

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2024 (EMEF 2024)

Resum Executiu

Abril 2025

Índex

01 Presentació

Pàg. 4

03 La mobilitat en dia feiner al SIMMB

Pàg. 21

05 La mobilitat en dia feiner a l'AMB

Pàg. 72

07 Fitxa tècnica

Pàg. 86

02 Evolució temporal dels principals resultats

Pàg. 9

04 La mobilitat en dia feiner a l'RMB

Pàg. 65

06 La mobilitat en dia feiner a Barcelona

Pàg. 79

08 Qüestionari

Pàg. 89

1. Presentació

Presentació

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- En l'edició del 2024, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos d'abril, maig i juny de 2024.
 - La segona, durant els mesos de setembre, octubre i novembre de 2024.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències en la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- **Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:**
 - a) Es manté la reducció/gratuitat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022 (gratuitat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa a diversos títols recurrents de l'STI de l'ATM Barcelona).
 - b) El suport dels títols de transport integrats de l'ATM amb la T-mobilitat funciona amb format plàstic, mòbil i cartró des de finals de novembre de 2023.
 - c) El 12 de maig de 2024 el servei de Renfe Rodalies de Catalunya va patir un robatori de coure a l'estació de Montcada-Bifurcació que va provocar el col·lapse d'aquest servei ferroviari. A partir del 13 de maig i fins el 17 de juny es va establir un Pla de transport amb reprogramació dels serveis que va afectar a totes les línies. Durant els primers dies d'aquesta incidència es van reforçar serveis com FGC i Metro.
 - d) Des de l'1 d'octubre i fins al 2 de març de 2025 Renfe estableix un pla alternatiu de transport per carretera entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona i desviaments de trens per garantir la mobilitat dels viatgers afectats. Aquesta reprogramació a les línies afectades, R14, R15, R16, R17 i RT2, es desenvoluparà mentre durin les obres que Adif executarà al túnel de Roda de Barà i estacions entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders
 - e) A partir del 21 d'octubre i fins el 10 de novembre les línies T4, T5 i T6 canvien el recorregut amb motiu de l'ampliació de la xarxa de TRAM.
 - f) El dilluns 4 de novembre es donen alertes de protecció civil per condicions climatològiques adverses a diferents territoris de la província de Barcelona. Es produeixen afectacions a la xarxa de transport públic i a la xarxa viària. La Direcció de l'estudi decideix no fer enquestes referides a aquest dia.
 - g) A més a més, en moments puntuals alguns serveis de Renfe Rodalies i FGC s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.
 - h) Aturades parcials d'alguns serveis d'autobús metropolitans per vagues i reivindicacions del personal treballador de les operadores.

Presentació

■ Algunes consideracions de la mateixa enquesta que cal considerar son:

- a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el SIMMB.
- b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
- c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en dia feiner, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
- d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
- e) En aquesta edició del 2024 s'ha fet una ampliació de mostra específica pel municipi de Barcelona (1.300 individus, repartits equitativament entre les dues onades). Sumats a la mostra que ja es fa pel municipi de Barcelona dins de l'operació EMEF (2.200 individus), s'aconsegueix una mostra total de 3.500 individus.
- f) Els resultats de l'EMEF 2024 tenen en compte el total de les dades de Barcelona.

■ A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades:

- A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població semestrals passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. Així doncs, a partir del 2023 per calibrar les enquestes cal utilitzar el Cens de població ja que és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç:
<https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota>
- Tal i com ja es va fer en l'edició del 2023, s'ha fet la calibració de les dades de l'EMEF 24 tenint en compte el lloc de naixement de la població. Aquesta decisió s'ha pres degut a l'augment significatiu de població estrangera, especialment des del 2017, i al fet que és una pregunta ja inclosa al qüestionari i, per tant, es té la informació de manera directa. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborades per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge.

Presentació

- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2024, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) de 16 i més anys.

- Aquest informe es divideix en cinc parts:

1) L'evolució dels principals resultats. Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per al SIMMB (2019-2024) i per a l'RMB (2014-2024).

2) La mobilitat en dia feiner al SIMMB. Anàlisi de la mobilitat i la dimensió subjectiva de les persones residents en aquest àmbit. L'anàlisi de la dimensió subjectiva ha estat:

- Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, dades del 2024. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
- Anàlisi en el que es poden comparar les dades entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.

3) La mobilitat en dia feiner a l'RMB. S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB que fan a l'RMB.

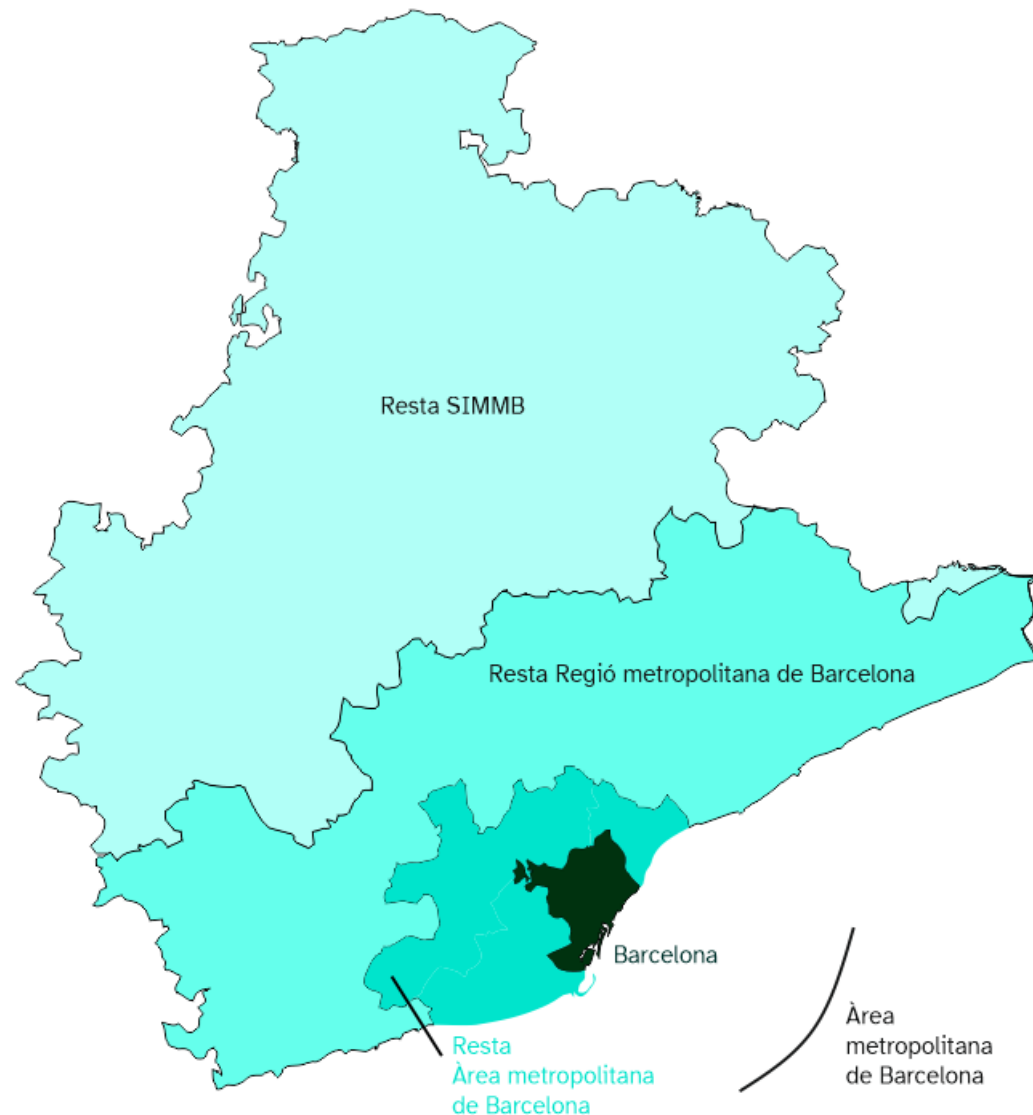
4) La mobilitat en dia feiner a l'AMB. S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB que es fan a l'AMB.

5) La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat. S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'SIMMB que es fan a Barcelona.



Àmbit d'estudi

- L'àmbit territorial és l'anomenat Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la Demarcació de Barcelona.
- Per analitzar la mobilitat a l'àmbit SIMMB s'ha utilitzat la següent divisió territorial:
 - Barcelona
 - Resta Àrea metropolitana de Barcelona
 - Resta de la Regió metropolitana de Barcelona
 - Resta SIMMB
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.



2. Evolució temporal dels principals resultats

SIMMB 2019-2024 i RMB 2014-2024

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2024)

1.1. Dades generals

- Entre el 2024 i el 2023, la població resident de l'àmbit SIMMB ha incrementat un 1,9% i els desplaçaments han disminuït un 2,2%, per tant, amb una proporció molt similar. La mobilitat del 2024 és un 3,2% superior a la de 2022.
- La mitjana de desplaçaments diaris per persona se situa als 3,95 l'any 2024, lleugerament inferior a la mitjana de 2023 (4,11).

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variació 2024-2023		Variació 2024-2022	
							Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives
Població de 16 anys i més	4.749.821	4.833.042	4.826.057	4.853.758	4.927.771	5.019.771	92.000	1,9%	166.013	3,4%
Desplaçaments població general	19.259.471	16.720.255	16.909.491	19.212.260	20.262.244	19.819.621	-442.623	-2,2%	607.361	3,2%
Mitjana desplaçaments diaris	4,05	3,46	3,50	3,96	4,11	3,95	-0,16	-4,0%	-0,01	-0,3%

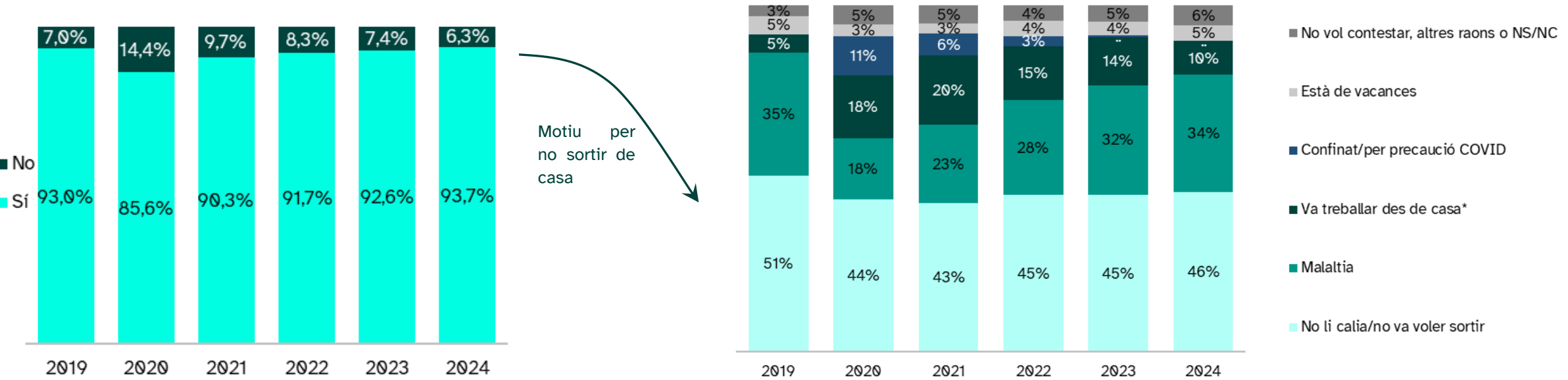
Mitjana desplaçaments diaris		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variació 2024-2023	Variació 2024-2022
Home		4,08	3,59	3,53	3,97	4,21	4,00	-5,0%	0,8%
Dona		4,03	3,34	3,48	3,95	4,02	3,90	-3,0%	-1,2%
16 a 29 anys		3,81	2,94	3,22	3,54	3,62	3,57	-1,3%	0,8%
30 a 64 anys		4,29	3,78	3,76	4,22	4,39	4,19	-4,6%	-0,8%
65 anys i més		3,63	3,02	3,06	3,60	3,79	3,64	-3,9%	1,2%
Home	16 a 29 anys	3,74	2,96	3,18	3,45	3,62	3,68	1,6%	6,4%
	30 a 64 anys	4,22	3,85	3,69	4,16	4,38	4,08	-6,7%	-1,7%
	65 anys i més	3,95	3,38	3,36	3,88	4,28	4,06	-5,1%	4,8%
Dona	16 a 29 anys	3,88	2,92	3,26	3,63	3,62	3,46	-4,5%	-4,8%
	30 a 64 anys	4,35	3,71	3,82	4,29	4,40	4,29	-2,5%	0,1%
	65 anys i més	3,39	2,75	2,85	3,39	3,43	3,33	-2,9%	-1,8%

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2024)

1.2. No sortida de casa i motius

- L'any 2024, la proporció de persones que no surten de casa disminueix fins als valors més baixos que els del 2019.
- Els motius pels quals les persones declaren que no van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta es mantenen similars respecte el 2023, sent majoritària la resposta “no em calia”, seguit de malaltia i treball o estudis a casa.



Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2024)

1.3. Motiu del desplaçament

- La quota de mobilitat ocupacional se situa al 16,9% l'any 2024, mantenint-se estable respecte al 2023 però per sota dels nivells del 2019; la de mobilitat personal és del 39,7%, amb un lleuger descens respecte a l'any anterior.

Motiu del desplaçament	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%
Treball i gestions de treball	3.154,0	16,4%	2.430,5	14,5%	2.522,1	14,9%	2.883,7	15,0%	2.820,0	13,9%	2.830,8	14,3%
Estudis	570,4	3,0%	338,6	2,0%	374,4	2,2%	473,8	2,5%	515,2	2,5%	519,1	2,6%
Mobilitat ocupacional	3.724,4	19,3%	2.769,1	16,6%	2.896,5	17,1%	3.357,5	17,5%	3.335,2	16,5%	3.349,9	16,9%
Compres quotidianes	1.757,0	9,1%	1.818,8	10,9%	1.538,9	9,1%	1.757,9	9,1%	1.968,1	9,7%	1.801,7	9,1%
Compres no quotidianes	248,2	1,3%	282,1	1,7%	268,4	1,6%	329,8	1,7%	382,5	1,9%	288,3	1,5%
Metge/Hospital	365,0	1,9%	302,4	1,8%	363,8	2,2%	395,7	2,1%	381,8	1,9%	438,1	2,2%
Visita amic/familiar	554,2	2,9%	474,8	2,8%	452,1	2,7%	483,3	2,5%	538,9	2,7%	540,2	2,7%
Acompanyar/tenir cura de persones	1.937,3	10,1%	1.651,2	9,9%	1.448,2	8,6%	1.748,6	9,1%	1.814,0	9,0%	1.622,5	8,2%
Gestions personals	511,0	2,7%	499,9	3,0%	420,1	2,5%	549,0	2,9%	613,8	3,0%	504,0	2,5%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	1.254,0	6,5%	641,5	3,8%	912,0	5,4%	1.353,0	7,0%	1.490,2	7,4%	1.503,6	7,6%
Dinar/sopar/bar/restaurant (no oci)	164,5	0,9%	117,3	0,7%	122,9	0,7%	139,0	0,7%	155,1	0,8%	163,3	0,8%
Sense destinació fixe/passejar	754,8	3,9%	928,0	5,6%	894,4	5,3%	885,2	4,6%	960,0	4,7%	1.010,3	5,1%
D'altres desplaçaments	12,1	0,1%	..	..	8,6	0,1%	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	7.558,0	39,2%	6.721,6	40,2%	6.429,4	38,0%	7.642,2	39,8%	8.304,4	41,0%	7.872,0	39,7%
Tornada a casa o domicili	7.977,1	41,4%	7.229,6	43,2%	7.583,6	44,8%	8.212,6	42,7%	8.622,6	42,6%	8.597,7	43,4%
Total SIMMB	19.259,5	100%	16.720,3	100%	16.909,5	100%	19.212,3	100%	20.262,2	100%	19.819,6	100%

Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2024)

1.4. Mode de transport

- El principal mode de transport de la població del SIMMB és la mobilitat activa, 48,3% de la quota modal. La segueix el vehicle privat (33,5%) i el transport públic amb un 18,2% dels desplaçaments totals en dia feiner. La quota modal del transport públic el 2024 supera el valor del 2019.
- Els desplaçaments caminant són majoritaris, amb un 46,2% de la mobilitat total diària, seguit de l'ús del cotxe (28,7%). L'autobús i el metro són els mitjans de transport públic més utilitzats en un dia feiner.

Mitja de transport	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%	Desplaçaments (en milers)	%
Caminant	8.623,7	44,8%	8.554,7	51,2%	7.853,4	46,4%	9.285,6	48,3%	9.896,3	48,8%	9.152,4	46,2%
Bicicleta	296,8	1,5%	277,5	1,7%	311,8	1,8%	325,4	1,7%	307,9	1,5%	271,0	1,4%
Cadira de rodes o scooter	11,5	0,1%	..	..	9,6	0,1%	..	..	18,9	0,09%	23,2	0,12%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	70,8	0,4%	127,2	0,8%	113,6	0,7%	127,6	0,7%	133,5	0,7%	122,7	0,6%
Total Mobilitat activa	9.002,8	46,7%	8.964,5	53,6%	8.288,5	49,0%	9.746,8	50,7%	10.356,5	51,1%	9.569,2	48,3%
Autobús	1.185,3	6,2%	711,4	4,3%	873,4	5,2%	1.039,9	5,4%	1.206,3	6,0%	1.288,2	6,5%
Metro	1.108,7	5,8%	645,3	3,9%	830,5	4,9%	978,1	5,1%	1.107,3	5,5%	1.233,3	6,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	859,0	4,5%	462,6	2,8%	564,6	3,3%	759,5	4,0%	869,1	4,3%	920,5	4,6%
Resta transport públic	157,3	0,8%	81,8	0,5%	102,5	0,6%	125,2	0,7%	143,1	0,7%	168,8	0,9%
Total Transport públic	3.310,3	17,2%	1.901,1	11,4%	2.371,0	14,0%	2.902,7	15,1%	3.325,8	16,4%	3.610,8	18,2%
Cotxe	5.971,6	31,0%	4.980,4	29,8%	5.370,6	31,8%	5.487,3	28,6%	5.552,0	27,4%	5.690,8	28,7%
Moto i ciclomotor	721,7	3,7%	596,3	3,6%	664,7	3,9%	734,5	3,8%	760,3	3,8%	681,7	3,4%
Furgoneta, camió i resta privat	253,1	1,3%	278,0	1,7%	214,7	1,3%	340,9	1,8%	267,7	1,3%	267,1	1,3%
Total Vehicle privat	6.946,4	36,1%	5.854,6	35,0%	6.250,1	37,0%	6.562,7	34,2%	6.580,0	32,5%	6.639,6	33,5%
Total SIMMB	19.259,5	100,0%	16.720,3	100,0%	16.909,5	100,0%	19.212,3	100,0%	20.262,2	100,0%	19.819,6	100,0%

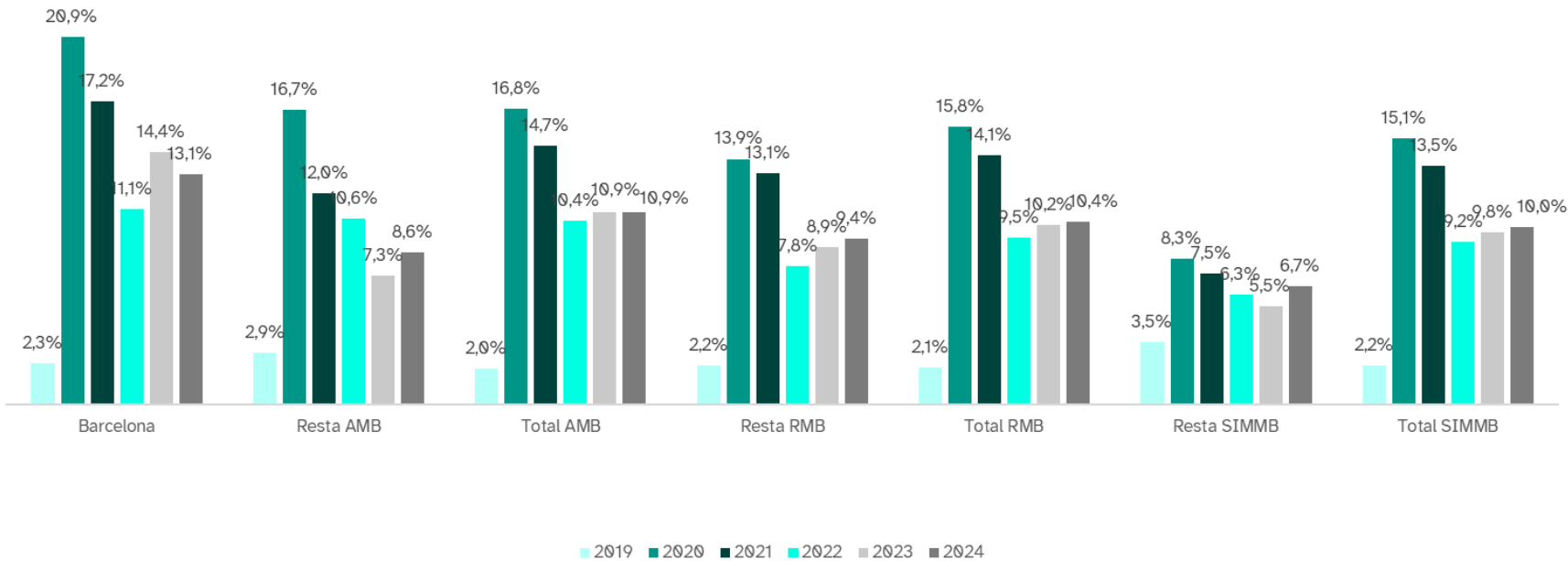
Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

1. SIMMB (2019 - 2024)

1.5. Teletreball el dia anterior laborable

- L'any 2019 el 2,2% de la població ocupada resident a l'àmbit SIMMB teletreballava en un dia laborable. L'any 2020-2021 aquesta xifra va ascendir notablement fins el 15,1% i el 13,5% i l'any 2022 descendeix fins al 9,2%. Des de l'any 2023 es manté al voltant del 10%.
- Entre les persones residents a Barcelona, la xifra s'eleva fins al 20,9% al 2020, el 17,2% al 2021, l'11,1% al 2022, el 14,4% al 2023 i el 13,1% el 2024 mentre que al 2019 era del 2,3%.
- En tots els àmbits, el percentatge disminueix respecte al 2020 i 2021, però molt lluny encara dels nivells pre-pandèmia, tot i que es recupera una mica respecte els valors del 2022.



Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2014 - 2024)

2.1. Dades generals

- L'EMEF 2024 mostra una disminució de la mobilitat de les persones residents a l'RMB respecte el 2023, del 2,3% i d'un augment del 2,9% respecte del 2022.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia resident a l'RMB se situa en 3,93, un 4,1% menys que l'any anterior.

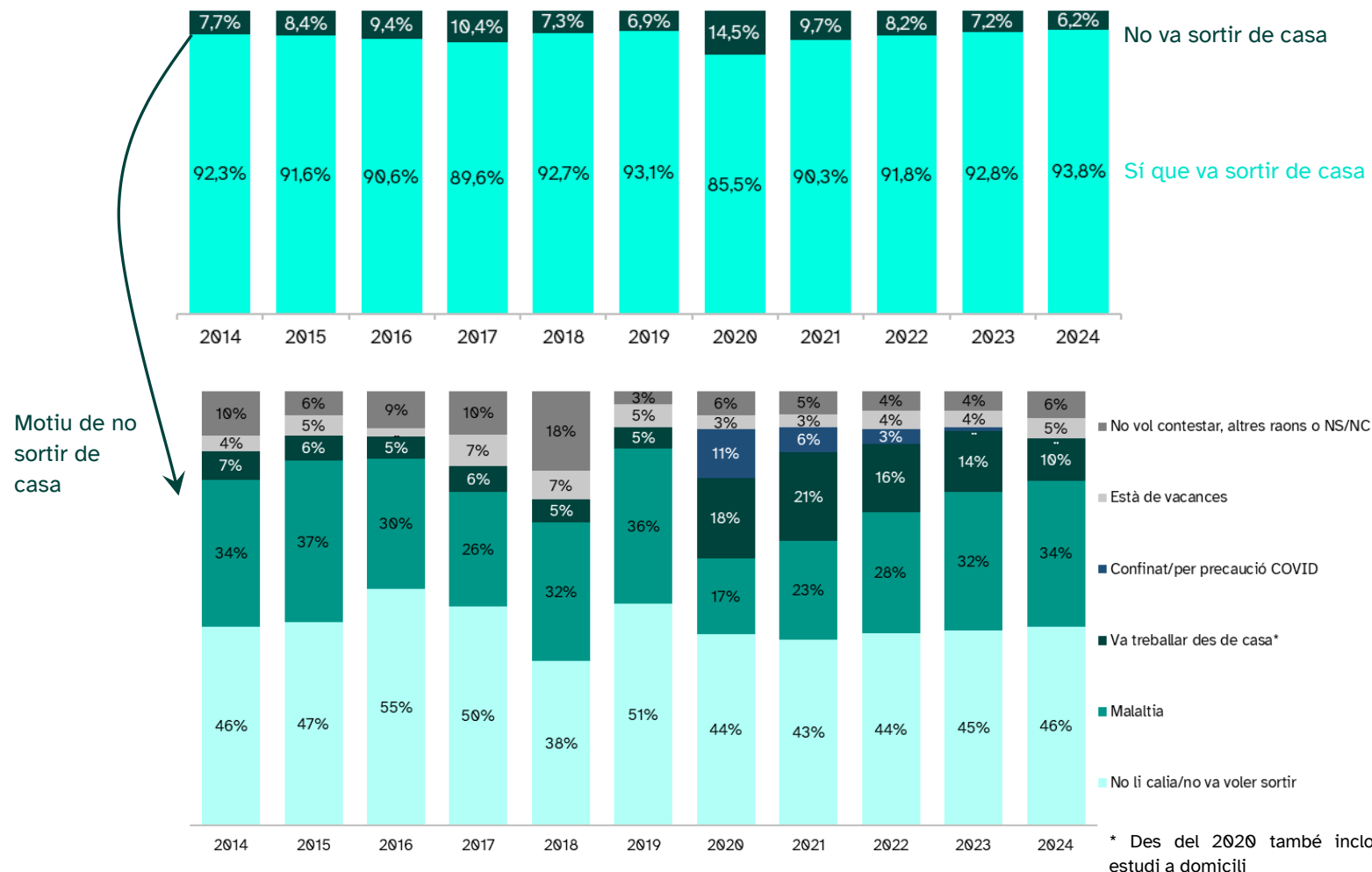
Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
2019	4.325.004	17.430.628	4,03
2020	4.400.982	15.173.464	3,45
2021	4.390.420	15.326.136	3,49
2022	4.413.682	17.444.359	3,95
2023	4.479.762	18.361.152	4,10
2024	4.565.040	17.945.912	3,93
Variació 2024-2023			
Absolutes	85.278	-415.240	-0,17
Relatives	1,9%	-2,3%	-4,1%
Variació 2024-2022			
Absolutes	151.358	501.553	-0,02
Relatives	3,4%	2,9%	-0,5%

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2014 - 2024)

2.2. No sortida i motius

- L'any 2024 un 6,2% de les persones residents a l'RMB no han sortit de casa en un dia feiner, percentatge similars als dels anys anteriors a la pandèmia de la covid-19 (7,3% al 2018 i 6,9% al 2019).
- Els motius pels quals les persones declaren que no van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta es mantenen similars respecte el 2023, sent majoritària la resposta "no em calia", seguit de malaltia.
- Un 10% declara que el motiu de la no sortida és perquè va treballar o estudiar des de casa.



Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2014 - 2024)

2.3. Motiu del desplaçament

- L'any 2024 la mobilitat ocupacional representa el 16,9% dels desplaçaments en dia feiner de les persones residents a l'RMB i la mobilitat personal el 39,7%.
- Els desplaçaments que més augmenten són anar al metge i/o l'hospital, seguit de dinar/sopar/bar/restaurant (No oci) i el passeig. Per contra, les compres no quotidianes es el motiu que es més es redueix respecte el 2023.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)											2024 en %
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Treball i gestions de treball	2.166,8	2.227,3	2.446,2	2.494,8	2.778,3	2.851,7	2.166,7	2.260,6	2.611,9	2.521,6	2.563,4	14,3%
Estudis	584,9	604,0	517,2	448,8	484,3	526,9	306,1	346,8	434,0	469,1	475,1	2,6%
Mobilitat ocupacional	2.751,7	2.831,3	2.963,3	2.943,6	3.262,6	3.378,6	2.472,8	2.607,3	3.045,9	2.990,7	3.038,5	16,9%
Compres quotidianes	1.296,8	1.469,4	1.092,1	1.028,7	1.391,2	1.600,1	1.665,7	1.398,0	1.593,1	1.797,9	1.629,8	9,1%
Compres no quotidianes	179,5	335,9	192,2	152,2	273,5	231,8	266,2	252,3	310,1	353,5	259,5	1,4%
Metge/Hospital	320,0	331,6	343,2	304,9	378,3	339,8	278,7	336,4	369,6	353,4	407,3	2,3%
Visita amic/familiar	543,3	531,6	447,4	335,4	517,2	504,5	438,5	409,9	444,0	488,4	489,3	2,7%
Acompanyar/cures persones	1.381,2	1.507,3	1.173,9	1.151,5	1.586,7	1.717,1	1.506,1	1.299,7	1.573,9	1.610,4	1.446,7	8,1%
Gestions personals	613,0	548,3	385,3	489,1	418,6	463,4	458,8	382,5	497,3	561,9	459,5	2,6%
Oci/diversió/àpats/esport	1.092,8	1.252,8	893,6	696,4	1.136,7	1.140,6	577,4	830,8	1.238,3	1.366,2	1.373,8	7,7%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	-	-	-	88,5	117,2	151,3	103,7	108,5	128,8	140,9	148,7	0,8%
Passeig	643,3	608,6	480,5	454,0	544,6	673,1	837,7	812,5	788,9	869,4	905,9	5,0%
Altres motius	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	6.069,9	6.585,5	5.012,8	4.702,2	6.365,8	6.833,1	6.138,0	5.838,1	6.944,9	7.542,0	7.120,6	39,7%
Tornada a casa	6.989,8	7.357,9	6.303,6	5.973,0	7.083,5	7.218,9	6.562,7	6.880,7	7.453,5	7.828,4	7.786,8	43,4%
Total RMB	15.811,5	16.774,6	14.279,7	13.618,7	16.711,9	17.430,6	15.173,5	15.326,1	17.444,4	18.361,2	17.945,9	100,0%

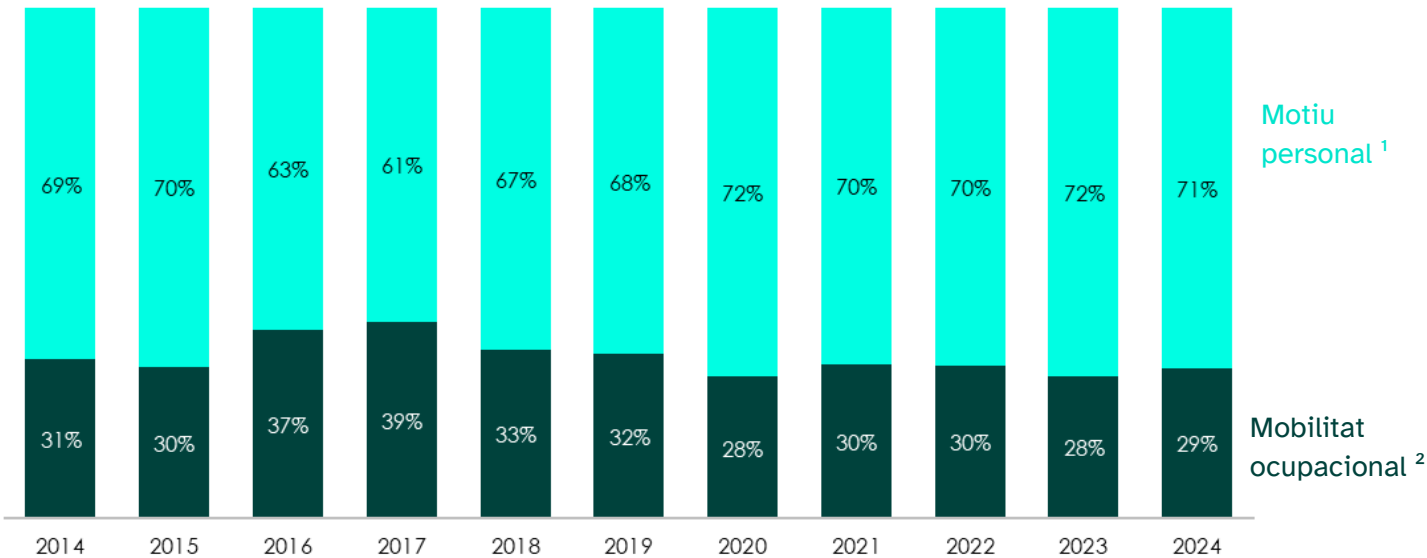
Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2014 - 2024)

2.3. Motiu del desplaçament

- El pes de la mobilitat personal l'any 2024 disminueix 1,5 punts percentuals respecte l'any anterior. La mobilitat ocupacions El 2024 presenta valors per sota als del 2019.



¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.
² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2014 - 2024)

2.4. Mode de transport

- La mobilitat activa es manté com el mode més utilitzat, amb un 49,0% dels desplaçaments en un dia feiner, seguit del vehicle privat, amb un 31,5%, i el transport públic es va recuperant amb un 19,6% de la mobilitat total diària dels residents a l’RMB.

Mitjà de transport	Desplaçaments (milers)											2024 en %
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Caminant	7.308,7	8.028,3	5.790,3	5.191,6	7.183,8	7.919,6	7.916,9	7.249,9	8.583,4	9.123,4	8.386,3	46,7%
Bicicleta	212,3	218,8	219,9	259,9	243,0	280,7	263,0	296,9	304,1	290,6	259,6	1,4%
VMP i cadira de rodes	-	-	-	26,3	69,6	79,8	125,0	117,7	127,6	147,1	138,9	0,8%
Total Mobilitat activa	7.521,1	8.247,1	6.010,1	5.477,8	7.496,4	8.280,0	8.305,0	7.664,6	9.015,1	9.561,0	8.784,8	49,0%
Autobús	1.042,1	1.087,4	1.122,9	1.150,2	1.156,8	1.149,8	688,1	848,6	1.006,8	1.162,6	1.240,5	6,9%
Metro	1.049,6	1.066,8	1.001,3	1.059,5	1.093,7	1.100,3	642,4	824,0	966,6	1.097,4	1.220,1	6,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	808,6	798,1	820,3	853,5	858,6	840,4	454,5	547,4	742,2	848,4	894,8	5,0%
Resta transport públic	116,8	131,4	133,1	115,7	175,8	149,1	77,1	95,8	117,8	136,3	157,9	0,9%
Total Transport públic	3.017,0	3.083,7	3.077,5	3.178,9	3.284,9	3.239,6	1.862,2	2.315,9	2.833,5	3.244,6	3.513,3	19,6%
Cotxe	4.573,0	4.747,8	4.479,7	4.235,7	5.025,2	5.015,5	4.194,9	4.529,6	4.612,7	4.597,6	4.765,0	26,6%
Moto i ciclomotor	618,5	613,7	613,0	613,2	695,1	692,3	578,5	645,0	700,2	742,7	651,7	3,6%
Furgoneta, camió i resta vehicle privat	81,9	82,3	99,4	113,2	210,3	203,2	232,9	171,1	282,9	215,2	231,1	1,3%
Total Vehicle privat	5.273,4	5.443,8	5.192,0	4.962,0	5.930,6	5.911,0	5.006,3	5.345,7	5.595,8	5.555,5	5.647,8	31,5%
Total RMB	15.811,5	16.774,6	14.279,7	13.618,7	16.711,9	17.430,6	15.173,5	15.326,1	17.444,4	18.361,2	17.945,9	100,0%

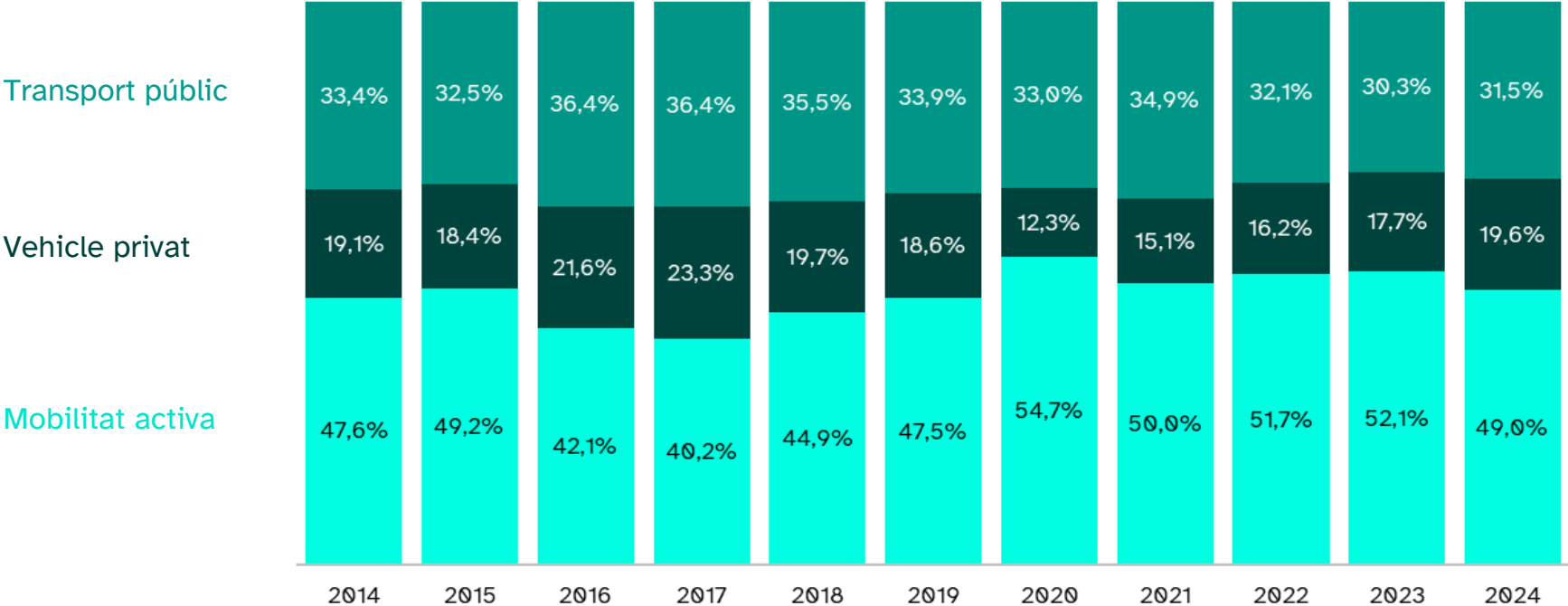
Desplaçaments en milers.

Evolució temporal dels principals resultats

2. RMB (2014 - 2024)

2.4. Mode de transport

- Els modes de mobilitat sostenibles augmenten quota modal any rere any des del 2020.



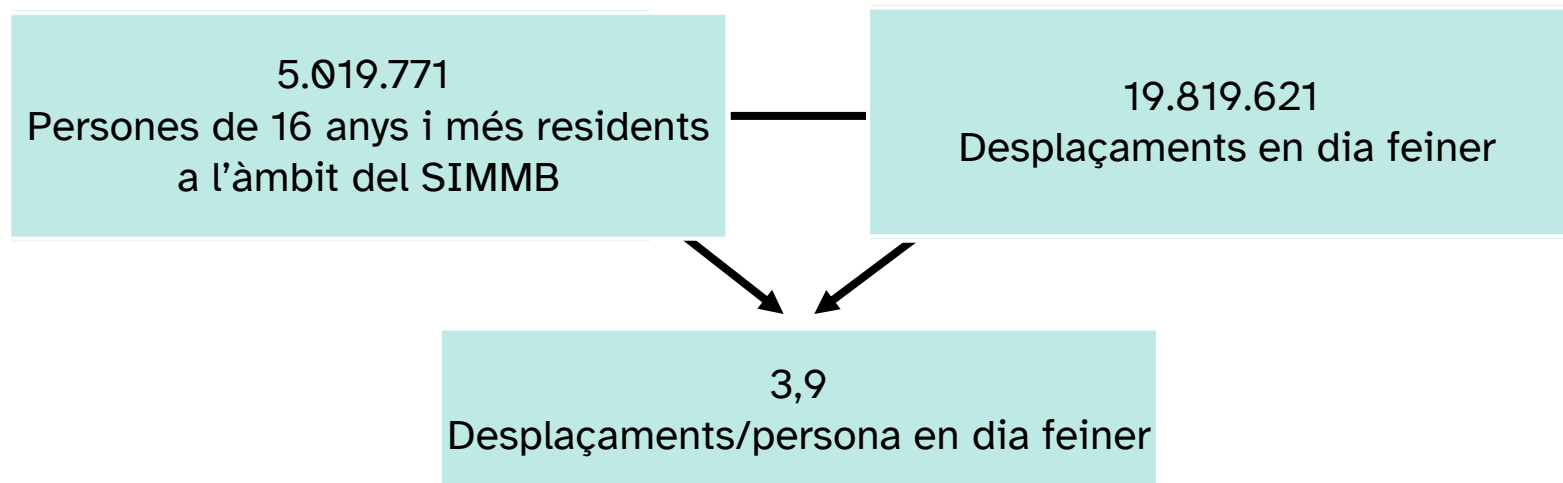
3. La mobilitat en dia feiner al SIMMB

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

- A continuació, es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més que resideix a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2024.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

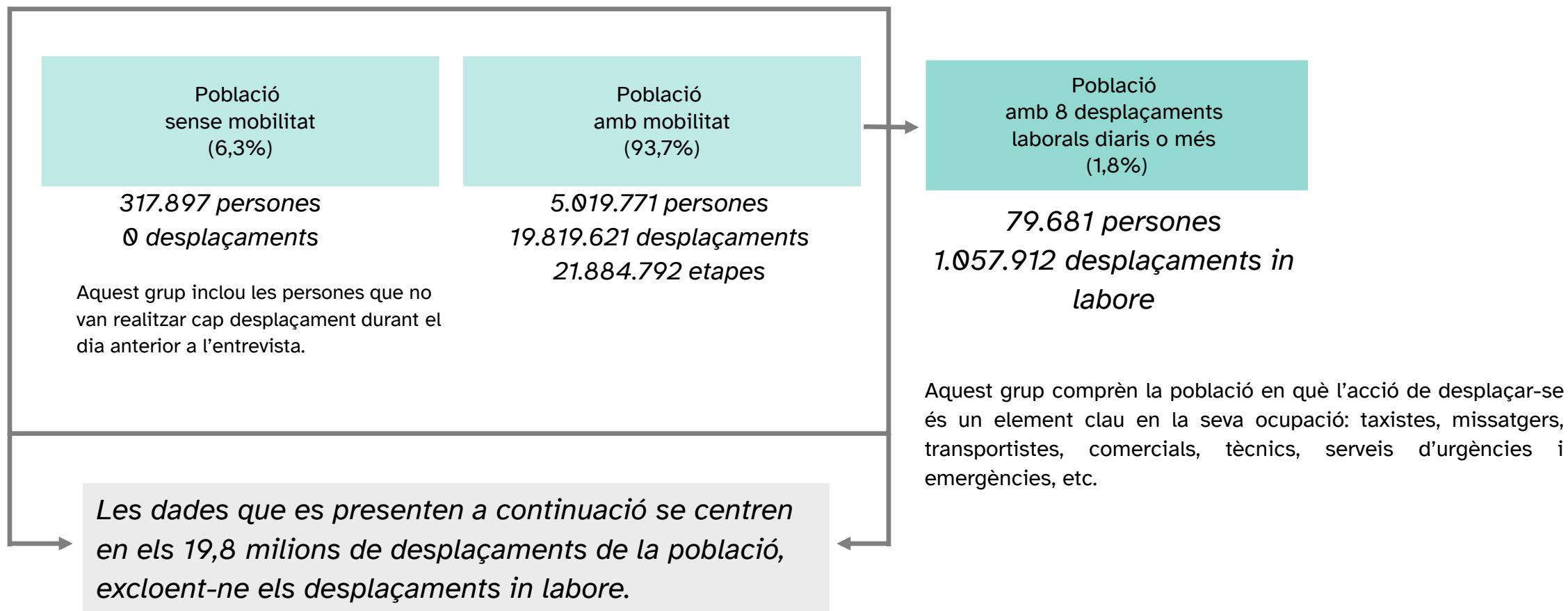


- Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població total difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les persones que resideixen a la resta de l'AMB i a Barcelona són les que fan menys desplaçaments de mitjana un dia feiner tipus, tot i que les diferències són poc significatives.

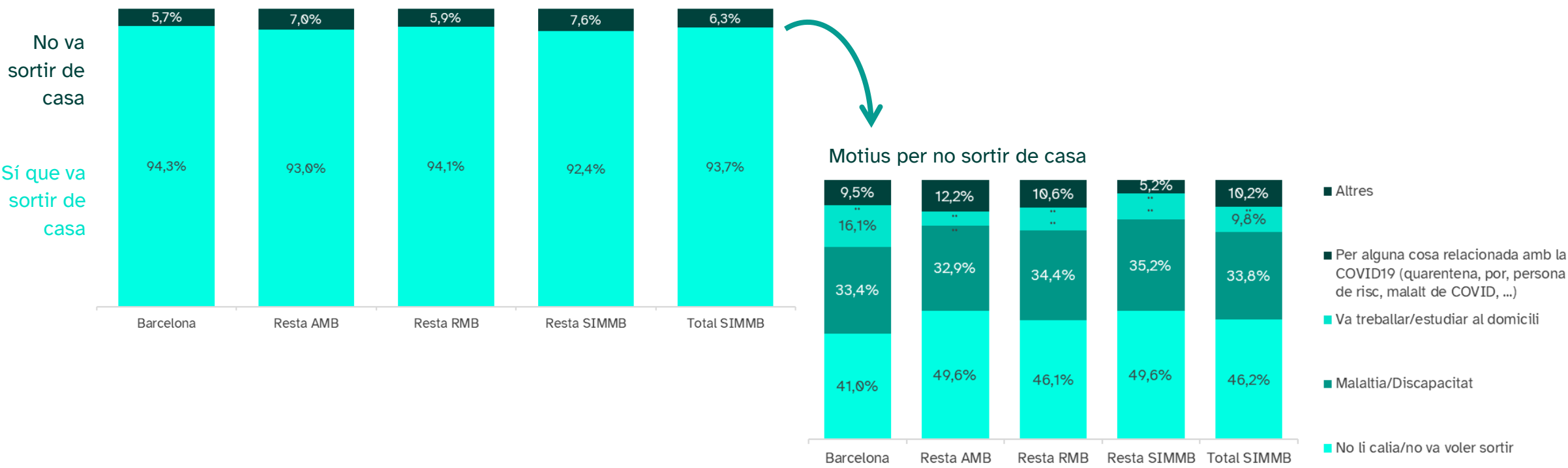
Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diaris total població
Barcelona	3,89
Rest a AMB	3,79
Rest a RMB	4,09
Rest a SIMMB	4,12
Total SIMMB	3,95

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.2. No sortida i motius

- La no sortida de casa per àmbits territorials no presenta massa variacions. Els residents a la ciutat de Barcelona són els qui més es van quedar a casa per teletreballar o estudiar.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.1. Dades generals

- La mobilitat personal ineludible i opcional (39,7%) és superior a la mobilitat ocupacional (16,9%). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (43,4%).
- Els motius principals per moure's són el treball, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar a persones menors d'edat, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Treball i gestions de treball	1.561,1	16,1%	1.269,6	12,6%	2.830,8	14,3%
Estudis	252,4	2,6%	266,8	2,6%	519,1	2,6%
Mobilitat ocupacional	1.813,5	18,7%	1.536,4	15,2%	3.349,9	16,9%
Compres quotidianes	779,4	8,0%	1.022,3	10,1%	1.801,7	9,1%
Metge/Hospital	164,5	1,7%	273,6	2,7%	438,1	2,2%
Acompanyar persones menor d'edat	499,5	5,1%	826,0	8,2%	1.325,4	6,7%
Acompanyar persones majors d'edat	138,0	1,4%	144,6	1,4%	282,6	1,4%
Tenir cura de persones	..	..	10,9	0,1%	14,5	0,1%
Gestions personals	233,5	2,4%	270,5	2,7%	504,0	2,5%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	92,6	1,0%	70,7	0,7%	163,3	0,8%
Mobilitat personal ineludible	1.911,1	19,7%	2.618,5	25,9%	4.529,7	22,9%
Compres no quotidianes	126,0	1,3%	162,3	1,6%	288,3	1,5%
Visita amic/familiar	255,5	2,6%	284,7	2,8%	540,2	2,7%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	795,1	8,2%	708,5	7,0%	1.503,6	7,6%
Sense destinació fixe/passejar	552,8	5,7%	457,5	4,5%	1.010,3	5,1%
Mobilitat personal opcional	1.729,3	17,8%	1.613,0	16,0%	3.342,3	16,9%
Tornada a casa o domicili	4.259,3	43,9%	4.338,4	42,9%	8.597,7	43,4%
Total SIMMB	9.713,3	100%	10.106,4	100%	19.819,6	100%

Desplaçaments en milers.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.2. Anàlisi territorial

- No s’observen grans diferències respecte als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència. Tot i això:
 - A Barcelona, la quota de mobilitat personal opcional és lleugerament més alta que a la resta de corones.
 - La resta de la AMB té el percentatge més alt de mobilitat per treball i gestions laborals.
 - A la resta de la RMB els desplaçaments per motius personal ineludible presenten el percentatge més elevat.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments	
		Absoluts (en milers)	%
Barcelona	Treball i gestions de treball	800,1	13,9%
	Estudis	154,5	2,7%
	Motiu personal ineludible	1.272,5	22,1%
	Motiu personal opcional	1.034,2	18,0%
	Tornada a casa	2.496,6	43,4%
	Total	5.757,9	100%
Resta AMB	Treball i gestions de treball	800,3	14,6%
	Estudis	146,8	2,7%
	Motiu personal ineludible	1.223,5	22,3%
	Motiu personal opcional	918,1	16,7%
	Tornada a casa	2.406,8	43,8%
	Total	5.495,5	100%
Resta RMB	Treball i gestions de treball	963,0	14,4%
	Estudis	173,8	2,6%
	Motiu personal ineludible	1.596,1	23,8%
	Motiu personal opcional	1.076,2	16,1%
	Tornada a casa	2.883,4	43,1%
	Total	6.692,5	100%
Resta SIMMB	Treball i gestions de treball	267,4	14,3%
	Estudis	44,0	2,3%
	Motiu personal ineludible	437,7	23,4%
	Motiu personal opcional	313,8	16,7%
	Tornada a casa	810,9	43,3%
	Total	1.873,7	100%
Total SIMMB	Treball i gestions de treball	2.830,8	14,3%
	Estudis	519,1	2,6%
	Motiu personal ineludible	4.529,7	22,9%
	Motiu personal opcional	3.342,3	16,9%
	Tornada a casa	8.597,7	43,4%
	Total	19.819,6	100%

Desplaçaments en milers.

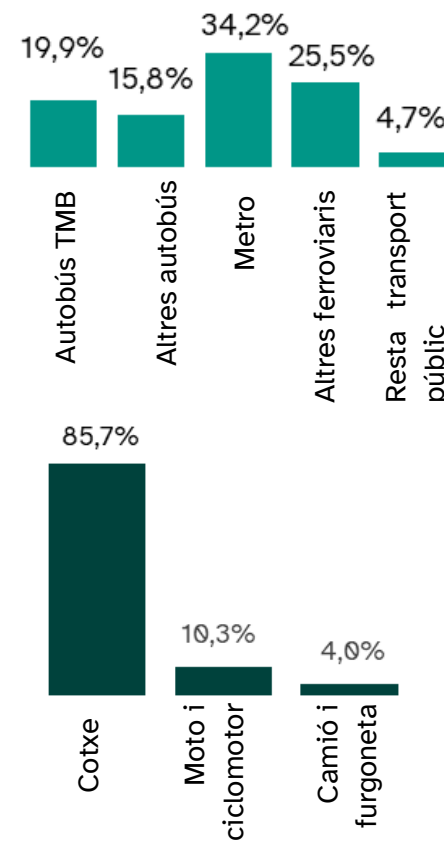
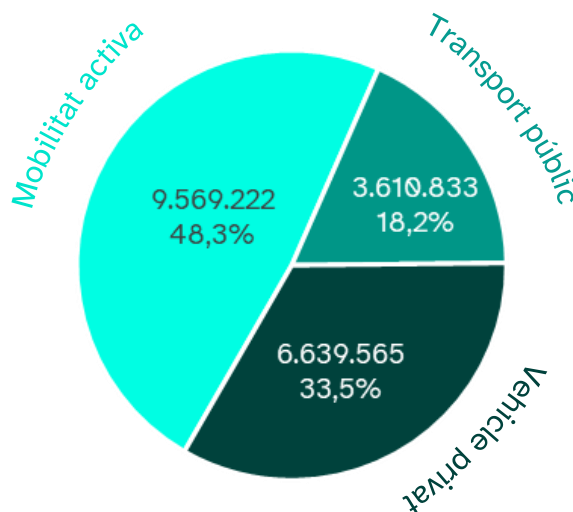
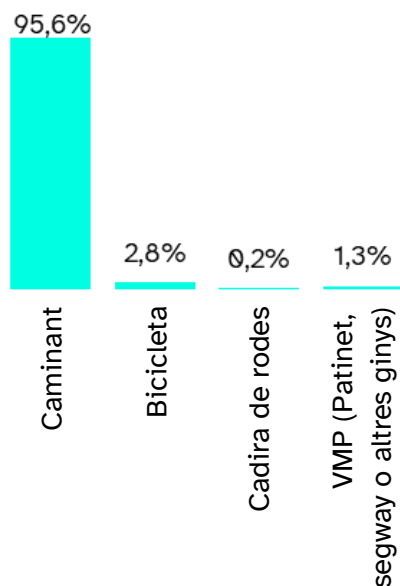
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es desplaça principalment amb mitjans de mobilitat activa (48,3%), seguit pel vehicle privat (33,5%) i el transport públic, que engloba el 18,2% dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,6%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,7%). En transport públic, l'autobús (TMB o altres) és el més utilitzat, seguit del metro i d'altres ferroviaris.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (49,5% i 42,7%, respectivament) i en transport públic (21,3% enfront del 15,0%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (39,3% enfront del 27,9%).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Caminant	4.152,4	42,7%	5.000,0	49,5%	9.152,4	46,2%
Bicicleta	201,7	2,1%	69,3	0,7%	271,0	1,4%
Cadira de rodes o scooter	13,1	0,1%	10,1	0,1%	23,2	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	73,8	0,8%	48,8	0,5%	122,7	0,6%
Total Mobilitat activa	4.441,0	45,7%	5.128,2	50,7%	9.569,2	48,3%
Autobús TMB	222,8	2,3%	496,4	4,9%	719,2	3,6%
Altres autobus	195,7	2,0%	373,3	3,7%	569,1	2,9%
Metro	527,9	5,4%	705,4	7,0%	1.233,3	6,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	417,1	4,3%	503,4	5,0%	920,5	4,6%
Resta transport públic	91,3	0,9%	77,5	0,8%	168,8	0,9%
Total Transport públic	1.454,8	15,0%	2.156,0	21,3%	3.610,8	18,2%
Cotxe	3.047,6	31,4%	2.643,2	26,2%	5.690,8	28,7%
Moto i ciclomotor	521,9	5,4%	159,8	1,6%	681,7	3,4%
Furgoneta, camió i resta privat	247,9	2,6%	19,1	0,2%	267,1	1,3%
Total Vehicle privat	3.817,4	39,3%	2.822,1	27,9%	6.639,6	33,5%
Total SIMMB	9.713,3	100%	10.106,4	100%	19.819,6	100%

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

Desplaçaments en milers.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

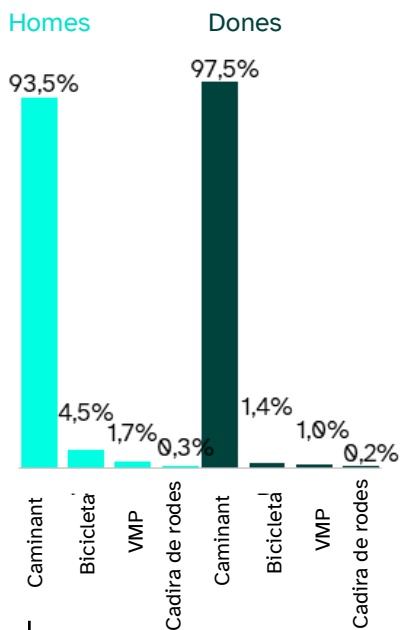
1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

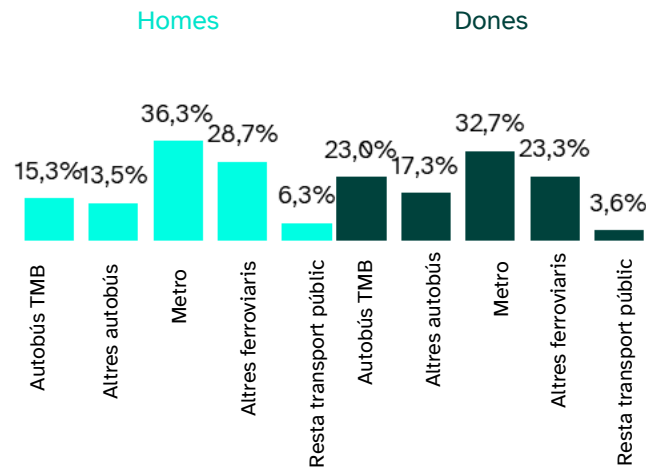
1.4.1. Dades generals

- L'ús de la bicicleta, és més elevat entre els homes que entre les dones (4,5% i 1,4% respectivament).
- Pel que fa al transport públic els homes es desplacen més en metro i altres mitjans ferroviaris que les dones; aquestes usen més l'autobús, tant TMB com altres.
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i ciclomotor, i furgoneta i camió que les dones. Cal destacar que del 93,7% dels desplaçaments de les dones en cotxe, el 24,2% corresponen a cotxe com a acompanyant.

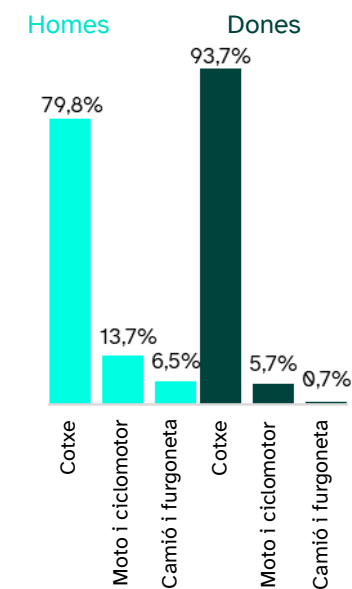
Mobilitat Activa



Transport Públic



Vehicle Privat



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.2. Característiques del parc circulant

- Les taxes d'ocupació mitjana per vehicle, en el global de l'SIMMB són de:
 - Ocupació calculada: 1,19 persones/cotxe, 1,04 persones/moto.
 - Ocupació declarada: 1,86 persones/cotxe, 1,27 persones/moto, 1,04 persones ciclomotor, 1,98 persones/furgoneta i 1,06 persones/camió.
- Segons dades de l'EMEF la propulsió dels mitjans de transport privats en circulació és:
 - El 46,2% de la mobilitat en cotxe (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel, el 41,9% amb vehicles de benzina, el 9,2% en híbrid, el 1,8% en elèctric i el 0,8% en GLP.
 - El 95% de la mobilitat en moto (com a conductor) i el 97,8% de la mobilitat en ciclomotor (també com a conductor) es realitza en vehicles de gasolina. En el cas de la moto el 4,6% son vehicles elèctrics.
 - El 88,7% de la mobilitat en furgoneta (com a conductor) i el 100% de la mobilitat en camió (com a conductor) es realitza amb vehicles dièsel.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

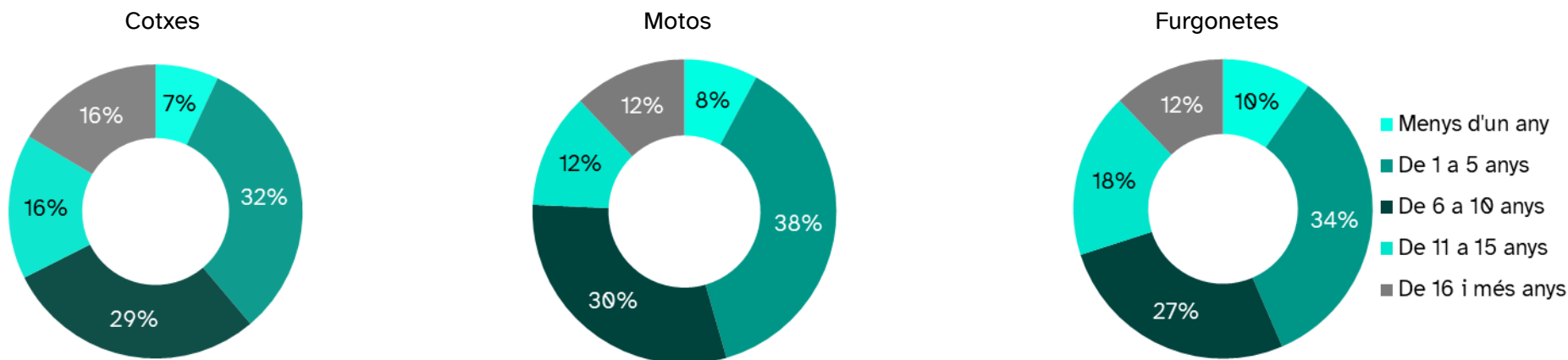
1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.2. Característiques del parc circulant

- Els desplaçaments que es fan amb vehicles més antics són els dels cotxes (el 32% en vehicles de més de 10 anys). Els desplaçaments que es fan amb vehicles més nous són les motos (el 76% en vehicles de menys de 10 anys).
- L'antiguitat mitjana dels cotxes és de 8,6 anys.

Antiguitat dels vehicles en circulació



Parc circulant	Cotxes	Motos	Ciclomotors	Furgonetes	Camions
Antiguitat mitjana (anys)	8,6	7,6	9,7	7,7	10,2

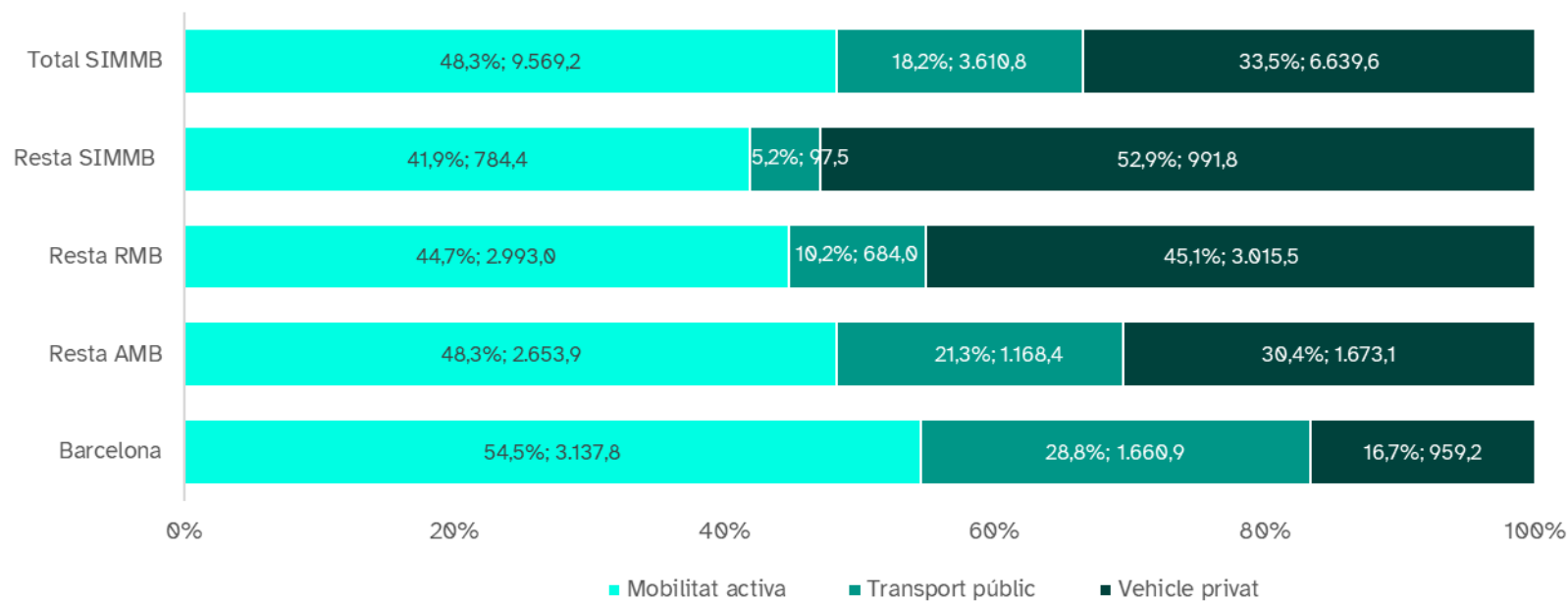
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 28,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB el fan servir en el 10,2% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 5,2%.



Desplaçaments en milers.

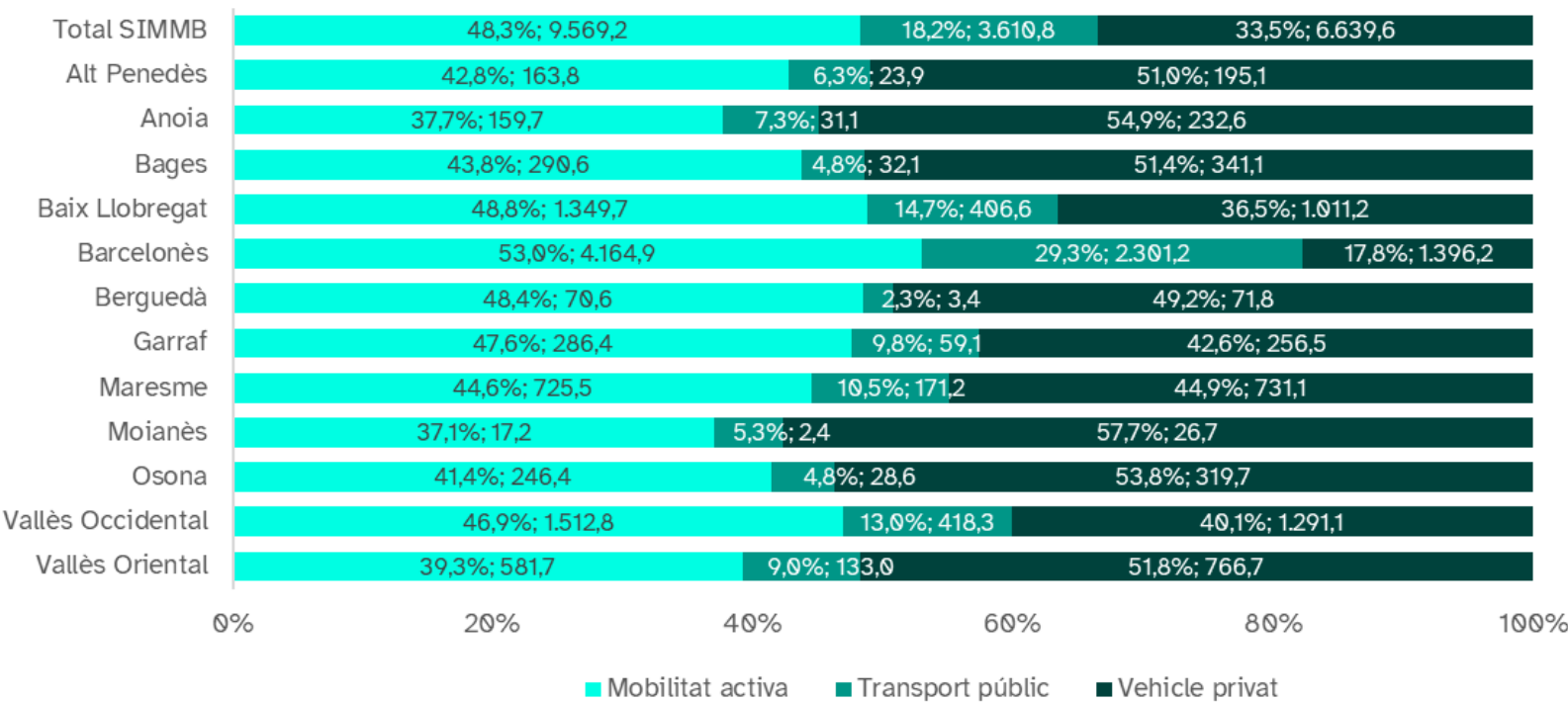
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb unes pautes de mobilitat més diferents a la resta, ja que les persones residents realitzen amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) el 82,2% del conjunt dels seus desplaçaments en dia feiner.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat, el Vallès Occidental, el Garraf i el Maresme també tenen un destacable comportament sostenible. Les persones residents al Moianès són els que fan un major ús del vehicle privat (57,7%) seguits dels residents de l'Anoia (54,9%) i Osona (53,8%).



Desplaçaments en milers.

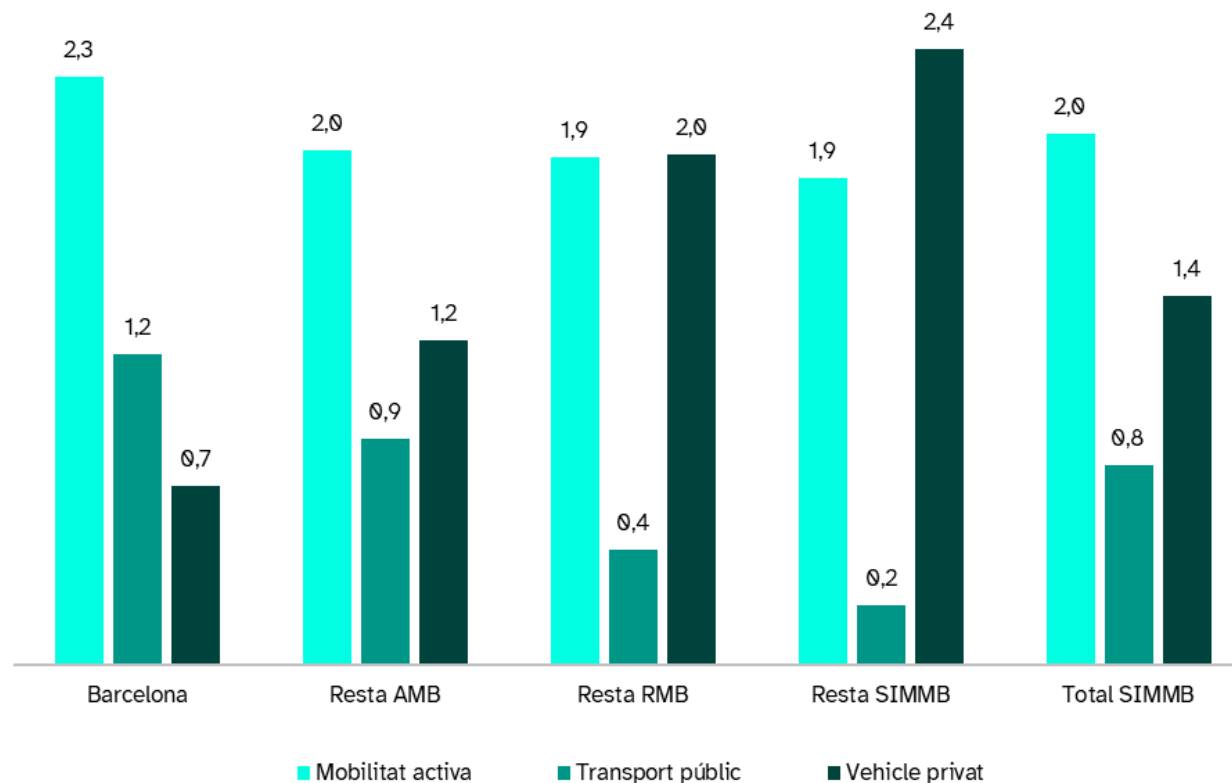
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.3. Anàlisi territorial

- La ràtio de desplaçaments per persona mòbil i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana, Barcelona i la resta de l'AMB.
- Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en totes les zones els efectuats en transport públic, excepte en el cas de Barcelona ciutat. El nombre de desplaçaments al dia en vehicle privat són els més nombrosos a la resta SIMMB i a la resta de l'RMB.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Mode de transport

1.4.4. Etapes del desplaçament

- El 8,4% dels desplaçaments de les persones residents al SIMMB són multimodals, és a dir, formats per més d'una etapa i que es resolen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de transport	Etapes (en milers)	%
Caminant	10.173,9	46,5%
Bicicleta	295,0	1,3%
Cadira de rodes o scooter	24,2	0,1%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	126,4	0,6%
Total Mobilitat activa	10.619,6	48,5%
Autobús	1.754,2	8,0%
Metro	1.545,0	7,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	950,3	4,3%
Resta transport públic	210,8	1,0%
Total Transport públic	4.460,3	20,4%
Cotxe	5.829,7	26,6%
Moto i ciclomotor	695,0	3,2%
Furgoneta i camió	273,2	1,2%
Resta vehicle privat	..	..
Total Vehicle privat	6.804,9	31,1%
Total etapes	21.884,8	100%
Total desplaçaments	19.819,6	
Ratio etapes/desplaçaments	1,10	

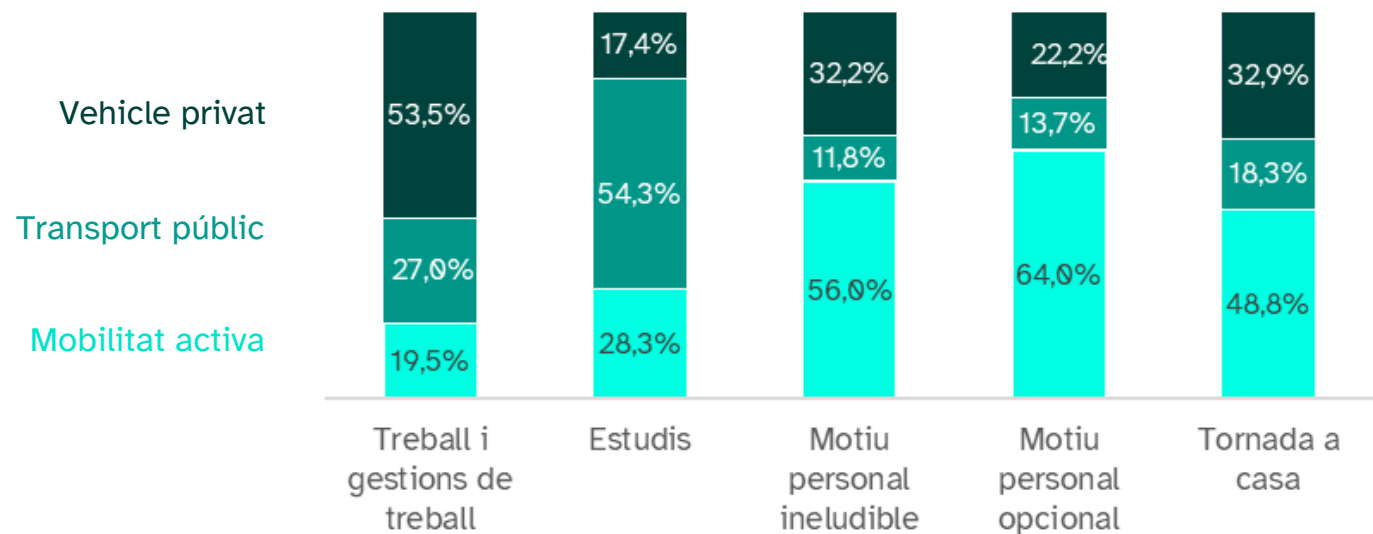
Cadenes modals	Desplaçaments (en milers)	%
Mobilitat activa + T. Públic	727,3	43,4%
T. Públic + T. Públic	609,9	36,4%
Mobilitat activa + T. Privat	166,5	9,9%
T. Públic + T. Privat	129,0	7,7%
T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	19,3	1,2%
Mobilitat activa + Mobilitat activa	12,9	0,8%
T. Privat + T. Privat	9,6	0,6%
Total SIMMB	1.674,6	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per motiu de feina la població utilitza principalment mitjans motoritzats, sent prioritari el vehicle privat (53,5%). En canvi els desplaçaments per estudis, el transport públic és el més utilitzat (54,3%).
- En els desplaçaments per motius personals ineludible i opcional, en canvi, s'usen més els modes actius (56% i 64% respectivament), seguit del vehicle privat (32,2% i 22,2%) i del transport públic (11,8% i 13,7%).



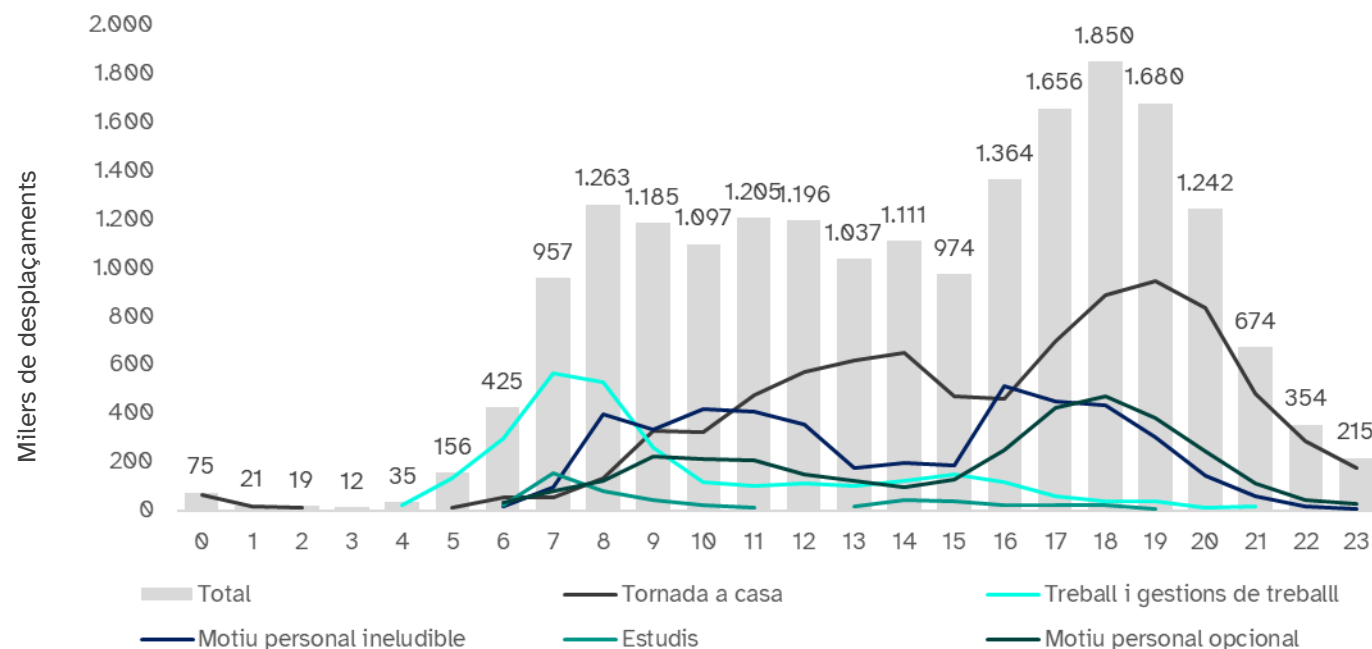
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Gairebé el 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La franja horària punta del matí es registra entre les 8h i les 9h, amb el 6,4% dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17h i les 20h, amb el 26,2% dels desplaçaments. Tot i aquestes puntes horàries, la mobilitat és més constant al llarg del matí i fins al migdia.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per motiu de feina molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal ineludible té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 12h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h. En canvi, la mobilitat personal opcional té una franja suau al matí, i més marcada de 16h a 19h.



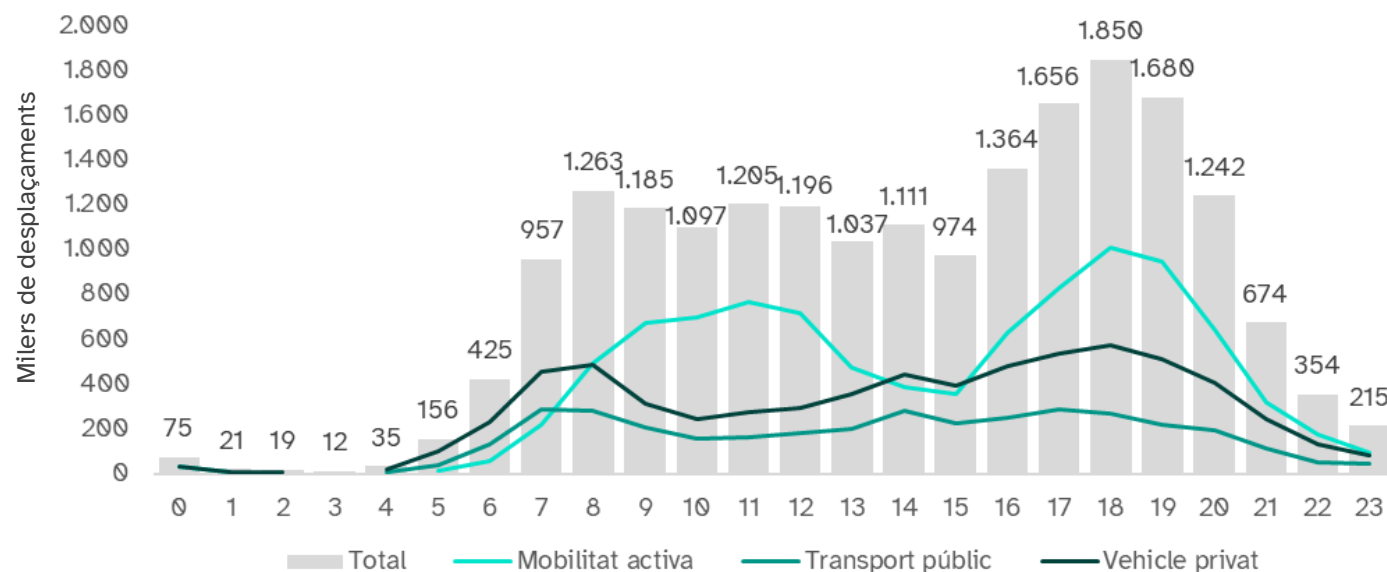
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments fets en modes motoritzats és força homogènia exceptuant a mig matí i a la tarda, uns lleugers punts horaris a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la mobilitat activa, s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



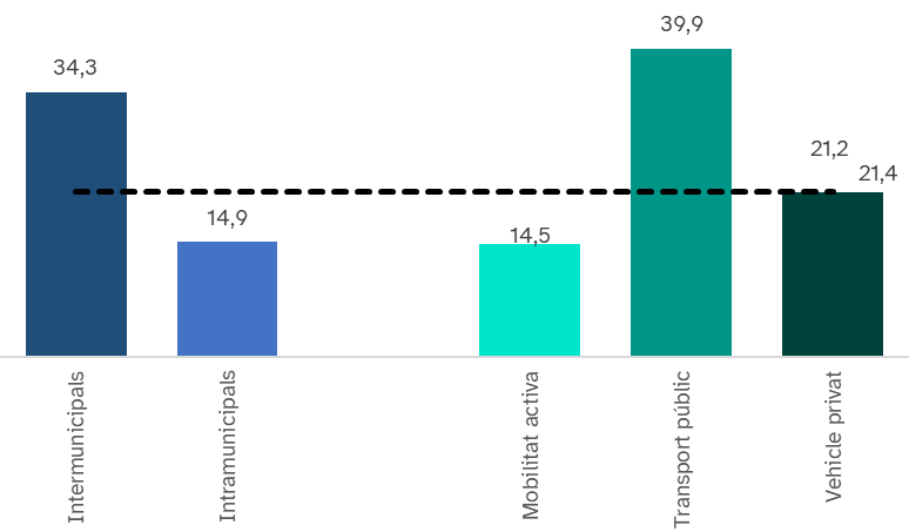
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.6. El temps de la mobilitat

1.6.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 21,4 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (34,3 minuts) duplica la d'aquells amb origen i destinació el mateix municipi (14,9 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (39,9 minuts), seguit dels que es fan en vehicle privat (21,2 minuts) i amb modes actius (14,5 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,1 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (54,3 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,7
	Transport públic	25,8
	Vehicle privat	11,1
	Total	14,9
Intermunicipal	Mobilitat activa	24,3
	Transport públic	54,3
	Vehicle privat	27,4
	Total	34,3

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

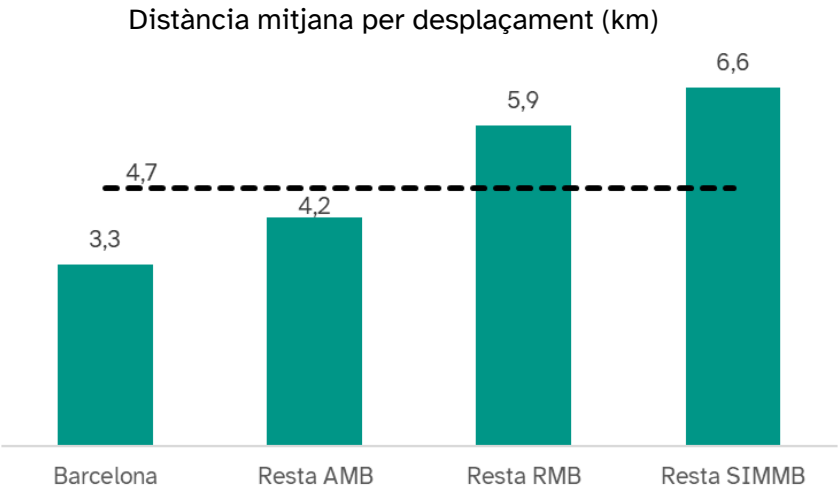
1.7. Distància dels desplaçaments¹

- La distància mitjana dels desplaçaments totals dels residents a l'àmbit SIMMB és de 4,7 km i la distància mediana és de 1,2 km.
- La majoria de desplaçaments, el 60,6% són de menys de 2 km de distància.
- L'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons corones de residència mostra un augment progressiu de la distància a mesura que els desplaçaments es fan més lluny de Barcelona ciutat. Així, la distància mitjana dels desplaçaments dels residents a Barcelona és de 3,3 km i dels residents a la resta del SIMMB de 6,6 km.

Distància	SIMMB	
	Desplaçaments (en milers)	%
Menys de 0,5 km	5.559,8	28,5%
De 0,5 km a 2 km	6.275,5	32,1%
De 2 km a 5 km	3.298,9	16,9%
De 5 km a 10 km	1.929,0	9,9%
De 10 km a 50 km	2.302,0	11,8%
De 50 km a 100 km	144,6	0,7%
Més de 100 km	27,8	0,1%
Total	19.537,5*	100%

* En el total de desplaçaments segons distància resten 640 desplaçaments (en mostra) que no han detallat les coordenades origen i destinació.

Desplaçaments en milers.



¹El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - Interns¹: 16,5 milions de desplaçaments, que representen el 83,2%.
 - Connexions internes²: 2,9 milions de desplaçaments, que representen el 14,6%.
 - Connexions exteriors i desplaçaments externs³: 440.133 desplaçaments, que representen el 2,2%.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	16.484.821	83,2%
Connexions internes	2.891.727	14,6%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	440.133	2,2%
Total	19.816.680*	100%

* En el total de desplaçaments segons fluxos falten set desplaçaments (en mostra) en els que no s'ha detallat l'origen o la destinació i per tant no es poden classificar.

¹ **Interns:** Barcelona-Barcelona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.
² **Connexions internes:** Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB.
³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs:** Barcelona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

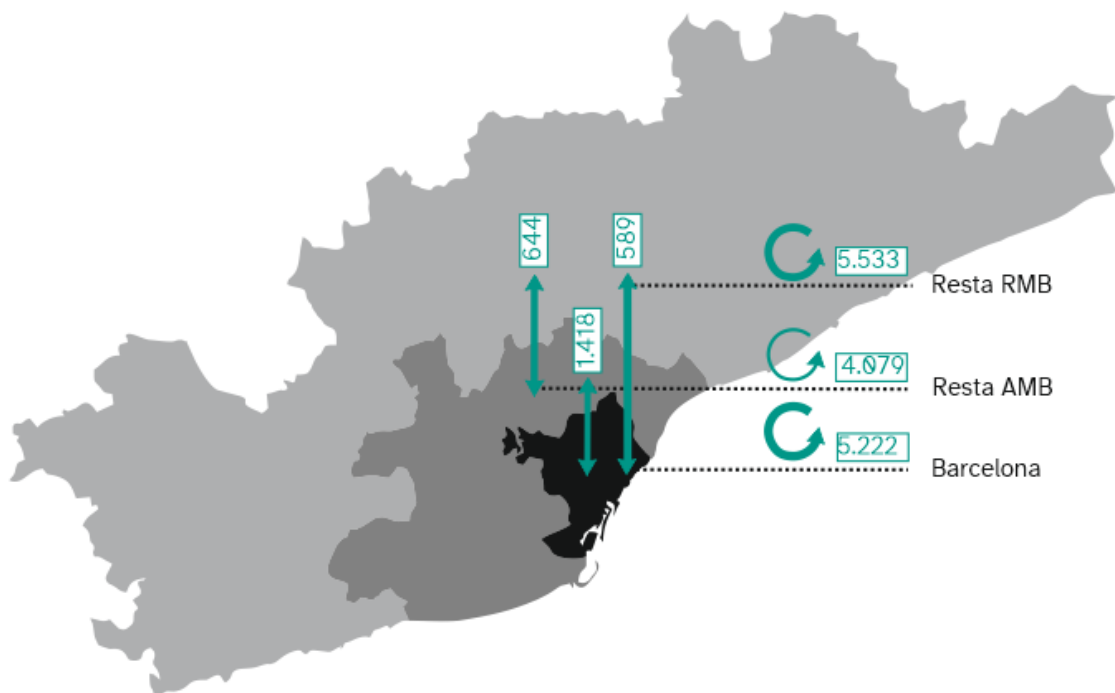
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

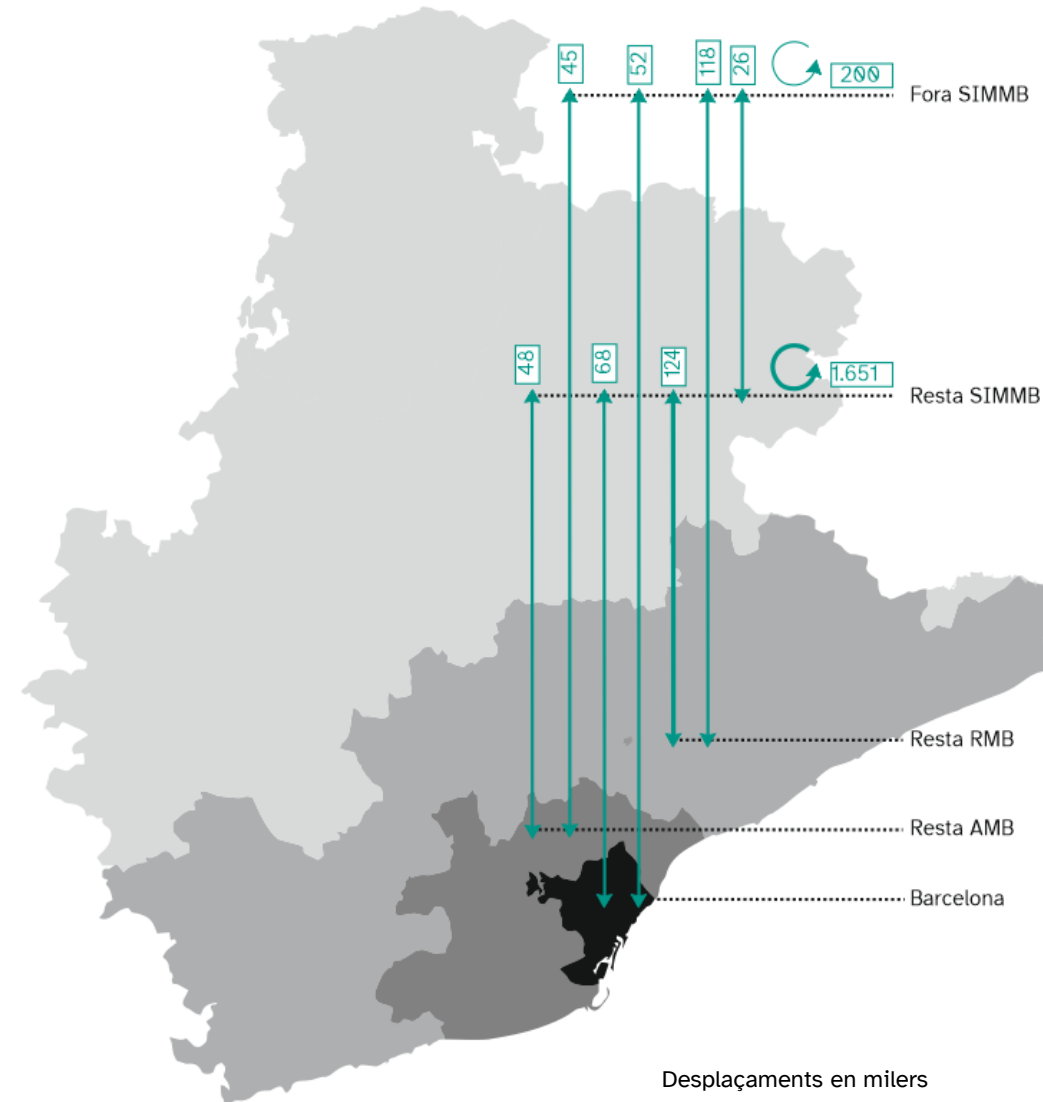
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a la resta de l'RMB (5.533), internes a Barcelona (5.222), internes a la resta AMB (4.079), internes resta SIMMB (1.651) i Barcelona – resta AMB (1.418).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments en milers

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un 69,8% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 30,2% restant són desplaçaments intermunicipals.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,7%	90,5%	88,2%	14,3%	9,5%	11,8%	100%	100%	100%
Resta AMB	55,7%	63,2%	59,6%	44,3%	36,8%	40,4%	100%	100%	100%
AMB	71,0%	77,2%	74,2%	29,0%	22,8%	25,8%	100%	100%	100%
Resta RMB	60,1%	68,1%	64,1%	39,9%	31,9%	35,9%	100%	100%	100%
RMB	66,9%	73,9%	70,5%	33,1%	26,1%	29,5%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	58,0%	68,4%	63,3%	42,0%	31,6%	36,7%	100%	100%	100%
SIMMB	66,0%	73,4%	69,8%	34,0%	26,6%	30,2%	100%	100%	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.2. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (29,5%) respecte la personal (26,3%) en gairebé tots els fluxos entre municipis. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux		Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació						
Barcelona	Resta AMB	27,7%	4,9%	11,9%	11,5%	44,0%	100%
	Resta RMB	28,5%	6,7%	8,4%	10,7%	45,8%	100%
	Resta SIMMB	25,0%	8,5%	12,4%	8,3%	45,7%	100%
	Fora SIMMB	24,5%	..	..	..	59,1%	100%
Resta AMB	Resta AMB	21,8%	3,3%	17,3%	14,4%	43,2%	100%
	Resta RMB	31,0%	4,5%	13,6%	8,6%	42,3%	100%
	Resta SIMMB	34,3%	..	..	..	45,9%	100%
	Fora SIMMB	25,0%	..	..	..	58,9%	100%
Resta RMB	Resta RMB	24,0%	2,2%	17,5%	12,5%	43,8%	100%
	Resta SIMMB	26,1%	..	15,6%	12,9%	43,1%	100%
	Fora SIMMB	24,8%	..	9,7%	11,3%	49,6%	100%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	21,8%	2,3%	18,5%	12,8%	44,6%	100%
	Fora SIMMB	25,1%	..	..	17,9%	48,0%	100%
Total SIMMB intermunicipals		25,7%	3,8%	14,4%	11,9%	44,1%	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (86,4%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal (R=O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	83,8%	88,9%	86,4%
Resta AMB	50,9%	59,2%	55,2%
AMB	67,7%	74,4%	71,2%
Resta RMB	56,4%	64,6%	60,5%
RMB	63,4%	70,9%	67,2%
Resta SIMMB	53,3%	64,5%	59,1%
SIMMB	62,4%	70,3%	66,4%

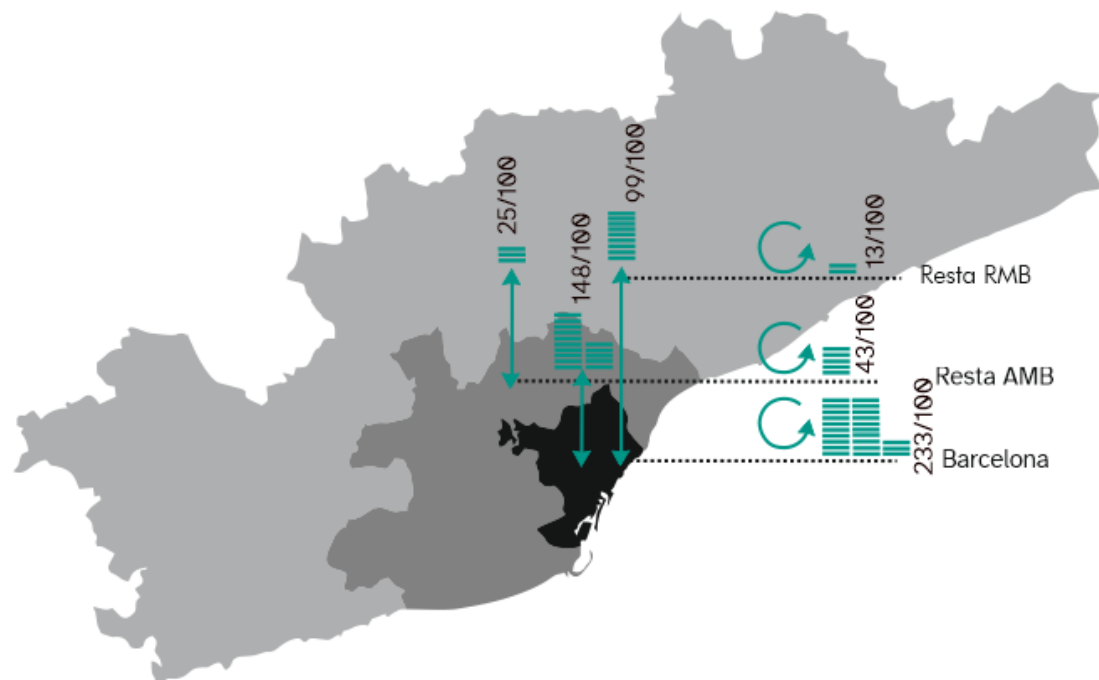
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- En les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de l'àrea metropolitana hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 233/100 i 148/100, respectivament.

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



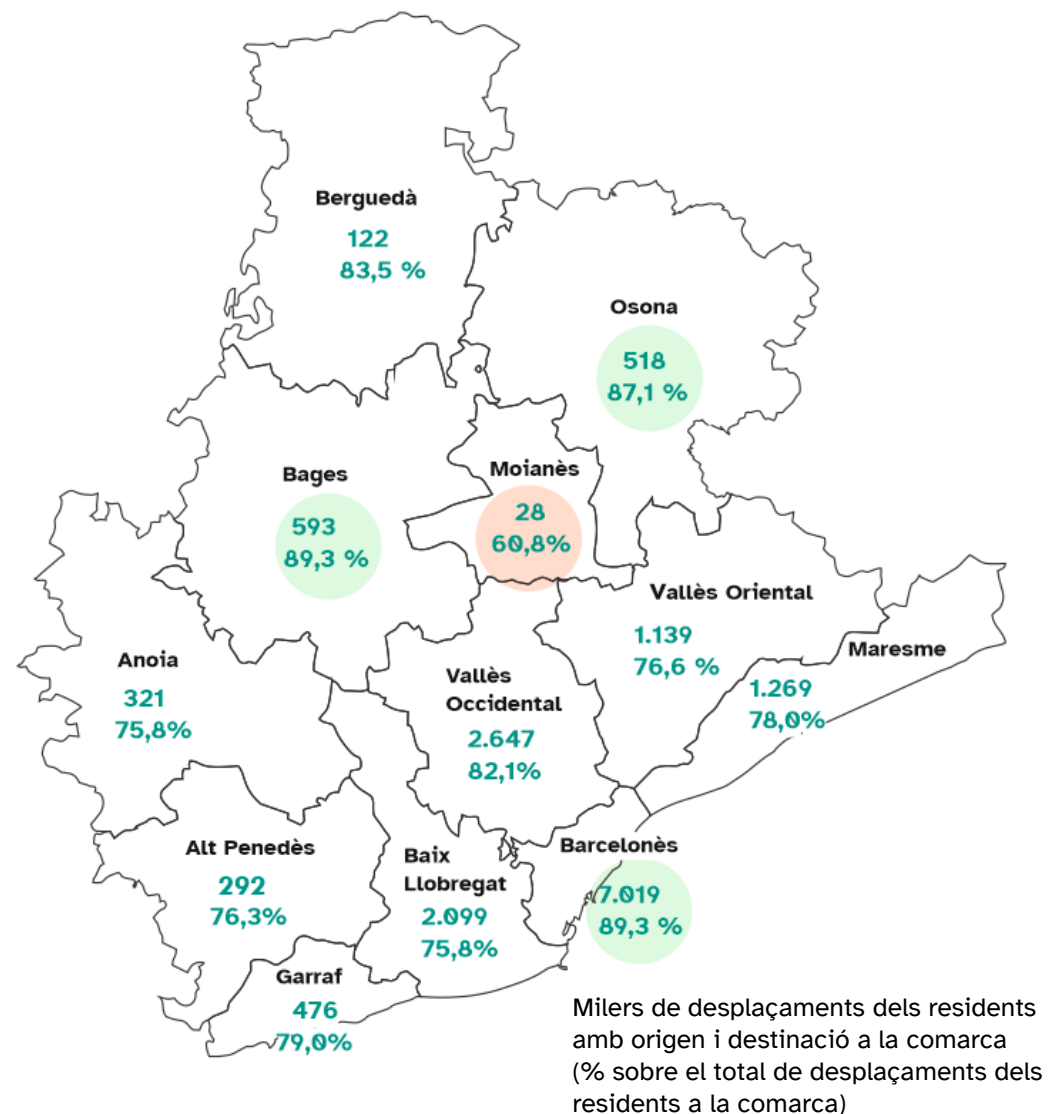
Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments efectuats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,4% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (89,3%), el Bages (89,3%) i Osona (87,1%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (60,8%).



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (743 mil desplaçaments diaris), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (481 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (257 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents al Bages és amb el Vallès Occidental; l'Anoia amb el Baix Llobregat i d'Osona amb el Vallès Oriental.

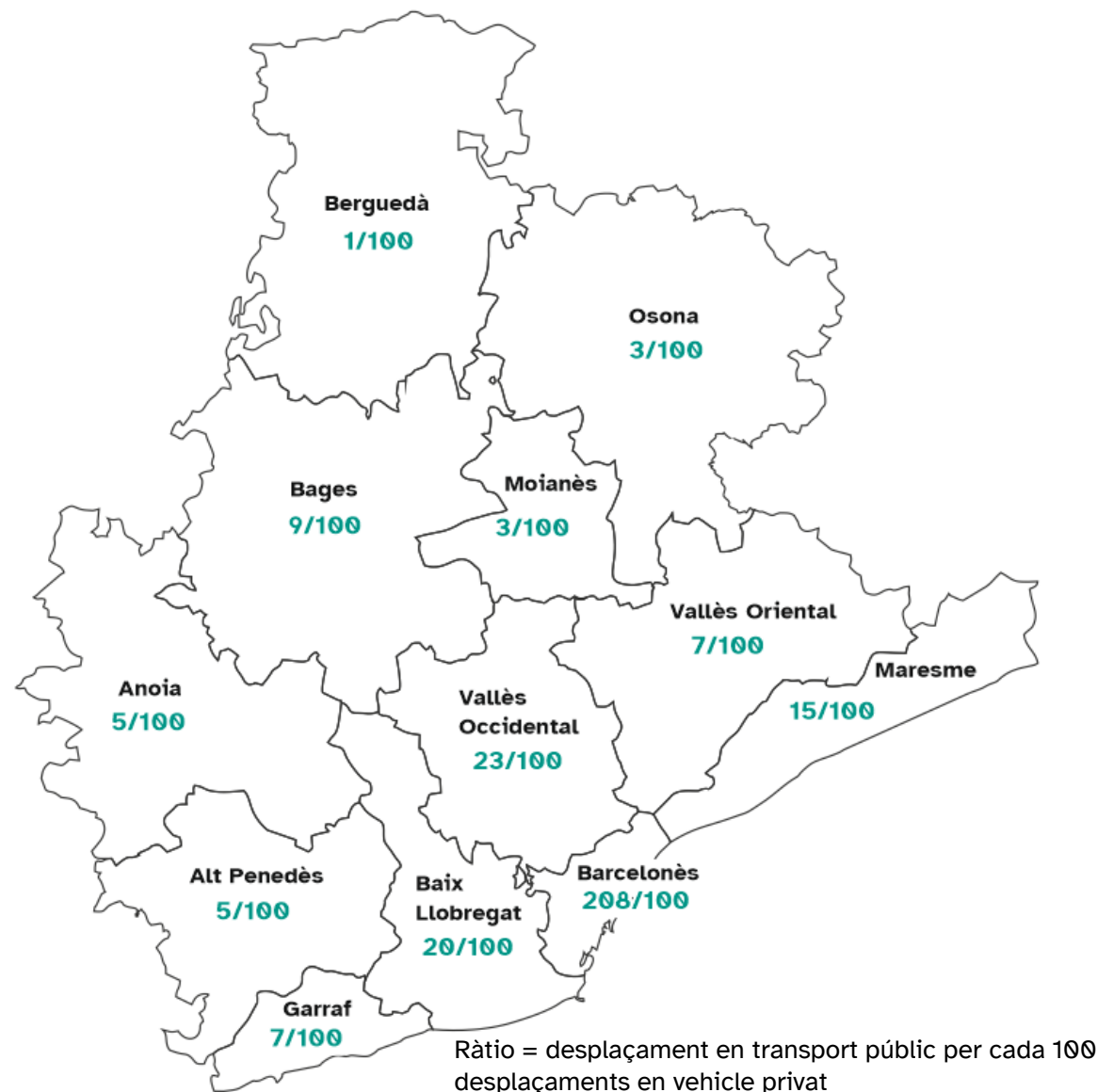


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït.
- A la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 208 en transport públic.



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s’observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal ineludible en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).
- Els homes recorren diàriament més quilòmetres que les dones, 22,8km i 17,3 km, respectivament.

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Home	18,7%	19,7%	17,8%	43,9%	100%
Dona	15,2%	25,9%	16,0%	42,9%	100%
Total SIMMB	16,9%	22,9%	16,9%	43,4%	100%

Sexe	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Home	45,7%	15,0%	39,3%	100%
Dona	50,7%	21,3%	27,9%	100%
Total SIMMB	48,3%	18,2%	33,5%	100%

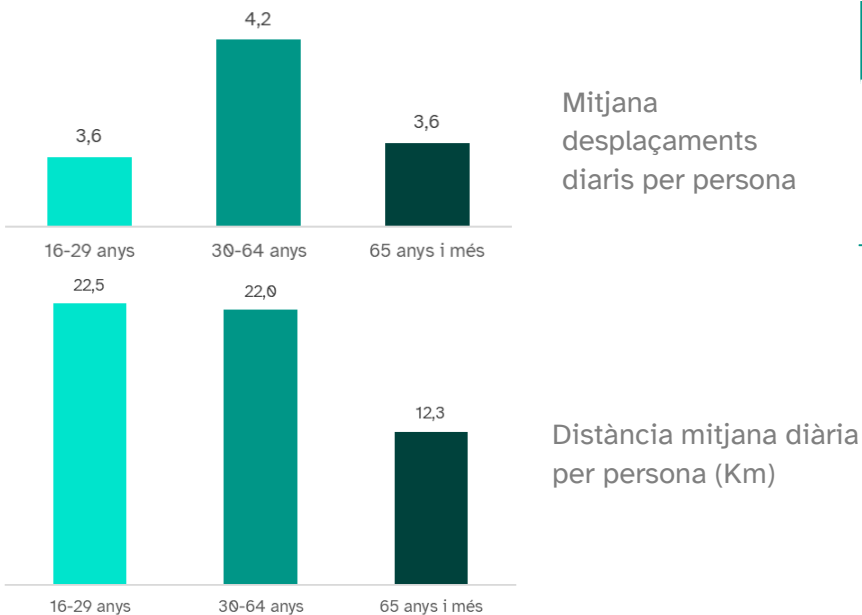


La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat atesos els usos del temps més complexos al llarg del dia. A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la més usuària del transport públic (32,9%), mentre que els majors de 64 anys es desplacen bàsicament caminant (65,3%). La població entre 30 i 64 anys utilitza més el vehicle privat (39,0%), respecte la resta de grups d'edat.
- La població de 16 a 29 anys és la que recorren més distància de mitjana al dia (22,5 km diaris) seguit del grup de 30-64 anys (22,0 km). La gent major de 65 anys realitzen de mitjana distàncies més curtes (12,3 km).



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	25,2%	10,2%	20,0%	44,5%	100%
30 a 64 anys	19,5%	23,9%	13,8%	42,8%	100%
65 anys i més	2,5%	29,8%	23,4%	44,3%	100%
Total	16,9%	22,9%	16,9%	43,4%	100%

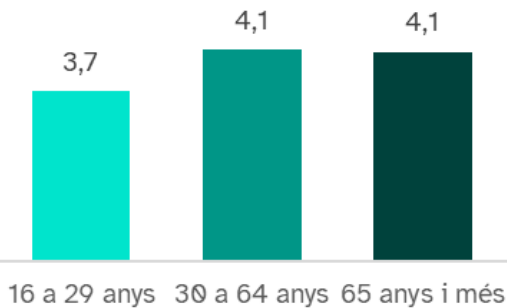
Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	39,8%	32,9%	27,3%	100%
30 a 64 anys	44,8%	16,2%	39,0%	100%
65 anys i més	65,3%	12,4%	22,3%	100%
Total	48,3%	18,2%	33,5%	100%

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

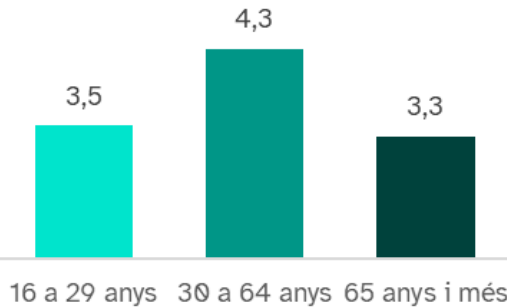
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Mitjana desplaçaments diaris home



Mitjana desplaçaments diaris dona



Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	25,4%	9,2%	20,9%	44,5%	100%
	30 a 64 anys	21,9%	20,4%	14,2%	43,5%	100%
	65 anys i més	2,8%	27,0%	25,7%	44,4%	100%
	Total	18,7%	19,7%	17,8%	43,9%	100%
Dones	16 a 29 anys	25,0%	11,4%	19,1%	44,5%	100%
	30 a 64 anys	17,3%	27,3%	13,3%	42,1%	100%
	65 anys i més	2,2%	32,3%	21,4%	44,1%	100%
	Total	15,2%	25,9%	16,0%	42,9%	100%

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	39,2%	29,3%	31,4%	100%
	30 a 64 anys	41,9%	12,3%	45,8%	100%
	65 anys i més	63,1%	10,0%	26,9%	100%
	Total	45,7%	15,0%	39,3%	100%
Dones	16 a 29 anys	40,5%	36,9%	22,6%	100%
	30 a 64 anys	47,5%	19,8%	32,7%	100%
	65 anys i més	67,2%	14,6%	18,2%	100%
	Total	50,7%	21,3%	27,9%	100%

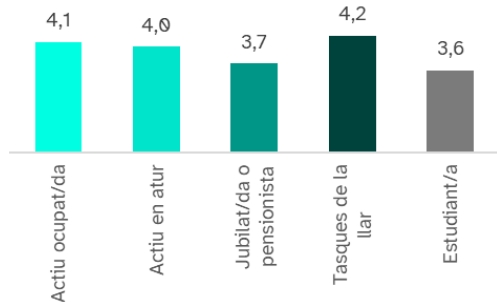
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

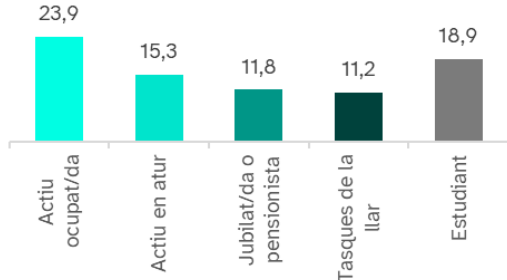
3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta (per sota dels 4,0 desplaçaments diaris).
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motius personals són superiors als desplaçaments per motius ocupacionals, però la diferència és molt més acusada en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.
- La mobilitat activa és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (39,4%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (40,9%).
- Els actius ocupats recorren major distància mitjana al dia, 23,9 km, seguit dels estudiants 18,9 km.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	23,8%	19,8%	13,7%	42,7%	100%
Actiu en atur	4,6%	30,4%	20,6%	44,4%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,6%	31,1%	23,9%	44,3%	100%
Tasques de la llar	1,1%	39,6%	16,6%	42,7%	100%
Estudiant/a	28,0%	7,1%	18,9%	46,0%	100%
Total	16,9%	22,9%	16,9%	43,4%	100%

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	40,7%	18,4%	40,9%	100%
Actiu en atur	56,4%	22,0%	21,6%	100%
Jubilat/da o pensionista	67,2%	11,3%	21,5%	100%
Tasques de la llar	58,6%	14,1%	27,3%	100%
Estudiant/a	44,1%	39,4%	16,5%	100%
Total	48,3%	18,2%	33,5%	100%

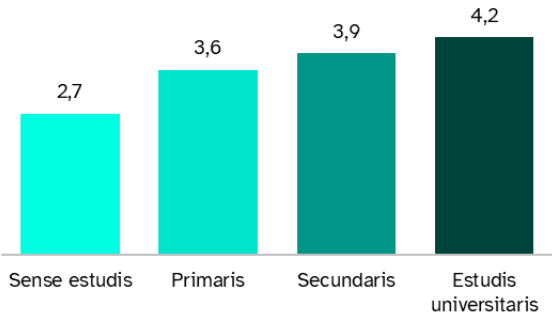
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

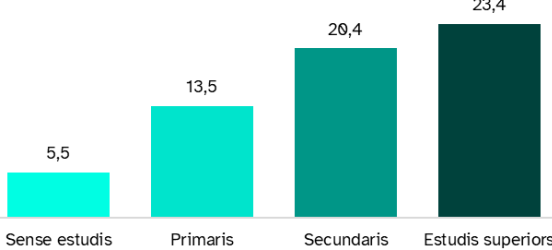
3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments diaris) i en paral·lel incrementa la distància recorreguda.
- La mobilitat per motius personals ineludibles és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major entre la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús del vehicle privat s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Sense estudis	4,5%	25,9%	24,3%	45,2%	100%
Primaris	13,5%	23,7%	18,3%	44,4%	100%
Secundaris o de grau mitjà	17,8%	22,0%	16,5%	43,7%	100%
Universitaris o de grau superior	18,1%	23,0%	16,3%	42,7%	100%
Total	16,9%	22,9%	16,9%	43,4%	100,0%

Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	68,3%	14,2%	17,5%	100%
Primaris	55,1%	17,5%	27,4%	100%
Secundaris o de grau mitjà	46,7%	21,0%	32,3%	100%
Universitaris o de grau superior	45,9%	16,8%	37,3%	100%
Total	48,3%	18,2%	33,5%	100,0%

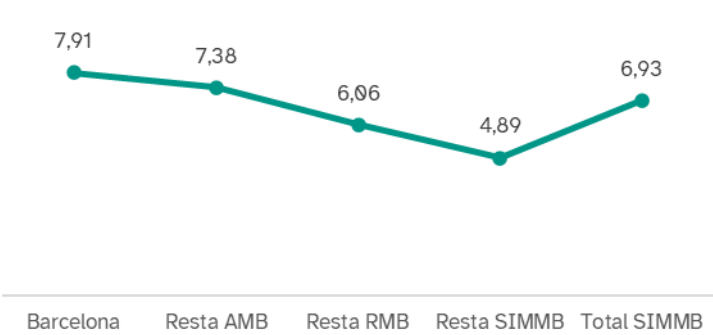
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2024

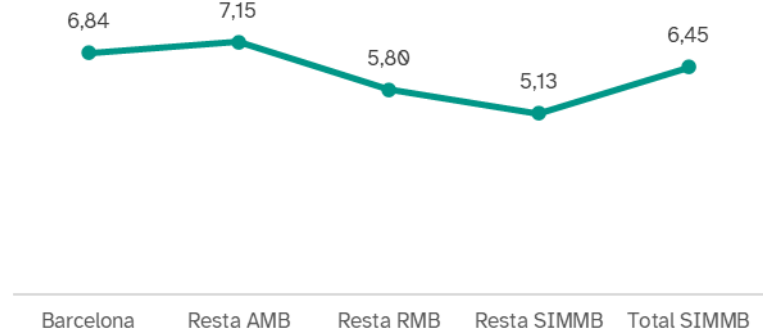
4.1. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat d'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu es redueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

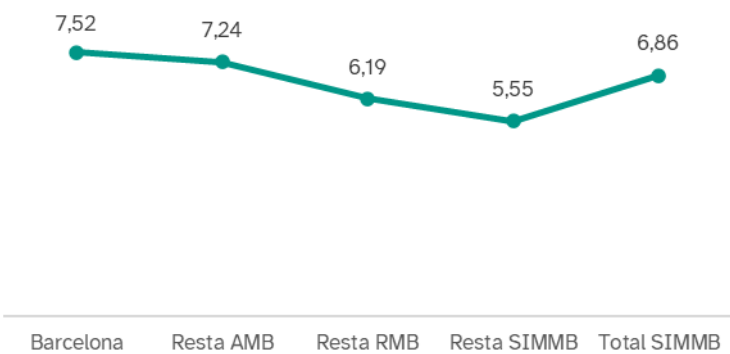
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



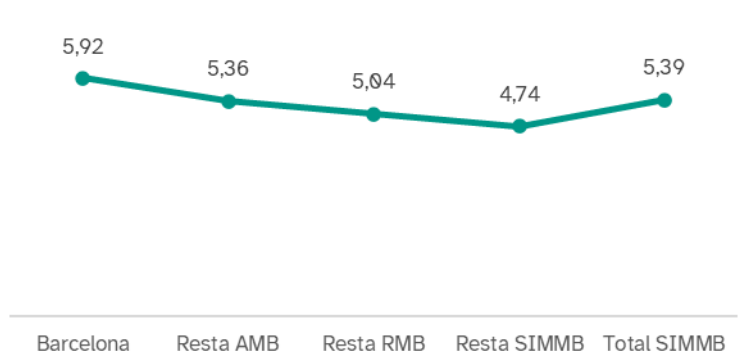
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



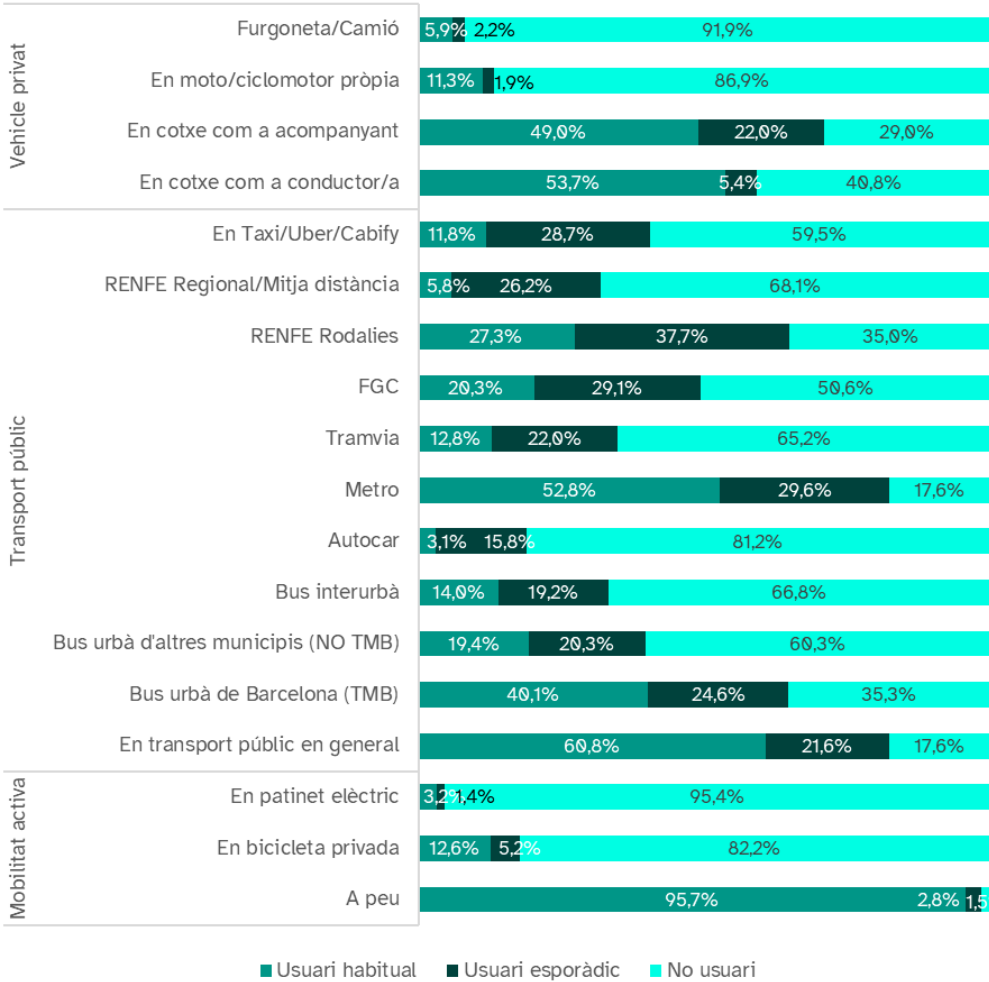
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2024

4.2. Nivell d'ús dels mitjans de transport

- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que declaren un nivell d'ús més elevat del transport públic i la moto respecte la resta de zones de residència. Contràriament, són les que es consideren menys usuàries del cotxe.
- Les persones residents a la resta de l'AMB, la resta de l'RMB i la resta del SIMMB s'atorguen un major nivell d'ús del cotxe, però baix en transport públic i moto.
- L'ús de la mobilitat activa és similar en els diferents àmbits territorials de residència.

Mode de transport	Nivell ús	Àmbits territorials				
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
A peu	Usuari/a habitual	97,0%	95,6%	95,1%	94,1%	95,7%
	Usuari/a esporàdic	2,0%	3,2%	2,9%	3,3%	2,8%
	No usuari/a	1,0%	1,1%	2,1%	2,5%	1,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Transport públic en general	Usuari/a habitual	82,9%	65,5%	45,8%	27,4%	60,8%
	Usuari/a esporàdic	11,5%	22,0%	27,9%	30,6%	21,6%
	No usuari/a	5,6%	12,5%	26,2%	42,0%	17,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Cotxe com a conductor/a	Usuari/a habitual	37,4%	50,2%	66,0%	73,9%	53,7%
	Usuari/a esporàdic	8,2%	5,2%	4,1%	2,0%	5,4%
	No usuari/a	54,4%	44,5%	30,0%	24,1%	40,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Moto com a conductor/a	Usuari/a habitual	14,6%	10,5%	9,8%	8,4%	11,3%
	Usuari/a esporàdic	1,6%	1,7%	2,1%	2,4%	1,9%
	No usuari/a	83,9%	87,8%	88,1%	89,2%	86,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2024

4.3. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció* dels modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Pel que fa al transport públic, tots els mitjans aproven amb una nota superior al 5,8, destacant el TRAM amb un 8,0 que és el més ben valorat entre les persones usuàries.

Mitjà de transport	Àmbits territorials						
	Barcelona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
A peu	8,6	8,5	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6
Bicicleta	8,5	8,5	8,5	8,7	8,6	8,4	8,5
Moto/ciclomotor	8,2	8,5	8,4	8,7	8,5	9,0	8,5
Patinet elèctric	8,0	8,6	8,3	7,9	8,2	8,0	8,2
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,2	8,1	8,2	8,1	8,1	8,1
Tramvia	8,0	8,1	8,0	7,5	8,0	7,8	8,0
FGC	7,7	7,9	7,8	7,9	7,8	7,2	7,8
Furgoneta/camió	7,4	8,1	7,9	7,6	7,7	7,8	7,8
Cotxe com a conductor	7,1	7,9	7,6	7,8	7,7	8,0	7,7
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,4	7,5	7,4	7,2	7,4	6,7	7,4
Taxi/VTC	7,2	7,1	7,1	7,1	7,1	7,2	7,1
Bus urbà d'altres municipis	7,1	7,1	7,1	7,2	7,1	6,3	7,1
Metro	7,1	7,3	7,2	6,8	7,1	6,5	7,1
Bus interurbà	7,1	7,2	7,2	7,0	7,1	6,2	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,3	6,7	6,4	5,8	6,3	6,6	6,3
Rodalies Renfe	6,1	6,0	6,1	5,4	5,8	5,7	5,8

*La satisfacció expressada per l'usuari/a en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

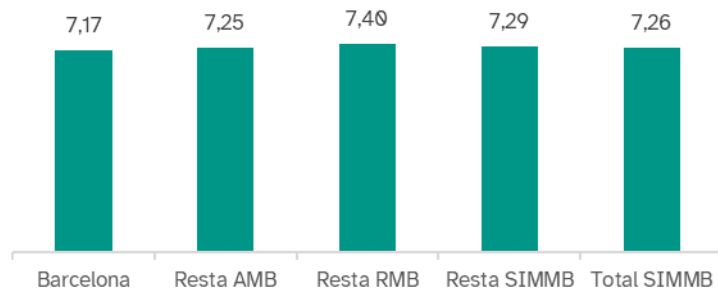
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2024

4.4.1. Seguretat i vandalisme - Valoració seguretat i por de patir fets delictius

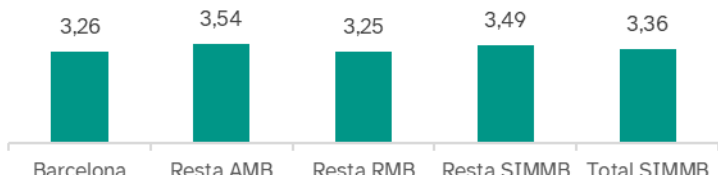
■ Aquestes preguntes s’han adreçat a persones usuàries del transport públic:

Com se sent de segur/a quan viatja en transport públic?

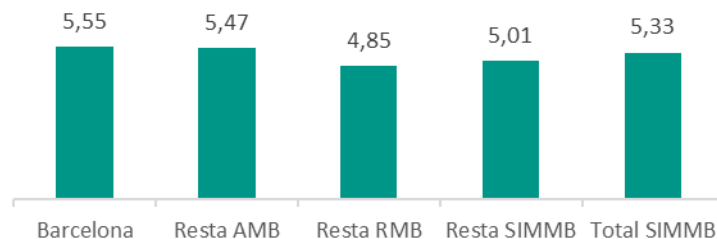


Por a patir els següents fets al transport públic

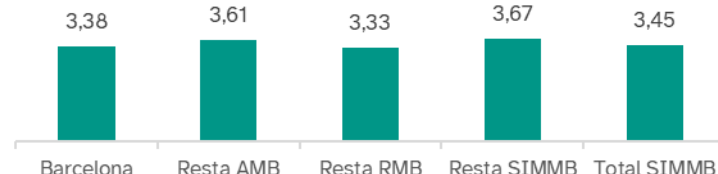
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats



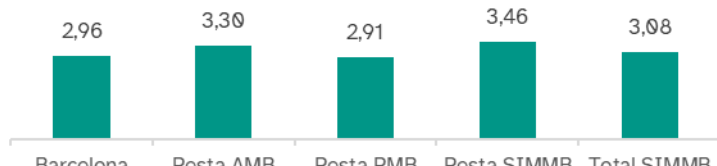
Robatoris



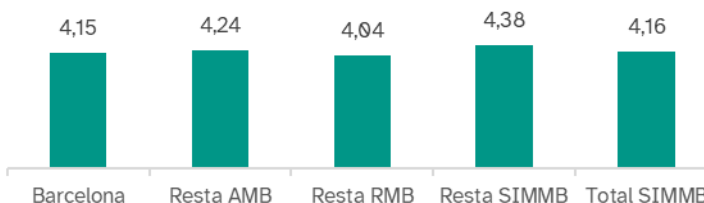
Comentaris o gestos sexuals no desitjats



Agressions sexuals, violacions



Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)



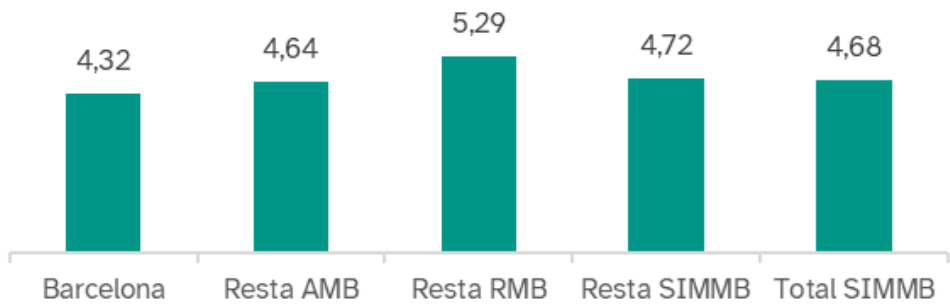
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2024

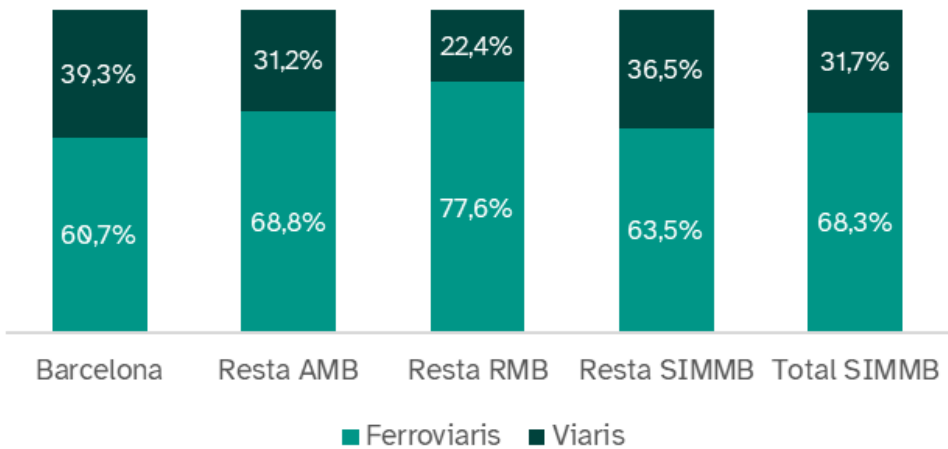
4.4.2. Seguretat i vandalisme - Experiència incidències

- Els residents a la resta de l'RMB que són persones usuàries del transport públic són les que es troben amb més incidències en aquests mitjans de transport (5,29 de mitjana). A Barcelona en canvi es troben amb menys incidències (4,32 de mitjana).
- En el total del SIMMB el 68,3% de les vegades les incidències són amb mitjans de transport públic ferroviaris i el 31,7% amb mitjans de transport públic viaris. Destaca la resta de la RMB que augmenta fins al 77,6% les incidències amb mitjans ferroviaris.

Amb quina freqüència es troba amb incidències al transport públic?
(escala 0 no m'ho trobo mai a 10 m'ho trobo sempre)



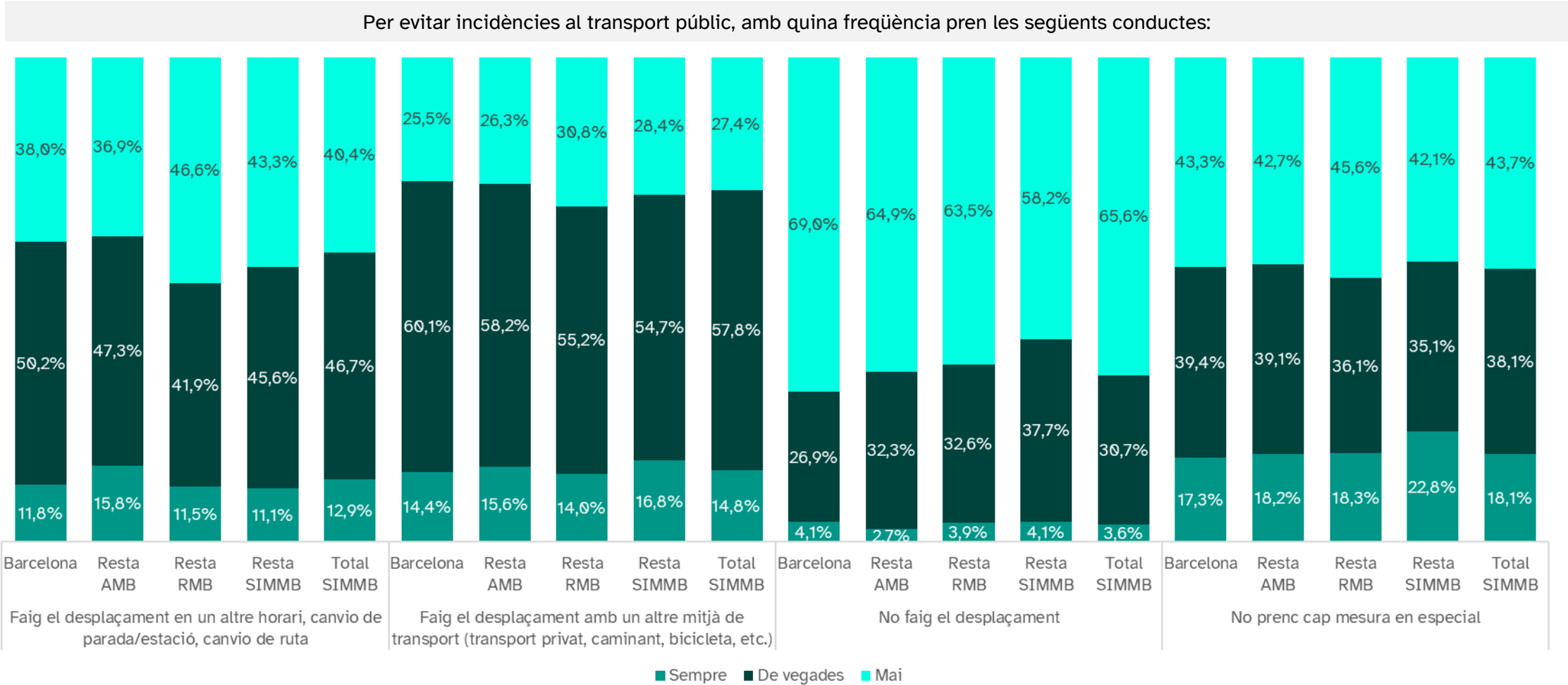
Amb quins mitjans de transport públic s'ho troba més sovint?



La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2024

4.4.2. Seguretat i vandalisme - Experiència incidències



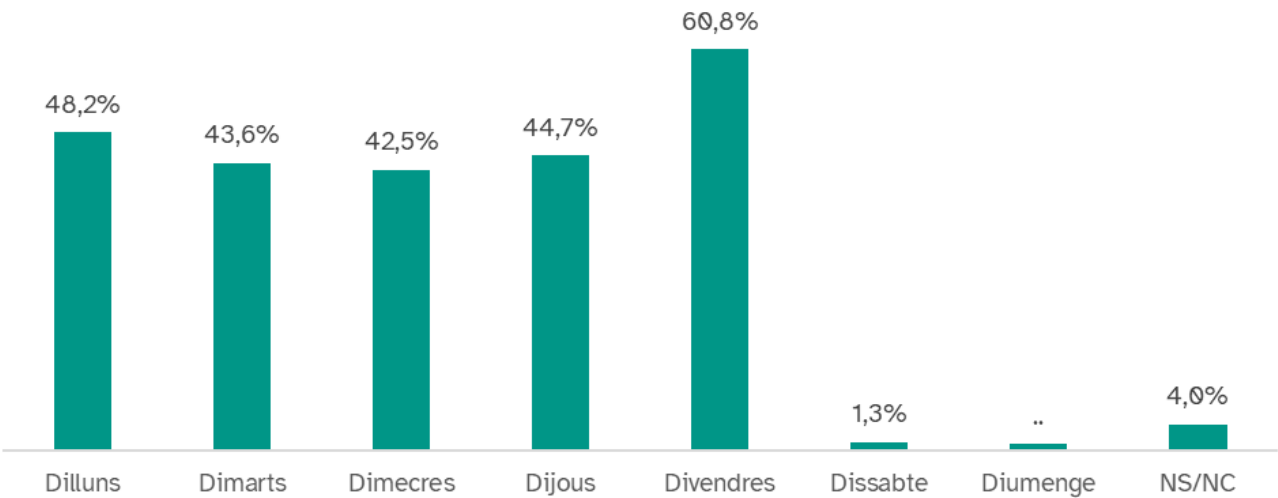
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2024

4.5. Teletreball habitual

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan teletreball de forma habitual; el 29,6% de les persones ocupades residents a l'àmbit SIMMB declaren que fan teletreball habitualment. Les persones ocupades residents a Barcelona són les que declaren un major percentatge de teletreball habitual (37,9%), mentre que a la resta del SIMMB baixa substancialment (19,9%).
- El dilluns i el divendres son els dies que les persones ocupades declaren fer més teletreball, sent el divendres el dia més destacat.

Àmbits territorials de residència	Teletreball	
	Sí	No
Barcelona	37,9%	62,1%
Resta AMB	26,5%	73,5%
Resta RMB	27,4%	72,6%
Resta SIMMB	19,9%	80,1%
Total SIMMB	29,6%	70,4%



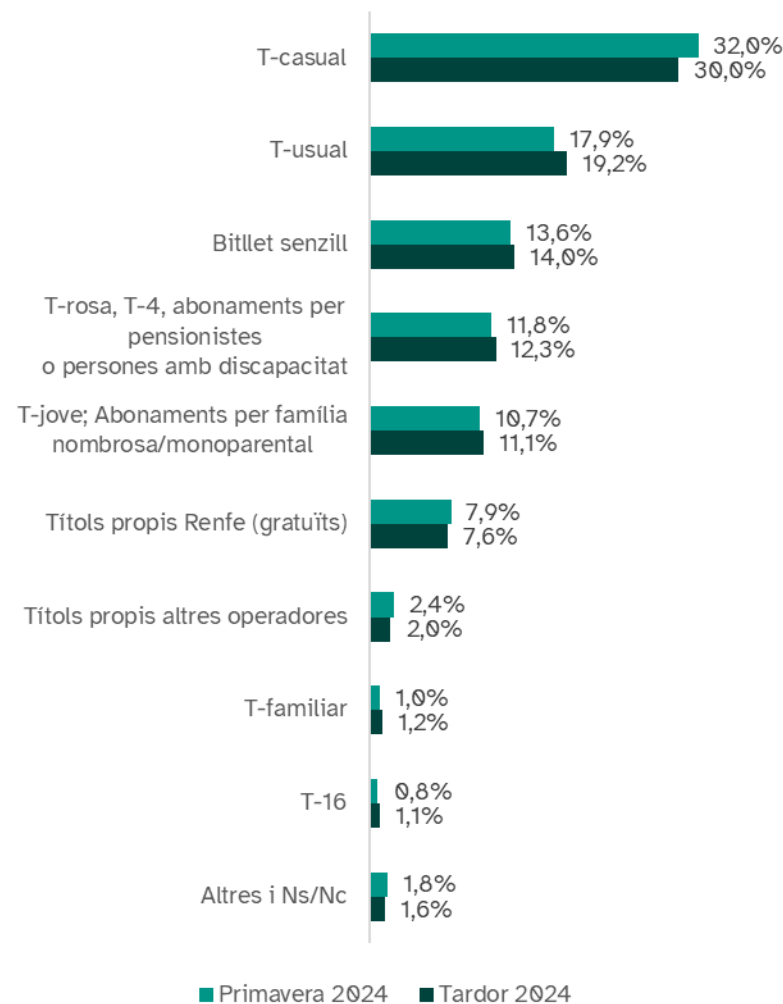
Multireposta
% de respostes segons recompte

La mobilitat en dia feiner al SIMMB

5. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades

5.1. Tinença dels títols de transport públic

- Segons dades de l'EMEF 2024, l'ús habitual dels títols de transport públic entre les persones usuàries d'aquests mitjans de transport, és:
 - S'observa com la T-casual va reduint la seva penetració a favor de títols recurrents com la T-usual o abonaments per a col·lectius, com la T-jove.
 - En relació als títols propis de Renfe, gratuïts des de la tardor del 2022, la seva tinença s'ha anat incrementant. Aquestes persones declaren en un 62% dels casos que tenen altres títols de transport, entre els que destaca la T-casual.



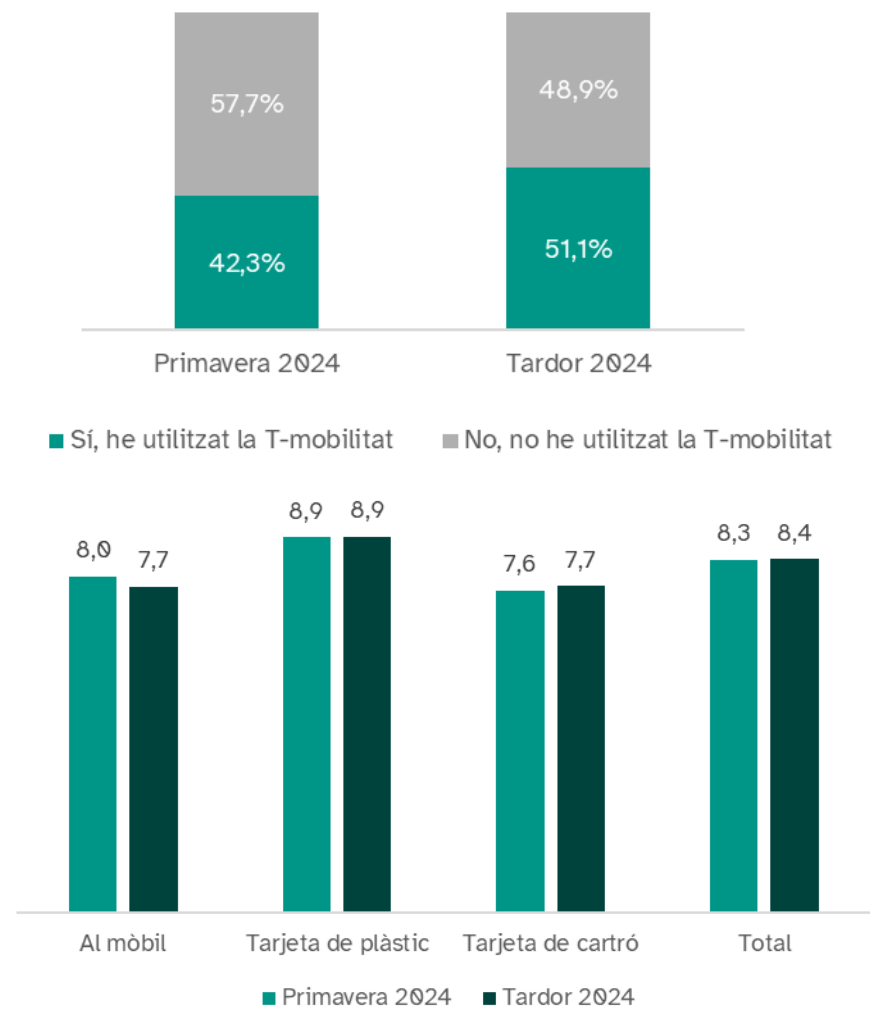
La mobilitat en dia feiner al SIMMB

5. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades

5.2. T-mobilitat: ús i valoració

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat a la primera i segona onada de l'EMEF 2024 si han utilitzat alguna vegada la T-mobilitat. Cal tenir en compte que al llarg del treball de camp de l'EMEF 2024 el suport dels títols de transport integrats de l'ATM amb la T-mobilitat funciona amb format plàstic, mòbil i cartró.
 - L'ús de la T-mobilitat s'ha incrementant entre les dues onades, del 42,3% a la primavera del 2024, al 51,1% a la tardor del mateix any.
- La satisfacció en el seu ús difereix poc segons la modalitat d'ús, tot i que la targeta de plàstic és la que rep una major satisfacció, del 8,9 sobre 10. La valoració global és del 8,3 a la primera onada i del 8,4 a la segona.

*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).



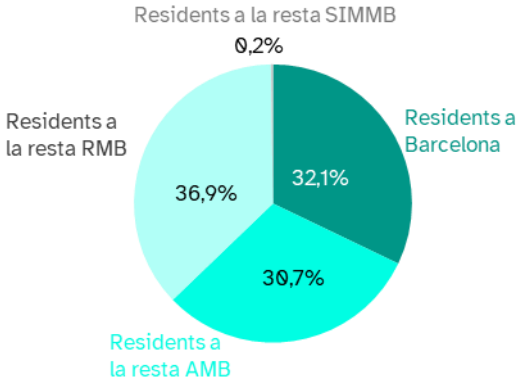
4. La mobilitat en dia feiner a l'RMB

La mobilitat en dia feiner a l'RMB

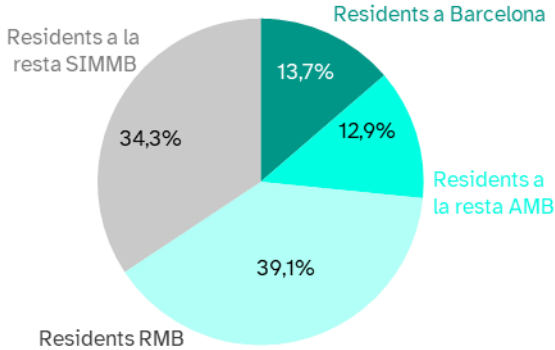
1. Dades generals

- Les persones residents al SIMMB realitzen 17,94 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB en un dia feiner.
- D'aquests desplaçaments 17,49 milions (97,5%) són interns dins d'aquest territori i la resta són de connexió (0,45 milions).

Desplaçaments interns RMB (17,49 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,45 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.976,5	130,8	90,0	24,9	5.222,2
	Resta AMB	438,0	958,2	21,7	..	1.418,1
	Resta RMB	136,4	11,0	438,3	..	589,4
Resta AMB	Resta AMB	35,2	4.001,6	38,7	..	4.078,8
	Resta RMB	8,6	245,6	387,0	..	643,9
Resta RMB	Resta RMB	20,0	22,5	5.484,7	5,8	5.533,0
RMB	Fora RMB	62,2	58,7	177,8	156,0	454,6
Total RMB		5.677,0	5.428,4	6.638,1	196,6	17.940,1

Desplaçaments en milers
En el total de desplaçaments segons fluxos falten set desplaçaments (en mostra) en els que no s'ha detallat l'origen o la destinació i per tant no es poden classificar.

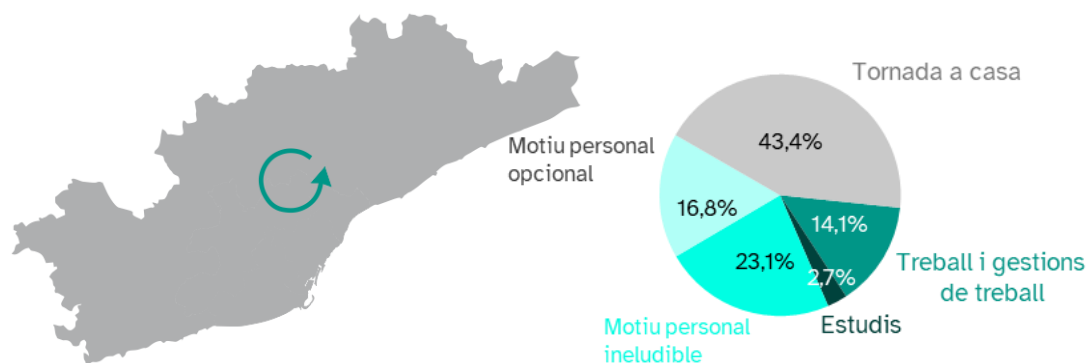
La mobilitat en dia feiner a l'RMB

2. Tipus de fluxos a l'RMB

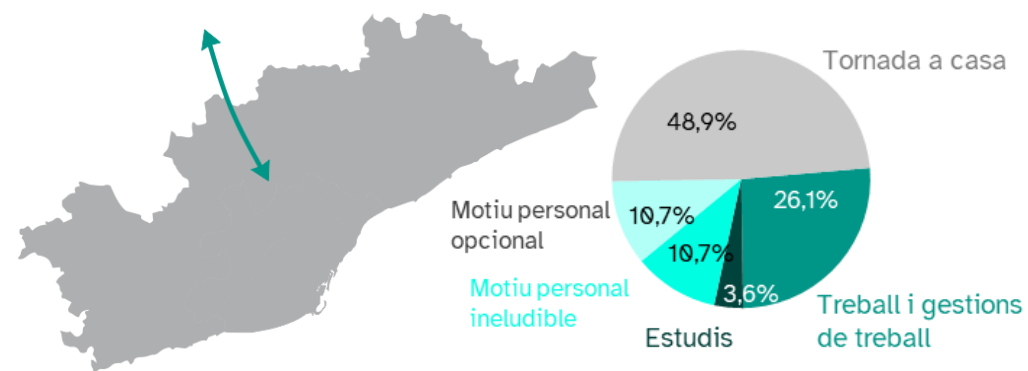
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals ineludibles (excloent les tornades a casa) en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 23,1% dels desplaçaments totals diaris. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius de treball i gestions de treball, excloent les tornades a casa, els majoritaris (26,1%).

Desplaçaments interns RMB (17,49 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,45 milions)



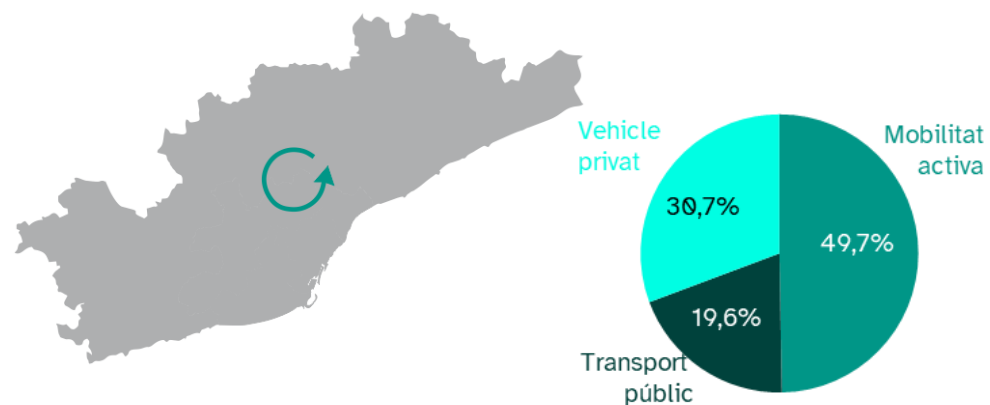
La mobilitat en dia feiner a l'RMB

2. Tipus de fluxos a l'RMB

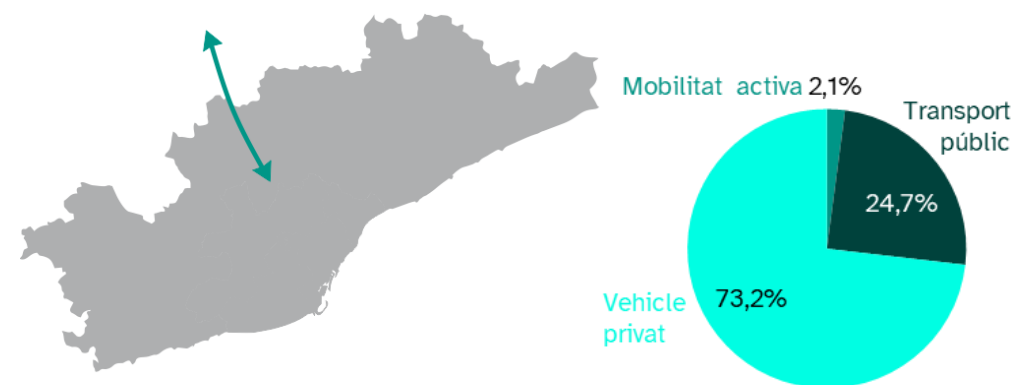
2.2. Segons mode de transport

- Els modes actius representen el 49,7% dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic, en aquests fluxos interns.
- En les connexions, l'anar caminant, en bicicleta i VMP són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (73,2%), i el transport públic representa el 24,7% d'aquestes connexions.

Desplaçaments interns RMB (17,49 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,45 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'RMB

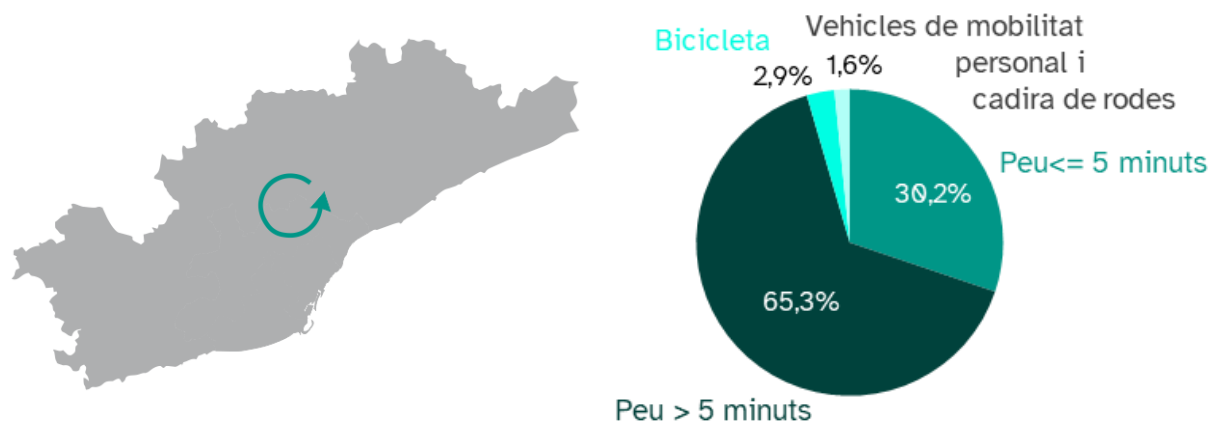
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen el 65,3% dels desplaçaments interns en modes actius a l'RMB. L'ús de la bicicleta representa el 2,9% en aquest tipus de fluxos.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (8,69 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'RMB

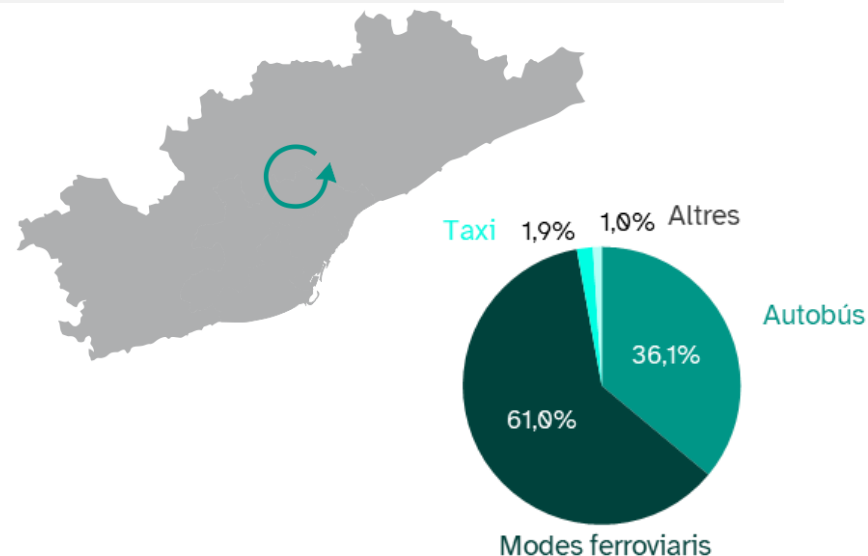
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

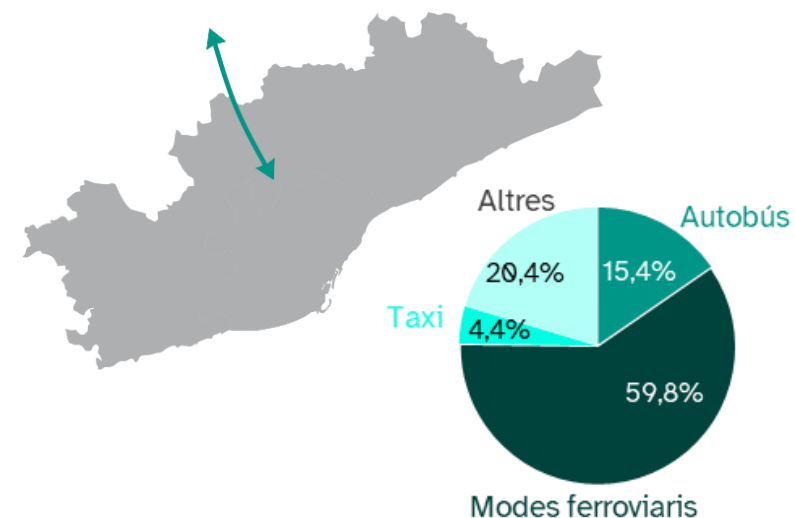
2.2.2. Transport públic

- Els modes ferroviaris són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (61,0% i 59,8% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota del 36,1% dels desplaçaments en autobús en els fluxos interns.

**Desplaçaments interns RMB en transport públic
(3,42 milions)**



**Desplaçaments de connexió amb l'RMB
en transport públic (0,11 milions)**



La mobilitat en dia feiner a l'RMB

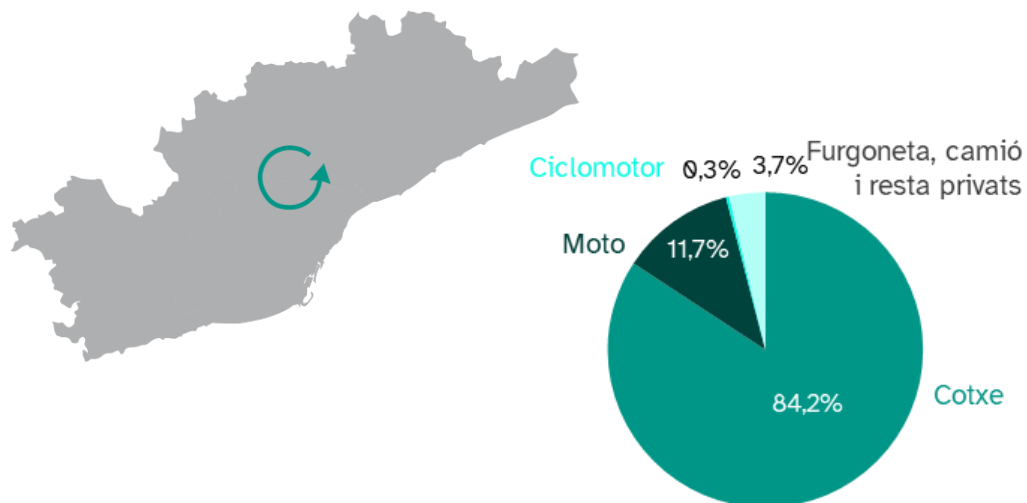
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

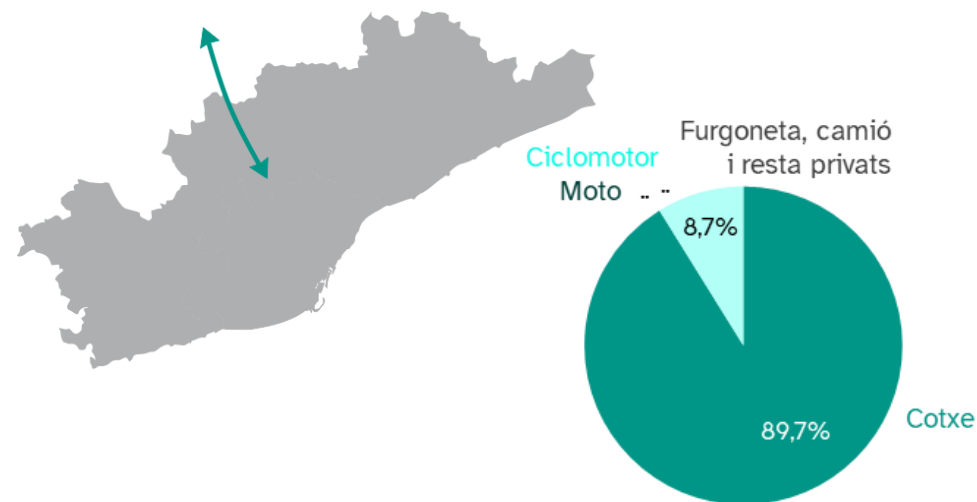
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns com en els connectius (84,2% i 89,7%, respectivament). La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 11,7%, i la quota d'ús de la furgoneta i camió dels desplaçaments de connexió representa el 8,7%.

Desplaçaments interns RMB en vehicle privat (5,37 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB en vehicle privat (0,33 milions)



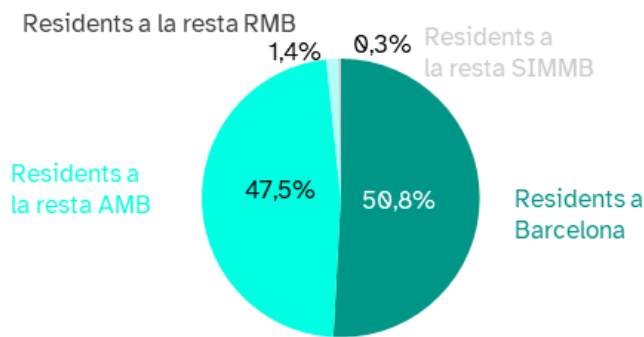
5. La mobilitat en dia feiner a l'AMB

La mobilitat en dia feiner a l'AMB

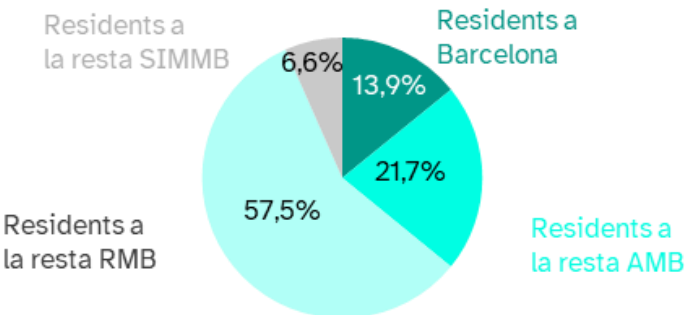
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit del SIMMB fan 12,2 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (90,9%).
- D'aquests desplaçaments, 10,72 milions (88,1%) són interns i la resta són de connexió (1,45 milions).
- Gairebé la meitat dels desplaçaments interns els fan les persones residents a Barcelona ciutat. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (57,5%).

Desplaçaments interns AMB (10,72 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,45 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				
		Barcelona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.976,5	130,8	90,0	24,9	5.222,2
	Resta AMB	438,0	958,2	21,7	..	1.418,1
Resta AMB	Resta AMB	35,2	4.001,6	38,7	..	4.078,8
AMB	Fora AMB	204,6	314,0	831,2	95,6	1.445,4
Total AMB		5.654,3	5.404,6	981,6	124,1	12.164,5

Desplaçaments en milers
En el total de desplaçaments segons fluxos falten set desplaçaments (en mostra) en els que no s'ha detallat l'origen o la destinació i per tant no es poden classificar.

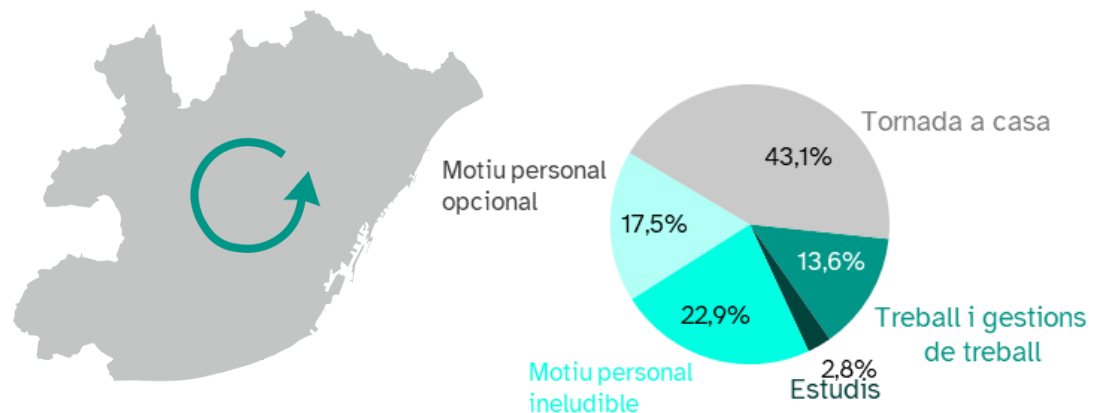
La mobilitat en dia feiner a l'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

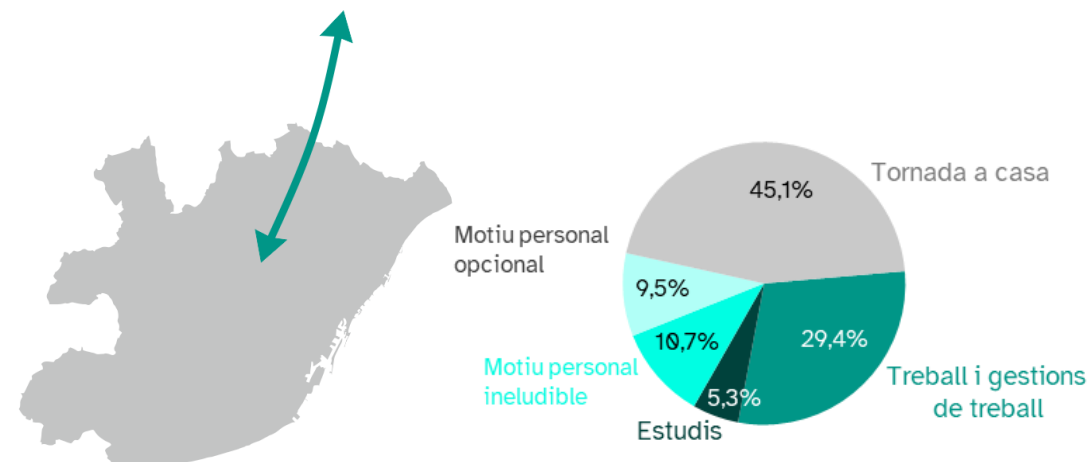
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals ineludibles (excloent les tornades a casa) en els fluxos interns a l'AMB són els principals i representen el 22,9% de la mobilitat total en un dia feiner. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius de feina o gestions de feina els més destacats (29,4%), excloent les tornades a casa.

Desplaçaments interns AMB (10,72 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,45 milions)



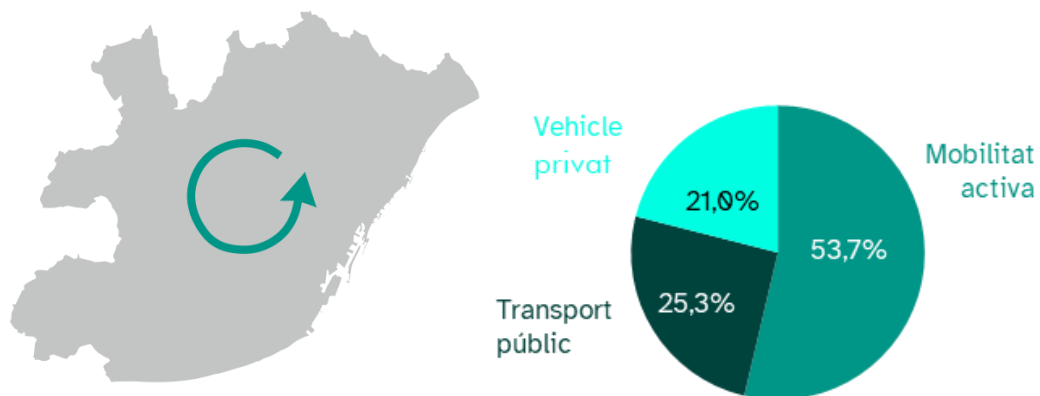
La mobilitat en dia feiner a l'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

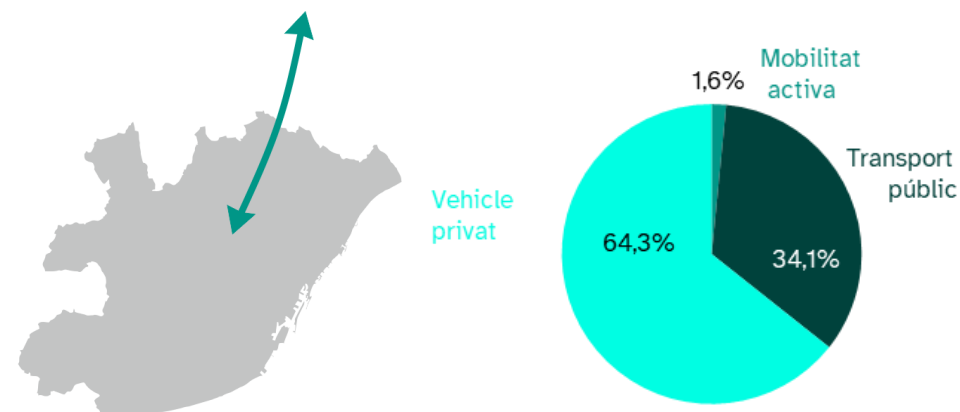
2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma majoritària de moure's internament en l'àmbit de l'AMB (53,7%). Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament inferiors als realitzats en transport públic (21,0% i 25,3%, respectivament).
- En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (64,3%). L'ús del transport públic representa el 34,1% dels desplaçaments totals de connexió a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB (10,72 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,45 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'AMB

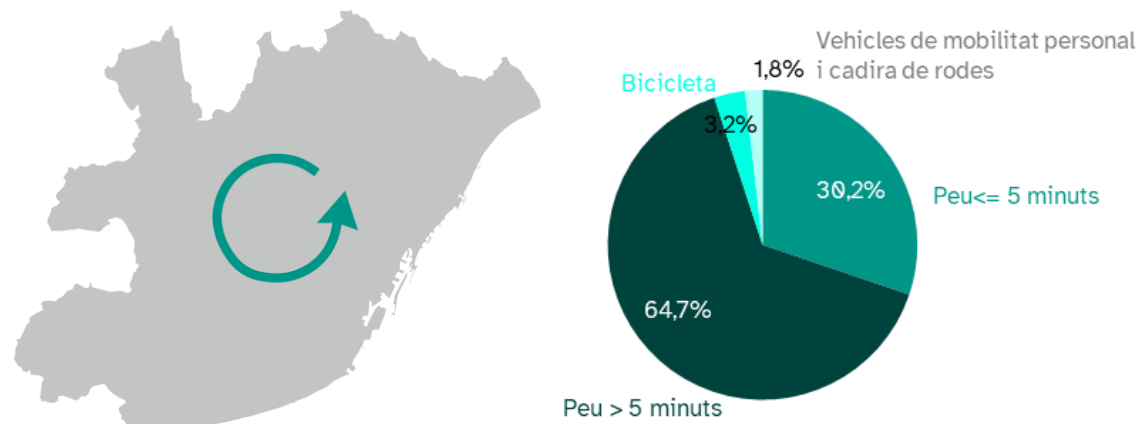
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços dels desplaçaments interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,2%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,76 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'AMB

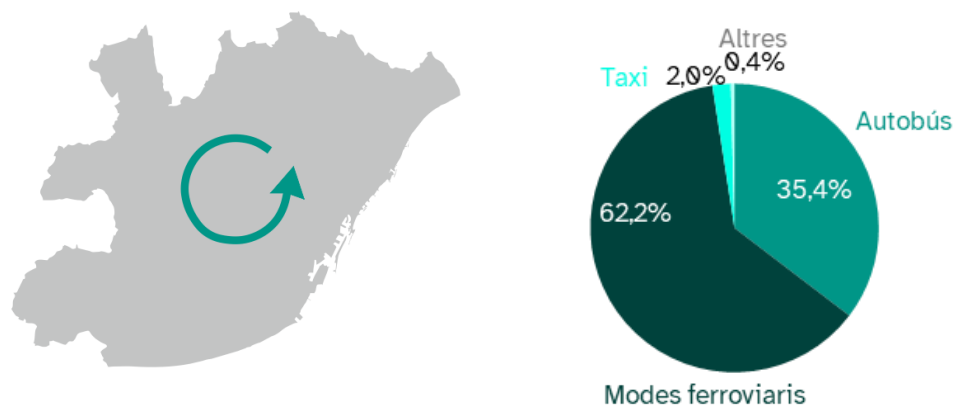
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

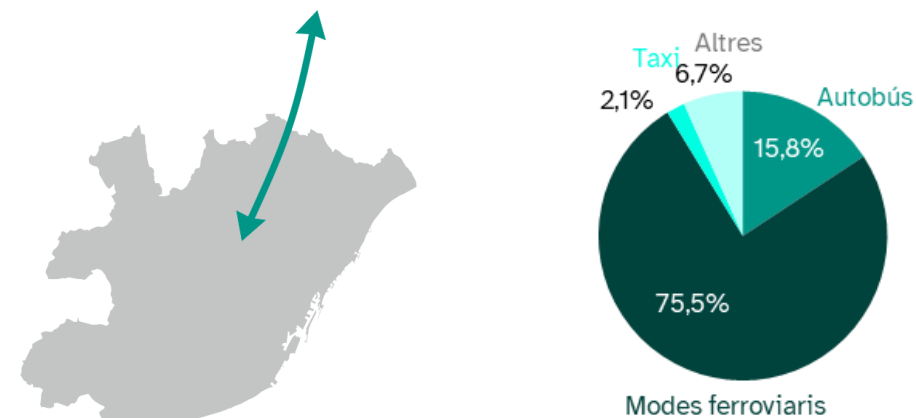
2.2.2. Transport públic

- Els modes ferroviaris són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (62,2% i 75,5% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 35,4% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en transport públic (2,71 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic (0,49 milions)



La mobilitat en dia feiner a l'AMB

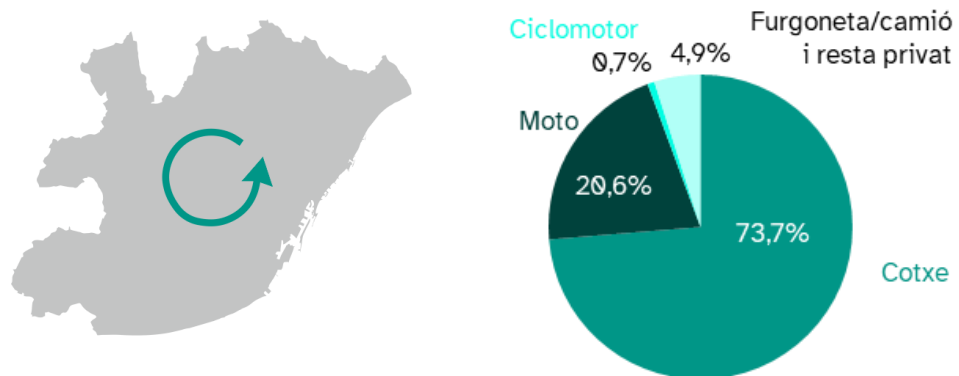
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

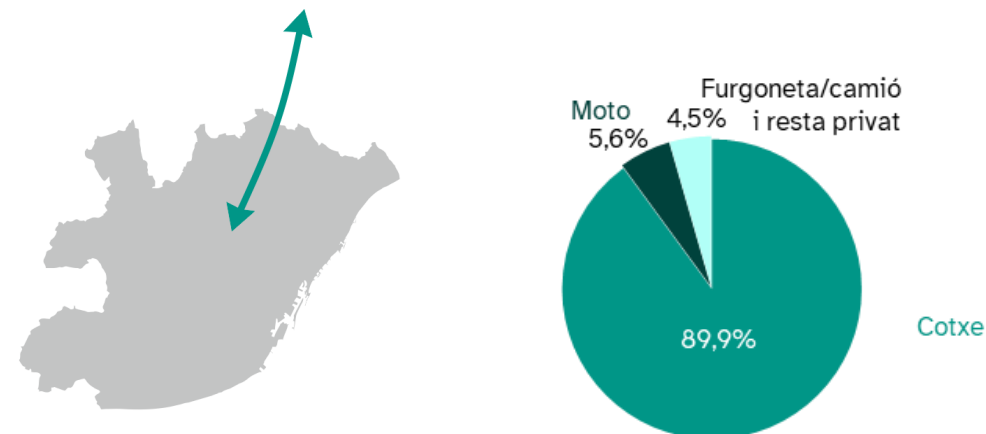
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns (73,2%) com connectius (89,9%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 20,6% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en vehicle privat (2,25 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en vehicle privat (0,93 milions)



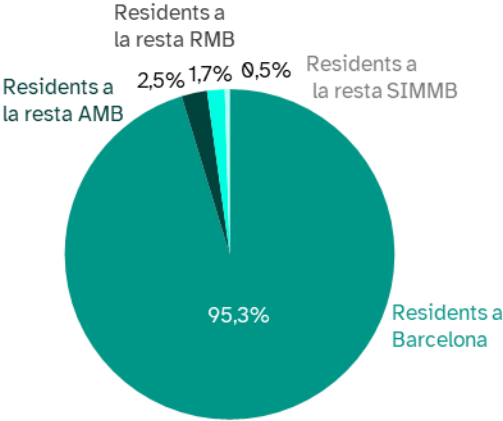
6. La mobilitat en dia feiner a Barcelona

La mobilitat en dia feiner a Barcelona

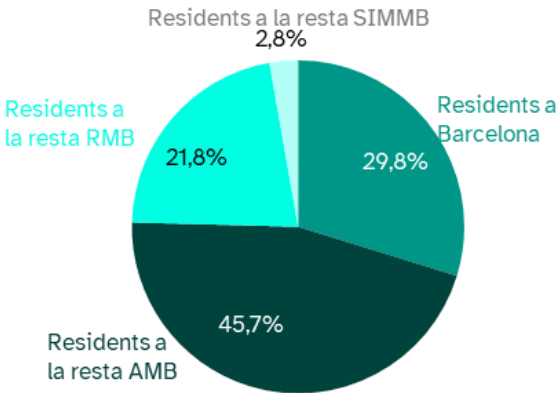
1. Dades generals

- Les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen, en un dia feiner, 7,35 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona. D'aquests, el 71,1% són interns a Barcelona (5,22 milions) i el 28,9% restant de connexió (2,13 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (76,3%), especialment en els fluxos interns (95,3%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos de les persones residents a la resta de l'AMB (45,7%).

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,13 milions)



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència				
		Barcelona	Rest a AMB	Rest a RMB	Rest a SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.976,5	130,8	90,0	24,9	5.222,2
	Fora Barcelona	633,0	971,5	463,9	58,8	2.127,1
Total Barcelona		5.609,4	1.102,3	554,0	83,7	7.349,3

Desplaçaments en milers

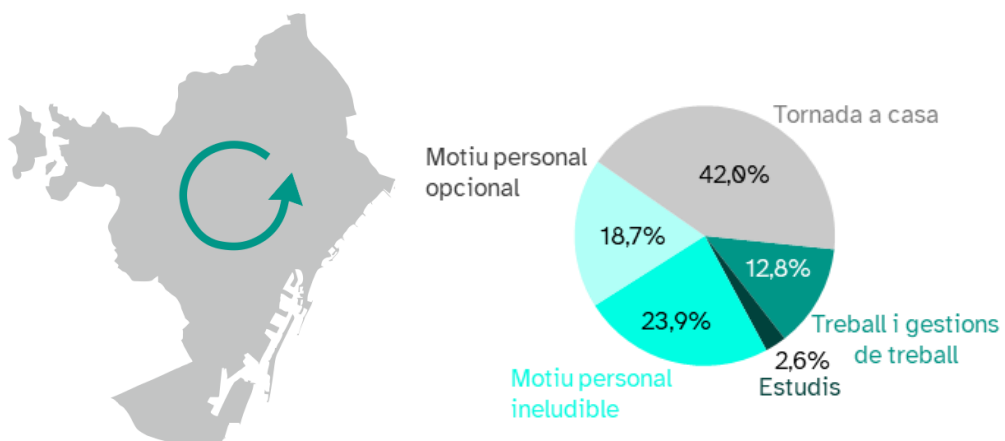
La mobilitat en dia feiner a Barcelona

2. Tipus de fluxos a Barcelona

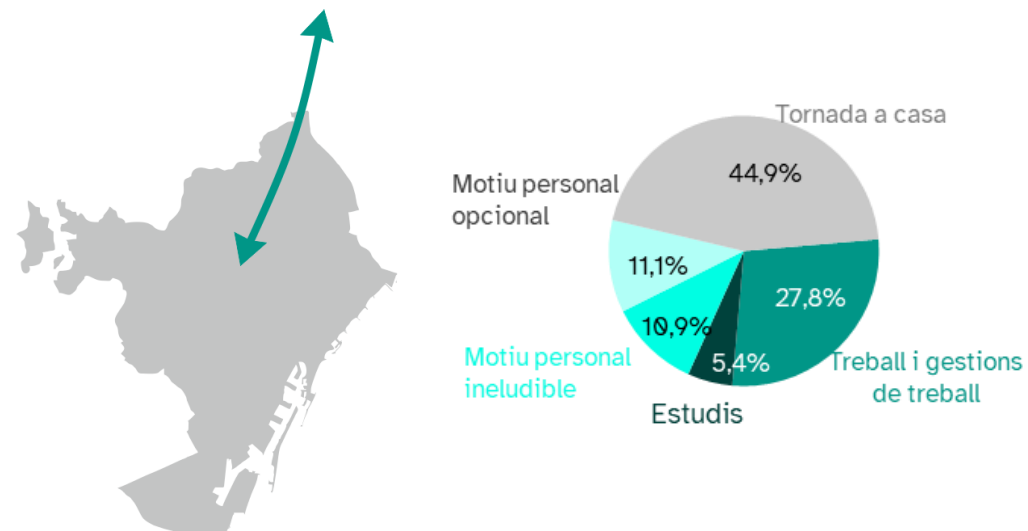
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat de treball i gestions del treball, que engloba el 27,8% dels desplaçaments totals en un dia feiner. En els desplaçaments interns destaca la mobilitat personal ineludible amb un 23,9% sobre el total i el 18,7% de la mobilitat personal opcional.

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,13 milions)



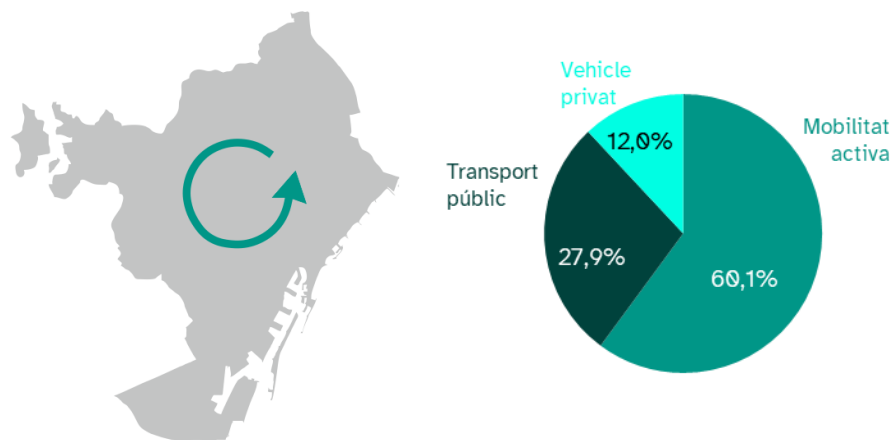
La mobilitat en dia feiner a Barcelona

2. Tipus de fluxos a Barcelona

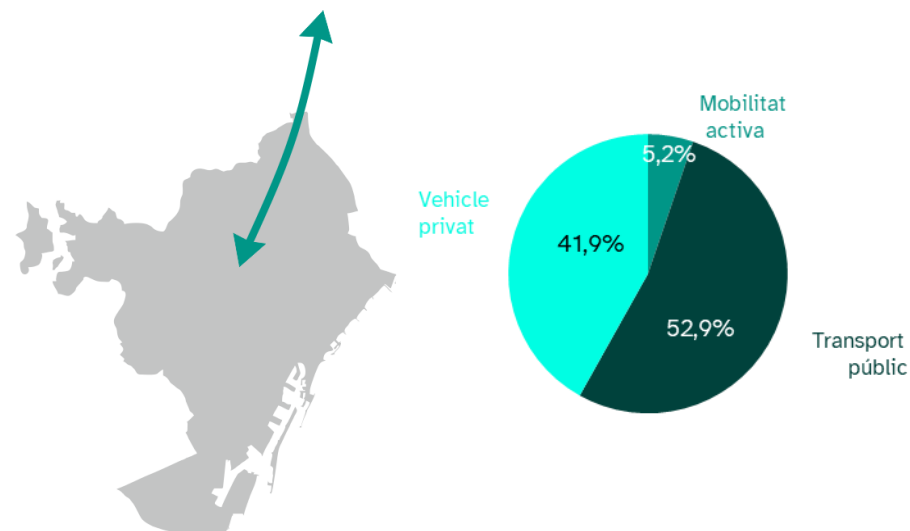
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (60,1%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 27,9%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 52,9% dels desplaçaments totals.

Desplaçaments interns Barcelona (5,22 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,13 milions)



La mobilitat en dia feiner a Barcelona

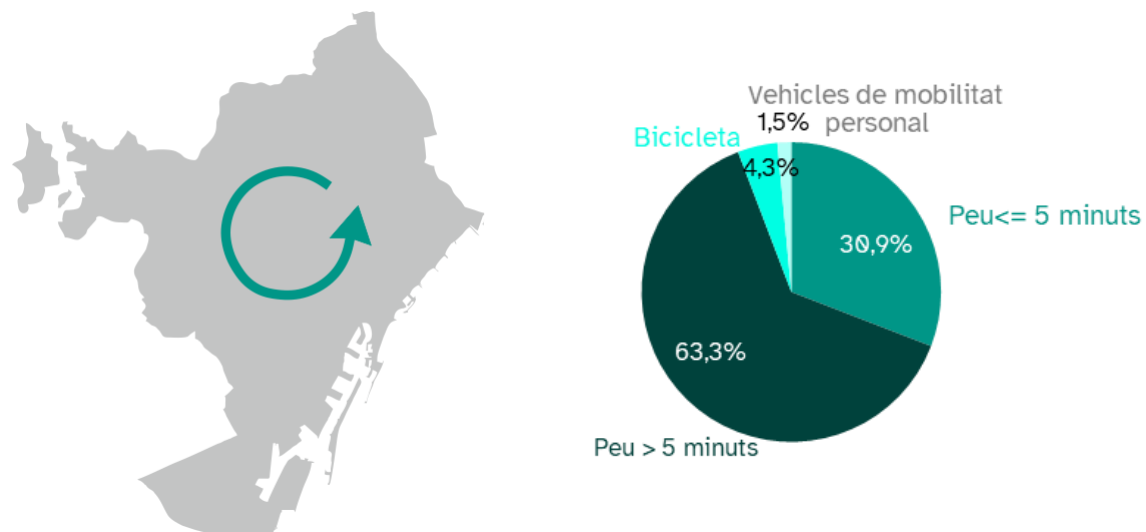
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen el 63,3% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,14 milions)



La mobilitat en dia feiner a Barcelona

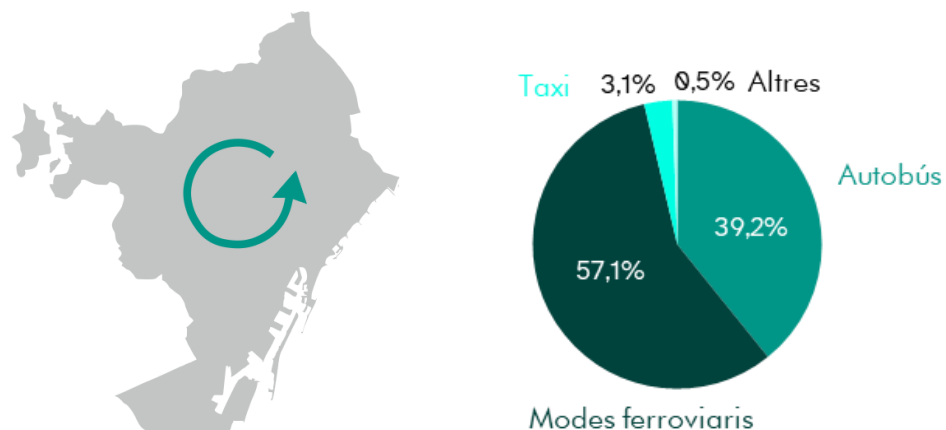
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

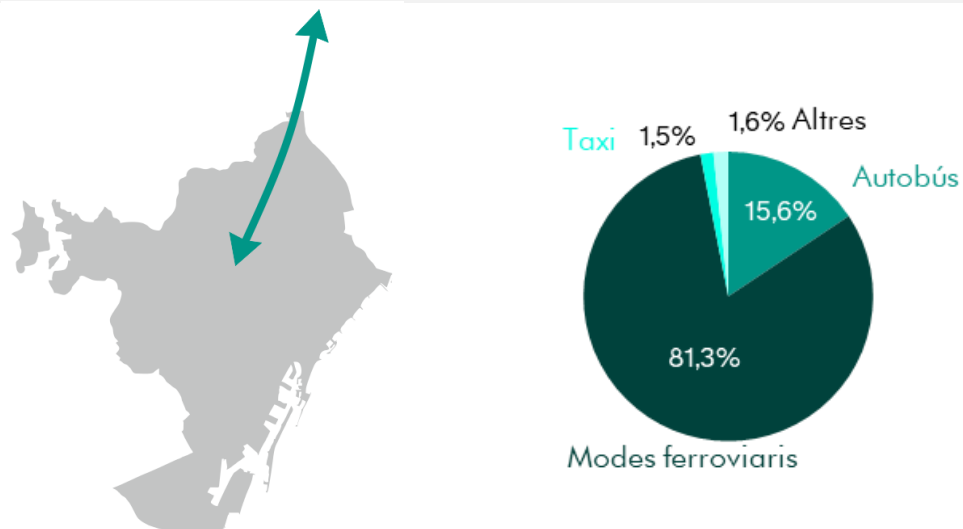
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els mitjans ferroviaris són majoritaris, i representen un 57,1% i un 81,3%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 39,2%.

Desplaçaments interns Barcelona en transport públic (1,46 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en transport públic (1,13 milions)



La mobilitat en dia feiner a Barcelona

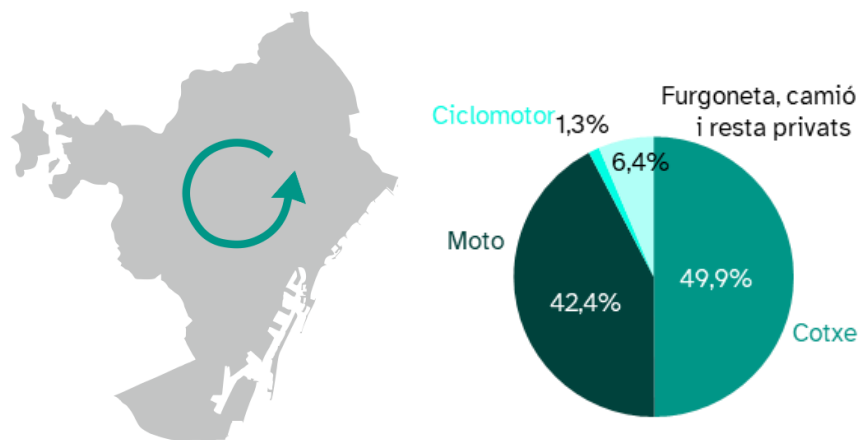
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

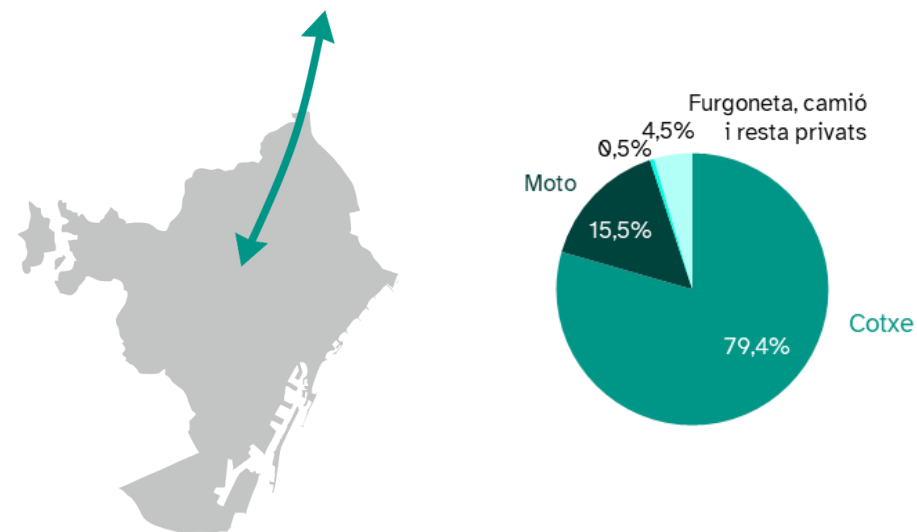
2.2.3. Vehicle privat

- Dins del vehicle privat, el cotxe és el mitjà més utilitzat en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 79,4%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona el cotxe és el majoritari, amb una quota d'ús de gairebé el 50,0%, seguit de la moto que representa el 42,4% dels desplaçaments interns totals.

Desplaçaments interns Barcelona en vehicle privat (0,62 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en vehicle privat (0,89 milions)



7. Fitxa tècnica

Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 0,9$
- % per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (11.075), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (345).
- **Treball de camp.** Institut Opinòmetre.
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 1 d'abril al 31 de maig del 2024 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia 21 de juny). **2a onada:** del 26 de setembre al 14 de novembre del 2024 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre de 2024).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2025.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF24	Error
Barcelona	3.521	1,7%
Resta AMB	2.961	1,8%
TOTAL AMB	6.482	1,2%
Resta RMB	2.945	1,8%
TOTAL RMB	9.427	1,0%
Resta SIMMB	1.993	2,2%
TOTAL SIMMB	11.420	0,9%

Fitxa tècnica

- **Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- **Multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- **Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- **Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- **Mode de transport:**
 - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
 - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
 - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.
- **Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

8. Qüestionari

Qüestionari

Qüestionari EMEF 2024

CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

S01. ENS POT DIR QUIN ÉS EL SEU SEXE? EL QUE CONSTA AL PADRÓ

- HOME
- DONA

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

Si P0b > 7

Tantes files com persones de la S00A

S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)

Persona 1 EDAT _____ / PARENTIU _____

Persona 2 EDAT _____ / PARENTIU _____

Persona XX EDAT _____ / PARENTIU _____

PARENTIU

- Parella
- Fili / filla
- Pare/mare/tutor/a
- Germà / germana
- Avi / àvia
- Net / neta
- No familiar
- Altres familiars

SITUACIÓ LABORAL

P1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegir)

- | | |
|---|---|
| 1. Treballa (activa ocupada, ERTO total o parcial/baixes/excedències) | 5. Tasques de la llar |
| 2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO) | 6. Estudiant |
| 3. Jubilat/da / pensionista | 7. Altres especificar _____ (P.ex: rendistes) |
| 4. Pre-jubilat/da | |

FILTRE à Totes les persones excepte treballadores P1=1 i P1=3 de 75 anys i més

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a=1) | 2. No (passeu a P2a si P1a=2) |
|---|-------------------------------|

Filtre a respondre si P01= jubilats / pensionista /persones <75 anys (P01=3), pre-jubilades (P01=4), tasques de la llar (P01=5), estudiants (P01=6) i altres (P01=7) i no va treballar la setmana passada (P01B=2)

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

- | | |
|--|-------|
| 1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a=2) | 2. No |
|--|-------|

P01A. Programació recodificar si P01≠1 i P01B=1 o P01≠1 i P01C=1

- Treballa (actiu ocupat/ocupada ERTO total o parcial), baixa, excedència
- Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)
- Jubilat/da / pensionista
- Pre-jubilat/da
- Tasques de la llar
- Estudiant
- Altres especificar _____
99. No ho sap, no contesta ->[Fi de qüestionari]

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

- Treballadora per compte pròpia/autònom
- Treballadora per compte aliè
- Treballadora del sector públic (funcionaria)
- Altres. Especificar: _____
- NS/NC

MOBILITAT

TOTHO

Multiresposta. Pot respondre més d'un motiu màx. 3

Recordar que la pregunta es refereix als hàbits habituals

P2b_3. HABITUALMENT POT SORTIR DE CASA I DESPLAÇAR-SE PEL CARRER SENSE AJUDA D'UNA ALTRA PERSONA?

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Sí - Passar a P2a | 1. No puc sortir de l'edifici sense ajuda (perquè no hi ha ascensor, manca una rampa per no fer servir les escales,...) |
| 2. NO - Per quin motiu? | 2. Tinc por a caure, no em sento segur/ a |
| | 3. Al carrer les voreres son massa estretes, estan en mal estat... |
| | 4. Al carrer hi ha molt de trànsit de tot tipus de vehicles |
| | 5. Al carrer no hi ha suficients bancs per descansar |
| | 6. Al carrer no hi ha ombres |
| | 98. Altres. Especificar _____ |
| | 99. NS/NC |

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Sí (Passar a P2c) | 2- No -> P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa? |
| | 1. Malaltia/Discapacitat (P7) |
| | 2. Va treballar/estudiar al domicili (P7) |
| | 3. Estava de vacances (P7) |
| | 4. Edat (jublada...) (P7) |
| | 5. No calia/no va voler sortir (si P01A=1 i P01=1 passar a P02B_2 i si P01≠1 Passar a P07) |
| | 6. Tornava d'algun lloc (P2d) |
| | 7. Està en ERTO total o parcial (P7) |
| | 8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc,...(P7) |
| | 9. No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a la llar (P7) |
| | 98. Altres. Especifica _____ (P7) |
| | 99. NS/NC (P7) |

FILTRE si P2b =5

P2B_2. VOSTÈ A DIT QUE TREBALLA. PER QUIN MOTIU NO VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

- Estava de vacances o tenia festa
 - Malaltia/discapacitat/excedència
 - Va treballar al domicili
 - Altres. Especificar: _____
 - NS/NC
- En totes les respostes passar a P7

DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa (P2a=1)

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i (P2c>7)

P2d. QUANTS D'AGUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comtem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió)

Si respon 7 o menys desplaçaments passar a P03.

Questionari

Si P2d > 7 preguntar per cada desplaçament que no sigui per feina ni gestions de feina, seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

Filtre a respondre si P01A>1 i P02A=1, o P01A=1, P02A=1 i P02D≤7

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments fets a Catalunya)?

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE

... (preveure espai fins a 20 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductora/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

- | | |
|--|---|
| 1. Domicili | 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 2. Altres llocs on dormir | 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci) |
| 3. Anar a la feina | 14. Sense destinació fixe, passejar |
| 4. Estudis | 15. Segona residència |
| 5. Compres quotidianes | 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es..) |
| 6. Compres ocasionals o no quotidianes | 17. Acompanyar/recollir persones menors d'edat |
| 7. Mèdica, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospital (per visitar-se vostè) | 18. Acompanyar/recollir persones majors d'edat |
| 8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir) | 19. Altres motius. Especificar_____ |
| 9. Gestions de treball (fora seu habitual) | |

CODIFICACIÓ MITJÀ

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Caminant | 12. Cotxe com a conductora |
| 2. Autobús empresa | 13. Cotxe com acompanyant |
| 3. Autobús escolar | 14. Moto com a conductora |
| 4. Autocar (excursions) | 15. Moto com acompanyant |
| 5. Autobús TMB | 16. Furgoneta |
| 6. Metro | 17. Bicicleta |
| 7. Tramvia | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Patinet o altres ginyes |
| 9. Renfe Rodalies | 20. Ciclomotor com a conductora |
| 10. Renfe regional | 21. Ciclomotor com acompanyant |
| 11. Taxi | 22. Camió |
| | 23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà) |
| | 98. Altres mitjans. Especificar_____ |

APARCAMENT COTXE/MOTO/CICLOMOTOR/FURGONETA/CAMIÓ

A. AL CARRER

1. Sí

- A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, inclòs descampat)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí

- A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES..)

5. Sí

- A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES

7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar_____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

APARCAMENT BICICLETA

A. AL CARRER

El que està () són exemples, hi poden haver altres norms

1. Sí

- A. Obert Pagant (Vadechyl)
B. Tancat pagant (BCN-BSM, PVerde)
C. Obert sense pagar o lliure (en ancoratges)
D. Tancat sense pagar (municipals, Biclbox, Bicitancats,FGC)
E. En estacions de bicicleta compartida (Bicing, AMBici)

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS..)

2. Sí

- A. Pagant (BCN-BSM, PVerde)
B. Sense pagar o lliure (Biclbox, Bicitancats-FGC)

B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES..)

3. Sí

- A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

D. ALTRES

4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a l'oficina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
6. No aparca, només para un moment
7. Me l'emporto amb mi (dins de casa, la feina..)
98. Altres. Especificar_____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generallitat 2. VTC (Uber/Cabify, Bolt...) 3. Deis dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3P.1. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Deis dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3P.2. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Deis dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3Q.1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego..) 3. Deis dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3Q.2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego..) 3. Deis dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicicleta no elèctrica privada 2. Bicicleta elèctrica privada 3. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMov...) 4. Bicing no elèctric 5. Bicing elèctric 6. AMBici 7. De més d'un tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3S. AQUEST PATINET (ELÈCTRIC) O GINY ERA:

1. Patinet o giny no elèctric privat 3. Patinet o giny elèctric privat 2. Patinet o giny compartit
4. De més d'un tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1)

i/ o P1a=6

En el cas que hagi respòs P1b=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada
P3T.VOSTÈ HA DIT QUE ÉS (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa(->P2c) 4. Nomes va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no 97. No, no és correcte (CORREGIR P3
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 5. Venia o anava a treballar 98. Altres. Especificar_____ 99. NS/NC
3. Sí, estava de baixa (malalt/a, permís maternal/paternal) 6. Està en ERT0 total o parcial

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgeres, repartidores)
2. Conductores d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècniques de vendes 98. Altres. Especificar_____
3. Conductores camió/furgoneta 6. Tècniques de manteniment i reparacions 99. NS/NC

FILTRE à Només en cas de P4≠ 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió
2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta 98. Altres. Especificar_____
3. Moto 6. Bicicleta

Qüestionari

FILTRE per P5a, P5b i P5cà Només en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a
2. Un/a familiar
3. L'empresa
98. Altres. Especificar: _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí
2. No

TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona)		99 NS/NC
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona).		99 NS/NC
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).		99 NS/NC
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).		99 NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables - inclou dissabte)
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
3. Una vegada al mes
2. Menys d'un cop al mes
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
0. Mai

1	Anar a peu		P8a
2	Anar en bicicleta privada		ARA
3	Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMóvi...)		
4	Anar en cotxe com a conductora		
5	Anar en cotxe com a acompanyant		
6	Anar en moto/ciclomotor pròpia		
7	Anar en moto / ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)		
8	Anar en transport públic en general		
9A	Anar en Taxi/Uber/Cabify		
9B	Anar en patinet elèctric		
9B	Anar en segway, altres ginyes (inclou patinet mecànic)		
10	Furgoneta/Camió		

FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8_8>0)

P8. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

11	Metro		P8b
12	Bus urbà de Barcelona (TMB)		ARA
13	Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)		
14	Bus interurbà		
15	Tramvia		
16	Renfe rodalies		
17	Renfe regional/mitja distància		
18	FGC		
20	Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)		

FILTRE Per a les persones que han contestat que sí utilitzen patinet elèctric (P8_9a>0)

P9. DES DE L'1 DE FEBRER DEL 2023 AMB LA PROHIBICIÓ DE PUJAR ELS PATINETS ELÈCTRICS ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, HA CANVIAR L'ÚS DEL PATINET ELÈCTRIC?

1. Sí
2. No

FILTRE SI P9=1

No llegir

P9b. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

1. Ara principalment vaig en transport públic
2. Ara principalment vaig en patinet no elèctric
3. Ara principalment vaig en vehicle privat
4. Ara principalment vaig en bicicleta
5. Ara principalment vaig a peu
6. Ara vaig més en patinet elèctric
7. Ara només vaig en patinet elèctric
8. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE - Només per a usuaris (P8 1-20>1. Excepte P8=8)

P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

PERSONES USUÀRIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

SEGURETAT I VANDALISME

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a8 >1)

P11. COM SE SENT DE SEGUR/A QUAN VIATJA EN TRANSPORT PÚBLIC EN UNA ESCALA DE 0 (gens segur/a) a 10 (molt segur/a)?

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a8 >1)

P12. VALORI LA POR QUE TÉ DE PATIR ELS SEGÜENTS FETS AL TRANSPORT PÚBLIC EN UNA ESCALA DE 0 (gens por) a 10 (moltíssima por):

- a. Robatoris (de bossa, cartera, mòbil,...)
- b. Comentaris o gestos sexuals no desitjats
- c. Fregaments, acostaments sexuals no desitjats
- d. Agressions sexuals, violacions
- e. Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)

FILTRE → Només per a usuaris del transport públic (P8a8 >1)

P13. EN ELS SEUS VIATGES AMB TRANSPORT PÚBLIC AMB QUINA FREQUÈNCIA ES TROBA AMB RETARDS, ATURADES, CANCEL·LACIONS... VALORI-HO EN UNA ESCALA DE 0 (no m'ho trobo mai) a 10 (m'ho trobo sempre)

Filtre si P13 >= 4

P14. AMB QUINS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC S'HO TROBA MÉS SOVINT?

- a. Ferroviaris (metro / Renfe / FGC / Tramvia)
- b. Viaris (autobusos urbans, interurbans)

Filtre si P13 >= 4

P15. PER EVITAR AQUESTES INCIDÈNCIES AL TRANSPORT PÚBLIC, AMB QUINA FREQUÈNCIA PREN LES SEGÜENTS CONDUCTES.

Respostes: Sempre / De vegades / Mai

1. Faig el desplaçament en un altre horari, canvi de parada/estació, canvi de ruta...
2. Faig el desplaçament amb un altre mitjà de transport (transport privat, caminant, bicicleta, etc.)
3. No faig el desplaçament
4. No prenc cap mesura en especial
5. Altres. Especificar

PERSONES USUÀRIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

TÍTOLS DE DE TRANSPORT

FILTRE a P8_11-P8_18≥ 1 (excepte taxi i autocar)

P20. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

1. T-Casual	1
2. T-Usual	2
3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6

Questionari

7.

Títols propis Renfe (gratuïts)

7

8.

Títols propis altres operadors

8

9.

T-Familiar

9

10.

T-16 (només si edat=16)

10

11.

Bitllet senzill

11

12.

T-Usual aturats

12

98.

Altres. Especificar_____

98

99.

NS/NC

FILTRE si P20=7

P21. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Sí 2. No

FILTRE si P21=1

P22. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1.

T-Casual

1

2.

T-Usual

2

3.

T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual-aturats

3

4.

T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució

4

5.

T-Grup

5

6.

T-verda

6

8.

Títols propis altres operadors

8

9.

T-Familiar

9

10.

T-16 (només si edat=16)

10

11.

Bitllet senzill

11

12.

T-Usual aturats

12

98.

Altres. Especificar_____

98

99.

NS/NC

FILTRE a Només per persones que P0c=a algun membre menor de 16 anys

Només accés a l'escola (anada al matí preferiblement), no extraescolars o altres

Preguntem l'ús dels mitjans dels menors de 16 anys independentment de qui els acompanyi

SI LA LLAR TÉ 1 O 2 MENORS, UNA RESPOSTA PER A CADA MENOR DE 16 ANYS. QUAN PREGUNTEM PEL SEGON MENOR, ANOTAR LA POSSIBILITAT DE MARCAR QUE FA EL MATEIX QUE EL PRIMER

SI LA LLAR TÉ MÉS DE DOS MENORS, SELECCIONAR-NE DOS ALEATÒRIAMENT.

P16a. HA DIT QUE A LA SEVA LLAR HI VIUEN PERSONES MENORS DE 16 ANYS. ENS POT DIR QUINS MITJANS DE TRANSPORT USEN PER ANAR A L'ESCOLA?

QUIN TRANSPORT FA SERVIR EL MENOR X? (Multiresposta)

1.

A peu

□

2.

Bicicleta com a conductora

□

3.

Bicicleta com a acompanyant

□

4.

Patinet elèctric com a conductora

□

5.

Patinet elèctric com a acompanyant

□

6.

Cotxe com a acompanyant

□

7.

Moto /ciclomotor com a acompanyant

□

8.

Autobús escolar (Conseil Escolar)

□

9.

Autobús escolar propi de l'escola

□

10.

Autobús TMB

□

11.

Altres autobus (urbà i/o interurbà)

□

12.

Metro

□

13.

Tramvia

□

14.

Renfe Rodalies

□

15.

Renfe Regional mitja distància

□

16.

FGC

□

17.

Taxi/Uber/Cabify

□

97.

No va a l'escola (no es desplaça)

□

98.

Altres. Especificar_____

99.

NS/NC

P16b. AMB QUINA FREQUÈNCIA?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables - inclou dissabte)

6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)

5. Una vegada a la setmana

4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)

3. Una vegada al mes

2. Menys d'un cop al mes (sabent la freqüència que sigui menor que resposta 3)

1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)

0. Mai

99. NS/NCNO LLEGIR

7

EMEF 2024. Questionari

Institut Metròpoli

ATM

Resposta per cada menor que respon P16a

Filtre a respondre si P16a diferent de 97

P16c.EL DESPLAÇAMENT A L'ESCOLA HABITUALMENT EL FA:

1. Sol/a

2. Acompanyat/da només d'altres menors d'edat

3. Acompanyat/da només de majors d'edat (parens, mares, tutors, altres majors d'edat)

4. Acompanyat/da de menors i majors d'edat

99. NS/NC

TOTHOM

PAUTES DE MOBILTAT

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1=1

P24. AQUEST 2024, ESTÀ FENT O HA FET TELETREBALL?

1. Sí 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

Filtre a respondre només per les persones que han dit que treballen i treballen per compte propi o són autònoms (actiu ocupat/ocupada/es) P24=1 i P1D= 1

P24B. Vostè ha dit que treballa per compte pròpia o autònom. A banda de treballar a casa seva, té un lloc de treball fora de casa?

1. L'empresa té un espai físic, però hi ha dies que treballo des de casa

2. No, tinc el lloc de treball a casa

99. NS/NC

FILTRE - Només per persones que teletreballen P17a=1

Multiresposta

AVIS Si P25 resposta de tots els dies. Verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre

P25. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?

1. Dilluns

2. Dimarts

3. Dimecres

4. Dijous

5. Divendres

98. Altres. Especificar_____

99. NS/NC

APARCAMENT A LA FEINA

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1=1

P26. INDEPENDENTMENT DE SI TÉ VEHICLE PRIVAT O NO, EN EL SEU LLOC DE TREBALL, LA SEVA EMPRESA LI FACILITA UN ESPAI D'APARCAMENT RESERVAT? (entenent com a espai d'aparcament reservat un espai exclusiu per a treballadors i treballadores)

1. Sí 2. No 99. NS/NC

FILTRE Només si P26=1

P27. AQUEST ESPAI RESERVAT, TÉ ALGUN TIPUS DE COST (tant si l'utilitza com si l'hagués d'utilitzar)?

1. Sí -> Qui assumeix el cost?

1. L'assumeix tot el treballador/treballadora

2. A parts iguals empresa i treballador/a

3. Tot l'empresa

2. No, és gratuït

98. Altres. Especificar_____

99. NS/NC NO LLEGIR

TOTHOM

TINENÇA DE VEHICLE A LA LLAR

P28. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

1. Cotxe

2. Moto

3. Ciclomotor

4. Furgoneta

5. Camió

6. Bicicleta (per adults, joves)

7. Bicicleta (infants)

8. VMP per adults (patinets, segways...)

98. Altres. Especificar_____

8

EMEF 2024. Questionari

Questionari

FILTRE → (només pels que declaren tenir cotxe a la llar, P25a A≥1 i/o furgoneta P25a D≥1)---desplegable de tantes files com cotxes declari (màxim 8 vehicles)

P29. QUI ÉS EL TITULAR/PROPIETARI D'AQUEST COTXE/FURGONETA?

1. Vostè mateix/a, la meua llar ☐
2. Un/a familiar (no de la meua llar) ☐
3. L'empresa (ús individual; no pago per ell) ☐
4. L'empresa (ús individual; renting, Leasing o similar) ☐
5. L'empresa (d'ús compartit amb altres companys/es) ☐
98. Altres. Especificar _____ ☐
99. NS/NC ☐

TOT HOM

APP MOBILITAT

P30. CREU QUE UNA APLICACIÓ QUE COMBINÉS INFORMACIÓ SOBRE LA BICICLETA PÚBLICA I EL TRANSPORT PÚBLIC CANVIARIA ELS SEUS HÀBITS DE MOBILITAT?

1. Sí
2. No

Filtre a respondre si P30=1

P30a. PER QUINA RAÓ?

1. Començaria a utilitzar la bicicleta i el transport públic. Ara no en sóc persona usuària
2. Utilitzaria més aquests mitjans de transport, bicicleta i transport públic.
98. Altres. Especificar _____

Filtre a respondre si P30=2

P30b. PER QUINA RAÓ?

1. No canviaria els meus hàbits, ja utilitzo aquests mitjans de transport.
2. No canviaria els meus hàbits, no utilitzo aquests mitjans de transport (o algun d'aquests mitjans).
99. Altres. Especificar _____

P31a. COM VALORARIA EN UNA ESCALA DEL 0 (molt malament) a 10 (molt bé) que s'implantés aquesta aplicació?

P31b. SI S'IMPLANTÉS AQUESTA APLICACIÓ LA UTILITZARIA?

Sí / No / NS/NC

DADES PERSONALS

S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

- B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Sí 2. No
- A. Especific de ciclomotor o de moto? 1. Sí 2. No

S02. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 o 20 (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris o de grau mitjà (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Universitaris o de grau superior (Estudis superiors (FPII, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

S07. QUIN ÉS EL RÈGIM DE TINENÇA DE L'HABITATGE ON RESIDEIX HABITUALMENT?

1. En propietat, amb pagaments pendents (per exemple hipoteca)
2. En propietat, ja pagat
3. En lloguer (normal, preu de mercat)
4. En rellloguer d'una part d'un pis (comparteixo pis amb altres persones)
5. En cessió o altres (lloguer social, cedit per ONG, cedit per amics o familiars)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?

1. Sí
2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

S06B. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

S06C. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?

(no llegir)

1. HOME
2. DONA
3. PERSONA NO BINÀRIA
4. ALTRES. ESPECIFICAR _____

(Llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

Questionari

PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

TOTHO
PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE ES VA COMENÇAR A APLICAR EL SETEMBRE DE 2022, COM L'ESTÀ AFECTANT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

6. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
7. Utilizo més el transport públic
8. No m'afecta, seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
9. No m'afecta, no faig servir el transport públic (No llegit)
10. Altres. Especificar

FILTRE Només si P32=2,3

P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUESTA MODIFICACIÓ DE TARIFES?

1. Si 2. No 99. NS/NC

FILTRE Només si P33=1

P34. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS DEL CANVI DE TARIFES?

1. T-Casual 1
2. T-Usual 2
3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats 3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució 4
5. T-Grup 5
6. T-verda 6
7. Títols propis Renfe 7
8. Títols propis altres operadors 8
9. T-Familiar 9
10. T-16 (només si edat=16) 10
11. Bitllet senzill 11
12. T-Usual aturats 12
98. Altres. Especificar, 98
99. NS/NC

TOTHO
T-Mobilitat

P35. HA UTILITZAT O UTILITZA LA T-mobilitat?

1. Si
2. No
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=2 i seguir S05 (dades personals)

P36. PERQUÈ NO HA UTILITZAT O NO UTILITZA LA T-mobilitat ?

1. No sé que és
2. Es complicat fer la gestió
98. Altres
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P37. QUINA MODALITAT FA SERVIR?

1. Targeta de plàstic (quan entro al transport públic valido amb la targeta de plàstic)
1. Si 2. No
2. Al mòbil (quan entro al transport públic valido amb el propi mòbil)
1. Si 2. No
3. Targeta de cartró (quan entro al transport públic valido amb la targeta de cartró)
1. Si 2. No

Filtre a respondre només si s'ha utilitzat la T-mobilitat en format plàstic o cartró, P37_2#1

P38. DIGU'NS LES TRES RAONS PRINCIPALS PER LES QUALS NO FA SERVIR LA T-mobilitat DES DEL MÒBIL? Oberta (tres respostes màxim)

1.
2.
3.
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P39. VALORI LA SATISFACCIÓ DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil, cartró] DE 0 A 10. Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37 més d'un tipus, prioritzar primer mòbil, segon plàstic

1.
2.
99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1

P40. FA GESTIONS DE LA T- mobilitat DES DE LA SEVA ÀREA PRIVADA DE LA WEB?

1. Si
2. No
99. NS/NC

FILTRE Només si P40=1

P41. VALORI EL FUNCIONAMENT DE L'ÀREA PRIVADA DE 0 (ES MOLT COMPLICAT FER-LA SERVIR) A 10 (ÉS MOLT FÀCIL FER-LA SERVIR)

1.
2.
99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1

P42. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS AVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil, cartró]? Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37 més d'un tipus, prioritzar primer mòbil, segon plàstic

1.
2.
3.
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P43. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS DESAVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil, cartró]? Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37 més d'un tipus, prioritzar primer mòbil, segon plàstic

1.
2.
3.
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P44. COM DE PROBABLE SERIA QUE RECOMENES LA T- mobilitat ALS TEUS AMICS I AMIGUES, FAMILIARS, CONEGUTS/CONEGUDES? EN UNA ESCALA DE 0 (NO HO RECOMENARIA GENS) A 10 (HO RECOMENARIA MOLT)

1.
2.
99. Ns/Nc

Qüestionari

PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOT HOM

VEHICLE AUTÒNOM

P32. Sap que són els vehicles autònoms?

1. Sí
2. No, desconec el tema
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC **NO LLEGIR**

P33. Vehicle autònom és un mitjà de transport que es desplaça sense conductor/a (pot ser cotxe, metro, autobús,...). Valori de 0 a 10 fins a quin punt estaria disposada a fer ús dels següents vehicles autònoms (0 "gens"; 10 "molt")

1. Cotxe
2. Taxi
3. Autobús
4. Tramvia
5. Metro

P34. Valori de 0 a 10 el seu grau d'acord amb les següents afirmacions sobre els vehicles autònoms d'ús compartit (0 "gens d'acord"; 10 "totalment d'acord")

Rotació

1. Els accidents es reduirien perquè és més segur deixar que el vehicle autònom decideixi durant el viatge.
2. Serien útils en zones rurals o amb poc transport públic.
3. Milloraria l'accés al transport per a persones amb diversitat funcional i gent gran.
4. Reduirien la dependència del cotxe privat i incentivarien l'ús de vehicles compartits.

TOT HOM

T-Mobilitat

P35. HA UTILITZAT O UTILITZA LA T-mobilitat?

1. Sí
2. No
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=2 i seguir S05 (dades personals)

P36. PERQUÈ NO HA UTILITZAT O NO UTILITZA LA T-mobilitat ?

1. No sé que és
2. És complicat fer la gestió
98. Altres _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P37. QUINA MODALITAT FA SERVIR?

1. Targeta de plàstic (quan entro al transport públic vàlid amb la targeta de plàstic)
1. Sí 2. No
2. Al mòbil (quan entro al transport públic vàlid amb el propi mòbil)
1. Sí 2. No
3. Targeta de cartró (quan entro al transport públic vàlid amb la targeta de cartró)
1. Sí 2. No

Filtre a respondre només si s'ha utilitzat la T-mobilitat en format plàstic o cartró, P37_2#1

P38. DIGU'NS LES TRES RAONS PRINCIPALS PER LES QUALS NO FA SERVIR LA T-mobilitat DES DEL MÒBIL? Oberta (tres respostes màxim)

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P39. VALORI LA SATISFACCIÓ DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil, cartró] DE 0 A 10. Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37 més d'un tipus, prioritzar primer mòbil, segon plàstic

_____ 99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1

P40. FA LES GESTIONS DE LA T- mobilitat DES DE LA SEVA ÀREA PRIVADA DE LA WEB?

1. Sí
2. No
99. NS/NC

FILTRE Només si P40=1

P41. VALORI EL FUNCIONAMENT DE L'ÀREA PRIVADA DE 0 (ES MOLT COMPLICAT FER-LA SERVIR) A 10 (ÉS MOLT FÀCIL FER-LA SERVIR)

_____ 99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1

P42. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS AVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil, cartró]?

Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37 més d'un tipus, prioritzar primer mòbil, segon plàstic

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P43. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS DESAVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil, cartró]?

Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37 més d'un tipus, prioritzar primer mòbil, segon plàstic

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC