

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (EMEF 2023)

La mobilitat a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat
Metropolitana de Barcelona

Juliol 2024

Índex

01 Presentació

Pàg. 4

03 La mobilitat en dia feiner

Pàg. 12

05 Fitxa tècnica

Pàg. 138

02 Marc de referència

Pàg. 10

04 La dimensió subjectiva

Pàg. 104

06 Qüestionari

Pàg. 142

1. PRESENTACIÓ

Presentació

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- En l'edició del 2023, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos d'abril i maig de 2023.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2023.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu d'alteració de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències a la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:
 - a) Es manté la reducció/gratuitat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022 (gratuitat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa a diversos títols dels serveis del STI de l'ATM Barcelona)
 - b) Millora del servei de l'R2 sud entre Vilanova i Barcelona amb una oferta de quatre trens per hora en les franges horàries de major demanda.
 - c) Alguns serveis de Renfe Rodalies s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.
 - d) Aturades parcials dels serveis d'autobús metropolitans entre el 15 i el 26 de maig.
 - e) A partir del 13 d'octubre del 2023 i fins al final del treball de camp s'han efectuat les obres de desdoblament de la línia R3 entre Parets del Vallès i La Garriga, amb un servei alternatiu per carretera. Durant tot aquest període la freqüència de pas ha estat de 30 minuts. A partir del 30 d'octubre es recupera el trànsit ferroviari entre Parets del Vallès i Mollet Santa Rosa.
 - f) La T-mobilitat (format cartró) es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.

Presentació

- Algunes consideracions de la mateixa enquesta que cal considerar són:

- a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
- b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
- c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en un dia feiner tipus, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
- d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
- e) En aquesta edició del 2023 s'ha fet una ampliació de mostra específica pel municipi de Terrassa (1.275 individus, repartits equitativament entre les dues onades). En un informe específic s'ha fet una explotació *ad hoc* d'aquestes dades.

- A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades:

- A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població semestral passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. Així doncs, a partir del 2023 per calibrar les enquestes cal utilitzar el Cens de població ja que és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç:
<https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota>
- Una altra novetat en l'edició de l'EMEF23 és que per primera vegada s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte el lloc de naixement de la població. Aquesta decisió s'ha pres degut a l'augment significatiu de població estrangera, especialment des del 2017, i al fet que és una pregunta ja inclosa al qüestionari i per tant es té la informació de manera directa. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborades per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge. Si bé en l'EMEF, les diferències de resultats amb i sense el lloc de naixement no són especialment destacables, s'ha considerat que s'obté una major precisió en la composició real de la població i s'ajusta millor les estimacions de l'enquesta a la realitat de la població metropolitana.

Presentació

- L'informe s'estructura en tres blocs.

BLOC 1. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona.

BLOC 2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER

- S'analitzen els desplaçaments de la població general en un dia laborable.
 - S'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina) de la població que fa 8 o més viatges per motius laborals; no així els *in labore* d'aquesta població.
- La informació recollida en aquesta primera part es refereix als aspectes següents:
 - El motiu de desplaçament.
 - El mode/mitjà de transport utilitzat.
 - El temps de la mobilitat.
 - La distància dels desplaçaments.
 - Els fluxos de mobilitat.
 - La mobilitat diferencial segons el segment de població.

BLOC 3. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- A la segona part de l'informe s'estudia la dimensió subjectiva de la mobilitat de les persones enquestades. En aquesta edició hi ha tres tipus d'anàlisi:
 - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, amb dades pel total del 2023. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
 - Anàlisi en el que es poden comparar resultats entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
 - Anàlisi per una única onada, amb les preguntes que només s'han fet en una de les dues onades.



Presentació

- Els temes tractats en aquests tres apartats son:
 - Apartat 2023:
 - Avaluació de la xarxa de transport públic
 - La satisfacció en l'ús dels mitjans de transport
 - Ús i canvis de comportament en els patinets elèctrics
 - Motius per utilitzar el transport públic, el vehicle privat i la bicicleta
 - Motius per no utilitzar el transport públic
 - Problemes d'accés a la feina
 - Mobilitat en cap de setmana
 - Comparativa entre onades:
 - S'estudia segons onades l'ús habitual dels títols de transport públic i el teletreball habitual dels individus.
 - Específic onades:
 - De la primera onada: accidents i/o caiguda a la via pública i impacte en la mobilitat diària de l'alteració dels preus dels títols de transport públic. Aquest segon apartat forma part també de les preguntes específiques de la segona onada, juntament amb preguntes en relació a l'ús, motius d'ús i no ús i valoracions de la T-Mobilitat.

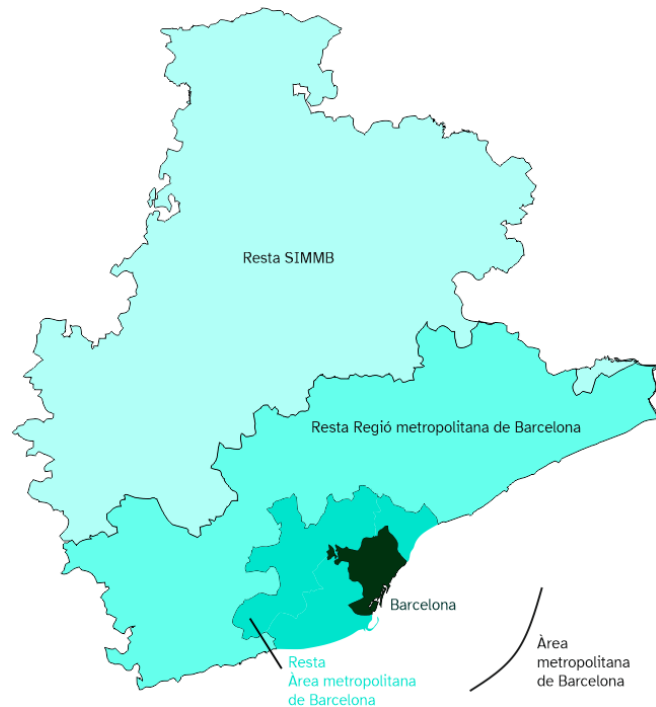
ANNEX EVOLUCIÓ TEMPPORAL 2013-2023

- En un altre document online i automatitzat es presenta l'annex amb l'evolució temporal dels principals indicadors de mobilitat per l'àmbit de l'RMB pel període dels últims deu anys.

Àmbit d'estudi

- La divisió territorial utilitzada per analitzar la mobilitat a l'àmbit territorial del SIMMB correspon a:

Àmbits territorials



Comarques



- Al llarg de l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons variables sociodemogràfiques: sexe, grups d'edat, situació professional, nivell d'estudis finalitzats i grau de discapacitat.
- Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

2. MARC DE REFERÈNCIA

Marc de referència

- El Sistema de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), té una extensió de 7.726 km², i representa el 24% del territori de Catalunya.
- La superfície de sòl urbà*, segons dades del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural (2022), és de 981,4 km^{2**}, i representa el 12,7% del total de l'àmbit. La densitat total de població és de 750,3 hab/km², però si només es considera el sòl urbà, la densitat arriba a 5.907 hab/km².
- La població total de l'àmbit SIMMB al 2023 és de gairebé 5,8 milions de persones, un increment del 1,2% respecte les dades del 2022.

Informació bàsica demogràfica i social		2022		2023		Diferències 2022-2023		Font d'informació
		Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
Població total	Total SIMMB	5.727.615	100%	5.797.356	100%	69.741	1,2%	Idescat. Padró continu
	Barcelona	1.636.193	28,6%	1.655.956	28,6%	19.763	1,2%	
	Resta AMB	1.668.082	29,1%	1.691.925	29,2%	23.843	1,4%	
	Total AMB	3.304.275	57,7%	3.347.881	57,7%	43.606	1,3%	
	Resta RMB	1.897.667	33,1%	1.916.823	33,1%	19.156	1,0%	
	Total RMB	5.201.942	90,8%	5.264.704	90,8%	62.762	1,2%	
	Resta SIMMB	525.673	9,2%	532.652	9,2%	6.979	1,3%	
Taxa d'atur	Província de Barcelona	10,1%		8,4%		-1,7%		INE. Encuesta de Población
	Barcelona	9,0%		6,0%		-3,0%		Activa

* Superfície que inclou nuclis urbans i urbanitzables, zones urbanes de baixa densitat, zones industrials i comercials, infraestructura viària, etc..

** Superfície menor a altres anys pel canvi de les categories de la nova base cartogràfica.

3. LA MOBILITAT EN DIA FEINER

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.1. Perfils bàsics de la mobilitat

- Les persones de 16 anys i més residents al SIMMB realitzen, en un dia feiner, 21,7 milions de desplaçaments, el que equival a 4,4 desplaçaments per persona al dia.
 - La població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris (comercials, taxistes, transportistes, etc.), que representen l'1,8% de la població, fan 1,5 desplaçaments *in labore*, amb una mitjana diària de 16,4 desplaçaments per persona al dia.
- La població general realitza 20,3 milions de desplaçaments totals, que equivalen a 4,2 desplaçaments per persona diaris.
- Sense considerar la població sense mobilitat (un 7,4% sobre el global) la mitjana de desplaçaments augmenta a 4,5 desplaçaments per persona al dia.

	Individu		Desplaçaments		Mitjana
	Absolutes	%	Absolutes	%	
Població general amb mobilitat	4.476.205	90,8%	20.262.244	93,3%	4,5
Població general sense mobilitat	362.320	7,4%	-	-	-
Total població general	4.838.525	100%	20.262.244	93,3%	4,2
Població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris*	89.246	1,8%	1.463.620**	6,7%	16,4
Total SIMMB	4.927.771	100%	21.725.864	100%	4,4

* Els 89.246 individus estan integrats als 4.838.525 individus de la població general amb mobilitat

** Només desplaçaments *in labore*

Nota: a partir d'aquest subcapítol no es tindran en compte en l'anàlisi els desplaçaments *in labore* de la població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

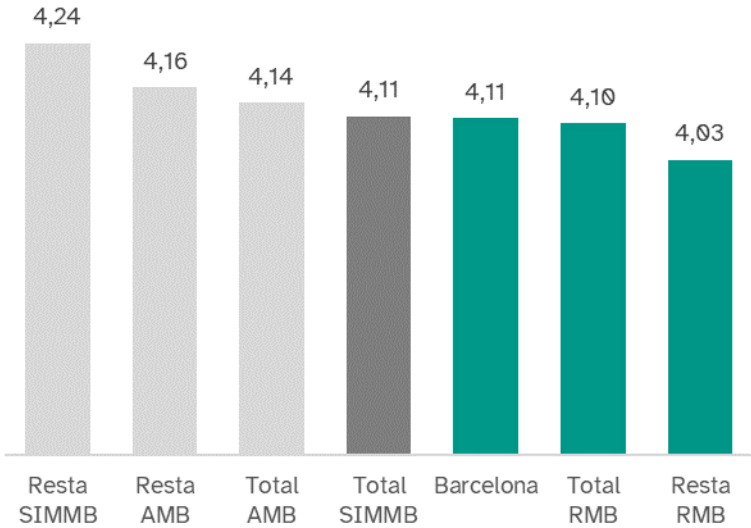
1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.2. Anàlisi territorial

Corones		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.370,9	94,7%	5.945,9	29,3%	4,3
	Població general sense mobilitat	76,6	5,3%	-	-	-
	Total	1.447,4	100%	5.945,9	29,3%	4,1
Resta AMB	Població general amb mobilitat	1.317,9	92,5%	5.931,9	29,3%	4,5
	Població general sense mobilitat	106,8	7,5%	-	-	-
	Total	1.424,8	100%	5.931,9	29,3%	4,2
Total AMB	Població general amb mobilitat	2.688,8	93,6%	11.877,9	58,6%	4,4
	Població general sense mobilitat	183,4	6,4%	-	-	-
	Total	2.872,2	100%	11.877,9	58,6%	4,1
Resta RMB	Població general amb mobilitat	1.469,0	91,4%	6.483,3	32,0%	4,4
	Població general sense mobilitat	138,5	8,6%	-	-	-
	Total	1.607,6	100%	6.483,3	32,0%	4,0
Total RMB	Població general amb mobilitat	4.157,8	92,8%	18.361,2	90,6%	4,4
	Població general sense mobilitat	321,9	7,2%	-	-	-
	Total	4.479,8	100%	18.361,2	90,6%	4,1
Resta SIMMB	Població general amb mobilitat	407,6	91,0%	1.901,1	9,4%	4,7
	Població general sense mobilitat	40,4	9,0%	-	-	-
	Total	448,0	100%	1.901,1	9,4%	4,2
Total SIMMB	Població general amb mobilitat	4.565,5	92,6%	20.262,2	100%	4,4
	Població general sense mobilitat	362,3	7,4%	-	-	-
	Total	4.927,8	100%	20.262,2	100%	4,11

Desplaçaments expressats en milers

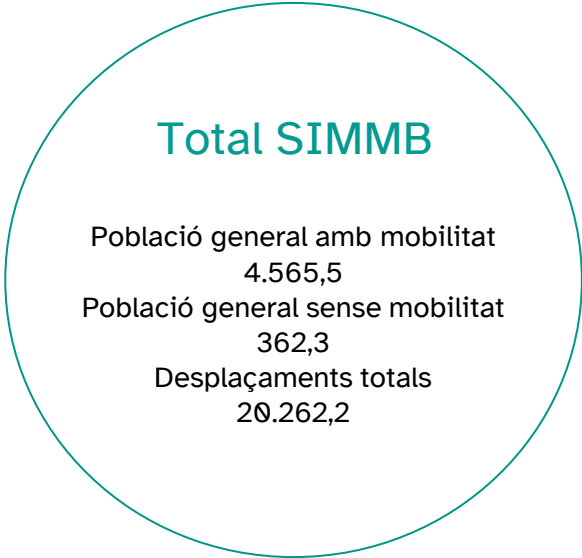
Mitjana dels desplaçaments/persona (tota la població)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.2. Anàlisi territorial



Comarca		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Alt Penedès	Població general amb mobilitat	84,3	90,2%	377,1	1,9%	4,5
	Població general sense mobilitat	9,1	9,8%	-	-	
	Total	93,5	100%	377,1	1,9%	4,0
Anoia	Població general amb mobilitat	94,4	89,3%	448,5	2,2%	4,7
	Població general sense mobilitat	11,3	10,7%	-	-	
	Total	105,8	100%	448,5	2,2%	4,2
Bages	Població general amb mobilitat	139,4	90,5%	631,9	3,1%	4,5
	Població general sense mobilitat	14,7	9,5%	-	-	
	Total	154,1	100%	631,9	3,1%	4,1
Baix Llobregat	Població general amb mobilitat	650,2	92,0%	3.046,4	15,0%	4,7
	Població general sense mobilitat	56,9	8,0%	-	-	
	Total	707,1	100%	3.046,4	15,0%	4,3
Barcelonès	Població general amb mobilitat	1.889,9	94,3%	8.171,4	40,3%	4,3
	Població general sense mobilitat	115,2	5,7%	-	-	
	Total	2.005,1	100%	8.171,4	40,3%	4,1
Berguedà	Població general amb mobilitat	31,7	91,0%	146,8	0,7%	4,6
	Població general sense mobilitat	3,1	9,0%	-	-	
	Total	34,9	100%	146,8	0,7%	4,2
Garraf	Població general amb mobilitat	126,4	93,5%	561,7	2,8%	4,4
	Població general sense mobilitat	8,8	6,5%	-	-	
	Total	135,2	100%	561,7	2,8%	4,2
Maresme	Població general amb mobilitat	356,2	90,3%	1.551,4	7,7%	4,4
	Població general sense mobilitat	38,2	9,7%	-	-	
	Total	394,4	100%	1.551,4	7,7%	3,9
Moianès	Població general amb mobilitat	11,2	89,6%	49,6	0,2%	4,4
	Població general sense mobilitat	1,3	10,4%	-	-	
	Total	12,5	100%	49,6	0,2%	4,0
Osona	Població general amb mobilitat	130,8	92,9%	624,2	3,1%	4,8
	Població general sense mobilitat	10,0	7,1%	-	-	
	Total	140,8	100%	624,2	3,1%	4,4
Vallès Occidental	Població general amb mobilitat	731,5	92,5%	3.238,1	16,0%	4,4
	Població general sense mobilitat	59,3	7,5%	-	-	
	Total	790,8	100%	3.238,1	16,0%	4,1
Vallès Oriental	Població general amb mobilitat	319,2	90,3%	1.415,1	7,0%	4,4
	Població general sense mobilitat	34,5	9,7%	-	-	
	Total	353,6	100%	1.415,1	7,0%	4,0
Total SIMMB	Població general amb mobilitat	4.565,5	92,6%	20.262,2	100,0%	4,4
	Població general sense mobilitat	362,3	7,4%	-	-	
	Total	4.927,8	100%	20.262,2	100%	4,1

Desplaçaments expressats en milers

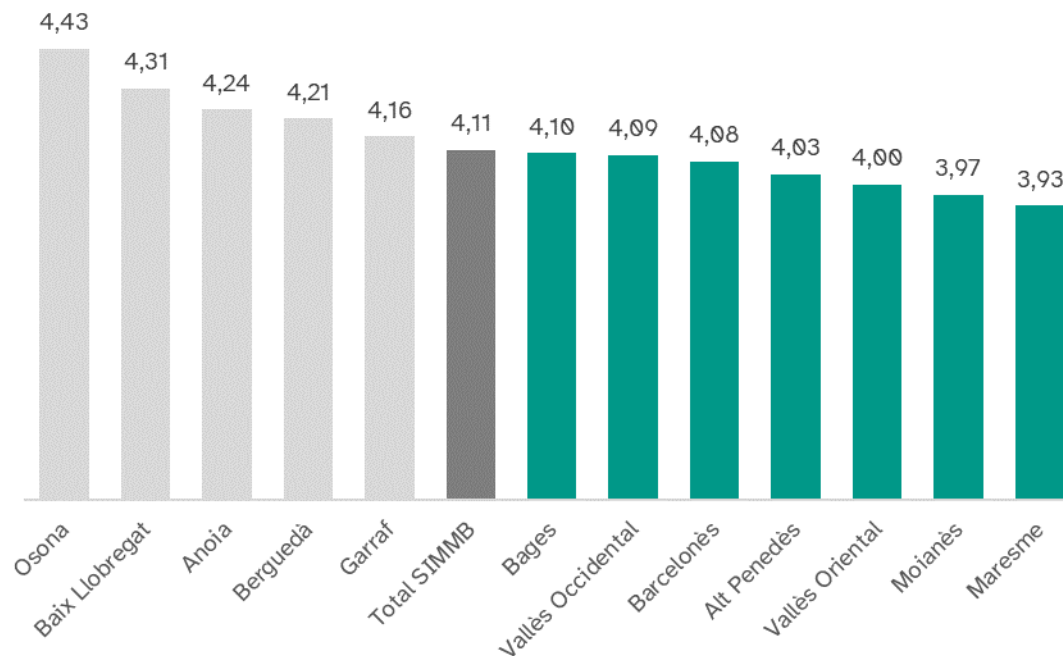
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.2. Anàlisi territorial

- S'observen algunes diferències en el grau de mobilitat de les persones residents en funció de la comarca de residència: el valor màxim es dona entre la població resident a Osona i el Baix Llobregat (4,43 i 4,31 respectivament), mentre que al Maresme i al Moianès la mitjana està lleugerament per sota dels 4 desplaçaments per persona i dia.

Mitjana dels desplaçaments/persona (tota la població)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

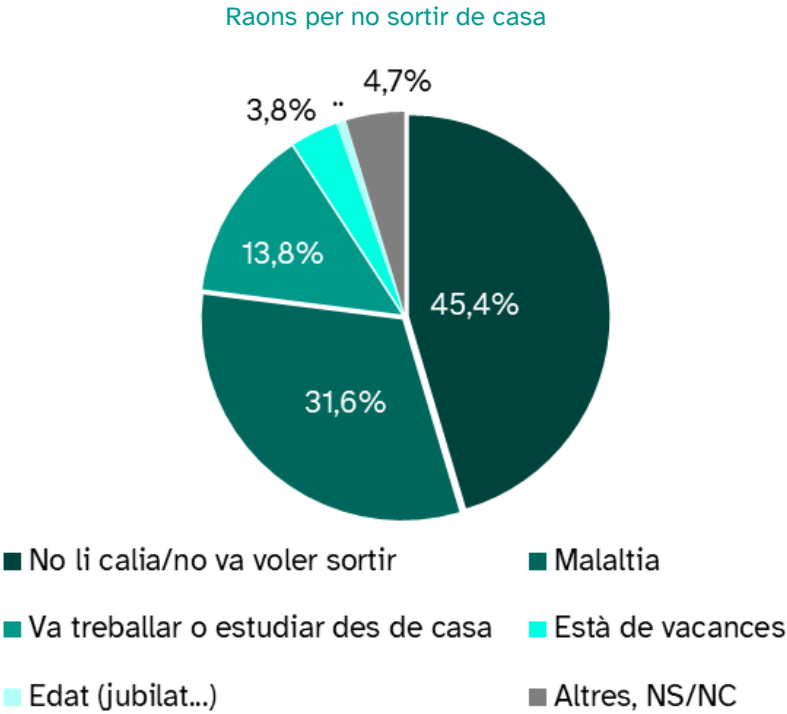
1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.3. Població no mòbil

- Al conjunt del SIMMB, el 7,4% de la població entrevistada han declarat no haver realitzat cap desplaçament el dia anterior a l'enquesta (població no mòbil). Els col·lectius amb una major proporció de població no mòbil són la població de 65 i més anys i les persones dedicades a les tasques de la llar o jubilades.
- Els principals motius per no sortir de casa són força variats. El grup majoritari està format per persones que no tenen la necessitat de desplaçar-se, o bé no volen (45,4%), seguit dels que declaren estar malalts i malaltes (31,6%) i dels que van treballar o estudiar des de casa (13,8%).

	Distribució dins el grup no mòbil	Distribució pel total de la població SIMMB	Ràtio*
Homes	39,1%	48,3%	0,8
Dones	60,9%	51,7%	1,2
16 a 29 anys	13,0%	18,4%	0,7
30 a 64 anys	47,0%	58,8%	0,8
65 i més anys	40,0%	22,8%	1,8
Actiu/va ocupat/da	35,7%	60,1%	0,6
Actiu/va en atur	13,4%	9,1%	1,5
Jubilat/da o pensionista	45,5%	23,7%	1,9
Tasques de la llar	3,1%	1,6%	1,9
Estudiant	2,4%	5,6%	0,4
Total SIMMB	100%	100%	1,0

*Quocient entre el pes relatiu de cada categoria dins del grup no mòbil i dins del total de població.
Els valors inferiors a 1 indiquen presència reduïda i els valors superiors presència elevada.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.3. Població no mòbil

- A la resta del SIMMB és on hi ha un major percentatge de població no mòbil (9,0%), en canvi a Barcelona és on hi ha menys població no mòbil (5,3%). S'observa un lleuger augment de la immobilitat a mesura que ens allunyem de Barcelona ciutat.
- La població amb discapacitat té un percentatge de població no mòbil més elevat que la població que no té cap discapacitat, 16% i 6%, respectivament.
- Quan el grau de discapacitat és major la immobilitat augmenta. La discapacitat que genera un percentatge més alt d'immobilitat és la física motòrica (19% immobilitat).

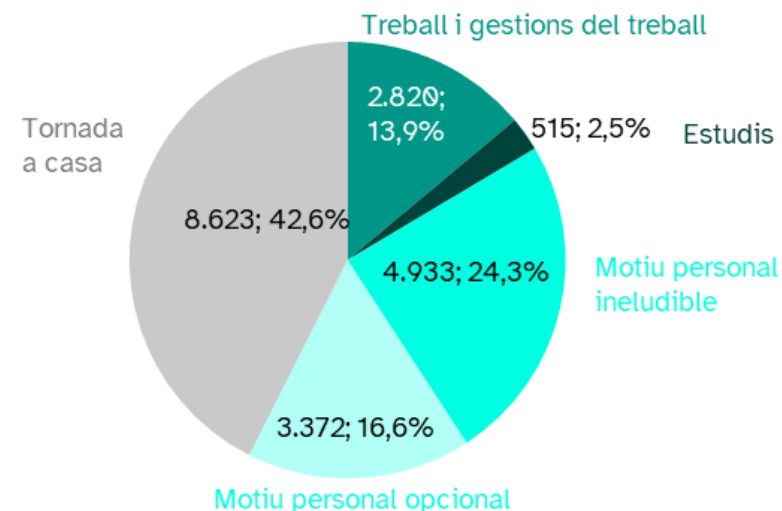


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

- Els desplaçaments per motius personals són els majoritaris, amb el 41,0% del total de la mobilitat, mentre que els desplaçaments per motius ocupacionals representen el 16,5%. Cal tenir en compte que la mobilitat personal agrega un major nombre de motius que la mobilitat ocupacional, que bàsicament inclou feina i estudis.
 - El 24,3% dels desplaçaments personals són per motius ineludibles, vinculats a compres quotidianes, anar al metge, acompanyar persones...; la mobilitat personal de caràcter mes opcional és el 16,6% de la mobilitat total.
- Les tornades a casa representen el 42,6% dels desplaçaments.
- No tots els desplaçaments són pendulars: el 26% dels desplaçaments d'anada no tenen la corresponent tornada a casa. En conseqüència, el 74% de les tornades a casa són pendulars, és a dir, s'efectuen després d'un únic desplaçament associat a un motiu.
- En el cas de les tornades associades a la mobilitat ocupacional (treball + estudis), el percentatge és el 70,3%
- En la mobilitat personal, les tornades associades de caràcter pendular augmenten fins el 74,5%.



*Personal ineludible: compres quotidianes + metge + acompanyar + gestions personals + dinar, sopar no oci / personal opcional: compres no quotidianes + visita + oci + passeig + altres

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

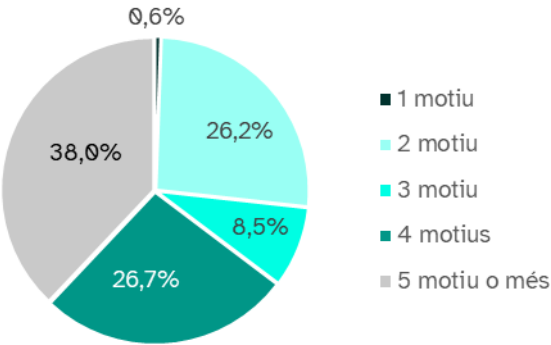
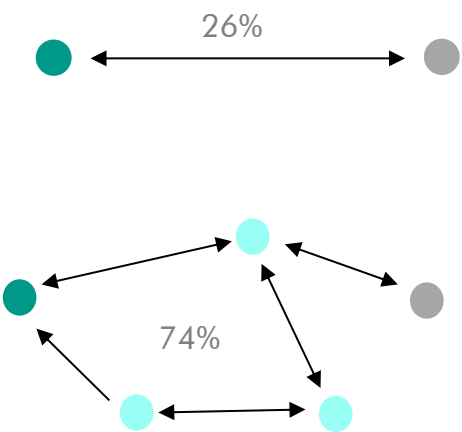
2.1. Dades generals

MOTIUS DE LA MOBILITAT DIÀRIA

- De la població resident al SIMMB considerada mòbil, el 43,2% té unes pautes de mobilitat diàries que s'expliquen amb 10 cadenes de motius:
 - En concret, les cadenes de motiu Treball-Tornada Casa, Personal Ineludible-Tornada Casa, Personal Opcional-Tornada Casa, expliquen gairebé el 25% de la mobilitat diària de la població del SIMMB.
- Les agrupacions de 2 motius (desplaçaments pendulars) expliquen la mobilitat diària del 26% de la població del SIMMB. Aquelles que agrupen 5 o més motius expliquen el 38% de la mobilitat diària dels resident al SIMMB.

Cadena de motius	% població
F+TC	11,4%
PI+TC	6,8%
PO+TC	5,4%
F+TC+PI+TC	3,8%
F+TC+PO+TC	3,4%
PI+TC+PO+TC	3,3%
PI+TC+PI+TC	3,2%
E+TC	2,6%
PO+TC+PO+TC	1,8%
PO+TC+PI+TC	1,5%
Altres*	56,8%

F= Treball PI= Personal Ineludible PO= Personal Opcional
E= Estudis TC= Tornada a casa
*Altres: tipologies de cadenes diferents a les deu principals



- 1 motiu
- 2 motius
- 3 motius
- 4 motius
- 5 motiu o més

Personal ineludible: compres quotidianes + metge + acompanyar + gestions personals + dinar, sopar no oci
Personal opcional: compres no quotidianes + visita + oci + passeig + altres

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

- Els principals motius desagregats pels quals es mou la població (sense considerar les tornades a casa) són, per aquest ordre: el treball i les gestions del treball (13,9%), les compres quotidianes (9,7%) i acompanyar persones menors d'edat (7,3%).
- Els homes es desplacen més per motius ocupacionals que les dones, especialment per treball i gestions de feina (15,7% i 12,2%, respectivament). Les dones, però, es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes, particularment per compres quotidianes i acompanyar persones menor d'edat.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.571	15,7%	1.249	12,2%	2.820	13,9%
Estudis	245	2,4%	270	2,6%	515	2,5%
Mobilitat ocupacional	1.816	18,1%	1.519	14,8%	3.335	16,5%
Compres quotidianes	869	8,7%	1.099	10,7%	1.968	9,7%
Metge/Hospital	143	1,4%	239	2,3%	382	1,9%
Acompanyar persones menor d'edat	588	5,9%	884	8,6%	1.472	7,3%
Acompanyar persones majors d'edat	184	1,8%	141	1,4%	325	1,6%
Tenir cura de persones	..	..	13	0,1%	17	0,1%
Gestions personals	319	3,2%	295	2,9%	614	3,0%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	89	0,9%	66	0,6%	155	0,8%
Mobilitat personal ineludible	2.195	21,9%	2.738	26,8%	4.933	24,3%
Compres no quotidianes	174	1,7%	208	2,0%	383	1,9%
Visita amic/familiar	225	2,2%	314	3,1%	539	2,7%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	794	7,9%	696	6,8%	1.490	7,4%
Sense destinació fixe/passejar	519	5,2%	441	4,3%	960	4,7%
Mobilitat personal opcional	1.713	17,1%	1.659	16,2%	3.372	16,6%
Tornada a casa o domicili	4.307	42,9%	4.315	42,2%	8.623	42,6%
Total SIMMB	10.030	100%	10.232	100%	20.262	100%

Desplaçaments expressats en milers

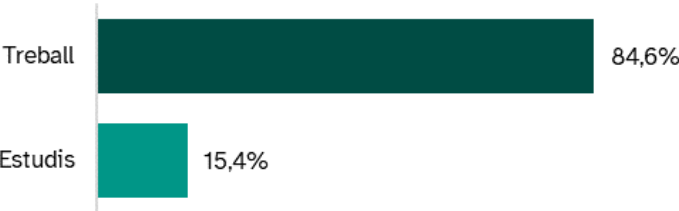
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

MOBILITAT OCUPACIONAL

- Els desplaçaments per anar a treballar són majoritaris en la mobilitat ocupacional.



MOBILITAT PERSONAL (INEDULIBLE + OPCIONAL)

- En la mobilitat personal, considerant l'opcional i la ineludible, els desplaçaments generats per compres quotidianes són els més destacats (23,7%), seguit de l'oci (17,9%) i seguit de l'acompanyar persones menors d'edat (17,7%).

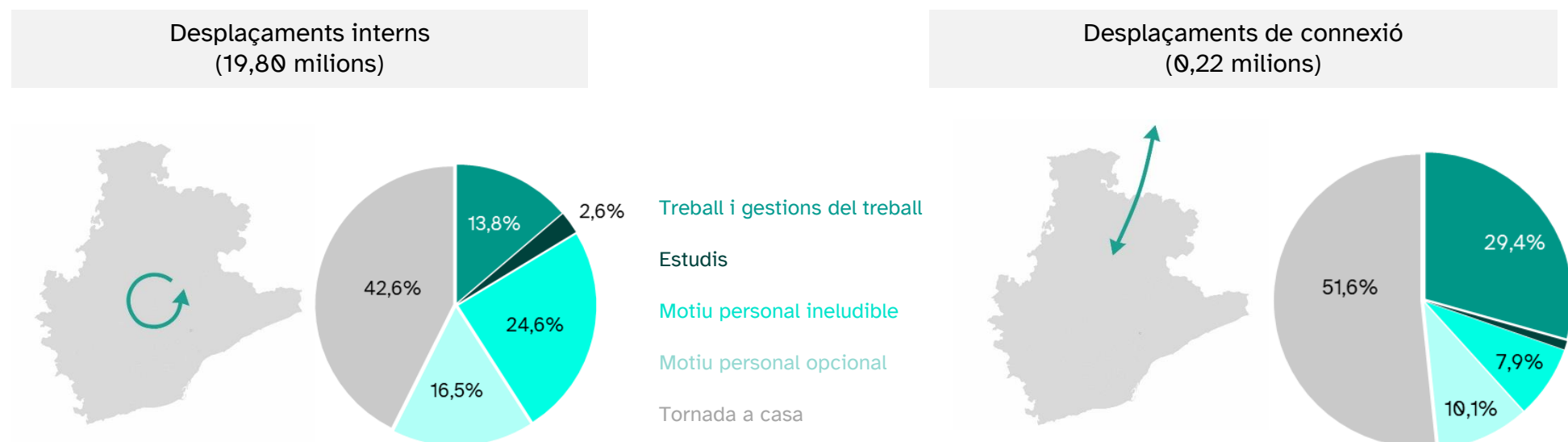


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat ocupacional (treball i estudis) té un major pes en els fluxos de connexió que en els interns, 30,3% i 16,3%, respectivament. En canvi, la mobilitat personal té una major proporció de desplaçaments interns que de connexió.



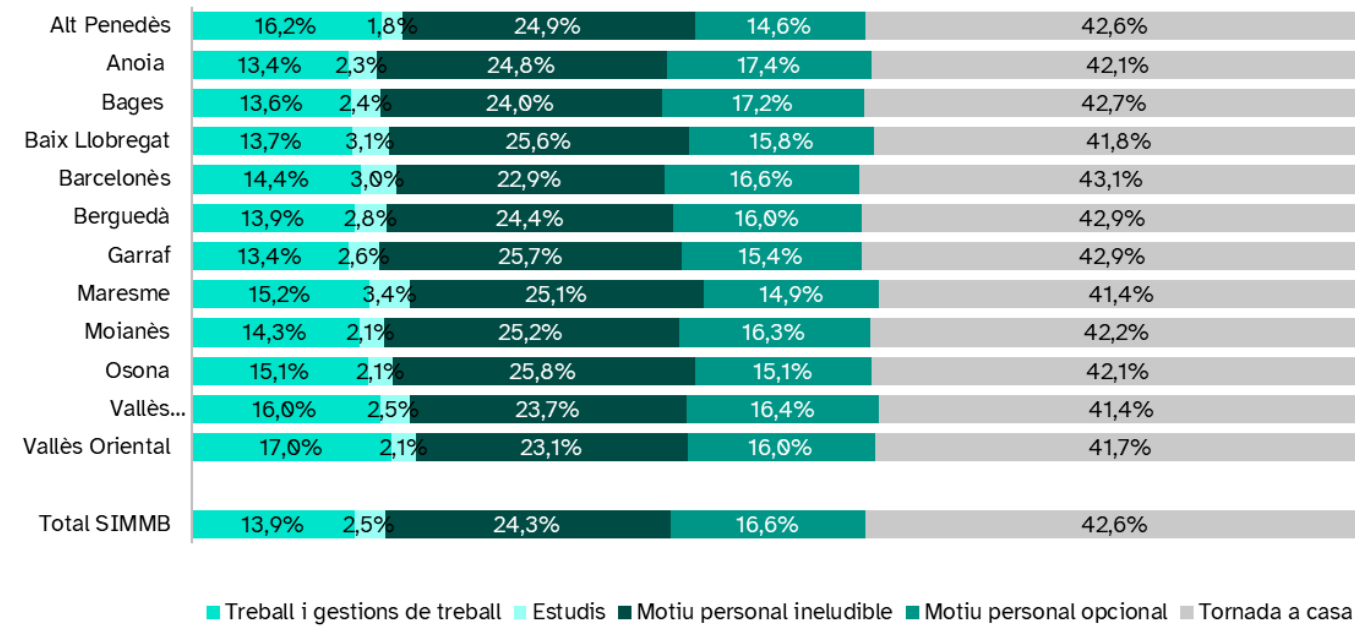
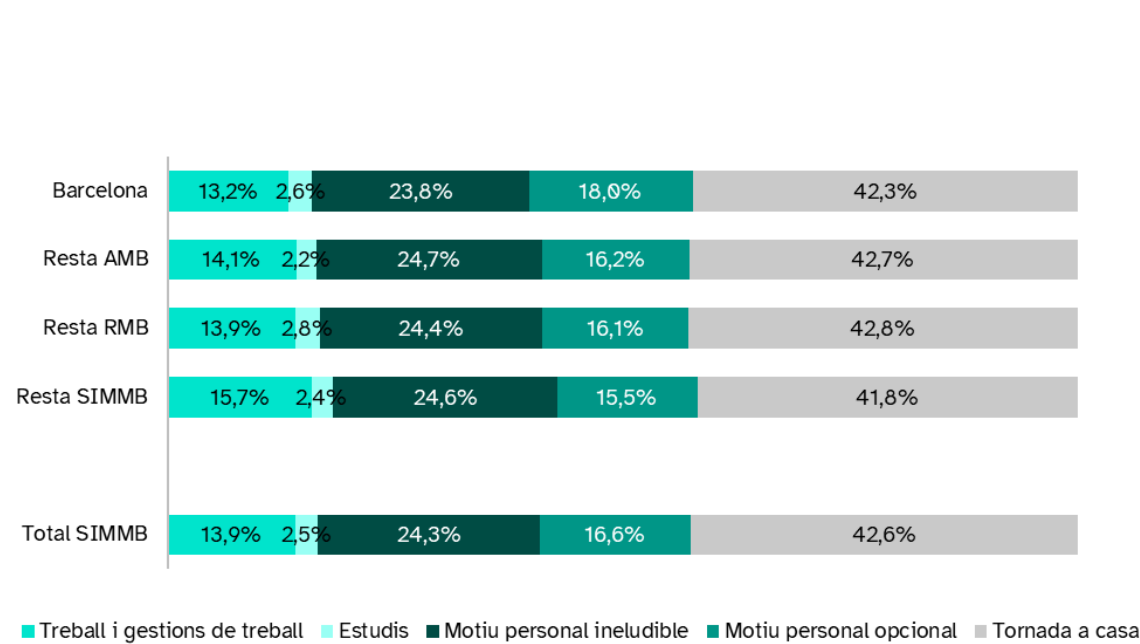
Nota: La major proporció de desplaçaments de tornada a casa per motius personals que els desplaçaments d'anada en els fluxos de connexió, es deu a un nombre major de desplaçaments explicats com anades o tornades a segones residències en aquest tipus de desplaçaments, comptabilitzats dins d'aquest tipus de fluxos.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.2. Anàlisi territorial

- Segons corones i comarques de residència no s'observen diferències en la distribució dels desplaçaments diaris en funció del motiu.

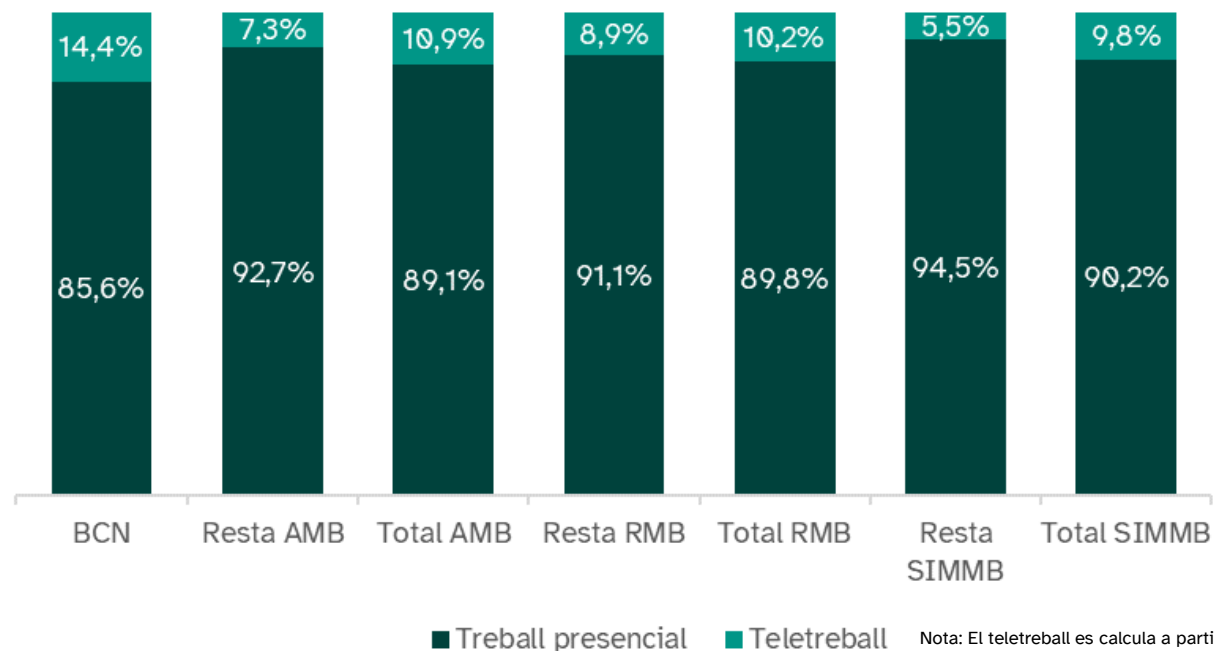


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.3. Teletreball el dia anterior laborable

- El 9,8% de les persones actives ocupades residents al SIMMB van teletreballar el dia anterior laborable.
- Per àmbits territorials, la població activa de Barcelona va ser qui ho va fer amb major proporció (14,4%), mentre que la població de la resta SIMMB qui ho va fer en menor proporció (5,5%).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

- Segons mitjans de transport, l'anar a peu és majoritari (48,8%), seguit dels desplaçaments en cotxe (27,4%).
- El metro i altres mitjans ferroviaris són els següents mitjans més utilitzats, a molta més distància (5,5% i 4,3%, respectivament).

Mode de transport	Total	
	Desplaçaments	%
Caminant	9.896	48,8%
Bicicleta	308	1,5%
*Cadira de rodes o scooter	19	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	133	0,7%
Total Mobilitat activa	10.357	51,1%
Autobús TMB	629	3,1%
Altres autobús	577	2,8%
Metro	1.107	5,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	869	4,3%
Resta transport públic	143	0,7%
Total Transport públic	3.326	16,4%
Cotxe	5.552	27,4%
Moto i ciclomotor	760	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	268	1,3%
Total Vehicle privat	6.580	32,5%
Total SIMMB	20.262	100%

Desplaçaments expressats en milers

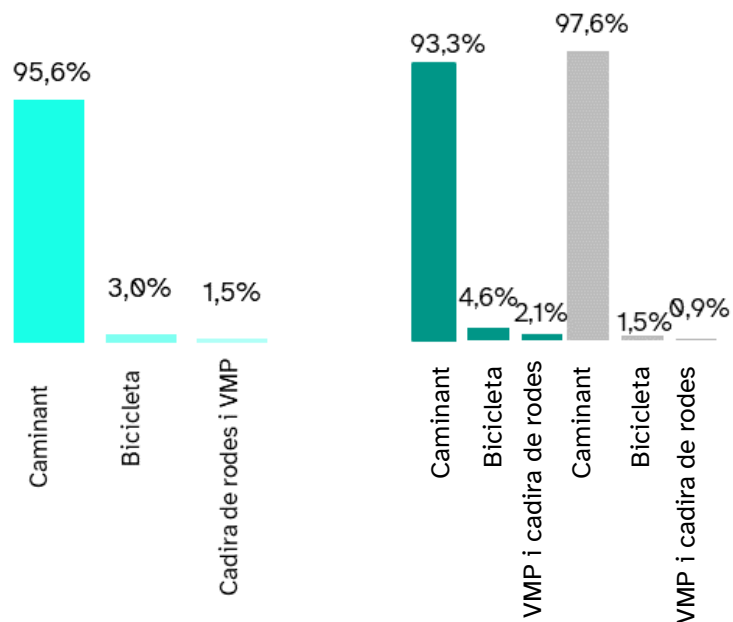
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

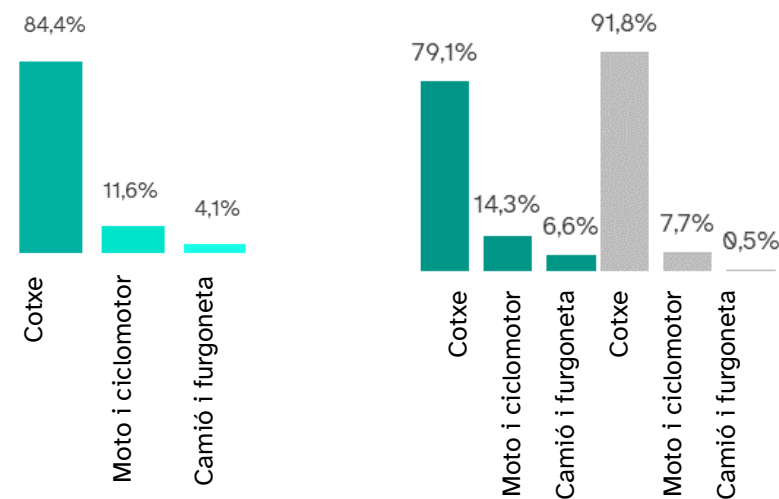
MOBILITAT ACTIVA

- Caminar és predominant en la mobilitat activa. Les dones es desplacen més a peu que els homes. En canvi, els homes fan més ús de la bicicleta que les dones (4,6% respecte el 1,5%).



VEHICLE PRIVAT

- El cotxe és predominant en els desplaçaments en transport privat: engloba el 84,4% del total de desplaçaments en aquest mitjà.
 - Els homes fan més ús de la moto, ciclomotor i del camió i furgoneta que les dones.
 - Cal destacar que dels desplaçaments en cotxe fets per les dones, el 23,9% corresponen a cotxe com a acompanyant i el 76,1% restant com a conductores. En canvi, només el 8,0% dels desplaçaments dels homes són en cotxe com a persona acompanyant.



Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contemplem les variants com a persona conductors i com a persona acompanyant.

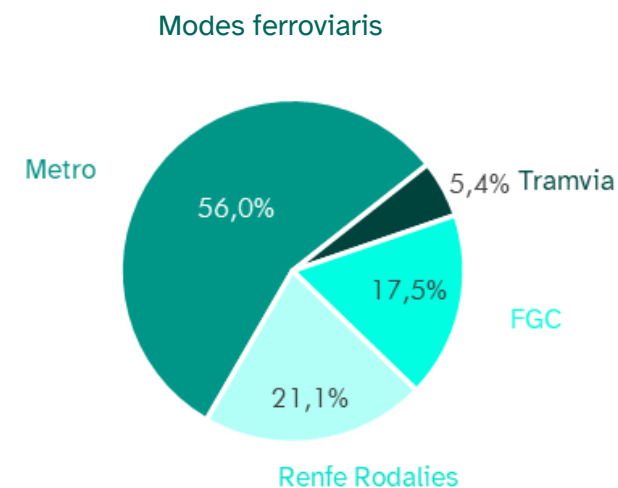
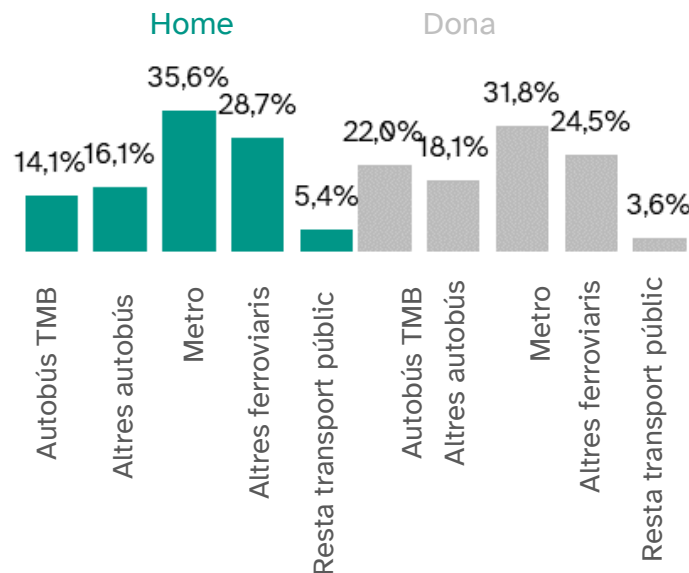
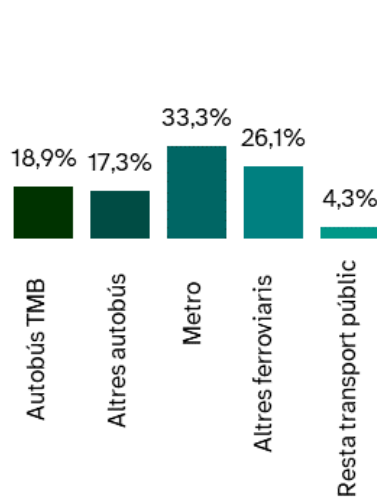
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

TRANSPORT PÚBLIC

- Els desplaçaments amb modes ferroviaris són els majoritaris dins de la mobilitat en transport públic (59,4%). En concret, els mitjans més utilitzats són per aquest ordre: Metro, Renfe Rodalies, els FGC i, per últim, el Tramvia.
 - La quota d'ús del metro és d'un 33,3% respecte del global del transport públic.
 - Les dones fan més ús de l'autobús que els homes. En canvi, els homes es desplacen lleugerament més en metro que les dones.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

PERFIL D'USUARI SEGONS MITJÀ DE TRANSPORT

- S'ha establert un perfil de persona usuària dels diferents mitjans de transport:
 - Els homes de 30-64 anys residents a Barcelona, actius ocupats i que es desplacen per motius personals són les principals persones vianants i usuàries de la bicicleta. En el cas del vianants, a diferències d'altres edicions de l'EMEF, no apareix la dona resident a Barcelona, activa ocupada i que es desplaça per motius personals per una breu diferència amb els homes.
 - En els mitjans de transport públic les dones són el perfil d'usuària majoritari, en concret: en el cas de l'autobús TMB resident a Barcelona, de 65 i més anys, jubilada i que es desplaça per motius personals; pel que fa als altres autobus, una dona de la resta de l'RMB de 30 a 64 anys, activa ocupada i que es desplaça per motius ocupacionals; en el cas del metro una dona resident a Barcelona, de 30 a 64 anys, activa ocupada i que es desplaça per motius ocupacionals; i en el cas tramvia, FGC i Renfe Rodalies una dona resident a la resta de l'AMB, de 30 a 64 anys, activa ocupada i que es desplaça per motius ocupacionals.
 - Entre els mitjans privats els homes són usuaris majoritaris, especialment com a persones conductores. En el cas del cotxe, resident a la Resta RMB, de 30 a 64 anys, actiu ocupat i que es desplaça per motius ocupacionals. En el cas de la moto canvia la residència que és a Barcelona. La persona usuària majoritària del cotxe com acompanyant és una dona resident a la resta de l'RMB, de 30 a 64 anys, activa ocupada i que es desplaça per motius personals.

	Peu	Bici	Autobús TMB	Altres autobus	Metro	Tramvia FGC i Renfe Rodalies	Cotxe conductor	Cotxe acompanyant	Moto conductor
Zona de residència	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Resta RMB	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta RMB	Barcelona
Gènere	Home	Home	Dona	Dona	Dona	Dona	Home	Dona	Home
Edat	30 - 64 anys	30 - 64 anys	65 i més anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys	30 - 64 anys
Situació professional	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Jubilat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da	Actiu ocupat/da
Motiu del desplaçament*	Personal	Personal	Personal	Ocupacional	Ocupacional	Ocupacional	Ocupacional	Personal	Ocupacional

* S'inclou l'anada i tornada en el motiu del desplaçament

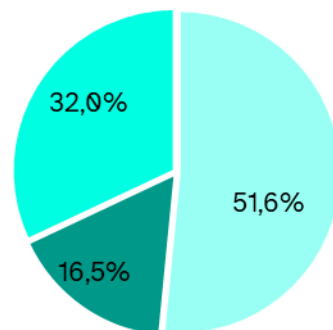
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.2. Anàlisi territorial

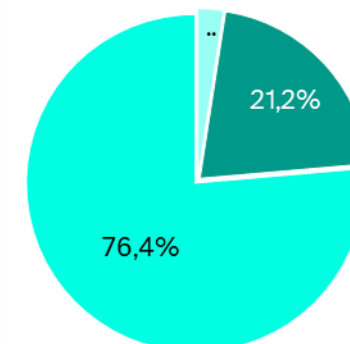
- El 68,0% dels desplaçaments interns dels residents al SIMMB es fan en transport públic i en modes de mobilitat activa.
- El pes de la mobilitat en transport privat és del 76,4% en els desplaçaments de connexió entre el SIMMB i altres territoris.

Desplaçaments interns
(19,80 milions)



Mobilitat activa
Transport públic
Vehicle privat

Desplaçaments de connexió
(0,23 milions)

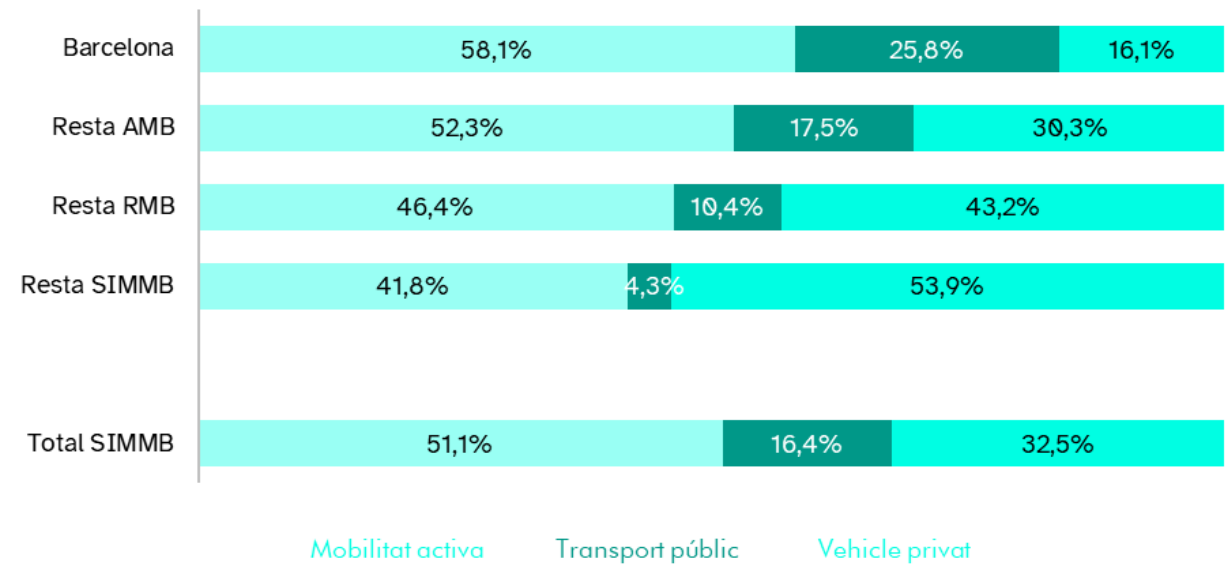


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.2. Anàlisi territorial

- Els desplaçaments en modes de mobilitat activa (peu, bicicleta i vehicles de mobilitat personal (VMP)) són majoritaris a tots els àmbits territorials excepte a la resta SIMMB, però tenen una major rellevància a Barcelona (58,1%) i a la resta de l'AMB (52,3% dels desplaçaments).
- L'ús del transport públic disminueix a mesura que ens allunyem de Barcelona. A la capital catalana representen el 25,8% dels desplaçaments dels seus residents, i a la resta del SIMMB només el 4,3%.

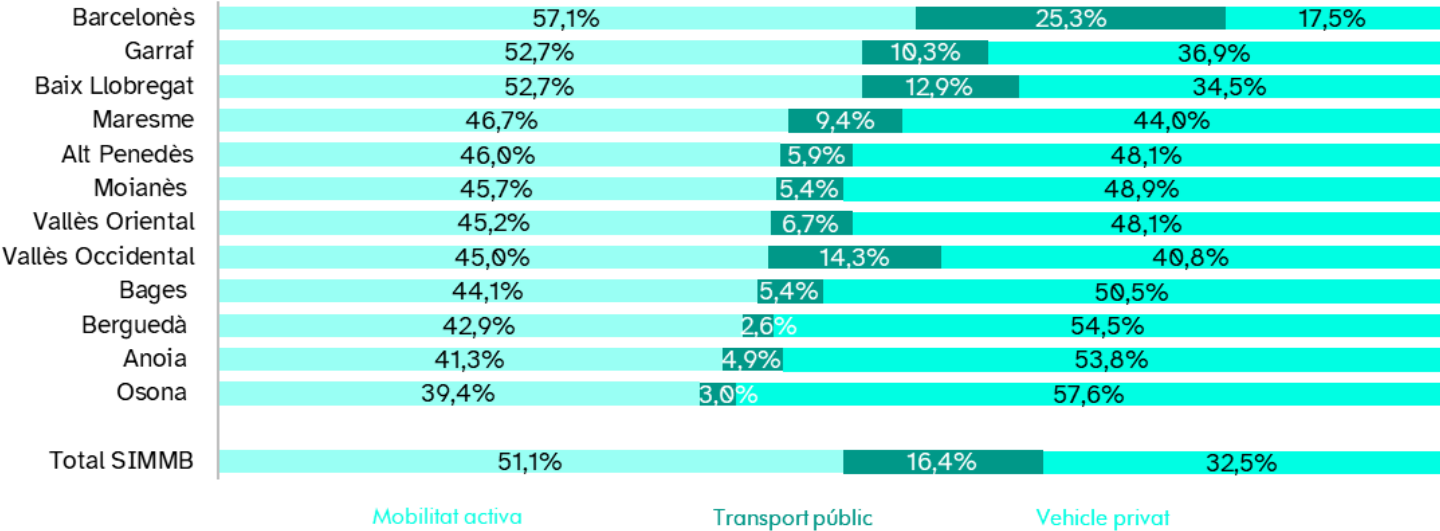


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.2. Anàlisi territorial

- Hi ha 5 comarques on l'ús dels modes sostenibles és superior al 55% dels desplaçaments en la mobilitat diària: Barcelonès, Baix Llobregat, Garraf, Vallès Occidental i Maresme. Tot i això només el Barcelonès, amb un 82,5% dels desplaçaments en modes sostenibles, supera en escreix la mitjana del SIMMB (67,5%).
- Les persones residents a la comarca del Barcelonès són les que fan un major ús del transport públic (25,3%) i on proporcionalment la quota d'ús dels modes de mobilitat activa és més elevada (57,1%).
- Els i les residents als municipis de les comarques d'Osona, Berguedà i Anoia són els que major ús fan del vehicle privat amb diferència, 57,6%, 54,5% i 53,8% respectivament.

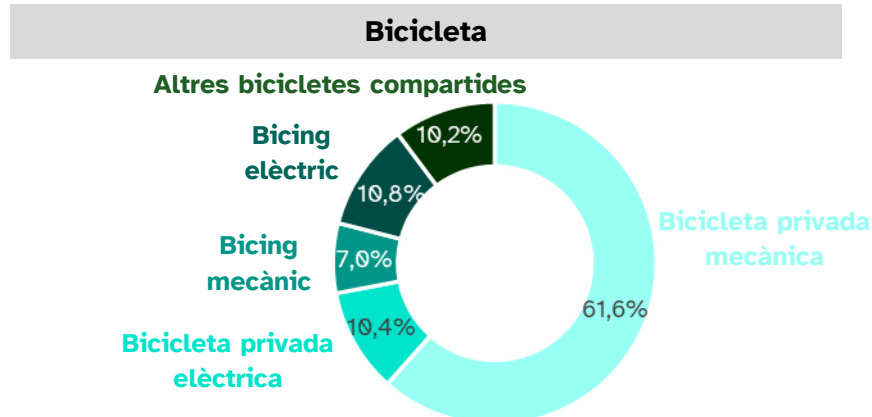
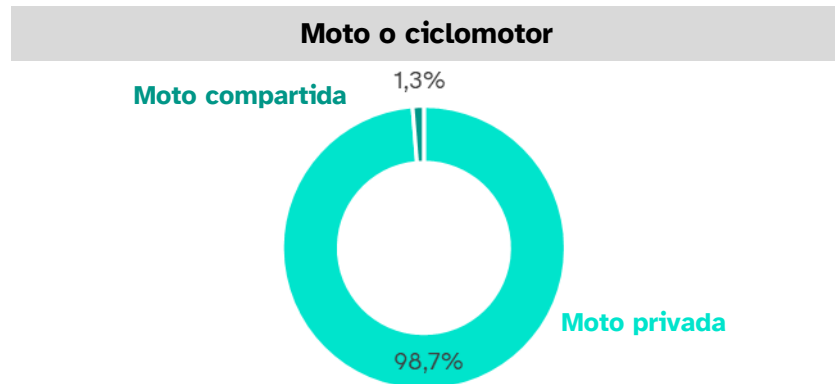
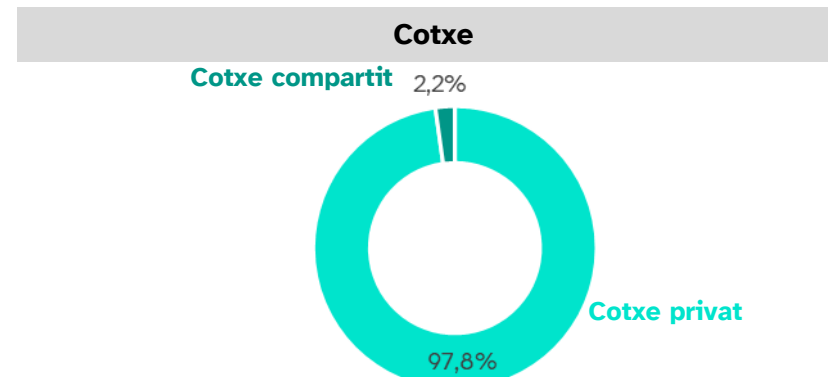
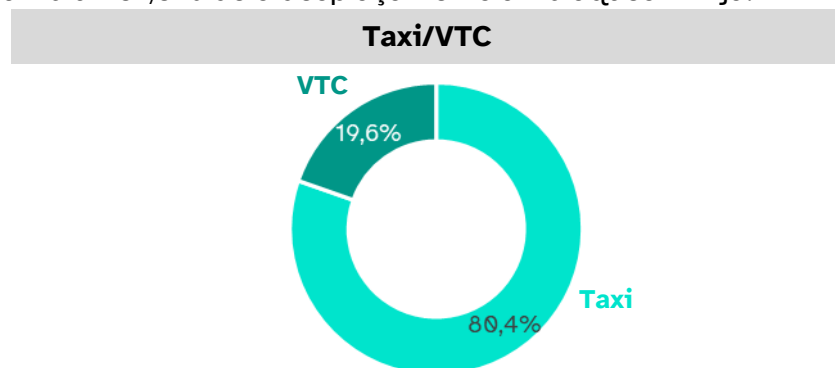


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.3. Mobilitat d'ús compartit

- A aquelles persones que es van desplaçar en cotxe, moto, ciclomotor, bicicleta o patinet se'ls ha preguntat si ho van fer amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que els que ho van fer en taxi, si era un taxi convencional o un vehicle de transport amb conductor (VTC).
- Destaquen els desplaçaments en bicicleta compartida (28,0%), amb un pes notable del servei Bicing (10,8% elèctric i 7,0% mecànic). La bicicleta privada mecànica és majoritària amb un 61,6% dels desplaçaments amb aquest mitjà.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.4. Característiques del parc circulant

VEHICLE PRIVAT. Ocupació del vehicle

- L'ocupació mitjana calculada en el conjunt del SIMMB del cotxe és d'1,18 persones per vehicle, de la moto de 1,06 i del ciclomotor de 1,03.
- L'ocupació mitjana declarada en el conjunt del SIMMB del cotxe és d'1,60 persones per vehicle, de la moto 1,14, del ciclomotor d'1,14, de la furgoneta 1,43 i del camió 1,21.
- No hi ha diferències notables en l'ocupació mitjana dels vehicles en funció de l'àmbit territorial o la comarca de residència.

Declarada						Calculada	
Vehicle	Àmbit territorial de residència					Ocupació calculada	
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB	Vehicle	Total SIMMB
Cotxe	1,67	1,58	1,60	1,58	1,60	Cotxe	1,18
Moto	1,15	1,16	1,11	1,05	1,14	Moto	1,06
Ciclomotor	1,17	1,03	1,21	..	1,14	Ciclomotor	1,03
Furgoneta	2,25	1,24	1,42	1,41	1,43		
Camió	..	1,14	1,38	1,06	1,21		

Vehicle	Comarca de residència												
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Anoia	Berguedà	Bages	Moianès	Osona	Total
Cotxe	1,52	1,57	1,65	1,59	1,59	1,64	1,56	1,63	1,58	1,56	1,52	1,58	1,60
Moto	..	1,12	1,16	1,12	1,08	1,13	1,16	..	..	..	..	1,08	1,14
Ciclomotor	..	1,07	1,14	..	..	1,26	..	..	..	..	..	..	1,14
Furgoneta	1,38	1,25	1,64	1,58	1,45	1,46	1,29	1,28	1,96	1,43	1,51	1,38	1,43
Camió	..	1,00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1,21

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.4. Característiques del parc circulant

VEHICLE PRIVAT. Antiguitat

- Entre les persones que han respost que es desplacen en cotxe, en moto i en ciclomotor com a conductor/a, en furgoneta i en camió, se'ls ha preguntat per l'antiguitat del vehicle i el tipus de combustible utilitzat.
- En relació al parc de cotxes en circulació, el 67,3% dels desplaçaments es realitzen amb cotxes de 10 anys o menys.
- Pel que fa a les motos i ciclomotors, el parc de vehicles circulant encara és més nou, sent el 76,8% de la mobilitat amb motos de 10 o menys anys i el 75,2% de ciclomotors. El parc més antic és el de camions, amb només el 53,1% dels vehicles amb una antiguitat de 10 o menys anys.

Antiguitat del parc de vehicles en circulació

Antiguitat del vehicle	Cotxe	Moto	Ciclomotor	Furgoneta	Camió
Menys d'un any	4,6%	4,1%	..	4,1%	..
De 1 a 5 anys	37,5%	45,9%	48,2%	38,5%	29,2%
De 6 a 10 anys	25,3%	26,8%	22,4%	28,4%	20,8%
De 11 a 15 anys	16,2%	13,2%	15,9%	13,9%	..
De 16 i més anys	16,4%	10,0%	8,9%	15,1%	25,2%
Total SIMMB	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Mitjana d'edat	8,4	7,2	7,2	8,1	10,5

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

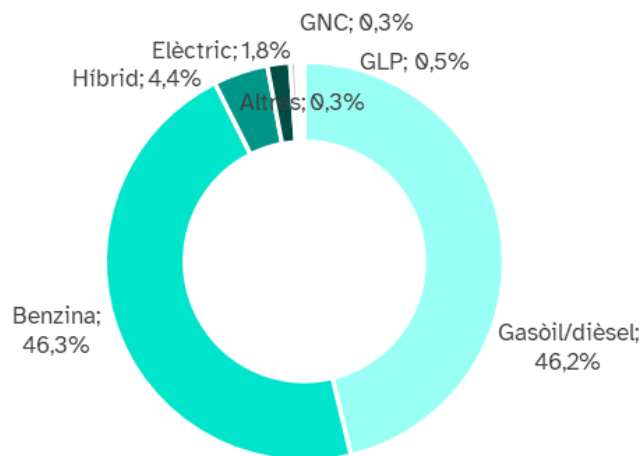
3. Mode de transport

3.4. Característiques del parc circulant

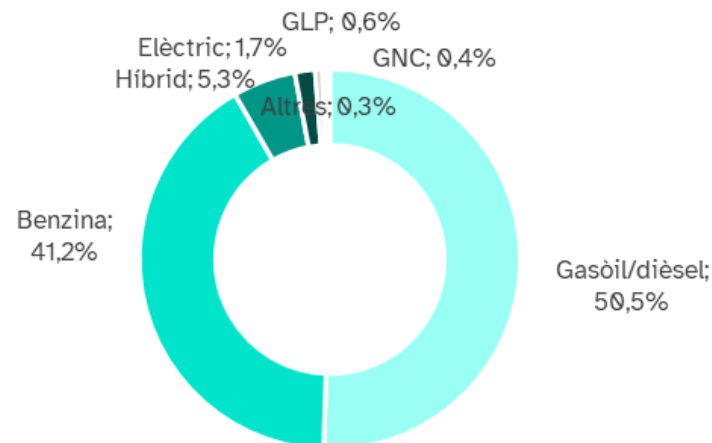
VEHICLE PRIVAT. Combustible

- Tan sols el 7,1% de la mobilitat en vehicle privat es realitza amb vehicles híbrids, elèctrics o de gas. Entre els cotxes i furgonetes són majoritaris els vehicles que circulen amb gasoil o dièsel, mentre que motos i ciclomotors son majoritàriament de benzina.
 - En el cas dels cotxes, la proporció és molt similar, del 8,0%, si bé augmenta la proporció de vehicles dièsel.

Combustible dels vehicles en circulació**



Combustible dels cotxes en circulació



** Sobre el total de desplaçaments realitzats en cotxe, moto o ciclomotor com a conductor i furgoneta

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

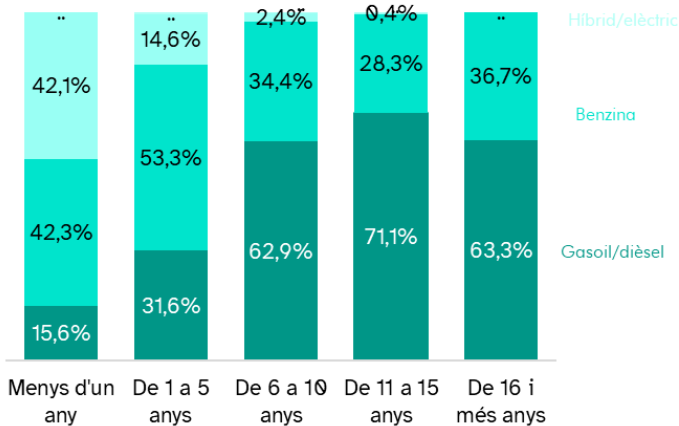
3. Mode de transport

3.4. Característiques del parc circulant

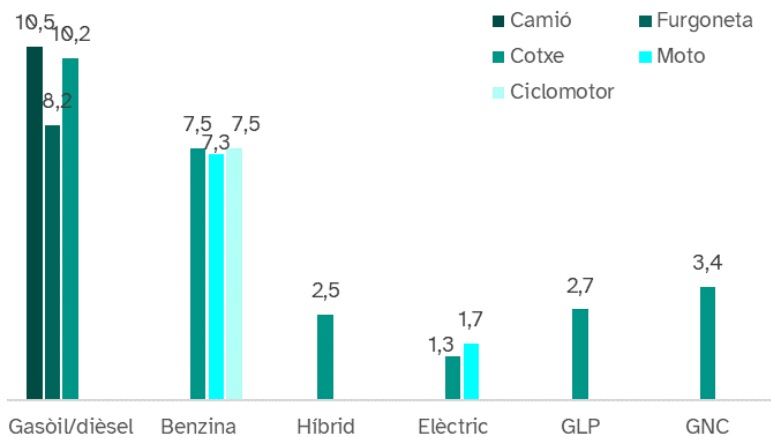
VEHICLE PRIVAT. Combustible, antiguitat i etiqueta ambiental

- La relació entre el tipus de propulsió utilitzada segons l'antiguitat del cotxe, mostra com l'ús del gasoil és proporcionalment superior a la benzina en aquells vehicles d'6 a 16 anys i més d'antiguitat. La màxima diferència es dona en els vehicles d'entre 11 a 15 anys, on el dièsel representa el 71,1% de la mobilitat en cotxe conductor.
- Els cotxes que circulen amb gasoil, tenen una antiguitat mitjana superior a la resta (10,2). Els camions de gasoil/dièsel son els vehicles més antics, amb una mitjana de 10,5 anys.
- A partir de l'antiguitat del vehicle privat es calcula el distintiu ambiental de la DGT del vehicle; així, s'observa com entre els cotxes amb distintiu Zero emissions, Eco i C predominen aquells de 1 a 5 anys. En el distintiu ambiental B són majoritaris els que tenen més de 10 anys.

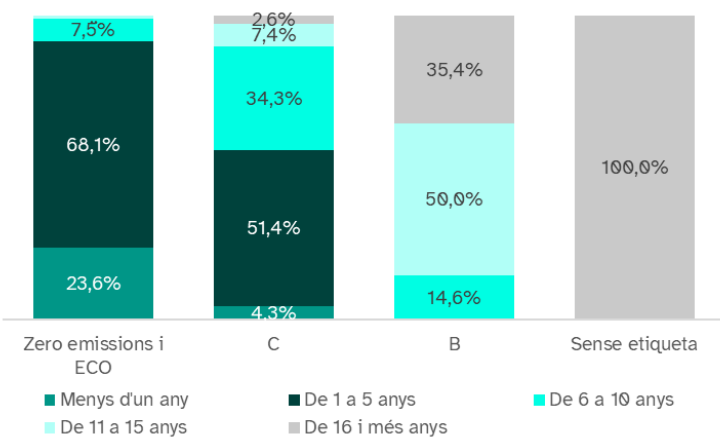
Tipus de propulsió segons antiguitat del cotxe**



Antiguitat mitjana segons tipus de propulsió



Distintiu ambiental cotxe segons antiguitat



** Sobre el total de desplaçaments realitzats en cotxe conductor

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

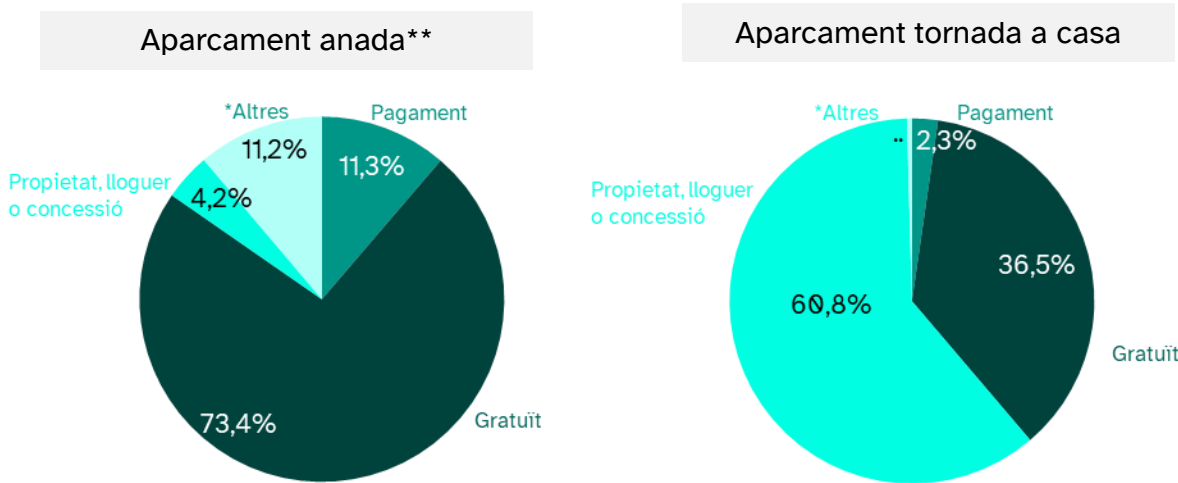
3.5. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

3.5.1. Dades generals (cotxe)

- En el 73,4% dels desplaçaments en cotxe en destinació (sense considerar les tornades a casa), el més habitual és aparcar el vehicle de forma gratuïta (ja sigui a la calçada o a fora de la calçada), seguit de l'aparcament de pagament (11,3%).
- En canvi, en els desplaçaments de de tornada a casa el més habitual és l'aparcament en propietat, lloguer o concessió (60,8%), seguit de l'aparcament gratuït (36,5%).

Lloc d'aparcament del cotxe	Anada %**	Tornada a casa %
Al carrer: pagant (zona blava, verda, altra color)	4,5%	1,7%
Al carrer: sense pagar o lliure (plaça indicada, vorera, etc.)	40,5%	35,6%
Al carrer	45,0%	37,3%
Aparcament d'intercanvi de pagament (estació de tren o d'autobusos)	..	..
Aparcament d'intercanvi gratuït (estació de tren o d'autobusos)	0,7%	0,1%
Aparcament intercanvi (estació de tren o autobús)	0,8%	0,1%
Aparcament de pagament reservat en destinació al carrer/subterrani	2,8%	0,1%
Aparcament gratuït reservat en destinació al carrer/subterrani	32,2%	0,8%
Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)	35,0%	0,8%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	4,2%	60,8%
Pàrking de pagament (per hores o minuts) fora de calçada	3,9%	0,5%
No aparca, només para un moment	11,1%	..
No ho sap, no contesta	..	..
Altres zones d'aparcament	15,1%	1,0%
Total SIMMB	100%	100%

Aparcament cotxe



*Altres inclou: no aparca, només para un moment i no ho sap, no contesta

**Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

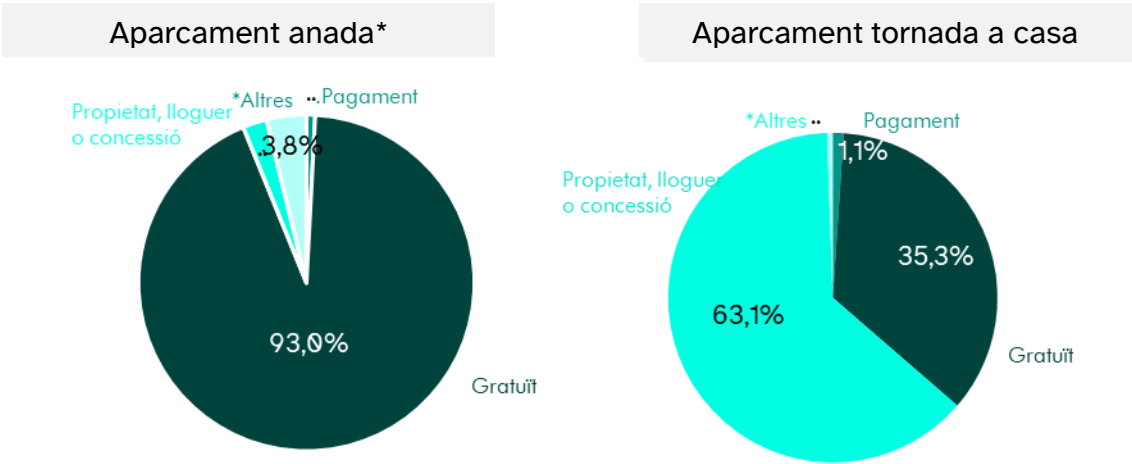
3.5.1. Dades generals (moto)

- En conjunt, l'aparcament més freqüent de la moto en destinació (sense la tornada a casa) és l'aparcament al carrer, que engloba el 73,3% dels desplaçaments, seguit de l'aparcament en destinació (20,0%). En el 93,0% de desplaçaments en moto, l'aparcament és gratuït.
- L'aparcament de la moto en els desplaçaments de tornada a casa predomina l'aparcament en propietat, lloguer o de concessió (63,1%). L'aparcament gratuït representa el 35,3%.

Lloc d'aparcament de la moto	Anada%*	Tornada a casa %
Carrer	73,3%	34,8%
Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)	20,0%	0,8%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	..	63,1%
Altres zones d'aparcament**	4,3%	..
Total SIMMB	100%	100%

** intercanvi i altres

Aparcament moto



*Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

* Altres inclou: no aparca, només para un moment, altres i NS/NC

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

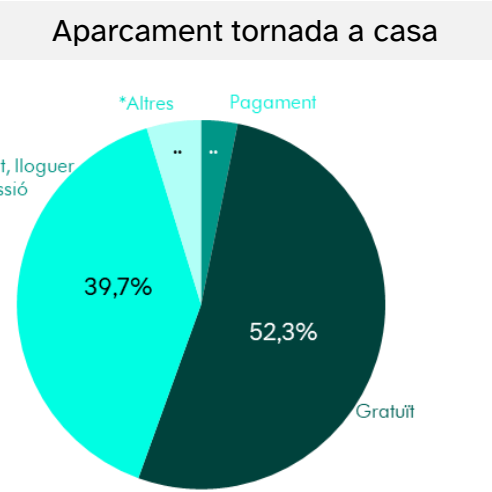
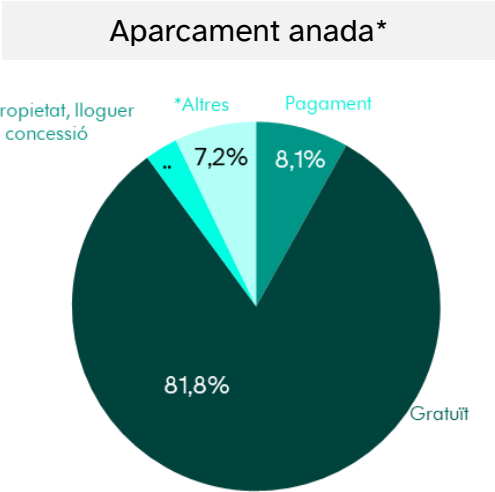
3.5.1. Dades generals (furgoneta/camió)

- En conjunt, l'aparcament més freqüent de les furgonetes i els camions en destinació, és l'aparcament reservat en destinació, que engloba el 37,6% dels desplaçaments, seguit de l'aparcament al carrer (37,2%). En el 81,8% dels desplaçaments en furgoneta/camió en destinació, l'aparcament és gratuït.
- L'aparcament de la furgoneta/camió a la tornada a casa predomina l'aparcament gratuït (52,3%). El 39,7% estaciona el vehicle en un pàrquing de propietat, lloguer o concessió.

Lloc d'aparcament de la furgoneta/camió	Anada %*	Tornada a casa %
Carrer	37,2%	53,2%
Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)	37,6%	..
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	..	39,7%
Càrrega/descàrrega	12,1%	..
No aparca, només para un moment	6,8%	..
Altres zones d'aparcament**	..	..
Total SIMMB	100%	100%

** pàrquing pagament fora calçada, intercanvi, altres i NS/NC

Aparcament furgoneta/camió



*Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

* Inclou: no aparca, només para un moment, altres i NS/NC

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

3.5.1. Dades generals (bicicleta)

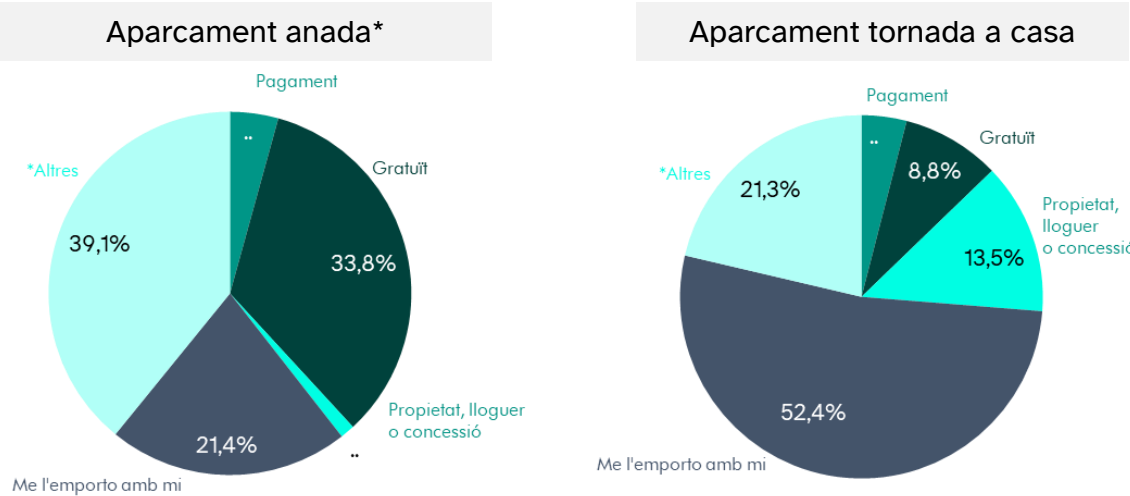
- En conjunt, l'aparcament més freqüent de la bicicleta en destinació és l'aparcament al carrer, que engloba el 42,4%, seguit dels usuaris que s'emporten la bicicleta amb ells, 21,4%.
- L'aparcament més freqüent a la tornada a casa és emportar-se la bicicleta (52,4%), seguit de l'aparcament en propietat, lloguer o concessió (13,5%).

Lloc d'aparcament de la bicicleta	Anada %*	Tornada a casa %
Carrer	42,4%	27,4%
Intercanvi	...	...
Aparcament en propietat	..	13,5%
Reservat en destinació	11,0%	..
Me l'emporot amb mi	21,4%	52,4%
Altres zones d'aparcament**	22,1%	..
Total SIMMB	100%	100%

**No aparca només para un moment, parking de pagament (per hores o minuts) fora de calçada i NS/NC

*Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

Aparcament bicicleta



*Altres inclou: no aparca només para un moment, estacions de bicicleta compartida i NS/NC

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

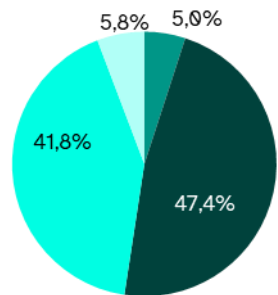
3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

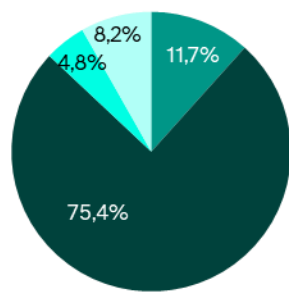
3.5.2. Lloc d'aparcament del cotxe segons municipi de destinació

- El lloc d'aparcament en destinació del cotxe per qualsevol motiu, inclòs la tornada a casa, varia segons si el desplaçament s'efectua al municipi de residència o no.
- Fora del municipi de residència, el carrer i l'espai reservat en destinació són els principals llocs d'aparcament (43,9% i 37,8% respectivament). En canvi, en el municipi de residència ho són el carrer i el lloc de propietat (40,5% i 41,8%, respectivament).
- Tant si el desplaçament es fa dins del municipi de residència com no, l'aparcament gratuït és el més habitual, si bé, en la mobilitat a un altre municipi el pes de l'aparcament gratuït és molt més elevat (75,4%, respecte 47,4%). En aquest cas, l'aparcament de pagament també té un major pes relatiu, disminuint considerablement el pes de l'aparcament de propietat.

Municipi de destinació al municipi de residència



Municipi de destinació a un altre municipi



Gratuït Propietat, lloguer o concessió Pagament *Altres

* Inclou: no aparca, només para un moment, Altres sense pagar i no ho sap, no contesta

Lloc d'aparcament del cotxe	Municipi de destinació	
	Al municipi de residència	A un altre municipi
Carrer	40,5%	43,9%
Intercanvi (estació de tren o d'autobús)	...	1,1%
Reservat en destinació (carrer/subterràni)	10,3%	37,8%
Propietat, lloguer o concessió	41,8%	4,8%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	1,4%	4,2%
**Altres	5,8%	8,2%
Total SIMMB	100%	100%

Nota: Tant les opcions carrer, Intercanvi (estació de tren o d'autobús i reservat en destinació), inclou gratuït i de pagament.

**Inclou: no aparca, només para un moment, altres sense pagar i no ho sap, no contesta

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

3.5.3. Lloc d'aparcament del cotxe segons el motiu del desplaçament

- El lloc d'aparcament del cotxe varia en funció del motiu del desplaçament. Així:
 - En la mobilitat ocupacional (treball + estudis), el 46,3% dels desplaçaments l'aparcament s'efectua al carrer, seguit de l'aparcament reservat en destinació (42,5%).
 - En la mobilitat personal, l'aparcament al carrer és la principal forma d'aparcar (44,1%). Aquesta modalitat s'evidencia sobretot en els desplaçaments per motiu de gestions personals com l'anar al metge o visitar amics i familiars i Oci/àpats/esport (59,2% i 57,4% respectivament).
 - En la tornada a casa, l'aparcament en propietat/lloguer/concessió és el més freqüent (engloba el 60,8% dels viatges per aquest motiu), seguit de l'aparcament al carrer (37,3%).

Lloc d'aparcament del cotxe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal						Tornada a casa	Total
		Compres	Acompanyar/c ura persones	Gestions personals, visita metge/hospital, visita amics/familiars	Oci/àpats/ esport	Passejar	Total Mobilitat personal		
Carrer*	46,3%	20,7%	42,1%	59,2%	57,4%	62,6%	44,1%	37,3%	41,8%
Intercanvi (estació de tren o d'autobusos)*	1,0%	..	..	..	..	..	0,7%	..	0,5%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	42,5%	70,6%	12,6%	21,5%	33,1%	32,2%	29,6%	0,8%	20,7%
Propietat, lloguer o concessió	6,1%	1,8%	1,2%	7,2%	3,0%	..	2,8%	60,8%	27,9%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	2,9%	4,5%	3,0%	7,8%	5,2%	..	4,6%	0,5%	2,5%
Altres**	1,3%	1,7%	40,6%	2,7%	..	5,2%	18,2%	0,4%	6,7%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

* Inclou: pagament i gratuït

**Inclou: no aparca, només para un moment, altres llocs sense pagar i no ho sap, no contesta

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.6. Multimodalitat i cadenes modals

3.6.1. Dades generals

- La ràtio entre etapes i desplaçaments dona un valor d'1,1 etapes per desplaçament. Assolint per tant un valor similar entre ambdós: un desplaçament es correspon a una etapa, sent majoritaris, per tant, els desplaçaments unimodals (92%).
- Si s'observen les etapes dels desplaçaments segons el mitjà de transport, es pot dir que les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (52,7% i 46,3%, respectivament) i en transport públic (21,6% enfront al 14,6%); en canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (35,9% enfront el 24,5%).
- Pel que fa la mobilitat en bicicleta, els homes fan més etapes amb aquest mitjà que les dones, 2,2% versus el 0,8%.

Mitjà de transport	Home		Dona		Total	
	Etapes	Percentatge	Etapes	Percentatge	Etapes	Percentatge
Caminant	5.053	46,3%	6.025	52,7%	11.077	49,6%
Bicicleta	238	2,2%	91	0,8%	329	1,5%
Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	22	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	99	0,9%	43	0,4%	142	0,6%
Total mobilitat activa	5.404	49,5%	6.165	54,0%	11.569	51,8%
Autobús TMB	259	2,4%	592	5,2%	851	3,8%
Altres autobus	271	2,5%	481	4,2%	752	3,4%
Metro	571	5,2%	784	6,9%	1.355	6,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	394	3,6%	515	4,5%	909	4,1%
Resta transport públic	96	0,9%	94	0,8%	189	0,8%
Total transport públic	1.591	14,6%	2.466	21,6%	4.057	18,2%
Cotxe	3.109	28,5%	2.564	22,4%	5.673	25,4%
Moto	473	4,3%	187	1,6%	660	3,0%
Ciclomotor	81	0,7%	31	0,3%	111	0,5%
Resta vehicle privat (furguneta, camió i altres)	259	2,4%	14	0,1%	273	1,2%
Total vehicle privat	3.922	35,9%	2.796	24,5%	6.718	30,1%
Total etapes	10.917	100,0%	11.427	100,0%	22.344	100,0%
Total desplaçaments	10.030		10.232		20.262	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1		1,1		1,1	

Dades expressades en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.6. Multimodalitat i cadenes modals

3.6.1. Dades generals

- El 55,5% dels desplaçaments unimodals es realitzen en modes de mobilitat activa, el 34,2% en transport privat i el 10,3% en transport públic.
- En els desplaçaments multimodals, les cadenes modals més utilitzades són la combinació de mobilitat activa més transport públic (50,9%) i la combinació de modes de transport públic (27,8%).
- La mobilitat amb transport públic és el mode amb major multimodalitat (és present al 86,5% dels desplaçaments multimodals) seguit de la mobilitat activa (65,7% dels desplaçaments multimodals).

Desplaçaments unimodals

Mode de transport	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	10.337	55,5%
Transport públic	1.922	10,3%
Vehicle privat	6.381	34,2%
Total SIMMB	18.640	100%

Desplaçaments multimodals. Principals cadenes

	Desplaçaments	%
Mobilitat activa + T. Públic	826	50,9%
T. Públic + T. Públic	452	27,8%
Mobilitat activa + T. Privat	191	11,8%
T. Públic + T. Privat	96	5,9%
T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	30	1,9%
Mobilitat activa + Mobilitat activa	19	1,2%
T. Privat + T. Privat	8	0,5%
	1.622	49%

Dades expressades en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

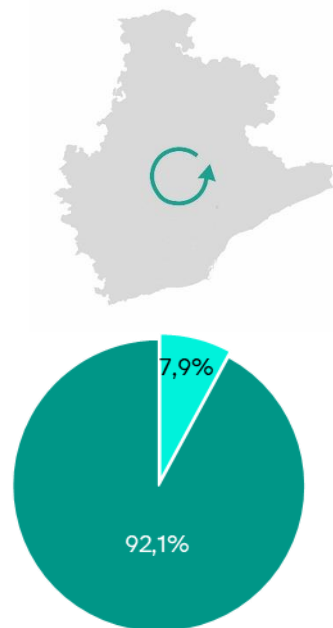
3. Mode de transport

3.6. Multimodalitat i cadenes modals

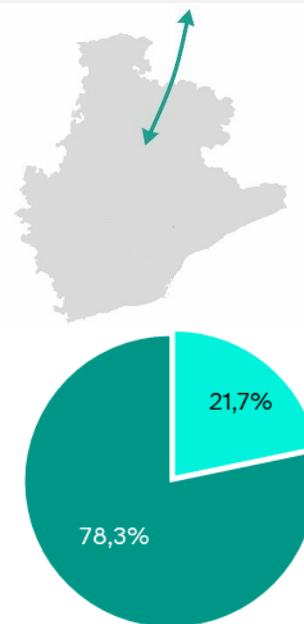
3.6.2. Anàlisi territorial

- Com s'ha vist, els desplaçaments unimodals són majoritaris al SIMMB, tant interns com de connexió. Tanmateix, creix pel cas dels desplaçaments de connexió.

Desplaçaments interns
(19,80 milions)



Desplaçaments de connexió
(0,23 milions)



Multimodal

Unimodal

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

4. Motiu de desplaçament i mode de transport

4.1. Dades generals

- Creuant el motiu del desplaçament amb el mode de transport utilitzat, s'observa que:
 - En la mobilitat personal ineludible i opcional els desplaçaments en modes actius són majoritaris, indicant que a diferència de la mobilitat ocupacional, aquesta és de major proximitat.
 - En la mobilitat per treball s'efectuen més desplaçament amb vehicle privat. En canvi per motius d'estudis el transport públic és el mitjà més utilitzat.

	Mode de transport	Motiu de desplaçament					Total
		Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tornada a casa	
Desplaçaments	Mobilitat activa	575,4	170,4	3.001,2	2.200,0	4.409,5	10.356,5
	Transport públic	715,2	259,6	495,4	408,8	1.446,8	3.325,8
	Vehicle privat	1.529,4	85,2	1.436,2	762,8	2.766,3	6.580,0
	Total	2.820,0	515,2	4.932,8	3.371,7	8.622,6	20.262,2
% columna	Mobilitat activa	20,4%	33,1%	60,8%	65,3%	51,1%	51,1%
	Transport públic	25,4%	50,4%	10,0%	12,1%	16,8%	16,4%
	Vehicle privat	54,2%	16,5%	29,1%	22,6%	32,1%	32,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% fila	Mobilitat activa	5,6%	1,6%	29,0%	21,2%	42,6%	100,0%
	Transport públic	21,5%	7,8%	14,9%	12,3%	43,5%	100,0%
	Vehicle privat	23,2%	1,3%	21,8%	11,6%	42,0%	100,0%
	Total	13,9%	2,5%	24,3%	16,6%	42,6%	100,0%

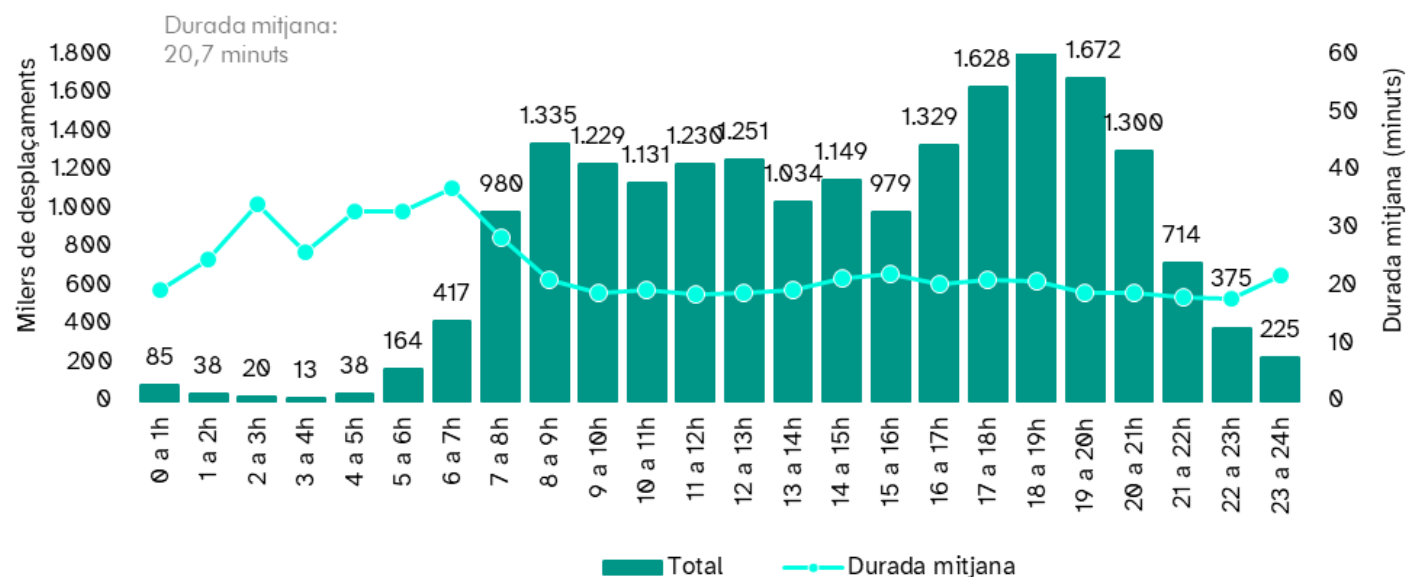
Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La majoria dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les 7 i les 21 hores (gairebé el 90%).
- Tot i la tendència a l'homogeneïtzació de la mobilitat dins d'aquesta franja diürna, durant la tarda entre les 17 i les 20 hores es dona un període punta quan es concentra el 32% dels desplaçaments diaris.
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments no presenta grans fluctuacions al llarg de tot el dia, excepte aquells desplaçaments iniciats a la matinada i primeres hores del matí, quan les durades acostumen a ser majors. La durada mitjana és de 20,7 minuts.



Desplaçaments expressats en milers

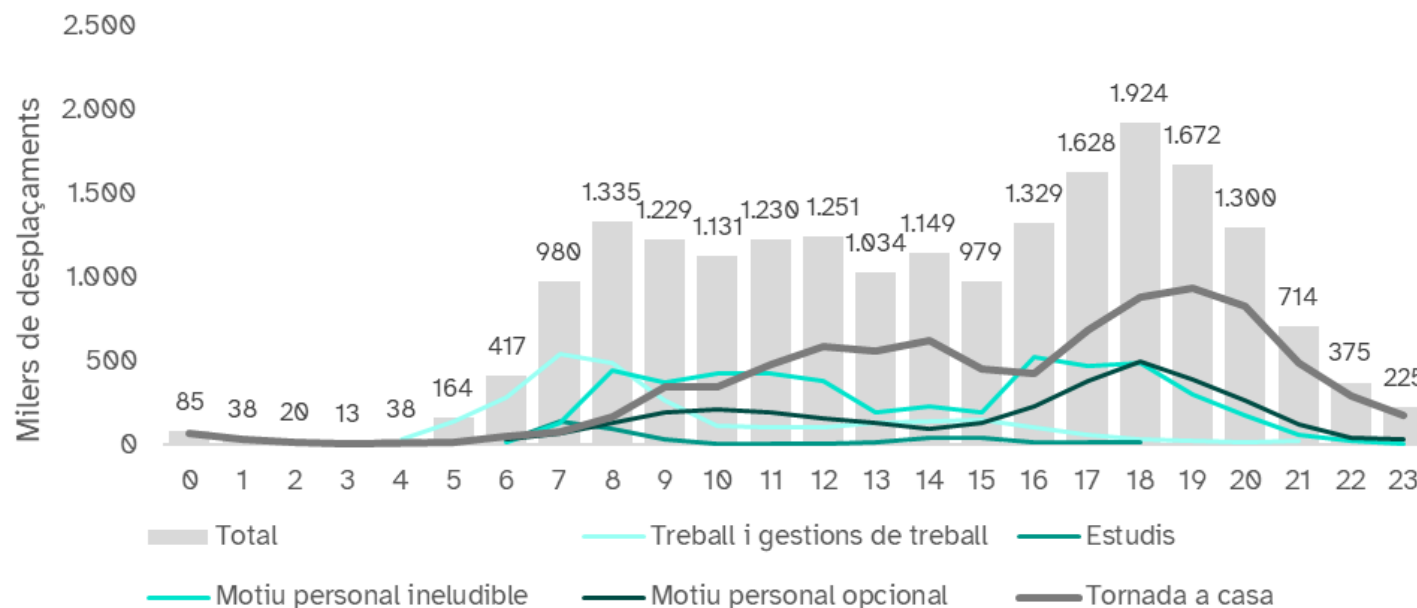
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.1. Distribució horària dels desplaçaments

5.1.1. Distribució horària dels desplaçaments segons motiu

- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per motiu del treball i gestions del treball, i una altra de 13h a 14h per tornada a casa.
- La mobilitat personal ineludible té una franja horària de matí de 9h a 13h i a la tarda de 16h a 18h.
- En canvi, la mobilitat opcional al llarg del matí es manté constant de 9h a 16h i una hora punta a la tarda entre les 17h i les 19h.



Desplaçaments expressats en milers

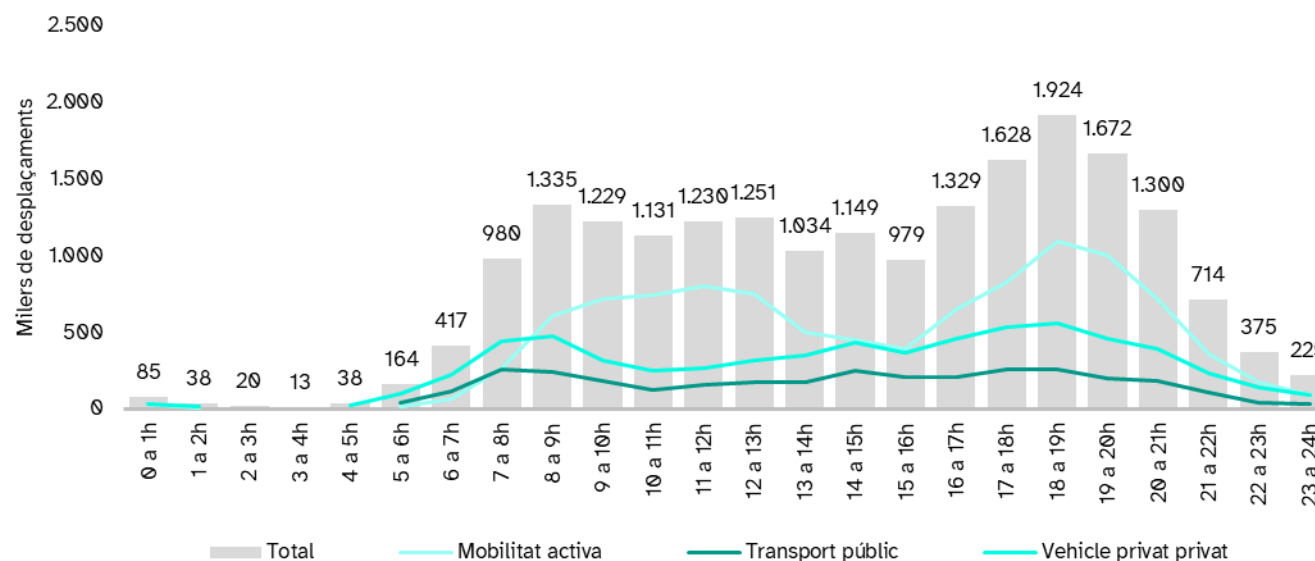
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.1. Distribució horària dels desplaçaments

5.1.2. Distribució horària dels desplaçaments segons mode de transport

- Els desplaçaments en modes actius (a peu, bicicleta i vehicles de mobilitat personal (VMP)) presenten unes pautes horàries diferenciades respecte la mobilitat en transport públic i privat, particularment durant les puntes horàries del matí i la tarda.
- Els desplaçaments fets en modes motoritzats (transport públic o vehicle privat) segueixen una pauta molt similar, associada a la mobilitat ocupacional (treball + estudis) i la corresponent tornada a casa fins a primera hora de la tarda. A partir d'aleshores, aquesta associació no és tan directe.



Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

5.2.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu

- La durada mitjana declarada dels desplaçaments dels residents al SIMMB és de 20,7 minuts.
- Els desplaçaments per motius ocupacionals (treball i estudis) tenen una durada mitjana percebuda superior als desplaçaments per motius personals, que normalment acostumen a realitzar-se en un àmbit més pròxim al lloc de residència.
 - Entre els diferents motius de desplaçament, els de major durada són els que es fan per motius d'estudis (29,0 minuts), gairebé igual que pels d'anar a passejar (28,1 minuts).
 - Contràriament, els desplaçaments de menor durada són els assignats a fer compres quotidianes (11,2 minuts), seguit dels destinats a fer àpats fora de casa (no oci) (12,0 minuts).



Motiu de desplaçament	Durada mitjana
Treball i gestions de treball	27,0
Estudis	29,0
Compres quotidianes	11,2
Compres no quotidianes	17,1
Metge/hospital	22,6
Visita amic/familiar	20,6
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	13,1
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	21,1
Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es, ...)	25,9
Gestions personals	16,9
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	18,6
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	12,0
Sense destinació fixe, passejar	28,1
Casa, domicili	21,5
Total SIMMB	20,7

Temps expressat en minuts (taula i gràfic)

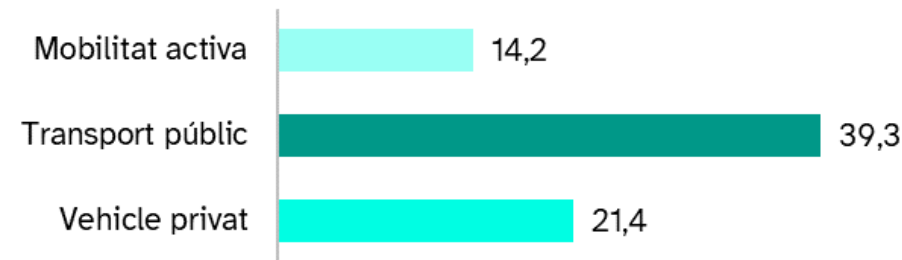
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

5.2.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport

- Els desplaçaments en VMPs són els que menor durada, amb 12,8 minuts, seguit dels desplaçaments caminant (14,0 minuts).
- Els mitjans de transport públic tenen una durada mitjana declarada de gairebé 40 minuts. Els de major durada són els desplaçaments en altres mitjans públics (126,5 minuts), autocar (111,3 minuts), Renfe Rodalies (65,4 minuts). Els més curts en autobús TMB (28,0 minuts) i metro (33,6 minuts).
- En el transport privat, els desplaçaments en camió són els de major durada (47,8 minuts) i els més curts en ciclomotor conductor (15,4 minuts) i moto com a acompanyant (15,4 minuts).



Mitjà de transport	Durada mitjana
Caminant	14,0
Bicicleta	21,0
VMP	12,8
Autobús TMB	28,0
Altres autobús	34,3
Metro	33,6
Tramvia	34,6
FGC	48,3
Rodalies Renfe	65,4
Autobús empresa	43,7
Autobús escolar	49,0
Autocar	111,3
Taxi	39,9
Altres mitjans públics	126,5
Cotxe com a conductor	21,3
Cotxe com a acompanyant	23,0
Moto com a conductor	17,5
Moto com a acompanyant	15,4
Ciclomotor com a conductor	15,0
Furgoneta	27,8
Camió	47,8
Total SIMMB	20,7

Temps expressat en minuts (taula i gràfic)

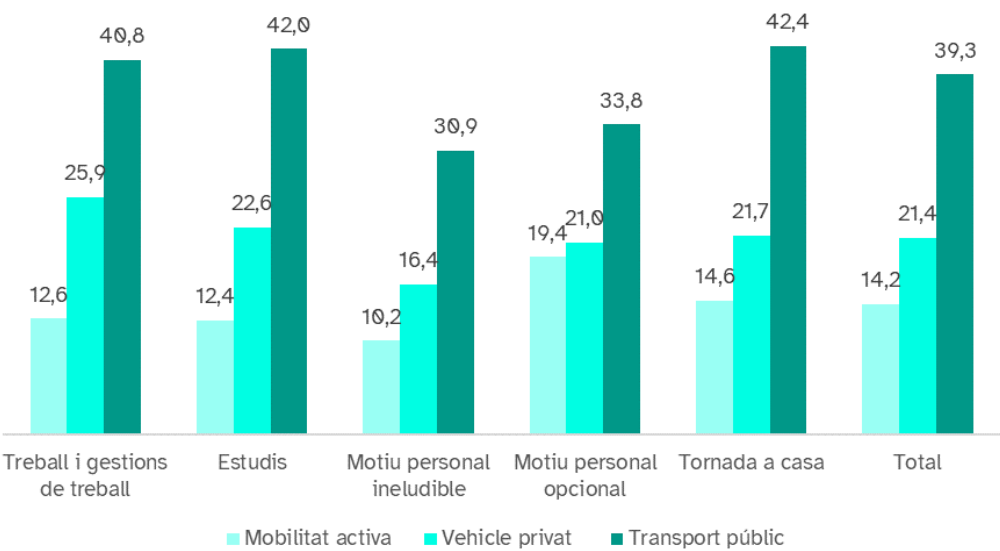
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

5.2.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu i mode de transport

- Tret dels desplaçaments per passeig, que tenen una durada mitjana declarada superior en tots els modes de transport, els desplaçaments de major durada són els que es fan en transport públic per estudis i per treball (42,0 minuts i 40,8 minuts, respectivament), seguit d'aquells que també es realitzen amb transport públic per gestions personals (35,1 minuts).
- Els desplaçaments de menys durada declarar són els que es fan en mobilitat activa i per motiu d'àpats que no són d'oci, per gestions personals i per compres quotidianes (8,7, 9,4 i 9,5 minuts, respectivament).



Motiu de desplaçament	Mode de transport		
	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat
Treball i gestions de treball	12,6	40,8	25,9
Estudis	12,4	42,0	22,6
Compres quotidianes	9,5	28,8	13,9
Compres no quotidianes	12,2	29,4	18,2
Metge/hospital	15,3	31,3	22,7
Visita amic/familiar	13,6	34,5	20,5
Acompanyar o recollir persones menor	10,7	27,2	13,8
Acompanyar o recollir persones majors	16,4	33,6	20,1
Gestions personals	9,4	35,1	21,2
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Res	13,9	33,5	20,9
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	8,7	-	16,6
Sense destinació fixe, passejar	27,4	50,5	41,6
Casa, domicili	14,6	42,4	21,7
Total	14,2	39,3	21,4

Temps expressat en minuts (taula i gràfic)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

5.2.4. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència

- La població resident a Barcelona ciutat i la resta RMB són els que declaren una major durada mitjana dels seus desplaçaments en dia feiner, al voltant dels 21 minuts de mitjana. Tot i això no es troben diferències destacable entre corones.
- La població resident al Bages i a Osona són les que declaren uns desplaçaments de menor durada, per sota dels 18 minuts de mitjana.

Àmbit territorial	Mode de transport			Total
	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	
Barcelona	14,4	32,8	25,7	21,0
Resta AMB	14,5	37,4	21,5	20,6
Total AMB	14,4	34,7	23,0	20,8
Resta RMB	13,8	54,4	20,9	21,1
Total RMB	14,3	38,8	22,0	20,9
Resta SIMMB	13,8	58,4	18,5	18,2
Alt Penedès	13,0	73,5	19,2	19,5
Anoia	12,9	69,8	18,4	18,7
Bages	13,3	47,9	18,5	17,8
Baix Llobregat	14,3	40,4	20,9	20,0
Barcelonès	14,5	33,2	24,6	21,0
Berguedà	13,9	77,1	18,6	18,1
Garraf	14,3	65,1	23,6	23,0
Maresme	13,5	64,6	20,1	21,2
Moianès	15,5	68,3	24,5	22,7
Osona	14,8	59,0	18,0	17,9
Vallès Occidental	13,7	43,8	21,7	21,3
Vallès Oriental	14,9	66,0	20,6	21,0
Total SIMMB	14,2	39,3	21,4	20,7

Temps expressat en minuts

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. El temps de la mobilitat

5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

5.2.5. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport i tipologia del recorregut

- Els desplaçaments intermunicipals (entre municipis) en transport públic són els de major durada percebuda (53,0 minuts de mitjana).
- Els de menor durada són els que es fan en vehicle privat i que tenen com origen i destinació un mateix municipi (intramunicipals) 11,2 minuts.

Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,3
	Transport públic	26,2
	Vehicle privat	11,2
	Total SIMMB	14,6
Intermunicipal	Mobilitat activa	23,0
	Transport públic	53,0
	Vehicle privat	27,2
	Total SIMMB	32,7

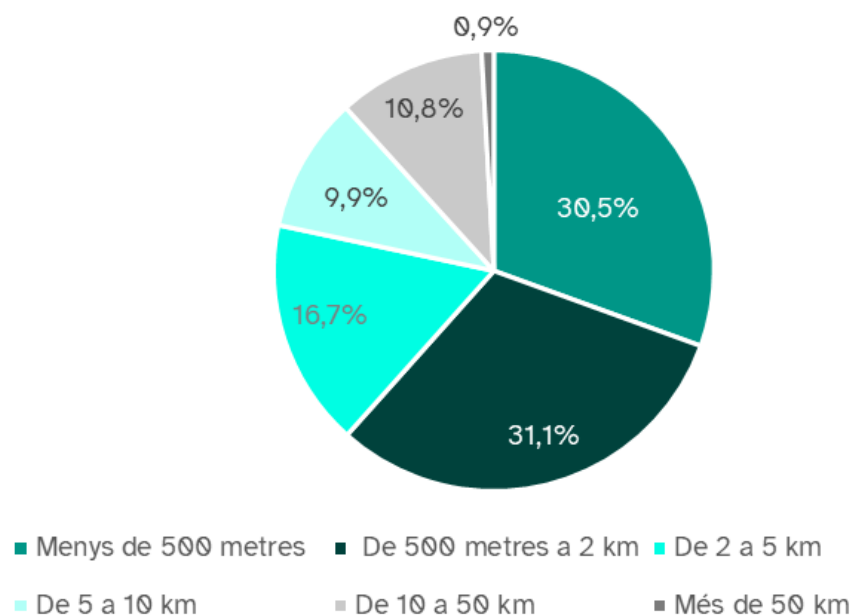
Temps expressat en minuts

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. La distància dels desplaçaments

6.1. Dades generals

- La distància* mitjana dels desplaçaments dels residents a l'àmbit SIMMB és de 4,5 km.
- La majoria de desplaçaments, el 61,6% són de menys de 2 km de distància.



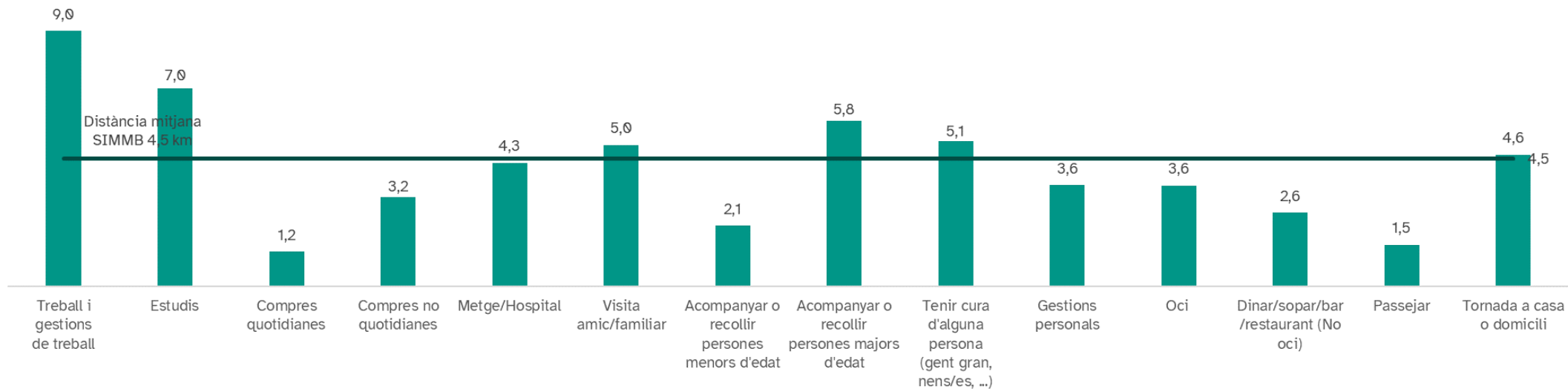
*Distància dels desplaçaments: el càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. La distància dels desplaçaments

6.2.1 Distància segons motiu del desplaçament

- Segons motius s'observa com els desplaçaments per compres quotidianes i per passeig tenen les distàncies mitjanes més curtes, d'1,2 km i 1,5 respectivament. Seguit dels acompanyaments a menors d'edat (2,1 km), dels dinars/sopar no oci (2,6 km) i de les compres no quotidianes (3,2 km).
- Els desplaçaments per treball i estudis superen de llarg la distància mitjana dels 4,5 km, sent en el primer cas de 9,0 km i en el segon de 7,0 km.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. La distància dels desplaçaments

6.2.1 Distància segons motiu del desplaçament

- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància entre els motius dels desplaçaments s’observa com la mobilitat per motius de feina (13,9% de la mobilitat) acapara el 27,7% de la distància total recorreguda, al contrari que la mobilitat per motius personals, fet que mostra la major proximitat d’aquesta mobilitat que es realitza en un àmbit més proper.

Motiu del desplaçament	% desplaçaments	% distància
Treball i gestions de treball	13,9%	27,7%
Estudis	2,5%	4,0%
Compres quotidianes	9,7%	2,7%
Metge/Hospital	1,9%	1,8%
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	7,3%	3,5%
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	1,6%	2,1%
Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es, ...)	0,1%	0,1%
Gestions personals	3,0%	2,4%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	0,8%	0,4%
Mobilitat personal ineludible	24,3%	13,0%
Compres no quotidianes	1,9%	1,3%
Visita amic/ga/familiar	2,7%	2,9%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	7,4%	6,1%
Passejar	4,7%	1,5%
Mobilitat personal opcional	16,6%	11,9%
Tornada a casa o domicili	42,6%	43,8%
Total SIMMB	100%	100%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. La distància dels desplaçaments

6.2.2 Rangos de distància segons motiu del desplaçament

- El treball i les gestions del treball són els desplaçaments que recorren major distància, el 27,2% dels desplaçaments són de més de 10 km. En el cas dels estudis, els desplaçaments de 10km representen el 21% del total.
- Els desplaçaments per motius personals ineludibles es caracteritzen per ser desplaçaments curts, el 76,4% dels desplaçaments són de menys de 2 km. Destaca el 87,8% de les compres quotidianes, el 79,1% dels dinars/sopars (No oci) i els acompanyaments a menors (76,3%).
- La mobilitat personal opcional, tot i que inclou desplaçaments de distàncies variades, predominen els desplaçaments de menys de 2 km (69,6%), entre aquests destaca el 86,7% dels desplaçaments destinats a passejar.

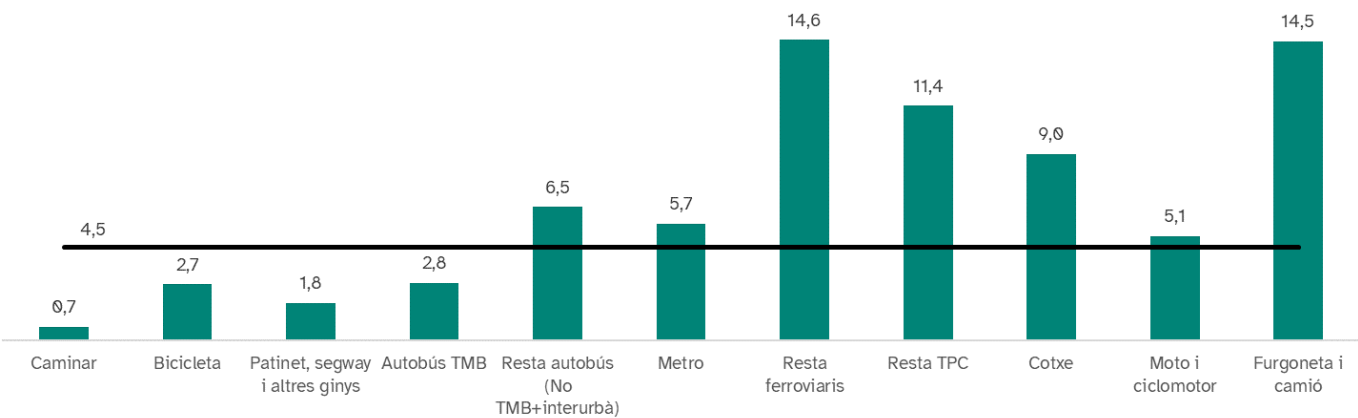
Motiu del desplaçament	Menys de 0,5 km	De 0,5 a 2 km	De 2 a 5 km	De 5 a 10 km	De 10 a 50 km	Més de 50 km	Total
Treball i gestions de treball	9,8%	20,4%	23,3%	19,2%	25,2%	2,0%	100%
Estudis	14,6%	29,7%	19,3%	15,0%	20,7%	..	100%
Compres quotidianes	61,0%	26,8%	7,5%	2,8%	1,8%	..	100%
Metge/Hospital	18,9%	36,9%	22,3%	11,0%	10,3%	..	100%
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	36,1%	40,2%	13,9%	5,6%	4,1%	..	100%
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	14,4%	33,4%	19,5%	16,6%	14,9%	..	100%
Gestions personals	40,9%	26,9%	15,6%	8,5%	7,5%	..	100%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	48,8%	30,3%	10,8%	..	..	..	100%
Mobilitat personal ineludible	44,2%	32,1%	12,5%	6,0%	4,9%	0,3%	100%
Compres no quotidianes	31,7%	33,3%	20,8%	8,2%	5,8%	..	100%
Visita amic/ga/familiar	24,0%	28,7%	23,0%	10,5%	13,0%	..	100%
Oci/diversió/espectacles/cine mes/Restaurants/esports	31,0%	34,9%	17,9%	8,6%	6,8%	0,8%	100%
Passejar	36,4%	50,3%	10,8%	1,8%	..	..	100%
Mobilitat personal opcional	31,5%	38,1%	17,0%	6,9%	5,9%	0,6%	100%
Tornada a casa o domicili	30,0%	31,3%	16,7%	10,1%	10,9%	1,0%	100%
Total SIMMB	30,5%	31,1%	16,7%	9,9%	10,8%	0,9%	100%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. La distància dels desplaçaments

6.3.1 Distància segons mode de transport

- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els mitjans de transport s'observa com els modes actius tenen les menors distàncies mitjanes, especialment el caminar amb menys de 1 km i els desplaçaments amb VMP i altres ginys, amb 1,8 km. Els desplaçaments amb bicicleta tenen una distància mitjana de 2,7 km.
- Entre els mitjans de transport públic els desplaçaments en autobús TMB tenen una distància mitjana de 2,8 km i els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) de 14,6 km.
- Els desplaçaments en moto i ciclomotor són els que tenen una distància mitjana inferior entre els modes privats, seguit del cotxe (5,1 km i 9,0 km, respectivament).
- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància segons mitjans s'observa com mentre els desplaçaments en modes actius són els majoritaris, aquests només representen el 8,4% de la distància total. Al contrari que el transport públic i el vehicle privat, que tenen un major pes en la distància que en el volum dels desplaçaments.



Mode de transport	% desplaçaments	% distància
Caminant	48,8%	7,2%
Bicicleta	1,5%	0,9%
VMP (Patinet, segway o altres ginys) cadira de rodes	0,8%	0,3%
Total mobilitat activa	51,1%	8,4%
Autobús TMB	3,1%	1,9%
Altres autobus	2,8%	4,1%
Metro	5,5%	6,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	4,3%	13,9%
Resta transport públic	0,6%	1,4%
Total transport públic	16,3%	28,3%
Cotxe	27,4%	54,9%
Moto i ciclomotor	3,8%	4,3%
Furgoneta, camió	1,4%	4,2%
Total vehicle privat	32,5%	63,3%
Total SIMMB	100%	100%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. La distància dels desplaçaments

6.3.2 Rangos de distància segons mode de transport

- El 94,3% dels desplaçaments en modes actius són de menys de 2 km. Quasi el 96,0% dels desplaçaments a peu són de menys de 2 km.
- Pel que fa al transport públic, la distribució dels desplaçaments és més heterogènia entre el 0,5 km fins als 50 km. El 35,4% dels desplaçaments són de 2 a 5 km.
- La furgoneta i el camió són els modes de transport privat que realitzen desplaçaments més llargs, el 43,2% tenen una distància major a 10 km.

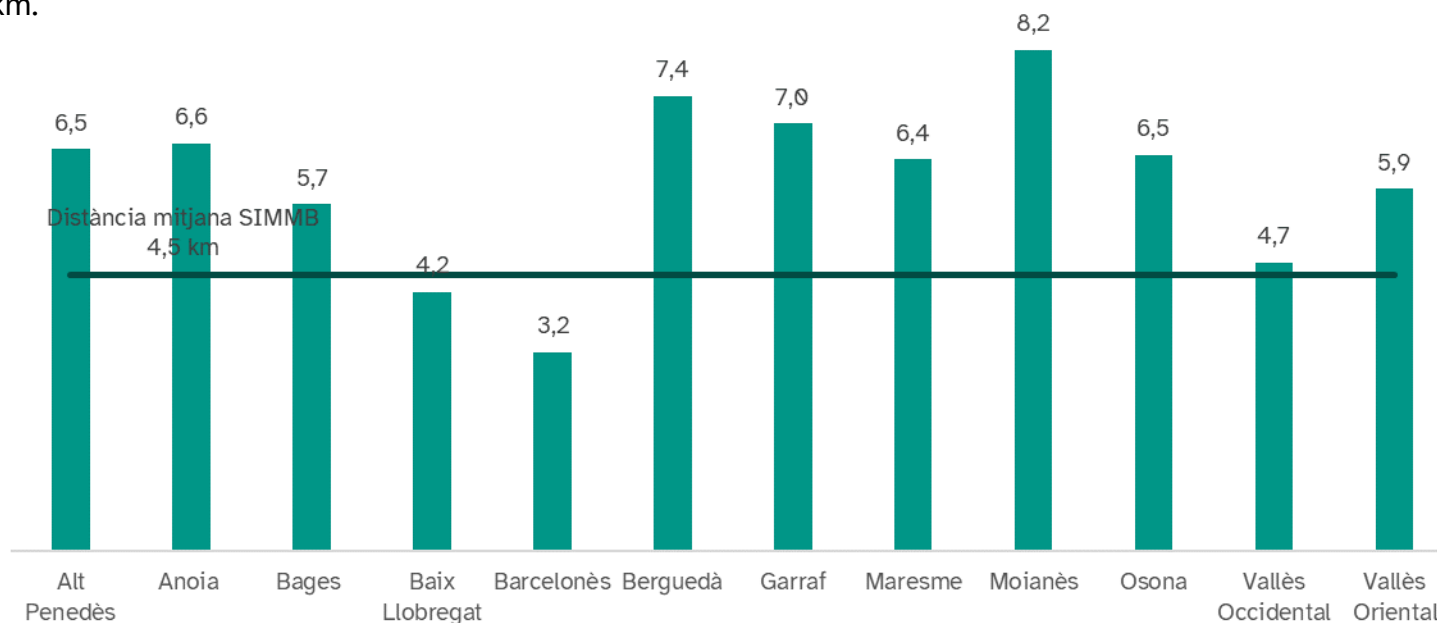
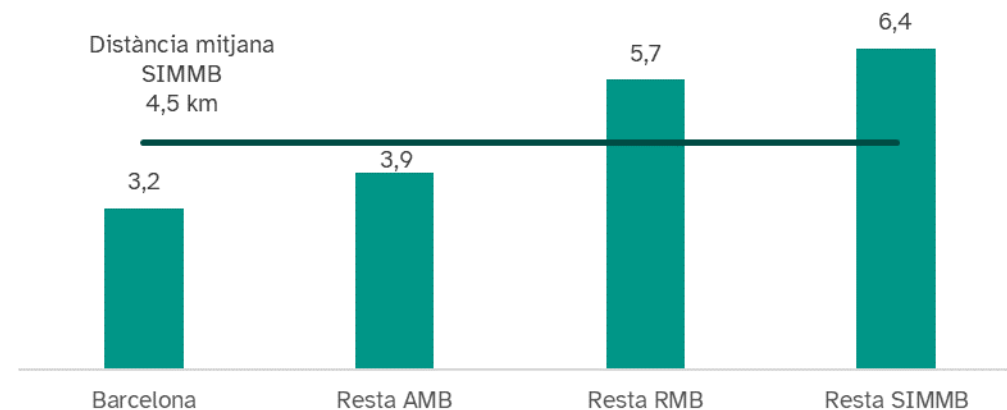
Mode de transport	Menys de 0,5 km	De 0,5 a 2 km	De 2 a 5 km	De 5 a 10 km	De 10 a 50 km	Més de 50 km	Total
Caminant	58,7%	37,2%	3,8%	0,3%	..	..	100,0%
Bicicleta	5,8%	51,7%	28,3%	11,2%	3,1%	..	100,0%
VMP (Patinet, segway o altres ginys) cadira de rodes	16,0%	50,7%	29,3%	..	..	..	100,0%
Total mobilitat activa	56,4%	37,8%	4,9%	0,7%	0,1%	..	100,0%
Autobús TMB	4,2%	41,4%	44,6%	8,9%	..	..	100,0%
Altres autobús	2,1%	37,5%	32,9%	10,4%	16,4%	..	100,0%
Metro	..	14,5%	44,6%	30,0%	9,8%	..	100,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	..	4,3%	18,6%	22,7%	52,0%	1,9%	100,0%
Resta transport públic	..	22,3%	34,8%	18,9%	16,3%	..	100,0%
Total transport públic	1,6%	21,3%	35,4%	20,2%	20,6%	1,0%	100,0%
Cotxe	4,4%	25,2%	24,9%	19,5%	23,7%	2,3%	100,0%
Moto i ciclomotor	3,0%	30,7%	36,1%	18,4%	11,5%	..	100,0%
Furgoneta, camió	6,3%	12,4%	18,9%	19,2%	37,0%	6,2%	100,0%
Total vehicle privat	4,3%	25,4%	26,0%	19,3%	22,8%	2,2%	100,0%
Total SIMMB	30,5%	31,1%	16,7%	9,9%	10,8%	0,9%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. La distància dels desplaçaments

6.4.1 Anàlisi territorial

- L'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons corones de residència mostra un augment progressiu de la distància a mesura que els desplaçaments es fan més lluny de Barcelona ciutat. Així la distància mitjana dels desplaçaments dels residents a Barcelona és de 3,5 km i dels residents a la resta del SIMMB de 6,4 km.
- Segons comarques, els residents al Moianès fan els desplaçaments de més distància mitjana en dia feiner, de 8,2 km.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

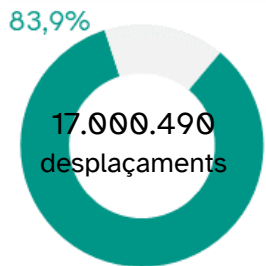
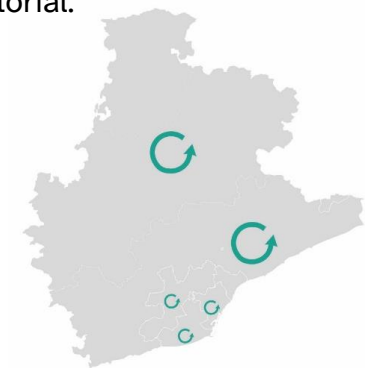
7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.1. Tipus de fluxos al SIMMB

- Segons l'origen i la destinació, els 20,3 milions de desplaçaments que realitza la població resident al SIMMB, amb independència de l'àmbit de residència, es poden classificar en:

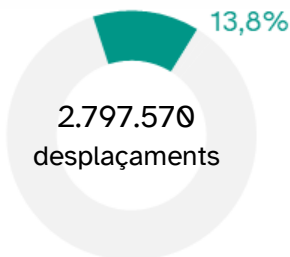
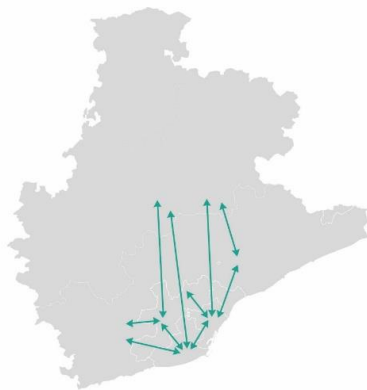
Interns

Desplaçaments que tenen com origen i destinació al mateix àmbit territorial.



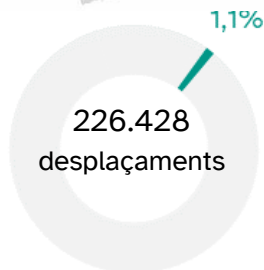
De connexió interna

Desplaçaments interns al SIMMB, que tenen l'origen i la destinació en diferents àmbits territorials.



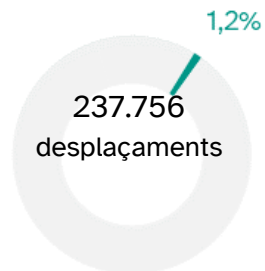
De connexió exterior

Desplaçaments amb origen al SIMMB i destinació fora del SIMMB i viceversa.



Externs

Desplaçaments amb origen i destinació fora del SIMMB.

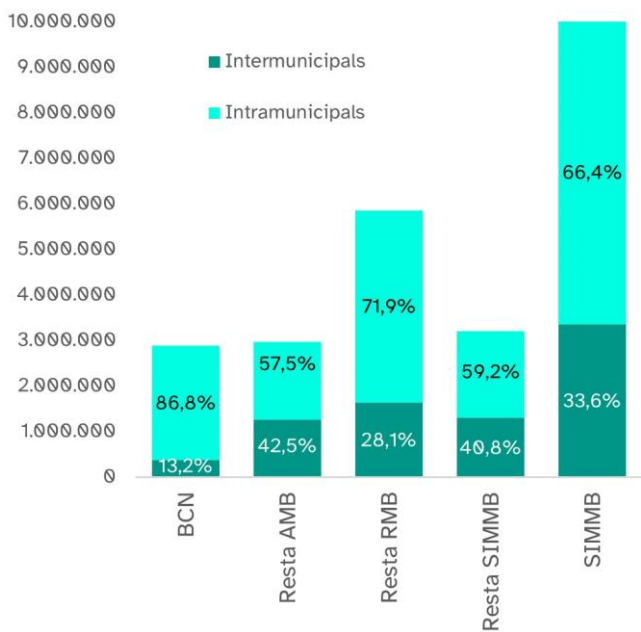


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

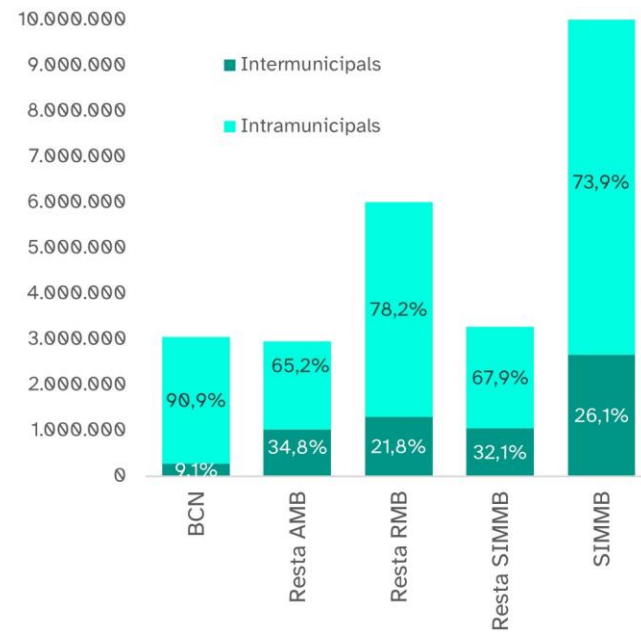
7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.1. Tipus de fluxos al SIMMB

- Partint de la perspectiva municipal, els desplaçaments al SIMMB, es poden classificar en:
 - Intramunicipals: 14,2 milions de desplaçaments, representen el 70,2%.
 - Intermunicipals: 6,0 milions de desplaçaments, representen el 29,8%.
- Les dones tenen una mobilitat de més proximitat, en realitzar una major proporció de desplaçaments intramunicipals que els homes, en tots els àmbits territorials.



Homes



Dones

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

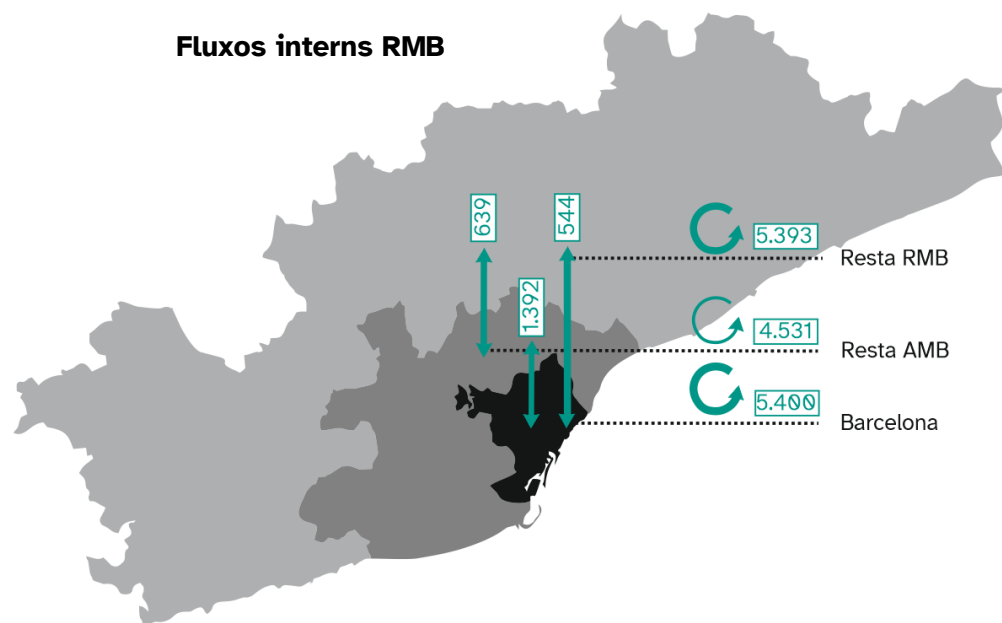
7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

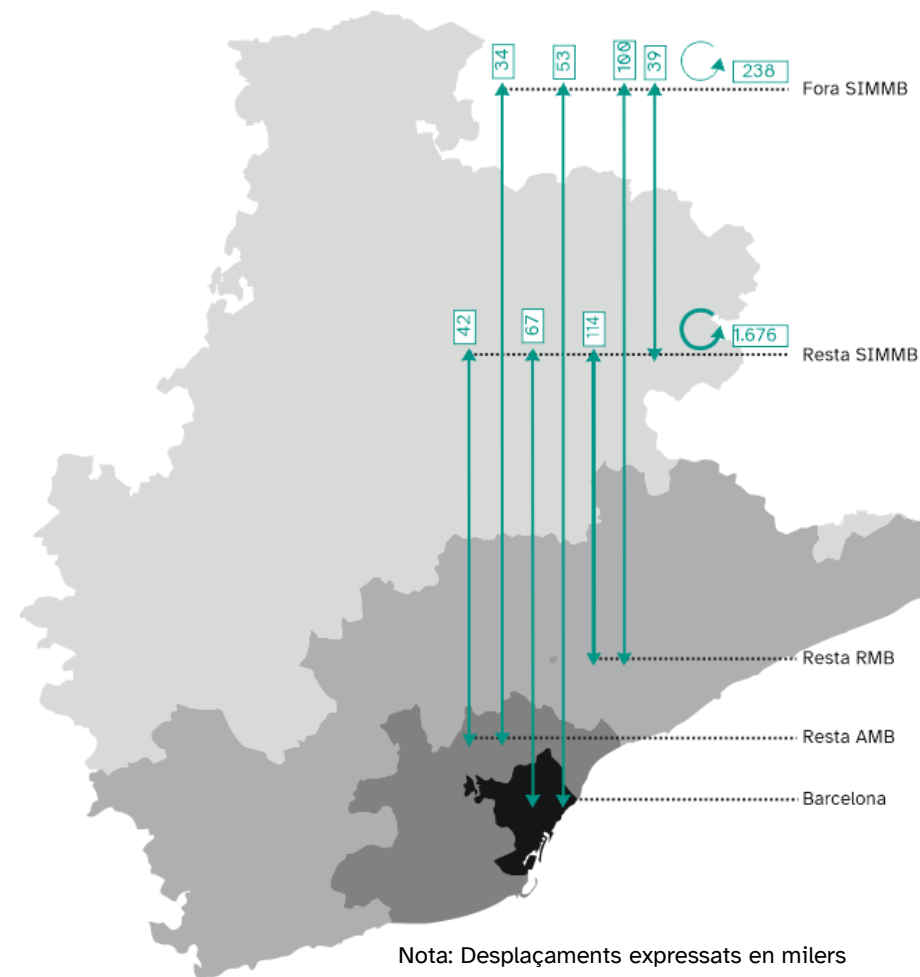
7.2.1. Panoràmica general

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (5,4 milions), internes a la resta de l'RMB (gairebé 5,4 milions), internes a la resta de l'AMB (4,5 milions), internes resta SIMMB (1,7 milions) i Barcelona – resta AMB (1,4 milions).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Nota: Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.1. Panoràmica general

- Sense tenir en compte els desplaçaments interns a cada àmbit territorial, les relacions diàries més importants es donen entre Barcelona i la resta de l'AMB, i viceversa; representant a l'entorn del 3,4% del total de desplaçaments metropolitans diaris en cada sentit.

Orígens	Destinacions					Total SIMMB
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Fora SIMMB	
Barcelona	5.400,2	696,9	274,0	33,3	27,2	6.431,5
Resta AMB	694,9	4.530,8	318,4	21,6	17,5	5.583,2
Resta RMB	269,7	321,1	5.393,3	56,0	45,0	6.085,1
Resta SIMMB	33,5	20,1	58,1	1.676,2	20,1	1.808,1
Fora SIMMB	26,2	16,5	54,6	19,3	237,8	354,4
Total SIMMB	6.424,5	5.585,4	6.098,4	1.806,4	347,5	20.262,2

Nota: Desplaçaments expressats en milers

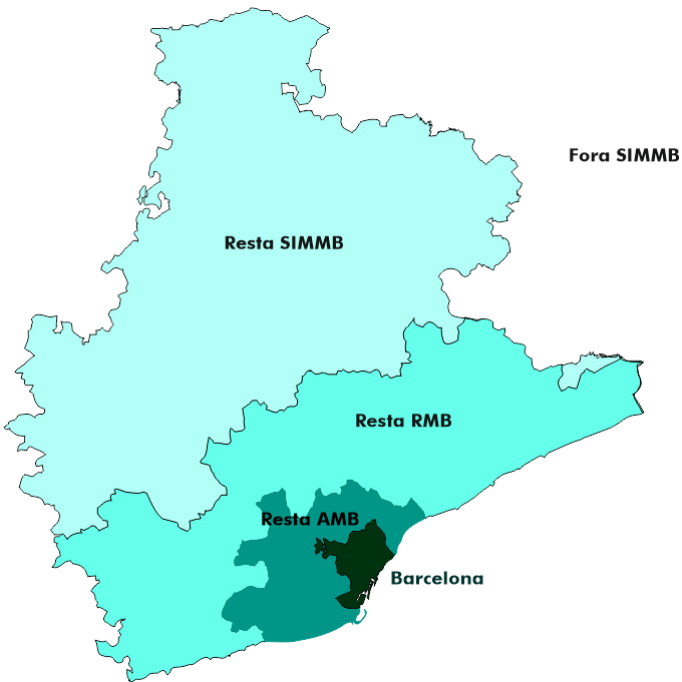
Orígens	Destinacions					Total SIMMB
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Fora SIMMB	
Barcelona	26,7%	3,4%	1,4%	0,2%	0,1%	31,7%
Resta AMB	3,4%	22,4%	1,6%	0,1%	..	27,6%
Resta RMB	1,3%	1,6%	26,6%	0,3%	0,2%	30,0%
Resta SIMMB	0,2%	0,1%	0,3%	8,3%	0,1%	8,9%
Fora SIMMB	0,1%	..	0,3%	0,1%	1,2%	1,7%
Total SIMMB	31,7%	27,6%	30,1%	8,9%	1,7%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.2. Motiu del desplaçament



Origen/ Destinació	Destinació /Origen	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Treball i gestions de treball	Estudis	Tornada a casa	Total
Barcelona	Barcelona	1.359,3	1.013,3	668,5	133,0	2.226,1	5.400,2
	Resta AMB	178,8	158,9	386,3	71,7	596,1	1.391,8
	Resta RMB	54,8	43,4	166,5	37,7	241,4	543,7
	Resta SIMMB	8,1	5,7	21,8	..	26,4	66,8
	Fora SIMMB	..	..	15,6	..	30,2	53,4
Resta AMB	Resta AMB	1.291,4	793,8	416,9	74,5	1.954,1	4.530,8
	Resta RMB	91,1	68,9	185,7	26,2	267,5	639,4
	Resta SIMMB	..	..	12,6	..	19,7	41,7
	Fora SIMMB	..	..	8,9	..	19,0	34,0
Resta RMB	Resta RMB	1.431,3	894,1	601,2	122,6	2.344,1	5.393,3
	Resta SIMMB	15,5	11,2	36,4	..	49,2	114,1
	Fora SIMMB	..	9,5	30,4	..	50,7	99,6
Resta SIMMB	Resta SIMMB	438,1	266,7	229,0	33,0	709,4	1.676,2
	Fora SIMMB	..	4,4	11,5	..	17,0	39,4
Fora SIMMB	Fora SIMMB	43,6	89,8	28,6	..	71,5	237,8
Total		4.932,8	3.371,7	2.820,0	515,2	8.622,6	20.262,2

Nota: Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.2. Motiu del desplaçament

MOBILITAT OCUPACIONAL

- En tots els fluxos analitzats, els desplaçaments per motiu de treball i gestions de treball sempre són superiors als desplaçaments per motiu d'estudis.

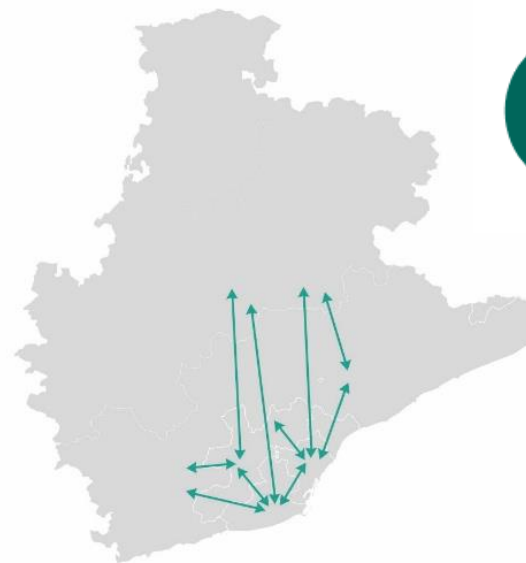
Interns



15,9%% Estudis

84,1%% treball i gestions de treball

De connexió interna



15,3%% Estudis

84,7% treball i gestions de treball

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

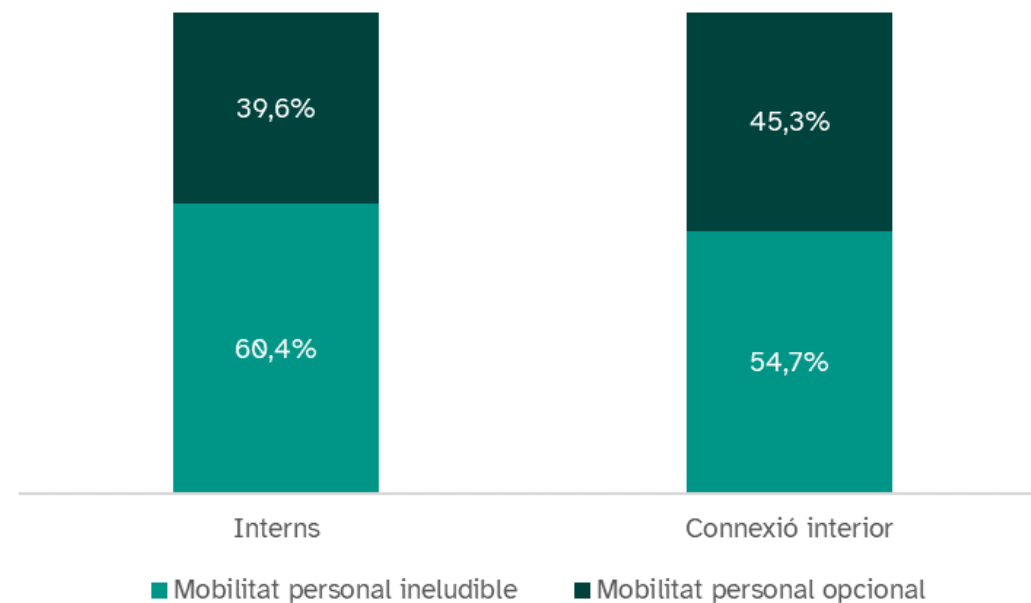
7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.2. Motiu del desplaçament

MOBILITAT PERSONAL

- En els fluxos interns, els desplaçaments per motius personals ineludibles representen el 60,4%.
- Els motius personals opcionals prenen més força en els desplaçaments de connexió interior.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

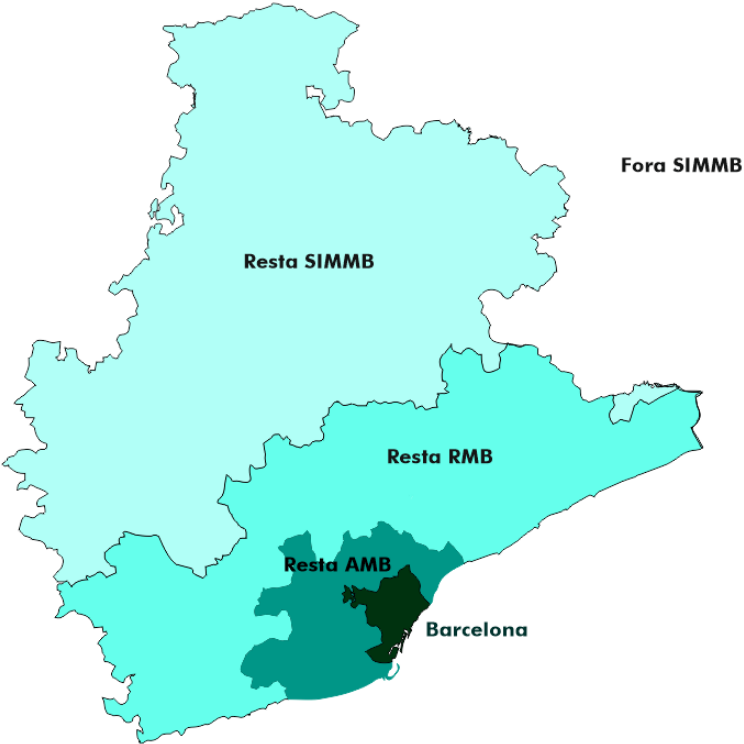
7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.3. Mode de transport

Origen/ Destinació	Destinació /Origen	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Barcelona	Barcelona	3.430,5	1.330,8	638,9	5.400,2
	Resta AMB	111,7	696,1	584,0	1.391,8
	Resta RMB	..	272,9	266,7	543,7
	Resta SIMMB	..	20,6	46,2	66,8
	Fora SIMMB	..	21,9	29,0	53,4
Resta AMB	Resta AMB	2.959,2	456,8	1.114,9	4.530,8
	Resta RMB	36,1	116,7	486,6	639,4
	Resta SIMMB	..	6,6	35,0	41,7
	Fora SIMMB	..	..	28,5	34,0
Resta RMB	Resta RMB	2.888,9	312,1	2.192,3	5.393,3
	Resta SIMMB	..	8,8	102,9	114,1
	Fora SIMMB	..	19,1	78,4	99,6
Resta SIMMB	Resta SIMMB	773,5	39,8	862,9	1.676,2
	Fora SIMMB	..	..	37,1	39,4
Fora SIMMB	Fora SIMMB	144,4	16,7	76,6	237,8
Total		10.356,5	3.325,8	6.580,0	20.262,2

Nota: Desplaçaments expressats en milers



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

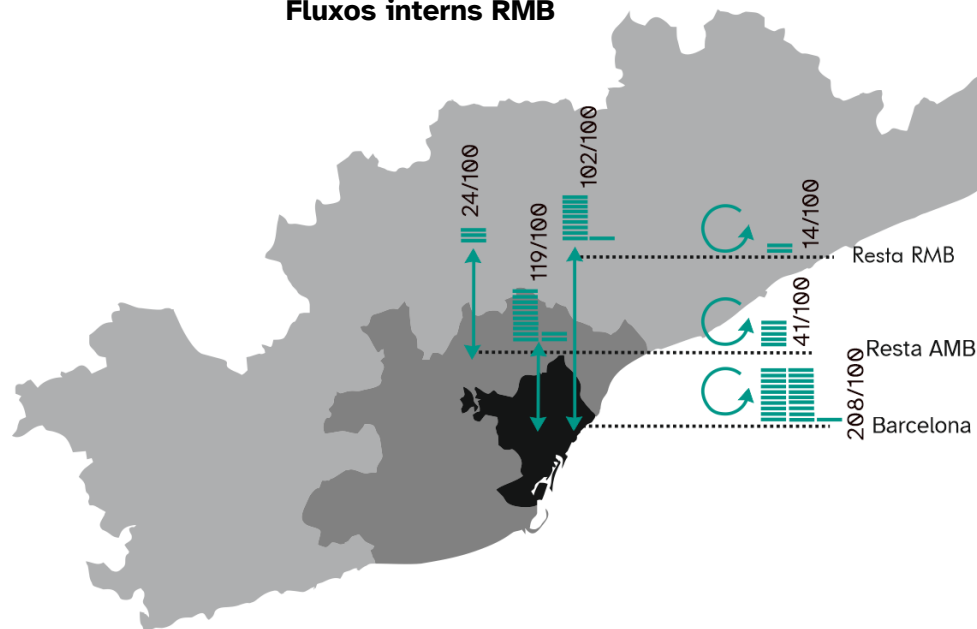
7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

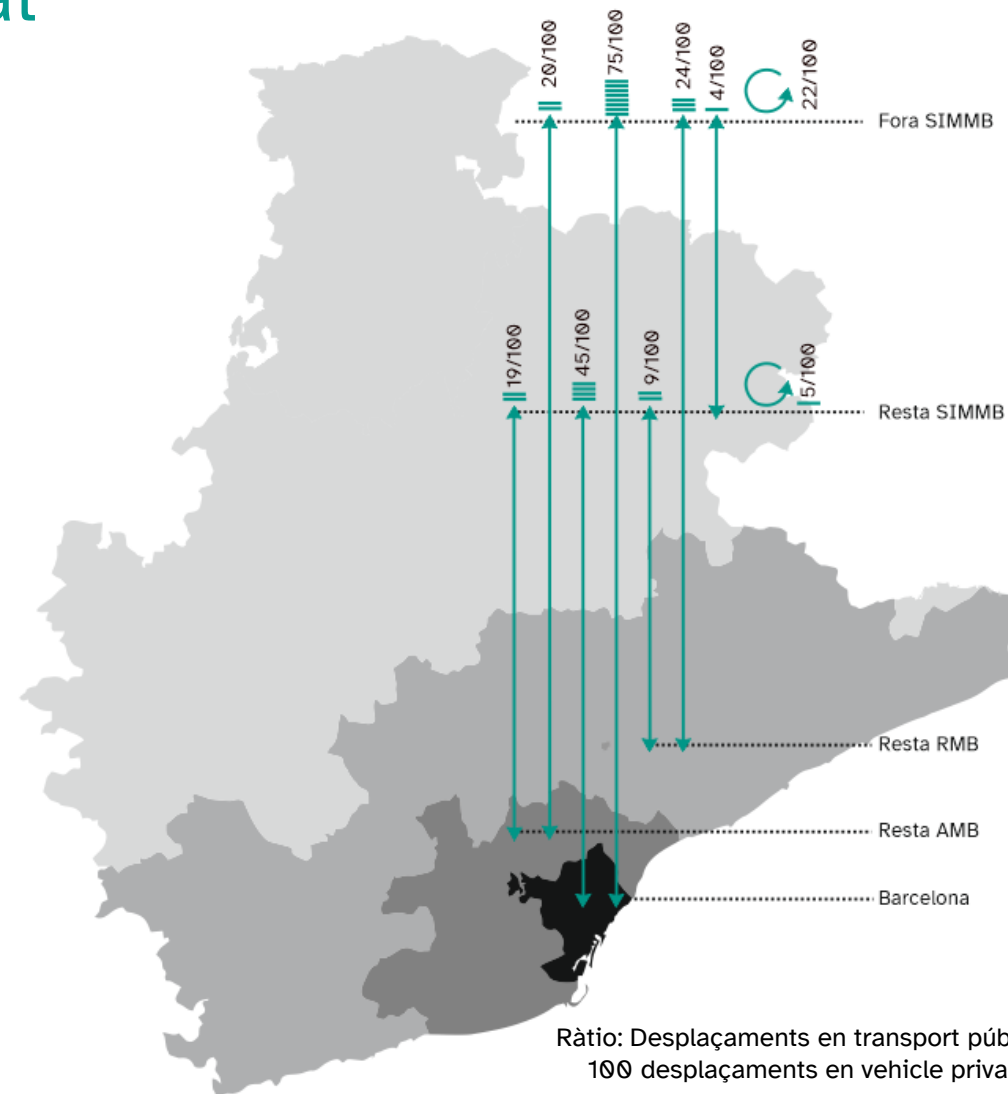
7.2.3. Mode de transport. Ràtio públic/privat

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són: les internes a Barcelona (208/100), les que es produeixen entre Barcelona i la resta de l'AMB (119/100) i les de Barcelona amb la resta de l'RMB (102/100).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

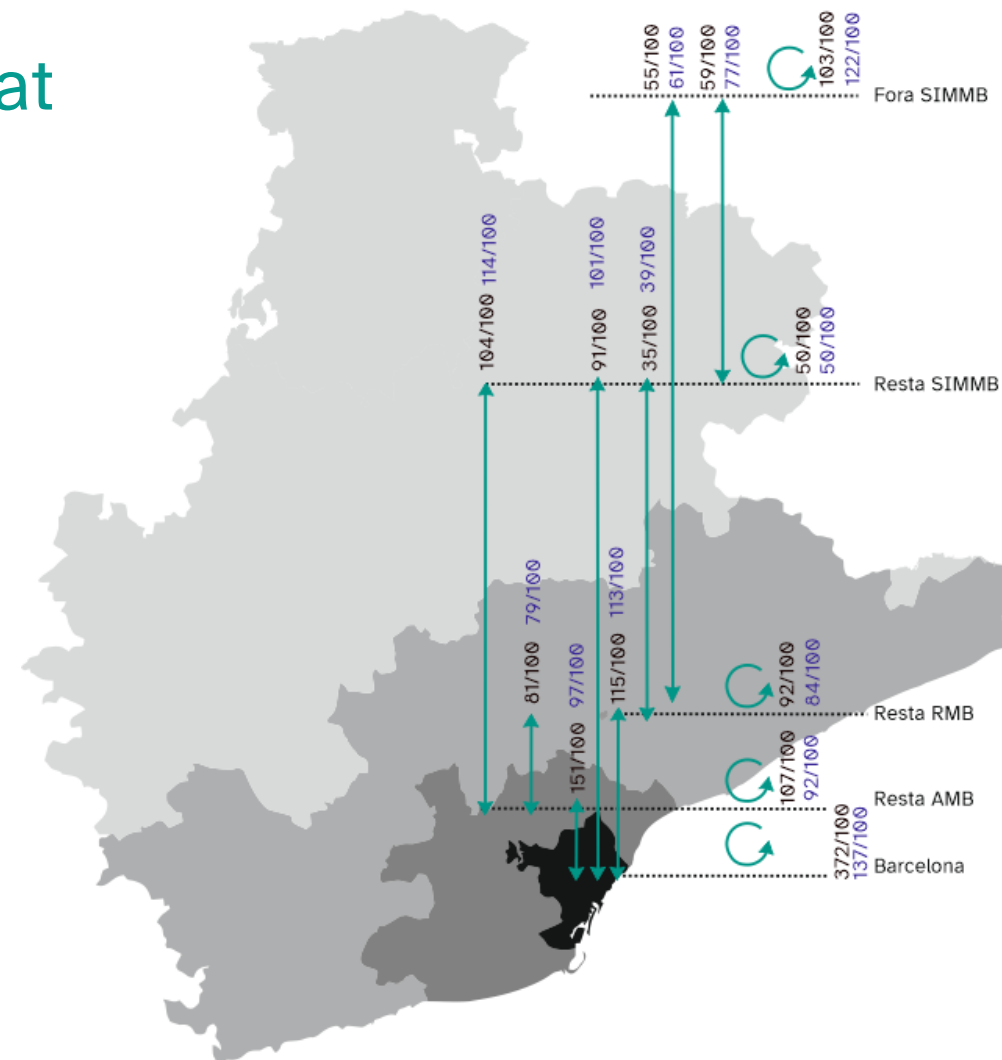
7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.3. Mode de transport. Característiques del parc de vehicles circulant

RÀTIO BENZINA/GASOIL EN ELS DESPLAÇAMENTS EN VEHICLE PRIVAT I COTXE

Ràtio = desplaçaments amb combustible benzina per cada 100 desplaçaments amb combustible gasoil



56/100 Ràtio cotxes

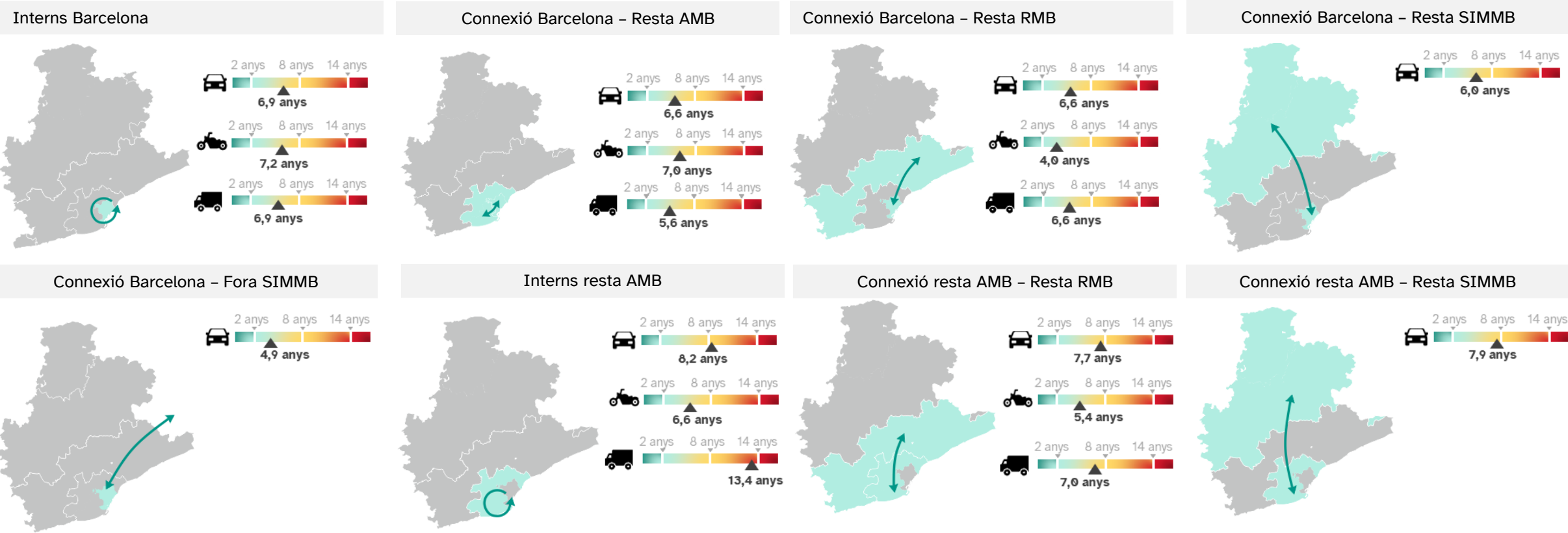
56/100 Ràtio vehicles (cotxes, motos, ciclomotors, furgonetes i camions)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.3. Mode de transport. Antiguitat mitjana del cotxe, la moto/ciclomotor i la furgoneta/camió segons fluxos

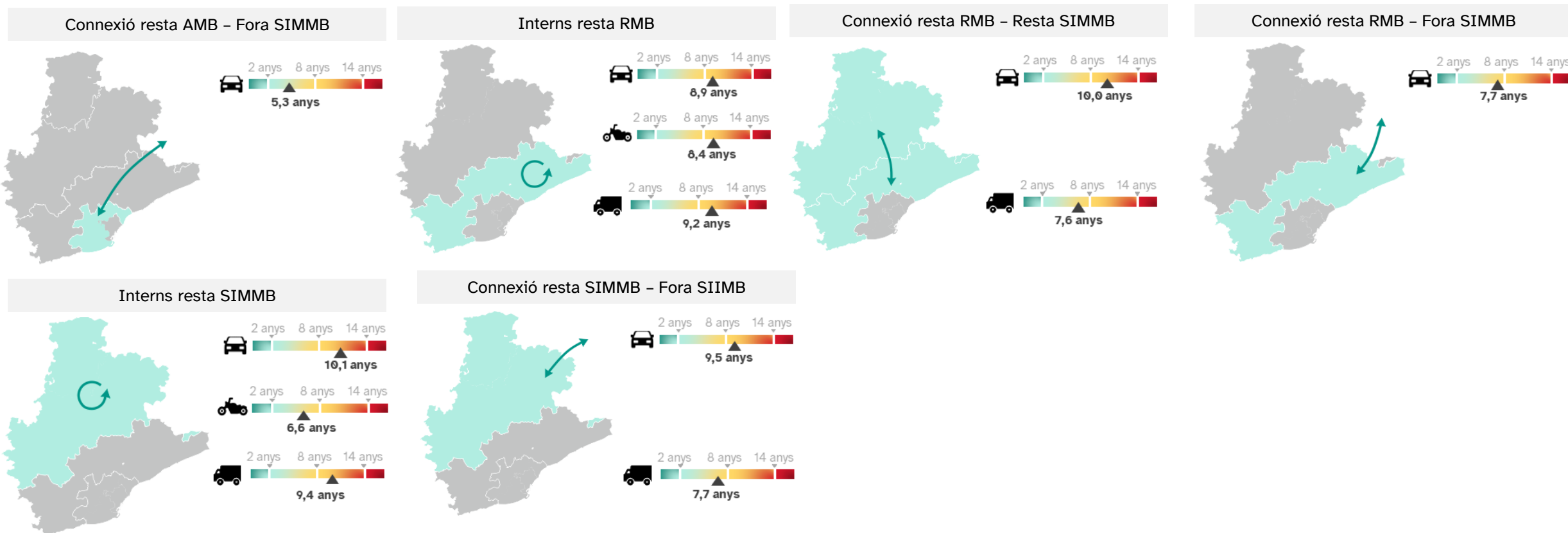


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

7.2.3. Mode de transport. Antiguitat mitjana del cotxe, la moto/ciclomotor i la furgoneta/camió segons fluxos



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.2. Àmbits territorials

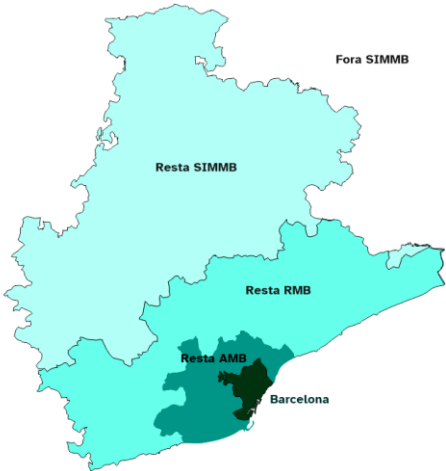
7.2.4. Autocontenció per àmbit territorial de residència

- L'autocontenció és un dels principals indicadors per resumir el caràcter de la mobilitat en un territori, i es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència entre el total de desplaçaments realitzats per aquests residents.

Desplaçaments interns (R=O=D)
Total desplaçaments

- Barcelona és l'àmbit amb una major autocontenció municipal (86,9%), molt superior a la resta d'àmbits territorials analitzats. Per contra, és a la resta de l'AMB on la proporció de desplaçaments interns al municipi de residència és menor (57,0%).
- L'anàlisi de l'autocontenció per àmbits territorials, mostra com l'àmbit amb uns valors superiors és la resta del SIMMB (87,3%).

Corona de residència	Autocontenció	
	Municipal	Àmbit territorial
Barcelona	86,9%	86,9%
Resta AMB	57,0%	75,0%
Total AMB	72,0%	93,9%
Resta RMB	59,1%	82,2%
Total RMB	67,4%	97,3%
Resta SIMMB	57,5%	87,3%
Total SIMMB	66,5%	97,9%

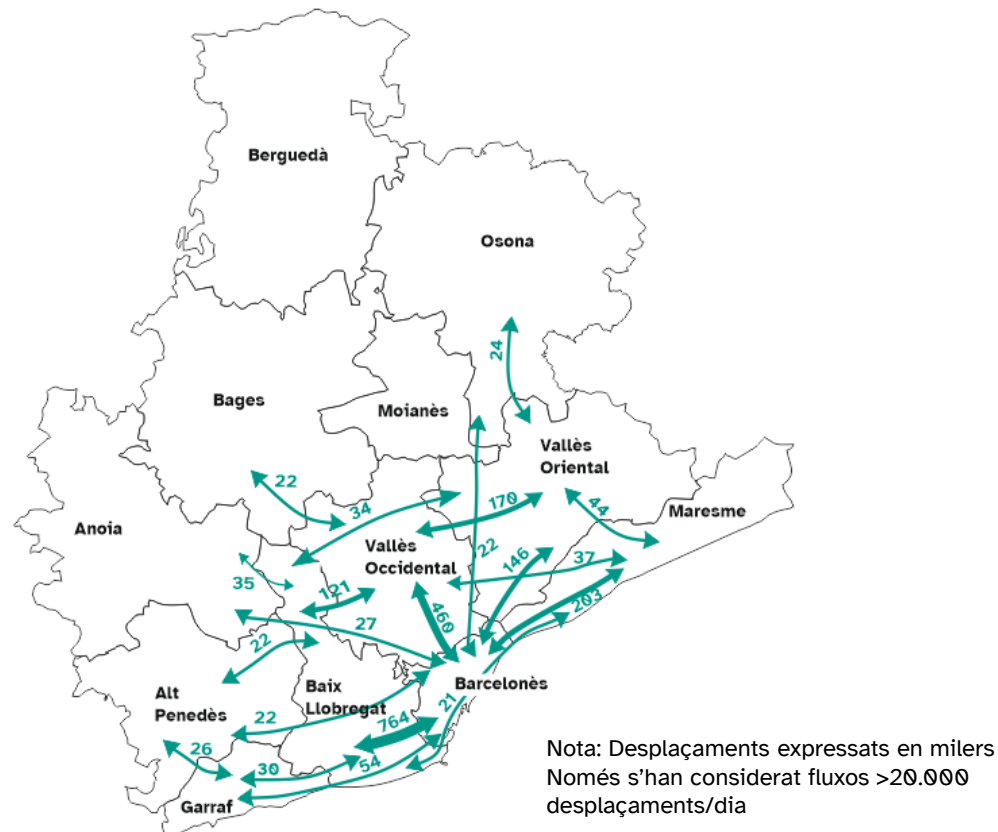


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.3. Comarques

7.3.1. Panoràmica general



- Les relacions de major magnitud es donen entre les comarques del Barcelonès i el Baix Llobregat (764 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (460 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (203 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme i el Vallès Occidental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents a la comarca de l'Anoia és amb el Baix Llobregat, del Bages és amb el Vallès Occidental; d'Osona és amb el Vallès Oriental.

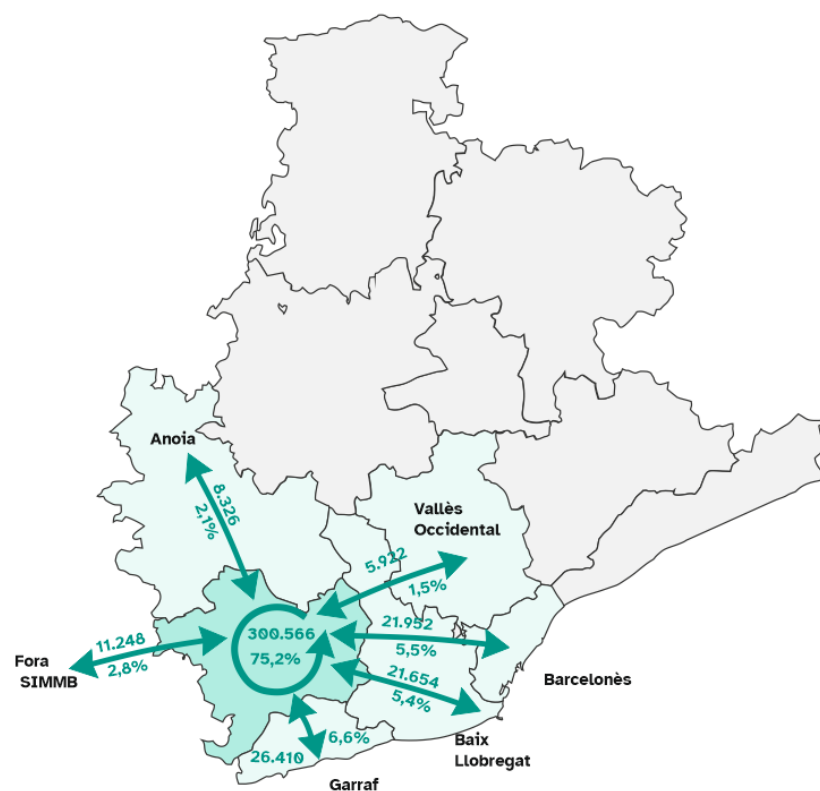
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

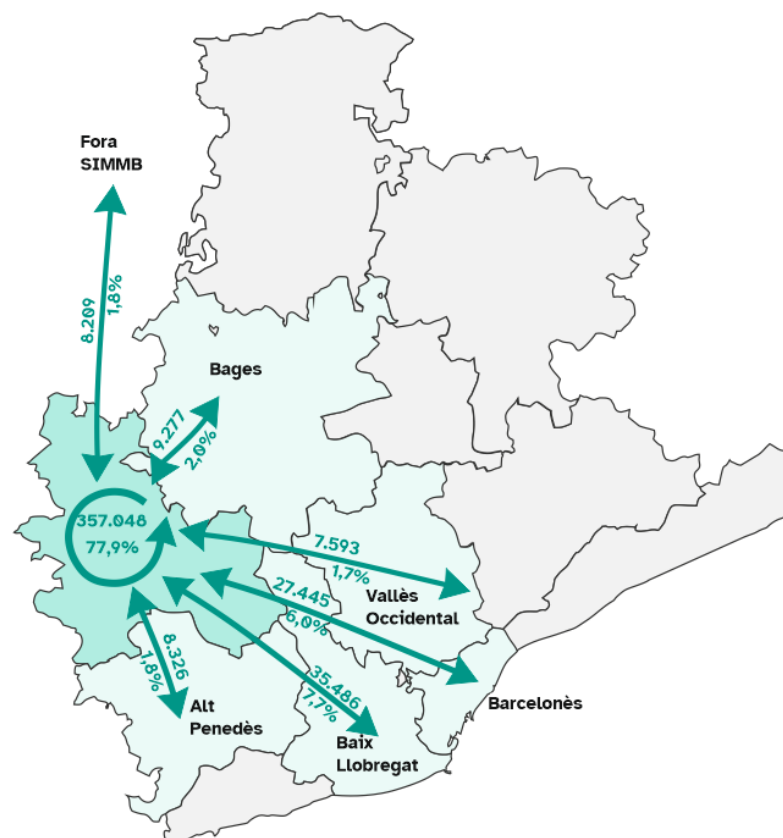
7.3. Comarques

7.3.1. Panoràmica general

Alt Penedès



Anoia



Bages



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.3. Comarques

7.3.1. Panoràmica general

Baix Llobregat



Barcelonès



Berguedà



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.3. Comarques

7.3.1. Panoràmica general

Garraf

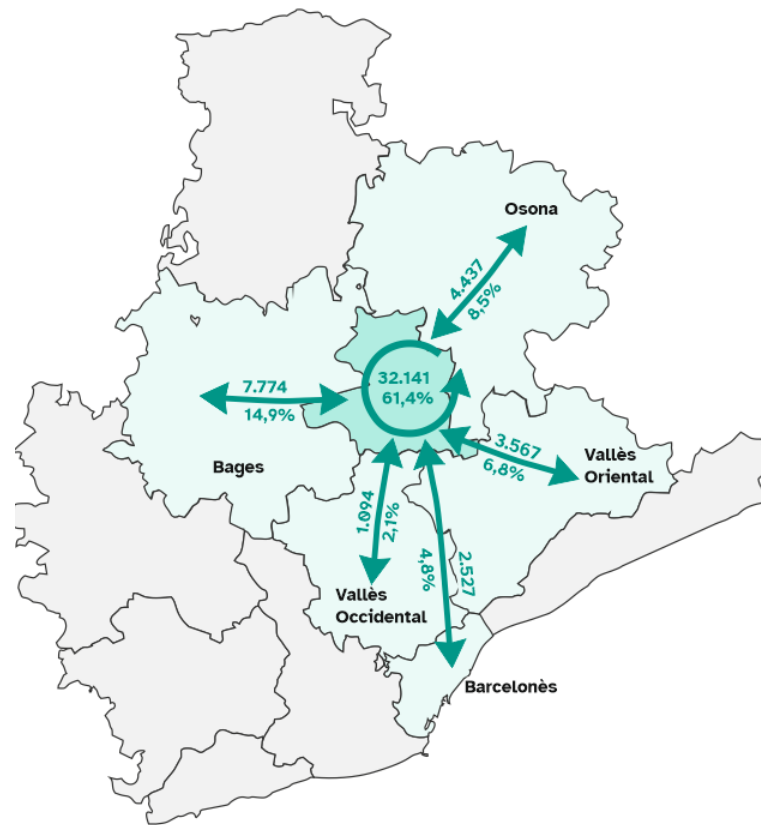


*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

Maresme



Moianès



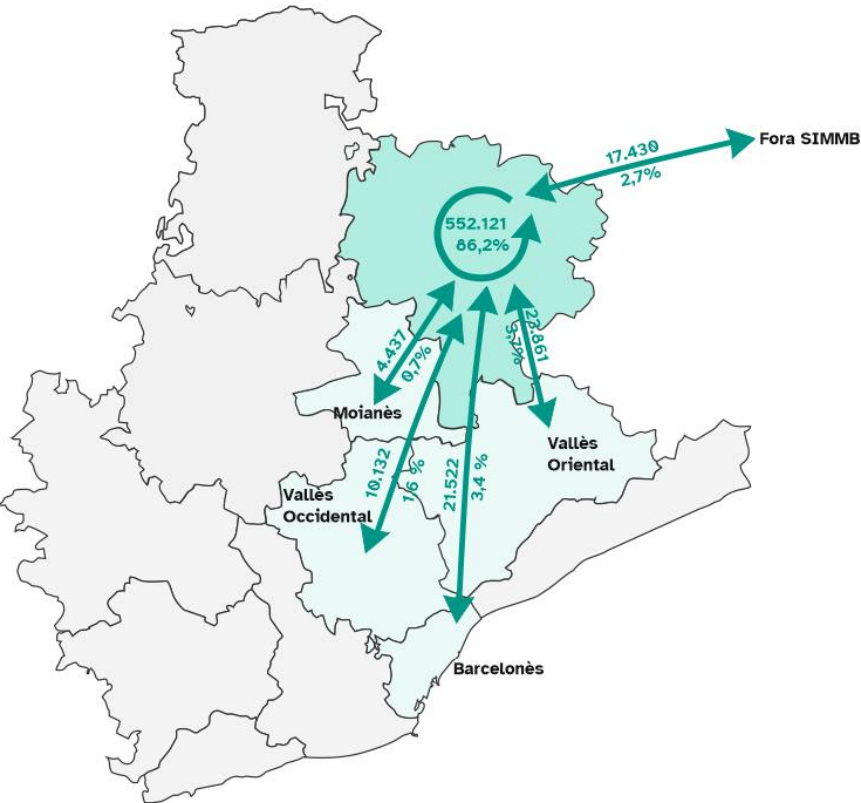
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

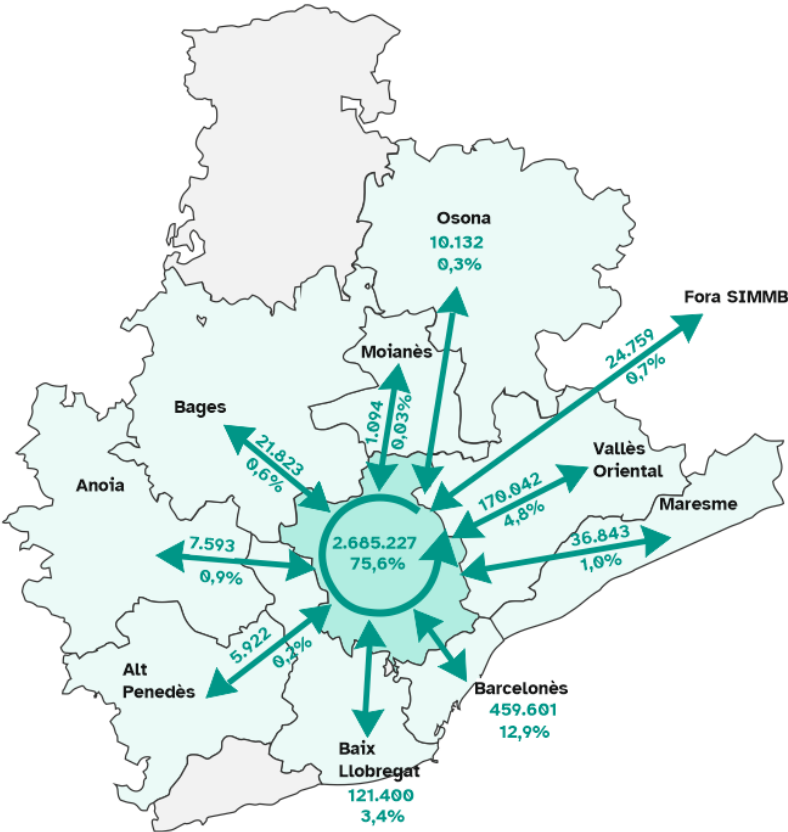
7.3. Comarques

7.3.1. Panoràmica general

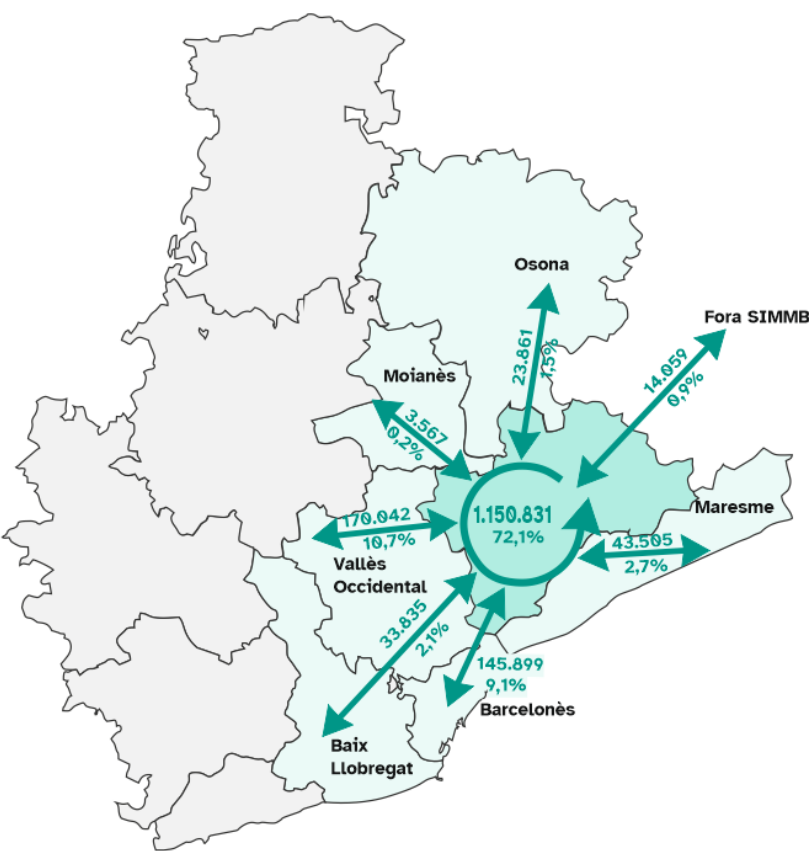
Osona



Vallès Occidental



Vallès Oriental



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

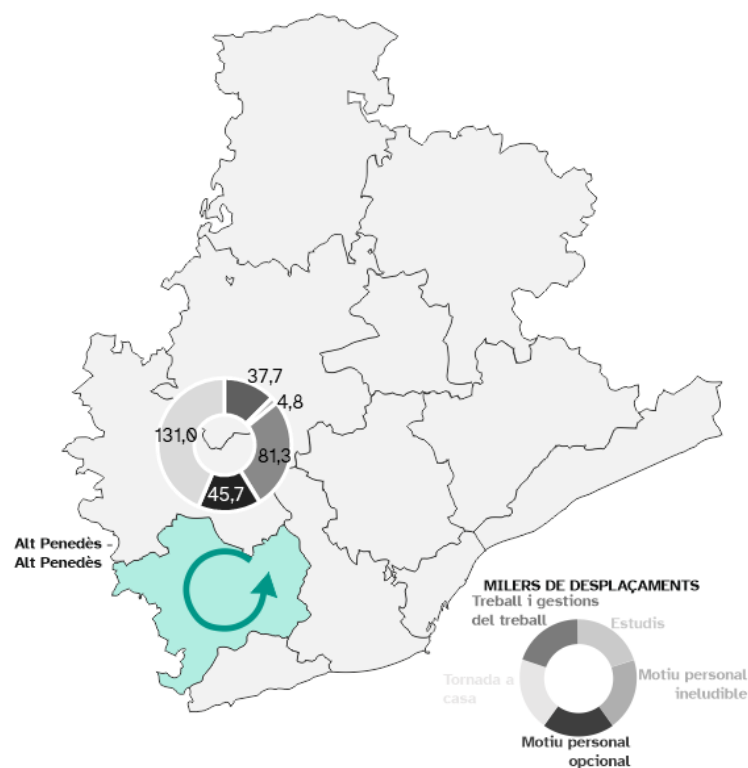
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

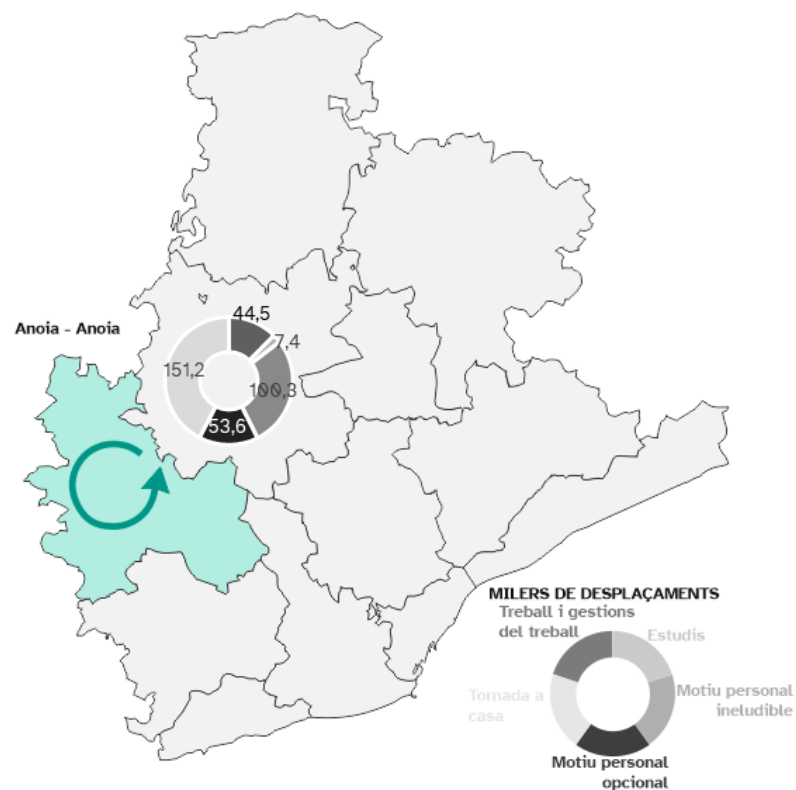
7.3. Comarques

7.3.2. Motiu del desplaçament

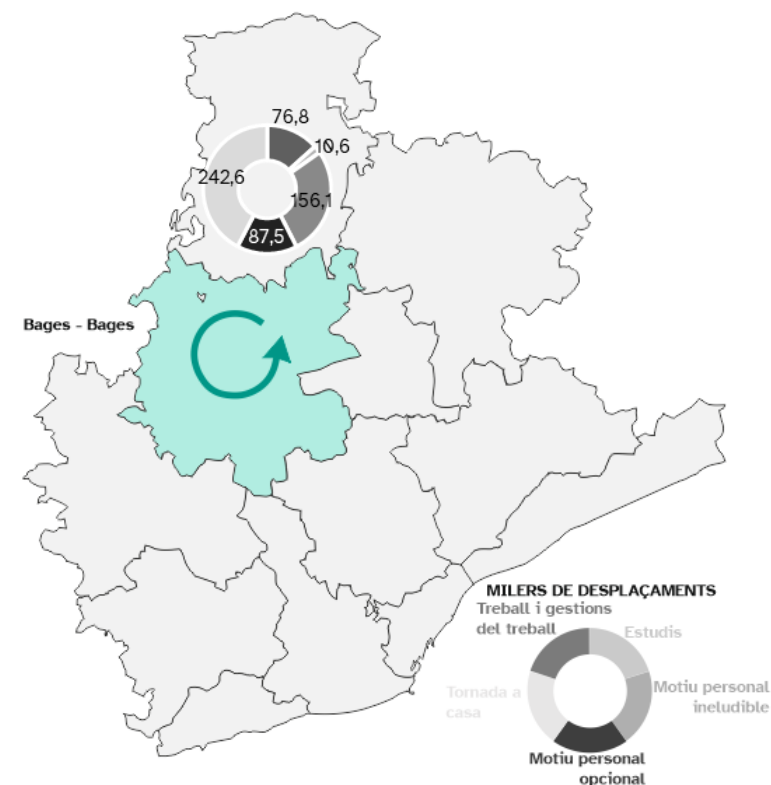
Alt Penedès



Anoia



Bages



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

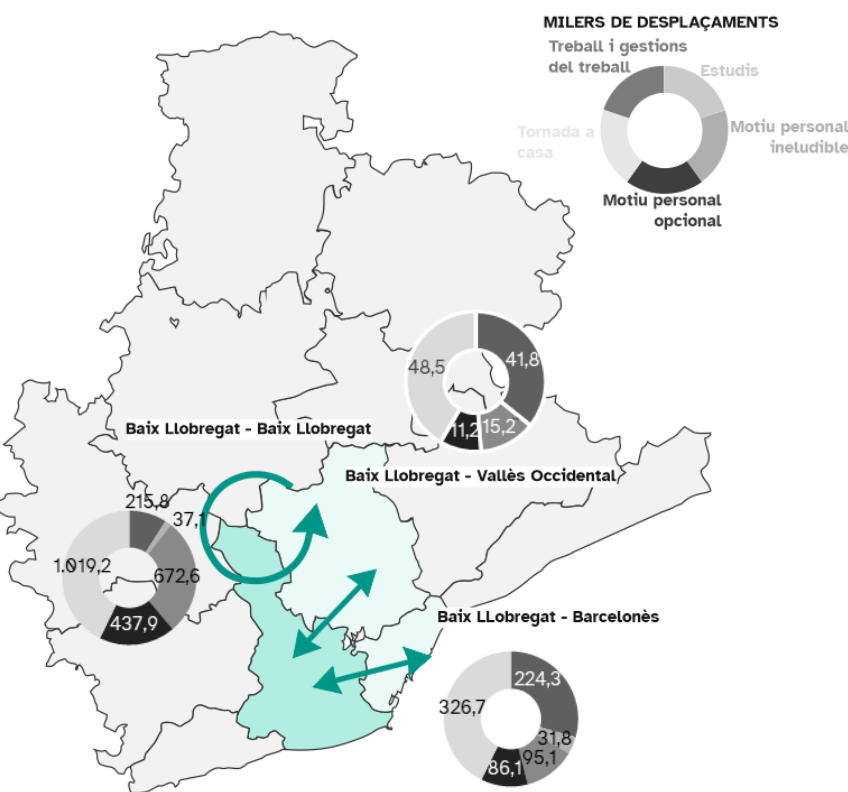
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

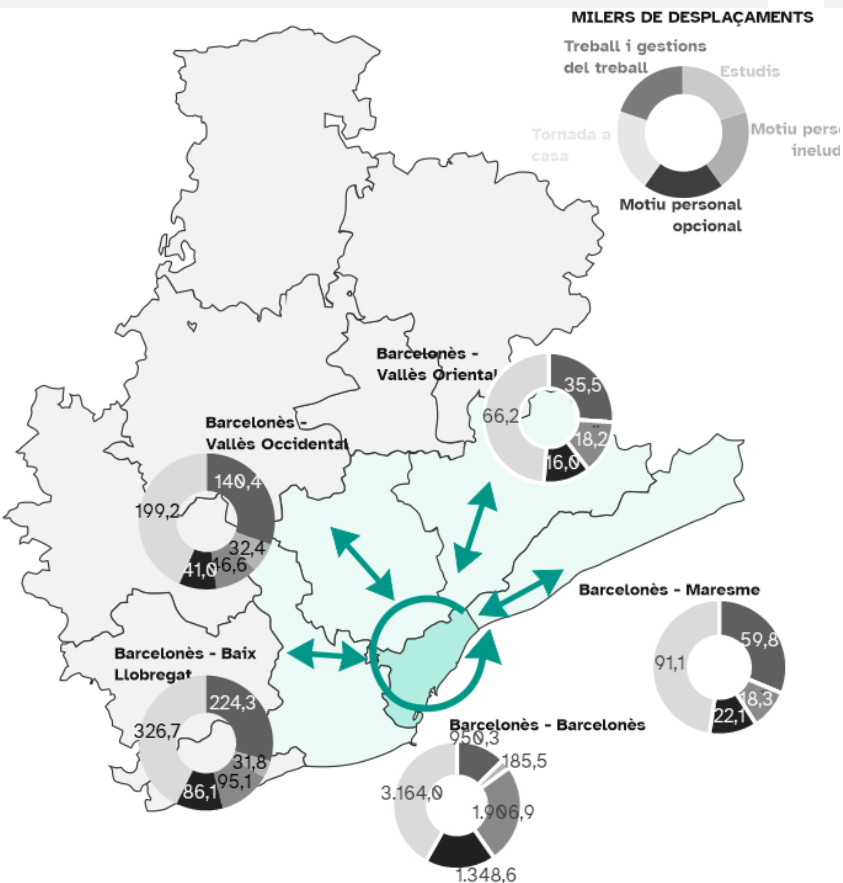
7.3. Comarques

7.3.2. Motiu del desplaçament

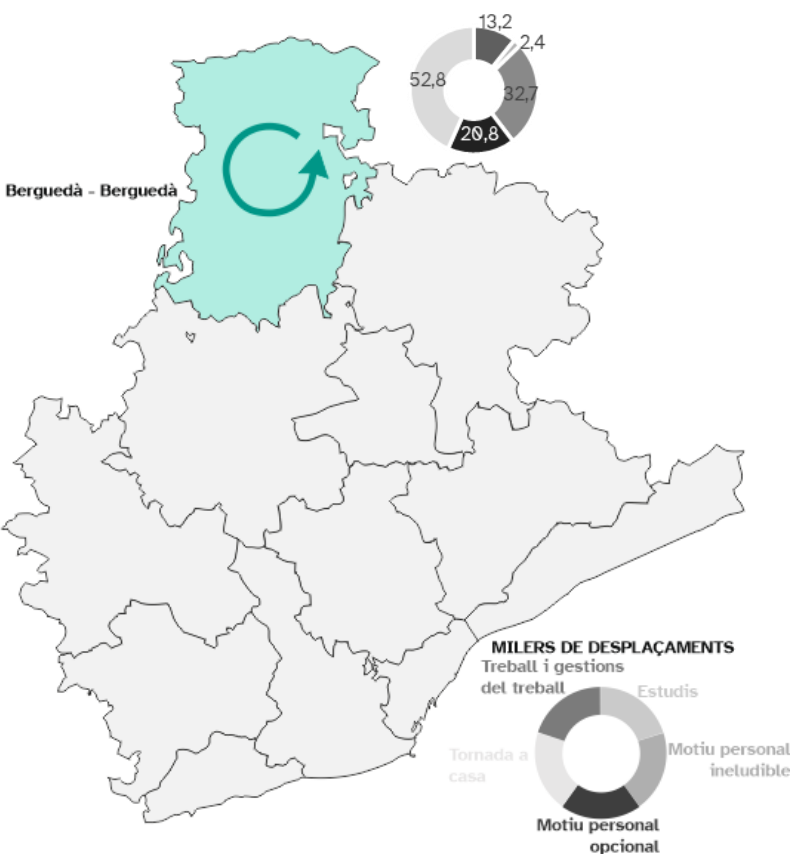
Baix Llobregat



Barcelonès



Berguedà



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

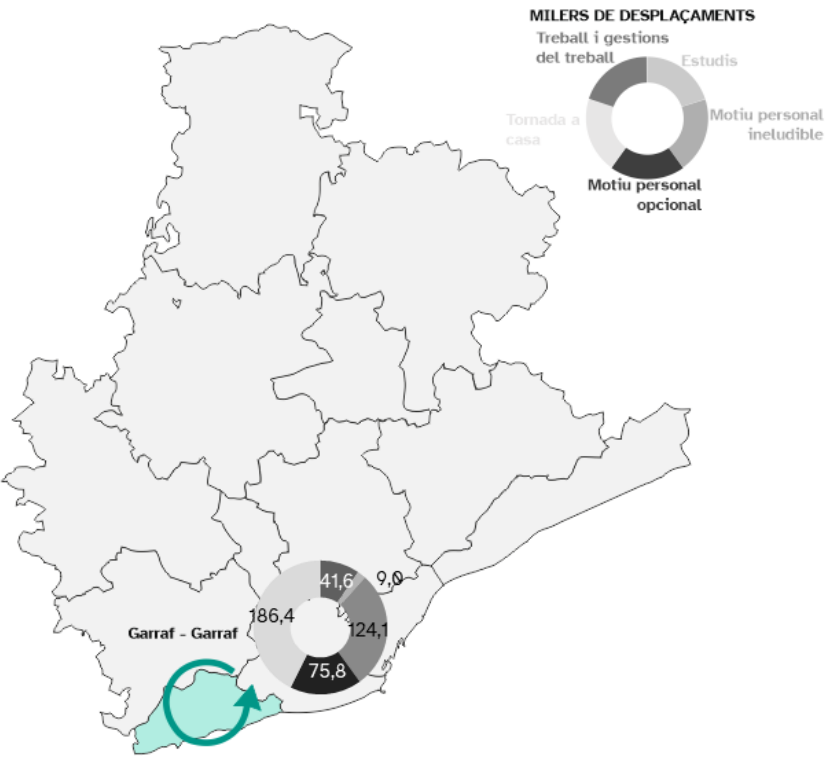
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

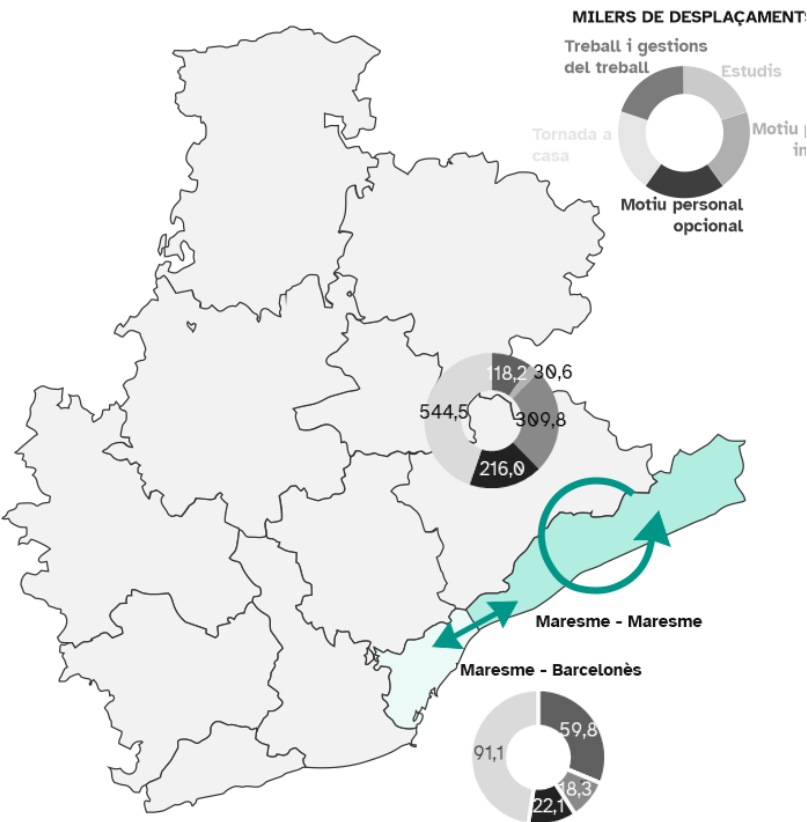
7.3. Comarques

7.3.2. Motiu del desplaçament

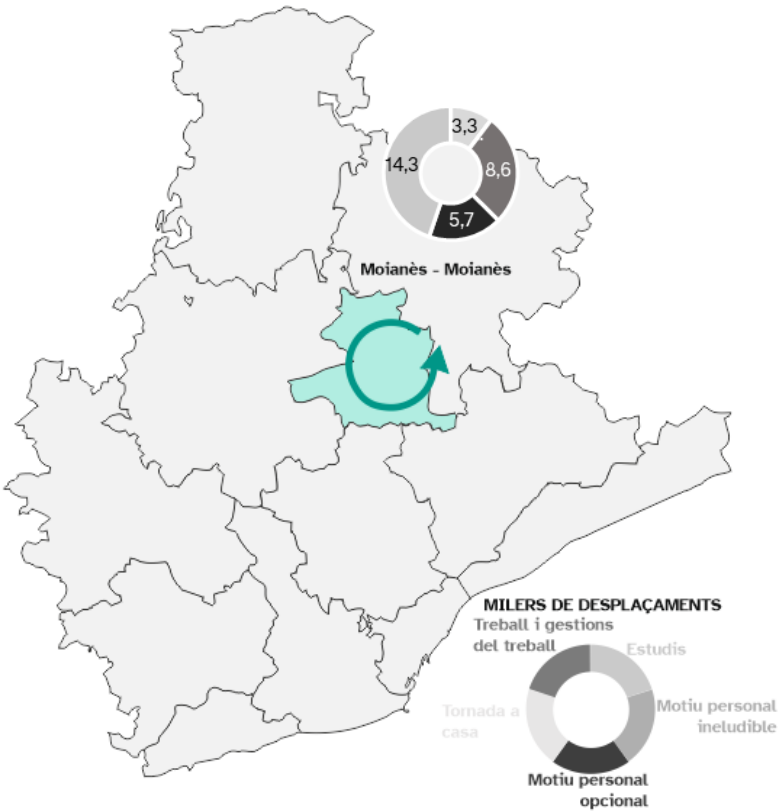
Garraf



Maresme



Moianès



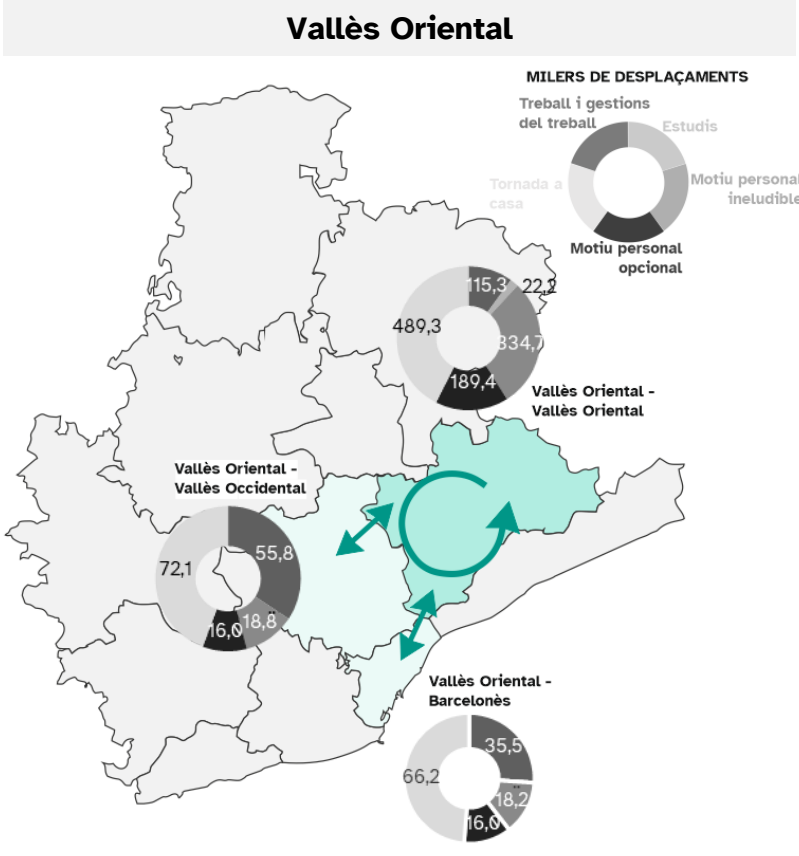
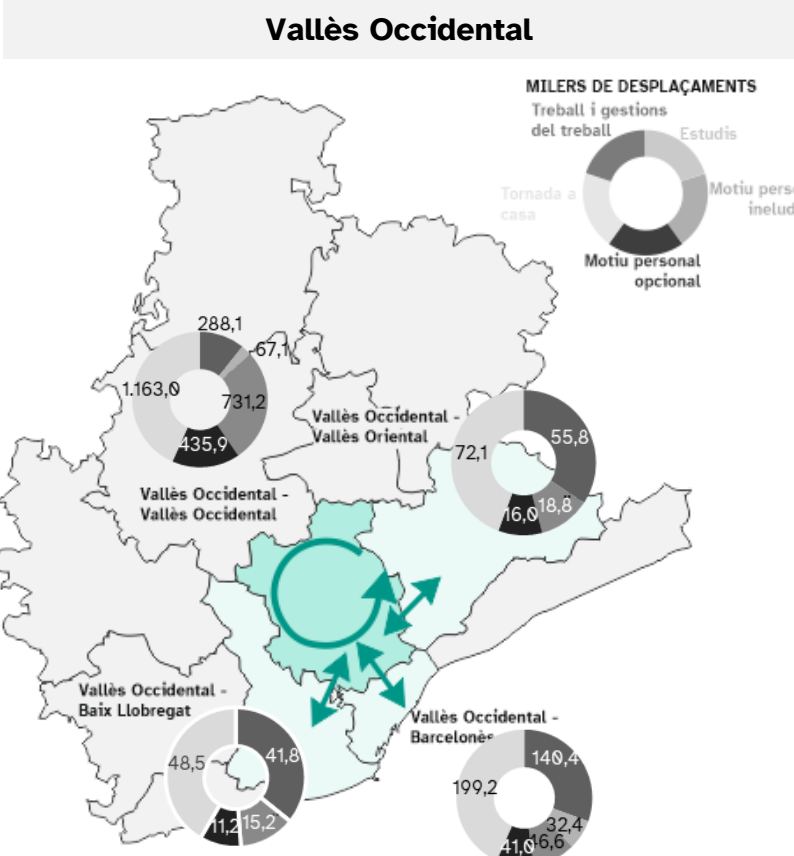
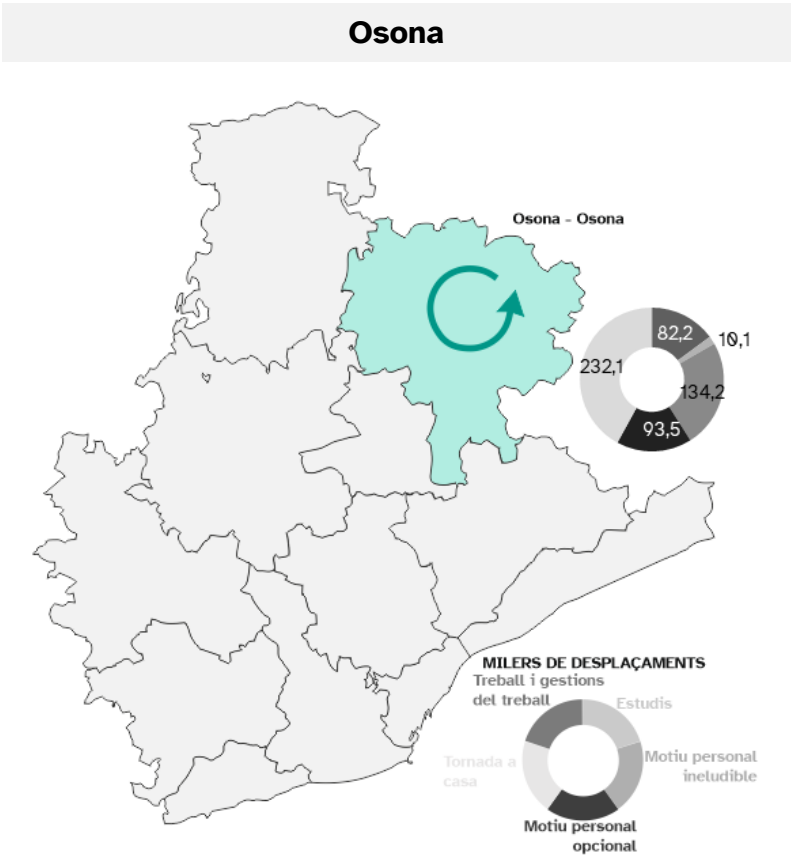
*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.3. Comarques

7.3.2. Motiu del desplaçament



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

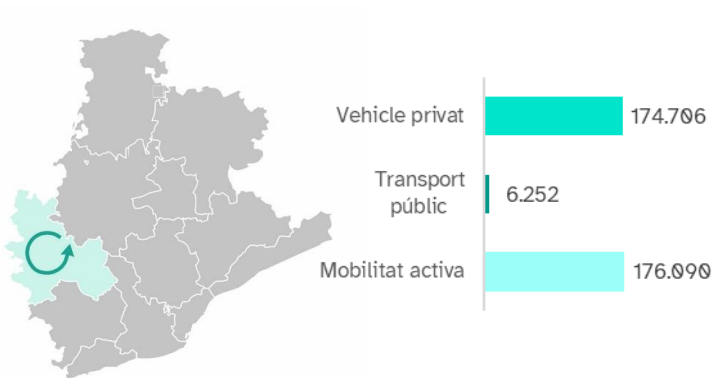
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

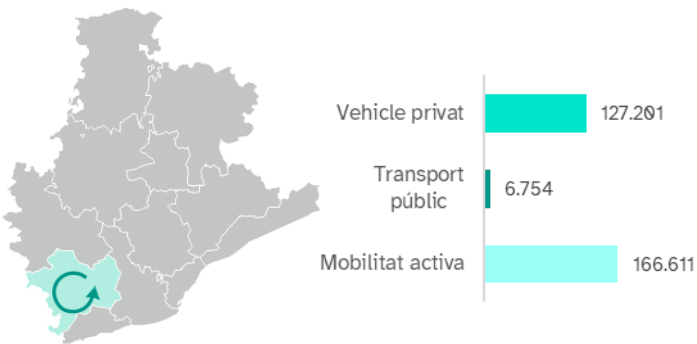
7.3. Comarques

7.3.3. Mode de transport

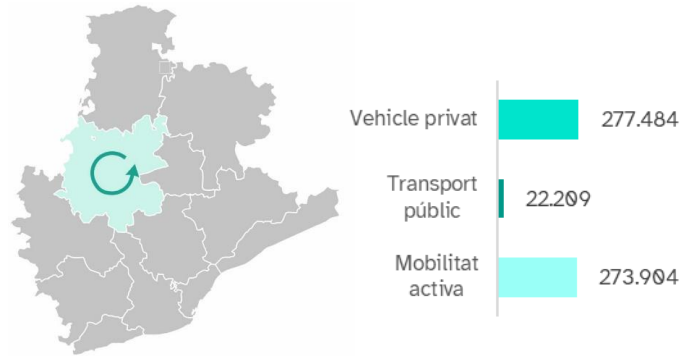
Desplaçaments interns Anoia



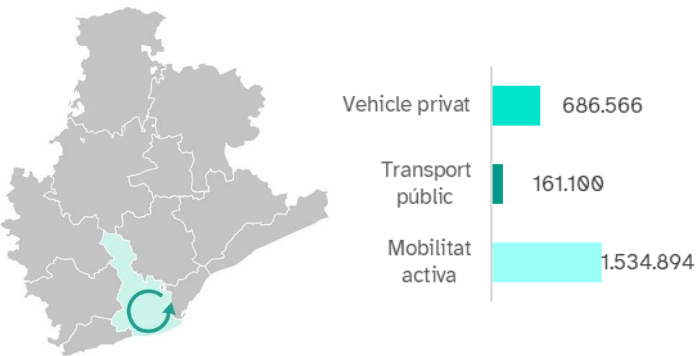
Desplaçaments interns Alt Penedès



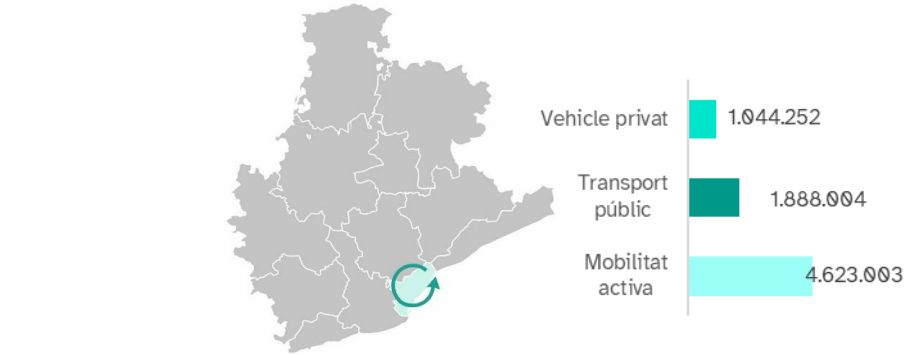
Desplaçaments interns Bages



Desplaçaments interns Baix Llobregat



Desplaçaments interns Barcelonès



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

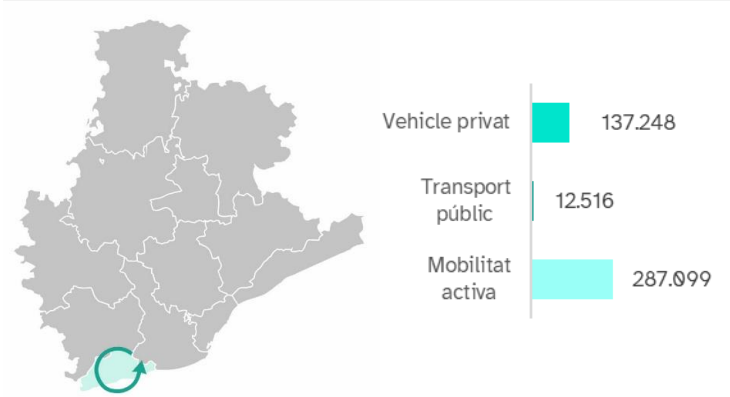
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

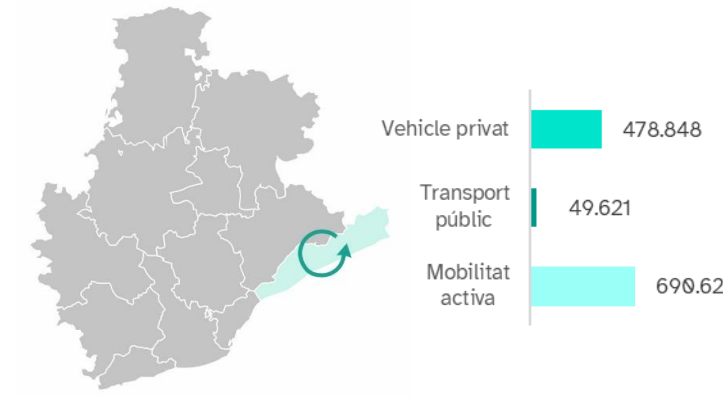
7.3. Comarques

7.3.3. Mode de transport

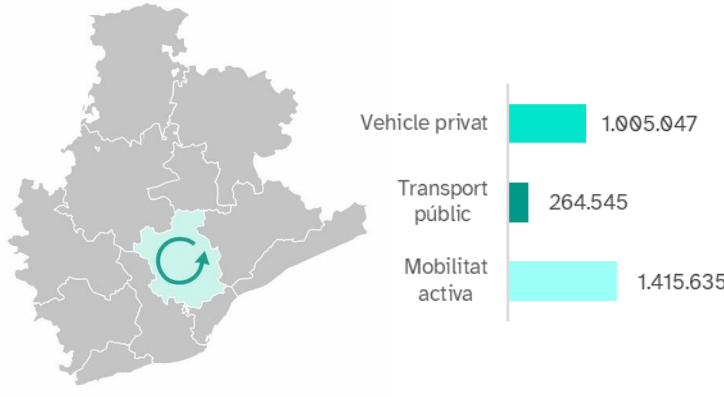
Desplaçaments interns Garraf



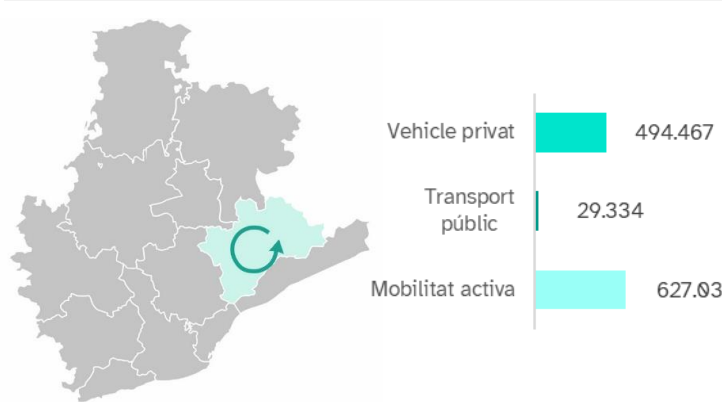
Desplaçaments interns Maresme



Desplaçaments interns Vallès Occidental



Desplaçaments interns Vallès Oriental



*No s'han representat aquells fluxos que no tenen suficient mostra

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

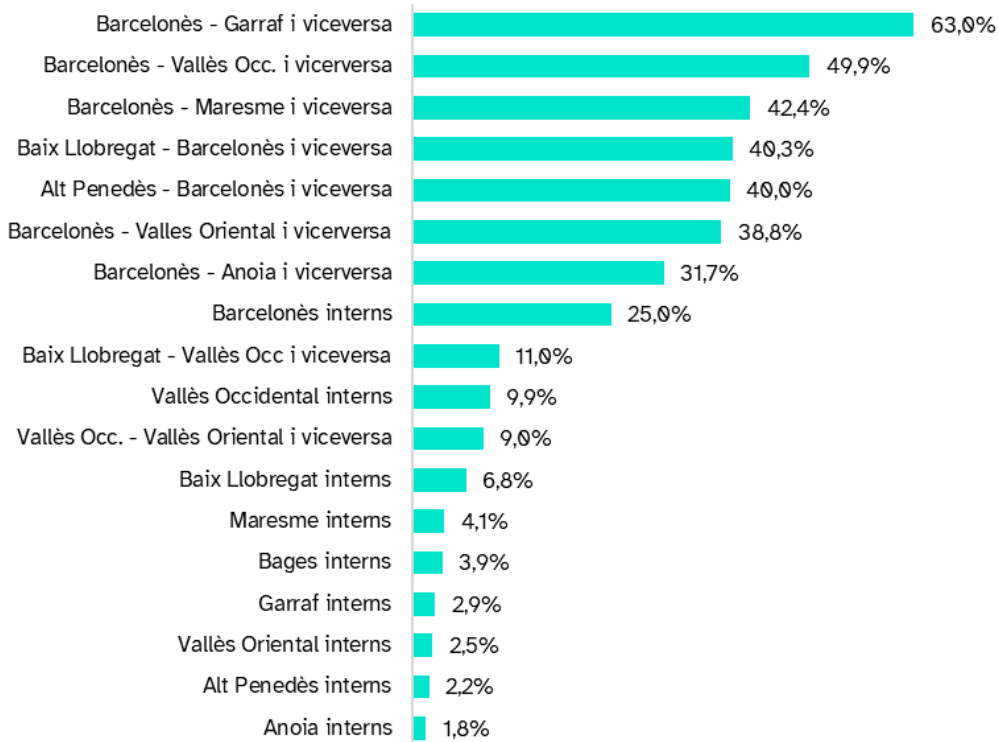
7.3. Comarques

7.3.3. Mode de transport

Desplaçaments en transport públic

- Els desplaçaments amb major percentatge en transport públic són tots aquells entre una comarca del SIMMB i el Barcelonès.
- El percentatge és més alt a les relacions amb la comarca del Garraf, on no hi ha una alternativa ràpida en vehicle privat que no sigui una via de pagament.
- Els desplaçaments interns comarcals amb major % de desplaçament en transport públic són el Barcelonès, amb diferència (25,0%), el Vallès Occidental (9,9%) i el Baix Llobregat (6,8%).

Desplaçaments amb major % en transport públic



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

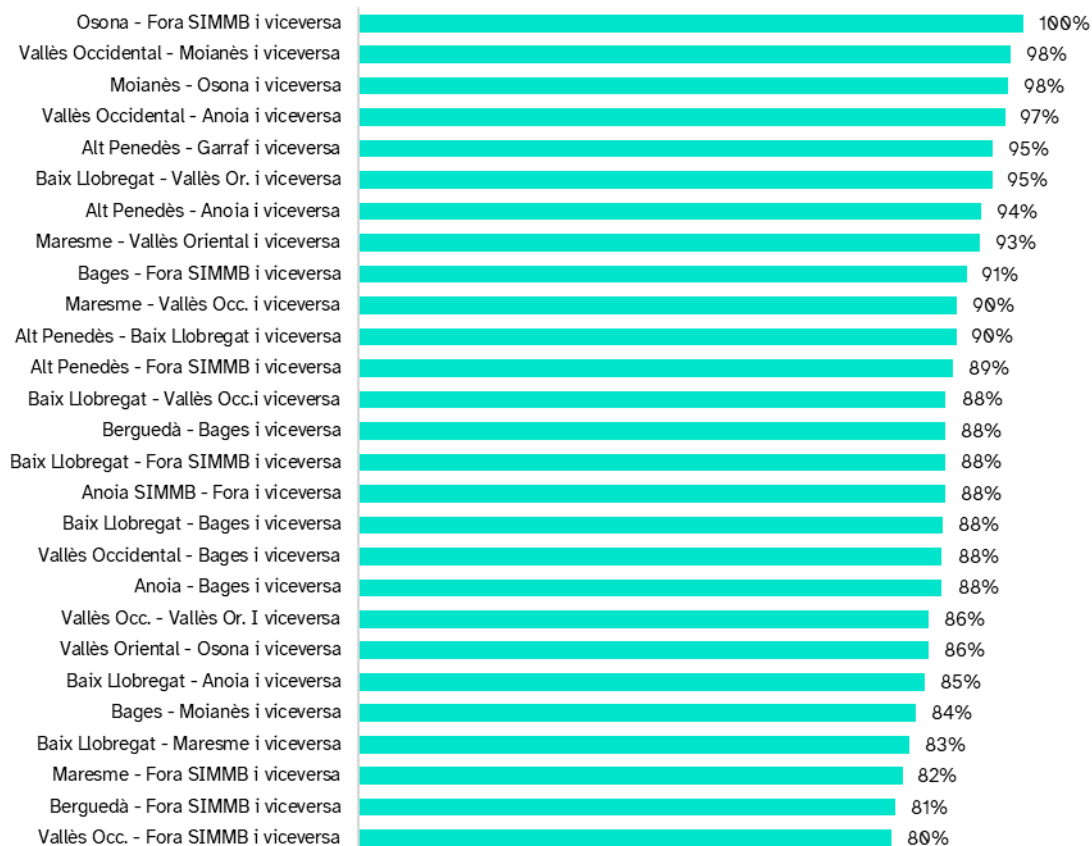
7.3. Comarques

7.3.3. Mode de transport

Desplaçaments en vehicle privat

- Hi ha 27 relacions intercomarcals, en les quals més del 80% dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat.
- Aquells desplaçaments amb major percentatge en vehicle privat són entre comarques fora de l'àmbit metropolità, i especialment, on no hi ha una bona oferta de transport públic que les connecti, com: Vallès Occidental i Moianès, Alt Penedès i Garraf i Maresme i Vallès Oriental

Desplaçaments amb major % en vehicle privat



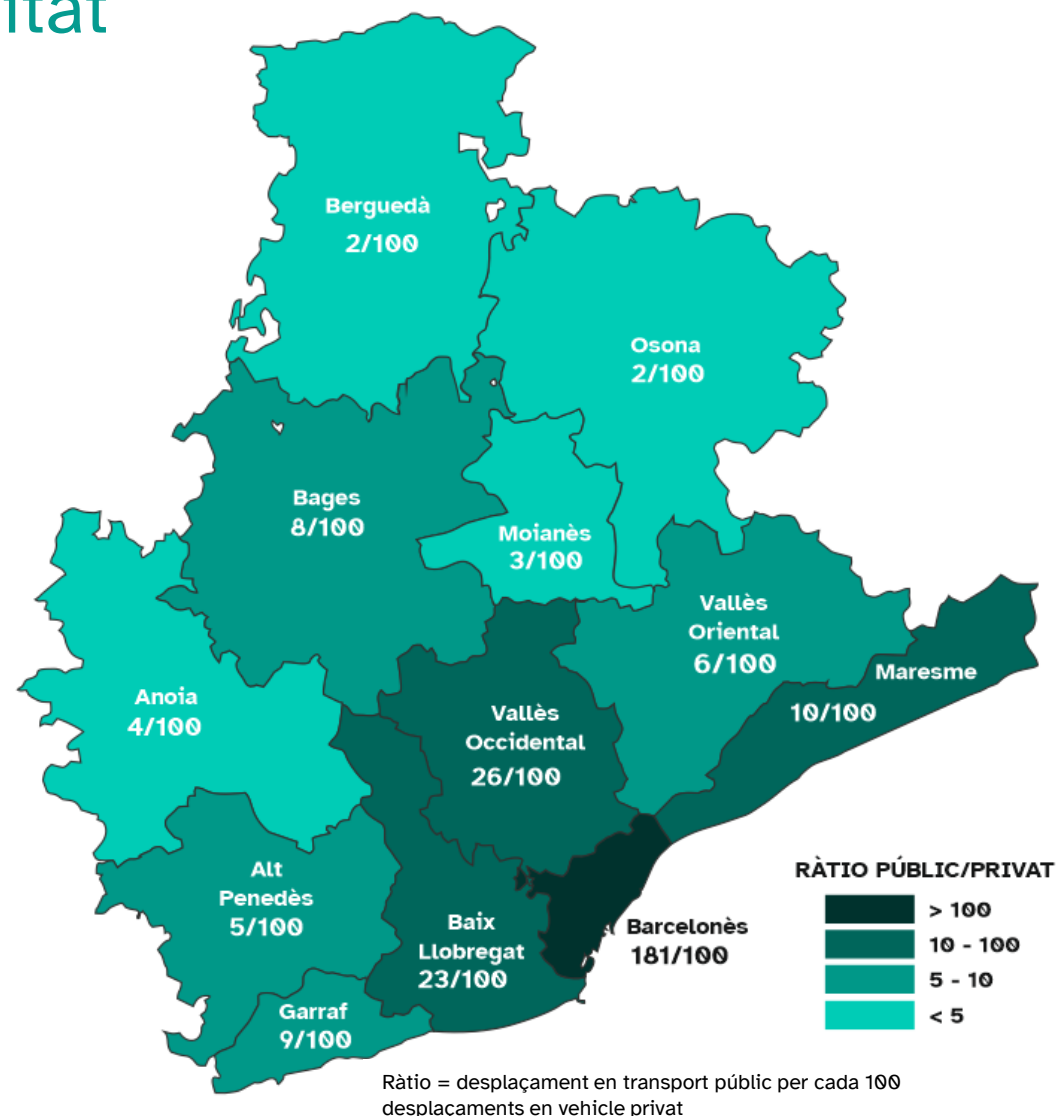
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.3. Comarques

7.3.3. Mode de transport. Ràtio públic/privat

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, en particular, a les comarques d'Osona, el Berguedà, el Moianès, l'Anoia i l'Alt Penedès.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments interns en vehicle privat se'n fan 181 en transport públic.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

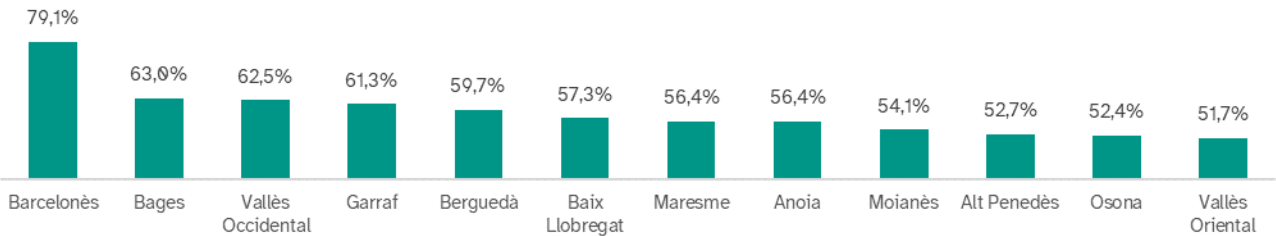
7.3. Comarques

7.3.3. Mode de transport. Ràtio públic/privat

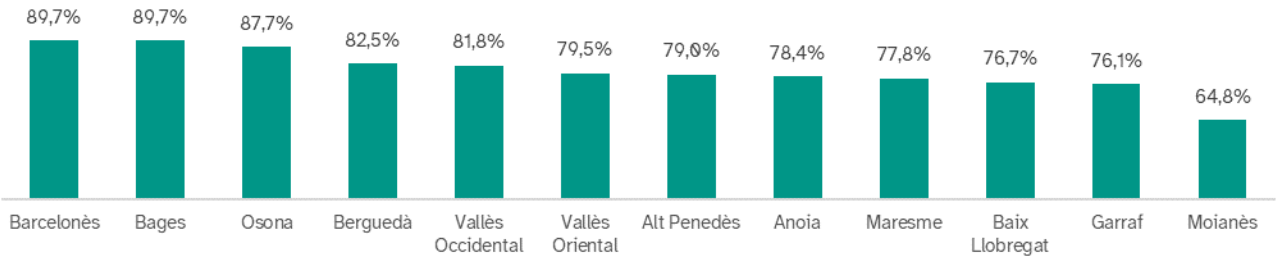
- L'autocontenció municipal segons la comarca de residència mostra com al Barcelonès el 79,1% dels desplaçaments de la seva població resident es fan dins del municipi on es resideix; valor més elevat, amb diferència, que a la resta de territoris, on l'autocontenció municipal oscil·la entre el 63,0% i el 51,7%.
- Quant a l'autocontenció comarcal, al Barcelonès, al Bages i a Osona és on es dona el valor més elevat (89,7%, 89,7% i 87,7%, respectivament). Contràriament, el Moianès és la comarca que té el valor més baix, amb diferència, amb un 64,8%, de desplaçaments interns efectuats per residents respecte el total.

Desplaçaments interns (R=O=D)
Total desplaçaments

Autocontenció municipal segons comarca de residència



Autocontenció comarcal segons comarca de residència



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.4. Indicadors de síntesi

7.4.1. Presentació

- S'han calculat dos indicadors destinats a classificar els diversos àmbits territorials del SIMMB en base a les seves relacions amb la resta del territori:
 - La ràtio d'atracció i emissió (RAE), permet classificar els àmbits com a receptors o generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és receptor.

$$RAE = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

- L'índex d'obertura (IO), permet obtenir una visió general del conjunt de fluxos que incideixen sobre el territori de cada àmbit. És el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$IO = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

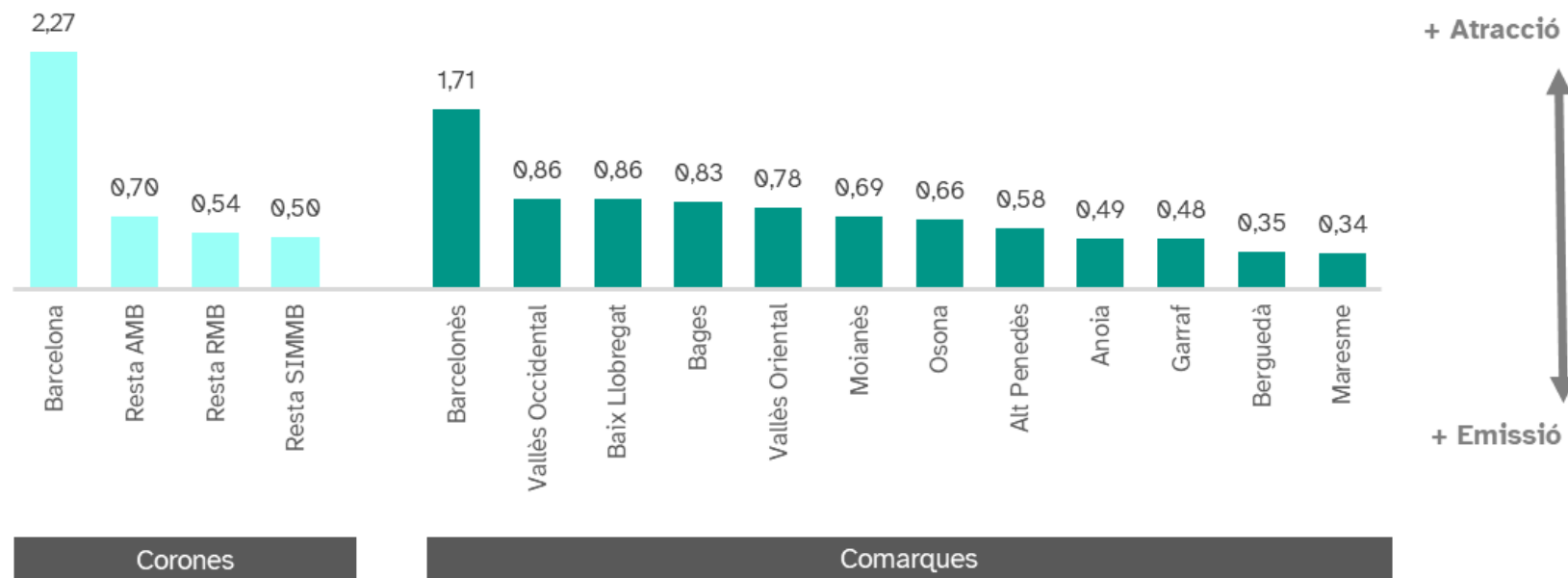
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.4. Indicadors de síntesi

7.4.2. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

- Barcelona ciutat i la comarca del Barcelonès són els territoris del SIMMB més receptors, amb una RAE de 2,27 i 1,71, respectivament.
- Els àmbits territorials o comarques que generen més desplaçaments cap a altres àmbits territorials, és a dir, que són més emissors són: la resta del SIMMB (0,50), el Maresme (0,34), el Berguedà (0,35) i el Garraf (0,48).



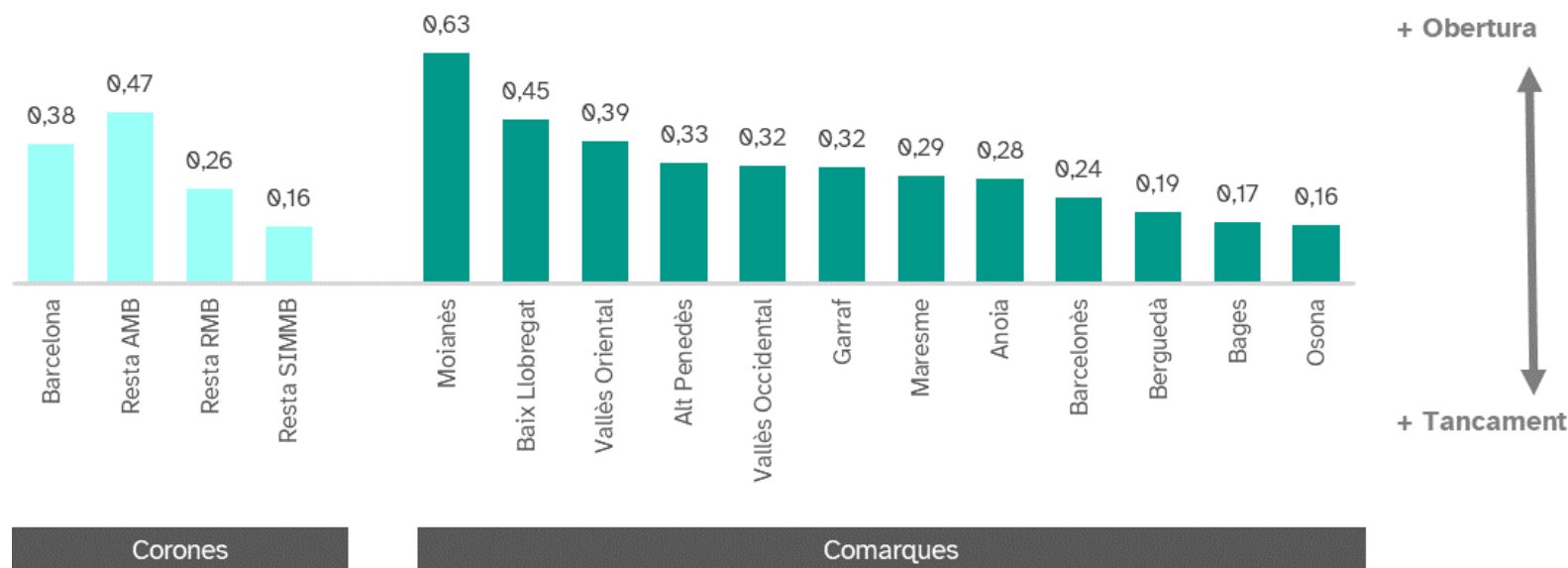
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

7. Dinàmiques territorials de la mobilitat

7.4. Indicadors de síntesi

7.4.3. Índex d'obertura (IO)

- La mobilitat interna és superior a la de connectivitat en gairebé tots els àmbits territorials del SIMMB i, per tant, tots els territoris són tancats, amb una IO < 1.
- El Moianès (0,65) és la comarca més oberta seguit amb un valor inferior del Baix Llobregat (0,45) i Vallès Oriental (0,39), mentre que Osona (0,16), el Bages (0,17) i el Berguedà (0,19) són les més tancades.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.1. Grau de mobilitat

8.1.1. Dades generals

- **Sexe.** En termes generals, no s'observen diferències importants en el grau de mobilitat de la població segons el sexe. Tot i que els homes presenten una mitjana de desplaçaments diaris lleugerament superior.
- **Edat.** El grau de mobilitat més elevat es dona en el grup d'entre 30 i 64 anys, sent lleugerament superior entre les dones.
- **Situació professional.** Les persones encarregades de les tasques de la llar i les actives ocupades són les que realitzen més desplaçaments al dia; mentre que el menor nombre de desplaçaments els realitzen les persones estudiants.
- **Nivell d'estudis.** El grau de mobilitat augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis. Cal tenir present que el grup que no té estudis està format per un alt percentatge de població major de 65 anys.

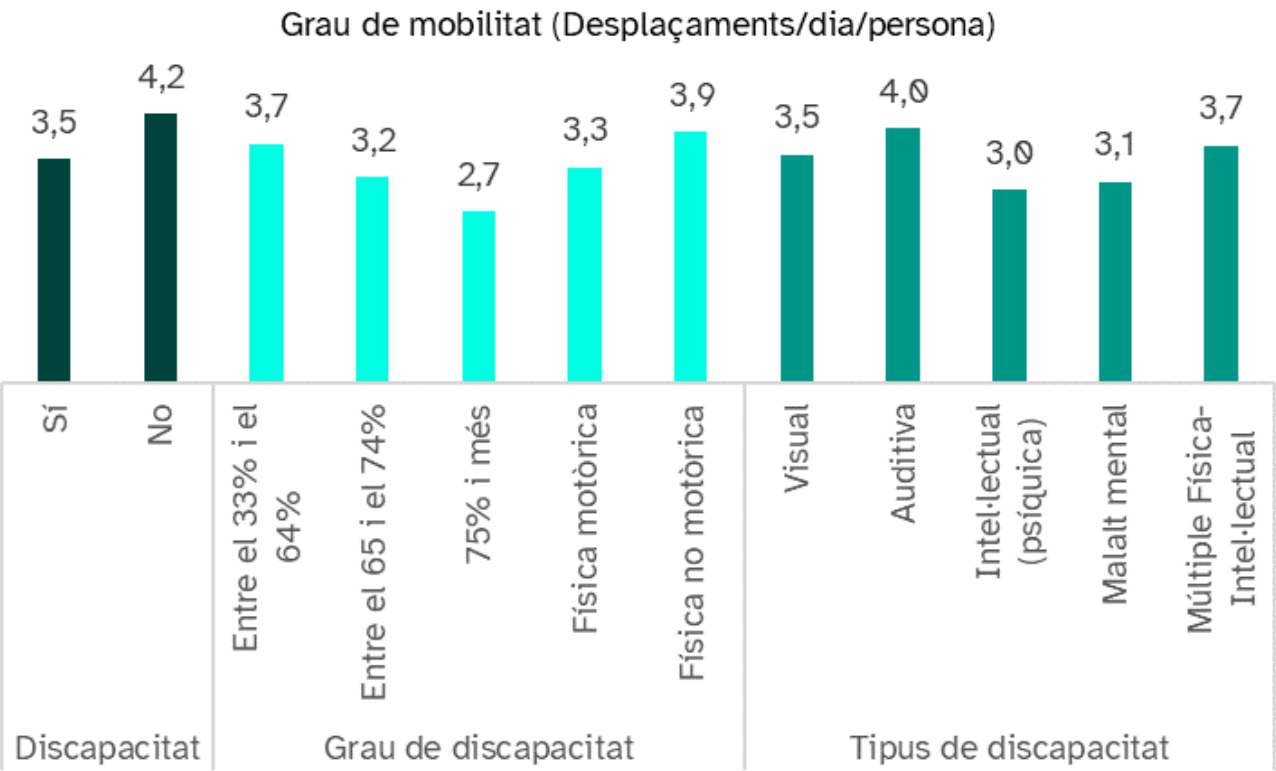
Segments de població		SIMMB	
		Total població	Població Mòbil
Sexe	Home	4,2	4,5
	Dona	4,0	4,4
Edat	16-29	3,6	3,8
	30-64	4,4	4,7
	65 i més	3,8	4,4
Sexe i edat	Home 16-29	3,6	3,8
	Home 30-64	4,4	4,6
	Home 65 i més	4,3	4,7
	Dona 16-29	3,6	3,8
	Dona 30-64	4,4	4,7
	Dona 65 i més	3,4	4,1
Situació professional	Actiu ocupat/da	4,3	4,5
	Actiu en atur	4,0	4,5
	Jubilat/da o pensionista	3,8	4,4
	Tasques de la llar	4,1	4,8
	Estudiant	3,5	3,6
Nivell d'estudis	Sense estudis	3,1	3,7
	Primaris	3,8	4,2
	Secundaris	4,1	4,4
	Estudis superiors	4,4	4,6
Total SIMMB		4,1	4,4

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.1. Grau de mobilitat

8.1.2. Segons discapacitat reconeguda legalment



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.1. Grau de mobilitat

8.1.3. Distància mitjana diària per persona

- **Sexe.** Els homes recorren de mitjana una distància de més de 7 km superior a les dones diàriament.
- **Edat.** El grup d'entre 30 i 64 anys és el que recorre una distància mitjana diària més llarga, i aquesta és molt superior en el cas dels homes d'aquesta franja d'edat (quasi 10 km més que les dones del mateix grup d'edat).
- **Situació professional.** Les persones actives ocupades són les que realitzen una distància mitjana diària més elevada; mentre que les jubilades i les persones que s'ocupen de les tasques de la llar les que recorren una distància menor. La diferència és d'uns 13 km més de mitjana en el primer cas.
- **Nivell d'estudis.** La distància mitjana diària recorreguda augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis. Cal tenir present que el grup que no té estudis està format per un alt percentatge de població major de 65 anys.

Segments de població		SIMMB
		Distància mitjana diària (km)
Sexe	Home	22,3
	Dona	15,0
Edat	16-29	20,0
	30-64	21,2
	65 i més	10,2
Sexe i edat	Home 16-29	19,9
	Home 30-64	26,0
	Home 65 i més	13,3
	Dona 16-29	20,1
	Dona 30-64	16,5
	Dona 65 i més	7,9
Situació professional	Actiu ocupat/da	23,2
	Actiu en atur	13,5
	Jubilat/da o pensionista	9,4
	Tasques de la llar	8,3
	Estudiant	17,8
Nivell d'estudis	Sense estudis	6,6
	Primaris	13,3
	Secundaris	20,0
	Estudis superiors	21,6
Total SIMMB		18,5

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

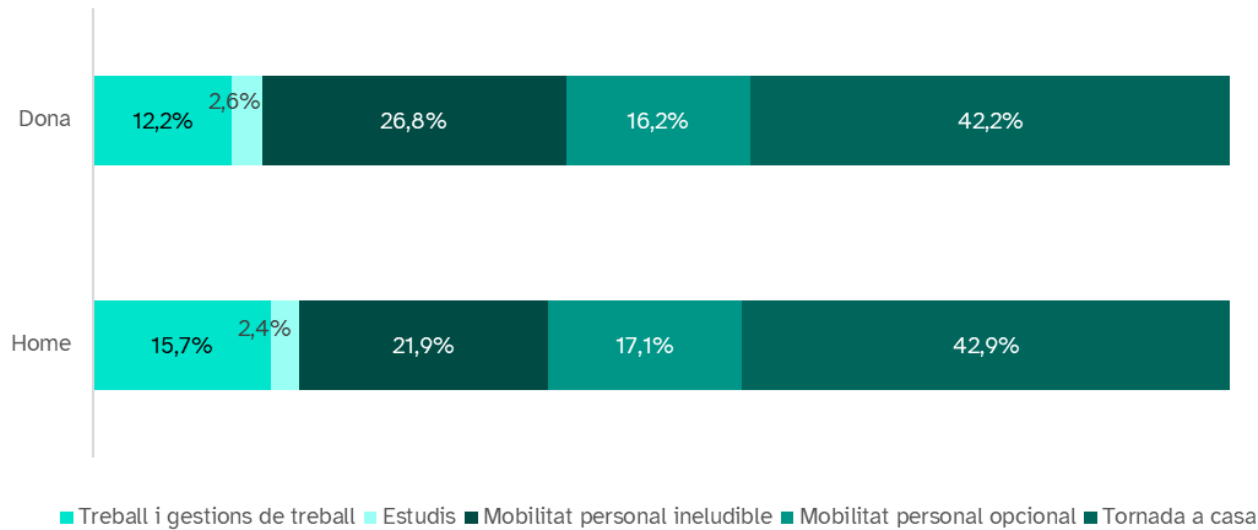
8.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

8.2.1. Sexe

MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

- La mobilitat per motius personals ineludibles és major entre les dones, mentre que els homes es desplacen més per motius ocupacionals.
- Els homes es desplacen més per motius de treball i per mobilitat personal opcional que les dones.
- La població femenina realitza una major proporció de desplaçaments per anar a comprar, acompanyar a persones i anar al metge/hospital.

Motiu del desplaçament	Sexe	
	Home	Dona
	%	%
Treball i gestions de treball	15,7%	12,2%
Estudis	2,4%	2,6%
Mobilitat ocupacional	18,1%	14,8%
Compres quotidianes	8,7%	10,7%
Metge/Hospital	1,4%	2,3%
Acompanyar persones menor d'edat	5,9%	8,6%
Acompanyar persones majors d'edat	1,8%	1,4%
Tenir cura de persones	..	0,1%
Gestions personals	3,2%	2,9%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	0,9%	0,6%
Mobilitat personal ineludible	21,9%	26,8%
Compres no quotidianes	1,7%	2,0%
Visita amic/familiar	2,2%	3,1%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	7,9%	6,8%
Sense destinació fixe/passejar	5,2%	4,3%
Mobilitat personal opcional	17,1%	16,2%
Tornada a casa o domicili	42,9%	42,2%
Total SIMMB	100%	100%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

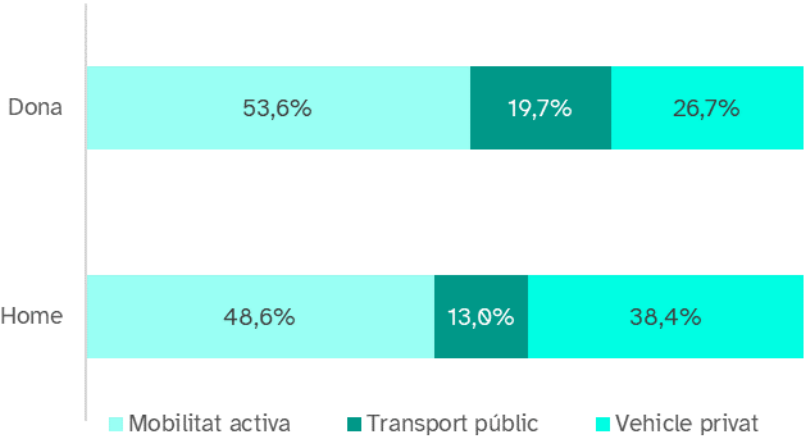
8.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

8.2.1. Sexe

MODE DE TRANSPORT

- L'ús dels modes de transport segons el sexe evidencia com les dones fan un major ús dels modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic). Entre aquests, destaca el caminar i l'ús de l'autobús, el metro i la resta de mitjans ferroviaris.
- Entre els homes destaca l'ús del vehicle privat, especialment el cotxe, la moto i ciclomotor, i la furgoneta i camió. D'altra banda, la població masculina també fa un major ús de la bicicleta i del patinet, segway o altres ginys (VMP).

Mitjà de transport	Sexe	
	Home	Dona
Caminant	45,3%	52,3%
Bicicleta	2,2%	0,8%
Patinet, segway o altres ginys (VMP) i resta mobilitat activa	1,0%	0,5%
Mobilitat activa	48,6%	53,6%
Autobús TMB	1,8%	4,3%
Altres autobus	2,1%	3,6%
Metro	4,7%	6,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	3,7%	4,8%
Resta transport públic	0,7%	0,7%
Transport públic	13,0%	19,7%
Cotxe	30,3%	24,5%
Moto i ciclomotor	5,5%	2,1%
Furgoneta i camió i resta privat	2,5%	0,1%
Vehicle privat	38,4%	26,7%
Total SIMMB	100%	100%



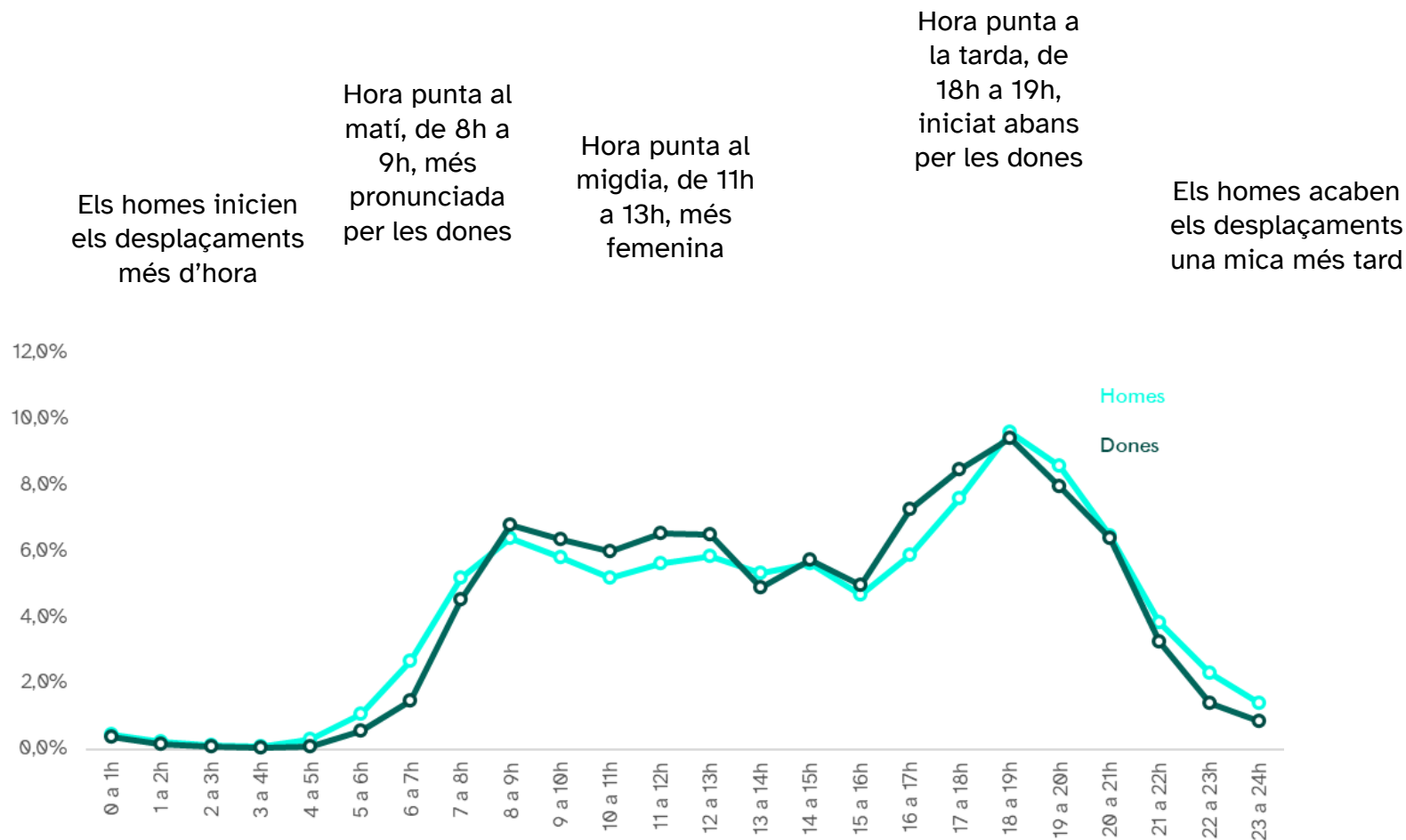
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

8.2.1. Sexe

DISTRIBUCIÓ HORÀRIA



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

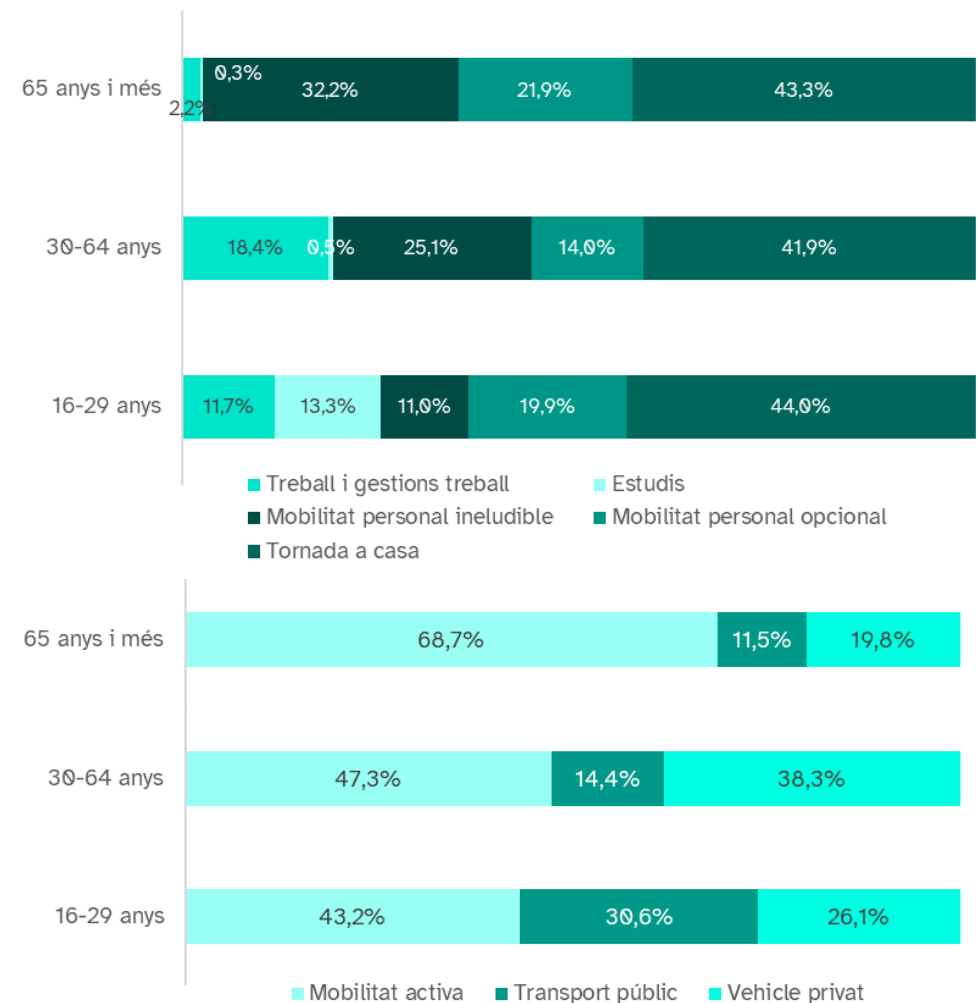
8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

8.2.2. Edat

MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- La mobilitat personal té més pes en la mobilitat diària com més gran és la població.
- La població més jove (16 – 29 anys) es desplacen de manera més equilibrada entre la mobilitat ocupacional i la mobilitat personal. Destaca la importància dels desplaçaments per motius personals opcionals entre aquest grup d'edat.
- La població de major edat és mou principalment a peu.
- El grup d'edat de 30 a 64 anys és el que té una quota d'ús del vehicle privat més elevada.
- La població més jove fa un ús més equilibrat entre els tres modes, sent alhora els que presenten una major proporció de desplaçaments en transport públic.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

8.2.3. Edat i sexe

MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

Gènere	Edat	Treball i gestions treball	Estudis	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Home	16-29 anys	11,4%	13,3%	10,7%	20,0%	44,5%	100,0%
	30-64 anys	20,9%	0,3%	22,4%	14,2%	42,2%	100,0%
	65 anys i més	3,0%	..	29,4%	23,5%	44,0%	100,0%
Dona	16-29 anys	11,9%	13,3%	11,4%	19,9%	43,5%	100,0%
	30-64 anys	16,0%	0,7%	27,8%	13,8%	41,6%	100,0%
	65 anys i més	1,5%	..	34,9%	20,4%	42,7%	100,0%
Total		13,9%	2,5%	24,3%	16,6%	42,6%	100,0%

Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Home	16-29 anys	46,5%	25,4%	28,1%	100,0%
	30-64 anys	43,5%	11,0%	45,5%	100,0%
	65 anys i més	66,2%	9,3%	24,6%	100,0%
Dona	16-29 anys	39,8%	36,2%	24,1%	100,0%
	30-64 anys	51,0%	17,7%	31,3%	100,0%
	65 anys i més	71,0%	13,6%	15,5%	100,0%
Total		51,1%	16,4%	32,5%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

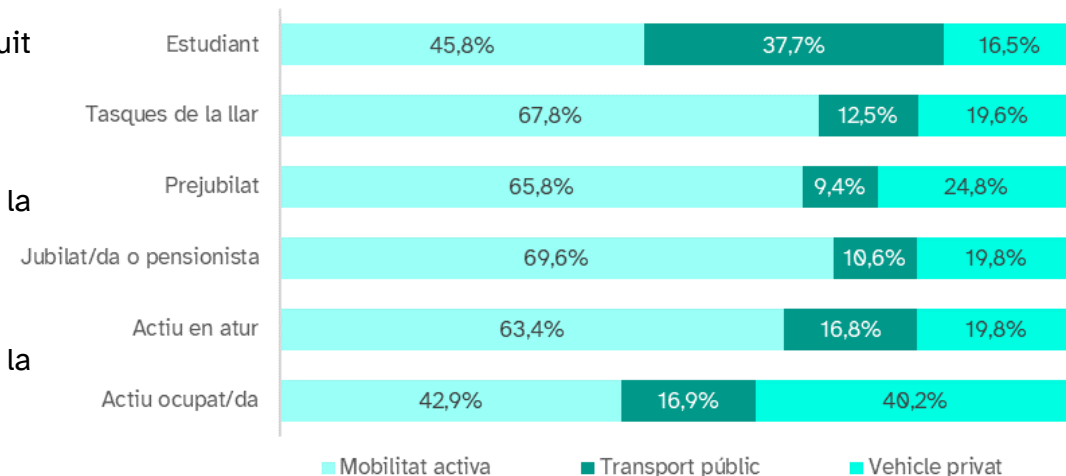
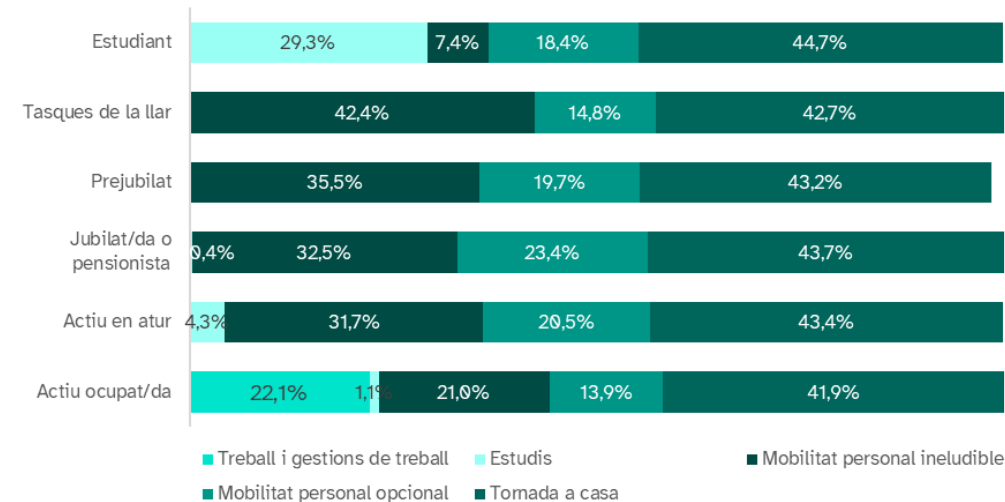
8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

8.2.4. Situació professional

MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- La mobilitat personal ineludible és majoritària entre les persones que es dediquen a les tasques de la llar, entre la població jubilada i pensionista, la prejubilada i entre la població activa en atur.
- Els motius dels desplaçaments dels i les estudiants i de la població activa ocupada és més equitativa entre l'ocupacional i la personal opcional i ineludible. En el cas dels estudiants, la mobilitat personal opcional té més pes, i entre els actius ocupats la personal ineludible.
- Els i les estudiants és el col·lectiu que té una major quota d'ús del transport públic, seguit de la població activa ocupada i de la població activa en atur.
- El vehicle privat és el principal mode de transport entre la població activa ocupada en la mobilitat en dia feiner.
- La mobilitat activa és majoritària entre les persones que es dediquen a les tasques de la llar, la població jubilada i pensionista i la població activa en atur.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

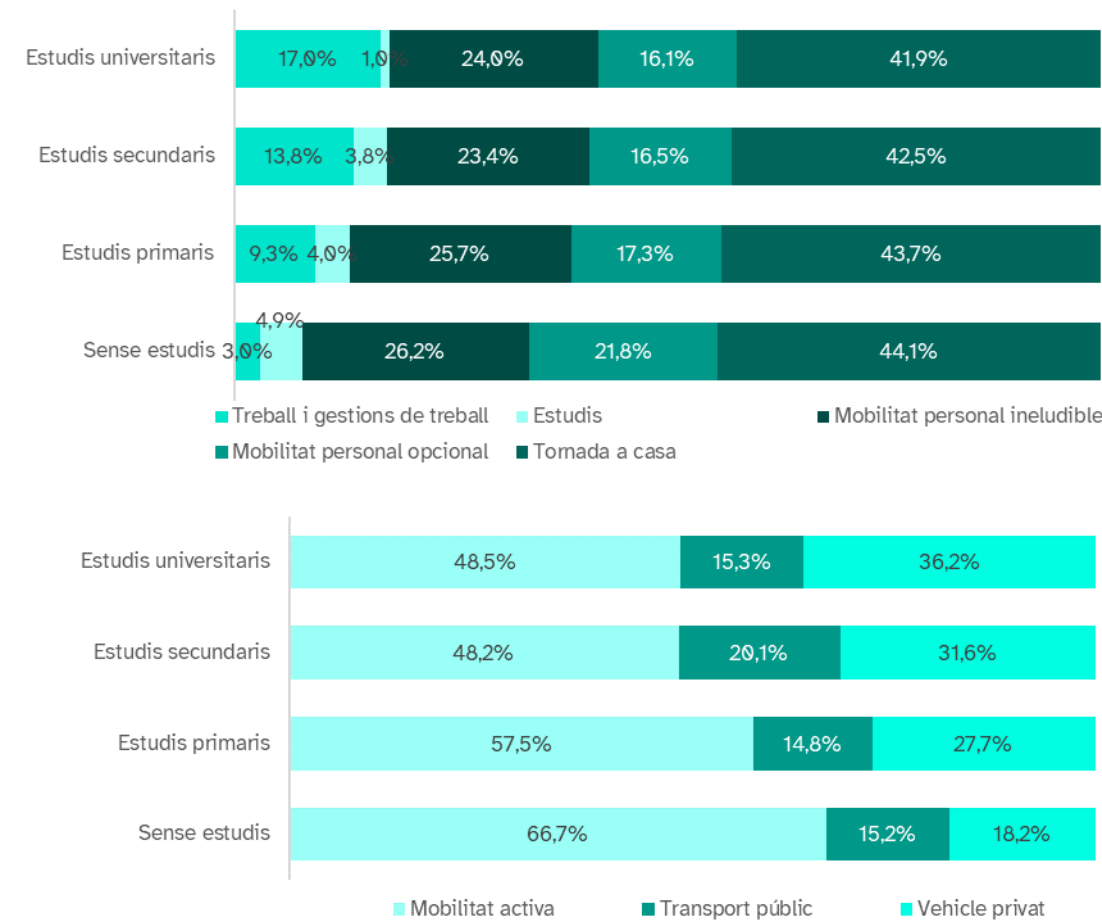
8. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

8.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

8.2.5. Estudis acabats

MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- La relació entre el motiu del desplaçament i el nivell d'estudis de l'usuari mostra com la mobilitat ocupacional (treball + estudis) augmenta amb el nivell d'estudis acabats. Aquesta relació es dona a la inversa amb la mobilitat personal opcional i ineludible.
- L'ús dels modes de mobilitat activa disminueix amb el nivell d'estudis, mentre que l'ús dels modes motoritzats (públics i privats) augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis.
- El col·lectiu amb major ús del transport públic són les persones amb un nivell d'estudis secundaris.



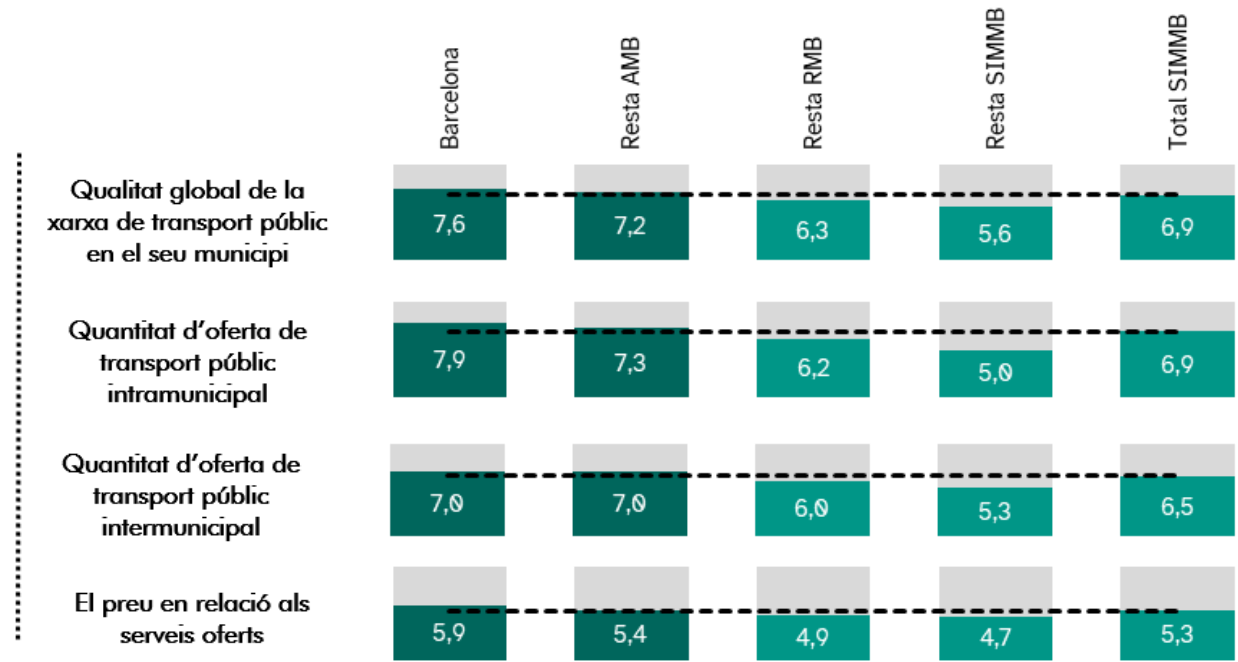
4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

1. Avaluació de la xarxa de transport públic

1.1. Segons variables territorials

- La valoració de la quantitat d'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.
- En el conjunt de l'àmbit SIMMB les persones residents valoren amb un 6,9 la qualitat global de la xarxa, amb un 6,9 la quantitat d'oferta intramunicipal, amb un 6,5 la quantitat d'oferta intermunicipal i amb un 5,3 el preu en relació als serveis oferts.



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

1. Avaluació de la xarxa de transport públic

1.2. Segons variables sociodemogràfiques

- Les dones, que utilitzen més el transport públic en fan una valoració lleugerament més alta.
- Els grups d'edat que millor valoren l'oferta de transport públic són la població de 65 anys i més. La població de 65 i més anys són també els que millor valoren el preu en relació als serveis oferts.
- La població activa ocupada fa una valoració més baixa de la xarxa de transport públic que les persones amb altres situacions professionals.
- La població sense estudis o estudis primaris valoren millor la qualitat i oferta del transport públic que la població amb estudis secundaris o superiors.

	Sexe		Edat			Situació professional					Nivell d'estudis				
	Home	Dona	16-29	30-64	65 i més	Actiu ocupat/da	Actiu en atur	Jubilat/ pensionista	Tasques de la llar	Estudiant	Sense estudis	Primaris	Secundaris	Estudis superiors	Total SIMMB
Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi	6,9	6,9	7,1	6,7	7,2	6,7	7,2	7,1	7,5	7,1	7,8	7,2	6,9	6,6	6,9
Quantitat d'oferta de transport públic intramunicipal	6,9	7,0	7,2	6,8	7,2	6,8	7,2	7,2	7,8	7,2	7,7	7,2	6,9	6,8	6,9
Quantitat d'oferta de transport públic intermunicipal	6,5	6,6	6,9	6,3	6,9	6,3	6,9	6,9	7,0	7,0	7,6	7,0	6,6	6,1	6,5
El preu en relació als serveis oferts	5,4	5,3	5,7	5,0	5,9	5,2	5,2	5,8	5,5	5,7	5,5	5,3	5,5	5,3	5,3

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

2.1. Segons variables territorials

- La satisfacció* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Pel que fa al transport públic, tots els mitjans aproven amb una nota superior al 6, destacant el TRAM amb un 8,0 que és el més ben valorat entre les persones usuàries.

Mitjà de transport	Àmbits territorials						
	Barcelona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
A peu	8,7	8,6	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Bicicleta privada	8,6	8,9	8,8	8,5	8,7	8,8	8,7
Moto/ciclomotor pròpia	8,3	8,6	8,4	8,5	8,4	8,8	8,5
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,2	8,0	8,1	8,1	8,0	8,1
Tramvia	8,0	8,0	8,0	7,9	8,0	7,6	8,0
Patinet, segways i altres ginys	7,7	8,0	7,9	8,1	8,0	7,7	7,9
Cotxe com a conductor	7,1	7,9	7,6	7,9	7,7	8,1	7,8
FGC	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,2	7,7
Taxi/Uber/Cabify	7,5	7,6	7,5	7,4	7,5	7,5	7,5
Bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey	7,4	7,8	7,4	5,9	7,3	6,3	7,3
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,4	7,3	7,3	7,0	7,3	7,3	7,3
Furgoneta/camió	7,1	7,3	7,2	7,2	7,2	7,7	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,0	7,2	7,1	7,2	7,1	6,9	7,1
Metro	7,2	7,2	7,2	6,6	7,1	6,9	7,1
Bus interurbà	7,0	6,9	7,0	7,1	7,0	7,0	7,0
Moto/ciclomotor de lloguer/d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	7,2	..	7,0	6,5	6,9	..	6,9
Renfe regional/mitja distància	6,8	7,0	6,9	6,6	6,8	6,2	6,8
Rodalies Renfe	6,4	6,2	6,3	5,9	6,1	5,6	6,1

*La satisfacció expressada per la persona usuària en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

2.2. Segons variables sociodemogràfiques

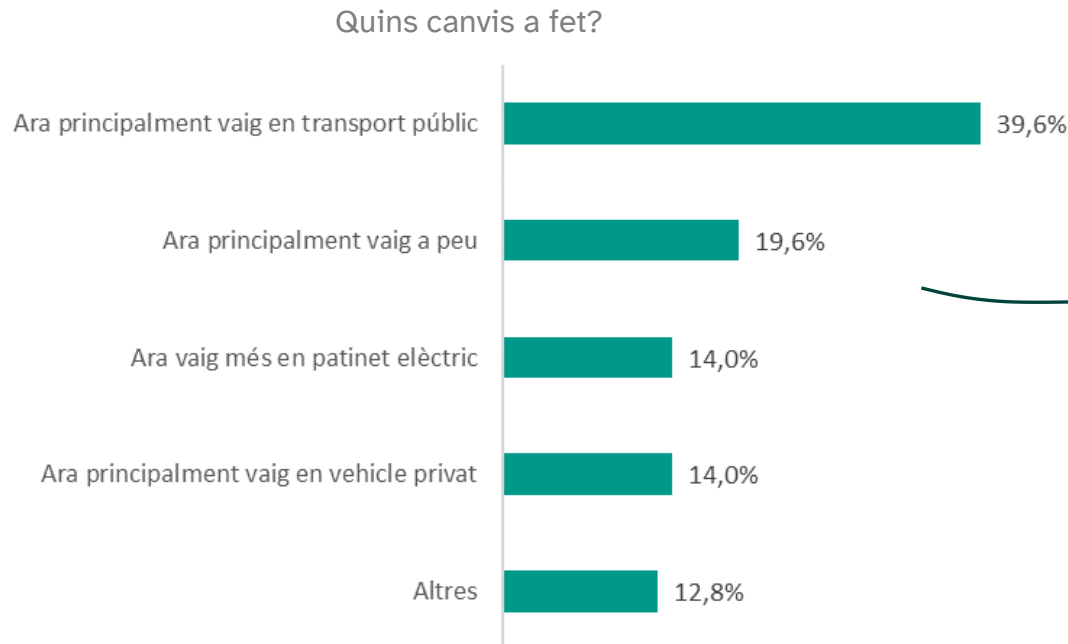
Mitjà de transport	Sexe		Edat			Situació professional					Nivell d'estudis				Total SIMMB
	Home	Dona	16-29	30-64	65 i més	Actiu ocupat/da	Actiu en atur	Jubilat/ pensionista	Tasques de la llar	Estudiant	Sense estudis	Primaris	Secundaris	Estudis superiors	
A peu	8,7	8,7	8,5	8,8	8,6	8,8	8,6	8,5	8,2	8,3	8,1	8,4	8,6	8,9	8,7
Bicicleta privada	8,8	8,5	8,4	8,7	9,2	8,7	8,1	9,2	..	8,3	..	8,6	8,7	8,7	8,7
Moto/ciclomotor pròpia	8,6	8,2	8,7	8,4	8,7	8,5	8,5	8,6	..	8,5	..	8,7	8,5	8,4	8,5
Cotxe com a acompanyant	7,5	8,4	8,6	7,7	8,3	7,9	8,2	8,3	8,5	8,6	8,4	8,4	8,2	7,8	8,1
Tramvia	7,9	8,0	7,8	7,9	8,5	7,8	8,1	8,4	..	8,1	8,1	8,2	7,9	7,9	8,0
Patinet, segway, altres ginys	7,9	8,1	8,1	7,8	..	7,9	..	..	8,1	..	9,4	8,2	8,0	7,7	7,9
Cotxe com a conductora	7,7	7,8	8,3	7,7	7,9	7,7	8,0	7,9	7,5	8,2	9,3	8,1	8,0	7,5	7,8
FGC	7,6	7,9	7,6	7,7	8,3	7,7	7,5	8,2	8,1	7,6	6,8	7,7	7,9	7,7	7,7
Taxi/Uber/Cabify	7,3	7,7	7,7	7,3	7,9	7,4	7,1	8,0	..	7,8	..	7,8	7,8	7,3	7,5
Bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	7,3	7,3	7,4	7,2	..	7,2	7,9	..	..	7,5	..	7,4	7,2	7,4	7,3
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,2	7,4	7,3	7,2	7,6	7,2	7,4	7,5	8,0	7,3	7,5	7,6	7,4	7,1	7,3
Furgoneta/camió	7,1	7,9	7,7	7,1	8,0	7,2	7,5	7,4	..	..	..	7,9	6,9	7,0	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,1	7,2	6,9	7,0	7,8	6,8	7,1	7,8	7,8	7,1	7,9	7,2	7,3	6,9	7,1
Metro	7,2	7,0	6,8	7,0	7,5	6,9	7,2	7,5	7,9	6,9	7,3	7,4	7,2	6,9	7,1
Bus interurbà	7,0	7,0	7,0	6,8	7,5	6,8	7,1	7,4	7,0	7,0	7,5	7,1	7,0	6,9	7,0
Moto/ciclomotor de lloguer/d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	6,8	7,1	7,4	6,6	..	6,9	..	..	..	..	..	..	6,8	7,1	6,9
Renfe regional/mitja distància	6,7	6,8	6,6	6,8	7,5	6,7	6,6	7,4	..	6,6	..	7,2	6,7	6,7	6,8
Rodalie Renfe	6,1	6,1	5,9	6,1	6,8	5,9	6,4	6,8	7,8	6,1	6,9	6,8	6,3	5,8	6,1

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

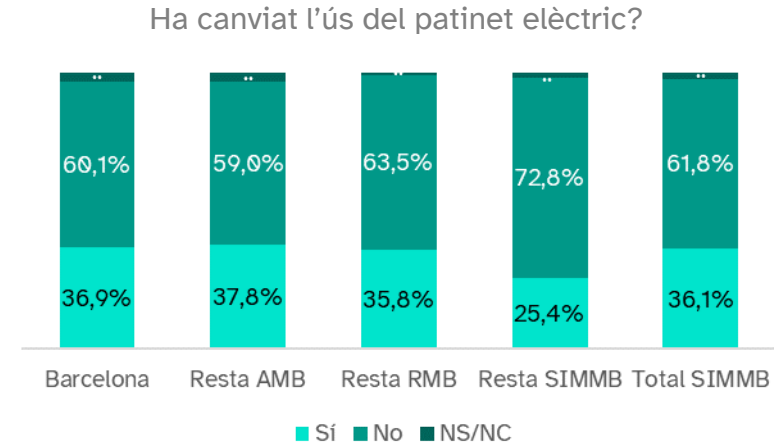
3. Ús i canvis de comportament en els patinets elèctrics

3.1. Dades generals

- Arrel de la prohibició de pujar els patinets elèctrics als mitjans de transport públic des de l'1 de febrer de 2023, s'ha preguntat per un possible canvi d'ús i el nou comportament amb aquest mitjà de transport.
- Entre les persones usuàries del patinet elèctric residents al SIMMB, el 36,1% declaren que han canviat l'ús del patinet elèctric arrel de la prohibició de pujar-lo als mitjans de transport públic.



- El canvi de comportament més freqüent d'aquest 36% és que ara van principalment en transport públic (en gairebé el 40% dels casos), seguit dels que van principalment a peu (en quasi un 20%).



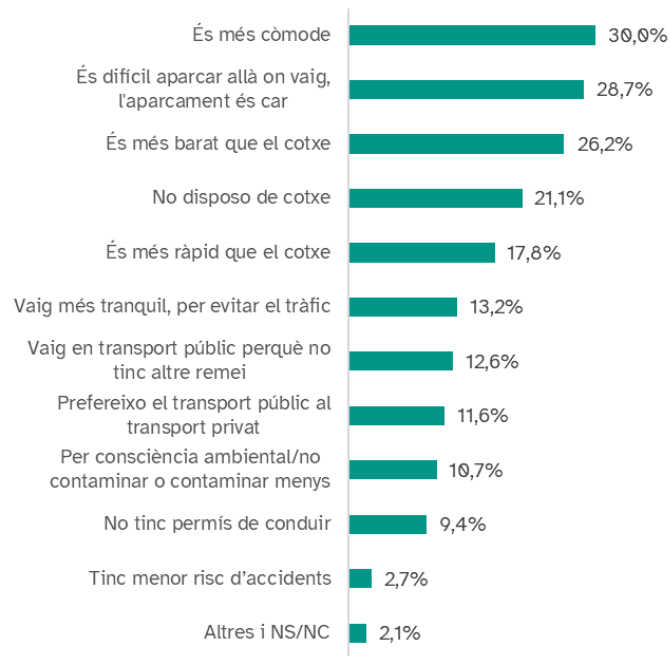
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

4. Motius per utilitzar el transport públic

4.1. Segons variables territorials

Quan utilitza el transport públic per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport privat?

- Als individus que manifesten fer ús del transport públic (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els motius més mencionats són, per aquest ordre: la seva comoditat (30,0%), la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (28,7%) i el seu preu (26,2% de respostes).
- Segons territoris, a la resta de l'AMB i resta RMB la dificultat per aparcar en destinació i el preu del mateix son el primer motiu per usar el transport públic.



Motius d'ús del transport públic	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
És més còmode	32,2%	27,8%	29,3%	31,2%	30,0%
És difícil aparcar allà on vaig, l'aparcament és car	23,9%	33,2%	30,7%	28,1%	28,7%
És més barat que el cotxe	25,2%	24,6%	29,6%	26,1%	26,2%
No dispo de cotxe	21,7%	20,6%	20,4%	23,7%	21,1%
És més ràpid que el cotxe	23,0%	15,6%	13,6%	10,6%	17,8%
Vaig més tranquil, per evitar el tràfic	13,3%	13,5%	12,6%	14,4%	13,2%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	9,3%	13,6%	15,5%	19,2%	12,6%
Prefereixo el transport públic al transport privat	13,8%	10,5%	9,8%	9,5%	11,6%
Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys	12,6%	9,5%	9,7%	8,4%	10,7%
No tinc permís de conduir	8,8%	10,0%	9,7%	9,0%	9,4%
Tinc menor risc d'accidents	2,9%	3,2%	1,9%	2,6%	2,7%
Altres i NS/NC	2,9%	2,4%	0,8%	0,6%	2,1%

Multiresposta
% de respostes segons recompte

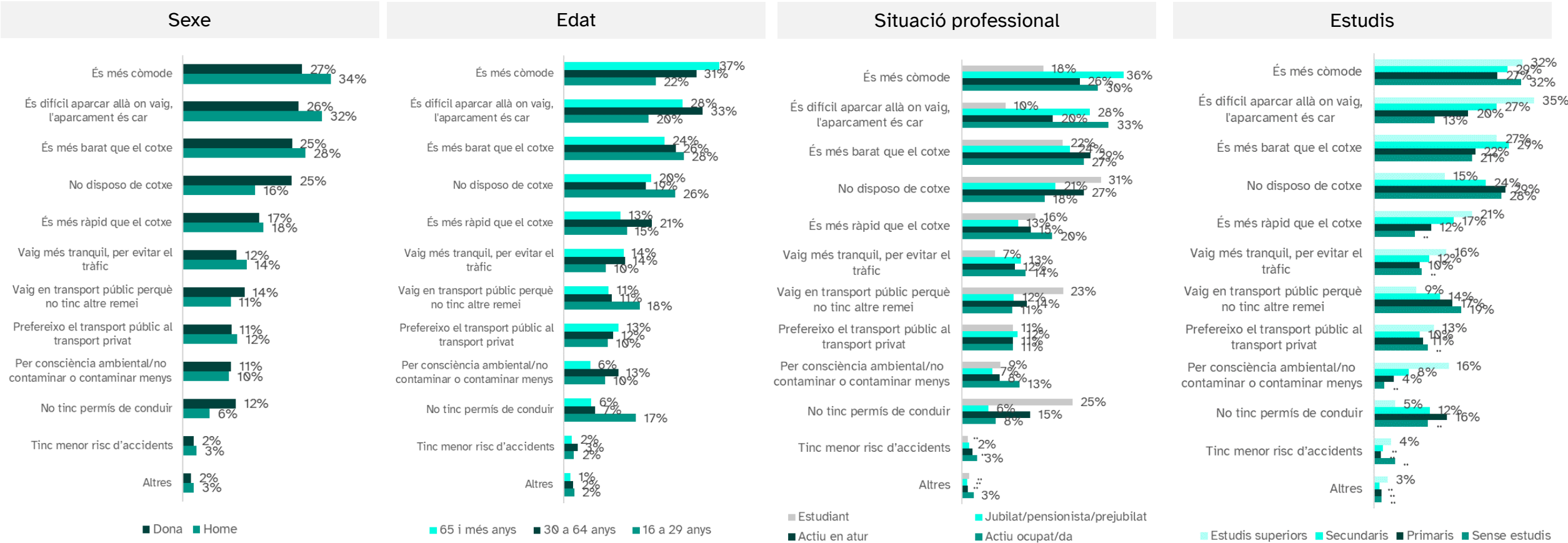
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

4. Motius per utilitzar el transport públic

4.2. Segons variables sociodemogràfiques

Quan utilitza el transport públic per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport privat?

Multiresposta
% de respostes segons recompte



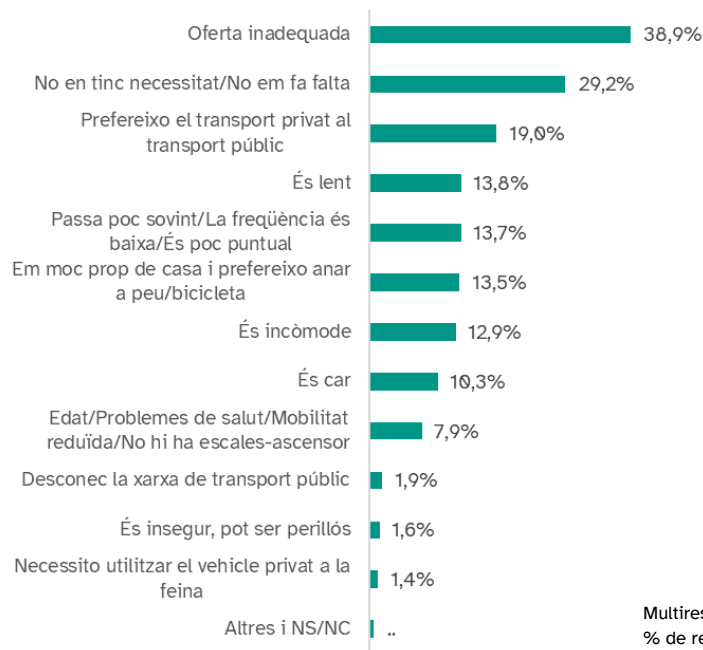
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

5. Motius per no utilitzar el transport públic

5.1. Segons variables territorials

Per quin motiu no utilitza el transport públic?

- Als individus que manifesten no usar mai el transport públic, se'ls ha demanat els motius per no fer-lo servir.
- El motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la manca d'oferta/oferta inadequada (38,9% recompte de respostes). La no necessitat és els següent motiu més esmentat (gairebé amb el 30% de respostes).



Multiresposta
% de respostes segons recompte

Motius per no usar el transport públic	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Oferta inadequada	..	31,8%	41,5%	46,9%	38,9%
No en tinc necessitat/No em fa falta	33,4%	27,7%	28,1%	32,1%	29,2%
Prefereixo el transport privat al transport públic	28,0%	23,3%	17,0%	16,3%	19,0%
És lent	23,6%	16,3%	13,7%	8,5%	13,8%
Passa poc sovint/La freqüència és baixa/És poc puntual	..	10,3%	13,2%	18,9%	13,7%
Em moc prop de casa i prefereixo anara peu/bicicleta	..	16,5%	12,4%	12,0%	13,5%
És incòmode	..	14,1%	12,5%	11,7%	12,9%
És car	..	11,5%	10,6%	6,8%	10,3%
Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor	..	13,1%	6,6%	4,7%	7,9%
Desconec la xarxa de transport públic	..	..	2,1%	2,6%	1,9%
És insegur, pot ser perillós	..	..	..	..	1,6%
Necessito utilitzar el vehicle privat a la feina	..	..	..	..	1,4%
Altres i NS/NC	..	..	..	..	..

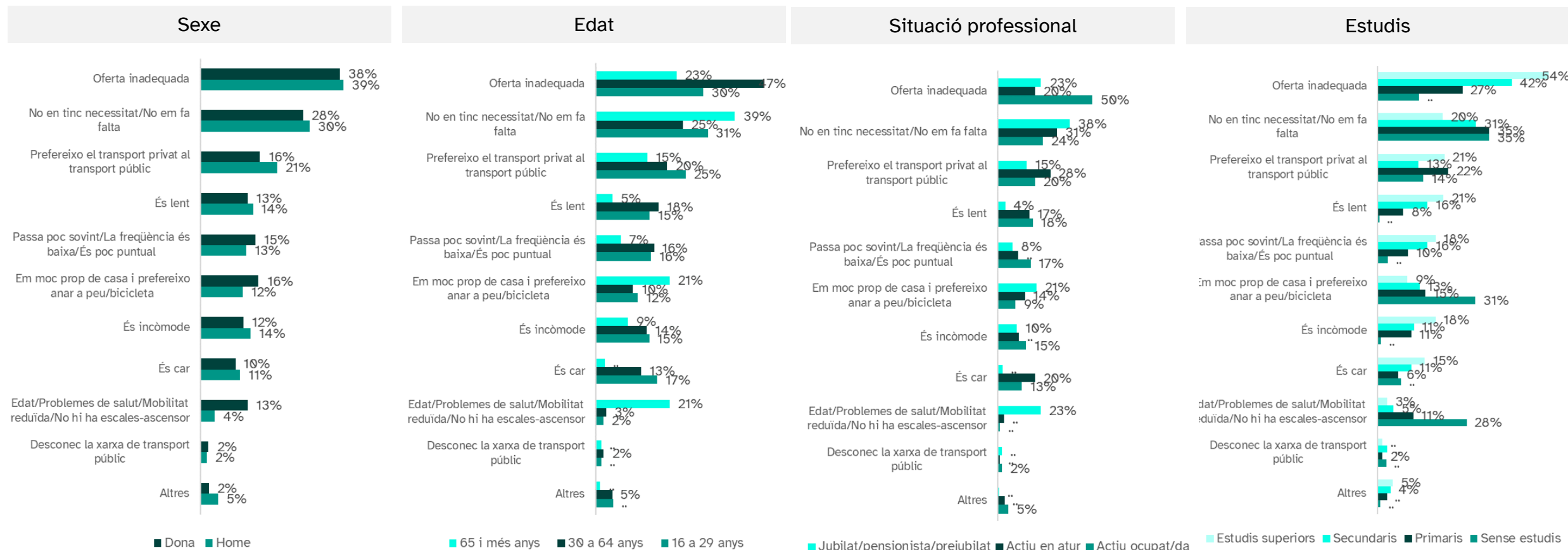
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

5. Motius per no utilitzar el transport públic

5.2. Segons variables sociodemogràfiques

Per quin motiu no utilitza el transport públic?

Multiresposta
% de respostes segons recompte



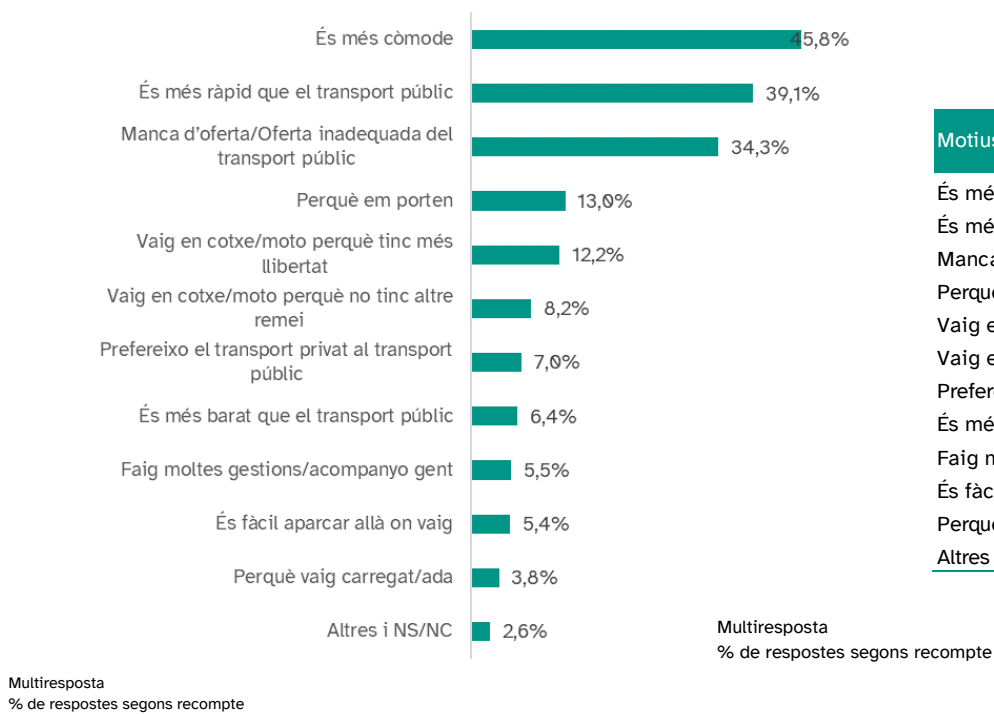
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

6. Motius per utilitzar el vehicle privat

6.1. Segons variables territorials

Quan utilitza el cotxe/moto per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport públic?

- A la població que manifesta utilitzar el transport privat (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius d'aquesta elecció.
- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (45,8% del recompte de respostes), seguit perquè és més ràpid que el transport públic (39,1%) i l'oferta inadequada de transport públic (34,3%). La resta de motius presenten percentatges de respostes menors.



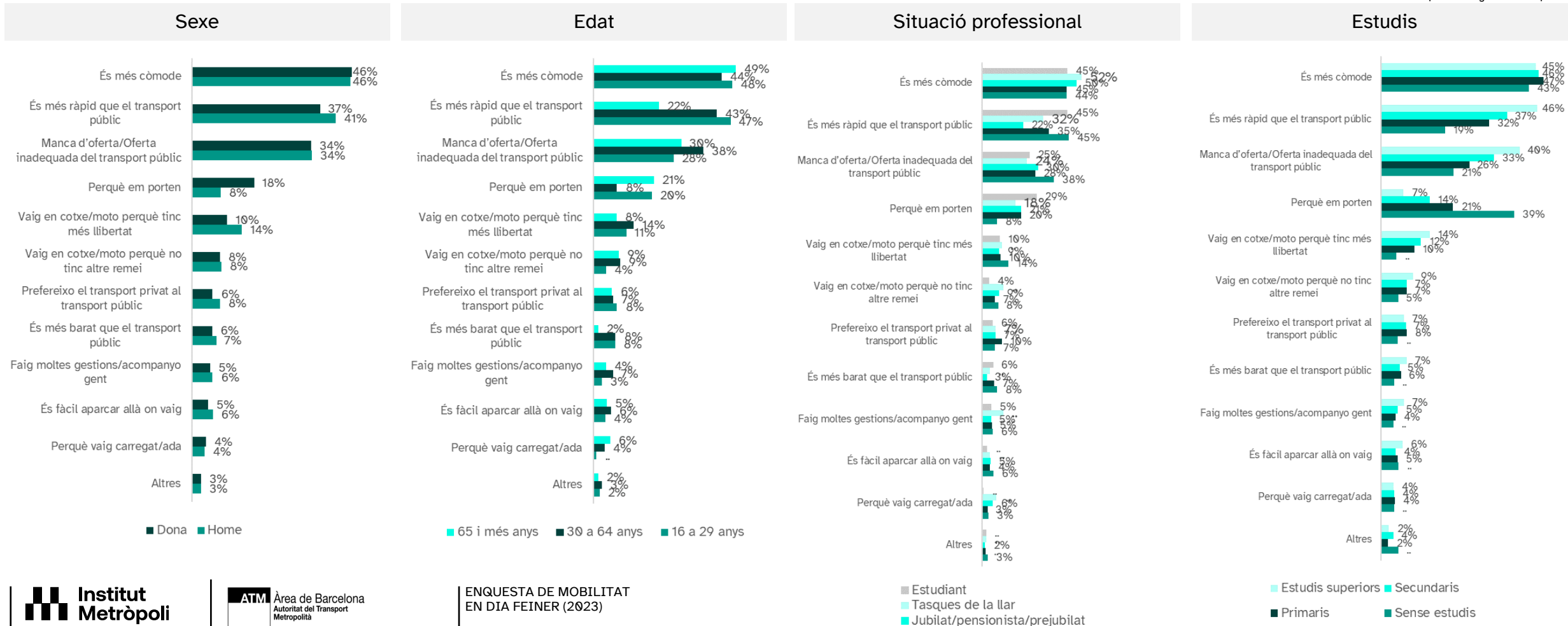
Motius d'ús del vehicle privat	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
És més còmode	47,1%	47,5%	45,0%	40,9%	45,8%
És més ràpid que el transport públic	43,2%	43,5%	35,9%	28,7%	39,1%
Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic	26,5%	28,7%	40,6%	46,3%	34,3%
Perquè em porten	15,9%	14,0%	11,4%	9,2%	13,0%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	12,6%	11,1%	12,1%	14,7%	12,2%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	6,6%	7,2%	9,1%	12,1%	8,2%
Prefereixo el transport privat al transport públic	7,3%	7,1%	6,6%	7,6%	7,0%
És més barat que el transport públic	6,7%	6,1%	6,9%	4,7%	6,4%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	5,5%	6,3%	4,9%	5,7%	5,5%
És fàcil aparcar allà on vaig	6,9%	5,0%	5,2%	3,8%	5,4%
Perquè vaig carregat/ada	4,1%	4,4%	3,4%	3,1%	3,8%
Altres i NS/NC	2,8%	2,7%	2,8%	1,8%	2,6%

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

6. Motius per utilitzar el vehicle privat

6.2. Segons variables sociodemogràfiques

Quan utilitza el cotxe/moto per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport públic?



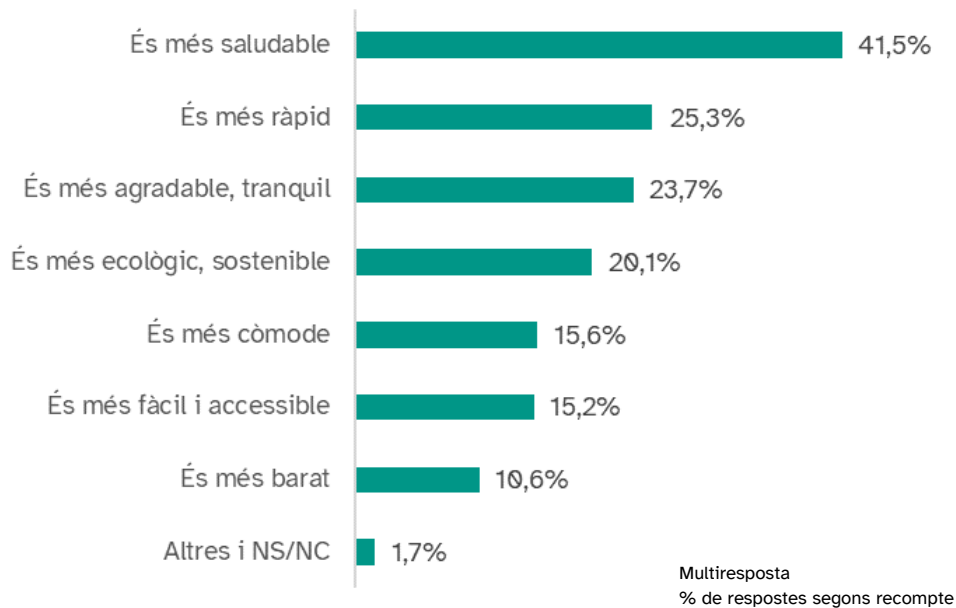
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

7. Motius per utilitzar la bicicleta

7.1. Segons variables territorials

Quan utilitza la bicicleta per desplaçar-se, per quin motiu la fa servir en comptes d'un altre mitjà de transport?

- Als individus que manifesten utilitzar la bicicleta (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els tres motius més mencionats són, per aquest ordre: és més saludable (41,5%), és més ràpid (25,3%) i és més agradable i tranquil (23,7%).



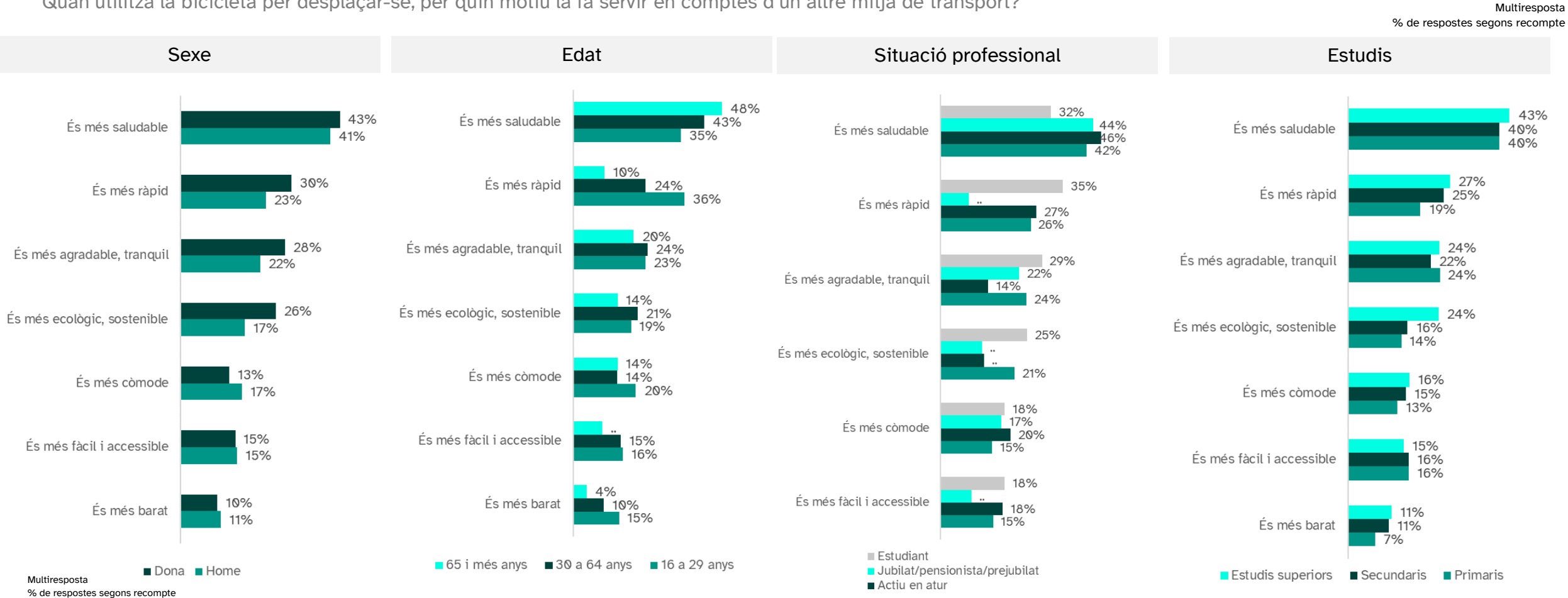
Motius d'ús de la bicicleta	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
És més saludable	37,5%	42,2%	45,5%	42,3%	41,5%
És més ràpid	35,4%	24,2%	17,1%	15,7%	25,3%
És més agradable, tranquil	25,1%	22,8%	22,6%	24,0%	23,7%
És més ecològic, sostenible	24,4%	19,9%	16,4%	15,8%	20,1%
És més còmode	20,6%	14,1%	11,9%	11,4%	15,6%
És més fàcil i accessible	18,2%	14,0%	14,2%	10,3%	15,2%
És més barat	15,5%	7,9%	7,9%	7,6%	10,6%
Altres i NS/NC	1,2%	1,3%	2,8%	1,1%	1,7%

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

7. Motius per utilitzar la bicicleta

7.2. Segons variables sociodemogràfiques

Quan utilitza la bicicleta per desplaçar-se, per quin motiu la fa servir en comptes d'un altre mitjà de transport?



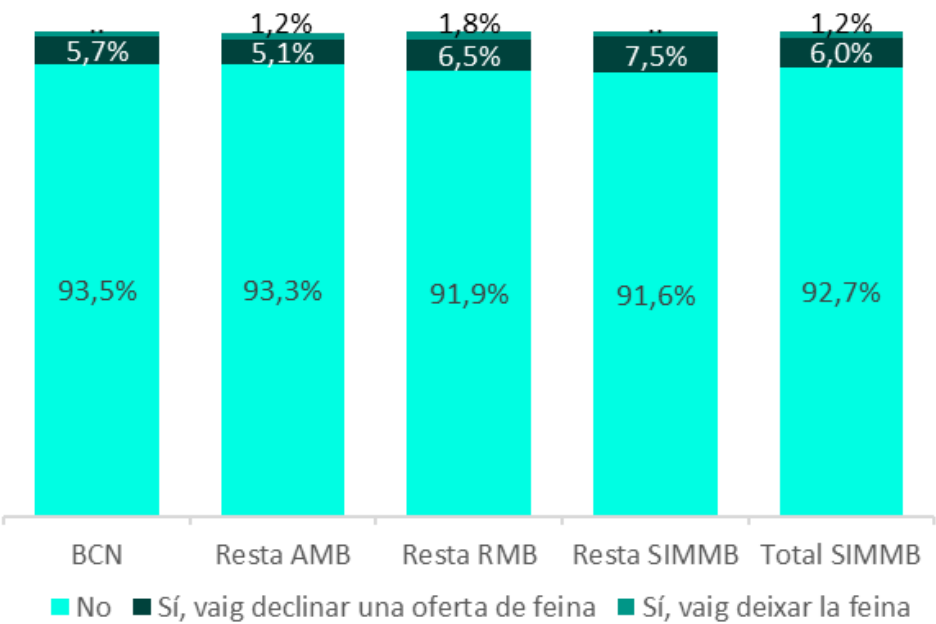
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

8. Problemes d'accés a la feina

8.1. Segons variables territorials

- Les persones de 16 a 65 anys residents al SIMMB i que no són persones jubilades o pensionistes, se'ls ha demanat si en el darrer any han deixat de treballar o han declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal.
- El 7,2% de les persones han respòs de manera afirmativa, ja sigui deixant la feina (1,2%) o declinant la feina (6,2%).
- Les persones residents fora de l'AMB (resta RMB i resta SIMMB) declaren en major proporció que si van declinar una oferta de feina per aquest motiu principal.

En el darrer any ha deixat de treballar o declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal?



Multiresposta
% de respostes segons recompte

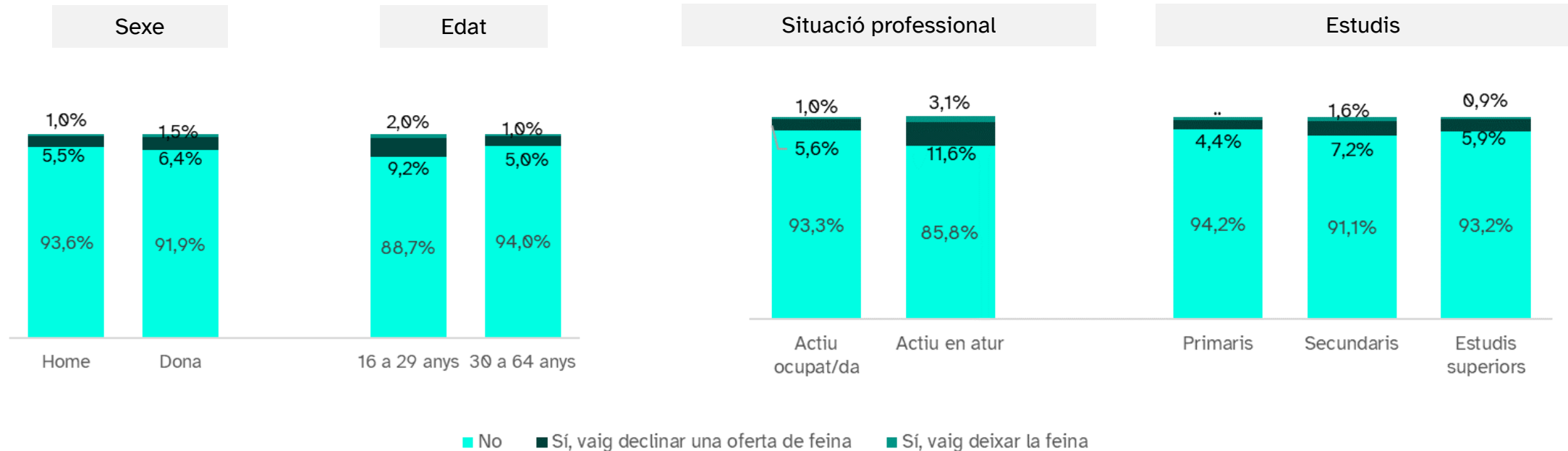
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

8. Problemes d'accés a la feina

8.2. Segons variables sociodemogràfiques

- Les dones, les persones de 16 a 29 anys, els actius a l'atur i les persones amb estudis secundaris son els que declaren en major proporció que van declinar una oferta de feina per problemes amb el transport com a motiu principal.

En el darrer any ha deixat de treballar o declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal?



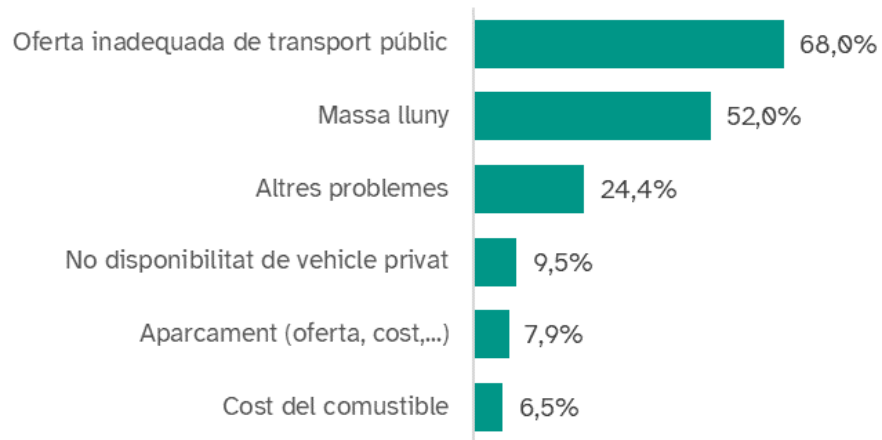
Multiresposta % de respostes segons recompte

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

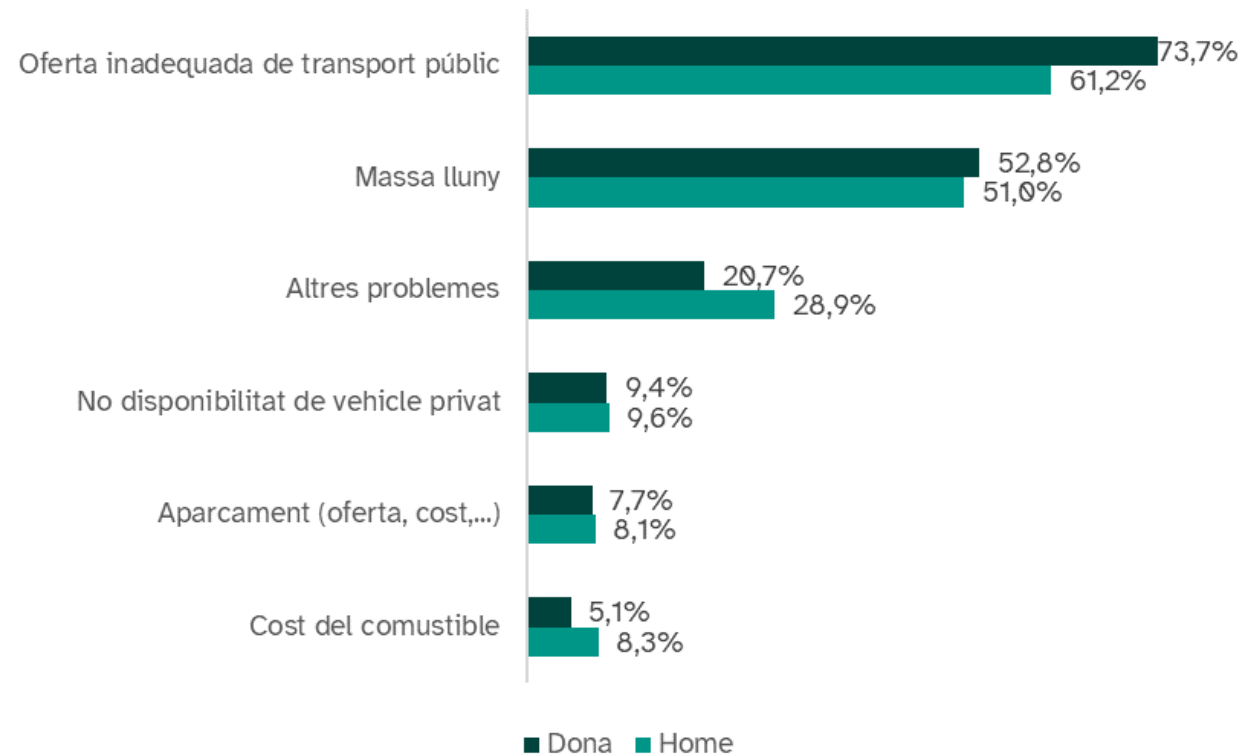
8. Problemes d'accés a la feina

8.2. Segons variables sociodemogràfiques

- Entre les persones que han deixat la feina i/o declinat una oferta de feina, el motiu més declarat ha estat per una oferta inadequada de transport públic, amb un 68,0% de respostes, mentre que un 52,0% de respostes han estat pel motiu de que era massa lluny.
- Les dones declaren en major proporció que els homes que els problemes amb el transport per deixar o declinar una feina van ser: l'oferta inadequada del transport públic i que era massa lluny.



Quins problemes amb el transport van ser?



Multiresposta % de respostes segons recompte

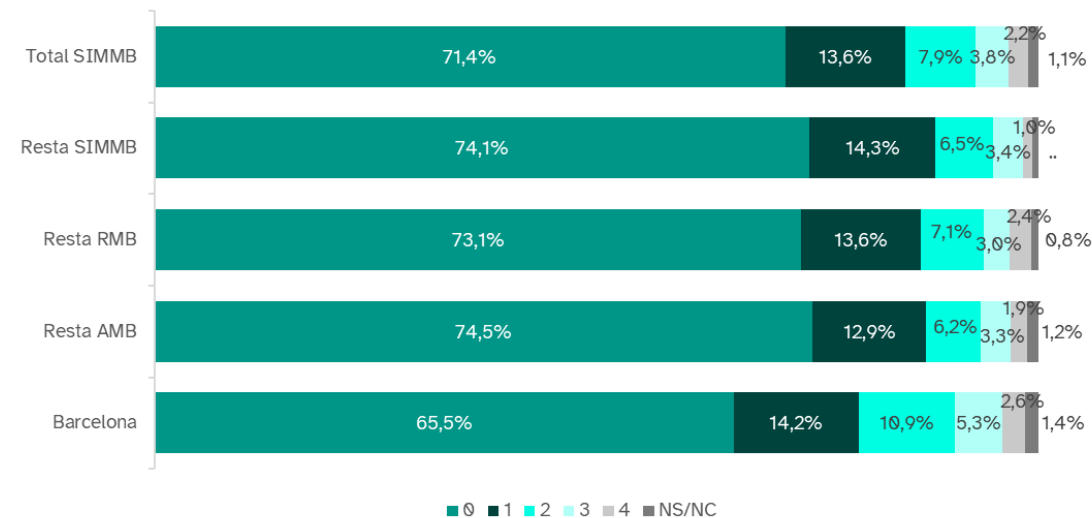
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

9. Mobilitat cap de setmana

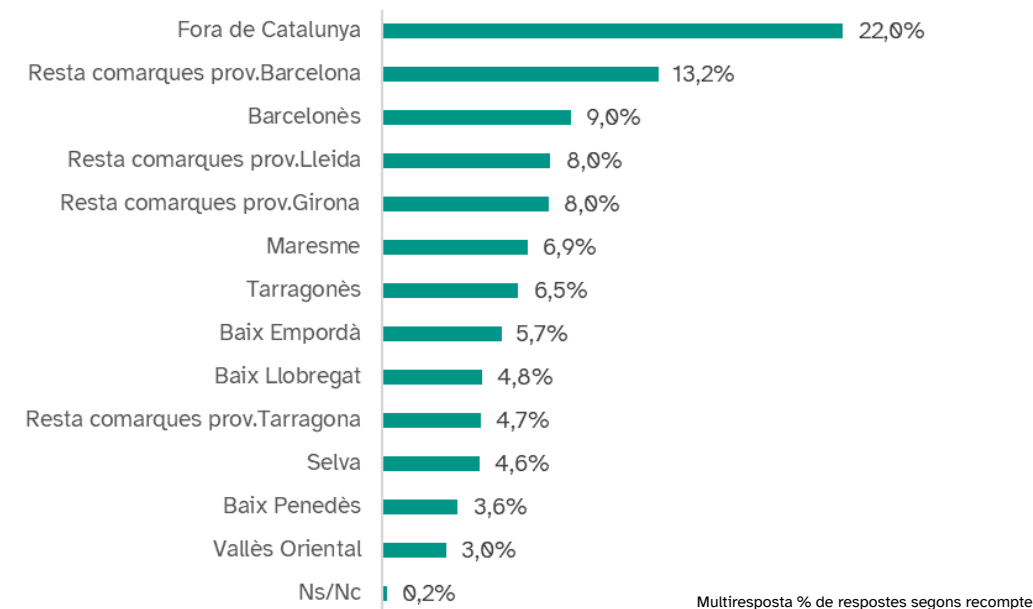
9.1. Dades generals

- En l'EMEF 2023 s'ha preguntat sobre la mobilitat en cap de setmana, en els casos en que s'ha pernoctat fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge, alguna vegada en els darrers 4 caps de setmana.
 - En el conjunt del SIMMB el 28,7% de persones declara haver pernoctat fora de casa en els darrers 4 caps de setmana. Aquest valor es major a Barcelona, on és més freqüent haver pernoctat fora de casa (34,5%).
 - En el conjunt del SIMMB, el 22% de persones responen que han anat a dormir fora de Catalunya. Les comarques a on més han pernoctat les persones enquestades han estat el Barcelonès, seguit del Maresme i el Tarragonès.

Nombre de vegades, darrers 4 caps de setmana, amb pernoctacions fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge



Principals destinacions del darrer cap de setmana



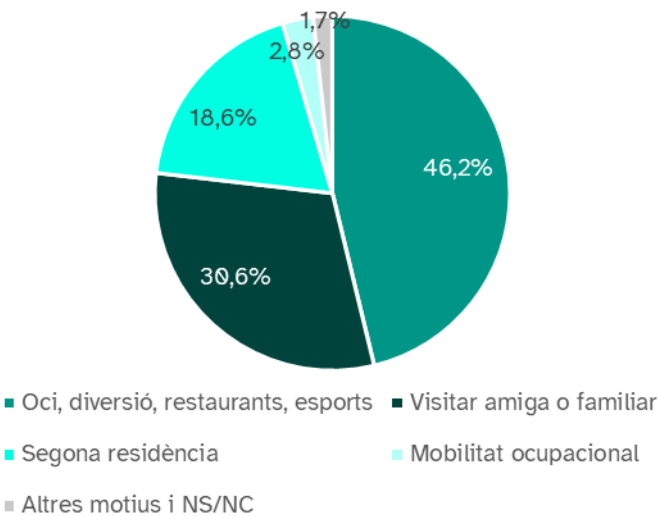
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

9. Mobilitat cap de setmana

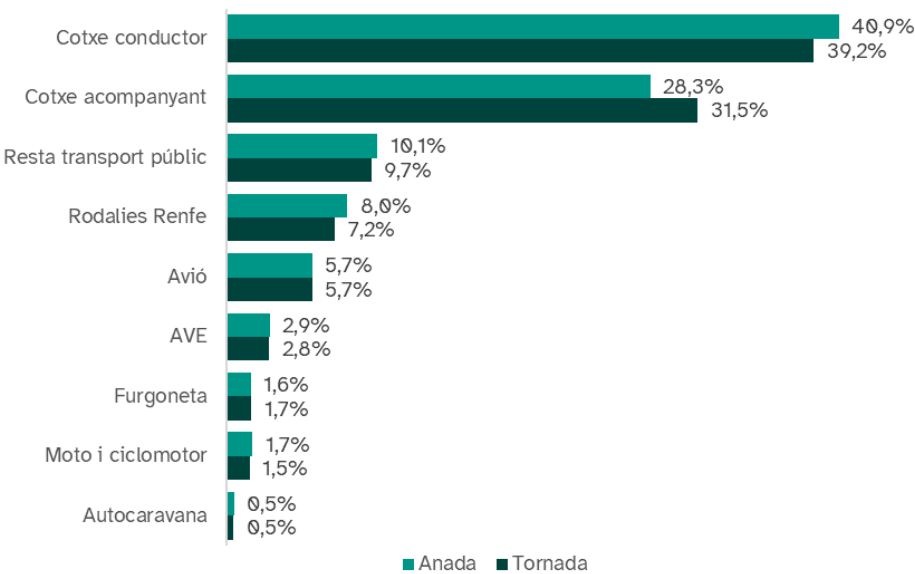
9.1. Dades generals

- El motiu principal de les pernoctacions en cap de setmana ha estat l'oci, diversió, esports, en un 46,2% dels casos; seguit de les visites a amics o familiars que representen el 30,6% dels desplaçaments.
- Pel que fa al mitjà de transport utilitzat en el desplaçament predomina, tant a les anades com a les tornades, l'ús del cotxe, tant com a conductor com acompanyant.
- L'ocupació mitjana dels desplaçaments en cotxe és de 2,7 persones per vehicle, un valor molt més elevat que en dia feiner.

Motiu principal de la sortida



Mitjà de transport principal utilitzat



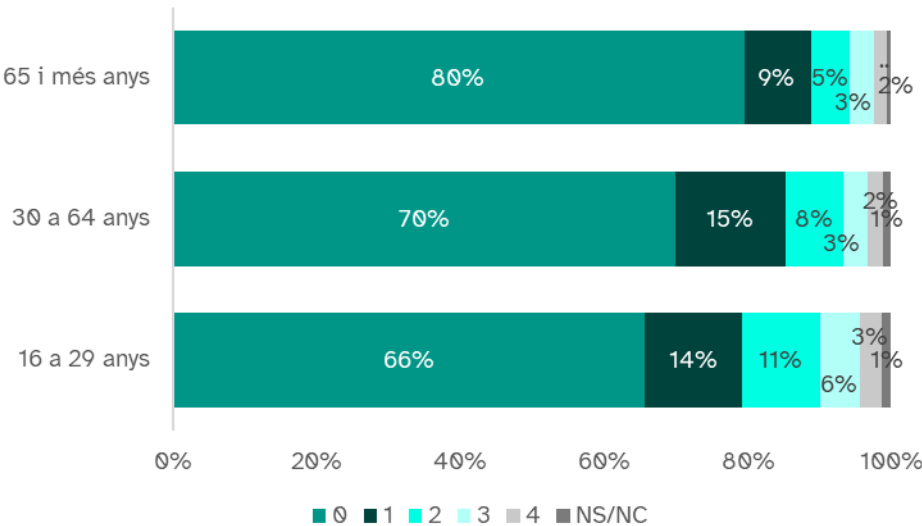
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

9. Mobilitat cap de setmana

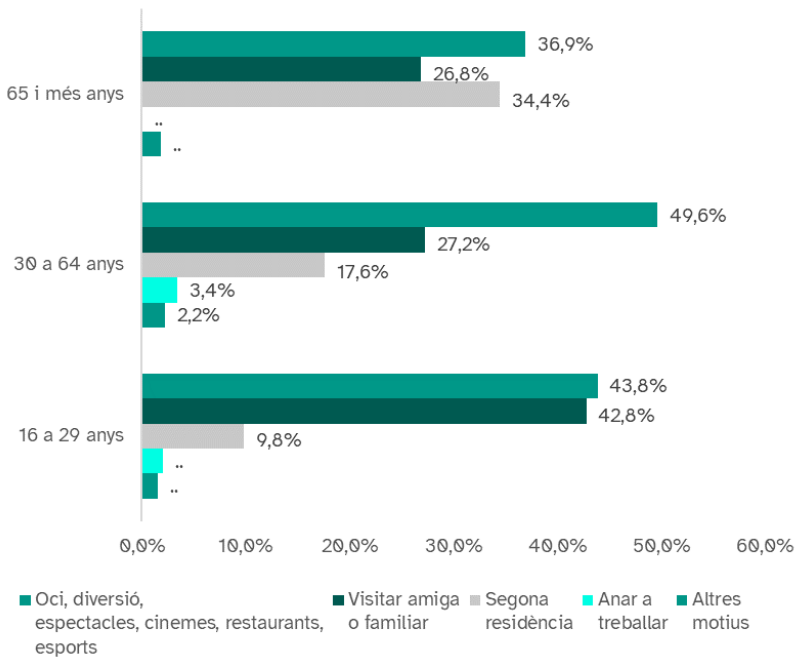
9.2. Segons variables sociodemogràfiques

- S'observen diferències segons edat en el nombre de vegades que s'ha pernoctat fora del municipi de residència i el motiu per fora:
 - Així, a mesura que augmenta l'edat es redueixen les pernoctacions fora del municipi en cap de setmana.
 - L'oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports és el motiu predominant en tots els grups d'edat. Destaca anar a la segona residència en els majors de 65 anys (34,4%) El 42,8% dels joves es mouen el cap de setmana per realitzar visites a amics o familiars.

Nombre de vegades, darrers 4 caps de setmana, amb pernoctacions fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge



Motiu principal de la sortida



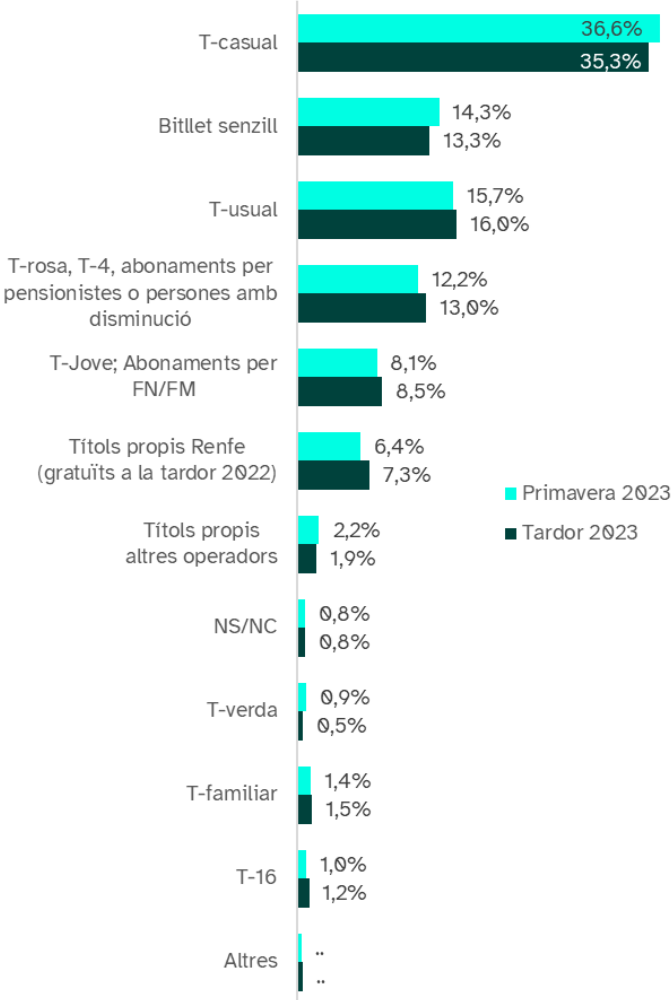
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Comparativa onades 2023

1. Ús habitual dels títols de transport públic

1.1. Dades generals

- En les dues onades de l'EMEF 2023 s'ha demanat l'ús habitual dels títols de transport públic.
 - S'observa com la T-casual va reduint la seva penetració a favor de títols recurrents com la T-usual o abonaments per a col·lectius, com la T-jove.
 - En relació als títols propis de Renfe, gratuïts des de la tardor del 2022, la seva tinença s'ha anat incrementant. Aquestes persones declaren en un 52% dels casos que tenen altres títols de transport, entre els que destaca la T-casual.

Ús habitual títols de transport



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Comparativa onades 2023

1. Ús habitual dels títols de transport públic

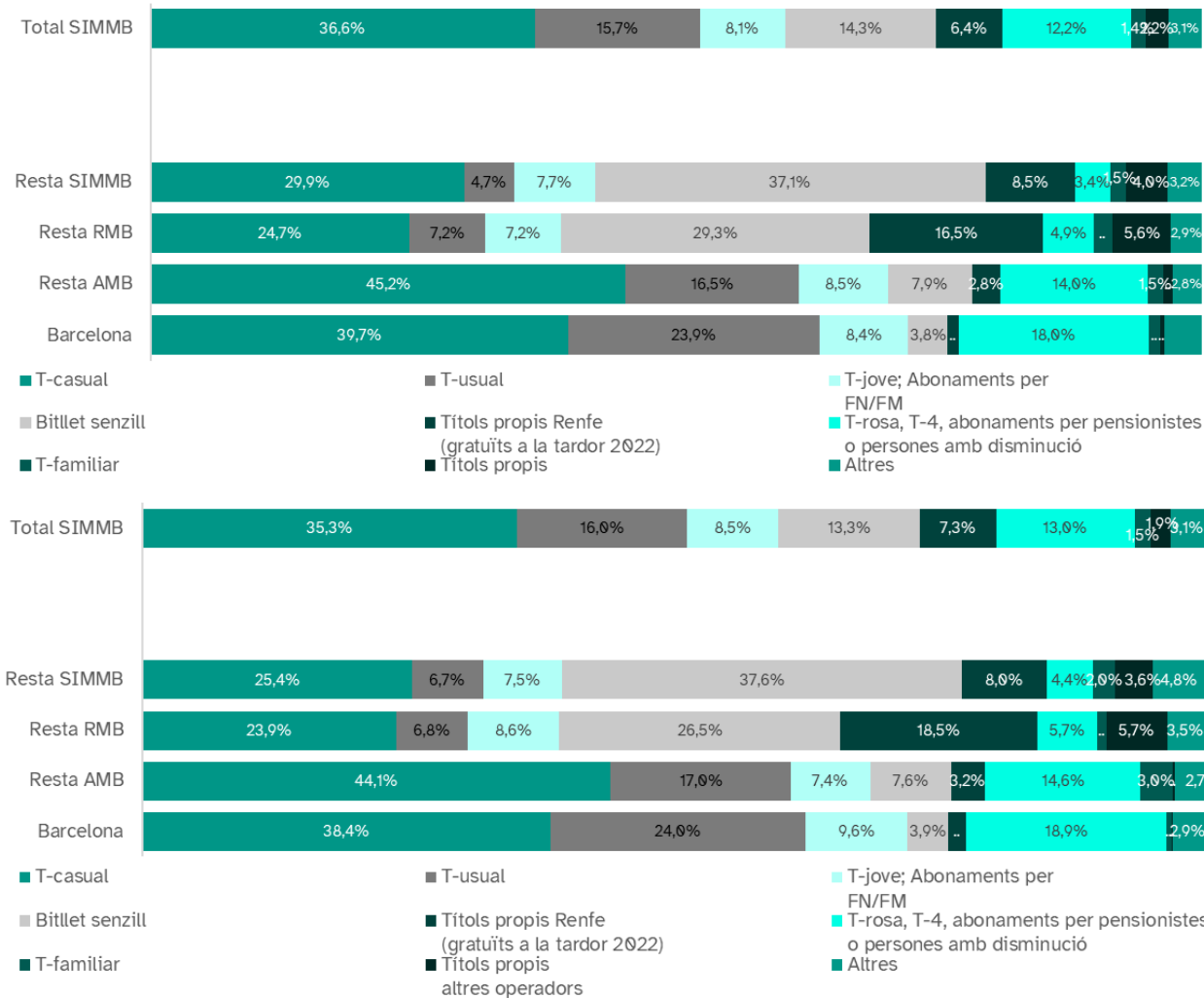
1.2. Segons variables territorials

- Segons variables territorials, destaca com les persones residents a Barcelona i l'AMB fan més ús de bitllets recurrents com la T-usual i abonaments que no pas aquelles persones que resideixen a la resta RMB i Resta SIMMB, entre els que destaca molt més el bitllet senzill.

1a Onada

2a Onada

Ús habitual títols de transport



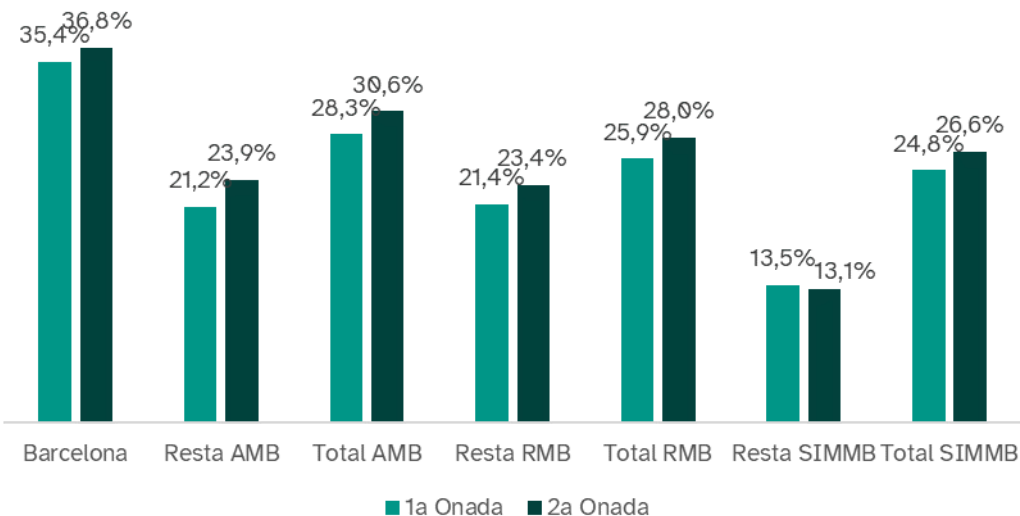
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Comparativa onades 2023

2. Teletreball habitual

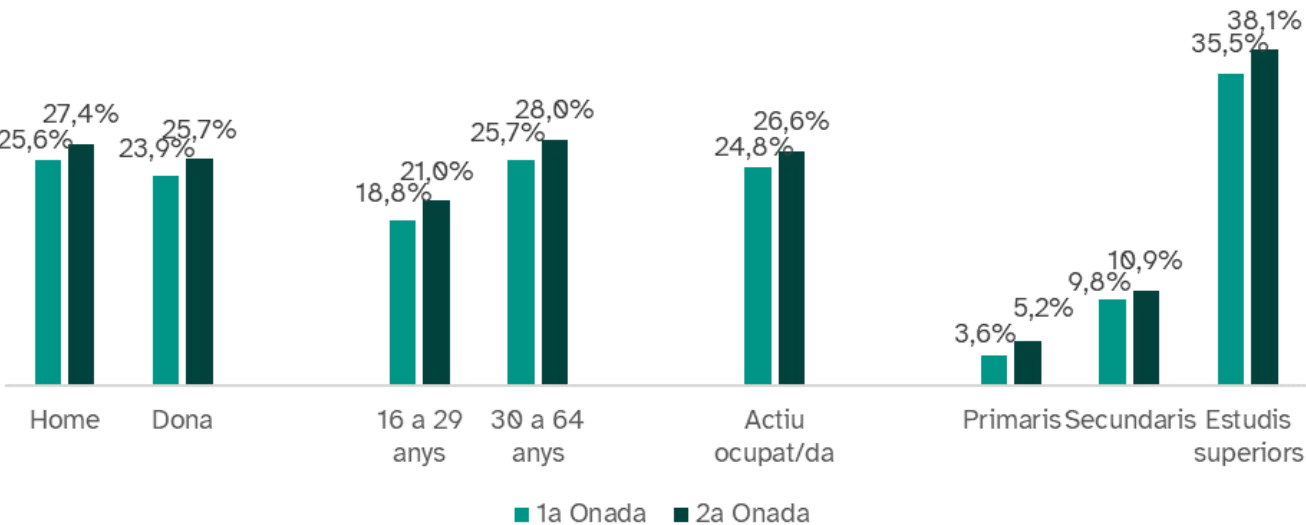
1.1. Dades generals

- Les persones ocupades residents a Barcelona són les que declaren un major percentatge de teletreball habitual en el seu lloc de treball (35,4% a la 1a onada i 36,8% a la 2a onada), mentre que a la resta del SIMMB baixa substancialment fins al 13,5% a la 1a onada i 13,1% a la 2a onada. En general, no es constaten grans diferències entre onades.
- Els homes realitzen lleugerament més teletreball que les dones.
- El grup d'edat comprés entre 30 i 64 anys realitzen més teletreball que el grup de 16 a 29 anys.
- Les persones amb estudis superiors realitzen més teletreball que la resta.

% teletreball segons territoris



% teletreball segons variables sociodemogràfiques

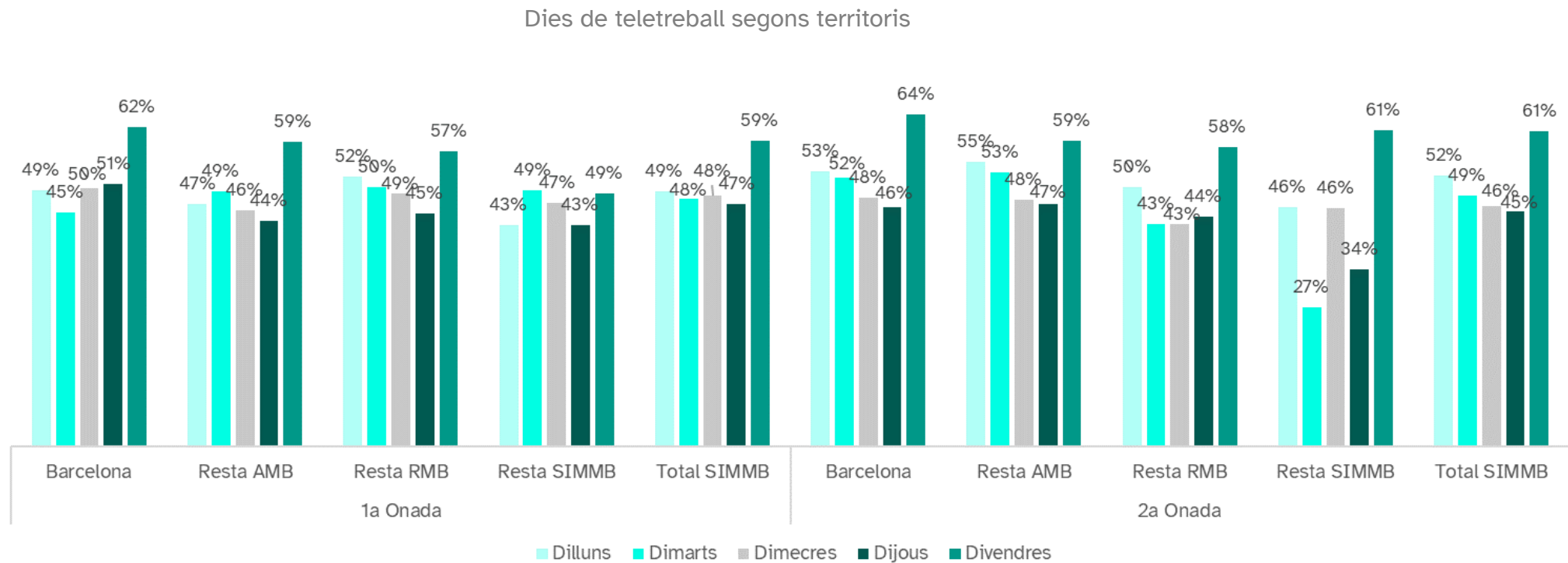


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Comparativa onades 2023

2. Teletreball habitual

1.1. Dades generals

- El divendres és el dia de la setmana en què es fa més teletreball. En segon lloc, però amb menys intensitat que el divendres, és el dilluns.
- No s'observen diferències destacades entre onades.



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

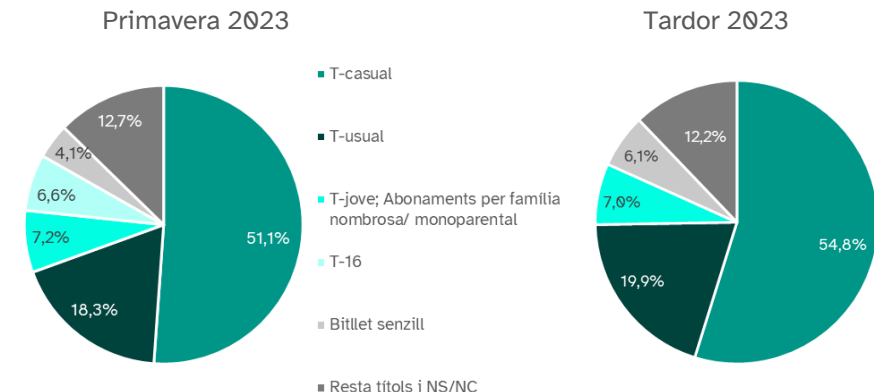
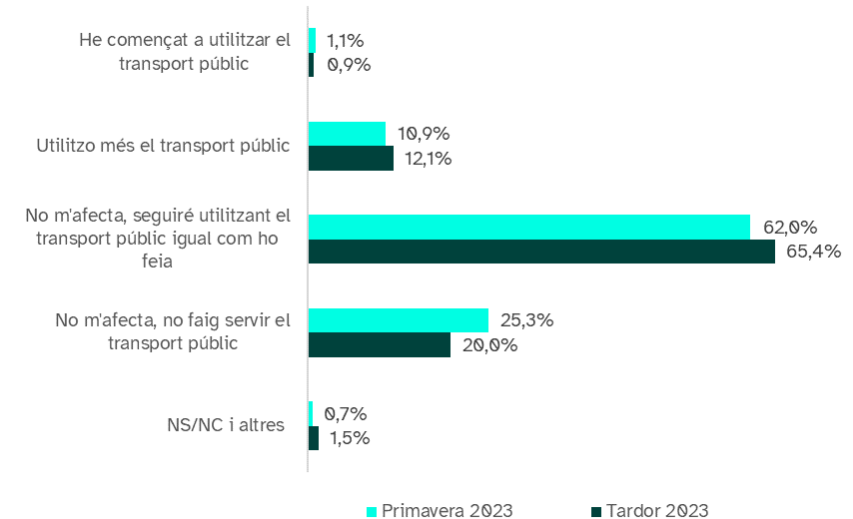
1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

1.1. Dades generals

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat, a la 1a i 2a onada del 2023 quin ha estat l'afecte en els seus desplaçaments de la rebaixa i/o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic, aplicada des del setembre del 2022.
- La majoria de respostes indiquen que la mesura no els ha afectat, ja sigui perquè fan el mateix ús del transport públic (al voltant del 60%) o perquè no el fan servir (entre el 20% i el 25%). Tot i això, entre el 10% i el 12% de la població declara que utilitza més freqüentment el transport públic. Al voltant de l'1% de la població declara que arran d'aquesta mesura ha començat a utilitzar el transport públic.
- Les persones que declaren utilitzar més o que fan el mateix ús del transport públic han canviat de títol de transport. A la 1a onada del 2023 eren el 13,3% dels casos i a la 2a onada del 2023 un 14,4% dels casos.
- De les persones que han canviat de títol de transport la majoria abans feia servir la T-casual. Aquestes persones s'han canviat en la majoria dels casos a la T-usual.

Ús de títols de transport públic abans

Afectacions en la rebaixa/gratuïtat dels preus dels títols de transport públic



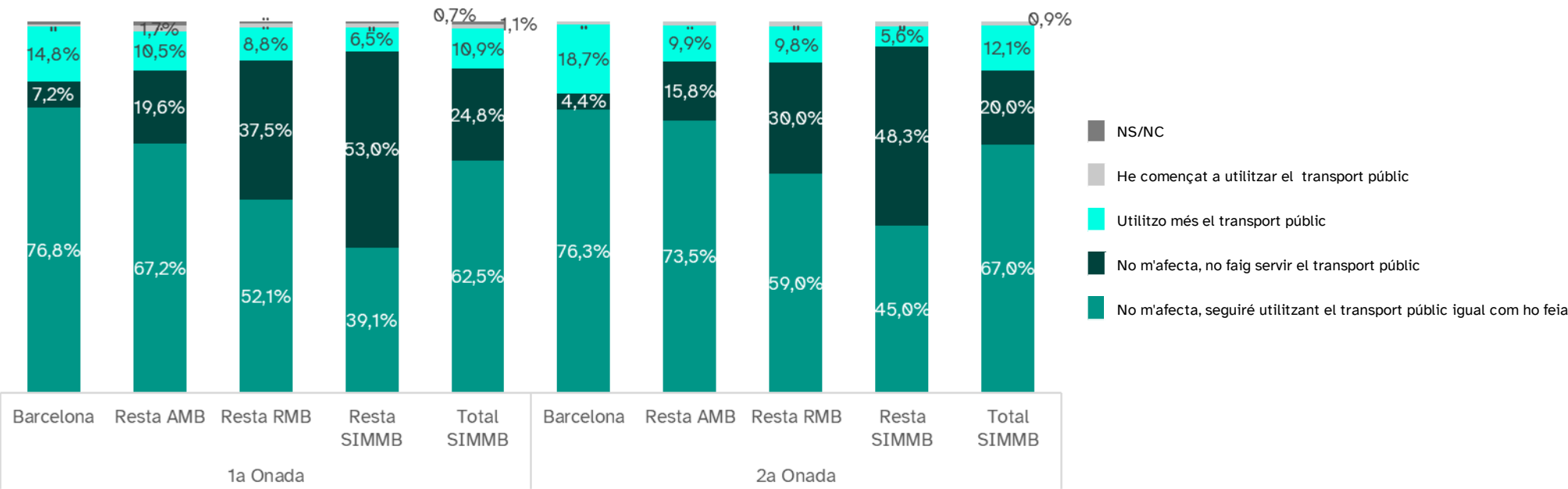
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

1.2. Segons variables territorials

- Les afectacions en els desplaçaments arrel dels preus dels títols de transport públic segons les corones de residència mostren com als àmbits territorials amb més afectacions sent més usuaris i usuàries, son els residents a Barcelona i a la resta de l'AMB, sense diferències entre onades. A la resta del SIMMB predominen les respostes de persones que no els hi afecta la mesura perquè no són persones usuàries del transport públic.

Afectacions en la rebaixa/gratuitat dels preus dels títols de transport públic



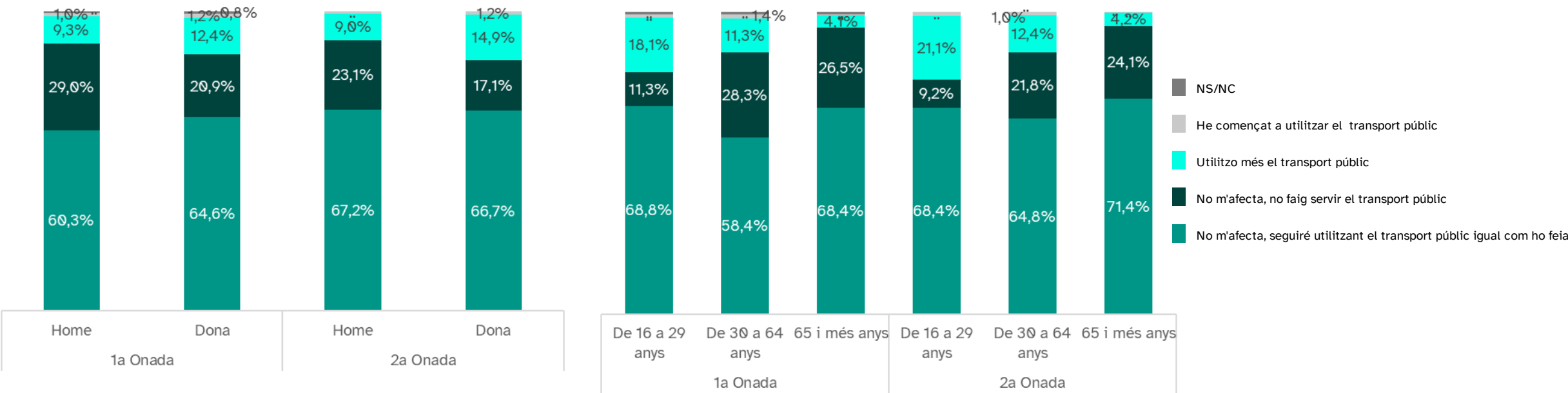
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

1.3. Segons variables sociodemogràfiques

- Les dones i les persones més joves, de 16 a 29 anys, són les que declaren en major proporció que la mesura de rebaixa i/o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic els ha afectat més positivament perquè ara en són més usuàries.

Afectacions en la rebaixa/gratuïtat dels preus dels títols de transport públic



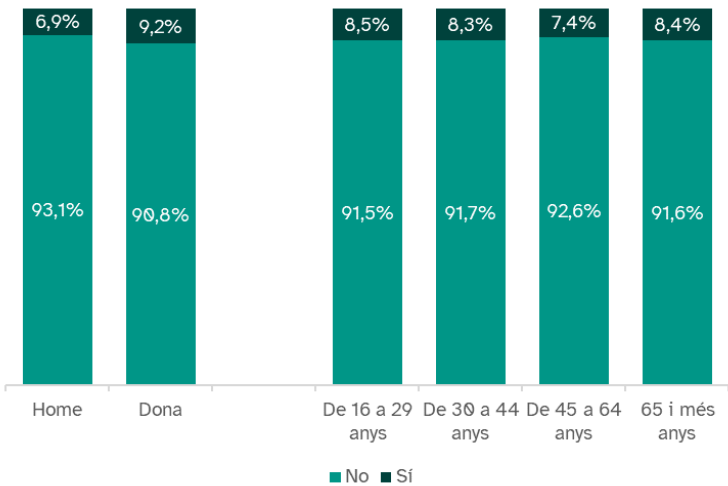
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

2. Accident / caiguda a l'espai públic. 1a onada

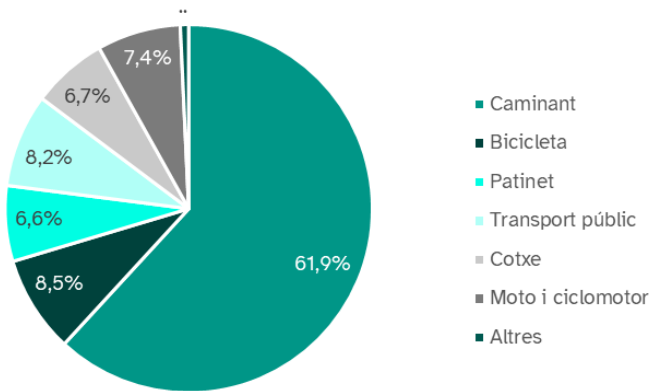
2.1. Dades generals

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat, com a pregunta específica de la primera onada del 2023, si en els darrers 12 mesos havien patit algun accident o caiguda a l'espai públic (aquí s'inclouen carrils bici, carrers de vianants, calçada, voreres, places,...) encara que fos lleu.
 - Un 8,1 % ha respòs afirmativament. Les dones declaren haver patit més accidents que els homes.
 - Amb una mitjana d'accidents per persona d'1,7. Les persones més joves tenen una mitjana de d'accidents per persona més elevada, de 2,2.
- Pel que fa al mitjà de transport amb els que es feia el desplaçament, destaca l'anar a peu amb gairebé el 62% de les respostes.
- També s'ha demanat contra que va ser l'accident / caiguda i són majoritàries les caigudes / accidents de la persona sola.

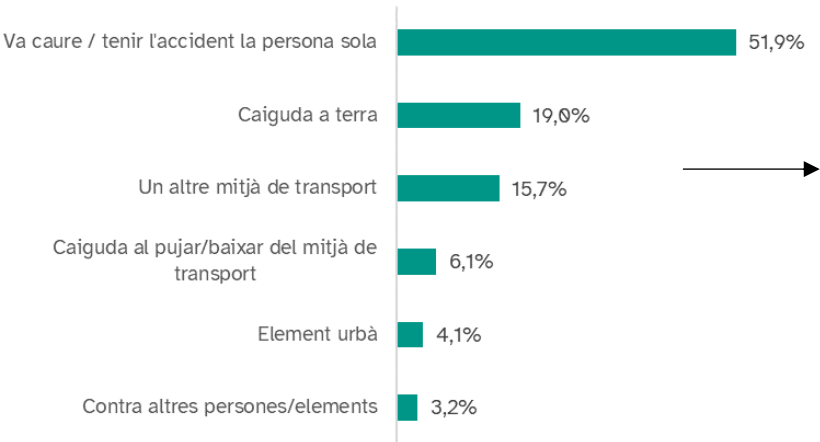
Ha patit algun accident a la via pública?



Mitjà de transport amb el que es feia el desplaçament?



Contra que va ser l'accident/caiguda?



- Les persones que han declarat que han tingut l'accident / caiguda amb un altre mitjà de transport, el cotxe és el mitjà majoritari amb el que viatjava l'altra persona.

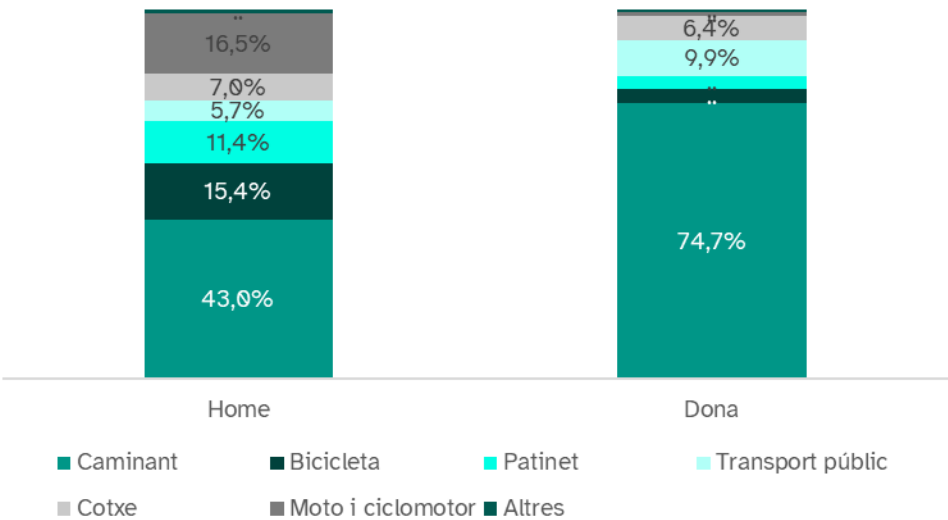
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

2. Accident / caiguda a l'espai públic. 1a onada

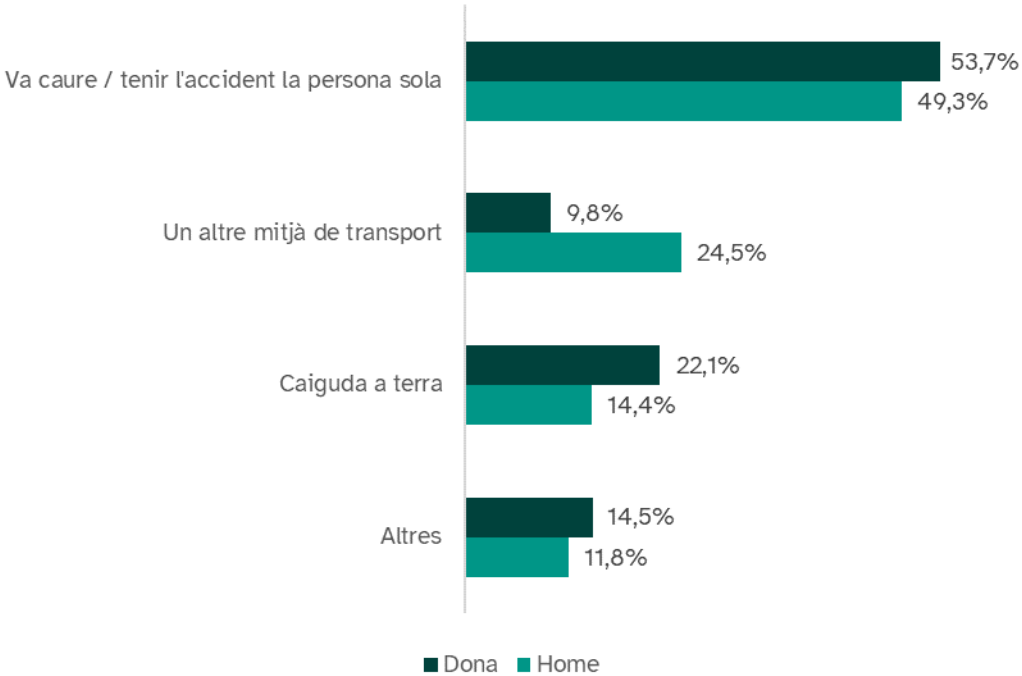
2.2. Segons variables sociodemogràfiques

- Pel que fa al mitjà de transport amb el que es feia el desplaçament, destaca l'anar a peu amb gairebé el 75% de les respostes per part de les dones, els homes el 43,0%.
- També s'ha demanat contra que va ser l'accident / caiguda i són majoritàries les caigudes / accidents de la persona sola. Entre els homes, destaca també l'accident contra un altre mitjà de transport i en les dones la caiguda a terra.

Mitjà de transport amb el que es feia el desplaçament?



Contra que va ser l'accident/caiguda?

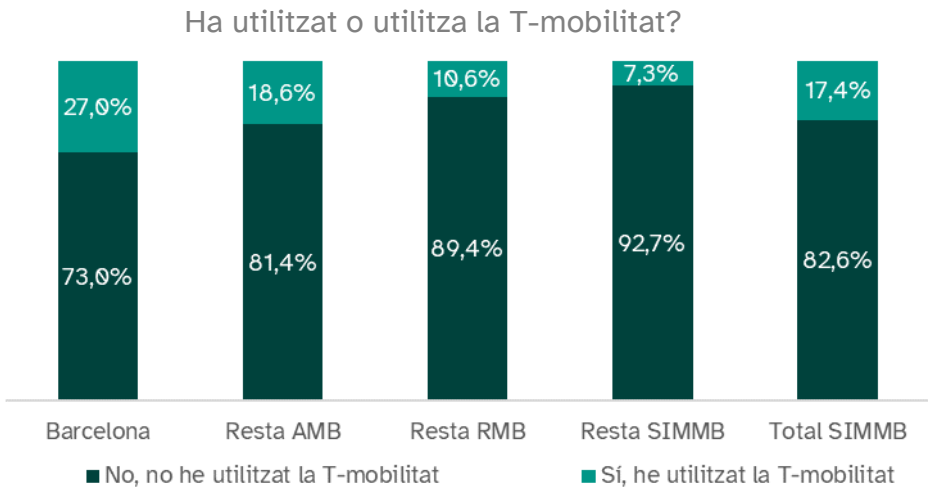


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.1. Dades generals

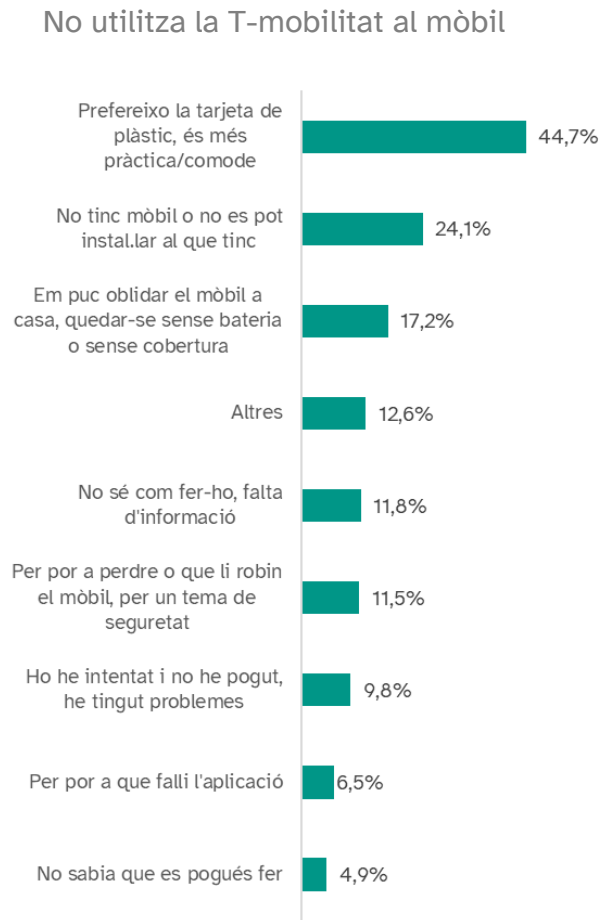
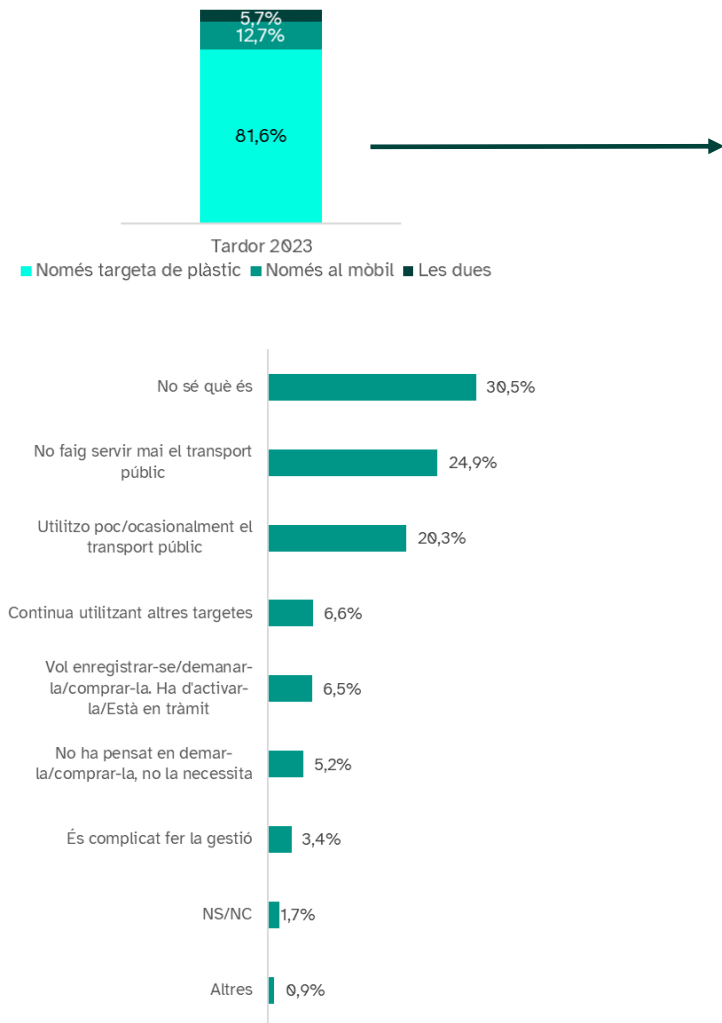
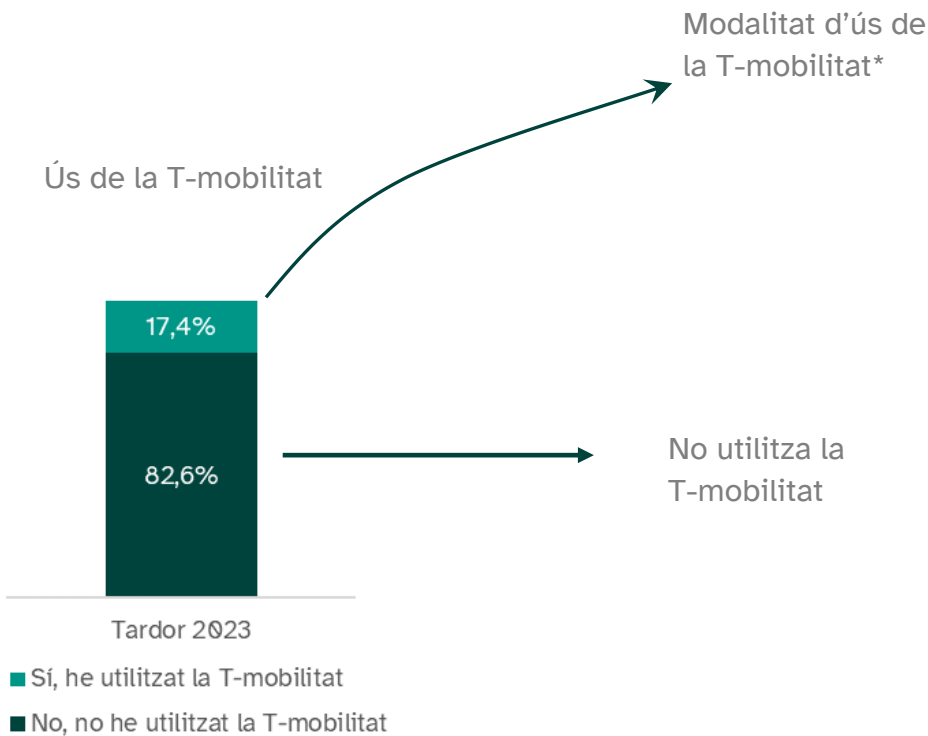
- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat a la segona onada de l'EMEF 2023 si han utilitzat alguna vegada la T-mobilitat. Cal tenir en compte que la T-mobilitat en format cartró es va posar a la venda després del treball de camp, a finals de novembre de 2023.
 - El 17,4% de les persones de 16 i més anys residents al SIMMB ha indicat que l'utilitza o n'ha fet ús alguna vegada. Aquest valor varia segons corona metropolitana, així els residents a Barcelona són els que declaren en un major percentatge que han utilitzat o utilitzen aquest suport (27%), mentre que els residents a la resta del SIMMB els que en fan menys ús (7,3%).
 - En el conjunt, de l'àmbit SIMMB, el 81,6% l'utilitza només amb el format físic (plàstic), el 12,7% en fa ús amb el mòbil i el 5,7% utilitzen les dues opcions.
 - Les persones que tan sols l'utilitzen en format físic (plàstic) ho fan perquè és més pràctic i còmode (44,7% de les respostes), el 24,1% indica que el seu mòbil no és compatible amb la targeta al mòbil o no disposa de mòbil. Un 17,2% els preocupa deixar-se el mòbil, quedar-se sense bateria i/o cobertura.
- El 82,6% de les persones de 16 i més anys residents al SIMMB no ha utilitzat mai la T-mobilitat.
 - A les persones que no l'han utilitzat mai, se'ls hi ha demanat el motiu: el 30,5% de les respostes indiquen que no coneixen la T-mobilitat, el 24,9% no utilitza el transport públic i un 20,3% indica que utilitza poc el transport públic.



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.1. Dades generals



*No es demana pels nous formats en cartró disponibles a partir del novembre de 2023

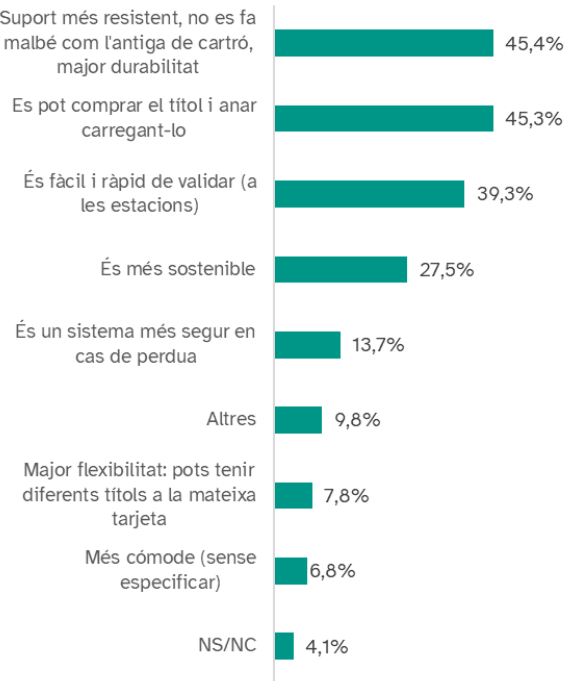
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

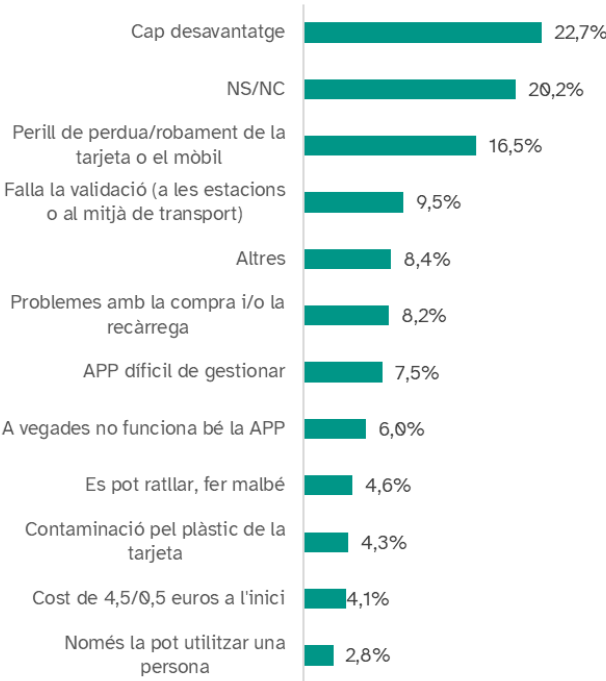
3.2. Avantatges i desavantatges

- A totes les persones enquestades usuàries de la T-mobilitat se'ls ha demanat les avantatges i desavantatges de la targeta.
- Els principals avantatges en el cas del suport plàstic són que és més resistent que la targeta tradicional de cartró, la opció de recarregar-la i que la validació és més fàcil.
- En general, es reporten pocs desavantatges: en el 42,9% de les respostes, no troba cap desavantatge o no ho saben/no contesten.

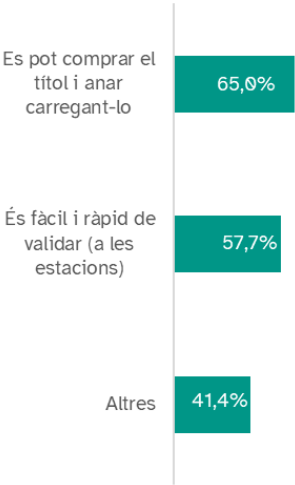
AVANTATGES de la T-mobilitat (Plàstic)



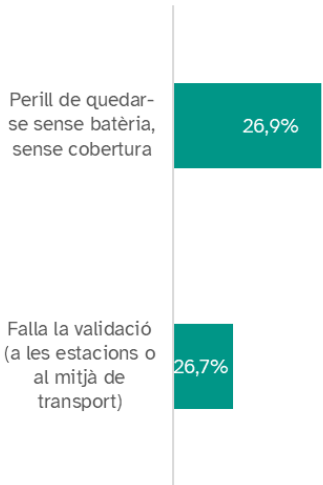
DESAVANTATGES de la T-mobilitat (Plàstic)



AVANTATGES de la T-mobilitat (Mòbil)



DESAVANTATGES de la T-mobilitat (Mòbil)



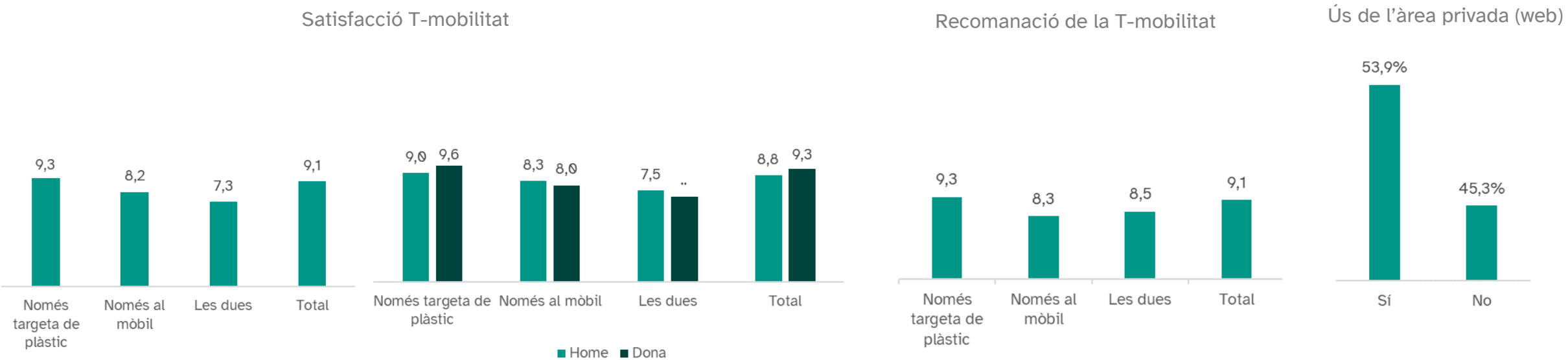
Nota: cada suport només permet tenir un mateix títol actiu

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.3. Valoracions

- La valoració mitjana de satisfacció de la T-mobilitat entre les persones usuàries és de 9,1 sobre 10. La targeta de plàstic obté una puntuació més alta que la targeta mòbil.
- Les persones usuàries recomanarien amb un 9,1 la T-mobilitat.
- El 53,9% de les persones usuàries de la T-mobilitat, fan gestions a l'àrea privada (web) i han valorat el seu funcionament amb un 7,6 de mitjana.

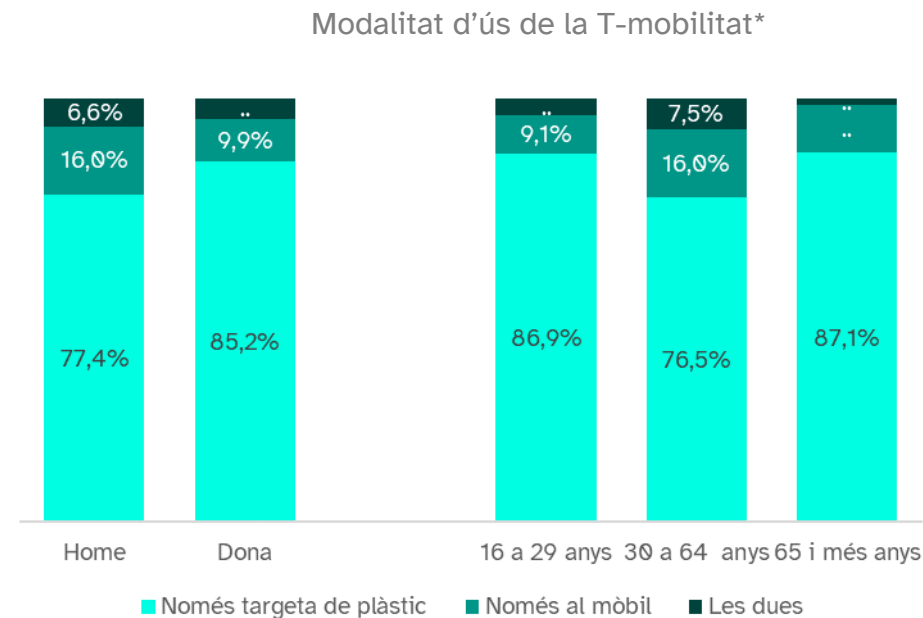
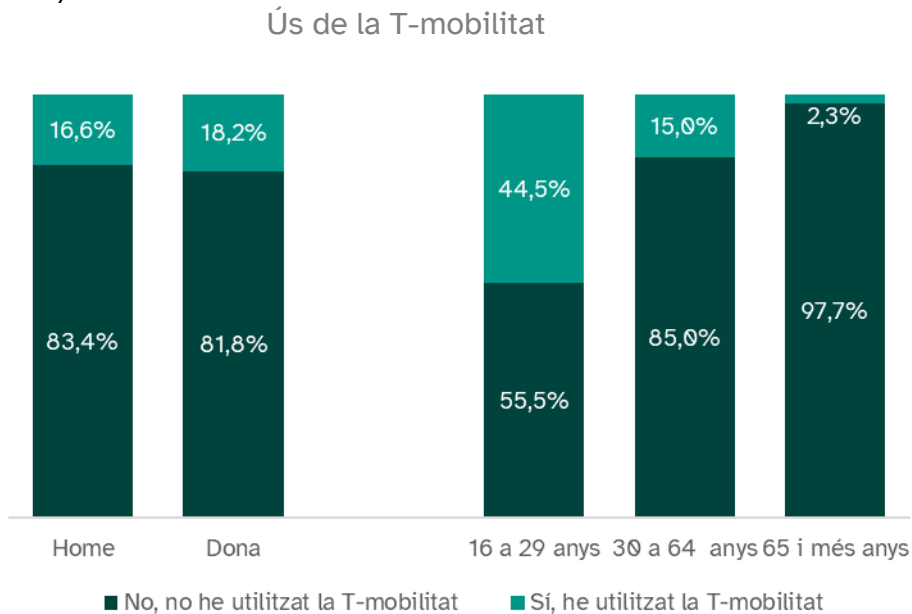


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. Específic onades 2023

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.4. Valoracions segons variables sociodemogràfiques

- No s'observen diferències importants segons sexe en l'ús de la T-mobilitat.
- Els joves de 16 a 29 anys són els que fan major ús de la T-mobilitat (44,5%), en canvi quasi el 98,0% de la gent de 65 i més anys no l'utilitza.
- Majoritàriament, les persones utilitzen la T-mobilitat en format targeta de plàstic. Els homes l'utilitzen més amb el mòbil que les dones (16,0% i 9,9% respectivament).



*No es demana pels nous formats en cartró disponibles a partir del novembre de 2023

5. FITXA TÈCNICA

Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728).
- **Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 12 d'abril al 18 de maig (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 9 de juny). **2a onada:** del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2024.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF23	Error
Barcelona	2.208	2,1%
Segona corona AMB	2.967	1,8%
TOTAL AMB	5.175	1,4%
Resta RMB	2.969	1,8%
TOTAL RMB	8.144	1,1%
Resta SIMMB	2.010	2,2%
TOTAL SIMMB	10.154	1,0%

Àmbit	Mostra EMEF23	Error
Alt Penedès	402	5,0%
Anoia	403	5,0%
Bages	402	5,0%
Baix Llobregat	1.560	2,5%
Barcelonès	3.092	1,8%
Berguedà	400	5,0%
Garraf	400	5,0%
Maresme	672	3,9%
Moianès	399	5,0%
Osona	406	5,0%
Vallès Occidental	1.411	2,7%
Vallès Oriental	607	4,1%
TOTAL SIMMB	10.154	1,0%

Fitxa tècnica

- **Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- **Multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- **Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- **Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- **Mode de transport:**
 - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
 - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
 - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.
- **Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

Fitxa tècnica

- **Autocontenció:** proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

- **Ràtio atracció i emissió (RAE):** és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

- **Índex d'obertura (IO):** és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

- **Ocupació declarada dels vehicles:** persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.
- **Ocupació calculada dels vehicles:** estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

6. QÜESTIONARI

Qüestionari



Qüestionari EMEF 2023

CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

S01 QUIN ÉS EL SEXE QUE CONSTA AL SEU DNI?

1. HOME
2. DONA

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

Si P0b > 1
Tantes files com persones de la S00A

S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)

Persona 1 EDAT / PARENTIU
Persona 2 EDAT / PARENTIU
Persona XX EDAT / PARENTIU

PARENTIU

1. Parella
2. Fill / filla
3. Pare/mare/tutor/a
4. Germà / germana
5. Avi / àvia
6. Net / neta
7. No familiar
8. Altres familiars
98. Altres. Especificar

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegir)

1. Treballa (activa ocupada, ERTO total o parcial/baixes/excedències)
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)
3. Jubilada / pensionista
4. Pre-jubilada

5. Tasques de la llar
6. Estudiant
7. Altres especificar (P.ex: rendistes)

FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)
2. No

FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a)
2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballadora per compte pròpia/autònom
2. Treballadora per compte alié
3. Treballadora del sector públic (funcionaria)
98. Altres. Especificar
99. NS/NC



MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No -> **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia/Discapacitat (P7)
2. Va treballar/estudiar al domicili (P7)
3. Estava de vacances (P7)
4. Edat (jubilada...) (P7)
5. No calia/no va voler sortir (P7)
6. Tornava d'algun lloc (P2d)
7. Està en ERTO total o parcial (P7)
8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)
9. No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a la llar (P7)
98. Altres. Especifica (P7)
99. NS/NC (P7)

DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
P2f_2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)
Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe/conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductora/ furgoneta i camió.
Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.
En acabar passeu a la pregunta P7

 Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Coilra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicieta mecànica privada 2. Bicieta elèctrica privada 3. Bicieta compartida (DonkeyRepublic, RideMov...) 4. Bicing mecànic 5. Bicing elèctric 6. E-Bicibox 7. AmbBic 8. De més d'un tipus (NO LLEGIR) i

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3S. AQUEST PATINET (ELÈCTRIC) O GINY ERA:

1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Nòmés per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudiant. P1a=1 (P1a recodificada =1)

En el cas que hagi respost P1b=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada

P3T.VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. Això ES CORRECTE?

SI P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa (->P2c) 4. Només va treballar unes hores, treballa dies puntuals i aïr no 97. No, no és correcte @CORREGIR P3

2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 5. Venia de treballar 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

3. Sí, estava de baixa (malalt/a, permís maternal/paternal) 6. Està en ERTO total o parcial

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE à Nòmés en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ES LA SEVA PROFESSION:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors) 98. Altres. Especificar _____

2. Conductors d'autobus/autocar/fren 5. Representants de comerç i tècniques de vendes 99. NS/NC

3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècniques de manteniment i reparacions

FILTRE à Nòmés en cas de P44 1,2. (SI P43 només activar 5 i 7. SI P44 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió

2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta 98. Altres. Especificar _____

3. Moto 6. Bicieta

FILTRE per P5a, P5b i P5c à Nòmés en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a 2. Un/a familiar 3. L'empra 98. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE à Nòmés en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) [] 99 N25

B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). [] 99 N26

C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). [] 99 N27

D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). [] 99 N28

TO THOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)	
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)	
5. Una vegada a la setmana	
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)	
3. Una vegada al mes	
2. Menys d'un cop al mes	
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)	
0. Mai	

P8a
ARA

1. Anar a peu	☐
2. Anar en bicicleta privada	☐
3. Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMyKov...)	☐
4. Anar en cotxe com a conductor	☐
5. Anar en cotxe com a acompanyant	☐
6. Anar en moto/ciclomotor pròpia	☐
7. Anar en moto /ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	☐
8. Anar en transport públic en general, inclòs taxi	☐
9A. Anar en patinet elèctric	☐
9B. Anar en segway, altres ginyis (inclou patinet mecànic)	☐
10. Furgoneta/Camió	☐

FILTRE A Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8_8a=0)

P8. A AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

11. Metro	
12. Bus urbà de Barcelona (TMB)	
13. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	
14. Bus interurbà	
15. Tramvia	
16. Renfe rodalies	
17. Renfe regional/mitja distància	
18. FGC	
19. Taxi/Uber/Cabify	
20. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	

P8b
ARA

FILTRE B Per a les persones que han contestat que sí utilitzen patinet elèctric (P8_8a=0)

P9. DES DE L'1 DE FEBRER DEL 2023 AMB LA PROHIBICIÓ DE PUJAR ELS PATINETS ELÈCTRICS ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, HA CANVIAR L'ÚS DEL PATINET ELÈCTRIC?

1. Si 2. No

FILTRE SI P9=1

No llegir

P9B. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

1. Ara principalment vaig en transport públic	
2. Ara principalment vaig en patinet no elèctric	
3. Ara principalment vaig en vehicle privat	
4. Ara principalment vaig en bicicleta	
5. Ara principalment vaig a peu	
6. Ara vaig més en patinet elèctric	
7. Ara només vaig en patinet elèctric	
8. Altres, Especificar: _____	

FILTRE - Només per a usuaris (P8_1-20>1)

P10. AVALUÀ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏE L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE - Només si no usa el transport públic (P8_8=0)
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P16. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em com prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'un visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres: Especificar _____

FILTRE - Només si usa el cotxe o la moto (P8_4/5/6/7 ≥ 1)
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P17. QUAN UTILITZA EL cotxe, moto) PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P8a entre les opcions 4, 5, 6, 7. En cas d'empat, escollir moto pròpia (6)

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres: Especificar _____

FILTRE a P8_11-P8_18 ≥ 1
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P18. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport privat
2. És més ràpid que el transport privat
3. No dispo de transport privat
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys
98. Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8_2/P8_3 ≥ 1)
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P19. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR EN COMPTES D'UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
5. És més còmode
6. És més agradable, tranquil
7. És més fàcil i accessible
8. És més segur
98. Altres: Especificar _____

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

6. Compres ocasionals o no quotidianes
 5. Compres quotidianes
 17. Recollir paquets de comerç-e
 11. [Gestions personals [aquesta opció no ha de sortir a l'aplicatia,
 només s'ha de tenir en compte per codificar]
 98. Altres motius. Especificar
 99. No sap, no contesta NO LLEGIR

P14A. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT D'ANADA?
P14B. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT DE TORNADA?

CODIFICACIÓ MITJÀ

0. Cap mitjà més ->[Només al 2º i 3º mitjà]
 12. Cotxe com a conductora
 13. Cotxe com a companyant
 14. Moto com a conductora
 15. Moto com a companyant
 20. Ciclemotor com a conductora
 21. Ciclemotor com a companyant
 4. Autocar (excursions privades)
 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
 9. Rodalies Renfe
 10. Renfe regional/mitjà distància
 16. Furgoneta
 11. Taxi (Uber, Cabify)
 17. Bicicleta
 22. Camió
 6. Metro
 7. Tramvia
 2. Autobús empresa
 3. Autobús escolar
 5. Autobús TMB
 23. Altres autobusos (urbà no TMB i/o interurbà)
 19. Patinet, Segway o altres gijys
 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per a persones amb dificultats de mobilitat
 1. Caminant
 98. D'altres _____
 99. NS/NC NO LLEGIR

SI P14A=12 o 13
P15A QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A L'ANADA INCLÒS VOSTÈ?
 SI P14B=12 o 13
P15B QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A LA TORNADA INCLÒS VOSTÈ?

TOTHOM

PAUTES DE MOBILITAT

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1
P24. FA TELETREBALL?
 1. Sí 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

Filtre a respondre només per les persones que teletreballen i treballen per compte propi o són autònoms (actiu ocupat/ocupada/es) P24=1 i P1D=1
P24B. VOSTÈ HA DIT QUE TREBALLA PER COMPTA PROPÍ O ÉS AUTÒNOM. A BANDA DE TREBALLAR A CASA SEVA TÉ UN LLOC DE TREBALL FORA DE CASA?
 1. L'empresa té un espai físic, però hi ha dies que treballa des de casa
 2. Tinc el lloc de treball a casa
 99. NS/NC

FILTRE - Només per persones que teletreballen P17a=1
 Multiresposta
 AVIS SI P25 resposta de tots els dies. Verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre
P25. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?
 1. Dilluns
 2. Dimarts
 3. Dimecres
 4. Dijous
 5. Divendres

Questionari





98. Altres. Especificar _____

99. NS/NC

FILTRE NOMÉS PERSONES DE 16 A 65 ANYS
FILTRE QUE NO SIGUI JUBILAT O PENSIONISTA
Possibilitat de respondre 1 i 2

P26. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?

1. Si- vaig deixar la feina

2. Si- vaig declinar una oferta de feina

3. No
99. NS/NC

FILTRE → P26= 1 o 2. Si P26 = 1 i 2 preguntar pel més recent.
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P27. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?

CODIFICACIÓ PROBLEMA (No llegir)
 (Màxim 3 respostes)

1. Massa lluny 2. No disponibilitat de vehicle privat 3. No disponibilitat de permís de conduir/ incapacitat per a conduir 4. Cost del combustible 5. Manca d'oferta d'aparcament 6. Cost de l'aparcament	7. Congestió del trànsit 8. Oferta inadequada de transport públic 9. Cost del transport públic 10. Dificultats físiques personals 11. Preocupacions de seguretat personal 12. Altres problemes. Especificar _____
---	---

DADES PERSONALS

S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

A. Especific de ciclomotor o de moto? 1. Si 2. No

B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Si 2. No

S02. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?

1. Catalunya

2. Resta d'Espanya

98. Altres. Especificar _____

S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis

2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)

3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)

4. Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)

98. Altres. Especificar: _____

99. NS/NC

S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?

1. Si 2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

S06B. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%

2. Entre el 65% i el 74%

3. Igual o superior al 75%

99. NS/NC

S06C. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica

2. Física no motòrica

3. Visual

4. Auditiva

5. Intel·lectual (psíquica)

6. Malalt mental

7. Múltiple Física-Intel·lectual

98. Altres. Especificar _____

99. NS/NC




S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?
(no llegir)

- HOME
- DONA
- PERSONA NO BINÀRIA
- ALTRES. ESPECIFICAR _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

PREGUNTAS ADICIONALES EN LA PRIMERA ONADA

TO THOM

PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (*ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI*)
2. Utilitzo més el transport públic
3. *No m'afecta (No liigir)*. Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
4. *No m'afecta, no faig servir el transport públic*
5. Altres. Especificar

FILTRE Només si P32=2.3

P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?

- 1, Si 2, No 99, NS/NC

FILTRE Només si P33=1

P34. VOSTÊ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20). QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

- | | | |
|-----|--|----|
| 1. | T-Casual | 1 |
| 2. | T-Usual | 2 |
| 3. | T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental | 3 |
| 4. | T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. | T-Grup | 5 |
| 6. | T-verda | 6 |
| 7. | Títols propis Renfe | 7 |
| 8. | Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. | T-Familiar | 9 |
| 10. | T-16 (normes si edat=16) | 10 |
| 11. | Billet senzill | 11 |
| 12. | T-Usual aturat | 12 |
| 98. | Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. | NS/NC | |

TO THOM

ACCIDENTS

P35. EN ELS ÚLTIMS 12 MESOS HA PATIT ALGUN TIPUS D'ACCIDENT / CAIGUDA A LA VIA PÚBLICA ENCARA QUE FOS LLEU?

P39. EN ELS ÚLTIMS 12 MESOS HA PATIT ALGUN TIPUS D'ACCIDENT / CAIGUDA A LA VIA PÚBLICA ENCARA QUE FOS LLEO?
INLCQUIRE ACCIDENTS EN ELQS QUE S'HA VIST IMPLICAT COM A PERSONA VIVANT, CONDUCTORA, PASSATGERA, CICLISTA,
MOTOCICLISTA O PERSONA USUÀRIA DE VEHICULE DE MOBILITAT PERSONAL.

AQUESTS ACCIDENTS S'HAN D'HAVER DONAT A LA VIA PÚBLICA (INCLOURE CARRILS BICI, CARRERS DE VIANANTS, VORERES,

PLACES...)

NO ES COMPTABILITZEN ACCIDENTS AL VEHICLE ESTACIONAT SENSE LA PERSONA ENQUESTADA PRESENT

1. Si 2. No 99. Ns/Nc

FILTRE Si P35=1

P36. QUANTS?

TANTES RESPOSTES COM NOMBRE D'ACCIDENTS/CAIGUDES A LA 36. MÀXIM 5 ACCIDENTS

P37. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLACAVA VOSTÈ QUAN VA SER VÍCTIMA EN AQUEST/S ACCIDENT/S /

P37. AMB QUIN MITJA DE
CIAGUDA/DES? (No llegir)

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Caminant | 12. Cobre com a conductora |
| 2. Autobús empresa | 13. Cobre com acompanyant |
| 3. Autobús escolar | 14. Moto com a conductora |
| 4. Autocar (excursions) | 15. Moto com acompanyant |
| 5. Autobús TMB | 16. Furgoneta |
| 6. Metro | 17. Bicicleta |
| 7. Tramvia | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Patinet, Segway o altres ginyis |
| 9. Renfe Rodalies | 20. Ciclomotor com a conductora |
| 10. Renfe regional | 21. Ciclomotor com acompanyant |
| 11. Taxi | 22. Camió |
| | 23. Altres autobusos (urbs No TMB i/o interurbs) |
| | 24. Altres mitjans Especificar |

P38. CONTRA QUE VA SER L'ACCIDENT/S / CAIGUDA/DES?

1. Un altre mitjà de transport
2. Un altre persona vianant
3. Una altra cosa. Especificar _____

FILTRE Si P38=1

P39. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLAÇA LA L'ALTRA PERSONA QUAN VA SER PART IMPLICADA EN AQUEST/S ACCIDENT/S? (No llegir)

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Caminant | 12. Cobe com a conductora |
| 2. Autobús empresa | 14. Moto com a conductora |
| 3. Autobús escolar | 16. Furgoneta |
| 4. Autocar (excursions privades) | 17. Bicicleta |
| 5. Autobús TMB | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 6. Metro | 19. Patinet, Segway o altres ginyis |
| 7. Tramvia | 20. Ciclomotor |
| 8. Ferrocarril Generalitat (FGC) | 22. Camió |
| 9. Renfe Rodalies | 23. Altres autobusos (urbà no TMB i/o interurbà) |
| 10. Renfe regional | 98. Altres mitjans Especificar _____ |
| 11. Taxi | |

Qüestionari

ierm

ATM

Àrea de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità

PREGUNTES ADICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOTHOM

PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?
6. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
7. Utilitzo més el transport públic
8. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
9. No m'afecta, no faig servir el transport públic
10. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P32=2,3
P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?
1. Si 2. No 99. NS/NC

FILTRE Només si P33=1
P34. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

13. T-Casual	1
14. T-Usual	2
15. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
16. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
17. T-Grup	5
18. T-verda	6
19. Títols propis Renfe	7
20. Títols propis altres operadors	8
21. T-Familiar	9
22. T-16 (només si edat=16)	10
23. Bitllet senzill	11
24. T-Usual aturats	12
100. Altres. Especificar _____	98
101. NS/NC	

TOTHOM

T-Mobilitat

P35. HA UTILITZAT O UTILITZA LA T-Mobilitat?

1. Si
2. No
3. No faig servir transport públic
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=2 i seguir S05 (dades personals)
P36. PERQUÈ NO FA SERVIR LA T- mobilitat ?

1. No sé que és
2. És complicat fer la gestió
98. Altres _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P37. QUINA MODALITAT FA SERVIR?

1. Només targeta de plàstic (quan entro al transport públic vàlid amb la targeta de plàstic)
2. Només al mòbil (no tinc targeta de plàstic, quan entro al transport públic vàlid amb el propi mòbil)
3. Les dues, targeta de plàstic i mòbil (tinc les dues coses, quan entro al transport públic puc validar amb la targeta de plàstic o amb el propi mòbil)

FILTRE Només si P37=1
P38. DIGUI'NS TRES MOTIUS PELS QUAL NO FA SERVIR LA T- mobilitat DES DEL MÒBIL? Oberta (tres respostes)
1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P39. VALORI LA SATISFACCIÓ DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil] DE 0 (gens satisfet) A 10 (molt satisfet). Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

_____ 99. Ns/Nc

EMEF 2023. Qüestionari

13

ierm

ATM

Àrea de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità

PREGUNTES ADICIONALS EN LA SEGONA ONADA

FILTRE Només si P35=1
P40. FA GESTIONS DE LA T- mobilitat DES DE LA SEVA ÀREA PRIVADA DE LA WEB?

1. Si
2. No
99. NS/NC

FILTRE Només si P40=1
P41. VALORI EL FUNCIONAMENT DE L'ÀREA PRIVADA DE 0 (ES MOLT COMPLICAT FER-LA SERVIR) A 10 (ÉS MOLT FÀCIL FER-LA SERVIR)

_____ 99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1
P42. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS AVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?
Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P43. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS DESAVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?
Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P44. COM DE PROBABLE SERIA QUE RECOMENES LA T- mobilitat ALS SEUS AMICS I AMIGUES, FAMILIARS, CONEGUTS/CONEGUDES? EN UNA ESCALA DE 0 (NO HO RECOMENARIA GENS) A 10 (HO RECOMENARIA MOLT)

_____ 99. Ns/Nc

EMEF 2023. Qüestionari

14

 Institut
Metropoli

 Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

ENQUESTA DE MOBILITAT
EN DIA FEINER (2023)

149