

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (EMEF 2023)

Resum Executiu

Abril 2024

Índex

01 Presentació

Pàg. 4

03 La mobilitat en dia feiner al SIMMB

Pàg. 21

05 La mobilitat en dia feiner a l'AMB

Pàg. 81

07 Fitxa tècnica

Pàg. 95

02 Evolució temporal dels principals resultats

Pàg. 9

04 La mobilitat en dia feiner a l'RMB

Pàg. 74

06 La mobilitat en dia feiner a Barcelona

Pàg. 88

08 Qüestionari

Pàg. 98

1. Presentació

Presentació

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- En l'edició del 2023, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos d'abril i maig de 2023.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2023.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències en la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:
 - a) Es manté la reducció/gratuïtat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022; gratuïtat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa als títols dels serveis del STI de l'ATM Barcelona.
 - b) Millora del servei de l'R2 sud entre Vilanova i Barcelona amb una oferta de quatre trens per hora en les franges horàries de major demanda.
 - c) Alguns serveis de Renfe Rodalies s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.
 - d) Aturades parcials dels serveis de autobús metropolitans entre el 15 i el 26 de maig.
 - e) A partir del 13 d'octubre del 2023 i fins al final del treball de camp s'han efectuat les obres de desdoblament de la línia R3 entre Parets del Vallès i La Garriga, amb un servei alternatiu per carretera. Durant tot aquest període la freqüència de pas ha estat de 30 minuts. A partir del 30 d'octubre es recupera el trànsit ferroviari entre Parets del Vallès i Mollet Santa Rosa.
 - f) La T-mobilitat (format cartró) es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.

Presentació

- Algunes consideracions de la mateixa enquesta que cal considerar són:

- a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el SIMMB.
- b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
- c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en dia feiner, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
- d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
- e) En aquesta edició del 2023 s'ha fet una ampliació de mostra específica pel municipi de Terrassa (1.275 individus, repartits equitativament entre les dues onades).

- A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades:

- A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població semestrals passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. Així doncs, a partir del 2023 per calibrar les enquestes cal utilitzar el Cens de població ja que és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç:
<https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota>
- Una altra novetat en l'edició de l'EMEF23 és que s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte el lloc de naixement de la població. És la primera vegada que es tenen en compte aquestes dades degut a l'augment significatiu d'aquestes persones, especialment des del 2017 i a que és una pregunta ja inclosa al qüestionari. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborades per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge. S'ha fet una comparativa de dades amb i sense el lloc de naixement i les diferències no són significatives; amb tot, es considera que s'obté una major precisió en la composició real de la població i s'ajusta molt millor les estimacions de l'enquesta a la realitat de la mobilitat metropolitana.

Presentació

- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2023, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) de 16 i més anys.

- Aquest informe es divideix en cinc parts:

1) L'evolució dels principals resultats. Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per al SIMMB (2019-2023) i per a l'RMB (2013-2023).

2) La mobilitat en dia feiner al SIMMB. Anàlisi de la mobilitat i la dimensió subjectiva de les persones residents en aquest àmbit. L'anàlisi de la dimensió subjectiva ha estat:

- Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, dades del 2023. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
- Anàlisi en el que es poden comparar les dades entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
- Anàlisi amb les dades específiques de cada onada, amb les preguntes que només s'han fet en el període esmentat.

3) La mobilitat en dia feiner a l'RMB. S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB que fan a l'RMB.

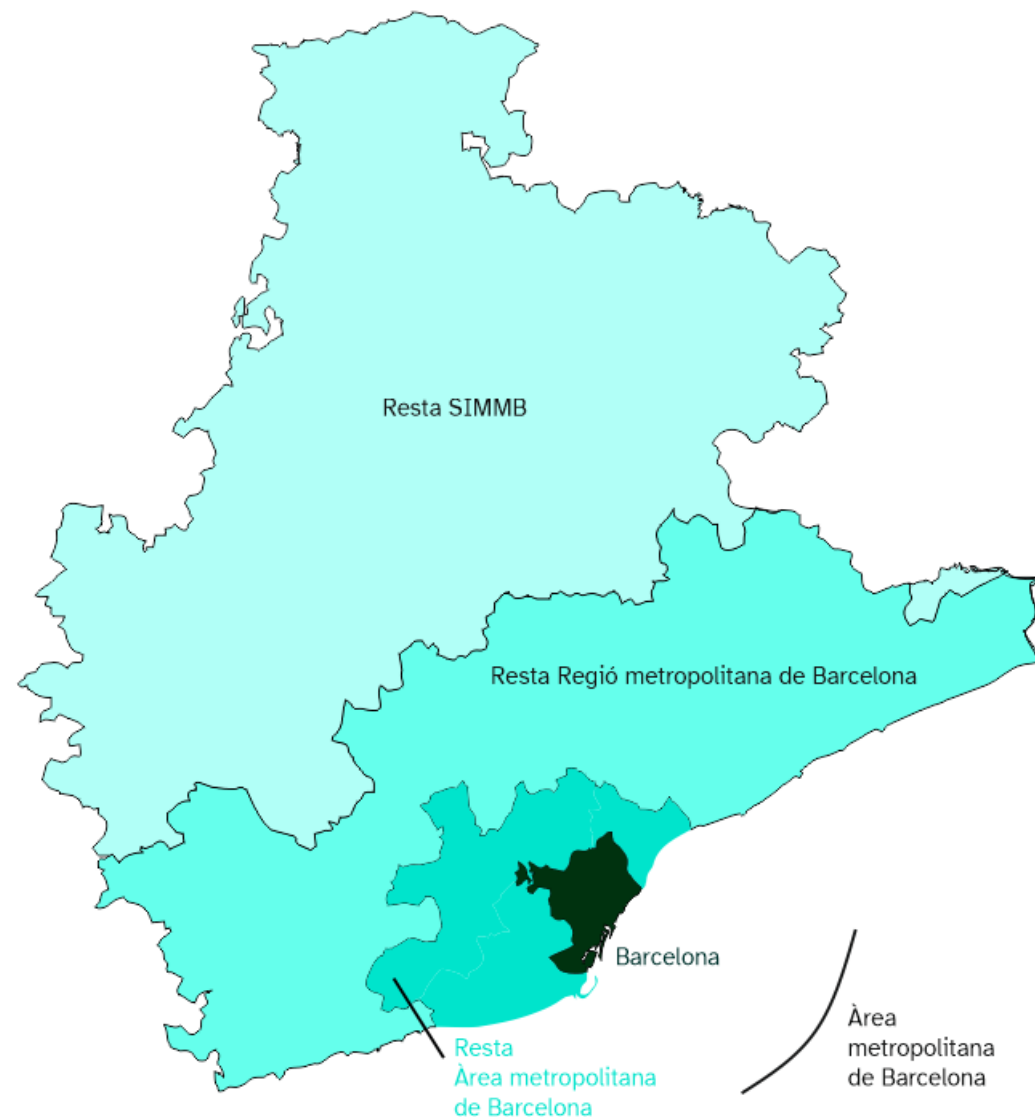
4) La mobilitat en dia feiner a l'AMB. S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB que es fan a l'AMB.

5) La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat. S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'SIMMB que es fan a Barcelona.



Àmbit d'estudi

- L'àmbit territorial és l'anomenat Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la Demarcació de Barcelona.
- Per analitzar la mobilitat a l'àmbit SIMMB s'ha utilitzat la següent divisió territorial:
 - Barcelona
 - Resta Àrea metropolitana de Barcelona
 - Resta de la Regió metropolitana de Barcelona
 - Resta SIMMB
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.



2. Evolució temporal dels principals resultats

SIMMB 2019-2023 i RMB 2013-2023

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2023)

1.1. Dades generals

- Entre el 2023 i el 2022, la població resident de l'àmbit SIMMB ha incrementat un 1,5%, i han augmentat els desplaçaments un 5,5%. La mobilitat del 2023 supera a la del 2019, sent un 5,2% superior.
- La mitjana de desplaçaments diaris per persona se situa als 4,11 l'any 2023, sent la més alta dels darrers 4 anys, superant la mitjana del 2019 (4,05).

	2019	2020	2021	2022	2023	Variació 2023-2022		Variació 2023-2020		Variació 2023-2019	
						Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives
Població de 16 anys i més	4.749.821	4.833.042	4.826.057	4.853.758	4.927.771	74.013	1,5%	94.729	2,0%	177.950	3,7%
Desplaçaments població general	19.259.471	16.720.255	16.909.491	19.212.260	20.262.244	1.049.984	5,5%	3.541.989	21,2%	1.002.773	5,2%
Mitjana desplaçaments diaris	4,05	3,46	3,50	3,96	4,11	0,15	3,9%	0,65	18,9%	0,06	1,4%

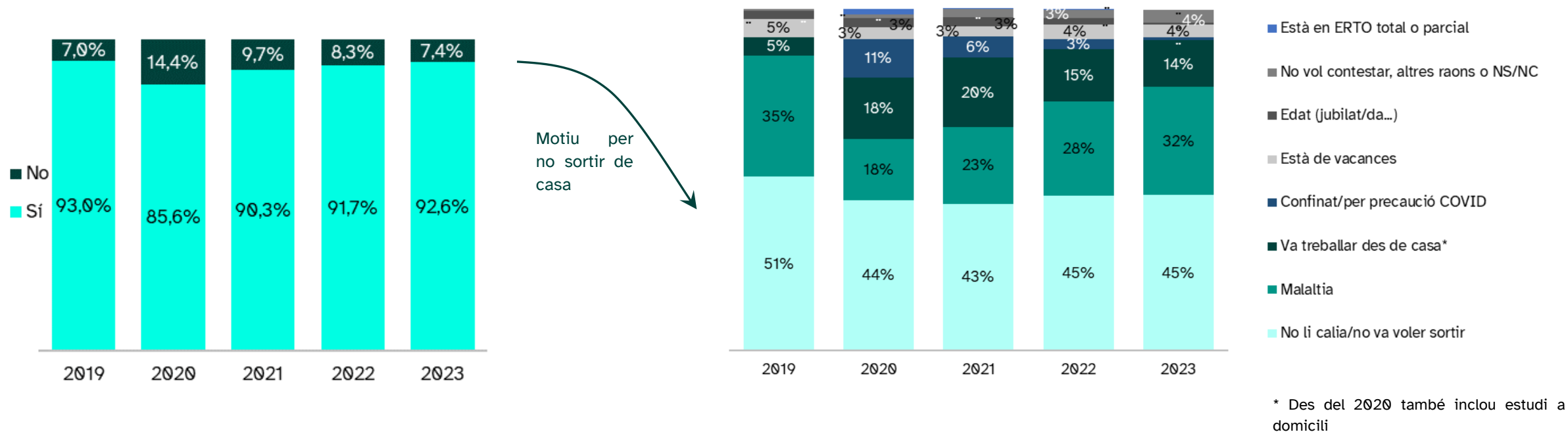
Mitjana desplaçaments diaris	2019	2020	2021	2022	2023	Variació 2023-2022	Variació 2023-2020	Variació 2023-2019
Home	4,08	3,59	3,53	3,97	4,21	6,1%	17,3%	3,2%
Dona	4,03	3,34	3,48	3,95	4,02	1,8%	20,4%	-0,3%
16 a 29 anys	3,81	2,94	3,22	3,54	3,62	2,2%	23,0%	-5,0%
30 a 64 anys	4,29	3,78	3,76	4,22	4,39	4,0%	16,1%	2,4%
65 anys i més	3,63	3,02	3,06	3,60	3,79	5,3%	25,6%	4,5%
16 a 29 anys	3,74	2,96	3,18	3,45	3,62	4,7%	22,1%	-3,4%
Home 30 a 64 anys	4,22	3,85	3,69	4,16	4,38	5,3%	13,8%	3,8%
65 anys i més	3,95	3,38	3,36	3,88	4,28	10,4%	26,7%	8,4%
16 a 29 anys	3,88	2,92	3,26	3,63	3,62	-0,3%	23,9%	-6,6%
Dona 30 a 64 anys	4,35	3,71	3,82	4,29	4,40	2,7%	18,5%	1,1%
65 anys i més	3,39	2,75	2,85	3,39	3,43	1,1%	24,7%	1,2%

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2023)

1.2. No sortida i motius

- L'any 2023, amb les conseqüències de la pandèmia de la covid-19 gairebé inexistents, la proporció de persones que no surten de casa, disminueix fins al 7,4%. Cada cop més a prop dels valors previs a la pandèmia, prop del 7%.
- Els motius pels quals les persones declaren que no van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta es mantenen similars respecte el 2022, sent majoritària la resposta "no em calia", seguit de malaltia i treball o estudis a casa.



Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2023)

1.3. Motiu del desplaçament

- La quota de mobilitat ocupacional se situa al 16,5% l'any 2023, sent la més baixa dels darrers 4 anys; la de la mobilitat personal és del 41%, la més elevada de la sèrie.

Motiu del desplaçament	2019		2020		2021		2022		2023	
	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%
Treball i gestions de treball	3.154,0	16,4%	2.430,5	14,5%	2.522,1	14,9%	2.883,7	15,0%	2.820,0	13,9%
Estudis	570,4	3,0%	338,6	2,0%	374,4	2,2%	473,8	2,5%	515,2	2,5%
Mobilitat ocupacional	3.724,4	19,3%	2.769,1	16,6%	2.896,5	17,1%	3.357,5	17,5%	3.335,2	16,5%
Compres quotidianes	1.757,0	9,1%	1.818,8	10,9%	1.538,9	9,1%	1.757,9	9,1%	1.968,1	9,7%
Compres no quotidianes	248,2	1,3%	282,1	1,7%	268,4	1,6%	329,8	1,7%	382,5	1,9%
Metge/Hospital	365,0	1,9%	302,4	1,8%	363,8	2,2%	395,7	2,1%	381,8	1,9%
Visita amic/familiar	554,2	2,9%	474,8	2,8%	452,1	2,7%	483,3	2,5%	538,9	2,7%
Acompanyar/tenir cura de persones	1.937,3	10,1%	1.651,2	9,9%	1.448,2	8,6%	1.748,6	9,1%	1.814,0	9,0%
Gestions personals	511,0	2,7%	499,9	3,0%	420,1	2,5%	549,0	2,9%	613,8	3,0%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	1.254,0	6,5%	641,5	3,8%	912,0	5,4%	1.353,0	7,0%	1.490,2	7,4%
Dinar/sopar/bar/restaurant (no oci)	164,5	0,9%	117,3	0,7%	122,9	0,7%	139,0	0,7%	155,1	0,8%
Sense destinació fixe/passejar	754,8	3,9%	928,0	5,6%	894,4	5,3%	885,2	4,6%	960,0	4,7%
D'altres desplaçaments	12,1	0,1%	..	..	8,6	0,1%	..	..	..	..
Mobilitat personal	7.558,0	39,2%	6.721,6	40,2%	6.429,4	38,0%	7.642,2	39,8%	8.304,4	41,0%
Tornada a casa o domicili	7.977,1	41,4%	7.229,6	43,2%	7.583,6	44,8%	8.212,6	42,7%	8.622,6	42,6%
Total SIMMB	19.259,5	100%	16.720,3	100%	16.909,5	100%	19.212,3	100%	20.262,2	100%

Desplaçaments
en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2023)

1.4. Mode de transport

- El principal mode de desplaçament de la població del SIMMB és la mobilitat activa, superant més del 50% de la quota modal. La segueix el vehicle privat (32,5%) i el transport públic amb un 16,4% dels desplaçaments totals en dia feiner.
- Els desplaçaments caminant són majoritaris, amb un 48,8% de la mobilitat total, seguit de l'ús del cotxe (27,4%). L'autobús i el metro són els mitjans de transport públic més utilitzats en un dia feiner.

Mitjà de transport	2019		2020		2021		2022		2023	
	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%
Caminant	8.623,7	44,8%	8.554,7	51,2%	7.853,4	46,4%	9.285,6	48,3%	9.896,3	48,8%
Bicicleta	296,8	1,5%	277,5	1,7%	311,8	1,8%	325,4	1,7%	307,9	1,5%
Cadira de rodes o scooter	11,5	0,1%	..	..	9,6	0,1%	..	..	18,9	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	70,8	0,4%	127,2	0,8%	113,6	0,7%	127,6	0,7%	133,5	0,7%
Total Mobilitat activa	9.002,8	46,7%	8.964,5	53,6%	8.288,5	49,0%	9.746,8	50,7%	10.356,5	51,1%
Autobús	1.185,3	6,2%	711,4	4,3%	873,4	5,2%	1.039,9	5,4%	1.206,3	6,0%
Metro	1.108,7	5,8%	645,3	3,9%	830,5	4,9%	978,1	5,1%	1.107,3	5,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	859,0	4,5%	462,6	2,8%	564,6	3,3%	759,5	4,0%	869,1	4,3%
Resta transport públic	157,3	0,8%	81,8	0,5%	102,5	0,6%	125,2	0,7%	143,1	0,7%
Total Transport públic	3.310,3	17,2%	1.901,1	11,4%	2.371,0	14,0%	2.902,7	15,1%	3.325,8	16,4%
Cotxe	5.971,6	31,0%	4.980,4	29,8%	5.370,6	31,8%	5.487,3	28,6%	5.552,0	27,4%
Moto i ciclomotor	721,7	3,7%	596,3	3,6%	664,7	3,9%	734,5	3,8%	760,3	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	253,1	1,3%	278,0	1,7%	214,7	1,3%	340,9	1,8%	267,7	1,3%
Total Vehicle privat	6.946,4	36,1%	5.854,6	35,0%	6.250,1	37,0%	6.562,7	34,2%	6.580,0	32,5%
Total SIMMB	19.259,5	100,0%	16.720,3	100,0%	16.909,5	100,0%	19.212,3	100,0%	20.262,2	100,0%

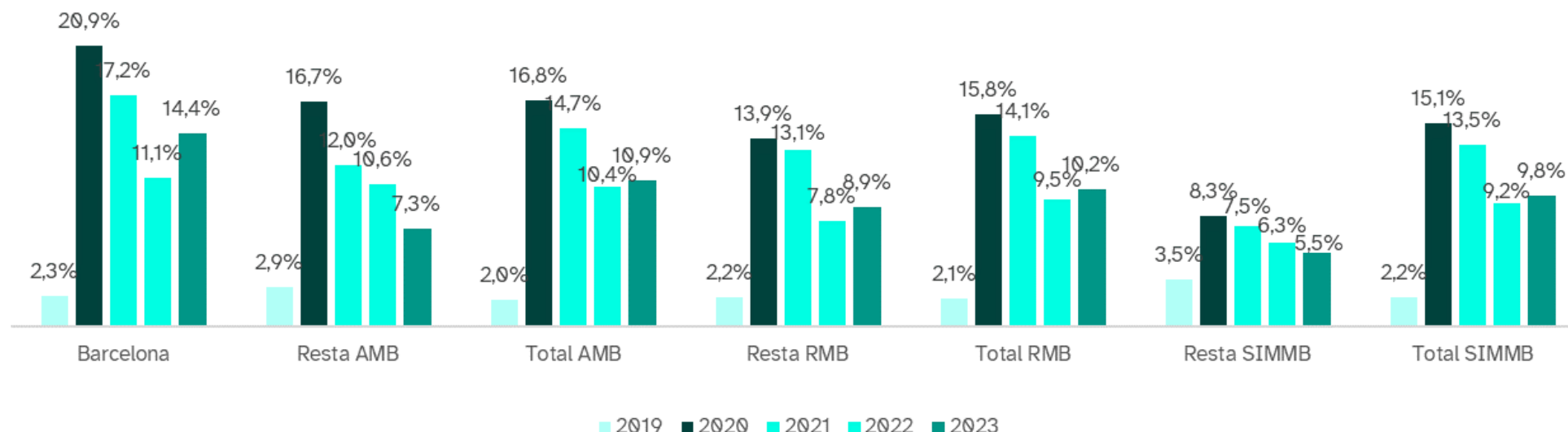
Desplaçaments
en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2023)

1.5. Teletreball el dia anterior laborable

- L'any 2019 el 2,2% de la població ocupada resident a l'àmbit SIMMB teletreballava en un dia laborable. L'any 2020-2021 aquesta xifra va ascendir notablement fins el 15,1% i el 13,5% i l'any 2022 descendeix fins al 9,2%. El 2023 es manté al voltant del 10%.
- Entre les persones residents a Barcelona, la xifra s'eleva fins al 21% al 2020, el 17,2% al 2021, l'11% al 2022 i el 14,4% al 2023 mentre que al 2019 era del 2,3%.
- En tots els àmbits, el percentatge disminueix respecte al 2020 i 2021, però molt lluny encara dels nivells pre-pandèmia, tot i que es recupera una mica respecte els valors del 2022.



Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2013 - 2023)

2.1. Dades generals

- L'EMEF 2023 mostra un augment de la mobilitat de les persones residents a l'RMB respecte el 2022, del 5,3% i d'un 21% respecte del 2020.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia resident a l'RMB se situa enguany en 4,10, un 3,7% més que l'any anterior.

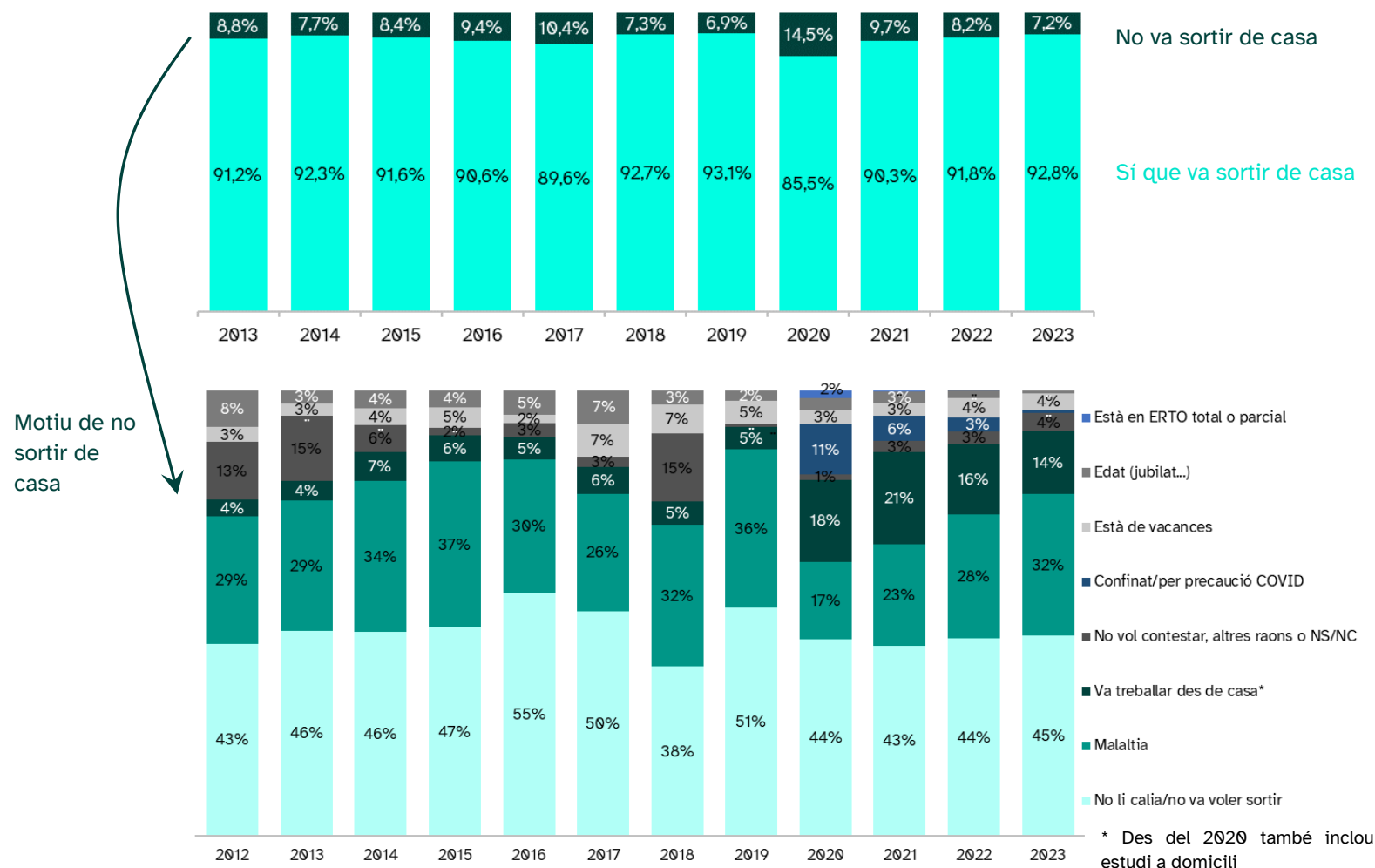
Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2012	4.254.821	16.125.464	3,79
2013	4.239.067	15.895.137	3,75
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
2019	4.325.004	17.430.628	4,03
2020	4.400.982	15.173.464	3,45
2021	4.390.420	15.326.136	3,49
2022	4.413.682	17.444.359	3,95
2023	4.479.762	18.361.152	4,10
Variació 2023-2022			
Absolutes	66.080	916.793	0,15
Relatives	1,5%	5,3%	3,7%
Variació 2023-2020			
Absolutes	78.780	3.187.688	0,65
Relatives	1,8%	21,0%	18,9%
Variació 2023-2019			
Absolutes	154.758	930.524	0,07
Relatives	3,6%	5,3%	1,7%

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2013 - 2023)

2.2. No sortida i motius

- L'any 2023 un 7,2% de les persones residents a l'RMB no han sortit de casa en un dia feiner, percentatge similars als dels anys anteriors a la pandèmia de la covid-19 (7,3% al 2018 i 6,9% al 2019).
- Els motius pels quals les persones declaren que no van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta es mantenen similars respecte el 2022, sent majoritària la resposta "no em calia", seguit de malaltia.
- Un 14,2% declara que el motiu de la no sortida és perquè va treballar o estudiar des de casa.



Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2013 - 2023)

2.3. Motiu del desplaçament

- L'any 2023 la mobilitat ocupacional representa el 16,3% dels desplaçaments en dia feiner de les persones residents a l'RMB i la mobilitat personal el 41,1%.
- Els desplaçaments que més augmenten són les gestions personals, les compres quotidianes, seguit de l'oci i el passeig. Per contra, anar al metge i/o l'hospital es redueix respecte el 2022.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)											2023 en %
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Treball i gestions de treball	1.986,5	2.166,8	2.227,3	2.446,2	2.494,8	2.778,3	2.851,7	2.166,7	2.260,6	2.611,9	2.521,6	13,7%
Estudis	562,8	584,9	604,0	517,2	448,8	484,3	526,9	306,1	346,8	434,0	469,1	2,6%
Mobilitat ocupacional	2.549,3	2.751,7	2.831,3	2.963,3	2.943,6	3.262,6	3.378,6	2.472,8	2.607,3	3.045,9	2.990,7	16,3%
Compres quotidianes	1.425,2	1.296,8	1.469,4	1.092,1	1.028,7	1.391,2	1.600,1	1.665,7	1.398,0	1.593,1	1.797,9	9,8%
Compres no quotidianes	208,7	179,5	335,9	192,2	152,2	273,5	231,8	266,2	252,3	310,1	353,5	1,9%
Metge/Hospital	292,6	320,0	331,6	343,2	304,9	378,3	339,8	278,7	336,4	369,6	353,4	1,9%
Visita amic/familiar	555,6	543,3	531,6	447,4	335,4	517,2	504,5	438,5	409,9	444,0	488,4	2,7%
Acompanyar/cures persones	1.456,1	1.381,2	1.507,3	1.173,9	1.151,5	1.586,7	1.717,1	1.506,1	1.299,7	1.573,9	1.610,4	8,8%
Gestions personals	674,4	613,0	548,3	385,3	489,1	418,6	463,4	458,8	382,5	497,3	561,9	3,1%
Oci/diversió/àpats/esport	1.062,0	1.092,8	1.252,8	893,6	696,4	1.136,7	1.140,6	577,4	830,8	1.238,3	1.366,2	7,4%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	-	-	-	-	88,5	117,2	151,3	103,7	108,5	128,8	140,9	0,8%
Passeig	676,4	643,3	608,6	480,5	454,0	544,6	673,1	837,7	812,5	788,9	869,4	4,7%
Altres motius	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	6.350,9	6.069,9	6.585,5	5.012,8	4.702,2	6.365,8	6.833,1	6.138,0	5.838,1	6.944,9	7.542,0	41,1%
Tornada a casa	6.995,0	6.989,8	7.357,9	6.303,6	5.973,0	7.083,5	7.218,9	6.562,7	6.880,7	7.453,5	7.828,4	42,6%
Total RMB	15.895,1	15.811,5	16.774,6	14.279,7	13.618,7	16.711,9	17.430,6	15.173,5	15.326,1	17.444,4	18.361,2	100,0%

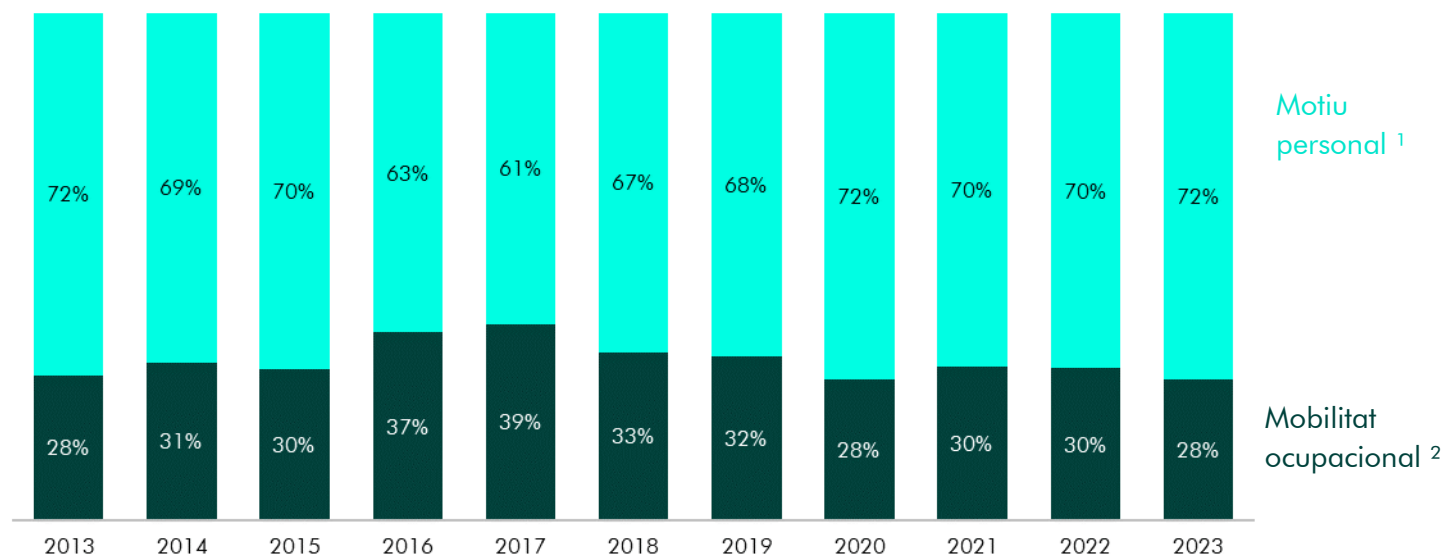
Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2013 - 2023)

2.3. Motiu del desplaçament

- El pes de la mobilitat personal l'any 2023 augmenta dos punts percentuals respecte l'any anterior.



¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2013 - 2023)

2.4. Mode de transport

- La mobilitat activa es manté com el mode més utilitzat, amb un 52,1% dels desplaçaments en un dia feiner, seguit del vehicle privat, amb un 30,3%, i el transport públic es va recuperant amb un 17,7% de la mobilitat total diària dels residents a l'RMB.

Mitjà de transport	Desplaçaments (milers)											2023 en %
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Caminant	7.570,2	7.308,7	8.028,3	5.790,3	5.191,6	7.183,8	7.919,6	7.916,9	7.249,9	8.583,4	9.123,4	49,7%
Bicicleta	228,8	212,3	218,8	219,9	259,9	243,0	280,7	263,0	296,9	304,1	290,6	1,6%
VMP i cadira de rodes	-	-	-	-	26,3	69,6	79,8	125,0	117,7	127,6	147,1	0,8%
Total Mobilitat activa	7.799,0	7.521,1	8.247,1	6.010,1	5.477,8	7.496,4	8.280,0	8.305,0	7.664,6	9.015,1	9.561,0	52,1%
Autobús	1.059,5	1.042,1	1.087,4	1.122,9	1.150,2	1.156,8	1.149,8	688,1	848,6	1.006,8	1.162,6	6,3%
Metro	1.041,8	1.049,6	1.066,8	1.001,3	1.059,5	1.093,7	1.100,3	642,4	824,0	966,6	1.097,4	6,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	771,8	808,6	798,1	820,3	853,5	858,6	840,4	454,5	547,4	742,2	848,4	4,6%
Resta transport públic	129,4	116,8	131,4	133,1	115,7	175,8	149,1	77,1	95,8	117,8	136,3	0,7%
Total Transport públic	3.002,5	3.017,0	3.083,7	3.077,5	3.178,9	3.284,9	3.239,6	1.862,2	2.315,9	2.833,5	3.244,6	17,7%
Cotxe	4.432,6	4.573,0	4.747,8	4.479,7	4.235,7	5.025,2	5.015,5	4.194,9	4.529,6	4.612,7	4.597,6	25,0%
Moto i ciclomotor	614,9	618,5	613,7	613,0	613,2	695,1	692,3	578,5	645,0	700,2	742,7	4,0%
Furgoneta, camió i resta vehicle privat	46,1	81,9	82,3	99,4	113,2	210,3	203,2	232,9	171,1	282,9	215,2	1,2%
Total Vehicle privat	5.093,7	5.273,4	5.443,8	5.192,0	4.962,0	5.930,6	5.911,0	5.006,3	5.345,7	5.595,8	5.555,5	30,3%
Total RMB	15.895,1	15.811,5	16.774,6	14.279,7	13.618,7	16.711,9	17.430,6	15.173,5	15.326,1	17.444,4	18.361,2	100,0%

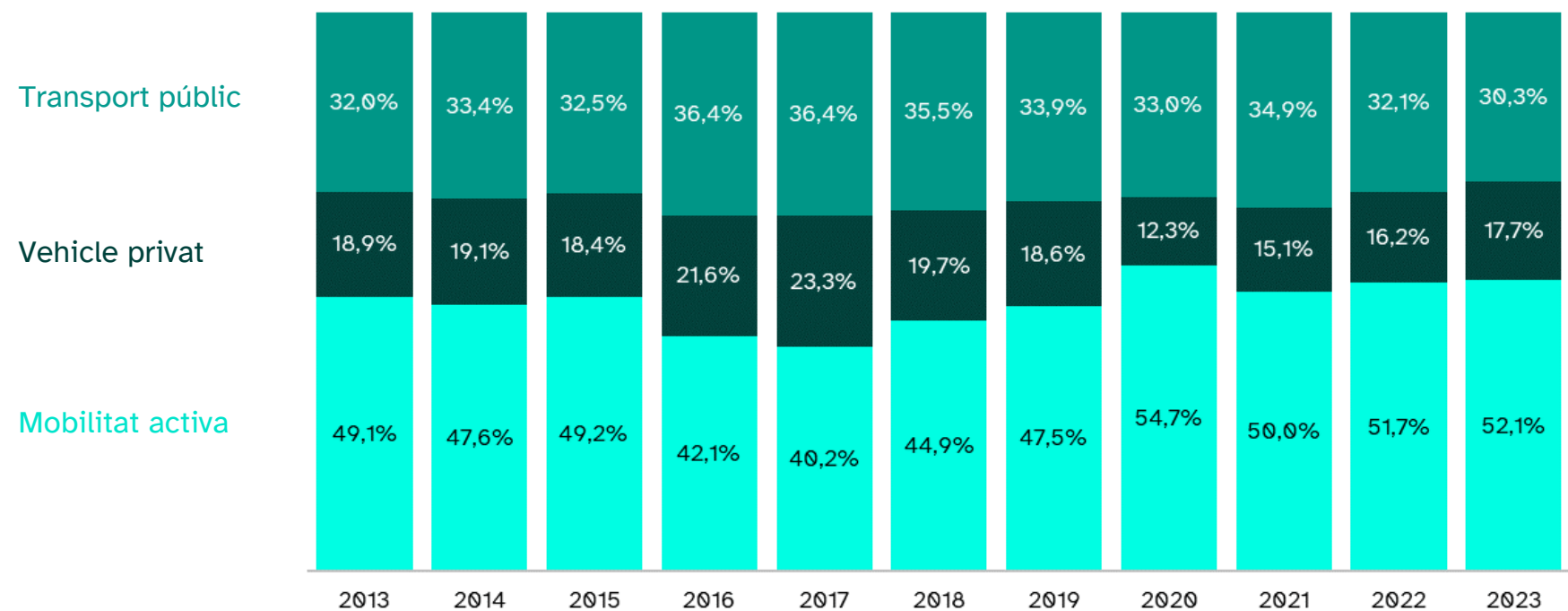
Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2013 - 2023)

2.4. Mode de transport

- Els modes de mobilitat sostenibles augmenten quota modal any rere any des del 2020.



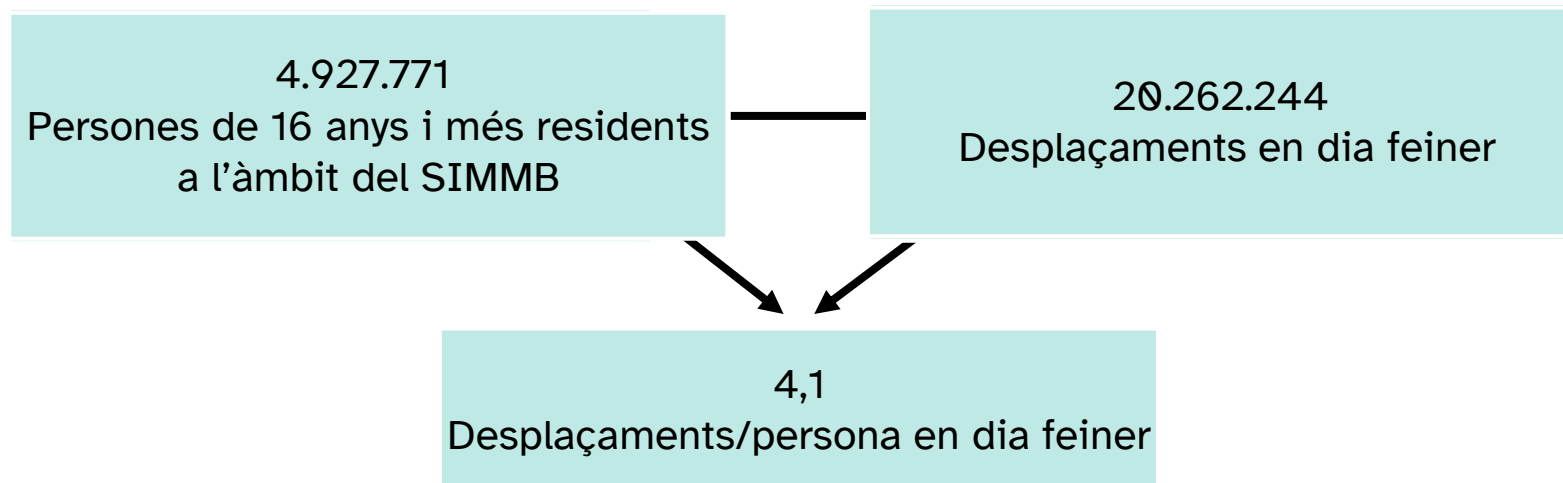
3. La mobilitat en dia feiner al SIMMB

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

- A continuació, es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més que resideix a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2023.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

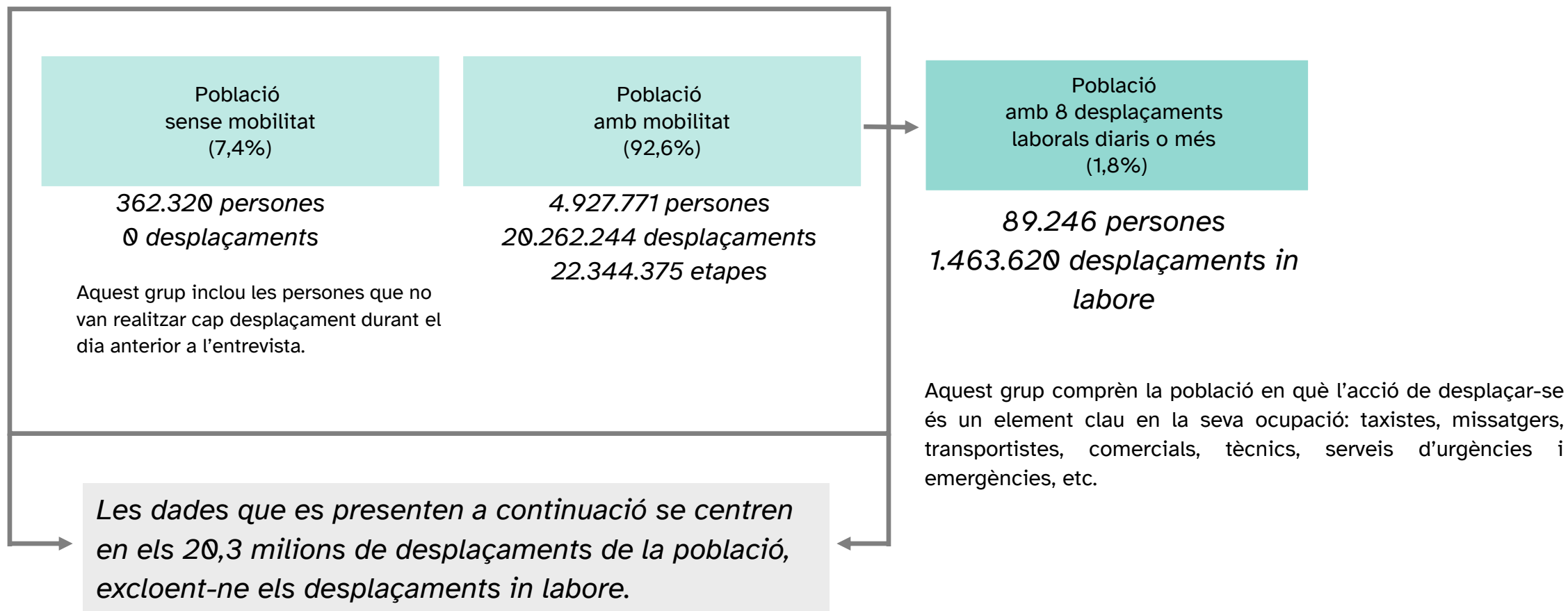


- Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les persones que resideixen a la resta de l'RMB i a Barcelona són les que fan menys desplaçaments de mitjana un dia feiner, tot i que les diferències són poc significatives.

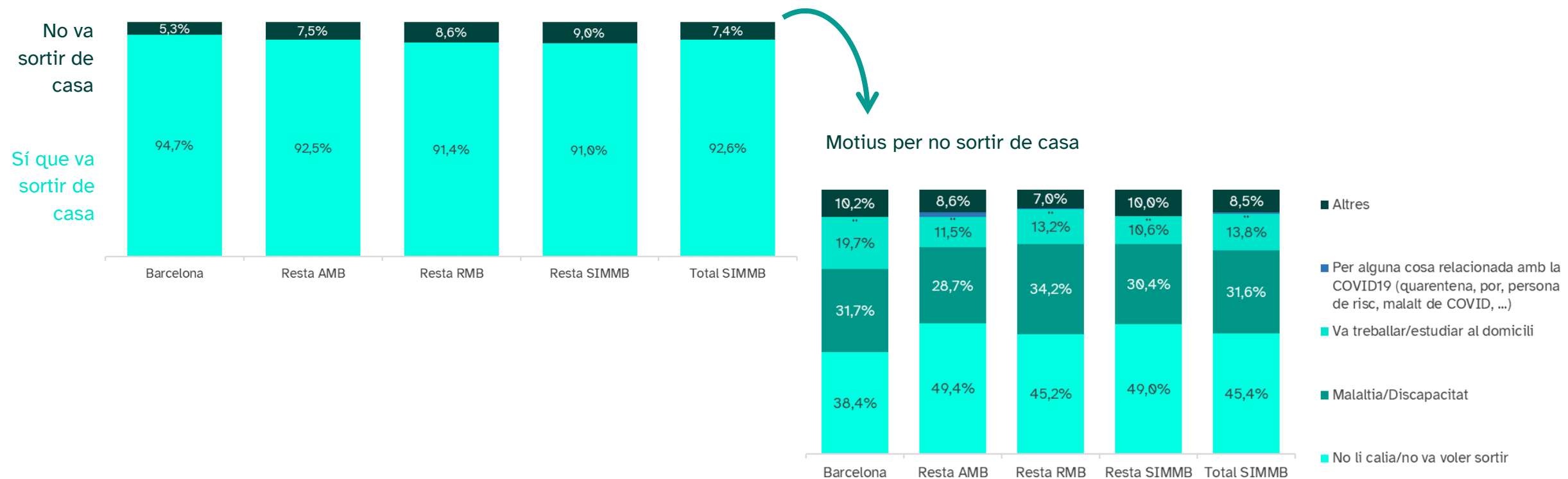
Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	4,11
Resta AMB	4,16
Resta RMB	4,03
Resta SIMMB	4,24
Total SIMMB	4,11

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.2. No sortida i motius

- La no sortida de casa per àmbits territorials no presenta massa variacions. Els residents a la ciutat de Barcelona són els qui més es van quedar a casa per teletreballar o estudiar.
- Els motius relacionats amb la covid-19 perden importància.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.1. Dades generals

- La mobilitat personal ineludible i opcional (40,9%) és superior a la mobilitat ocupacional (16,5%). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,6%).
- Els motius principals per moure's són el treball, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar a persones menors d'edat, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Treball i gestions de treball	1.570,8	15,7%	1.249,3	12,2%	2.820,0	13,9%
Estudis	245,2	2,4%	270,0	2,6%	515,2	2,5%
Mobilitat ocupacional	1.816,0	18,1%	1.519,2	14,8%	3.335,2	16,5%
Compres quotidianes	868,7	8,7%	1.099,4	10,7%	1.968,1	9,7%
Metge/Hospital	142,6	1,4%	239,3	2,3%	381,8	1,9%
Acompanyar persones menor d'edat	587,9	5,9%	884,0	8,6%	1.472,0	7,3%
Acompanyar persones majors d'edat	184,1	1,8%	140,8	1,4%	325,0	1,6%
Tenir cura de persones	..	..	13,3	0,1%	17,0	0,1%
Gestions personals	318,5	3,2%	295,3	2,9%	613,8	3,0%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	89,2	0,9%	66,0	0,6%	155,1	0,8%
Mobilitat personal ineludible	2.194,7	21,9%	2.738,0	26,8%	4.932,8	24,3%
Compres no quotidianes	174,4	1,7%	208,1	2,0%	382,5	1,9%
Visita amic/familiar	224,7	2,2%	314,2	3,1%	538,9	2,7%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	794,3	7,9%	695,9	6,8%	1.490,2	7,4%
Sense destinació fixe/passejar	519,0	5,2%	441,0	4,3%	960,0	4,7%
Mobilitat personal opcional	1.712,5	17,1%	1.659,1	16,2%	3.371,7	16,6%
Tornada a casa o domicili	4.307,2	42,9%	4.315,4	42,2%	8.622,6	42,6%
Total SIMMB	10.030,4	100%	10.231,8	100%	20.262,2	100%

Desplaçaments en milers.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.2. Anàlisi territorial

- No s'observen grans diferències respecte als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència.
- A Barcelona ciutat, la quota de mobilitat personal opcional és lleugerament més alta que a la resta de corones.
- A la resta del SIMMB els desplaçaments per motius ocupacionals presenten el percentatge més elevat.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments	
		Absoluts (en milers)	%
Barcelona	Treball i gestions de treball	786,7	13,2%
	Estudis	154,1	2,6%
	Motiu personal ineludible	1.417,0	23,8%
	Motiu personal opcional	1.070,2	18,0%
	Tornada a casa	2.517,9	42,3%
	Total	5.945,9	100%
Resta AMB	Treball i gestions de treball	833,5	14,1%
	Estudis	133,0	2,2%
	Motiu personal ineludible	1.467,6	24,7%
	Motiu personal opcional	962,3	16,2%
	Tornada a casa	2.535,5	42,7%
	Total	5.931,9	100%
Resta RMB	Treball i gestions de treball	901,4	13,9%
	Estudis	182,0	2,8%
	Motiu personal ineludible	1.580,0	24,4%
	Motiu personal opcional	1.044,9	16,1%
	Tornada a casa	2.775,0	42,8%
	Total	6.483,3	100%
Resta SIMMB	Treball i gestions de treball	298,4	15,7%
	Estudis	46,0	2,4%
	Motiu personal ineludible	468,2	24,6%
	Motiu personal opcional	294,2	15,5%
	Tornada a casa	794,2	41,8%
	Total	1.901,1	100%
Total SIMMB	Treball i gestions de	2.820,0	13,9%
	Estudis	515,2	2,5%
	Motiu personal ineludible	4.932,8	24,3%
	Motiu personal opcional	3.371,7	16,6%
	Tornada a casa	8.622,6	42,6%
	Total	20.262,2	100%

Desplaçaments en milers.

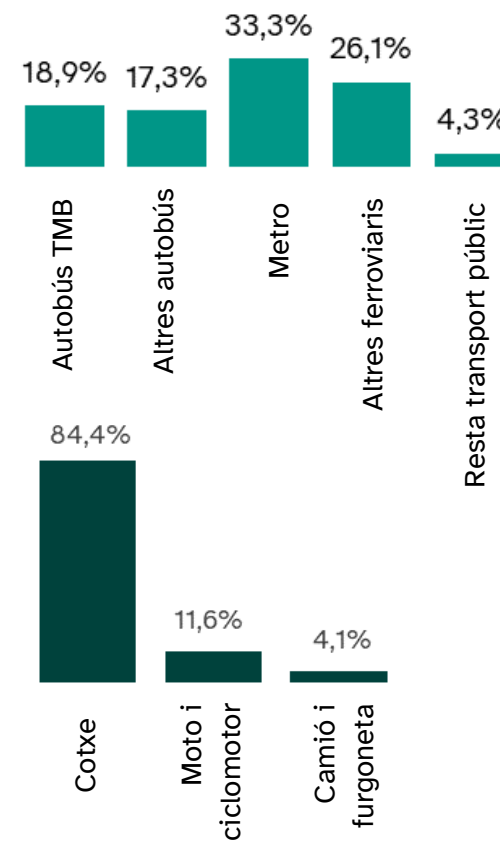
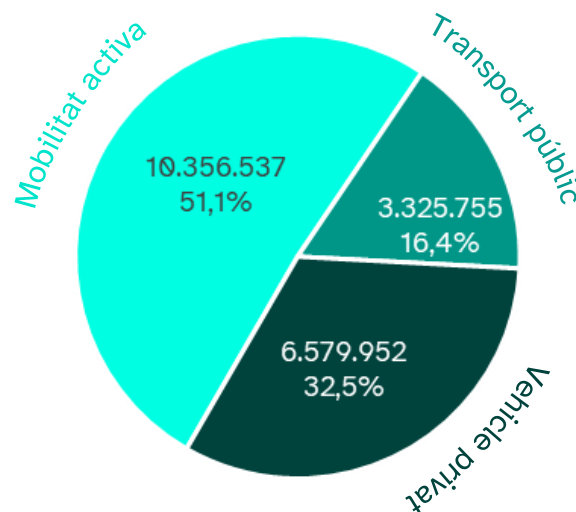
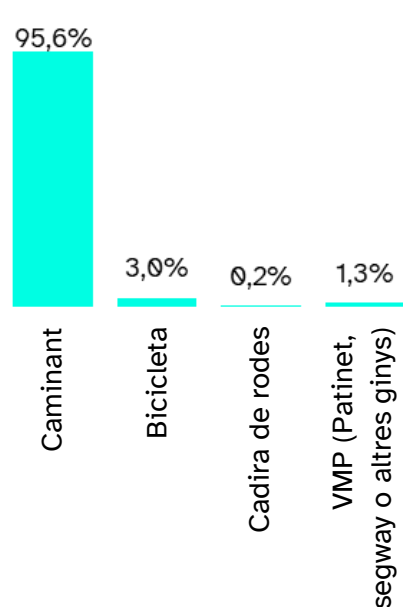
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es desplaça principalment amb mitjans de mobilitat activa (51,1%), seguit pel vehicle privat (32,5%) i el transport públic, que engloba el 16,4 % dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,6%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (84,4%). En transport públic, l'autobús (TMB o altres) és el més utilitzat, seguit del metro i d'altres ferroviaris.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (52,3% i 45,3%, respectivament) i en transport públic (19,7% enfront del 13,0%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (38,4% enfront del 26,7%).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Caminant	4.548,2	45,3%	5.348,1	52,3%	9.896,3	48,8%
Bicicleta	224,2	2,2%	83,7	0,8%	307,9	1,5%
Cadira de rodes o scooter	..	..	7,7	0,1%	18,9	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	91,4	0,9%	42,1	0,4%	133,5	0,7%
Total Mobilitat activa	4.875,0	48,6%	5.481,6	53,6%	10.356,5	51,1%
Autobús TMB	185,1	1,8%	444,3	4,3%	629,4	3,1%
Altres autobus	211,2	2,1%	365,6	3,6%	576,9	2,8%
Metro	466,5	4,7%	640,8	6,3%	1.107,3	5,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	374,9	3,7%	494,2	4,8%	869,1	4,3%
Resta transport públic	70,9	0,7%	72,3	0,7%	143,1	0,7%
Total Transport públic	1.308,6	13,0%	2.017,2	19,7%	3.325,8	16,4%
Cotxe	3.043,9	30,3%	2.508,0	24,5%	5.552,0	27,4%
Moto i ciclomotor	549,6	5,5%	210,7	2,1%	760,3	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	253,4	2,5%	14,4	0,1%	267,7	1,3%
Total Vehicle privat	3.846,9	38,4%	2.733,1	26,7%	6.580,0	32,5%
Total SIMMB	10.030,4	100%	10.231,8	100%	20.262,2	100%

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

Desplaçaments en milers.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

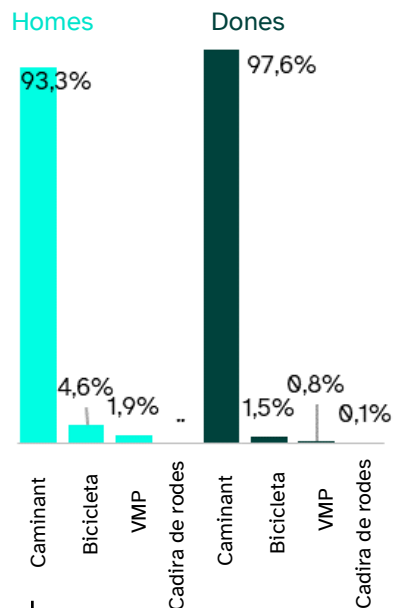
1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

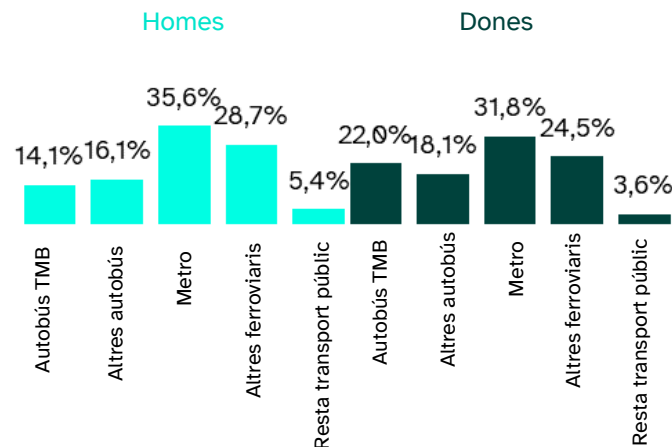
1.4.1. Dades generals

- L'ús de la bicicleta, és més elevat entre els homes que entre les dones (4,6% i 1,5% respectivament).
- Pel que fa al transport públic els homes es desplacen més en metro i altres mitjans ferroviaris que les dones; aquestes usen més l'autobús.
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i ciclomotor, i furgoneta i camió que les dones. Cal destacar que del 91,8% dels desplaçaments de les dones en cotxe, el 23,9% corresponen a cotxe com a acompanyant.

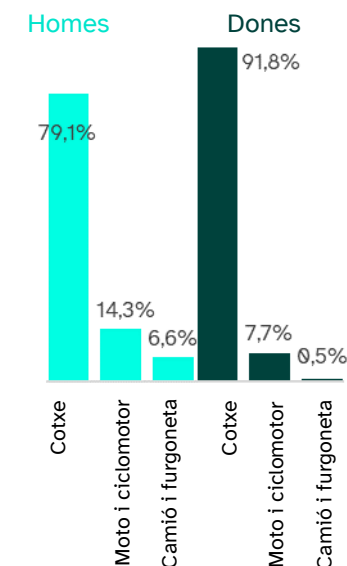
Mobilitat Activa



Transport Públic



Vehicle Privat



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.2. Característiques del parc circulant

- Les taxes d'ocupació mitjana per vehicle, en el global de l'SIMMB són de:
 - Ocupació calculada: 1,18 persones/cotxe, 1,06 persones/moto.
 - Ocupació declarada: 1,60 persones/cotxe, 1,14 persones/moto, 1,14 persones ciclomotor, 1,43 persones/furgoneta i 1,21 persones/camió.
- Segons dades de l'EMEF la propulsió dels mitjans de transport privats en circulació és:
 - El 50,5% de la mobilitat en cotxe (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel, el 41,2% amb vehicles de benzina, el 5,3% en híbrid, el 1,7% en elèctric i el 0,6% en GLP.
 - El 97,2% de la mobilitat en moto (com a conductor) i el 95,0% de la mobilitat en ciclomotor (també com a conductor) es realitza en vehicles de gasolina i la resta són elèctrics en el cas de la moto.
 - El 94,9% de la mobilitat en furgoneta (com a conductor) i el 97,7% de la mobilitat en camió (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

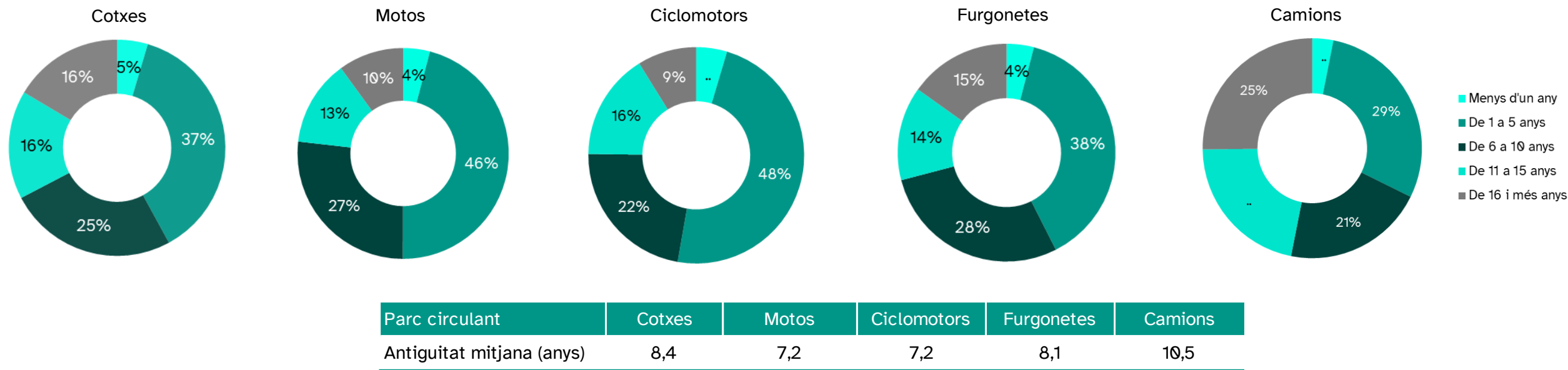
1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.2. Característiques del parc circulant

- Els desplaçaments que es fan amb vehicles més antics són els de camions (el 47% en vehicles de més de 10 anys). Els desplaçaments que es fan amb vehicles més nous són les motos (el 77% en vehicles de menys de 10 anys).
- L'antiguitat mitjana dels cotxes és de 8,4 anys.

Antiguitat dels vehicles en circulació



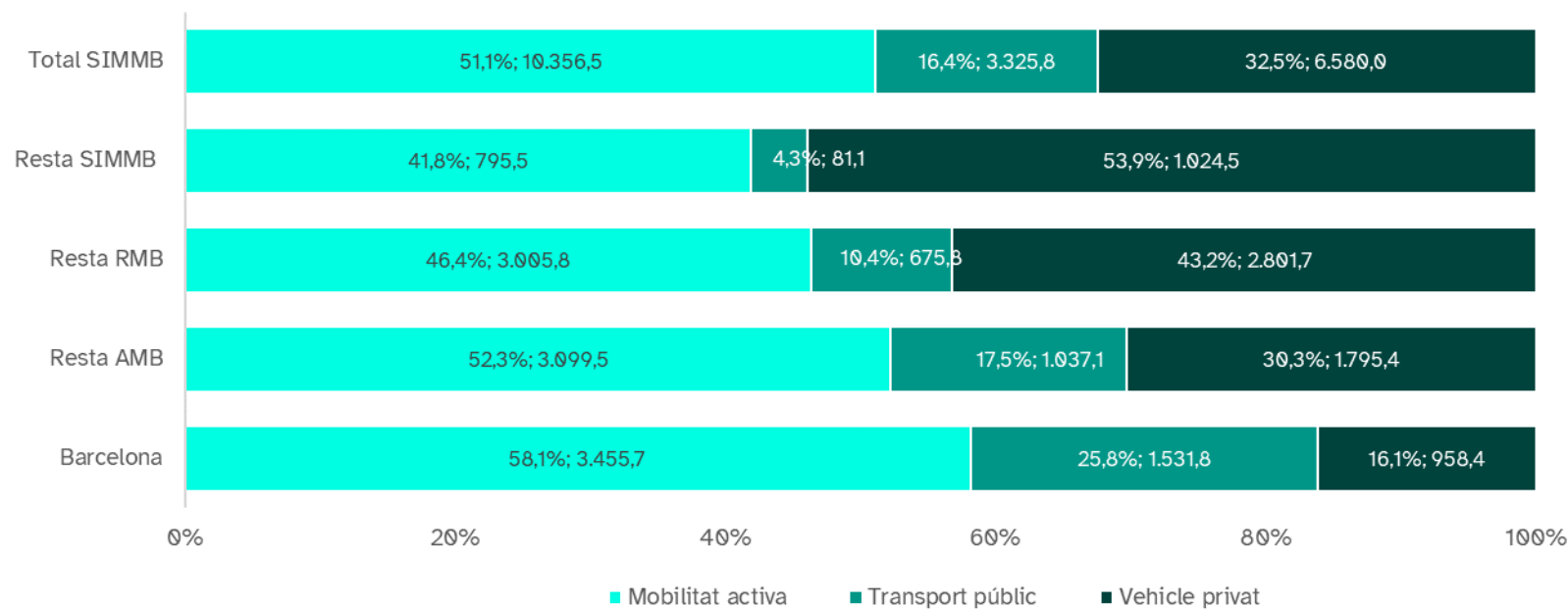
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 25,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB el fan servir en el 10,4% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 4,3%.



Desplaçaments en milers.

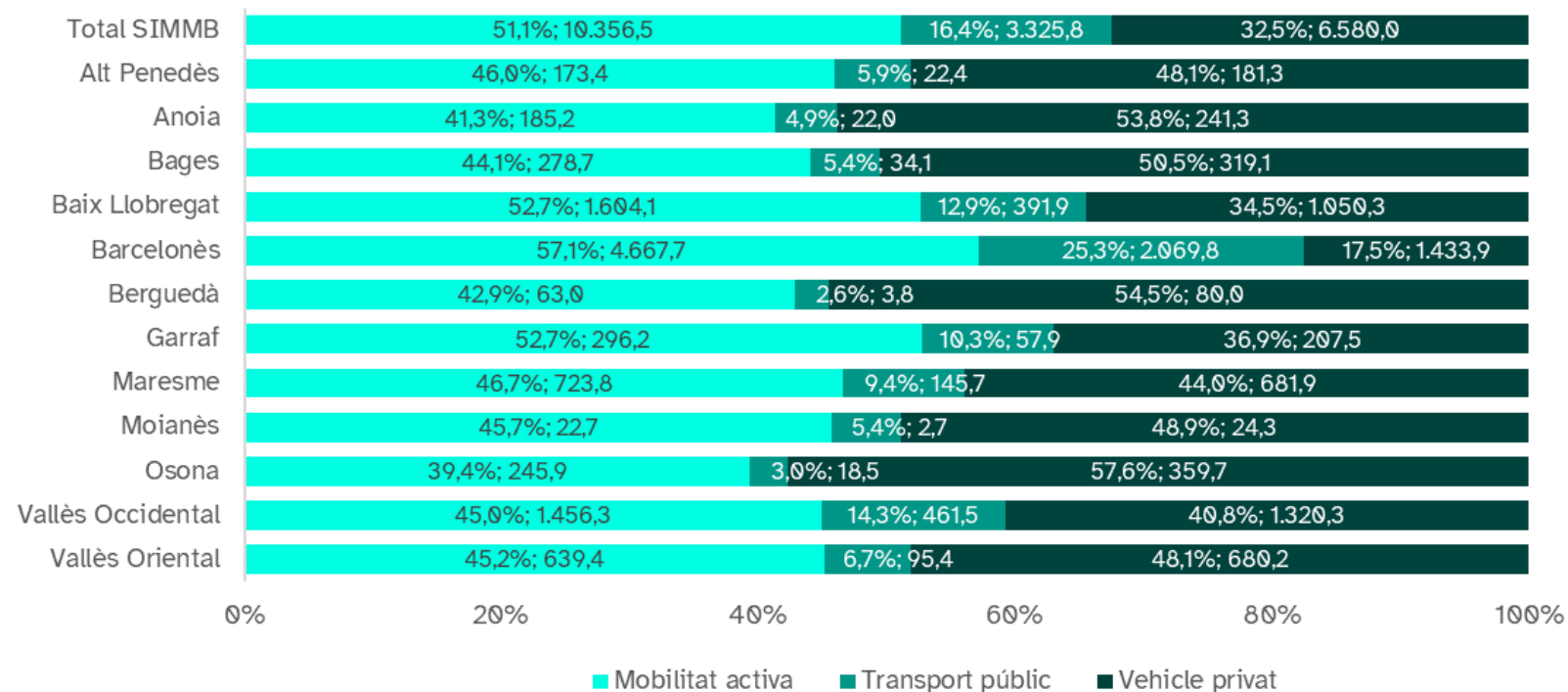
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb unes pautes de mobilitat més diferents a la resta, ja que les persones residents realitzen amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) el 82,5% del conjunt dels seus desplaçaments en dia feiner.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat, el Garraf, el Vallès Occidental i el Maresme també tenen un destacable comportament sostenible. Les persones residents a Osona són els que fan un major ús del vehicle privat (57,6%) seguits dels residents del Berguedà (54,5%) i l'Anoia (53,8%).



Desplaçaments en milers.

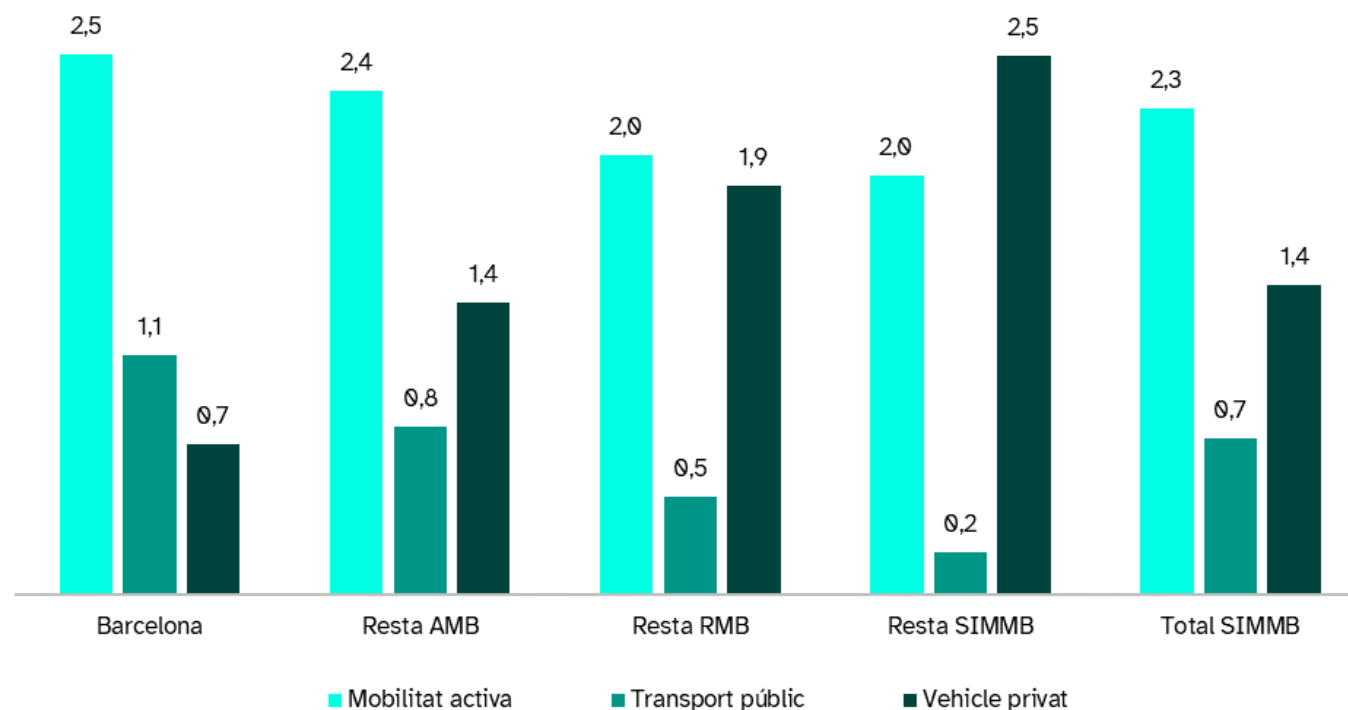
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

- La ràtio de desplaçaments per persona mòbil i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana, Barcelona i la resta de l'AMB.
- Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en totes les zones els efectuats en transport públic, excepte en el cas de Barcelona ciutat. El nombre de desplaçaments al dia en vehicle privat són els més nombrosos a la resta SIMMB.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.4. Etapes del desplaçament

- El 8,0% dels desplaçaments de les persones residents al SIMMB són multimodals, és a dir, formats per més d'una etapa i que es resolen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de transport	Etapes (en milers)	%
Caminant	11.077,1	49,6%
Bicicleta	328,7	1,5%
Cadira de rodes o scooter	21,8	0,1%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	141,8	0,6%
Total Mobilitat activa	11.569,5	51,8%
Autobús	1.603,1	7,2%
Metro	1.355,1	6,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	909,0	4,1%
Resta transport públic	189,5	0,8%
Total Transport públic	4.056,7	18,2%
Cotxe	5.673,1	25,4%
Moto i ciclomotor	771,9	3,5%
Furgoneta i camió	267,6	1,2%
Resta vehicle privat	..	..
Total Vehicle privat	6.718,2	30,1%
Total etapes	22.344,4	100%
Total desplaçaments	20.262,2	
Ratio etapes/desplaçaments	1,10	

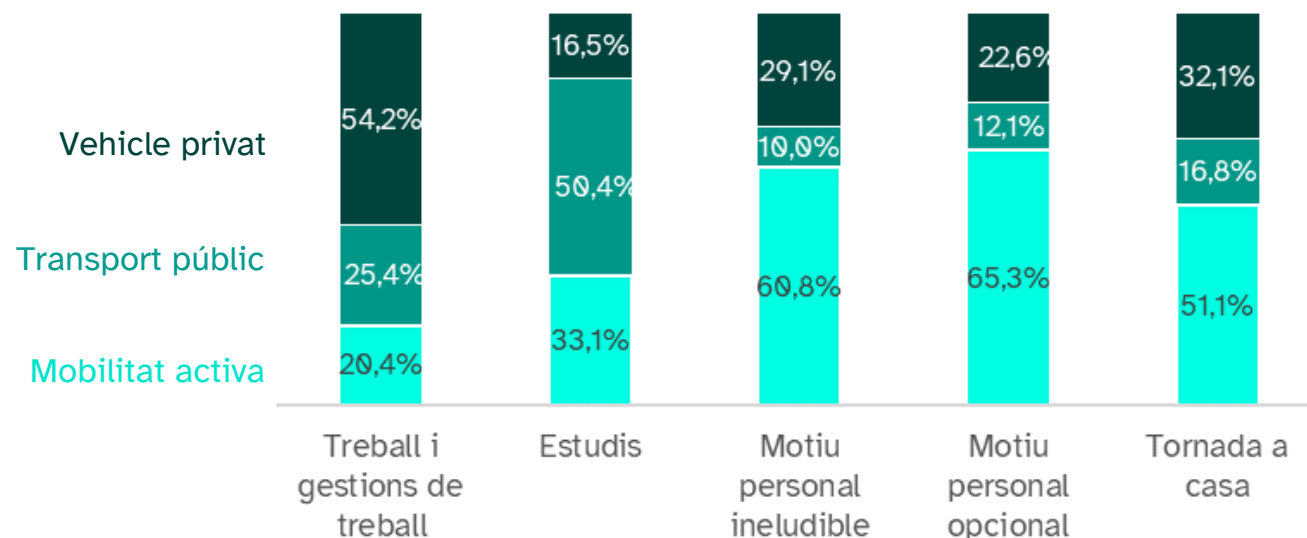
Cadenes modals	Desplaçaments (en milers)	%
Mobilitat activa + T. Públic	825,7	50,9%
T. Públic + T. Públic	451,5	27,8%
Mobilitat activa + T. Privat	190,7	11,8%
T. Públic + T. Privat	96,3	5,9%
T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	30,0	1,9%
Mobilitat activa + Mobilitat activa	19,1	1,2%
T. Privat + T. Privat	8,4	0,5%
Total SIMMB	1.621,9	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per motiu de feina la població utilitza principalment mitjans motoritzats, sent prioritari el vehicle privat (54,2%). En canvi els desplaçaments per estudis, el transport públic és el més utilitzat (50,4%).
- En els desplaçaments per motius personals ineludible i opcional, en canvi, s'usen més els modes actius (60,8% i 65,3% respectivament), seguit del vehicle privat (29,1% i 22,6%) i del transport públic (10,0% i 12,1%).



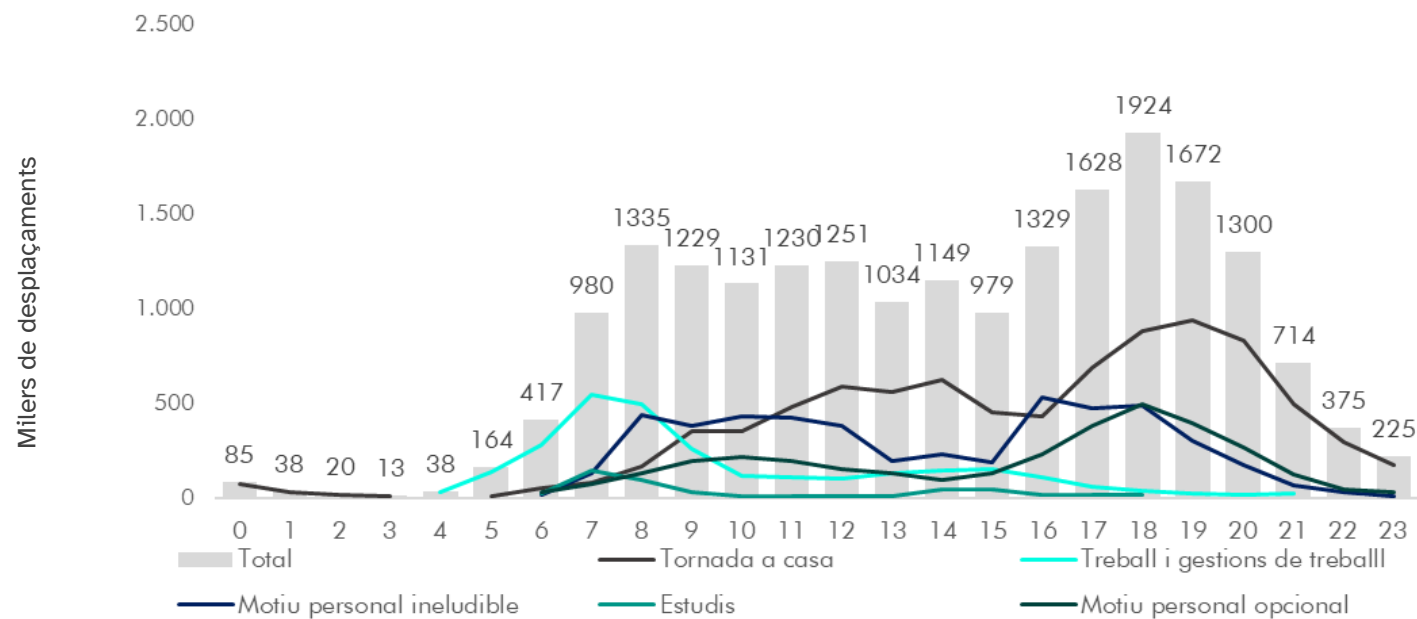
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Gairebé el 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La franja horària punta del matí es registra entre les 8h i les 9h, amb el 6,6% dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17h i les 20h, amb el 25,8% dels desplaçaments. Tot i aquestes puntes horàries, la mobilitat és més constant al llarg del matí i fins al migdia.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per motiu de feina molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal ineludible té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 12h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h. En canvi, la mobilitat personal opcional té una franja suau al matí, i més marcada de 16h a 19h.



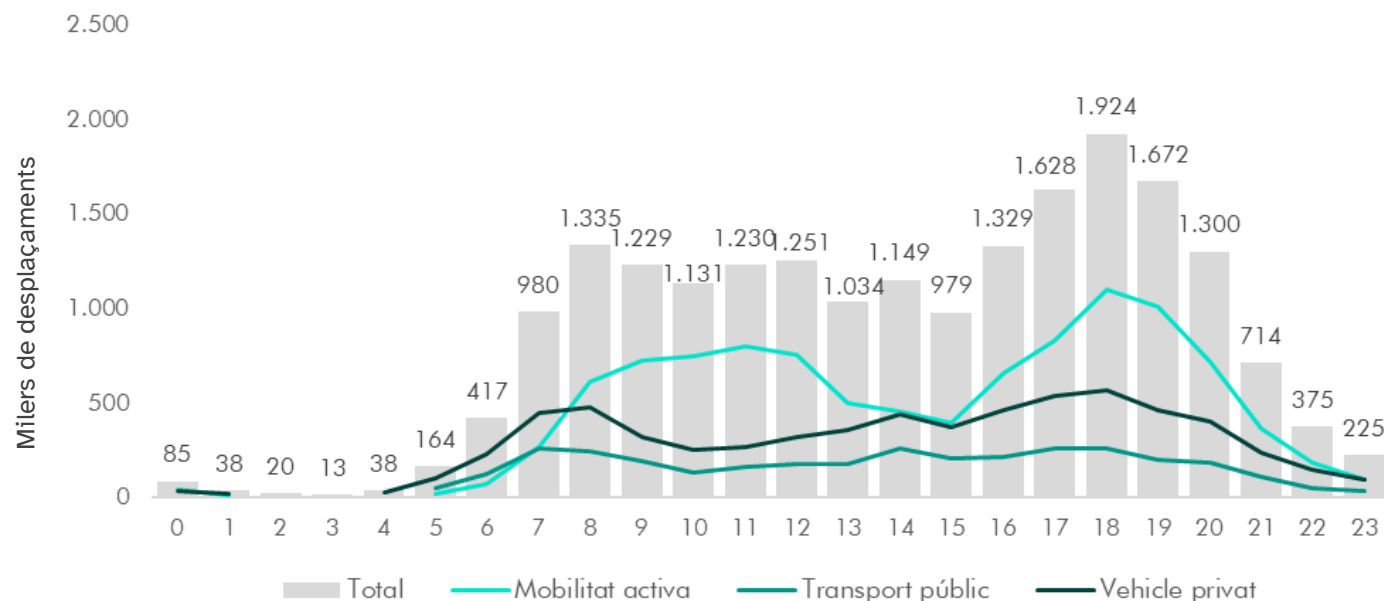
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments fets en modes motoritzats és força homogènia exceptuant a mig matí i a la tarda, uns lleugers punts horaris a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la mobilitat activa, s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



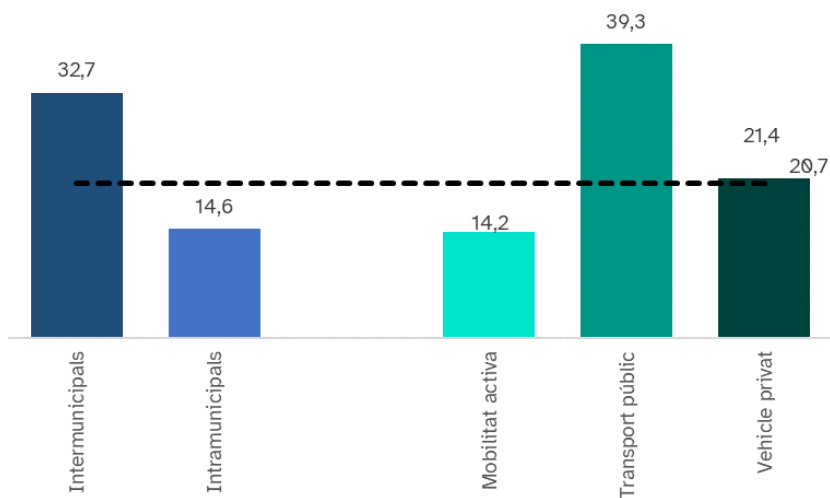
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 20,7 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,7 minuts) duplica la d'aquells amb origen i destinació el mateix municipi (14,6 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (39,3 minuts), seguits del vehicle privat (21,4 minuts) i la mobilitat activa (14,2 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,2 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (53,0 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,3
	Transport públic	26,2
	Vehicle privat	11,2
	Total	14,6
Intermunicipal	Mobilitat activa	23,0
	Transport públic	53,0
	Vehicle privat	27,2
	Total	32,7

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

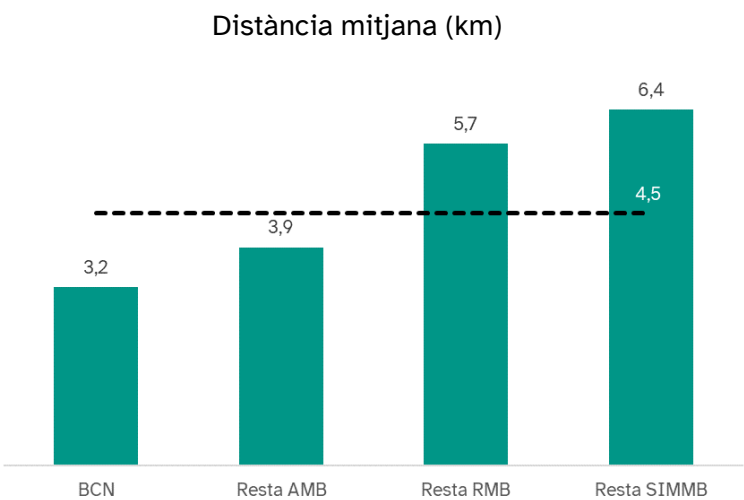
1.7. Distància dels desplaçaments¹

- La distància mitjana dels desplaçaments totals dels residents a l'àmbit SIMMB és de 4,5 km i la distància mediana és de 1,1 km.
- La majoria de desplaçaments, el 61,6% són de menys de 2 km de distància.
- L'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons corones de residència mostra un augment progressiu de la distància a mesura que els desplaçaments es fan més lluny de Barcelona ciutat. Així, la distància mitjana dels desplaçaments dels residents a Barcelona és de 3,2 km i dels residents a la resta del SIMMB de 6,4 km.

Distància	Desplaçaments (en milers)	%
Menys de 0,5 km	6.123,1	30,5%
De 0,5 km a 2 km	6.229,1	31,1%
De 2 km a 5 km	3.349,4	16,7%
De 5 km a 10 km	1.992,5	9,9%
De 10 km a 50 km	2.174,9	10,8%
De 50 km a 100 km	149,9	0,7%
Més de 100 km	27,8	0,1%
Total SIMMB	20.046,7*	100%

* En el total de desplaçaments segons distància resten 548 desplaçaments (en mostra) que no han detallat les coordenades origen i destinació.

Desplaçaments en milers.



¹El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - Interns¹: 17,0 milions de desplaçaments, que representen el 83,9%.
 - Connexions internes²: 2,8 milions de desplaçaments, que representen el 13,8%.
 - Connexions exteriors i desplaçaments externs³: 464.184 desplaçaments, que representen el 2,3%.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	17.000.490	83,9%
Connexions internes	2.797.570	13,8%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	464.184	2,3%
Total	20.262.244	100%

¹ **Interns:** Barcelona-Barcelona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.
² **Connexions internes:** Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB.
³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs:** Barcelona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

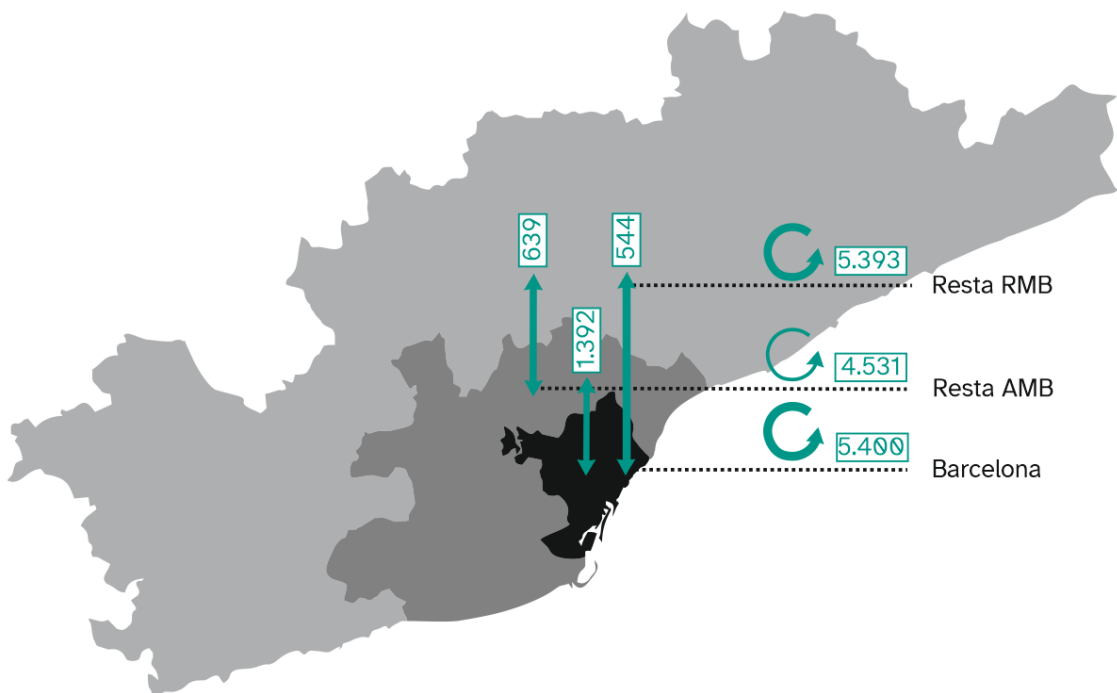
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

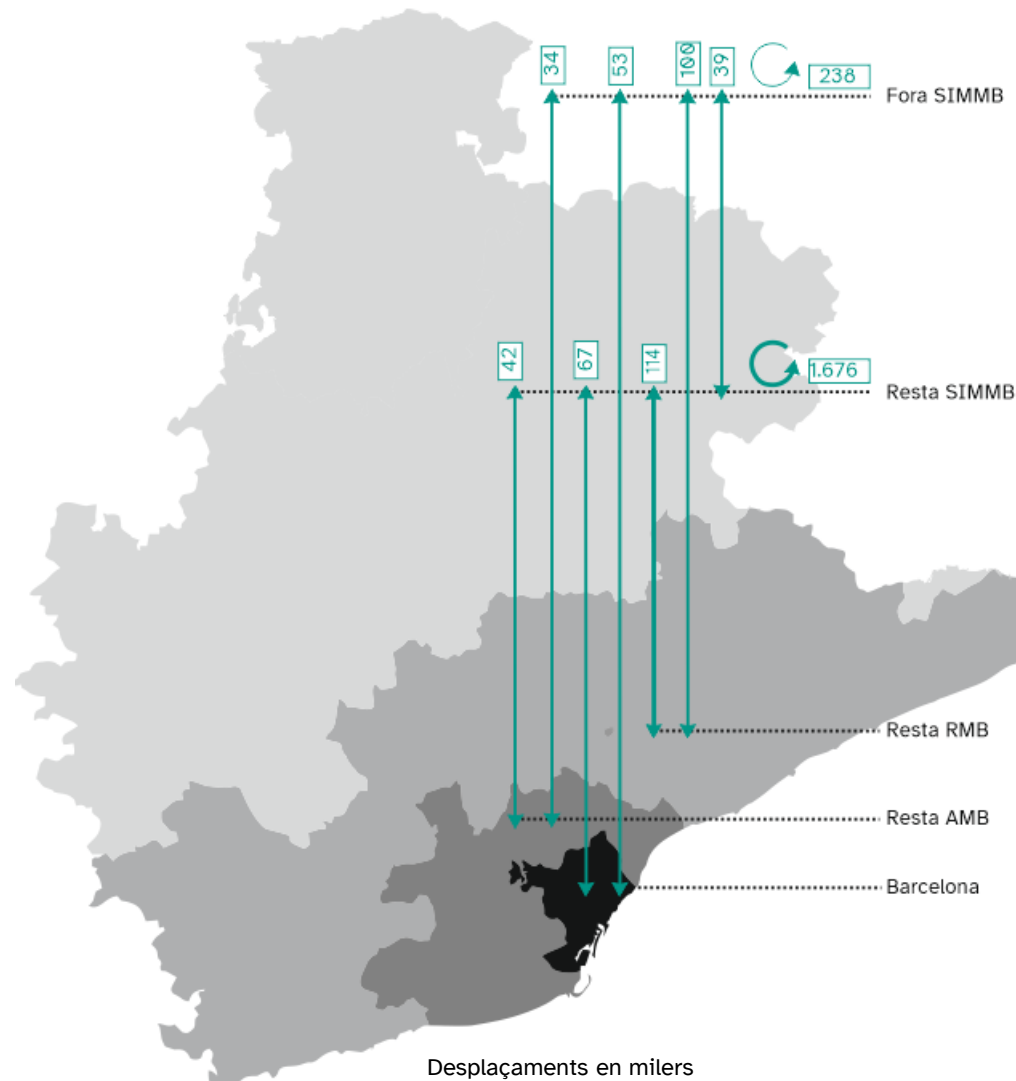
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (5.400), internes a la resta de l'RMB (5.393), internes a la resta AMB (4.531), internes resta SIMMB (1.676) i Barcelona – resta AMB (1.392).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un 70,2% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 29,8% restant són desplaçaments intermunicipals.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	86,8%	90,9%	88,9%	13,2%	9,1%	11,1%	100%	100%	100%
Resta AMB	57,5%	65,2%	61,3%	42,5%	34,8%	38,7%	100%	100%	100%
AMB	71,9%	78,2%	75,1%	28,1%	21,8%	24,9%	100%	100%	100%
Resta RMB	59,2%	67,9%	63,6%	40,8%	32,1%	36,4%	100%	100%	100%
RMB	67,4%	74,6%	71,0%	32,6%	25,4%	29,0%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	57,0%	67,3%	62,2%	43,0%	32,7%	37,8%	100%	100%	100%
SIMMB	66,4%	73,9%	70,2%	33,6%	26,1%	29,8%	100%	100%	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.2. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (30,3%) respecte la personal (25,9%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux		Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació						
Barcelona	Resta AMB	27,8%	5,1%	12,8%	11,4%	42,8%	100%
	Resta RMB	30,6%	6,9%	10,1%	8,0%	44,4%	100%
	Resta SIMMB	32,6%	..	12,1%	8,5%	39,6%	100%
	Fora SIMMB	29,3%	..	..	..	56,6%	100%
Resta AMB	Resta AMB	20,3%	2,1%	18,4%	15,6%	43,7%	100%
	Resta RMB	29,0%	4,1%	14,2%	10,8%	41,8%	100%
	Resta SIMMB	30,3%	..	..	..	47,3%	100%
	Fora SIMMB	26,2%	..	..	..	55,7%	100%
Resta RMB	Resta RMB	22,7%	2,5%	17,8%	12,8%	44,2%	100%
	Resta SIMMB	31,9%	..	13,6%	9,8%	43,1%	100%
	Fora SIMMB	30,6%	..	..	9,5%	50,9%	100%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	22,4%	2,0%	20,6%	12,8%	42,2%	100%
	Fora SIMMB	29,2%	..	..	11,1%	43,1%	100%
Total SIMMB intermunicipals		25,4%	3,6%	15,3%	12,1%	43,6%	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (86,9%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal (R=O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	84,8%	89,0%	86,9%
Resta AMB	52,7%	61,3%	57,0%
AMB	68,5%	75,4%	72,0%
Resta RMB	54,6%	63,5%	59,1%
RMB	63,6%	71,2%	67,4%
Resta SIMMB	52,7%	62,3%	57,5%
SIMMB	62,5%	70,4%	66,5%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

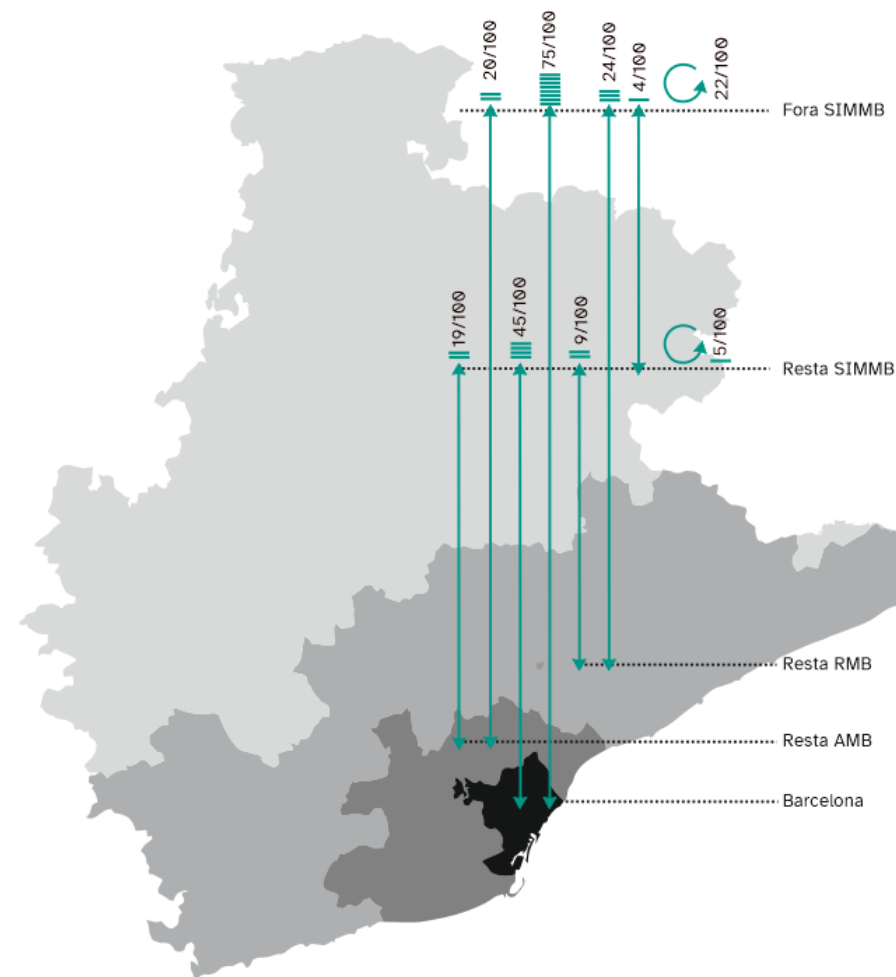
2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- En les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de l'àrea metropolitana hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 208/100 i 119/100, respectivament. També passa en les connexions entre Barcelona i la resta de l'RMB (102/100).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



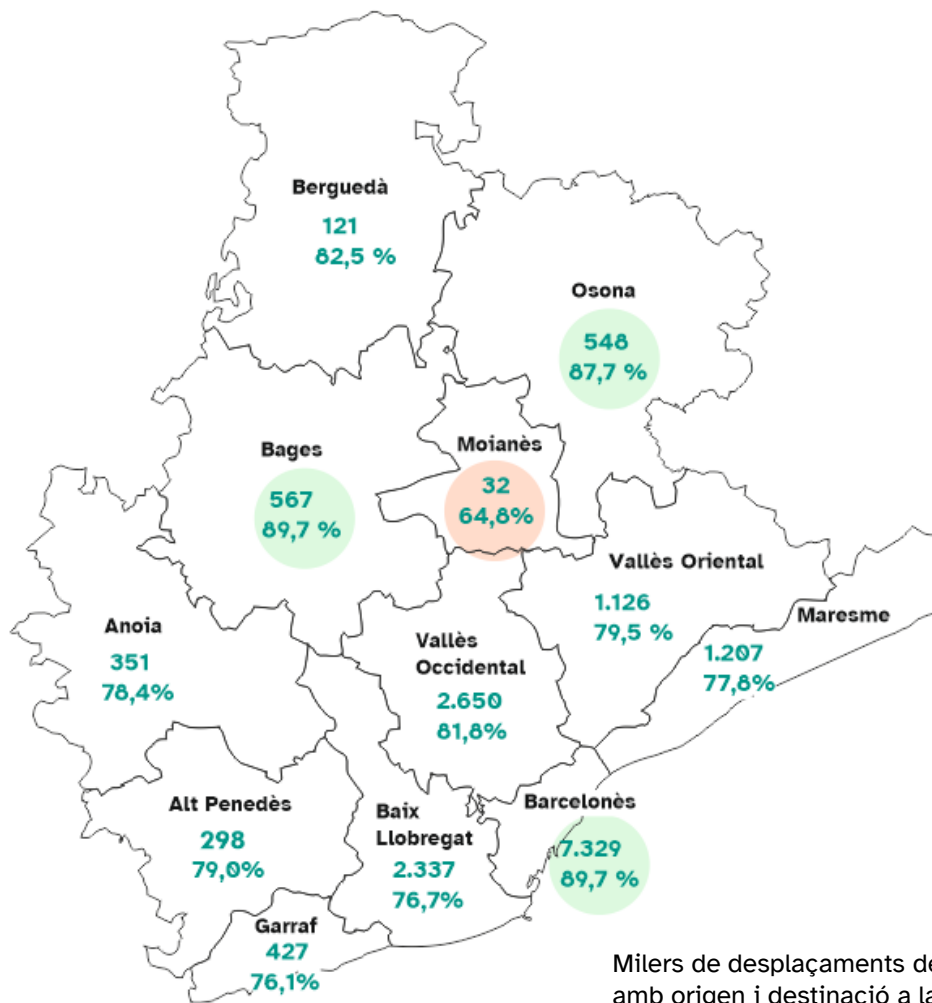
Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments efectuats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,9% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (89,7%), el Bages (89,7%) i Osona (87,7%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (64,8%).



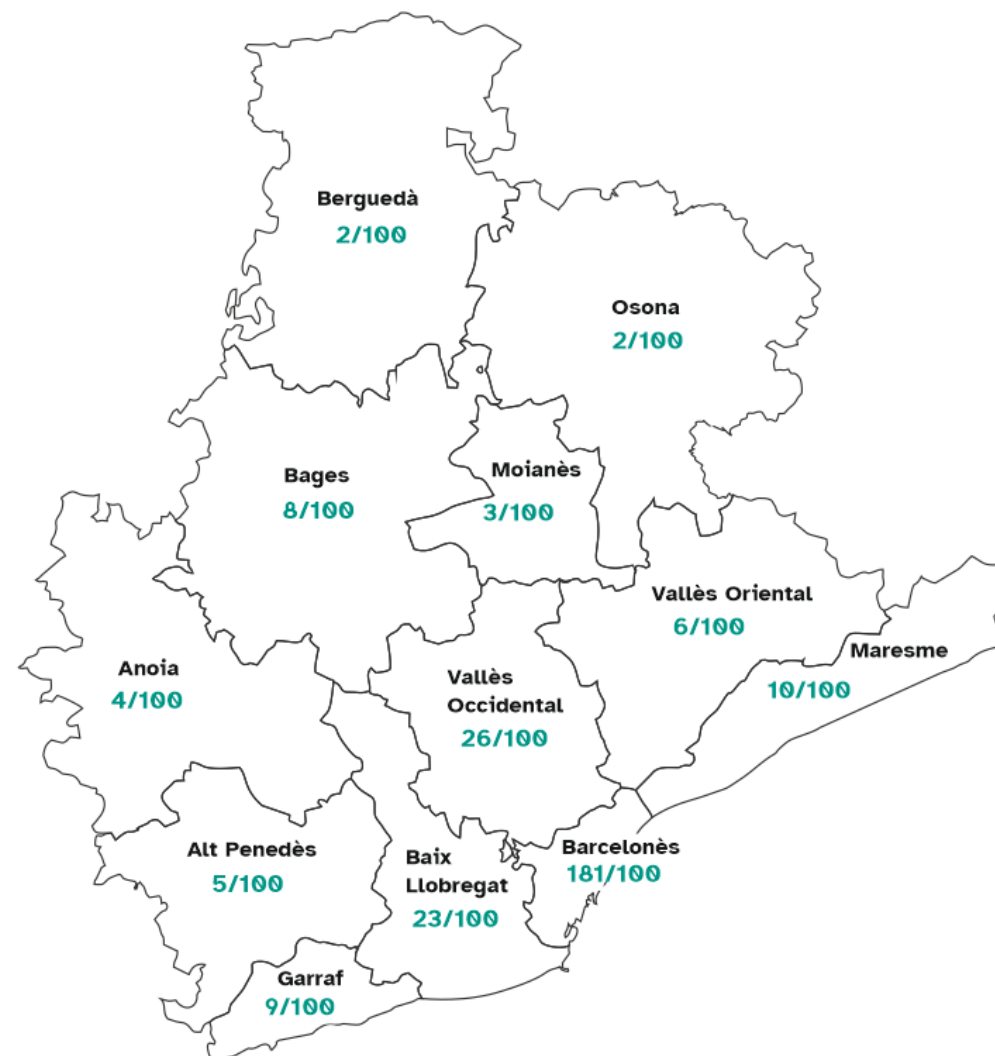
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït.
- A la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 181 en transport públic.



Ràtio = desplaçament en transport públic per cada 100 desplaçaments en vehicle privat

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal ineludible en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).
 - Els homes recorren diàriament més quilòmetres que les dones, 23,7km i 16,4 km, respectivament.

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Home	18,1%	21,9%	17,1%	42,9%	100%
Dona	14,8%	26,8%	16,2%	42,2%	100%
Total SIMMB	16,5%	24,3%	16,6%	42,6%	100%

Sexe	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Home	48,6%	13,0%	38,4%	100%
Dona	53,6%	19,7%	26,7%	100%
Total SIMMB	51,1%	16,4%	32,5%	100%

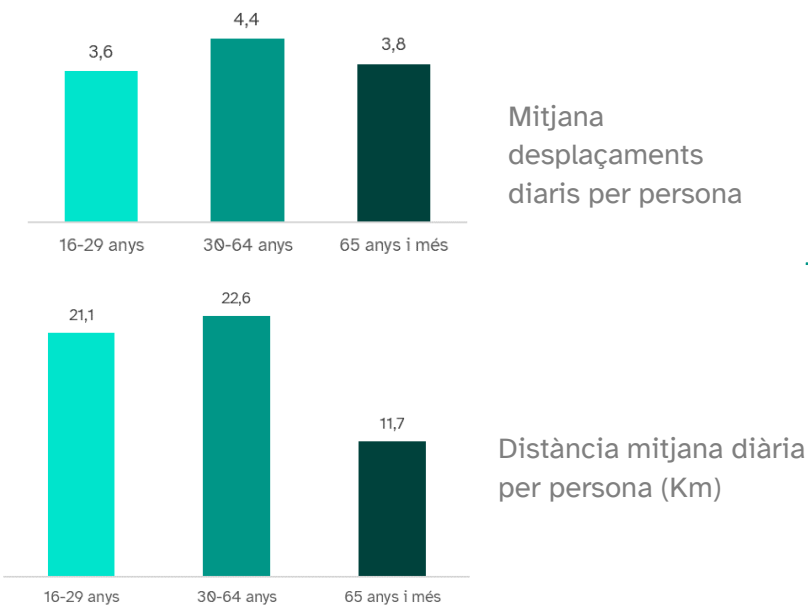


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat atesos els usos del temps més complexes al llarg del dia. A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la més usuària del transport públic (30,6%), mentre que els majors de 64 anys es desplacen bàsicament caminant (68,7%). La població entre 30 i 64 anys utilitza amb major freqüència el vehicle privat (38,3%) respecte la resta de grups d'edat.
- La població de 30 a 64 anys és la que recorren més distància (22,6 km diaris) seguit del grup de 16-29 anys (21,1 km). La gent major de 65 anys realitzen de mitjana distàncies més curtes (11,7 km).



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	25,0%	11,0%	19,9%	44,0%	100%
30 a 64 anys	18,9%	25,1%	14,0%	41,9%	100%
65 anys i més	2,5%	32,2%	21,9%	43,3%	100%
Total	16,5%	24,3%	16,6%	42,6%	100%

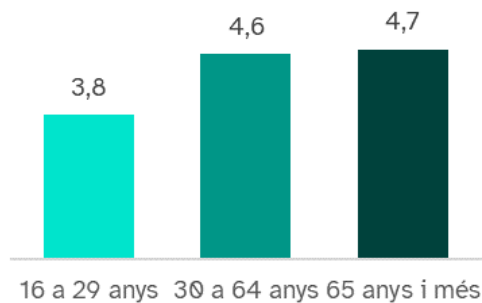
Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	43,2%	30,6%	26,1%	100%
30 a 64 anys	47,3%	14,4%	38,3%	100%
65 anys i més	68,7%	11,5%	19,8%	100%
Total	51,1%	16,4%	32,5%	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

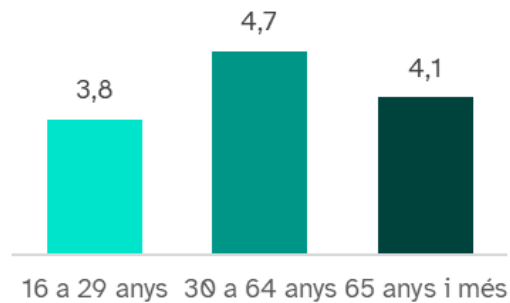
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Mitjana desplaçaments diaris home



Mitjana desplaçaments diaris dona



Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	24,7%	10,7%	20,0%	44,5%	100%
	30 a 64 anys	21,2%	22,4%	14,2%	42,2%	100%
	65 anys i més	3,1%	29,4%	23,5%	44,0%	100%
	Total	18,1%	21,9%	17,1%	42,9%	100%
Dones	16 a 29 anys	25,2%	11,4%	19,9%	43,5%	100%
	30 a 64 anys	16,7%	27,8%	13,8%	41,6%	100%
	65 anys i més	2,0%	34,9%	20,4%	42,7%	100%
	Total	14,8%	26,8%	16,2%	42,2%	100%

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	46,5%	25,4%	28,1%	100%
	30 a 64 anys	43,5%	11,0%	45,5%	100%
	65 anys i més	66,2%	9,3%	24,6%	100%
	Total	48,6%	13,0%	38,4%	100%
Dones	16 a 29 anys	39,8%	36,2%	24,1%	100%
	30 a 64 anys	51,0%	17,7%	31,3%	100%
	65 anys i més	71,0%	13,6%	15,5%	100%
	Total	53,6%	19,7%	26,7%	100%

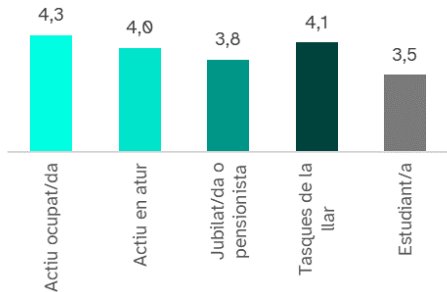
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

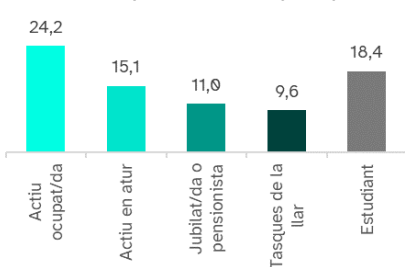
3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta (per sota dels 4,0 desplaçaments diaris).
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motius personals són superiors als desplaçaments per motiu ocupacionals, però la diferència és molt més acusada en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.
- La mobilitat activa és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (37,7%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (40,2%).
- Els actius ocupats recorren major distància mitjana al dia, 24,2 km, seguit dels estudiants 18,4 km.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	23,2%	21,0%	13,9%	41,9%	100%
Actiu en atur	4,5%	31,7%	20,5%	43,4%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	33,2%	22,9%	43,5%	100%
Tasques de la llar	..	41,9%	13,6%	44,3%	100%
Estudiant/a	29,5%	7,4%	18,4%	44,7%	100%
Total	16,5%	24,3%	16,6%	42,6%	100%

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	42,9%	16,9%	40,2%	100%
Actiu en atur	63,4%	16,8%	19,8%	100%
Jubilat/da o pensionista	69,5%	10,7%	19,8%	100%
Tasques de la llar	66,1%	12,3%	21,6%	100%
Estudiant/a	45,8%	37,7%	16,5%	100%
Total	51,1%	16,4%	32,5%	100%

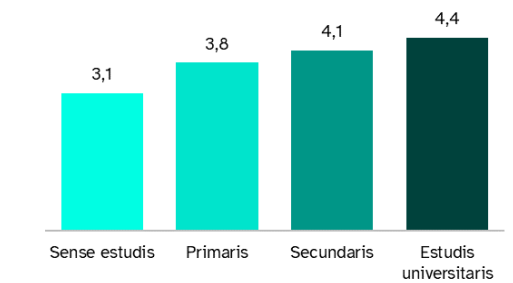
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

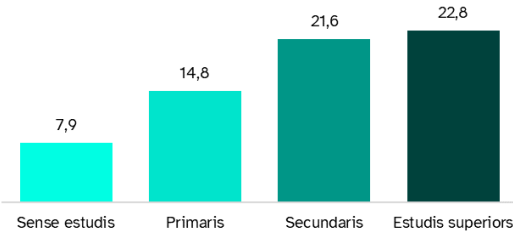
3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments diaris) i en paral·lel incrementa la distància recorreguda.
- La mobilitat per motius personals ineludibles és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major entre la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús del vehicle privat s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Sense estudis	7,9%	26,2%	21,8%	44,1%	100%
Primaris	13,3%	25,7%	17,3%	43,7%	100%
Secundaris	17,6%	23,4%	16,5%	42,5%	100%
Estudis universitaris	18,0%	24,0%	16,1%	41,9%	100%
Total	16,5%	24,3%	16,6%	43%	100,0%

Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	66,7%	15,2%	18,2%	100%
Primaris	57,5%	14,8%	27,7%	100%
Secundaris	48,2%	20,1%	31,6%	100%
Estudis universitaris	48,5%	15,3%	36,2%	100%
Total	51,1%	16,4%	32,5%	100,0%

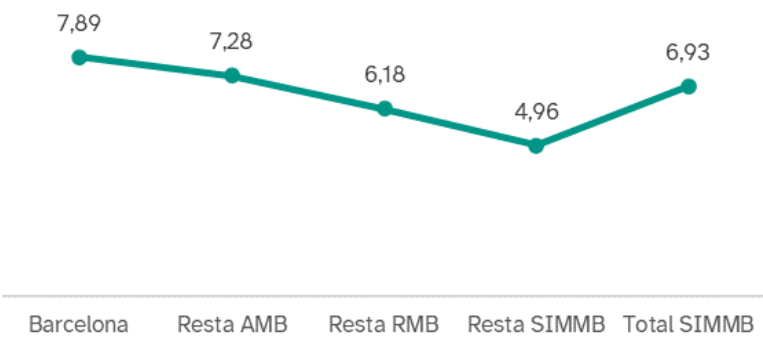
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

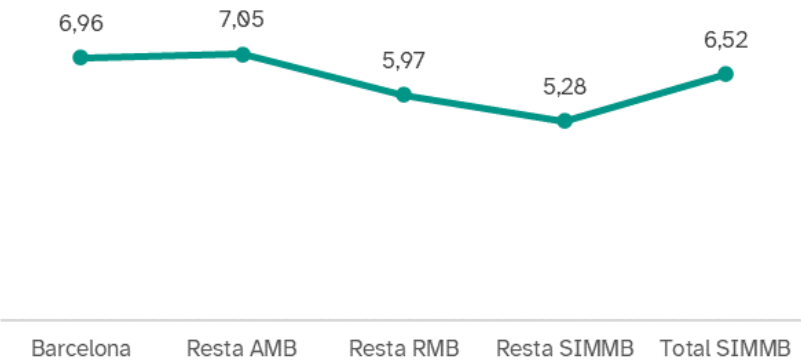
4.1. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat d'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu empitjora progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

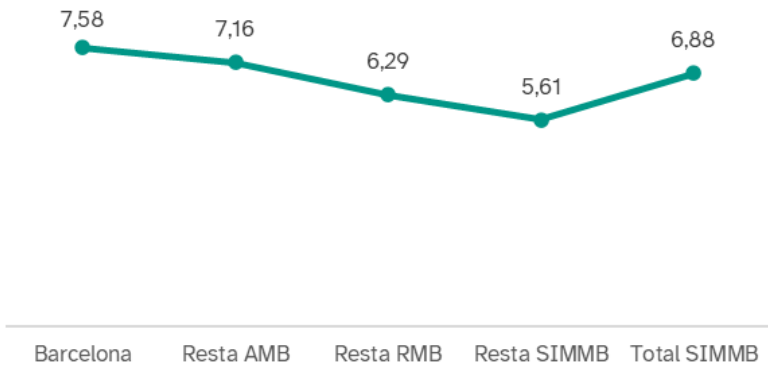
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



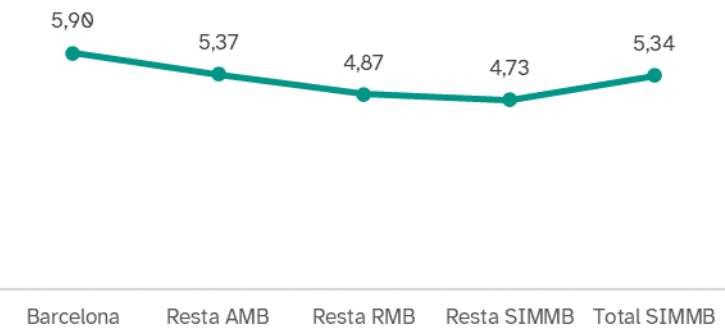
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

4.2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció* dels modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Pel que fa al transport públic, tots els mitjans aproven amb una nota superior al 6, destacant el TRAM amb un 8,0 que és el més ben valorat entre les persones usuàries.

Mitjà de transport	Àmbits territorials						Total SIMMB
	Barcelona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	
A peu	8,7	8,6	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Bicicleta	8,6	8,9	8,8	8,5	8,7	8,8	8,7
Moto/ciclomotor	8,3	8,6	8,4	8,5	8,4	8,8	8,5
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,2	8,0	8,1	8,1	8,0	8,1
Tramvia	8,0	8,0	8,0	7,9	8,0	7,6	8,0
Patinet elèctric	7,7	8,0	7,9	8,1	8,0	7,7	7,9
Cotxe com a conductor	7,1	7,9	7,6	7,9	7,7	8,1	7,8
FGC	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,2	7,7
Taxi/VTC	7,5	7,6	7,5	7,4	7,5	7,5	7,5
Furgoneta/camió	7,1	7,3	7,2	7,2	7,2	7,7	7,3
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,4	7,3	7,3	7,0	7,3	7,3	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,0	7,2	7,1	7,2	7,1	6,9	7,1
Metro	7,2	7,2	7,2	6,6	7,1	6,9	7,1
Bus interurbà	7,0	6,9	7,0	7,1	7,0	7,0	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,8	7,0	6,9	6,6	6,8	6,2	6,8
Rodalies Renfe	6,4	6,2	6,3	5,9	6,1	5,6	6,1

*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

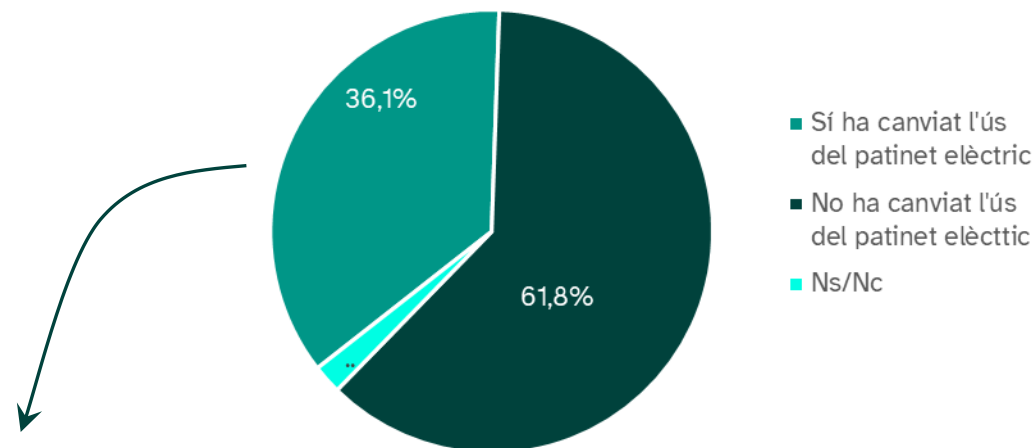
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

4.3. Ús i canvis de comportament en els patinets elèctrics

- Arrel de la prohibició de pujar els patinets elèctrics als mitjans de transport públic des de l'1 de febrer de 2023, s'ha preguntat per un possible canvi d'ús i el nou comportament amb aquest mitjà de transport.
- Un 5,0% de les persones residents al SIMMB son usuàries del patinet elèctric en algun dia laborable. Aquest ús pot variar entre un ús diari o quasi diari del 1,5% i ocasionalment del 1,1%.

- Entre les persones usuàries del patinet elèctric residents al SIMMB, el 36,1% declaren que han canviat l'ús del patinet elèctric arrel de la prohibició de pujar-lo als mitjans de transport públic.



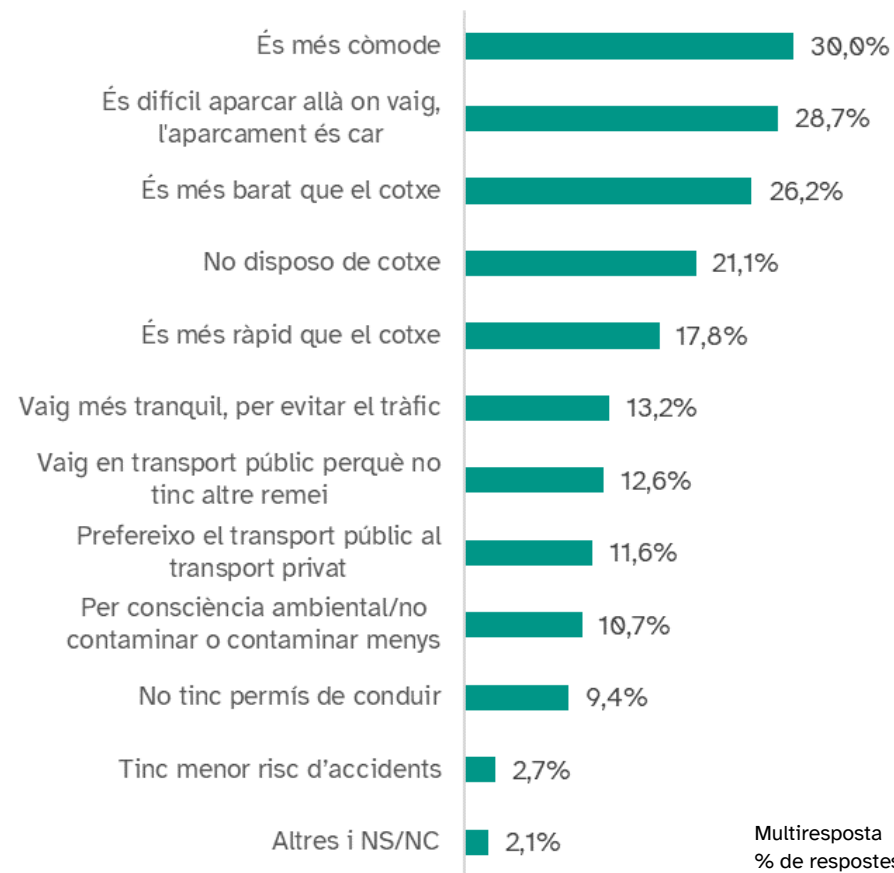
- El canvi de comportament més freqüent d'aquest 36% és que ara van principalment en transport públic (en un 39,6% dels casos), seguit dels que van principalment a peu (en un 19,6%).

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

4.4. Motius d'ús i no ús dels mitjans de transport

Quan utilitza el transport públic per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport privat?



- Als individus que manifesten fer ús del transport públic (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els motius més mencionats són, per aquest ordre: la seva comoditat (30,0%), la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (28,7%) i el seu preu (26,2% de respostes).

Motius d'ús del transport públic	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
És més còmode	32,2%	27,8%	29,3%	31,2%	30,0%
És difícil aparcar allà on vaig, l'aparcament és car	23,9%	33,2%	30,7%	28,1%	28,7%
És més barat que el cotxe	25,2%	24,6%	29,6%	26,1%	26,2%
No disposo de cotxe	21,7%	20,6%	20,4%	23,7%	21,1%
És més ràpid que el cotxe	23,0%	15,6%	13,6%	10,6%	17,8%
Vaig més tranquil, per evitar el tràfic	13,3%	13,5%	12,6%	14,4%	13,2%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	9,3%	13,6%	15,5%	19,2%	12,6%
Prefereixo el transport públic al transport privat	13,8%	10,5%	9,8%	9,5%	11,6%
Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys	12,6%	9,5%	9,7%	8,4%	10,7%
No tinc permís de conduir	8,8%	10,0%	9,7%	9,0%	9,4%
Tinc menor risc d'accidents	2,9%	3,2%	1,9%	2,6%	2,7%
Altres i NS/NC	2,9%	2,4%	0,8%	0,6%	2,1%

Multiresposta
% de respostes segons recompte

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

4.4. Motius d'ús i no ús dels mitjans de transport

Per quin motiu no utilitza el transport públic?



- Als individus que manifesten no usar mai el transport públic, se'ls ha demanat els motius per no fer-lo servir.
- El motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la manca d'oferta/oferta inadequada (38,9% recompte de respostes). La no necessitat és els següent motiu més esmentat (29,2% recompte de respostes).

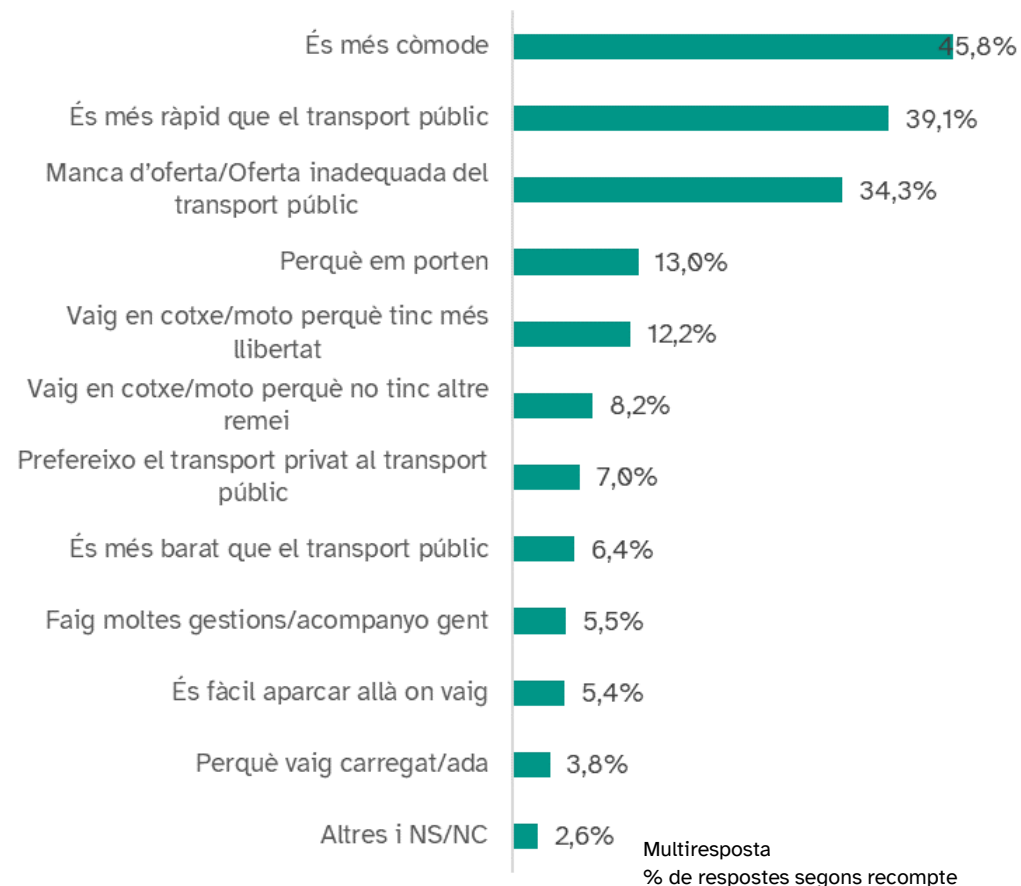
Motius per no usar el transport públic	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Oferta inadequada	..	31,8%	41,5%	46,9%	38,9%
No en tinc necessitat/No em fa falta	33,4%	27,7%	28,1%	32,1%	29,2%
Prefereixo el transport privat al transport públic	28,0%	23,3%	17,0%	16,3%	19,0%
És lent	23,6%	16,3%	13,7%	8,5%	13,8%
Passa poc sovint/La freqüència és baixa/És poc puntual	..	10,3%	13,2%	18,9%	13,7%
Em moc prop de casa i prefereixo anara peu/bicicleta	..	16,5%	12,4%	12,0%	13,5%
És incòmode	..	14,1%	12,5%	11,7%	12,9%
És car	..	11,5%	10,6%	6,8%	10,3%
Estat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor	..	13,1%	6,6%	4,7%	7,9%
Desconec la xarxa de transport públic	..	..	2,1%	2,6%	1,9%
És insegur, pot ser perillós	..	..	..	..	1,6%
Necessito utilitzar el vehicle privat a la feina	..	..	..	..	1,4%
Altres i NS/NC	..	..	..	..	..

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

4.4. Motius d'ús i no ús dels mitjans de transport

Quan utilitza el cotxe/moto per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport públic?



- A la població que manifesta utilitza el transport privat (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius d'aquesta elecció.
- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (45,8% del recompte de respostes), seguit perquè és més ràpid que el transport públic (39,1%) i l'oferta inadequada de transport públic (34,3%). La resta de motius presenten percentatges de respostes menors.

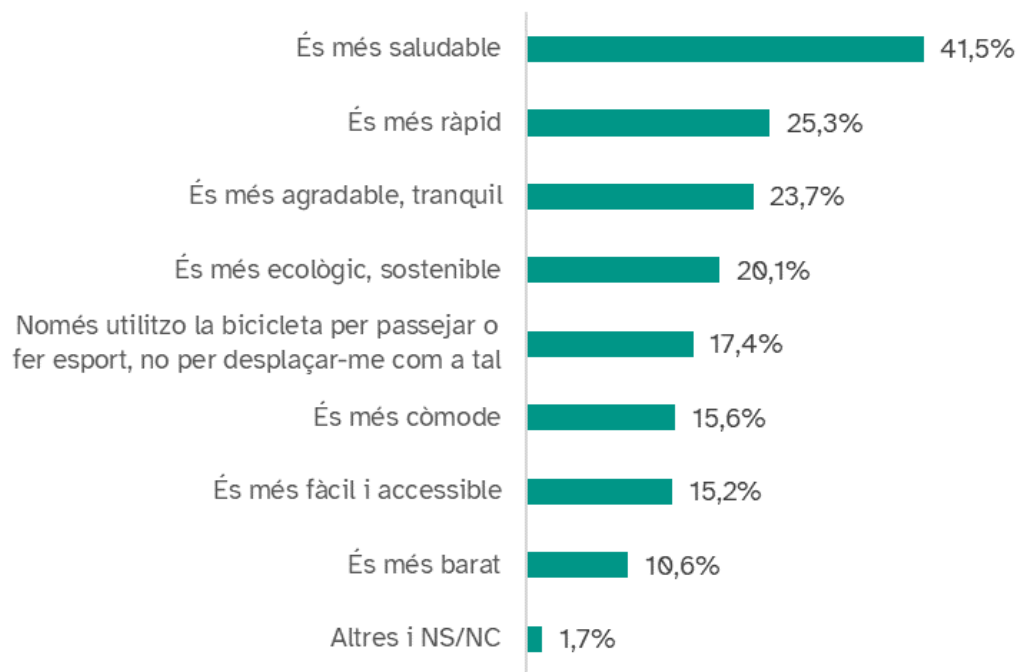
Motius d'ús del vehicle privat	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
És més còmode	47,1%	47,5%	45,0%	40,9%	45,8%
És més ràpid que el transport públic	43,2%	43,5%	35,9%	28,7%	39,1%
Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic	26,5%	28,7%	40,6%	46,3%	34,3%
Perquè em porten	15,9%	14,0%	11,4%	9,2%	13,0%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	12,6%	11,1%	12,1%	14,7%	12,2%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	6,6%	7,2%	9,1%	12,1%	8,2%
Prefereixo el transport privat al transport públic	7,3%	7,1%	6,6%	7,6%	7,0%
És més barat que el transport públic	6,7%	6,1%	6,9%	4,7%	6,4%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	5,5%	6,3%	4,9%	5,7%	5,5%
És fàcil aparcar allà on vaig	6,9%	5,0%	5,2%	3,8%	5,4%
Perquè vaig carregat/ada	4,1%	4,4%	3,4%	3,1%	3,8%
Altres i NS/NC	2,8%	2,7%	2,8%	1,8%	2,6%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

4.4. Motius d'ús i no ús dels mitjans de transport

Quan utilitza la bicicleta per desplaçar-se, per quin motiu la fa servir en comptes d'un altre mitjà de transport?



- Als individus que manifesten utilitzar la bicicleta (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els tres motius més mencionats són, per aquest ordre: és més saludable (41,5%), és més ràpid (25,3%) i és més agradable i tranquil (23,7%).

Motius d'ús de la bicicleta	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
És més saludable	37,5%	42,2%	45,5%	42,3%	41,5%
És més ràpid	35,4%	24,2%	17,1%	15,7%	25,3%
És més agradable, tranquil	25,1%	22,8%	22,6%	24,0%	23,7%
És més ecològic, sostenible	24,4%	19,9%	16,4%	15,8%	20,1%
Només utilitzo la bicicleta per passejar o fer esport, no per desplaçar-me com a tal	9,6%	20,8%	20,8%	27,6%	17,4%
És més còmode	20,6%	14,1%	11,9%	11,4%	15,6%
És més fàcil i accessible	18,2%	14,0%	14,2%	10,3%	15,2%
És més barat	15,5%	7,9%	7,9%	7,6%	10,6%
Altres i NS/NC	1,2%	1,3%	2,8%	1,1%	1,7%

Multiresposta
% de respostes segons recompte

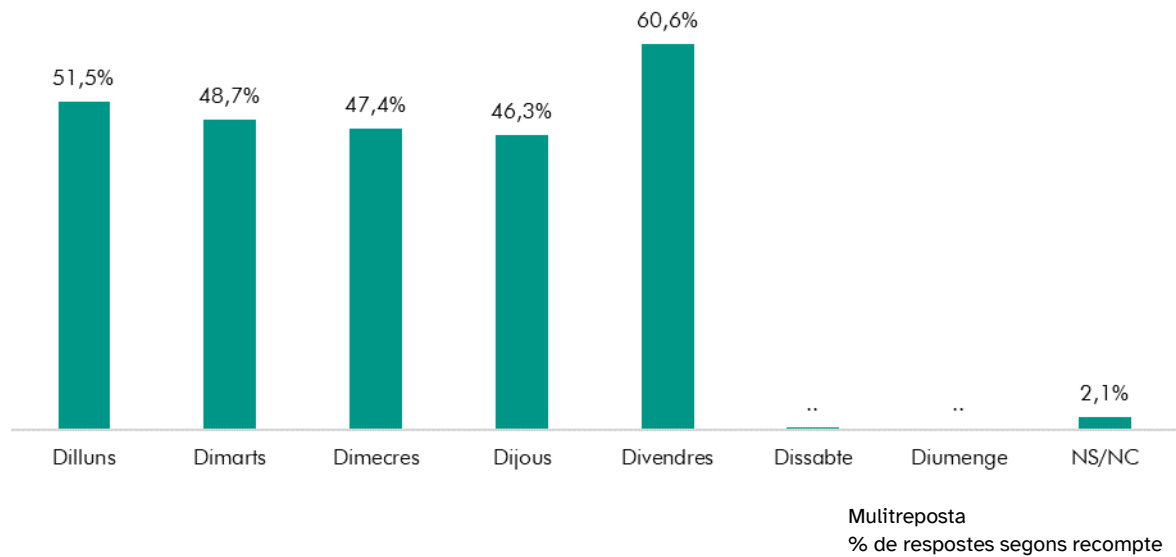
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

4.5. Teletreball habitual

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan teletreball de forma habitual; el 25,2% de les persones ocupades residents a l'àmbit SIMMB declaren que fan teletreball habitualment. Les persones ocupades residents a Barcelona són les que declaren un major percentatge de teletreball habitual (35,6%), mentre que a la resta del SIMMB baixa substancialment (12,6%).
- El dilluns i el divendres son els dies que les persones ocupades declaren fer més teletreball, sent el divendres el dia més destacat.

Àmbits territorials de residència	Teletreball	
	Sí	No
Barcelona	35,6%	64,4%
Resta AMB	22,1%	77,9%
Resta RMB	21,8%	78,2%
Resta SIMMB	12,6%	87,4%
Total SIMMB	25,2%	74,8%

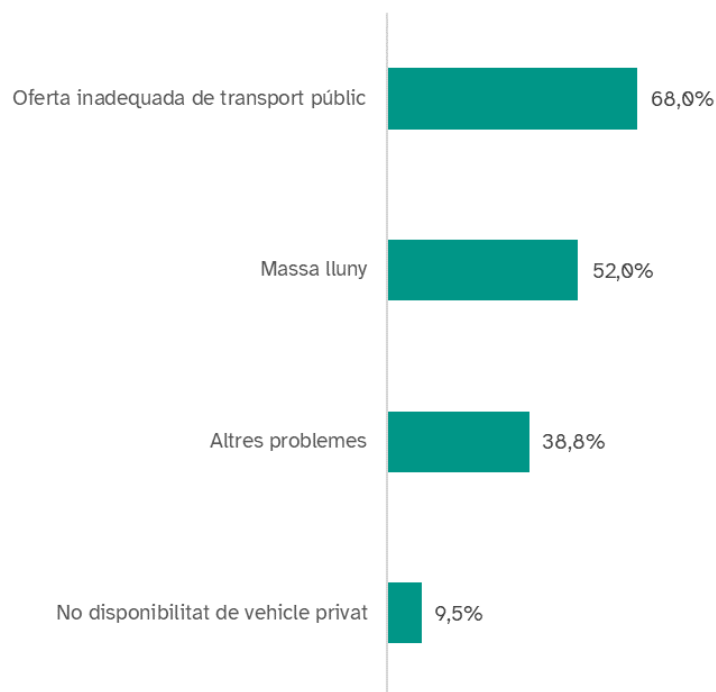


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

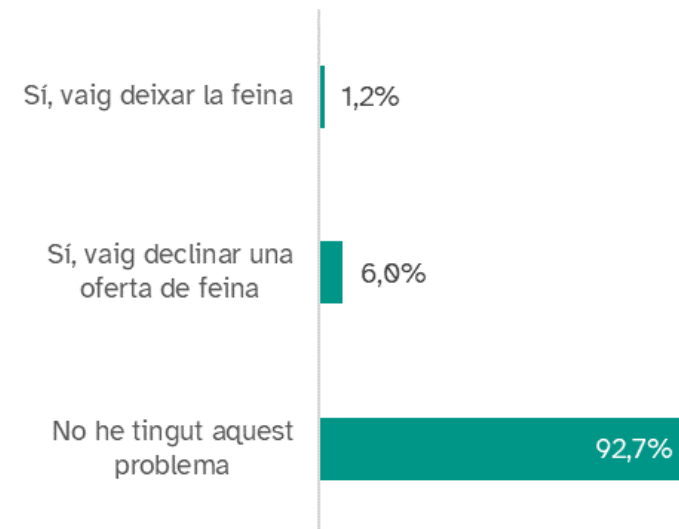
4.6. Problemes d'accés a la feina

- Les persones de 16 a 65 anys residents al SIMMB i que no són persones jubilades o pensionistes, se'ls ha demanat si en el darrer any han deixat de treballar o han declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal.
- El 7,2% de les persones han respòs de manera afirmativa, ja sigui deixant de treballar (1,2%) o declinant la feina (6,2%).



- Entre les persones que han deixat la feina i/o declinat una oferta de feina, el motiu més declarat ha estat per una oferta inadequada de transport públic, amb un 68,0% de respostes, mentre que un 52,0% de respostes han estat pel motiu de que era massa lluny.

* Màxim 3 respostes



* Possibilitat de respondre Sí, vaig deixar la feina i Sí, vaig declinar una oferta de feina

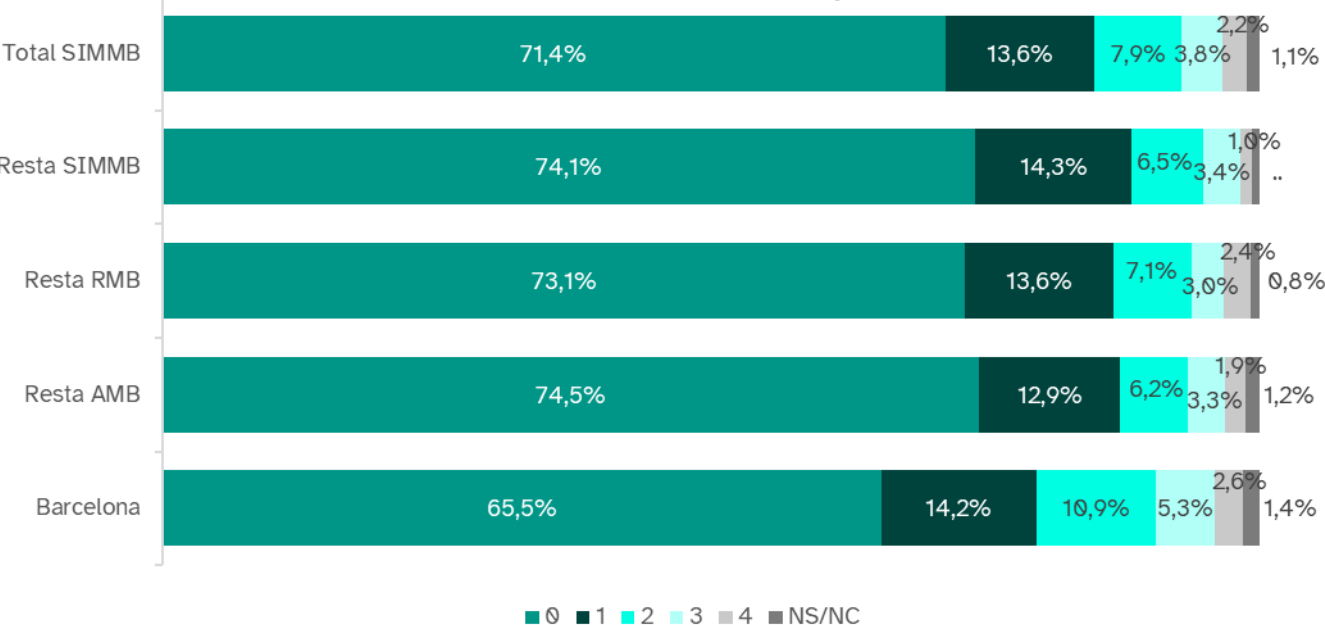
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

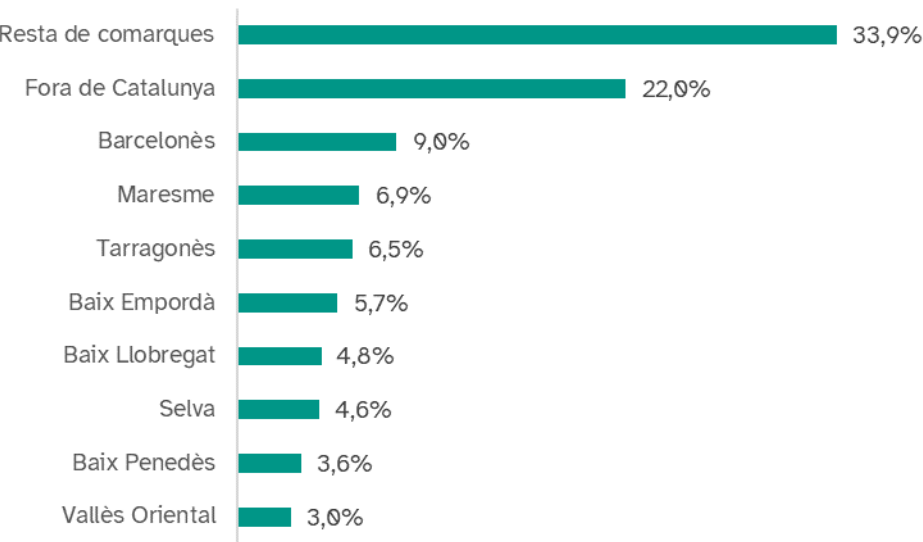
4.7. Mobilitat en cap de setmana

- En l'EMEF 2023 s'ha preguntat sobre la mobilitat en cap de setmana, en els casos en que s'ha pernoctat fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge, alguna vegada en els darrers 4 caps de setmana.
 - En el conjunt del SIMMB el 71,4% de persones declara no haver pernoctat fora de casa en els darrers 4 caps de setmana. Aquest valor es menor a Barcelona, on és més freqüent haver pernoctat fora de casa (34,5%).
 - En el conjunt del SIMMB, el 22% de persones responen que han anat a dormir fora de Catalunya. Les comarques a on més han pernoctat les persones enquestades han estat el Barcelonès, seguit del Maresme i el Tarragonès.

Nombre de vegades, darrers 4 caps de setmana, amb pernoctacions fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge



Principals destinacions del darrer cap de setmana



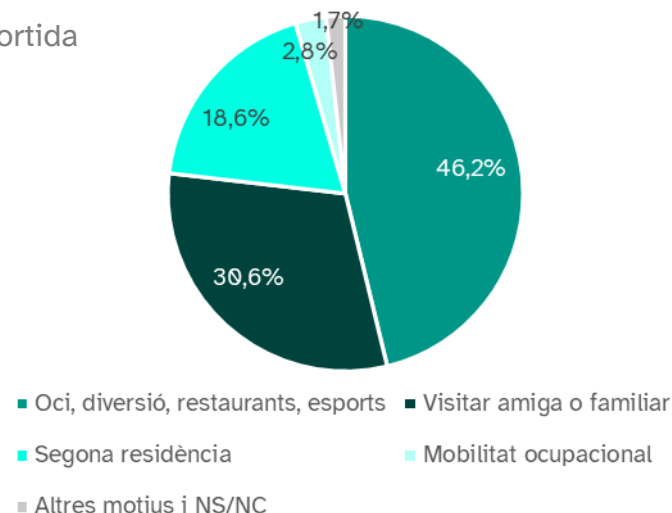
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

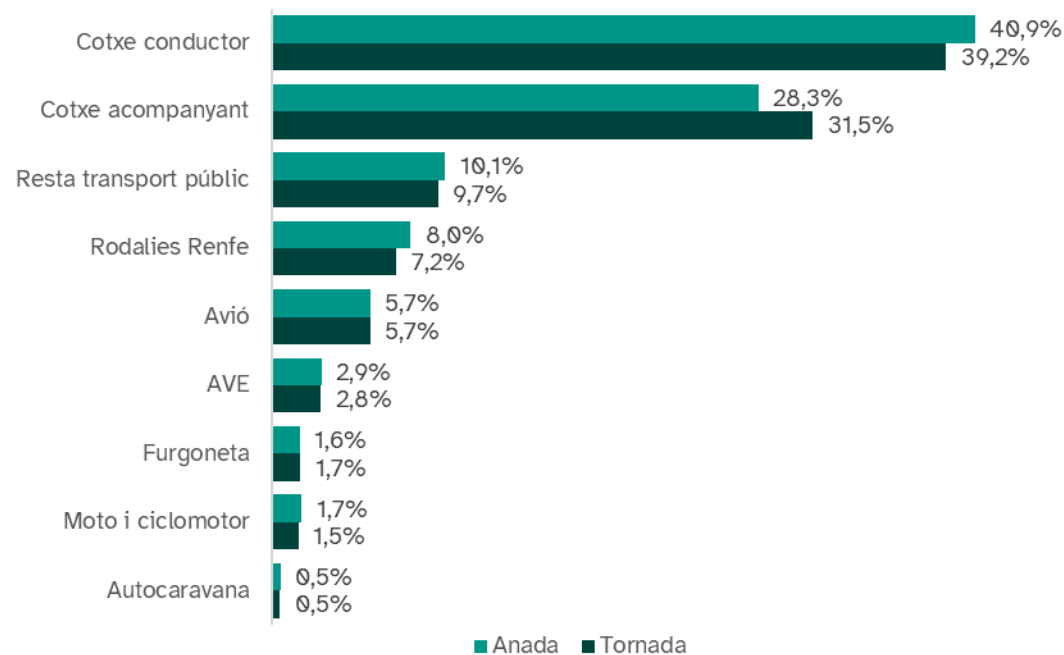
4.7. Mobilitat en cap de setmana

- El motiu principal de les pernoctacions en cap de setmana ha estat l'oci, diversió, esports, en un 46,2% dels casos; seguit de les visites a amics o familiars que representen el 30,6% dels desplaçaments.
- Pel que fa al mitjà de transport utilitzat en el desplaçament predomina, tant a les anades com a les tornades, l'ús del cotxe, tant com a conductor com acompanyant.
- L'ocupació mitjana dels desplaçaments en cotxe és de 2,7 persones per vehicle, un valor molt més elevat que en dia feiner.

Motiu principal de la sortida



Mitjà de transport principal utilitzat

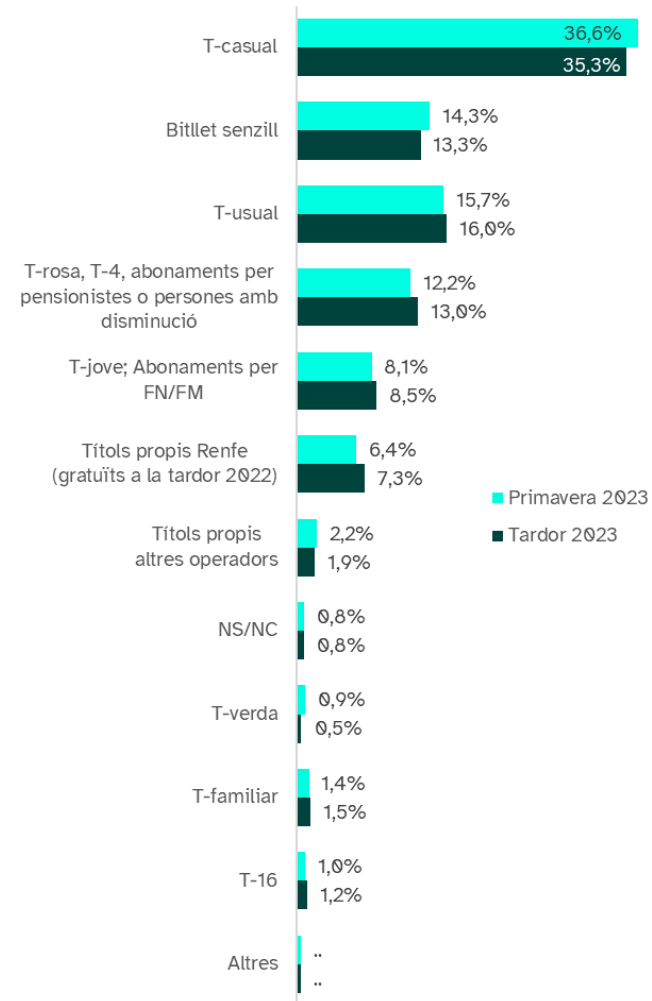


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

5. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades

5.1. Tinença dels títols de transport públic

- Segons dades de l'EMEF 2023, l'ús habitual dels títols de transport públic és:
 - S'observa com la T-casual va reduint la seva penetració a favor de títols recurrents com la T-usual o abonaments per a col·lectius, com la T-jove.
 - En relació als títols propis de Renfe, gratuïts des de la tardor del 2022, la seva tinença s'ha anat incrementant. Aquestes persones declaren en un 52% dels casos que tenen altres títols de transport, entre els que destaca la T-casual.

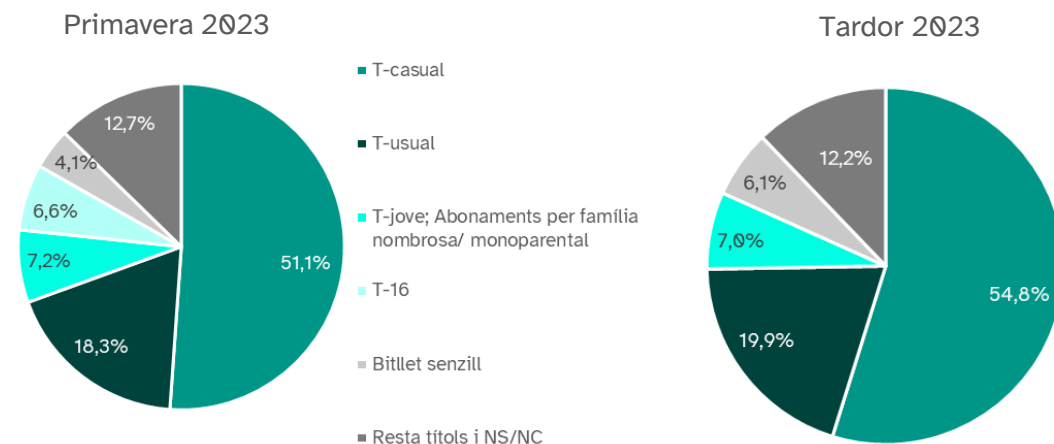
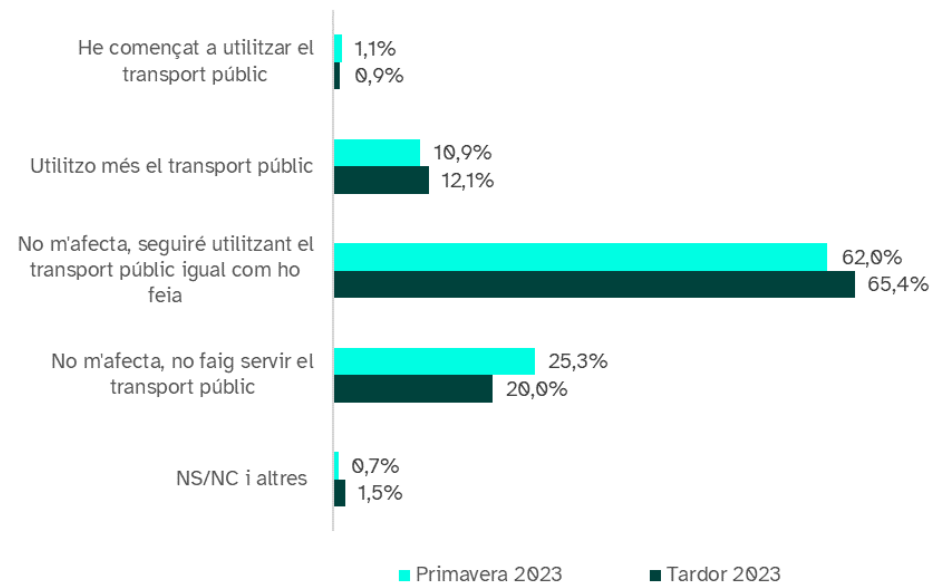


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat (1a onada 2023 i 2a onada 2023) quin ha estat l'afecte en els seus desplaçaments de la rebaixa i/o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic, aplicada al setembre del 2022.
- La majoria de respostes indiquen que la mesura no els ha afectat, ja sigui perquè fan el mateix ús (al voltant del 60%) o perquè no el fan servir (entre el 20% i el 25%). Entre els que sí, és majoritària la resposta que usen més el transport públic (12,1%), i aquesta resposta augmentat en la 2a onada respecte la 1a.
- Les persones que declaren utilitzar més o que fan el mateix ús del transport públic han canviat de títol de transport. A la 1a onada del 2023 eren el 13,3% dels casos i a la 2a onada del 2023 un 14,4% dels casos.
- De les persones que han canviat de títol de transport la majoria abans feia servir la T-casual. Aquestes persones s'han canviat en la majoria dels casos a la T-usual.

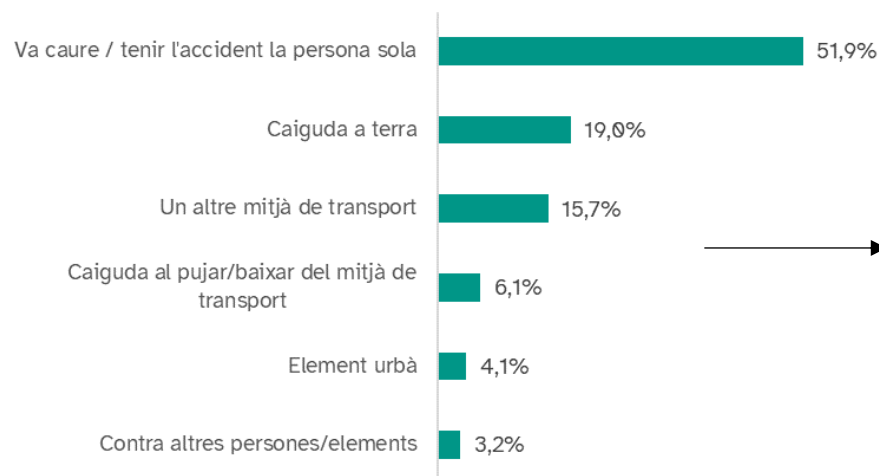
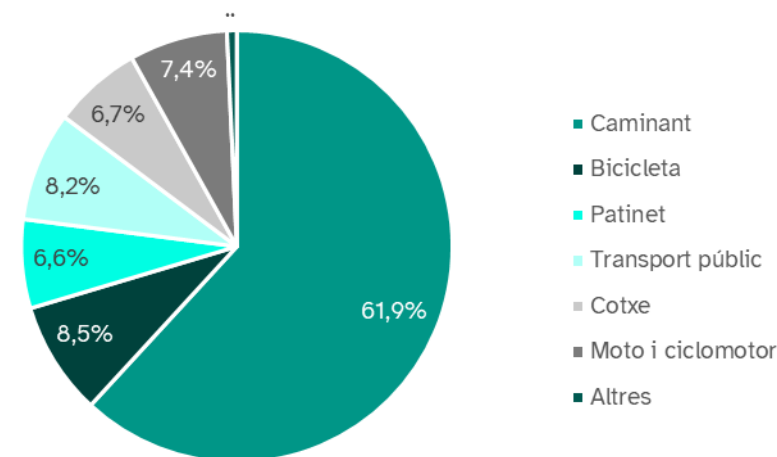


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.2. Accident / caiguda a la via pública. 1a onada

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat, com a pregunta específica de la primera onada del 2023, si en els darrers 12 mesos havien patit algun accident o caiguda a la via pública (aquí s'inclouen carrils bici, carrers de vianants, voreres, places,...) encara que fos lleu.
 - Un 8,1 % ha respòs afirmativament.
 - Amb una mitjana d'accidents per persona d'1,7.
- Pel que fa al mitjà de transport amb els que es feia el desplaçament, destaca l'anar a peu amb gairebé el 62% de les respostes.
- També s'ha demanat contra que va ser l'accident / caiguda i són majoritàries les caigudes / accidents de la persona sola.



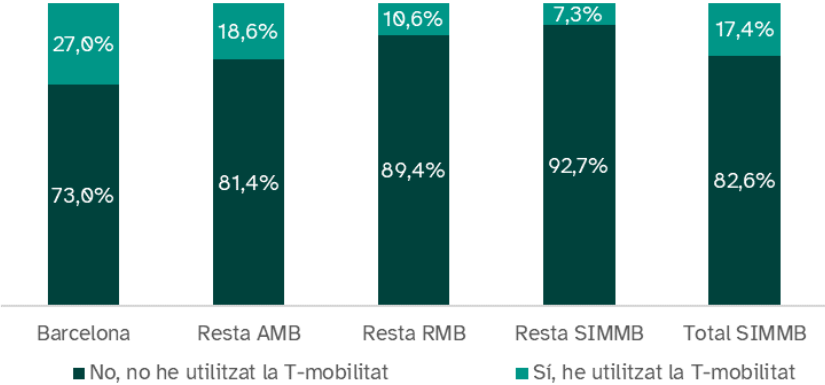
- Les persones que han declarat que han tingut l'accident / caiguda amb un altre mitjà de transport, el cotxe és el mitjà majoritari amb el que viatjava l'altra persona.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

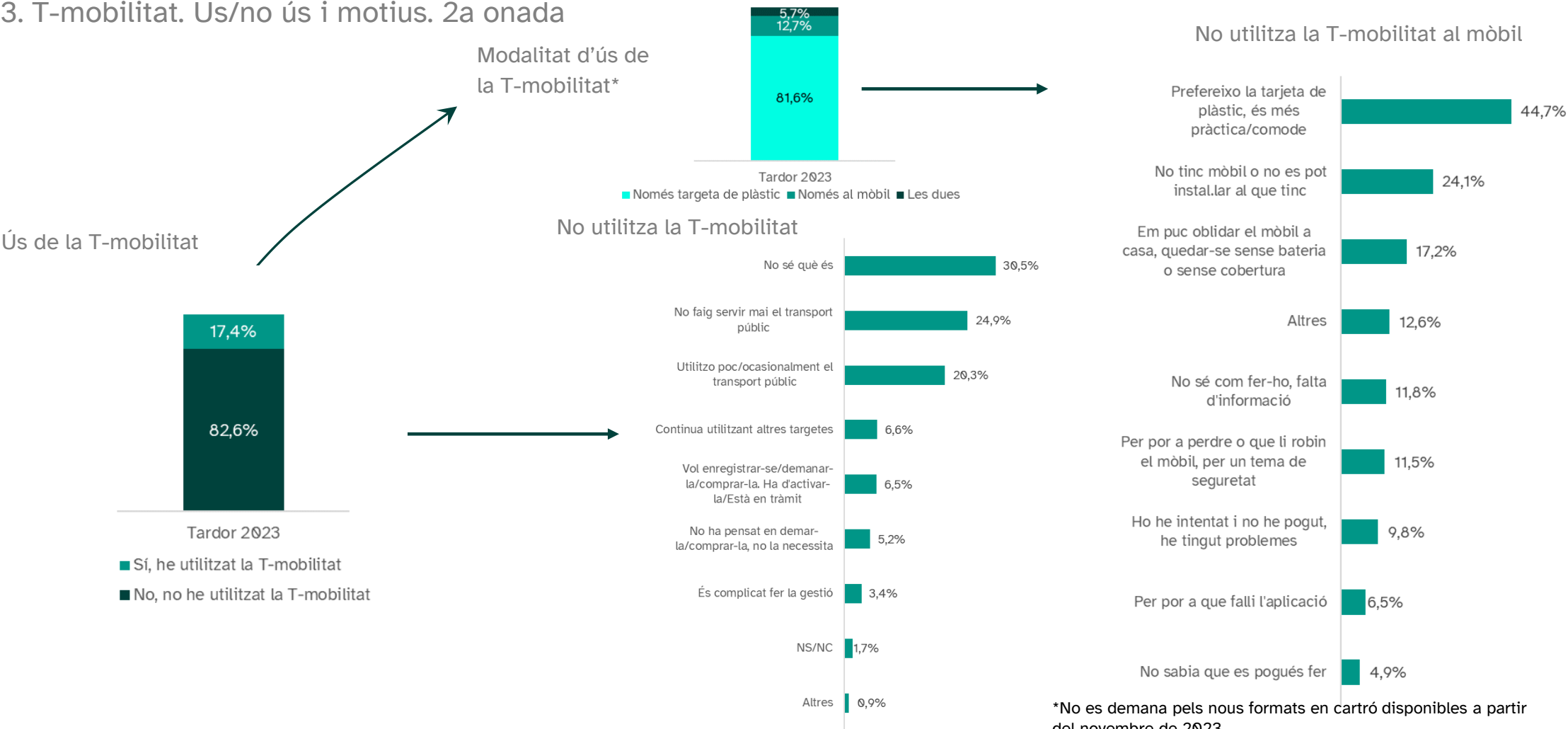
- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat a la segona onada de l'EMEF 2023 si han utilitzat alguna vegada la T-mobilitat. Cal tenir en compte que la T-mobilitat en format cartró es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.
 - El 17,4% de les persones de 16 i més anys residents al SIMMB ha indicat que l'utilitza o n'ha fet ús alguna vegada. Aquest valor varia segons corona metropolitana, així els residents a Barcelona són els que declaren en un major percentatge que han utilitzat o utilitzen la T-mobilitat (27%), mentre que els residents a la resta del SIMMB els que en fan menys ús (7,3%).
 - En el conjunt de l'àmbit SIMMB, el 81,6% l'utilitza només amb el format físic (plàstic), el 12,7% en fa ús amb el mòbil i el 5,7% utilitzen les dues opcions.
 - Les persones que tan sols l'utilitzen en format físic (plàstic) ho fan perquè és més pràctic i còmode (44,7% de les respostes), el 24,1% indica que el seu mòbil no és compatible amb la targeta al mòbil o no disposa de mòbil. Un 17,2% els preocupa deixar-se el mòbil, quedar-se sense bateria i/o cobertura.
- El 82,6% de les persones de 16 i més anys residents al SIMMB no ha utilitzat mai la T-mobilitat.
 - A les persones que no l'han utilitzat mai se'ls hi ha demanat el motiu: el 30,5% de les respostes indiquen que no coneixen la T-mobilitat, el 24,9% no utilitza el transport públic i un 20,3% indica que utilitza poc el transport públic.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

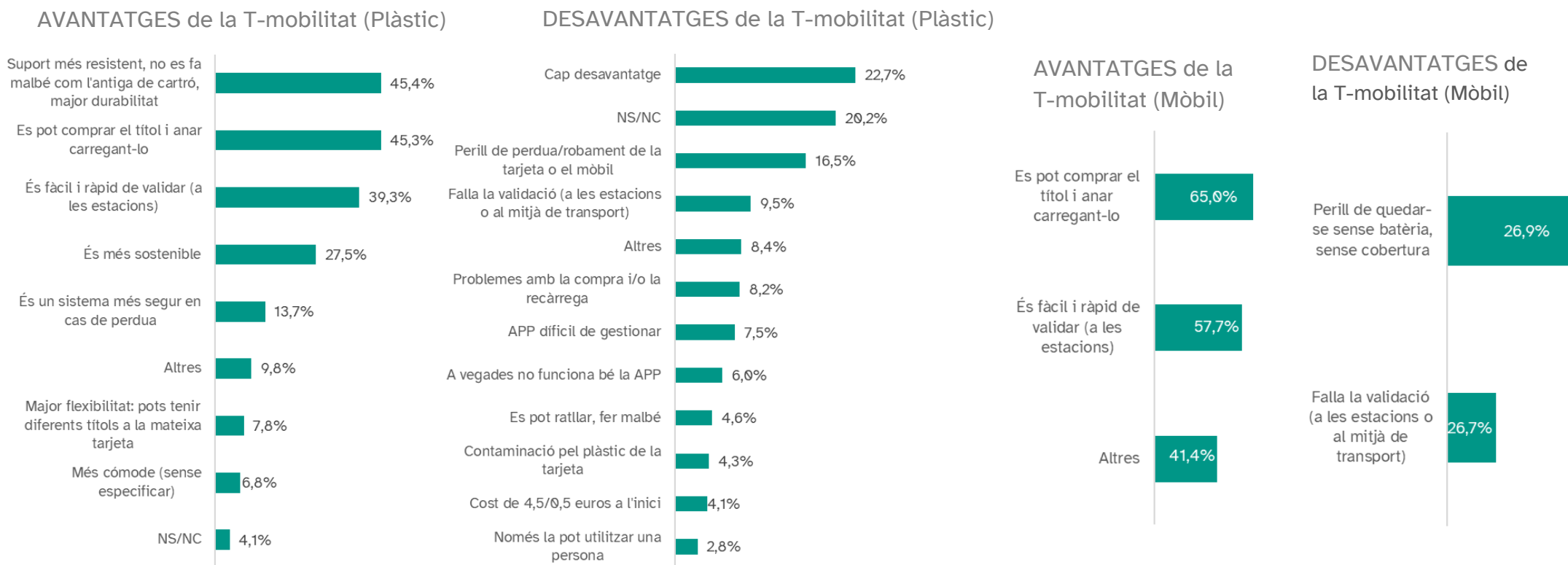


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.3. T-mobilitat. Avantatges i desavantatges. 2a onada

- A totes les persones enquestades usuàries de la T-mobilitat se'ls ha demanat les avantatges i desavantatges de la targeta.
- Els principals avantatges són que és més resistent que la targeta tradicional de cartró, la opció de recarregar-la i que la validació és més fàcil.
- En general, es reporten pocs desavantatges: en el 42,9% de les respostes, no troba cap desavantatge o no ho saben/no contesten.



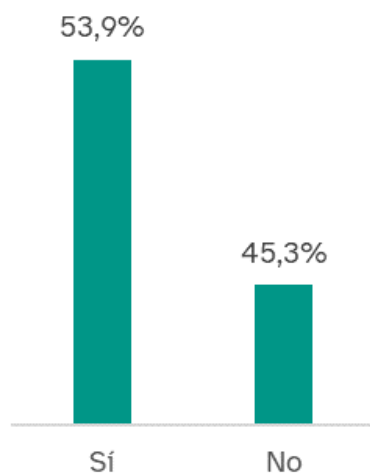
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

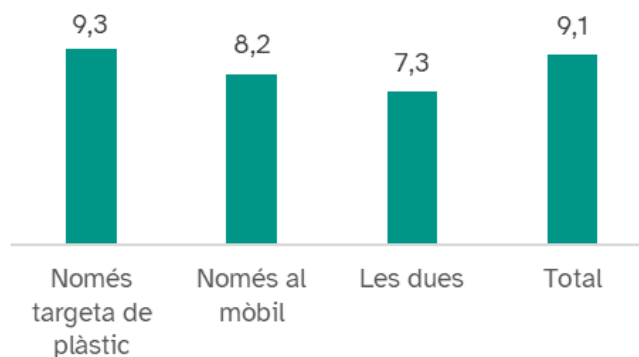
6.3. T-mobilitat. Valoracions. 2a onada

- El 53,9% de les persones usuàries de la T-mobilitat, fan gestions a l'àrea privada (web) i han valorat el seu funcionament amb un 7,6 de mitjana.
- La valoració mitjana de satisfacció de la T-mobilitat entre les persones usuàries és de 9,1 sobre 10. La targeta de plàstic obté una puntuació més alta que la targeta mòbil.
- Les persones usuàries recomanarien amb un 9,1 la T-mobilitat.

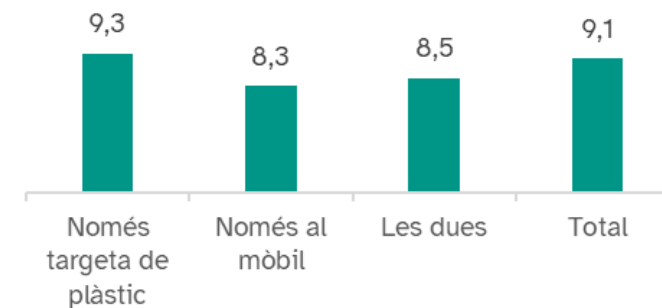
Ús de l'àrea privada (web)



Satisfacció T-mobilitat



Recomanació de la T-mobilitat



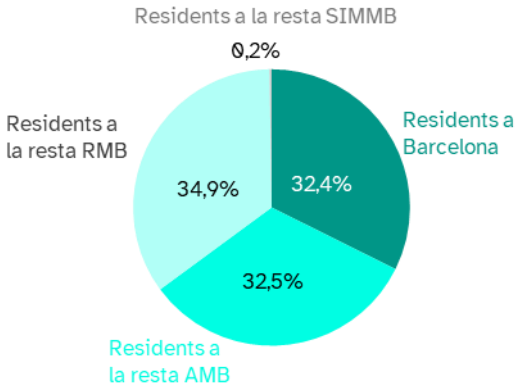
4. La mobilitat en dia feiner a l'RMB

La mobilitat en dia feiner a l'RMB

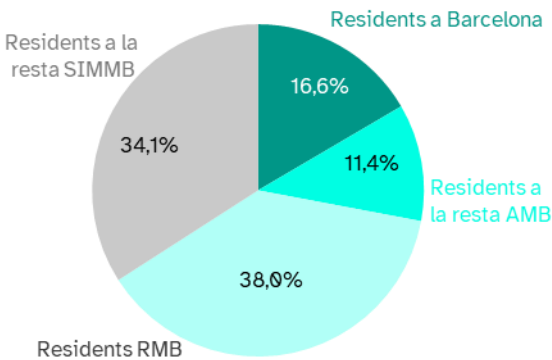
1. Dades generals

- Les persones residents al SIMMB realitzen 18,31 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB en un dia feiner.
- D'aquests desplaçaments 17,90 milions (97,8%) són interns i la resta són de connexió (0,41 milions).

Desplaçaments interns RMB (17,90 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,41 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				Total SIMMB
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	
Barcelona	Barcelona	5.169.776	130.696	80.567	19.117	5.400.155
	Resta AMB	441.692	926.329	20.234	..	1.391.781
	Resta RMB	118.765	106.23	411.744	..	543.746
Resta AMB	Resta AMB	34.893	4.446.841	42.291	6.792	4.530.817
	Resta RMB	..	275.087	353.358	..	639.430
Resta RMB	Resta RMB	16.924	36.577	5.330.325	9.492	5.393.318
RMB	Fora RMB	67.833	46.724	155.502	139.551	409.610
Total RMB		5.859.674	5.872.877	6.394.020	182.285	18.308.855

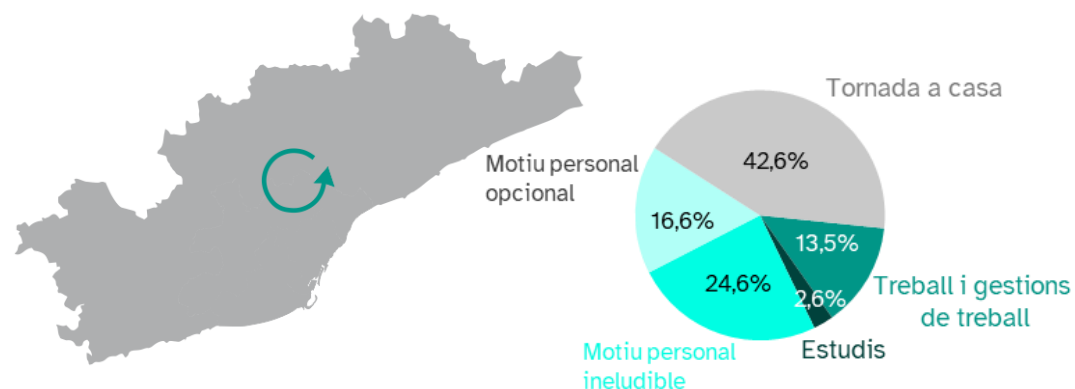
La mobilitat en dia feiner a l'RMB

2. Tipus de fluxos a l'RMB

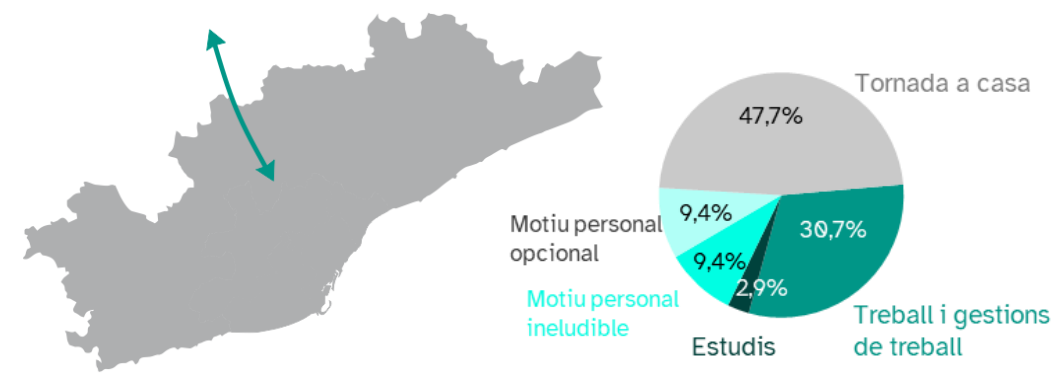
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals ineludibles (excloent les tornades a casa) en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 24,6% dels desplaçaments totals. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius de treball i gestions de treball, excloent les tornades a casa, els majoritaris (30,7%).

Desplaçaments interns RMB (17,90 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,41 milions)



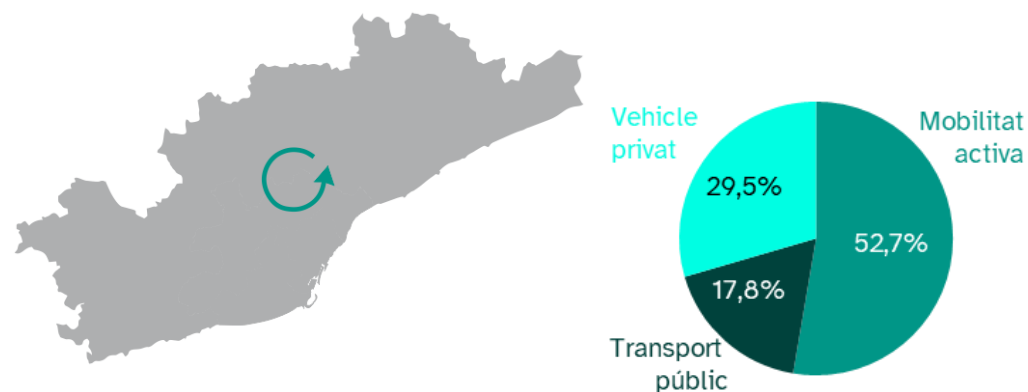
La mobilitat en dia feiner a l'RMB

2. Tipus de fluxos a l'RMB

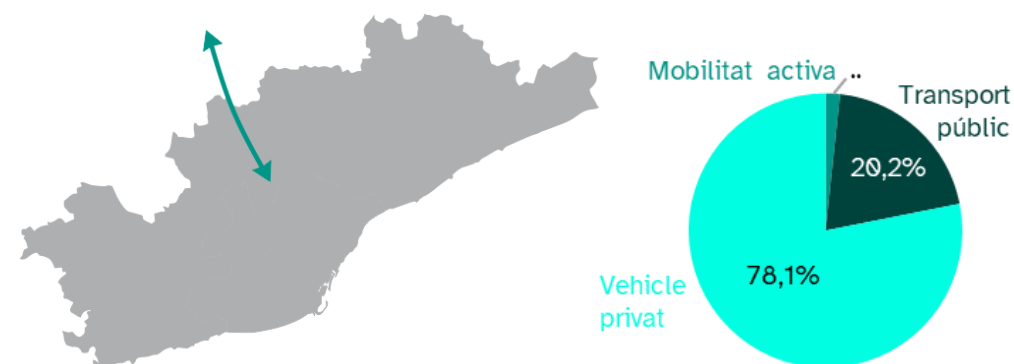
2.2. Segons mode de transport

- Els modes actius representen el 52,7% dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant, en bicicleta i VMP són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (78,1%), i el transport públic representa el 20,2% d'aquestes connexions.

Desplaçaments interns RMB (17,90 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,41 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'RMB

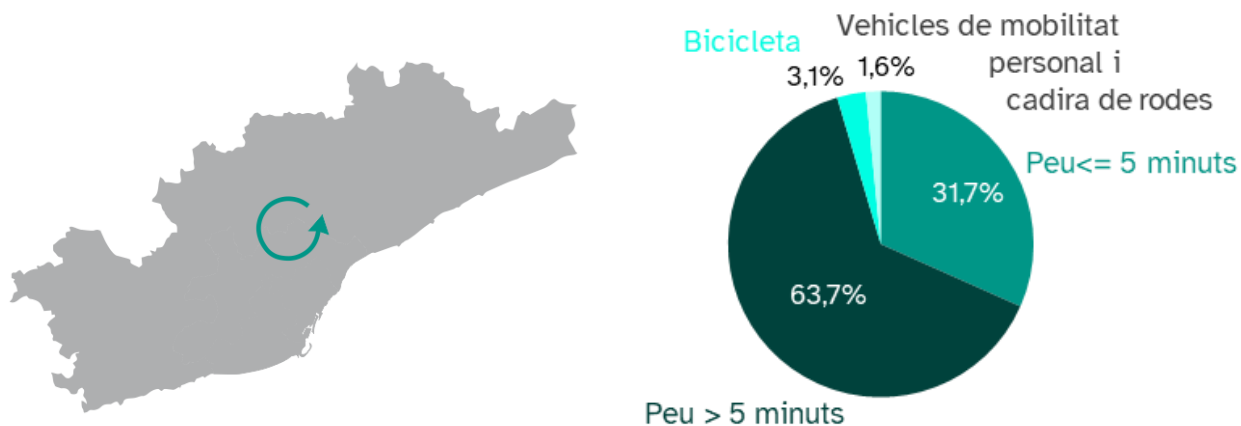
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen el 63,7% dels desplaçaments interns en modes actius a l'RMB. L'ús de la bicicleta representa el 3,1% en aquest tipus de fluxos.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (9,43 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'RMB

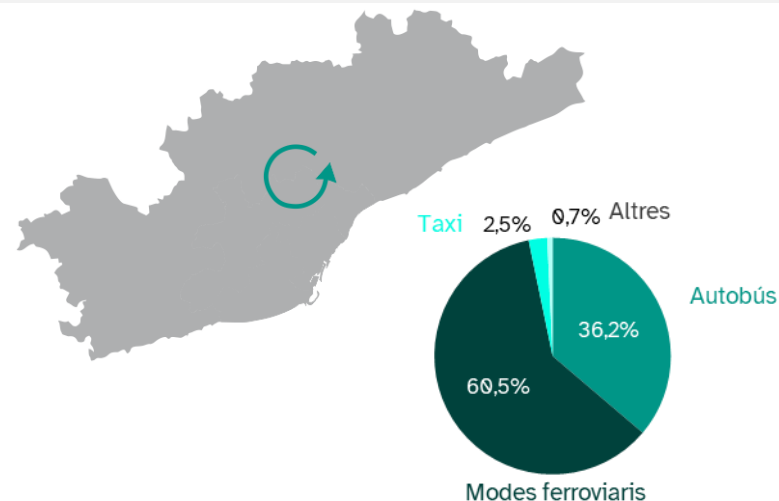
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

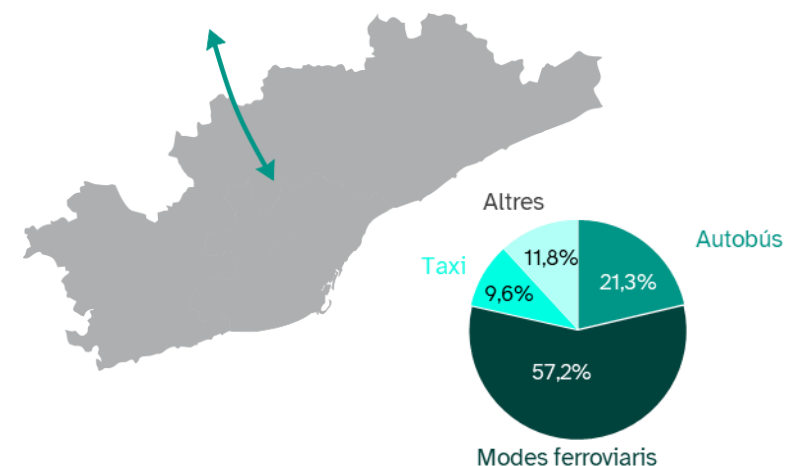
2.2.2. Transport públic

- Els modes ferroviaris són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (60,5% i 57,2% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota del 36,2% dels desplaçaments en autobús en els fluxos interns.

**Desplaçaments interns RMB en transport públic
(3,18 milions)**



**Desplaçaments de connexió amb l'RMB
en transport públic (0,08 milions)**



La mobilitat en dia feiner a l'RMB

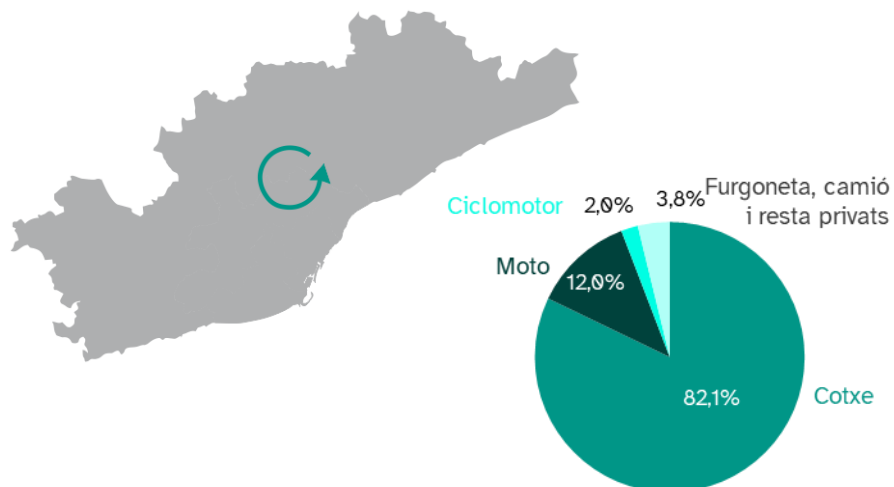
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

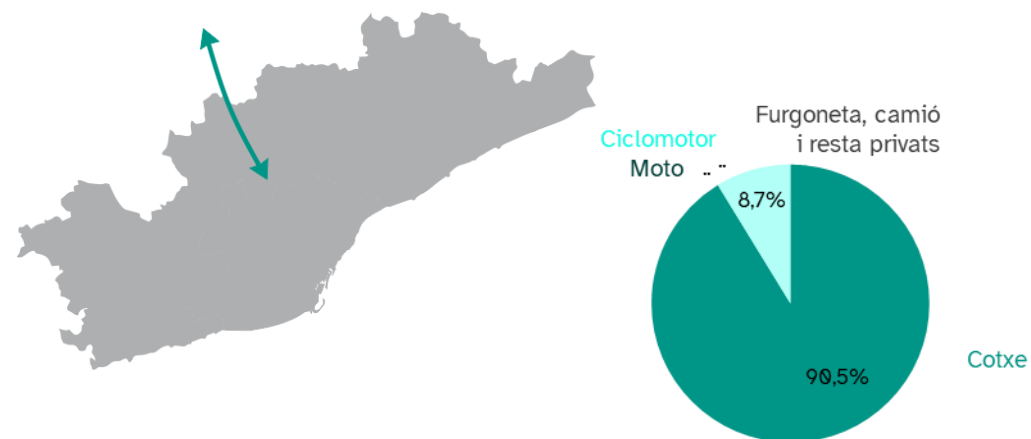
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns com en els connectius (82,1% i 90,5%, respectivament). La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 12,0%, i la quota d'ús de la furgoneta i camió dels desplaçaments de connexió representa el 8,7%.

Desplaçaments interns RMB en vehicle privat (5,32 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en vehicle privat (0,29 milions)



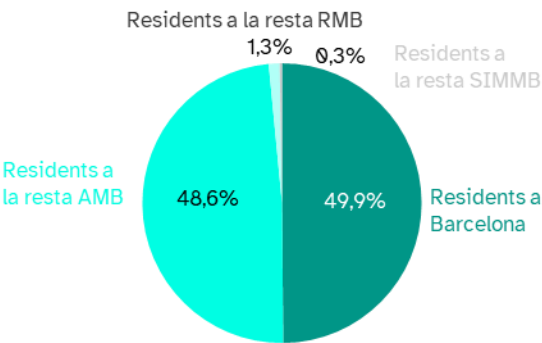
5. La mobilitat en dia feiner a l'AMB

La mobilitat en dia feiner a l'AMB

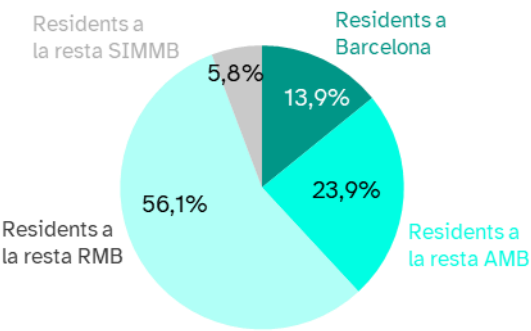
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit del SIMMB fan 12,7 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (91,9%).
- D'aquests desplaçaments, 11,32 milions (89,1%) són interns i la resta són de connexió (1,38 milions).
- Gairebé la meitat dels desplaçaments interns els fan les persones residents a Barcelona ciutat. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (56,1%).

Desplaçaments interns AMB (11,32 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	5.169.776	130.696	80.567	19.117	5.400.155
	Resta AMB	441.692	926.329	20.234	3.525	1.391.781
Resta AMB	Resta AMB	34.893	4.446.841	42.291	6.792	4.530.817
AMB	Fora AMB	195.264	330.119	774.303	79.397	1.379.083
Total AMB		5.841.625	5.833.984	917.396	108.831	12.701.836

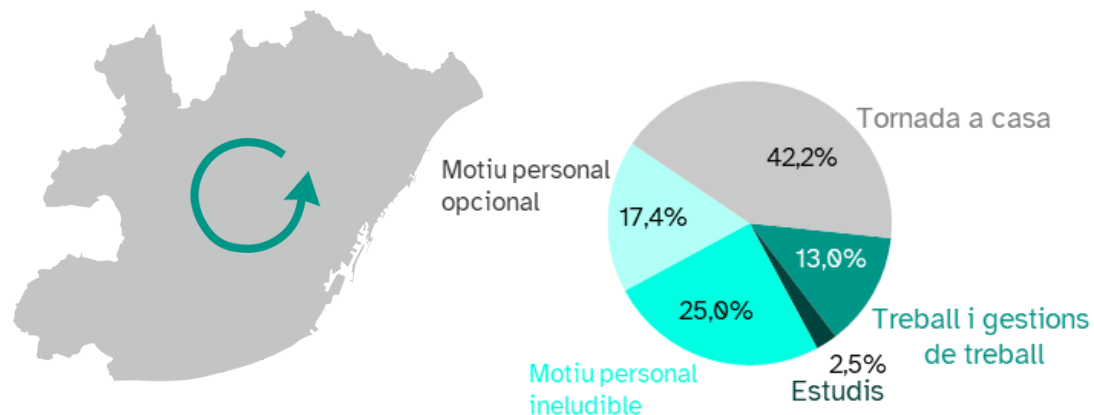
La mobilitat en dia feiner a l'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

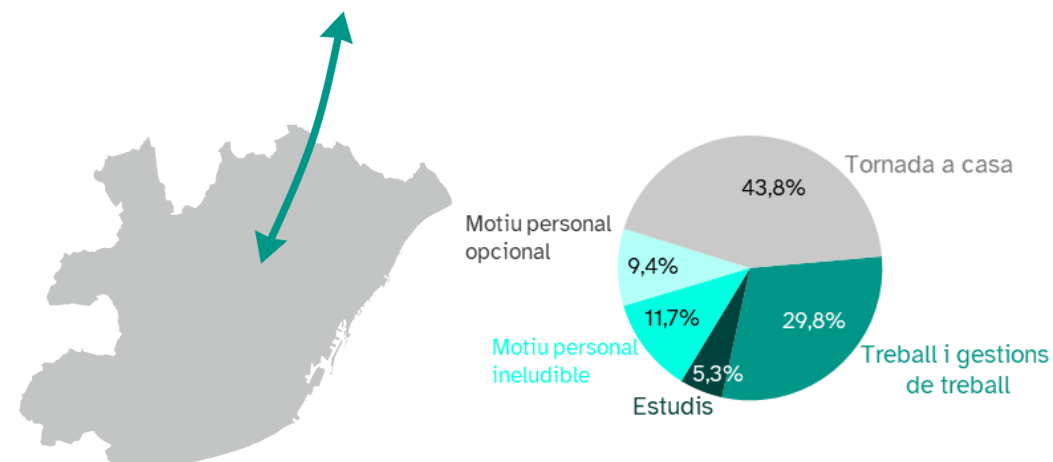
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals ineludibles (excloent les tornades a casa) en els fluxos interns a l'AMB són els principals i representen el 25,0% de la mobilitat total. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius de feina o gestions de feina els més destacats (29,8%), excloent les tornades a casa.

Desplaçaments interns AMB (11,32 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)



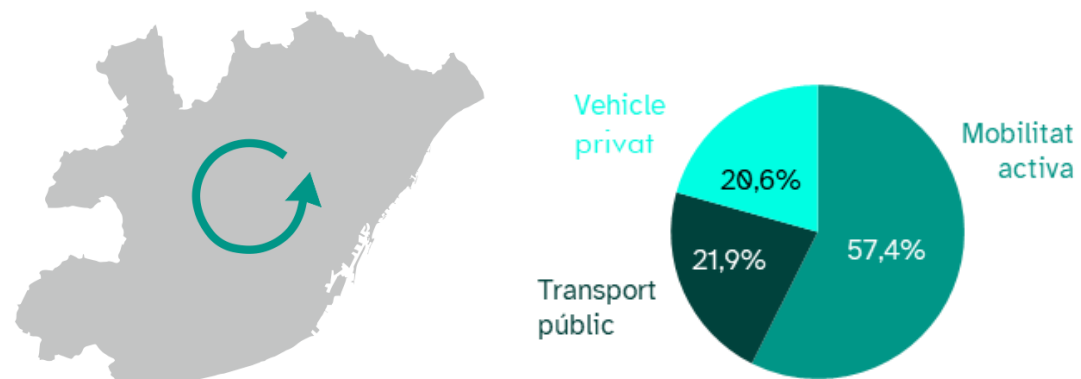
La mobilitat en dia feiner a l'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

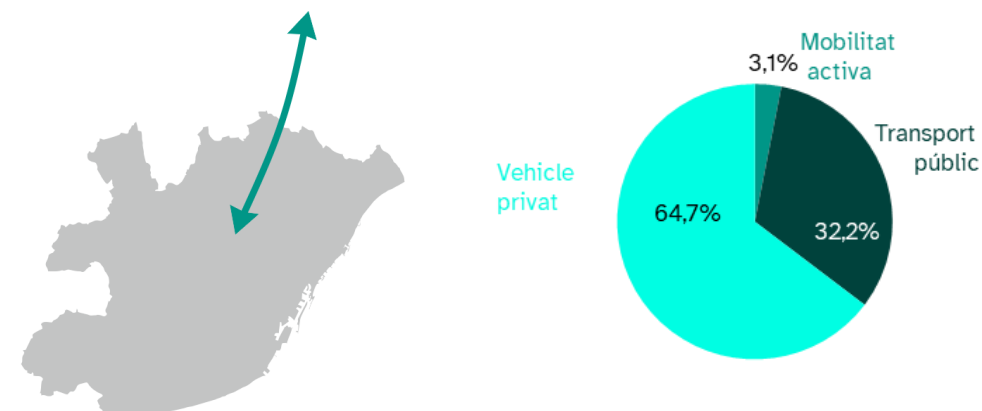
2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma majoritària de moure's internament en l'àmbit (57,4%). Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament inferiors als realitzats en transport públic (20,6% i 21,9%, respectivament).
- En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (64,7%). L'ús del transport públic representa el 32,2% dels desplaçaments totals de connexió.

Desplaçaments interns AMB (11,32 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'AMB

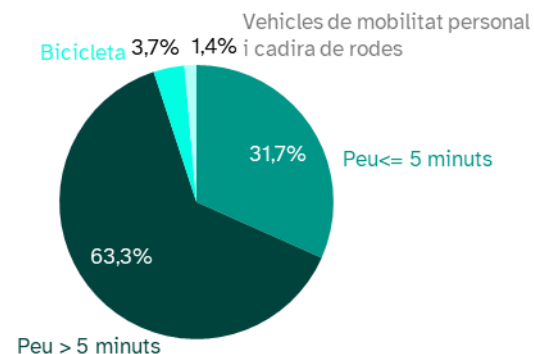
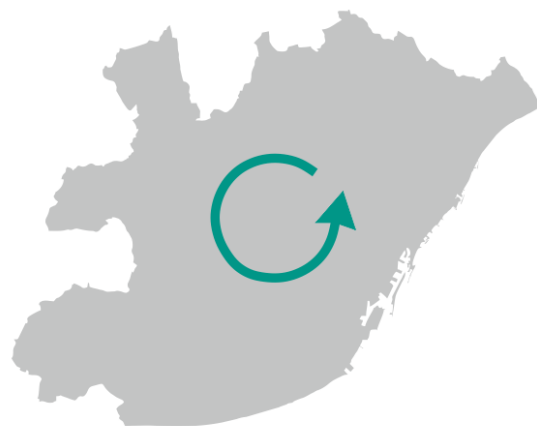
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços dels desplaçaments en interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,7%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (6,50 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'AMB

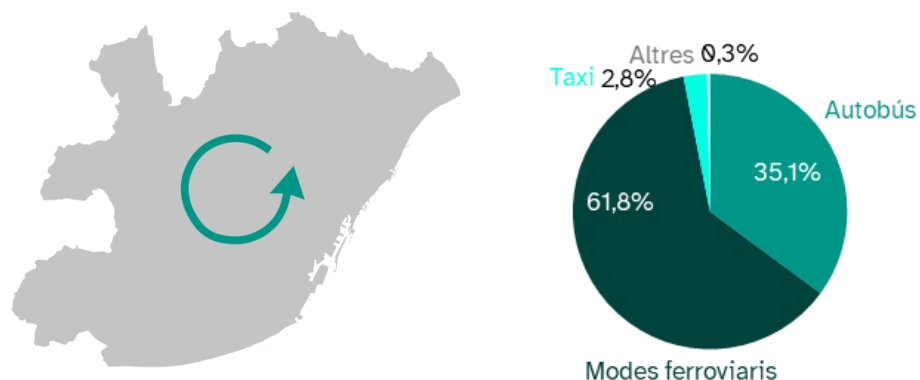
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Transport públic

- Els modes ferroviaris són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (61,8% i 77,5% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 35,1% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en transport públic (2,48 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic (0,44 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'AMB

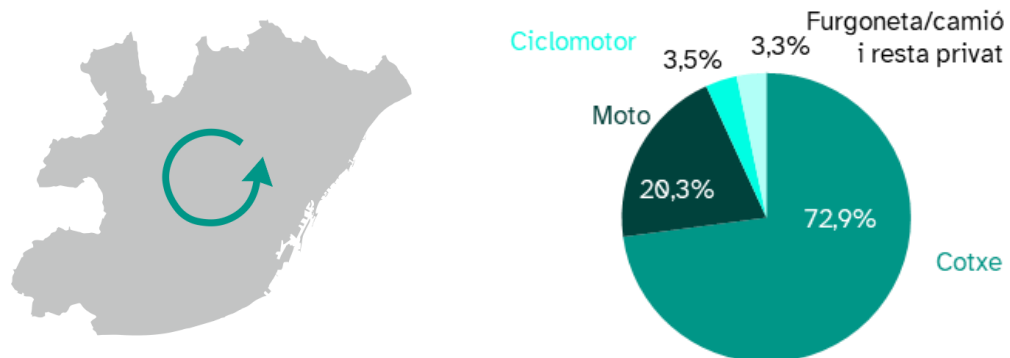
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

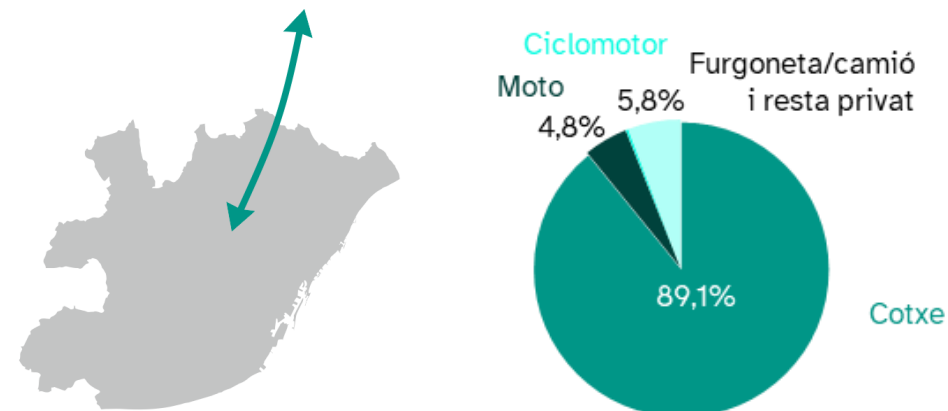
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns (72,9%) com connectius (89,1%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 20,3% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en vehicle privat (2,34 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en vehicle privat (0,89 milions)



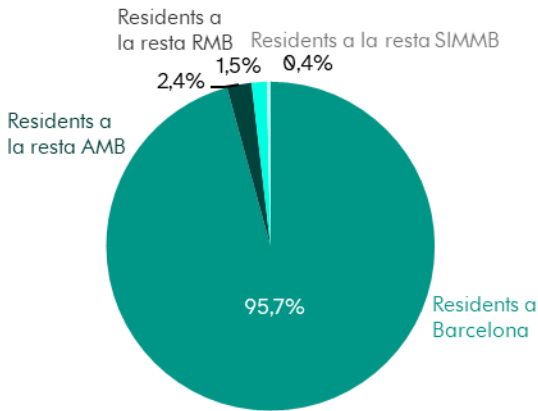
6. La mobilitat en dia feiner a Barcelona

La mobilitat en dia feiner a Barcelona

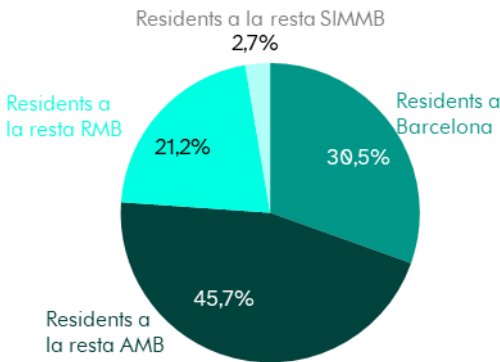
1. Dades generals

- Les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen, en un dia feiner, 7,45 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona. D'aquests, el 72,4% són interns a Barcelona (5,4 milions) i el 27,6% restant de connexió (2,06 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (77,7%), especialment en els fluxos interns (95,7%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de l'AMB (45,7%).

Desplaçaments interns Barcelona (5,4 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,05 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	5.169.776	130.696	80.567	19.117	5.400.155
	Fora Barcelona	626.089	939.007	435.388	55.221	2.055.705
Total Barcelona		5.795.865	1.069.702	515.955	74.338	7.455.860

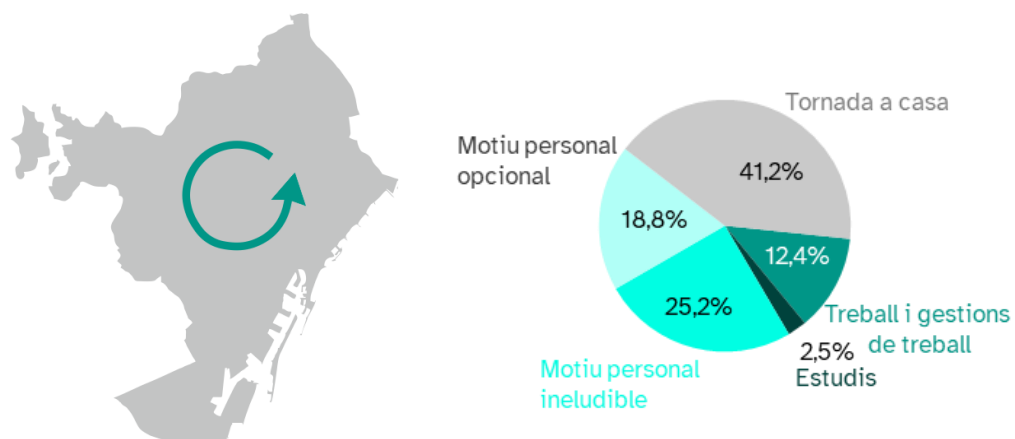
La mobilitat en dia feiner a Barcelona

2. Tipus de fluxos a Barcelona

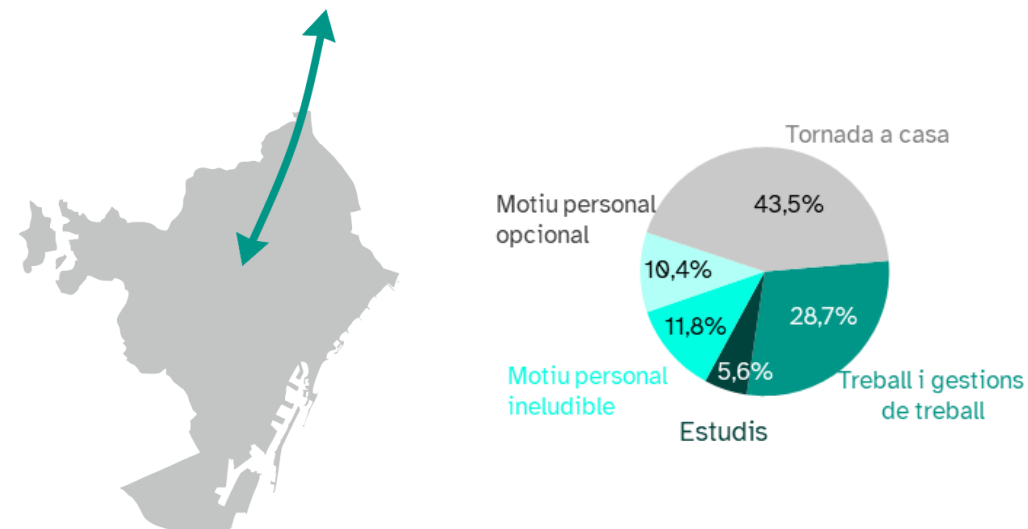
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat de treball i gestions del treball, que engloba el 28,7% dels desplaçaments totals. En els desplaçaments interns destaca la mobilitat personal ineludible amb un 25,2% sobre el total i el 18,8% de la mobilitat personal opcional.

Desplaçaments interns Barcelona (5,4 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,05 milions)



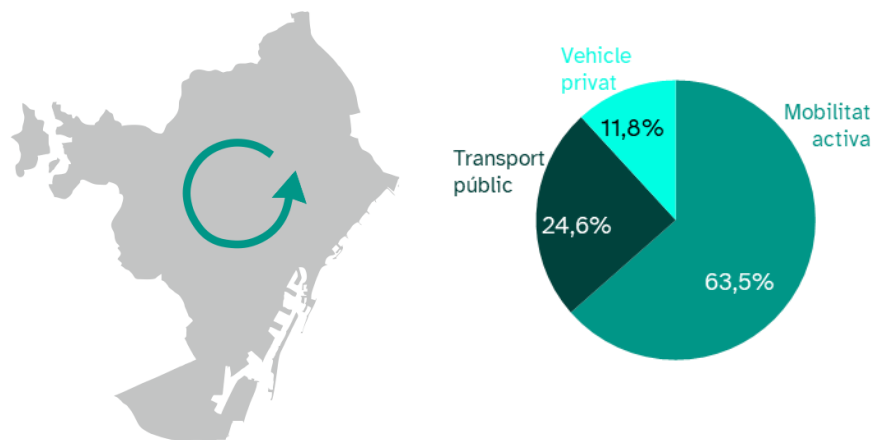
La mobilitat en dia feiner a Barcelona

2. Tipus de fluxos a Barcelona

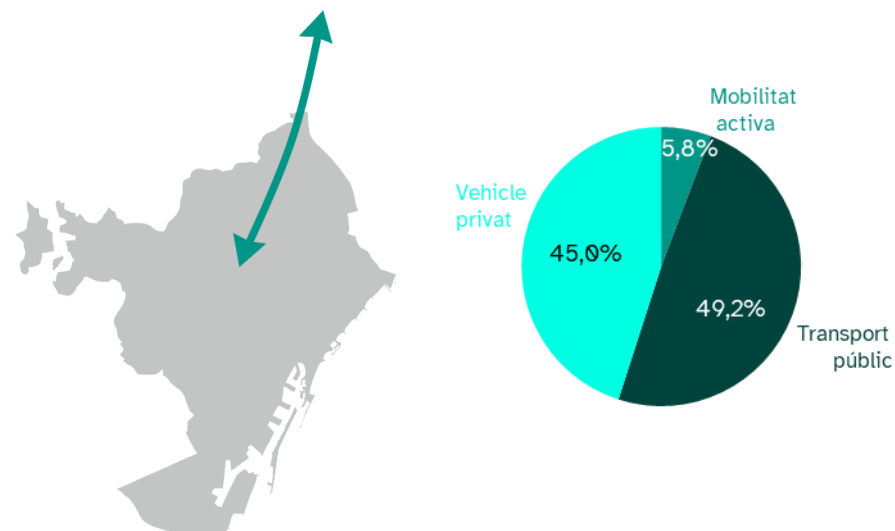
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (63,5%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 24,6%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 49,2% dels desplaçaments totals.

Desplaçaments interns Barcelona (5,4 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,05 milions)



La mobilitat en dia feiner a Barcelona

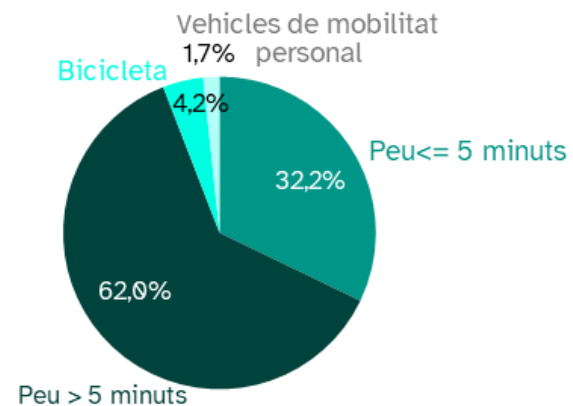
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen el 62,0% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,43 milions)



La mobilitat en dia feiner a Barcelona

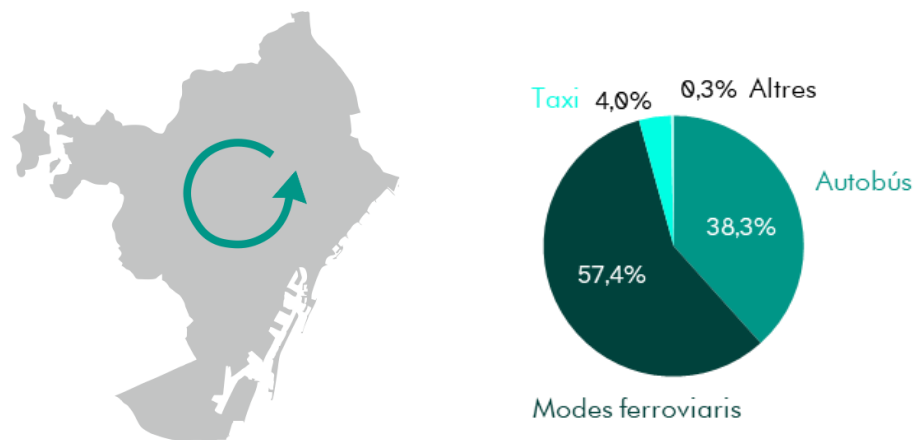
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

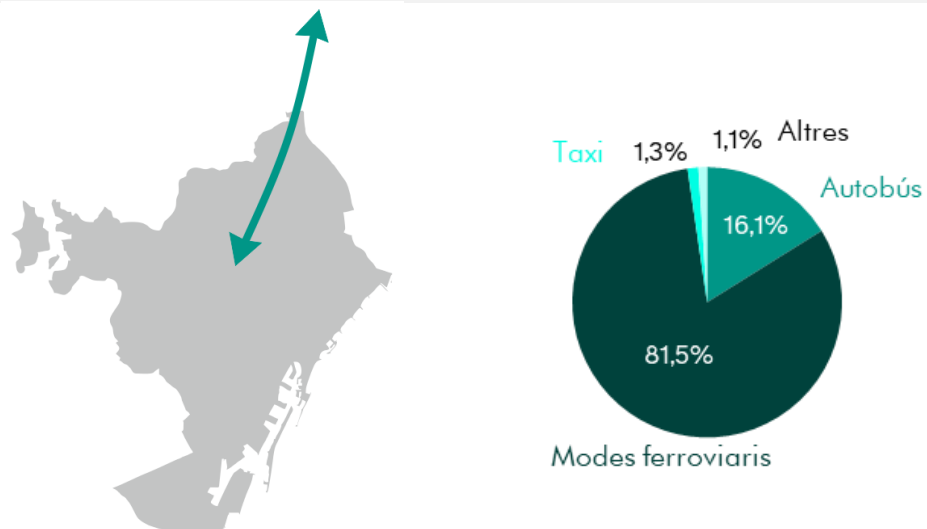
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els mitjans ferroviaris són majoritaris, i representen un 57,4% i un 81,5%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 38,3%.

Desplaçaments interns Barcelona en transport públic (1,33 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en transport públic (1,01 milions)



La mobilitat en dia feiner a Barcelona

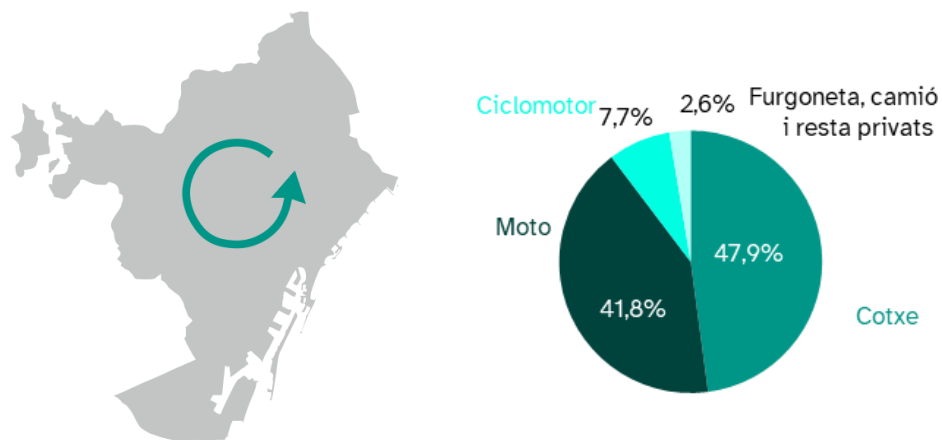
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

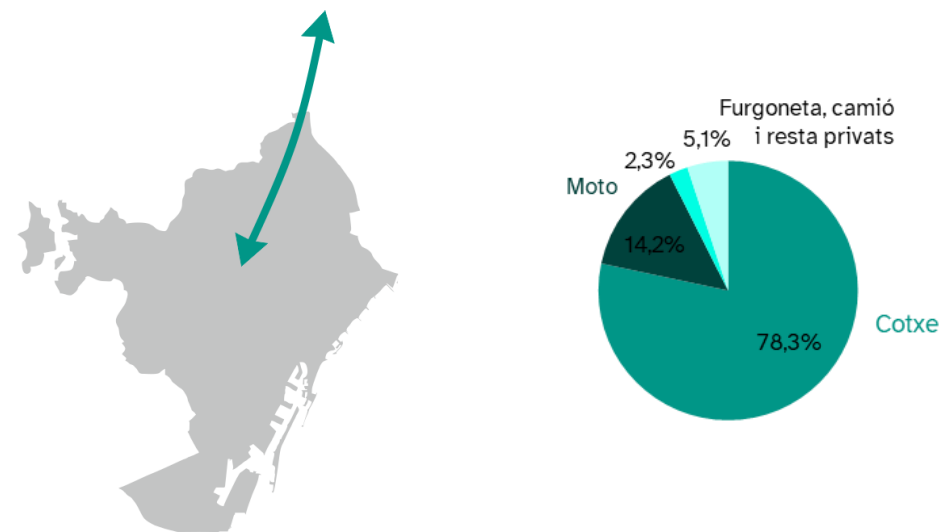
2.2.3. Vehicle privat

- Dins del vehicle privat, el cotxe és el mitjà més utilitzat en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 78,3%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona el cotxe és el majoritari, amb una quota d'ús del 47,9%, seguit de la moto que representa el 41,8% dels desplaçaments interns totals.

Desplaçaments interns Barcelona en vehicle privat (0,64 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en vehicle privat (0,93 milions)



7. Fitxa tècnica

Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728).
- **Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 12 d'abril al 18 de maig (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 9 de juny). **2a onada:** del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2024.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF23	Error
Barcelona	2.208	2,1%
Resta AMB	2.967	1,8%
TOTAL AMB	5.175	1,4%
Resta RMB	2.969	1,8%
TOTAL RMB	8.144	1,1%
Resta SIMMB	2.010	2,2%
TOTAL SIMMB	10.154	1,0%

Fitxa tècnica

- **Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- **Multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- **Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- **Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- **Mode de transport:**
 - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
 - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
 - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.
- **Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

8. Qüestionari

Qüestionari



Qüestionari EMEF 2023

CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

S01 QUIN ÉS EL SEXE QUE CONSTA AL SEU DNI?

1. HOME
2. DONA

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

*Si P0b > 1
Tantes files com persones de la S00A*

S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)

Persona 1 EDAT / PARENTIU
Persona 2 EDAT / PARENTIU
Persona XX EDAT / PARENTIU

PARENTIU

1. Parella
2. Fill / filla
3. Pare/mare/tutor/a
4. Germà / germana
5. Avi / àvia
6. Net / neta
7. No familiar
8. Altres familiars
98. Altres. Especificar

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegir)

1. Treballa (activa ocupada, ERTD total o parcial/baixes/excedències)
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur. ERO)
3. Jubilada / pensionista
4. Pre-jubilada

5. Tasques de la llar
6. Estudiant
7. Altres especificar (P.ex: rendistes)

*FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7*

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)
2. No

*FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7*

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a)
2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballadora per compte pròpia/autònom
2. Treballadora per compte alié
3. Treballadora del sector públic (funcionaria)
98. Altres. Especificar
99. NS/NC



MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No -> **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia/Discapacitat (P7)
2. Va treballar/estudiar al domicili (P7)
3. Estava de vacances (P7)
4. Edat (jubilada...) (P7)
5. No calia/no va voler sortir (P7)
6. Tornava d'algun lloc (P2d)
7. Està en ERTD total o parcial (P7)
8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)
9. No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a la llar (P7)
98. Altres. Especifica (P7)
99. NS/NC (P7)

DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

*Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.*

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
P2f_2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe/conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductora/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

 Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Coilra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicieta mecànica privada 2. Bicieta elèctrica privada 3. Bicieta compartida (DonkeyRepublic, RideMov...) 4. Bicing mecànic 5. Bicing elèctric 6. E-Bicibox 7. AmbBic 8. De més d'un tipus (NO LLEGIR) i

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3S. AQUEST PATINET (ELÈCTRIC) O GINY ERA:

1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Nòmés per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recordada =1)

En el cas que hagi respost P1b=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada

P3T.VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. Això ES CORRECTE?

SI P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa (->P2c) 4. Només va treballar unes hores, treball dies puntuals i aïr no 97. No, no és correcte @CORREGIR P3

2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 5. Venia de treballar 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

3. Sí, estava de baixa (malalt/a, permís maternal/paternal) 6. Està en ERTO total o parcial

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE à Nòmés en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ES LA SEVA PROFESSION:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors) 98. Altres. Especificar _____

2. Conductors d'autobus/autocar/fren 5. Representants de comerç i tècniques de vendes 99. NS/NC

3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècniques de manteniment i reparacions

FILTRE à Nòmés en cas de P44 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió

2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta 98. Altres. Especificar _____

3. Moto 6. Bicieta

FILTRE per P5a, P5b i P5c à Nòmés en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a 2. Un/a familiar 3. L'empra 98. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE à Nòmés en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

**Institut
Metròpoli**



ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. ANA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)	
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)	
5. Una vegada a la setmana	
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)	
3. Una vegada al mes	
2. Menys d'un cop al mes	
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)	
0. Mai	

P8a
ARA

1. Anar a peu	☐
2. Anar en bicicleta privada	☐
3. Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, Rideflox...)	☐
4. Anar en cotxe com a conductor	☐
5. Anar en cotxe com a acompanyant	☐
6. Anar en moto/ciclomotor pròpia	☐
7. Anar en moto /ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	☐
8. Anar en transport públic en general, inclòs taxi	☐
9A. Anar en patinet elèctric	☐
9B. Anar en segway, altres ginyis (inclou patinet mecànic)	☐
10. Furgoneta/Camió	☐

FILTRE A per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8_8>0)

P8. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

11. Metro	
12. Bus urbà de Barcelona (TMB)	
13. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	
14. Bus interurbà	
15. Tramvia	
16. Renfe rodalies	
17. Renfe regional/mitja distància	
18. FGC	
19. Taxi/Uber/Cabify	
20. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	

P8b
ARA

FILTRE Per a les persones que han contestat que sí utilitzen patinet elèctric (P8_9a=0)

P9. DES DE L'1 DE FEBRER DEL 2023 AMB LA PROHIBICIÓ DE PUJAR ELS PATINETS ELÈCTRICS ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, HA CANVIAR L'ÚS DEL PATINET ELÈCTRIC?

1. Si 2. No

FILTRE Si P9=1

No llegir

P9B. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

1. Ara principalment vaig en transport públic	
2. Ara principalment vaig en patinet no elèctric	
3. Ara principalment vaig en vehicle privat	
4. Ara principalment vaig en bicicleta	
5. Ara principalment vaig a peu	
6. Ara vaig més en patinet elèctric	
7. Ara només vaig en patinet elèctric	
8. Altres, Especificar:	

5



FILTRE - Només per a usuaris (P8_1-20>1)

P10. AVALUÀ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏE L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE - Només si no usa el transport públic (P8_8=0)
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P16. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em com prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres: Especificar _____

FILTRE - Només si usa el cotxe o la moto (P8_4/5/6/7 ≥ 1)
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P17. QUAN UTILITZA EL cotxe, moto) PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P8a entre les opcions 4, 5, 6, 7. En cas d'empat, escollir moto pròpia (6)

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres: Especificar _____

FILTRE a P8_11-P8_18 ≥ 1
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P18. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport privat
2. És més ràpid que el transport privat
3. No dispo de transport privat
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys
98. Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8_2/P8_3 ≥ 1)
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P19. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR EN COMPTES D'UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
5. És més còmode
6. És més agradable, tranquil
7. És més fàcil i accessible
8. És més segur
98. Altres: Especificar _____

 Institut
MetròpoliEMEF 2023. QüestionariEMEF 2023. Questionari

Questionari




98. Altres. Especificar _____

99. NS/NC

FILTRE NOMÉS PERSONES DE 16 A 65 ANYS
FILTRE QUE NO SIGUI JUBILAT O PENSIONISTA
Possibilitat de respondre 1 i 2

P26. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?

1. Si- vaig deixar la feina 2. Si- vaig declinar una oferta de feina 3. No
99. NS/NC

FILTRE → P26= 1 o 2. Si P26 = 1 i 2 preguntar pel més recent.
CAW! rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P27. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?

CODIFICACIÓ PROBLEMA (No llegir)
(Màxim 3 respostes)

1. Massa lluny	7. Congestió del trànsit
2. No disponibilitat de vehicle privat	8. Oferta inadequada de transport públic
3. No disponibilitat de permís de conduir/ incapacitat per a conduir	9. Cost del transport públic
4. Cost del combustible	10. Dificultats físiques personals
5. Manca d'oferta d'aparcament	11. Preocupacions de seguretat personal
6. Cost de l'aparcament	12. Altres problemes. Especificar _____

DADES PERSONALS

S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

A. Especific de ciclomotor o de moto? 1. Si 2. No
B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Si 2. No

S02. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ *(Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)*

S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?

1. Si 2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

S06B. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

S06C. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC




S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?
(no llegir)

1. HOME
2. DONA
3. PERSONA NO BINÀRIA
4. ALTRES, ESPECIFICAR _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

Qüestionari

ierm

ATM

Àrea de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità

PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOTHOM

PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

6. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)

7. Utilitzo més el transport públic

8. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia

9. No m'afecta, no faig servir el transport públic

10. Altres. Especificar

FILTRE Només si P32=2,3

P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?

1. Si

2. No

99. NS/NC

FILTRE Només si P33=1

P34. VOSTÉ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

13. T-Casual

14. T-Usual

15. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental

16. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució

17. T-Grup

18. T-verda

19. Títols propis Renfe

20. Títols propis altres operadors

21. T-Familiar

22. T-16 (només si edat=16)

23. Bitllet senzill

24. T-Usual aturats

100. Altres. Especificar

101. NS/NC

TOTHOM

T-Mobilitat

P35. HA UTILITZAT O UTILITZA LA T-Mobilitat?

1. Si

2. No

3. No faig servir transport públic

99. NS/NC

FILTRE Només si P35=2 i seguir S05 (dades personals)

P36. PERQUÈ NO FA SERVIR LA T- mobilitat ?

1. No sé que és

2. És complicat fer la gestió

98. Altres

99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P37. QUINA MODALITAT FA SERVIR?

1. Només targeta de plàstic (quan entro al transport públic vàlid amb la targeta de plàstic)

2. Només al mòbil (no tinc targeta de plàstic, quan entro al transport públic vàlid amb el propi mòbil)

3. Les dues, targeta de plàstic i mòbil (tinc les dues coses, quan entro al transport públic puc validar amb la targeta de plàstic o amb el propi mòbil)

FILTRE Només si P37=1

P38. DIGUI'NS TRES MOTIUS PELS QUAL NO FA SERVIR LA T- mobilitat DES DEL MÒBIL? Oberta (tres respostes)

1.

2.

3.

99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P39. VALORI LA SATISFACCIÓ DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil] DE 0 (gens satisfet) A 10 (molt satisfet). Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

99. Ns/Nc

EMEF 2023. Qüestionari

13

ierm

ATM

Àrea de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità

FILTRE Només si P35=1

P40. FA GESTIONS DE LA T- mobilitat DES DE LA SEVA ÀREA PRIVADA DE LA WEB?

1. Si

2. No

99. NS/NC

FILTRE Només si P40=1

P41. VALORI EL FUNCIONAMENT DE L'ÀREA PRIVADA DE 0 (ES MOLT COMPLICAT FER-LA SERVIR) A 10 (ÉS MOLT FÀCIL FER-LA SERVIR)

99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1

P42. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS AVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?

Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1.

2.

3.

99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P43. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS DESAVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?

Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1.

2.

3.

99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P44. COM DE PROBABLE SERIA QUE RECOMENES LA T- mobilitat ALS SEUS AMICS I AMIGUES, FAMILIARS, CONEGUTS/CONEGUDES? EN UNA ESCALA DE 0 (NO HO RECOMENARIA GENS) A 10 (HO RECOMENARIA MOLT)

99. Ns/Nc

EMEF 2023. Qüestionari

14

Institut

Metropolità

ATM

Àrea de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità

ENQUESTA DE MOBILITAT
EN DIA FEINER (2023)

105