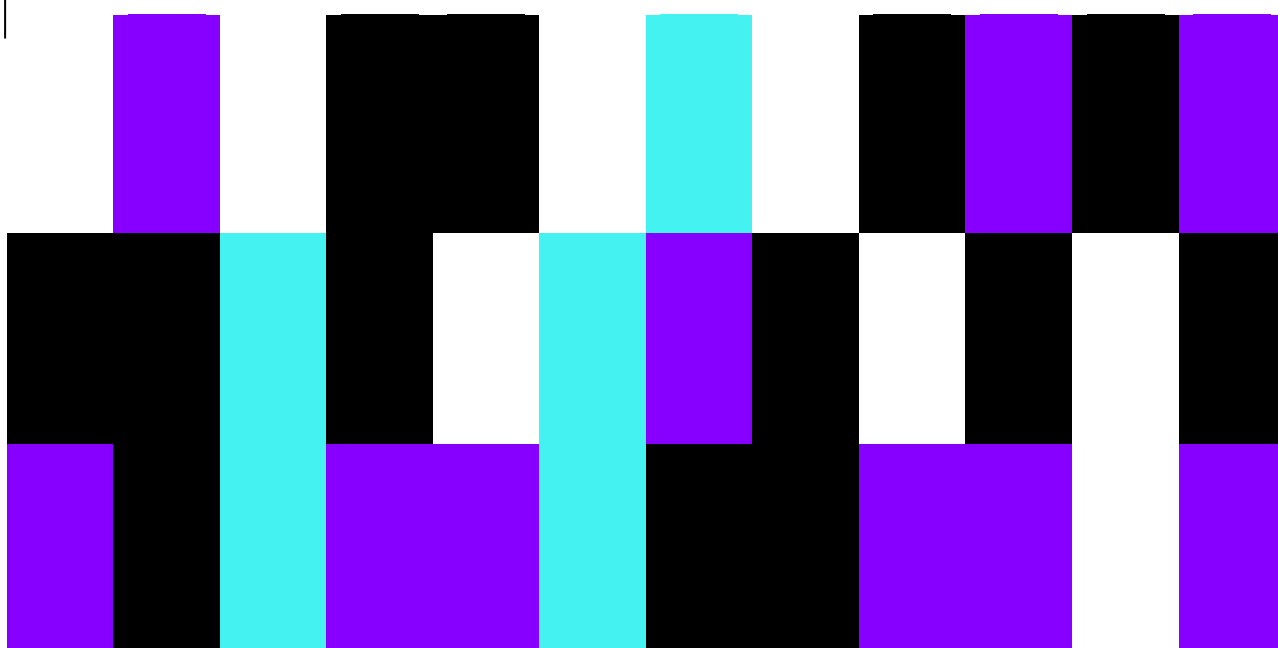


Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Dades clau 2023 i evolució temporal 2009-2023

Novembre de 2024

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona

Treball realitzat per

Direcció

Servei de Planificació de Mobilitat Sostenible de l'AMB

Direcció de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

Núria Pérez Sans (Institut Metròpoli)

Autors/res

Marc Vila Recio

Miquel Rueda Garcia

Núria Pérez Sans

Joan Checa Rius

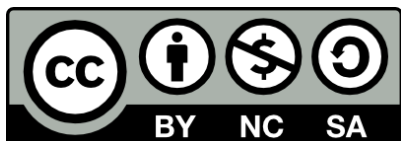
La manera de citar el present informe serà:

Vila Recio, Marc; Rueda Garcia, Miquel; Pérez Sans, Núria i Checa Rius, Joan. (2024). Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona. Institut Metròpoli, Bellaterra.

<https://www.institutmetropoli.cat/ca/estudi/victimes-sinistres-transit-area-metropolitana-barcelona/>

Aquesta publicació està sota una llicència Creative Commons

Reconeixement – No Comercial – Compartir Igual (BY-NC-SA)



Aquest estudi és resultat d'un encàrrec de treball de l'AMB, en el marc del contracte programa AMB-Institut Metròpoli 2024-2027

Índex de continguts

1.	Introducció i objectiu de l'estudi	4
2.	Metodologia	5
3.	Dades globals dels sinistres.....	6
3.1.	Sinistres globals per any i lesivitat.....	6
3.2.	Sinistres per àmbit geogràfic i tipus de via	8
4.	Dades sobre les víctimes	11
4.1.	Víctimes per any i tipus de vehicle	11
4.2.	Grau de lesivitat i tipus de vehicle.....	13
4.3.	Taxa de sinistralitat per desplaçament i tipus de vehicle.....	18
4.4.	Víctimes per àmbit geogràfic	20
4.5.	Víctimes per municipi.....	23
4.6.	Combinacions de vehicles i tipologia de sinistre.....	28
4.7.	Estacionalitat i perfil horari.....	30
4.8.	Anàlisi del perfil sociodemogràfic de les víctimes	33
5.	La sinistralitat en bicicleta.....	35
5.1.	Grau de lesivitat.....	36
5.2.	Víctimes per àmbit geogràfic	37
5.3.	Taxa de sinistralitat.....	40
5.4.	Combinacions de vehicles i tipologia de sinistre.....	41
6.	Conclusions	42
7.	Apèndix.....	44
7.1.	Víctimes per mode de transport (global)	44
7.2.	Víctimes per municipi (tots els modes)	45
7.3.	Víctimes per municipi (bicicleta).....	52

1. Introducció i objectiu de l'estudi

El present informe té com a objectiu oferir una breu anàlisi de les principals tendències i dades clau pel que fa als sinistres de trànsit i les víctimes registrades a l'àrea metropolitana per al període 2009-2023. S'inclou, un apartat específic centrat en la sinistralitat en bicicleta amb la voluntat de donar continuïtat als estudis anteriors.

A dia d'avui la majoria d'estudis i dades disponibles sobre sinistralitat viària existeixen o bé a escala nacional (sigui catalana o estatal), o bé a escala municipal, on a partir del 2006 la majoria de municipis ha implementat un Pla Local de Seguretat Viària. Entre l'escala municipal i nacional, però, hi falta una perspectiva metropolitana. En aquest context, el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana 2019-2024 proposa diverses mesures enfocades a assolir una reducció de la sinistralitat associada amb la mobilitat, sent el monitoratge de les dades una eina essencial per a desplegar les mesures que incorpora el Pla. Aquesta perspectiva metropolitana és rellevant, ja que l'àrea metropolitana de Barcelona concentra una gran part de la població i la mobilitat de Catalunya.

2. Metodologia

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la base de dades de víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana, proporcionada pel Servei Català de Trànsit (SCT) per al període 2009-2023. S'han inclòs en l'anàlisi els ferits lleus, greus, morts i sense especificar, però s'han exclòs les persones que han resultat il·leses en sinistres de trànsit. També s'han exclòs, aquelles de les que no es disposa d'informació quan es parla del grau de lesivitat.

Pel que fa a grau de lesivitat, convé especificar que les dades del SCT es basen les següents definicions:

- **Sinistres per tipus de lesivitat:** en el sinistre sempre es considera el cas pitjor (mort, després ferit greu i finalment lleu). Un sinistre inclou 1 o més víctimes.
- **Ferit greu:** Ferits que requereixen un ingrés hospitalari superior a 24 hores.
- **Ferit lleu:** Ferits als que no es pot aplicar la definició de ferit greu.
- **Mort:** Morts a l'acte, a les 24 hores successives al sinistre, no s'inclouen els morts a 30 dies.

L'informe està estructurat en tres apartats: **el primer fa referència als sinistres de forma global, el segon a les víctimes de forma més detallada, i el tercer centra la seva atenció en les víctimes de sinistralitat en bicicleta.**

Dins d'aquests apartats hi ha diversos subapartats, cadascun dels quals analitza un aspecte específic de les víctimes de trànsit a l'àrea metropolitana (grau de lesivitat, combinacions de vehicles, perfil sociodemogràfic, etc.). A l'Apèndix, s'inclouen algunes taules addicionals amb un recompte detallat de víctimes per mode de transport i municipi.

3. Dades globals dels sinistres

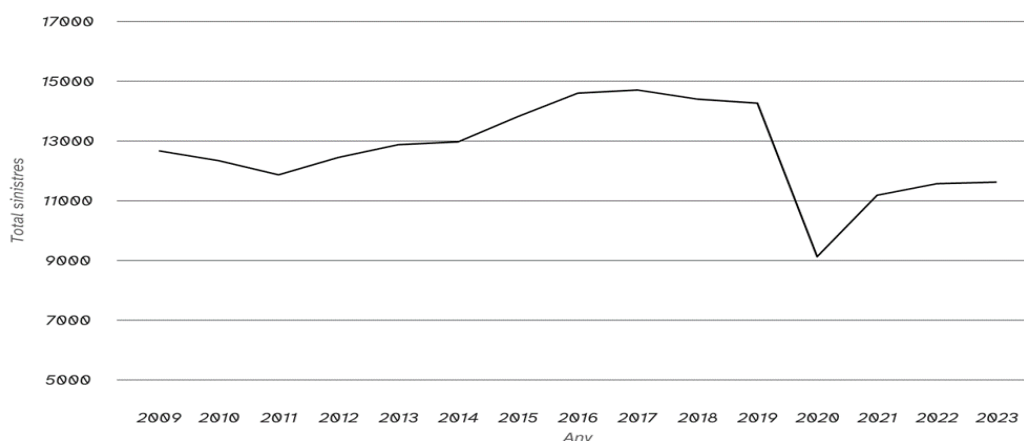
3.1. Sinistres globals per any i lesivitat

Durant l'any 2023 s'han produït 11.626 sinistres amb víctimes (morts, greus o lleus) a l'àmbit metropolità de Barcelona. El volum de sinistres l'any 2023 s'ha mantingut respecte a l'any 2022. Aquest volum de sinistres que ocorren a l'àmbit metropolità de Barcelona, **corresponen al 49,3% de total de sinistres que tenen lloc a tot Catalunya** (23.591 sinistres l'any 2023, 15.518 urbans i 8.073 carretera o interurbans, segons el SCT). Aquesta proporció se situa 7 punts percentuals per sobre de la proporció que suposa la població metropolitana respecte del conjunt de la població catalana (42,4%, 3.353.348 habitants).

La tendència dels sinistres al llarg dels últims anys (2009-2023) no segueix la mateixa tendència que l'evolució de la mobilitat en dia feiner. Així, entre els anys 2007 i 2011 es van reduir lleugerament les víctimes a conseqüència de la disminució de la mobilitat arran de la crisi econòmica, mentre que a partir de l'any 2011 els sinistres van augmentar malgrat haver-hi un escenari de contenció dels desplaçaments. L'any 2020, el nombre de sinistres es va veure reduït arran de la pandèmia de covid-19 i a partir dels anys 2021 i 2022, es constata un increment dels sinistres, fruit de l'augment dels desplaçaments i la tornada a la normalitat en dies feiners i festius.

Figura 1. Evolució anual del total de sinistres de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



Taula 1. Evolució anual sinistres i desplaçaments en dia feiner al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Any	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total sinistres	12.671	12.345	11.871	12.455	12.878	12.976	13.818	14.605	14.707	14.402	14.271	9.130	11.186	11.574	11.626
Evolució anual sinistres	-	-3%	-4%	5%	3%	1%	6%	6%	1%	-2%	-1%	-36%	23%	3%	0%
Evolució dels desplaçaments en dia feiner (en milers) - EMEF	-	-	10.549,5	10.383,6	10.189,7	10.207,3	10.821,3	9.073,1	8.820,3	10.580,5	11.091,7	9.796,1	9.737,5	11.183,2	11.877,9
Evolució anual desplaçaments	-	-	-	-2%	-2%	0%	6%	-19%	-3%	17%	5%	-13%	-1%	13%	6%

L'any 2023 s'han produït **45 sinistres amb víctimes mortals i 465 sinistres amb víctimes greus**. Al llarg dels anys, s'observa un lleuger **descens dels sinistres amb víctimes mortals i greus**, però contràriament s'ha donat un ascens dels sinistres amb víctimes lleus. En l'apartat 4, s'analitzen en detall les dades sobre les víctimes.

Taula 2. Evolució anual del total de sinistres de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Any	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Greu	513	477	417	492	513	542	487	449	450	469	441	286	380	382	465
Lleu	12.096	11.804	11.409	11.910	12.321	12.374	13.292	14.109	14.214	13.890	13.780	8.813	10.775	11.143	11.116
Mortal	62	64	45	53	44	60	39	47	43	43	50	31	31	49	45

3.2. Sinistres per àmbit geogràfic i tipus de via

Segons corones metropolitanes i d'acord amb la concentració de persones i de mobilitat, l'any 2023 Barcelona concentra el 59% dels sinistres (6.911), seguit de la resta de la primera corona metropolitana que engloba el 32% dels sinistres. En darrer lloc, apareix la segona corona amb el 9%. Cal tenir en compte que aquesta concentració de sinistres va en relació amb el volum de població resident a cada corona i al volum de desplaçaments generat per cada àmbit. En aquest aspecte, s'ha calculat un **índex de sinistres per cada 1.000 habitants**.

Al llarg de la sèrie temporal estudiada, l'índex de sinistralitat ha anat augmentant a la primera corona i ha anat disminuint a Barcelona, aspecte que es pot explicar, en part, per l'impacte de mesures de pacificació viària o del descens del trànsit motoritzat a la ciutat¹. A la segona corona ha augmentat lleugerament, amb un cert estancament els últims tres anys. Tot i això, la concentració d'accidents a Barcelona fa que assoleixi l'índex més elevat de totes les corones metropolitanes.

Taula 3. Nombre de sinistres de trànsit i índex per cada 1.000 habitants al conjunt de l'àrea metropolitana segons corona, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit.

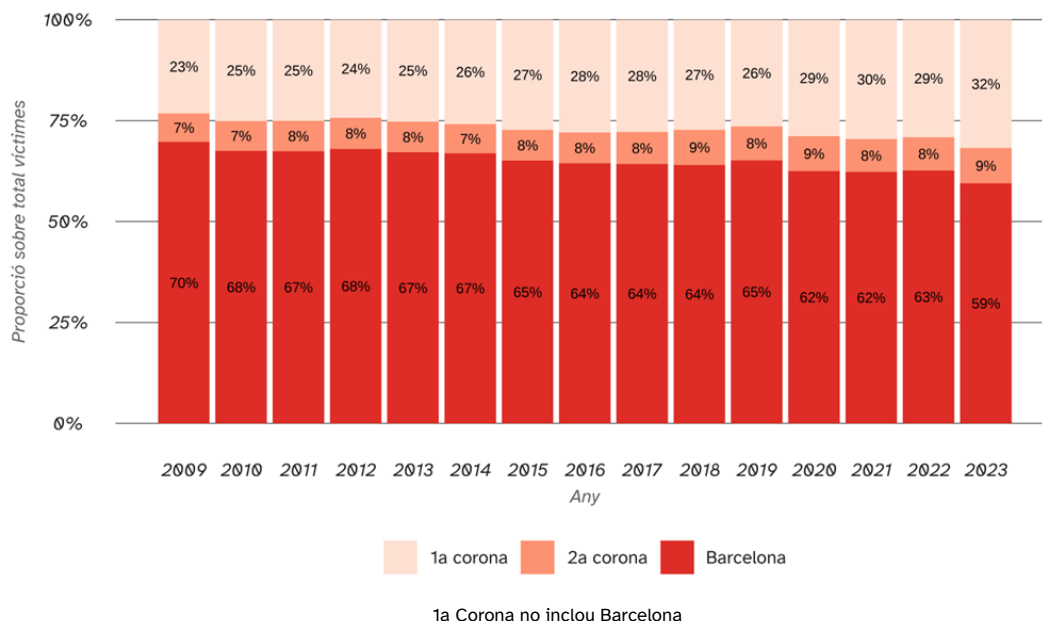
Any	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1a corona ²	2.944	3.101	2.975	3.025	3.250	3.356	3.774	4.084	4.092	3.930	3.771	2.634	3.307	3.370	3.697
1a c Índex	2,41	2,53	2,42	2,45	2,64	2,74	3,09	3,33	3,32	3,15	2,99	2,07	2,61	2,66	2,87
2a corona	894	908	895	963	979	938	1.049	1.112	1.165	1.251	1.201	790	909	953	1.018
2a c Índex	2,39	2,40	2,35	2,51	2,54	2,43	2,71	2,85	2,98	3,18	3,04	1,98	2,27	2,28	2,51
Barcelona	8.833	8.336	8.001	8.467	8.649	8.682	8.995	9.409	9.450	9.221	9.299	5.706	6.970	7.251	6.911
Barcelona Índex	5,45	5,15	4,95	5,22	5,37	5,42	5,61	5,85	5,83	5,69	5,68	3,43	4,26	4,43	4,17

¹ Font: Ajuntament de Barcelona, segons estudi Evolució del trànsit motoritzat a l'Eixample i a les principals vies d'accés a la ciutat 2015-2023.

² L'àmbit de la primera corona metropolitana no inclou Barcelona.

Figura 2. Sinistres de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana segons corona metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



L'any 2023 hi ha hagut un repunt dels sinistres globals, tant en vies urbanes com en carreteres, fruit de l'augment dels desplaçaments després dels anys d'afectacions de la pandèmia covid-19. **Per tipus de via, els sinistres en zones urbanes han anat disminuint al llarg del període analitzat.** Contràriament, **han augmentat els sinistres localitzats a les carreteres.**

Taula 4. Sinistres de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana segons zona, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Any	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Carretera	1.394	1.558	1.449	1.579	2.169	2.042	2.292	2.472	2.494	2.405	2.266	1.288	1.816	1.960	2.110
Zona Urbana	11.277	10.787	10.422	10.876	10.709	10.934	11.526	12.133	12.213	11.997	12.005	7.842	9.370	9.614	9.516

Figura 3. Sinistres de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana segons any i zona, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

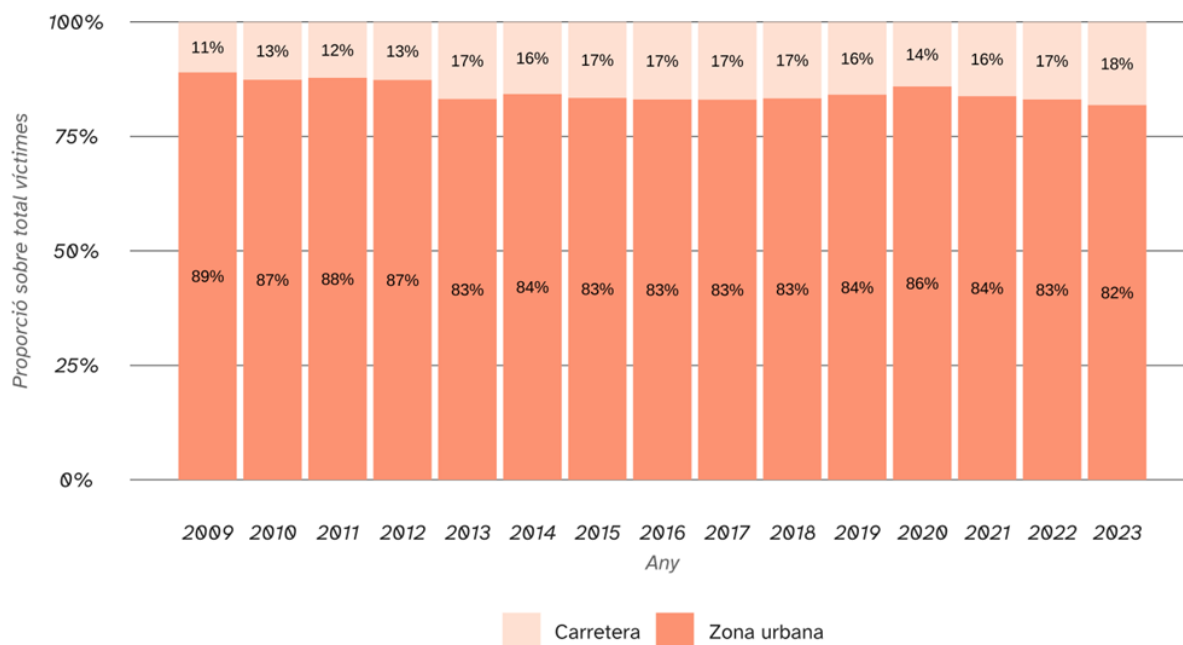
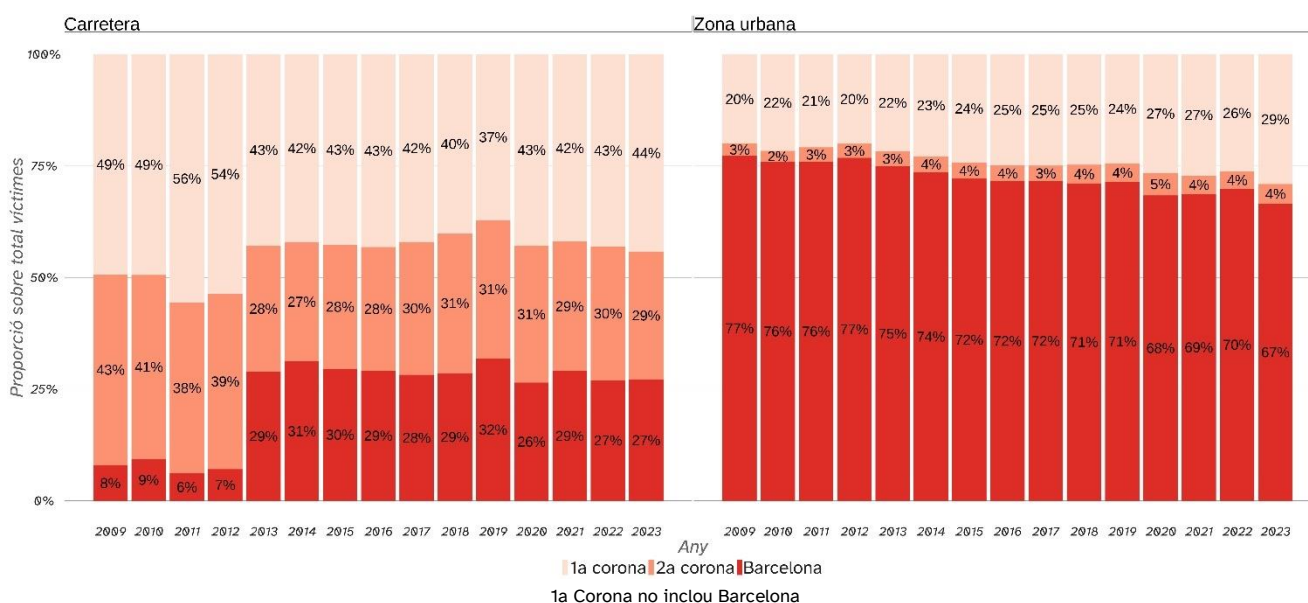


Figura 4. Sinistres de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana segons zona i corona metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



4. Dades sobre les víctimes

4.1. Víctimes per any i tipus de vehicle

Els més d'11.600 sinistres que s'han donat l'any 2023 a l'àmbit metropolità, han donant lloc a **14.767 víctimes** (morts, ferits greus i lleus). Aquesta xifra significa el 47,9% de totes les víctimes de Catalunya (30.771 víctimes l'any 2023 segons el SCT).

A la Taula 5, es mostra l'evolució anual del total de víctimes de trànsit (ferits greus, lleus i morts) a l'àmbit metropolità. A grans trets, el nombre total de víctimes s'ha mantingut estable al llarg del temps, amb una evolució que reflecteix l'evolució global de la mobilitat: del 2009 al 2011 es redueixen lleugerament les víctimes com a conseqüència de la disminució de la mobilitat arran de la crisi econòmica, mentre que l'increment dels desplaçaments en anys posteriors també ha suposat un petit repunt del nombre de víctimes. L'any 2020, el nombre de víctimes es va reduir un 37% amb comparació amb el 2019 arran de la pandèmia per covid-19. **L'any 2023, el nombre de víctimes ha repuntat (1% respecte a 2022).**

Taula 5. Víctimes de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Any	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total víctimes	16.990	16.617	16.027	16.891	17.482	17.425	18.433	19.360	19.706	19.283	19.085	11.960	14.058	14.551	14.767
Evolució anual	0	-2%	-4%	5%	3%	0%	6%	5%	2%	-2%	-1%	-37%	18%	4%	1%

La Figura 5 mostra de manera més gràfica aquesta evolució del nombre total de víctimes per tipus de vehicle al conjunt de l'àrea metropolitana. **Com es pot veure, la motocicleta és, de lluny, el mode de transport amb un major nombre de víctimes per a tots els anys de la sèrie.**

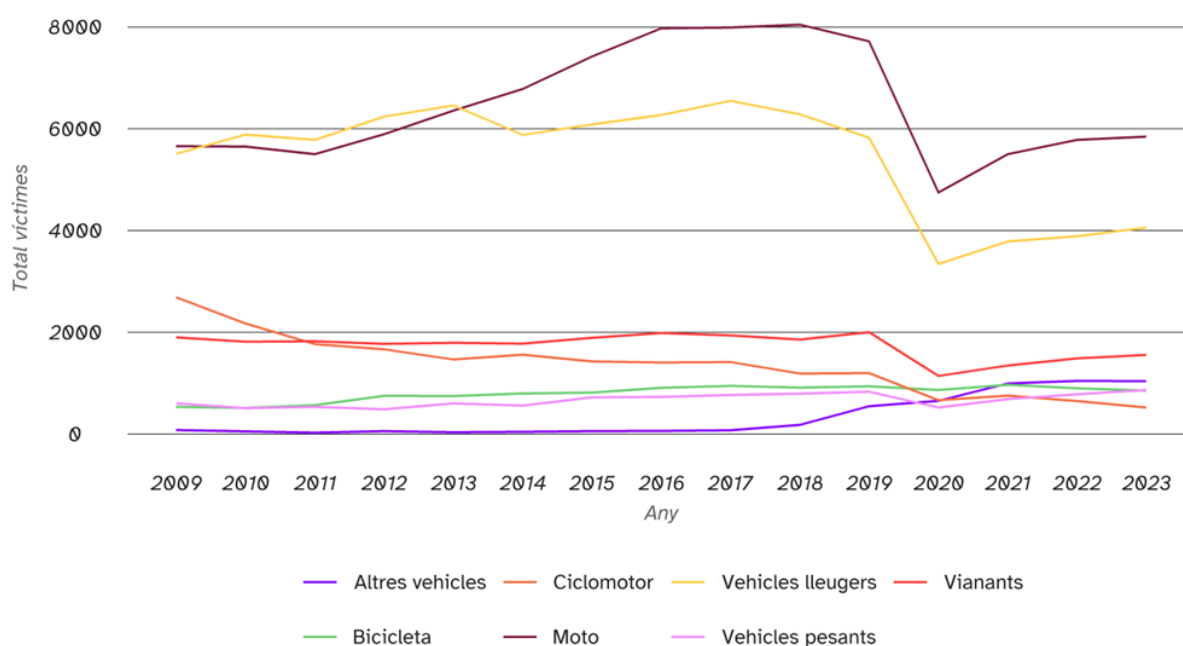
Dins d'una tendència de recuperació dels desplaçaments després de la pandèmia, l'any 2023 augmenten lleugerament el nombre de víctimes respecte el 2022 per a la majoria de mitjans de transport, excepte les bicicletes (-5%) i els ciclomotors (-19%) on hi ha un descens. Destaca la tendència a la baixa de les víctimes

de ciclomotors al llarg de la sèrie històrica, probablement motivada per la baixada global d'aquest parc de vehicles al llarg dels anys³.

La categoria “altres vehicles”, que inclou els vehicles de mobilitat personal (VMP) i, particularment, patinets elèctrics, tendeix a créixer lleugerament (5%) respecte el 2021, però amb un certa desacceleració respecte als anys anteriors, on va créixer de forma sobtada a partir del 2017 degut a la incorporació dels patinets i altres VMP en aquesta categoria.

Figura 5. Víctimes de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana per any i tipus de vehicle, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



³ Font: Parc Censat de Vehicles, Informe de conjuntura AMB 2022: <https://www.amb.cat/s/web/mobilitat/planificacio/estudis-de-mobilitat.html>

4.2. Grau de lesivitat i tipus de vehicle

L'any 2023 hi ha hagut 46 morts, 503 ferits greus i 14.218 ferits lleus a l'àmbit de l'AMB. El volum de morts de l'àmbit representa el 20,3% dels morts en sinistres de trànsit a Catalunya (227 víctimes mortals l'any 2023 a 24 hores segons el SCT). Per altra banda, el volum de ferits greus és el 29,2% de Catalunya (1.723 víctimes ferides greus l'any 2023 segons el SCT). Seguint la tendència de reducció observada en els sinistres, en els **últims anys hi ha hagut una reducció gradual dels ferits greus i morts, tot i que els ferits lleus han mostrat una certa tendència a l'alça.** L'any 2023, però, hi ha hagut un repunt en el nombre de ferits greus superant els nivells prepanidèmia.

Figura 6. Víctimes de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana segons any i grau de lesivitat, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

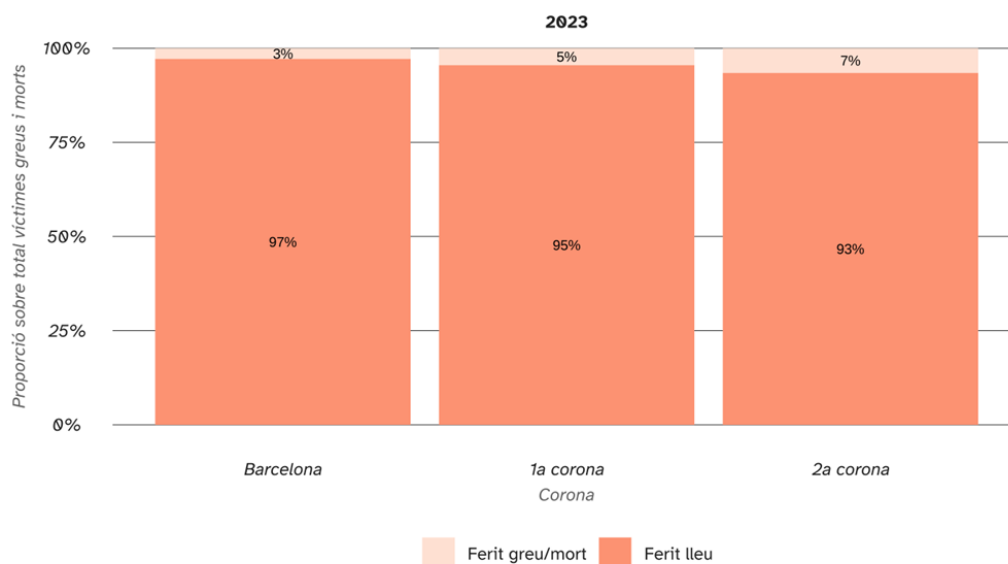
*Del total de víctimes hi ha un petit nombre de casos que no s'especifica la lesivitat i no s'han considerat en la figura.



Si se segmenten aquests resultats per corones metropolitanes, es constata que **el grau de lesivitat tendeix a augmentar a mesura que ens allunyem de Barcelona**, tendència que, en part, pot ser atribuïda a les majors velocitats del trànsit fora d'entorns fortament urbanitzats com Barcelona i la resta de la corona.

Figura 7. Grau de lesivitat per corona metropolitana al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

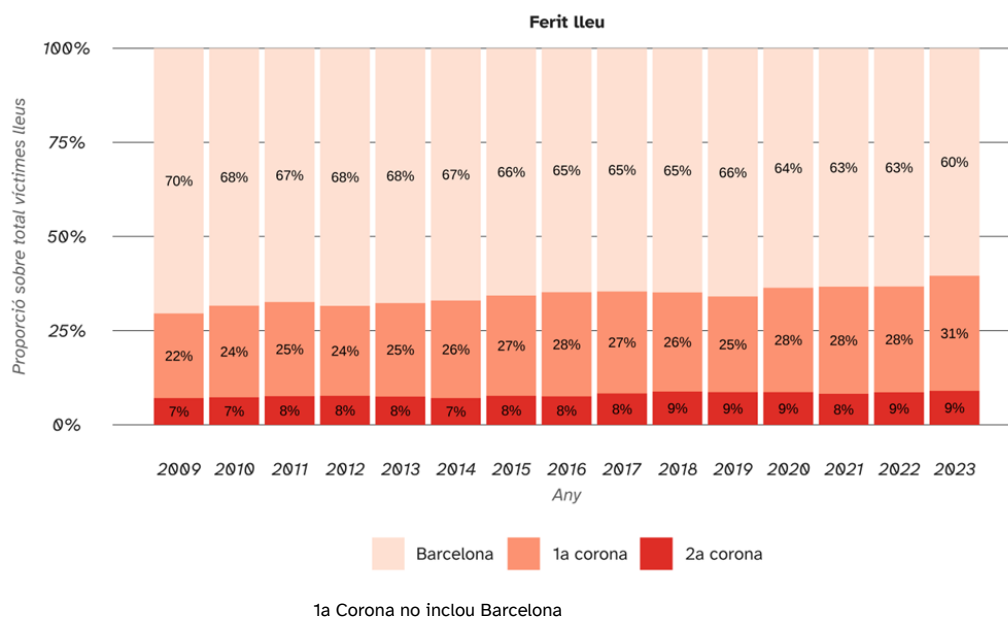
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

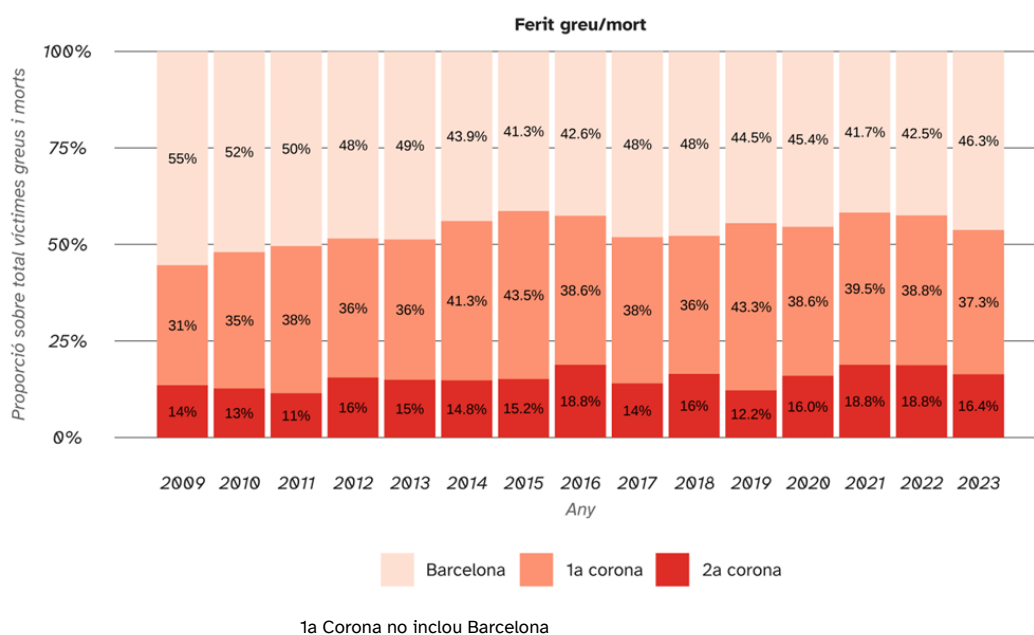


D'altra banda, també es constata que a mesura que avancen els anys, la concentració de víctimes en sinistres és més alta a la segona corona i més baixa a Barcelona.

Figura 8. Grau de lesivitat per corona metropolitana al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



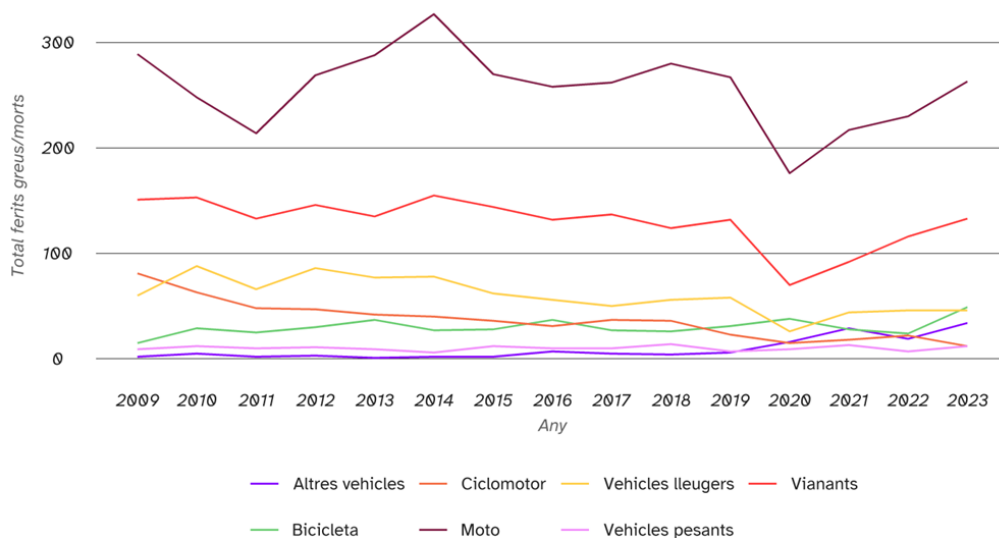


Si només es tenen en compte les persones ferides greus o mortes, la reducció tendencial pel que fa al nombre de víctimes al llarg de la sèrie temporal és evident, especialment pel que fa a motos, ciclomotors, vianants i vehicles lleugers. En canvi, les víctimes dels vehicles pesants tenen un cert estancament. Per contra, la **bicicleta i sobretot la categoria “altres vehicles” ofereixen una excepció en comparació a la resta de modes, ja que el nombre de víctimes greus no han disminuït al llarg dels anys, sinó que s’han mantingut o fins i tot incrementat lleugerament al llarg del temps**, que en bona part, s’explica per la seva major participació en el conjunt de la mobilitat.

L’any 2023 però destaca en un lleuger repunt de ferits greus i morts en tots els modes excepte el ciclomotor.

Figura 9. Ferits greus/morts per any i tipus de vehicle al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

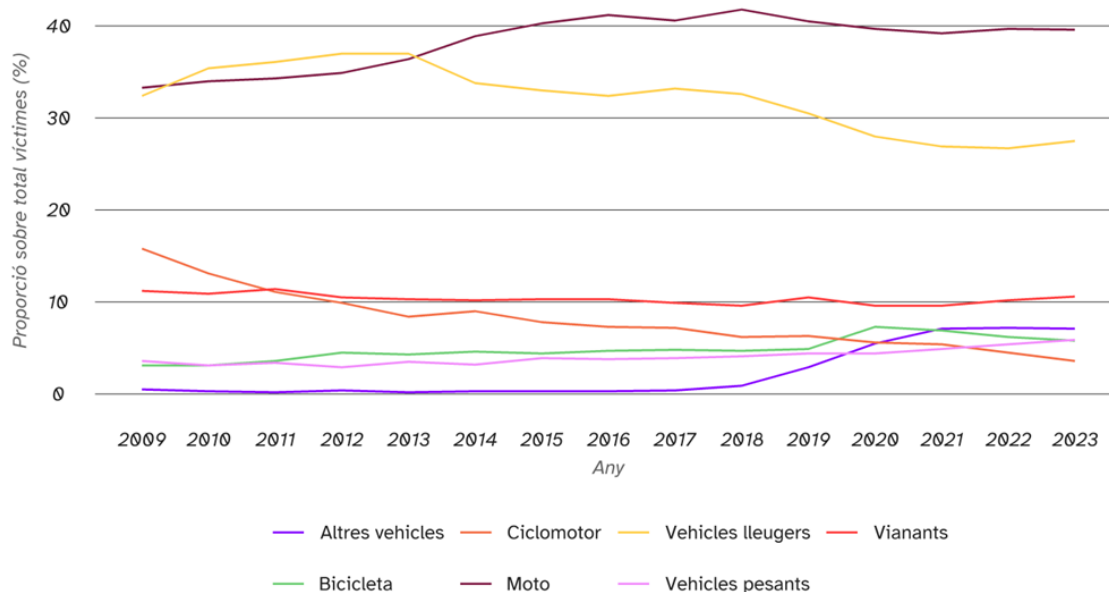
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



En termes proporcionals, destaca l'alta proporció de víctimes corresponent als usuaris de motocicletes i ciclomotors, que gairebé suposen el 50% del total de ferits greus i morts al conjunt de l'àrea metropolitana (Figura 8). **La motocicleta segueix estant aclaparadorament sobrerrepresentada en els sinistres de trànsit en comparació amb el seu pes relatiu a la mobilitat quotidiana**, que l'any 2023 se situava en per sota del 4% respecte del conjunt de desplaçaments a l'àrea metropolitana (EMEF 2023).

Figura 10. Percentatge de ferits greus/morts per any i tipus de vehicle al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

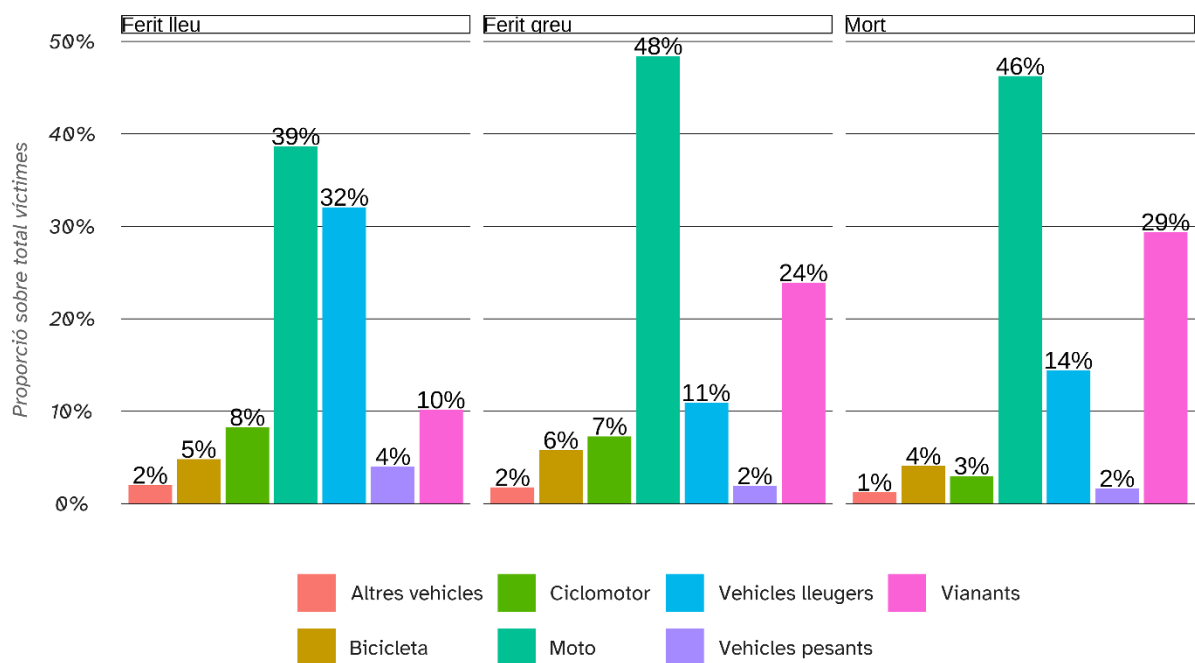
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



Els motociclistes tenen clarament una major propensió a patir sinistres greus que els altres modes de transport. Els vianants també estan clarament sobrerrepresentats pel que fa a ferits greus i morts, com a conseqüència de la seva major vulnerabilitat enfront de vehicles motoritzats. Contràriament, els conductors de vehicles lleugers tendeixen a experimentar un grau de lesivitat molt menor. És a dir, tot i constituir un percentatge important del total de víctimes, suposen una clara minoria dels ferits greus i morts.

Figura 11. Grau de lesivitat en funció del vehicle al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



4.3. Taxa de sinistralitat per desplaçament i tipus de vehicle

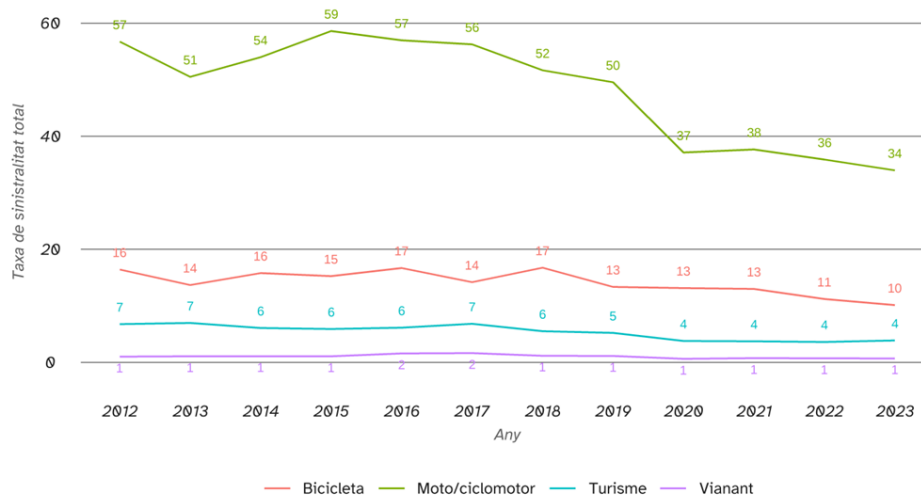
A partir de dades de mobilitat provinents de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF), s'ha procedit a calcular una taxa de sinistralitat per milió de desplaçaments per als principals modes de transport⁴. Cal tenir en compte que aquesta enquesta recull els desplaçaments en dia feiner realitzats per majors de 16 anys. Conseqüentment, per a calcular les taxes de sinistralitat en relació al nombre de desplaçaments només s'han inclòs les víctimes de 16 anys o més procedents de sinistres en dia feiner, amb l'objectiu d'aconseguir una millor comparació amb el volum de desplaçaments recollits a la EMEF per a cada any.

Tal i com mostren les Figures 12 i 13, **la motocicleta/ciclomotor és de lluny el vehicle amb una taxa de sinistralitat més elevada**, seguida de lluny per la bicicleta. **Al llarg dels anys, la taxa de sinistralitat ha disminuït progressivament per a tots els modes de transport.**

Si només centrem la nostra atenció en la taxa de sinistralitat corresponent a ferits greus i morts, podem veure que també ha disminuït progressivament per a tots els modes. A diferència del que passa amb la taxa de sinistralitat global (inclou ferits lleus), la taxa de sinistralitat per a ferits greus i morts és lleugerament superior per a vianants que per a turismes.

Figura 12. Taxa de sinistralitat total (víctimes per milió de desplaçaments) per tipus de vehicle en dia feiner al conjunt de l'àrea metropolitana, 2012-2023

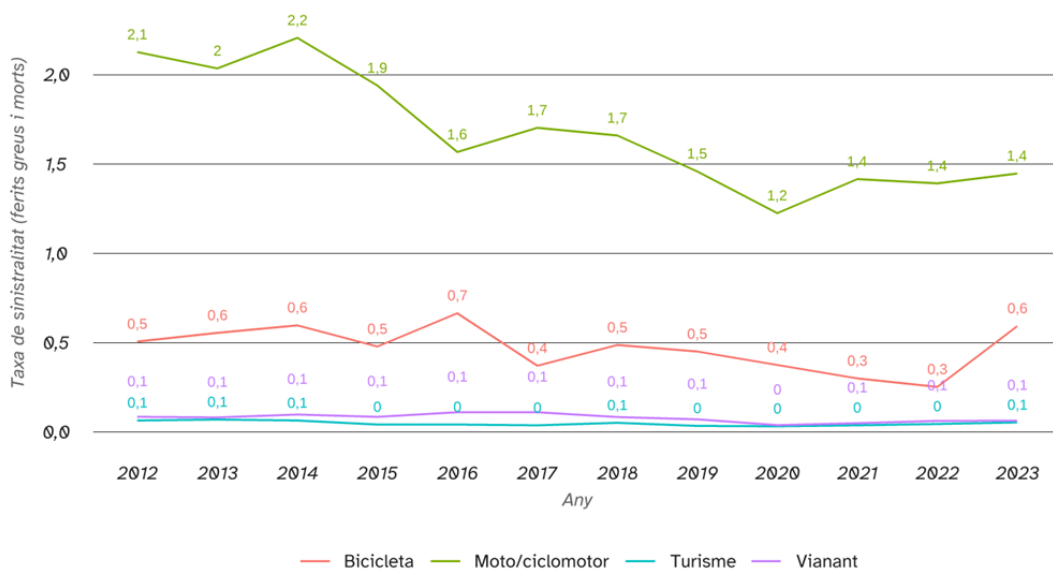
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit (SCT) i EMEF (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)



⁴ La taxa de sinistralitat és la relació entre les víctimes de 16 anys o més procedents de sinistres en dia feiner i el total de desplaçaments amb origen o destinació l'àrea metropolitana, independentment de àmbit de residència. Atès que l'EMEF recull la mobilitat d'un dia tipus feiner, el valor diari s'ha multiplicat per 250 dies per assolir el valor anual feiner. Per a alguns tipus de vehicles (p. ex. furgonetes, camions), les categories de l'EMEF i la base de dades de sinistres del SCT no són estrictament comparables, impeding el càlcul d'una taxa de sinistralitat per a aquests vehicles.

Figura 13. Taxa de sinistralitat ferits greus i morts (víctimes per milió de desplaçaments) per tipus de vehicle en dia feiner al conjunt de l'àrea metropolitana, 2012-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit (SCT) i EMEF (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).



4.4. Víctimes per àmbit geogràfic

Segons corones metropolitanes, l'any 2023 Barcelona concentra el 60% de les víctimes (8.845), seguit de la resta de la primera corona metropolitana que engloba el 31% de les víctimes. En darrer lloc, apareix la segona corona amb el 9% de les víctimes. De la mateixa manera que amb els sinistres, cal tenir en compte que aquesta concentració de víctimes **va en relació amb els volums de població residents de cada corona i al volum de desplaçaments generats per cada àmbit**. En aquest aspecte, s'ha calculat un **índex de víctimes per cada 100.000 habitants**.

Al llarg de la sèrie temporal estudiada, l'índex de víctimes de sinistres ha anat augmentant a la primera corona i ha anat disminuint a Barcelona. A la segona corona l'índex presenta un cert estancament. La concentració d'accidents a Barcelona es tradueix en l'índex més elevat de totes les corones metropolitanes.

Taula 6. Víctimes de trànsit i índex per cada 100.000 habitants segons corona al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit.

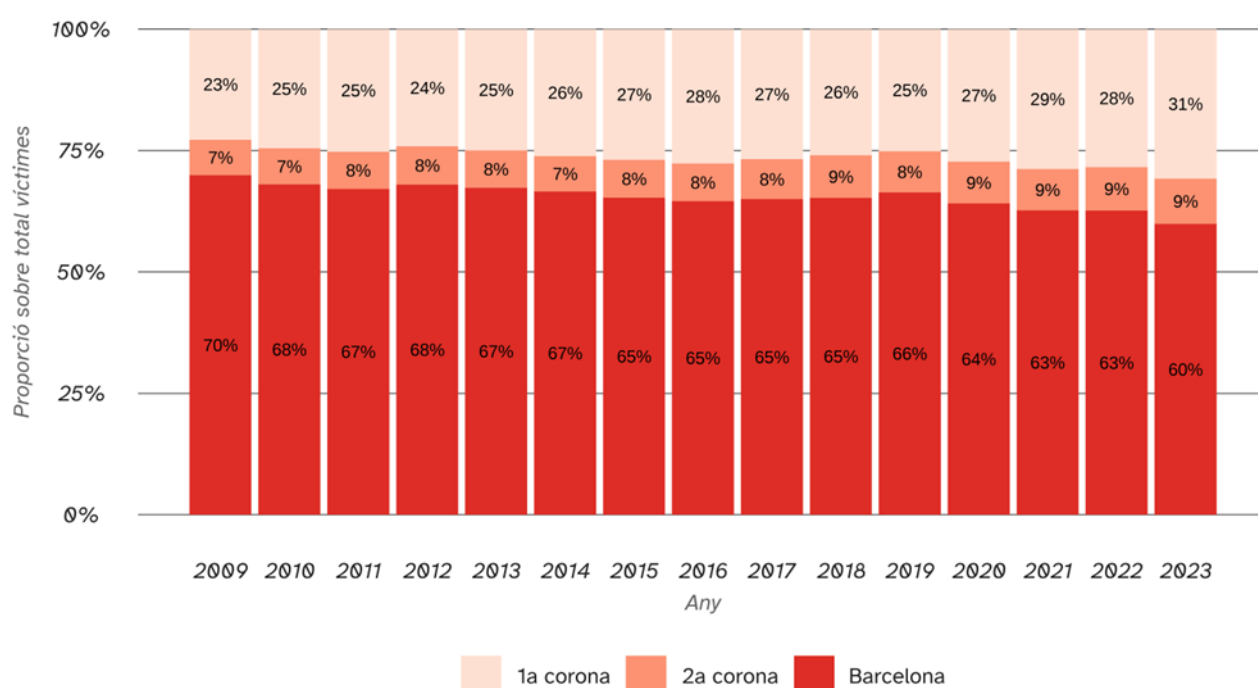
Any	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1a corona ⁵	3.870	4.081	4.045	4.077	4.365	4.555	4.957	5.361	5.278	5.009	4.799	3.266	4.046	4.133	4.549
1a c Índex	316,45	332,46	328,88	330,33	354,51	371,76	405,77	436,50	427,31	401,91	381,04	256,06	319,21	326,40	353,71
2a corona	1.242	1.230	1.228	1.331	1.346	1.272	1.444	1.501	1.624	1.691	1.616	1.030	1.203	1.305	1.373
2a c Índex	332,43	325,23	321,85	346,46	349,18	329,03	372,56	385,19	415,02	429,59	408,65	257,74	300,98	312,58	338,29
Barcelona	11.878	11.306	10.754	11.483	11.771	11.598	12.032	12.498	12.804	12.583	12.670	7.664	8.809	9.113	8.845
Barcelona Índex	732,51	698,19	665,70	708,41	730,29	723,80	749,87	776,88	789,98	776,56	774,09	460,53	538,21	556,96	534,13

⁵ L'àmbit de la primera corona metropolitana no inclou Barcelona.

La Figura 14 mostra que **la proporció de víctimes corresponents a sinistres de trànsit a la ciutat de Barcelona ha disminuït en els darrers anys**, tot i que encara suposa gairebé uns dos terços del total de víctimes a l'àmbit metropolità. Com a comparació, el 49,5% de la població de l'àrea metropolitana vivia a Barcelona l'any 2023, el 38,4% a la resta de la 1a corona, i l'12,1% restant a la 2a corona. Així doncs, Barcelona segueix estant sobrerrepresentada pel que fa a víctimes de trànsit en comparació a la seva població, tot i que l'alt nombre de desplaçaments des de/cap a Barcelona ajuda a explicar aquest fet.

Figura 14. Percentatge de víctimes i corona al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

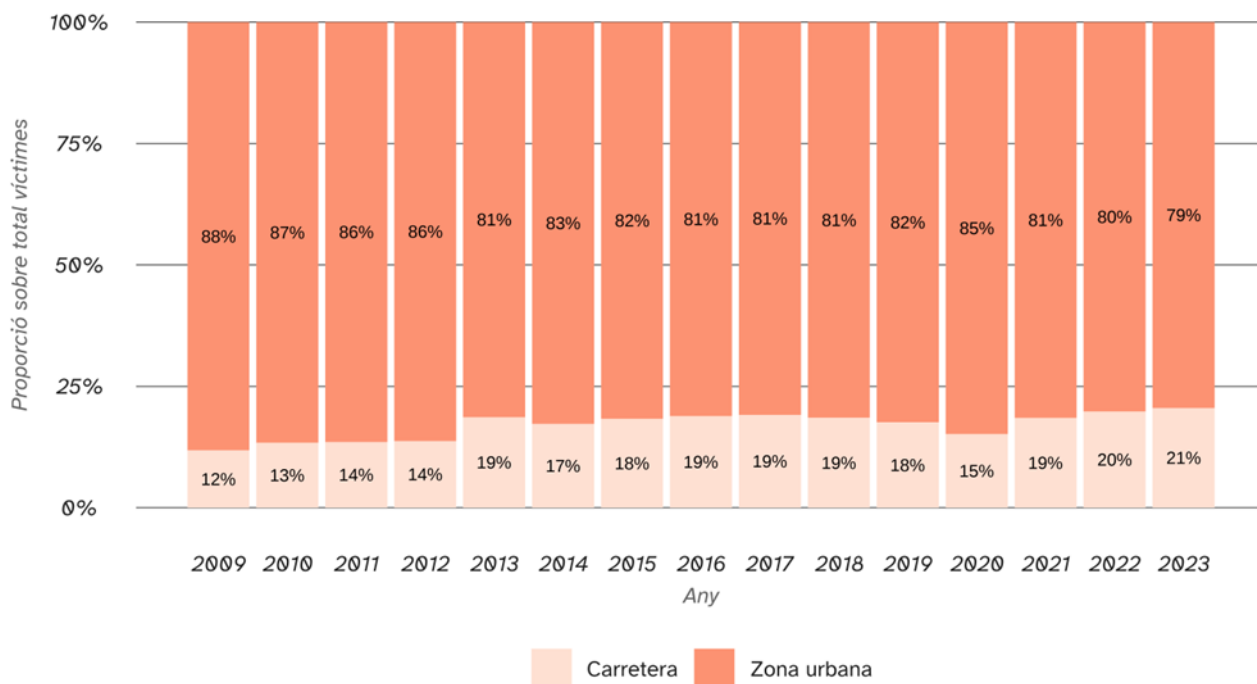
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



Així mateix, **la proporció de víctimes en sinistres de trànsit en zona urbana s'ha reduït lleugerament al llarg dels anys** (Figura 15), mentre que ha augmentat la proporció de víctimes en carretera. L'any 2023 ha estat el que ha tingut un percentatge més elevat de tota la sèrie (21% de les víctimes a la carretera). Tot i això, la gran majoria de víctimes es continua registrant en zona urbana.

Figura 15. Percentatge de víctimes i zona al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



Pel que fa a la localització específica dels sinistres dins de la via, per als vehicles lleugers i pesants solen ser més habituals els sinistres en secció, mentre que en el cas de motos, bicicletes i vianants guanyen protagonisme els sinistres en interseccions (Taula 7).

Taula 7. Localització dins de la via de les víctimes per mode de transport al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Localització	Vehicles lleugers	Moto	Ciclomotor	Vianants	Bicicleta	Vehicles pesants	Altres vehicles
En secció	63,6%	47,7%	52,2%	43,3%	47,2%	58,0%	48,7%
Dintre intersecció	34,4%	51,4%	47,3%	56,4%	52,2%	41,2%	51,1%
Arribant o eixint intersecció fins 50m	2,0%	0,9%	0,5%	0,3%	0,6%	0,9%	0,2%

4.5. Víctimes per municipi

A les Figures 15 i 16, s'ofereix un resum gràfic de l'evolució del nombre de víctimes en sinistres de trànsit (ferits lleus/greus/morts) a escala municipal per al període 2009-2023.

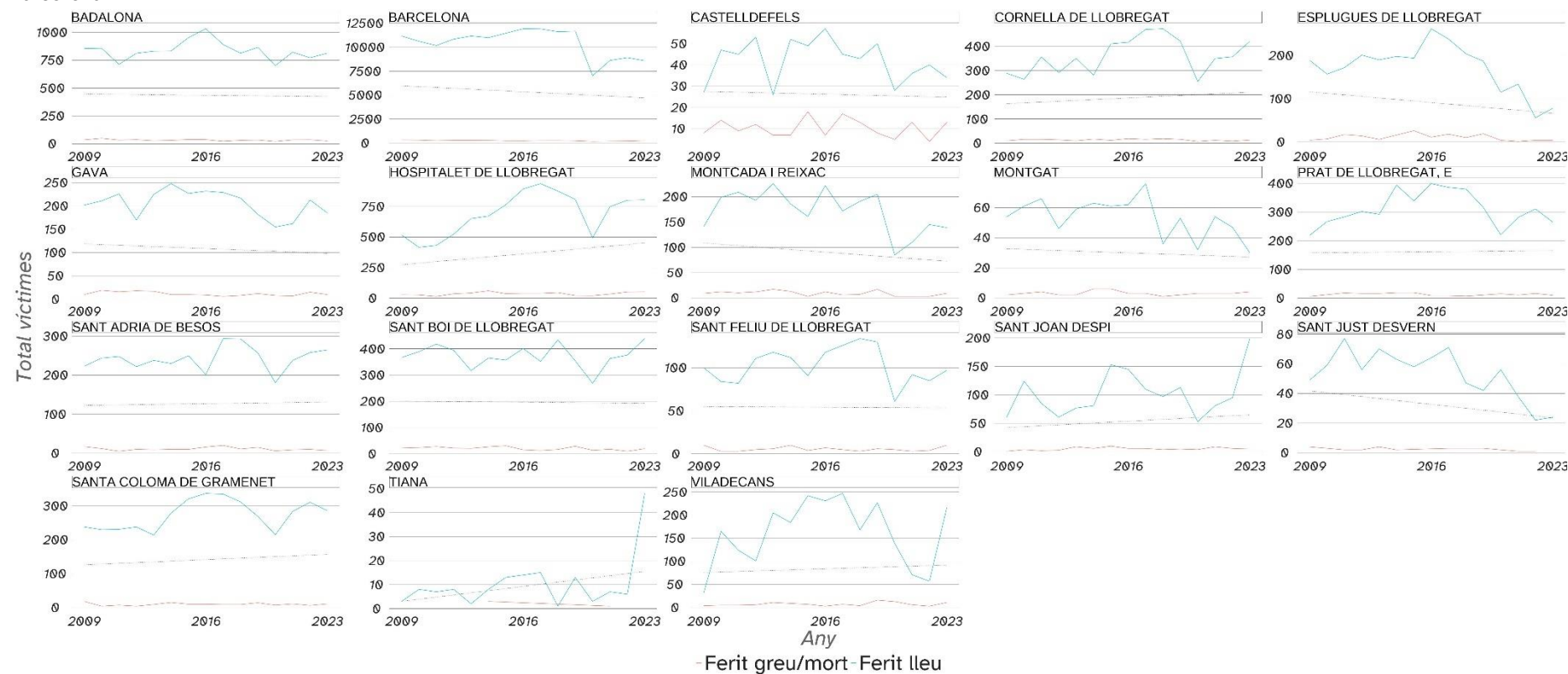
Tot i que cal interpretar-la amb cautela (especialment als municipis amb poques víctimes), la línia discontinua mostra la línia de tendència pel que fa al total de víctimes a cada municipi. Destaquen l'evolució a la baixa de les víctimes a municipis com: Barcelona, Castelldefels, Esplugues de Llobregat, Gavà, Montcada i Reixac, Montgat, Sant Just Desvern, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat i Sant Cugat del Vallès.

En sentit contrari, el nombre de víctimes totals sembla haver anat a l'alça, entre altres, a municipis com Cornellà de Llobregat, Hospitalet de Llobregat, Sant Joan Despí, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans, Barberà del Vallès, Begues, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat i Torrelles de Llobregat.

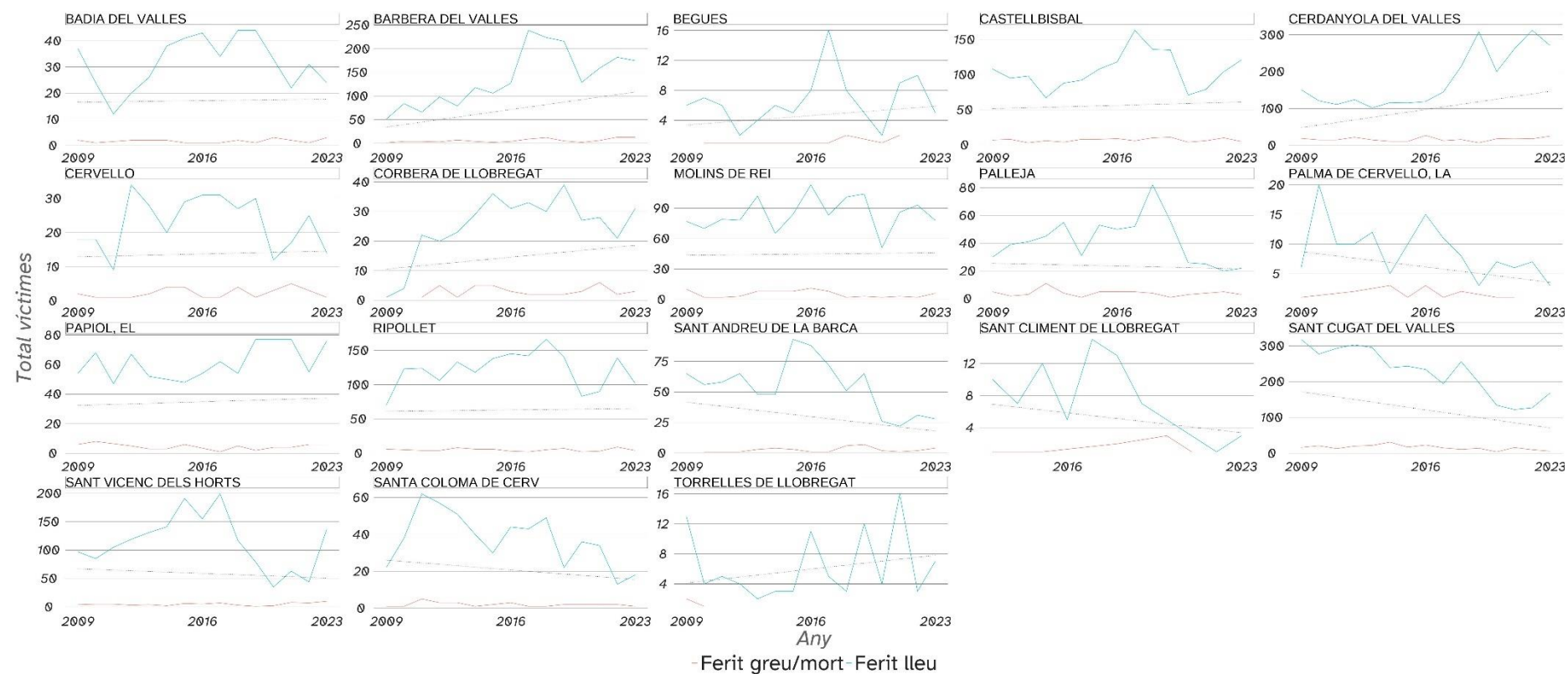
Figura 16. Víctimes en sinistres de trànsit per municipi (1a corona i 2a corona) al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

1a corona



2a corona



A la Taula 8, es presenta una taxa de sinistralitat municipal en el període (2009-2023) i en relació amb la població total del municipi. Si bé no existeix una relació directa entre el nombre d'habitants d'un municipi i el volum de desplaçaments que passen per aquest municipi, és un **indicador que pot resultar útil per a detectar diferències entre municipis**.

De forma global, en el cas de la 1a corona, destaquen les elevades taxes de sinistralitat de Barcelona i Sant Adrià de Besòs. A la 2a corona els valors tendeixen a ser més baixos, però destaquen les altes taxes de sinistralitat a Castellbisbal i El Papiol, a on el trànsit de pas és molt alt en relació amb la població del municipi.

La taxa s'ha calculat també de forma separada per als sinistres en zona urbana i en carretera. En aquest aspecte destaca la particularitat de cada municipi en funció del volum de xarxa de carreteres (i del trànsit) que té el seu terme municipal. **Aquest indicador diferenciat és molt significatiu, ja que les polítiques de millora de la sinistralitat viària cal aplicar-les de forma diferent a la xarxa de carreteres que a les vies urbanes**. A més a més, els responsables d'aplicació de millores i les titularitats de les vies on passen els sinistres acostumen a ser diferents.

Taula 8. Taxa de sinistralitat per nombre d'habitants del municipi, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Municipi	Població 2023	Carretera	Zona urbana	Total	Taxa accidentalitat carretera per 1.000 habitants (total 2009-2023)	Taxa accidentalitat zona urbana per 1.000 habitants (total 2009-2023)	Taxa accidentalitat total per 1.000 habitants (total 2009-2023)
BADALONA	224.301	1.013	12.413	13.426	4,52	55,34	59,86
BADIA DEL VALLES	13.055	419	84	503	32,09	6,43	38,53
BARBERA DEL VALLES	33.353	1.713	447	2.160	51,36	13,40	64,76
BARCELONA	1.655.956	11.261	154.547	165.808	6,80	93,33	100,13
BEGUES	7.429	100	10	110	13,46	1,35	14,81
CASTELLBISBAL	12.811	1.654	46	1.700	129,11	3,59	132,70
CASTELLDEFELS	68.327	425	384	809	6,22	5,62	11,84
CERDANYOLA DEL VALLES	57.752	1.502	1.467	2.969	26,01	25,40	51,41
CERVELLO	9.461	356	15	371	37,63	1,59	39,21
CORBERA DE LLOBREGAT	15.529	116	314	430	7,47	20,22	27,69
CORNELLA DE LLOBREGAT	90.076	1.976	3.689	5.665	21,94	40,95	62,89
ESPLUGUES DE LLOBREGAT	46.968	1.067	1.693	2.760	22,72	36,05	58,76
GAVA	47.498	931	2.355	3.286	19,60	49,58	69,18

Municipi	Població 2023	Carretera	Zona urbana	Total	Taxa accidentalitat carretera per 1.000 habitants (total 2009- 2023)	Taxa accidentalitat zona urbana per 1.000 habitants (total 2009- 2023)	Taxa accidentalitat total per 1.000 habitants (total 2009- 2023)
HOSPITALET DE LLOBREGAT	276.617	1.587	9.394	10.981	5,74	33,96	39,70
MOLINS DE REI	26.568	723	641	1.364	27,21	24,13	51,34
MONTCADA I REIXAC	36.823	2.625	113	2.738	71,29	3,07	74,36
MONTGAT	12.458	508	347	855	40,78	27,85	68,63
PALLEJA	11.715	645	40	685	55,06	3,41	58,47
PALMA DE CERVELLO, LA	3.036	141	7	148	46,44	2,31	48,75
PAPIOL, EL	4.318	980	1	981	226,96	0,23	227,19
PRAT DE LLOBREGAT, EL	65.409	1.425	3.469	4.894	21,79	53,04	74,82
RIPOLLET	39.189	843	1.068	1.911	21,51	27,25	48,76
SANT ADRIA DE BESOS	37.906	1.424	2.435	3.859	37,57	64,24	101,80
SANT ANDREU DE LA BARCA	26.862	351	509	860	13,07	18,95	32,02
SANT BOI DE LLOBREGAT	83.667	1.592	4.430	6.022	19,03	52,95	71,98
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT	4.190	39	55	94	9,31	13,13	22,43
SANT CUGAT DEL VALLES	97.579	2.351	1.335	3.686	24,09	13,68	37,77
SANT FELIU DE LLOBREGAT	45.956	680	971	1.651	14,80	21,13	35,93
SANT JOAN DESPI	34.552	1.260	365	1.625	36,47	10,56	47,03
SANT JUST DESVERN	20.478	236	591	827	11,52	28,86	40,38
SANT VICENC DELS HORTS	28.422	967	810	1.777	34,02	28,50	62,52
SANTA COLOMA DE CERVELLO	8.373	419	170	589	50,04	20,30	70,35
SANTA COLOMA DE GRAMANET	119.195	804	3.496	4.300	6,75	29,33	36,08
TIANA	9.220	125	35	160	13,56	3,80	17,35
TORRELLES DE LLOBREGAT	6.217	90	8	98	14,48	1,29	15,76
VILADECANS	66.615	723	1.810	2.533	10,85	27,17	38,02

4.6. Combinacions de vehicles i tipologia de sinistre

La Taula 9 mostra les 10 combinacions de vehicles més freqüents respecte al nombre de persones ferides i mortes en sinistres de trànsit. Com es pot veure, **destaca la participació dels turismes i motocicletes/ciclomotors en la majoria dels sinistres**: el 70% de les víctimes correspon a sinistres amb almenys un turisme involucrat, mentre que el 54% correspon a sinistres amb almenys una moto (o ciclomotor) involucrada. La majoria de les víctimes corresponen a sinistres que inclouen dos vehicles, sent menys habituals els sinistres que només involucren un sol o més de dos vehicles.

Taula 9. Proporció de víctimes per combinació de vehicles al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Combinació de vehicles	Resta 1a corona	2a corona	Barcelona	Total AMB
Turisme+Motocicleta	15,6%	9,9%	24,9%	21,2%
2 Turisme	17,4%	19,6%	9,8%	12,6%
Turisme+Vianant	7,2%	4,4%	3,9%	4,8%
Motocicleta	8,4%	7,8%	2,6%	4,6%
Turisme+Ciclomotor	3,6%	1,6%	5,3%	4,6%
3 Turisme	4,0%	5,5%	2,7%	3,3%
Furgoneta(mercaderies i passatgers)+Motocicleta	2,0%	1,1%	3,8%	3,1%
2 Motocicleta	0,9%	0,4%	4,3%	3,1%
Turisme	4,9%	10,7%	1,1%	2,9%
Turisme+Furgoneta (mercaderies i passatgers)	3,0%	3,6%	2,2%	2,5%

Pel que fa al tipus de sinistre, la Taula 10 mostra els deu tipus de sinistres més freqüents pel que fa al nombre de víctimes. Tot i que la prominència de diferents tipus de sinistres depèn molt dels modes de transport involucrats, **en termes globals destaquen els encalçaments i les envestides, que causen més del 40% del total de víctimes de trànsit registrades.**

Taula 10. Proporció de víctimes per tipus de sinistre al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

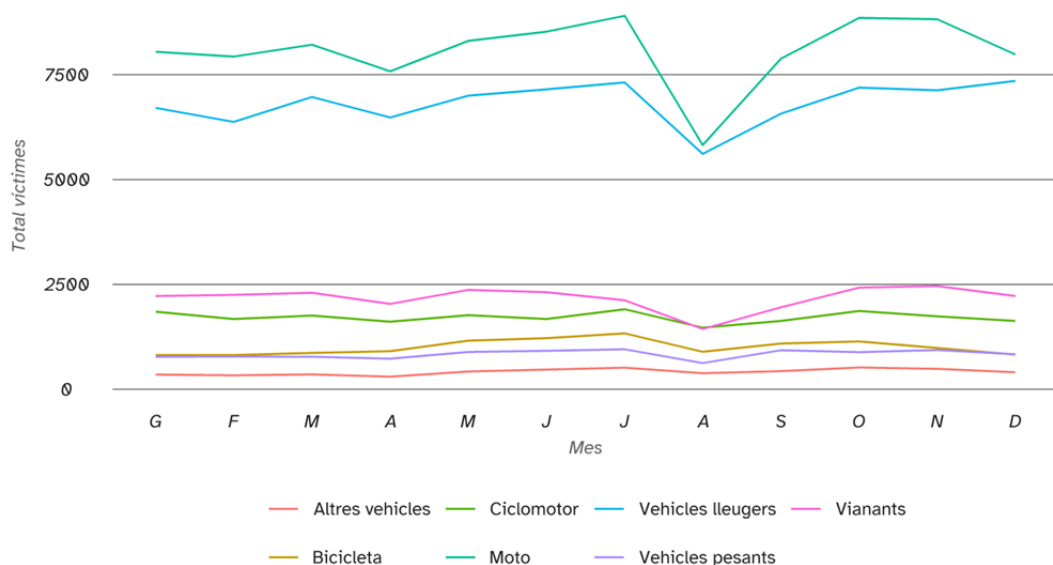
Tipus de sinistre	Resta 1a corona	2a corona	Barcelona	Total AMB
Envestida (frontal lateral)	23,9%	14,7%	20,8%	21,1%
Encalç	25,9%	31,8%	16,2%	20,0%
Fregament o col·lisió lateral	10,1%	13,4%	21,9%	18,1%
Atropellament	12,9%	6,4%	12,5%	12,1%
Altres	2,2%	3,2%	15,9%	11,3%
Caiguda en la via	14,0%	9,8%	3,8%	7,0%
Resta sortides de via	2,9%	8,4%	4,3%	4,2%
Xoc contra objecte/obstacle sense sortida prèvia de via	4,1%	5,7%	2,9%	3,5%
Col·lisió frontal	2,1%	4,4%	1,6%	2,0%
Sortida de via amb xoc o col·lisió	1,1%	1,4%	0,1%	0,4%

4.7. Estacionalitat i perfil horari

El nombre de víctimes registrades mostra una estacionalitat similar per a la majoria de modes de transport, amb una davallada marcada a l'estiu i valors força estables durant la resta de l'any (Figura 16).

Figura 17. Víctimes per mes i mode de transport al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



La majoria de les víctimes es registren en dia feiner (Taula 11). Aquesta proporció és força similar per a la majoria dels modes de transport excepte vehicles lleugers, que registren gairebé un terç de les víctimes durant els caps de setmana.

Taula 11. Víctimes per dia de la setmana i mode de transport al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

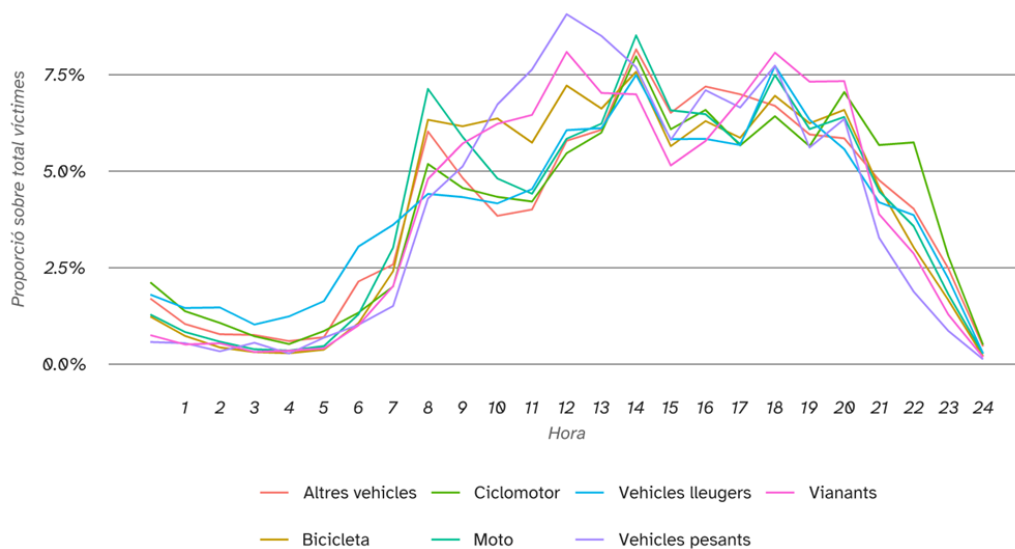
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Mode de transport	Cap de setmana	Feiner
Altres vehicles	19%	81%
Bicicleta	23%	77%
Ciclomotor	21%	79%
Moto	17%	83%
Vehicles lleugers	28%	72%
Vehicles pesants	16%	84%
Vianants	18%	82%

Si observem el perfil horari dels sinistres a la Figura 18, veiem que segueix una distribució molt similar per a tots als modes de transport, amb una major concentració a les hores centrals del dia, i valors mínims durant la matinada.

Figura 18. Perfil horari dels sinistre per mode de transport al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

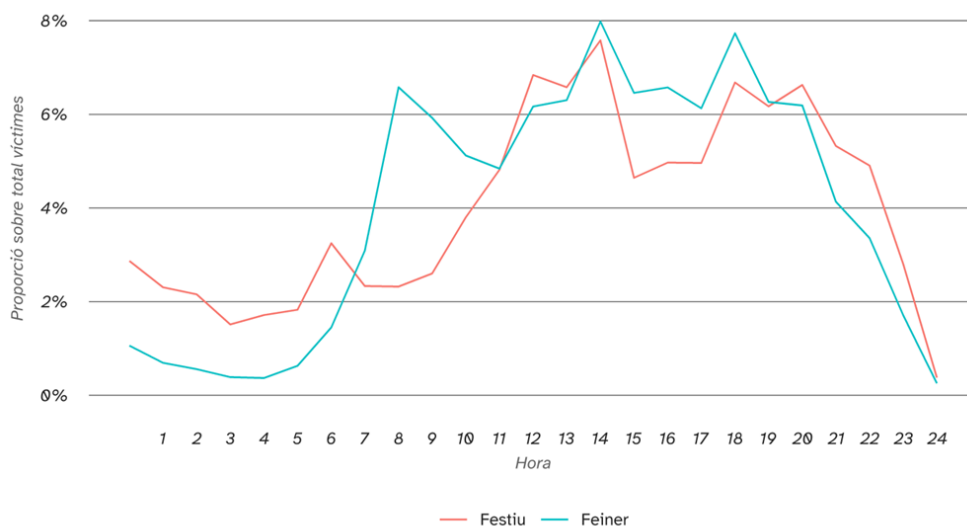
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



La Figura 19 mostra diferències pel que fa a la distribució horària de les víctimes entre dies feiners i cap de setmana. En dies feiners, els sinistres tendeixen a estar més concentrats en les hores punta, especialment al migdia i a la tarda.

Figura 19. Perfil horari per tipus de dia al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

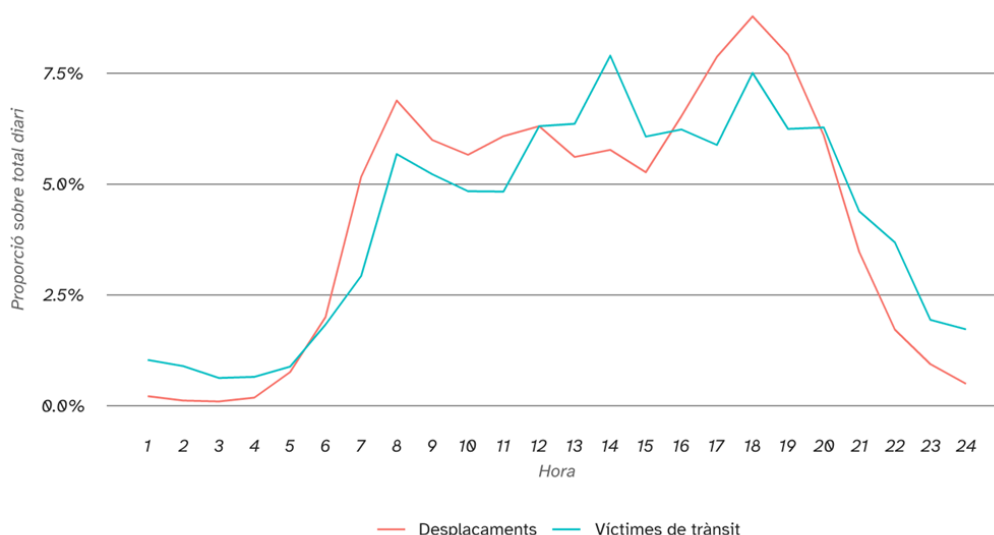
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



Tal com mostra la Figura 20, la distribució horària de les víctimes de trànsit en dia feiner s'assembla molt a la dels desplaçaments (a partir de dades de l'EMEF 2009-2023). Així i tot, s'adverteix que les hores de matinada i migdia (12-15 h) estan sobrerepresentades pel que fa a sinistres en comparació amb desplaçaments.

Figura 20. Comparació del perfil horari dels desplaçaments en dia feiner i víctimes de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



4.8. Anàlisi del perfil sociodemogràfic de les víctimes

Per al conjunt del període 2009-2023, **un 60% de les víctimes de sinistres de trànsit són homes i un 37% dones**, distribució que s'ha mantingut estable al llarg dels anys. La proporció de víctimes masculines és especialment alta en el cas de bicicletes i motos (una tendència que replica els patrons d'ús d'aquests modes per sexe), mentre que tendeix a ser més equitativa per a altres modes de transport.

Taula 12. Proporció de víctimes per sexe i mode al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

*En el registre hi ha un 3% de les víctimes que no s'especifica el sexe, els percentatges s'han calculat respecte aquelles víctimes de les quals si consta el sexe.

Típus de vehicle	Dona	Home
Altres vehicles	39%	60%
Bicicleta	26%	74%
Ciclomotor	42%	58%
Moto	27%	73%
Vehicles lleugers	46%	54%
Vehicles pesants	64%	36%
Vianants	53%	47%
Total*	39%	61%

L'edat mitjana de les víctimes de sinistres de trànsit ha crescut gradualment des d'una mitjana de 35,6 anys l'any 2009 fins a **40,3 anys** l'any 2023. Aquesta tendència segueix de molt a prop l'evolució demogràfica de la població del conjunt de l'àrea metropolitana, caracteritzada per un envelliment progressiu. L'edat mitjana de les víctimes també varia lleugerament segons el tipus de vehicle utilitzat: en la majoria dels casos se situa entorn dels 30-37 anys, però és especialment elevada per als vianants (45 anys) i conductors de vehicles pesants (55 anys).

A la Taula 13, es proporcionen dades més detallades de la distribució de les víctimes per a cada mode de transport per categories d'edat i sexe, i es relacionen amb la distribució relativa de la mobilitat de l'EMEF per als mateixos grups sociodemogràfics i modes de transport. Com ja s'ha fet anteriorment, per facilitar la comparació de les dades de sinistralitat amb les de l'EMEF les víctimes de trànsit incloses en aquesta comparació només inclouen aquelles registrades en dies feiners⁶. Per a la majoria dels modes de transport,

⁶ La taxa de sinistralitat és la relació entre les víctimes de 16 anys o més procedents de sinistres en dia feiner i el total de desplaçaments amb origen o destinació l'àrea metropolitana, independentment de àmbit de residència.

destaca la sobrerrepresentació de víctimes de trànsit en les franges d'edat més joves i més velles en comparació amb els patrons de mobilitat. En general, no hi ha evidència d'anomalies significatives en la distribució de les víctimes per sexe. Si comparem tots els modes de transport, les taxes de sinistralitat més elevades corresponen als motociclistes joves (16-29 anys).

Taula 13. Percentatges de víctimes i desplaçaments per grup sociodemogràfic al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2018-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit (SCT) i EMEF (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

*Nota: Desplaçaments en dia feiner (a partir de l'EMEF) multiplicats per 250 dies feiners de l'any.

Grup sociodemogràfic	Proporció accidents	Proporció desplaçaments	Taxa de sinistralitat per milió de desplaçaments	Desplaçaments (milers)*
Bicicleta				
Dona 16-29	10,5%	4,7%	26,8	14.819,28
Dona 30-64	17,7%	22,5%	9,4	71.473,68
Dona 65 i més	1,0%	1,2%	10,1	3.653,60
Home 16-29	23,2%	16,3%	17,0	51.854,65
Home 30-64	40,4%	51,5%	9,4	163.416,01
Home 65 i més	7,2%	3,8%	22,9	11.954,34
Moto/ciclomotor				
Dona 16-29	10,2%	4,6%	87,1	38.575,50
Dona 30-64	18,0%	19,4%	36,5	162.685,98
Dona 65 i més	1,0%	0,9%	43,4	7.485,88
Home 16-29	20,3%	14,1%	56,6	117.966,56
Home 30-64	47,2%	57,8%	32,1	484.520,74
Home 65 i més	3,4%	3,1%	42,2	26.316,66
Turisme				
Dona 16-29	13,6%	5,9%	9,1	232.442,96
Dona 30-64	29,9%	31,6%	3,8	1.238.394,23
Dona 65 i més	4,7%	5,5%	3,4	214.486,47
Home 16-29	13,8%	6,4%	8,6	249.204,50
Home 30-64	32,4%	43,0%	3,0	1.681.218,27
Home 65 i més	5,6%	7,6%	2,9	298.016,41
Vianant				
Dona 16-29	9,9%	6,3%	1,3	511.312,84
Dona 30-64	27,5%	32,6%	0,7	2.633.552,92
Dona 65 i més	19,5%	16,0%	1,0	1.290.918,31
Home 16-29	8,0%	6,5%	1,0	526.658,90
Home 30-64	20,7%	25,7%	0,7	2.073.446,35
Home 65 i més	14,4%	12,9%	0,9	1.041.270,68

5. La sinistralitat en bicicleta

En aquesta secció es posa el focus específic sobre les víctimes de sinistres en bicicleta, donant així continuïtat als informes elaborats els anys anteriors per l'Institut Metròpoli. Com que moltes informacions ja han estat presentades en apartats anteriors quan es segmenten les dades segons mitjà de transport, només s'amplien algunes dades que no s'han presentat de forma desagregada per a la bicicleta. Globalment, a la Taula 14, es mostra l'evolució anual del nombre de víctimes en bicicleta i el percentatge que suposen respecte al total de víctimes de trànsit a l'àrea metropolitana.

Taula 14. Víctimes en bicicleta i proporció sobre el total de víctimes de trànsit al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit, i EMEF (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

*S'inclouen els casos dels quals no es disposa el grau de lesivitat.

**S'inclouen els desplaçaments amb origen i/o destinació àrea metropolitana de Barcelona.

Any	Desplaçaments amb bicicleta	% Desplaçaments amb bicicleta respecte el total	Víctimes ciclistes totals	% sobre total víctimes de trànsit
2009	-	-	535	3,1%
2010	-	-	515	3,1%
2011	134.227	1,2%	571	3,6%
2012	141.924	1,3%	756	4,5%
2013	166.364	1,5%	750	4,3%
2014	153.811	1,4%	801	4,6%
2015	158.639	1,4%	816	4,4%
2016	168.176	1,7%	912	4,7%
2017	204.541	2,1%	951	4,8%
2018	172.354	1,5%	915	4,7%
2019	212.633	1,8%	941	4,9%
2020	191.471	1,8%	870	7,3%
2021	212.953	2,0%	971	6,9%
2022	236.757	2,0%	904	6,2%
2023	242.518	1,9%	857	5,8%

5.1. Grau de lesivitat

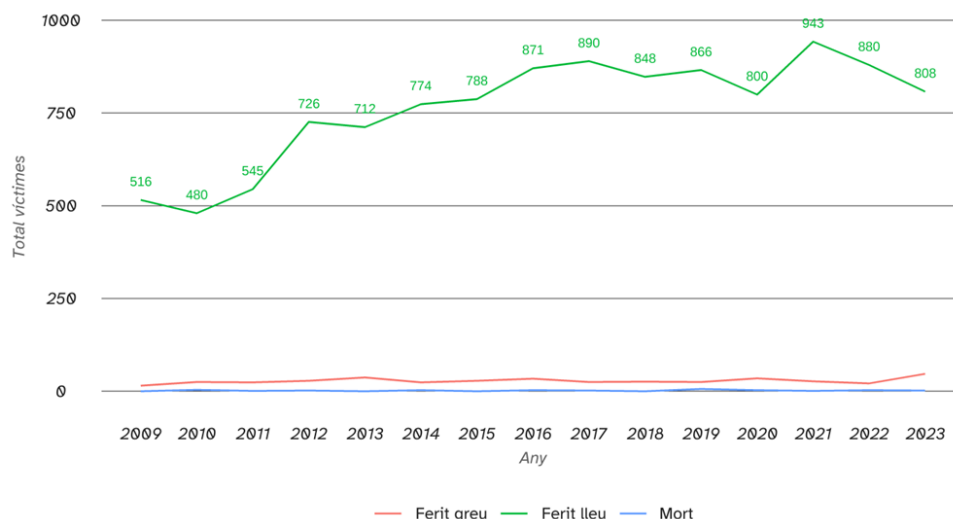
Al contrari que per a la majoria dels modes de transport, els ferits lleus en bicicleta han tendit augmentar al llarg dels anys fins l'any 2021 (Figura 21), en certa manera en relació a l'augment de l'ús d'aquest mitjà de transport. Sí que s'han reduït lleugerament durant la pandèmia de covid-19 atesa la reducció generalitzada de la mobilitat quotidiana. Destaca que durant els darrers 2 anys els ferits lleus han seguit una tendència a la baixa tot i la recuperació de la mobilitat. En canvi, els ferits greus han experimentat un augment considerable durant el 2023.

Figura 21. Víctimes totals per any i grau de lesivitat en bicicleta al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

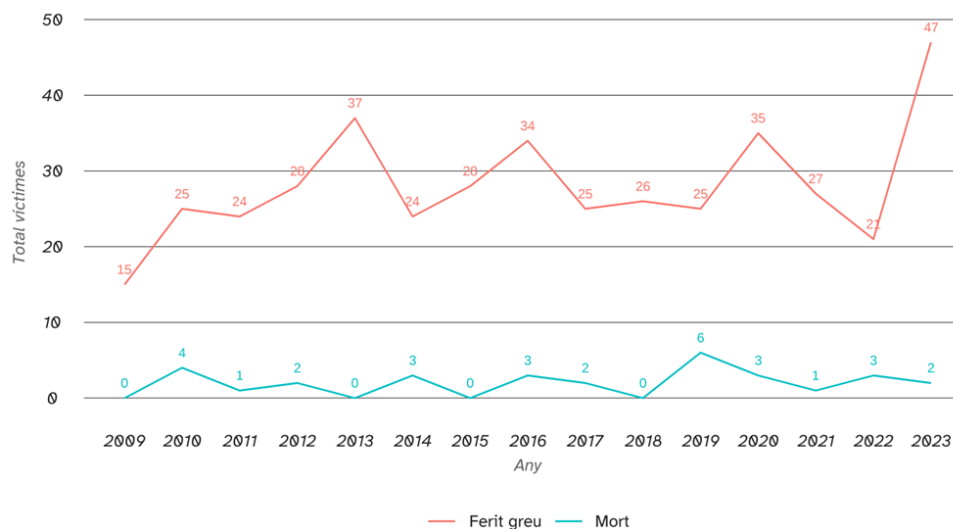
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

* Hi ha un petit nombre de víctimes en les quals no hi ha assignat un grau de lesivitat.

Ferit lleu, greu i mort



Ferit greu i mort

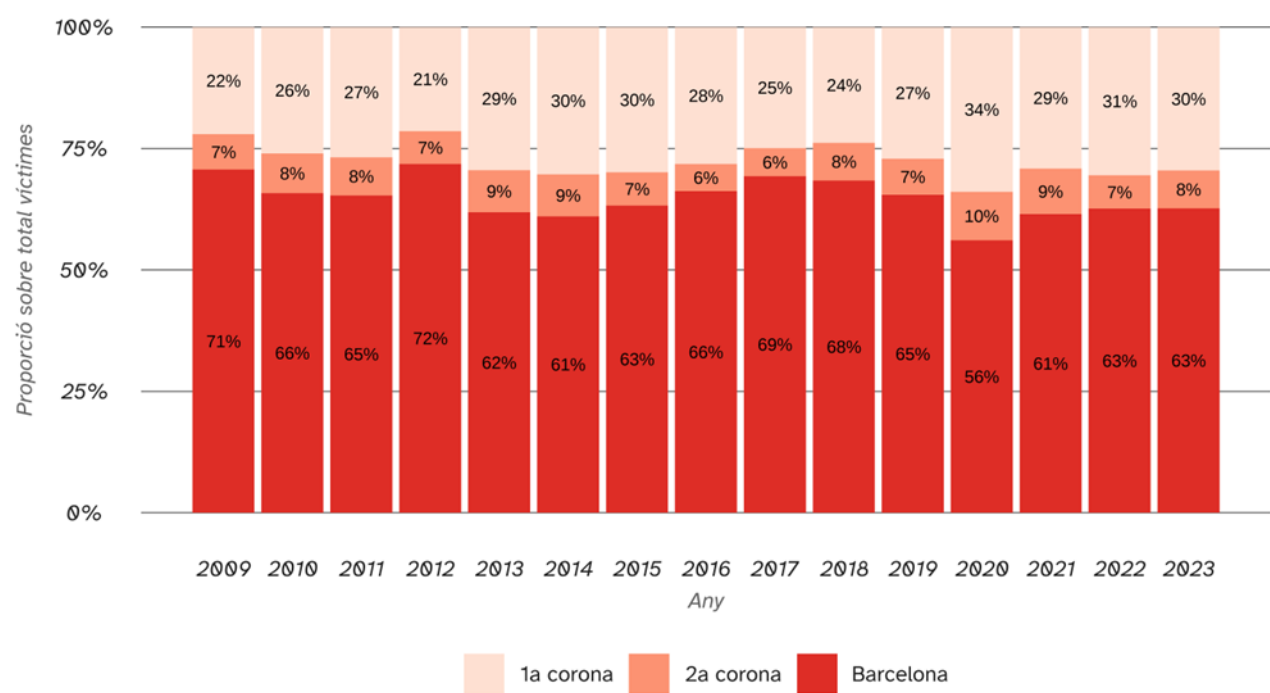


5.2. Víctimes per àmbit geogràfic

El percentatge de ciclistes que han patit un sinistre a la ciutat de Barcelona respecte al total ha disminuït de forma lleugerament en la sèrie analitzada, mentre que s'ha incrementat la proporció de víctimes a la resta de corones metropolitanes, sobretot a la primera (Figura 22).

Figura 22. Proporció de víctimes en bicicleta i corona al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



Taula 15. Víctimes totals en bicicleta per corona al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

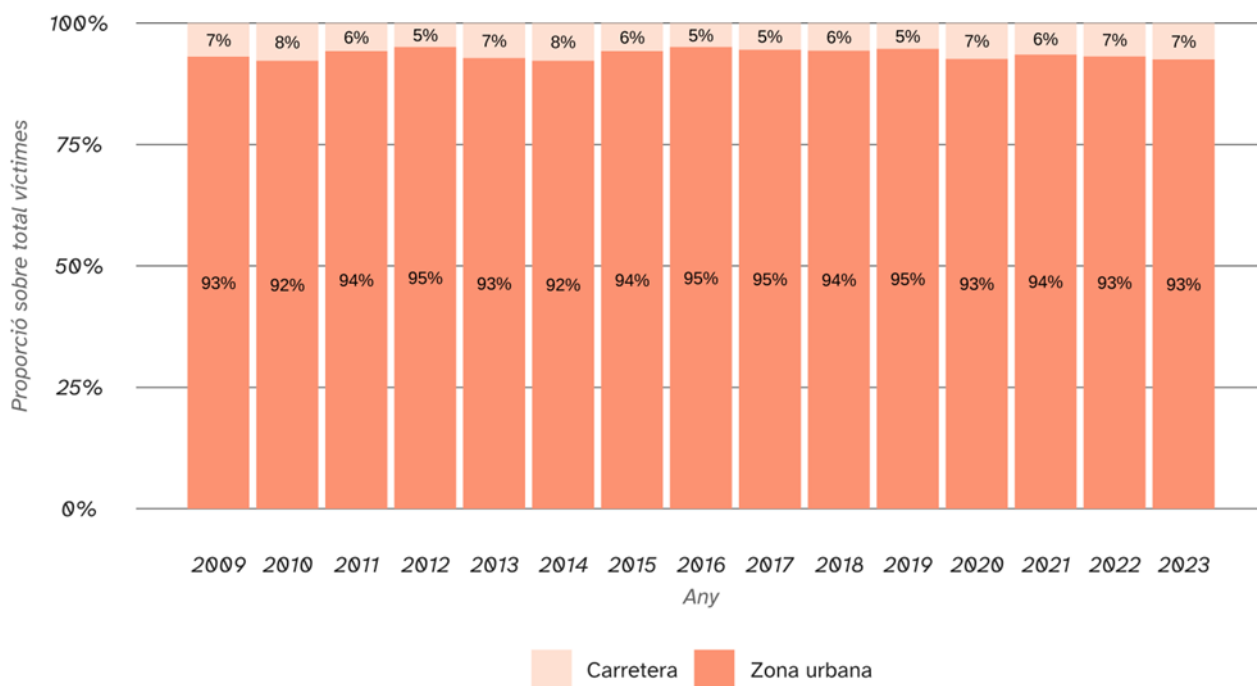
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Corona	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1a corona	118	134	153	162	221	243	244	257	237	218	255	295	283	276	253
2a corona	39	42	45	51	65	69	56	51	55	71	70	87	91	62	67
Barcelona	378	339	373	543	464	489	516	604	659	626	616	488	597	566	537

Pel que fa a l'emplaçament dels sinistres, la gran majoria de les víctimes en bicicleta (>90%) es registren en zona urbana i una minoria en carretera, amb una distribució que s'ha mantingut estable al llarg dels anys (Figura 23).

Figura 23. Víctimes en bicicleta per any i zona al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

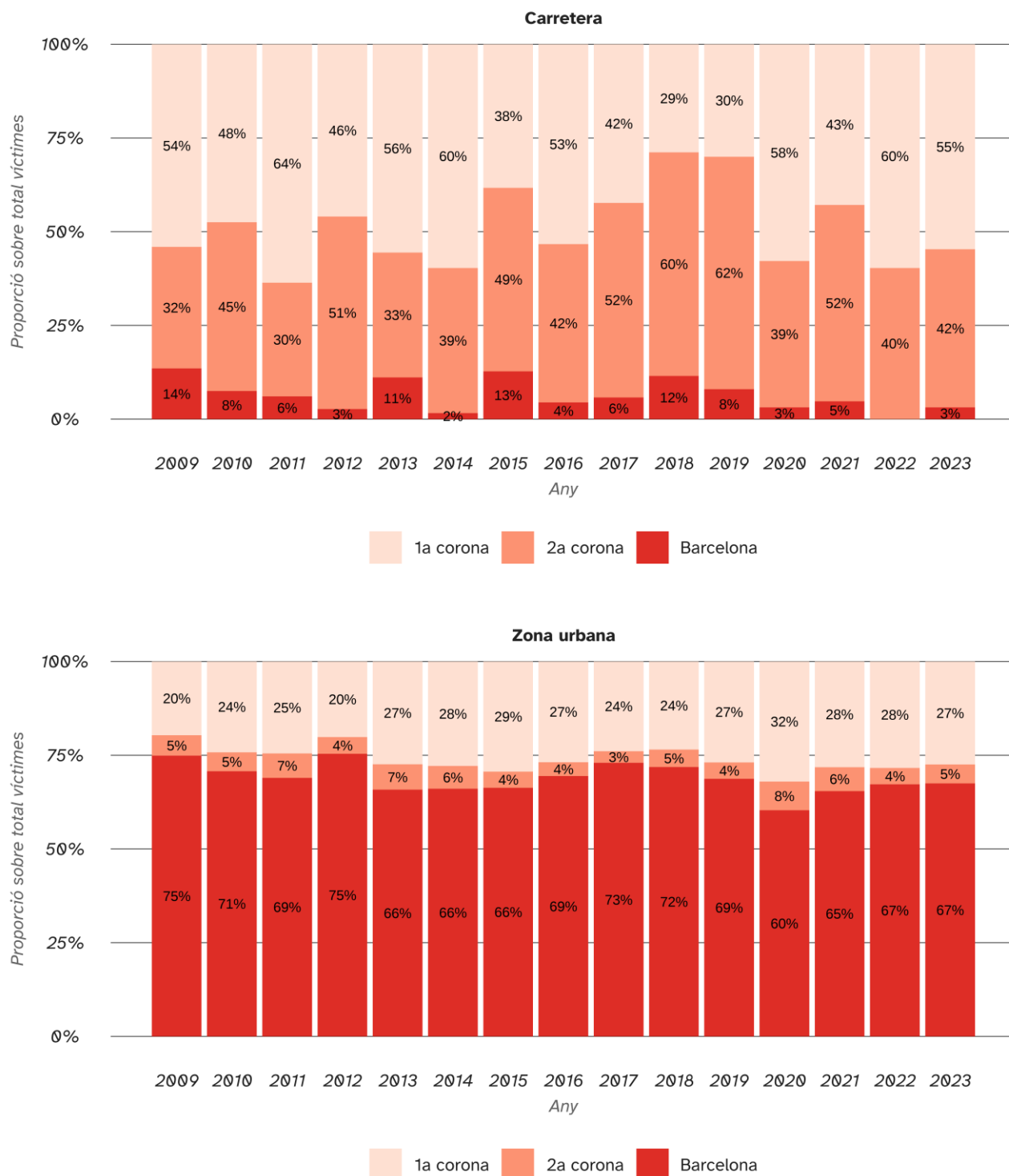
Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



Si es desagreguen aquestes dades per corones metropolitanes, però, veiem que **la major part dels sinistres en carretera se situen en municipis metropolitans fora de Barcelona**. Al mateix temps, la proporció de sinistres en zona urbana situats fora de Barcelona es manté entre el 30-35% del total al llarg dels anys.

Figura 24. Víctimes en bicicleta per zona i corona al conjunt de l'àrea metropolitana, 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit



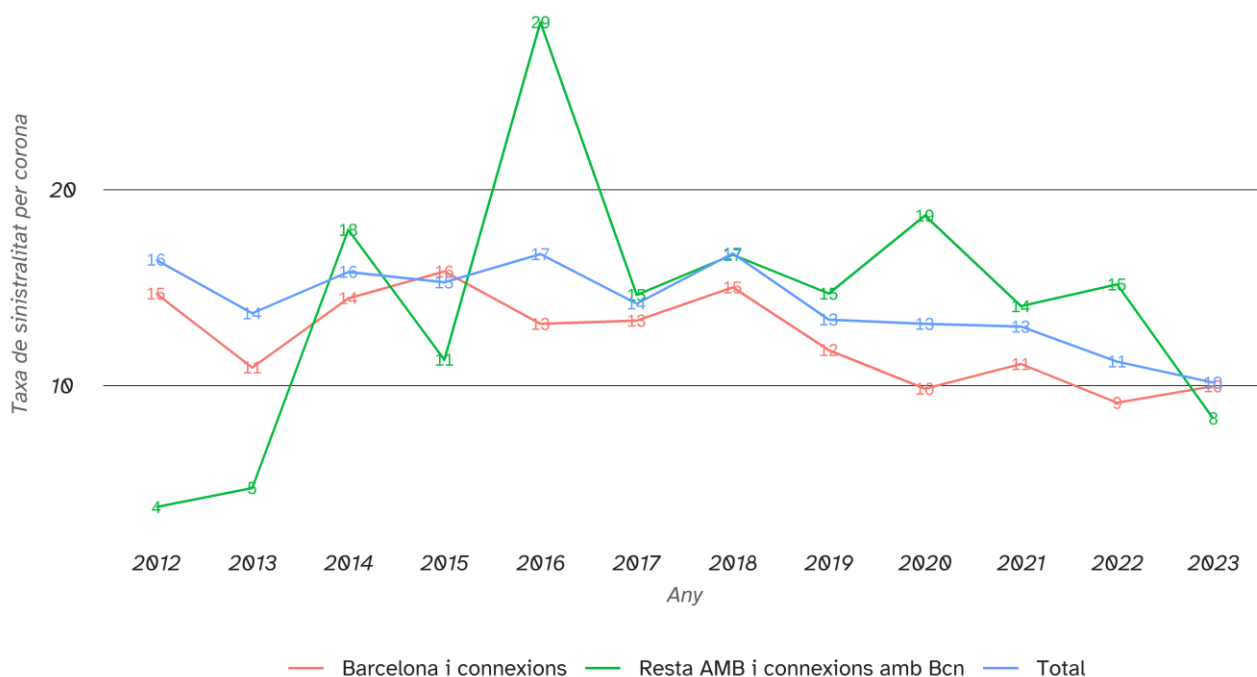
5.3. Taxa de sinistralitat

Si es calcula la taxa de sinistralitat per als desplaçaments en bicicleta a partir de dades de l'EMEF, (Taxa de sinistralitat per a desplaçament i tipus de vehicle), podem veure que **la sinistralitat en dia laborable és inferior per als desplaçaments interns i de connexió amb Barcelona que per als desplaçaments a la resta de l'àmbit metropolità (desplaçaments amb origen i/o destinació restà àmbit metropolità)**. En part, aquest patró es pot atribuir a la qualitat relativa de la infraestructura ciclista, que generalment és menys extensa a fora de Barcelona. Tal com s'ha mostrat a l'apartat anterior, la major part dels sinistres en carretera tenen lloc fora de Barcelona, i el risc de sinistre en bicicleta és molt més elevat en carretera que en zona urbana. No obstant, ha disminuït considerablement aquesta taxa en els darrers anys, pels esforços de millora de la infraestructura i condicions de seguretat en la conducció que s'estan aplicant al territori metropolità.

Figura 25. Taxa de sinistralitat (per milió de desplaçaments) en bicicleta per àmbit geogràfic i dia laborable al conjunt de l'àrea metropolitana, 2012-2023

Font: Servei Català de Trànsit (SCT), EMEF: ATM, Idescat i Institut Metròpoli.

*Per la taxa de sinistralitat s'han considerat els desplaçaments que tenen origen i/o destinació el territori on han resultat ferides les persones. És a dir, aquells desplaçaments de connexió entre Barcelona i la resta de territori de l'AMB s'han tingut en compte en el càlcul de les taxes de tots els àmbits geogràfics.



5.4. Combinacions de vehicles i tipologia de sinistre

Pel que fa a les combinacions de vehicles (Taula 16), quasi la meitat de les víctimes ciclistes són el resultat d'un sinistre involucrant una bicicleta i un turisme, seguits molt de lluny pels sinistres de bicicleta sola i els de bicicleta i una motocicleta. Tot i que els sinistres on només hi ha una bicicleta com a únic vehicle involucrat suposen l'11,8% de les víctimes totals, aquests estan sobrerepresentats pel que fa a la proporció de ciclistes ferits greus i morts.

Taula 16. Proporció de víctimes en bicicleta per combinació de vehicles al conjunt de l'àrea metropolitana, total 2009-2023

Font: Institut Metròpoli, a partir del Servei Català de Trànsit

Combinació vehicles	Proporció sobre total víctimes	Proporció sobre total ferits greus/morts
Turisme+Bicicleta	47,9%	39,7%
Bicicleta	11,8%	21,7%
Bicicleta+Motocicleta	10,1%	6,9%
2 Bicicleta	7,1%	5,3%
Furgoneta(mercaderies i passatgers)+Bicicleta	5,7%	5,8%
Bicicleta+Vianant	5,5%	2,4%
Bicicleta+Altres vehicles amb motor	2,2%	0,9%
Bicicleta+Autobús	1,6%	3,5%
Bicicleta+Ciclomotor	1,4%	0,2%
Bicicleta+Camió rígid <=3.5 tones	0,9%	1,3%

6. Conclusions

Per finalitzar el present informe, a continuació es recullen algunes de les principals conclusions que es desprenen de l'anàlisi realitzada:

- **El nombre de víctimes de trànsit a l'àrea metropolitana ha disminuït gradualment al llarg dels anys**, especialment pel que fa a ferits greus i morts.
- L'any 2023 hi ha un repunt d'un 1% respecte el 2022 en el nombre total de víctimes de trànsit, si bé les **persones ferides greus i els morts han incrementat en tots els modes excepte el ciclomotor**.
- Les víctimes de sinistres de trànsit des de la pandèmia han augmentat, en termes relatius, el doble fora de la ciutat de Barcelona.
- **La motocicleta és de lluny el vehicle que registra més víctimes de trànsit**. En comparació amb el volum de desplaçaments realitzats, el nombre de víctimes és molt gran, resultant en una taxa de sinistralitat molt elevada en relació amb altres modes de transport. Així mateix, la lesivitat dels sinistres en motocicleta acostuma a ser més severa que la dels altres modes de transport, amb una major proporció de ferits greus i morts. Tot i que la sinistralitat en motocicleta ha disminuït al llarg del temps, les dades actuals deixen clar que **la sinistralitat en motocicleta segueix sent el principal problema de seguretat viària a l'àrea metropolitana**.
- Tot i que més de dos terços de les víctimes (70%) corresponen a sinistres amb un o més turismes implicats, els conductors i passatgers de vehicles lleugers (categoria que inclou turismes i furgonetes) només suposen entorn del 32% de les víctimes totals registrades, i menys del 12% dels ferits greus i morts. En altres paraules, **els conductors de turismes són (almenys parcialment) responsables de gran part de les víctimes de trànsit però acostumen a sortir poc perjudicats dels sinistres de trànsit**.
- Comparat amb la resta de modes de transport els vianants tenen una taxa de sinistralitat molt baixa per desplaçament, però suposen un percentatge important del total de ferits greus (23%) i morts (29%) registrats. És a dir, **els vianants tenen molt pocs sinistres però aquests són més sovint greus**, fet que mostra que **els vianants són especialment vulnerables en comparació amb la resta de modes de transport**.
- **Un 61% de les víctimes de sinistres de trànsit són homes i un 39% dones, distribució que s'ha mantingut estable al llarg dels anys**. La proporció de **víctimes masculines és especialment alta en el cas de bicicletes i motos**, mentre que tendeix a ser més equitativa per a altres modes de transport.

- **L'edat mitjana de les víctimes de sinistres de trànsit ha crescut gradualment** des d'una mitjana de 35,6 anys l'any 2009 fins a 40,3 anys l'any 2023. Aquesta tendència segueix de molt a prop l'evolució demogràfica de la població del conjunt de l'àrea metropolitana, caracteritzada per un envelliment progressiu. L'edat mitjana de les víctimes és especialment elevada per als vianants (45 anys) i conductors de vehicles pesants (55 anys).
- **Pel que fa a la bicicleta, destaca una certa tendència a l'augment de víctimes ciclistes registrades a municipis de l'àmbit metropolità més enllà de Barcelona.** Aquesta dinàmica es pot explicar pel creixement de l'ús de la bicicleta a l'àmbit metropolità, ja que **la taxa de sinistralitat pels desplaçaments en bicicleta no ha augmentat sinó que més aviat s'ha reduït lleugerament al llarg dels anys.** Tot i així, la taxa de sinistralitat en bicicleta és bastant més elevada per a desplaçaments externs a Barcelona, que també solen tenir lloc més sovint en carretera.

7. Apèndix

Com a referència, les dues taules següents proporcionen les dades detallades del total de víctimes registrades al conjunt de l'àrea metropolitana i cada municipi per any. La primera taula inclou les víctimes al conjunt de l'àrea metropolitana per mode; la segona inclou les víctimes de tots els modes per municipi; la tercera taula només les víctimes en bicicleta per municipi.

7.1. Víctimes per mode de transport (global)

Mode de transport	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Altres vehicles	83	55	32	61	38	46	59	63	78	182	550	657	996	1.047	1.043
Bicicleta	535	515	571	756	750	801	816	912	951	915	941	870	971	904	857
Ciclomotor	2.690	2.176	1.772	1.670	1.470	1.561	1.430	1.411	1.416	1.192	1.201	669	758	651	525
Moto	5.663	5.654	5.505	5.896	6.358	6.787	7.422	7.979	7.994	8.051	7.723	4.749	5.506	5.784	5.850
Vehicles lleugers	5.512	5.889	5.783	6.242	6.463	5.884	6.088	6.275	6.551	6.288	5.829	3.346	3.787	3.890	4.063
Vehicles pesants	604	510	538	492	606	564	724	731	773	796	836	524	690	786	870
Vianants	1.903	1.818	1.826	1.774	1.797	1.782	1.894	1.989	1.943	1.859	2.005	1.145	1.350	1.489	1.559

7.2. Víctimes per municipi (tots els modes)

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
BADALONA															
Ferit greu	34	41	32	36	28	27	38	30	19	28	32	16	33	26	23
Ferit lleu	855	857	713	812	831	833	952	1.032	890	813	865	701	822	772	813
Mort	2	9	2	2		5	1	8	4	4	3	5	3	11	3
NA	55	41	32	33	29	15	16	21	35	23	27	33			
BADIA DEL VALLES															
Ferit greu	1	1		1	2	2	1	1	1	2	1	1	2		3
Ferit lleu	37	24	12	20	26	38	41	43	34	44	44	33	22	31	24
Mort	1			1								2		1	
NA	1		1			1			1		2				
BARBERA DEL VALLES															
Ferit greu	1	4	4	3	6	3	2	3	8	12	4	2	6	10	13
Ferit lleu	51	84	66	98	79	118	106	127	239	224	216	129	159	182	175
Mort					1	1		1	1		1			3	
NA	1	2	3	6		1					1	4			
BARCELONA															
Ferit greu	293	270	220	252	263	249	203	196	242	237	208	145	171	173	235
Ferit lleu	11.168	10.626	10.180	10.851	11.175	10.999	11.467	11.932	11.918	11.625	11.681	7.031	8.625	8.916	8.591
Mort	43	41	31	35	24	30	26	30	12	21	25	14	13	24	19
NA	374	369	323	345	309	320	336	340	632	700	756	474			
BEGUES															
Ferit greu		1	1	1	1			1		1		1	2		
Ferit lleu	6	7	6	2	4	6	5	8	16	8	5	2	9	10	5
Mort									1	1					

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CASTELLBISBAL															
Ferit greu	5	7	1	6	3	7	8	9	5	9	9	3	5	7	5
Ferit lleu	108	95	98	67	88	92	108	118	163	136	135	71	79	104	121
Mort	2	1	2		1	1			1	1	2	1	1	3	
NA	1	4	2		3				1	1					
CASTELLDEFELS															
Ferit greu	8	13	9	11	7	7	17	7	14	13	7	5	13	4	11
Ferit lleu	27	47	45	53	26	52	49	57	45	43	50	28	36	40	34
Mort		1		1			1		3		1				2
NA	2	3	3	4	1	2	2	3	1		1				
CERDANYOLA DEL VALLES															
Ferit greu	19	15	14	22	15	10	10	25	11	15	7	16	19	18	24
Ferit lleu	151	121	111	124	102	116	115	119	145	214	308	200	262	312	271
Mort			1			1	1	2	2	1		2			1
NA	11	6	3	3	5	1	4	3	5	1	3	2			
CERVELLO															
Ferit greu	2	1		1	2	3	3	1	1	2	1		3		1
Ferit lleu	18	18	9	34	28	20	29	31	31	27	30	12	17	25	14
Mort						1	1			2			2		
NA						1									
CORBERA DE LLOBREGAT															
Ferit greu			1	4	1	5	5	3	1	2	2	3	6	2	3
Ferit lleu	1	4	22	20	23	29	36	31	33	30	39	27	28	21	31
Mort				1					1						
NA			1				6	2		3	3				
CORNELLA DE LLOBREGAT															

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ferit greu	9	16	14	11	9	17	12	19	14	17	14	7	12	8	11
Ferit lleu	289	264	356	292	351	281	411	417	470	473	422	255	350	357	421
Mort	1		2	3	1				2	2	2				2
NA	6	3	3	1	4		8	6	8	8	4				
ESPLUGUES DE LLOBREGAT															
Ferit greu	4	7	16	13	6	15	26	11	17	10	19	4	1	3	4
Ferit lleu	189	157	172	201	190	198	194	262	238	204	187	115	134	56	78
Mort			1	1		1			1					1	
NA	1	1	4	1	3	3	4		1	2	3	1			
GAVÀ															
Ferit greu	10	19	14	18	16	8	10	7	4	8	11	7	6	12	9
Ferit lleu	202	211	226	170	225	248	227	232	229	217	182	155	162	213	185
Mort			2		1	2		2	2		1	1	1	3	1
NA	3	1	1	1			3	3	7	4	3	1			
HOSPITALET DE LLOBREGAT															
Ferit greu	25	23	12	34	36	55	33	37	39	45	20	19	31	50	49
Ferit lleu	517	416	432	524	652	672	765	894	938	877	809	494	749	802	805
Mort	3	3	2	1	6	5	3	2			1	1	2		3
NA	8	3	9	7	5	6	8	10	4	12	11	12			
MOLINS DE REI															
Ferit greu	10	2	2	3	7	5	8	11	6	2	1	2	3	2	4
Ferit lleu	77	70	79	78	102	65	84	113	83	101	104	51	86	93	78
Mort					1	3			2		2				2
NA	3	2	2	3	1		1	2	1	4	1	2			
MONTCADA I REIXAC															

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ferit greu	6	10	9	10	14	12	3	10	6	7	17	3	2	3	7
Ferit lleu	141	199	209	193	226	186	161	222	172	191	205	85	110	145	139
Mort	3	2	1	2	3	1		2					1		2
NA	3	2	2	5	1			1			2	2			
MONTGAT															
Ferit greu	2	3	4	2	1	5	6	3	2	1		2		3	4
Ferit lleu	54	61	66	46	59	63	61	62	76	36	53	32	54	47	30
Mort					1	1			1			1			
NA		1		2	1		1	2	3	2	1				
PALLEJA															
Ferit greu	5	2	3	10	3	1	5	5	4	3	1	2		5	3
Ferit lleu	30	39	41	45	55	31	53	50	52	82	56	26	25	20	22
Mort				1	1				1	1		1			
NA	1														
PALMA DE CERVELLO, LA															
Ferit greu	1			1		3	1	2	1	2		1			
Ferit lleu	6	20	10	10	12	5	10	15	11	8	3	7	6	7	3
Mort				1				1					1		
PAPIOL, EL															
Ferit greu	6	7		5	3	3	5			4	2	2	3	4	5
Ferit lleu	54	68	47	67	52	50	48	54	62	54	77	77	77	55	76
Mort		1					1		1	1		2	1	2	1
NA	1	2		1											
PRAT DE LLOBREGAT, EL															
Ferit greu	5	11	16	14	16	18	18	9	9	6	11	14	11	13	8

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ferit lleu	219	267	283	302	292	394	339	399	386	380	316	221	281	311	265
Mort	1	1	2	2		1	1			1		1		3	2
NA	4	13	2	2			2	3	5	9	3	2			
RIPOLLET															
Ferit greu	6	5	4	4	8	3	6	3	1	4	6	2	3	9	2
Ferit lleu	70	123	124	106	133	118	138	145	142	166	140	83	90	139	102
Mort						3			1	1	1				2
NA	1	1		1	2	1	2	1		4	1	4			
SANT ADRIA DE BESOS															
Ferit greu	15	11	5	10	8	9	8	14	18	8	13	6	9	9	6
Ferit lleu	223	244	248	222	238	230	250	202	294	293	257	181	238	258	265
Mort	2	1			1	1	2	2	2	3	2			1	1
NA	5	4	3	3	2	3	3	5	4	12	2	3			
SANT ANDREU DE LA BARCA															
Ferit greu		1	1	1	3	4	3	1	1	6	4	2	1	2	4
Ferit lleu	65	56	58	65	48	48	93	88	72	51	65	26	22	31	28
Mort											3				
NA	3	1		1							1	1			
SANT BOI DE LLOBREGAT															
Ferit greu	21	24	26	20	21	26	31	16	12	17	25	11	15	10	18
Ferit lleu	367	389	418	394	317	365	357	401	352	434	354	269	363	376	439
Mort	1		2	2		1			1		4	3	3		2
NA	22	10	10	12	7	11	14	4	5	11	3	6			
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT															
Ferit greu					1	1	1			2		3	1		
Ferit lleu					10	7	12	5	15	13	7	5	3	1	3

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NA						1			1	1	1				
SANT CUGAT DEL VALLES															
Ferit greu	14	17	11	17	22	30	16	23	12	8	13	4	14	9	5
Ferit lleu	318	277	293	303	295	239	243	234	194	256	197	134	122	127	168
Mort	2	4	2	3		1	1		3	3	1		2	1	1
NA	10	3	8	5	4	4	1	2	2	5		3			
SANT FELIU DE LLOBREGAT															
Ferit greu	9	3	3	5	5	10	3	7	4	3	6	5	3	4	10
Ferit lleu	100	84	82	111	118	112	91	118	126	134	130	61	92	85	97
Mort	1			1		1		1							
NA	1	3	4	2	2		3	1	5	1	4				
SANT JOAN DESPI															
Ferit greu	1	4	2	3	9	6	10	6	6	4	5	4	9	5	4
Ferit lleu	61	124	85	61	77	81	153	145	110	97	113	53	81	95	199
Mort														1	1
NA				1			8	1							
SANT JUST DESVERN															
Ferit greu	3		2	2	4	2			3	3	3		1	1	
Ferit lleu	49	59	77	56	70	63	58	64	71	47	42	56	38	22	24
Mort	1														
NA		1	1	2					1	1					
SANT VICENC DELS HORTS															
Ferit greu	4	5	5	3	4	2	6	5	6	2	1	2	7	7	10
Ferit lleu	97	85	105	119	131	141	191	155	199	117	79	35	63	44	137
Mort									1	1			1		
NA	2		3			1	1								

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SANTA COLOMA DE CERVELLÓ															
Ferit greu	1	1	5	3	2	1		3	1	1	2	2		2	1
Ferit lleu	22	38	62	57	51	40	30	44	43	49	22	36	34	13	18
Mort					1										
NA	1				2	1									
SANTA COLOMA DE GRAMANET															
Ferit greu	17	3	7	4	9	14	9	10	9	9	14	7	11	6	11
Ferit lleu	238	230	231	238	214	279	321	337	335	312	269	215	284	311	286
Mort	1	1				1	1								
NA	6	2	7	4	3	4		7	5	11	5	2			
TIANA															
Ferit greu						3							1		
Ferit lleu	3	8	7	8	2	8	13	14	15	1	13	3	7	6	48
TORRELLES DE LLOBREGAT															
Ferit greu	2	1													
Ferit lleu	13	4	5	4	2	3	3	11	5	3	12	4	16	3	7
VILADECANS															
Ferit greu	4	5	5	6	10	9	6	3	7	4	15	11	5	3	10
Ferit lleu	31	165	124	101	205	184	242	231	247	168	227	139	71	57	216
Mort					1		1				1	2	1		1
NA											9	6			

7.3. Víctimes per municipi (bicicleta)

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
BADALONA															
Ferit lleu	27	21	26	22	48	36	46	32	31	34	38	52	49	44	63
Ferit greu		2	2	2	3	1	4	3	1	2	3	3	1	2	3
Mort		1											1		
NA		1													
BADIA DEL VALLES															
Ferit lleu					1			1					1		
Ferit greu						1									
BARBERA DEL VALLES															
Ferit lleu		1		1		1	2	1	6	9	3	6	1		1
Ferit greu			1	1									1		1
BARCELONA															
Ferit greu	6	9	10	11	17	6	12	15	16	14	9	8	6	8	27
Ferit lleu	368	323	361	531	446	482	504	582	610	571	562	447	591	558	510
NA	4	5	1		1			4	33	41	44	32			
Mort		2	1	1		1		3			1	1			
BEGUES															
Ferit lleu		1			1	4		2		2			4	1	1
Ferit greu								1		1					
Mort									1						
CASTELLBISBAL															
Ferit lleu	1	3				1	1	2	3	7	4	1	4	6	8
Ferit greu							2	1		1				1	
Mort														2	
CASTELLDEFELS															

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ferit greu	2	2		2	2	2	1			1	1	2	2		2
Ferit lleu	2	2		3	1	5	3	1	2		1		2	1	2
Mort															1
CERDANYOLA DEL VALLES															
Ferit greu	1	3		1		1		1	1	2	2	5	4	3	3
Ferit lleu	5	1	3	6	2	6	3	6	5	11	20	29	28	23	16
CERVELLO															
Ferit lleu		1		2		2				2	3	2			
Ferit greu														1	
CORBERA DE LLOBREGAT															
Ferit greu							1					1			1
Ferit lleu								1	2	3		6	1		2
CORNELLA DE LLOBREGAT															
Ferit lleu	1	2	7	6	17	14	15	22	15	17	22	26	24	8	16
Ferit greu		2	1	1	1	1		1		1		3	2		1
Mort				1											
ESPLUGUES DE LLOBREGAT															
Ferit lleu	11	1	9	8	9	9	8	6	8	4	11	10	4	1	
Ferit greu						1	1							1	
GAVA															
Ferit greu	1	3	4	1	3	1		1	1	1		1	1		
Ferit lleu	15	20	18	19	17	29	14	26	20	19	21	26	19	26	21
Mort									1					1	
HOSPITALET DE LLOBREGAT															
Ferit lleu	7	9	9	13	22	33	26	35	43	47	42	33	35	67	30
Ferit greu					3		1	1	1		1	1	2	3	4
Mort											1				

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
MOLINS DE REI															
Ferit greu	1	1		1				1	1						
Ferit lleu	2	3	1	1	7	5	3	4	2	4	4	9	14	6	9
Mort											2				
MONTCADA I REIXAC															
Ferit greu	1				2	1					1	1			
Ferit lleu	1	4	2	2	1	3	2	1	1	1		7	2	7	7
MONTGAT															
Ferit lleu	2	1	5	5	6	4	5	2	4	3	3	7	4	2	6
Ferit greu								1				1			
PALLEJA															
Ferit greu					1			1						1	
Ferit lleu								1	1		2		3		
PALMA DE CERVELLO, LA															
Ferit lleu					2										
PAPIOL, EL															
Ferit greu				1								1			
Ferit lleu				1			1		1	3	3	1	2		
Mort												2			
PRAT DE LLOBREGAT, E															
Ferit greu	1	1	1	1	2	3	1	2							
Ferit lleu	24	19	25	38	33	49	46	45	39	30	29	32	41	36	18
Mort		1													
RIPOLLET															
Ferit lleu		7	4	4	6	8	8	6	3	7	7	7	6	13	5
Mort						2									
SANT ADRIA DE BESOS															
Ferit lleu	3	6	7	6	10	10	11	9	18	10	24	18	17	20	10

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ferit greu						1				1	2		1	1	
SANT ANDREU DE LA BARCA															
Ferit lleu	3	5	8	3	7	11	8	6	9	2	9	1	6	1	1
Ferit greu							1								
Mort											1				
SANT BOI DE LLOBREGAT															
Ferit greu	1		3	4	1	1		1			1	1		1	1
Ferit lleu	12	15	19	14	12	18	13	19	9	14	16	23	20	26	18
Mort											1				1
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT															
Ferit greu					1	1						3			
Ferit lleu					3	2	5	3	8	6	3	2			1
SANT CUGAT DEL VALLES															
Ferit lleu	23	14	22	23	23	17	14	7	5	9	4	8	5	4	10
Ferit greu			1		1	1			1		1	1	1		
SANT FELIU DE LLOBREGAT															
Ferit lleu		3	2	1	7	2	3	5	2	6	4	5	18	11	4
Ferit greu							1				1				1
SANT JOAN DESPI															
Ferit greu		1	1				1		1						
Ferit lleu							5	1	1		1				5
SANT JUST DESVERN															
Ferit lleu	1	4	8	4	2	1	3	3	5	1	4	7	5		3
Ferit greu													1		
SANT VICENC DELS HORTS															
Ferit lleu	1	2	3	5	7	6	5	5	6	1	1	1	1	1	5
Ferit greu				1			1	1							1
SANTA COLOMA DE CERVELLO															

Víctimes de sinistres de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona

Lesivitat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ferit lleu	2		2		3		1			1		1	5		2
SANTA COLOMA DE GRAMANET															
Ferit greu	1	1		1			1	3	2	1	1	1	3		2
Ferit lleu	3	6	3	5	5	4	18	25	20	15	16	21	23	16	11
NA									1						
TIANA															
Ferit lleu															2
TORRELLES DE LLOBREGAT															
Ferit lleu											1		3		
VILADECANS															
Ferit lleu	2	6	1	3	14	12	15	12	11	9	8	12	5	2	21
Ferit greu						2				1	2	2	1		