

Informe anual

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

2022

Juliol 2023

Direcció:

Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB



Elaboració:

Institut Metròpoli



Col·laboració:

Ajuntament de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de Resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport
- 2.4. Tipus de fluxos

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolitana
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolitana

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta i patinets elèctrics

- 5.1. Dades de demanda
- 5.2. Vendes de bicicleta

5.3. Bicing

5.4. Bicibox i e-Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona
- 6.4. Sinistres de trànsit

7. Aparcament metropolitana

- 7.1. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R
- 7.2. Plataforma metropolitana d'aparcament
- 7.3. Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

8. Micromobilitat compartida

- 8.1. Oferta
- 8.2. Demanda

9. Transport per via aèria

- 9.1. Passatgers
- 9.2. Mercaderies

10. Transport per via marítima

- 10.1. Passatgers
- 10.2. Mercaderies

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

12. Transport de mercaderies per carretera

13. Qualitat de l'aire

14. Comparativa europea

- 14.1. Dades de conjuntura
- 14.2. Dades de mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en el seu àmbit territorial i del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull, d'un costat, dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de l'altre, dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, transport de mercaderies, micromobilitat, aparcament, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions és dels darrers 15 anys, entre els anys 2008 i 2022.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlín, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en d'altres metròpolis europees.

Els darrers anys, la mobilitat ha estat clarament afectada pels efectes de les restriccions, les limitacions i les prohibicions establertes en diferents activitats a causa de la pandèmia de la covid-19. Aquests efectes han estat fortament visibles en els diferents indicadors i dades els darrers 2 anys, i encara ho són, més tímidament, el 2022. Excepcionalment, les taules amb indicadors de demanda d'aquest informe recull valors des de l'any 2019, que permet comparar la variació entre el període pre-pandèmia (any 2019), l'inici de la post-pandèmia (any 2021) i el moment actual (any 2022).

La majoria de dades d'aquest es troben amb major detall al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)).

- L'any 2021 va suposar l'inici de la post-pandèmia, i per això, la majoria d'indicadors tant econòmics com de mobilitat han continuat recuperant-se el 2022 respecte l'any 2020. Tanmateix, la mobilitat encara no ha assolit en la majoria dels casos els valors pre-pandèmics. D'altra banda, s'observen conseqüències de la invasió russa a Ucraïna, sobretot pel què fa al preu dels carburants.
- La variació anual del PIB estimat a Catalunya per aquest 2022 és, després del de l'any 2021 (+5,8%), el més alt dels darrers 15 anys (+5,5%), però son posteriors a un any excepcionalment negatiu (variació del PIB 2020 -11,5%). Els afiliats a la Seguretat Social a l'àrea metropolitana de Barcelona han augmentat el 2022, i a desembre de 2022 ja hi havia més d'1,8 M d'afiliats, suposant un increment del 4,9% respecte l'any anterior. Un 10,4% de la població activa ocupada va fer teletreball el dia anterior, una xifra que es redueix respecte el 2021 (14,7%).
- L'IPC dels carburants i combustibles ha augmentat un 25,2% a Catalunya entre 2021 i 2022 (un 29,2 % entre 2019 i 2022), i la del transport un 11,9% de 2021 a 2022, i suposa el major increment anual dels últims 15 anys.
- Per tercer any, les matriculacions tant a l'àrea metropolitana de Barcelona com a la província de Barcelona segueixen disminuint (-8,7% a la província i -1,7% a l'àrea metropolitana). Particularment, a l'àrea metropolitana els ciclomotors (-16,1%) i furgonetes (-31,0%). Disminueixen un 24,3% les matriculacions de camions de fins a 3500kg però augmenten un 26% les de camions de més de 3500kg. Malgrat tot, augmenten els vehicles híbrids (+18,6%) i els elèctrics (+33,4%) matriculats respecte l'any anterior. Ciclomotors, autobusos i camions són els vehicles amb un percentatge més alt de matriculacions amb propulsió elèctrica o híbrida. Els turismes híbrids matriculats ja representen el 41,7%.
- El sector de l'habitatge registra variacions positives entre el 2021 i el 2022, tant pel que fa al nombre d'habitatges iniciats a l'àrea metropolitana de Barcelona (+16,1%), com en el nombre d'hipoteques constituïdes a la província de Barcelona (+13,5%).
- Entre el 2021 i el 2022 es registra un augment del 134,5% de les pernoctacions en establiments hotelers a la província de Barcelona, i creixent un 86,6% els viatgers entrats. S'assoleixen d'aquesta manera valors que ja freguen els pre-pandèmics, tot i ser encara lleugerament inferiors.

- El nombre de desplaçaments en un dia laborable dels residents a l'AMB el 2022 ha crescut un 14,8% respecte el 2021 i la mitjana de desplaçaments per persona i dia s'enfila fins als 3,95. Els desplaçaments per motiu ocupacional han augmentat un 15,6% i els desplaçaments per motiu personal augmenten un 21,2% respecte el 2021. El transport públic, que durant la pandèmia (any 2020) havia assolit una quota modal mínima (15,7%) continua recuperant quota (20,5%, el 2022), però encara sense arribar a la quota modal pre-pandèmica (23,9% el 2019). La quota dels desplaçaments caminant arriba al 51,4% del total i el vehicle privat disminueix respecte el 2021 fins a un 25,1% de quota modal.
- La demanda en transport públic encara no ha recuperat els valors pre-pandèmics però augmenten substancialment respecte el 2021. La demanda de 2022 creix per a tots els serveis de transport públic respecte el 2021: autobusos diürns de gestió indirecta de l'AMB (+29,2%), autobusos de gestió directa TMB (+20,9%), Metro (+33,6%), Tramvia metropolità (+31,0%) o Rodalies (+31,1%).
- L'oferta, que no es va veure tant reduïda durant la covid-19, i segueix augmentant entre 2021 i 2022: autobusos diürns de gestió indirecta de l'AMB (+7,1%), autobusos interurbans de la Generalitat (+6,5%), Rodalies Renfe (+3,0%) o FGC (+2,7%).
- Respecte a l'ús de la bicicleta i el patinet elèctric, segueixen amb la tendència creixent dels anteriors anys.
 - Entre 2021 i 2022 els desplaçaments en patinet elèctric han incrementat un 21,5% i els fets en bicicleta un 11,9%.
 - El Bicing ha seguit sumant nous abonats (variació del 5,2% entre 2021 i 2022) i nous viatges (increment del +10,6% entre 2021 i 2022), amb un increment notable dels viatges en Bicing elèctric (+68,2%).
 - Destaquen les variacions anuals positives en dia laborable entre el 2021 i el 2022 de les estacions d'aforament Tarragona-Sant Nicolau (+10,5%), Rio de Janeiro –Argullòs (+13,1%) o Pujades-Picasso (+9,6%).
- El servei Bicibox també ha incrementat el nombre d'usuaris registrats (+ 10,5% respecte el 2021), però el 2022 el nombre de bicicletes estacionades encara és inferior respecte el 2019 (-6,5%).

- Pel què fa al servei de taxi, la flota pràcticament no ha variat entre el 2021 i el 2022 (-4 vehicles). Entre ambdós períodes, els vehicles de gasoil han disminuït un 13,9% i han augmentat els elèctrics (+83,1%) i els híbrids (+12,7%).
- A les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona, els valors de 2022 son inferiors als de 2019, excepte a la C-33 (+60,5%), que ha passat a ser gratuïta, i a la C-32, B-23 o B-20, on pràcticament no ha variat (+1,2%, +0,9% i +0,9%, respectivament).
- El parc de vehicles s'ha reduït un 1,1% a l'àrea metropolitana de Barcelona respecte el 2021, i en el cas dels turismes, amb -1,4%, ha propiciat l'índex de motorització més baix dels darrers 15 anys (360 turismes/1.000 habitants). Només s'incrementa el parc de motocicletes (+1,1%), tractors industrials (+0,7%) i autobusos i altres (+0,4%).
- La composició del parc de vehicles, segons tipus de propulsió, també canvia. Augmenten els vehicles elèctrics (+35,5% de turismes, +41,9% de motocicletes, +14,1% de camions i furgonetes) i disminueixen els vehicles dièsel (-6,1% de turismes, -3,4% de camions i furgonetes i - 3,8% de ciclomotors).
- L'any 2022, el 23,2% dels turismes i del 37,1% dels camions i autobusos de la província de Barcelona no tenen distintiu ambiental de la DGT. La variació dels vehicles sense distintiu ambiental ha disminuït entre 2021 i 2022: turismes (-6,6%), ciclomotors (-3,7%), motocicletes (-2,5%), camions, autobusos i tractors (-6,2%) i furgonetes (-4,4%).
- El transport de passatgers tant per via aèria com per via marítima, molt vinculats al turisme, encara no han recuperat els valors pre-pandèmia. No obstant això, entre el 2021 i el 2022 es dona un fort increment i a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat, on s'ha registrat una variació de +120,7% i al Port de Barcelona, amb una variació del +161,7% del nombre de passatgers.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2021 i 2022

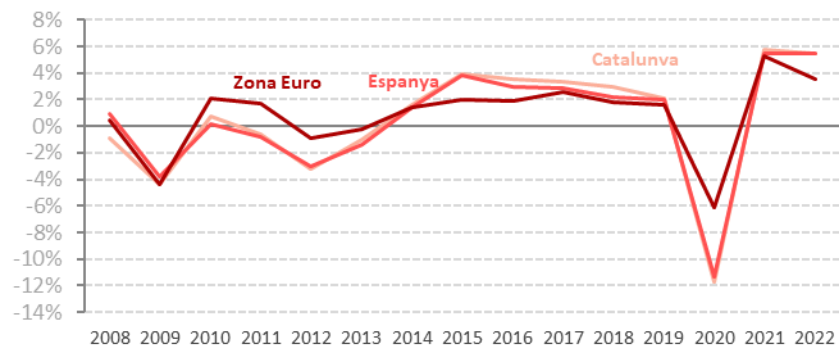
	2021	2022	Variació 2021-2022 Punts %
Catalunya	5,8%	5,5%	-0,3
Espanya*	5,5%	5,5%	0,0
Zona euro (19 països)	5,3%	3,5%	-1,8
UE 27	5,4%	3,5%	-1,9

Dades 2021 provisionals i dades 2022 avançades

Font: Idescat i Eurostat

[SIMBA](#)

Variació anual en volum del producte interior brut; 2008-2022



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2019,2021 i 2022

	Població 16 i mes anys (milers)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	1.418	1.426	1.428	0,2%	0,7%
Província de Barcelona	4.751	4.826	4.854	0,6%	2,2%
Catalunya	6.423	6.540	6.587	0,7%	2,6%
Espanya	39.662	40.202	40.405	0,5%	1,9%

	Actius (milers)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	831	827	760	-8,1%	-8,6%
Província de Barcelona	2.870	2.884	2.899	0,5%	1,0%
Catalunya	3.884	3.894	3.906	0,3%	0,6%
Espanya	23.159	23.289	23.488	0,9%	1,4%

Nota: Dades del padró continu de l'INE.

Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	760	772	691	-10,5%	-9,1%
Província de Barcelona	2.570	2.607	2.605	-0,1%	1,4%
Catalunya	3.478	3.498	3.519	0,6%	1,2%
Espanya	19.967	20.185	20.464	1,4%	2,5%

	Aturats (milers)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	70	54	68	25,2%	-3,1%
Província de Barcelona	300	277	294	6,3%	-2,1%
Catalunya	406	395	387	-2,1%	-4,6%
Espanya	3.192	3.104	3.024	-2,6%	-5,3%

[SIMBA](#)

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

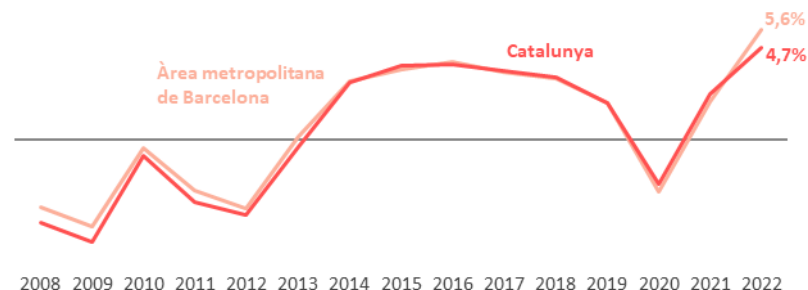
Afiliats a la Seguretat Social; 2019, 2021 i 2022

	Afiliats Seguretat Social			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2021	Des 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	1.102.174	1.091.444	1.155.127	5,8%	4,8%
Resta primera corona	455.627	452.916	477.862	5,5%	4,9%
Segona corona	174.112	175.243	183.012	4,4%	5,1%
Àrea metropolitana	1.731.913	1.719.603	1.816.001	5,6%	4,9%
Catalunya	3.326.252	3.328.948	3.485.125	4,7%	4,8%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

Afiliats a la Seguretat Social. Taxa de variació interanual; 2008-2022



Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Trabajo y Economía Social

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2019, 2021 i 2022

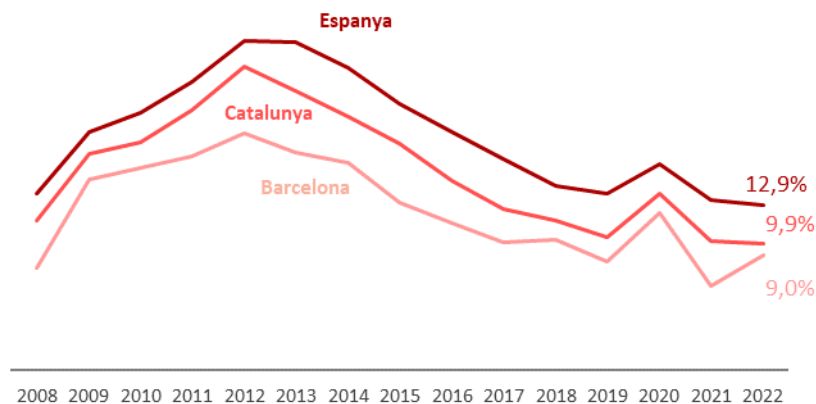
	2019	2021	2022	Variació absoluta	
				2021-2022	2019-2022
Barcelona	8,5%	6,6%	9,0%	2,4 p.p.	0,5p.p.
Província de Barcelona	10,5%	9,6%	10,1%	0,5 p.p.	-0,3 p.p.
Catalunya	10,4%	10,2%	9,9%	-0,2 p.p.	-0,5 p.p.
Espanya	13,8%	13,3%	12,9%	-0,5 p.p.	-0,9 p.p.

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

[SIMBA](#)

Taxa d'atur. 4t Trimestre; 2008-2022



1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

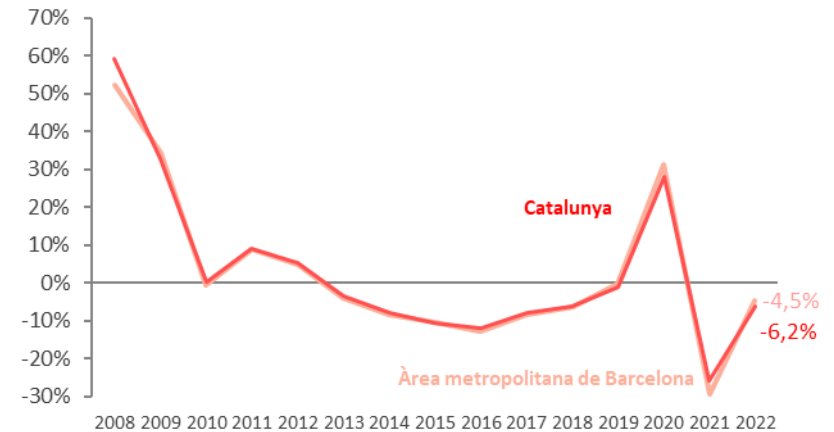
Atur registrat; desembre; Desembre; 2019, 2021 i 2022

	Atur registrat			Variació (%)	
	Des. 2019	Des. 2021	Des. 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	69.047	63.383	61.436	-3,1%	-11,0%
Resta primera corona	66.998	63.324	59.458	-6,1%	-11,3%
Segona corona	17.792	16.344	15.675	-4,1%	-11,9%
Àrea metropolitana	153.837	143.051	136.569	-4,5%	-11,2%
Catalunya	388.124	369.158	346.338	-6,2%	-10,8%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo y Economía Social

[SIMBA](#)

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2008-2022

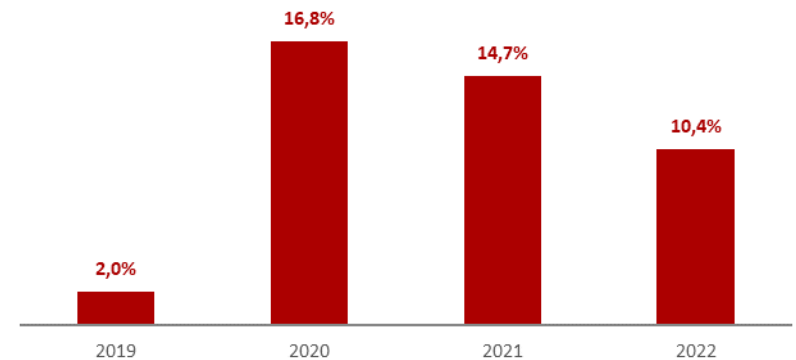


Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball; 2019, 2021 i 2022

Teletreballadors el dia anterior			Variació (%)	
2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
2,0%	14,7%	10,4%	-29%	420,9%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Població activa ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona que el dia anterior va fer teletreball, 2019-2022



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

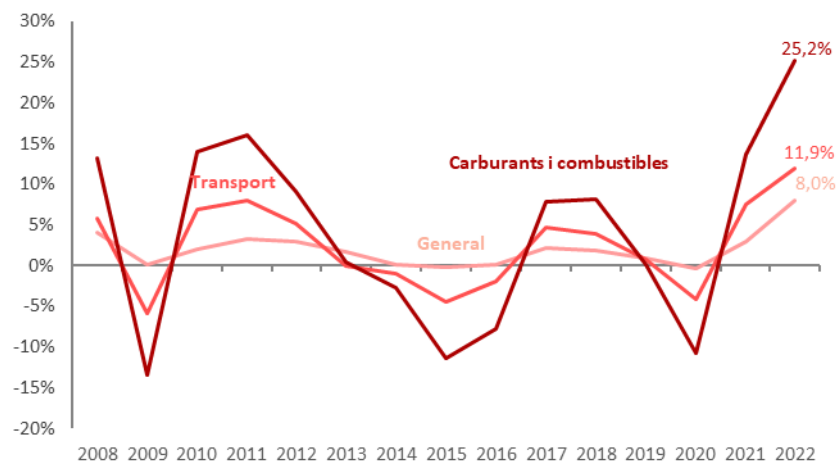
Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2021; 2019, 2021 i 2022

	General			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	97,3	100,0	108,4	8,4%	11,4%
Catalunya	97,6	100,0	108,0	8,0%	10,7%
Província de Barcelona	97,6	100,0	107,6	7,6%	10,2%
	Carburants i combustibles			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	97,3	100,0	125,6	25,6%	29,2%
Catalunya	98,6	100,0	125,2	25,2%	26,9%
	Transport			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	96,9	100,0	112,1	12,1%	15,8%
Catalunya	97,1	100,0	111,9	11,9%	15,3%
Província de Barcelona	97,2	100,0	111,7	11,7%	15,0%

El període base o període de referència del índex és l'any 2021 (2021=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2021; 2008-2022

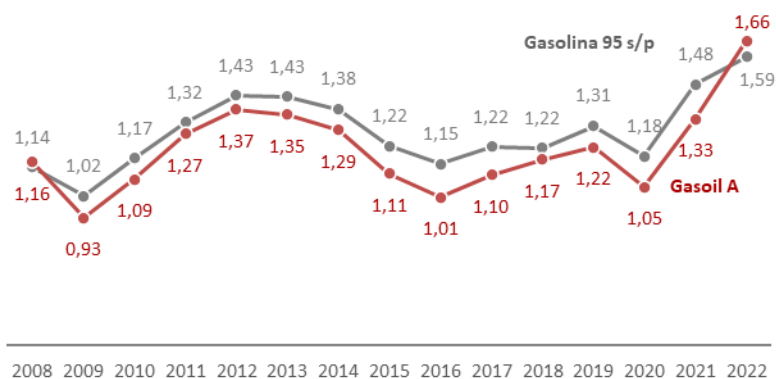


Preu dels combustibles d'automoció amb impostos (€ /litre); 2019, 2021 i 2022

	Gasolina 95 s/p (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2021
Espanya	1,307 €	1,480 €	1,609 €	8,7%	23,1%
Catalunya	1,306 €	1,477 €	1,591 €	7,7%	21,8%
Província de Barcelona	1,311 €	1,481 €	1,597 €	7,8%	21,8%
	Gasoil A (€ litre)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2021
Espanya	1,226 €	1,347 €	1,683 €	24,9%	37,3%
Catalunya	1,217 €	1,334 €	1,658 €	24,3%	36,2%
Província de Barcelona	1,222 €	1,341 €	1,661 €	23,9%	35,9%

Font: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Preu dels combustibles d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2008-2022



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2019, 2021 i 2022

	Tarifa domèstica 1r semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	0,133 €	0,136 €	0,258 €	89,9%	94,5%
UE 27	0,128 €	0,134 €	0,193 €	44,1%	50,6%

*La tarifa domèstica és par a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Eurostat

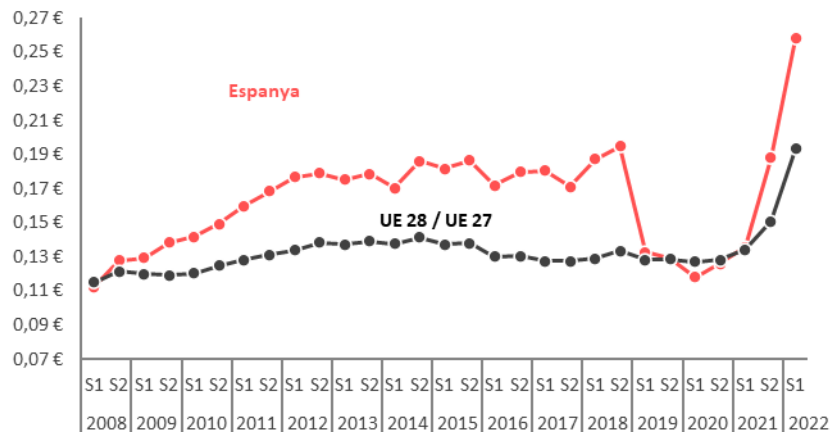
Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh)*; 2019, 2021 i 2022

	Tarifa no domèstica 1r semestre (€/kWh)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	0,093 €	0,093 €	0,177 €	90,0%	91,2%
UE 28 / UE 27	0,084 €	0,086 €	0,160 €	86,7%	90,5%

*La tarifa no domèstica és per abonats de consum comprès entre 500 i 2.000 MWh/any. Preus sense impostos.

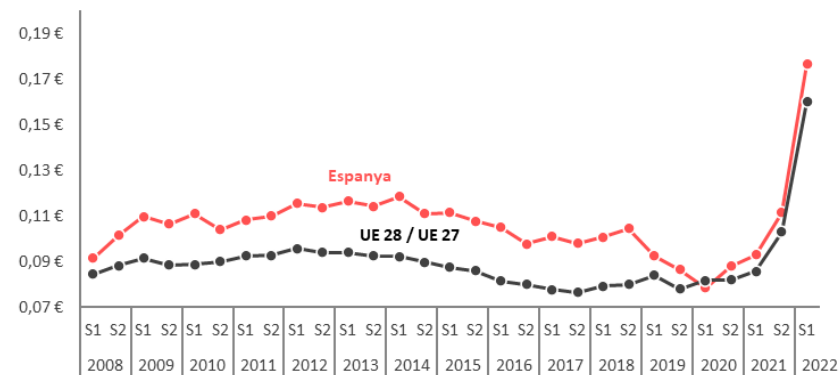
Font: Eurostat

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2008-2022



Nota: Dades 2007-2018 UE 28, i dades 2019-2022 UE 27 (sense el Regne Unit)

Preu net de l'electricitat d'ús no domèstic (€/kWh); 2008-2022



Nota: Dades 2007-2018 UE 28, i dades 2019-2022 UE 27 (sense el Regne Unit)

1. Conjuntura econòmica

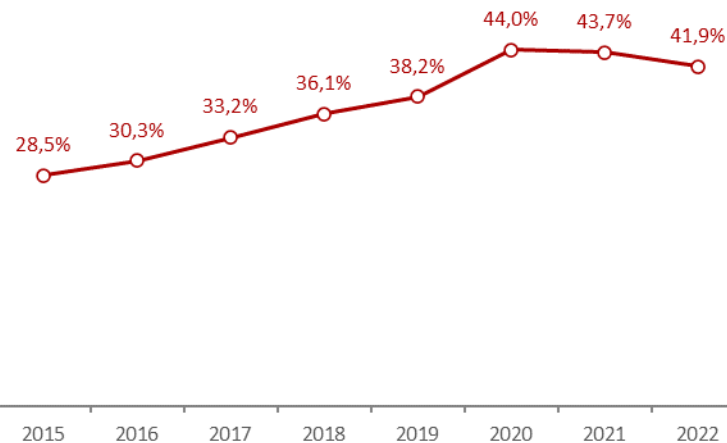
1.3. Consum

Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos a Catalunya; 2019, 2021 i 2022

	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
1 o 2 vegades	1.321.067	1.413.259	1.478.282	5%	12%
De 3 a 5 vegades	857.288	1.048.225	926.756	-12%	8%
De 6 a 10 vegades	413.147	363.838	427.679	18%	4%
Més de 10 vegades	318.311	555.855	413.884	-26%	30%
Total	3.398.972	3.381.176	3.246.602	-4%	-4%

Font: Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars

Percentatge de població de Catalunya que ha realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos; 2015-2022



Font: Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

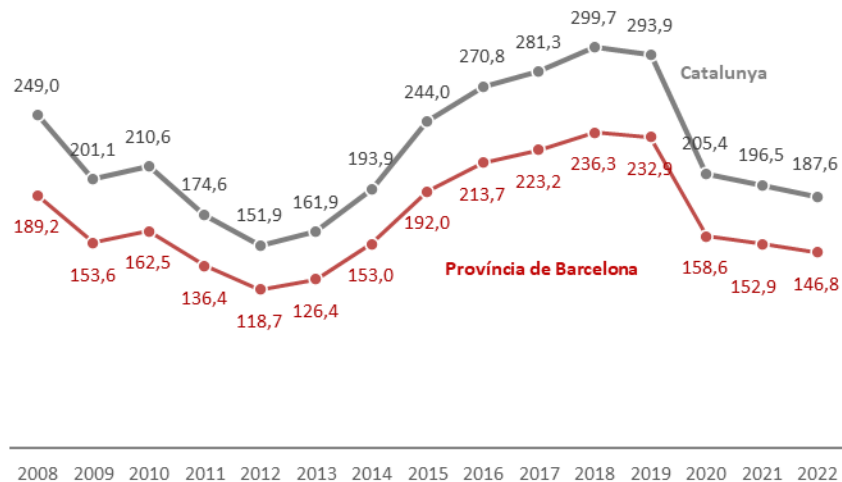
Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2021 i 2022

Catalunya	Matriculacions		Variació 2021-2022		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2021-2022		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%		2021	2022	Absolut	%		2021	2022	Absolut	%
Turismes	125.744	115.047	-10.697	-8,5%	Turismes	94.165	83.257	-10.908	-11,6%	Turismes	37.414	37.532	118	0,3%
Motocicletes	41.811	42.602	791	1,9%	Motocicletes	32.671	32.973	302	0,9%	Motocicletes	20.798	20.479	-319	-1,5%
Ciclomotors	3.828	4.120	292	7,6%	Ciclomotors	2.966	3.281	315	10,6%	Ciclomotors	2.149	1.802	-347	-16,1%
Furgonetes	8.175	5.555	-2.620	-32,0%	Furgonetes	5.705	3.664	-2.041	-35,8%	Furgonetes	2.143	1.479	-664	-31,0%
Camions fins a 3500kg	6.743	4.865	-1.878	-27,9%	Camions fins a 3500kg	4.738	3.271	-1.467	-31,0%	Camions fins a 3500kg	1.916	1.451	-465	-24,3%
Camions més de 3500kg	1.911	1.915	4	0,2%	Camions més de 3500kg	1.455	1.451	-4	-0,3%	Camions més de 3500kg	527	680	153	29,0%
Tractors industrials	3.431	3.446	15	0,4%	Tractors industrials	1.150	1.340	190	16,5%	Tractors industrials	301	285	-16	-5,3%
Autobusos	386	501	115	29,8%	Autobusos	302	363	61	20,2%	Autobusos	265	273	8	3,0%
Remolcs i semiremolcs	5.032	5.557	525	10,4%	Remolcs i semiremolcs	2.557	2.876	319	12,5%	Remolcs i semiremolcs	591	596	5	0,8%
Altres	3.990	4.086	96	2,4%	Altres	2.724	2.948	224	8,2%	Altres	795	1.130	335	42,1%
Sense especificar	3.060	2.988	-72	-2,4%	Sense especificar	2.173	2.089	-84	-3,9%	Sense especificar	833	891	58	7,0%
Total	204.111	190.682	-13.429	-6,6%	Total	150.606	137.513	-13.093	-8,7%	Total	67.732	66.598	-1.134	-1,7%

Font: DGT.

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2008-2022



Nota: No s'inclouen remolcs i semiremolcs. Dades 2022 provisionals. Font: Idescat a partir de dades de la DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2021i 2022

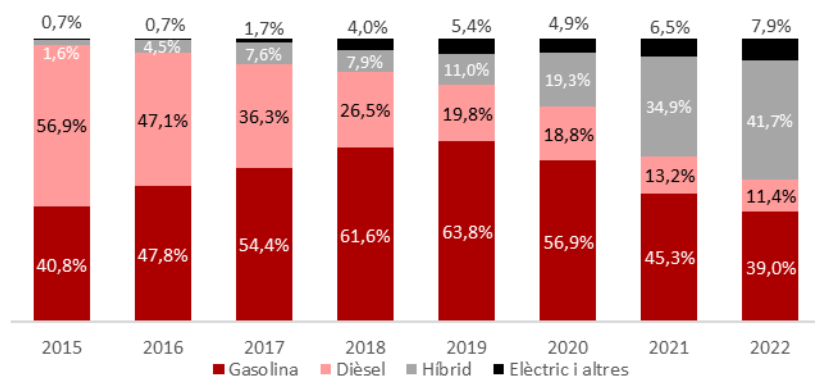
Catalunya	Matriculacions		Variació 2021-2022		Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2021-2022		Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%		2021	2022	Absolut	%		2021	2022	Absolut	%
Gasolina	100.186	89.756	-10.430	-10,4%	Gasolina	76.259	66.251	-10.008	-13,1%	Gasolina	37.653	34.280	-3.373	-9,0%
Dièsel	45.878	35.388	-10.490	-22,9%	Dièsel	30.431	22.136	-8.295	-27,3%	Dièsel	9.686	7.971	-1.715	-17,7%
Híbrid	37.877	41.190	3.313	8,7%	Híbrid	29.343	31.483	2.140	7,3%	Híbrid	13.449	15.951	2.502	18,6%
Elèctric	8.703	12.489	3.786	43,5%	Elèctric	7.233	10.220	2.987	41,3%	Elèctric	4.105	5.477	1.372	33,4%
Altres	3.129	2.971	-158	-5,0%	Altres	2.533	2.333	-200	-7,9%	Altres	1.347	1.326	-21	-1,6%
Sense especificar	3.305	3.331	26	0,8%	Sense especificar	2.250	2.214	-36	-1,6%	Sense especificar	901	997	96	10,7%
Sense combustible	5.032	5.557	525	10,4%	Sense combustible	2.557	2.876	319	12,5%	Sense combustible	591	596	5	0,8%
Total	204.110	190.682	-13.428	-6,6%	Total	150.606	137.513	-13.093	-8,7%	Total	67.732	66.598	-1.134	-1,7%

Nota: Sense combustible pertany a remolcs i semiremolcs. Altres inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

[SIMBA](#)

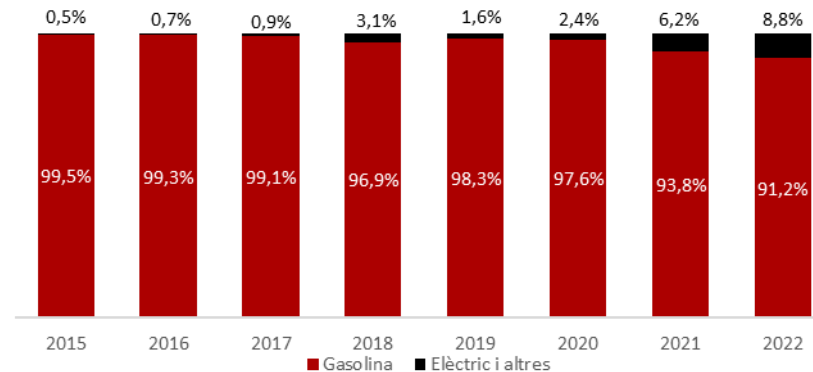
Tipus de propulsió de les matriculacions de turismes a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2015-2022



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

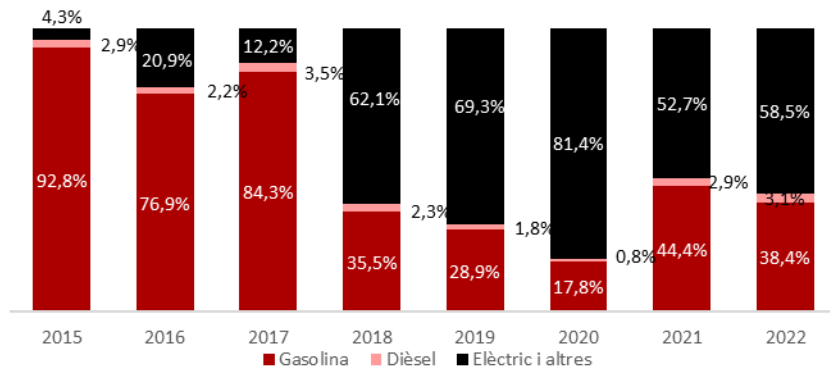
Tipus de propulsió de les matriculacions de motocicletes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2022



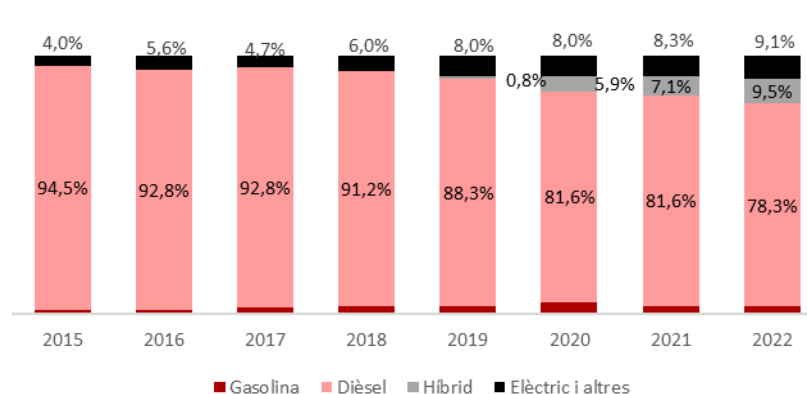
1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

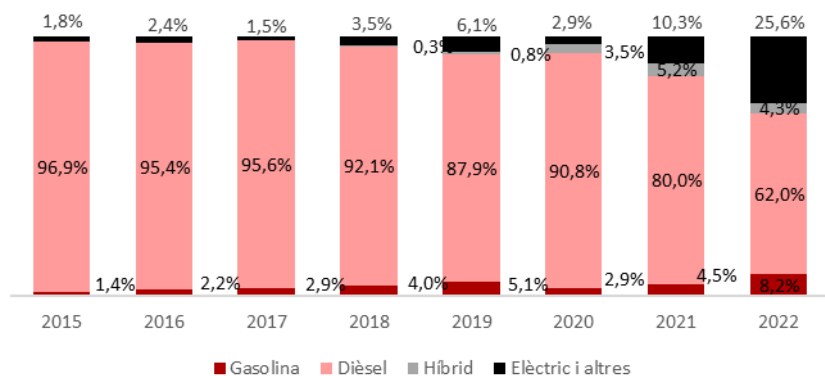
Tipus de propulsió de les matriculacions de ciclomotors a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2022



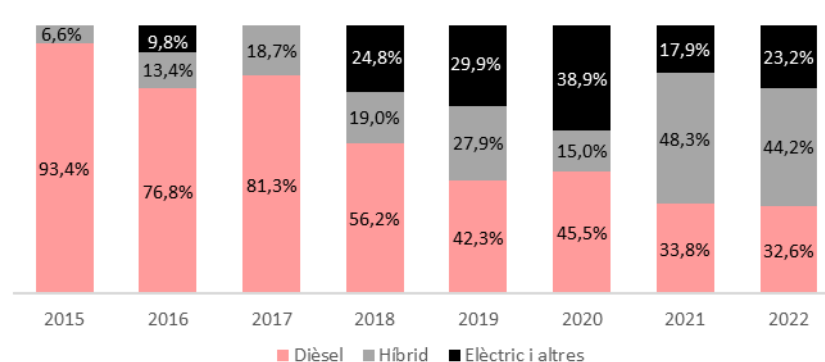
Tipus de propulsió de les matriculacions de furgonetes a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2022



Tipus de propulsió de les matriculacions de camions a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2022



Tipus de propulsió de les matriculacions d'autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2015-2022



Nota: La categoria "altres" inclou biometà, biodièsel butà, gas líquat petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat. Dades provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.5. Habitatge

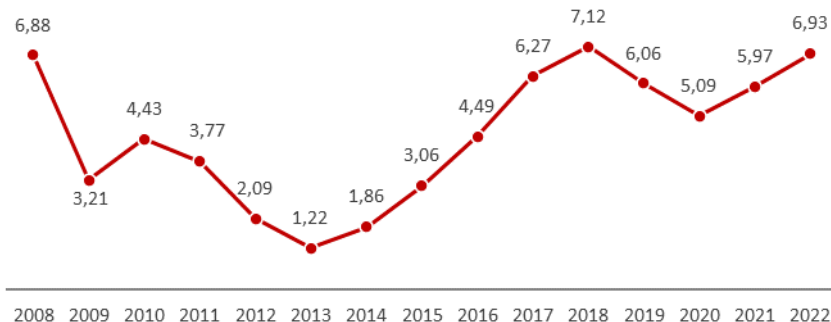
Habitatges iniciats; 2019, 2021 i 2022

	Habitatges iniciats			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	1.931	2.144	2.518	17,4%	30,4%
Resta primera corona	3.336	3.114	3.362	8,0%	0,8%
Segona corona	790	708	1.045	47,6%	32,3%
Àrea metropolitana	6.057	5.966	6.925	16,1%	14,3%
Catalunya	14.549	15.106	16.311	8,0%	12,1%

Font: Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana. Generalitat de Catalunya.

[SIMBA](#)

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2008-2022

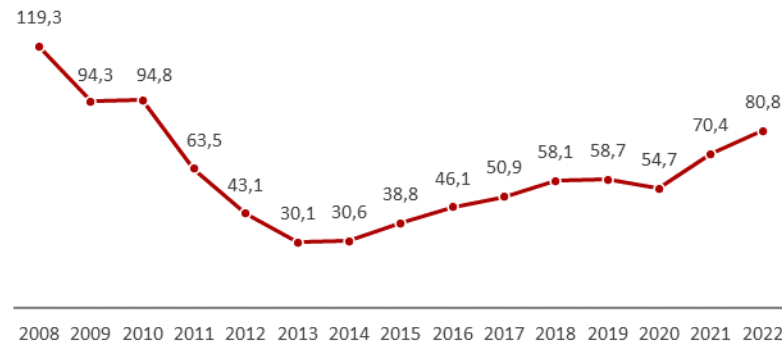


Hipoteques constituïdes (habitatges); 2019, 2021 i 2022

	Hipoteques constituïdes (habitatges)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Província de Barcelona	44.029	51.855	58.838	13,5%	33,6%
Catalunya	58.699	70.366	80.767	14,8%	37,6%
Espanya	361.291	418.058	463.614	10,9%	28,3%

Font: INE
Dades 2021 i 2022 provisionals

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2008-2022



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2019, 2021 i 2022*

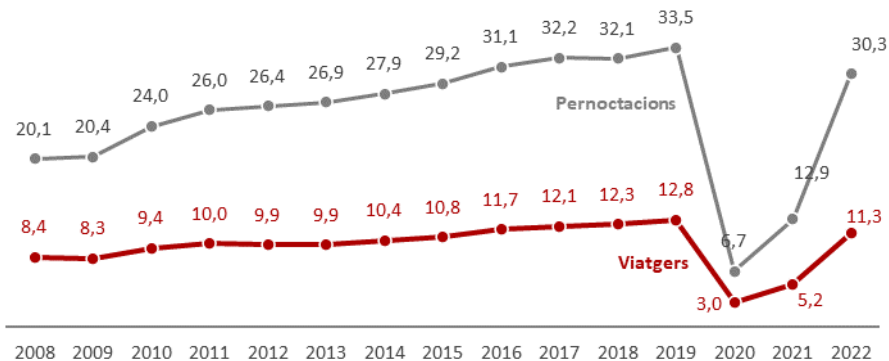
	Pernoctacions (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	21,36	8,29	19,73	138,0%	-7,6%
Província de Barcelona	33,45	12,91	30,27	134,5%	-9,5%
Catalunya	58,24	25,59	53,13	107,6%	-8,8%
	Viatgers entrats (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	8,52	3,26	7,38	126,1%	-13,4%
Província de Barcelona	20,75	10,24	19,11	86,6%	-7,9%
Catalunya	12,81	5,15	11,30	119,3%	-11,8%

Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

*Dades de 2022 provisionals

[SIMBA](#)

Pernoctacions i viatgers en establiments hotelers (milions) a la Província de Barcelona; 2008-2022



Nota: Dades 2020 sense valors de març (dades protegides per secret estadístic)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.1. Desplaçaments diaris

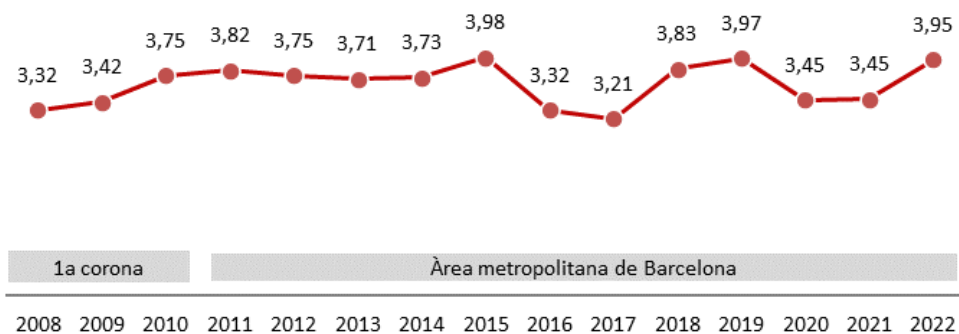
Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2008-2022

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21
2018	3,87	3,73	4,00	3,83
2019	4,01	3,91	4,03	3,97
2020	3,41	3,50	3,45	3,45
2021	3,46	3,43	3,49	3,45
2022	3,90	4,00	4,02	3,95

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

[SIMBA](#)

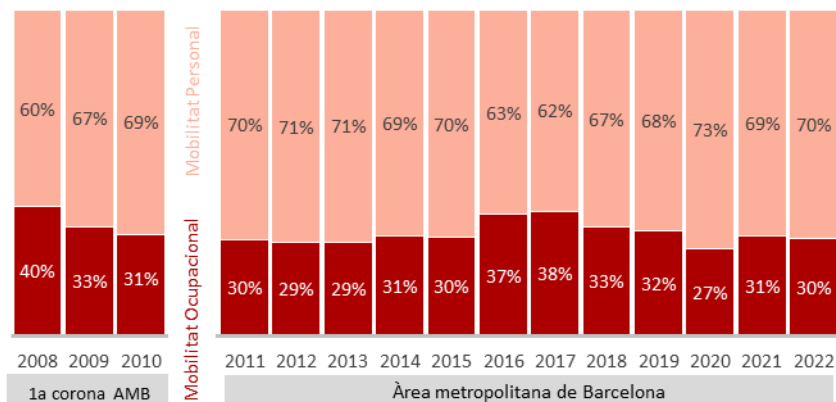
Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2008-2022



2. Mobilitat quotidiana de la població

2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu*. Residents; 2008-2022



*Inclou tornades a casa

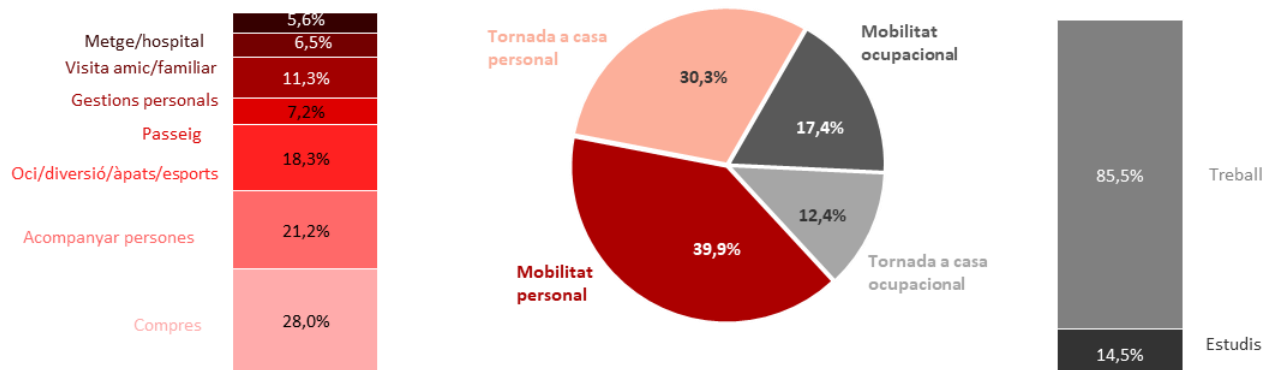
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2021i 2022

Motiu del desplaçament	2021		2022	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.449.807	14,9%	1.665.674	14,9%
Estudis	235.936	2,4%	282.346	2,5%
Mobilitat ocupacional	1.685.743	17,3%	1.948.020	17,4%
Compres	1.064.559	10,9%	1.251.878	11,2%
Acompanyar persones	766.476	7,9%	948.231	8,5%
Oci/diversió/àpats/esports	609.498	6,3%	814.896	7,3%
Gestions personals	246.492	2,5%	322.276	2,9%
Passeig	516.064	5,3%	503.058	4,5%
Visita amic/familiar	259.364	2,7%	289.942	2,6%
Metge/hospital	218.111	2,2%	249.307	2,2%
Altres	..	..	..	..
Mobilitat personal	3.683.743	37,8%	4.463.762	39,9%
Tornada a casa	4.367.988	44,9%	4.771.376	42,7%
Total	9.737.473	100,0%	11.183.157	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2022

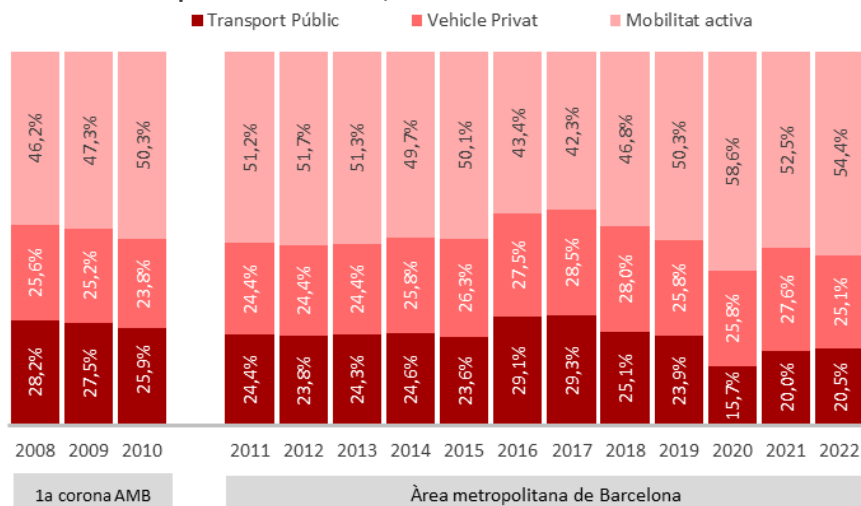


Nota: No es té en compte la categoria «Altres» de la Mobilitat Personal (0,01%). Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.3. Mode de transport

Mode de transport dels residents; 2008-2022



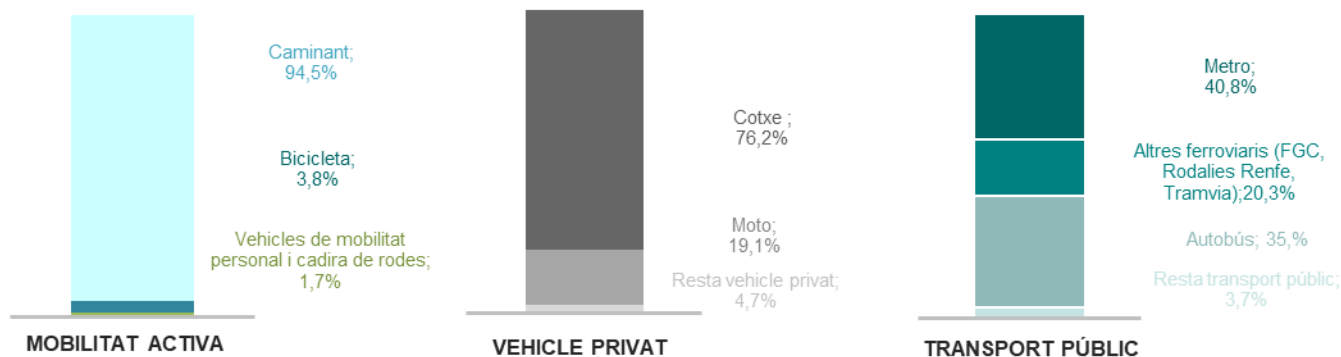
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2021 i 2022

Mitjà de transport	2021		2022	
	Absoluts	%	Absoluts	%
Caminant	4.818.937	49,5%	5.747.283	51,4%
Bicicleta	205.892	2,1%	231.502	2,1%
VMP i cadira de rodes	82.567	0,8%	104.283	0,9%
Total mobilitat activa	5.107.396	52,5%	6.083.068	54,4%
Autobús	708.933	7,3%	805.918	7,2%
Metro	796.313	8,2%	935.102	8,4%
Altres ferroviaris (FGC, Renfe, Tram)	365.510	3,8%	464.430	4,2%
Resta transport públic	72.129	0,7%	84.087	0,8%
Total transport públic	1.942.885	20,0%	2.289.537	20,5%
Cotxe conductor	1.770.336	18,2%	1.738.232	15,5%
Cotxe acompanyant	355.886	3,7%	402.299	3,6%
Moto o ciclomotor	482.889	5,0%	536.913	4,8%
Resta vehicle privat	78.082	0,8%	133.109	1,2%
Total vehicle privat	2.687.193	27,6%	2.810.552	25,1%
Total	9.737.473	100,0%	11.183.157	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2022

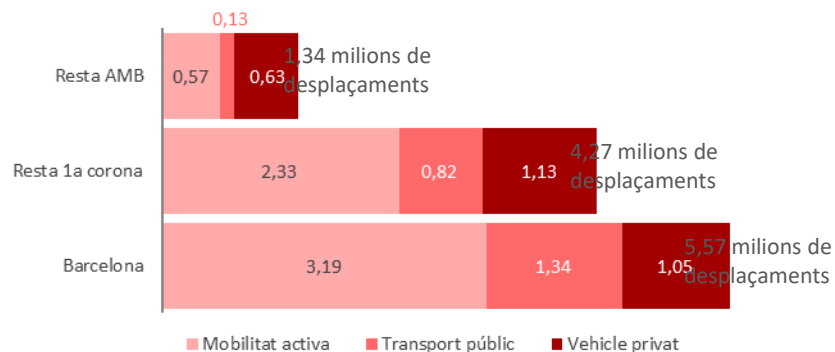


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.4. Tipus de fluxos

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2022



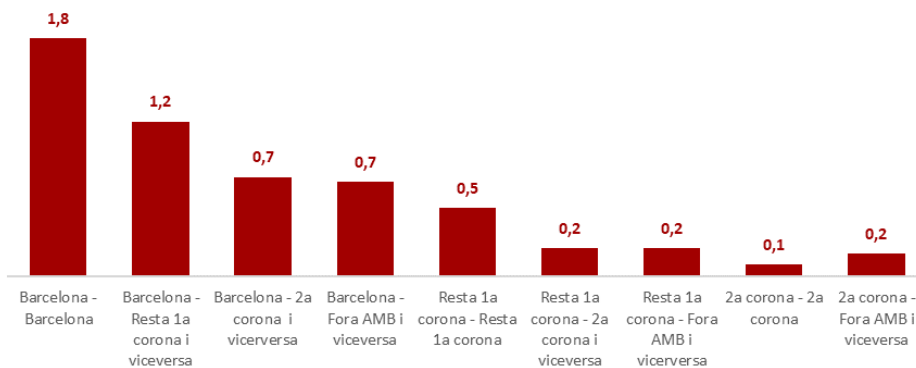
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Fluxos segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2022

	Barcelona	Resta 1a corona	2a corona	Fora AMB
Barcelona	5.003.909	578.644	102.871	337.507
Resta 1a corona	572.451	3.185.292	101.313	180.847
2a corona	109.913	101.266	871.693	196.586
Fora AMB	322.170	178.210	203.182	7.166.040

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Ràtio públic/privat segons tipus de desplaçament dels residents al SIMMB; 2022



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2019, 2021 i 2022

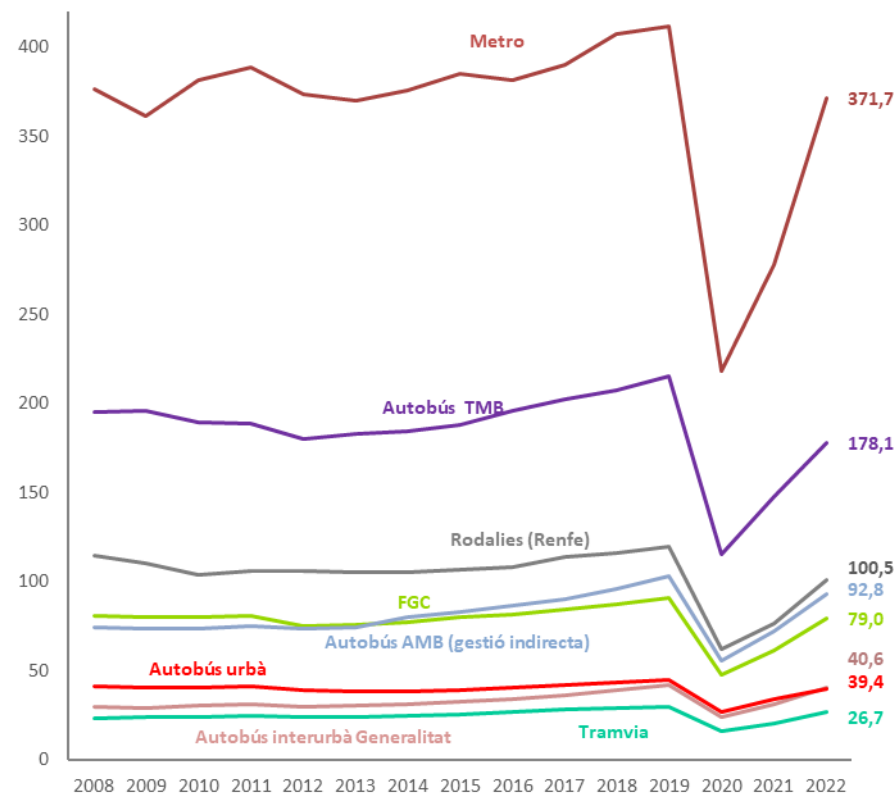
Mitjà de transport	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Metro	411,9	278,2	371,7	33,6%	-9,8%
FGC	91,1	61,0	79,0	29,6%	-13,2%
Rodales (Renfe)	119,3	76,7	100,5	31,1%	-15,8%
Tramvia metropolità	29,8	20,4	26,7	31,0%	-10,3%
Total transport ferroviari	652,1	436,3	577,9	32,5%	-11,4%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	215,4	147,3	178,1	20,9%	-17,3%
Autobús AMB (gestió indirecta)	102,8	71,8	92,8	29,2%	-9,7%
Autobús interurbà Generalitat	41,5	31,3	40,6	29,8%	-2,2%
Autobús urbà municipal	44,9	33,8	39,4	16,5%	-12,2%
Total transport en autobús	404,6	284,2	350,9	23,5%	-13,3%
Total transport públic col·lectiu	1.056,7	720,4	928,9	28,9%	-12,1%

Font: ATM

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2008-2022



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Oferta anual en veh-km (milions); 2019, 2021 i 2022

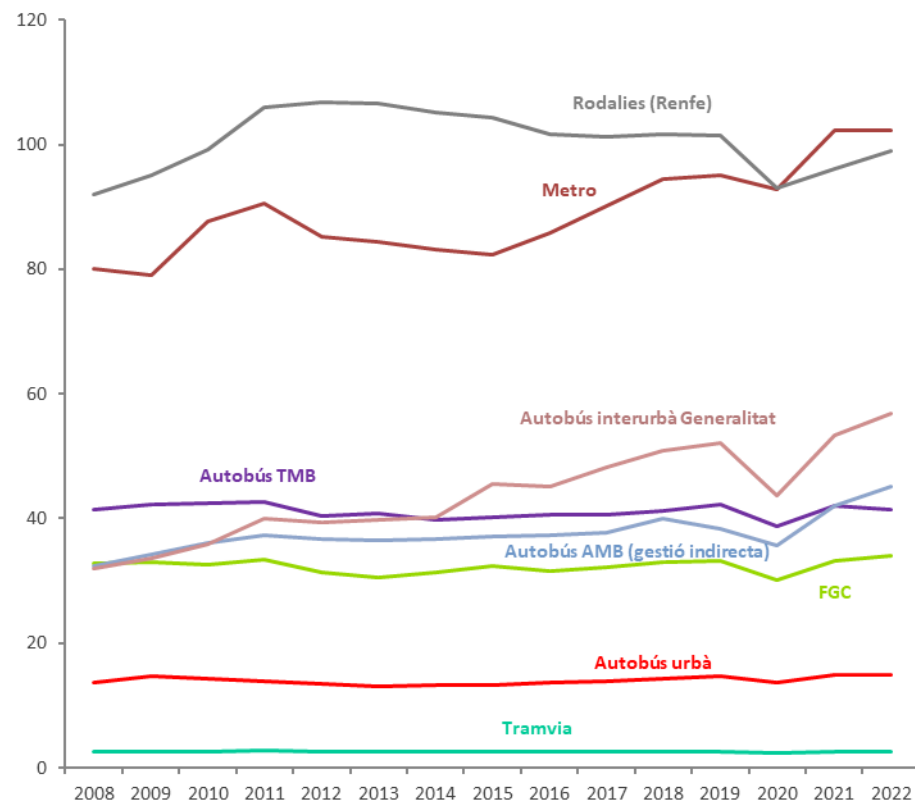
Mitjà de transport	veh-km (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Metro	95,1	102,3	102,2	-0,1%	7,5%
FGC	33,2	33,2	34,1	2,7%	2,7%
Rodalies (Renfe)	101,5	96,1	99,0	3,0%	-2,4%
Tramvia metropolitana	2,5	2,6	2,6	0,6%	2,0%
Total transport ferroviari	232,3	234,2	237,9	1,6%	2,4%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	42,1	41,9	41,4	-1,3%	-1,8%
Autobús AMB (gestió indirecta)	38,4	42,1	45,1	7,1%	17,4%
Autobús interurbà Generalitat	52,0	53,4	56,9	6,5%	9,4%
Autobús urbà municipal	14,7	14,9	14,9	-0,2%	1,4%
Total transport en autobús	147,3	152,4	158,3	3,9%	7,5%
Total transport públic col·lectiu	379,6	386,7	396,2	2,5%	4,4%

Font: ATM

Nota: Inclou àmbit 7a corona STI

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions); 2008-2022



Nota: Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill , T-Casual i T-Usual) 1 Zona; 2021 i 2022

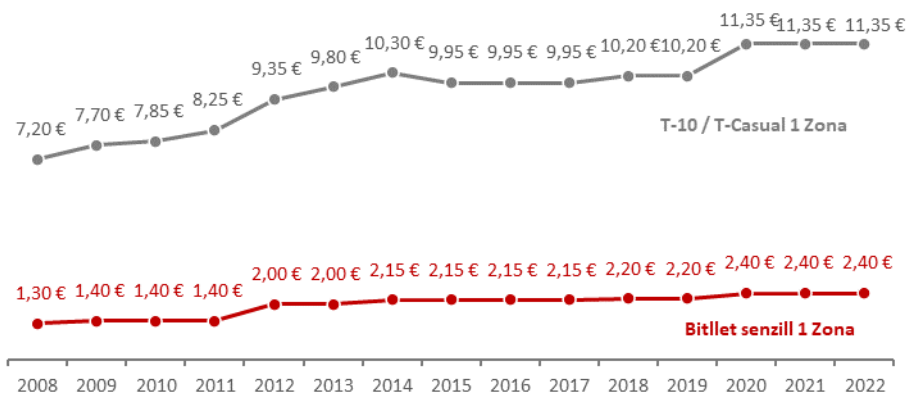
	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Bitllet senzill 1 zona	2,40 €	2,40 €	- €	0,0%
T-Casual 1 Zona	11,35 €	11,35 €	- €	0,0%
T-Usual 1 Zona	40,00 €	40,00 €	- €	0,0%

[SIMBA](#)

Font: ATM

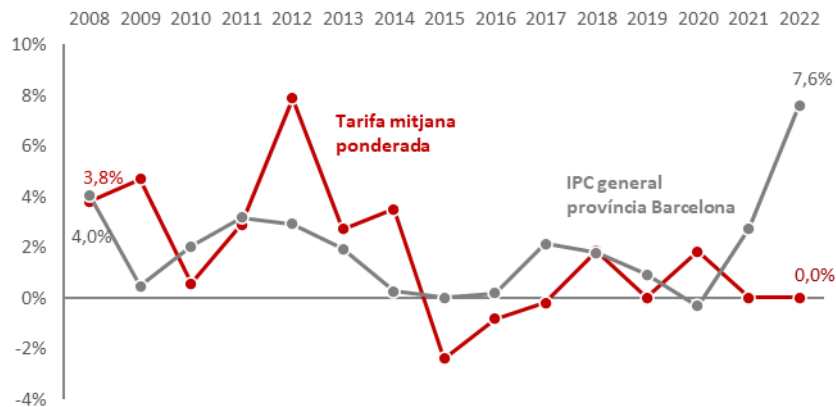
Nota: Entre setembre i desembre 2022, com a mesura per reduir l'alta inflació del preu dels carburants, la T-Casual valia 7,95€ (reducció del 30%) i la T-Usual 20€ (reducció del 50%)

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10/T-Casual); 2008-2022



Nota: Entre setembre i desembre 2022, com a mesura per reduir l'alta inflació del preu dels carburants, la T-Casual valia 7,95€ (reducció del 30%).

Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada; 2008-2022



Font: ATM i INE

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2019,2021 i 2022

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Diürn (gestió indirecta)	84,9	65,8	78,4	19,2%	-7,7%
Nitbus (gestió indirecta)	9,0	4,0	7,0	76,9%	-21,8%
TB (gestió directa)	211,1	146,6	175,2	19,5%	-17,0%
Total	305,0	216,4	260,6	20,4%	-14,6%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

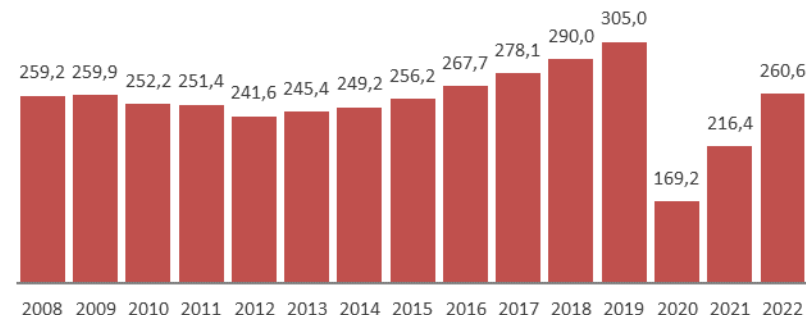
Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2019, 2021 i 2022

Autobús (gestió indirecta)	2019	2021	2022	Variació 2021-2022 Punts %	Variació 2019-2022 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	1,5%	1,9%	0,4	-0,8
Resta títols propis i altres de pagament	0,0%	0,0%	0,1%	0,1	0,1
Total títols propis i altres de pagament	2,7%	1,5%	2,0%	0,5	-0,7
T-10	37,0%	-	-	-	-
T-Casual	-	25,7%	21,4%	-4,2	-
T-Usual	-	28,1%	32,3%	4,2	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,0%	-	-	-	-
T-50/30	5,3%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	7,2%	7,7%	9,8%	2,2	2,7
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,3%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats*	0,7%	2,1%	1,8%	-0,4	1,0
Total títols integrats	64,7%	63,7%	65,4%	1,8	0,7
Targeta Rosa	10,7%	10,0%	9,3%	-0,7	-1,4
T-16	7,6%	11,3%	10,4%	-0,9	2,8
Resta títols gratuïts	4,7%	3,9%	3,7%	-0,2	-1,0
Total títols gratuïts	23,0%	25,3%	23,4%	-1,8	0,4
T-4	9,6%	9,6%	9,2%	-0,4	-0,4
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0	0,0

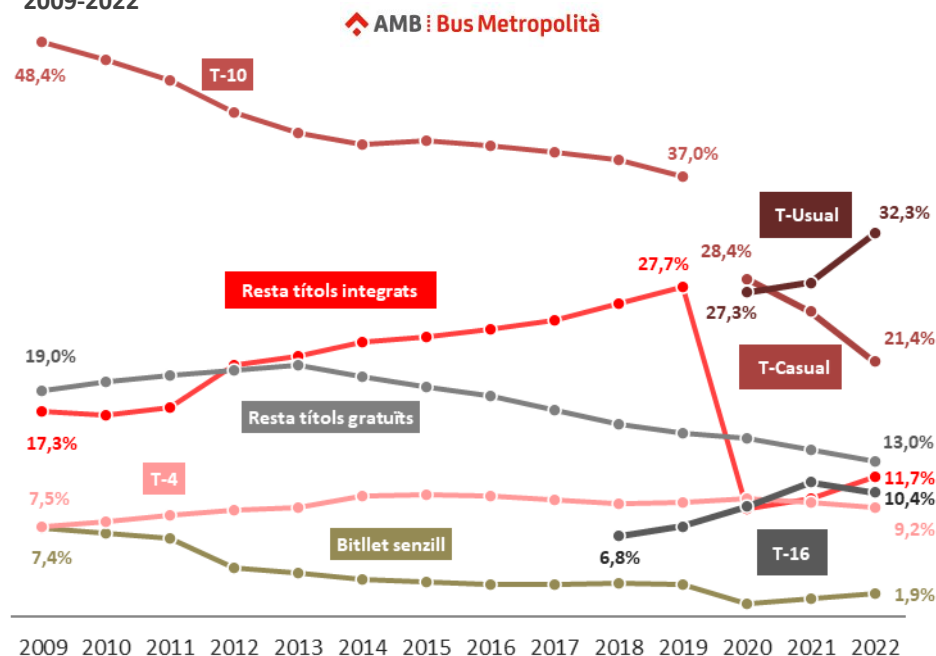
Font: AMB

*Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T2-Comerç, T-aire, T-Grup, T-Familiar i T-Verda.

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2008-2022



Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2022



Nota: Sense dades per l'any 2008

Font: AMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

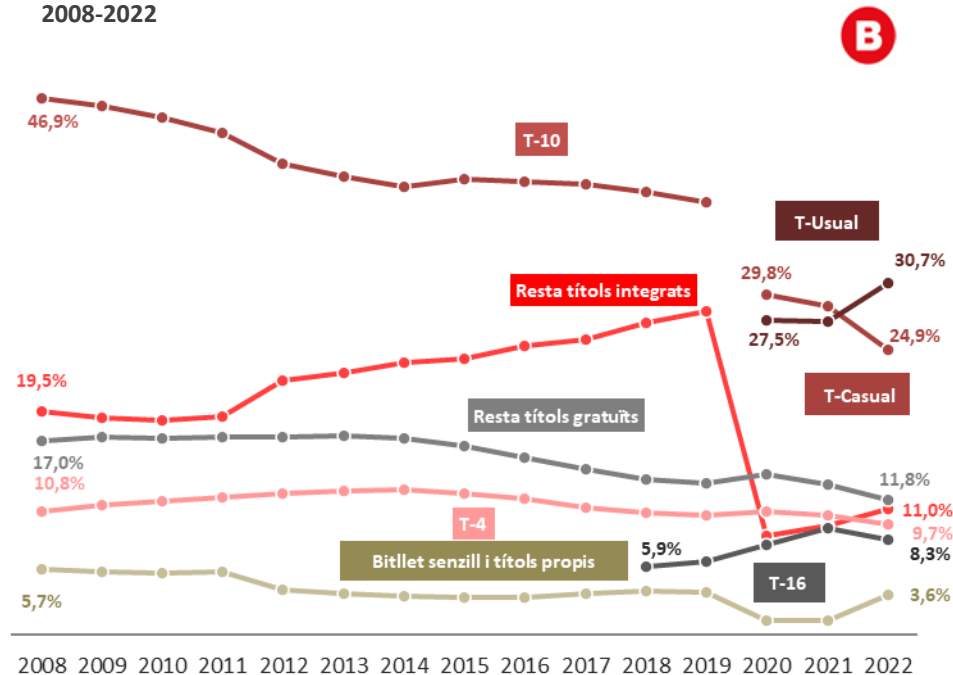
Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2019, 2021 i 2022

TB (gestió directa)	2019	2021	2022	Variació 2021-2022 Punts %	Variació 2019-2022 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	0,6%	1,9%	1,3	-0,3
Resta títols propis i altres de pagament	1,5%	0,7%	1,6%	0,9	0,1
Total títols propis i altres de pagament	3,7%	1,3%	3,5%	2,2	-0,3
T-10	37,8%	-	-	-	-
T-Casual	-	28,2%	24,4%	-3,8	-
T-Usual	-	27,0%	30,2%	3,2	-
T-MES (inclou FN/FM)	13,1%	-	-	-	-
T-50/30	6,0%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	6,5%	7,2%	8,9%	1,7	2,4
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,7%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
Altres títols integrats*	0,7%	3,7%	3,6%	-0,1	2,9
Total títols integrats	66,1%	66,2%	67,2%	1,0	1,1
Targeta Rosa	12,3%	11,9%	10,6%	-1,2	-1,7
T-16	6,4%	9,2%	8,2%	-1,0	1,8
Resta títols gratuïts	0,9%	1,1%	1,0%	-0,1	0,0
Total títols gratuïts	19,7%	22,2%	19,8%	-2,4	0,1
T-4	10,5%	10,3%	9,5%	-0,8	-0,9
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0	0,0

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T2-Comerç, T-aire, T-Grup, T-Familiar i T-Verda

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2008-2022



Font: TMB

SIMBA

3. Transport col·lectiu

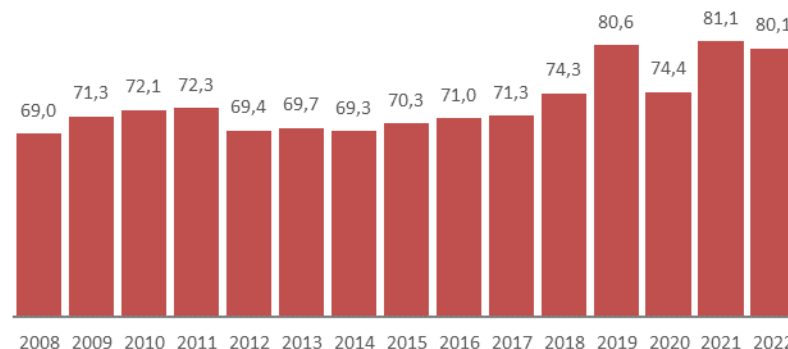
3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2021 i 2022

2021	2022	Variació 2021-2022	
		Absolut	%
81,1	80,1	-1,0	-1,2%

Oferta anual en veh-km (milions); 2008-2022



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial; 2021 i 2022

Diürn (gestió indirecta)	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
veh-km (milions)	33,63	33,57	-0,06	-0,2%
hores útils (milions)	2,41	2,45	0,05	1,9%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	13,96	13,68	-0,28	-2,0%

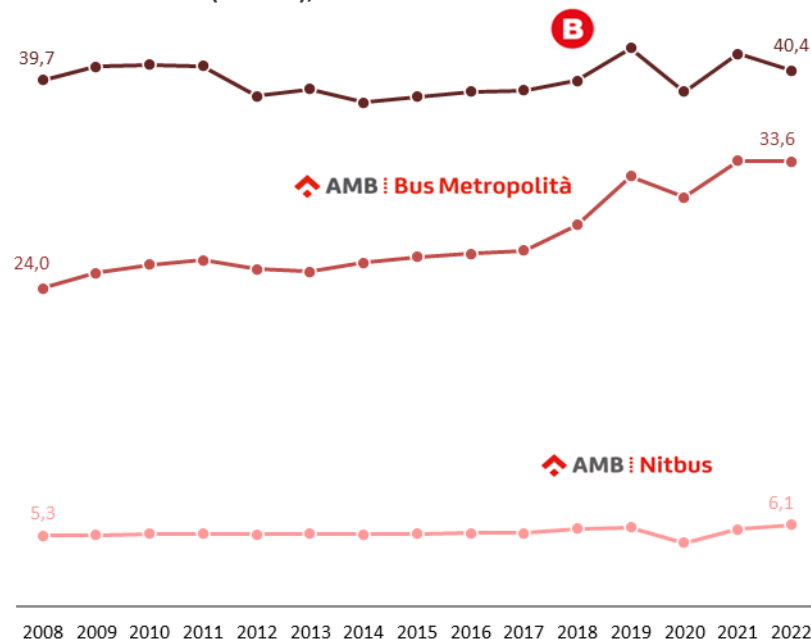
Nitbus	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
veh-km (milions)	5,78	6,12	0,34	5,9%
hores útils (milions)	0,36	0,39	0,03	7,9%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	16,19	15,89	-0,30	-1,9%

TB (gestió directa)	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
veh-km (milions)	41,70	40,44	-1,26	-3,0%
hores útils (milions)	4,03	3,93	-0,10	-2,5%
Velocitat comercial teòrica (km/h)	10,34	10,29	-0,05	-0,5%
Velocitat comercial real (km/h)	12,08	11,97	-0,11	-0,9%

Font: AMB i TMB

[SIMBA](#)

Oferta en veh-km (milions); 2008-2022



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2021 i 2022

AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Línies	105	102	-3	-2,9%
Longitud (km)	1.235	1.127	-108	-8,7%

Font: AMB i TMB

AMB Nitbus

Nitbus	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Línies	21	20	-1	-4,8%
Longitud (km)	425	425	0	0,0%

B

TB (gestió directa)	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Línies	106	103	-3	-2,8%
Longitud (km)	839	822	-17	-2,1%
Parades	2.653	2.619	-34	-1,3%

[SIMBA](#)

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2021 i 2022

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
Parades	4.958	5.043	85	1,7%
Parades amb pal	2.493	2.447	-46	-1,8%
Parades amb marquesina	2.395	2.596	201	8,4%
Parades sense informació	70	0	-70	-100,0%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	1.153	1.230	77	6,7%

Font: AMB

Punts de recàrrega d'autobús elèctric en cotxeres públiques d'autobusos; 2021 i 2022

Cotxera	Nombre de punts de recàrrega		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
TMB: Triangle	30	30	0	0%
AMB: Gavà	14	14	0	0%
AMB: Badalona	12	12	0	0%
Aerobús (privat)	6	6	0	0%

Font: TMB i AMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de propulsió; 2021 i 2022

AMB Bus Metropolità

Diürn (gestió indirecta)	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Dièsel/Biodièsel	442	412	-30	-6,8%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	167	217	50	29,9%
Elèctrics	2	2	0	0,0%
Total	611	631	20	3,3%

Font: AMB

Edat mitjana de la flota; 2021 i 2022

Edat mitjana	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	8,0	8,1	0,1	0,9%
Nocturn (gestió indirecta)	10,1	10,2	0,0	0,5%
TB (gestió directa)	8,4	7,3	-1,1	-12,8%

Font: AMB i TMB

B

TB (gestió directa)	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Gasoil	299	227	-72	-24,1%
Gas natural comprimit	363	350	-13	-3,6%
Híbrids	378	411	33	8,7%
Pila d'hidrogen	0	8	8	-
Elèctric	30	71	41	136,7%
Total	1.070	1.067	-3	-0,3%

Font: TMB

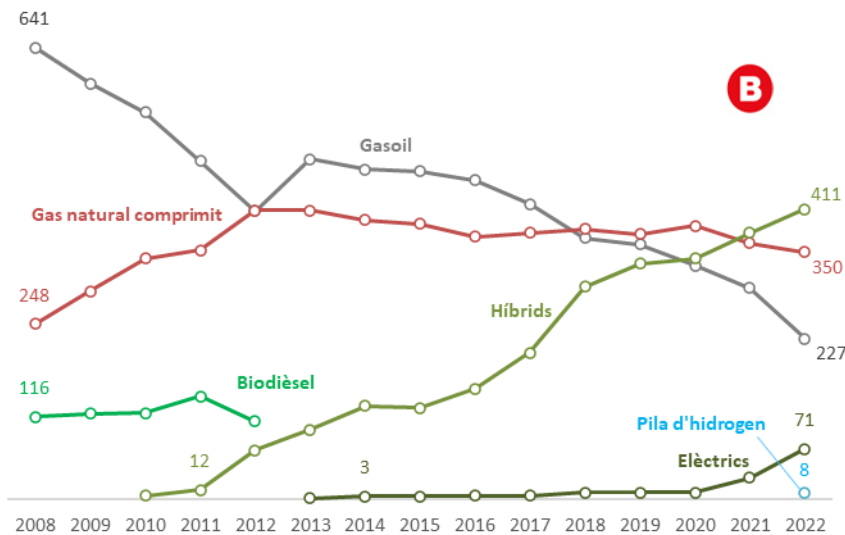
AMB Nitbus

Nitbus	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Dièsel/Biodièsel	101	101	0	0,0%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	23	23	0	0,0%
Elèctrics	24	24	0	0,0%
Total	148	148	0	0,0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Flota operativa segons tipus de propulsió. TB (gestió directa); 2008-2022



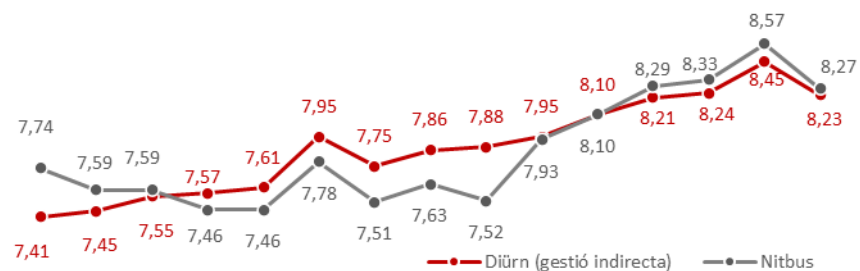
B

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

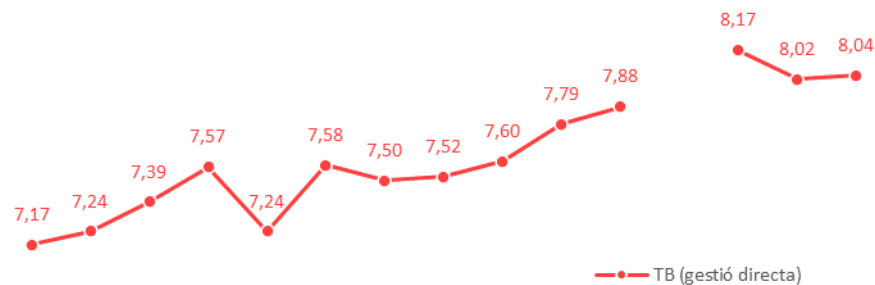
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2008-2022



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2008-2022



Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client. Font: TMB

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

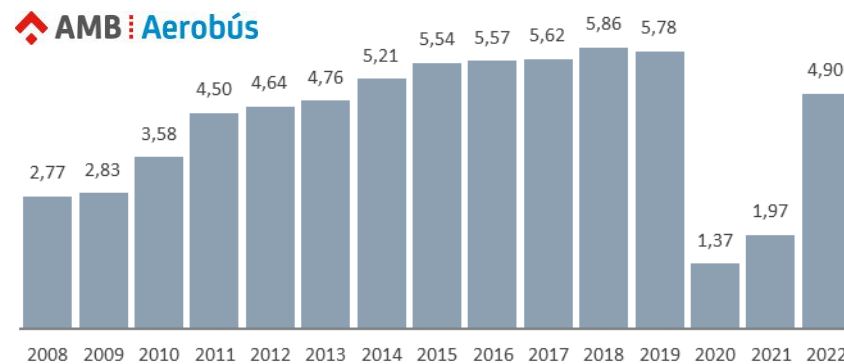
Viatges anuals (milions). Aerobús; 2019, 2021 i 2022

	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Viatges (milions)	5,78	1,97	4,90	149,1%	-15,3%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions); 2008-2022



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Veh-km útils (milions)	2,7	4,6	1,83	67,2%
hores útils (milions)	0,09	0,16	0,06	67,7%
km/h	29,2	29,1	-0,09	-0,3%
Longitud (km)	32,5	32,5	0,00	0,0%
Flota disponible	33	33	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	0,6	1,5	0,9	150,0%

Font: AMB

Nota: L'any 2021 hi ha hagut un canvi d'operador del servei d'Aerobús

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

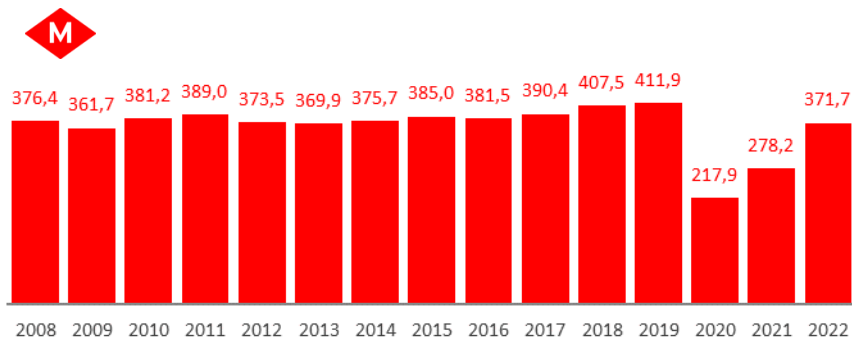
Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2019, 2021 i 2022

2019	2021	2022	Variació (%)	
			2021-2022	2019-2022
411,9	278,2	371,7	33,6%	-9,8%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2008-2022



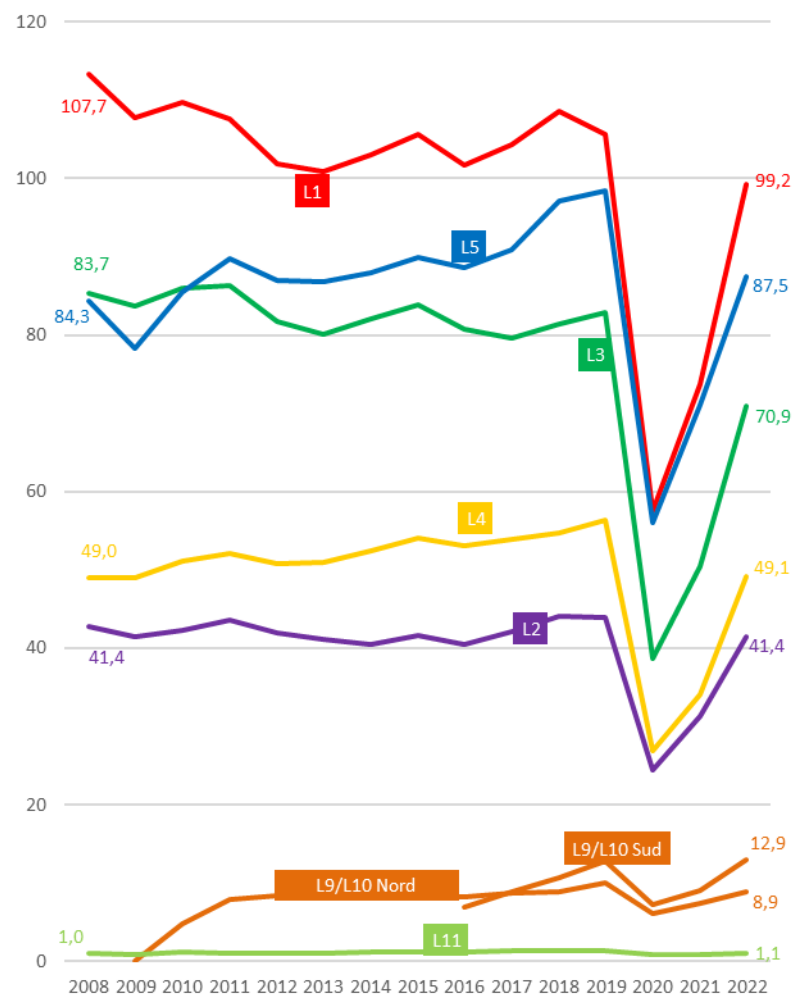
Notes:

- 4 d'octubre de 2008. Prolongació de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova
- 13 de desembre de 2009. Posada en marxa del tram de la L9 de Can Zam a Can Peixauet
- 11 de juliol de 2010. Prolongació de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre
- 30 de juliol de 2010. Prolongació de la L5 d'Horta a Vall d'Hebron
- 18 d'abril de 2010. Posada en marxa del tram de la L9 de La Sagrera a Can Peixauet i la L10 de Gorg a La Sagrera
- 19 de setembre de 2011. Inauguració de l'estació de Santa Rosa de la L9 Nord
- 12 de febrer de 2016. Inauguració de la L9 Sud de Zona Universitària a Aeroport T1.
- 8 de setembre de 2018. Inauguració de la L10 Sud de Collblanc a Foc.
- 2 de març de 2019. Inauguració de l'estació de Provençana (L10 Sud).
- 23 de novembre de 2019. Inauguració de l'estació Ciutat de la Justícia (L10 Sud).
- 1 de febrer de 2020. Inauguració de l'estació de Zona Franca (L10 Sud).
- 25 de juliol de 2021. Inauguració de l'estació Ernest Lluch (L5)
- 7 de novembre de 2021. Inauguració de les estacions Port Comercial|La Factoria, Ecoparc i Zal/Riu Vell (L10 Sud).

- Les xifres de validacions del Funicular dels anys 2004 a 2007 estan incloses a la L2

Font: TMB

Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2008-2022



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2019, 2021 i 2022

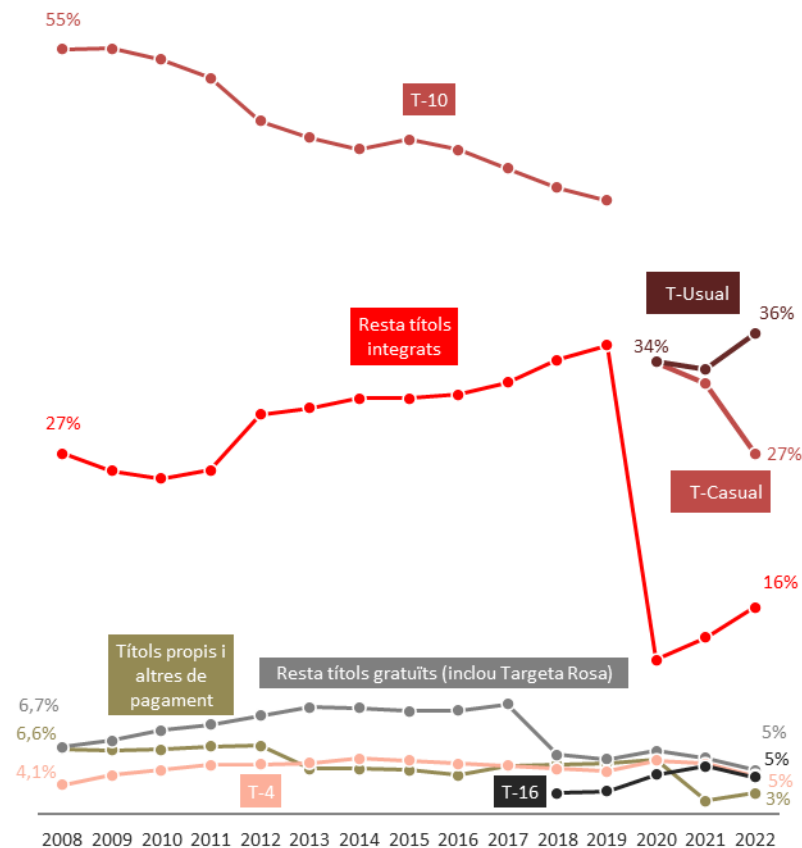
Metro	2019	2021	2022	Variació 2021-2022 Punts %	Variació 2019-2022 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,1%	2,8%	0,7	0,5
Resta títols propis i altres de pagament	3,6%	1,4%	3,5%	2,1	0,0
Total títols propis i altres de pagament	5,8%	3,5%	6,3%	2,8	0,4
T-10	44,9%	-	-	-	-
T-Casual	-	32,2%	27,2%	-4,9	-
T-Usual	-	33,1%	35,6%	2,5	-
T-MES (inclou FN/FM)	15,4%	-	-	-	-
T-50/30	7,4%	-	-	-	-
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,8%	9,9%	11,8%	1,9	3,1
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,9%	-	-	-	-
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,1%	0,1%	0,0	-0,2
T-Familiar 70/30	0,4%	-	-	-	-
Altres títols integrats*	0,5%	4,3%	4,5%	0,2	4,0
Total títols integrats	79,7%	79,7%	79,3%	-0,3	-0,4
Targeta Rosa	5,0%	4,9%	4,2%	-0,8	-0,8
T-16	3,6%	5,4%	4,6%	-0,7	1,0
Resta títols gratuïts	0,9%	1,0%	1,0%	-0,1	0,1
Total títols gratuïts	9,5%	11,3%	9,7%	-1,6	0,2
T-4	5,0%	5,5%	4,7%	-0,9	-0,3
Total	100,0%	100,0%	100,0%	-	-

Font: TMB

* Inclou: T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport, T-Episodi Ambiental, T-Compensació Covid-19, T-Casual Treballador Aeroport, Targeta T-Usual FN General, T-Usual FN Especial, T-Grup, T-Familiar i T-Verda

[SIMBA](#)

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2008-2022



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

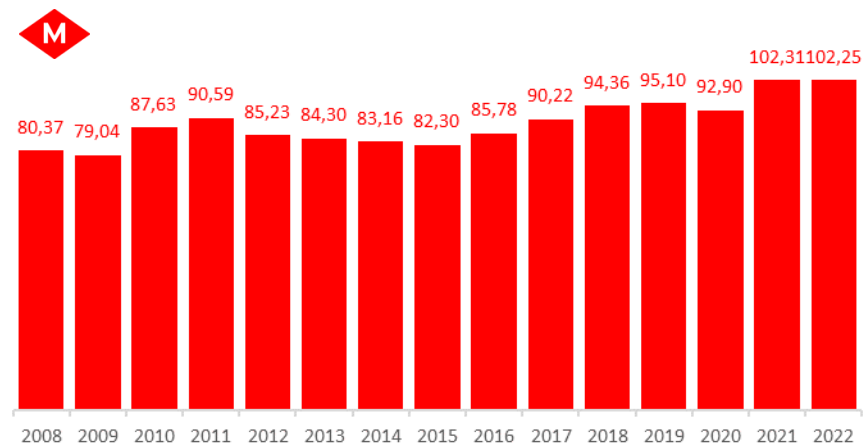
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2021 i 2022

2021	2022	Variació 2021-2022	
		Absolut	%
102,31	102,25	-0,06	-0,1%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2008-2022



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
L1	26,5	26,5	0,0	0,0%
L2	27,1	27,1	0,0	0,0%
L3	26,2	26,2	0,0	0,0%
L4	27,7	27,7	0,0	0,0%
L5	25,5	25,5	0,0	0,0%
L9 Nord	30,6	30,6	0,0	0,0%
L9 Sud	37,7	37,7	0,0	0,0%
L10 Nord	32,7	32,7	0,0	0,0%
L10 Sud	29,0	29,0	0,0	0,0%
L11	24,0	24,0	0,0	0,0%
Funicular de Montjuïc	18,0	18,0	0,0	0,0%
Mitjana (sense funicular)	27,8	27,9	0,1	0,2%

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia
Font: TMB

[SIMBA](#)

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions).

Servei de metro (FMB)*; 2021 i 2022

INFORME 2021	2021	2022
Línies	8	8
Longitud (km)	125	125
Estacions	165	165
Estacions accessibles (%)	92,1%	93,3%

* Inclou Funicular de Montjuïc

Nota: Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2.

Les noves estacions accessibles de 2022 són Vallcarca (L3) i el vestíbul de la L4 de Maragall.

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

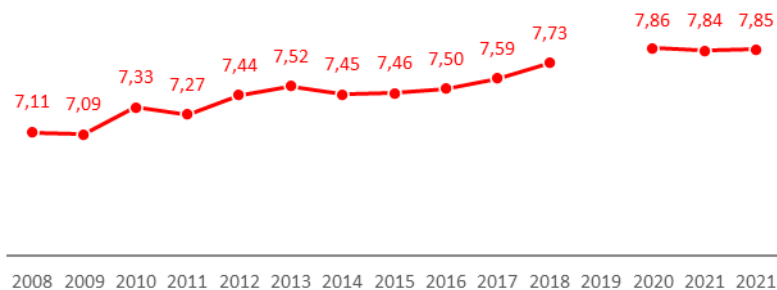
Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Parc real de trens	183	179	-4	-2,2%
Cotxes motors	726	710	-16	-2,2%
Cotxes remolcs	180	176	-4	-2,2%
Antiguitat flota de trens (metro)	18,4	19,4	1,0	5,6%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	29,5	30,5	1,0	3,4%

*Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2007 -2021

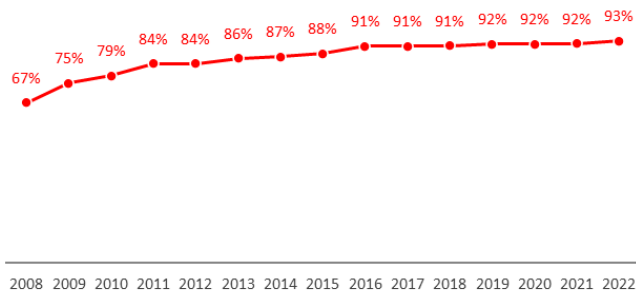


Font: Informes anuals de TMB

Nota: L'any 2019 no es va poder fer l'estudi anual de percepció del client, per la qual cosa no es disposa de la nota de valoració del servei.

[SIMBA](#)

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2008-2022



* Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

[SIMBA](#)

Estacions no accessibles i estat de les obres. Servei de metro (FMB); 2022



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2019, 2021 i 2022

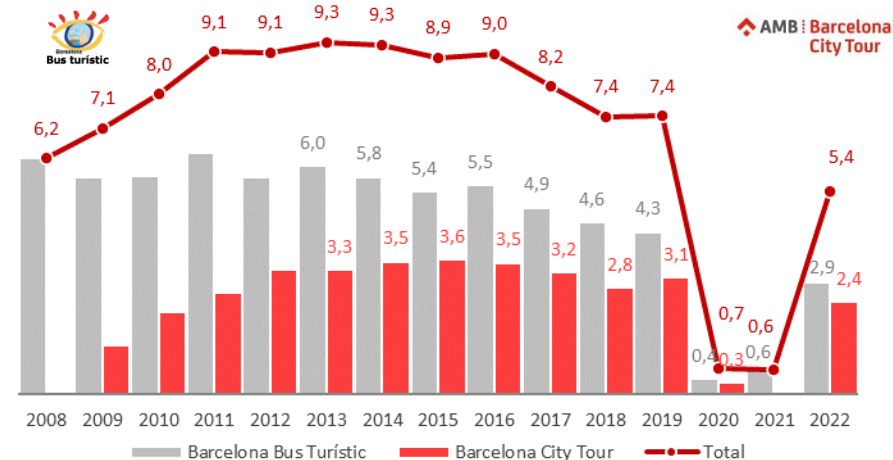
	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona Bus Turístic	4,30	0,64	2,95	360,4%	-31,5%
Barcelona City Tour	3,07	-	2,44	-	-20,6%
Total	7,37	0,64	5,39	741,6%	-27,0%

Font: AMB i TMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2008-2022



Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2019, 2021 i 2022

AMB Barcelona City Tour		2019	2021	2022	Variació 2019-2022	
					Absolut	%
	veh-km	1.130.783	-	768.030	-362.753	-32,1%
	hores útils	112.367	-	77.218	-35.150	-31,3%

Font: AMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

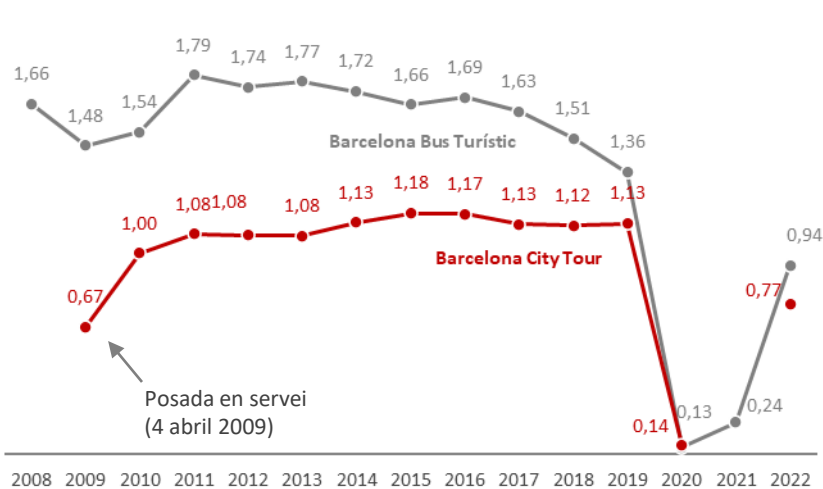


	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
veh-km	1.359.706	241.783	942.945	290,0%	-30,7%
hores útils	143.362	26.718	99.032	270,6%	-30,9%

Font: TMB

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2008-2022



3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2021 i 2022



Barcelona Bus Turístic	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Línies	3	3	0	0,0%
Longitud (km)	29,8	29,7	-0,1	-0,2%
Parades	43	43	0	0,0%

Font: TMB

Nota: Les línies del Bus turístic són la Ruta Blava, la Ruta Vermella, la Ruta Verda i la Barcelona Night Tour, que inclou el Barcelona Christmas Light.



Barcelona City Tour	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Línies	-	2	-	-
Longitud (km)	-	25	-	-

Font: AMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

[SIMBA](#)

Característiques de la flota (flota disponible, tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2021 i 2022



Barcelona Bus Turístic	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Flota disponible	65	65	0	0,0%
Dièsel	52	38	-14	-26,9%
Híbrid Dièsel/Elèctric	13	27	14	107,7%
Edat mitjana de la flota	9,7	7,2	-2,5	-25,7%

Font: TMB



Barcelona City Tour	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Flota disponible	-	40	-	-
Dièsel/Biodièsel	-	38	-	-
Híbrid (dièsel/elèctric)	-	1	-	-
Elèctric	-	1	-	-
Edat mitjana de la flota	-	10,9	-	-

Font: AMB

Nota: Durant l'any 2021 no hi ha hagut servei del Barcelona City Bus.

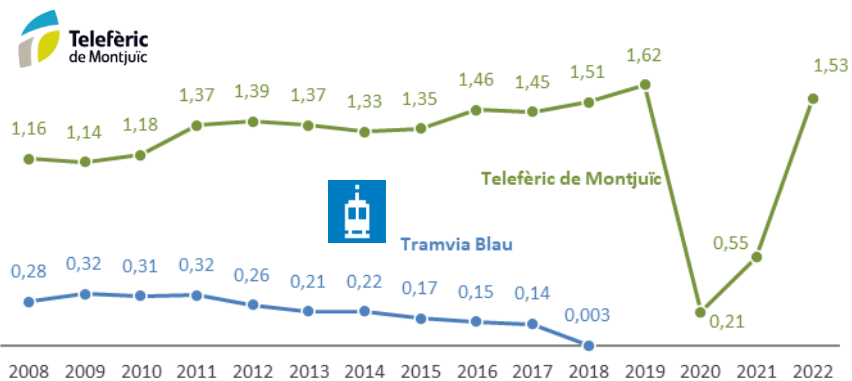
[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2008-2022



Telefèric de Montjuïc sense servei

[SIMBA](#)

Nota: El tramvia blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura des de l'1 de febrer de 2018.

Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2019, 2021 i 2022

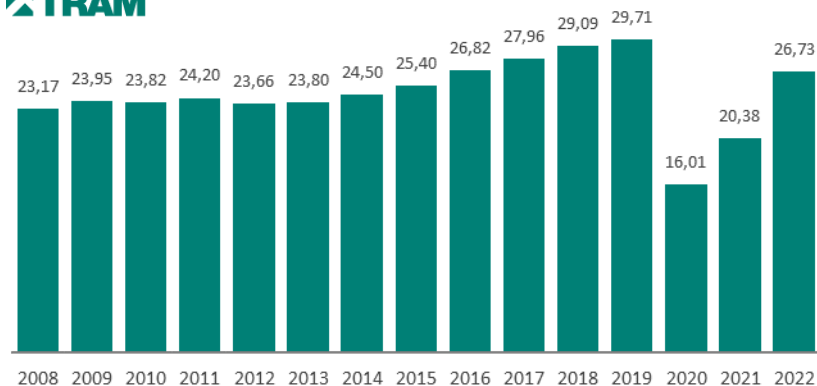
	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Trambaix	20,20	14,03	18,39	31,1%	-8,9%
Trambesòs	9,51	6,35	8,33	31,2%	-12,4%
Tram	29,71	20,38	26,73	31,1%	-10,1%

Nota: Entre gener i març de 2019, entre Glòries i Can Jaumeandreu (Trambesòs) hi ha hagut talls de la línia i s'ha implantat un servei d'autobús substitutori.

Font: ATM

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2008-2022



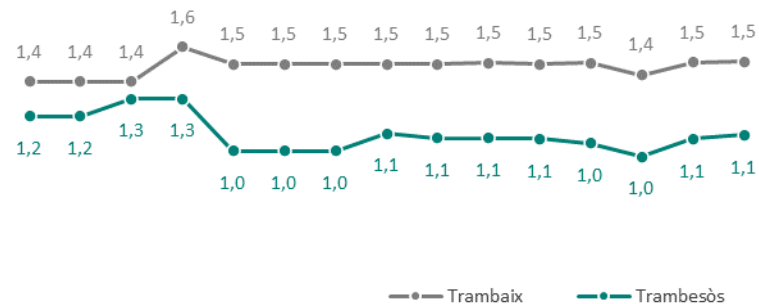
Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2021 i 2022

		2021	2022	Variació 2021-2022	
				Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,51	1,52	0,0	0,3%
	Hores	98.477	110.153	11.676	11,9%
	km/h	17,8	17,6	-0,2	-0,9%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,07	1,09	0,0	2,1%
	Hores	77.842	82.680	4.838	6,2%
	km/h	17,9	17,8	-0,2	-0,9%
Total	veh-km (milions)	2,6	2,6	0,0	1,1%
	Hores	176.319	192.833	16.514	9,4%

Font: ATM

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2008-2022



2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2021 i 2022

		2021	2022	Variació 2021-2022	
				Absolut	%
Trambaix	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	15,1	15,1	0,0	0,0%
	Estacions	29	29	0,0	0,0%
Trambesòs	Línies	3	3	0,0	0,0%
	Longitud (km)	14,0	14,0	0,0	0,0%
	Estacions	27	27	0,0	0,0%

Font: ATM

[SIMBA](#)

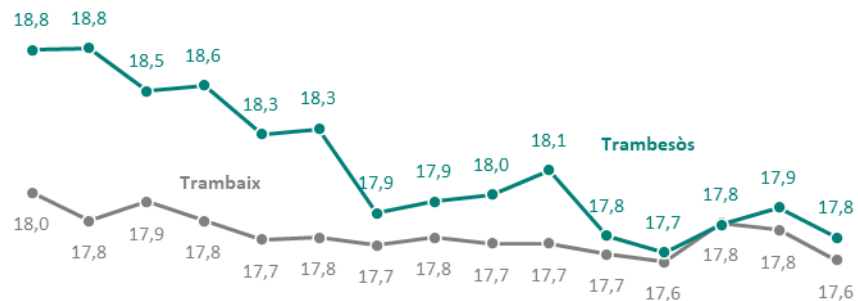
Característiques del material mòbil; 2022

	Flota	Antiguitat (anys)
Trambaix	19 tramvies	19
	4 tramvies	11
Trambesòs	18 tramvies	19

Font: ATM

[SIMBA](#)

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2008-2022

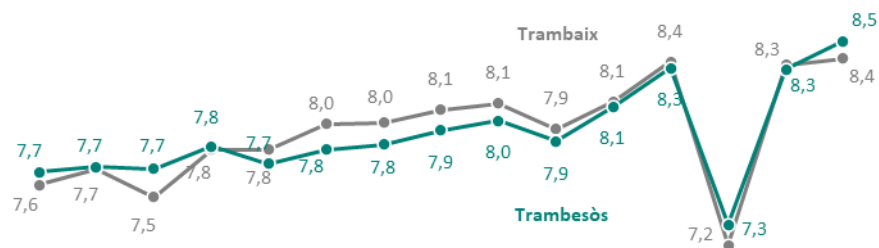


2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Font: ATM

[SIMBA](#)

Valoració del servei de tramvia; 2008-2022



2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Font: Enquesta satisfacció TRAM – Satisfacció Global amb el servei

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

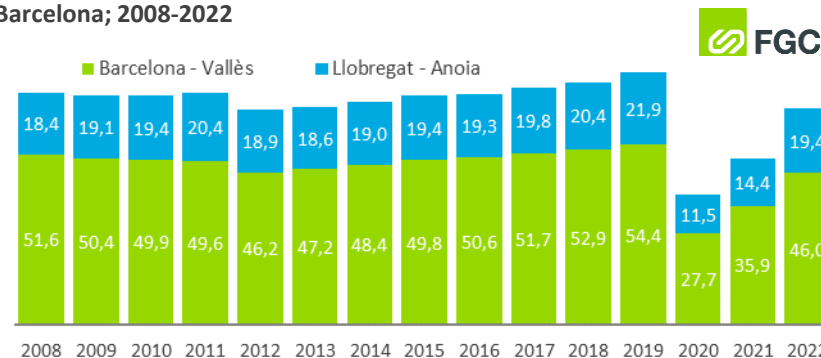
Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2021 i 2022

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona-Vallès	66,32	44,63	57,08	27,9%	-13,9%
Llobregat-Anoia	24,73	16,36	21,94	34,1%	-11,3%
Total servei STI	91,05	60,99	79,02	29,6%	-13,2%
Total servei dins l'àrea metropolitana	76,34	50,37	65,32	29,7%	-14,4%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2008-2022



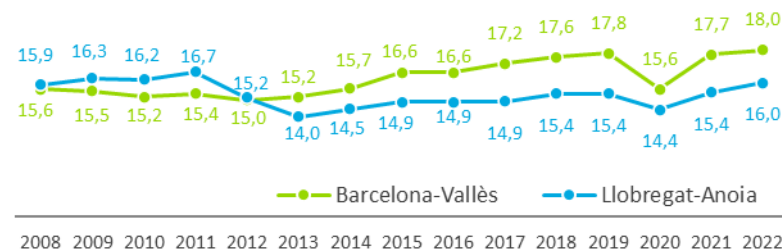
Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2021 i 2022

		2021	2022	Variació 2021-2022	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	17,75	18,01	0,27	1,5%
	Hores-km (milions)	3,18	3,24	0,07	2,1%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	15,44	16,04	0,60	3,9%
	Hores-km (milions)	5,06	5,05	-0,01	-0,3%
Total	Cotxes-km (milions)	33,19	34,06	0,87	2,6%
	Hores-km (milions)	8,24	8,29	0,05	0,6%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2008-2022



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2021 i 2022

Línia	Velocitat (km/h)		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	150	0	0,0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	47	47	0	0,0%
Estacions STI	80	80	0	0,0%
Estacions accessibles (%)	100%	100%	0	0,0%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2021 i 2022

		2021	2022	Variació 2021-2022	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Nombre de trens	46	61	15	32,6%
	Edat mitjana	15,4	12,3	-3,1	-20,1%
Llobregat-Anoia	Nombre de trens	42	42	0	0,0%
	Edat mitjana	18,1	19,1	1,0	5,5%
Total	Trens	88	103	15	17,0%
	Edat mitjana	16,5	14,7	-1,8	-10,9%

Font: FGC

[SIMBA](#)

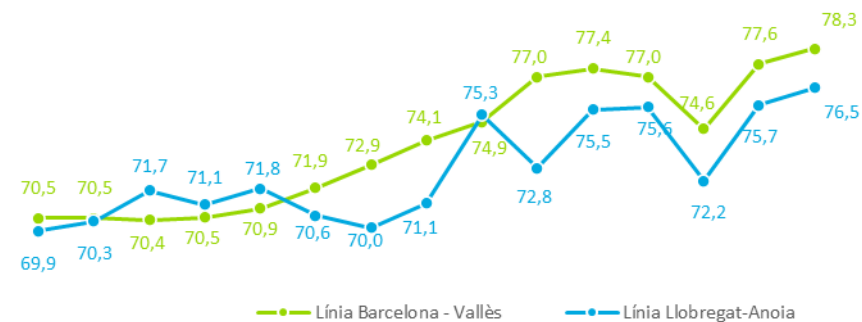
Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2021 i 2022

	ISC		Variació 2021-2022	
	2021	2022	Absolut	%
Línia Barcelona - Vallès	77,6	78,3	0,70	0,9%
Línia Llobregat - Anoia	75,7	76,5	0,80	1,1%
Global	77,1	77,8	0,70	0,9%

Font: FGC

[SIMBA](#)

Valoració del servei (ISC). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2008-2022



2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

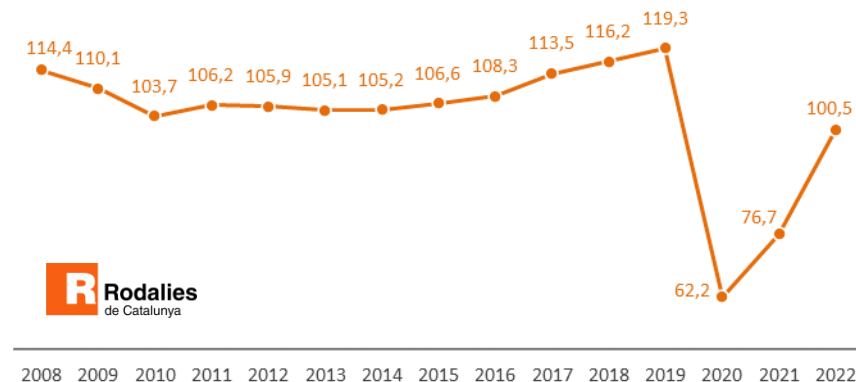
Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2019, 2021 i 2022

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2021
Viatges (milions)	119	77	100	31,1%	-15,8%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe de Barcelona; 2008-2022



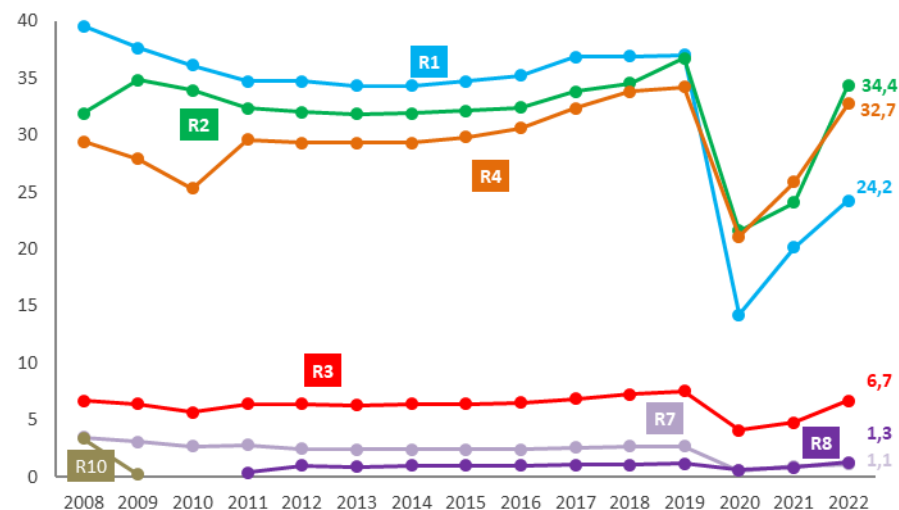
Viatges anuals per línia (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2019, 2021 i 2022

	Viatges (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
R1	37,0	20,1	24,2	20,3%	-34,5%
R2	36,7	24,1	34,4	42,7%	-6,4%
R3	7,6	4,8	6,7	40,2%	-11,2%
R4	34,2	25,9	32,7	26,5%	-4,3%
R7	2,7	0,9	1,1	20,3%	-58,0%
R8	1,2	0,8	1,3	57,1%	10,4%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2008-2022



3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

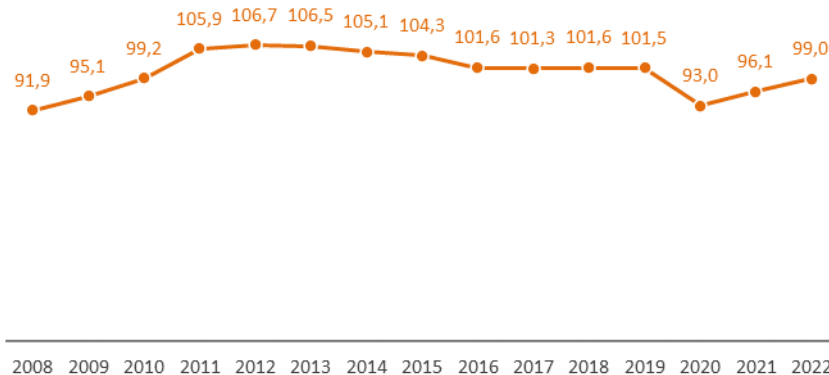
Oferta anual en veh-km. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
veh (cotxes)-km (milions)	96,1	99,0	2,9	3,0%
veh (trens)-km (milers)	16.505,0	16.360,9	-144,1	-0,9%
Hores	343,6	341,5	-2,1	-0,6%
km/h	48,0	47,9	-0,1	-0,3%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2008-2022



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions dins l'àrea metropolitana	37	37	0	0%
Estacions STI	119	120	1	1%

Font: Rodalies Renfe

[SIMBA](#)

Nota: El 25 de juny de 2022 es va inaugurar l'estació de Santa Perpètua de Mogoda- Riera de Caldes

Característiques del material mòbil; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Flota disponible	204	208	4	2,0%
Edat mitjana de la flota	20	21	1	5,0%

Font: Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

4.1. Oferta

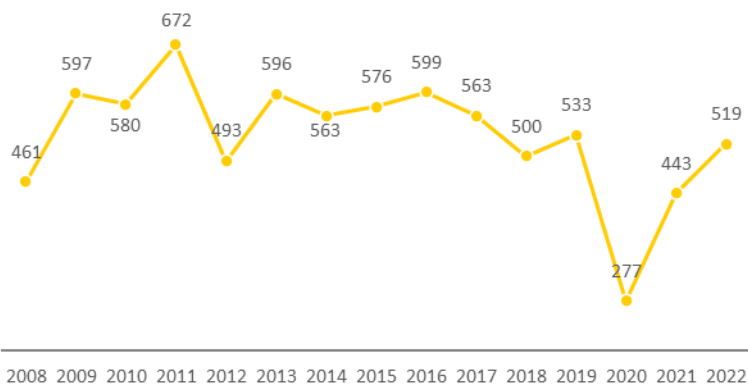
Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2019, 2021 i 2022

	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Llicències	10.521	10.521	10.521	0,0%	0,0%
Vehicles nous	1.751	604	966	59,9%	-44,8%
Transferències de llicències	533	443	519	17,2%	-2,6%

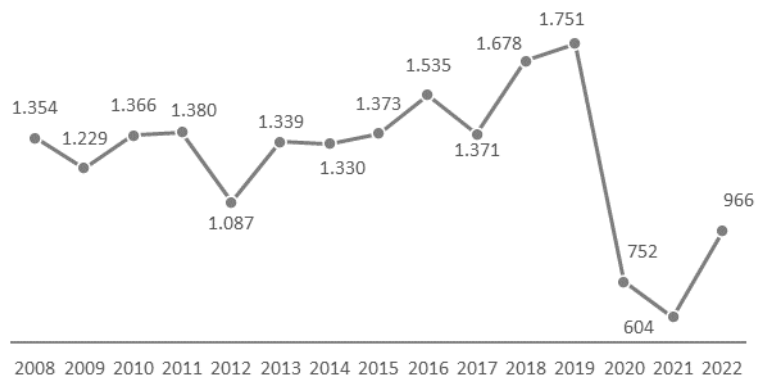
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Transferències de llicències; 2008 -2022



Vehicles nous (milers); 2008 -2022



4. Taxi metropolità

4.2. Flota

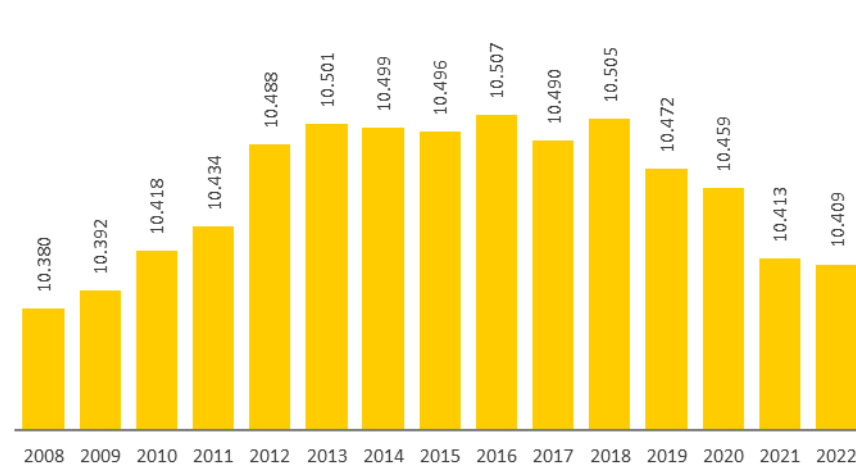
Vehicles segons tipus de propulsió; 2021 i 2022

Tipus de propulsió	2021		2022		Variació 2021-2022	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Gasoil	4.156	39,9%	3.578	34,4%	-578	-13,9%
Híbrids	4.138	39,7%	4.665	44,8%	527	12,7%
GLP-Autogas	1.269	12,2%	1.195	11,5%	-74	-5,8%
Gas natural	708	6,8%	683	6,6%	-25	-3,5%
Elèctric	83	0,8%	152	1,5%	69	83,1%
Híbrid-GLP	28	0,3%	23	0,2%	-5	-17,9%
Híbrid-GNC	5	0,0%	5	0,0%	0	0,0%
Híbrid dièsel	10	0,1%	39	0,4%	29	290,0%
Híbrid endollable dièsel	1	0,0%	6	0,1%	5	500,0%
Híbrid endollable gasolina	11	0,1%	59	0,6%	48	436,4%
Gasolina	4	0,0%	4	0,0%	0	0,0%
Total	10.413	100,0%	10.409	100,0%	-4	0%

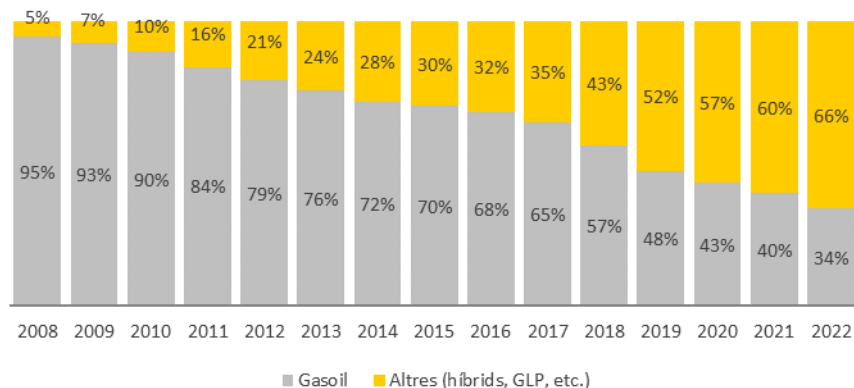
Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Vehicles del servei de taxi; 2008-2022



Flota segons tipus de propulsió; 2008-2022



4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

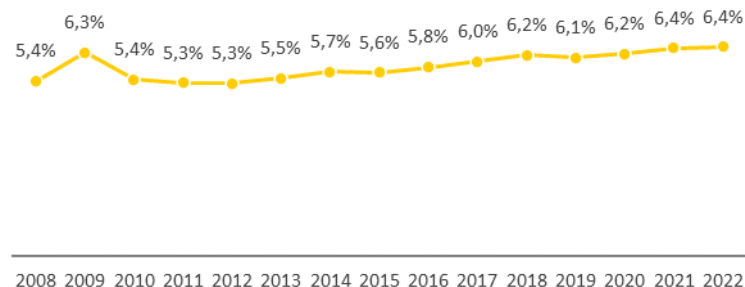
Conductors de taxi segons sexe; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Homes	11.934	12.328	394	3,3%
Dones	815	846	31	3,8%
Total	12.749	12.749	0	0,0%

Font: Institut Metropolità del Taxi

[SIMBA](#)

Dones conductores de taxi; 2008-2022

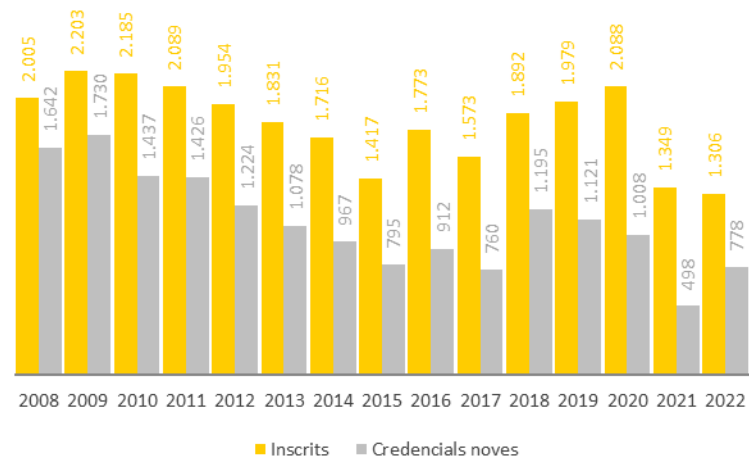


Accés a l'activitat de taxista; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Inscrits	1.349	1.306	-43	-3,2%
Credencials noves	498	778	280	56,2%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2008-2022



5. Bicicleta i patinets elèctrics

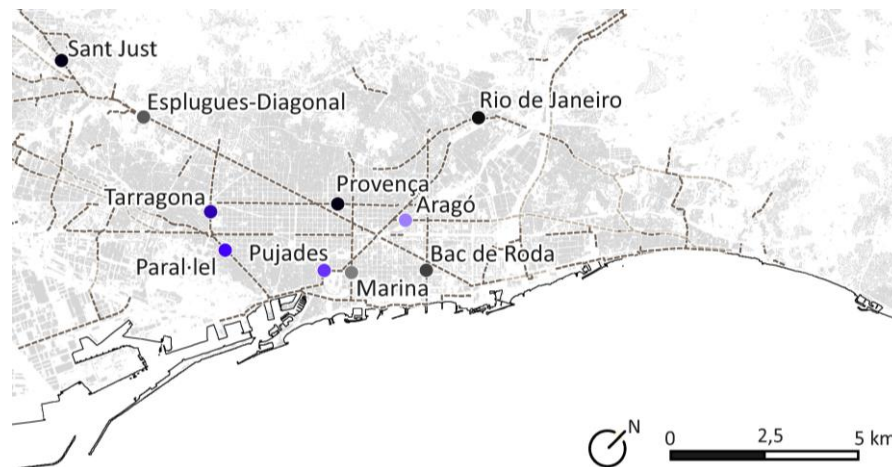
5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.1. Dades de demanda

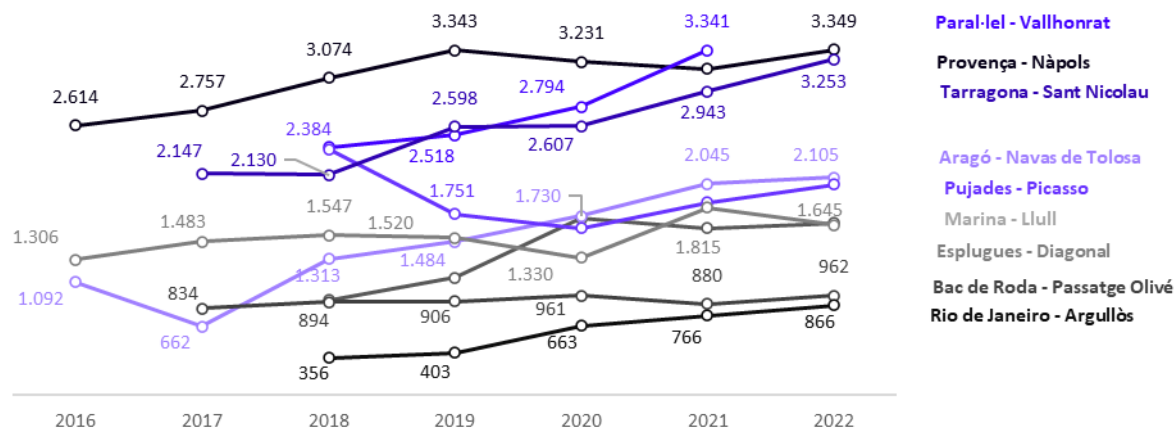
Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes tipus (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2019, 2021 i 2022

Aforament	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Esplugues-Diagonal	1.131	1.614	1.663	3,0%	47,0%
Sant Just	604	779	762	-2,2%	26,2%
Provença - Nàpols	3.343	3.162	3.349	5,9%	0,2%
Aragó - Navas de Tolosa	1.484	2.045	2.105	2,9%	41,8%
Bac de Roda - Passatge Olivé	906	880	962	9,3%	6,2%
Paral·lel - Vallhonrat	2.518	3.341	-	-	-
Pujades - Picasso	1.751	1.861	2.039	9,6%	16,4%
Marina - Llull	1.520	1.815	1.645	-9,4%	8,2%
Tarragona - Sant Nicolau	2.598	2.943	3.253	10,5%	25,2%
Rio de Janeiro - Argullòs	403	766	866	13,1%	114,9%

Font: AMB i Ajuntament de Barcelona



Intensitat mitjana diària en dia laborable (de dimarts a dijous) en un mes tipus (juliol) a les estacions d'aforament en la Bicivia; 2016-2022



5. Bicicleta i patinets elèctrics

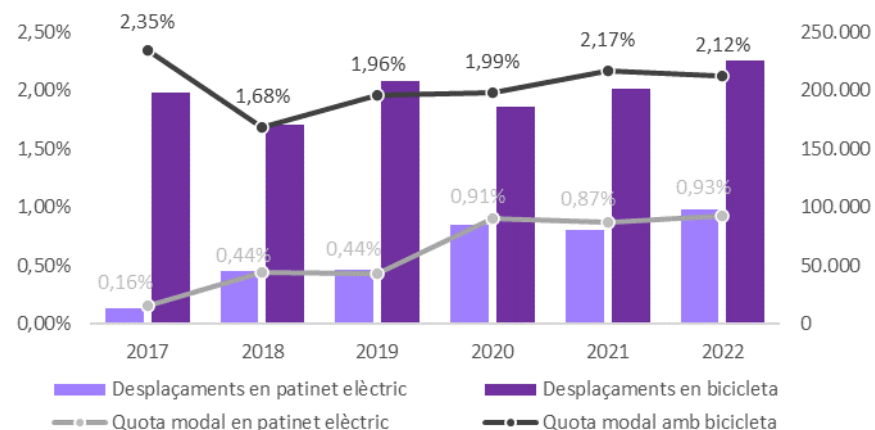
5.1. Dades de demanda

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2019, 2021 i 2022

	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Desplaçaments en patinet elèctric	46.709	81.184	98.664	21,5%	111,2%
Desplaçaments en bicicleta	208.128	201.861	225.808	11,9%	8,5%
Ràtio patinet/bicicleta	0,22	0,40	0,44	-	-
Quota modal patinet elèctric	0,44%	0,87%	0,93%	0,06 pp	0,49 pp
Quota modal bicicleta	1,96%	2,17%	2,12%	-0,04 pp	0,17 pp

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

Desplaçaments origen i destinació a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona en patinet o bicicleta; 2017-2022



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM)

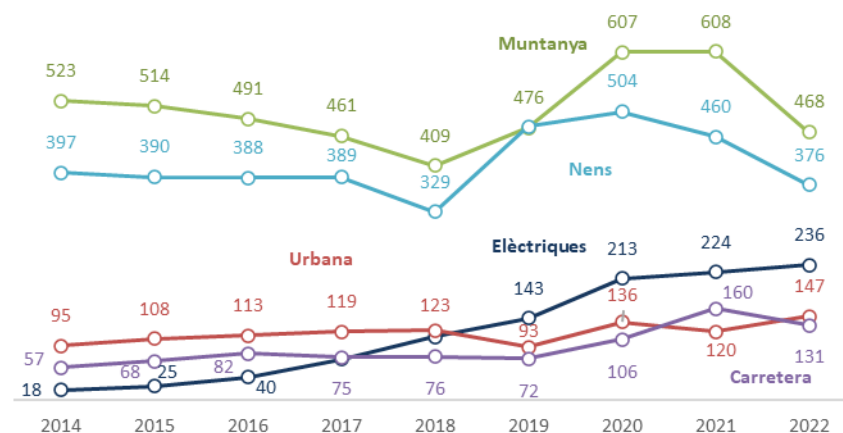
5.2. Vendes de bicicleta

Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat; 2021 i 2022

Vendes de bicicletes	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Abs.	%
Bicicletes elèctriques	223.561	236.183	12.622	5,6%
Bicicletes urbanes	119.686	146.572	26.886	22,5%
Bicicletes de muntanya	607.995	468.001	-139.994	-23,0%
Bicicletes de carretera	159.935	131.198	-28.737	-18,0%
Bicicletes de nens	460.191	375.900	-84.291	-18,3%
Total	1.571.368	1.357.854	-213.514	-13,6%

Font: Associació de Marques i Bicicletes d'Espanya

Vendes de bicicleta a Espanya, per modalitat; 2014-2022



Font: Associació de Marques i Bicicletes d'Espanya

5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.3. Bicing

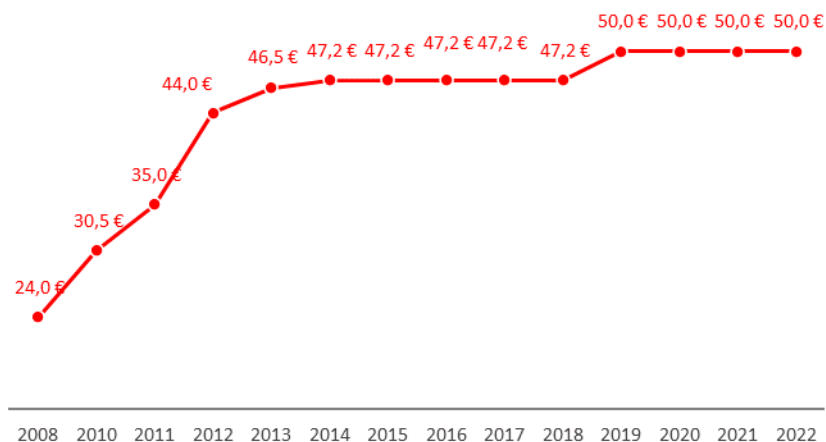
Característiques del servei de Bicing; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Estacions	519	519	0	0,0%
Bicicletes Mecàniques	5.000	4.000	-1.000	-20,0%
Bicicletes Elèctriques	2.000	3.000	1.000	50,0%
Abonats	130.038	136.762	6.724	5,2%

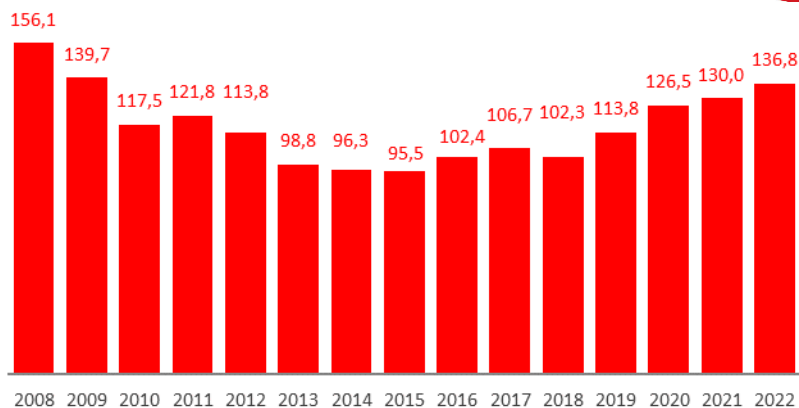
Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

[SIMBA](#)

Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2008-2022



Abonats del servei de Bicing (milers); 2008-2022



Font: web Bicing i notes de premsa Ajuntament de Barcelona

[SIMBA](#)

Cronologia bàsica del Bicing; 2008-2022



5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.3. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2019, 2021 i 2022

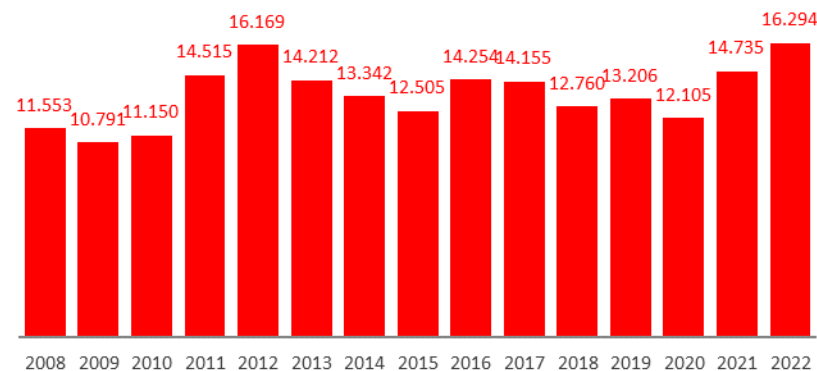
Tipus de bicicleta	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Mecànica	11.235,4	9.242,5	7.053,7	-23,7%	-37,2%
Elèctrica	1.970,4	5.492,5	9.240,1	68,2%	368,9%
Total	13.205,8	14.735,0	16.293,8	10,6%	23,4%

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

[SIMBA](#)

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2008-2022



Nota: Servei tancat des del 16 de març de 2020 al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

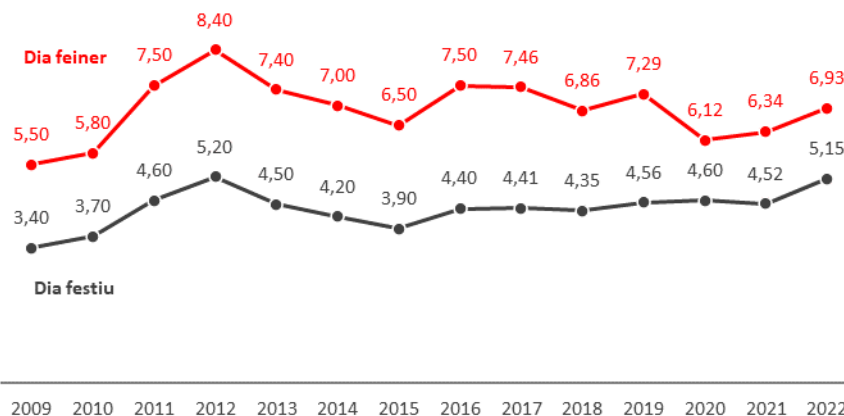
Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2019, 2021 i 2022

Tipus de dia	Tipus de bicicleta	2019	2021	2022	Variació (%)	
					2021-2022	2019-2022
Feiner	Mecànica	6,9	5,7	5,3	-7,6%	-23,7%
	Elèctrica	9,8	7,8	9,2	18,1%	-5,6%
Festiu	Mecànica	4,1	4,0	3,7	-8,5%	-11,3%
	Elèctrica	7,2	5,7	7,2	26,1%	-0,5%
Total	Mecànica	6,0	5,2	4,8	-7,7%	-20,1%
	Elèctrica	8,9	7,1	8,6	20,2%	-3,6%

Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Mitjana diària d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2022



Nota: Per l'any 2019 només s'han tingut en compte el període abril-desembre, ja que durant el període de transició (gener-març 2019) no es disposen d'aquestes dades. El 2020, no s'ha tingut en compte els dies que el servei va estar tancat (del 16 de març al 22 d'abril).

Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.4. Bicibox i e-Bicibox

Característiques del servei Bicibox; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Mòduls	169	185	16	9,5%
Aparcaments	6	7	1	16,7%
Places d'estacionament en servei en mòduls	1.917	2.141	224	11,7%
Places d'estacionament en servei en aparcaments	235	326	91	38,7%
Total places d'estacionament en servei	2.152	2.467	315	14,6%

Nota: Dades a 31 de desembre. / L'any 2022 s'ha inaugurat l'aparcament de Badalona
 Font: AMB

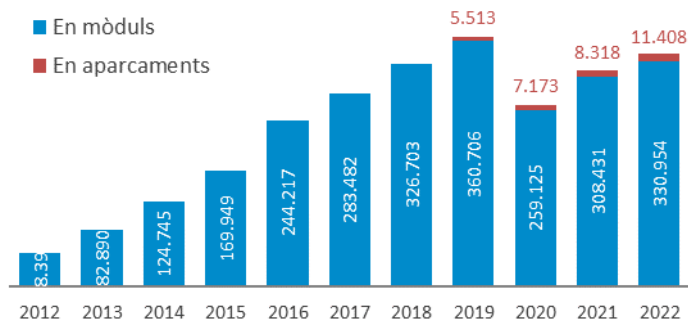
[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades i usuaris registrats del servei Bicibox; 2019, 2021 i 2022

	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Bicicletes estacionades en mòduls	360.706	308.431	330.954	7,3%	-8,2%
Bicicletes estacionades en aparcaments	5.513	8.318	11.408	37,1%	106,9%
Total bicicletes estacionades	366.219	316.749	342.362	8,1%	-6,5%
Usuaris registrats	14.234	17.695	19.545	10,5%	37,3%

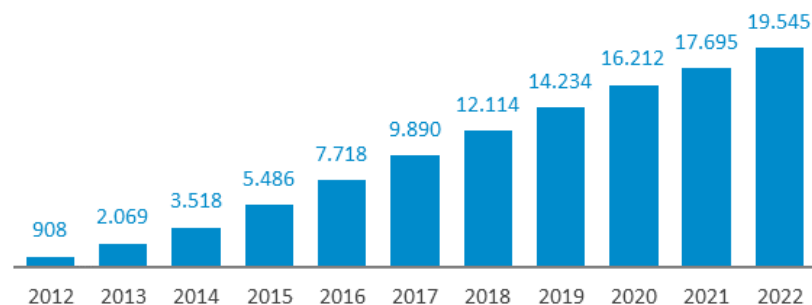
Font: AMB

Bicicletes estacionades del servei Bicibox; 2012-2022



[SIMBA](#)

Usuaris registrats al servei Bicibox; 2012-2022



[SIMBA](#)

5. Bicicleta i patinets elèctrics

5.4. Bicibox i e-Bicibox

Característiques del servei e-Bicibox; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Estacions en mòduls	45	45	0	0,0%
Estacions obertes	3	3	0	0,0%
Bicicletes elèctriques en servei	300	300	0	0,0%
Preu de l'abonament anual del servei	30 €	30 €	0	0,0%

Nota: Dades a 31 de desembre.

Font: AMB

[SIMBA](#)

Desplaçaments anuals i usuaris registrats del servei e-Bicibox; 2019, 2021 i 2022

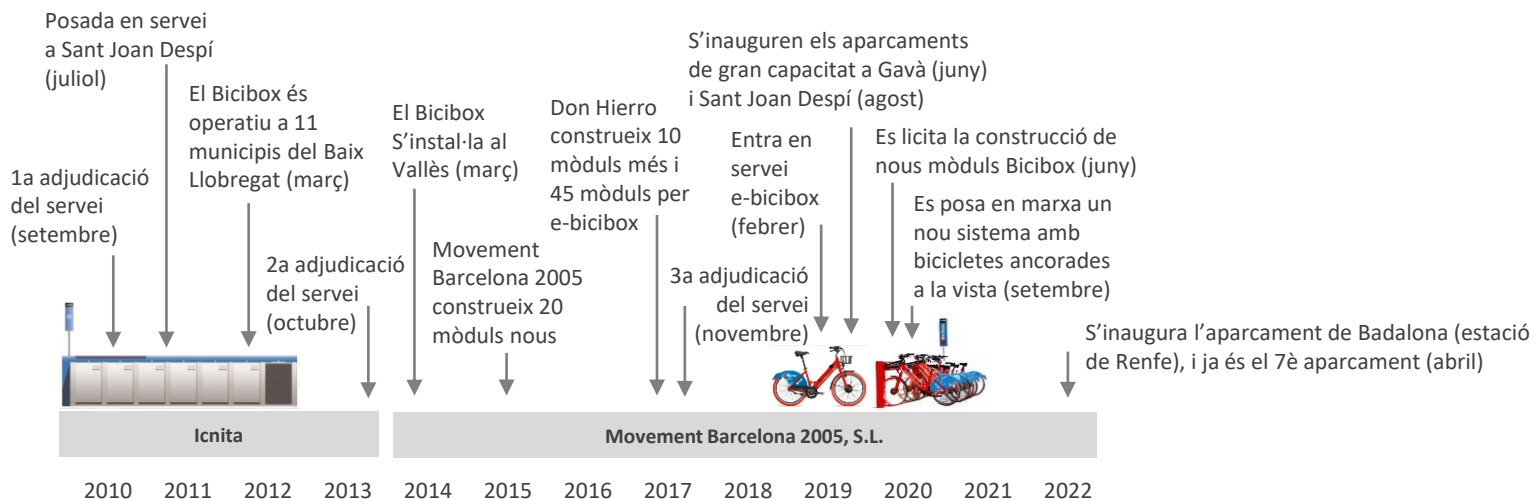
	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
Desplaçaments	26.238	24.299	21.238	-12,6%	-19,1%
Mitjana diària d'usos per bicicleta	0,3	0,3	0,2	-12,8%	-20,8%
Usuaris registrats	538	561	521	-7,1%	-3,2%

Nota: Posada en marxa del servei el 12 de febrer de 2019.

Font: AMB

[SIMBA](#)

Cronologia bàsica del Bicibox i e-Bicibox; 2010-2022



6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2021 i 2022

	Tipus de vehicle	2021	2022	Variació 2021-2022	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.207.926	1.190.503	-17.423	-1,4%
	Motocicletes	425.606	430.198	4.592	1,1%
	Camions i furgonetes	204.446	200.350	-4.096	-2,0%
	Tractors industrials	6.736	6.782	46	0,7%
	Autobusos i altres	44.448	44.614	166	0,4%
	Ciclomotors	88.982	84.857	-4.125	-4,6%
	Total vehicles	1.978.144	1.957.304	-20.840	-1,1%
Catalunya	Turismes	3.527.160	3.513.263	-13.897	-0,4%
	Motocicletes	902.169	924.511	22.342	2,5%
	Camions i furgonetes	734.991	723.913	-11.078	-1,5%
	Tractors industrials	29.830	31.568	1.738	5,8%
	Autobusos i altres	176.842	183.863	7.021	4,0%
	Ciclomotors	257.895	252.332	-5.563	-2,2%
	Total vehicles	5.628.887	5.629.450	563	0,0%

Font: DGT

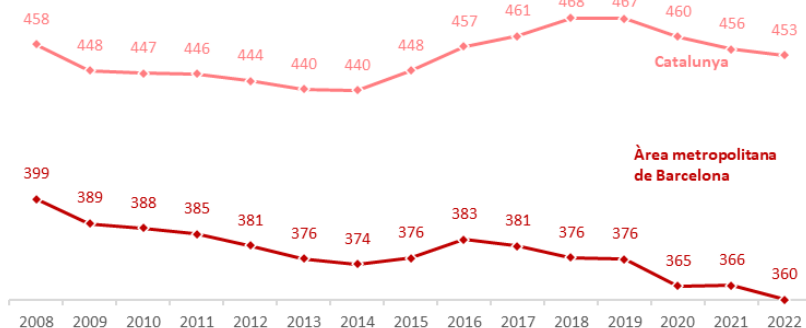
[SIMBA](#)

Parc de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2021 i 2022

Tipus de vehicle	Tipus de propulsió	2021	2022	Variació 2021-2022	
				Abs.	%
Turisme	Gasolina	734.526	742.441	7.915	1,1%
	Dièsel	459.817	431.635	-28.182	-6,1%
	Elèctric	5.378	7.286	1.908	35,5%
	Altres	8.205	9.141	936	11,4%
Motocicletes	Gasolina	421.525	424.494	2.969	0,7%
	Dièsel	190	198	8	4,2%
	Elèctric	3.859	5.476	1.617	41,9%
	Altres	32	30	-2	-6,3%
Camions i furgonetes	Gasolina	30.961	32.281	1.320	4,3%
	Dièsel	170.364	164.635	-5.729	-3,4%
	Elèctric	1.251	1.428	177	14,1%
	Altres	1.870	2.006	136	7,3%
Autobusos i altres	Gasolina	4.073	3.968	-105	-2,6%
	Dièsel	22.571	23.088	517	2,3%
	Elèctric	2.039	2.285	246	12,1%
	Altres	22.501	22.055	-446	-2,0%
Ciclomotors	Gasolina	75.936	72.292	-3.644	-4,8%
	Dièsel	1.672	1.609	-63	-3,8%
	Elèctric	11.369	10.950	-419	-3,7%
	Altres	5	6	1	20,0%

Font: DGT

Índex de motorització (turismes/1.000 hab.); 2008-2022



6. Vehicle privat

6.1. Parc de vehicles

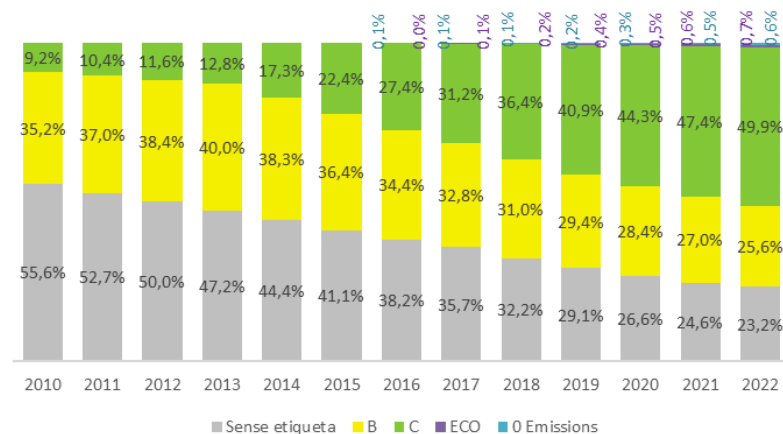
Distintiu ambiental del parc de vehicles de la província de Barcelona segons tipus de vehicle; 2021 i 2022

Tipus vehicle	Etiqueta ambiental	2021	2022	Variació 2021-2022	
				Absolut	%
Turismes	C	1.155.313	1.207.653	52.340	4,5%
	B	658.087	618.777	-39.310	-6,0%
	Sense etiqueta	600.874	561.057	-39.817	-6,6%
	ECO	14.297	16.083	1.786	12,5%
	0 Emissions	11.216	14.928	3.712	33,1%
Ciclomotors	C	14.517	15.468	951	6,6%
	B	68.866	65.571	-3.295	-4,8%
	Sense etiqueta	68.521	65.992	-2.529	-3,7%
	ECO	-	-	-	-
	0 Emissions	12.120	12.585	465	3,8%
Motocicletes	C	400.783	421.180	20.397	5,1%
	B	79.433	75.738	-3.695	-4,7%
	Sense etiqueta	196.164	191.279	-4.885	-2,5%
	ECO	13	15	2	15,4%
	0 Emissions	6.721	9.603	2.882	42,9%
Camions, autobusos i tractors industrials	C	55.524	60.023	4.499	8,1%
	B	88.048	83.473	-4.575	-5,2%
	Sense etiqueta	88.313	82.841	-5.472	-6,2%
	ECO	2.140	2.384	244	11,4%
	0 Emissions	966	1.430	464	48,0%
Furgonetes	C	76.598	80.337	3.739	4,9%
	B	55.663	52.694	-2.969	-5,3%
	Sense etiqueta	110.169	105.304	-4.865	-4,4%
	ECO	1.372	1.473	101	7,4%
	0 Emissions	1.067	1.298	231	21,6%

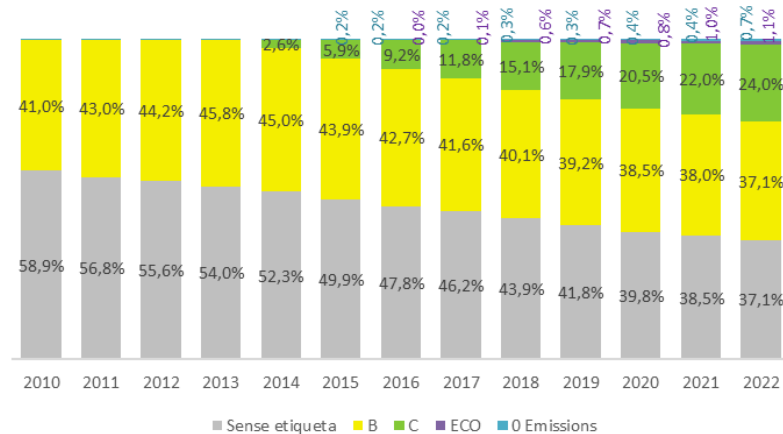
Font: DGT.

Nota: Els vehicles híbrids no s'han pogut incloure en la categoria ECO ja que la categoria de vehicle híbrid no està disponible al portal de la DGT i, generalment, es comptabilitzen com a vehicles dièsel. La categoria ECO, per tant, considera els vehicles GNC, GLP i GLP. Tampoc s'han considerat els vehicles de Biodièsel, biometà i etanol. En el cas de les motocicletes s'ha considerat que el 100% del parc matriculat en 2004 té distintiu B i en el cas del ciclomotors s'ha considerat que el 100% del parc matriculat en 2014 i el 100% del parc matriculat en 2002 té distintiu B.

Distintiu ambiental dels turismes de la província de Barcelona; 2010-2022



Distintiu ambiental dels camions i autobusos de la província de Barcelona; 2010-2021



6. Vehicle privat

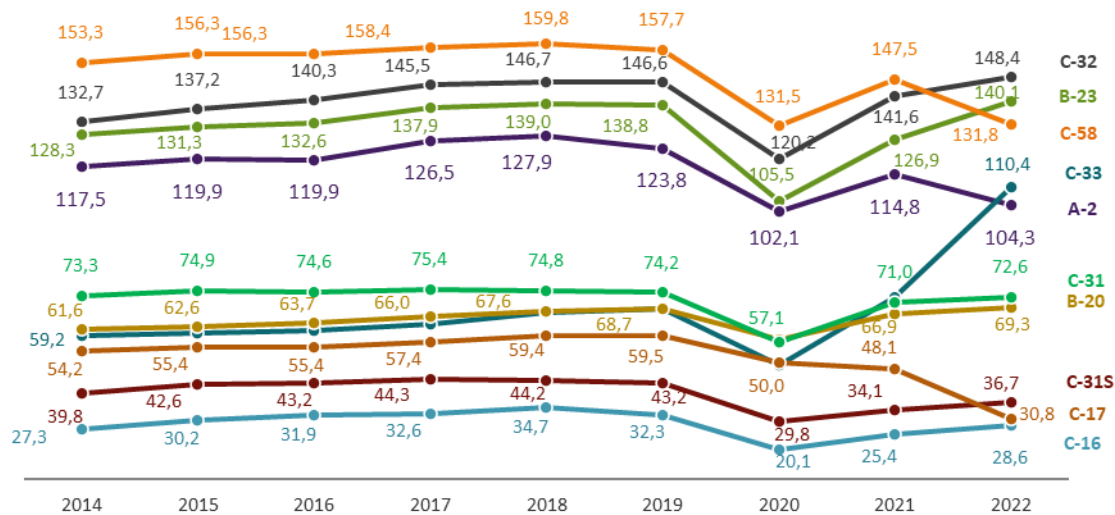
6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2019, 2021 i 2022

Via	PK	2019	2021	2022	Variació (%)	
					2021-2022	2019-2022
C-31S	188,3	43,2	34,1	36,7	7,7%	-15,0%
C-32	54,1	146,6	141,6	148,4	4,9%	1,2%
B-23	7,6	138,8	126,9	140,1	10,4%	0,9%
A-2	602,5	123,8	114,8	104,3	-9,2%	-15,8%
C-16	5,8	32,3	25,4	28,6	12,6%	-11,3%
C-58	5,9	157,7	147,5	131,8	-10,6%	-16,4%
C-33	79,2	68,8	72,7	110,4	51,8%	60,5%
C-17	7,3	59,5	48,1	30,8	-36,0%	-48,2%
B-20	21,0	68,7	66,9	69,3	3,5%	0,9%
C-31	215,9	74,2	71,0	72,6	2,2%	-2,2%
Total		913,5	849,0	873,1	2,8%	-4,4%

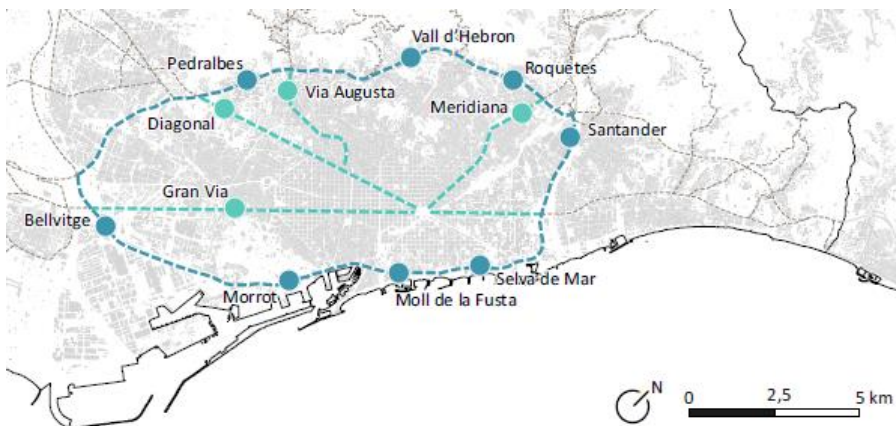
Nota. La IMD és l'agregació dels dos sentits de circulació. [SIMBA](#)
 Font: Servei Català de Trànsit

Intensitat mitjana diària (dll. – dj.) a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona (milers). 2014 – 2022

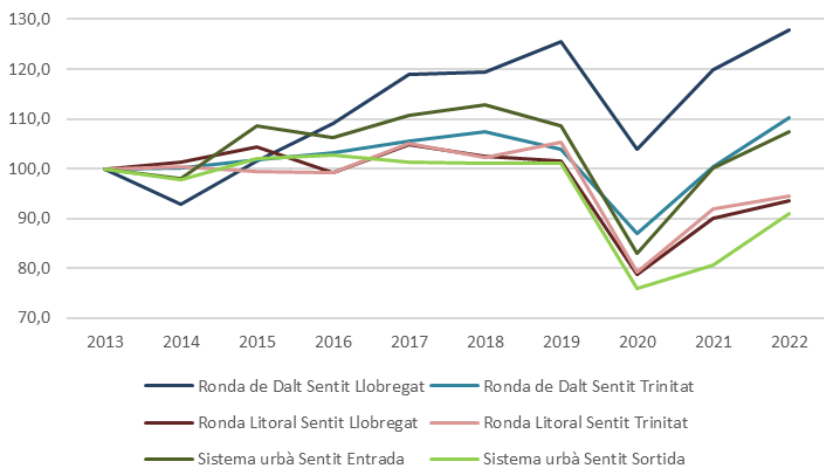


6.2. Trànsit

Localització de les estacions d'aforament en vies d'accés a Barcelona



Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2013-2022



Nota: En algunes estacions no s'han registrat dades de tots els mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

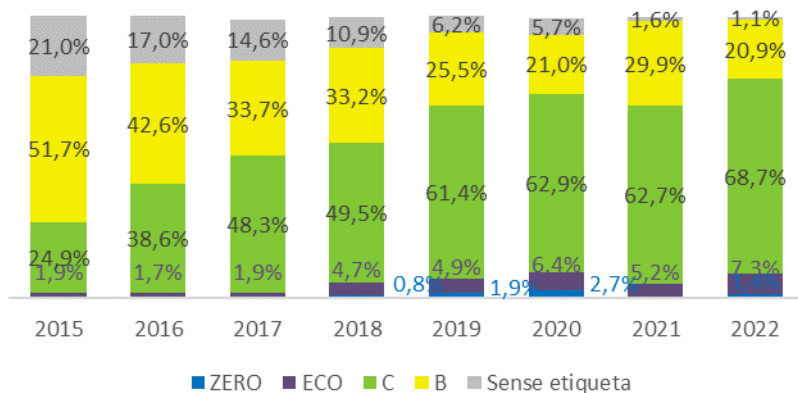
Intensitat mitjana diària en vies d'accés a Barcelona; 2019, 2021 i 2022

Via	Punt	Sentit	IMD			Variació (%)	
			2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Ronda de Dalt	Roquetes	Llobregat	74.029	71.961	78.473	9,0%	6,0%
		Trinitat	79.745	76.994	84.658	10,0%	6,2%
	Vall d'Hebron	Llobregat	73.003	-	73.438	-	0,6%
		Trinitat	-	83.469	86.765	3,9%	-
	Pedralbes	Llobregat	82.691	-	82.068	-	-0,8%
		Trinitat	59.208	57.789	60.064	3,9%	1,4%
Ronda Litoral	Bellvitge	Trinitat	-	37.879	41.867	10,5%	-
		Llobregat	-	40.736	47.710	17,1%	-
	Morrot	Trinitat	-	49.289	52.897	7,3%	-
		Llobregat	-	-	61.016	-	-
	Moll de la Fusta	Trinitat	51.615	45.812	45.521	-0,6%	-11,8%
		Llobregat	57.226	50.994	52.870	3,7%	-7,6%
	Selva de Mar	Trinitat	56.478	52.214	-	-	-
		Llobregat	51.588	49.933	49.893	-0,1%	-3,3%
	Santander	Trinitat	-	-	76.051	-	-
		Llobregat	-	-	68.097	-	-
Av. Diagonal	Torre Melina	Entrada	33.829	-	32.469	-	-4,0%
		Sortida	-	-	-	-	-
Av. Meridiana	Pg. Santa Coloma	Entrada	37.125	31.519	33.840	7,4%	-8,8%
	Rio de Janeiro	Sortida	35.708	28.772	30.725	6,8%	-14,0%
Granvia	Química	Entrada	-	23.238	-	-	-
		Sortida	-	13.780	15.272	10,8%	-
Via Augusta	Pg. Bonanova	Entrada	-	10.498	11.759	12,0%	-
		Sortida	-	10.497	18.190	73,3%	-

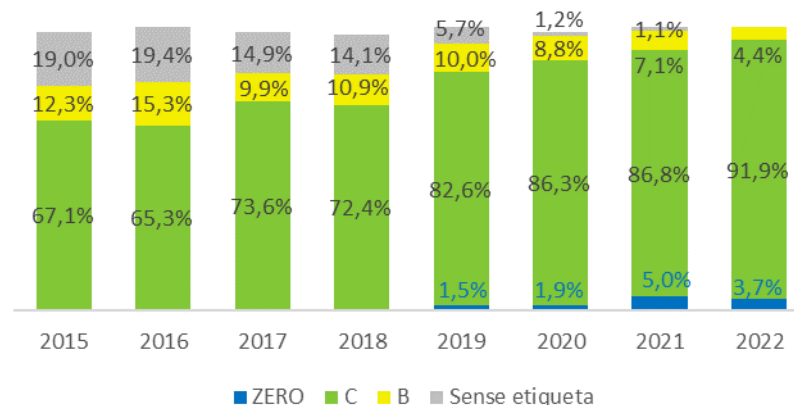
Nota: Només s'han considerat aquelles estacions que tenim dades un mínim d'11 mesos de l'any.
Font: Ajuntament de Barcelona

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

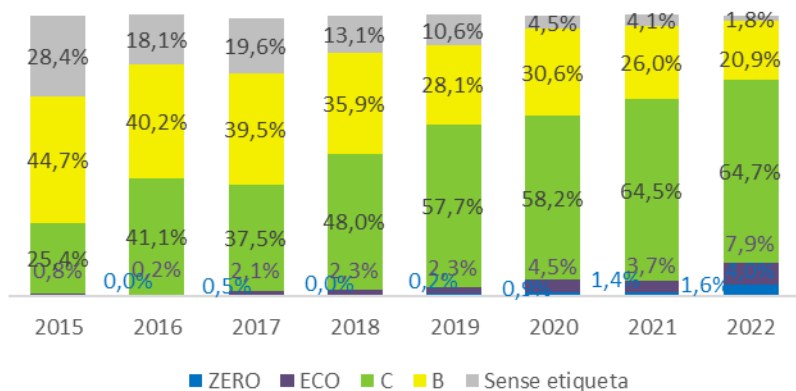
Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2022



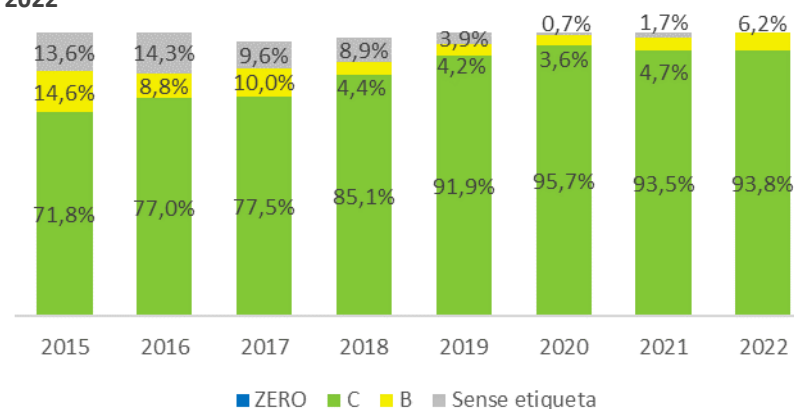
Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments interns de la ZBE pels residents a l'STI; 2015-2022



Distintiu ambiental dels desplaçaments en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2022



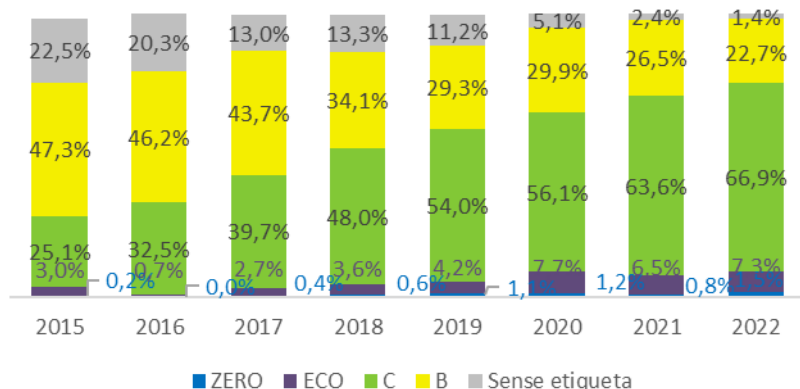
Distintiu ambiental dels desplaçaments en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i la resta de l'AMB pels residents a l'STI; 2015-2022



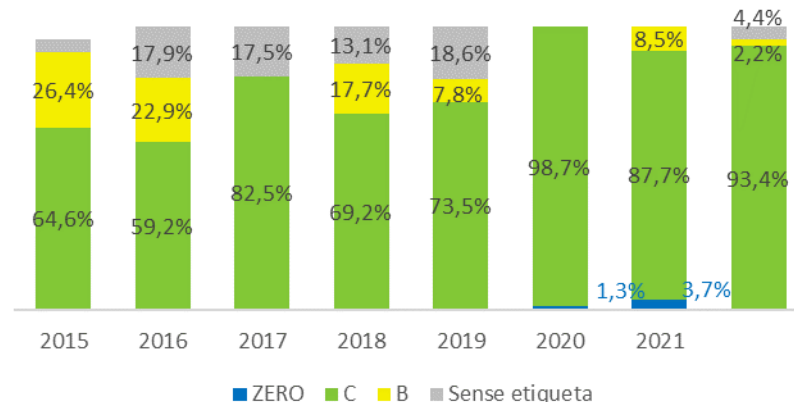
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

6.3. Zona de Baixes Emissions – Rondes Barcelona

Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en cotxe conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB dels residents a l'STI; 2015-2022



Distintiu ambiental dels desplaçaments realitzats en moto conductor en dia feiner als desplaçaments entre la ZBE i fora l'AMB dels residents a l'STI; 2015-2022



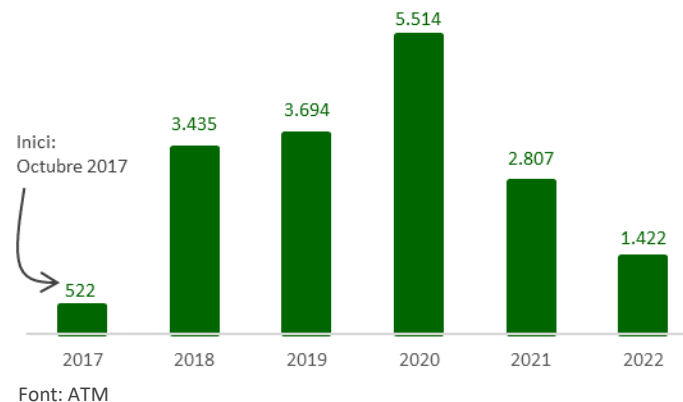
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Nota: A l'EMEF 2015-2018 no es pregunta pel combustible de les motos i, per tant, no es pot conèixer les motos amb distintiu ambiental ZERO i ECO. Totes aquestes s'hauran considerat com a distintiu C. El sumatori dels percentatges no és 1, ja que hi ha persones que no han respost el combustible i/o any del seu vehicle. ZBE correspon als municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs

Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2021 i 2022

2021	2022	Variació 2021-2022	
		Absolut	%
2.807	1.422	-1.385	-49,3%

Font: ATM

Sol·licituds de la T-Verda a l'àmbit ATM de Barcelona; 2017-2021



Font: ATM

6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

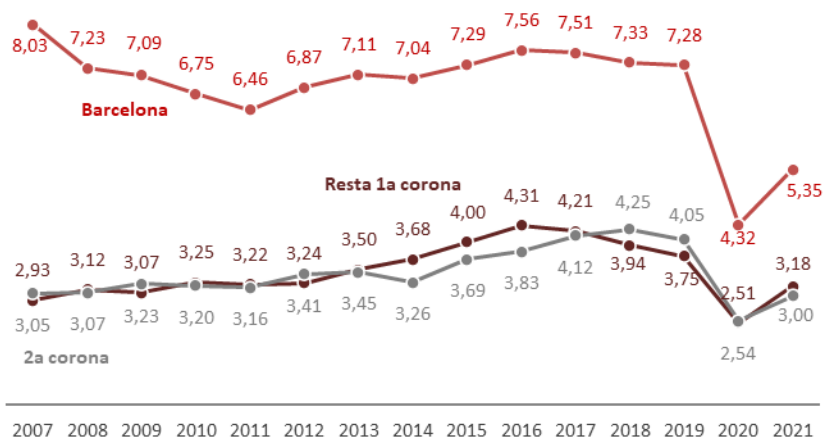
Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2020 i 2021

Tipus de via	Àmbit territorial	2019		2020		2021		Variació (%)	
		Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	Sinistres	Sinistres/ 1.000 hab	2020- 2021	2019- 2021
Carretera	Barcelona	1.120	0,68	504	0,30	88	0,05	-82,5%	-92,1%
	Resta primera corona	1.189	0,94	743	0,58	1.040	0,82	40,0%	-12,5%
	Segona corona	1.008	2,55	543	1,36	770	1,93	41,8%	-23,6%
	Àrea metropolitana	3.317	1,01	1.790	0,54	1.898	0,57	6,0%	-42,8%
Zona urbana	Barcelona	10.794	6,59	6.686	4,02	8.665	5,29	29,6%	-19,7%
	Resta primera corona	3.532	2,80	2.455	1,92	2.994	2,36	22,0%	-15,2%
	Segona corona	595	1,50	471	1,18	431	1,08	-8,5%	-27,6%
	Àrea metropolitana	14.921	4,53	9.612	2,88	12.090	3,66	25,8%	-19,0%
Total	Barcelona	11.914	7,28	7.190	4,32	8.753	5,35	21,7%	-26,5%
	Resta primera corona	4.721	3,75	3.198	2,51	4.034	3,18	26,1%	-14,6%
	Segona corona	1.603	4,05	1.014	2,54	1.201	3,00	18,4%	-25,1%
	Àrea metropolitana	18.238	5,54	11.402	3,41	13.988	4,23	22,7%	-23,3%

* Dades 2021 provisionals i sense dades per 2022; Font: SCT

[SIMBA](#)

Sinistres de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/1.000 habitants); 2007-2021



6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

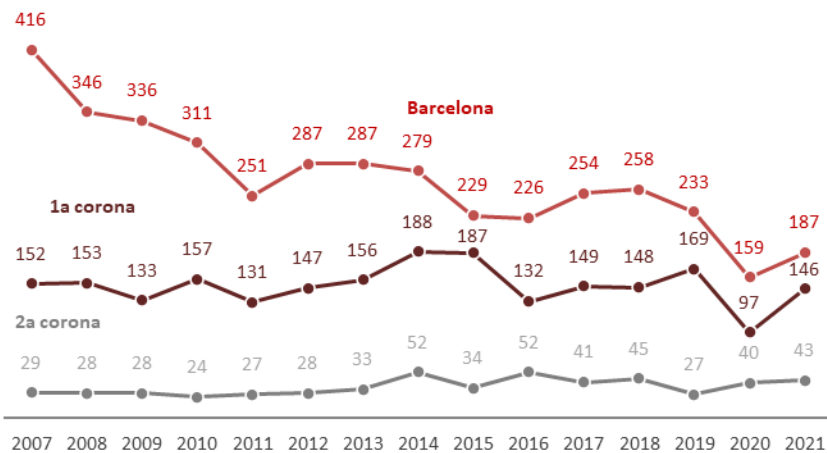
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019, 2020 i 2021*

Tipus de via	Àmbit territorial	2019			2020			2021			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2020-2021	2019-2021
Carretera	Barcelona	1.083	37	2,3	486	18	1,1	83	5	0,3	-82,5%	-92,1%
	1a corona	1.127	4	0,3	699	6	0,5	1.001	5	0,4	42,7%	-11,1%
	2a corona	965	6	1,5	521	6	1,5	723	6	1,5	38,3%	-24,9%
	Àrea metropolitana	3.175	47	4	1.706	30	3	1.807	16	2	5,0%	-43,4%
Zona urbana	Barcelona	10.598	196	12,0	6.545	141	8,5	8.483	182	11,1	29,6%	-19,7%
	1a corona	3.367	165	13,1	2.364	91	7,1	2.853	141	11,1	22,0%	-15,2%
	2a corona	574	21	5,3	437	34	8,5	394	37	9,3	-8,5%	-27,6%
	Àrea metropolitana	14.539	382	30	9.346	266	24	11.730	360	32	25,8%	-19,0%
Total	Barcelona	11.681	233	14,2	7.031	159	9,6	8.566	187	11,4	21,7%	-26,5%
	1a corona	4.494	169	13,4	3.063	97	7,6	3.854	146	11,5	26,6%	-14,2%
	2a corona	1.539	27	6,8	958	40	10,0	1.117	43	10,8	16,2%	-25,9%
	Àrea metropolitana	17.714	429	34,5	11.052	296	27,2	13.537	376	33,7	22,6%	-23,3%

* Dades 2021 provisionals i sense dades per 2022; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2007-2021



6. Vehicle privat

6.4. Sinistres de trànsit

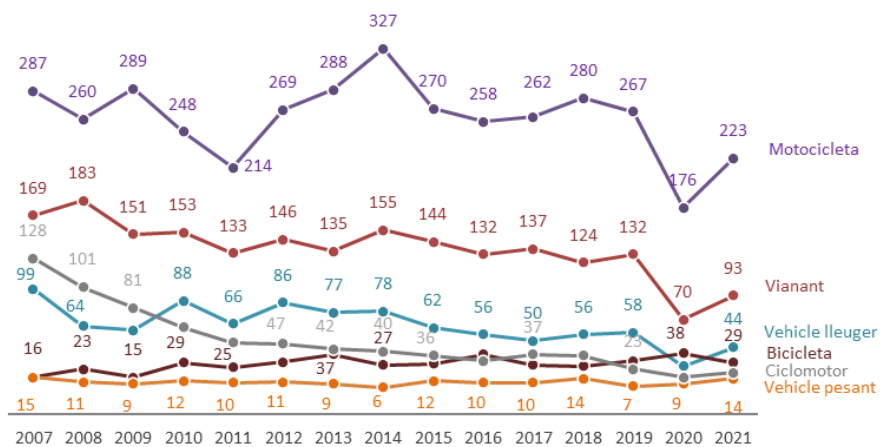
Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció i tipus de via; 2019, 2020 i 2021

Tipus de via	Mitjà de locomoció	2019			2020			2021			Variació víctimes	
		Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	Ferits lleus	Ferits greus/morts	Ferits greus/morts/100.000 hab	2020-2021	2019-2021
Carretera	Vianants	8	7	0,21	4	3	0,09	7	2	0,06	28,6%	-40,0%
	Bicicleta	44	6	0,18	57	7	0,21	61	4	0,12	1,6%	30,0%
	Ciclomotor	20	1	0,03	12	0	0,00	8	2	0,06	-16,7%	-52,4%
	Motocicleta	1.005	89	2,70	517	53	1,59	481	59	1,79	-5,3%	-50,6%
	Vehicles lleugers	2.042	38	1,15	1.083	19	0,57	1.212	22	0,67	12,0%	-40,7%
	Vehicles pesants	53	1	0,03	28	2	0,06	34	0	0,00	13,3%	-37,0%
	Altres vehicles	3	0	0,00	5	0	0,00	4	2	0,06	20,0%	100,0%
Zona urbana	Vianants	1.865	125	3,80	1.071	67	2,01	1.246	91	2,75	17,5%	-32,8%
	Bicicleta	822	25	0,76	743	31	0,93	876	25	0,76	16,4%	6,4%
	Ciclomotor	1.129	22	0,67	622	15	0,45	732	18	0,54	17,7%	-34,8%
	Motocicleta	6.328	178	5,41	3.954	123	3,68	4.776	164	4,96	21,2%	-24,1%
	Vehicles lleugers	3.151	20	0,61	1.871	7	0,21	2.514	22	0,67	35,0%	-20,0%
	Vehicles pesants	721	6	0,18	465	7	0,21	627	14	0,42	35,8%	-11,8%
	Altres vehicles	523	6	0,18	620	16	0,48	959	26	0,79	54,9%	86,2%

* Dades 2021 provisionals i sense dades per 2022; Font: SCT

[SIMBA](#)

Víctimes greus i mortals de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjà de locomoció; 2007-2021



7. Aparcament metropolità

7. Aparcament metropolità

7.1. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre de places al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2021 i 2022

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2021	2022	Variació 2020-2021	
			Absolut	%
Sant Joan Despí	48	48	0	0,0%
Castelldefels	100	100	0	0,0%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	64	64	0	0,0%
El Papiol	33	33	0	0,0%
Cervelló-Can Guitart	26	13	-13	-50,0%
Cervelló-Granja Garcia	12	12	0	0,0%
Cornellà - Llobregat Centre	100	100	0	0,0%
Cornellà-Estació	41	41	0	0,0%
Viladecans	-	155	155	-
Total	424	566	142	33%

Nota: Nota: Els P+R de Cervelló-Can Guitart i Cervelló - Granja Garcia es van inaugurar el febrer del 2020; el de Cornellà Estació, el juliol del 2020, Cornellà Llobregat - Centre el setembre del 2021 i Viladecans gener 2022.

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places del servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019, 2021 i 2022

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Sant Joan Despí	881	182	392	115,4%	-55,5%
Castelldefels	1.112	665	1.690	154,1%	52,0%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	919	172	337	95,9%	-63,3%
El Papiol	-	182	528	190,1%	-
Cervelló-Can Guitart	-	53	52	-1,9%	-
Cervelló-Granja Garcia	-	84	157	86,9%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	-	59	-	-
Cornellà-Estació	-	377	758	101,1%	-
Viladecans	-	-	2.091	-	-

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2021 i 2022

	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Usuaris registrats	6.876	10.090	3.214	46,7%

Font: AMB Informació

Nombre d'usuaris actius setmanal al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; mes tipus (maig); 2019, 2021 i 2022

Aparcament d'Intercanvi Metropolità P+R	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Sant Joan Despí	87	28	45	60,7%	-48,3%
Castelldefels	115	79	175	120,8%	52,2%
Consell Comarcal (Sant Just Desvern)	86	28	48	69,9%	-44,2%
El Papiol	-	19	55	197,3%	-
Cervelló-Can Guitart	-	5	4	-23,8%	-
Cervelló-Granja Garcia	-	12	14	21,7%	-
Cornellà-Llobregat Centre	-	-	8	-	-
Cornellà-Estació	-	44	81	84,1%	-
Viladecans	-	-	205	-	-

Font: AMB Informació

7. Aparcament metropolità

7.2. Plataforma metropolitana d'aparcament

Nombre de places aproximades al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2021 i 2022

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Badalona	1.121	1.155	34	3,0%
Barcelona *	63.143	63.730	587	0,9%
Castelldefels	5.048	5.092	44	0,9%
El Prat de Llobregat	1.863	1.861	-2	-0,1%
Esplugues de Llobregat	2.370	2.376	6	0,3%
L'Hospitalet de Llobregat *	1.853	6.689	4.836	261,0%
Montgat	1.929	1.929	0	0,0%
Sant Joan Despí	2.235	2.719	484	21,7%
Sant Just Desvern	443	613	170	38,4%
Santa Coloma de Gramenet	232	319	87	37,5%
Total (excepte Barcelona)	17.094	22.753	5.659	33,1%

Font: AMB.

*Les dades de Barcelona de l'any 2022 encara no s'han publicat. Les dades de l'Hospitalet de Llobregat son provisionals

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 2021 i 2022

Municipi amb servei de Plataforma Metropolitana d'Aparcament	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Badalona	104.760	131.176	26.416	25,2%
Barcelona	200.976	291.777	90.801	45,2%
Castelldefels	21.934	32.513	10.579	48,2%
El Prat de Llobregat	28.975	43.561	14.586	50,3%
Esplugues de Llobregat	24.929	33.562	8.633	34,6%
L'Hospitalet de Llobregat	23.816	32.671	8.855	37,2%
Montgat	18.692	19.680	988	5,3%
Sant Joan Despí	29.392	43.416	14.024	47,7%
Sant Just Desvern	12.608	24.230	11.622	92,2%
Santa Coloma de Gramenet	14.815	20.679	5.864	39,6%
Total	480.897	673.265	192.368	40,0%

Font: AMB

Nombre d'usuaris actius al servei de Plataforma metropolitana d'aparcament; 4t trimestre; 2021i 2022

2021	2022	Variació 2021-2022	
		Absolut	%
21.020	27.754	6.734	32,0%

Font: AMB

7. Aparcament metropolità

7.3. Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO)

Nombre de places aproximades a la Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2021 i 2022

Municipi	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Badalona	665	619	-46	-6,9%
Castelldefels	267	267	0	0,0%
El Prat de Llobregat	131	132	1	0,8%
Esplugues de Llobregat	250	248	-2	-0,8%
L'Hospitalet de Llobregat	984	1.358	374	38,0%
Sant Boi de Llobregat	206	203	-3	-1,5%
Sant Joan Despi	148	148	0	0,0%
Sant Just Desvern	86	113	27	31,4%
Santa Coloma de Gramenet	38	39	1	2,6%
Total	2.775	3.127	352	12,7%

Font: AMB.

Sense dades per a Barcelona

Nombre d'usuaris registrats al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 4t trimestre; 2021 i 2022

2021	2022	Variació 2021-2022	
		Absolut	%
114.016	146.283	32.267	28,3%

Font: AMB

Nombre d'operacions al servei de Plataforma metropolitana de gestió de la DUM (SPRO); 2021 i 2022

Municipi	2021	2022	Variació 2021-2022	
			Absolut	%
Badalona	17.191	19.350	2.159	12,6%
Castelldefels	39.286	42.569	3.283	8,4%
El Prat de Llobregat	407	704	297	73,0%
Esplugues de Llobregat	15.875	17.122	1.247	7,9%
L'Hospitalet de Llobregat	25.778	42.735	16.957	65,8%
Sant Boi de Llobregat	11.651	12.531	880	7,6%
Sant Joan Despi	10.693	12.949	2.256	21,1%
Sant Just Desvern	2.619	5.259	2.640	100,8%
Santa Coloma de Gramenet	4.419	5.035	616	13,9%
Total	127.919	158.254	30.335	23,7%

Font: AMB

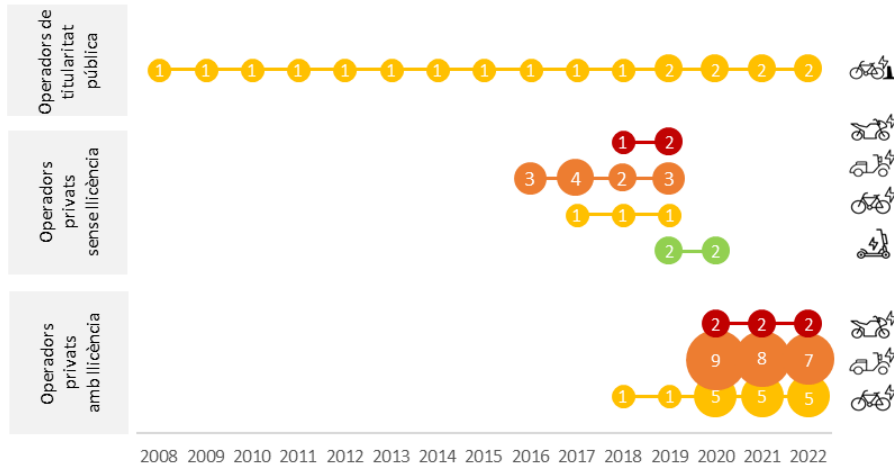
Sense dades per a Barcelona

8. Micromobilitat compartida

8. Micromobilitat compartida

8.1. Oferta

Nombre d'operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2008-2022



Font: Elaboració pròpia

Operadors de serveis de micromobilitat compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2022

Vehicle	Operadors de titularitat pública i amb serveis amb estació fixa		Operadors privats i amb serveis sense estació fixa	
	Operadors	Serveis	Operadors	Serveis
Patinet elèctric	-	-	-	-
Bicicleta	1	Bicing	1	Donkey Republic i RideMovi
Bicicleta elèctrica (pedaleig assistit)	1	Bicing i e-Bicibox	1	Bolt, Cooltra, Yego i RideMovi
Ciclomotor elèctric (L1eB)	-	-	1	Cooltra, Yego, Movo, Avant, Oiz, Tucycle i Iberscot
Moto elèctrica (L3e-A1)	-	-	1	Seat Mo i Acciona Mobility

8.2. Demanda

Desplaçaments i penetració de la bici compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018, 2021 i 2022

Serveis de bicicleta compartida	2018	2021	2022	Variació (%)		
				2021-2022	2018-2022	
Desplaçaments	Bicing Mecànic	34.823	57.921	30.426	-2,8%	61,6%
	Elèctric	..	..	25.845	..	..
	Altres serveis	..	4.243	11.778	177,6%	..
Quota (respecte desplaçaments bicicleta)	Bicing Mecànic	19,1%	27,4%	24,4%	-3 pp	+5,3 pp
	Elèctric	..	..	..	..	..
	Altres serveis	..	2,0%	5,1%	+3,1 pp	..

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Sense dades per l'any 2019

Desplaçaments i penetració de la moto compartida a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2018, 2021 i 2022

Serveis de moto compartida	2018	2021	2022	Variació	
				2021-2022	2018-2022
Desplaçaments moto compartida	6.803	14.571	16.779	15,2%	146,7%
Quota (respecte desplaçaments moto)	1,3%	3,1%	3,2%	0,1 pp	1,9 pp
Flota moto compartida	3.680	6.037	5.407	-10,4%	46,9%
Ràtio despl/dia/moto	1,8	2,4	3,1	0,7 pp	..

Font: EMEF. Sense dades per l'any 2019

9. Transport per via aèria

9. Transport per via aèria

9.1. Passatgers

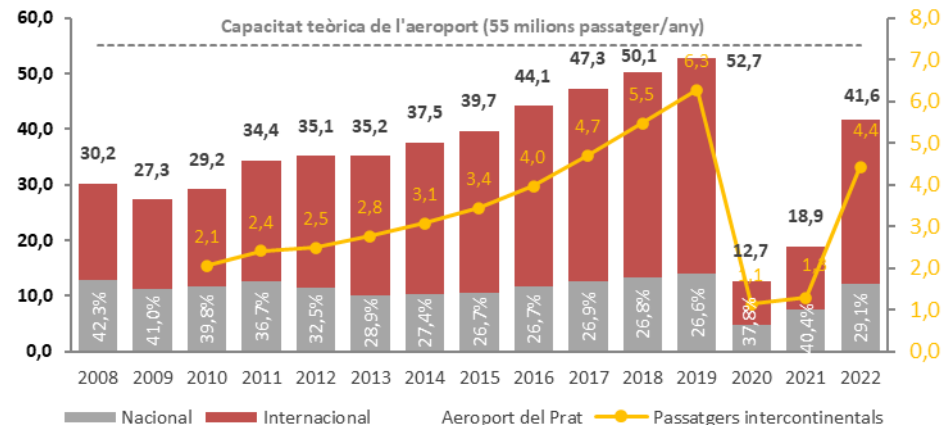
Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2019, 2021 i 2022

	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Nacional	14.002,8	7.609,4	12.128,1	59,4%	-13,4%
Intecontinental	6.270,6	1.298,6	4.423,6	240,7%	-29,5%
Internacional	38.662,9	11.248,8	29.486,3	162,1%	-23,7%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	52.665,8	18.858,2	41.614,5	120,7%	-21,0%
Nacional	85.538,5	52.179,5	82.509,6	58,1%	-3,5%
Internacional	189.509,4	67.538,6	160.950,8	138,3%	-15,1%
Total aeroports Espanya	275.047,9	119.718,1	243.460,4	103,4%	-11,5%

Nota: Dades 2021 i 2022 provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Passatgers anuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milions) i % Nacional/Internacional; 2008-2022



9.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2019, 2021 i 2022

	Tones (milers)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Nacional	5,91	7,31	7,48	2,3%	26,5%
Internacional	170,88	128,39	148,12	15,4%	-13,3%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	176,80	135,70	155,60	14,7%	-12,0%
Nacional	113,06	113,93	118,72	4,2%	5,0%
Internacional	956,50	882,55	881,64	-0,1%	-7,8%
Total aeroports Espanya	1.069,56	996,48	1.000,36	0,4%	-6,5%

Nota: Dades de 2021 i 2022 provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat (milers) i % Nacional/Internacional; 2008-2022



10. Transport per via marítima

10. Transport per via marítima

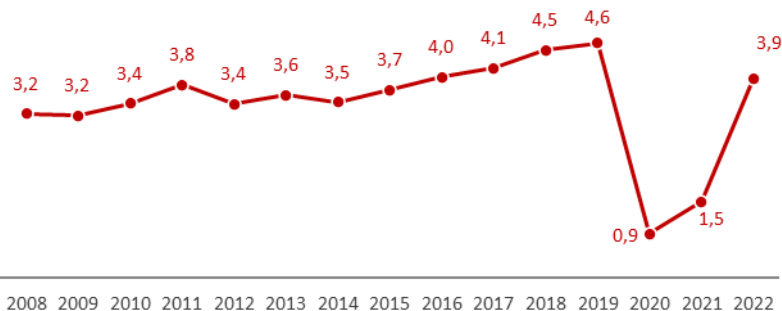
10.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2019, 2021 i 2022

	Passatgers			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	4.628.622	1.498.473	3.922.079	161,7%	-15,3%
Total ports d'Espanya	37.633.027	17.959.314	32.886.101	83,1%	-12,6%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [SIMBA](#)

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2008- 2022



Ferris de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2019, 2021 i 2022

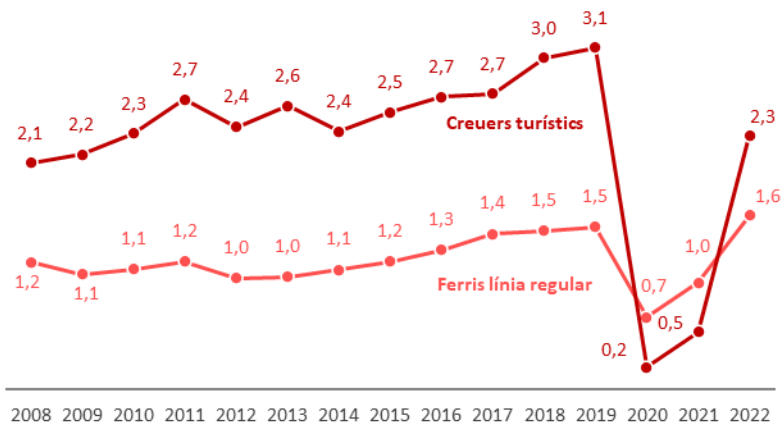
	Ferris línia regular			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Ferris línia regular	3.260	2.573	3.239	25,9%	-0,6%
Passatgers desembarcats	738.628	478.148	777.431	62,6%	5,3%
Passatgers embarcats	752.016	499.815	815.316	63,1%	8,4%
Total passatgers	1.490.644	977.963	1.592.747	62,9%	6,8%

	Cruers turístics			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Cruers turístics	800	271	805	197,0%	0,6%
Passatgers desembarcats	875.662	93.636	650.669	594,9%	-25,7%
Passatgers embarcats	877.870	99.974	650.090	550,3%	-25,9%
Passatgers en trànsit	1.384.446	326.900	1.028.573	214,6%	-25,7%
Total passatgers	3.137.978	520.510	2.329.332	347,5%	-25,8%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers anuals en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2008-2022



10. Transport per via marítima

10.2. Mercaderies

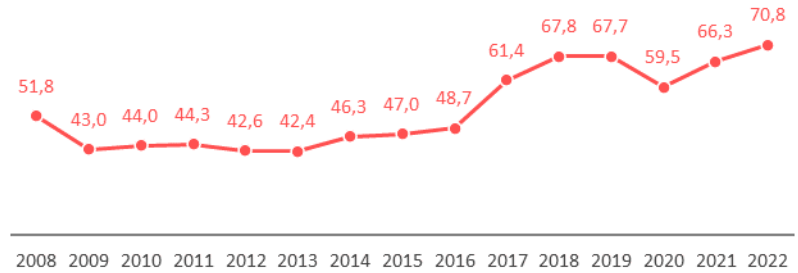
Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2019, 2021 i 2022

	Tones (milions)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	67,69	66,34	70,76	6,7%	4,5%
Total ports d'Espanya	567,39	544,13	562,27	3,3%	-0,9%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2008-2022



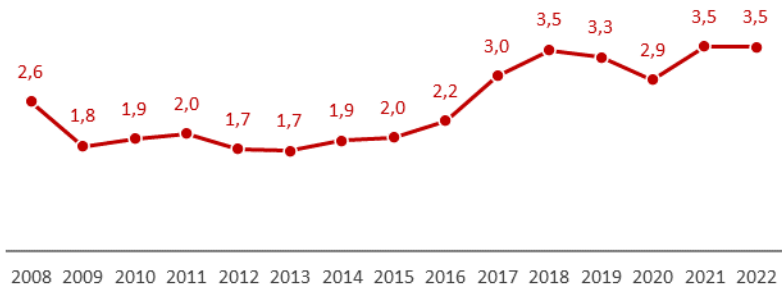
Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2019, 2021 i 2022

	TEUS			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	3.333.233	3.514.658	3.505.390	-0,3%	5,2%
Total ports d'Espanya	17.435.718	17.638.818	17.122.705	-2,9%	-1,8%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2008-2022



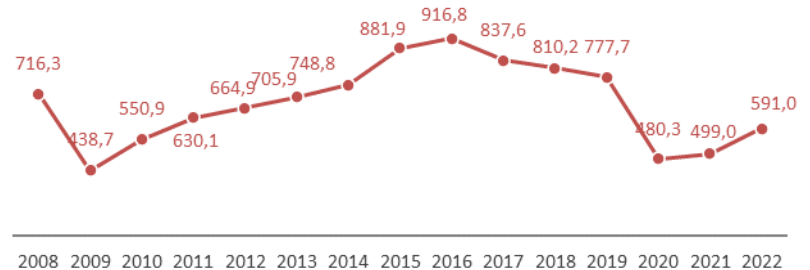
Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2019, 2021 i 2022

	Automòbils (milers)			Variació (%)	
	2019	2021	2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	777,7	499,0	591,0	18,4%	-24,0%

Font: Port de Barcelona

[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2008-2022



11. Transport de mercaderies per ferrocarril

11. Transport de mercaderies per ferrocarril

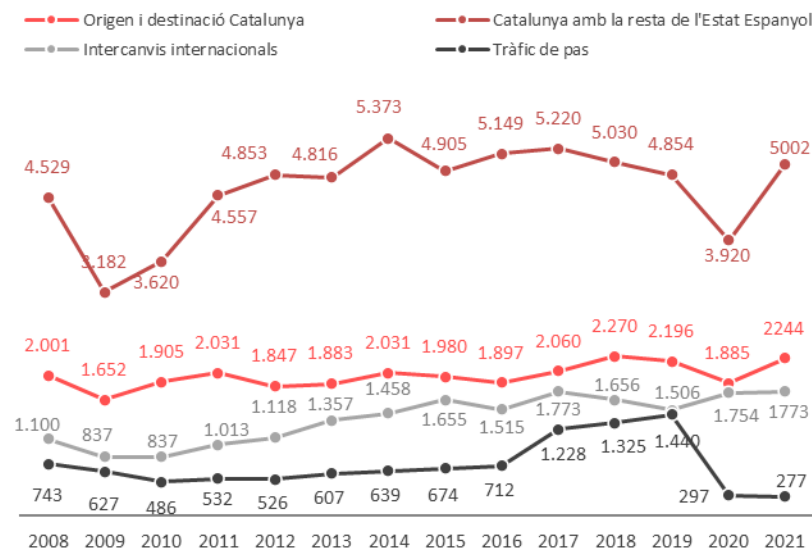
Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen/destinació (milers de tones); 2020 i 2021

Origen i destinació de les mercaderies	Operador	Tones (milers)		Variació 2020-2021	
		2020	2021	Absolut	%
Origen i destinació Catalunya	FGC	223	485	262	117,5%
	RENFE	1.379	1.475	96	6,9%
	Privats	283	284	1	0,5%
	Total intern	1.885	2.244	359	19,0%
Catalunya amb la resta de l'Estat Espanyol	RENFE	2.777	3.298	521	18,8%
	Privats	1.143	1.704	561	49,1%
	Total resta d'Espanya	3.920	5.002	1.082	27,6%
Intercanvis internacionals	RENFE	1.553	1.688	135	8,7%
	Privats	201	85	-116	-57,8%
	Total internacional	1.754	1.773	19	1,1%
Tràfic de pas	RENFE	297	274	-23	-7,8%
	Privats	0	3	3	-
	Total tràfic de pas	297	277	-20	-6,8%

Font: Observatori Logística CIMALSA
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2022

[SIMBA](#)

Mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operadors i origen i destinació (milers de tones); 2008-2021



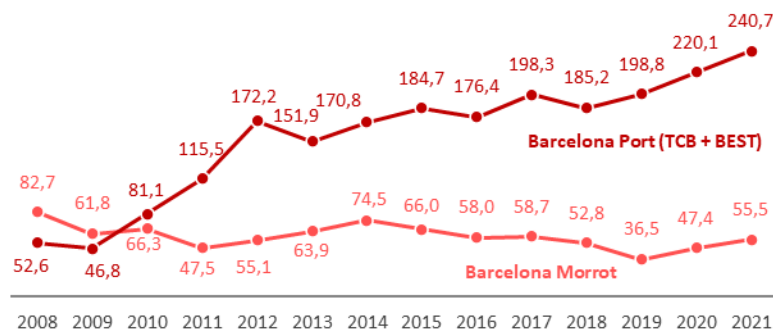
Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya o amb influència al Port de Barcelona (en TEUS); 2020 i 2021

	TEUS		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%
Barcelona Morrot	47.435	55.509	8.074	17,0%
Barcelona Port (TCB+BEST)	220.115	240.740	20.625	9,4%
Constantí	42.406	47.633	5.227	12,3%
Le Soler (Perpinyà)	30.836	37.139	6.303	20,4%
Portbou/Cerbère	90.260	89.356	-904	-1,0%
Altres	73.430	78.269	4.840	6,6%

Font: Observatori Logística CIMALSA
Nota. No es disposen de les dades de l'any 2022

[SIMBA](#)

Mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya o amb influència al Port de Barcelona (en TEUS); 2008-2021



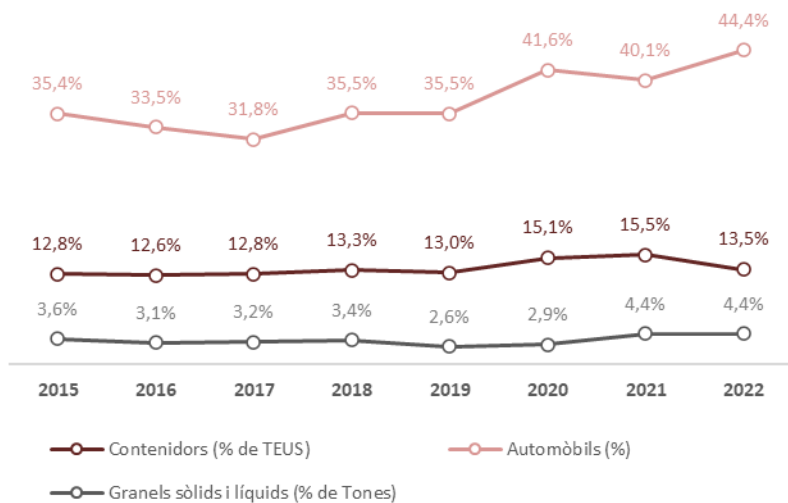
11. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona, segons tipus; 2019, 2021 i 2022

Tipus de mercaderia	2019	2021	2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
Contenidors (milers de TEUS) en ferrocarril	249,8	319,0	265,6	-16,7%	6,3%
Contenidors (milers de TEUS) total	1.926,0	2.053,1	1.971,9	-4,0%	2,4%
% de contenidors en ferrocarril	13,0%	15,5%	13,5%	-13,3%	3,9%
Automòbils (milers) en ferrocarril	252,2	186,5	224,9	20,6%	-10,8%
Automòbils (milers) total	710,9	464,6	506,4	9,0%	-28,8%
% d'automòbils en ferrocarril	35,5%	40,1%	44,4%	10,6%	25,2%
Granels sòlids i líquids (milers de tones) en ferrocarril	520,1	731,7	876,4	19,8%	68,5%
Granels sòlids i líquids (milers de tones) total	20.105,7	16.716,3	20.102,5	20,3%	0,0%
% de granels sòlids i líquids en ferrocarril	2,6%	4,4%	4,4%	-0,4%	68,5%

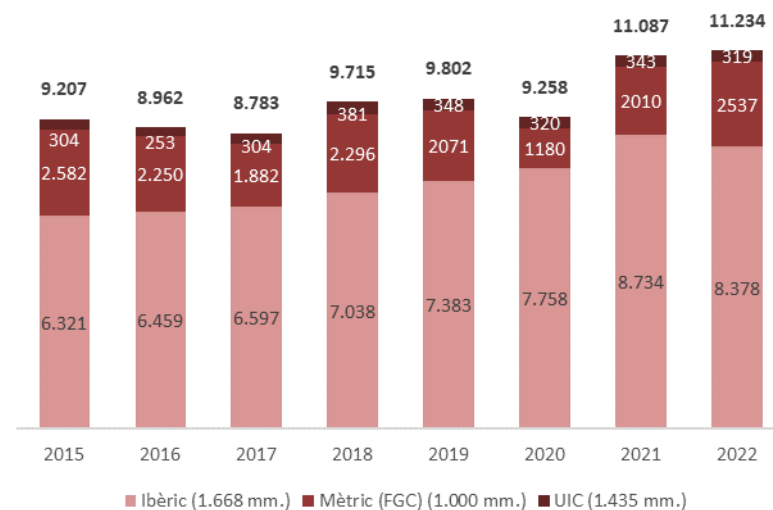
Font: Port de Barcelona

Mercaderies transportades en ferrocarril al Port de Barcelona (%), segons tipus de mercaderia; 2015-2022



Font: Port de Barcelona

Nombre de circulacions ferroviàries al Port de Barcelona, segons ample de la via; 2015-2022



Font: Port de Barcelona

12. Transport de mercaderies per carretera

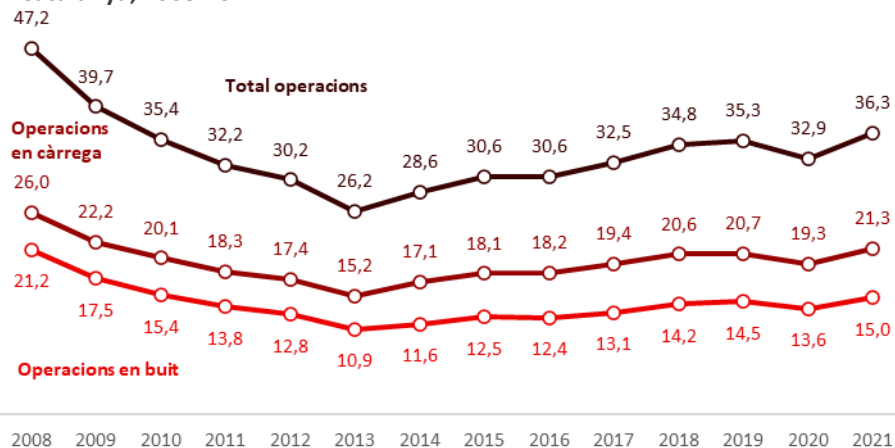
12. Transport de mercaderies per carretera

Operacions de transport de mercaderies per carretera (milers) amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2021 i 2022

Tipus de desplaçament	Operacions (milers)		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%
Intramunicipal	2.687	3.024	337	12,5%
Intraprovincial	12.189	13.547	1.358	11,1%
Intraregional	4.202	4.566	364	8,7%
Interregional	3.304	3.501	197	6,0%
Internacional	716	912	196	27,4%
Total	23.097	25.550	2.453	10,6%

Nota: Dades de 2022 no disponibles
Font: EPTMC

Operacions per carretera (milions) amb origen i/o destinació a Catalunya; 2008-2021



Nota: Dades de 2022 no disponibles

Font: Observatori de la Logística – Cimsalsa, amb dades de l'EPTMC

Milers de tones transportades per transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a la província de Barcelona; 2021 i 2022

Tipus de desplaçament	Milers de tones transportades		Variació 2020-2021	
	2020	2021	Absolut	%
Intramunicipal	14.529	16.518	1.989	13,7%
Intraprovincial	71.139	79.409	8.270	11,6%
Intraregional	33.732	35.267	1.535	4,6%
Interregional	41.413	44.456	3.043	7,3%
Internacional	9.288	11.263	1.975	21,3%
Total	170.100	186.913	16.813	9,9%

Nota: Dades de 2022 no disponibles
Font: EPTMC

13. Qualitat de l'aire

13. Qualitat de l'aire

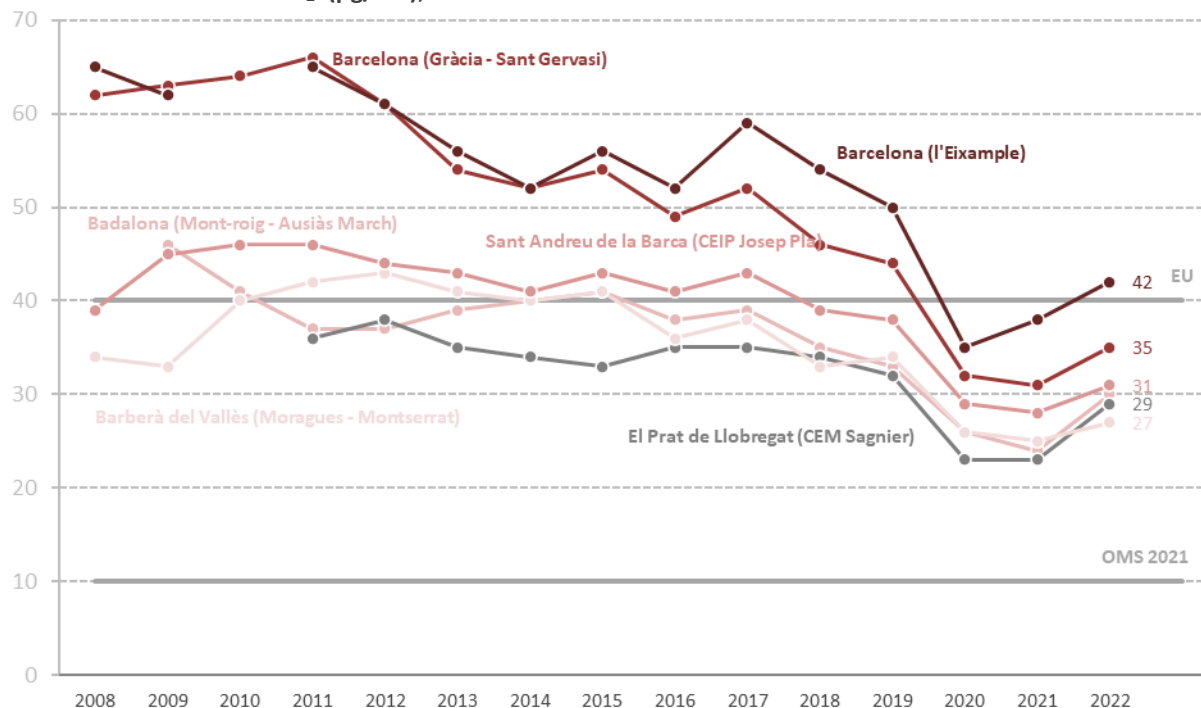
Mitjana anual d'immissions de NO₂ (µg/m³); 2019, 2021 i 2022

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)			Variació (%)	
Àmbit	Tipus		2019	2021	2022	2021-2022	2019 - 2022
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	44	31	35	12,9%	-20,5%
		Barcelona (l'Eixample)	50	38	42	10,5%	-16,0%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	33	24	30	25,0%	-9,1%
	Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	32	23	29	26,1%	-9,4%
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	34	25	27	8,0%	-20,6%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	38	28	31	10,7%	-18,4%

Font: Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural

Nota: Les dades de Badalona de 2022 són indicatives, ja que pràcticament no hi ha registres durant els mesos d'agost i setembre

Mitjana anual d'immissions de NO₂ (µg/m³); 2008-2022



Font: Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural

Nota: Les dades de Badalona de 2022 són indicatives, ja que pràcticament no hi ha registres durant els mesos d'agost i setembre

14. Comparativa europea

14. Comparativa europea

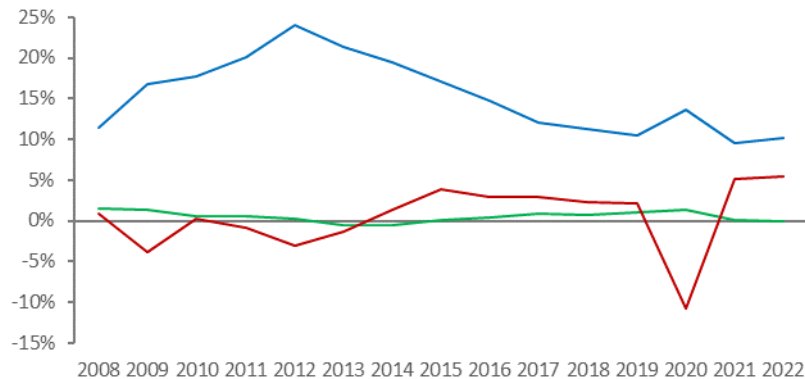
14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

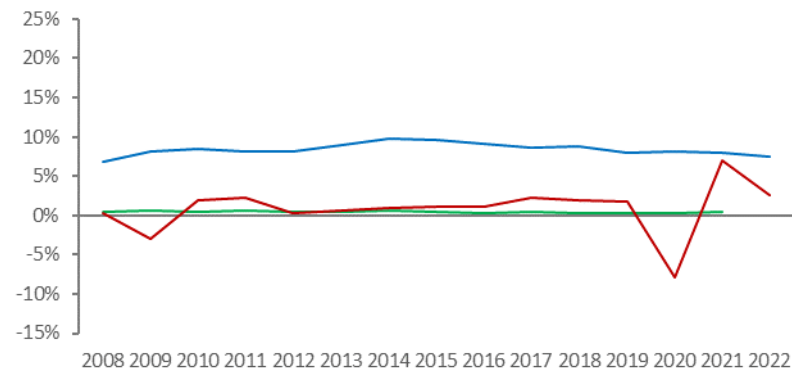
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

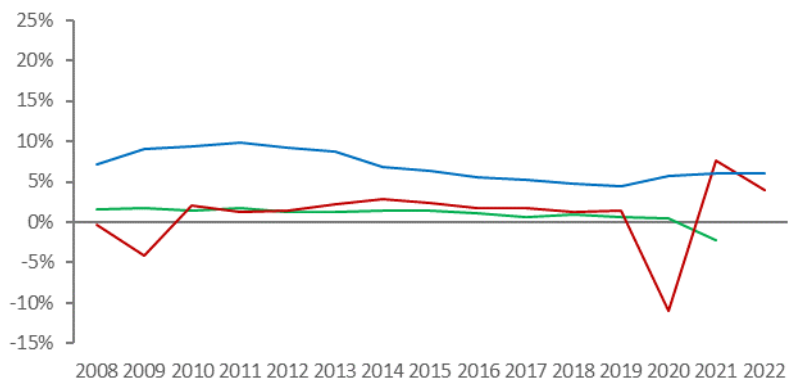
Barcelona



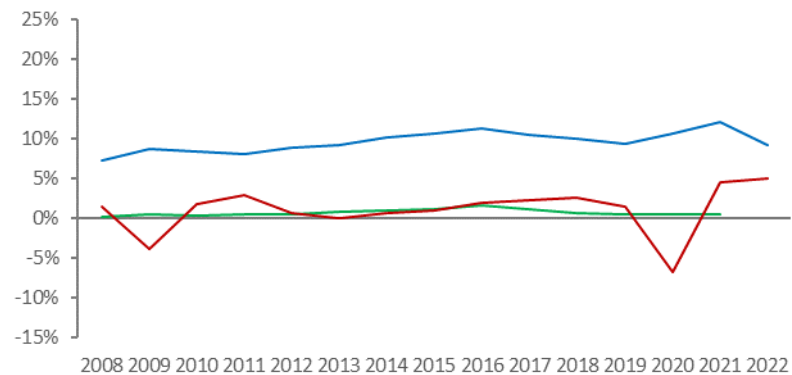
Paris



Londres



Viena



14. Comparativa europea

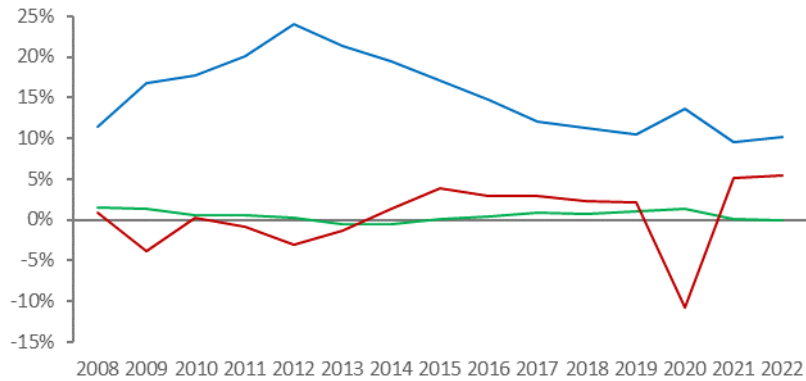
14.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població

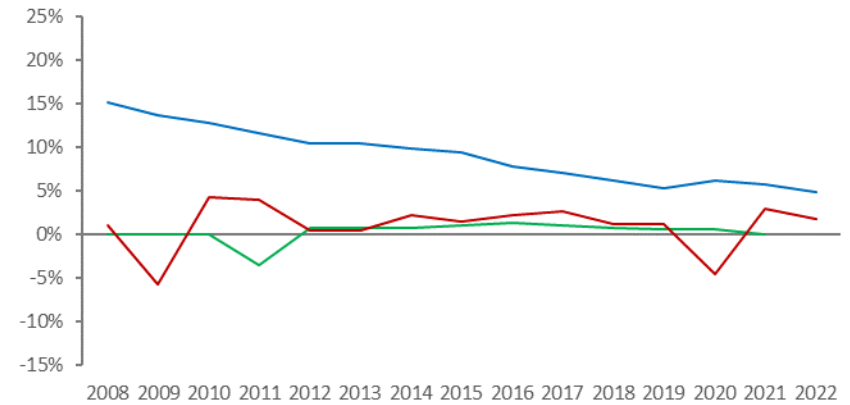
2. Variació del PIB

3. Taxa d'atur

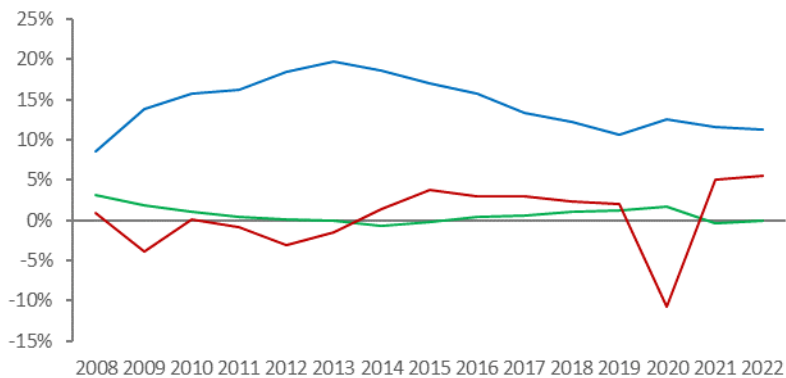
Barcelona



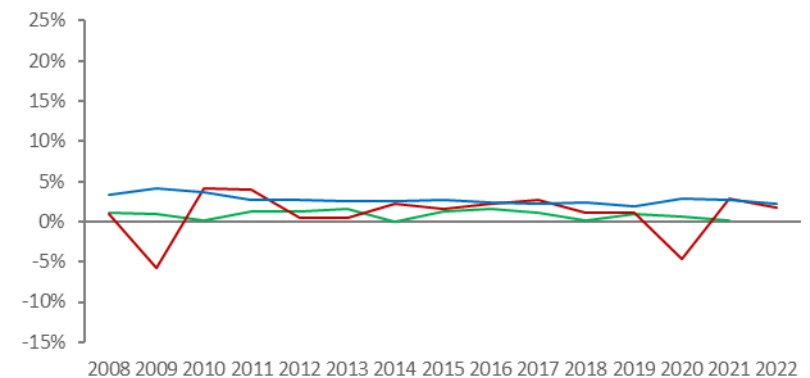
Berlín



Madrid



Munic

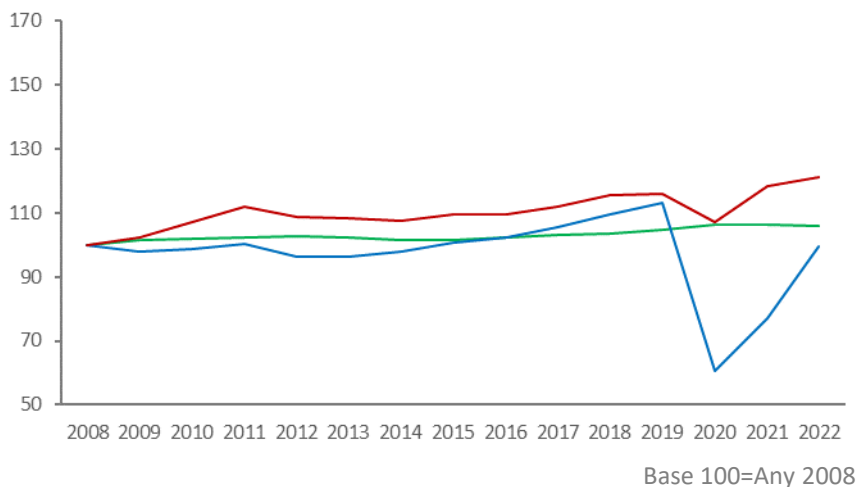


14. Comparativa europea

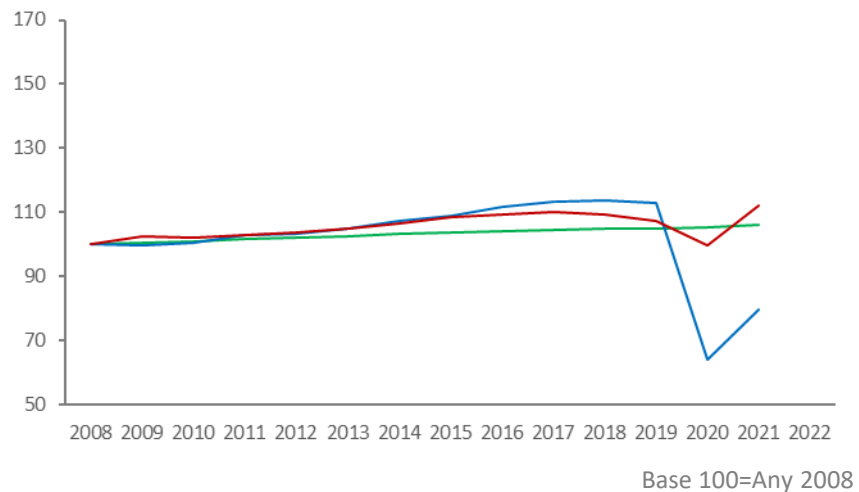
14.2. Dades de mobilitat

- 4. Població —
- 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) —
- 6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) —

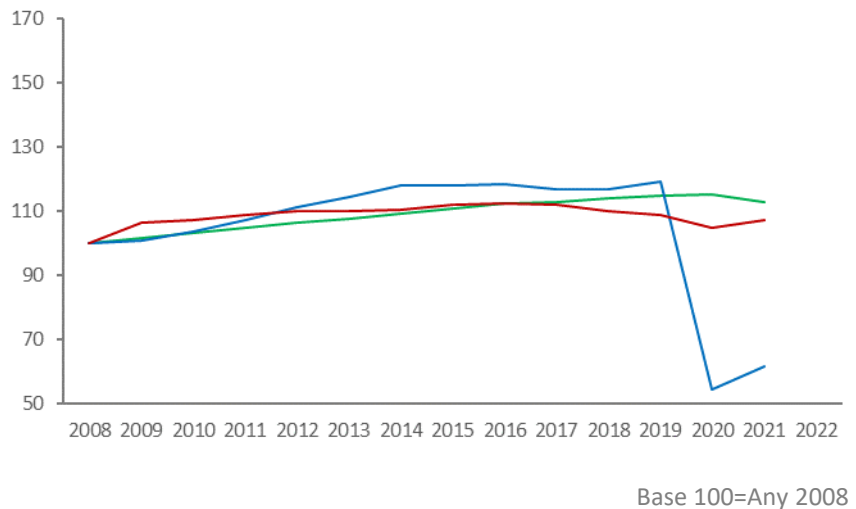
Barcelona



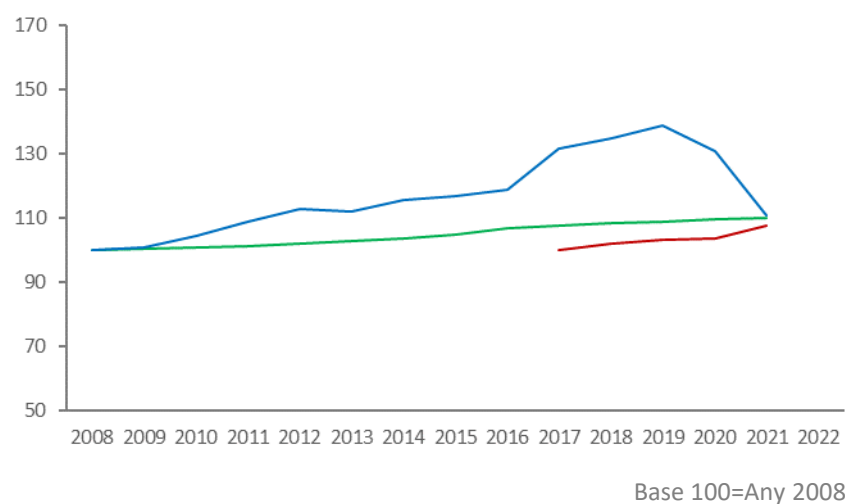
Paris



Londres



Viena

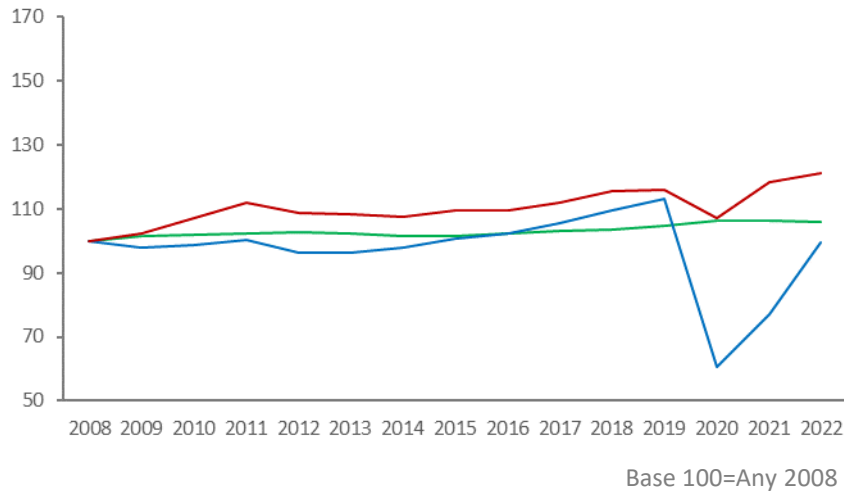


14. Comparativa europea

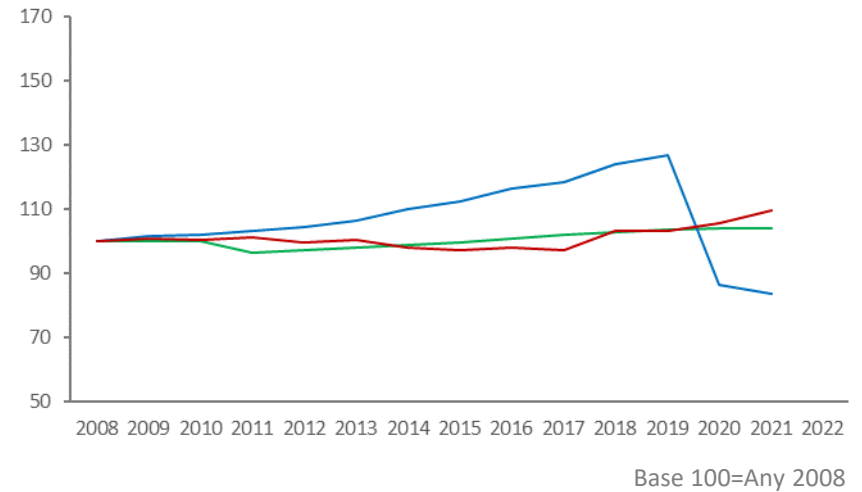
14.2. Dades de mobilitat

- 4. Població — (green line)
- 5. Demanda de la xarxa de TP (viatges anuals) — (blue line)
- 6. Oferta de la xarxa de TP (veh-km) — (red line)

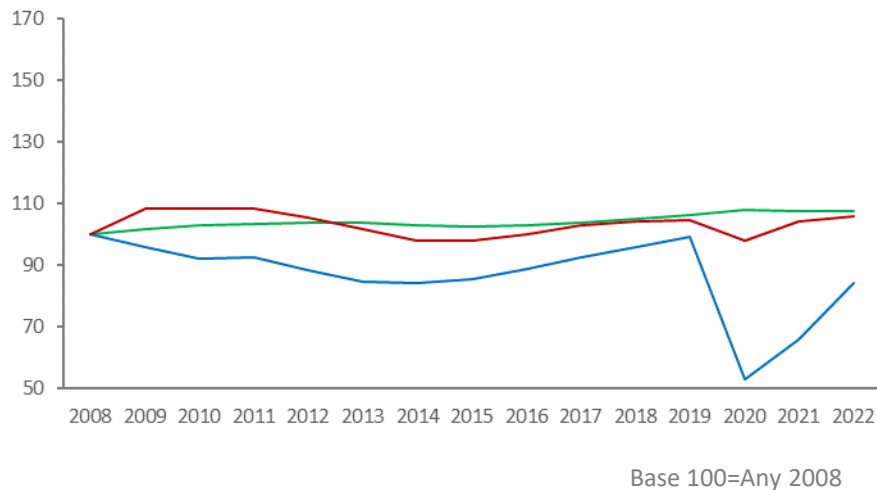
Barcelona



Berlín



Madrid



Munic

