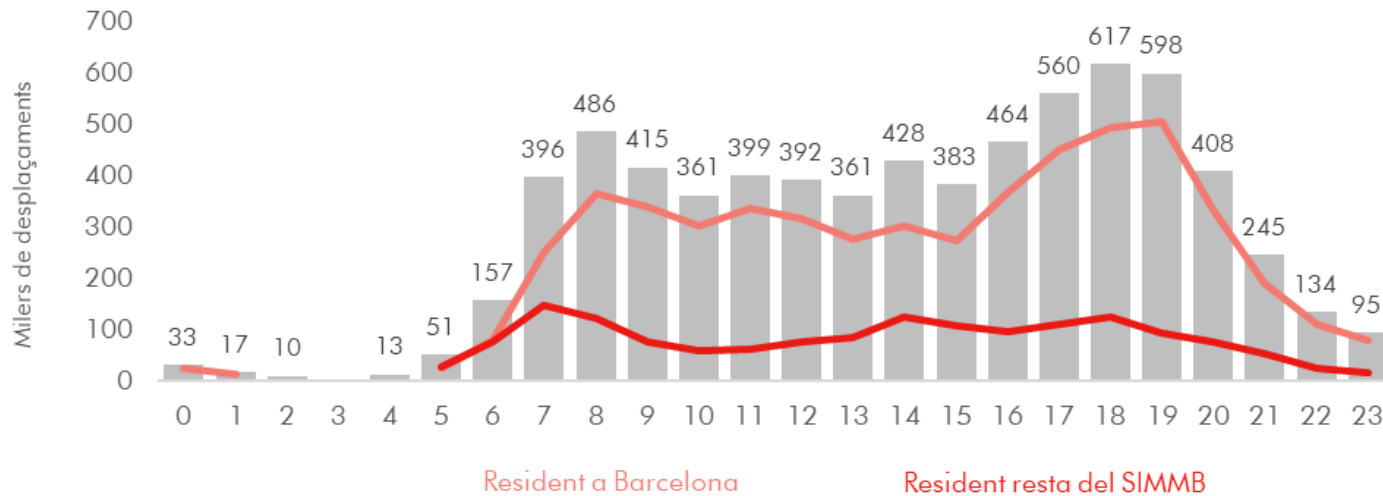
5. El temps de la mobilitat

5.1. Distribució horària segons motiu i mode

- La franja de major concentració de desplaçaments per treball i estudis es produeix entre les 7 i les 9 hores del matí.
- La mobilitat personal es distribueix de manera força homogènia al llarg del dia, havent-hi més desplaçaments a les hores centrals del matí, de 8 a 12 i a la tarda entre les 16 i 19 hores.
- Les tornades a casa es concentren majoritàriament al final del dia, entre les 18 i les 20 hores. Al migdia, entre 13 i 14 hores també hi ha un repunt.
- Els desplaçaments amb modes privats i públics segueixen una tendència similar, de 6 a 9 hores tenen més importància i de 14 a 15 hores.
- En canvi, la mobilitat activa predomina de 8 a 12 hores i de 16 a 19 hores.



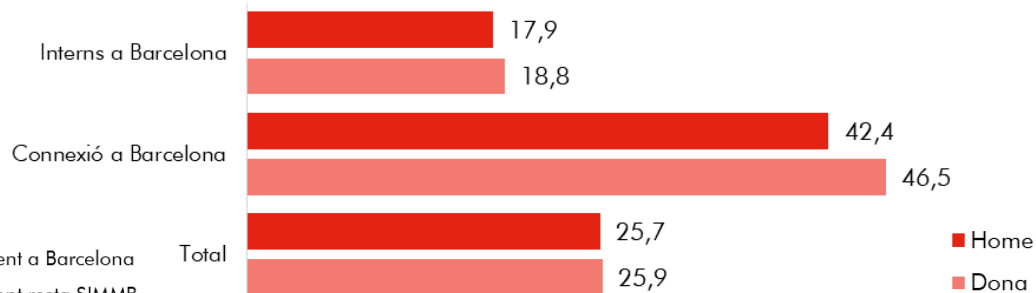
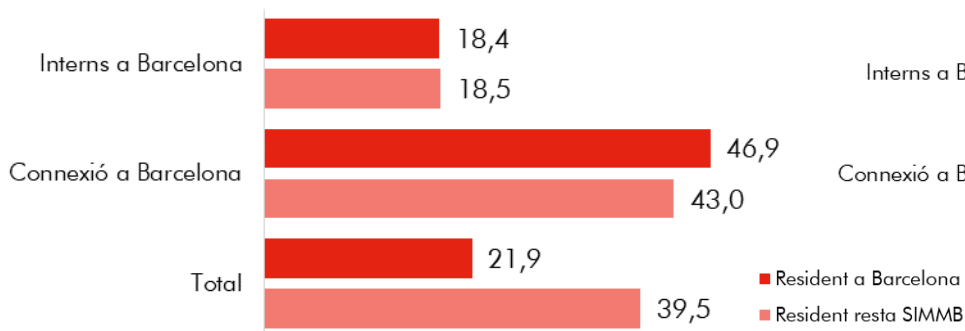
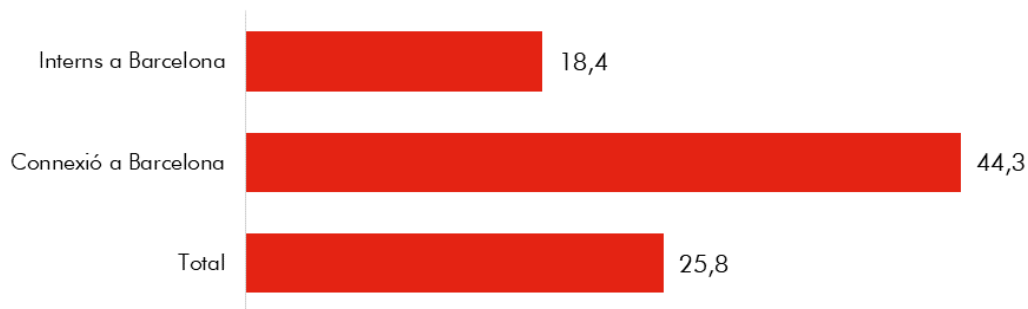
5.2. Distribució horària segons residència



5. El temps de la mobilitat

5.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

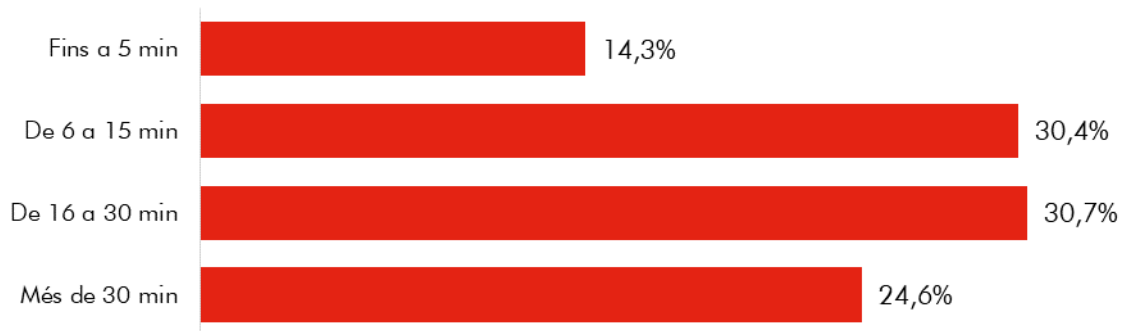
- La durada mitjana declarada dels desplaçaments en dia feiner és de 25,8 minuts.
- Els desplaçaments interns a Barcelona tenen una durada mitjana de 18,4 minuts, mentre que els de connexió amb Barcelona de 44,3 minuts.



5. El temps de la mobilitat

5.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- El 44,7% dels desplaçaments a Barcelona no superen els 15 minuts de durada.



5.4. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu de desplaçament

- Els desplaçaments per treball i estudis són els que es dediquen més temps (32 i 33,3 minuts respectivament), sobretot els residents de la resta del SIMMB (40,2 i 48,5 minuts). Ja que majoritàriament es tracta de desplaçaments de caràcter interurbà
- Els desplaçaments en els que s'hi dedica menys temps en desplaçar-se són les compres quotidianes (11,7 minuts) i dinar/sopar/bar/restaurant (no d'oci) (13,4 minuts), fluxos que es fan més en l'àmbit urbà, més pròxims al lloc de residència.
- No s'observen diferències en la durada mitjana dels desplaçaments segons sexe edat, si bé destaca un lleuger increment de la durada dels desplaçaments dels joves (que s'explica pel major ús del transport públic).

Durada mitjana	Sexe		Edat			Residència		Total
	Home	Dona	16 a 29 anys	30 a 64 anys	65 i més anys	Resident a Barcelona	Resident resta SIMMB	
Treball i gestions de treball	32,1	31,9	32,1	31,9	34,7	27,2	40,2	32,0
Estudis	30,7	35,6	34,6	28,2	..	24,2	48,5	33,3
Compres quotidianes	10,7	12,4	12,9	11,3	12,1	11,1	20,8	11,7
Compres no quotidianes	17,4	21,0	19,0	18,1	22,6	18,0	25,7	19,7
Metge/hospital	24,7	24,8	19,7	25,7	25,8	21,2	37,8	24,8
Visita amic/familiar	29,9	26,0	25,1	24,1	37,1	24,7	34,1	27,4
Acompanyar/cura persones	19,4	20,7	23,0	19,6	21,3	17,4	31,4	20,1
Gestions personals	20,9	21,6	22,7	20,8	21,3	18,0	38,6	21,2
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	20,4	21,7	21,5	20,0	22,9	18,6	32,0	21,0
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	12,9	14,0	14,5	12,8	14,6	12,3	15,6	13,4
Sense destinació fixe, passejar	30,9	31,0	24,1	27,8	36,5	30,7	36,8	31,0
Casa, domicili	26,9	27,7	30,3	26,9	25,8	23,1	43,2	27,3
Total Barcelona	25,7	25,9	28,6	25,6	24,1	21,9	39,5	25,8

5. El temps de la mobilitat

5.5. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport

- Els desplaçaments amb modes actius tendeixen a ser més curts que els desplaçaments en modes motoritzats.
- Les durades dels desplaçaments a Barcelona amb transport públic són majors que els que es fan en vehicle privat.
- Les persones usuàries de rodalies Renfe són els que dediquen major temps en desplaçar-se (64,3 minuts de mitjana), seguit amb 50,4 minuts de durada dels desplaçaments amb FGC. Desplaçaments bàsicament interurbans, de major distància.

Durada mitjana	Sexe		Edat			Residència		Total
	Home	Dona	16 a 29 anys	30 a 64 anys	65 i més anys	Resident a Barcelona	Resident resta SIMMB	
Caminant	15,6	14,8	13,4	14,1	17,8	15,1	16,8	15,1
Bicicleta	19,0	18,3	20,4	18,2	..	17,5	34,0	18,8
Patinet, segway i altres ginys	14,5	19,4	16,1	15,7	..	15,4	..	15,9
Autobús TMB	30,2	28,6	28,7	28,6	30,2	28,9	30,4	29,1
Altres autobus	47,4	48,3	47,3	48,2	50,0	40,7	51,1	48,0
Metro	35,8	36,4	34,8	36,4	39,6	32,6	43,2	36,1
Tramvia	37,9	36,9	35,7	38,6	..	35,7	38,4	37,2
FGC	50,5	50,4	50,6	51,9	38,4	42,7	56,3	50,4
Rodalies Renfe	64,9	63,8	68,9	62,2	63,6	55,1	66,7	64,3
Taxi	40,3	34,1	..	44,0	30,9	39,9	..	36,9
Cotxe com a conductor	32,0	31,5	31,7	31,6	33,2	30,2	33,8	31,8
Cotxe com a acompanyant	35,2	33,6	27,1	31,7	45,5	35,5	31,9	34,0
Moto com a conductor	20,2	18,5	18,6	20,0	19,8	18,5	24,2	19,7
Moto com a acompanyant	15,7	18,5	17,1	17,9	17,5	17,3	19,4	17,6
Ciclomotor com a conductor	20,4	..	..	22,3	..	16,7	..	19,0
Furgoneta	33,4	..	..	33,5	..	28,0	35,4	33,7
Total	25,7	25,9	28,6	25,6	24,1	21,9	39,5	25,8

5.6. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons districte origen / destinació

Durada mitjana	Sexe		Edat			Residència		Total
	Home	Dona	16 a 29 anys	30 a 64 anys	65 i més anys	Resident a Barcelona	Resident resta SIMMB	
Ciutat Vella	23,2	25,6	26,2	23,5	24,5	20,7	42,4	24,2
Eixample	22,1	23,2	24,3	22,5	22,0	19,3	38,2	22,7
Sants-Montjuïc	23,8	22,6	24,9	22,9	22,8	20,4	35,6	23,2
Les Corts	22,8	24,3	30,0	21,7	21,1	20,2	33,9	23,5
Sarrià-Sant Gervasi	24,7	24,4	26,2	24,5	23,4	21,2	38,8	24,5
Gràcia	21,4	20,3	23,7	20,6	19,7	19,3	35,8	20,8
Horta-Guinardó	22,2	24,9	25,7	22,1	26,4	21,8	41,6	23,7
Nou Barris	21,4	20,2	20,6	20,3	22,1	20,0	33,1	20,8
Sant Andreu	20,3	18,6	21,0	19,0	19,2	18,1	28,1	19,4
Sant Martí	22,3	24,2	25,6	23,1	21,4	21,1	37,1	23,2
Resta 1a Corona	31,9	35,8	34,2	33,3	35,5	34,2	33,5	33,8
Resta AMB	41,7	48,2	52,1	41,0	38,3	46,6	43,1	44,2
Resta RMB	51,9	56,6	58,0	53,1	52,3	49,9	55,5	54,0
Resta SIMMB	74,5	83,4	93,7	70,5	..	..	81,7	78,8
Fora SIMMB	162,8	..	..	186,3	..	167,6	..	170,5
Total	25,7	25,9	28,6	25,6	24,1	21,9	39,5	25,8

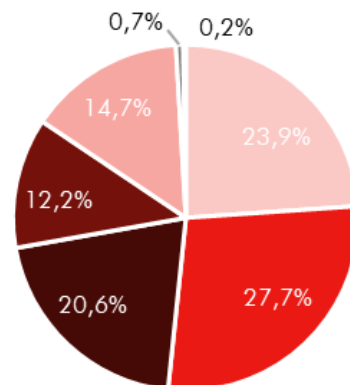
5.6. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons districte origen / destinació

Durada mitjana	Sexe		Edat			Residència		Total
	Home	Dona	16 a 29 anys	30 a 64 anys	65 i més anys	Resident a Barcelona	Resident resta SIMMB	
Ciutat Vella	23,5	25,6	24,6	24,5	23,9	21,0	41,5	24,4
Eixample	21,5	23,4	23,6	21,8	23,9	19,3	37,3	22,5
Sants-Montjuïc	22,8	22,7	23,7	22,9	21,4	20,6	32,4	22,8
Les Corts	25,3	25,2	32,1	23,9	21,3	20,5	40,4	25,3
Sarrià-Sant Gervasi	25,3	23,4	26,6	24,4	21,6	20,9	38,4	24,2
Gràcia	22,4	19,9	22,9	21,3	19,2	19,5	35,2	20,9
Horta-Guinardó	22,8	24,9	25,9	23,0	24,7	22,2	40,8	23,9
Nou Barris	20,6	21,0	21,2	20,1	22,6	20,2	30,9	20,8
Sant Andreu	20,5	18,8	22,3	18,9	19,7	18,6	26,5	19,6
Sant Martí	23,6	24,2	27,3	23,8	21,1	21,4	40,3	23,9
Resta 1a Corona	32,1	36,0	33,9	33,5	37,4	32,5	34,7	34,0
Resta AMB	40,1	49,5	54,0	39,8	40,2	46,3	42,7	43,8
Resta RMB	48,4	55,6	58,5	50,1	48,3	45,8	53,9	51,7
Resta SIMMB	71,9	77,0	90,3	66,5	..	..	77,3	74,2
Fora SIMMB	138,4	133,5	..	127,6	..	133,0	..	136,2
Total	25,7	25,9	28,6	25,6	24,1	21,9	39,5	25,8

6. La distància dels desplaçaments

6.1. Dades generals

- El 51,7% dels desplaçaments a Barcelona són de menys de 2 km de distància*.
- El 70,2% dels desplaçaments del grup d'edat de 65 i més anys son de menys de 2 km. El grup de 16 a 29 anys realitzen desplaçaments més llargs.
- El 63,0% dels desplaçaments dels residents a Barcelona són de menys de 2 km. En canvi els residents de la resta del SIMMB tan sols representa el 12,8% dels desplaçaments.



- Menys de 500 metres
- De 2 a 5 km
- De 10 a 50 km
- Més de 100 km
- De 500 metres a 2 km
- De 5 a 10 km
- De 50 a 100 km

Distància	Sexe		Edat		
	Home	Dona	16 a 29 anys	30 a 64 anys	65 i més anys
Menys de 500 metres	21,3%	26,4%	13,3%	23,2%	36,3%
De 500 metres a 2 km	27,3%	28,2%	27,0%	26,0%	33,9%
De 2 a 5 km	20,3%	20,8%	24,9%	20,6%	16,4%
De 5 a 10 km	13,4%	11,1%	16,0%	12,9%	6,2%
De 10 a 50 km	16,6%	12,9%	17,6%	16,5%	6,2%
De 50 a 100 km	0,9%	0,5%	0,9%	0,6%	0,7%
Més de 100 km	..	..	..	..	..
Total	100%	100%	100%	100%	100%

Distància	Lloc de residència	
	Resident a Barcelona	Resident resta SIMMB
Menys de 500 metres	29,5%	4,8%
De 500 metres a 2 km	33,5%	8,0%
De 2 a 5 km	21,6%	17,0%
De 5 a 10 km	8,7%	24,1%
De 10 a 50 km	6,0%	44,4%
De 50 a 100 km	0,5%	1,5%
Més de 100 km	0,3%	..
Total	100%	100%

*Distància dels desplaçaments: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

6.1. Dades generals

SEGONS DISTRICTES ORIGEN / DESTINACIÓ

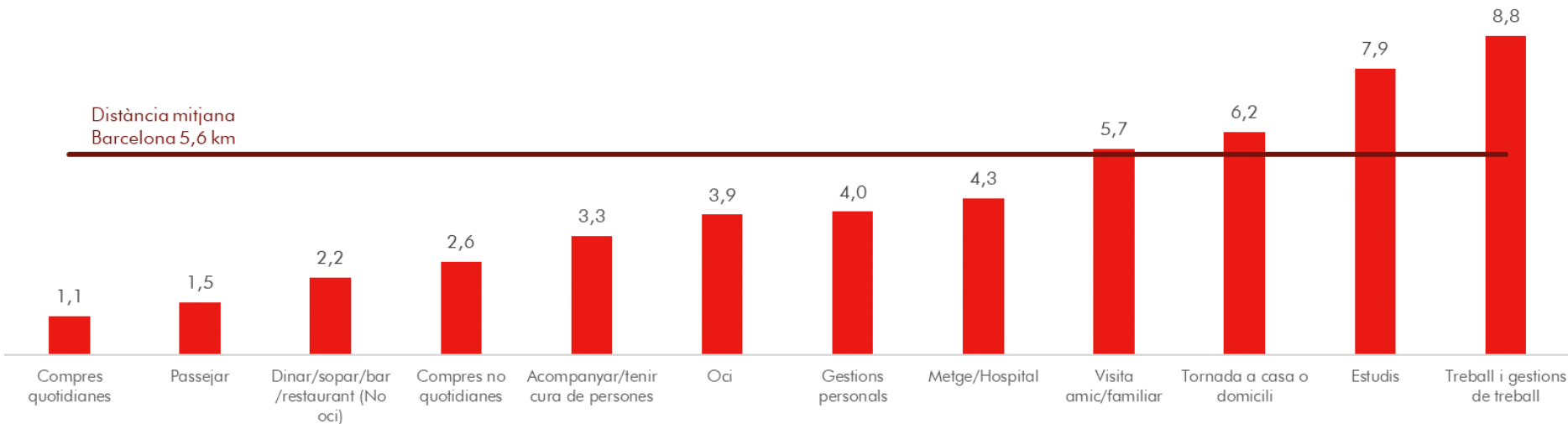
Distància	Districte origen										
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Residents resta SIMMB
Menys de 500 metres	28,2%	26,8%	24,8%	23,1%	24,8%	35,7%	24,1%	30,4%	37,0%	25,8%	..
De 500 metres a 2 km	27,8%	30,7%	32,5%	31,0%	31,3%	30,4%	34,2%	37,4%	28,6%	31,5%	5,3%
De 2 a 5 km	23,9%	23,2%	20,2%	23,0%	23,7%	22,5%	22,0%	15,4%	17,8%	23,3%	13,1%
De 5 a 10 km	10,2%	8,6%	10,6%	11,2%	9,9%	5,2%	14,0%	10,3%	9,1%	9,9%	27,0%
De 10 a 50 km	9,7%	10,3%	10,8%	10,8%	9,3%	5,8%	4,9%	6,3%	7,4%	9,1%	50,7%
De 50 a 100 km	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2,4%
Més de 100 km	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Distància	Districte destinació										
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Residents resta SIMMB
Menys de 500 metres	28,4%	26,9%	25,2%	22,8%	24,7%	35,8%	24,0%	30,0%	37,2%	25,9%	..
De 500 metres a 2 km	28,0%	30,7%	33,5%	32,3%	31,6%	28,5%	35,8%	37,6%	27,6%	31,6%	4,6%
De 2 a 5 km	24,2%	24,6%	18,6%	19,6%	24,2%	23,5%	21,4%	15,0%	17,5%	23,2%	13,5%
De 5 a 10 km	10,0%	7,6%	11,5%	12,0%	9,9%	5,7%	13,4%	10,8%	9,8%	9,7%	26,9%
De 10 a 50 km	9,2%	9,7%	10,1%	12,1%	8,9%	6,2%	4,7%	6,3%	7,6%	9,1%	51,0%
De 50 a 100 km	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2,5%
Més de 100 km	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

6. La distància dels desplaçaments

6.2. Distància mitjana del desplaçament segons motiu

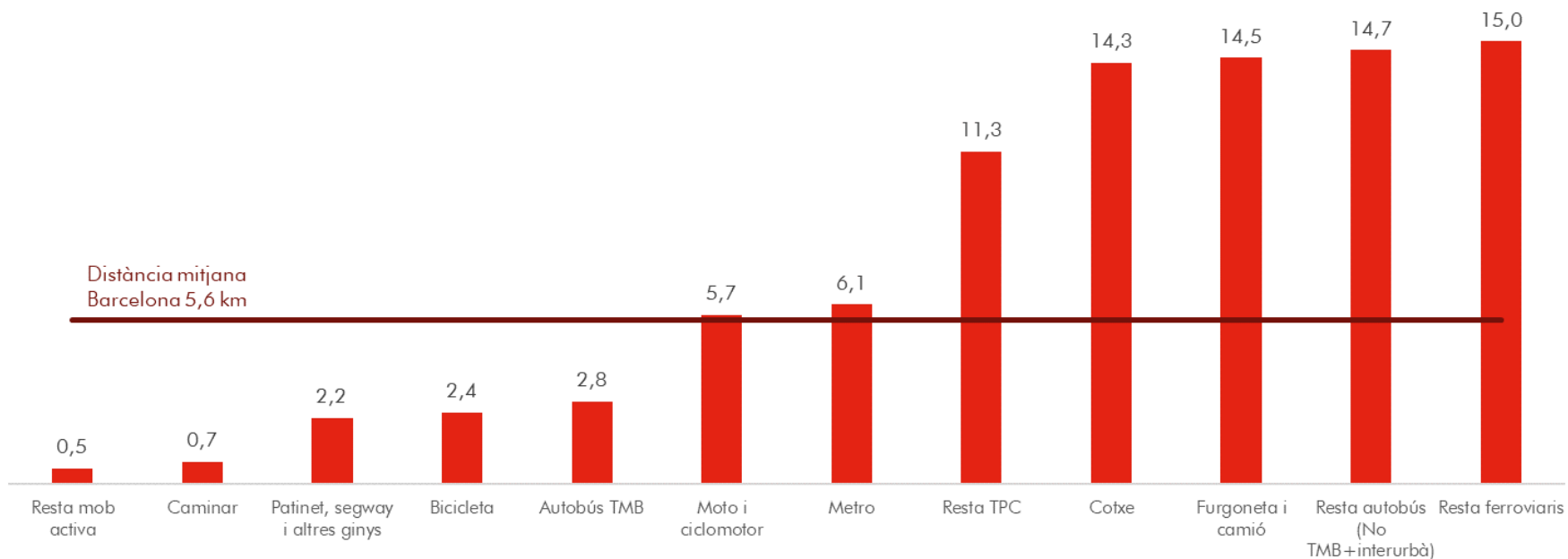
- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els motius, s'observa com els desplaçaments per compres quotidianes i per passejar tenen les distàncies mitjanes més curtes, de 1,1 km i d'1,5 km respectivament.
- Els desplaçaments per treball i estudis superen de llarg la distància mitjana dels 5,6 km, sent en el primer cas de 8,8 km i en el segon de 7,9 km.



6. La distància dels desplaçaments

6.3. Distància mitjana del desplaçament segons mode de transport

- En funció dels mitjans de transport, s'observa com els modes actius tenen les menors distàncies, especialment el caminar amb menys d'1 km i els desplaçaments amb VMP i altres ginys, amb 2,2 km. Els desplaçaments amb bicicleta tenen una distància mitjana de 2,4 km.
- Entre els mitjans de transport públic els desplaçaments en autobús TMB tenen la menor distància mitjana, de 2,8 km i els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) de 15 km. La distància mitjana dels desplaçaments en metro és de 6,1 km.
- Els desplaçaments en moto i ciclomotor són els que tenen una distància mitjana inferior entre els modes privats, seguit del cotxe (5,7 i 14,3 km, en cada cas).

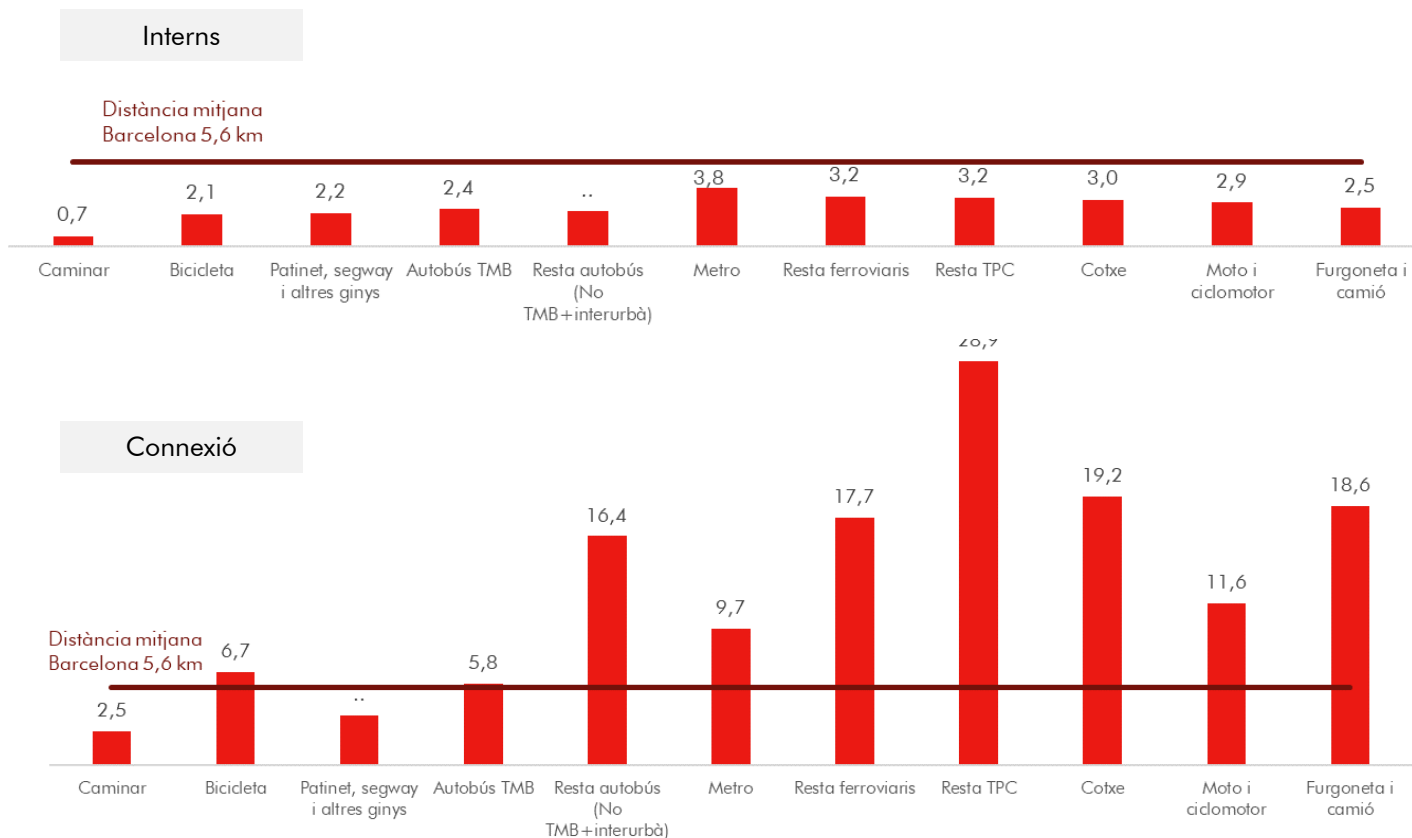


6. La distància dels desplaçaments

6.3. Distància mitjana del desplaçament segons mode de transport

SEGONS TIPUS DE RECORREGUT

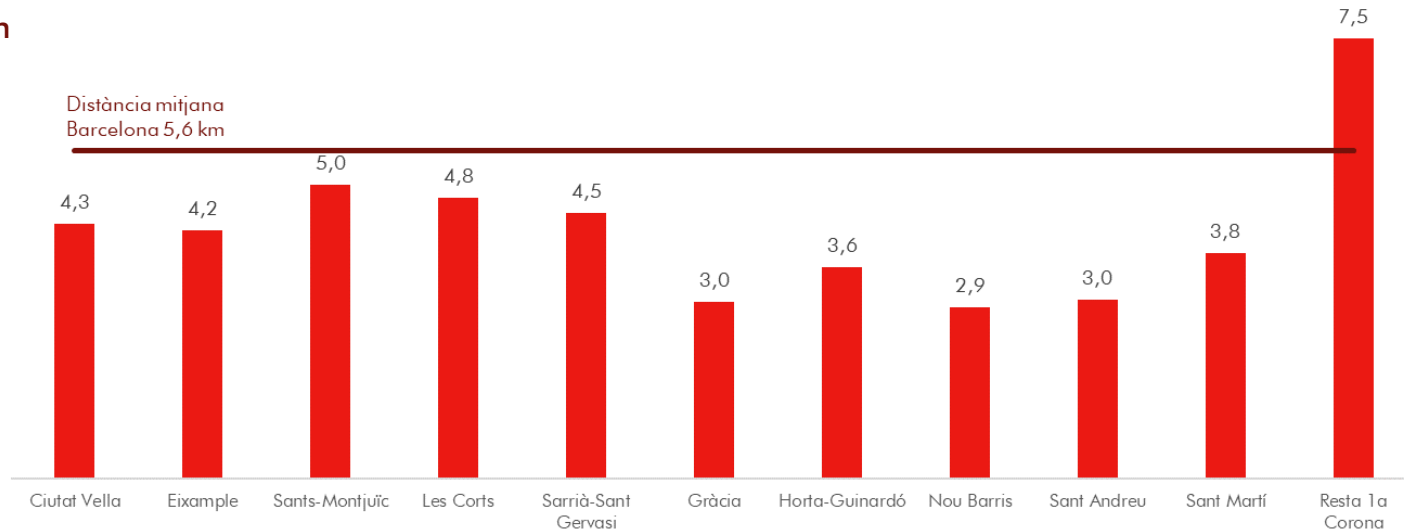
- Els desplaçaments interns no superen en cap cas la distància mitjana de Barcelona. Els usuaris que utilitzen el metro són recorren una distància major (3,8 km).
- En els desplaçaments de connexió la mitjana segons modes de transport en la majoria de casos és major a la mitjana total de Barcelona. La resta del TPC (autocar, autobús escolar, autobús empresa) és el mode amb una distància mitjana superior (28,9 km).



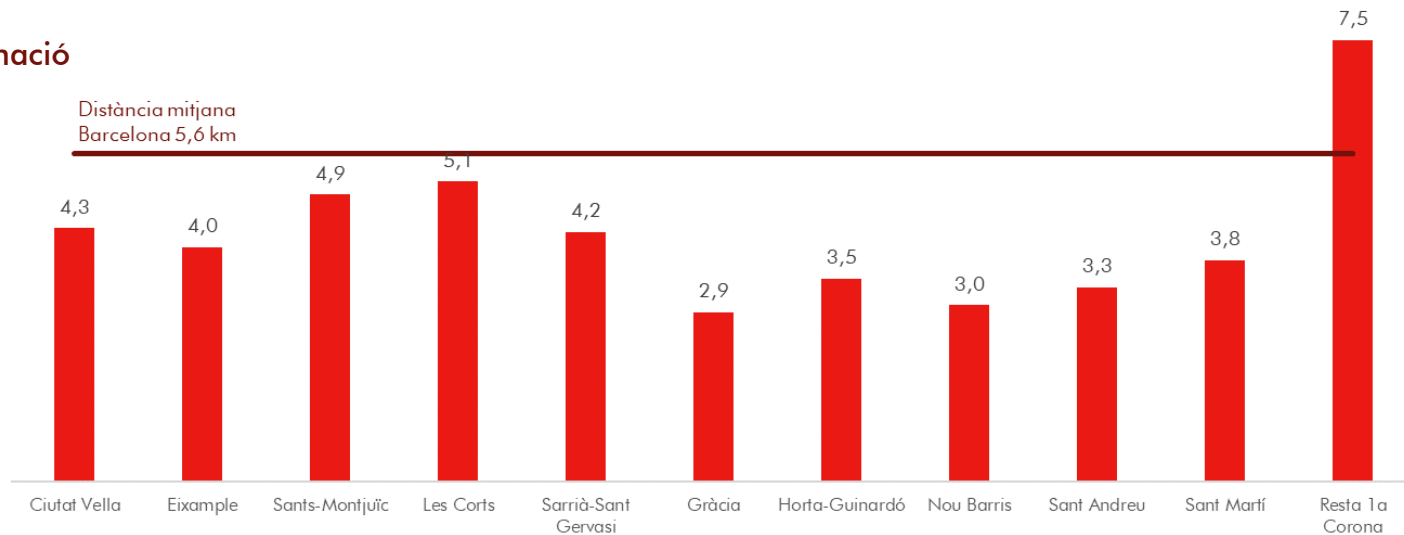
6. La distància dels desplaçaments

6.4. Distància mitjana del desplaçament segons districte origen / destinació

Districte origen

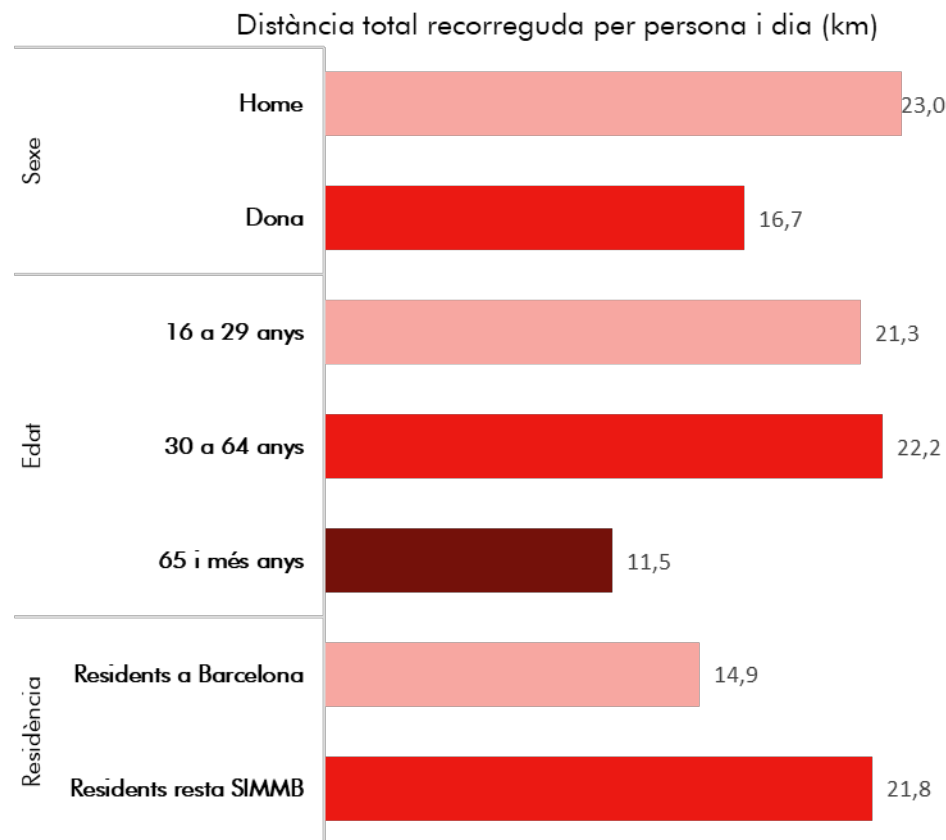


Districte destinació



6.5. Distància total recorreguda per persona i dia

- Els homes recorren una distància de més de 6 km superior a les dones, de mitjana cada dia.
- Les persones d'entre 30 i 64 anys son les que recorren una distància mitjana diària major, mentre que en la població de 65 i més anys la distancia mitjana recorreguda per dia és la més baixa.
- Els residents de la resta del SIMMB recorren major distància que els residents de Barcelona.



LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

1.1. Perfils de mobilitat

- Les persones residents a Barcelona realitzen, en un dia feiner, 5,75 milions de desplaçaments, el que equival a 4 desplaçaments per persona al dia. Si s'exclou la població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris (comercials, taxistes, transportistes, etc.), es fan **5,57 milions**, equivalent a **3,9 desplaçaments per persona al dia**.
- La població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris, que representen el 3,1% del total de la població, realitzen 178.893 desplaçaments *in labore*, amb una mitjana diària de 12,4 desplaçaments per persona al dia*.
- Sense considerar la població no mòbil (un 7,6 % sobre el global) la mitjana de desplaçaments s'eleva a 4,2 desplaçaments per persona al dia.

	Població 16 anys i més		Desplaçaments		Mitjana
	Absoluts	%	Absoluts	%	
Població general amb mobilitat	1.319.732	92,4%	5.573.280	96,9%	4,2
Població general sense mobilitat	108.730	7,6%	-	-	-
Total població general	1.428.462	100%	5.573.280	96,9%	3,9
Població amb 8 o més desplaçaments laborals	14.479*	1,0%	178.893	3,1%	12,4
Total Barcelona	1.428.462	100%	5.752.172	100%	4,0

* Els 14.479 individus professionals estan integrats als 1.319.732 individus de la població general amb mobilitat

*Nota.- Cal ser prudents a l'hora de llegir els resultats dels desplaçaments dels professionals, ja que a banda de tenir una mostra amb manca de significació estadística, sovint aquests professionals no recorden amb exactitud el nombre de desplaçaments i les seves característiques.

1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

1.1. Perfils de mobilitat

SEGONS SEXE I EDAT

Sexe	Individus		Desplaçaments		Mitjana	
	Absoluts	%	Absoluts	%		
Home	Població general amb mobilitat	623.458	92,8%	2.663.741	47,8%	4,3
	Població general sense mobilitat	48.421	7,2%	-	-	-
	Total	671.879	100%	2.663.741	47,8%	4,0
Dona	Població general amb mobilitat	696.274	92,0%	2.909.538	52,2%	4,2
	Població general sense mobilitat	60.309	8,0%	-	-	-
	Total	756.583	100%	2.909.538	52,2%	3,8
Total	Població general amb mobilitat	1.319.732	92,4%	5.573.280	100,0%	4,2
	Població general sense mobilitat	108.730	7,6%	-	-	-
	Total	1.428.462	100%	5.573.280	100,0%	3,9

Edat	Individus		Desplaçaments		Mitjana	
	Absoluts	%	Absoluts	%		
16-29 anys	Població general amb mobilitat	241.285	93,9%	915.477	16,4%	3,8
	Població general sense mobilitat	15.792	6,1%	-	-	-
	Total	257.077	100%	915.477	16,4%	3,6
30-64 anys	Població general amb mobilitat	770.246	93,7%	3.394.773	60,9%	4,4
	Població general sense mobilitat	51.698	6,3%	-	-	-
	Total	821.944	100%	3.394.773	60,9%	4,1
65 i més anys	Població general amb mobilitat	308.201	88,2%	1.263.030	22,7%	4,1
	Població general sense mobilitat	41.240	11,8%	-	-	-
	Total	349.441	100%	1.263.030	22,7%	3,6
Total	Població general amb mobilitat	1.319.732	92,4%	5.573.280	100,0%	4,2
	Població general sense mobilitat	108.730	7,6%	-	-	-
	Total	1.428.462	100%	5.573.280	100%	3,9

1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

1.1. Perfils de mobilitat

SEGONS SITUACIÓ PROFESSIONAL I NIVELL D'ESTUDIS

Situació professional		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Actiu ocupat/da	Població general amb mobilitat	838.231	95,5%	3.606.543	64,7%	4,3
	Població general sense mobilitat	39.390	4,5%	-	-	-
	Total	877.621	100%	3.606.543	64,7%	4,1
Actiu en atur	Població general amb mobilitat	85.107	84,4%	334.655	6,0%	3,9
	Població general sense mobilitat	15.761	15,6%	-	-	-
	Total	100.868	100%	334.655	6,0%	3,3
Jubilat/pensionista/ prejubilat	Població general amb mobilitat	314.910	87,4%	1.314.941	23,6%	4,2
	Població general sense mobilitat	45.267	12,6%	-	-	-
	Total	360.177	100%	1.314.941	23,6%	3,7
Tasques de la llar	Població general amb mobilitat	13.449	80,0%	67.757	1,2%	5,0
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	16.802	100%	67.757	1,2%	4,0
Estudiant	Població general amb mobilitat	67.305	93,1%	246.462	4,4%	3,7
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	72.264	100%	246.462	4,4%	3,4
Total	Població general amb mobilitat	1.319.732	92,4%	5.573.280	100%	4,2
	Població general sense mobilitat	108.730	7,6%	-	-	-
	Total	1.428.462	100%	5.573.280	100%	3,9

Nivell d'estudis		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Sense estudis	Població general amb mobilitat	19.701	73,6%	65.503	1,2%	3,3
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	26.777	100%	65.503	1,2%	2,4
Primaris	Població general amb mobilitat	206.435	88,0%	796.190	14,3%	3,9
	Població general sense mobilitat	28.053	12,0%	-	-	-
	Total	234.488	100%	796.190	14,3%	3,4
Secundaris	Població general amb mobilitat	359.101	92,1%	1.448.273	26,0%	4,0
	Població general sense mobilitat	30.901	7,9%	-	-	-
	Total	390.001	100%	1.448.273	26,0%	3,7
Estudis superiors	Població general amb mobilitat	732.884	94,5%	3.256.440	58,5%	4,4
	Població general sense mobilitat	42.701	5,5%	-	-	-
	Total	775.585	100%	3.256.440	58,5%	4,2
Total	Població general amb mobilitat	1.318.121	92,4%	5.566.406	100,0%	4,2
	Població general sense mobilitat	108.730	7,6%	-	-	-
	Total	1.426.851	100%	5.566.406	100,0%	3,9

*Nota.- El total d'individus i desplaçaments segons el nivell d'estudis és diferent ja que no s'ha tingut en compte les persones enquestades que han indicat NS/NC

1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

1.1. Perfils de mobilitat

SEGONS DISTRICTE DE RESIDÈNCIA

Districtes		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Ciutat Vella	Població general amb mobilitat	84.792	90,1%	356.373	6,4%	4,2
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	94.151	100%	356.373	6,4%	3,8
Eixample	Població general amb mobilitat	224.271	94,4%	963.826	17,3%	4,3
	Població general sense mobilitat	13.291	5,6%	-	-	-
	Total	237.562	100%	963.826	17,3%	4,1
Sants-Montjuïc	Població general amb mobilitat	145.132	89,7%	620.768	11,1%	4,3
	Població general sense mobilitat	16.593	10,3%	-	-	-
	Total	161.725	100%	620.768	11,1%	3,8
Les Corts	Població general amb mobilitat	63.516	90,5%	253.849	4,6%	4,0
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	70.197	100%	253.849	4,6%	3,6
Sarrià-Sant Gervasi	Població general amb mobilitat	114.899	92,3%	489.513	8,8%	4,3
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	124.536	100%	489.513	8,8%	3,9
Gràcia	Població general amb mobilitat	105.353	98,7%	487.633	8,7%	4,6
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	106.755	100%	487.633	8,7%	4,6
Horta-Guinardó	Població general amb mobilitat	139.562	92,9%	558.213	10,0%	4,0
	Població general sense mobilitat	..	..	-	-	-
	Total	150.209	100%	558.213	10,0%	3,7
Nou Barris	Població general amb mobilitat	134.599	91,4%	545.022	9,8%	4,0
	Població general sense mobilitat	12.632	8,6%	-	-	-
	Total	147.231	100%	545.022	9,8%	3,7
Sant Andreu	Població general amb mobilitat	119.264	92,4%	528.852	9,5%	4,4
	Població general sense mobilitat	9.780	..	-	-	-
	Total	129.044	100%	528.852	9,5%	4,1
Sant Martí	Població general amb mobilitat	188.344	91,0%	769.229	13,8%	4,1
	Població general sense mobilitat	18.708	9,0%	-	-	-
	Total	207.052	100%	769.229	13,8%	3,7
Total	Població general amb mobilitat	1.319.732	92,4%	5.573.280	100%	4,2
	Població general sense mobilitat	108.730	7,6%	-	-	-
	Total	1.428.462	100%	5.573.280	100%	3,9

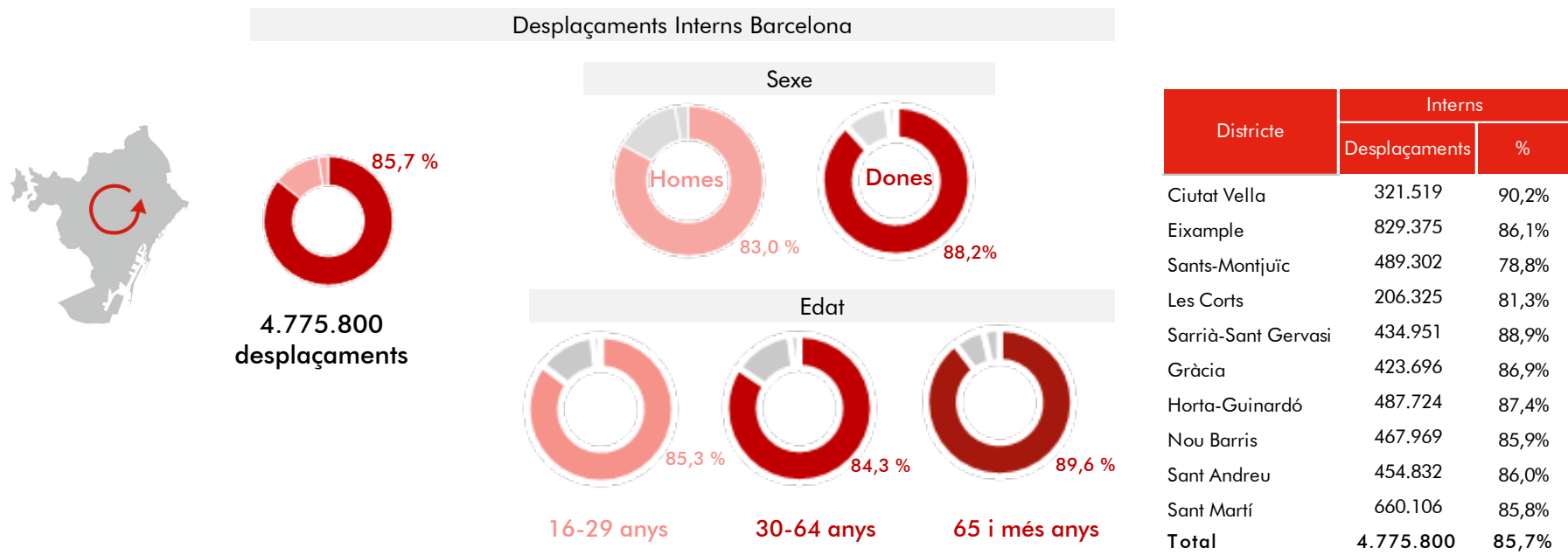
1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

1.2. Mobilitat de les persones residents segons tipus de recorregut

- Els desplaçaments realitzats per les persones residents a Barcelona es poden classificar, segons l'origen i la destinació en:
 - **Desplaçaments interns:** origen i destinació a la ciutat de Barcelona.
 - **Desplaçaments de connexió:** origen Barcelona i destinació fora d'aquest àmbit, i viceversa.
 - **Desplaçaments externs:** realitzats per població resident a Barcelona amb origen i destinació fora de la ciutat.
- En un dia feiner la població de Barcelona de 16 anys i més fa 5.573.280 desplaçaments: un 85,7 % són interns, el 11,9 % de connexió, i el 2,4 % restant són desplaçaments realitzats amb origen i destinació fora de Barcelona ciutat.

DESPLAÇAMENTS INTERNS:

- Les dones realitzen proporcionalment més desplaçaments interns que els homes, així com les persones de 65 i més anys i les persones residents Ciutat Vella.

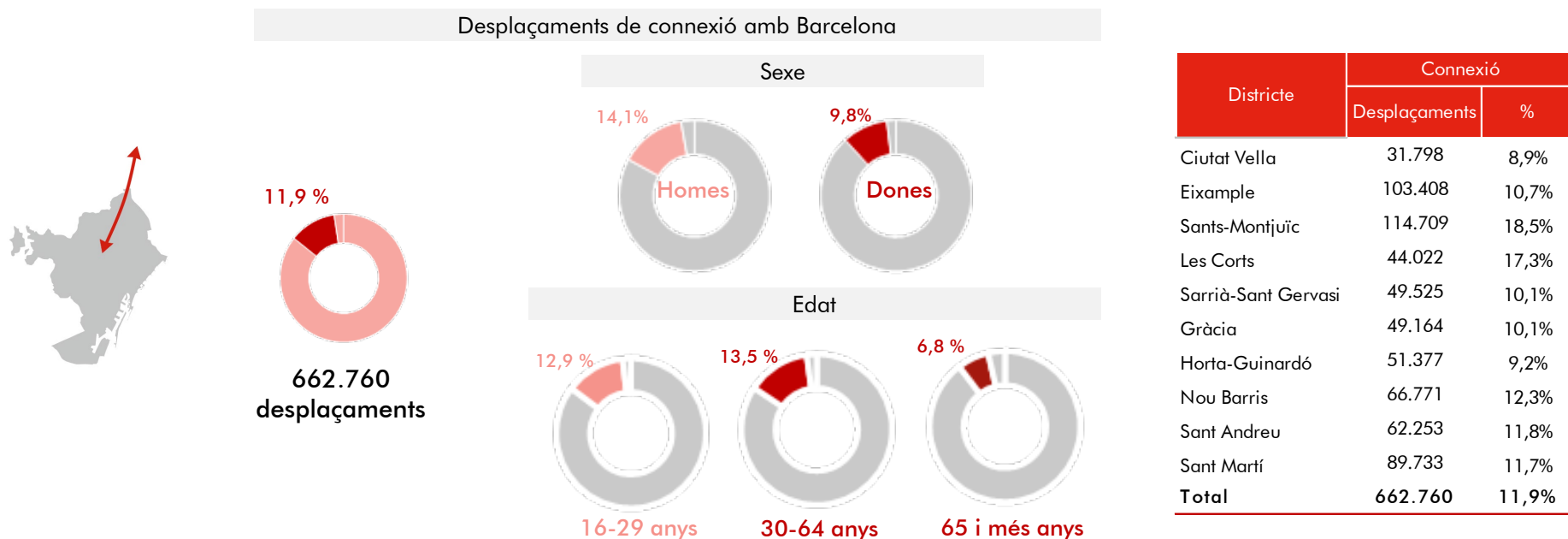


1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

1.2. Mobilitat de les persones residents segons tipus de recorregut

DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ:

- Els desplaçaments de connexió son aquells que tenen l'origen a Barcelona i la destinació fora d'aquest àmbit, i viceversa. En un dia feiner la població de Barcelona de 16 anys i més fa 662.760 desplaçaments de connexió.
- Son més importants els desplaçaments de connexió entre els homes, les persones menors de 65 anys i les persones residents a Sants-Montjuïc i Les Corts.

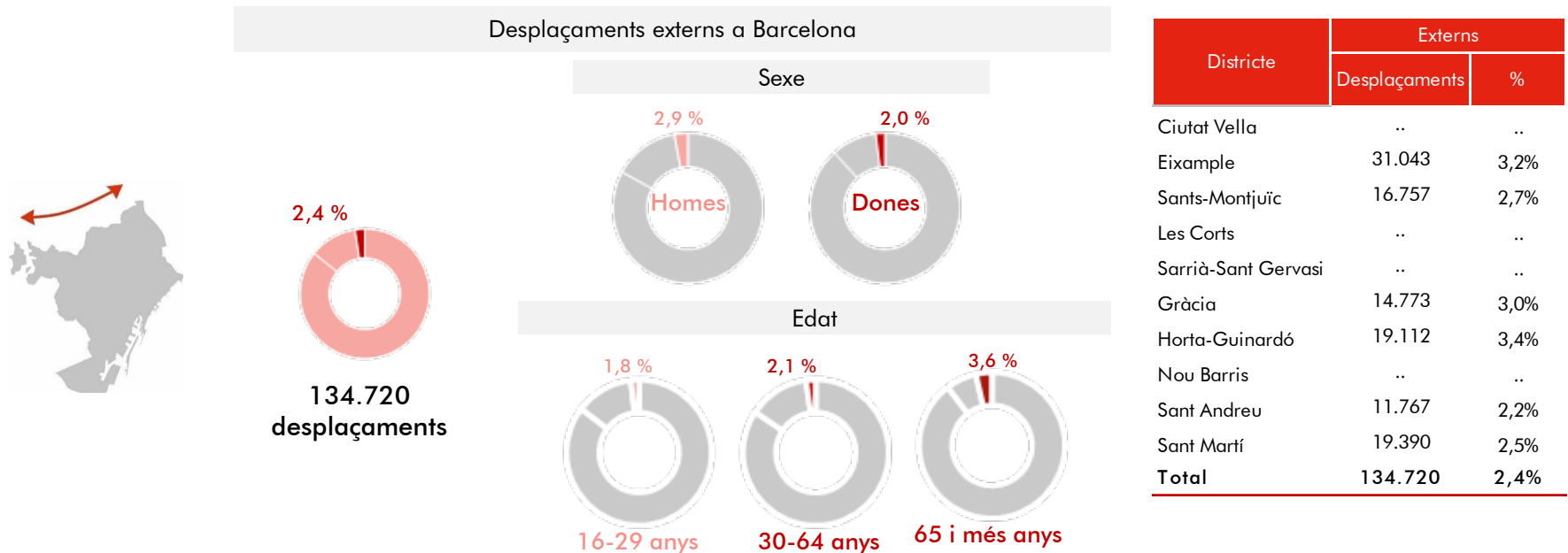


1. Característiques bàsiques de la mobilitat de les persones residents

1.2. Mobilitat de les persones residents segons tipus de recorregut

DESPLAÇAMENTS EXTERNS:

- Els desplaçaments externs són aquells realitzats per població resident a Barcelona amb origen i destinació fora de la ciutat. En un dia feiner la població de Barcelona de 16 anys i més fa 134.720 desplaçaments externs.

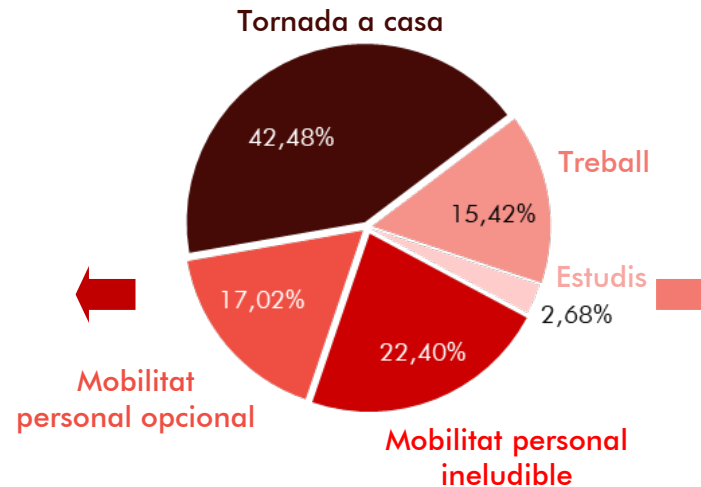
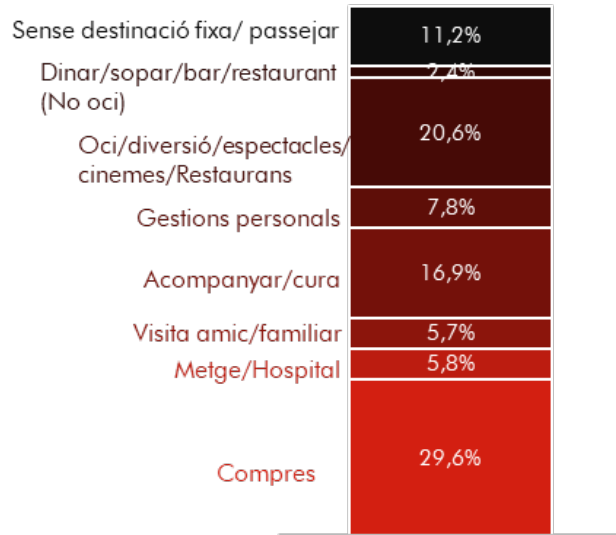


2. Motiu del desplaçament

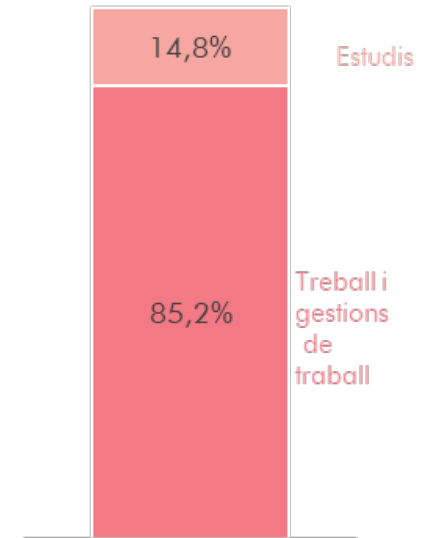
2.1. Dades generals

- La mobilitat personal és majoritària en els desplaçaments de les persones residents a Barcelona. Així, el 39,4% del total són per motius personals (sense tenir en compte les respectives tornades a casa); mentre que el 18,1% són per motius ocupacionals (sense tenir en compte les tornades a casa).
- Els principals motius dels desplaçaments a Barcelona són: anar a treball i gestions de treball, anar a comprar i els desplaçaments per oci i diversió.

MOBILITAT PERSONAL



MOBILITAT OCUPACIONAL



2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

SEGONS SEXE

- La distribució dels desplaçaments en dia laborable, segons el motiu i el sexe, mostra:
 - Els homes fan, proporcionalment, més desplaçaments ocupacionals que les dones, especialment per treball i gestions de treball. Per contra, les dones es desplacen més per motius personals ineludibles, aquells relacionats amb les compres quotidianes, metges i acompanyar a persones. La mobilitat personal opcional té un pes més important en la mobilitat dels homes que les dones.

Motiu principal del desplaçament	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	442.240	16,6%	417.111	14,3%	859.351	15,4%
Estudis	68.005	2,6%	81.380	2,8%	149.385	2,7%
Mobilitat ocupacional	510.245	19,2%	498.491	17,1%	1.008.736	18,1%
Compres quotidianes	212.934	8,0%	314.081	10,8%	527.015	9,5%
Metge/hospital	50.357	1,9%	77.391	2,7%	127.749	2,3%
Acompanyar/cura persones	167.276	6,3%	203.145	7,0%	370.421	6,6%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	27.437	1,0%	24.354	0,8%	51.791	0,9%
Gestions personals	81.491	3,1%	90.045	3,1%	171.536	3,1%
Mobilitat personal ineludible	539.495	20,3%	709.017	24,4%	1.248.511	22,4%
Compres no quotidianes	50.585	1,9%	72.521	2,5%	123.106	2,2%
Visita amic/familiar	43.129	1,6%	82.945	2,9%	126.074	2,3%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	237.186	8,9%	215.026	7,4%	452.212	8,1%
Sense destinació fixe, passejar	139.726	5,2%	107.226	3,7%	246.952	4,4%
Mobilitat personal opcional	470.626	17,7%	477.718	16,4%	948.343	17,0%
Tornada a casa	1.143.376	42,9%	1.224.313	42,1%	2.367.689	42,5%
Total	2.663.741	100%	2.909.538	100%	5.573.280	100%

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

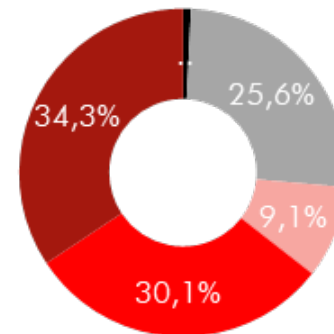
CADENES DE MOTIUS DE LA MOBILITAT DIÀRIA

- La mobilitat diària del 44,6% de la població de Barcelona s'explica amb 10 cadenes de motius.
- Les cadenes de motius que realitza més població són feina+ tornada a casa (11,1%), a més distància els motius personals ineludibles i les tornades a casa (6,9%).
- Les agrupacions de 4 i més motius expliquen la mobilitat diària del 64,4% de la població de Barcelona.

Cadena de motius	% població
F+TC	11,1%
PI+TC	6,9%
PO+TC	5,7%
F+TC+PI+TC	4,4%
F+TC+PO+TC	3,6%
PI+TC+PO+TC	3,6%
PI+TC+PI+TC	3,2%
PO+TC+PO+TC	2,1%
F+TC+F+TC	2,0%
E+TC	1,9%
Altres	55,4%
Total	100%

F = Feina
PI=Personal Ineludible
PO= Personal Obligatori
TC=Tornada a casa
E = Estudi

Total



1 motiu
2 motius
3 motius
4 motius
5 o més motius

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

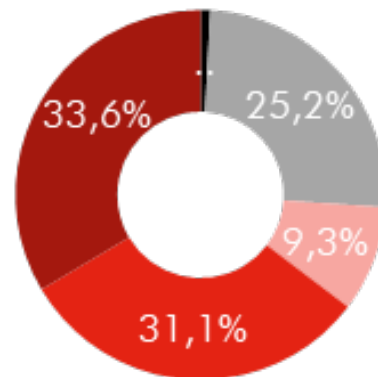
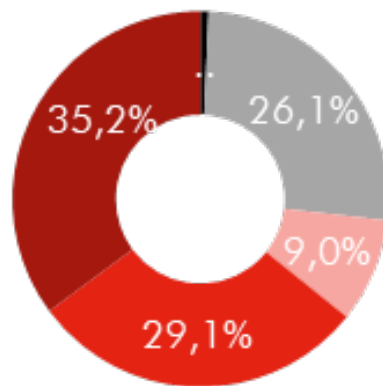
CADENES DE MOTIUS DE LA MOBILITAT DIÀRIA SEGONS SEXE

- Segons el sexe, no s'observen diferències importants en les combinacions de motius, presentant unes pautes similars entre homes i dones.

Cadena de motius	Home	Dona
	% població	% població
F+TC	12,2%	10,1%
PI+TC	5,8%	7,9%
PO+TC	5,8%	5,6%
F+TC+PI+TC	4,1%	4,6%
F+TC+PO+TC	3,8%	3,4%
PI+TC+PO+TC	2,7%	4,4%
PI+TC+PI+TC	2,9%	3,6%
PO+TC+PO+TC	3,1%	..
F+TC+F+TC	2,8%	..
E+TC	2,3%	..
Altres	54,5%	56,2%
Total	100%	100%

F = Feina
PI=Personal Ineludible
PO= Personal Obligatori
TC=Tornada a casa
E = Estudi

Homes Dones

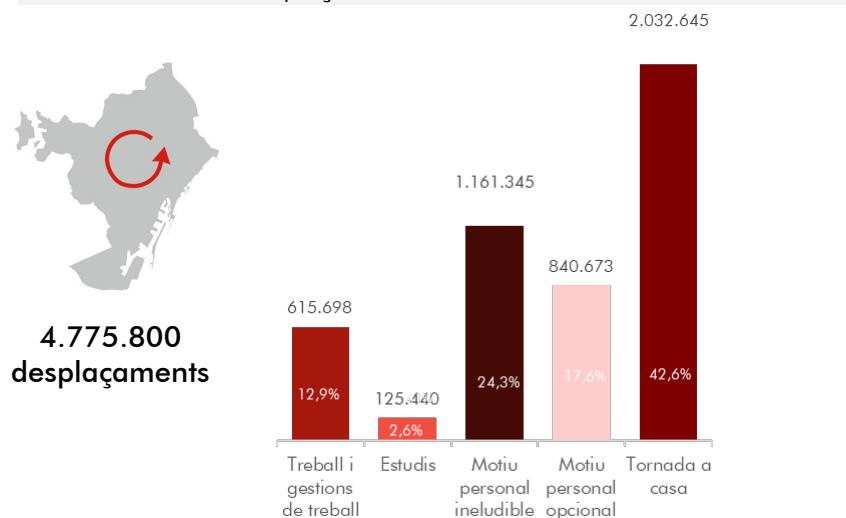


1 motiu
2 motius
3 motius
4 motius
5 o més motius

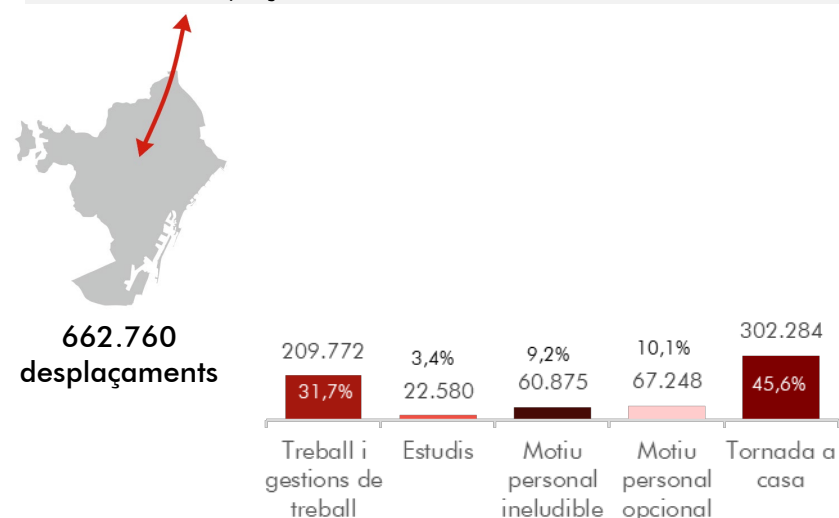
2. Motiu del desplaçament

2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

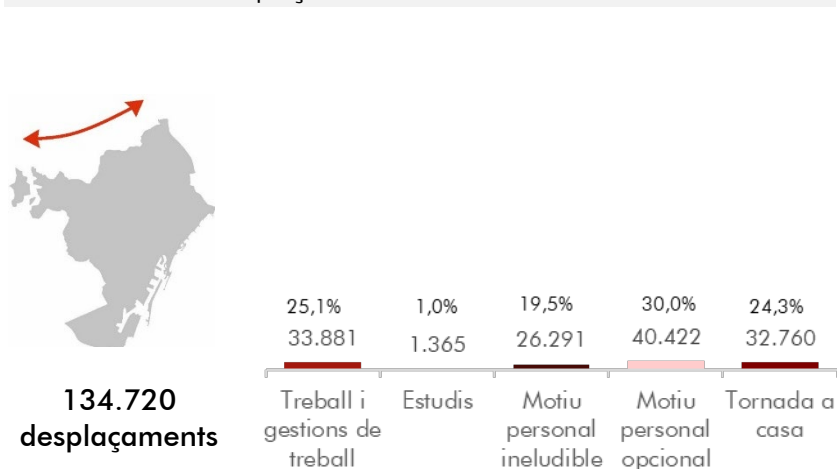
Desplaçaments Interns Barcelona



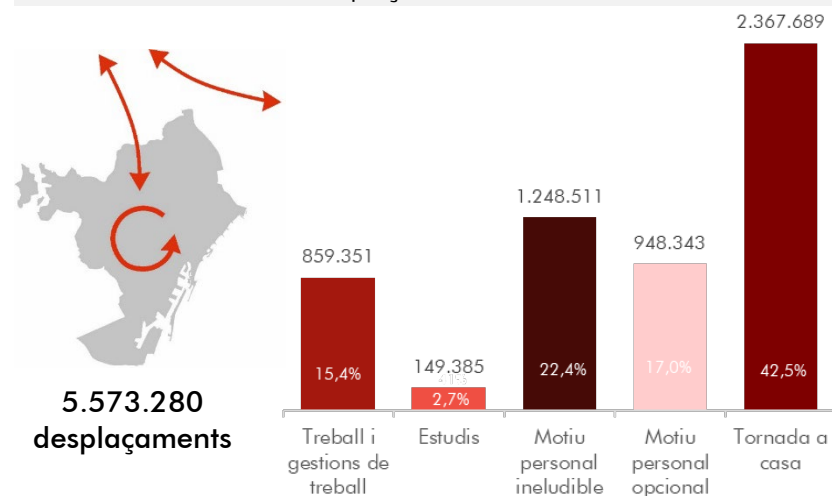
Desplaçaments de connexió amb Barcelona



Desplaçaments externs a Barcelona



Desplaçaments totals



2. Motiu del desplaçament

2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

SEGONS GRUPS D'EDAT

	Motiu de desplaçament	Edat de l'entrevistat							
		16-29		30-64		65 i més		Total	
		Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Interns a BCN	Treball i gestions de treball	93.459	12,0%	506.477	17,7%	15.762	1,4%	615.698	12,9%
	Estudis	99.342	12,7%	17.601	0,6%	..	..	125.440	2,6%
	Motiu personal ineludible	84.158	10,8%	708.402	24,7%	368.784	32,6%	1.161.345	24,3%
	Motiu personal opcional	162.210	20,8%	432.979	15,1%	245.483	21,7%	840.673	17,6%
	Tornada a casa	341.528	43,7%	1.197.562	41,8%	493.556	43,6%	2.032.645	42,6%
	Total	780.697	100%	2.863.021	100%	1.132.082	100%	4.775.800	100%
Connexió a BCN	Treball i gestions de treball	25.287	21,4%	177.199	38,6%	..	..	209.772	31,7%
	Estudis	19.154	16,2%	..	..	..	..	22.580	3,4%
	Motiu personal ineludible	..	..	40.566	8,8%	15.184	17,7%	60.875	9,2%
	Motiu personal opcional	15.028	12,7%	32.764	7,1%	19.457	22,7%	67.248	10,1%
	Tornada a casa	53.409	45,3%	205.096	44,7%	43.779	51,1%	302.284	45,6%
	Total	118.004	100%	459.051	100%	85.705	100%	662.760	100%
Externs	Treball i gestions de treball	..	..	29.394	40,4%	..	..	33.881	25,1%
	Estudis	..	..	..	..	..	..	..	..
	Motiu personal ineludible	..	..	15.056	20,7%	..	..	26.291	19,5%
	Motiu personal opcional	..	..	15.406	21,2%	18.066	39,9%	40.422	30,0%
	Tornada a casa	..	..	12.846	17,7%	15.824	35,0%	32.760	24,3%
	Total	16.776	100%	72.701	100%	45.243	100%	134.720	100%
Total	Treball i gestions de treball	122.493	13,4%	713.070	21,0%	23.788	1,9%	859.351	15,4%
	Estudis	119.861	13,1%	21.028	0,6%	..	..	149.385	2,7%
	Motiu personal ineludible	89.906	9,8%	764.024	22,5%	394.581	31,2%	1.248.511	22,4%
	Motiu personal opcional	184.189	20,1%	481.149	14,2%	283.005	22,4%	948.343	17,0%
	Tornada a casa	399.028	43,6%	1.415.503	41,7%	553.158	43,8%	2.367.689	42,5%
	Total	915.477	100%	3.394.773	100%	1.263.030	100%	5.573.280	100%

2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut **SEGONS DISTRICTE DE RESIDÈNCIA**

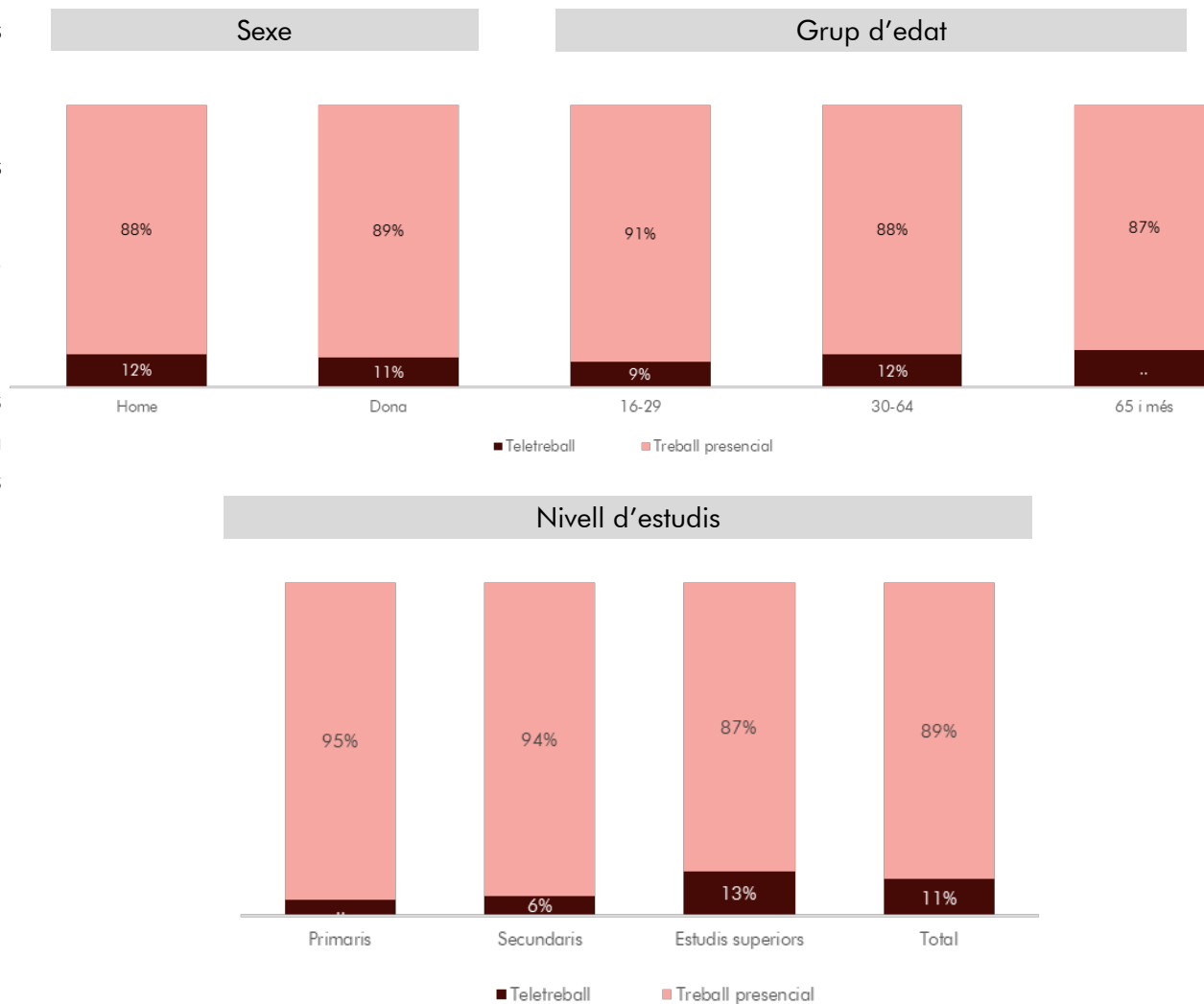
	Motiu de desplaçament	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí
		Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments
Interns a BCN	Treball i gestions de treball	37470	113457	74736	26167	58544	52846	67608	51043	46042	87784
	Estudis	..	18377	13532	..	..	..	..	..	..	18105
	Motiu personal ineludible	78705	199159	117025	47747	103564	98897	114760	125688	121032	154769
	Motiu personal opcional	58484	140397	82715	40424	79970	85074	81463	73253	84873	114018
	Tornada a casa	134724	357984	201294	86915	180764	177284	211341	205988	190920	285430
	Total	321519	829375	489302	206325	434951	423696	487724	467969	454832	660106
Connexió a BCN	Treball i gestions de treball	..	31425	36382	..	14900	17153	20148	21699	24736	24386
	Estudis	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Motiu personal ineludible	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Motiu personal opcional	..	..	17774	..	..	..	..	..	..	..
	Tornada a casa	..	48949	49085	18685	22787	23047	24550	30879	29228	42541
	Total	31798	103408	114709	44022	49525	49164	51377	66771	62253	89733
Total	Treball i gestions de treball	47074	155049	117799	36762	74636	73363	93877	73448	73297	114046
	Estudis	..	25858	15951	..	13859	..	..	13808	..	24255
	Motiu personal ineludible	85771	209009	130360	56869	109407	108313	119364	135406	126189	167823
	Motiu personal opcional	62235	160262	103310	48255	85606	91283	91460	81639	94727	129566
	Tornada a casa	147257	413648	253349	106173	206006	204019	240304	240721	222674	333539
	Total	356373	963826	620768	253849	489513	487633	558213	545022	528852	769229
	Motiu de desplaçament	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Interns a BCN	Treball i gestions de treball	11,7%	13,7%	15,3%	12,7%	13,5%	12,5%	13,9%	10,9%	10,1%	13,3%
	Estudis	..	2,2%	2,8%	..	..	..	..	..	..	2,7%
	Motiu personal ineludible	24,5%	24,0%	23,9%	23,1%	23,8%	23,3%	23,5%	26,9%	26,6%	23,4%
	Motiu personal opcional	18,2%	16,9%	16,9%	19,6%	18,4%	20,1%	16,7%	15,7%	18,7%	17,3%
	Tornada a casa	41,9%	43,2%	41,1%	42,1%	41,6%	41,8%	43,3%	44,0%	42,0%	43,2%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Connexió a BCN	Treball i gestions de treball	..	30,4%	31,7%	..	30,1%	34,9%	39,2%	32,5%	39,7%	27,2%
	Estudis	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Motiu personal ineludible	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Motiu personal opcional	..	..	15,5%	..	..	..	..	..	..	..
	Tornada a casa	..	47,3%	42,8%	42,4%	46,0%	46,9%	47,8%	46,2%	47,0%	47,4%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total	Treball i gestions de treball	13,2%	16,1%	19,0%	14,5%	15,2%	15,0%	16,8%	13,5%	13,9%	14,8%
	Estudis	..	2,7%	2,6%	..	2,8%	..	..	2,5%	..	3,2%
	Motiu personal ineludible	24,1%	21,7%	21,0%	22,4%	22,4%	22,2%	21,4%	24,8%	23,9%	21,8%
	Motiu personal opcional	17,5%	16,6%	16,6%	19,0%	17,5%	18,7%	16,4%	15,0%	17,9%	16,8%
	Tornada a casa	41,3%	42,9%	40,8%	41,8%	42,1%	41,8%	43,0%	44,2%	42,1%	43,4%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

No es mostren els fluxos externs segons districte de residencia per manca de mostra representativa

2. Motiu del desplaçament

2.3. Teletreball segons sexe, edat i nivell d'estudis

- La proporció de teletreball entre les persones ocupades residents a Barcelona és del 11%.
- No hi ha diferències destacables segons el sexe.
- Per edats, la població de 30 a 64 anys és la que teletreballa més. (12%).
- Les persones amb estudis superiors fa més teletreball (13%) en comparació als ocupats amb estudis primaris i secundaris.



3. Mode de transport

3.1. Dades generals

SEGONS SEXE

- La població resident a Barcelona resol el 57,2% dels seus desplaçaments amb modes actius. La quota d'ús del transport públic és del 24,0%, mentre que el vehicle privat s'usa en un 18,8% dels desplaçaments.
- Segons el sexe, les diferències es donen sobretot en els modes motoritzats, sent gairebé el doble l'ús del transport públic per part de les dones respecte els homes.

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	1.341.478	50,4%	1.602.197	55,1%	2.943.675	52,8%
Bicicleta	121.012	4,5%	54.241	1,9%	175.253	3,1%
Patinet, segway i altres ginys	47.280	1,8%	17.181	0,6%	64.460	1,2%
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..
Total mobilitat activa	1.511.583	56,7%	1.676.324	57,6%	3.187.907	57,2%
Autobús TMB	133.604	5,0%	323.571	11,1%	457.175	8,2%
Altres autobus	12.250	0,5%	22.268	0,8%	34.518	0,6%
Metro	238.153	8,9%	371.238	12,8%	609.390	10,9%
Altres modes ferroviaris (Tramvia, FGC, Rodalies Renfe)	74.966	2,8%	97.465	3,3%	172.431	3,1%
Resta transport públic	24.796	0,9%	37.280	1,3%	62.076	1,1%
Total transport públic	483.769	18,2%	851.821	29,3%	1.335.590	24,0%
Cotxe	388.511	14,6%	267.440	9,2%	655.951	11,8%
Moto	230.153	8,6%	101.920	3,5%	332.073	6,0%
Ciclomotor	19.137	0,7%	..	..	29.695	0,5%
Furgoneta i camió	30.587	1,1%	..	..	32.063	0,6%
Total transport privat	668.389	25,1%	381.393	13,1%	1.049.782	18,8%
Total Barcelona	2.663.741	100%	2.909.538	100%	5.573.280	100%

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

SEGONS GRUPS D'EDAT

- La població de 65 anys i més es desplaça majoritàriament a peu (superant el 70%).
- El metro és el segon mitjà de transport mecanitzat més utilitzat pels joves de 16 a 29 anys amb gairebé un 21% de quota modal.
- El grup de 30 a 64 anys és els utilitza més el cotxe (14,2%).

Mode de transport	16-29 anys		30-64 anys		65 i més anys		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	352.504	38,5%	1.692.582	49,9%	898.589	71,1%	2.943.675	52,8%
Bicicleta	34.424	3,8%	134.035	3,9%	..	..	175.253	3,1%
Patinet, segway i altres ginys	18.612	2,0%	43.436	1,3%	..	..	64.460	1,2%
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..	..	..
Total mobilitat activa	405.540	44,3%	1.871.867	55,1%	910.501	72,1%	3.187.907	57,2%
Autobús TMB	91.009	9,9%	240.864	7,1%	125.302	9,9%	457.175	8,2%
Altres autobus	..	..	17.981	0,5%	..	..	34.518	0,6%
Metro	188.341	20,6%	361.095	10,6%	59.954	4,7%	609.390	10,9%
Altres modes ferroviaris (Tramvia, FGC, Rodalies Renfe)	62.841	6,9%	90.424	2,7%	19.166	1,5%	172.431	3,1%
Resta transport públic	..	..	35.905	1,1%	16.569	1,3%	62.076	1,1%
Total transport públic	359.448	39,3%	746.268	22,0%	229.874	18,2%	1.335.590	24,0%
Cotxe	69.618	7,6%	480.893	14,2%	105.440	8,3%	655.951	11,8%
Moto	66.433	7,3%	249.170	7,3%	16.470	1,3%	332.073	6,0%
Ciclomotor	..	..	..	..	..	..	29.695	0,5%
Furgoneta i camió	..	..	30.277	0,9%	..	..	32.063	0,6%
Total transport privat	150.489	16,4%	776.638	22,9%	122.655	9,7%	1.049.782	18,8%
Total Barcelona	915.477	100%	3.394.773	100%	1.263.030	100%	5.573.280	100%

3. Mode de transport

3.1. Dades generals SEGONS SITUACIÓ PROFESSIONAL I NIVELL D'ESTUDIS

Mode de transport	Actiu ocupat/da		Actiu en atur		Jubilat/pensionista/prejubilat		Tasques de la llar		Estudiant		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	1.609.320	44,6%	221.618	66,2%	946.242	72,0%	51.768	76,4%	113.266	46,0%	2.943.675	52,8%
Bicicleta	145.993	4,0%	..	..	..	..	..	..	..	..	175.253	3,1%
Patinet, segway i altres ginys	51.686	1,4%	..	..	..	..	..	..	..	..	64.460	1,2%
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.519	0,1%
Total mobilitat activa	1.808.813	50,2%	229.308	68,5%	956.991	72,8%	56.372	83,2%	134.963	54,8%	3.187.907	57,2%
Autobús TMB	262.619	7,3%	30.308	9,1%	134.646	10,2%	..	..	23.692	9,6%	457.175	8,2%
Altres autobus	20.118	0,6%	..	..	..	..	..	..	..	..	34.518	0,6%
Metro	456.374	12,7%	38.157	11,4%	64.552	4,9%	..	..	47.251	19,2%	609.390	10,9%
Modes ferroviaris (Tramvia, FGC, Rodalies Renfe)	124.249	3,4%	..	..	16.702	1,3%	..	..	23.795	9,7%	172.431	3,1%
Resta transport públic	37.606	1,0%	1.563	0,5%	18.196	1,4%	..	..	3.742	1,5%	62.076	1,1%
Total transport públic	900.965	25,0%	81.170	24,3%	241.557	18,4%	..	..	100.240	40,7%	1.335.590	24,0%
Cotxe	528.462	14,7%	17.335	5,2%	100.854	7,7%	..	..	..	..	655.951	11,8%
Moto i ciclomotor	336.239	9,3%	..	..	15.540	1,2%	..	..	..	..	361.768	6,5%
Furgoneta i camió	32.063	0,9%	..	..	..	..	..	..	..	..	32.063	0,6%
Total transport privat	896.764	24,9%	24.177	7,2%	116.393	8,9%	..	..	..	..	1.049.782	18,8%
Total Barcelona	3.606.543	100%	334.655	100%	1.314.941	100%	67.757	100%	246.462	100%	5.573.280	100%

Mode de transport	Sense estudis		Primaris		Secundaris		Estudis superiors		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	25.833	39,4%	351.642	44,2%	560.594	38,7%	1.303.462	40,0%	2.940.884	52,8%
Bicicleta	..	..	..	..	33.343	2,3%	133.247	4,1%	175.253	3,1%
Patinet, segway i altres ginys	..	..	..	..	22.256	1,5%	31.291	1,0%	64.460	1,2%
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total mobilitat activa	39.127	59,7%	509.298	64,0%	803.364	55,5%	1.833.328	56,3%	3.185.116	57,2%
Autobús TMB	..	..	80.704	10,1%	140.861	9,7%	226.306	6,9%	457.175	8,2%
Altres autobus	..	..	..	..	..	..	17.281	0,5%	34.518	0,6%
Metro	..	..	83.334	10,5%	199.696	13,8%	320.850	9,9%	609.390	10,9%
Modes ferroviaris (Tramvia, FGC, Rodalies Renfe)	..	..	18.272	2,3%	52.197	3,6%	99.464	3,1%	172.431	3,1%
Resta transport públic	..	..	9.639	1,2%	14.519	1,0%	35.885	1,1%	62.076	1,1%
Total transport públic	20.251	30,9%	201.804	25,3%	413.749	28,6%	699.787	21,5%	1.335.590	24,0%
Cotxe	..	..	61.577	7,7%	156.291	10,8%	431.096	13,2%	655.090	11,8%
Moto i ciclomotor	..	..	19.178	2,4%	61.268	4,2%	278.101	8,5%	358.547	6,4%
Furgoneta i camió	..	..	..	..	..	..	14.129	0,4%	32.063	0,6%
Total transport privat	..	..	85.088	10,7%	231.161	16,0%	723.326	22,2%	1.045.700	18,8%
Total Barcelona	65.503	100%	796.190	100%	1.448.273	100%	3.256.440	100%	5.566.406	100%

*Nota.- El total d'individus i desplaçaments segons el nivell d'estudis és diferent ja que no s'ha tingut en compte les persones enquestades que han indicat NS/NC

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

SEGONS DISTRICTES DE RESIDÈNCIA

Mode de transport	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí
	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments	Desplaçaments
Caminant	211.895	532.556	321.172	146.300	244.410	276.031	242.524	272.458	306.853	389.476
Bicicleta	15.511	38.802	14.029	..	..	16.058	..	..	..	56.862
Patinet, segway i altres ginys	..	..	15.456	..	..	..	..	..	..	..
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total mobilitat activa	228.817	579.202	350.657	149.854	258.068	300.330	251.412	284.209	326.071	459.288
Autobús TMB	23.809	63.922	54.163	24.023	41.870	29.690	75.863	56.559	36.228	51.048
Altres autobus	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Metro	41.898	104.672	59.960	11.700	14.024	46.839	67.713	85.330	78.960	98.294
Altres modes ferroviaris (Tramvia, FGC, Rodalies Renfe)	18.566	25.753	17.957	..	25.622	15.596	..	15.654	..	33.318
Resta transport públic	..	10.571	5.709	..	16.346	..	..	..	..	..
Total transport públic	92.776	210.333	144.454	46.772	100.921	100.470	162.327	160.738	125.697	191.102
Cotxe	22.944	88.387	87.141	36.595	86.638	47.012	67.202	80.354	51.800	87.879
Moto i ciclomotor	..	81.406	34.733	20.628	43.886	35.799	72.213	..	20.613	27.022
Furgoneta i camió	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total transport privat	34.780	174.291	125.658	57.223	130.525	86.833	144.474	100.076	77.084	118.840
Total Barcelona	356.373	963.826	620.768	253.849	489.513	487.633	558.213	545.022	528.852	769.229

Mode de transport	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Caminant	59,5%	55,3%	51,7%	57,6%	49,9%	56,6%	43,4%	50,0%	58,0%	50,6%
Bicicleta	4,4%	4,0%	2,3%	..	..	3,3%	..	..	..	7,4%
Patinet, segway i altres ginys	..	..	2,5%	..	..	..	..	..	..	..
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total mobilitat activa	64,2%	60,1%	56,5%	59,0%	52,7%	61,6%	45,0%	52,1%	61,7%	59,7%
Autobús TMB	6,7%	6,6%	8,7%	9,5%	8,6%	6,1%	13,6%	10,4%	6,9%	6,6%
Altres autobus	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Metro	11,8%	10,9%	9,7%	4,6%	2,9%	9,6%	12,1%	15,7%	14,9%	12,8%
Altres modes ferroviaris (Tramvia, FGC, Rodalies Renfe)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4,3%
Resta transport públic	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total transport públic	26,0%	21,8%	23,3%	18,4%	20,6%	20,6%	29,1%	29,5%	23,8%	24,8%
Cotxe	6,4%	9,2%	14,0%	14,4%	17,7%	9,6%	12,0%	14,7%	9,8%	11,4%
Moto i ciclomotor	..	8,4%	5,6%	8,1%	9,0%	7,3%	12,9%	..	3,9%	3,5%
Furgoneta i camió	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total transport privat	9,8%	18,1%	20,2%	22,5%	26,7%	17,8%	25,9%	18,4%	14,6%	15,4%
Total Barcelona	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

3. Mode de transport

3.2. Perfil de persona usuària segons mitjà de transport

- Segons el mitjà de transport utilitzat en els desplaçaments de les persones residents a Barcelona, s'ha establert un perfil de persones usuària tipus a partir de la categorització dels modes de transport principals en tres variables sociodemogràfiques (sexe, edat i situació professional) i segons el motiu del desplaçament. Els resultats mostren:
 - Les dones, de 30 a 64 anys, ocupades i que es desplacen per motius personals, constitueixen el perfil més habitual de la mobilitat a peu.
 - Les dones, de 30 a 64 anys, ocupades i que es desplacen per motius ocupacionals, constitueixen el perfil més habitual de la mobilitat en metro i les dones, de 65 i més anys, jubilades i que es desplacen per motius personals són usuàries de l'autobús TMB i del cotxe acompanyant.
 - Els homes, de 30 a 64 anys, ocupats i que es desplacen per motius ocupacionals són els usuaris tipus de la bicicleta, el cotxe conductor i la moto conductor i els modes ferroviaris (Tram, FGC i Rodalies).

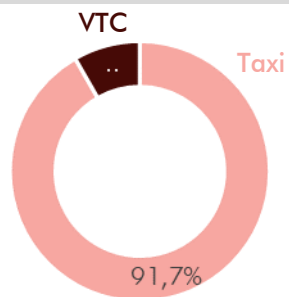
	Peu	Bici	Autobús TMB	Metro	Tram, FGC i Rodalies	Cotxe conductor	Cotxe acompanyant	Moto conductor
Sexe	Dona	Home	Dona	Dona	Home	Home	Dona	Home
Edat	30-64 anys	30-64 anys	65 i més anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	65 i més anys	30-64 anys
Situació professional	Activa ocupada	Actiu ocupat	Jubilada/ pensionista	Activa ocupada	Actiu ocupat	Actiu ocupat	Jubilada/ pensionista	Actiu ocupat
Motiu de desplaçament	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional

3. Mode de transport

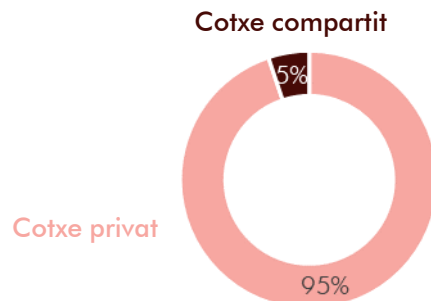
3.3. Mobilitat d'ús compartit

- A aquelles persones que es desplacen en cotxe, moto, ciclomotor, bicicleta o patinet se'ls ha preguntat si ho van fer amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que els que ho feren en taxi, si era un taxi convencional o un vehicle de transport amb conductor (VTC).
- Destaquen els desplaçaments en Bicing, que representen el 32% dels desplaçaments en bicicleta de les persones residents a Barcelona.

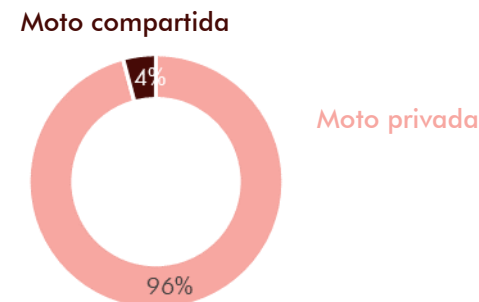
Taxi/VTC



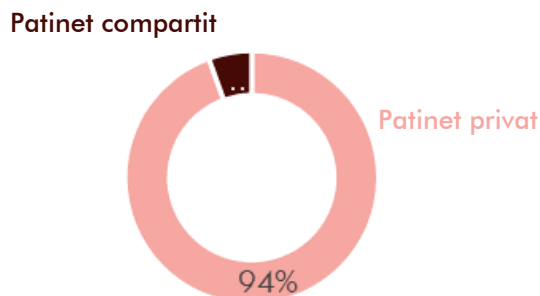
Cotxe



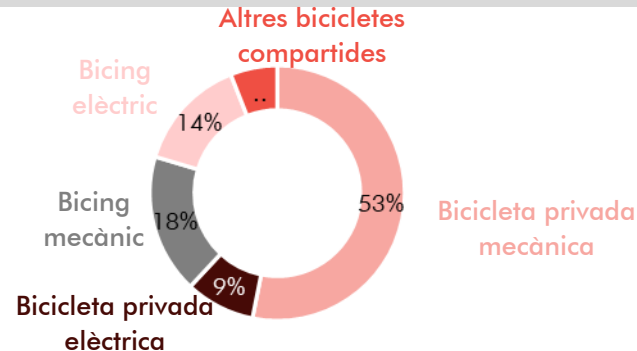
Moto o ciclomotor



Patinet o giny



Bicicleta



3. Mode de transport

3.4. Mode de transport segons tipus de recorregut

- L'ús dels modes de transport entre la població resident a Barcelona varia segons el tipus de recorregut que realitza:
 - En els fluxos interns a Barcelona s'utilitzen majoritàriament els modes de mobilitat activa (64,4%), seguit del transport públic (22,9%) i del vehicle privat (12,8%).
 - En els fluxos de connexió entre la ciutat de Barcelona i la resta de corones metropolitanes, s'utilitza sobretot el vehicle privat (56,9%) i en menor mesura el transport públic (35,2%).
 - En la mobilitat externa és majoritari l'ús del vehicle privat (47,5%).

Mode de transport	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.075.426	64,4%	52.544	7,9%	59.937	44,5%	3.187.907	57,2%
Transport públic	1.091.407	22,9%	233.339	35,2%	..	..	1.335.590	24,0%
Vehicle privat	608.967	12,8%	376.877	56,9%	63.939	47,5%	1.049.782	18,8%
Total	4.775.800	100%	662.760	100%	134.720	100%	5.573.280	100%

3. Mode de transport

3.4. Mode de transport segons tipus de recorregut

SEGONS SEXE

- L'ús dels modes de transport entre la població resident a Barcelona varia segons el tipus de recorregut que realitza i el sexe:
 - En els fluxos interns tant homes com dones utilitzen majoritàriament els modes de mobilitat activa (65,7% homes) i (63,2% dones). Cal dir però que la proporció d'ús del transport públic i privat és similar entre els homes, en el cas de les dones és superior l'ús del transport públic en aquests desplaçaments interns a la ciutat.
 - En els desplaçaments de connexió entre els homes predomina l'ús del transport privat. Les dones tot i en proporcions similars es desplacen més en els fluxos connectius amb la ciutat de Barcelona en transport públic.

Mode de transport	Home							
	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	1.452.448	65,7%	28.441	7,5%	30.694	39,7%	1.511.583	56,7%
Transport públic	378.477	17,1%	101.112	26,8%	..	..	483.769	18,2%
Vehicle privat	378.748	17,1%	247.244	65,6%	42.397	54,9%	668.389	25,1%
Total	2.209.673	100%	376.797	100%	77.271	100%	2.663.741	100%

Mode de transport	Dona							
	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	1.622.978	63,2%	24.103	8,4%	29.243	50,9%	1.676.324	57,6%
Transport públic	712.930	27,8%	132.227	46,2%	..	..	851.821	29,3%
Vehicle privat	230.219	9,0%	129.633	45,3%	21.541	37,5%	381.393	13,1%
Total	2.566.127	100%	285.963	100%	57.448	100%	2.909.538	100%

3. Mode de transport

3.4. Mode de transport segons tipus de recorregut

SEGONS GRUPS D'EDAT

Mode de transport	16 a 29 anys							
	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	390.324	50,0%	..	..	..	..	405.540	44,3%
Transport públic	292.731	37,5%	62.029	52,6%	..	..	359.448	39,3%
Vehicle privat	97.643	12,5%	47.828	40,5%	..	..	150.489	16,4%
Total	780.697	100%	118.004	100%	16.776	100%	915.477	100%

Mode de transport	30 a 64 anys							
	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	1.821.403	63,6%	27.150	5,9%	23.314	32,1%	1.871.867	55,1%
Transport públic	593.772	20,7%	148.653	32,4%	..	..	746.268	22,0%
Vehicle privat	447.846	15,6%	283.248	61,7%	45.545	62,6%	776.638	22,9%
Total	2.863.021	100%	459.051	100%	72.701	100%	3.394.773	100%

Mode de transport	65 i més anys							
	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	863.699	76,3%	17.247	20,1%	29.554	65,3%	910.501	72,1%
Transport públic	204.904	18,1%	22.657	26,4%	..	..	229.874	18,2%
Vehicle privat	63.478	5,6%	45.801	53,4%	..	..	122.655	9,7%
Total	1.132.082	100%	85.705	100%	45.243	100%	1.263.030	100%

3. Mode de transport

3.4. Mode de transport segons tipus de recorregut

SEGONS DISTRICTE DE RESIDÈNCIA

Mode de transport	Interns										Total
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	
Mobilitat activa	227.159	566.189	323.985	137.551	255.950	294.442	241.912	278.924	313.522	435.790	3.075.426
Transport públic	74.381	165.107	100.319	34.347	91.043	86.747	149.186	137.318	105.570	147.390	1.091.407
Vehicle privat	19.979	98.079	64.998	34.427	87.958	42.507	96.626	51.727	35.740	76.926	608.967
Total	321.519	829.375	489.302	206.325	434.951	423.696	487.724	467.969	454.832	660.106	4.775.800

Mode de transport	Connexió										Total
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	
Mobilitat activa	..	..	20.015	..	..	..	..	..	..	..	52.544
Transport públic	18.395	43.625	44.135	11.800	..	13.722	13.141	21.608	17.567	41.535	233.339
Vehicle privat	..	58.303	50.559	22.796	40.028	35.441	38.235	40.499	39.470	38.791	376.877
Total	31.798	103.408	114.709	44.022	49.525	49.164	51.377	66.771	62.253	89.733	662.760

Mode de transport	Total										Total
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	
Mobilitat activa	228.817	579.202	350.657	149.854	258.068	300.330	251.412	284.209	326.071	459.288	3.187.907
Transport públic	92.776	210.333	144.454	46.772	100.921	100.470	162.327	160.738	125.697	191.102	1.335.590
Vehicle privat	34.780	174.291	125.658	57.223	130.525	86.833	144.474	100.076	77.084	118.840	1.049.782
Total	356.373	963.826	620.768	253.849	489.513	487.633	558.213	545.022	528.852	769.229	5.573.280

No es mostren els fluxos externs segons districte de residència i mode de transport per manca de mostra representativa

3. Mode de transport

3.4. Mode de transport segons tipus de recorregut

SEGONS DISTRICTE DE RESIDÈNCIA

Mode de transport	Interns										
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Total
Mobilitat activa	71%	68%	66%	67%	59%	69%	50%	60%	69%	66%	64%
Transport públic	23%	20%	21%	17%	21%	20%	31%	29%	23%	22%	23%
Vehicle privat	6%	12%	13%	17%	20%	10%	20%	11%	8%	12%	13%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Mode de transport	Connexió										
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Total
Mobilitat activa	..	..	17%	..	..	..	..	..	..	..	8%
Transport públic	58%	42%	38%	27%	..	28%	26%	32%	28%	46%	35%
Vehicle privat	..	56%	44%	52%	81%	72%	74%	61%	63%	43%	57%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Mode de transport	Total										
	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Total
Mobilitat activa	64%	60%	56%	59%	53%	62%	45%	52%	62%	60%	57%
Transport públic	26%	22%	23%	18%	21%	21%	29%	29%	24%	25%	24%
Vehicle privat	10%	18%	20%	23%	27%	18%	26%	18%	15%	15%	19%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

No es mostren els fluxos externs segons districte de residència i mode de transport per manca de mostra representativa

3. Mode de transport

3.5. Multimodalitat i cadenes modals

SEGONS SEXE

- Segons el nombre de mitjans de transport utilitzats, els desplaçaments poden ser unimodals (90,3% dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona) o multimodals (9,7%).
- Els desplaçaments de les dones presenten una major multimodalitat.

	Homes	Dones	Total
Unimodal	92,3%	88,5%	90,3%
Multimodal	7,7%	11,5%	9,7%
Total	100%	100%	100%

Mitjà de transport	Homes		Dones		Total	
	Etapes	%	Etapes	%	Etapes	%
Caminant	1.508.579	51,7%	1.859.195	56,0%	3.367.774	54,0%
Bicicleta	124.330	4,3%	54.845	1,7%	179.174	2,9%
Patinet, segway o altres ginys	47.280	1,6%	17.181	0,5%	64.460	1,0%
Resta mobilitat activa	..	..	..	..	..	..
Total Mobilitat Activa	1.682.002	57,6%	1.933.925	58,2%	3.615.928	57,9%
Autobús TMB	166.715	5,7%	402.372	12,1%	569.087	9,1%
Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà)	17.397	0,6%	33.900	1,0%	51.297	0,8%
Metro	270.637	9,3%	415.250	12,5%	685.887	11,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	76.086	2,6%	97.922	2,9%	174.008	2,8%
Taxi	19.812	0,7%	27.967	0,8%	47.779	0,8%
Resta transport públic	13.283	0,5%	15.830	0,5%	29.113	0,5%
Total Transport Públic	563.931	19,3%	993.240	29,9%	1.557.171	25,0%
Cotxe	391.155	13,4%	278.729	8,4%	669.884	10,7%
Moto	230.980	7,9%	102.524	3,1%	333.504	5,3%
Ciclomotor	19.137	0,7%	..	..	29.695	0,5%
Furgoneta i camió	32.717	1,1%	..	..	34.193	0,5%
Total Vehicle Privat	673.989	23,1%	393.287	11,8%	1.067.276	17,1%
TOTAL ETAPES	2.919.923	100%	3.320.452	100%	6.240.374	100%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	2.663.741	-	2.909.538	-	5.573.280	-
Ràtio etapes/desplaçaments	1,10	-	1,14	-	1,12	-

3. Mode de transport

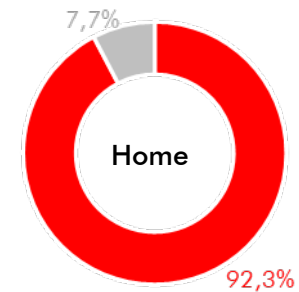
3.5. Multimodalitat i cadenes modals

SEGONS SEXE

- Els desplaçaments unimodals, tant en el cas dels homes com de les dones, es fan principalment caminant, en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP), seguit del vehicle privat en el cas dels homes, i del transport públic en les dones.
- Les cadenes modals més utilitzades per tota la població resident a Barcelona en un dia feiner són les que combinen la mobilitat activa amb el transport públic, seguit, a força distància de la combinació de diferents transport públic.

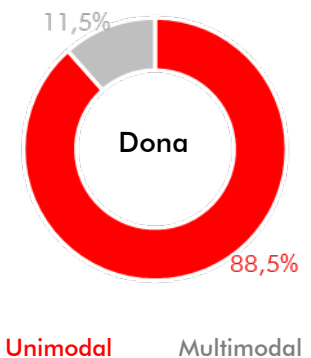
Desplaçaments unimodals

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	1.504.218	61,2%	1.672.216	65,0%	3.176.434	63,1%
Transport públic	308.998	12,6%	532.753	20,7%	841.752	16,7%
Vehicle privat	645.841	26,3%	368.944	14,3%	1.014.785	20,2%
Total	2.459.057	100%	2.573.914	100%	5.032.971	100%



Desplaçaments multimodals. Principals cadenes

Cadenes modals	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa + T. Públic	116.431	56,9%	207.586	61,9%	324.017	60,0%
T. Públic + T. Públic	52.739	25,8%	102.747	30,6%	155.486	28,8%
Mobilitat activa + T. Privat	22.548	11,0%	11.258	3,4%	33.807	6,3%
Resta de cadenes modals	12.966	6,3%	14.033	4,2%	26.999	5,0%
Total	204.685	100%	335.624	100%	540.309	100%



3. Mode de transport

3.5. Multimodalitat i cadenes modals

SEGONS GRUPS D'EDAT

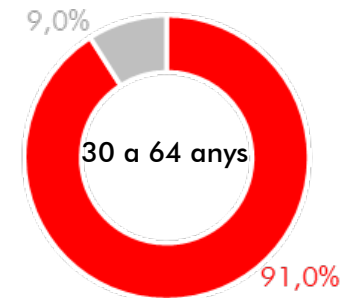
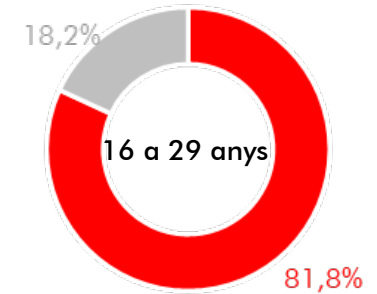
- Els desplaçaments unimodals, en tots els grups d'edat, es fan principalment en modes actius, seguit del vehicle privat en el grup de 30 a 64 anys, i del transport públic en el grup de 16 a 29 anys i 65 i més anys.
- Els desplaçaments del grup d'edat de 16 a 29 anys presenten una major multimodalitat.

Desplaçaments unimodals

Mode de transport	16 a 29 anys		30 a 64 anys		65 i més anys		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	403.810	53,9%	1.864.018	60,4%	908.606	76,0%	3.176.434	63,1%
Transport públic	202.423	27,0%	472.471	15,3%	166.858	14,0%	841.752	16,7%
Vehicle privat	143.049	19,1%	751.671	24,3%	120.065	10,0%	1.014.785	20,2%
Total	749.282	100%	3.088.160	100%	1.195.529	100%	5.032.971	100%

Desplaçaments multimodals. Principals cadenes

Cadenes modals	16 a 29 anys		30 a 64 anys		65 i més anys		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa + T. Públic	108.283	65,2%	168.185	54,9%	47.549	70,4%	324.017	60,0%
T. Públic + T. Públic	47.425	28,5%	94.543	30,8%	13.518	20,0%	155.486	28,8%
Mobilitat activa + T. Privat	..	..	23.776	7,8%	..	..	33.807	6,3%
Resta de cadenes modals	..	..	20.109	6,6%	..	..	26.999	5,0%
Total	166.195	100%	306.613	100%	67.501	100%	540.309	100%



Unimodal Multimodal

3. Mode de transport

3.6. Lloc d'aparcament del vehicle privat

DADES GENERALS

- En un dia laborable el lloc d'aparcament més habitual del **cotxe** de les persones residents a Barcelona són aparcaments de propietat, al carrer i reservat en destinació. L'aparcament de pagament representa el 50,8% i l'aparcament gratuït al voltant del 43%.
- Pel que fa a l'aparcament de la **moto**, aquest es concentra en un dia laborable al carrer (69,0%). L'aparcament en propietat i de pagament té menys representació que en el cas del cotxe.
- En el cas de l'aparcament de les bicicletes, el 33,3% aparca en estacions de bicicleta compartida.

Lloc d'aparcament	Cotxe	Moto i ciclomotor
Carrer*	30,2%	69,0%
Propietat, lloguer o concessió	34,2%	21,5%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	23,9%	7,8%
Altres**	11,7%	..
Total	100%	100%

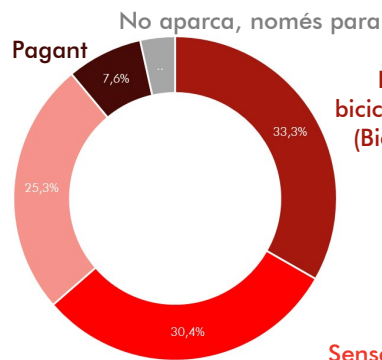
*Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

** Inclou: pàrquing de pagament; intercanvi; només per a un moment; altres llocs; i no ho sap, no contesta.

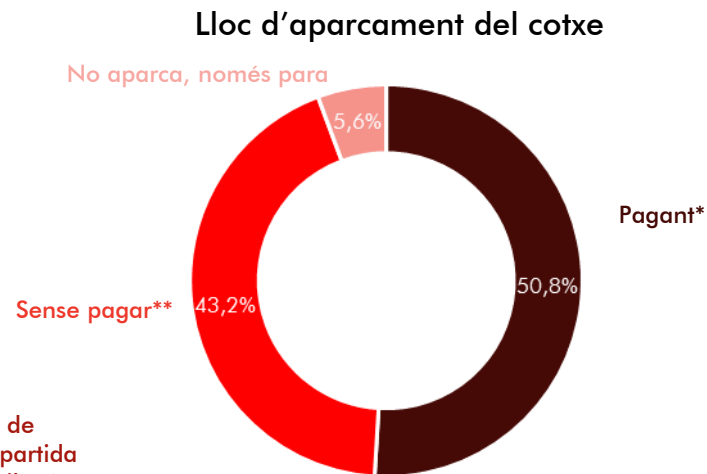
Lloc d'aparcament de la bicicleta

Lloc d'aparcament	Bicicleta
Carrer	57,3%
Reservat en destinació	7,5%
Me l'emporto amb mi	25,3%
Altres	9,9%
Total	100%

Me l'emporto amb mi



Sense pagar



Lloc d'aparcament del cotxe

No aparca, només para

Sense pagar**

Pagant*

* Inclou: Al carrer (zona blava, verda, altra color), aparcament d'intercanvi de pagament, aparcament de pagament reservat en destinació al carrer/subterrani i aparcament en propietat, lloguer o concessió i pàrquing de pagament fora de calçada

**Inclou: Al carrer, aparcament d'intercanvi gratuït i aparcament gratuït reservat en destinació al carrer/subterrani

3. Mode de transport

3.6. Lloc d'aparcament del vehicle privat

LLOC D'APARCAMENT DEL COTXE SEGONS MUNICIPI DE DESTINACIÓ (INCLOU TORNADES A CASA)

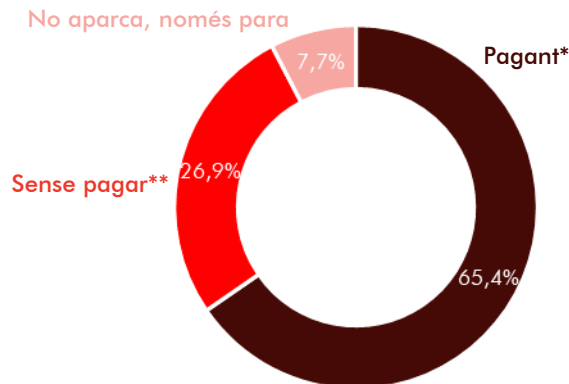
- El lloc d'aparcament del cotxe en els desplaçaments amb destinació a Barcelona mostra una major proporció de l'aparcament en propietat, lloguer o concessió, que en els desplaçaments on la destinació és a un altre municipi. En aquests casos l'aparcament més habitual és en espais reservats en destinació (43,9%) i al carrer (41,8%) .

Lloc d'aparcament	Municipi de destinació	
	Barcelona	A un altre municipi
Carrer*	25,2%	41,8%
Propietat, lloguer o concessió	45,3%	8,8%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	15,2%	43,9%
Altres**	14,3%	5,6%
Total	100%	100%

*Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

** Inclou: aparcament de pagament; intercanvi; només per a un moment; altres llocs; i no ho sap, no contesta.

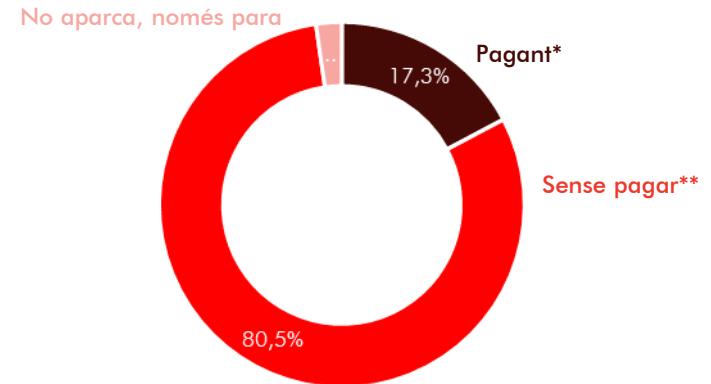
Municipi de destinació Barcelona



* Inclou: Al carrer (zona blava, verda, altra color), aparcament d'intercanvi de pagament, aparcament de pagament reservat en destinació al carrer/subterrani i aparcament en propietat, lloguer o concessió i pàrking de pagament fora de calçada

**Inclou: Al carrer, aparcament d'intercanvi gratuït i aparcament gratuït reservat en destinació al carrer/subterrani

Municipi de destinació a un altre municipi



3.6. Lloc d'aparcament del vehicle privat

LLOC D'APARCAMENT DEL COTXE SEGONS DISTRICTE DE DESTINACIÓ

Cadenes modals	Ciutat Vella	Eixample	Sants-Montjuïc	Les Corts	Sarrià-Sant Gervasi	Gràcia	Horta-Guinardó	Nou Barris	Sant Andreu	Sant Martí	Total
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Carrer*	..	30,7%	27,3%	..	25,4%	..	36,2%	39,1%	..	30,0%	30,2%
Propietat, lloguer o concessió	..	34,6%	37,9%	37,4%	34,0%	39,9%	28,0%	30,9%	36,8%	37,6%	34,2%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	..	24,6%	21,0%	..	25,1%	..	25,0%	22,1%	35,8%	19,9%	23,9%
Altres**	11,7%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

*Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

** Inclou: aparcament de pagament; intercanvi; només per a un moment; altres llocs; i no ho sap, no contesta.

4. Dinàmiques territorials

4. Origen i destinació dels desplaçaments i autocontenció segons districte

- Del total de desplaçaments de les persones residents a Barcelona en un dia feiner (exceptuant els desplaçaments externs), un 87,8% són interns a la ciutat, mentre que un 12,2% es fa cap a altres territoris de l'SIMMB (desplaçaments de connexió entre corones).
- Els desplaçaments interns al districte són els principals. Tot i així, hi ha poca distància amb les xifres dels connectius entre districtes.
- Els homes realitzen una major proporció de desplaçaments de connexió, tant entre districtes com amb la resta de municipis, a diferència de les dones que fan més desplaçaments interns al districte.

	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Interns als districtes	1.154.381	44,6%	1.424.499	49,9%	2.578.880	47,4%
Connexió entre districtes	1.055.292	40,8%	1.141.628	40,0%	2.196.920	40,4%
Connexió amb la resta de municipis	376.797	14,6%	285.963	10,0%	662.760	12,2%
Total	2.586.470	100%	2.852.090	100%	5.438.560	100%

- L'autocontenció per districtes de residència ens mostra els desplaçaments amb origen i destinació al mateix districte dels residents de cada districte.
- Sarrià-Sant Gervasi té l'autocontenció més alta de Barcelona (50,4%). El districte amb menys autocontenció és Horta-Guinardó

Districte de residència	Autocontenció districte de residència
Ciutat Vella	42,0%
Eixample	48,7%
Sants-Montjuïc	38,1%
Les Corts	39,1%
Sarrià-Sant Gervasi	50,4%
Gràcia	39,6%
Horta-Guinardó	33,8%
Nou Barris	44,6%
Sant Andreu	43,7%
Sant Martí	48,2%

COMPARATIVA TEMPORAL 2012-2022

Consideracions inicials

- S'han analitzat les dades de mobilitat provinents de l'EMEF pel període 2012-2022 per tal de disposar de l'evolució dels principals indicadors de mobilitat i seguir amb la sèrie temporal de les últimes edicions de l'enquesta.
- Tot i que es tracta d'una mateixa font d'informació, des de l'edició del 2003 l'EMEF ha sofert petits canvis metodològics que poden influir lleugerament en la comparativa temporal realitzada.
 - L'any 2014 es té com a referent les dades de població del Padró municipal a 1 de gener de 2013. En aquesta edició 2020, les dades de població de referència són les del Padró municipal a 1 de gener de 2020.
 - En l'edició del 2012, les dades van ser ajustades en base a les dades de mobilitat de viatgers dels indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012; degut a diversos episodis de vaga en els serveis de transport públic durant el desenvolupament del treball de camp.
 - En l'edició del 2016 i des del 2018 la mostra ha estat pre-seleccionada aleatòriament, i s'ha obtingut del Registre de població de Catalunya.
 - En l'edició del 2006, les dades de l'EMEF, corresponen a la primera onada del treball de camp de l'EMQ 2006. Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, en les dades utilitzades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.

1. La mobilitat a Barcelona

1.1. Dades generals

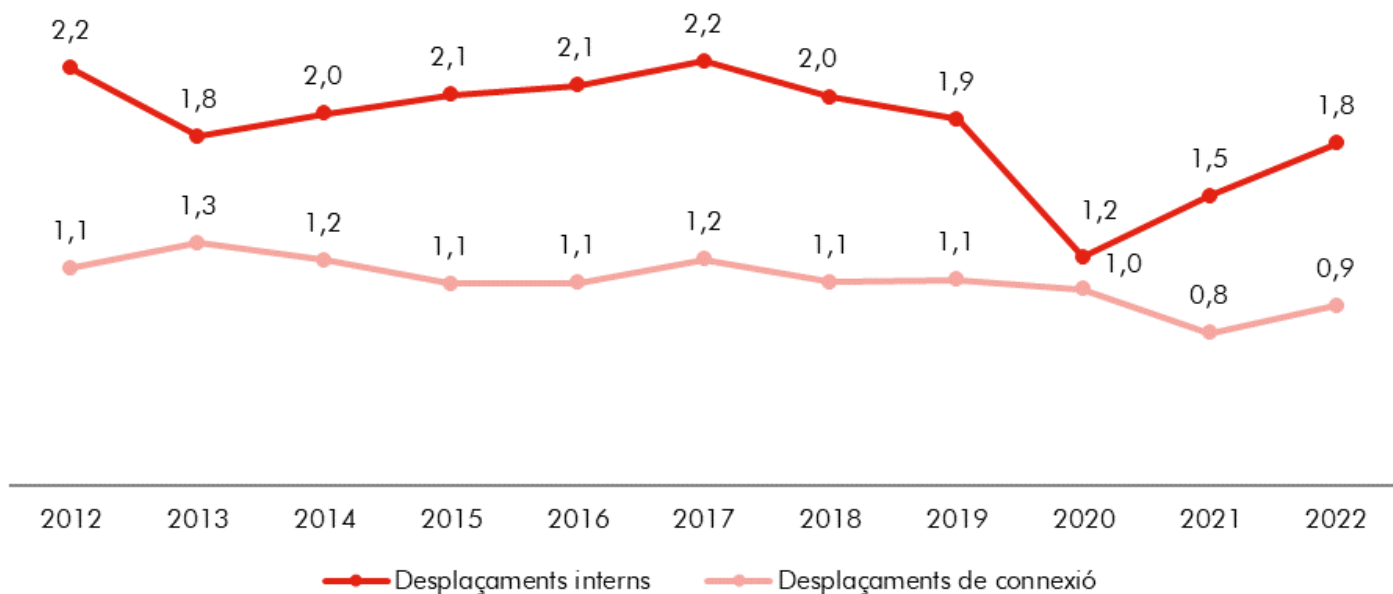
- La mobilitat a Barcelona (fluxos amb origen i/o destinació Barcelona) ha augmentat respecte l'any anterior (15,1%), i ho han fet amb més intensitat els fluxos de connexió (19,7%) que els interns (13,3%).
- En els fluxos interns a Barcelona els modes de mobilitat activa són majoritaris, suposen el 63,5% d'aquesta mobilitat. En els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat supera el del transport públic, i representa el 48,4% dels desplaçaments.
- Entre el 2021 i el 2022, la quota d'ús del vehicle privat disminueix un (-16,1%), però en canvi incrementa el transport públic (+15,7%) i la quota d'ús dels modes actius incrementa un (+0,8%).

Any	Tipus de flux	Desplaçaments	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat
2012	Interns	2.851.461	57,4%	29,2%	13,3%
	Connexió	73.624	4,3%	51,0%	44,7%
	Total	2.925.084	43,7%	34,9%	21,4%
2013	Interns	4.932.054	57,4%	27,6%	15,0%
	Connexió	1.755.797	3,9%	53,9%	42,2%
	Total	6.687.852	43,3%	34,5%	22,2%
2014	Interns	4.732.522	55,6%	29,3%	15,0%
	Connexió	1.825.409	3,4%	52,4%	44,2%
	Total	6.557.931	41,1%	35,7%	23,1%
2015	Interns	4.990.283	56,0%	29,6%	14,4%
	Connexió	1.834.714	2,9%	50,0%	47,1%
	Total	6.824.998	41,7%	35,1%	23,2%
2016	Interns	4.200.419	52,1%	32,5%	15,5%
	Connexió	1.909.964	3,4%	49,8%	46,8%
	Total	6.110.382	36,8%	37,9%	25,3%
2017	Interns	4.139.528	50,4%	34,2%	15,3%
	Connexió	1.950.746	3,2%	52,6%	44,2%
	Total	6.090.274	35,3%	40,1%	24,6%
2018	Interns	4.896.155	55,3%	30,0%	14,7%
	Connexió	2.032.763	3,6%	49,8%	46,6%
	Total	6.928.918	40,1%	35,8%	24,1%
2019	Interns	5.220.308	59,5%	26,7%	13,9%
	Connexió	2.023.929	4,4%	49,6%	46,0%
	Total	7.244.237	44,1%	33,1%	22,8%
2020	Interns	4.474.503	67,7%	17,7%	14,7%
	Connexió	1.371.394	7,3%	38,5%	54,3%
	Total	5.845.897	53,5%	22,5%	24,0%
2021	Interns	4.415.228	62,7%	22,6%	14,7%
	Connexió	1.690.810	4,3%	34,3%	61,4%
	Total	6.106.039	46,5%	25,8%	27,7%
2022	Interns	5.003.909	63,5%	23,4%	13,0%
	Connexió	2.023.557	5,8%	45,8%	48,4%
	Total	7.027.466	46,9%	29,9%	23,2%
Dif. 2022/2021	Interns	13,3%	1,3%	3,8%	-11,6%
	Connexió	19,7%	35,1%	33,6%	-21,2%
	Total	15,1%	0,8%	15,7%	-16,1%

1. La mobilitat a Barcelona

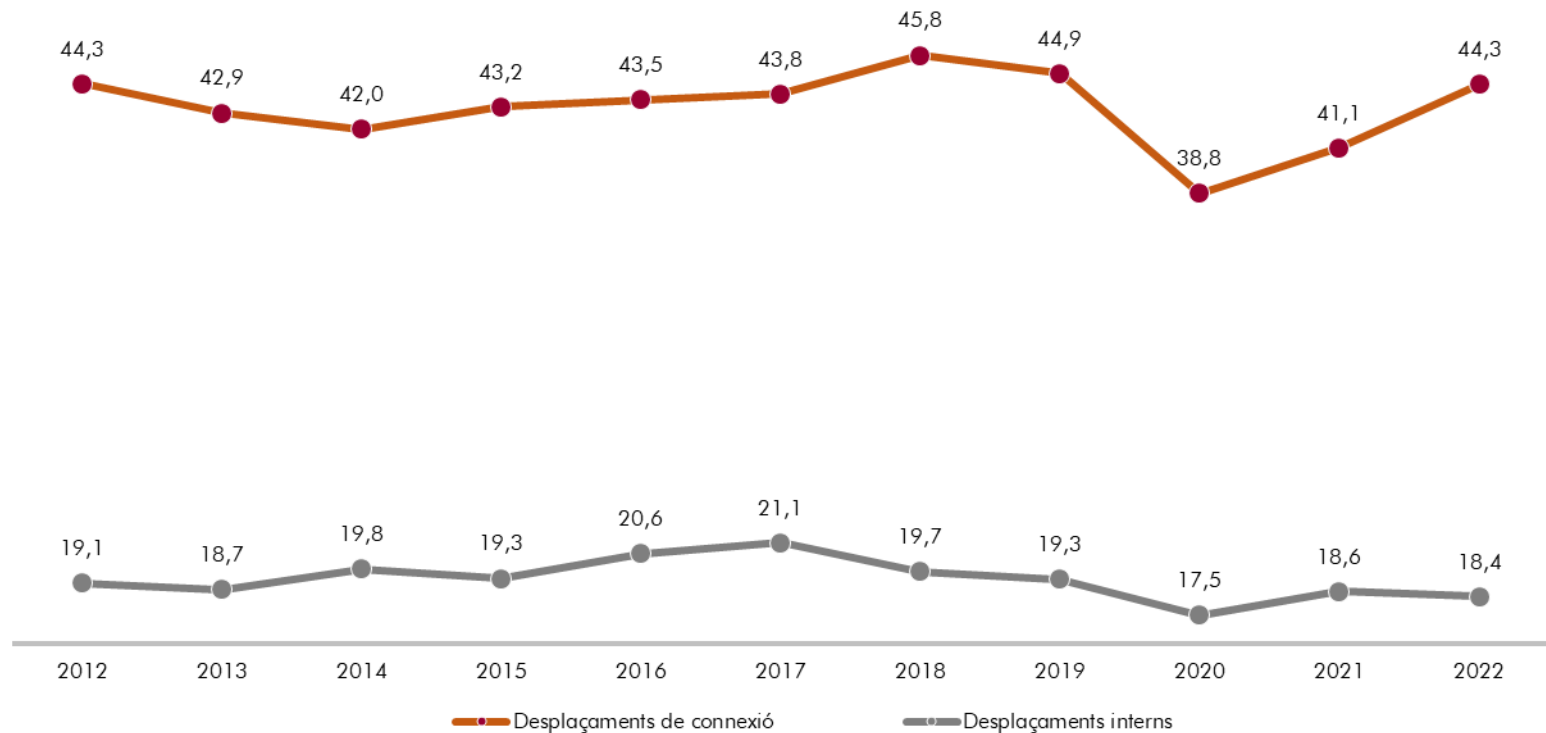
1.2. Ràtio públic/privat

- La ràtio públic/privat ha augmentat pels desplaçaments interns des del 2020, s'ha mantingut molt estable pels desplaçaments de connexió tot i una lleugera disminució.



1.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

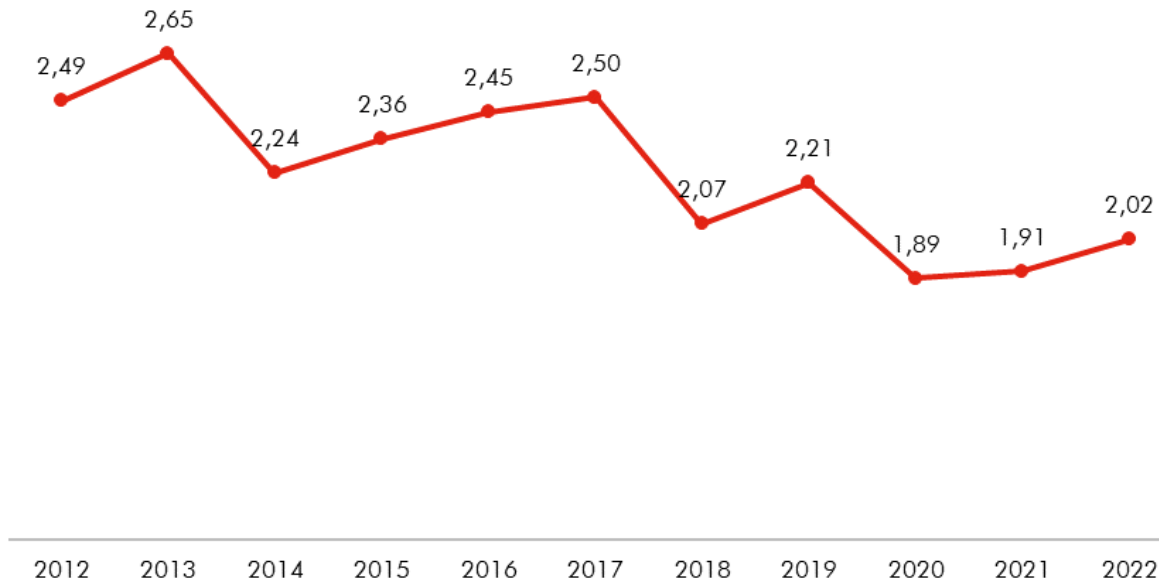
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments a Barcelona torna a créixer considerablement respecte l'any 2020 i 2021 pel què fa als desplaçaments de connexió. Els desplaçaments interns s'han mantingut estables respecte l'any 2021.



1. La mobilitat a Barcelona

1.4. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

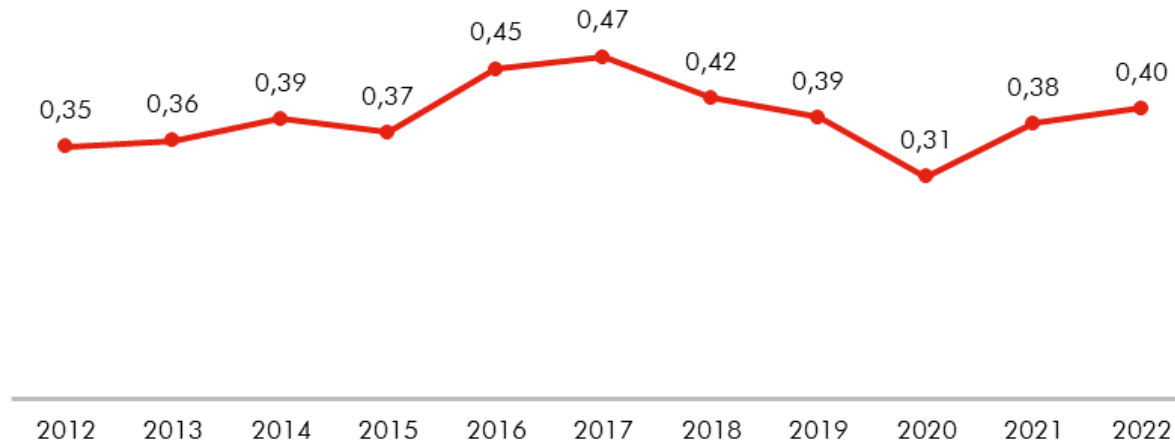
- La ràtio d'atracció i emissió pel conjunt de la ciutat de Barcelona mostra el caràcter clarament atraient en tots els anys analitzats.
- Aquest 2022 s'ha registrat un augment respecte el 2021, el valor ha superat el llindar del 2.



1. La mobilitat a Barcelona

1.5. Índex d'obertura (IO)

- L'evolució de l'índex d'obertura per la ciutat de Barcelona mostra com en tots els anys analitzats la mobilitat interna és superior a la mobilitat de connexió ($IO < 1$).
- Aquest 2022 s'ha registrat un increment que s'acosta als valors d'abans de la pandèmia.



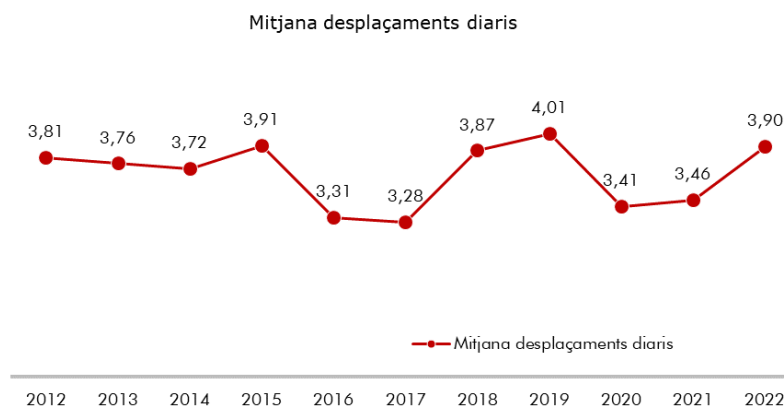
2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

2.1. Dades generals

- Les persones residents a Barcelona tenen una mitjana diària de desplaçaments de 3,9 per persona i dia l'any 2022, un 12,8% més que l'any anterior. Arribant gairebé als 4,01 desplaçaments diaris de l'any 2019 (pre covid-19)

Any	Total individus	Desplaçaments	Mitjana desplaçaments diaris del total de població
2012	1.415.212	5.387.255	3,81
2013	1.405.168	5.281.496	3,76
2014	1.400.003	5.201.227	3,72
2015	1.392.665	5.443.945	3,91
2016	1.393.058	4.616.241	3,31
2017	1.402.743	4.594.656	3,28
2018	1.402.480	5.422.287	3,87
2019	1.418.323	5.682.214	4,01
2020	1.445.909	4.926.869	3,41
2021	1.425.766	4.933.058	3,46
2022	1.428.462	5.573.280	3,90
Diferències 2022-2021			
Absolutes	2.696	640.222	0,44
Diferències 2022-2021			
Relatives	0,2%	13,0%	12,8%

Mitjana desplaçaments diaris



2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

2.1. Dades generals

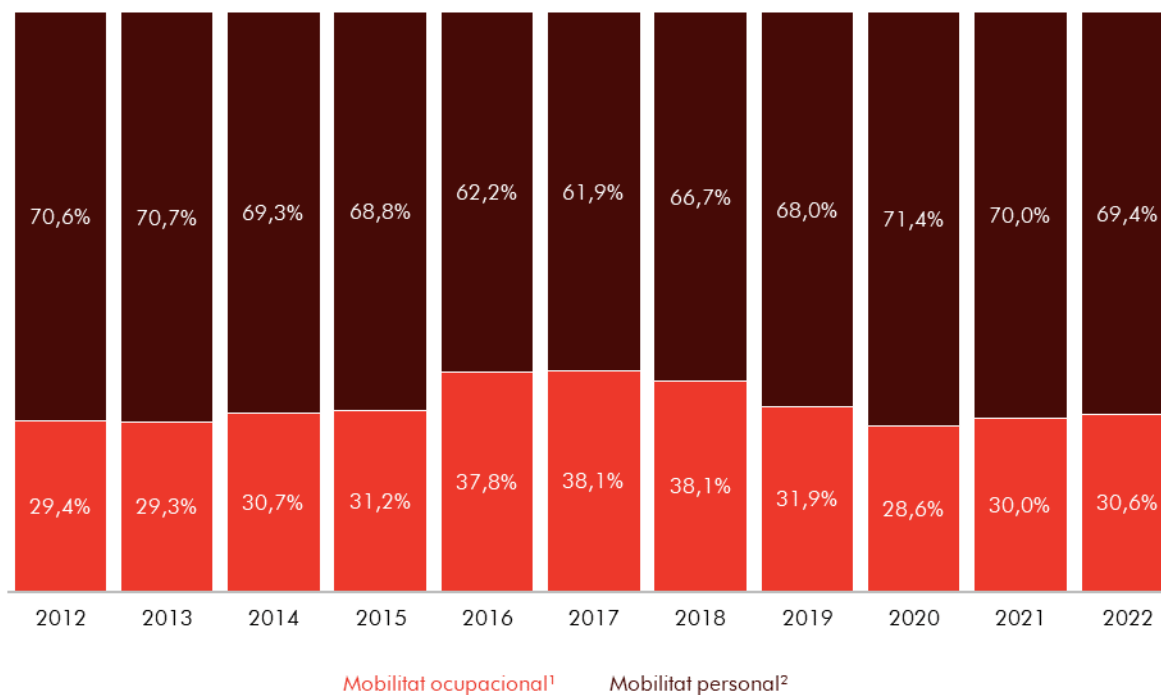
- La mobilitat de la població resident a Barcelona augmenta el 2022 respecte del 2021 recuperant la mobilitat de l'època pre-covid (2019). Pel que fa als modes de transport incrementa lleugerament la quota modal de la mobilitat activa i del transport públic en relació amb el 2021. Pel que fa al motiu, tant la mobilitat ocupacional com la personal augmenten lleugerament.

Any	Motiu del desplaçament			Mode de transport			Total BCN
	Tornada a casa	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat activa	Transport públic	Vehícle privat	
2012	2.308.415 42,8%	918.422 17,0%	2.160.418 40,1%	2.834.053 52,6%	1.606.613 29,8%	946.589 17,6%	5.387.255 100%
2013	2.309.954 43,7%	887.267 16,8%	2.084.275 39,5%	2.797.798 53,0%	1.512.227 28,6%	971.471 18,4%	5.281.496 100%
2014	2.252.248 43,3%	909.240 17,5%	2.039.739 39,2%	2.606.700 50,1%	1.571.480 30,2%	1.023.047 19,7%	5.201.227 100%
2015	2.370.386 43,5%	982.856 18,1%	2.090.702 38,4%	2.757.066 50,6%	1.608.549 29,5%	1.078.330 19,8%	5.443.945 100%
2016	2.042.640 44,2%	976.288 21,1%	1.597.314 34,6%	2.161.936 46,8%	1.515.958 32,8%	938.347 20,3%	4.616.241 100%
2017	1.987.654 43,3%	999.416 21,8%	1.607.587 35,0%	2.073.597 45,1%	1.585.522 34,5%	935.538 20,4%	4.594.656 100%
2018	2.297.283 42,4%	1.073.071 19,8%	2.051.933 37,8%	2.677.589 49,4%	1.659.160 30,6%	1.085.537 20,0%	5.422.287 100%
2019	2.375.974 41,8%	1.074.818 18,9%	2.229.590 39,2%	3.049.136 53,7%	1.574.131 27,7%	1.058.947 18,6%	5.682.214 100%
2020	2.107.446 42,8%	763.777 15,5%	2.055.646 41,7%	3.069.730 62,3%	883.228 17,9%	973.911 19,8%	4.926.869 100%
2021	2.204.376 44,7%	841.403 17,1%	1.887.279 38,3%	2.737.064 55,5%	1.172.835 23,8%	1.023.159 20,7%	4.933.058 100,0%
2022	2.367.689 42,5%	1.008.736 18,1%	2.196.854 39,4%	3.187.907 57,2%	1.335.590 24,0%	1.049.782 18,8%	5.573.280 100,0%
Dif. absolutes 2022-2021	163.313	167.333	309.575	450.843	162.755	26.623	640.221
Dif. relatives 2022-2021	-4,9%	6,1%	3,0%	3,1%	0,8%	-9,2%	13,0%

2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

2.2. Motiu del desplaçament

- Disminució de la quota dels desplaçaments personals fins a arribar al 69,4%, seguint la tendència a l'alça de la mobilitat ocupacional del darrer any.

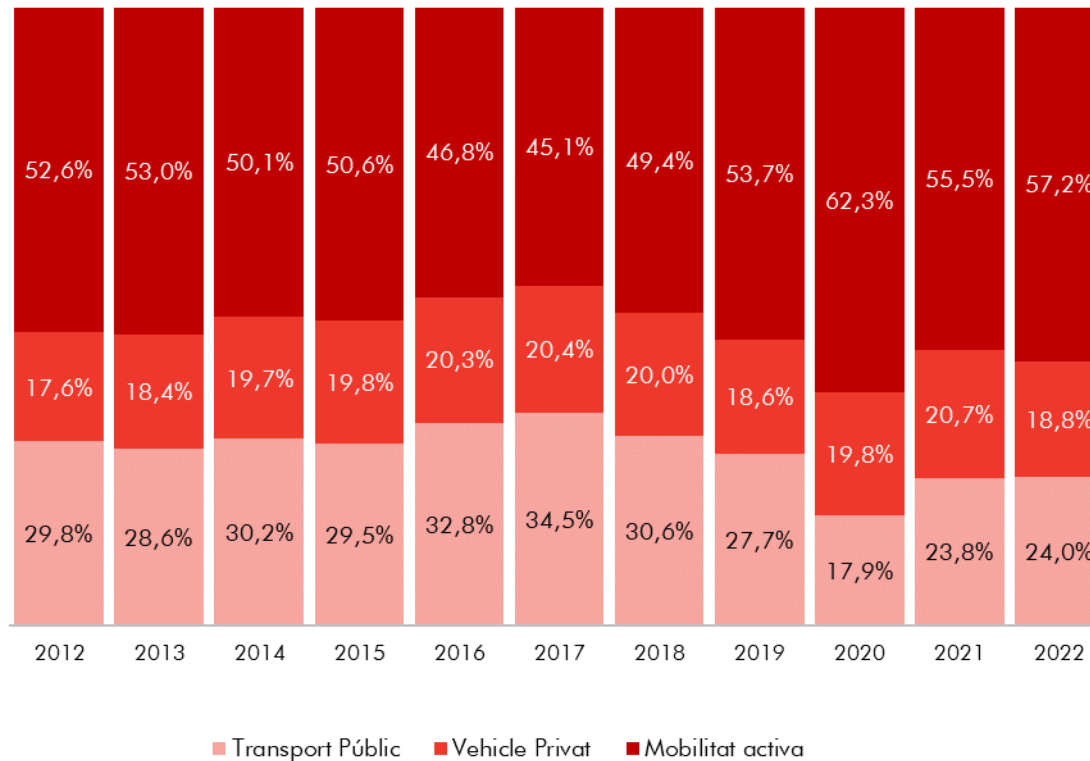


¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

²Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

2.3. Mode de transport

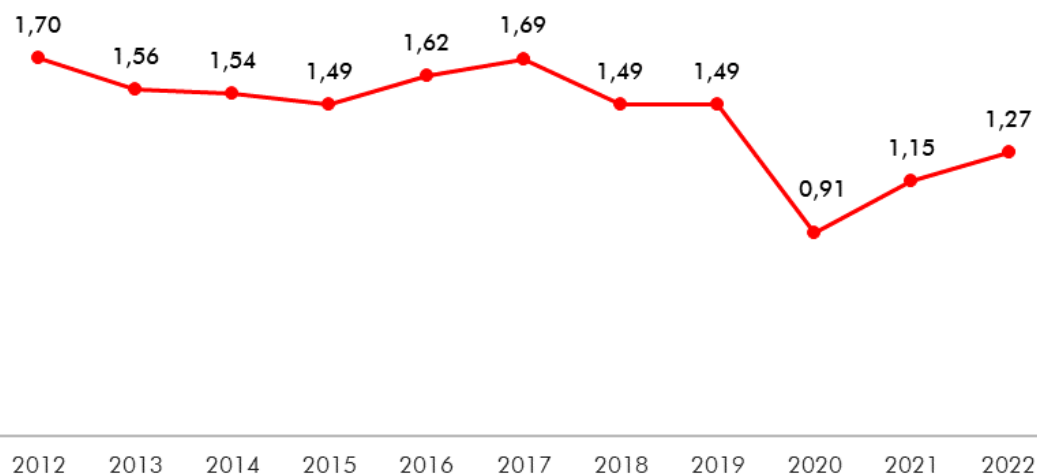
- El repartiment modal del 2022 mostra com la mobilitat activa i el transport públic han augmentat respecte l'any anterior, i com s'ha reduït el vehicle privat.



2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

2.4. Ràtio transport públic/privat

- La ràtio entre transport públic i vehicle privat en els desplaçaments dels residents a Barcelona permet analitzar la relació entre els modes mecanitzats. L'obtenció de valors inferiors a 1 denota el predomini del vehicle privat, mentre valors per sobre d'1 manifesten el predomini del transport públic.
- L'any 2022 el valor de la ràtio augmenta en relació a l'any 2021, i el transport públic torna a predominar sobre el transport privat.



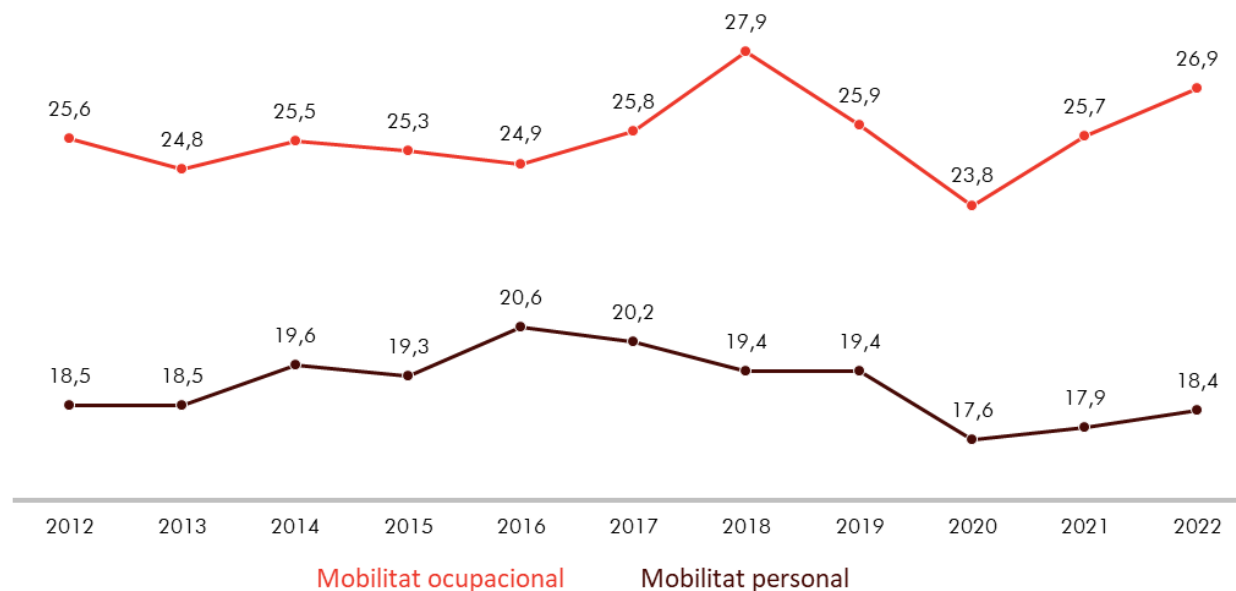
2.5. Ocupació del cotxe

Any	Cotxe	
	Ocupació calculada	Ocupació declarada
2012	1,31	1,75
2013	1,28	1,71
2014	1,20	1,69
2015	1,20	1,69
2016	1,18	1,58
2017	1,18	1,63
2018	1,22	1,69
2019	1,21	1,65
2020	1,24	1,63
2021	1,22	1,59
2022	1,25	1,73

2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

2.6. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu

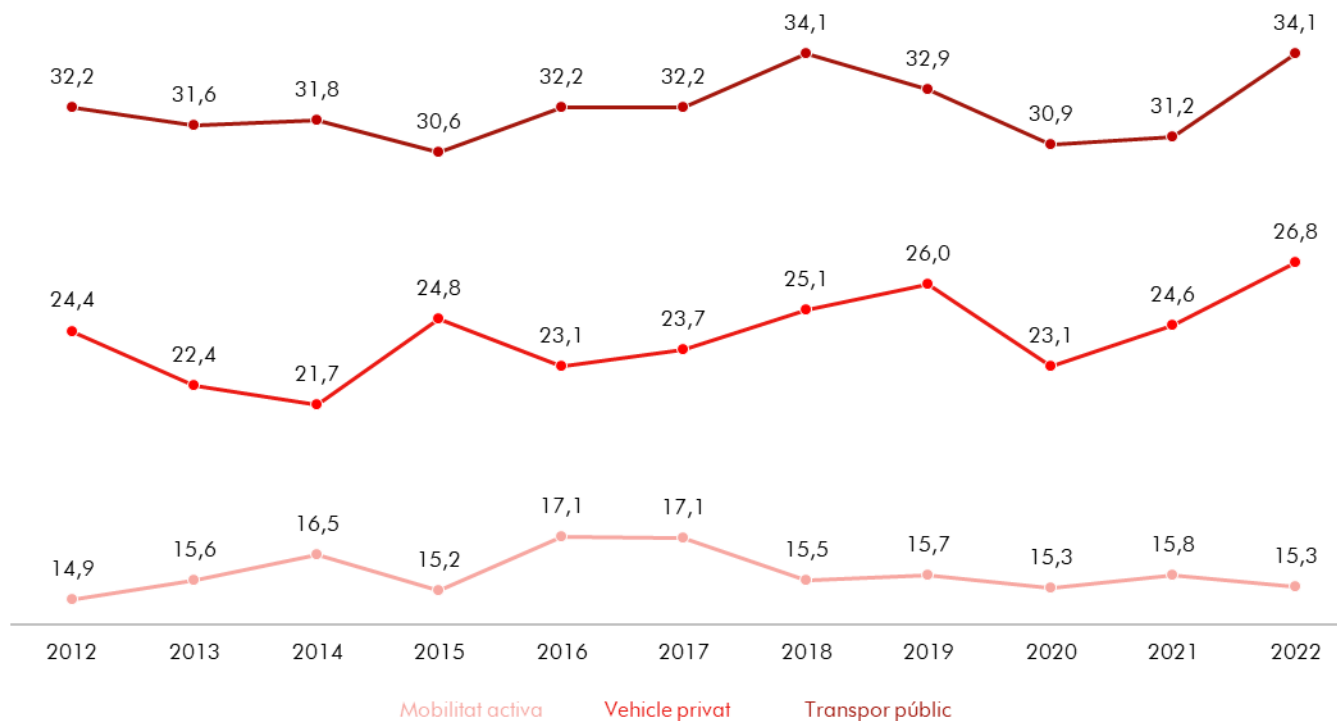
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona creix considerablement respecte l'edició anterior pel què fa als desplaçaments per mobilitat ocupacional, en canvi, la mobilitat personal creix en menor mesura.



2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

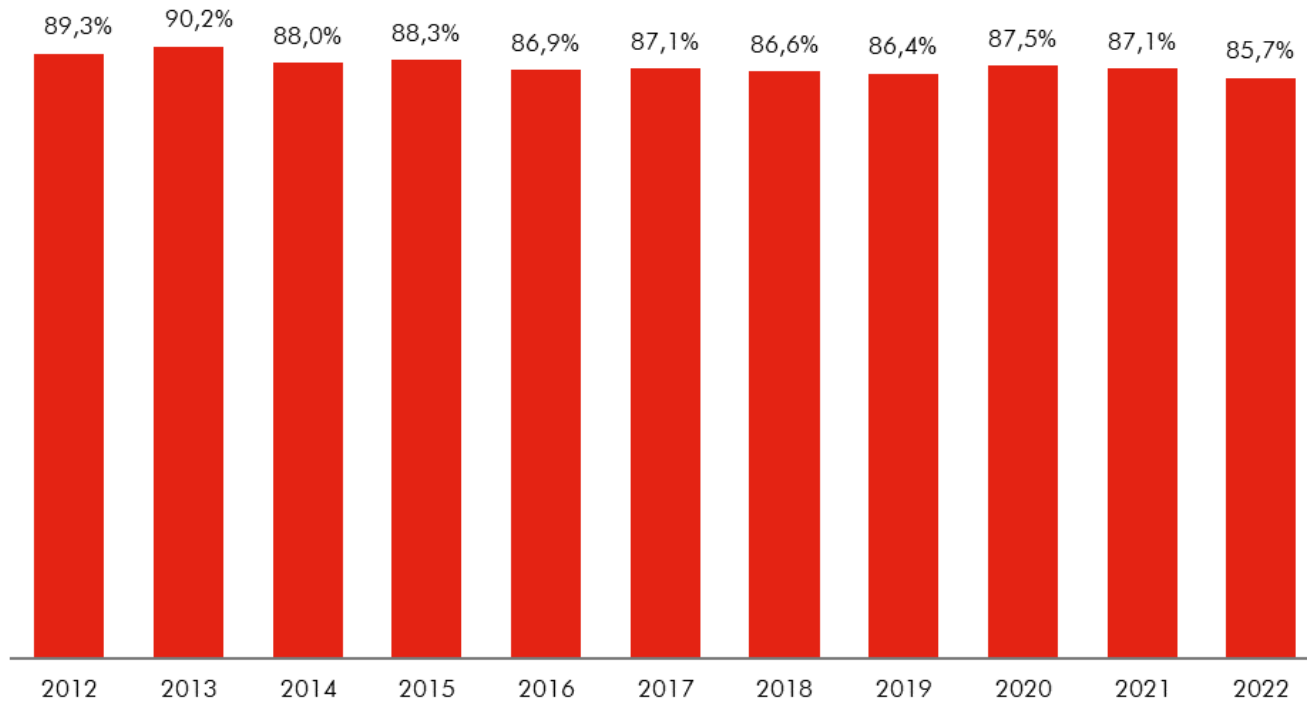
2.7. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport

- L'evolució temporal de la durada declarada de les persones residents a Barcelona dels desplaçaments segons el mode de transport utilitzat, augmenta en el transport públic i el vehicle privat. La mobilitat activa disminueix respecte l'edició anterior.



2.8. Autocontenció municipal

- L'autocontenció municipal disminueix respecte als anys anterior, 85,7%. És el valor més baix registrat en els últims 10 anys.



FITXA TÈCNICA

Univers.- Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panel (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.003), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (1.148).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)

Període d'enquestació (incloent retrucades). 1a onada: del 3 de maig al 11 de juny de 2022. 2a onada: del 28 de setembre al 8 de novembre de 2022.

Àmbit territorial SIMMB	Mostra	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.763	2,4%
Total 1a corona	3.987	1,6%
Resta AMB	1.208	2,9%
Total AMB	5.195	1,4%
Resta RMB	2.955	1,8%
Total RMB	8.150	1,1%
Resta SIMMB	2.001	2,2%
Total SIMMB	10.151	1,0%

Districte Barcelona	Mostra	Error
Ciutat Vella	137	8,5%
Eixample	360	5,3%
Sants-Montjuïc	249	6,3%
Les Corts	126	8,9%
Sarrià-Sant Gervasi	187	7,3%
Gràcia	173	7,6%
Horta-Guinardó	237	6,5%
Nou Barris	234	6,5%
Sant Andreu	206	7,0%
Sant Martí	315	5,6%
Total Barcelona	2.224	2,1%

Sexe residents BCN	Mostra	Error
Home	1.048	3,1%
Dona	1.176	2,9%
Total	2.224	2,1%

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2022.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Nota: Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritziació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Moto com a conductor > Ciclomotor com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a acompanyant > Ciclomotor com a acompanyant > Camió > Furgoneta > Bicicleta > Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat > Patinet, Segway o altres ginys > Caminar.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta, cadira de rodes, scooter, vehicles per persones amb dificultats de mobilitat, patinet, patinet elèctric, segway o altres ginys.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar i taxi/VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, cotxe compartit, moto com a conductor, moto com acompanyant, moto compartida, ciclomotor com a conductor, ciclomotor com acompanyant, furgoneta i camió.

Etapes i multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Distància dels desplaçaments: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

Autocontenció: proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

Ràtio atracció i emissió (RAE): és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per persones no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per persones residents a l'àmbit}}$$

Índex d'obertura (IO): és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

Ocupació declarada dels vehicles: persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.

Ocupació calculada dels vehicles: estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

QÜESTIONARI



Questionari EMEF 2022

0a. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

0b. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTRE?

Si P0b > 1
Tantes files com persones de la P0b

0c. SEXE I EDAT DE CADA PERSONA

Persona 1 SEXE / EDAT
Persona 2 SEXE / EDAT
Persona XX SEXE / EDAT

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegeix)

1. Treballa (activa ocupada, ERTD total o parcial/baixes/excedències)	5. Tasques de la llar
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)	6. Estudiant
3. Jubilada/ pensionista	7. Altres especificar (P.ex: rendistes)
4. Pre-jubilat/da	

FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a) 2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA, VOSTRE ÉS...

1. Treballadora per compte pròpia/autònom
2. Treballadora per compte alie
3. Treballadora del sector públic (funcionaria)
98. Altres. Especificar:
99. NS/NC

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTRE DE CASA?

1. Sí 2.- No ¼@P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia/Discapacitat (P7)	2. Va treballar/estudiar al domicili (P7)
3. Estava de vacances (P7)	4. Edat (jubilada...) (P7)
5. No calia/no va voler sortir (P7)	6. Tornava d'algun lloc (P2d)
7. Està en ERTD total o parcial (P7)	8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)
98. Altres. Especifica <input type="text"/> (P7)	99. NS/NC (P7)



DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT à Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE à Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguem fer-se per amar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
P2f_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA DINICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveu espai fins a 15 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductora/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU			CODIFICACIÓ MITJA		
1. Domicili	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	21. Altres motius. Especificar <input type="text"/>	1. Caminant	12. Cotxe com a conductora	21. Cotxe com acompanyant
2. Altres llocs on dormir	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)		2. Autobús empresa	13. Cotxe com acompanyant	
3. Anar a la feina	14. Sense destinació fixe, passejar quotidianes		3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora	
4. Estudi	15. Segona residència		4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant	
5. Compres quotidianes	16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es...)		5. Autobús TMB	16. Furgoneta	
6. Compres ocasionals o no quotidianes	17. Recollir paquets de comerç-e		6. Metro	17. Bicicleta	
7. Metge, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè)	18. Acompanyar/recollir persones majors d'edat		7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat	
8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir)	19. Altres motius. Especificar <input type="text"/>		8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet (elèctric), Segway o altres giny	
9. Gestions de treball (fora seu habitual)			9. Renfe Rodalies	20. Diclomotor com a conductora	
10. Gestions de treball (fora seu habitual)			10. Renfe regional	21. Diclomotor com acompanyant	
			11. Taxi	22. Camió	
				23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)	
				98. Altres mitjans	
				99. Especificar <input type="text"/>	



A. AL CARRER
1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/à gratuita per l'hora, inclos descampat)
2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
5. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No

D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

APARCAMENT BICICLETA
A. AL CARRER
El que està (i) són exemples, hi poden haver altres noms
1. Sí
A. Obert pagant (Vadecty)
B. Tancat pagant (Bicibox, BCN-BSM, Bictancats-FGC, PVerde)
C. Obert sense pagar o lliure (en ancoratges)
D. Tancat sense pagar (multipais)
E. Estacions de bicicleta compartides (Bicing, ellicbox)
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)
2. Sí
A. Pagant (Bicibox, BCN-BSM, Bictancats-FGC, PVerde)
B. Sense pagar o lliure
B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
D. ALTRES
4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a botxina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de càrrega
6. No aparca, només para un moment
17. Me'temporta amb mi (dins de casa, la feina...)
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3P_1. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3P_2. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3Q_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3Q_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Biciocleta mecànica privada 2. Biciocleta elèctrica privada 3. Biciocleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...)
4. Bicing mecànic 5. Bicing elèctric 6. E-Bicibox 7. De més d'un tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3S. AQUEST PATINET O GINY ERA:

1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)



FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) i/o P1a=6
En el cas que hagi respòs P1a=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada

P3T. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIÒ ÉS CORRECTE?

FILTRE à No preguntar si: P1a#1 i P1B=1
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa(->P2c) 4. Nomes va treballar unes hores, 97. No, no és correcte @CORREGIR P3
treballa dies puntuals i ahir no
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 5. Venia de treballar 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC
3. Sí, estava de baixa, estava malalt/a 6. Està en EERTO total o parcial

ALTA MOBILITAT LABORAL
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, reparadors)
2. Conductores d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècniques de vendes 98. Altres. Especificar _____
3. Conductores camió/furgoneta 6. Tècniques de manteniment i reparacions 99. NS/NC

FILTRE à Només en cas de P4# 1,2 (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió
2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com 5. Furgoneta 98. Altres. Especificar _____
a usuarí, etc.)
3. Moto 6. Biciocleta

FILTRE per P5a, P5b i P5c Només en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a
2. Un/a familiar
3. L'empresa
98. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No



TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) 99 NS/NC
- B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). 99 NS/NC
- C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). 99 NS/NC
- D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). 99 NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8a. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'NI QUIN ÚS EN FA ARA?

- 7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
- 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
- 5. Una vegada a la setmana
- 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
- 3. Una vegada al mes
- 2. Menys d'un cop al mes
- 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
- 0. Mai

		P8a
1	Anar a peu	<input type="checkbox"/>
2	Anar en bicicleta privada	<input type="checkbox"/>
3	Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	<input type="checkbox"/>
4	Anar en cotxe com a conductora	<input type="checkbox"/>
5	Anar en cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6	Anar en moto/ciclomotor pròpia	<input type="checkbox"/>
7	Anar en moto / ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego...)	<input type="checkbox"/>
8	Anar en transport públic en general, inclòs taxi	<input type="checkbox"/>
9	Anar en patinet, segway, altres ginyis	<input type="checkbox"/>
10	Furgoneta/Camioneta	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Per a les persones que han contestat que si utilitzen transport públic (P8a 8>0)

P8b. D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

		P8b
11	Metro	<input type="checkbox"/>
12	Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="checkbox"/>
13	Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	<input type="checkbox"/>
14	Bus interurbà	<input type="checkbox"/>
15	Tramvia	<input type="checkbox"/>
16	Renfe rodalies	<input type="checkbox"/>
17	Renfe regional/mitja distància	<input type="checkbox"/>
18	FGC	<input type="checkbox"/>
19	Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
20	Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	<input type="checkbox"/>

P8c. TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEÀIA PER LA COVID-19, CREU QUE A PARTIR DEL GENER DE 2023 CANVIARÀ L'ÚS D'ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE AL QUE UTILITZA ARA?

- 1. Sí
- 2. És possible
- 3. No
- 99. NS/NC



FILTRE à Per a les persones que han contestat que si és possible a P8c (P8c=1 o 2)

P9a ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'NI QUIN ÚS TÉ PENSAT FER-NE A PARTIR DEL GENER DE 2023 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEÀIA PER LA COVID-19?

- 7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
- 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
- 5. Una vegada a la setmana
- 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
- 3. Una vegada al mes
- 2. Menys d'un cop al mes
- 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
- 0. Mai

		P9a
1	Anar a peu	<input type="checkbox"/>
2	Anar en bicicleta privada	<input type="checkbox"/>
3	Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	<input type="checkbox"/>
4	Anar en cotxe com a conductora	<input type="checkbox"/>
5	Anar en cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6	Anar en moto/ciclomotor pròpia	<input type="checkbox"/>
7	Anar en moto / ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego...)	<input type="checkbox"/>
8	Anar en transport públic en general, inclòs taxi	<input type="checkbox"/>
9	Anar en patinet, segway, altres ginyis	<input type="checkbox"/>
10	Furgoneta/Camioneta	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Per a les persones que han contestat que si utilitzaran transport públic (P9a 8>0)

P9b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

		P9b
11	Metro	<input type="checkbox"/>
12	Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="checkbox"/>
13	Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	<input type="checkbox"/>
14	Bus interurbà	<input type="checkbox"/>
15	Tramvia	<input type="checkbox"/>
16	Renfe rodalies	<input type="checkbox"/>
17	Renfe regional/mitja distància	<input type="checkbox"/>
18	FGC	<input type="checkbox"/>
19	Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
20	Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Només per a usuaris (P8a 1-10>1 i P8b 11-20>1)

P10. AVALUÀ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

FILTRE à Només per a usuaris del transport públic (P8a 8>1)

P11. VALORI LA POR QUE TÉ DE PATIR ELS SEGÜENTS FETS AL TRANSPORT PÚBLIC, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) a 10 (moltíssima por):

- a. Robatoris (de bossa, cartera, mòbil,...)
- b. Comentaris o gestos sexuals no desitjats
- c. Fregaments, acostaments sexuals no desitjats
- d. Agressions sexuals, violacions
- e. Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)

FILTRE à Només per a usuaris del transport públic (P8a 8>1)

P12. TAMBÉ EN RELACIÓ AL TRANSPORT PÚBLIC, VALORI DE 0 (gens) A 10 (moltíssima) LA SEGURETAT QUE LI PROPORCIONA:

- a. La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància
- b. Els dispositius de seguretat (càmeres de vídeo-vigilància, interfons de socors,...)
- c. La neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles



FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí és possible a P8c (P8c=1 o 2)
P13. ENS HA DIT QUE CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT A PARTIR DEL GÈNER DE 2023, HO FARÀ PER ALGUNA D'AQUESTES RAONS?

	Sí	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després de la COVID-19	1	2	99
4. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
5. Per evitar massificacions, per distanciament social	1	2	99
6. Per anar junts amb la meua família (fills, parella, ...)	1	2	99
7. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
8. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
9. Per canvi d'hàbits	1	2	99
10. Per augment de confiança en el transport públic, degut a l'evolució de la COVID-19	1	2	99
99. Altres motius (especificar)	1	2	99

TOTHOM

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SEVA MOBILITAT ACTUAL (SEGONS ONADA PRIMAVERA O TARDOR)

FILTRE à Només si P8b utilitza algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4, excepte P8b=19 i P8b=20)

En cas d'usar mitjans de transport públic a prioritzar Renfe (rodalies i regional) o així aleatoriament

P14. EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZA EL _____ (mostra resposta selecció del programa) MÉS HABITUALMENT?

Franja horària	P13	P14
1. Abans de les 6h.	1	<input type="checkbox"/>
2. De 6h. a 6:59h.	2	<input type="checkbox"/>
3. De 7h. a 7:59h.	3	<input type="checkbox"/>
4. De 8h. a 8:59h.	4	<input type="checkbox"/>
5. De 9h. a 9:59h.	5	<input type="checkbox"/>
6. De 10h. a 10:59h.	6	<input type="checkbox"/>
7. De 11h. a 11:59h.	7	<input type="checkbox"/>
8. De 12h. a 12:59h.	8	<input type="checkbox"/>
9. De 13h. a 13:59h.	9	<input type="checkbox"/>
10. De 14h. a 14:59h.	10	<input type="checkbox"/>
11. De 15h. a 15:59h.	11	<input type="checkbox"/>
12. De 16h. a 16:59h.	12	<input type="checkbox"/>
13. De 17h. a 17:59h.	13	<input type="checkbox"/>
14. De 18h. a 18:59h.	14	<input type="checkbox"/>
15. De 19h. a 19:59h.	15	<input type="checkbox"/>
16. De 20h. a 20:59h.	16	<input type="checkbox"/>
17. De 21h. a 21:59h.	17	<input type="checkbox"/>
18. De 22h. a 22:59h.	18	<input type="checkbox"/>
19. De 23h. a 24h.	19	<input type="checkbox"/>
20. No tinc hora (no llegir)	20	<input type="checkbox"/>
99-NS/NC	99	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Només per les respostes marcades a P14

P15. EN GENERAL, QUINA ÉS LA SEVA PERCEPCIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL _____ (mostra resposta igual mitjà de la P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS? (preguntar pels trams horaris marcats a P14)

- Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
 - Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
 - Mig ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
 - Buit (poques persones dretes i algun seient buit)
 - Molt buit (seient lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE à P8b 11-19a0

P16a. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- T-Casual
- T-Usual
- T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució
- T-Grup
- T-verda
- Títols propis Renfe (gratuïts)
- Títols propis altres operadors
- T-Familiar
- T-16 (només si edat=16)
- Bitllet senzill
- Altres. Especificar

7

EMEF 2022. Questionari



99. NS/NC

FILTRE si P16a= 1, 2, 3, 9, i/o 10

P16b. EL SUPORT D'AQUEST TÍTOL DE TRANSPORT ÉS LA T-MOBILITAT:

1. Sí 2. No

FILTRE si P16a=7

P16c. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Sí 2. No

FILTRE si P16c=1

P16d. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

- T-Casual
- T-Usual
- T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució
- T-Grup
- T-verda
- Títols propis altres operadors
- T-Familiar
- T-16 (només si edat=16)
- Bitllet senzill
- Altres. Especificar
- NS/NC

TOTHOM

P17. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, ENCARA QUE NO SIGUI PERSONA USUÀRIA, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, POC, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobus	1	2	3	4	5
5. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, escolar)	1	2	3	4	5
6. Cobre privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cobre compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet- elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1

P19a. FA TELETREBALL?

1. Sí 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

FILTRE à Només per persones que teletreballen P19a=1

Múltiplesecció

P19b. LA ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?

- Dilluns
- Dimarts
- Dimecres
- Dijous
- Divendres
- Altres. Especificar
- NS/NC

8

EMEF 2022. Questionari



FILTRE à Només per persones que P0c= algun membre menor de 16 anys
Només accés a l'escola (anada al matí preferiblement), no extraescolars o altres
Preguntem l'ús dels mitjans dels menors de 16 anys independentment de qui els acompanyi
SI LA LLAR TÉ 1 O 2 MENORS, UNA RESPOSTA PER A CADA MENOR DE 16 ANYS. QUAN PREGUNTEM PEL SEGON MENOR, ANOTAR LA POSSIBILITAT DE MARCAR QUE FA EL MATEIX QUE EL PRIMER
SI LA LLAR TÉ MÉS DE DOS MENORS, SELECCIONAR-NE DOS ALEATÒRIAMENT.

P20a. HA DIT QUE A LA SEVA LLAR HI VIUEN XX PERSONES MENORS DE 16 ANYS. ENS POT DIR QUIN ÚS FAN DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT PER ANAR A L'ESCOLA?

- QUIN TRANSPORT FA SERVIR EL MENOR X? (Múltiple resposta)
Frequència P19b
- | | |
|---|--------------------------|
| 1. A peu | <input type="checkbox"/> |
| 2. Bicicleta com a conductora | <input type="checkbox"/> |
| 3. Bicicleta com a acompanyant | <input type="checkbox"/> |
| 4. Patinet elèctric com a conductora | <input type="checkbox"/> |
| 5. Patinet elèctric com a acompanyant | <input type="checkbox"/> |
| 6. Cotxe com a acompanyant | <input type="checkbox"/> |
| 7. Moto /ciclomotor com a acompanyant | <input type="checkbox"/> |
| 8. Autobús escolar (Consell Escolar) | <input type="checkbox"/> |
| 9. Autobús escolar propi de l'escola | <input type="checkbox"/> |
| 10. Autobús TMB | <input type="checkbox"/> |
| 11. Altres autobus (urbà i/o interurbà) | <input type="checkbox"/> |
| 12. Metro | <input type="checkbox"/> |
| 13. Tramvia | <input type="checkbox"/> |
| 14. Renfe Rodalies | <input type="checkbox"/> |
| 15. Renfe Regional mitja distància | <input type="checkbox"/> |
| 16. FGC | <input type="checkbox"/> |
| 17. Taxi/Liberi/Cabify | <input type="checkbox"/> |
| 97. No va a l'escola (no es desplaça) | <input type="checkbox"/> |
| 98. Altres. Especificar _____ | <input type="checkbox"/> |
| 99. NS/NC | <input type="checkbox"/> |

FILTRE à Només pels mitjans utilitzats a P20a
P20b. QUINA ÉS LA FREQUÈNCIA D'ÚS D'AQUESTS MITJANS?

- | | |
|---|--|
| 7. Cada dia / quasi cada dia (4-5 dies) | |
| 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana) | |
| 5. Una vegada a la setmana | |
| 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes) | |
| 3. Una vegada al mes | |
| 2. Mergys d'un cop al mes | |
| 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada) | |
| 99.NS/NC | |

9



DADES PERSONALS

P30. ANY, QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P31. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

P32. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EG8, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (FPII, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

P33a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (SUPERIOR AL 33%)?

1. Sí
2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

P33b. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P33c. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

P33d. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crosses
4. No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
5. En cotxe
6. En autobús
7. En metro, tramvia o tren
8. En qualsevol mitjà de transport públic
9. Altres. Especificar: _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

10



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

INTERMODALITAT TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU-BICICLETA / PATINET

FILTRE Només per a usuaris (P8a=2 o 3 >1)

P21. HA DIT QUE VOSTÈ ÉS USUARI DE LA BICICLETA. UTILITZA AQUEST MITJÀ DE TRANSPORT PER ARRIBAR O MARXAR D'UNA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si P21=1

P22. A ON APARCA HABITUALMENT LA BICICLETA QUE UTILITZA QUAN ARRIBA A LA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Aparcament tancat d'intercanvi amb l'estació/parada de transport públic (tipus Bicibox, BCN-BSM, Bicitancats-FGC, PVerde)
2. Aparcament obert amb ancoratges
3. No l'aparco al tren, metro, bus, tramvia,...
98. Altres. Especificar _____

FILTRE Només per a usuaris (P8a=9 >1)

P23. HA DIT QUE VOSTÈ ÉS USUARI DEL FATINET. UTILITZA AQUEST MITJÀ DE TRANSPORT PER ARRIBAR O MARXAR D'UNA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si P23=1

P24. A ON APARCA HABITUALMENT EL PATINET QUE UTILITZA QUAN ARRIBA A LA PARADA O ESTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Aparcament tancat d'intercanvi amb l'estació/parada de transport públic (tipus Bicibox, BCN-BSM, Bicitancats-FGC, PVerde)
2. Aparcament obert amb ancoratges
3. No l'aparco, pujo al tren, metro, bus, tramvia,...
99. Altres. Especificar _____

COMPRES EN LÍNIA

TOTHOM

P25. HA COMPRAT, L'ÚLTIM ANY PER INTERNET I HA DEMANAT QUE L'ENVIAMENT FÍSIC SIGUI A CASA O EN ALGUN ALTRE LLOC?

1. Sí 2. No

FILTRE Si P25=1

P26. L'ENVIAMENT DE LES COMPRES ÉS:

1. Casa
2. Feina
3. Casa d'altres persones
- NO LLEGIR 4. Indiferent entre un o altre punt (casa/feina)
5. En un punt de recollida (en un comerç, tendes, etc...)
6. En un CONSIGNA o taquilla
98. Altres. Especificar _____

FILTRE Si P26=1 / 2 / 3 / 4

P27. SI AQUESTES COMPRES TINGUessin UN COST OBLIGATORI D'ENVIAMENT PAGAT PEL COMPRADOR DE 2€, QUÈ FARIÀ?

1. Deixaria de comprar per internet
2. Buscaria alternatives per recollir la compra de forma gratuïta a altres punts que no fos a casa
3. Seguiria comprant el mateix que ara, assumint el cost d'enviament
4. Compraria menys que ara, però assumiria el cost d'enviament.
5. Dependria de la relació entre el cost d'enviament i el cost de la compra.
98. Altres. Especificar: _____



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOTHOM

PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC I COMBUSTIBLE

P21. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT AQUEST DARRER QUADRIMESTRE COM L'ESTÀ AFECTANT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SÍ)
2. Utilitzo més el transport públic
3. Seguiré utilitzant el transport públic igual com ho feia
4. No m'afecta (No llegir)
5. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P21=2,3

P22. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT

1. Sí 2. No

FILTRE Només si P22=1

P23. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P16), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 7. Títols propis Renfe | 7 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Bitllet senzill | 11 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

TOTHOM

P24. L'INCREMENT DE PREUS DELS COMBUSTIBLES (BENZINA, GASOIL,...) HA FET MODIFICAR ELS SEUS DESPLAÇAMENTS AMB VEHICLE PRIVAT MOTORIZAT (Cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta...)?

1. Sí 2. No

Si P24=1

Múltiple opció. Màxim 2 opcions per ordre d'importància

P25. COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SÍ)
2. Utilitzo menys el transport privat (he reduït els meus desplaçaments en cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta...)
3. Utilitzo més el transport públic
4. Utilitzo més els modes no motoritzats (a peu, bicicleta, patinets...)
5. Comparteixo vehicle privat
6. Altres. Especificar _____
99. NS/NC